

学校的理想装备

电子图书·学校专集

校园网上的最佳资源

爱国主义教育丛书

中国远征军



一、为保滇缅路 组建中国远征军

抗日战争爆发后，中国人民实行全民族抗战，国际上同情中国人民抗日的国家和地区也对中国进行了人力、物力上的支援。为了使援华物资能顺利地到达国内，1938年春，中国国民政府开始修筑滇（云南）缅（缅甸）公路，参加筑路的工人、农民和士兵们怀着对全民抗日的热情，积极踊跃地参加这项工程。当年12月，滇缅路建成通车，以后又陆续地加以整修，使这条公路成为国际上支援中国抗日的重要交通动脉。

日本侵略军为了从沿海包围和截断中国的国际交通线，迫使蒋介石政府投降，于1939年冬，在广西的钦州、防城登陆，进而占领了南宁。1940年9月，日军侵入越南，同时与泰国签订了“友好条约”。中国的滇越国际交通线被截断。日军也直接地威胁了英属殖民地马来亚（今马来西亚，下同）、新加坡、缅甸等国家和地区的安全。

1940年，希特勒下令进攻法国，同年6月，英、法军队在敦克尔克丢盔弃甲大溃退，英伦三岛岌岌可危。英国希望凭借中国人民的抗日力量，支援它在远东殖民地特别是缅（缅甸）、印（印度）、马（马来亚）方面的军事，以挽救它远东大后方的危机。1940年10月，英国首先开放被它封锁已久的滇缅路，接着酝酿中英军事同盟。1941年1月，英国邀请“中国缅印马军事考察团”到缅甸、印度、马来亚进行军事考察。

当时，英国在缅甸的驻军极少，战斗力不大，日军占领了越南后，下一步即将入侵缅甸，如果缅甸失守，我国的云南省将成为日军第二步的侵略目标，而云南不保，四川、贵州就更难保全了。因此，国民政府军事委员会一面调兵入滇，以加强云南边境的国防力量，一面应英国方面的邀请，组成了以商震为团长、林蔚为副团长，包括陆、海、空军及各部门的军事考察团，在英国武官邓尼思少将的陪同下赴印度、缅甸、马来亚进行为期3个月的考察。根据搜集到的有关缅、印、马经济、政治、军事资料，考察团编写了《中国缅印马军事考察团报告书》。按照考察团的意见，国民政府积极作中英共同防御滇缅路的准备工作，成立了以国民政府军令部第一次长林蔚为团长的驻滇参谋团进驻昆明，并积极调兵遣将。

1941年12月8日，日军突然袭击了美国在太平洋上的海军基地珍珠港，紧接着又入侵美、英、荷（荷兰）在太平洋地区的殖民地香港、马来亚、新加坡、菲律宾和东印度群岛，发动了太平洋战争。12月10日，英国武官邓尼思受命向蒋介石委员长提出请求派中国军队入缅甸布防的要求，蒋介石当场答应并于11日向第五军、第六军发布入缅作战的动员令。12月23日，在蒋介石的建议下，经过中、美、英、苏（苏联）、荷等国多方磋商，在重庆召开了东亚联合军事会议，会议决定在重庆组织5国联合军事委员会，建立保卫缅甸的中英联军统帅部，同时，中、英两国签订了《中英共同防御滇缅路协定》。此时，第六军第九十三师已开到车里，第六军第四十九师以一个加强团开到畹町，归英缅军总司令胡敦指挥，准备开赴景东，12月26日，第五军先头部队开到保山附近集结待命。但是，英方虽然提出中国军队入缅要求，却以种种借口阻挠、推迟中国军队入缅。

在我国的沿海港口全被日军占领后，缅甸的仰光则成为我国与国际交往的唯一港口。滇缅公路是以仰光为起点，经曼德勒、腊戍至滇西畹町而进入我国境内，再经龙陵越高黎贡山，渡过怒江、澜沧江，到达云南昆明。仰光

的商业和运输业比较发达，市场繁荣。我国从仰光进口的军用物资，全依仗这条公路。

1942年初，日军在塔瓦和毛淡棉以东地区穿越泰缅边境，侵入了缅甸，英军驻缅部队，一闻枪声，即向后溃逃，日军很快就占领了缅甸东南邻接泰国的沿海狭长地带，而进抵毛淡棉，毛淡棉位于我国云南怒江的下游——萨尔温江入海口的东岸，是缅甸东南部的重要城市，它距仰光约有170多公里，是仰光的东面屏障，毛淡棉陷落，使仰光受到极大的震动，日军的空军首先夜袭了仰光北面的明加拉东飞机场后，又开始不分白天黑夜地对仰光进行轰炸，仰光形势吃紧，英军这才急忙请求中国军队入缅支援。

1942年3月12日，中国远征军（全称中国远征军第一路）被明令确定番号，任命卫立煌为司令长官（卫立煌未到任，由杜聿明代理），杜聿明为副司令长官。中国远征军包括3个军：第五军（军长杜聿明兼）辖第二师（师长戴安澜）、新编第二十二师（师长廖耀湘）、第九十六师（师长余韶）、游击支队、工兵团、装甲兵团、炮兵团、汽车兵团、骑兵团；第六军（军长甘丽初）辖第四十九师（师长彭璧生）、第九十三师（师长吕国铨）、暂编第五十五师（师长陈勉吾）；第六十六军（军长张轸）辖新编第二十八师（师长刘伯龙）、新编第二十九师（师长马维骥）、新编第三十八师（师长孙立人）；军直属队第三十六师（师长李志鹏）。其实，早在确定番号前，第五军已于2月1日、第六军已于2月16日相继开始向缅甸进发。第五军骑兵团和第二师于3月8日赶到仰光北面约300公里处的同古接防；第六军于3月7日行抵南曲依、兰河、孟板、孟唐附近接防。2月25日，蒋介石到昆明下达命令，指挥部署，3月31日，蒋介石令第五军、第六军统归中国战区参谋长史迪威指挥。至此，中国远征军赴缅甸作战开始。

二、同古之战 重创日军

日军从毛淡棉逼近仰光以后，中国远征军第五军先遣第二师和骑兵团及工兵团为先头部队，迅速进军缅甸占领同古阵地，策应英缅军在缅甸开展保卫战，掩护第五军主力集中。1942年3月8日，第二师先遣队到达同古，9日，接收了英军防务，11日，骑兵团附工兵一部、步兵一连推进至皮尤河及其南12公里处担任警戒，并掩护英军撤退。英缅第一师各部在没有向第二师介绍敌情、地形、民情、阵地位置、作战计划及交通、机场等情况下，卷起铺盖拔腿后退了，第二师初到这里人生地不熟、语言不通，情况不明，戴安澜师长经过派人侦察情况，命令第二师主力占领同古及外围要地坦德宾、屋圩、最杯和南阳机场、锡唐河大桥，部队日夜赶筑防御工事。戴安澜师长还针对敌强我弱的特点，把骑兵团派到前方，逼近日军，担任前哨战，及时发现、阻碍、打击日军，挫其锐气，派第五九八团在坦德宾、三祖、屋圩、最杯构筑坚固的前进据点，与同古主阵地成为犄角，另派两个团由郑庭笈（师步兵指挥官）率领，在同古城区及锡唐河边构筑主阵地带，师指挥所设在南阳，由直属队及工兵团守备。

3月15日，中印缅战区美军中将司令兼中国战区总司令蒋介石的参谋长史迪威到同古视察时，看到了第二师旺盛的士气和他们构筑的防御工事，史迪威非常高兴地说：“中国军队是很好的军队，戴师长是个好师长，我要带你们去收复仰光，还要同你们一道进入东京，中国军人不但不亚于任何盟国军人，而且会胜过他们。”

日军于3月9日进占仰光以后，即以第五十五师团占领勃固、代库地区，第三十三师团占领仰光、奥坎地区。然后继续向北挺进。3月18日，英缅军全部撤退，日军跟踪追击，到达皮尤河南12公里处，与第二师发生了激烈的前哨战，英军脱离了危险，安全撤退。19日晨，日军继续追击，以一大部轻快大队踏入了皮尤河第二师的埋伏阵地，当日军的汽车开到桥北端时，大桥突然断裂，日军的汽车掉到了河里，后续车辆拥挤在南岸的公路上，这时，第二师官兵的步枪、轻、重机枪和手榴弹一齐射向日军，经过3个小时的激战，日军被打得晕头转向，纷纷向南及公路两侧逃窜。此次前哨战，打死日军几十人，还缴获了手枪、步枪、机枪及摩托车等物品。

3月20日，杜聿明军长和军部指挥所的随行人员来到同古城视察地形。并和戴安澜师长一起检查同古阵地工事。同古城工事的构造完全是坑道封闭式的堡垒，工事完全用木材掩盖，阵地里绘制了轻重武器位置和火力编组、射击距离、射击目标等要图，工事里还建有厕所和炊事设备。杜聿明视察后非常满意，随即召开了连以上军官会议，会上，杜聿明给大家分析了敌情，他说：“如果敌人正面攻击受到顿挫时，必从左翼迂回袭击同古北面的飞机场，切断我同古和瓢背军部指挥所联络线，从三面向同古攻击，因为同古城东面有色当河，南、西、北面是平原，容易被敌人包围攻击，在敌人的包围下独立作战，要注意防止敌人使用毒气弹，发挥我军在昆仑关战斗中攻必克、守必固的作战精神，为祖国、为民族争光。”杜聿明在同古作了战前动员后，回瓢背军部指挥所。

与此同时，日军第一一二联队带着装甲车、战车、山炮，在飞机的支援下，在皮尤河与远征军骑兵团发生了激烈战斗，骑兵团逐渐感到力不从心而边打边退，日军推进到最杯、坦德宾一线，向第五九八团展开了进攻，第五

九八团官兵奋勇抵抗，经过 2 个多小时的激战，日军被击退。

3 月 21 日，日军又凭借飞机的掩护，以战车、装甲车为先导，携带着十几门山炮，再次向第二师的最杯、坦德宾、屋圩前进阵地发起猛攻，战斗进行到第二天（22 日）深夜，该师第五九八团乘夜还击，日军以伤亡近 400 人的代价败退。

