

学校的理想装备

电子图书·学校专集

校园网上的最佳资源

军事史话（第四部） 海军史话



## 浪里飞舟话海军

### （序言）

少年朋友们，你们看过国产故事片《甲午风云》，看过美国和日本合拍的故事片《虎、虎、虎》（又名《偷袭珍珠港》）么？如果你们看过的话，一定会对影片中各式各样的军舰、威武雄壮的舰队和惊心动魄的海战留下深刻的印象吧？你们是不是很想了解一些有关海军的知识呢？那么，就请你们随着这本小书，去做一趟“海上旅行”吧。

当我们打开世界地图，就会发现地球的一大半都被海洋覆盖着。

我们聪明的祖先很早就发明了水上交通工具——把砍倒的大树中间掏空，制作成独木舟，它就是世界上第一艘船。有些地方的人们则用晒干的茅草和动物皮来作船。

别看这些用木头、茅草和兽皮作成的船原始简陋，可我们的祖先就是乘着它们开始了征服海洋的壮举。

当人类社会有了武力对抗之后，战争的硝烟就弥漫到了大海上。古代的将士们携带刀剑盾牌漂洋过海，四处征战。这时的船还不能称作军舰，仅仅是起到运兵船的作用。

历史上最早拥有海军的是古希腊。希腊地处巴尔干半岛南端，周围被地中海、爱琴海包围着。依山傍海、岛屿众多的地理环境，决定了在希腊这块土地上，必将产生一支强大的海军。

在希腊的东面，有一个新崛起的国家波斯（即现在的伊朗）。当波斯人大军压境时，当时的希腊执政者分成两派，一派主张要加强陆军，另一派则坚持要发展海军。这两派展开了激烈的争论，最后“海军派”占了上风，把“陆军派”的为首者给流放了。这以后，希腊举国上下大力扩建海军，建造了无数艘大大小小的舰只，修建了许多海军基地。后来经过三次战争，希腊终于打败了波斯，一举成为海洋上的霸主。

从那以后，千百年来，世界上出现过多少豪强霸主，爆发过多少次你死我活的战争。这中间，海军在剑与火的舞台上扮演了极其重要的角色——快速的古罗马战舰战胜迦太基舰队，把地中海变成了自家的内湖；老牌殖民列强荷兰、西班牙、葡萄牙依仗着强盛舰队，进行着瓜分全球的竞赛；后起的工业强国大英帝国用坚船利炮强行敲开古老中国的大门，一场鸦片战争把中国拖入了半封建半殖民地的深渊……。

面对这腥风血雨，面对这波涛汹涌的大海，我们中国人何尝不想拥有自己的海军？早在100多年前，中国就有了南洋、北洋、福建三支海军舰队。

可惜，由于当时的清王朝腐败无能，由于慈禧太后的卖国求荣，三支舰队中，先是福建海军在中法战争中全军覆灭，后是北洋海军在中日甲午战争中遭到重创，最后被侵略者彻底消灭在自己的家门口。

落后就要挨打。中国，一个拥有漫长海岸线的国家，此时早已有海无防，成为一个任人宰割的东亚病夫，眼睁睁地看着飘着米字旗、星条旗、太阳旗的列强兵舰在自己的沿海内河横冲直撞，耀武扬威。

一唱雄鸡天下白。新中国成立不久，毛泽东主席就发出“为了巩固国防，我们要建设一支强大的海军”的号召。40多年来，人民海军走过了从无到有、从小到大的发展路程，先后参战1200多次，击沉、击伤和俘获敌舰400多艘，

击落击伤敌机 200 多架；涌现出安业民、麦贤得等一批战斗英雄。

在与国外来犯之敌的交战中，著名的有 1974 年与前南越政权的西沙之战，1988 年与越南的南沙之战，我英勇的人民海军都给予来犯之敌以迎头痛击，收复了被侵占的岛屿，有力地保卫了祖国的领土领海。

大海在召唤。少年朋友们，也许你的心已飞向蔚蓝色的大海了吧？那好，请你跟随我们一道前往海军基地，去见识一下海军大家庭中的各个成员，去认识一下军舰上的各种系统和装备吧。

## 军事史话

## 第一章

### 漫话军舰

讲起海军，首先就要讲到军舰；就如同谈起空军，不能不谈到飞机一样。我们每个同学都从电视上、电影里、书刊中看到过军舰的英姿，或多或少地知道一些海战的故事。那么，有多少同学清楚军舰是怎么产生的，它主要依靠哪些武器打仗？

下面，我们就来简要地回答这些问题。

#### 1. 军舰是怎么来的

如果问同学们一个问题：“你们乘坐过军舰吗？”100个同学里，怕没有一个会点头。

如果换一个问题：“你乘坐过轮船吗？”那么一来，凡是乘过海轮或江轮、大船或小船的同学，个个都可以点头了。

这下我们就能知道，军舰和轮船都是能在水里跑的东西。脑筋转得快的同学也许会问：轮船上要是安上大炮，不就成了军舰么？

这个问题问得好。军舰，就是能够用来打仗的船只。

人类将船只用来进行水上作战，到今天已有3000年的历史。

早在公元前1200多年，地中海东部就爆发过大规模海战，这次战事还被历史学家载入了史册。我国在春秋时代，吴国和楚国的水军就在江河湖泊上展开过战斗。

不过，在长达3000年的军舰发展史上，倒有2000多年的时间，军舰并不是我们今天所看到的那样，是用钢铁造的，而是用木头造的，各海上强国的舰队都是由一艘艘木质战舰组成的。

随着科学技术的不断发展，随着西欧一些先进国家实现了工业革命，各国用来建造军舰的材料也由木材变成了钢材。钢铁比起木头来要坚固得多，所以铁甲战舰不仅能经得起狂风恶浪的考验，更重要的是能承受得住炮弹的轰击，好比给自己穿上了一件盔甲。

一艘军舰要想战斗力强，除了火力猛外，还要跑得快。远古时代的战舰，全靠水手们一浆一浆地划行。我们在一些描写古代海战的影片中看到，有的大型战船上配备有几百名身强力壮的划桨手，轮番操浆，方能保证战船快速前进。

过了不久，聪明的人们利用风力这一取之不尽，用之不竭的动力，在船上装上风帆，这样便大大节省了人力，提高了航行速度。哥伦布发现美洲大陆，达·伽马绕过好望角，麦哲伦完成环球航行，用的都是帆船。

到了18世纪下半叶，英国人瓦特发明了蒸汽机，紧接着就有了使蒸汽机动力转化为舰艇前进动力的螺旋桨推进器。这下，古老的军舰如虎添翼，终于跨进了现代化的门槛。

#### 2. 军舰上有哪些武器

军舰是用来打仗的。所以，它配备了各种各样的武器。常见的武器有火炮、鱼雷、水雷、深水炸弹，到如今又新添了一种武器——导弹。

火炮是常备武器。在舰载飞机和导弹发明以前，海战主要就靠军舰上的火炮来进行。火炮按照炮口直径的不同，分为大、中、小三种：口径在 203 毫米以上的，叫作大口径火炮；口径在 100 到 180 毫米之间的，叫作中径火炮；口径在 100 毫米以下的，叫作小口径火炮。

鱼雷也是许多军舰上必不可少的一种武器。它能够在水中前进，直接命中敌方的舰船。由于它速度快，命中率高，任何舰艇只要被它咬上，就很难不被击中。

水雷是一种历史悠久的武器。它和鱼雷一样，都是一种水中爆炸物。不同的是，鱼雷好比猛虎扑食，能主动向目标发起进攻；而水雷则是守株待兔，坐等目标送上门来。深水炸弹是专门用来对付潜艇的武器。并不是一定要直接命中目标，只要它在目标附近水域爆炸，产生的强大冲击波就足以能摧毁潜艇。

军舰装备中，导弹是名不虚传的后起之秀。根据攻击目标的不同，舰载导弹可分为舰对舰导弹、舰对空导弹、舰对地导弹。不光水面舰艇可以发射导弹，潜艇也能够从水下发射导弹，而且隐蔽性更强，杀伤力更大。有的核潜艇可以发射装有核弹头的洲际弹道导弹，那它就成了了一座能够游动的核武器发射装置，其威力是十分强大的。

### 3. 军舰上还安装有哪些东西

导航设备：一个人要想自由行动，就必须具有眼睛和灵敏的耳朵。导航设备便是军舰的耳目。它包括雷达、声纳、罗经等，其中雷达是军舰名副其实的千里眼。

通讯设备：它是军舰用来和外界进行联络的工具，由无线电发射机和无线电接收机两大部分组成。

救生设备：它是用来保障水兵生命安全，用于救助落水人员的专用设备。常见的有救生艇、救生圈、救生筏、救生衣等。

除以上几种外，军舰上还有好多种用途各异的设备，我们就不再一一作介绍了。

## 第二章

### 海军大家庭的成员

海军这个军种犹如一个兄弟众多的大家庭，既有威风凛凛的大哥哥，又有小巧灵活的小弟弟。现在，我们就由大到小，把这个家庭的主要成员介绍一遍。

#### 1. 海上浮动机场——航空母舰

中央电视台曾播过一部由美国、日本合拍的战争片《虎、虎、虎》。这部片子反映的是 1941 年底日本偷袭美国太平洋舰队所在地珍珠港的经过，“虎、虎、虎”是日本轰炸机发起进攻的信号。这次偷袭大获全胜。美国太平洋舰队几乎全军覆没。从军事上来讲，头号战功不能不归于航空母舰。

顾名思义，航空母舰是跟飞机有关的舰种，它实际上就是一座专供飞机起飞和降落的海上浮动机场。所以，人们给它起了一个十分形像的名字——航空母舰，那一架架舰载飞机就好比是在它怀抱里飞进飞出的孩子们。

自从 1903 年，美国莱特兄弟发明的第一架飞机试飞成功后，人类就开始梦想有一天能将飞机场由陆地扩展到海洋上，以扩大飞机的活动领域。

1908 年，法国人法布莱发明了水上飞机。一年以后，他的同胞阿德大胆提出了有关航空母舰的设想。又过了一年，一位名叫埃雷的美国民航驾驶员驾驶着一架老式双层机翼的飞机，从“伯明翰”号巡洋舰上作起飞试验成功。第二年，还是这个埃雷，又驾机在“宾夕法尼亚”号巡洋舰上作降落试验成功。这成功的一起一降，为有关航空母舰的纸上谈兵变成现实打下了基础。

这以后，英国、美国、日本等海上强国加紧研制航空母舰。几经失败，到了 1913 年，美国率先将一艘运煤船改装成能起降军用飞机的船，世界上第一艘航空母舰终于诞生了。

其它国家哪肯落后，纷纷投入大量人力、物力、财力，建造自己的航空母舰。到第二次世界大战前夕，英国的航空母舰数量最多，已建成七艘，正在建的有六艘；其次是日本，建成了六艘，正在建的有两艘；第一个造出航空母舰的美国反倒落在了第三位，此时只有五艘；法国也造出了一艘。

虽说航空母舰一艘接一艘地下水了，可不少国家海军领导人的头脑还停留在第一次世界大战时期，依旧认为海战的主力是具有远程大炮的战列舰。

直到 1941 年，从日本航空母舰上起飞的轰炸机把一枚枚炸弹丢到珍珠港；不出三天，还是日本的轰炸机在马来亚海面炸沉英国最大的战列舰“威尔士亲王”号，各国海军领导人这才明白过来，海洋上的霸主已不再是炮口朝天的战列舰，而已成了载着飞机到处巡洋的航空母舰了。

美国虽说在珍珠港事件中挨了狠狠的一巴掌，然而不幸之中万幸的是，太平洋舰队中的四艘航空母舰当时全不在港内，侥幸地躲过了打击。正是依靠这些航空母舰，美国很快地重整旗鼓，大举反攻。

第二年 5 月，在珊瑚海海战中，美国海军没有发射一发炮弹，完全由航空母舰进行作战，并取得了胜利。

同年 6 月的中途岛战役，美国航空母舰上的飞机更是大显神威，一天之内炸沉日本重型航空母舰 4 艘、重型巡洋舰 1 艘。日本一举丢失了太平洋战场上的主动权，从而一步步走向失败的深渊。

二次大战同盟国的胜利，美国立下了汗马功劳；美国的获胜，海军功不可没；海军对二战胜利的贡献，当首推航空母舰。

在整个太平洋战争期间，美国动员了全国的造船力量，大力建造航空母舰。到大战结束时，美国的航空母舰多达 90 艘，比其它国家的总和还要多。在战争中，美国航空母舰上的作战飞机共击落敌机 12000 多架，击沉敌舰 160 多艘，击沉敌商船 530 多艘。事实无可辩驳地证明，航空母舰已成为威力最大的舰种。

战后，全球建造航空母舰的势头不减。到今天，已有 9 个国家拥有这种海上巨无霸。其中，美国拥有的航空母舰最多，共有 14 艘；其次是俄罗斯，有四艘；以下依次是英国 3 艘，法国、印度各 2 艘，意大利、西班牙、巴西、阿根廷各 1 艘。

航空母舰好比一座浮动海上城堡，高度相当于十几层的大楼。轻型航空母舰可搭载 2、30 架直升机或垂直起降战斗机，舰上有 2000 名官兵；重型航空母舰则能搭载 100 架左右作战飞机，舰上官兵多达 5、6000 名，相当于世界上一些袖珍小国家的人口。

航空母舰的主要作战武器就是它所搭载的飞机。以美国“尼米兹”号重型航空母舰为例，它上面载有 20 架入侵者式攻击机，10 架海盗式反潜飞机，5 架无线电电子对抗机，5 架远程雷达预警飞机，6 架海五式反潜直升机，共计有 86 架之多。这么多攻击机一次飞行就能丢下 160 吨的炸弹，它抵得上 15 艘导弹巡洋舰的打击能力。如果给这些炸弹全部装上核弹头，它们的杀伤力相当于 3400 颗广岛原子弹！

航空母舰由于它块头最大，造价最高，战斗力最强，所以它是各舰种中名副其实的霸王。“霸王”一旦出海，就好比古代的皇帝出巡，总不会是孤零零的一个人，好不威风。这位“帝王”一般会带上这样几位“仆从”：

(1) 1 到 2 艘巡洋舰。巡洋舰上除了常规的舰炮、鱼雷外，还配备有防空、反潜用的导弹，并载有反潜直升机。它是航空母舰最重要的“警卫员”。

(2) 2 到 3 艘驱逐舰。驱逐舰同样配备有防空、反潜用的导弹，它比巡洋舰快速灵巧，远距离打击能力更强，是冲锋陷阵的得力干将。

(3) 3 到 5 艘护卫舰。顾名思义，护卫舰主要是保护航空母舰免遭敌方，尤其是敌方的潜艇偷袭，它是航空母舰帐下的“反恐怖力量”。

(4) 1 到 2 艘攻击型潜艇。潜艇的任务主要是攻击敌方的水面舰只和潜艇，为航空母舰战斗群起到以攻为守的作用，它好比是骚扰敌人，让敌人不得安宁的特种部队。

除了以上几种外，一个以航空母舰挂帅的特混舰队中，自然还少不了像加油船、补给船这样一些不直接参加战斗的“后勤服务人员”。

你们看，一艘航空母舰就这样前呼后拥、浩浩荡荡地出海了，它的架式威风不威风？有了这武艺高强、各怀绝技的“随从”，航空母舰便能云游四方，无坚不摧，能轻而易举地攻击远在 1000 海里以外的敌人。而过去战舰上的大炮，只能打击 55 海里以内的敌人，两者的差距真好比一个天一个地。

然而，天底下的事物凡有它的优点，就必有它的缺点。《红楼梦》中的王熙凤曾说：“大有大的难处。”这话用来形容航空母舰，倒是再合适不过了。

本来，大是个好事，就如同两个人打架，身强体壮无疑占有优势，他能叫对手望而生畏。可一旦对阵双方并不全是赤手空拳，而是有一方拿着一支



手枪，那身强体壮还有多少优势可言呢？

现代战场上的“手枪”，就是那些既可上天、又可入地的导弹。自二次大战后期间问世，一直到今天，导弹的射程越来越远（洲际导弹可以打到世界上任何一个角落），精确度越来越准，杀伤力越来越大（装上核弹头的导弹就成了威力无比的核武器）。

反观航空母舰，恰恰由于它“身大力不亏”，造成它隐蔽性差，庞然大物反倒成了再好不过的靶子。在战场上，如果你连自身的生存都成了问题，哪里还谈得上克敌致胜呢？

目前，世界上不少国家都在研究如何改进航空母舰，千方百计能使它的“身材”苗条一点，跑得快一点，隐蔽性好一点，以便更好地防御敌方潜艇、飞机和导弹的攻击。

有不少海军专家设想出各式各样的改造方案。有的设想像水下潜艇一样研制水下航空母舰，有的则设想出困难程度小一点的半潜式航空母舰，都是为了增强它的隐蔽性。另外一些专家则反其道而行之，设想出一种气垫航空母舰，以提高它的航行速度，改变它慢吞吞的形像。但是，这些设想要真成为现实，还有很长的一段路要走。

在美国，也有一些军事专家认为航空母舰已经过时，与其花大力气改造它，不如少费一点神去研制新军舰。他们正在设计一种导弹舰，它能够像潜艇一样悄悄潜伏在距离打击目标几百英里外的海面上，可以在几分钟内发射五百枚精确制导导弹。目前这一设计的蓝图已经放到了五角大楼的办公桌上。

航空母舰，它从二次大战的硝烟中武功赫赫地走来。如今，它已显得有些老态龙钟，它身上的光彩已有些黯然失色。它还能不能把它的辉煌保持到下一个世纪呢？我们不敢断定。但我们敢断定的是，真要到了航空母舰寿终正寝的那一天，怕已有更加先进、更加完善的新型战舰驰骋在万顷碧波上了。

## 2. 海上巨无霸——战列舰

在航空母舰诞生之前，海洋上的霸主主要数战列舰（也有的书上称它战斗舰、主力舰）。在作战飞机尚未被搬上军舰时，舰艇上最主要的武器就是舰炮。而战列舰之所以能在诸多舰种中排为龙头老大，正是因为它拥有最厉害的火炮。

战列舰的火炮分为主炮和副炮两种：主炮大约有 10 门左右，主要用于消灭敌人的大型水面舰只，摧毁敌人的岸上目标；副炮则有 100 多门，主要用于抗击敌方中小型舰艇和作战飞机的袭击。