这时，第九十六师、新编第二十二师因火车运输延误，未能按计划进到预定阵地，第二师只有孤军与日军在同古决战了，同古进入了全面战争状态，日军出动了大批飞机轰炸城区和飞机场，城里城外被炸成一片废墟，老百姓逃亡一空。日军先用大炮轰击，掩护步兵前进，并对森林地带使用轻、重机枪进行扫射搜索前进，面对日军的疯狂进攻，戴安澜师长决定以生命来换取抗日的胜利。22 日，他给夫人王荷馨写信一封，信中说：“余此次奉命固守同古，因上面大计未定，与后方联络过远，敌人行动又快，现在孤军奋斗，决以全部牺牲以报国家养育，为国家战死，事极光荣……”他指挥全师官兵，团结苦战，不断给日军以重创。

23 日，日军第一一二、第一四三联队在 30 多辆战车、20 多门大炮和飞机的掩护下，又一次向第五九八团猛攻，经过一天的激战，第五九八团的阵地工事遭到了严重破坏，他们同仇敌忾，坚守阵地，增援的军、师战防炮部队猛烈轰击日军战车，日军被击退。

24 日，日军第五十五师团又在飞机、大炮、坦克的支援下，猛攻第五九八团阵地，屋圩、三祖被日军占领，日军第五十五师团的第一四四联队由坦德宾、屋圩、三祖以西迂回到同古北面的南阳，偷袭机场和车站。日军的炮火在这些地区猛烈轰击，当时飞机场只有军部工兵团少数部队守备，他们虽然得到了同古城北阵地的第五九八团对日军侧击的支援，战斗从拂晓进行到下午 5 点左右，日军完全占领了飞机场，切断了第二师同军部的联络线，师指挥所被迫移往锡唐河桥东。

在组织几次反击未能奏效的情况下，戴安澜师长决定调整部署，收缩外围。当夜，戴安澜率领师指挥所人员进入同古城内，他马上召集团长、直属营、连长会议，研究分析敌情和作战步骤，认为日军占领机场，切断公路，破坏我军后方联络线，是企图从三面包围同古城，歼灭第二师于同古城里。戴安澜深感战势十分紧张，他要求全师官兵说：“我们要固守同古，为国家、民族争光，如果我战死疆场，就由副师长指挥，副师长战死，由参谋长指挥。各团、营、连、排、班长都要预立遗嘱，指定自己阵亡后的代理人，我们要誓与同古共存亡。”戴安澜停了停，继续说下去：“我们从同古到瓢背的公路虽然被敌人切断了，但从东面过色当河、经毛奇通瓢背与军部的补给线仍然畅通。军部摩托化骑兵团在皮尤的战斗任务完成后，正在毛奇地区搜索敌情，因此，为保护与军部的通信联络和指挥方便，我决定把师指挥所从城里撤出去，设在色当河的东岸，同古城内留下 3 个步兵团由师步兵指挥官兼第五九八团团团长郑庭笈指挥，我在师指挥所指挥全师战斗。”散会后，戴安澜带着师指挥部官兵出了同古城。

25 日拂晓，日军的飞机、大炮开始对同古城进行轰炸，几个小时的轰炸过后，日军步兵从南、西、北三面向同古城进攻。戴安澜师长指挥第二师官兵放火烧森林，阻挡日军的前进，日军的几次进攻均被打退。于是，日军又增派一个联队的兵力，集中力量从同古旧城西北角进攻第六团阵地，日军企图把远征军守城部队截为南北两断，从旧城进攻色当河畔，从而

占领色当河大桥，完全切断第二师东路经毛奇同军部的交通线，并使城里部队同师部失掉联络。第六团官兵奋勇抵抗，仍有一部分日军冲入了市区，敌我双方在城内展开了拉锯战。这时，日军的炮火和飞机见城内已有日军战斗，不在对城内进行轰炸，把炮火转向色当河大桥和东岸。炸毁了大桥，车辆通行受阻。冲入城内的日军在远征军增援部队的帮助下被消灭。

27日，日军第五十五师团又组织力量猛攻同古，第二师阵地多处被突破，但是在第二师官兵奋力反攻下，日军伤亡惨重。

28日，日军第五十六师团附战车一个团由仰光来支援这里，以第一四五联队增强同古北侧南阳车站的防守，阻击远征军新编第二十二师的增援，其主力部队配合第五十五师团的主力，从东、南、西三面围攻同古，日军还出动了190多架飞机、100多辆战车、100多门大炮配合作战，日军同时施放了糜烂性毒气，第二师官兵中有人中毒，日军借此对同古展开了猛烈的攻击，第二师城西、城南阵地失而复得，师指挥所也多次遭到日军的袭击，通信一度中断。第二师官兵虽然伤亡惨重，但士气旺盛，英勇战斗，一直坚持到深夜，阵地没有动摇，狡猾的日军看强攻不成，便组织人化装成英缅军及缅甸人士驱赶着牛车，车里暗藏着枪械弹药，企图混入同古城内，实行里应外合，被第二师官兵识破阴谋，全歼了化装的日军。

在叶达西集中的新编第二十二师主力及炮兵战车各一辆，为了解救第二师，向南猛攻，攻占了南阳车站周围及部分建筑物，摧毁了日军的炮兵阵地。

至此，第二师在同古经过12天的孤军苦战，已伤亡2500多人，弹药将尽，给养不济，日军第五十六师团、第十八师团和两个战车团又到同古支援，敌我力量过于悬殊，第二师如果继续固守同古，将导致全师覆灭。因此，杜聿明转达蒋介石的命令：令第二师于29日拂晓从同古阵地撤出，向叶达西地区集中。

同古战役，戴安澜指挥第二师，孤军作战，同4倍于己的日军战斗达12天之久，掩护了英军的撤退，歼灭日军5000余人，重创日军第五十五师团。29日拂晓，第二师官兵迅速而秘密地保持着秩序，以团为单位，各团派人指挥伤病员和炊事班，利用色当河大桥到河东岸的沿河大道，向叶达西集中，伤病员过河后由师卫生队收容送后方医治，第一线各步兵营派出狙击组，袭击各自当面之敌，掩护各团撤退。夜里，全师安全撤出了同古城，3月30日晨，通过了锡唐河大桥后，炸毁大桥。当日中午，日军第五十六师团占领同古，此时的同古已是一座空城。

三、作战失利 远征军撤退

1941年4月2日，蒋介石派罗卓英任远征军第一路司令长官；5日，蒋介石带罗卓英到腊戍；6日又到梅苗，亲自指挥部署，决定平满纳会战，并增调了第六十六军入缅。由史迪威、罗卓英二人指挥远征军作战。

日军攻陷同古后，以第十八师团和第五十六师团各一部，于4月初分路进犯毛奇、雅多，向东路远征军第六军的阵地攻击，第六军第九十三师和暂编第五十五师竭力抵抗，边战边退，17日退守南帕。4月20日，日军又攻陷罗衣考，不入，攻陷棠吉。

第二师安全撤出，日军第十八师团和第五十五师团遭到沉重打击后，正被阻于塔瓦堤东西之线，史迪威为了挽回战局，决定在平满纳发动反攻，由第二师和新开到的第九十六师集中于平满纳，由新编第二十二师在第一线逐次阻击日军并将其吸引到第九十六师阵地前，另由暂编第五十五师从莫契、雅多、保拉克威胁敌后，第五军全力反攻。

4月11日，日军增援部队轮番进攻，飞机、大炮不断地轰炸平满纳，吸引日军的新编第二十二师应用虚虚实实的埋伏狙击，同时进行游击战。到16日晚，第五军安全进入平满纳既设阵地。但是，西路的英军在日军进攻下，退到平满纳后方约200公里的仁安羌，与东路的罗衣考方面的暂编第五十五师也失去联络，在平满纳会攻日军的计划破产。20日，平满纳被日军攻陷。杜聿明主张集中兵力东征棠吉、梅谋，确保腊戍，以防止日军切断远征军的后路，但史迪威、罗卓英却将远征军分割使用，化整为零。他俩在听到英方的报告说乔克巴当发现日军时，令第二师开到乔克巴当，向日军进攻，戴安澜带领两个团乘车前往，到乔克巴当没有发现日军，立即转向棠吉前进。

21日，第五军第二师及军直属部队一部，奉命由西路的乔克巴当向棠吉开进，当先遣骑兵团及第二师一部到达距棠吉约15公里的黑河时，与日军遭遇，远征军骑兵团官兵展开对日军猛烈攻击，将日军打退，部队接近棠吉。24日拂晓，第二师向棠吉日军发动了进攻，以第五九九团、第六团为攻击部队，第五九八团为预备队，第六团沿公路向棠吉城攻击前进，第五九九团从侧面高地包围棠吉的侧背，切断棠吉至罗列姆的公路。攻击部队在重炮和装甲车炮火的掩护下进展很快，迅速占领了西、南、北三面高地，第六团突入市区与日军激战，日军被打退，棠吉光复。

27日，罗卓英下达曼德勒会战的命令，但此次战役还没有发动，而腊戍、西保已被日军攻陷，远征军的后路被日军切断，中国远征军陷入了惨败的境地。30日，罗卓英下达了总退却的命令。史迪威、罗卓英丢下部队只身逃往印度，他们所指挥的第五军、第六军、第六十六军也分别撤出，一部分撤回国内，一部分撤往印度。

第五军奉命向八莫、密支那撤退，第二师放弃了棠吉，向罗列姆前进。5月8日，八莫、密支那被日军攻陷，第五军向八莫、密支那撤退的计划破产，杜聿明率领军部、直属队、新编第二十二师（廖耀湘部）向印度前进，第九十六师（余韶部）自选路线向国内转进，第六十六军第三十八师（孙立人部）向印度的列多前进，其余两个师由张轸带领向国内撤退。

第二师从罗列姆回国，他们向北前进，终日在不见阳光的原始森林中行军和宿营。不久，第二师到达南盘江。这是腊戍通曼德勒到仰光的一条宽达千尺的大河，河上没有桥梁，各团就地取材，砍伐竹子编成竹排，

在一天之内，第二师全部渡河。

5月18日，第二师在通过细胞到摩谷公路时，与日军第五十六师团的两个大队遭遇。第二师马上以第六团为前卫，强行通过公路，日军发现后立即射击，双方展开激战。战斗进行到夜间，双方的战斗发展成混战，戴安澜师长在混战中身负重伤，胸部和腹部各中一弹，第五九九团团长沙树人和第六团副团长刘杰阵亡，遗体都没有找到。部队被迫退回到原来的出发地，戴安澜师长也被抬回师指挥所，师部召开了团、营长会议，决定另选公路，并由第五九八团担任前卫，戴安澜随第五九九团走。戴安澜留下遗嘱：如有不测，由师步兵指挥官兼第五九八团团长郑庭笈带领部队回国。

第五九八团挑选了几个勇敢善战的军官为队员组成便衣队，前去侦察过公路的地点。19日夜，全师安全地通过这条公路，戴安澜师长显得非常高兴。但此时，全师的粮食已断绝，官兵们只能在山里找点吃的，缅甸又进入了雨季，衣服湿了干，干了又被淋湿，戴安澜师长的伤口因为没有药品、药棉可换，又整天躺在担架上，雨淋日晒，伤口化脓、严重溃烂。5月26日，第二

师到达茅邦，戴安澜预感到生时有限，他让部属整理了一下自己的衣冠，扶起他面向北方，嘴里喃喃地说：“反攻、反攻，祖国万岁！……”说完，他的心脏停止了跳动，壮烈地以身殉国，年仅38岁。全师官兵悲恸万分，默默哀悼他们的师长。第二师继续前进。28日，戴安澜师长的遗体被火化，其遗骨被带回国。

6月17日，第二师到达云南腾冲，戴安澜的遗骨被运到全州安葬，并在全州举行了隆重的追悼大会，中共中央领导人毛泽东写挽诗一首：

外侮需人御，将军赋采薇。

师称机械化，勇夺虎罴（p0棕熊）威。

浴血东瓜（即同古）守，驱倭棠吉归。

沙场竟殒命，壮志也无违。

国民政府批准戴安澜由陆军少将晋升为陆军中将，美国政府为了奖励戴安澜作为盟国友军的一员，对世界反法西斯战争所做出的贡献，给他颁发了军功勋章和证书。1956年9月，中共中央人民政府内务部追认戴安澜为革命烈士。第二师官兵出国时1万人，只回国4000多人。

第五军的第九十六师于4月30日傍晚，通过伊洛瓦底江大桥到达西岸的斯威堡，沿着公路前进。5月1日上了火车，火车刚开出十几里路，即遭缅甸奸破坏路轨而出事，伤亡了90多人。9日，接到杜聿明要求抢占孟拱的命令，第九十六师随即向孟拱市内挺进。此时的孟拱市，老百姓已逃走一空。10日，第九十六师主力到达孟拱，杜聿明命令他们向打洛撤退。师部决定留下一部分人作掩护，其余部队连夜由甘蛮向打洛方向撤退。从甘蛮继续北进，此时已无公路，部队只好在绵亘起伏的山地和原始森林中前进，不久到了野人山。野人山横隔在中、印、缅交界处，高山峻岭、湍流绝谷绵亘上千里，原始森林密布，丛草藤蔓满山遍野，如果没有人开路，简直是寸步难行。但部队必须爬过这座山，因为山的北麓有一条公路，是密支那通孙布拉蚌市的捷径，也是远征军回国或去印度的必经之路。

此时的野人山，已被缅甸雨季的大雨，搞得山洪暴发，原来干涸的溪流也成了激流。对于爬野人山，第九十六师官兵虽知困难很多，但士气仍很旺盛。上山的第一天，走羊肠小道，部队前进没有什么困难，第二天以后，路就难走了，部队到了原始森林之中，这里古木参天，不见天日，潮湿的地面

发出一种腐烂的气息，令人窒息，而且路愈走愈难。不但每天阴雨不停，难以找到干柴做饭，还要随时防止野兽的袭击。蚊叮虫咬，则更使人刺痒难忍，还有可能得上传染病。不久，中暑、感冒、寒热病等一些传染病在部队中流行起来，由于缺医少药，官兵开始出现死亡，各团因此减员严重。第九十六师在野人山上爬行了十几天，终于到了野人山北麓的麦通。

麦通是个小村庄，第九十六师派第二八八团在此地掩护主力向北转进回国。

第六军的官兵避开日军的快速部队，由缅甸的景东退回到滇西思茅、普洱边区，新编第三十八师（孙立人部）和新编第二十二师（廖耀湘部）和英缅军一起退到印度境内；第六十六军沿滇缅公路退到滇西。至此，中国远征军由出征时的 10 万之众，最后只剩下 4 万人左右，其中在撤退过程中的非战斗减员占了相当一部分。

中国远征军第一次赴缅作战，协助英军抵抗日军，因为多头指挥，计划不周，使远征军的对日作战始终处于被动局面，虽然广大官兵浴血奋战，给日军以沉重的打击，但终以失败告终。

四、印度整训 准备反攻

1942年4月,中国远征军与英国军队组成的同盟军,在缅甸战场上失利。远征军第一路司令长官罗卓英惊惶失措,脱离部队,追随史迪威逃往印度。杜聿明率领第五军直属部队、新编第二十二师,由缅甸的打洛、新平洋,经过野人山向印度的列多撤退,于8月初到达印度边境的迪不鲁加尔。杜聿明到印度不久,即被蒋介石电召回国。

新编第三十八师向缅印边境撤退,当部队撤入印度边境时,英国派驻新编第三十八师的联络官,急忙离开部队到英帕尔,向英军机关报告新编第三十八师的行踪。英军对中国军队行动速度如此之快感到吃惊,他们一面指定营地令新编第三十八师驻扎待命,一面向印度总督报告。印度总督深恐中国军队入境会参与由甘地领导的印度民族争取独立的斗争,慑于中国军队勇猛善战、不易控制,即要求新编第三十八师就地向印度缴械。经过一番讨价还价,国民政府电令赴印中国军队官兵,严禁干预和参与印度境内的一切政治活动,严禁中国军队官兵和印度人民接触和往来。英方才让新编第三十八师移驻印度的东北角铁路终点站——列多,这里是印缅边境的偏僻地区,人烟稀少。

不久,新编第三十八师又从列多一带移驻兰姆伽。兰姆伽位于印度中部的比哈尔邦,是兰溪县的一个小镇,这里原来是英军的一个营区,建有20几座大营房,营房的周围是起伏不大的丘陵,土地多是沙砾,不宜种植农作物,所以,这里人烟稀少,适合于野战演习和实弹射击。营房内部设有3万多个床位,还有其它一些附属设施。新编第三十八师的到来,使这里成为中国远征军的训练基地。接着,中国远征军长官部和新编第二十二师也移驻到这里,其它撤退到印度的中国远征军人员也陆续向这里集结。国民政府军事委员会原想把中国远征军到印部队的新编第三十八师和新编第二十二师编为炮兵部队,在接受美国装备训练后空运回国。但史迪威主张保留这两个师经美国训练后,由印度反攻缅甸,打通中印公路。史迪威同时向蒋介石建议,中国军队营长以上的军官均由美国人担任,并且从美国调来了300多名军官。史迪威的这一作法,立即遭到全体中国军官的反对,蒋介石也不同意史迪威的意见,但为了缓和矛盾,蒋介石下令撤销中国远征军第一路司令长官部,同时成立中国驻印军总指挥部,任命史迪威为总指挥,罗卓英为副总指挥,并设立副总指挥部,撤到印度的中国远征军改称中国驻印军。不久,史迪威以种种借口让蒋介石把罗卓英调回国,并撤销了副总指挥部。

史迪威被任命为中国驻印军总指挥后,开始制定装备中国驻印军的详细计划。他从美国调来一些负责训练的美军军官,设立了庞大的后勤供给部,成立第二十六航空队,调来了机械化的筑路部队和铺设油管的工程兵部队。史迪威是个中国通,会讲汉语,他上任后的第一件事就是和部队见面并举行就职演讲。他说:“我奉蒋委员长的命令,任中国驻印军总指挥,你们必须绝对服从我的命令,听从我的指挥。你们不要害怕日本人的飞机、大炮和机关枪,我保证美国会有更多的飞机、大炮和机关枪来装备你们。”

国民政府军事委员会决定把中国驻印军改编成一个军,由郑洞国任军长。1943年春天,郑洞国率领军部人员赴印度,成立了新编第一军。史迪威主张要中国兵不要中国官,尤其不要中国的高级军官,所以他对成立新编第一军有抵触情绪,但不好反对,只有用缩小军部的编制来削弱军长的权力。

军部不设直属队，只有三四十人，部队的指挥、训练、人事、卫生等部门的权力，都集中到总指挥部。新编第一军最初只辖新编第三十八师、新编第二十二师。新编第三十八师从缅甸撤退时，部队损失较小，编制齐全；新编第二十二师损失很大，包括第五军直属部队在内，残存人员仅有 3000 多人，而且疲劳过甚，亟待休息。所以，装备训练先由新编第三十八师开始。

新编第一军最初每个师有 3 个团、炮兵 1 个营、工兵 1 个营、通讯兵 1 个营、辎重兵 1 个营、卫生队 1 部和 1 个特务连；每个团各有步兵 3 个营、迫击炮和平射炮各 1 个连、1 个通讯连、1 个卫生队、1 个特务排，全团约有 3000 人。总指挥部的直属部队有炮兵 3 个团，每个团配有重炮 36 门；汽车兵团，有载重汽车 400 多辆；工兵 2 个团，化学兵 2 个团，每个团有重迫击炮 40 门；骡马辎重兵 1 个团；1 个特务营；1 个通讯兵营；1 个战车训练处。驻印各部队的补充兵员由国内航空运去，士兵的体质都很好。1944 年初，国民政府又由国内空运新编第三十师到兰姆伽接受装备和训练，归入新编第一军的建制。不久，蒋介石为了取得更多的美械装备，又准备空运第五十四军到印度，但史迪威只愿意接受 2 个师，不愿接受军部。所以，第五十四军的第十四师及第五十师被空运到列多接受装备，在缅甸战役中与新编第一军合并，扩编为两个军，即新编第一军（军长孙立人），辖新编第三十八师（师长李鸿）、新编第三十师（师长唐守治）；新编第六军（军长廖耀湘），辖第十四师（师长龙天武）、新编第二十二师（师长李涛）、第五十师（师长潘裕昆）。