战列舰不仅攻击能力强，自身的防护能力也很强，不但装甲特别厚，而且设计有好几道水密隔舱，这样一旦被鱼雷击中，或是撞上水雷，海水不会蔓延到所有舱室，军舰不致于很快地沉没。

战列舰的黄金时代是在第一次世界大战时期。20 世纪初，老牌海上强国英国率先建造大型战列舰，其它国家也不甘落后。大战爆发后，在海洋上参战的战列舰有英国的“无敌”号、“沃尔·斯派特”号、“阿金科尔特”号，德国的“沙恩霍斯特”号，意大利的“古里奥”号等几十艘。这些烟囱里冒着浓烟、炮口中喷着火舌的大家伙，就如同一座坚不可摧的活动炮台。

可惜好景不长。一次大战后，随着航空母舰和潜艇的不断增强和完善，

战列舰不能抵御集群航空兵攻击的缺点也就日益明显。

1941年12月10日这一天，是战列舰史上黯淡凄惨的一天，英国最强大的战列舰“威尔士亲王”号和它的难兄难弟“反击”号，在马来亚沿海遭到从航空母舰及陆上起飞的34架轰炸机和51架鱼雷攻击机的狂轰滥炸。一对战列舰拚死抵抗，可哪里对付得了多如蝗虫般的飞机，不多一会儿，便双双葬身海底。随后赶来的英国水牛式战斗机只能眼睁睁地瞧着自己的海军战友去喂了鲨鱼，算是出席了一场悲壮的葬礼。

二战之后，各国的战列舰大都结束了自己的历史使命，被送进了历史博物馆。只有极个别国家例外。80年代，美国给“依阿华”号、“新泽西”号等参加过二战的战列舰装备上导弹，重新服役，大概是想让这些军舰家庭中的老爷爷在有生之年发挥完余热吧。

### 3. 海上战斗堡垒——巡洋舰

在海军大家庭中，巡洋舰称不上是最大的舰种，却称得上是最老的舰种。远在帆船时代，一些航速较快的舰只常常去执行巡逻、侦察等任务，大家便把执行这一类任务的舰只一律叫作巡洋舰。

19世纪末，海上霸王战列舰问世。“帝王”总少不了贴身保镖，这样，那些执行巡逻任务的舰只就理所当然地承担起这个责任。从这时起，巡洋舰才名副其实地成为一个舰种。

进入20世纪后，英、法、德、美等国为了争夺海上霸权，在拚命建造战列舰的同时，自然不会忘记建造它的兄弟——巡洋舰。

其中，要数英国的劲头最大。英国人于第一次世界大战前成立了巡洋舰委员会，专门负责巡洋舰的老品种改造和新品种开发。到一次大战爆炸时，英国已设计建造出好几个种类的巡洋舰，一种比一种先进。凭着这些数量众多、性能优异的舰只，英国成了称霸全球的“日不落帝国”。

其它国家哪肯容忍英国一家坐大，于是你追我赶，唯恐自个儿落后。眼看军备竞赛越演越烈，刚经历过一次大战的英、美、法、意、日等国为避免重燃战火，于1922年签定了《华盛顿条约》。偏偏这些签字国各怀鬼胎，都想损人利己，经过一番明争暗斗、讨价还价，签署的条约只限制各国建造战列舰，却不限制发展巡洋舰。这份条约墨汁未干，就已成了一纸自欺欺人的空文。

到了1930年，有关国家看看不行，又签署了《伦敦条约》，对巡洋舰的数量作了限制。可条约归条约，各签字国挖空心思，照旧偷偷发展巡洋舰。比如日本在建造新巡洋舰时，为了不给别的国家抓住把柄，往军舰上安装的都是轻型火炮。等到了太平洋战争前夕，日本又把这些轻型火炮全部拆下来，重新安装上重型火炮，这些军舰摇身一变就都成了地地道道的重型巡洋舰。

到了第二次世界大战期间，巡洋舰数量最多的要数后来居上的美国。不论是在大西洋战场，还是在太平洋战场，美英等同盟国的巡洋舰都立下了赫赫战功。

二战之后，不少国家比如英国、法国，由于经济实力的衰退，已无法再维持一支庞大的巡洋舰队。另一些国家比如德国、日本由于是战败国，不敢随心所欲地扩军。结果在战后很长时间内，只剩下苏联一家雄心勃勃地要与山姆大叔一争高低。

为了对付美国的航空母舰，苏联大力发展导弹巡洋舰，以便一旦情况有变，能够先发制人，用导弹将悬挂星条旗的航空母舰给炸沉到大海里去。

美国人当然不会坐等北极熊掐住自个儿的脖子。针对苏联数量众多、神出鬼没的潜艇，急忙建造一批载有反潜直升机的巡洋舰，以用来对付在全球各地无孔不入的苏联潜艇。

幸好第三次世界大战一直没有打起来，美苏两家的巡洋舰也就没有真刀真枪地干起来过，倒是有一次为了消除冷战派上过用场——80年代末，当时的美国总统布什和苏联总统戈尔巴乔夫，曾在航行于地中海上的苏联最先进的导弹巡洋舰“光荣”号上举行首脑会晤。几百年来一直扮演战争之神角色的巡洋舰，也算是为世界和平作出了意想不到的贡献吧。

这里要提一下的是，1995年3月，美国第七舰队第五航空母舰大队的旗舰、美国最先进的提康德罗加级导弹巡洋舰“邦克山”号，应邀对我国青岛进行了友好访问。看来，巡洋舰在各国人民和军队的友好交往中，还能起到它独特的作用呢。

#### 4. 海上多面手——驱逐舰

驱逐舰是一种比大型军舰小、比小型军舰大的中型舰种，它就好比是军棋中的旅长、团长，战斗力虽比不上军长、师长，却又比营长、连长派用场。它在舰艇行列中虽排不上老大老二，但在海战中，它冲锋陷阵的劲头有时比大军舰还要强。在这一点上，我们不能顾名思义，认为它仅仅把敌人驱逐驱逐了事，从而冤枉了这位海上勇士。

现代的驱逐舰已远不是我们在老电影中所看到的那样，仅有寥寥数门大炮，再加上几枚鱼雷完事。一艘现代化的驱逐舰，光是装备的导弹就有舰对舰导弹，舰对空导弹和反潜导弹好几种。

有的驱逐舰上还配备有直升机。直升机的飞行速度比任何舰艇的航行速度都快，它可以在海上大面积地搜索敌舰，这样便大大增强了驱逐舰的战斗力。下过军棋的同学可能都有一个习惯，进攻时都喜欢用级别高、战斗力强的棋子，哪怕吃对方一个排长、一个工兵，也不惜动用自己的师长军长甚至总司令。

一次大战时，英国就犯了我们同学在下军棋时爱犯的毛病。当时，英国军队在欧洲大陆上和德国军队浴血奋战，英国的商船队冒着枪林弹雨为前线运送兵员和物资。德国人自然不是傻瓜，懂得截断粮草、釜底抽薪的道理，派出一艘艘潜艇游弋在公海上，只要发现英国船，就毫不留情地穷追猛打，直到将它们送进鲨鱼肚子里方才罢休。

英国人哪能坐视被德国人切断运输线，派出军舰为商船队保驾护航。并且不派则已，要派就派出战斗力最强的海上巨无霸战列舰和巡洋舰，自以为这下德国人再不敢以卵击石，定会望风而逃了。

谁知德国潜艇比泥鳅还狡猾，抓住敌方大军舰不灵活的弱点，采取打得赢就打，打不赢就跑的战术，弄得英国舰队疲于奔命，到头来商船队还是没能保护好。

惨痛的教训使英国人明白自己犯了拳头打跳蚤、高射炮打蚊子的错误，当机立断，起用快速灵活的驱逐舰、护卫舰，换下笨重的战列舰、巡洋舰，以快制快，不多久便将德国“泥鳅”的嚣张气焰给打了下去。

事实告诉我们，一支完善的军队不可能光有元帅和将军，而没有中下级军官和士兵。爱下军棋的同学们，你们以后再下棋时，不会犯英国海军曾经犯过的错误了吧？

## 5. 海上轻骑兵——护卫舰

护卫舰是一种比驱逐舰更快速小巧的舰种，它主要承担巡逻、警戒，为运输船队护航，为大型舰只护卫的任务。

航空母舰、巡洋舰虽然作战能力十分强大，但它们的造价太昂贵，世界上只有一些发达国家和一些勒紧裤腰带的发展中国家拥有它们。因此，许多国家的海军中数量最多的就要数价格相对便宜得多的护卫舰了。

在第二次世界大战期间，护卫舰这一快速灵活的海上轻骑兵立下了赫赫战功。当时，法西斯德国采用“狼群”战术，派出大批潜艇去偷袭航行在大西洋上的盟国商船队，使盟国方面蒙受重大损失。例如 1943 年的一天，英国派出一支由 35 艘军舰和商船组成的运输船队，满载着军用物资，驶往苏联在北冰洋的港口摩尔曼斯克。结果一路上遭到纳粹潜艇的围追堵截，等抵达目的地时，竟损失了 24 艘军舰和船只。

面对这种局面，美国和英国赶造了大批护卫舰，奋起抗击气焰嚣张的纳粹潜艇。自从有了护卫舰这个保护神后，盟国的大部分运输船队都能平安地驶达目的地，纳粹潜艇只得望洋兴叹了。

从前的护卫舰和它的几位兄长巡洋舰、驱逐舰一样，作战武器就靠一两门舰炮，交起火来只会“轰轰轰”地叫一阵。人家战列舰、巡洋舰开起炮来好比狮子怒吼，护卫舰只能算是小狗在叫。

随着整个海军装备的改善，护卫舰也一件件增添了用于攻击的鱼雷、用于潜艇的深水炸弹和威力更大的导弹。现代化的导弹护卫舰，它的主要武器已经成了舰对舰导弹。

自 70 年代以来，我国自行设计建造的导弹护卫舰就已驰骋在祖国的万里海疆上。

进入 90 年代以后，欧洲一些发达国家群策群力，联合研制新一代护卫舰。比如英国、法国、意大利的“地平线计划”，德国、荷兰、西班牙的“三边护卫舰合作计划”，都是几个国家相互协作，以降低建造成本，缩短建造周期，提高技术水平。

护卫舰在海军家族中虽只能算得上是小弟弟，可它更新换代的步伐却远远走在了大哥哥们的前面。

## 6. 海底蛟龙——潜艇

人类从诞生那天起，就对海洋充满了神奇的幻想。当远古时代的人们驾着船在海面上劈波斩浪时，便向往着什么时候能钻进海底世界去遨游一番。

2000 多年前，当时称霸欧亚非大陆的马其顿国王亚历山大大帝，曾命令手下工匠给他造了一个透明的容器。他乘坐这个容器下到海里，饱览了水下世界的奇光异景。这位擅长于马背上征战的君王压根儿没想到把他乘坐的潜水器改造成水下武器，不然潜水艇的问世怕就要大大提前了。

岁月在一天天地流逝。到了 1620 年，有位荷兰医生发明了世界上第一艘

潜艇。这艘潜艇能下潜的原理在于船内有一个羊皮囊，囊内一旦装满水，船就浮起来。这艘潜艇的下潜深度虽然只有 4.5 米，但它却创造了世界造船史上的奇迹。不过，当时世界各国的海军都没有注意到这一发明，这个新生事物仅仅被用来作为娱乐工具，每次载着 20 名游客，往来于英国的格林威治和威斯敏斯特之间。

在俄国彼得大帝时代，有一位名叫叶菲姆·尼科诺夫的造船工匠，也曾造出一条被称为“秘船”的潜艇。这条“秘船”可以自如地下潜、上浮，在水下迂回前进。可是，尼科诺夫这一了不起的发明同样没有引起沙皇政府的重视。等到彼得大帝去世后，这条“秘船”就被人扔进草棚里，渐渐地被遗忘了。

到了 1776 年美国独立战争期间，有个美国人布什内尔用橡木板造了一条单座潜艇，起名为“乌龟”，打算接近停泊在港口的英国军舰，把水雷挂在英舰的底部，好炸沉英国军舰。可惜英国人发现了这个奇特的水下怪物，一阵炮火打沉了它，那名美国水兵倒奇迹般地死里逃生。这只“乌龟”没能像它的名字那样长命百岁，倒是成了个短命鬼。

转眼到了 19 世纪初，著名的美国发明家富尔顿造出了一条名叫“鸚鵡螺”的潜艇。他把这项发明奉献给英国政府。可英国政府却认为，这个美国佬的胡思乱想对大英帝国海军毫无用处，叫富尔顿以后别再来麻烦他们。

在相当长一段时间，由于潜艇技术要求高，并且造价过于昂贵，各国政府都没有花大力气去研制它，更不用说在实战中去检验它的作战性能了。

直到了 19 世纪 60 年代，美国南北战争打响了。南方军队建造的“大卫”号潜艇于月黑风高夜击伤了北方军队的“克伦威尔”号巡洋舰，这要算是潜艇史上第一个值得大书特书的战果。

第一次世界大战爆发后，德国的潜艇大显神威，神出鬼没于全球各个角落，给予协约国的舰队及运输船队以沉重打击。在战争最激烈的时期，德国潜艇一个月就击沉了 85 艘英国船只。老牌英国海军一听到德国潜艇的名字就心惊肉跳，祈求上帝保佑。

到了第二次世界大战期间，各国海军都吸取了上次大战的教训，不再单单依靠水面舰只，而把很大一部分人力财力用于发展潜艇。这时期的潜艇部队，也已不再是德国一家称雄，美国、英国、日本的潜艇在各大洋都在进行着你死我活的厮杀。在整个战争期间，各国参战的潜艇多达 1600 多艘。

因此，我们千万别小看了这个海底蛟龙，它一旦发起神威来，连航空母舰都怕它 3 分呢。

说到这里，有的同学可能会问了：“潜艇在水底下航行，怎么能看得见水面上的东西呢？”

原来，潜艇上安装有潜望镜。需要观察水面情况时，就将它升出水面。通过潜望镜里两次光线反射，艇下的人员便可以观察到水上的物体。

为了使潜望镜不受气象条件的限制，人们又发明了夜视潜望镜和电子潜望镜，这样不管是在白天还是黑夜，是在风和日丽的晴天，还是在风雨交加的恶劣气候下，潜艇都不会变成睁眼瞎。

当然，潜艇的耳目远不止是潜望镜一种，还有雷达、声纳、噪音测向仪等更先进的千里眼、顺风耳。

近几十年来，随着反潜武器的日新月异，潜艇也在不断地更新换代。目前世界上最先进的潜艇是以核反应堆作动力，并配备装有核弹头的弹道导

弹。过去的潜艇无法长时间地呆在水下，过一段时间就要浮出水面，以补充氧气、添加燃料，这样便增添了自身的危险，一旦被敌人发现，就难逃灭顶之灾。现在的核潜艇则能够在水下连续航行好几个月，神不知鬼不觉地环绕地球好几圈，是一座威胁性极大的水下机动导弹基地。当今世界上拥有核潜艇的只有美国、俄罗斯、英国、法国等少数几个国家。

可喜的是几十年来，新中国从无到有，从小到大，到现在也拥有了自己设计制造的核潜艇。我人民海军的潜艇和其它舰只一道，筑起了一道坚不可摧的海上钢铁长城。

## 7. 海上猎手——猎潜艇

第一次世界大战是潜艇大出风头的年代，各种水面舰只都吃尽了它的苦头，那些毫无防御能力的商船一碰到它更是休想逃命。

如何对付这一神出鬼没的水上杀手呢？各国海军都绞尽了脑汁，想出种种办法。最行之有效的办法，便是在一些小型舰艇上配备深水炸弹，遇到潜艇就把它丢到海里去，利用炸弹爆炸时产生的冲击波来摧毁目标。久而久之，这种配备了反潜武器的舰艇就成了一个新型的舰种——猎潜艇（大型的猎潜艇也叫作猎潜舰）。

二次大战后，随着潜艇的不断发展，它的克星猎潜艇也相应地不断完善。今天的猎潜艇，除了装备有深水炸弹这一传统武器外，还增添了反潜鱼雷、反潜火箭等威力更大、命中率更高的新家伙，一些大型猎潜艇还携带着反潜直升机。直升机搜索和攻击潜艇的能力要比水面舰只大得多，它的出现，犹如给猎潜艇插上了翅膀，真可谓魔高一尺，道高一丈。

除了不断更新反潜武器外，一些国家还在猎潜艇自身的改造上下功夫。像美国研制的“高点”号猎潜艇、原苏联制的伊布什卡级猎潜艇、加拿大研制的“勃拉斯·特·奥尔”号猎潜艇，都属于新型的水翼猎潜艇。英国还研制出气垫猎潜艇。

以上这些水翼猎潜艇也好，气垫猎潜艇也好，它们的最大特点是航行速度快，几乎是现代核潜艇航速的一倍，简直就是大海上的神行太保。

## 8. 各有所长的其它舰种

### A. 鱼雷快艇

顾名思义，鱼雷快艇是一种以鱼雷为主要武器的高速小型快艇。别看它块头小，在军舰大家庭中排不上号，可它却已经有100多年的历史，论起辈份来，就连庞然大物航空母舰也得叫它一声“大哥哥”呢。

鱼雷快艇虽然艇小，但战斗威力却不小。当它们成队出动，形成以多打少时，足以击沉任何大中型舰只。我人民海军的鱼雷快艇部队，就曾击沉过国民党的“太平”号护卫舰，和“剑门”号、“章江”号猎潜舰，在对敌战斗中取得了辉煌的战绩。

### B. 导弹快艇

鱼雷快艇虽然有机动灵活的优点，但它必须接近敌舰方能发射，而且所携带的鱼雷灵敏度有限。那么，如何才能使它在较远的距离，发射一种威力更大的武器呢？于是，人们转而想起了兵器家族中的新成员——导弹。

世界上最早的导弹快艇，是 50 年代苏联建造的蚊子级导弹快艇。这种新型舰艇第一次被派上用场，是在 1967 年 10 月的第三次中东战争中。当时的埃及海军派出苏制的蚊子级导弹快艇，发射了三枚舰对舰导弹，一举击沉以色列“爱拉特”号驱逐舰，使各国海军大为震动。

正因为导弹快艇具有装备少、造价低、威力大的优点，不少国家、尤其是经济尚不发达的国家竞相发展这种价廉物美的舰艇，因此，导弹快艇也被人称之为“穷国的武器”。

#### C. 布雷舰

布雷舰是专门用来在水里布设水雷的舰种。世界上第一艘布雷舰，是在 1892 年俄国建造的“布格河”号。

在两次世界大战中，布雷舰都曾发挥过重要作用，分别布放了 30 万个和 80 万个水雷，给各种舰船造成极大的威胁。

到如今，由于各种现代化武器的发展，布雷舰的作用逐渐降低，目前各主要海军国家大都不再拥有这种性能单一的舰种了。

#### D. 扫雷舰

根据有矛必有盾的原理，自水上世界上有了水雷后，很快就有了专门用来清除水雷的舰种——扫雷舰。并且巧得很，第一艘扫雷舰也是俄国人设计建造的，看来俄国人跟水雷特别有缘份。

在第一次世界大战中，一些参战国对扫雷舰的重要性认识不足，将清扫水雷这一危险的任务交给那些民用船只，结果造成很大的人员伤亡和财产损失。到这时，这些国家的政府和军方才吸取血的教训，下力气建造专门的扫雷舰。

在二次大战及后来的朝鲜战争、越南战争期间，水雷战的规模越来越大，扫雷舰的作用也越来越重要。可以相信，只要水雷一天不灭绝，扫雷舰也一天不会失业。

#### E. 登陆舰

在海军大家庭中，绝大部分舰艇都是为了海上作战而设计建造的，唯独登陆舰却是用来运送地面部队登陆作战用的，所以它属于两栖舰艇，就像动物世界中的两栖动物。

登陆舰不光能运载人，还能运载坦克、装甲车、火炮及其它各种车辆。当它到达登陆地点后，便打开舱门，放下跳板，坦克便从登陆舰的肚子里隆隆驶出，抢占滩头，登陆部队则换乘小型登陆艇和水陆两用装甲车冲上滩。

二次大战中，在盟军西西里登陆、诺曼底登陆、菲律宾登陆、冲绳登陆等战役中，登陆舰都发挥了不可替代的作用。

大战后的半个世纪以来，各国在发展登陆舰上，都力求大型化、高速化、多用途化，使得登陆舰能够适应现代化战争的需要。

#### F. 补给船

同学们都知道，军舰航行离不开燃料，打仗离不开弹药，水兵的日常生活离不开淡水、食品。这几样东西如果缺了其中一样，军舰就失去了战斗力，只好调头回家。

有什么办法能使军舰所需要的物资在海上就能得到补充，而无需大老远的返回基地呢？

于是，海上补给船便应运而生了。一旦有哪艘军舰需要补充给养，补给船便开到它身旁，通过特制的传送工具，将对方所需要的燃料、食品、弹药

以及日常用品输送过去。这样，便有效地延长了军舰在海上逗留的时间，大大提高了舰艇的战斗力。

由此可见，补给船是海军不可缺少的好后勤。



## 第三章 第三章

### 海军大家庭中的特殊成员

介绍完了军舰，接下来我们要给同学们介绍海军大家庭中的两位特殊成员。它俩虽然和大海有关系，但它们主要的作战场所却并不在海洋上，而是一个在陆地，一个在天空。

#### 1. 海军陆战队

如果我们把海军比作一个威严的父亲的话，那么，海军陆战队便是这位父亲众多儿子当中的一个。但是，这个儿子与其他儿子不一样，它的年龄几乎和父亲的年龄一样长。

远古希腊和罗马时代，人类在海战中就已使用了与今天的海军陆战队相似的作战部队，只不过那会儿还没有“海军陆战队”这么个叫法。到了中世纪，欧洲各国经常将陆战士兵装载上船，航行到预定的登陆地点，上岸作战。久而久之，一个新的兵种便诞生了。

海军陆战队既然与海洋沾边，它们便理所当然地首先出现在海上列强的国度里。1664年，世界上第一支海军陆战队——英国皇家海军陆战队宣告成立。第二年，有“海上马车夫”之称的荷兰也建立了皇家海军陆战队。此后，许多国家纷纷效仿。最有意思的要数美国，这个北美洲国家于1776年才宣告成立，可它的海军陆战队却于1775年就组建了，比国家的年纪还大了一岁。自然，它刚诞生的时候可不叫“美国海军陆战队”，因为那会儿还没有“美国”这个国家呢。

当今世界上，拥有海军陆战队的国家有40多个，其中最庞大的要数美国，有20万人左右。

一次大战中，美国海军陆战队初显身手，参加了几十次登陆战斗。到二次大战时，海军陆战队发挥了更大的作用。在欧洲战场，他们参加了名垂千古的诺曼底登陆，为攻占滩头阵地、撕开德军防线立下赫赫战功。在太平洋战场，海军陆战队与日军展开一个岛屿一个岛屿地争夺，最终打败了敌人，取得了胜利。

战后，美国海军陆战队逐步精简，人员削减了一大半，但它的战斗力并未因此而削弱。半个世纪以来，在美国历次对外军事行动中，如50年代的朝鲜战争，6、70年代的越南战争，80年代的出兵黎巴嫩、格林纳达、巴拿马，90年代的海湾战争，海军陆战队扮演着急先锋的角色。

正因为海军陆战队的地位越来越重要，到现在，它在美国武装力量中已成为与陆军、海军、空军平起平坐的第四大军种。海军陆战队司令与陆军参谋长、空军参谋长、海军作战部长一道，都是美军最高统帅部——参谋长联席会议的正式成员。外国领导人到美国访问，在欢迎仪式上检阅的不是三军仪仗队，而是四军仪仗队，这在国际上恐怕也是独一无二的吧。

世界上另一个军事大国俄罗斯，也有一支令人生畏的海军陆战队，并且它的历史比美国还要悠久。

远在18世纪初，当时的沙皇彼得大帝下令创建了俄国第一支海军陆战

团，用来在海战中进行接舷攻击和登陆作战。九年后，这支年轻的兵种经受了实战的考验，取得了历史上的第一次胜利。

十月革命后，布尔什维克领导的红军、红海军为保卫新生的苏维埃政权浴血奋战。红海军中的大批官兵被调到地面作战，有力地打击了白匪军和帝国主义武装干涉力量。只是这一时期苏维埃俄国尚没有海军陆战队这一叫法。

到了 1940 年的春天，苏联红军的一支独立步兵被改编为波罗的海舰队的海军陆战旅，苏联这才拥有了第一支海军陆战部队。

一年之后，伟大的卫国战争爆发了。海军陆战队的官兵和其它军兵种的战友一道，投入到了抵抗纳粹侵略的英勇战斗中。在莫斯科、列宁格勒、斯大林格勒等城市的保卫战中，在塔林、敖德萨、塞瓦斯托波尔等海军要塞的保卫战中，海军陆战队都立下了不可磨灭的功勋。战争期间，约有 150 名海军陆战队官兵荣获苏联英雄这一光荣称号。

战后，苏联的海军陆战队一度被撤消。直到 60 年代初，波罗的海舰队率先重建海军陆战队，之后，黑海舰队、北方舰队、太平洋舰队跟着都恢复了这一兵种。

1991 年底，苏联解体。原苏联海军的四支舰队，有三只直接转为俄罗斯统辖。剩下黑海舰队，因其司令部所在地位于独立后的乌克兰境内，俄罗斯和乌克兰围绕着如何处理这一前苏联的遗产，一直争吵不休。另一方面，近年来俄罗斯的经济发展不够平稳，俄军自身也面临着种种困难。但是，瘦死骆驼比马大，俄罗斯海军陆战队仍然是一支令各国不可低估的军事力量。

## 2. 海军航空兵

看到这个标题，有的同学可能要问：“航空兵不应该属于空军么，怎么会跟海军沾上边呢？难道海军也要上天作战么？”

这个问题一点也不奇怪。在长达几千年的世界海军史上，大部分时间里，海军除了只能在水上打打仗，确实既不能上天，也不能入地的。所以，按照传统的大舰巨炮理论，军舰越造越大，仿佛把一座座高楼大厦给搬到了海上。

当历史跨进 20 世纪的门槛，飞机这一神奇的事物诞生了。当人类这一先进的科技成果被运用到战场上后，传统海战发生了翻天覆地的变化。在万顷波涛上唱主角的再不是不可一世的战列舰、巡洋舰，而是满载作战飞机的航空母舰；你战列舰、巡洋舰纵有再多的巨炮，也难敌我轰炸机、攻击机扔下的炸弹和鱼雷。自此，人们方才醒悟过来：决定海战胜负的所在已不再是波涛汹涌的海洋，而成了一望无际的天空。

1940 年，英国轰炸意大利的塔兰托港，开创了舰载飞机长途奔袭的先河。1941 年，日本成功地袭击美国珍珠港，更是向全世界展示了海军航空兵这一新生事物的无比优越性。

而那些顽固坚持过时的大舰巨炮主义的老牌列强，如大英帝国，则在铁的事实面前碰得头破血流——英国海军的骄傲、英国战列舰中的名舰之花“威尔士亲王”号，在太平洋战争爆发后不到三天，便在日本舰载机和陆地飞机的集群轰炸下，葬身于马来亚沿海，真正是“无可奈何花落去”了。

吃一堑，长一智。在血的教训面前，美国人头一个清醒过来。珍珠港事变后，美国海军不再发展过时战列舰，转而大力建造航空母舰和舰载飞机，

以扭转被动挨打的局面。

到了 1942 年上半年，在接连进行的珊瑚海海战和中途岛之战中，美国海军航空兵大显神威，以其人之道还治其人之身，给予日本联合舰队以沉重打击，吹响了太平洋战场上反击的号角。

战后几十年来，全球各地爆发过多少次局部战争，海军航空兵在其中扮演着越来越重要的角色。1991 年初的海湾战争，美、英、法等国就是依靠其强大的海军航空兵，与空军一道，对伊拉克连续进行了 20 多天的疲劳轰炸，摧毁了伊拉克众多的导弹基地、桥梁工事、后勤补给线，给伊方造成了极大的伤亡，使伊军士兵心理上陷入极度恐慌的地步，为盟国地面部队的获胜创造了有利的条件。

目前，人类社会已进入了高科技时代，战争手段也越来越先进。在未来的战场上，海洋和天空越来越密不可分，海军航空兵必将展示出更加强大的生命力。

## 第四章

### 历史上著名的海战

远在公元前，世界上就已爆发过海战。古希腊战胜波斯，亚历山大大帝征服地中海，古罗马打败迦太基，恺撒降服埃及女王克莉奥佩特拉——这一幕幕威武雄壮的战争活报剧，都离不开装备精良、战术先进的海上舰队。

中国古代也很早就有了水战。春秋时期南方的楚国、吴国、越国，都处在长江流域，国土内湖泊棋布，水网纵横，吴越两国东面还濒临大海，这些国家你争我夺都离不开能征善战的水军。

我国古代著名的水战，要数大名鼎鼎的赤壁之战了。在兵力上无法与曹操大军相抗衡的孙刘联军，任借长江天险，依仗自己精锐的水军，再加上诸葛亮的足智多谋和周瑜的英勇善战，以己之长克敌之短，打得不可一世的曹操丢盔弃甲，抱头鼠窜。我们不妨设想一下，如果曹军当时也有一支能攻能守的水上劲旅，也有几位武艺高强的水军统帅，那么，火烧赤壁的这把火还能不能烧得起来，怕就要打上一个问号了。

千百年来，在这万顷波涛上曾闪过过多少刀光剑影，曾燃起过多少炮火硝烟。现在，就让我们就去历史的长河里走一趟，去看一看在那刀光剑影和炮火硝烟中曾经发生过的故事吧。

#### 1. 英国歼灭西班牙“无敌舰队”

英国曾经是世界上最强大的殖民帝国，最强大的殖民帝国自然有过最强大的海军。一提起英国皇家海军，同学们也许就会想起两次世界大战中与德国潜艇的激战，想起八十年代初与阿根廷争夺福克兰群岛（阿根廷人称之为马尔维纳斯群岛）的战斗。可又有多少人知道，英国皇家海军打胜的第一场载入史册的海战，是在什么时候打的，又是跟谁打的呢？

那还是在400多年前，当时的海上霸主还算不上英国，而是老牌殖民国家西班牙。自从哥伦布受西班牙国王的派遣，率领远洋船队去寻找印度，到头来却发现美洲大陆后，西班牙殖民者依仗着火与剑，四处掠夺吞并，一气占领了亚洲、非洲和美洲的大片土地。在西班牙王国势力最强盛的时期，太平洋简直就成了西班牙的内湖。

英国是后起的殖民国家，竭力要从那些老牌殖民国家嘴里抢下几块肥肉，不惜雇佣海盗，公然打劫西班牙国王的运宝船。这下惹恼了西班牙国王菲力普二世，他于1588年派出一支由130艘战船、27000名将士组成的庞大舰队，号称“无敌舰队”，沿海北上，大有一举踏平英伦三岛的架势。

英国自然不会束手待毙。女王伊丽莎白一世下令海军出海迎战，以便将敌人挡在国门之外。为了壮大自己的声势，尊贵的英国女王不惜将杀人越货的海盗也搜罗到自己队伍中来。就这样，英国也凑足了100多艘战船和15000名士兵，去和“西班牙斗牛士”决一死战了。

西班牙“无敌舰队”虽然船多将广，可他们采用的是老掉牙的战术，即遇到敌舰时用铁钩将其钩住靠近，然后派出士兵跳上敌舰，与敌人展开白刃战。

偏偏英国人已摒弃了这一传统的海战方法，不等西班牙人挨近，便用舰

炮猛烈轰击，打沉了一艘又一艘敌舰。西班牙士兵空握刀剑，却一个人也登不上英国战船。

战斗打了一星期，英国人损失很小，西班牙人却损兵折将，伤亡惨重。打到后来，“无敌舰队”再也无法“无敌”，相反脚底擦油，抢先逃离开战场。

西班牙人不敢原路返回，舍近求远地绕道北海、大西洋，试图远远地躲开英国人。谁料到又遇到天灾。残系的“无敌舰队”逃经大西洋时，又遇到2000年前波斯人入侵希腊时曾遇到过的风暴，一场狂风恶浪将几十艘西班牙舰只送入海底。到最后，只有寥寥数艘破船逃回本土。从此，“西班牙斗牛士”再也没了威风，而英国人凭借其强大的海军，一步步把米字旗插到世界各个角落。

## 2. 俄土黑海海战

19世纪中叶，沙皇俄国面临着国内国外各种矛盾，迫切需要发动一场对外战争，来转移人民的不满，巩固自己的专制统治。那么，选择哪个国家来开战呢？沙皇尼古拉一世的目光瞄准了占有巴尔干半岛大片领土的土耳其帝国。

远在16世纪，土耳其在它的势力最强大时期，曾占有亚洲、非洲和欧洲的大片土地。几百年下来，土耳其早已衰败下去，被尼古拉一世称为一个“快要死去的病人”。

沙俄向土耳其宣战，就像我们中国俗语所说的“柿子专拣软的捏”。1853年7月，俄国军队越过国界，开进土耳其在巴尔干的附属国，战争爆发了。因为这场战争后来最激烈的地点是在俄国的克里米亚半岛，所以这场战争在历史上被称为“克里米亚战争”。

战争不仅在陆地上进行，还在俄土两国间的黑海上展开。1853年11月底，俄国黑海分舰队利用浓雾作掩护，逼进土耳其在黑海南岸的港口锡诺普，向土耳其的黑海分舰队发起突然袭击。参加战斗的俄国分舰队有6艘战列舰、2艘巡洋舰，共有720门大炮；土耳其分舰队则有7艘巡洋舰、2艘蒸汽舰、3艘轻巡洋舰和其它几艘舰只，但只有510门火炮。双方舰队各有利弊：俄国军舰航行速度慢，但火炮数量多；土耳其军舰火炮数量少，但航行速度快，适应海上灵活作战。

可惜的是，土耳其分舰队的指挥官并没有发挥自己的长处，下令舰队冲出港湾，与敌人在海上决战；相反，却命令自己的舰队按兵不动，光是用舰炮与敌人进行炮战。

哪知道这种打法正是对方求之不得的。俄国方面的火炮比土方多200多门，不一会儿，就把敌军的火力给压了下去。土耳其的“阿夫尼安拉”号旗舰和“当兹雷安拉”号巡洋舰先后被击中，燃起熊熊大火，失去了战斗力。土耳其海岸上的大炮本想给自家的海军战友撑腰壮胆，不想还没威风两下，就被俄国舰炮给打哑了。

这场只闻炮响、不见船动的“海战”进行了好几个钟头。最后，土耳其分舰队除了一艘蒸汽舰夺路逃走外，其余全部被消灭在锡诺普军港内，死伤3000多名官兵，其余200多人成了俄军的俘虏，其中包括土耳其黑海分舰队司令奥斯曼帕夏和3名舰长。俄国方面也遭受了重大损失，装有120门火炮、

战斗力最强的“罗斯托斯拉夫”号战列舰被击沉，伤亡 200 多名军人。

经过这场海战，俄国夺取了黑海的控制权，土耳其海军此后只能在黑海以外活动。沙皇俄国的胜利，却使英国和法国坐立不安，他们不愿看到北极熊成为巴尔干地区的新霸主，便站到了弱者土耳其一边，向俄国开战。经过 3 年的激战，英、法、土联军最终打败了俄军。

3 年的克里米亚战争，以战争发动者的失败而告结束。这正应验了中国的一句名言：“搬起石头砸自己的脚。”

### 3. 美西战争

当人类历史进入到 19 世纪的时候，我们这个世界基本上已被殖民列强瓜分完毕。但在这些殖民列强中，却存在着分脏不均的现象。一些老牌殖民主义国家如西班牙、葡萄牙、荷兰，虽然早已从最强盛的顶峰跌落了下去，但它们仗着先下手为强的优势，到了 19 世纪仍霸占着世界上大片的土地。

相反，那些后起的帝国主义列强，如美国、德国、日本，由于对外侵略晚了一步，在瓜分全球的过程中只掠到那些老牌殖民国家的残羹剩饭，处于不利的地步，因此对国际现状极为不满。

一方竭力要保自己的殖民地不被其它眼红的强盗抢走，另一方则千方百计想要从老牌列强身上狠狠咬下几块肥肉，双方你争我夺，各不相让，到最后只好以大炮来决定胜负了。

这样，从 19 世纪末到 20 世纪初，先后爆发了几场狗咬狗的战争：美国 and 西班牙为争夺菲律宾与古巴的美西战争，英国和荷兰为争夺南非的布尔战争，日本和俄国为争夺中国东北的日俄战争。直到 1914 年，终于爆发了所有帝国主义国家都参加的第一次世界大战。