中国驻印军官兵在得到人员和武器装备的补充后，展开了练兵热潮，他们都希望尽快地反攻，好回到自己的祖国。

五、重建中国远征军

1942年4月29日，中国远征军的后方主要基地腊戍被日军第五十六师团占领后，日军又迅速地组成了1个以装甲车为先导，并用100多辆汽车载运步兵的快速部队，沿滇缅公路挺进。原来在滇缅公路上的部队，在日军的虚张声势的威胁下，完全丧失了战斗意志，狼狈溃逃。于是滇缅公路上，人车拥挤，前进困难。原来贮放在畹町、遮放、芒市、龙陵等地仓库的大批物资来不及运走，而放火烧毁。日军如入无人之境。5月3日，滇缅边境的要地畹町即告失守，遮放、芒市、龙陵也相继陷落。5日，日军的先头部队进抵怒江的惠通桥，还有一部分日军强渡过了怒江，整个滇西的局势处于极端危险的状态。

原驻守四川西昌一带的第七十一军第三十六师已于4月下旬奉命徒步出川，开往滇西的祥云附近集结。腊戍、畹町失守后，日军乘胜沿滇缅路东进，已到达祥云的第三十六师立即征调车辆，沿滇缅公路西进阻击日军，第三十六师第一六团首先出发。于5月5日与日军在惠通桥东岸高地遭遇并展开了激烈的战斗。日军占领了惠通桥西岸的高地松山，在公路的拐弯处架起了重炮。8日，第三十六师决定把全师所有的高炮集中起来射击，并将一些重机枪的火力做了重新部署。在炮火的掩护下，第三十六师官兵对日军展开了猛烈的攻击并和日军展开了白刃战。最后除有几十名日军泅水逃回西岸外，东岸的日军全部被肃清，打击了日军继续东进的企图，敌我双方在怒江形成一个对峙的形势。

5月13日，国民政府军事委员会令第十一集团军反攻在3日前被日军占领的腾冲，并派一部分兵力向腾冲西南地区的莲山、盈江、梁河等地带前进；另派一个加强连向密支那、八莫地区挺进，迎接第五军的部队回国；还派出人员在下关、永平、保山一带收容赴缅各部队陆续回国的人员，到6月底，共收容了5000多人。

第十一集团军由第七十一军（辖第三十六师、第八十七师、第八十八师）和第六十六军（辖新编第二十八师、新编第二十九师、新编第三十八师）两个军组成。第六十六军第一次赴缅作战失利后，一部分兵力退入印度，一部分兵力回国。根据这种情况，国民政府军事委员会将第六十六军及新编第二十九师番号取消，以收容的5000余人编入新编第二十八师，该师纳入第七十一军建制，将第七十一军第三十六师改为独立师，由集团军直接指挥。第六军（辖第四十九师、第九十三师，暂编第五十五师）在缅甸被日军击破后，由缅甸的景东退到云南的思茅、普洱一带，约有6000人，这6000人编入第九十三师，调往车里、佛海一带整训，取消暂编第五十五师番号。委任第十一集团军副总司令黄杰兼第六军（辖预备第二师、新编第三十九师）军长，第六军的直属部队及新编第三十九师开到滇西。不久，第五十四军（军长方天，辖第十四师、第五十师、第一九八师）由昆明开到祥云、弥渡一带归第十一集团军指挥。这期间，各师的兵员都得到了相应的补充，第十一集团军派出一部分兵力守备怒江各要点，一部分兵力在怒江西岸打游击。大部分部队分驻到保山、永平、大理、弥渡、祥云一带整训。为了使官兵能耐劳苦，射击准确，善于攻坚，能打运动战，第十一集团军掀起了一个练兵运动，除了基本训练外，他们还经常举行班、排、连、营的对抗演习，进行攻击堡垒、爬山、夜间演习等活动，为以后反攻打基础。

1943年4月，国民政府军事委员会下令成立“远征军司令部”，调第六战区司令长官兼湖北省政府主席陈诚为远征军司令长官。随后，陈诚带来了一大批人员到云南楚雄，设立了“中国远征军司令长官部”，1943年冬，陈诚病重，由卫立煌来接替陈诚的职务。远征军辖宋希濂的第十一集团军和霍揆彰的第二十集团军，计有第二军、第六军、第八军、第五十三军、第五十四军、第七十一军和一些直属师。

蒋介石通过史迪威和美国政府协商决定，由美国给中国装备12个军(三十六个师)的美械装备，每个军成立1个榴弹炮营，每营配备12门10·5公分的榴弹炮；每个师成立1个山炮营，每营配备12门7.5公分的山炮；每个步兵团成立1个战车防御炮连，配备4门战车防御炮；每个步兵营成立1个迫击炮排，配备2门迫击炮；每个步兵营成立1个火箭排，配备两具“伯楚克”式火箭，每个步兵营的重机枪连配备6挺重机枪；每个步兵连配备9挺轻机枪、18挺“汤姆森”式手提机枪、6门“六”迫击炮及1个火焰发射器；每个军部和师部都配备1所设备完善的野战医院。自军、师到营、连都配有完整的通讯设备，包括有线电话和无线电报话两用机。

有了美械装备，就得请美国人进行培训，1943年5月，蒋介石下令在昆明设立了“军事委员会驻滇干部训练团”，并自任团长，龙云、陈诚任副团长。干部训练团的地址设在昆明的北较场营房。它先后举办过步兵训练班、炮兵训练班、工兵训练班、通讯训练班、战术(参谋)训练班。来训练班学习的人员是部队的营、连、排级军官，训练班一般是学习6个星期，教官都是美国人。

当时的滇西，大军云集，除了已集结于前线和二线的第二军、第五军、第六军、第八军、第五十三军、第五十四军、第七十一军等七个军以外，还有直属长官部的两个重炮团，许多汽车兵团、运输兵团及补充兵团，还有一些美军。滇缅路上，满载着军用物资的汽车，源源不断地开往前线。

六、制定反攻缅甸计划

日军侵占缅甸全境及滇缅边境的一部分，中印公路也被切断。为了尽快打通中印公路，1942年5月25日，史迪威就初步制定了收复缅甸的具体计划，其中要求美国政府派1至3个师参加作战，他认为中国在战略上具有决定性的重要意义，美国不向这一地区派军队是错误的。6月，史迪威到重庆，多次面见蒋介石，汇报在印度训练10万中国军队和在云南装备训练12个中国军与收复缅甸的计划。

1942年7月18日，史迪威送给蒋介石一份备忘录，正式提出“反攻缅甸计划”，其要点是：英军3个师、美军1个师、中国队2个师由印度阿萨姆渡亲敦江入缅，向瑞波、曼德勒出击；中国12个师由滇西出击腊戍后与由印入缅的中、美英联军会师，挥师南下仰光；陆上部队开始进攻后，英国海军进攻安达曼群岛并在仰光登陆。

蒋介石接此备忘录后批交参谋总长何应钦及军令部核议，不久，军令部提出“中、美、英联合反攻缅甸方案大纲”，大纲指出反攻缅甸的理由有4个：其一，收复缅甸可以建立反攻日本的基地，使盟国今后作战更加容易。其二，可以巩固印度，彻底击破轴心国（德、意、日）会师远东的企图。其三，打通中印公路，使美国援华物资大量输入及完成中国总反攻的准备。其四，牵制日本陆海空军，使之不能再开辟新的战场。因此，为了反攻缅甸，中国陆军以15至20个精锐师，准备以主力由滇西、一部由滇南攻击日军，英美陆军以5至7个师的兵力及一部降落伞部队，与中国驻印军联合，准备以主力由印度陆地正面、一部由仰光登陆攻击日军；英美联合海军以主力舰3至4艘、航空母舰6至8艘为基干，再加潜水艇，控制孟加拉湾，掩护陆军在仰光登陆，英美还要准备空军等措施。

7月29日，史迪威进一步提出“太平洋前线计划”，这个计划要求在云南完成30个师的装备训练后，于1942年11月15日至次年4月间发动进攻，由英军3个师、美军1个师、中国军队2个师从印度的曼尼坡出发，分别经过卡里瓦、达木、霍马林进攻曼德勒；同时由滇西出动12个师进攻腊戍、八莫，与由印入缅的中、美、英联军会师曼德勒。然后成扇形展开南取缅甸南部，当英军空降及两栖部队夺取仰光后，再集结以上各军向东夺取泰国和越南，到达沿海；与此同时，滇越边境的9个师进占河内，尔后再夺取香港、广州、海南岛；另由美军分两路向新几内亚、帝汶、新不列颠岛以及西南太平洋其他岛屿进攻，阻断日军的增援，摧毁台湾、菲律宾的日本海空军基地。8月4日，史迪威与美国总统罗斯福的特使前往印度，考察印度的兰姆伽中国驻印军训练中心并与英方代表韦维尔商讨进攻缅甸计划。

10月15日，史迪威在印度与韦维尔进行了3天的会谈，韦维尔最初坚持旨在保印、而不愿打通中印公路的方针，英军只愿向阿哈布进攻，后又同意进攻缅北。

11月3日，史迪威到重庆向蒋介石汇报与英方商谈的结果，决定把反攻的计划暂定为1943年3月1日前后。英军1个师、印缅军6个师，其中3个师自英帕尔经卡里瓦渡亲敦江夺取杰沙、瑞渡一线，另1个师占领阿哈布后东进，留下3个师作为机动；中国方面派出若干个师，自滇西进击腊戍，夺取八莫和曼德勒，以一部兵力占领旁克吐、南曲依，并在2月25日前完成出击准备；中国驻印军以列多为基地，经胡康河谷到孟拱、密支那与英军会

师杰沙。

11月10日，蒋介石令军令部次长林蔚、刘斐及第一厅厅长张秉均同史迪威就反攻缅甸计划进行谈话，主要内容是对泰、越、马、缅方面日军陆海空力量的估计，以及中、美、英联军反攻的目标，双方一致同意对泰、越取守势，对缅甸取攻势。