在这里，我们来简要介绍一下打响列强瓜分战第一枪的美西战争。

我们从世界地图上看到，西班牙是欧洲西南部伊比利亚半岛上的一个国家。可就是这个看上去并不大的国家，早在好几百年前，却曾经辉煌一时。它的舰队号称“无敌舰队”，一路扬帆过海，侵占了亚洲、非洲和拉丁美洲成片成片的地方。在它最强盛的时代，它的殖民地面积是它本身国土的 20 倍；占世界海洋面积近一半的太平洋，被西班牙人看作是自家“内海”。

我们再来看看美国。与有着悠久历史的西班牙比起来，美国只能算得上是个“小萝卜头”。可就是这么个“小萝卜头”，自 19 世纪中叶、尤其是经过南北战争之后，经济快速发展，国力一天天强大，早不甘心困守家中，开始探头探脑地向外扩张了。

于是，我们看到这样一幅画面：美国好比是个身强体壮的小伙子，可手里拿的却是幼儿园小朋友吃饭用的搪瓷小碗，怎么也填不饱肚子；西班牙则是一个病病歪歪的老朽，眼睛也已昏花了，牙齿也快掉光了，再好吃的东西也消化不了多少，却偏偏霸着个大饭桶，桶里装的尽是诱人的山珍海味，谁瞧见了都要流口水。

接下来的事情，我们不用想便可以知道，那个老朽的香喷喷的大饭桶，早晚是保不住的了。这一天到来的时间，是 1898 年。

到了 19 世纪下半叶，西班牙原有的殖民地大部分都已宣布独立，只剩下古巴和菲律宾等不多的几个地方。到了 1898 年，古巴和菲律宾也爆发了轰轰烈烈的民族解放战争，西班牙的殖民统治已风雨飘摇。

这时，美国认为取代老牌殖民者西班牙的时机来到了。从古巴和菲律宾的民族解放战争一开始，美国就摆出一副支持殖民地人民的正义面孔，暗地里则大肆扩军备战，准备一旦西班牙人前脚滚回老家，他后脚就来抢占这两个美丽富饶的岛国。

1898年1月，美国以保护本国侨民为借口，把“缅因”号军舰开进古巴首都哈瓦那的海面。1个月后，“缅因”号突然爆炸沉没，舰上的美军官兵两百多人被炸死，100多人被炸伤。

本来，美国虽然急于取代西班牙的殖民统治，但一直苦于找不到冠冕堂皇的借口。这下正可谓天赐良机，华盛顿方面立刻抓住“缅因”号事件不放，一口咬定爆炸的原因是碰到了西班牙的水雷。西班牙再三解释、道歉、全都无济于事。美国政府蓄谋已久的战争不可避免地爆发了。

美国和西班牙的战争，主要是在西班牙的两块殖民地——菲律宾和古巴进行的。

4月底，菲律宾方面的战事率先展开。美国太平洋舰队司令杜威亲自率领一支由四艘巡洋舰和一艘炮舰组成的特遣舰队，从香港开赴菲律宾。

4月的最后一个夜晚，美国舰队闯进马尼拉湾。停泊在港湾里的西班牙舰队抢先开火，可惜绝大部分炮弹都打偏了，没有伤着对手的毫毛。等到美国人的大炮一响，西班牙人可吃了大苦头，所有军舰全部中弹起火，伤亡300多人，而美军仅有8人受伤，无一人阵亡。到第二天中午，战斗结束，西班牙人惨败，菲律宾沿海从此成了美国人的天下。

7月初，古巴方面的海战紧跟着打响。美西战争刚开始，美国海军就将西班牙舰队牢牢地封锁在圣地亚哥港内。西班牙人几次想突围，都被一阵炮火给打回去。到了7月3日这一天，美军的地面部队已推进到圣地亚哥城下。为了避免当俘虏，西班牙舰队只得硬着头皮去突围了。

西班牙舰只刚一钻出港湾，就遭到敌方的迎头炮击。美国军舰性能先进，火力强大。两军交战，就像是一个重量级拳击手在和一个轻量级拳击手决斗，根本不是一个级别的较量。只见西班牙老掉牙的军舰一艘接一艘被击沉，西班牙水兵一个接一个地掉进被火光映红的海水里。到了傍晚时分，西班牙舰队整个儿报了销，伤亡达400多人。而美国方面呢，说来怕是谁也不会相信，仅有一人战死，一人受伤。

紧接着海战的胜利，美国陆军也打败了西班牙陆军。西班牙元气大伤，再也无力与美国相抗衡。同年12月份，双方在法国首都巴黎签订了停火协议，战败国西班牙被迫把古巴和菲律宾这两个它最重要的殖民地拱手交给了山姆大叔。经过这次战争，美国达到了它的目的，从此，它一步一步地走上了称霸全球的道路。

#### 4. 日俄对马海战

亚洲的东方有一岛国日本，千百年来一直是个闭关锁国的封建国家。到了100多年前，英、法、美、德等西方列强的魔爪一个个伸到了古老的东方。日本和中国一样，都面临着沦为殖民地的危险。

两国的统治者都不甘心坐以待毙，一个发起洋务运动，一个推行明治维新。到后来，搞洋务的失败了，搞维新的成功了，自此，日本开始走上侵略扩张的道路。甲午海战，日本打败了当时亚洲最大的舰队——中国北洋海军，

吞并了朝鲜和台湾，下一步就预备染指中国的东北。

正当日本野心勃勃地做着扩张美梦时，其它列强坐不住了。另一个野心勃勃的国家沙皇俄国捷足先登，出兵中国东北，抢先吞下这块肥肉。日本气得嗷嗷直叫，大骂沙俄虎口夺食，哪里还咽得下这口恶气。

到了 1904 年，日本估猜复仇的时机已到，正式对俄国宣战。日本海军充当了对俄作战的急先锋，派出一队鱼雷快艇，于夜晚潜入到俄国远东舰队的大本营旅顺港，用鱼雷进行偷袭，一眨眼就摧毁了敌人好几艘战列舰和巡洋舰。俄国舰队恼羞成怒，倾巢而出，要与日本海军决一死战。不料才驶出港口，就撞上日本人设下的水雷，只听得“轰、轰”几声巨响，俄国远东舰队的旗舰“彼得罗巴甫洛夫斯克”号战列舰被炸成几截，俄远东舰队司令和数百名水兵全都沉到海底喂鱼去了。

为了挽回败局，沙皇尼古拉二世下令抽调战列舰、巡洋舰、驱逐舰及后勤补给船共 30 多艘，组成远洋舰队，前往远东战场增援。

这支舰队于当年 10 月份从波罗的海起程，一路经过北海、大西洋，绕过好望角，横跨印度洋，穿过马六甲海峡，进入太平洋。直到第二年 5 月底，方才开到朝鲜和日本之间的对马海峡。

俄国人劳师远征，日本人则以逸待劳，并且把俄国远征舰队的底细打探得一清二楚。为了集中优势兵力打歼灭战，日本海军调集了几乎全部家底——各种舰艇 6、70 艘，在对马海峡张网以待。

战斗打响了。素质很差的俄军一开始没想到福星高照，头一轮炮击居然打中了日方旗舰。俄国水兵个个欢呼雀跃，满心以为东洋鬼子不过是纸老虎。

哪晓得日本人的大炮一响就不得了，炮弹像冰雹一样铺天盖地地砸过来，俄军“苏沃洛夫”号旗舰和“俄拉斯比亚”号战列舰连还手都来不及，就被击中沉没。身负重伤的俄军统帅被手下从旗舰上抢救下来，转移到另一艘驱逐舰上。到了傍晚，伤亡惨重的俄国舰队无心恋战，向北逃窜。入夜后，日舰频频偷袭，又击沉击伤 4 艘俄国战列舰。慌乱之中，3 艘俄国巡洋舰顾不得同伴的死活，调头南下，一口气逃到千里之外的菲律宾，结果成了美国人的俘虏。

第 2 天清晨，残存的俄国舰只向本国在远东最大的港口符拉迪沃斯托克（即海参崴）逃跑。狡猾的日本人哪里会让敌人溜走，舰队早已严阵以待，切断了敌方的退路。事到如今，俄国残兵败将上天无路，入地无门，只得乖乖地升起白旗。只有 1 艘“绿宝石”号巡洋舰趁胜利者得意忘形之际，开足马力，冲出包围圈，单枪匹马地逃到了符拉迪沃斯托克。

堂堂的沙俄远征舰队，花了半年多时间，穿过世界三大洋，风尘仆仆地从本国欧洲部分赶到本国亚洲部分来参战，结果不到 2 天时间，被击沉各种军舰 20 多艘，被缴获 7 艘，几千名官兵不是阵亡就是当了俘虏。反观日本方面，仅仅损失了 3 艘鱼雷艇，战死 100 多名官兵。在整个日俄战争中，俄国远东舰队的 3 任统帅，1 个因作战不力被撤职，另 2 个在战争中当场阵亡。从俄国本土大老远赶来的远征舰队司令也身负重伤，作了日本人的俘虏。

由于指挥对马海战大获全胜，日本联合舰队总司令东乡平八郎被日本天皇封为侯爵，授予海军元帅称号，日本举国上下都把他视为能战胜欧美列强的“民族英雄”。

## 5. 英德日德兰海战



19世纪末20世纪初，德国等一批新兴的帝国主义国家迅速崛起，与英国等老牌帝国主义国家展开激烈的争夺，要求重新瓜分势力范围。双方各不相让，到了1914年，终于爆发了第一次世界大战。

战争不仅在陆上打，同时也在海上打。英国依靠其天下第一的海军，凭借其在数量上占优势的战列舰、巡洋舰，将德国海军封锁在自家港口内。德国舰队除了潜艇时不时还能溜出家门，去干些偷鸡摸狗的勾当外，其他各种水面舰只得龟缩在基地里，动弹不得。

一晃快要两年过去，德国人再也忍受不了这种被关门打狗的局面。到了1916年初夏，德国派出以战列舰、巡洋舰为主力的舰队，冲破封锁，试图在公海上与老对头英国人决一雌雄。英国人哪里肯放虎出笼，立即派出舰队迎敌。不多久，双方的先头部队便在丹麦日德兰半岛与挪威最南端之间的狭窄海峡中遭遇了。

仇人相见，分外眼红。早有准备的德军抢先开火，压得对手抬不起头来。一阵猛烈的炮击后，英国巡洋舰“不屈”号、“玛丽皇后”号先后中弹沉没；旗舰“雄师”号也被击伤，但仍顽强还击。正在这紧要关头，英国的大批战列舰赶到，众炮齐发，打得德国战列舰东倒西歪，有好几艘都失去了战斗力。

可惜好景不长。不一会儿，德国的增援力量也赶到，双方大批军舰陷入一场混战。只见海面上万炮轰鸣，鱼雷频发，火光冲天，你死我伤。一会儿是德国兵舰中弹起火，一会儿是英国水兵弃船逃生。激战到后来，还是德国舰队先撑不下去了，为避免一网打尽，赶紧边打边撤地逃离战场。

英国人哪里舍得让到嘴边的肥肉溜掉，开足马力全速追击，一路上打沉了好几艘负伤掉队的敌舰。德国人拚死抵抗，发射了一枚又一枚鱼雷，好不容易才甩掉英国追兵。

英国人的大规模舰队虽然看不见了，可归家之路却并非风平浪静的坦途。已成惊弓之鸟的德国舰队尽管一路上小心提防，却仍是防得了白天，防不了黑夜；防得了大舰队的正面作战，防不了零星敌舰的偷袭骚扰。聪明的英国人化整为零，等到夜幕降临，派出快速灵活的鱼雷艇、护卫舰，东打一枪，西放一炮，搞得敌人顾此失彼，防不胜防。心惊胆战的德国人一路挨打，损兵折将，连战列舰也被击沉了一艘，损失好不惨重。好不容易盼到东方日出，英国的“夜袭队”忽拉一下全没了踪影，德国的残兵败将这才死里逃生，回到故土。

日德兰战役是第一次世界大战中规模最大的一场海战。英国海军付出沉重的代价，取得了这场战役的胜利。不过这一胜利并不完全彻底，英国海军没能全歼德国舰队。而德国人呢，则连胜利的曙光也没望见一下，只来得及去大西洋边探了探脑袋，就被英国人一巴掌给打回老家去了。

## 6. 英国奇袭塔兰托港

1939年9月，第二次世界大战爆发。仅仅过了大半年，德国法西斯便先后占领了波兰、荷兰、比利时、卢森堡、法国等国家。德国的盟友意大利也趁火打劫，跟随德国向英、法宣战。随着法国的投降，英国陷入了孤掌难鸣的境地。

在当时的地中海，意大利利用自己位居地中海中部这一得天独厚的地理

条件，频频出动飞机军舰，向航行在地中海上的英国商船队发动袭击，给英国造成了极大的损失。针对这一严峻局势，停泊在埃及亚历山大港的英国地中海舰队决定，出其不意地去突袭意大利军港塔兰托，给敌人以狠狠的回击。

1940年11月初，英国地中海舰队驶离亚历山大港，向西进发。同时，英国另一支舰队也驶离直布罗陀，向东进发。两支舰队一东一西，对塔兰托港形成夹击之势。

11月11日晚，英国两支舰队在地中海中部汇合后，向目标发起攻击。从“光辉”号航空母舰上起飞的轰炸机，穿过意大利守军的高射炮火，朝着港湾里的意大利军舰以及基地里的油库、弹药库、飞机场，投下一枚枚炸弹和鱼雷。顿时，原本平静的塔兰托变成了一片火海。

这时，停泊在港内的意大利军舰有“加富尔”号战列舰、“威内托”号战列舰、“雷多利奥”号战列舰和其它各种军舰多艘。这些军舰不甘心成为英国轰炸机的靶子，开动全部炮火还击，使得英军的空袭效果打了折扣。战斗中，意军炮火击落了两架英国飞机。

英国这次空袭虽然没有大获全胜，但也取得了可观的战果：炸沉一艘战列舰，炸伤两艘战列舰、两艘巡洋舰和两艘辅助舰只，破坏了港口的油库和水上飞机场。这次空袭后，意大利被迫将舰队撤离遭到严重破坏的塔兰托港。这样便大大减轻了英军在地中海面临的压力。这以后，英国在地中海上的交通运输方转危为安。

英国奇袭塔兰托港，从军事上来讲并不是一个极其重要的战役，但它在世界海战史上却具有划时代的意义——它开创了航空母舰长途奔袭的先例，正式宣告海军航空兵在现代海战中已经取代传统的大舰巨炮。

可惜的是，空袭塔兰托的重要意义并没有引起当时各国军方的高度重视。包括英国海军自己，仍然迷信巨型战列舰、巡洋舰。整整又过去一年，直到日本成功地偷袭了美国珍珠港，在这无可辩驳的事实面前，全世界才终于承认航空母舰及其舰载飞机已经成为海战中的主力军。

## 7. 英德潜艇大战

话说在第一次世界大战中，德国海军为打破英国的封锁，与对方在日德兰海面了一场恶仗，结果自己遭到重创，直到一次大战结束时，也没能动摇“英国牛”的海上霸主地位。

一晃十多年过去，有个名叫希特勒的法西斯恶魔成了德国的领导人，在英、法等国的姑息养奸下，希特勒疯狂地扩军备战。德国海军没有忘记上次大战败给英国的深仇大恨，有目的地大力发展潜艇部队。

二次大战一打响，早有准备的德国陆军节节获胜，德国海军也频频得手。开战没几天，德国潜艇就击沉英国“勇敢”号航空母舰。不久，德国潜艇又偷偷溜进英国海军基地，在英国人的眼皮底下击沉了“皇家橡树”号战列舰。

德国自身的海岸线并不长，并且都局限在北海和波罗的海一隅。随着战争持续下去，德国陆续占领了荷兰、比利时、法国和挪威等大西洋沿岸国家，德国占领区的海岸线一下子延长了好几倍，德国舰队有了众多可以自由出入大西洋的基地，真可谓如鱼得水、如虎添翼。在纳粹潜艇的猖狂袭击下，英国及其盟国损失惨重，仅1940年一年就被击沉各种舰只和商船471艘。

为了把法西斯的嚣张气焰打下去，英国想尽一切办法，研究如何能有效

地对付神出鬼没的潜艇。他们制造出一种新型雷达，能够在很远的距离就发现目标，不等敌人靠近自己，便先发制人地发射鱼雷或投放深水炸弹。德国潜艇往往连对方的影子还没瞧见，自个儿先成了大洋深处的死鬼。

德国海军岂肯轻易败下阵来，他们千方百计要找到对付雷达的办法。经过一番折腾，他们还真的捣鼓出一种接收装置，只要英国军舰的雷达一工作，这种装置就能接收到雷达的波长，这样不等炸弹临头，德国潜艇就可以抢先逃走了。

英国人当然也不是傻子。当他们得知敌方潜艇有了护身符后，立刻改进雷达，使它更先进、更完善。另一方面，通过实战检验，他们发现航空母舰的反潜效果很好，于是组成以航空母舰为核心的特混舰队，终日巡游在自己的运输船队所要经过的航道上。只要雷达一发现敌方潜艇，航空母舰上的作战飞机就立刻起飞，前去把它消灭。潜艇跑得再快，哪里能跑得过天上飞的家伙，大半都作了飞机的“美食”。即使有小部分侥幸逃脱，也早已丧魂落魄，哪还有胆量再敢去骚扰往来的船只。

自此，德国海军的日子便一天不如一天，有时一个月都逮不到一顿“美餐”，自个儿反倒要报销 10 来艘潜艇。到大战结束前一年，德国潜艇全年只击沉英国及其盟友的舰船 131 艘，付出的代价却是有 264 艘潜艇出师未捷身先死，损失竟是对方的一倍。

在英美盟军的强大打击下，德国法西斯一步步走向灭亡。曾几何时不可一世的德国海军也成了泄了气的皮球，再也蹦不起来了。那些曾扬威海上的纳粹潜艇此刻都成了孤魂野鬼，犹如一条条丧家犬。1945 年 5 月，第三帝国彻底战败，希特勒畏罪自杀。那些游荡在世界各个角落的德国残余潜艇，只得纷纷浮出水面，就近向各个反法西斯国家投降了。

## 8. 日本偷袭珍珠港

在浩瀚无边的太平洋中央，有一个美丽富饶的群岛——夏威夷。这里有着四季如春的景色，宽阔迷人的沙滩，和煦温暖的阳光，是一个举世闻名的旅游度假胜地。

然而，就在这场美丽的土地上，50 多年前，爆发了震惊世界的日本偷袭珍珠港事件。它宣告了太平洋战争的开始，太平洋自此炮火连天，硝烟弥漫，再无半点太平景象。

二次大战进入到 1941 年后，德国法西斯已占领了大半个欧洲，并于 6 月 22 日悍然入侵苏联，利用闪电战的优势，长驱直入，很快便打到莫斯科城下。

德国盟友的胜利，使得日本法西斯也摩拳擦掌，跃跃欲试。这时，日本侵华战争已打了 4 年，由于中国抗日军民的英勇抵抗，中日战争已进入战略相持的阶段，日寇“3 个月内解决中国事变”的企图无可置疑地破了产。因此，日本军国主义急于发动新的军事冒险，好使自己从侵华战争的泥潭中拔出脚来。经过一番阴谋策划，它的侵略目光瞄向了东南亚及太平洋。

当时的东南亚，大部分国家为欧美列强的殖民地。像马来亚（包括现在的新加坡）、缅甸、泰国是英国的殖民地，越南、老挝、柬埔寨是法国的殖民地（当时称法属印度支那），印度尼西亚是荷兰的殖民地（当时称荷属东印度群岛），菲律宾是美国的殖民地。

在这些殖民国家中，荷兰、法国已先后被纳粹德国打败，英国则退守在孤岛上，自身难保。只剩美国一家，尚在奉行“中立外交”的政策，明哲保身。经过一番研究分析，日本认定，妨碍它称霸太平洋的最大障碍，就是大战以来还未损伤一根毫毛的美国。

无论就人力、物力还是财力来比较，日本都比不上美国，如果真要打一场旷日持久的战争，日本肯定不是美国的对手。因此，日本军方决定，不打则已，要打就先发制人，根据自己航空母舰占优势的特点，扬长避短，对美国不宣而战，用突然袭击来一举摧毁美国太平洋舰队，以解除心头大患。打击的具体目标，自然选定了太平洋舰队总部所在地——珍珠港。

计划已定，日本这部战车开始启动了。为了不惊动对方，日本外交人员与美国方面一再举行毫无诚意的谈判，好为战争准备赢得时间。与此同时，潜伏在珍珠港地区的日本特务大肆活动，刺探军事情报。最多时，特务人数达到三百人。

1941年11月26日，日本特遣舰队秘密地踏上了征程。舰队以“赤庄”、“加贺”、“苍龙”、“飞龙”、“瑞鹤”、“翔鹤”六艘航空母舰，连同它们所搭载的300多架作战飞机为主力，另外包括2艘战列舰、2艘重型巡洋舰、1艘轻型巡洋舰、27艘潜艇和7艘供应船。这支舰队特意舍近求远，沿着阿留申群岛和中途岛之间的北太平洋，悄悄地向夏威夷群岛逼近。

12月7日（夏威夷时间），星期天，是美国例行的节假日。这天凌晨，日本舰队到达了预定的攻击地点。这时，珍珠港内停泊着美国太平洋舰队的98艘舰船，其中包括全部8艘战列舰。但碰巧的是，太平洋舰队的4艘航空母舰全都不在港内。另外，珍珠港四周内场还有300多架军用飞机。

早上7点55分，是美国规定的升旗时间。这一天和往常一样，军乐队奏起美国国歌，美国海军的军旗随着乐曲冉冉上升。就在这时，日本特遣舰队的49架水平轰炸机、51架俯冲轰炸机、40架鱼雷攻击机、43架战斗机已飞到美军官兵的头顶上，朝他们丢下一颗颗炸弹。

随着突如其来的爆炸，美军一下子被炸蒙了，不少人还以为是在搞实弹演习。珍珠港海军基地了望哨上的军官，看见第一架日本轰炸机俯冲扫射时，压根儿没想到这是遇到袭击，想当然地在值班记录上写道：“这位飞行员违反了飞行纪律，可能是想露一手，建议给他记大过处分。”那些停泊在港外客轮上的旅客，看不见袭击的景像，只听见隆隆的爆炸声，还以为美军利用星期天在进行军事演习，一个个都称赞美军常备不懈呢。

这种混乱不堪的状况一直持续了5分钟。当8点钟敲响，被炸得晕头转向的美军才从恶梦中醒来，明白是大难临头了。基地的广播里响起太平洋舰队司令金梅尔的声音：“珍珠港遭到空袭！”为了怕呆若木鸡的部下还反应不过来，气急败坏的司令特意强调：“这不是演习，这不是演习！”

日军的第一次攻击持续了30分钟。到8点40分，第二次攻击开始了，这次来了54架水平轰炸机、81架俯冲轰炸机、36架战斗机。这次攻击长达65分钟，美军遭到更加猛烈的轰炸扫射。部分守军也曾组织起地面炮火进行还击，可在日机的狂轰滥炸下，简直就是鸡蛋碰石头，很快就被打垮了。

这次偷袭，日本大获全胜，仅损失了15架俯冲轰炸机、5架鱼雷攻击机、9架战斗机。美国方面则损失惨重，8艘战列舰有4艘被炸沉、1艘被重创、3艘被炸伤，巡洋舰、驱逐舰等各种舰艇被炸沉炸伤绝大部分；岛上的所有机场被摧毁，349架飞机被炸毁或击落。美军共有3700多人伤亡。至此，美

国太平洋舰队几乎不复存在，剩下的战斗力量，顶多只有日本联合舰队的五分之一了。

偷袭珍珠港的成功，固然与日本出其不意的战术有关，另一方面，它也是美国政府长期以来麻痹大意，一味妥协退让，企图将日本法西斯这股祸水引向苏联而带来的恶果。几十艘军舰的损失，几千名官兵的鲜血唤醒了美国人民，从此，世界反法西斯战争揭开了新的一页。

## 9. 英日马来海战

1941年12月，日本不宣而战，发动了太平洋战争。2月7日，日军成功地袭击了珍珠港，重创美军太平洋舰队。12月10日，英国远东舰队的“威尔士亲王”号战列舰和“反击”号战列巡洋舰被日本航空兵一举击沉，英国在太平洋和印度洋上的控制权自此被葬送。

1941年夏天的时候，日本虽然还未发动太平洋战争，但是，它入侵东南亚的企图已经昭然若揭。东南亚有着英国重要的殖民地泰国、缅甸、马来亚、新加坡、北加里曼丹和香港，这块地方资源丰富，战略地位重要，英国哪能容忍日本来争抢这块肥肉。

为了保护自己的殖民利益，这年10月，英国组建了代号为“Z”的远东舰队。“Z”舰队司令、英国皇家海军少将菲利普率领“威尔士亲王”号战列舰和“反击”号战列巡洋舰，赶到英国在东南亚最大的港口新加坡。加上原已在新加坡的四艘巡洋舰、十几艘驱逐舰和数艘潜艇，英国远东舰队的实力十分可观。

12月7日，珍珠港事变爆发，日本正式宣布对美、英开战，太平洋战争打响了。8日晚，菲利普少将率领“威尔士亲王”号、“反击”号和四艘驱逐舰，离开新加坡向北驶去，以打击开始在马来半岛登陆的日军。

“Z”舰队前一天晚上刚离开新加坡，第二天早上就有一架日本侦察机飞到新加坡上空侦察拍照。大概是日本侦察机的照相水平太差，竟把停泊在港口内的两艘大型货船误认作“威尔士亲王”号和“反击”号。日本方面这下以为“Z”舰队还在按兵不动，随即下令在越南西贡的攻击机作好空袭新加坡的准备。

谁知到了下午，一艘日本潜艇突然发现了在公海上航行的“Z”舰队，赶紧报告给设在西贡的日军司令部。日军司令部大吃一惊，立即下令刚刚登上马来半岛东岸的部队疏散，同时紧急出动五十多架作战飞机，去搜索“Z”舰队。

这时，天色已晚，海面上能见度极低。日本飞机费了九牛二虎之力，也没找到目标。折腾到半夜，有架日机模模糊糊地发现海面上有东西，于是投了一颗照明弹。其它飞机看见照明弹，都赶了过来，这才看清下面原来是自家的巡洋舰队，险些闹出一场误会。

碰巧的是，“Z”舰队这时距离日本巡洋舰队仅有五海里，他们也清清楚楚地看见了日机发射的照明弹。菲利普少将据此断定，日本方面已经发现了“Z”舰队北上的企图，突袭日本登陆部队已不可能，于是又调头南下。

这回，日本人再也不会让这条英国大鱼轻易溜回新加坡了。12月10日中午刚过，一直在南海上空苦苦搜寻的日本轰炸机群终于发现了目标。立刻，日机一架跟着一架俯冲下去，投掷炸弹，英舰四周掀起了一个个水柱。

不多久，日军两个鱼雷攻击机中队也赶到。第一轮攻击中，它们就向敌舰发射了十几枚鱼雷。“威尔士亲王”号和“反击”号左射右闪，好不容易防过了大部分鱼雷，但仍分别被击中了两枚和一枚。

接下来的战斗中，日军集中火力，先攻击“反击”号，先后有五枚鱼雷命中目标。这艘舰龄很老的战列巡洋舰再也无力挣扎，被敌机炸沉到海底。

随后，“威尔士亲王”号成了日军的重点打击目标。在透不过气来的轰炸中，这艘英国人曾引以自豪的战列舰挨了数不清的炸弹和鱼雷，苦撑到最后一个锅炉舱也被炸毁，军舰完全失去了动力，最后，带着 300 多名没能逃生的官兵，其中包括菲利普少将和舰长里奇上校，永远地沉睡在了马来半岛以东的大海深处。

## 10. 美日中途岛之战

珍珠港事件之后半年，日本海军又组成了有 4 艘重型航空母舰在内的庞大舰队，千里迢迢奔袭位于太平洋中部、珍珠港西北 2100 公里的中途岛，妄图一举占领这座珊瑚小岛，再以此为跳板，接下去占领美国的阿留申群岛，从而将战火烧到美国本土上去。

1942 年 6 月初，中途岛海战打响。讲起来这是一场海战，可双方面对面战斗的却不是船舰，而是航空母舰上的飞机。日方参战的航空母舰有“飞龙”号、“苍龙”号、“赤诚”号、“加贺”号；美方参战的航空母舰有“企业”号、“大黄蜂”号和 1 个月前才在珊瑚海战斗中受过伤的“约克敦”号。

战斗一开始，美军抢先攻击对方。不料出师不利，共有 41 架鱼雷攻击机分批去空袭，有 35 架被日方的战斗机或军舰上的炮火给击落，损失惨重，而敌人连一根毫毛也未伤着。

第二天一大早，不等美军动手，日军抢先派出轰炸机，对中途岛上的美军狂轰滥炸。美国方面立刻以牙还牙，从陆上基地出动轰炸机，去还击日本联合舰队。然而狡猾的日本舰队又一次躲过了美军的轰炸，日军官兵高兴得手舞足蹈，以为天上真有什么神仙在保佑他们。

不过，这回他们高兴得早了点。俗话说：“躲得过初一，躲不过十五。”正当日军庆幸自己命大福大时，从美国航空母舰上起飞的轰炸机群已飞到他们的头顶上。说时迟那时快，一颗又一颗炸弹劈头盖脑地砸下来，炸得日本鬼子抱头鼠窜，鬼哭狼嚎。不到几分钟，日本航空母舰“赤诚”号、“苍龙”号、“加贺”号就被击中起火。不多一会儿，舰上的弹药库和油库又引起连锁爆炸，这三座海上庞然大物顿时成了一堆堆废铜烂铁，在震耳欲聋的爆炸声中一个一个地沉入到太平洋里。为它们陪葬的还有一艘日本重型巡洋舰。

仅仅半天时间，日本的航空母舰就被消灭了四分之三，只剩下“飞龙”号一根独苗。可就这最后一根独苗，美国人也决不放它逃走。不等日本人喘过气来，当天下午，美国所有航空母舰上的轰炸机一架接一架地扑向“飞龙”号，立刻将它炸成一片火海。日军哪里甘心全军覆没，飞机强行升空进行抵抗。混战中，美国“约克敦”号航空母舰被炸成重伤失去了战斗力。两天后，“约克敦”号在被拖回珍珠港基地修理途中，碰上一艘日本潜艇。日本潜艇趁其不备施放鱼雷，把“约克敦”号以及为它护航的一艘美军驱逐舰击沉。

我们再回过头来看看中途岛大战的战场。反击得手的美军为了确保全歼日本航空母舰，先后从中途岛和夏威夷群岛调来大批远程轰炸机，对已熊熊

燃烧的“飞龙”号给予致命的打击。“飞龙”号左冲右突，前躲后闪，试图死里逃生，却哪里能逃得脱如蝗虫般的美军轰炸机。美机轮番俯冲，你轰我炸，直到把“飞龙”号炸得千疮百孔，摇摇晃晃，没逃多远，终于一头沉入一望无际的大海之中。

中途岛一战，美军以较小的代价，换来了重大的胜利，全歼了参战的日本航空母舰，并摧毁了大部分日本海军航空兵。日本联合舰队元气大伤，占领中途岛的计划成了泡影。经此一战，美国终于扭转了自珍珠港事件以来节节败退的局面，吹响了太平洋战场上反击的号角。

## 11. 美日冲绳海战

1944年底，美军攻克菲律宾后，进攻日本本土的作战计划就被提到了议事日程上来。经过反复研究，美军决定先攻打日本最南端的冲绳岛，再以此为跳板，进攻日本本土。

由于冲绳岛距离日本的九州岛很近，日本本土上的飞机很快就能赶到。所以，美军在发起总攻前，派遣了特混舰队驶往冲绳海面，打算对日本本土上的空军力量进行先发制人的打击。

美军特混舰队由11艘重型航空母舰、6艘轻型航空母舰、8艘战列舰、18艘巡洋舰、56艘驱逐舰及其它一些舰艇组成，于1945年3月开到日本沿海。

3月18日凌晨，美国航空母舰上的大批作战飞机直扑九州岛上的各军用机场。哪知狡猾的日军为防患于未然，已将飞机先行疏散。正当美机扑了个空时，日本飞机已朝美国舰队反扑过来。美舰凭借其猛烈的炮火，组成有效的防空网，挫败了日机的攻击，自己仅有两艘航空母舰受了点轻伤。

第二天一早，美国特混舰队开到神户附近，轰炸日本航空母舰“天城”号和战列舰“大和”号。日军不甘心坐以待毙，从附近基地起飞了几十架轰炸机，针锋相对地去轰炸开到家门口的敌舰。混战中，一枚炸弹直接命中美国航空母舰“大黄蜂”号，引起了大爆炸。美舰上的官兵正忙着灭火救人，不料祸不单行，又有一架日本自杀性攻击机一头撞上“大黄蜂”号的侧舷，造成了更加猛烈的爆炸，美军当场死伤370人，甲板上火光冲天，血流成河。多亏舰上的官兵全力扑救，大火终于被扑灭，避免了舰毁人亡的悲剧。

遭此打击后，美军并没有气馁，航空母舰上的飞机继续起飞，前去执行攻击任务。可是他们于忙乱中疏忽大意，竟然未发现有一架日本银河式轰炸机穿过云层，偷偷逼近，对准“富兰克林”号航空母舰一头俯冲下去，丢下2颗250公斤重的炸弹，“富兰克林”号顿时浓烟滚滚。舰上的高射炮冒着浓烟拚命还击，没等轰炸机投下第3颗炸弹，就将它打成了碎片。

“富兰克林”号虽然仅挨了2颗炸弹，不幸的是它的弹药库被击中，引起六次连锁爆炸，整艘军舰被自己的炮弹和鱼雷炸得面目全非。全舰人员奋力灭火，并冒着生命危险，把尚未引爆的弹药统统扔到海里，这才使得“富兰克林”号逃脱了灭顶之灾。但是，它已损失惨重，被炸毁12架战斗机、5架轰炸机、14架鱼雷攻击机，1000多名官兵被炸身亡。这时，又有一架日军飞机前来攻击“富兰克林”号，多亏其它军舰拚死保护，才使攻击没有得逞。

美军特混舰队虽然伤亡巨大，但也取得了可喜的战果。几天下来，共击落击伤敌机500多架，严重削弱了日本航空兵的实力，为接下来的冲绳地面

作战创造了有利条件。

4月1日，美军开始在冲绳登陆，遇到守军的顽强抵抗。在这场战役中，日军继菲律宾战役之后，再次采用自杀性攻击行动，派出神风突击队员，驾驶着各种类型的自杀性飞机，机上装着炸弹，对着美国军舰迎头撞去，以达到同归于尽的目的。

在长达83天的冲绳战役期间，日军共出动1400多架自杀性飞机，给美军舰队造成极大的伤亡，共有“纽康姆”号驱逐舰、“布希”号驱逐舰、“科尔亨”号驱逐舰、“埃蒙斯”号扫雷舰、“洛根”号运输船、“霍布斯”号运输船等30艘舰船被撞沉，另有“汉科克”号航空母舰、“马里兰”号战列舰、“拉菲”号驱逐舰、“柳特兹”号驱逐舰等368艘舰船被撞伤。有10700多名海军官兵伤亡。美国海军付出了它建军以来最惨重的代价。

但是，美国海军经受住了打击，有力地支援了陆地和海军陆战队的登陆行动。战斗中，美国海军航空兵还一举击沉了日本最先进的战列舰“大和”号，给予日本海军以沉重的打击。

冲绳战斗一直打到6月下旬。最后，守岛的14万日军全部战死，守军司令牛岛满中将兵败自杀。美军也损失巨大，有60000多人伤亡，指挥官布克纳尔中将阵亡。

随着冲绳的攻陷，美军最后攻打日本本土已指日可待，日本军国主义的末日已经来临。

## 12. 英阿马岛之战

80年代初，南美洲第二大国阿根廷被军人统治着。军人政权治国无方，弄得国内矛盾重重，老百姓怨声载道。为了转移老百姓和各政党的不满，阿根廷军方挑起与英国的冲突，于1982年4月2日突然发兵，攻占离阿根廷本土不远、被英国人统治的马尔维纳斯群岛（英国人称它为福克兰群岛）。

马尔维纳斯群岛原本是阿根廷的领土，但自从西方列强踏上美洲大陆后，它先后被好几个殖民国家占领过。到了19世纪初叶，大英帝国的势力急剧扩张，从荷兰、西班牙、葡萄牙等老牌列强手中抢夺来好多殖民地，马尔维纳斯群岛就是其中的一个。自此以后，这块土地就没再换过主人，一直被英国管辖到今天。