11月28日，国民政府军令部颁发了“部署联合英、美反攻缅甸作战计划”的训令，训令决定在滇西方面以3个军及1个师沿滇缅公路及其以北地区攻夺腾冲、龙陵后，以一部分兵力向密支那、八莫，主力向畹町、腊戍方向攻击前进；以1个军沿滇缅铁路便道协同主力向腊戍方向攻击前进；以1个军沿车里、佛海大道及双江、猛脑道协同主力向雷列姆、景东前进，威胁日军的侧背。

1943年1月14日至23日，英、美首脑丘吉尔、罗斯福在卡萨布兰卡举行会谈。这次会谈是在德国元帅隆美尔统率德军在非洲大败、盟军在突尼斯登陆在即、攻夺西西里势在必行、苏联红军在列宁格勒和斯大林格勒对德军的反攻取得重大胜利、第二次世界大战正处于转折点的基础上召开的。由于战胜德、意已大有希望，英、美双方遂将在东亚对日军作战列入议事日程，反攻缅甸是对日作战的主题，会议形成了收复全缅甸的“安纳吉姆”作战计划。会后，美国空军总司令安诺德上将、英国迪尔元帅、美国空军补给司令朔莫维尔中将奉命飞往重庆，向蒋介石通报“安纳吉姆”计划，2月6日，蒋介石批准了这个计划。

2月9日，宋子文、何应钦、安诺德、史迪威、朔莫维尔、韦维尔、迪尔等在加尔各答集会，商讨实施“安纳吉姆”计划的具体实施步骤。决定由中国驻印军经胡康河谷夺取孟拱、密支那、八莫；中国滇西11个师强渡怒江，分取龙陵、腾冲后攻夺腊戍、八莫、密支那，与驻印军会师；英军3个师攻缅北，主力攻若开，并在仰光登陆，然后会师曼德勒。后来因英军主力在若开惨败，使“安纳吉姆”计划不能顺利实行。

5月，罗斯福、丘吉尔在华盛顿举行会谈，讨论欧亚战略问题，韦维尔、史迪威、陈纳德、宋子文参加，会议继续讨论“安纳吉姆”实施计划，中国代表坚持实行以收复全缅甸为目标的“安纳吉姆”计划，英国则主张采用“绕过缅甸，进攻苏门答腊，最终收复新加坡”的长炮计划，遭到了马歇尔、史迪威等人的反对，在罗斯福的建议下，缩小了“安纳吉姆”计划的作战目标和范围，大大削减了英军在反攻缅甸战役中应承担的义务，使反攻缅甸的作战任务主要由中国驻印军和远征军承担，英军只担任助攻。作战目标主要是收复缅北和打通由列多经胡康河谷、密支那、八莫连接滇缅路的中印公路。

8月，美英首脑在魁北克举行会议，再次商讨收复缅甸的作战计划，经过协商决定：于1944年2月为反攻缅甸日期，以夺取密支那、兰里岛等地为目标。会后成立了东南亚盟军统帅部，由蒙巴顿和史迪威担任正、副统帅。

10月2日，蒙巴顿等人到重庆向蒋介石通报会议决议案。19日，蒋介石、何应钦、商震、蒙巴顿、史迪威等人在黄山开会决定：1944年1月15日开始反攻。

七、中国驻印军反攻缅甸

当盟军积极准备收复缅甸之际，日军也不断地向缅甸增兵，以加强缅甸的防务，并寻机进攻印度，摧毁中印空运基地和反攻缅甸的作战基地。

1943年3月27日，日军设立缅甸方面军，由河边正三任司令官，接着将第十五师团、第三十一师团、第二师团、第五十四师团、第四十九师团、第五十三师团和独立第二十四旅团相继调到缅甸，使缅甸的日军猛增到约11个师团近30万人。日军在缅甸的部署为：第十五军司令官牟田口廉中将率第十五师团、第三十一师团、第三十三师团及“印度国民第一师”位于曼德勒西北地区，实行对印度英帕尔的进攻；第二十八军司令官樱井省三率第二师团、第五十四师团、第五十五师团，位于缅甸西南及沿海地区，实行对阿恰布的进攻；第三十三军司令官本多政村率第十八师团、第五十六师团、第五十三师团、第四十九师团、独立第二十四旅团。其中第十八师团部署在密支那、孟拱、孟关地区，专门对抗中国驻印军，第五十六师团部署在滇西怒江西岸，专门对抗中国远征军，其它师团、旅团分别担任阻击中国驻印军于缅北，阻击中国远征军于滇西的持久作战任务。

就在中、美、英首脑机关制定反攻计划的同时，中国驻印军就为打通中印公路作出了诸多的尝试。

1942年冬，新编第三十八师曾派遣一个先头团配属一个炮兵营进入利多，并以1个加强连的兵力深入缅甸。不久，日军开始进行试探性的进攻，以1个营的兵力包围了这个连达40天之久，双方经过几次交战，日军伤亡惨重，知难而退。这个先遣连为以后的部队反攻取得了进行丛林战斗的一些经验。

当时在原始森林中作战是一种特殊的战斗，看不到人烟，在茫茫林海中前进，全靠每人一把砍刀开路。树高林密见不到太阳，就要靠特别的指北针修正方向，一天也走不了几里路。日军的防御阵地，都设在要路两侧的密林中，形状为圆圈形，里面挖了四通八达的交通壕，还在大树上用沙包筑成一些小碉堡。面对日军的这种阵地，驻印军只有先用各种大炮进行全方位的轰击，把日军阵地的森林炸得枝叶尽秃，只剩下一根根枯焦的木桩后，日军的阵地就完全暴露出来了。在炮击的同时，步兵挖掘沟壕前进，围绕日军阵地构筑包围工事，然后用迫击炮、火箭筒、火焰喷射器、机枪、手榴弹一齐向日军阵地射击，这样，才能彻底消灭日军。

新编第三十八师陆续进入野人山区的第一一四团和第一一二团，掩护中、美工兵修筑中印公路。1943年10月，驻野人山的第一一二团，由防守转为进攻。根据盟军总司令部的命令，为了在缅北前线建立空军补给基地，第一一二团从塔家普出发，向新平洋推进，掩护工兵部队修建飞机场，作为反攻基地。为了确保新平洋基地的安全，部队必须向东南推进到大龙河和更的温江的右岸一线，建立沿河据点。

第一一二团进驻新平洋后，只留下一个连担任警戒，团主力向临干萨坎以东以南的于旁、加滚、卡道和大龙河与塔卡内河的交汇点前进。当部队进入于旁附近600米的高地时，发现高地前面有一块东西长600多米、宽约100多米的林空，部队停了下来，并派出尖兵连搜索前进，当尖兵连越过林空进入森林之后，进入了日军的一个加强排的埋伏圈，双方展开了激烈的战斗。经过1个小时的战斗，日军全部被歼灭，而尖兵连除有几个重伤兵幸存下来

外，也全部牺牲。

日军的主阵地在于旁林空以北森林中的东西两侧，约有2个连的兵力，他们的炮兵阵地摆在大龙河的南岸。于旁位于大龙河的右岸，是孟拱到新平洋的必经渡口，是敌我双方必争之地。

一天傍晚，日军1个营的兵力，突然包围了于旁后面的驻印军阵地。这是第一一二团指挥所，但只有一个特务排的兵力担任警戒。在日军的猛烈攻击下，于旁高地阵地被突破，第一一二团的李克己营的第二连、迫击炮连的1个排被困在长约200米、宽约100米的范围内，粮食、弹药、饮水都成了问题，官兵们就想方设法就地找水，战斗中千方百计地节约弹药，打退了日军一次次的进攻，坚守阵地50多天，为部队的反攻赢得了时间。

12月，孙立人率第一一四团增援于旁，第一一四团彭克立营第三连担任占领于旁高地的攻击任务，在空军的支援下，飞机连续几次向日军阵地投弹后，各种火力的炮火集中轰击高地的日军阵地，日军的火力点和掩体被驻印军的炮火摧毁，经过4个多小时的激战，占领高地的日军被歼灭。第一一二团李克己营第二连，奉命攻击日军最后的主阵地，他们也采用集中火力摧毁日军火力点的办法，歼灭了主阵地之敌，取得于旁大捷。

1944年1月，新平洋飞机场修好了，中印公路通车至新平洋。新编第三十八师全部及新编第二十二师第六十五团到达这里，史迪威的总指挥部和前方基地也推进至此。史迪威、孙立人到于旁阵地向官兵们祝捷并颁勋授奖。然后命令新编第三十八师左进攻打太白家，第六十五团右进进攻打洛。新编第二十二师第六十五团沿大奈河南岸利用森林作掩护，开路前进，出其不意地迂回到百贼河的日军后背，将日军包围，经过激烈的战斗，于1月25日，全歼日军冈田大队700余人。日军大队长冈田中佐跳河自杀，第六十五团乘胜进攻打洛；2月1日，新编第三十八师占领太白家。至此，驻印军全部肃清了大龙河及大奈河沿岸的日军。

1月至2月上旬，新编第三十八师的3个步兵团、2个山炮营、1个重炮营和其他师直属部队，全部投入战斗，攻打下一个目标——胡康河谷的军事重镇孟关。孟关距于旁约50公里，是缅北的军事重镇，地处胡康河谷要冲。日军第十八师团集结了7个步兵营、2个山炮营、1个重炮营、1个战防营于孟关地区，在孟关及其外围据点构筑了坚固的防御阵地，企图据险固守，阻止驻印军的进攻，以掩护日军第十五师团即将对英帕尔的进攻。破坏驻印军反攻缅甸、打通中印公路的计划。

史迪威决心乘驻印军攻打打洛、太白家胜利后的斗志，不待英军从英帕尔发动进攻，也不等远征军横渡怒江而进，立即挥师南下。令新编第二十二师主力由康道渡过大奈河，直趋孟关；新编第三十八师自左翼迂回切断日军后方交通，对孟关的日军形成夹击之势。

廖耀湘遂命第六十五团第一营自打洛出发，经大树班向伦京迂回，团主力自西南方向侧击腰班卡，他亲率新编第二十二师主力横渡大奈河。2月23日，新编第二十二师攻占了腰班卡和拉征卡等日军据点，摧毁了日军的左翼防线后，乘胜直趋孟关，3月5日，新编第二十二师攻占了孟关。