马尔维纳斯群岛一夜之间被阿根廷人夺回，令英国人大为震惊和恼怒。唐宁街一改往日老成持重的作风，迅速组建起包括陆、海、空3军在内的特混舰队，3天之后便在军乐声中驶离本土，向着遥远的南半球进发了。

近一个月后，英国舰队风尘仆仆地赶到了马尔维纳斯群岛，立即对已被阿根廷占领的群岛实行封锁。马岛虽然离阿根廷本土不远，可阿根廷军队与英国军队相比素质较差，飞机和军舰虽然在数量上与英国不相上下，但它们大都比较陈旧，远不如对手的先进。更重要的是阿根廷军队统帅部虽说挑起了这场战争，却一直以为到了20世纪80年代，大英帝国早已成了纸老虎，不敢真刀真枪地来应战，所以一直到敌方大兵压境时，他们也未做好与英军打一场硬仗的准备。

战斗一打响，在兵力上虽不占优势，但装备精良、士气高涨的英军就给了阿军当头一棒。阿根廷占领马岛整整一个月后，阿军的“贝尔格拉诺将军”号巡洋舰被英军“征服者”号核潜艇发射的两枚鱼雷给击沉。阿根廷海军元



气大伤，自知不是英国海军的对手，自此再也不敢派遣舰只出海，免得以卵击石，有去无回。

在马岛战场上虽然再也见不到阿根廷舰艇的身影，但阿军作战飞机却频频向英国舰队发动袭击，用法国制造的飞鱼导弹，取得了一个又一个战果。英国的“谢菲尔德”号驱逐舰、“考文垂”号驱逐舰、“羚羊”号护卫舰、“热心”号护卫舰及“大西洋运送者”号运输舰，一艘接一艘地沉入大西洋，严重削弱了英国特混舰队的战斗力。

英国海军毕竟是支老牌劲旅，他们经受住了对手的一次次打击，依靠自己最主要的作战力量——两艘航空母舰及舰上的作战飞机，将战场上的制海权和制空权牢牢地掌握在自己手里。驻守在马岛上的阿根廷军队被切断了与本土的一切联系，得不到后勤支援，只得眼睁睁看着英国陆军在海空军的掩护下，强行登上马岛。到6月14日，英军打垮了岛上的守军，重新占领了马岛首府斯坦利港，历时两个多月的马岛之战，以阿根廷方面的彻底失败，英国远征舰队的最终获胜而告结束。

## 第五章

### 在海军史上有影响的人物

#### 1. 侠盗爵士德雷克

当我们打开世界地图，就会发现，在南美洲的最南端火地岛与南极洲的设得兰群岛之间，有一个连接大西洋和太平洋的海峡，它的名字叫德雷克海峡。

这个德雷克原本是一个人名。有同学可能要问了，这位德雷克先生是南美洲人吗？回答是：“不是。”当然，更不会是南极洲人。在冰天雪地的南极洲，除了在那儿进行考察的科学家，是没有任何一个居民的。

原来，这个叫德雷克的是一个离这个海峡有千里之遥的英国人，并且他不是生活在现代，而是生活在16世纪。

德雷克出身很贫苦，13岁时，家里就再也养不活他，他小小年纪便来到上当学徒。在几年的学徒生涯中，他跟随着大人们在英国东部和北部沿海航行，吃了很多苦，也学会了征服狂风恶浪的本领。

十年后，他离开了英国沿海，来到自家亲戚的远洋船队，开始在大西洋上航行，最远到过北美洲的西印度群岛。那时，海洋上的霸主是老牌殖民帝国西班牙，那些出门在外的英国商船常常受到西班牙人的骚扰，货物被抢，船只被毁，船员弄得不好还要丢掉性命。青年德雷克也没能逃脱西班牙人的欺辱，他暗暗发誓一定要复仇。

机会终于来了。在德雷克32岁那年，伊丽莎白女王派他率船队出海，有权攻打他所碰到的一切西班牙船只，抢夺西班牙人占领的土地。

德雷克奉命出海，一路攻城掠地，屡战屡胜。在巴拿马攻打一座城堡时，他受了重伤。但战斗最终还是打胜了，并且缴获了大批财富。在巴拿马的一处山岗上，德雷克还遥望到碧波万顷的太平洋。可惜那会儿巴拿马运河还没有开凿，不然他从大西洋到太平洋就能省下一大半路程。

1577年，德雷克率领船队来到南美洲的最南端，穿过南美洲大陆的火地岛之间的麦哲伦海峡，进入太平洋。不知是地理学家记载有误，还是历史学家对德雷克心存偏爱，他的大名被借用去命名南美洲火地岛与南极洲设得兰群岛间的一处海峡。而事实上，德雷克本人却从未走过这条“德雷克海峡”。据历史记载，第一次穿过德雷克海峡的是斯科顿率领的探险队，时间是在1615年。

再说德雷克船队进入太平洋后，沿着美洲大陆北上，最北到达今天的加拿大海岸。一路上，他只要碰到西班牙商船就发起攻击，毫不留情。他的船队装满了从西班牙人那里抢来的金银财宝。随后，他又调头西向，经过菲律宾和印度尼西亚，穿过印度洋，绕过好望角，再沿大西洋北上，于1580年夏季回到本国。

德雷克是英国航海史上第一个实现环球航行的航海家。当他回国时，伊丽莎白女王亲自登船迎接，并授予他爵士头衔。第二年，他又被任命为朴茅斯市市长，成为女王的大红人。

英国的崛起，令西班牙大为不安，他们不甘心拱手交出海上霸权。1585年，英西两国爆发了战争。德雷克此刻再没心思做他的市长，下海干起他的

老本行，率领武装船队到处攻打西班牙人的殖民地，打得西班牙人闻风丧胆，一听见他的名字就瑟瑟发抖。

为了彻底根除祸患，一举扫平英国，西班牙国王菲利浦二世下令建造庞大的“无敌舰队”。德雷克得知这一消息后，率领船队前去偷袭西班牙的造船基地，打了敌人一个措手不及，一把火烧掉了敌人用来造船的器材。西班牙人只好从头再来建造“无敌舰队”，入侵英国的计划被迫推迟了一年。而英国人却利用这宝贵的一年时间，做好了抵抗侵略的准备。

1588年，西班牙的“无敌舰队”向英国大举进发。德雷克临阵受命，出任英国皇家舰队副司令。司令是一位名叫霍华德的勋爵，论海战经验，他远远不及德雷克。伊丽莎白女王只是考虑到霍华德出身贵族，而德雷克出身低贱，才做出了这样的任命，但军队的实际指挥权自然是在德雷克手里。

英国大战西班牙“无敌舰队”的经过，我们已在前面介绍过，这里就不再重复了。总之，德雷克不负女王的重托，率领舰队顽强作战，并使用火船奇袭，上演了一出我国《三国演义》中“火烧赤壁”那样的好戏，把“无敌舰队”打得大败而逃。西班牙人一蹶不振，英国人从此登上世界霸主的宝座。

这场大战八年以后，德雷克最后一次出征西印度群岛，去攻打西班牙殖民地。这一次，由于他的部下大部分都得了热带传染病而死亡，出征失败。他本人也染上疾病而亡，被他的船员海葬在巴拿马附近的海洋里。

## 2. 美国独立战争中的海上勇士琼斯

1775年，美国独立战争爆发。经过长达8年的艰苦战斗，美国人民终于打败了英国殖民者，赢得了国家的独立。

美国海军创建于独立战争一开始。这支年轻的武装力量装备简陋，船员军事素质差，自然难以和身经百战的英国皇家海军相提并论。但是，就是这支弱小的武装，在海上展开了一场游击战，给强大得多的对手造成了很大的麻烦。在这场以小打大，以弱抗强的对抗中，出现了一个威名远扬的海上勇士，他就是约翰·保罗·琼斯。

琼斯出身于一个种植园工人的家庭，家境贫寒。和大名鼎鼎的英国侠盗德雷克一样，他13岁时便外出谋生，成了一名水手，开始和波涛汹涌的大海打交道了。8年后，他当上了船长，年纪轻轻的便已有了几十名部下。

美国独立战争打响后，琼斯加入美国海军，在“阿尔弗莱德”号军舰上当一名下级军官。美国海军的第一面军旗，便是他在“阿尔弗雷德”号上升起的。

独立战争爆发两年后，琼斯出任单桅炮舰“漫游者”号的舰长。第二年春天，他指挥战舰驶出国门，横跨大西洋，打到英国人的家门口。他先袭击了怀特黑文港和圣玛丽岛，并俘获了英国战舰“德雷克”号。

1779年夏天，琼斯改任“里夏尔”号战舰的舰长。一个月后，“里夏尔”号在英国北部东海岸遭遇上两艘火力强大的英国护航舰“塞拉比斯”号和“斯卡伯勒女伯爵”号。“里夏尔”号以一对二，处境危急，幸好一艘法国军舰（在美国独立战争期间，法国站在美国一边，对英国作战）赶到，没几个回合便制服了“斯卡伯勒女伯爵”号。

接下来，“里夏尔”号和“塞拉比斯”号展开了一场你死我活的恶战，双方用舰炮互相猛射。相比之下，“塞拉比斯”号的火炮威力更大，“里夏

尔”号两门最大的舰炮都被打哑了，甲板也被打穿了。

琼斯看看继续炮击于己不利，下令靠近敌舰，准备登上敌舰进行白刃战。哪知忙中出错，“里夏尔”号的舰首撞上了“塞拉比斯”号的舰尾，自己处于十分不利的位置。“塞拉比斯”号舰长皮尔逊见状，得意洋洋地问道：“美国佬，你们的船还能打吗？”琼斯毫不示弱地答道：“我们还没有开始战斗呢！”

琼斯指挥“里夏尔”号绕到“塞拉比斯”号的前头，这回是英舰舰首撞上了美舰舰尾。琼斯抓住战机，命令部下用铁钩和缆绳将两条船锁在一起，使对方想跑也跑不掉。随后，双方炮口对炮口地继续轰击，一些美国水兵也跳上敌舰，展开贴身肉搏。

正打得难解难分时，一艘美国快速舰“联盟”号赶到。谁知“联盟”号舰长看花了眼，敌我不分，竟向“里夏尔”号开起炮来。“里夏尔”号忙不及升起识别标志，“联盟”号才没有再犯更可怕的错误。

战斗已进入到最后关头。“里夏尔”号中弹多处，渐渐下沉。“塞拉比斯”号船员也已伤亡大半，有炮都无人开了。这时，一名美国水兵扔出一颗手榴弹，在“塞拉比斯”号甲板上的弹药堆中爆炸，一下子引爆了弹药，二十多名敌兵被当场炸死。

这下英舰受到致命的打击，再也无力抵抗了。“塞拉比斯”号舰长皮尔逊只得登上“里夏尔”号，将自己的佩剑交给琼斯，表示无条件投降。琼斯却以中世纪骑士的传统来对待战败的对手，把佩剑交还给他，还请他在弹痕累累的甲板上一道喝酒。

“里夏尔”号很快沉没了。琼斯这时已把“塞拉比斯”号改作自己的战舰，驶向法国。法国国王路易十六为了表彰琼斯的战功，亲自授予他军功勋章和金柄宝剑。

琼斯舰长的英勇事迹，极大地鼓舞了为独立而战的美国人民。他的那句响亮的战斗口号“我们还没有开始战斗呢”，传遍了北美大陆。

### 3. 杰出的俄国海军统帅乌沙科夫

在历史上很长一段时间，俄国都是一个内陆国家。由于没有出海口，也就谈不上有一支海军。直到17世纪末，彼得一世登上沙皇宝座后，方才认识到海洋对于一个国家的重要性。这位后来被历史学家称为彼得大帝的沙皇有一句名言：“任何一个统治者，如果只有陆军，他就只有一只手；如果他也有海军，那他就两只手了”。在他统治期间，俄国开始进行改革，引进西欧的先进文明，大规模建造军舰，建立自己的海军。

18世纪初，羽翼初丰的俄国与北方强国瑞典进行了一场长达21年的北方战争。战争结果，彼得一世成功地运用他的“两只手”，打败了对手，夺得了波罗的海的出海口。千百年来，俄罗斯人第一次可以自由地出入波罗的海了。

从此，俄国开始一步步地成为海上军事强国。到18世纪末、19世纪初，俄国出现了一位杰出的海军统帅费德尔·费德诺维奇·乌沙科夫。

乌沙科夫出身于俄国一个家境并不富裕的贵族家庭。22岁的时候，他从海军武备学校毕业，在波罗的海舰队服役。3年后，调到顿海——亚速海舰队，任护卫舰舰长。没过几年，他又被任命为皇家游艇艇长。这是一个令很多人都垂涎的职务，因为它很容易接近沙皇，巴结权贵，利于自己一步步往

上爬。

可乌沙科夫的心却在万里海疆上，没过多久，他便放弃了这一别人想争都争不来的职位，回到他所熟悉的军舰上，任“维克托”号战列舰舰长。为保护本国的远洋商船，他多次从波罗的海远航到地中海。

3年后，他再次来到黑海舰队，负责督造军舰和建设海军基地。他还大胆地革新陈旧的海军战术，反对死搬教条和华而不实的训练方法，提出战争中需要什么，就应该训练什么。他对部下既严厉又亲切，深受官兵们的爱戴。在他45岁那年，当时为海军少将的乌沙科夫被俄国统帅部任命为黑海舰队司令。乌沙科夫的任职，对黑海舰队作战能力的提高起到了重要的作用。

就在乌沙科夫走马上任的同年（1790年），俄国与土耳其在黑海兵戎相见了。

双方对比，俄舰要比对方少18艘，舰炮要比对方少200门。但是，乌沙科夫不畏强敌，当即下令集中火力攻击敌方旗舰，以打乱敌人的指挥系统；同时还下令各舰要发挥主观能动性，各自为战，尽量靠近敌舰，以最大限度地发挥火炮的威力。他自己在战斗中身先士卒，乘着旗舰追击敌人。由于战术运用得当，俄国舰队以少胜多，重创了敌军。多亏黑夜来临，加上土耳其军舰航速较高，这才逃脱了全军覆没的命运。

仅仅过了1个月，俄土两个冤家又再次在黑海遭遇。这回，又是俄国舰队在乌沙科夫的指挥下抢先发起攻击。打得敌人措手不及。土耳其舰队抵挡不住俄方的猛烈进攻，被迫向本国方向逃窜。乌沙科夫率舰队穷追不舍。这次战役，土方有1艘战列舰被击沉，另有1艘战列舰和其它3艘舰只被缴获，2000名官兵伤亡或被俘。俄方仅战死21人，损失实在微不足道。

土耳其不甘心丢失黑海的控制权，1年之后，在保加利亚（当时为土耳其所统治）黑海沿岸的卡里亚克亚角，集结了18艘战列舰、17艘护航舰和43艘其它舰船，图谋卷土重来。

得知这一情况后，乌沙科夫依然采用他先发制人的战术，率领16艘战列舰、2艘巡航舰、2艘攻坚舰和19艘其它舰船，悄悄驶到卡里亚克亚角，出其不意，攻其不备，向敌舰发起突然进攻，打得敌舰晕头转向。土耳其舰队早被乌沙科夫的大名吓破了胆，看见他乘坐的“圣诞节”号战列舰势不可挡，所向披靡，哪还敢再抵抗，冒着敌方的强大炮火夺路而逃，一口气逃回博斯普鲁斯海峡。

这次战斗，俄国重创了土耳其海军，牢牢地控制了黑海，并夺得了黑海北部的整个地区。乌沙科夫为俄国夺得第二个出海口，立下了头号功绩。

19世纪末，拿破仑夺取了法国大革命的果实，开始向外扩张。英国、俄国、奥地利、土耳其等国结成反法联盟，与拿破仑开战。

1798年夏天，乌沙科夫按照沙皇的命令，率领黑海舰队开进地中海，与土耳其舰队汇合，去攻打法国占领的爱奥尼亚群岛。

在攻打爱奥尼亚群岛中的最大岛屿科孚岛的战斗中，俄军遇到了3700名守军的顽强抵抗。乌沙科夫指挥俄土联合舰队对该岛实行了长达4个月的围攻，最后法军被迫投降。

2个月后，乌沙科夫派出一支分舰队前往直利，与反法联军的地面部队一道，攻占了那不勒斯。

后来，由于反法联盟内部各国关系紧张，俄国宣布退出联盟，乌沙科夫率舰队回到了黑海。在这次远征地中海的军事行动中，乌沙科夫以举世公认

的指挥才能和作战成果证明了自己是一个杰出的海军统帅。

#### 4. 独眼将军纳尔逊

在英国首都伦敦，有大大小小许多座广场，其中最有名的是特拉法尔加广场。凡是到伦敦来观光游览的人，没有不去这座广场参观的。

特拉法尔加广场是伦敦的名胜古迹，可特拉法尔加却并不是英国的地名，而是西班牙的一处地名。上个世纪初，英国和西班牙在这个地方爆发了一场海上大战，特拉法尔加广场就是英国人为纪念这场海战而修建的。

提起特拉法尔加海战，就不能不提起大名鼎鼎的英国海军上将纳尔逊。

纳尔逊出生于 1758 年。当他 9 岁的时候，就开始了海上的生活。10 年以后，他经过考试，成为一名英国皇家海军的中尉。21 岁时，年轻的纳尔逊就已成为一名艇长。

当纳尔逊 31 岁的时候，法国爆发了资产阶级革命，反动腐朽的波旁王朝被赶下了历史舞台。欧洲各国的封建王朝唯恐法国大革命威胁到自己的统治，于是结成反法联盟，妄想以武装干涉来扑灭革命的烈火。当时已实现了资产阶级革命的英国，企图独霸欧洲及全世界，同样不希望法国强大，也加入到反法联盟中来。纳尔逊作为一名英国军人，参加了一系列的反法战争。

这时的纳尔逊，已是一艘拥有 64 门火炮的战舰的舰长。他率舰开赴地中海，先是赶往意大利的那不勒斯，后又参加了攻打法国科西嘉岛的战斗。这场战斗异常激烈，攻守双方都伤亡惨重。纳尔逊也负了重伤，右眼失明。从此，他就成了一名独眼将军。