与此同时，孙立人率新编第三十八师主力于2月9日从太白家出发，向东作大规模的深入迂回，该师第一一四团和第一一三团担任主攻任务，第一一二团为师的预备队，在炮火的支援下，第一一四团和第一一三团全体官兵，从南、北两个方向向日军中心阵地夹击，日军的外围据点一个一个地被摧毁、

占领，进入瓦鲁班以南地区。两个师完成了对日军第十八师团的包围态势，随即兵分两路，一路穿过密林绕到瓦鲁班南面，切断日军的后方交通，一路自东南围攻瓦鲁班。3月9日，新编第三十八师第一一三团首先攻占了瓦鲁班，与新编第二十二师会师。新编第二十二师乘胜前进，9日，一举攻占了高沙坎，胡康河谷的日军全部被肃清。此次战役歼灭日军1500多人，还缴获了大批武器、弹药、车辆等物品。驻印军进入孟拱河谷。

日军第十八师团集结其第五十六联队及第五十六师的第一四六联队退守胡康、孟拱河谷的分水岭——坚布山。日军携带着30多门大炮，在坚布山隘构筑工事，企图固守。坚布山北起丁高沙坎，南至沙杜渣，全长50余里，两边都是崇山峻岭、高树密林，只有一条狭窄的路由深谷中经过，沿途山上都有日军据守。新编第二十二师、新编第三十八师辟道前进，对坚布山的日军南北夹攻。19日，攻克了这个天险，驻印军继续南进，相继占领了高鲁阳、沙杜渣，从而驻印军占据了缅北天险，孟拱河谷大门被打开。

孟拱河谷是沿孟拱河两岸谷地的总称，它纵长70余里，东西约长7里，河谷两边都是1000英尺以上的峭壁。孟拱城位于水陆交通中心，有孟拱河、南英河作天然屏障，与密支那、卡盟互成犄角，是军事重地。这里每逢雨季，山地泥深过膝，平地顿成一片汪洋，水流汹涌，因此易守难攻。日军以第十八师团第一一四联队主力和新增援的第五十六师团第一四六联队全部布置在孟拱河谷，企图凭借山川有利地形，逐次抵抗驻印军前进。

中国驻印军决定在雨季到来之前迅速歼灭这股日军。以新编第二十二师附战车营沿公路突破日军的纵深地带，夺取甘马因；以新编第三十八师由东面向日军后方迂回，进行夹击，夺取孟拱。新编第二十二师在战车、空军的帮助下，迅速击破了瓦康、瓦拉渣、马拉高各地的日军。5月1日，该师进至英高塘东西之线与日军对峙；新编第三十八师先后攻占了高利、马兰，5月初占领曼平后，以第一一二团从山林中开道前进，绕过瓦兰。26日，该团秘密迂回到甘马因南面的西通，并向守在这里的日军进攻，一举歼灭日军900多人，切断了甘马因至孟拱的交通。

新编第二十二师附第五十师第一四九团和战车营，从6月1日将日军第十八师团、第五十六师团第一四六联队8000多人，包围在索卡道地区。经过9昼夜的激战，歼灭日军6000多人，日军残部泅水南逃。16日，攻占了甘马因，与新编第三十八师第一一三团会师后，又攻占了沙貌，切断了盘踞在孟拱的日军后方联络线。新编第三十八师第一一四团于6月初由曼平南下，于6月中旬攻占了孟拱以东12里处的巴陵杜，切断了孟拱到密支那间的公路和铁路交通，与占领西通的第一一二团及由甘马因进攻孟拱的第一一三团相配合，对据守孟拱的日军第五十三师，第二师团各一部及炮兵第五十三联队约7000多人，构成三面合围之势。经过3天的激战，日军渐感支持不住，残部泅水脱逃。25日，全歼日军，攻克孟拱。至此，除了密支那以外，缅北的日军大部分被歼灭。

密支那是缅北的行政中心和缅北铁路的终点，城西和城北都有飞机场，公路四通八达，同中国滇西重镇腾冲只有一山之隔。密支那北与葡萄、孙布拉蚌，东与瓦霜、洪劳，南与八莫，南坎，西与孟拱、英多，都有公路相通，密支那是一座水、陆、空俱备的交通枢纽城市。密支那周围多山，中间是一个小平原，地形稍有起伏，遍地都是幼年林和耕地，缺少隐蔽。为了夺取密支那，1944年4月21日，中美编组了3支混合突击队，分别是：H支队由美

军亨利上校指挥第五十师第一五 团、美军第五三 七团第一营、兽力辎重团第三连、山炮一连；K 支队由美军金尼逊上校指挥新编第三十师第八十八团、美军第五三 七团第三营；M 支队由美军麦吉上校指挥美军第五三 七团第二营、克钦突击队。各队分别于4月28日至30日由孟关南下，经悬崖峭壁，入丛林密集的库芒山区开路前进，深入日军的后方。5月16日，H支队的美军一营到达密支那西郊巴马提，控制了伊洛瓦底江渡口，第一五 团同时到达密支那西机场以南的南圭河并切断密支那至孟拱公路。17日晨，第一五 团向密支那西机场发动攻击，守卫机场四周的100余名日军从睡梦中惊醒，仓惶抵抗后向市区溃退，第一五 团乘胜向市区进攻。20日，攻入市内火车站，但遭到日军顽强抵抗，在通讯联络中断的情况下，第一五 团因伤亡惨重，补给不上，又无炮火和空军支援，日军乘机反攻。经过几次拉锯战，车站又被日军夺去，第一五 团退守西机场。

此时，M支队已占领密支那北郊的锡塔普尔、K支队占领密支那东北的遮巴德，第八十九团也全部到达、中美混合突击队的力量占优势。但由于美军指挥上的失误，多次对密支那进攻，都进展不大，各线支队因气候恶劣，地形不利，奉命在现驻地构筑工事、搜索敌情。

6月15日，各支队采取坑道战术，利用强攻和坑道并用的战法，才有所进展。7月，中美联军加强了空中支援，密切步、炮兵的协同，对要攻取的目标，先由空军进行“地毯”式轰炸，再由炮兵施以密集的火力射击，彻底摧毁日军的防御工事后，步兵再突入日军阵地，肃清残敌，密支那城就这样一块一块地被攻占。7月31日，密支那市区大部分被中美联军占领。

8月2日，日军残部在密支那城北负隅顽抗，第五十师派出轻装敢死队，分组潜入日军阵地的后方，将日军的通讯设备完全切断，3日拂晓，各部队向残存的日军发动了总攻击。日军残部过江逃窜，没能逃走的日军，大部分用手榴弹自杀。5日，所有残敌被肃清，中美联军占领密支那。

八、中国远征军反攻滇西

中国远征军重新组建后，立即着手准备滇缅战役，这时的中国远征军都换上了新式武器装备。1944年4月，滇缅战役的各项工作准备就绪，远征军司令部也由楚雄推进到永平、保山间的一个村镇里。远征军为策应驻印军攻击密支那，打通中印公路，以第二十集团军（总司令霍揆彰）为攻击集团，第二十集团军由第五十三军（辖第一一六师、第一三师）、第五十四军（辖第三十六师、第一九八师）及第六军的预备第二师组成，由栗柴坝、双缸桥间渡河，以腾冲为攻击目标，以第十一集团军（总司令宋希濂）为防守集团，第十一集团军由第七十一军（辖第八十七师、第八十八师、新编第二十八师）、第二军（辖第九师、第七十六师、新编第三十三师）、第六军（缺预备第二师，该师由第二十集团军管辖，辖新编第三十九师）组成，负责防守怒江的东岸；又以新编第三十九师、第七十六师、第八十八师各派一个加强团渡江攻击，以策应第二十集团军的攻击。

腾冲是滇西的战略重镇，也是对外开放的商埠。日军占领腾冲后，在这里设立了滇缅战区总司令部，驻有步兵第十五军的一个精锐师团，日军在这里进可以越过怒江窥扰昆明，退可以直达缅北中心密支那。

预备第二师（辖步兵第四团、第五团、第六团、直属队）担任此次战役的先遣任务。该师原属第十一集团军第六军建制，1943年秋，预备第二师曾在腾北一带打游击，主要任务是侦察敌情、地形并负责掩护远征军失败后撤回国的伤残人员的安全，第二师戴安澜师长的遗骨就是这时被运回国内的。不久，预备第二师改属第二十集团军，驻扎在保山及怒江东岸的漕涧一带。预备第二师的任务是强渡怒江，占领渡口阵地，然后越高黎贡山，占领腾北桥头，以便集团军主力包围并歼灭腾冲守敌。

怒江源于青藏高原，在高黎贡山和碧罗雪山间构成怒江峡谷，谷深流急，水势汹涌。该师把渡江地点选在漕涧的西边，这里是保山经高黎贡山至古永或腾冲的石板骡马大道的中间渡口，江面宽约300—400米，水深约20米。当时日军在渡口两岸和高黎贡山隘口都部署了兵力。好在远征军各部队都进行了渡江训练，美国给远征军配备了渡河器材——一种前尖后方的帆布船，这种帆布船由十几个尼龙汽囊组成，能载一个班的武装士兵。渡江准备工作很充分。

怒江东岸远征军的炮兵群及所有的重武器一齐开火了，预备第二师的先头营在炮火掩护下，分乘数十艘帆布船向西岸进发。西岸的日军被远征军的炮火打得抬不起头，无法阻挡先头营的渡江进攻，该营顺利地攻占了日军的渡口阵地。日军向高黎贡山隘口撤退，继续顽抗。预备第二师第六团翻越深山老林，绕过隘口，抄袭日军的后路，迅速地占领了桥头与腾冲之间的阵地，切断了桥头与腾冲之间的联系。

第二十集团军的右翼第五十四军第一九八师于5月12日由栗柴坝渡河，其第五九三团于16日迂回攻占桥头、马面关，第一九八师主力围攻北斋公房；左翼第五十四军的第三十六师在双虹桥附近渡河成功。经过激烈的战斗，伤亡甚多。后来第五十三军渡河增援，14日攻占大塘子，乘胜追击，越过了高黎贡山，进抵瓦甸江、江苴街以东一线。

渡江攻击各部队奏效后，国民政府军事委员会鉴于此时中国驻印军一部已开始攻击密支那，判断日军很难在短期内调动大量部队增援滇西，遂下令

远征军迅速攻占腾冲、龙陵，与驻印军会师缅北。根据这种情况，远征军司令部随即变更部署，以第二十集团与配属预备第二师为右集团军，攻击腾冲，以第十一集团军为左集团军，攻击龙陵、芒市。

第二十集团军（右集团军）在6月初以预备第二师渡河接替第一九八师桥头、马面关防务，等第一九八师以全力攻克北斋公房及大塘子后，第三十六师即准备进攻瓦甸。6月9日，日军反扑，很快突破了远征军桥头、马面关阵地，并与困守北斋公房的日军取得联系。第三十六师以一部兵力监视瓦甸日军，师主力北援桥头。第一九八师、预备第二师、第三十六师合力于6月14日攻取了北斋公房。16日，再克桥头、马面关，日军残部向明光、瓦甸逃窜。预备第二师继续攻占明光、固东街，于6月底进抵腾冲城郊的西北地区。第三十六师于6月20日攻克瓦甸，进抵腾冲城郊东南地区。第五十三军也于6月20日攻占江苴街，进抵腾冲附近。

腾冲是个1公里见方的城池，城墙用大青石条垒砌而成，十分坚固，城东、城北两面是小河、农田，不易接近，南面是居民区，西面是山区，其中来凤山就是腾冲的屏障。来凤山是笔架形的五峰山，属高黎贡山的余脉，该山光秃无林，一溜斜坡，山上有隧道直通城里，要想攻入腾冲城，必须先攻占来凤山。

第二十集团军命令预备第二师迅速夺取来凤山，师部决定以步兵第四团攻占西南面的两个山峰，步兵第五团攻占西北面的两个山峰，步兵第六团作为师预备队，待第四团、第五团进攻奏效后，一举夺占中间主峰，不让一个日军逃入城内。但是，盘踞来凤山的日军颇有山地作战经验。战斗开始后，第四团、第五团发动了进攻，但据守中峰的日军用各种火器向两翼射击第四、第五团的进攻部队。此时，第六团在空军和炮兵的掩护下，以迅雷不及掩耳之势进至日军火力达不到的死角，用炸药包、爆破筒、火箭筒、手榴弹炸毁了日军的堡垒，消灭了中峰的日军，第四团、第五团也发动了进攻，攻占了来凤山日军阵地。

失了来凤山，日军退守城内。第二十集团军重新部署，以1个军的兵力直接攻城，另1个军分兵向龙陵、梁河、神护关方向前进，担任阻援防逃的任务，预备第二师为总预备队。

远征军的飞机先对腾冲城内的日军进行轰炸，满载重磅炸弹的轰炸机，在战斗机的掩护下，只轰得腾冲城内浓烟冲天，城内的日军被炸死炸伤一半，城墙被炸开。9月上旬，第五十四军、第五十三军攻城部队进占了城内一角，日军拚命抵抗，虽然远征军的政工人员不断喊话让其投降，日军始终不肯投降。此时的腾冲城，已无一间完好的房屋，日军仍利用残墙断壁进行顽抗，双方展开了激烈的逐屋巷战。为了尽快地解决战斗，预备第二师也投入了巷战。经过拚死搏斗，9月14日，第二十集团军攻克腾冲城，腾冲城被收复。一尺墙、一间房、一个院落，都是远征军官兵用生命和鲜血换来的。

第十一集团军（左集团）率第二军、第六军、第八军、第七十一军、新编第二十八师向龙陵推进。1944年5月11日，反攻龙陵的第十一集团军为了牵制对面的日军，使第二十集团军进攻腾冲取得进展，先由第七十一军派出两个加强团在打黑渡、七道河渡过怒江，顺利地占领马鹿塘、青木岭、张寨、平戛、东山各据点。到5月22日，第十一集团军全部渡过怒江，向攀枝花、毕寨渡、火石地、葛石地、葛蒲丁及平戛各地区集结，以第七十一军为右翼攻龙陵，以第二军为左翼攻芒市。

6月4日，第七十一军新编第二十八师攻击松山，该师先占领了腊猛街与竹子坡。6日，攻克了阴登山，日军退踞松山阵地，凭险死守。攻击龙陵的部队，也攻克了龙陵县城，但因为松山被日军占领着，部队补给困难，远征军又放弃龙陵县城，新编第二十八师伤亡过重。7月1日，由第八军接替新编第二十八师攻取松山的任务。

松山位于怒江西岸，东距惠通桥约22公里，西到龙陵约39公里，它是惠通桥至龙陵的咽喉。松山包括阴登山、大小松山、大垭口、滚龙坡、长岭岗等山，周围长约25公里，山峦棋布、丘陵起伏。滇缅公路由惠通桥向西，依丘傍村，环绕松山后面，经过三五十公尺宽的滚龙坡、大垭口向西到松山脚下。松山地形险要、山高林密。占领松山的日军用一个工兵连的兵力构筑工事，并用大树作工事建材，小树作障碍物，修筑了坚固的堡垒群。日军还在此储备了大量的粮食、弹药，做长期据守的准备。日军第五十六师团第一一三联队约3000多人，配有战车、山炮、工兵、医院驻守在这里。整个松山阵地，以松山顶峰为主阵地，将滚龙坡与大垭口构成坚固据点，互为犄角。松山南北的密林丘壑之中，有体系地散布着堡垒群，这些堡垒群，伪装巧妙，不易被人发现，且深入地下，又隐蔽又坚固。堡垒之间有交通壕连接，设有轻机枪掩体，还有步枪、手榴弹、掷弹筒等武器，主堡内还有重武器。阵地前一般都有一至三道铁丝网，一至二道鹿砦，重要地点还铺设了地雷及陷阱。所以，接近日军的堡垒非常困难，要想破坏它更非易事。日军发出狂言：“中国军队不牺牲10万人，休想攻取松山。”难怪新编第二十八师久攻不下。

第八军（辖第一三师、荣誉第一师和第八十二师）投入攻击松山的战斗兵力是：第一三师的第三七团、第三八团、第三九团；第八十二师的第二四四团、第二四五团、第二四六团；荣誉第一师的第三团及第二团的一个营、一个山炮营；军直属队。约有兵力5万人，军指挥所设在阴登山。

7月10日，第一三师由惠通桥渡过怒江，主攻松山之滚龙坡、大垭口。该师以第三七团为先头部队，当第三七团通过惠通桥时，桥身已被炸毁，只有在仅存的铁索上铺一层木板，人马小心缓步地向前进行。过了惠通桥，第三七团第一营在远征军怒江东岸的炮火掩护下，向滚龙坡发起冲锋，经过1个小时的激战，顺利地进占了日军前哨阵地，继续向滚龙坡进逼。在这里，第三七团受到日军炮火及轻重机枪的阻击，该团遂停止进攻。

11日，第三七团出动了一个连兵力分散地向滚龙坡日军据点发动进攻，使日军的正面火力点完全暴露出来。随后以第一、第二两个营的兵力对滚龙坡各日军堡垒进攻，但在雨雾影响下，日军的许多侧射击堡没能发现，使第三七团伤亡较重而停止了攻击。

13日，经过多方面的侦察，第三七团对滚龙坡又发动了攻击。当远征军的轻重炮火对滚龙坡阵地集中了2个小时的火力射击后，日军阵地的交通壕、散兵坑被轰塌，第三七团第一、第二营发起了攻击，他们越过日军阵地外的障碍物，冲向日军的主阵地。没有被炸毁的堡垒开始向第三七团第一、第二营官兵阻击。日军猛烈的炮火又压下了第一、第二营的攻击，他们派出的炸药手冒着日军强大的火力去炸堡垒，大部分都牺牲在日军堡垒射击孔前。当第一、第二营用六迫击炮还击后，才占领了滚龙坡一些阵地。

25日，第八军对松山日军发动了全面总攻，飞机、重炮不断地向日军阵地射击，日军顽强抵抗。第八军官兵冲入日军阵地与日军展开肉搏战而伤亡惨重，但进展不大。此时，远征军司令长官卫立煌命令第八军限期攻克松山，

如违期不克，军、师、团长，以贻误战机治罪。第八军开始在距松山顶日军堡垒之下 30 公尺处挖了两条地道，开设了两个药室并装进两卡车的 TNT 炸药。

8 月 20 日，在炸药的起爆下，松山顶被炸翻，第八军乘机攻上了山顶，消灭了残存的日军，不久又攻克滚龙坡、大垭口阵地。9 月 7 日，松山日军除有几十名逃窜外，均被围歼，计有 3000 余人。第八军也在两个多月的围攻松山战斗中牺牲官兵 3000 多人。

第七十一军攻打龙陵的部队渡河后，第八十七师一部于 6 月 9 日攻克镇安街，第八十八师插到日军的后背，逐步推进到龙陵附近的蚌螂。第八十八师通过侦察发现龙陵城北滇缅公路东约 20 里的一座高山上，有日军阵地，该师随即派出一个团的兵力，在炮火的掩护下，夺取了日军的这个阵地。第八十八师又继续向龙陵城东的山上搜索前进。

6 月 10 日，第八十七师主力与第八十八师会攻龙陵，连续攻克了日军的几个外围据点黄草坝、蚌螂、放马桥后，日军第五十六师团主力由腾冲、芒市前来支援。日军猛烈的反扑使第七十一军退到黄草坝、长岗岭地区调整部署。6 月 28 日，又集中全军和荣誉第一师、新编第三十九师向日军反攻。到 8 月中旬攻克龙陵外围据点。第二军渡江后以第七十六师攻击平戛街，主力向象达、芒市进攻，6 月 24 日，第九师攻克象达，第七十六师主力于 8 月上旬攻占了放马桥。

9 月 5 日，日军调第二师团增援芒市，与第五十六师团主力、第四十九师团一部一起进行反扑，第七十一军与日军激战了 1 周，在第九师的增援下，方才稳定了战局。9 月中旬，第二师由昆明出发来增援，第三十六师由腾冲南下，配合第七十一军夹击日军，到 10 月 29 日，龙陵的日军被远征军三面包围，经过 5 天的激战，11 月 3 日，远征军攻克龙陵。