纳尔逊打起仗来不光勇猛，而且爱动脑子，不是那种只晓得一味冲冲杀杀、有勇无谋的一介武夫，也不是那种只会遵循书本、照搬教条的书呆子。1797 年在与西班牙舰队的一场战斗中，纳尔逊突破过时的战术，指挥自己的战舰单枪匹马闯入敌阵，同 7 艘西班牙舰只作战，最后打败西班牙舰队，俘获了两艘敌舰。由于这一对七的辉煌战绩，纳尔逊荣获爵士封号，并被晋升为海军少将。

纳尔逊升官不久，就遇到一场灾祸。同年夏天在一场进攻战中，他右膀中了流弹。虽经精心治疗，伤口仍不见好转，不得不切除了受伤的膀子。从此，这位独眼将军又成了独臂将军。

经过一年又一年的战争，纳尔逊的身体残废了一处又一处，可他的仗打得却是一个比一个好。

1798 年夏季的一个夜晚，他率领的英国舰队在埃及的尼罗河口包围了法国舰队。经过激战，将对手全歼。3 年后，他又与丹麦舰队作战，重创了丹麦人，使他们的损失比英国舰队高六倍。

19 世纪初，拿破仑已篡夺了法国大革命的果实，封自己为法兰西帝国的皇帝。拿破仑在欧洲大陆东征西讨，占领了许多国家。他还胁迫西班牙与法国一道组成联合舰队，准备攻打英国。

1805 年 10 月 21 日，由法国海军上将维尔纳夫率领的法西联合舰队，在西班牙靠近直布罗陀海峡的特拉法尔中角，与英国海军上将纳尔逊率领的英国舰队相遇。法西联合舰队由 18 艘法国舰只和 15 艘西班牙舰只组成，在数量上占优势。但纳尔逊毫不畏惧，他在“胜利”号旗舰上发出他一生中最后一次作战训令：“英国期望我们每个人恪尽职守！”

战斗从中午 12 点一直打到下午 5 点。最后，法西联合舰队大败，损失了

10艘战舰，有14000人被打死或被俘，舰队司令佳维尔讷夫也成了俘虏。而英国方面只伤亡了1500人，舰船无一损失。可就在战斗快要结束的时候，纳尔逊却被敌人的冷枪射中胸部，伤重而亡。

特拉法尔加海战的胜利，彻底粉碎了拿破仑入侵英国的企图，并确立了英国海军在世界上的霸主地位，长达100多年。

为了纪念这位战死在疆场的英雄，英国人在特拉法尔加广场的中央矗立起一座高达50多米的圆柱型纪念碑，碑顶安放纳尔逊的全身戎装铜像。纪念碑下面是方形石座，石座的四面镶嵌着这位英雄指挥过的四场海战的铜雕。每天，都有许多人和外国游人来到这座纪念碑下，怀念这位英名载入史册的海军将领。

## 5. 著名的海军理论家马汉

在世界主要资本主义国家中，美国是个后来居上的爆发户。在很长一段时间内，美国海军在世界上都是排不上号的。直到南北战争之后，美国海军的实力在世界上也只排在第12位，还赶不上丹麦、中国、智利等国家，成了不少国家取笑的对像。

在美国国内，一些有远见的政治家也意识到了这一点。有人在国会大声疾呼：“世界上哪有一等强国却没有海军的道理？”有人向政府发出警告：南美洲已有好几个国家拥有铁甲舰，而美国海军仍以风帆舰为主，它们当中任何一个国家都可以单独打垮美国海军。

就在美国海军面临着革新还是守旧、发展还是倒退的关键时刻，一个名叫马汉的美国人在19世纪80年代出现了。

马汉的全名叫阿尔弗莱德·塞耶·马汉。他的父亲是美国著名军事院校——西点军校的军用与民用工程专业教授。小马汉出生在西点军校，他的童年也是在西点军校度过的。马汉自幼学习成绩优异，少年时代便考入著名学府哥伦比亚大学。大概是受了他父亲的影响，马汉从小就对军事感兴趣，不等大学念完，16岁的他便转学到安纳波利斯海军军官学校。

3年后，马汉从军校毕业，开始了他的海军生涯。令人奇怪的是，马汉虽然对海军史和海军战略很感兴趣，却对大海有一种天生的反感，无法适应海上的生活。因此，他在长达25年的服役期内，一直表现平平。

可谁也没料到，就是这位貌不惊人的马汉，却利用业余时间写了一本研究南北战争时期海军战斗的小册子《海湾和内陆江河》。碰巧，当时美国海军学院院长看到了这本小册子，大为称赞，立刻将他调到海军学院，专门讲授海军历史课程。

不久，卢斯被海军部调到舰艇部队去任职，由马汉接替他担任院长。马汉走马上任后，不仅坚持亲自讲授海军史和当代海军战术两门课程，并且挤出时间写下了20本有关海军方面的理论专著和130多篇论文。其中，1890年出版的《海上力量对1660至1783年历史的影响》，1892年出版的《海上力量对1793至1812年法国革命和法兰西帝国的影响》，1897年出版的《美国现在和未来对海上力量的关心》，1905年出版的《海上力量与1812年战争的关系》这几本书，在美国国内外产生了出乎意料的反响。

马汉在他的一系列著作中反复强调，一个国家能否称雄世界，取决于它能否控制海洋。美国控制了海洋，才能成为殖民帝国，从海上贸易中捞取巨

大好处，并把那些想和它争霸的大陆强国先后打败。

马汉在一篇《美国向外看》的文章中，分析了美国自身的战略利益和商业利益，提出美国必须拥有一支现代化的海军，以控制海洋，在战争中才能够打败敌国的海军。

马汉有关建设强大海军的主张，适应了美国对外扩张的需要。19世纪末、20世纪初的几届美国政府，无论是共和党当政，还是民主党入主白宫，都采纳了马汉及军方的意见，在国家财政还不富裕的情况下；增加海军军费，建造了一艘又一艘可用于远洋作战的战列舰。1891年，美国国会拨款建立各州海军后备队，海军的地位越来越高，年轻人纷纷应征加入海军。到19世纪末，美国海军在世界上的排名，已从原来的第12位，跃居到第5位，美国海军再也不是世人的笑柄。

在1898年的美西战争中，美国打垮了被马汉称之为“没有牙齿的老丑妇”的西班牙，一举夺得菲律宾和古巴这两块西班牙最大的殖民地。在这场战争中，实力强大的美国海军立下了汗马功劳。美国举国上下在欢呼本国海军取得的辉煌战果时，自然便会想到为海军的发展壮大摇旗呐喊的马汉。

马汉论述海军历史和战略的著作，不仅在本国大受欢迎，在世界上也受到高度重视。他的著作刚一出版，英国便大加称赞。1893年，马汉率领“芝加哥”号巡洋舰访问英国时，受到盛大欢迎，英国维多利亚女王和首相都设宴款待他。在短短3天时间内，剑桥大学和牛津大学先后授予他法学博士和民法学博士的荣誉学位，这在英国历史上也是空前的。英国最著名的报纸《泰晤士报》更是把这位尊贵的客人捧上了天，形容他对海军重要性的论述犹如哥白尼提出的日心说。

德国也毫不落后，将马汉的主要著作翻译成德文出版。德国政府下令每个政府机构、学校和图书馆都必须配备马汉的《海上力量对历史的影响》一本书。德皇威廉二世高度评价这本书是“第一流的著作，其中所有的观点都是典型的”，要求德国海军的每艘舰艇都要有这本书，以便随时学习。

亚洲新兴的强国日本在走上殖民扩张的道路后，也不例外地把马汉奉为至宝，上至天皇、皇太子，下至各级政府官员、陆海军军官、在校学生，人手一册马汉著作的日文本。

马汉的一系列海军理论适应了各国列强急夺世界霸权的需要，各国政府以马汉的学说为指导，开始了一场全球性的海军竞赛。

1902年，马汉出任美国历史学会主席。他曾准确地预言如果爆发世界大战，德国和奥匈帝国必败无疑。

马汉这个军事理论家虽然没有参加过一次海上战斗，可他对世界海军的影响，比起那些出生入死、身经百战的各国海军将帅来，还要深远得多。

## 6. 日本海上恶魔山本五十六

提到第二次世界大战，不能不提到它的重要组成部分太平洋战争；提到太平洋战争，不能不提到它的开端日本偷袭珍珠港；提到偷袭珍珠港，不能不提到这一计划的制定者和组织者、赫赫有名的日本海军大将山本五十六。

山本五十六生于1884年，20岁时毕业于海军学校。第2年，日俄战争爆发，当时的山本还只是一名海军少尉。20年代中期，山本曾担任日本驻美国海军武官，这为他搜集有关美国海军的情报提供了便利条件。



山本是个知识渊博、有胆有识的指挥人员。在他担任海军航空本部部长期间，他就敏锐地预见到，在未来的海战中，海空军力量协同作战将会产生无可匹敌的力量。

1937年，日本法西斯发动了全面的侵华战争。山本指挥航空母舰上的飞机，对上海、南京等中国大城市实施了轰炸。因他侵华作战有功，日本天皇授予他旭日重光勋章。

1939年，山本出任日本联合舰队司令，开始参与策划对美国发动突然袭击。1941年12月，他亲自率领日本特遣舰队成功地偷袭了珍珠港，几乎使美国太平洋舰队全军覆灭。一时间，山本的英名传遍了大洋两岸，日本举国上下把他奉为继日俄海战中日方联合舰队司令东乡平八郎之后的又一名海上英雄。

可惜好景不长。第二年，他又率舰队攻击中途岛。这回他碰上了强有力的对手、美国新任太平洋舰队司令尼米兹。两强相遇，分外眼红。经过一番惊心动魄的厮杀，尼米兹最终打败了山本，一举击沉日方四艘航空母舰，报了珍珠港一箭之仇。

接下来，山本制定的进攻美国阿留申群岛和太平洋瓜达尔卡纳尔岛的计划均被挫败。为了给远在南太平洋的官兵打气，1943年4月，山本亲临前线视察，以图挽回中途大战以来的不利局面。

不料，美军海军通过先进的密码破译技术，破译了日本海军最高司令部发给驻南太平洋日本占领军的一封封密电，从而清清楚楚地掌握到山本此行所要经过的路线、经过时间和中途岛停留地点。经过层层汇报请示，最后，美国总统罗斯福作出决定，把欠下美国人民血债的山本五十六击毙在出访途中。

这一年的4月18日上午，山本大将乘坐的三菱式轰炸机在六架零式战斗机的保护下，按照预定的时间和路线，飞抵所罗门群岛上空。这时，从瓜达尔卡纳尔岛起飞的美国闪电式战斗机群早已在此等候。

当目标刚一出现，担任诱敌任务的美机故意升上高空，引得为山本座机护航的日本战斗机紧追上去，实现了调虎离山的计划。

说时迟，那时快，另一队美国战斗机钻出云层，以迅雷不及掩耳之势，朝山本和他的随行人员乘坐的两架三菱式轰炸机猛扑过去。这时，飞走的日本战斗机发觉大事不好，赶紧调转机头飞回来。可惜已晚了一步，山本乘坐的轰炸机已挨了长长一串子弹，右侧发动机和左侧机翼先后爆炸起火，飞机一头栽了下去。美机仍不解恨，跟上去又射出一长串子弹，把山本座机的两支翅膀全给打落了。飞机最后掉进树丛中，“轰”的一声炸得四分五裂。紧接着，山本随从乘坐的另一架轰炸机也被美机给打了下来，机上人员全部丧生。

山本五十六，这个策划和发动了太平洋战争，双手沾满了亚洲及太平洋许多国家人民鲜血的刽子手，最终落得个粉身碎骨、葬身异地的悲惨下场。

## 7. 太平洋上的抗日英雄尼米兹

1941年12月7日，是个天气晴朗、风和日丽的星期天。这天一大早，当太阳跃出海面不久，谁也没料到，美国太平洋舰队所在地珍珠港便陷入了一片火海之中。经过两个小时的狂轰滥炸，除了侥幸不在家的四艘航空母舰

外，太平洋舰队基本上已不复存在了。

当这突如其来的灾难刚刚过去，一个名叫凯斯特·威廉姆·尼米兹的美国海军将领便被提拔担任了太平洋舰队总司令。

尼米兹出生于 1885 年，比他在太平洋战场上的死对头山本五十六晚出生一年。他 20 岁从马里兰州安纳波利斯的美国海军学院毕业。第一次世界大战中，他担任美国大西洋潜艇部队参谋长。二次大战爆发那年，他任美国海军航行局局长。

珍珠港事变之后，尼米兹临危受命，负责统帅全太平洋上的美国陆海两军。1942 年 5 月，他组织了以航空母舰为主的珊瑚海大战，重创了骄横的日本海军。

这年 4 月底，日本为了控制珊瑚海，准备在新几内亚的莫尔兹比港和所罗门群岛中的图拉吉岛建立空军基地。尼米兹立刻针锋相对，制定了周密的作战计划。

5 月 3 日，当日军在图拉吉岛登陆时，美国航空母舰上的飞机对日军登陆部队发起攻击。

接下来两天，日本海军主力驶向莫尔兹比港。7 日早晨，日本航空母舰上的作战飞机发现了严阵以待的美国舰队，一场激战开始了。日机先下手为强，炸沉美方一艘驱逐舰和一艘油轮。美机则以牙还牙，击沉日方轻型航空母舰“祥凤”号和一艘巡洋舰。

第二天，双方的伤亡都在增加。美国航空母舰“列克星敦”号被炸沉，“约克敦”号被炸伤；日本航空母舰“翔鹤”号也受到重创，失去了战斗力。日本的飞机损失则更加惨重，已经没有力量为日本舰队提供空中保护。眼看登陆莫尔兹比港已不可能，日本舰队只好灰溜溜地撤离了战场。

尼米兹指挥的珊瑚海海战和中途岛海战，都取得了辉煌的战果。这两次战役结束后，他豪迈地向美国人民宣告，日军在这两次战役中蒙受的损失，要比美国在珍珠港蒙受的损失大 10 倍。

接下来几年，尼米兹又先后指挥了所罗门群岛战役、马里亚纳群岛战役、帕劳岛战役、菲律宾群岛战役、硫黄岛战役和冲绳岛战役。他指挥千军万马，一路打到日本法西斯的老巢——东京。由于尼米兹战功卓著，他被授予美国海军最高军衔——海军五星上将。

1945 年 9 月 2 日，日本签署无条件投降书的仪式于停泊在东京湾的尼米兹的旗舰、美国战列舰“密苏里”号上举行。日本外相重光葵和日军参谋总长梅津美治郎在投降书上签了字。然后是接受投降的各战胜国代表依次签字。其中代表美国方面正式签字的就是太平洋战场上的抗日元勋尼米兹将军。

## 第六章

### 一些知名的战舰

#### 1. 德国战列舰“俾斯麦”号

在二次大战初期，法西斯德国曾经拥有一艘当时世界上最大的战列舰“俾斯麦”号。它有 8 门主炮、50 多门副炮，舰上有 2000 多名官兵。

为什么这艘军舰要叫“俾斯麦”这个名字呢？原来，俾斯麦是 19 世纪中叶普鲁士的著名宰相。他凭借着强有力的统治，使得普鲁士一天天强大，先后打败奥地利、丹麦、法国，实现了德国的统一。俾斯麦也因此被称为“铁血宰相”。这艘战列舰被冠以俾斯麦的名字，可见得它在德国海军中的地位。

1941 年 5 月下旬，“俾斯麦”号战列舰率领一支德国舰队穿过丹麦海峡，驶入大西洋。英国海军获悉这一情报后，立即派遣“威尔士亲王”号和“胡德”号两艘战列舰出海，希望一举击沉这艘对同盟国威胁最大的纳粹战舰。

不料，英国舰队出师不利。“胡德”号战列舰由于舰龄太老，装备陈旧，根本不是“俾斯麦”号的对手，不但没捕捉到“俾斯麦”号这条豺狼，反被它咬了致命的一口，沉入了大西洋。一时间，纳粹海军的气焰甚嚣尘上。

受到重大挫折的英国人并没有泄气，英国皇家海军发誓一定要为“胡德”号报仇。他们派出由“皇家方舟”号航空母舰和“英王乔治五世”号、“尼罗德”号、“诺福克”号、“多塞特郡”号，决心不惜任何代价也要击沉它，决不能让这艘作恶多端的纳粹主力战舰溜回老家去。

当“俾斯麦”号上的德国水兵得意洋洋地凯旋时，忽然发现它们已被英国舰队团团包围了。转眼间，从“皇家方舟”号上起飞的英国剑鱼式飞机呼啸而来，丢下一枚枚鱼雷。“俾斯麦”号一面用高射炮拚死还击，一面开足马力企图夺路而逃。哪晓得，英国“英王乔治五世”号和“尼罗德”号战列巡洋舰早已在正前方一字排开，截断了它的退路。随着一声声惊天动地的炮击，“俾斯麦”号中弹起火，德国舰队司令卢金斯将军和“俾斯麦”号舰长林德曼上校当场被炸身亡。

接着，英国剑鱼式飞机再次赶来轰炸。英国军舰上的所有火炮也一同瞄准它轰击。“俾斯麦”号被打得遍体鳞伤，舰身渐渐倾斜。舰上的德国官兵魂飞胆丧，抱头鼠窜。最后，“多塞特郡”号战列巡洋舰又向“俾斯麦”号发射了两枚致命的鱼雷。“俾斯麦”号这艘曾经不可一世的战舰，带着舰上的两千多名官兵，沉入了波涛汹涌的大西洋。

胜利的消息很快发回了英国，传遍了大西洋两岸，同盟国的人民都为这一大快人心的海上大捷而欢欣鼓舞。而德国法西斯和它的头目希特勒，则为失去这一艘能征善战的得力军舰而捶胸顿足，发出呜咽的哀鸣。

#### 2. 德国战列舰“提尔皮茨”号

自 1941 年 5 月，“俾斯麦”号战列舰被击沉后，“提尔皮茨”号就成了德国海军最大的战列舰了。这艘战列舰上的火力十分可观，有口径为 380 毫米的主炮 8 门，105 毫米的副炮 12 门，105 毫米的高射炮 16 门，37 毫米的高射炮 16 门，20 毫米的机关炮 20 门。

就是这样一艘武装到牙齿的王牌战列舰，竟然没参加过一次海战；从它

下水服役到最后沉没，连敌方的一艘小舢板都没击沉过。

但是，这艘从未开过荤的战舰却是恶名在外。打沉了“俾斯麦”号的英国海军对“提尔皮茨”号同样不敢掉以轻心，大批战舰夜以继日地巡游在欧洲沿海，只要一发现“提尔皮茨”号的魔影，就对它发起攻击。