第二军自 8 月上旬起围攻芒市，日军凭借坚固的工事据守，第二军进展缓慢。11 月，在第七十一军、第六军的支援下，三军协同攻击，11 月 20 日攻克芒市。

九、两路远征军胜利会师

密支那被中国驻印军攻克后，他们利用雨季在孟拱、密支那地区进行了整补，并扩编为两个军，即新编第一军和新编第六军，由郑洞国任副总指挥。新编第一军（军长孙立人）辖新编第三十师、新编第三十八师；新编第六军（军长廖耀湘）辖第十四师、第五十师、新编第二十二师。不久，史迪威因和蒋介石矛盾激化，被调回美国。魏德迈继任中国战区参谋长、驻华美军司令。三星将军索尔登任驻印军总指挥。

8月初，日军派第二师团搜索联队附步兵1个营、10辆战车、12门山炮守备八莫，以第二师团主力于8月28日推进到芒市，第十八师团由英多移守南坎，企图阻止驻印军与远征军会师。

10月中旬，驻印军开始进攻，由新编第一军在左，沿密支那、八莫公路南下；新编第六军在右，经和平向瑞姑前进。以新编第六军的第十四师、第五十师为机动兵团，担任侧翼警戒。

10月29日，新编第三十八师攻占了庙堤，肃清了太平江北岸的日军。11月1日，该师以一部分兵力经山区爬过五一五高地，由太平江上游的铁索桥过江，到达不兰丹。3日，攻占柏抗。师主力至不兰丹、新龙卡巴一线，向曼西、八莫迂回。此时，新编第三十师也由宛貌向南推进到大利。

11月6日，新编第三十八师主力攻占了新龙卡巴，向莫马克前进。14日，占领莫马克后进攻八莫。鉴于八莫的日军已是瓮中之鳖，新编第一军决定不等占领八莫，即派新编第三十师绕道攻取南坎。

12月9日，新编第三十师与从南坎北上求援八莫的日军第十八师团第五十五联队队长山崎二郎大佐率领步兵4个营、炮兵1个营遭遇。双方展开激战，新编第三十师在公路上的一个团被日军由南插入而切成两段，一个炮兵连的阵地被日军占领，新编第三十师以一个团兵力由公路北侧山地包围日军。新编第一军同时抽调新编第三十八师第一一二团由八莫用汽车送到这里增援。由北侧山地向东迂回日军右侧背，经过3天的激战，日军大败，被消灭过半，残部溃退到南坎。

12月15日，新编第三十八师攻占了八莫，日军感到解围已没有希望，便把重伤兵生沉到伊洛瓦底江中，残部于夜间沿江滩向南突围。在远征军的追击下，突围的日军大部分被击毙在江滩上，仅有百余日军逃窜到八莫以南的山地。新编第三十八师以第一一二团为左侧独立大队，向南坎东南侧迂回，切断日军的后方交通。27日，第一一二团占领了劳文机场。28日，占领了般康，控制了南坎谷地。新编第三十师第八十八团由左翼攻占了马支、卡提克后，会同师主力于25日攻占了南开。

1945年1月，新编第三十师主力越过右当山脉，向西朗以南迂回，偷渡过了瑞丽江（自云南龙陵西南流经畹町北侧，与云南陇川发源向西的水流至南坎东北侧汇合，再西流入伊洛瓦底江，在中国境内称龙川江，在缅甸称瑞丽江）。插入南坎西南。第九十团在四五五六高地旁渡河，由东北包围南坎。15日，新编第三十师占领南坎。

日军第五十五联队残部，退据南坎以南的老龙山及公路两侧山地建立阵地。由芒市、遮放退来的日军第五十六师团、第四十九师团残部，分别在畹町、芒友、丹巴山、南巴卡、新维等地带建立阵地，作最后的抵抗。

新编第一军令新编第三十八师进攻芒友，新编第三十师进攻老龙山。新

编第三十师主力在肃清了南坎、腊戍公路两侧山地的日军后，以一部分兵力迂回夺袭老龙山东南侧的姐兰，切断日军的后路。经过5天的激战，老龙山的日军被歼灭，不久又攻占了南巴卡。

新编第三十八师于21日攻占了芒友的外围据点苗因、闹阳、曼伟因。23日，该师一部分部队攻占了丹巴山，另一部分部队于22日突击到瑞丽江的木遮。至此，新编第三十八师已全部占领芒友外围的屏障，开始进攻芒友。27日，新编第三十八师攻克芒友。

中国远征军在攻下龙腾、芒市后，日军第五十六师团残部及第二师团、第四十九师团各一部，仍企图据畹町、回龙山作持久的抵抗。第十一集团军附第五十三军决定迅速歼灭这股日军，与驻印军尽快会师。遂下令以第六军攻畹町西北，第二军攻畹町东南，夺取回龙山，第五十三军由龙川江西岸向畹町以南迂回，切断日军后路，以第七十一军为预备队，各部队于1944年12月27日发动攻击。

畹町是中缅边境的一个门户，城北有黑山门之险，又有瑞丽江作护卫，地势很险要。第二军、第六军分别与日军开战，美国空军也来轰炸日军的阵地。双方经过20多天的激战，中国远征军不断地向日军猛攻。1945年1月20日，在陆空军协同猛攻之下，黑山门的日军被彻底摧毁。与此同时，担任包围日军侧背、切断联络线任务的第五十三军，于1944年12月25日左右，各部相继进抵瑞丽江北岸，1945年1月3日，当部队强渡瑞丽江时，遭到日军桥头堡阵地猛烈炮火的阻击。第五十三军官兵奋力还击，强渡成功，攻占了日军桥头堡阵地后，立即向龙卡、南托攻击前进，切断了日军后路。日军向腊戍方向溃败，1月20日，中国远征军占领畹町。21日，第五十三军第一一六师攻占了木遮，第一三师攻占了道坎。22日，第五十三军与驻印军新编第一军的先头部队取得了联络。至此中印公路上所有的日军被扫荡干净，中印公路完全打通。

1945年1月27日，两路远征军胜利会师于芒友，当时参加的部队有第二军、第五十三军、第二师、新编第一军、新编第六军等部队，各集团军总司令官、军长、师长以及美、英、法联络官欢聚一起，欢庆胜利。紧接着，几十辆卡车满载着作战物资，沿着滇缅公路，经畹町、遮放、芒市、龙陵开进，沿线群众，人山人海，扶老携幼夹道欢迎，好一派凯旋而归的景象。

中国驻印军于1943年10月开始反攻缅甸，中国远征军于1944年5月中旬横渡怒江，反攻滇西。1945年1月27日，两军会师芒友，打通了中印公路，完成了收复缅北，恢复国际交通线的任务。

这次战役，日军第十八师团和第五十六师团全部被歼灭，日军第二师团、第四十九师团、第五十三师团各一部也损失惨重。日军费了将近两年的时间，在缅北地区及滇缅边境利用有利地形，构筑了坚固的工事，加上日本军国主义者在日军士兵中所施行的“武士道精神”的教育，日军对远征军的反攻，拼命地抵抗，往往战斗到最后几个人。这次战役，日军死伤官兵4.8万多人，生俘日军600多人，缴获了大量的步枪、机枪、炮、战车、汽车、飞机、马匹及其它军用物资。

这次反攻，名为中、美、英联合作战，实际上中国军队是联军的主力，在战场上担负着主要的战斗任务，他们对于战争的胜利，作出了主要贡献，发挥了主导作用。从远征缅甸到战争结束，中国远征军始终保持着旺盛的士气，他们在日军坚固的堡垒面前，奋勇冲杀，伤亡累累，但官兵们前赴后继，

决不退缩。驻远征军的美国联络官曾经说过：“中国军队忍受困苦的精神和作战的勇敢，都是世界上少有的。”远征军官兵们忍着恶劣的气候和给养匮乏的痛苦，为了这场世界人民的反侵略战争的胜利，作出了重大的牺牲。中国驻印军伤亡官兵 1.7 万多人，中国远征军伤亡官兵 4 万多人，再加上第一次远征时牺牲的 5 万多官兵，中国远征军在两次远征中，共计伤亡近 10 万官兵。

人民群众和印、缅爱国华侨对这场战争也给予了很大的支援。参加远征军作战的官兵达 16 万之多，部队的吃饭就是个大问题。当时部队所用的粮食，绝大部分是滇西人民支援的。粮食和弹药的补给，在不能通车的地方，除用飞机进行一部分空投外，其它完全靠人力挑运，参加运输的滇西老百姓达 30 万人左右。他们为部队送粮食、运弹药、抬伤员，使中国远征军解除了后顾之忧。

远征军胜利后，举国欢庆。1945 年春，驻印军新编第一军在腊戍附近准备回国。英国人怕中国军队在缅境南进，总指挥部便以便利补给为名，把新编第一军军部和新编第三十八师，由腊戍空运回密支那。1945 年夏，新编第一军人员和辎重，用飞机 1000 架次，由缅甸空运到云南沾益，新编第三十师人员和辎重由汽车沿中印公路回国。新编第一军到云南沾益后，随即被空运到广西南宁，准备向广州湾的日军进攻。新编第六军已于 1944 年秋在日军攻陷衡阳、桂林，进逼贵阳时，该军军部及新编第二十二师、第十四师被空运到云南沾益，以保卫重庆。当日军先头部队到贵州省都匀又退回广西时，新编第六军又从沾益运到湖南芷江，准备反攻湖南的日军。

随着远征的胜利，远征军也开始撤销，远征军总司令卫立煌调任中国陆军副总司令。同时成立了 4 个方面军，远征军中所属蒋介石的嫡系部队，大部分调拨给几个方面军指挥。

中国远征军克服了征途的险阻和日军的顽抗，歼灭了日军两个师团和另两个师团的一部，终于取得了反攻的胜利。这一胜利完全打通了中印公路，牵制了日军缅甸方面军的预备队。解除了日军对中国战场西侧的威胁，打破了日军对美国及其它同情中国人民抗战国家援华物资的封锁，减轻了盟国在太平洋战场上的压力。为了这次胜利，数以万计的中华儿女为此贡献出了宝贵的生命，为中华民族立下了不朽功勋，并在国际上赢得了崇高的荣誉。中国人民对世界反法西斯战争的胜利，做出了不可磨灭的贡献。