比英国皇家海军更有威胁的是英国皇家空军。他们利用自己的空中优势，曾多次发现“提尔皮茨”号的踪影，先后出动600架次的飞机，对它进行过13次空袭。在英国海空力量的穷追猛打下，“提尔皮茨”号旧伤未愈，又添新伤，最后只得拖着受伤的躯体，躲进挪威北部的卡亚峡湾，进行彻底修理。

在德国海军总司令邓尼茨的眼里，“提尔皮茨”号是一个心肝宝贝。当时间进入到1944年春天，德国法西斯在各个战场都陷入被动挨打的地步。德国海军也不例外，在它的战列舰、巡洋舰行列中，“格耐森瑙”号已被炸成一堆废铁，“科隆”号、“希佩尔海军上将”号正在船厂修理，“欧根亲王”号、“吕佐”号、“舍尔海军上将”号则躲在波罗的海不敢动弹。剩下“提尔皮茨”号这艘超级战列舰，被纳粹当局视为最后一张王牌，只等修理完毕，就可以出海作战了。

自从“提尔皮茨”号在北大西洋失去了踪影后，英国军方就睁大了眼睛，千方百计要搜寻到这条孤狼的藏身之处。最后还是英国情报机构潜伏在挪威的谍报人员发回了准确无误的情报，英国军方的视线这才投向了这个位于北极圈内不冻港。

英国皇家海军制定了周密的空袭计划。他们回想起3年前围剿德国战列舰“俾斯麦”号的情景。那次，英国海军共出动2艘航空母舰、8艘战列舰以及几十艘巡洋舰、驱逐舰，才把“俾斯麦”号彻底报销掉。这回面对比“俾斯麦”号有过之而无不及的“提尔皮茨”号，况且它又龟缩在易守难攻的峡湾里，因此英国海军改变了战术，不再使用过时的战列舰，而是起用了“胜利”号、“暴怒”号两艘航空母舰，加上“保护者”号、“搜索者”号、“追踪者”号、“皇权”号4艘护航航空母舰，对“提尔皮茨”号进行毁灭性的打击，以一举消除这个心头大患。

1944年4月3日这一天，整修一新的“提尔皮茨”号准备出港。在这冰天雪地的北方基地里憋了好几个月的德国水兵们，如同囚犯重新获得了自由，一个个手舞足蹈，心花怒放。哪知他们高兴得早了点。就在他们欢呼雀跃的时候，一大群从英国航空母舰上起飞的战机已扑到他们的头顶，又是轰炸，又是扫射，把刚刚整修完毕的军舰打得弹痕累累，舰上官兵死伤一大片。眼看出海无望，“提尔皮茨”号只得返回基地。多亏基地四周的德军防空炮火异常凶猛，它才未被击沉，但也已经不能动弹了。参加空袭的英国轰炸机驾驶员飞回航空母舰上后，向上司得意地报告：“我们阉了那头野猪。”

仅仅过了21天，到4月24日，英方又出动6艘航空母舰，准备去宰了那头“野猪”。可惜天公不作美，飞机无法起飞，空袭计划只得取消。

5月15日，从“胜利”号和“暴怒”号航空母舰上起飞的27架英国梭鱼式轰炸机再度光临卡亚湾。还是由于天气不好，能见度太低，英机只好把炸弹胡乱扔掉完事，未伤着“提尔皮茨”号的一根毫毛。

过了2个月零2天，英国近百架作战飞机直扑卡亚湾。德国守军这回学聪明了，抢在英机到达之前施放烟幕，把整个卡亚湾弄得烟雾弥漫，什么也看么清。英机找不到袭击目标，只好瞎猫碰见死老鼠地扔一通炸弹，也炸沉

了一艘拖轮和一艘油轮，而“提尔皮茨”号又一次死里逃生。

8月22日，英国5艘航空母舰上的98架飞机又一次发起攻击。德人如法炮制，还是采用烟雾战术，害得英国人仍旧无功而返。

9月15日，英国改派皇家空军的27架兰开斯特式重型轰炸机，从陆上起飞，绕道苏联，扑向目标。可惜，当它们刚一从卡亚湾周围的群山后面露出身影，就被德军了望哨发现，顿时，讨厌的烟幕又在卡亚湾弥漫开来。随即，“提尔皮茨”号上的所有火炮和岸上的高射炮一起开火。英机绕来绕去打不到目标，成了一群睁眼瞎，只得把炸弹丢完了事。这样的轰炸效果可想而知，成吨的炸弹只有一颗命中目标，且没有击中要害。

这时在整个欧洲战场，德国已处于崩溃的前夜。东线，苏联红军已大举攻入波兰；西线，美英盟军已打到德国边界。严峻的局势已不允许德国法西斯慢吞吞地修理“提尔皮茨”号了。于是，德国海军放弃修理计划，将这艘战列舰移到挪威的另一处藏身地点——哈科依岛，准备改作海岸浮动炮台，用来对付盟军的登陆作战。

“提尔皮茨”号刚刚转移没多少天，10月29日，英军32架兰开斯特式重型轰炸机便跟踪而来。偏偏老天爷又一次帮了德国人的忙，天空阴云密布，仿佛给“提尔皮茨”号罩上一张天然的防护网。英国人又一次徒劳而返，还损失了一架轰炸机。

一连几次受挫，并没有动摇英国人的决心。他们吸取教训，改进战术，发誓一定要干掉这个命特别大的孤魂野鬼。与此同时，德国人也被英军的穷追猛打吓破了胆，预感到“提尔皮茨”号不管再如何东躲西藏，也难逃灭顶之灾了。于是，他们便把军舰上能拆下来的零部件统统拆下运走，只留下防空火炮和部分水兵。

转眼到了1944年11月12日，“提尔皮茨”号的末日终于来临了。这一回连老天爷都站在英国人这一边，一大早便云开雾散。不多一会儿，29架英国皇家空军的兰开斯特式重型轰炸机出现在哈科依岛上空。德军依旧采用在卡亚湾的法宝，放起烟幕。可惜哈科依岛四面开阔，不像卡亚湾两边有峭壁，烟雾一会儿就被海风吹散了。这下，“提尔皮茨”号成了挨打的活靶子。

鉴于“提尔皮茨”号的装甲特别厚，英国轰炸机专门给它带来了致命的礼物——每颗重达5.5吨的大家伙。这些重磅炸弹呼啸着从天而降，第一颗炸飞了主炮塔，第二颗炸穿了鱼雷舱，第三颗命中左舷副炮，第四颗炸穿了锅炉舱。舰上的德军还在负隅顽抗，用机关炮对空猛射。可是这一切已挽救不了“提尔皮茨”号灭亡的命运。不一会儿，舰上的弹药库被引爆。这艘纳粹德国最先进的巨型战列舰，此刻已成了一堆浓烟滚滚的废铁，在震耳欲聋的爆炸声中，头朝下、屁股朝天地沉进冰冷刺骨的挪威沿海。舰上的德国水兵来不及逃生，一个个作了这艘王牌战列舰的殉葬品。

当“提尔皮茨”号被击沉的恶讯传到柏林，纳粹德国海军总司令邓尼茨悲伤地久欠说不出话来。他心里明白，第三帝国的覆灭已为时不远了。

### 3. 美国航空母舰“企业”号

在太平洋战争期间，“企业”号是战功最显赫的一艘美国航空母舰。

“企业”号于1934年由美国纽波特纽斯造船厂动工建造，2年后下水。又过了近2年，整艘军舰才内外装修完毕，交付美国太平洋舰队使用。

“企业”号上安装有 8 门口径为 127 毫米的平射高射两用炮，到 1942 年参加圣克鲁斯海战时，又增添了 36 门各种口径的机关炮。

当然，“企业”号上战斗力最强的要数舰载飞机。为了保证飞机安全起降，它的飞行甲板长达 240 多米，几乎等于 3 个足球场那么长。“企业”号载有 80 架各种类型的战斗机、轰炸机、鱼雷机和侦察机。当它出海参战时，舰上的人员共计近 3000 名。

太平洋战争爆发后不久，“企业”号就曾立下战功。1942 年 4 月，它与“大黄蜂”号一道前往日本近海，对东京进行了有史以来的第一次空袭，给日本法西斯一个下马威。

1942 年 6 月，“企业”号和“大黄蜂”号、“约克敦”号航空母舰一道，参加了举世震惊的中途岛海战。从“企业”号上起飞的轰炸机大展雄风，将参战的三艘日本航空母舰“苍龙”号、“加贺”号和“飞龙”号炸沉在太平洋。第二天，它又报销了一艘日本巡洋舰“三隈”号。

两个半月后，日本联合舰队挥兵南下，打到所罗门群岛附近。“企业”号和“萨拉托加”号航空母舰赶去迎战。击沉了日本轻型航空母舰“龙骧”号。但从另一艘日本航空母舰“翔鹤”号起飞的轰炸机，却将“企业”号炸成重伤，甲板上燃起大火，船舱里灌进海水。“企业”号失去了作战能力，不甘心地退出了战场，驶回珍珠港造船厂进行大修。

很快，“企业”号整修一新，于当年 10 月又踏上了征程，在“南达科他”号战列舰、“波特兰”号巡洋舰、“圣胡安”号巡洋舰及八艘驱逐舰的护卫下，日夜兼程，赶往新喀里多尼亚岛东北面，与以“大黄蜂”号航空母舰为首的另一支美国特混舰队会合，共同前往圣克鲁斯群岛附近洋面，等待着日本联合舰队的到来。

美国特混舰队的对手，是由南云忠一海军中将率领的日本联合舰队。就是这个南云，前一年底亲自实施了偷袭珍珠港的行动。这次出战，南云手下有“翔鹤”号、“瑞鹤”号、“瑞凤”号、“隼鹰”号四艘航空母舰，“榛名”号、“雾岛”号、“比睿”号、“金刚”号 4 艘战列舰，和 8 艘重巡洋舰、2 艘轻巡洋舰、30 艘驱逐舰。这支庞大的舰队企图在圣克鲁斯海面歼灭美国舰队，切断美军对瓜达尔卡纳尔岛的海上补给线，一举夺取整个南太平洋。

圣克鲁斯海战于 10 月 26 日清晨打响。两架从“企业”号上起飞的无畏式侦察轰炸机首先发现了日本航空母舰“瑞凤”号，俯冲下去，朝它各丢了一枚重磅炸弹，使“瑞凤”号上的飞行甲板遭到严重损坏，飞机无法起降，“瑞凤”号只得退出战场。不久，美国的“大黄蜂”号和日本的“翔鹤”号航空母舰都受到重创。

在“大黄蜂”号负伤后，“企业”号就成了日机重点打击的对像，日本大批轰炸机、鱼雷机向它轮番投下炸弹、鱼雷。多亏“企业”号自身的防空火力和其它几艘防卫战舰上的防空火力异常猛烈，才使得日方企图炸沉“企业”号的阴谋未能得逞。

碰了钉子的日机老羞成怒，把怒火全部发泄到已无防卫能力的“大黄蜂”号上。“大黄蜂”号总共命中了 7 颗高爆炸弹和 16 枚鱼雷，被炸成一片火海。熊熊大火一直燃烧到第二天中午，“大黄蜂”号才终于沉没到太平洋底。

圣克鲁斯一仗，美军海军虽然付出了高昂的代价，但最终重创了日本海军，不仅击伤了“瑞凤”号和“翔鹤”号两艘航空母舰，还击落了 100 多架

日机，迫使日本联合舰队退出了圣克鲁斯水域，粉碎了日军企图夺取瓜达尔卡纳尔岛的计划。

1943年春天，美军沿着所罗门群岛开始向北反攻。以“企业”号为核心的美国特混舰队积极配合地面部队的行动，先后击沉敌舰19艘，击伤敌舰16艘，击落敌机185架，受到美国总统罗斯福的特别嘉奖。人们十分敬佩这艘战功卓著的航空母舰，给它起了一个亲昵的外号“老E”（“企业”号的英文全名是 Enterprise）。

#### 4. 日本战列舰“大和”号、“武藏”号

1937年，日本在发动侵华战争之后，就梦想着下一步去侵略东南亚，进而称霸太平洋，实现大东亚共荣圈的美梦。妨碍日本实现这一梦想的，自然要数拥有强大海军的美国和英国。

为了和这些海上强国相抗衡，1937年，日本开始建造巨型战列舰“大和”号。第二年，又开工建造另一艘巨型战列舰“武藏”号。为了掩人耳目，日本军方强行迁走造船厂周围的居民，并用铁皮、绳网将船台四周遮挡起来，唯恐走漏了风声，引起美、英等国的警觉。

这两艘超级巨舰耗费了日本大量的人力、物力、财力，足足花了4年时间，直到日本偷袭珍珠港之后，“大和”号和“武藏”号才相继建造完成，交付日本海军使用。

这两艘超级战列舰，每1艘相当于5个足球场那么大。舰上的3门主炮口径有460毫米，是世界上最大的。它发射的炮弹每发重达一吨半，能打中40公里开外的目标。另外还有各种用途的副炮147门。除了这些威力无比的火炮，舰上还搭载有水上飞机，更增加了军舰的战斗力的。

“大和”号、“武藏”号不仅矛特别锐利，盾也异常坚固。为了防备鱼雷、水雷和炸弹的攻击，舰身都用钢板防护，最厚的地方达410毫米，可算得上当时的世界之最了。为了防御潜艇从水下发起袭击，军舰底部安装了3层防护钢板。整艘军舰光是这些装甲钢板，重量就达21000吨，令人咋舌。

“大和”号和“武藏”号由于具有以上所说的这些优点，真有点像是刀枪不入的巨无霸，威风得不得了。日本海军把这两艘军舰当作最后顽抗的王牌，平时还舍不得动用它们。直到1944年10月，美军大举反攻，打到了菲律宾时，日本方面认为已到太平洋战争的最后关头，这才把这一对宝贝疙瘩结亮出来，派它们前往菲律宾，参加与美军登陆部队的决战。

可惜的是，“大和”号、“武藏”号生不逢时，没能赶上大舰巨炮耀武扬威的好时光。到了20世纪40年代，海上的霸主已不再是这号超级巨舰，而是载着作战飞机四处游弋的航空母舰了。这一点，已被珍珠港事件、珊瑚海大战、中途岛大战所一再证实。

1944年10月22日，美国航空母舰上的侦察机发现了开往菲律宾的“大和”号和“武藏”号。美国的舰载轰炸机随即起飞，对它们进行猛烈袭击。这两艘战列舰仗着火炮强大，拚命抵抗，可哪里经受得住美机铺天盖地的轰炸。打到最后，“武藏”号身中17颗炸弹和20枚鱼雷，一命呜呼地沉入了太平洋，舰上1000官兵也都作了殉葬品。“大和”号总算死里逃生，拖着伤痕累累的躯体逃回本国。

过了半年，战火燃烧到日本本土。1945年4月1日，美军在冲绳强行登

陆。5天之后，以“大和”号为首的日本特混舰队开赴冲绳，与美国舰队展开激战。“大和”号开动全部炮火，朝美舰射击。美方则加倍还击，1700多架舰载飞机轮番升空，把成吨的炸弹扔到日本军舰上，炸得日舰沉得沉，伤得伤。日本最后一艘引以自豪的超级巨舰“大和”号被7枚炸弹和12枚鱼雷击中，引起了弹药库发生爆炸，整艘军舰被炸得千疮百孔，面目全非，再无还手之力。没过多久，这艘号称“永不沉没”的海上堡垒，带着它未曾实现的打遍天下无敌手的梦想，一头扎进了熊熊燃烧的大海里。

## 5. 短命的日本航空母舰“信浓号”

30年代末期，日本为了称霸太平洋，先后动工建造好几艘超级战列舰。这几艘巨舰个个都是庞然大物，造一艘要花上好几年时间。到了1942年上半年，“大和”号、“武藏”号先后下了水，仍有一艘“信浓”号还在船台上，正夜以继日地赶建着。

这时，日本已和美国打过珊瑚海大战和中途岛大战。这两场海战的结果告诉人们，海洋上的霸主已不是战列舰，而是航空母舰了。日本军方大梦初醒，赶紧把这未完工的“信浓”号战列舰改建成航空母舰。

转眼到了1944年，这时美军已在太平洋战场上发起反攻，日军节节败退。为了挽救摇摇欲坠的军国主义政权，日本海军等不及对“信浓”号进行精益求精的建造，一再缩短工期，于当年10月将尚未完工的“信浓”号匆匆忙忙地推下水，而几百名造船工人则跟着上船完成扫尾工程。

过了不到1个月，美国飞机开始隔三差五地飞临东京湾上空侦察，为大规模空袭搜集情报。日本军方为了保护刚刚下水的“信浓”号，于11月底的一个下午，命令“信浓”号驶离东京湾，开往几百海里外的另一个港口，以躲避美军的轰炸。

当晚，“信浓”号在三艘驱逐舰的护卫下，驶到东京湾南面一百海里的海域。它做梦也没想到，恰巧有一艘美国潜艇“射水鱼”号游弋到此。

“射水鱼”号本来是抱着碰运气的心理，潜入到日本近海的。哪知，它今晚福星高照，竟一头撞上一条大鱼。它一路跟踪“信浓”号，只等有机会可趁便下手。就这样，它不露声色地跟踪了6个半小时，终于等到了有利的攻击机会。机不可失，时不再来，只见“射水鱼”号迅速抢占攻击位置，以迅雷不及掩耳之势，朝“信浓”号一口气发射了6枚鱼雷。

再说“信浓”号和护卫左右的驱逐舰，一路麻痹大意，压根儿没料到就在自己的鼻子底下，会有艘敌方的潜艇尾随了大半夜。等到发现水底下有几个飞速而来的物体时，这才感到大事不好，“信浓”号连忙左右规避。可是为时已晚，有4枚鱼雷击中这艘巨大的战舰，霎那间火光冲天，海面被火光映得通红。

3艘护航的驱逐舰一下子慌了神，在附近海域乱搜一气，手忙脚乱地投下十几颗深水炸弹，指望瞎猫撞上死老鼠，回去好有个交待。等到“轰轰轰”一番爆炸过后，水面上飘上来的都是些死鱼烂虾。“射水鱼”号早在发射完鱼雷后，溜之大吉了。

这时的“信浓”号，已被汹涌而来的海水灌满一个又一个舱室。船上人员想尽一切办法，也挽救不了它的灭顶之灾。在中弹6个半小时之后，这艘还未参加过一次战斗的超级航空母舰终于寿终正寝，沉没在自己的家门口。



