

WORLD WAR II

马歇尔

● 马歇尔 著
● 翟唯佳 王胜铎 编



亲历记

中国第二次世界大战史研究会 ★ 国防大学出版社

第二次世界大战史研究丛书 马歇尔亲历记

国防大学出版社

马歇尔亲·历·记

第一篇 五角大楼，一位退役老兵的信

△战争之初，希特勒没敢想吞并整个欧洲
△英法的退缩，刺激了希特勒的贪婪欲望
△面对危局，美国没有特别重要的贡献
△痛定思痛，美国人不应忘记 1942 年
△英国和苏联，支撑欧洲的两根台柱
△德意日各怀私心，注定了他们覆灭的命运
△希特勒狂妄、偏狭、固执、轻率，导致了战争失败△原子裂变，使人类进入了一个新世界

△领空，是各国国防最薄弱的环节
△先进的武器装备，并不足以保卫国家
△二战的惨烈，使人类开始寻求和平生存的可靠方法

人们经常以“运筹帷幄，决胜千里”来形容统帅、战略家的睿智远谋，但真正能够达到如此“境界”的军事统帅并不很多。在第二次世界大战同盟国众多武将文官中，应当说马歇尔是有资格获此殊荣的。

命运的安排，往往是不可抗拒的。

在第二次世界大战中，同样是美利坚合众国星光闪烁的将军，马歇尔既没有艾森豪威尔那种统兵百万的八面威风，也没有巴顿那种铁骑驰骋欧洲大陆的潇洒，而是默默地屈尊俯就于最高当局，出任陆军参谋长，充当罗斯福总统的幕僚，协调英美等同盟国军队在欧亚战场上的作战行动。

第二次世界大战，是人类历史上规模空前的战争，战火遍及欧洲、亚洲、非洲和太平洋、大西洋、印度洋、北冰洋，作战地区的面积达 2200 余万平方公里。为了彻底打败法西斯国家，52 个反法西斯国家结成了广泛的统一战线，共同对敌作战。面对着如此广大战区、众多战场和参战国家，同盟国方面，在战略上的协调就显得十分重要。

特别是面临欧亚两大战场作战的美国最高当局，既要考虑同苏联、中国等主要反法西斯国家的战略协调，又要对欧亚两大战场的美英等国军队实施战略指挥，真可谓日理万机。正是在如此复杂的背景下，马歇尔受命于危难之时，参与中枢机要，以杰出的才能，协调、指挥了美英法等数百万军队在欧亚两洲及太平洋和大西洋的作战行动，为世界反法西斯战争的最后胜利作出了重要贡献。

由于马歇尔在战时的杰出表现，他获得了最高荣誉。美国总统杜鲁门给马歇尔授勋时说：

“在这场规模空前和无比残酷的战争中，数百万美国人为他们的国家作出了卓越贡献。马歇尔五星上将则为国家赢得了胜利……如果要归功于哪个人，美国的前途应当归功于马歇尔。在世界上最伟大的统帅的行列中，他是堪当首位的。”

英国首相丘吉尔，则称马歇尔为“胜利的组织者”。

然而，在一片赞扬声中，马歇尔并没有陶醉。1945 年 9 月 1 日，坐在五角大楼办公室的陆军五星上将马歇尔，批阅完来自远东的最新一批文电后，郑重地向美国总统提出了离职申请，并向美国陆军部长史汀生递交了工作报告。在报告中，马歇尔以一个经历了战争的老兵身份，向陆军部长并通过陆军部长向美国国民，倾述了自己的肺腑之言。

尊敬的陆军部长阁下：

自我接任陆军参谋长以来，已达6年。今天，我欣慰地向您报告，美利坚合众国的安全已经有了保障。自我上次报告陆军状况以来，美国驻欧洲地面和空中部队，已完全消灭了轴心国敌人。在太平洋方面，战争也以日本乞降而结束。过去的两年中，我美国陆海军部队与盟国军队乘胜前进，所向披靡。在后方，广大的工人和农民，以百倍的努力加紧生产，为前方提供了巨大的物质援助，并使与我协同作战之盟国军队，获得了源源不断的战略物资，从而加强了作战力量。

美国充满信心地领导着人类的未来。但是，我认为：我们必须考虑建立完整的安全保障机制，消除与避免战争灾难，来切实保障我们的子孙及人类的安全和自由，这是我们当前迫切需要完成的任务。

战祸之后，痛定思痛，今天，我国人民不应忘记1942年的黑暗岁月。当时，日本征服马来半岛、占领缅甸并威胁印度；德国则逼近伏尔加河与苏伊士运河。世界陷入了空前的战争危机，德日几乎控制了整个世界，民主国家危在旦夕。

马歇尔所指的1942年，是法西斯侵略势力最为猖獗的时期。1942年1月18日，德、意、日三国签订军事协定，规定了各自的作战范围和任务，把世界推入了残酷的战争深渊。

1941年底至1942年初，日军在偷袭珍珠港的同时，出动了21个陆军师向东南亚各国和西南太平洋许多岛屿发动进攻，在3个多月的时间内日军的这一进攻是在宽大的正面上分兵五路同时实施的。

第一路：由驻台湾的日军第14军向菲律宾进攻。从1941年12月10日起，日军先后在菲律宾的几个地区登陆，次年1月2日，日军攻占了菲律宾首都马尼拉，美、菲联军退守巴丹半岛。同年5月，日军占领了菲律宾，美国失去了它在太平洋的一个重要基地，与中国东南海岸的联系也被切断了，给中国军队运送物资带来了很大困难。

第二路：由驻九龙的日军第23军向香港进攻。香港的英军守备部队只有6个步兵营和少数义勇队，基地和港口都没有防御工事。日军于1941年12月12日向英军守备部队提出最后通牒，要求英军投降，但被英军拒绝了。于是，日军于18日深夜在香港登陆，英军抵抗极其无力。25日，香港被日军占领。

第三路：由驻印度支那半岛的日军第15军向泰国和缅甸进攻。1941年12月7日晨，日军越过泰国国境发起进攻，没有遇到有组织的抵抗，第二天就占领了泰国首都曼谷，接着便向泰国北部和缅甸边界推进。两周后，日军占领了泰国的大部领土。12月21日，泰国政府和日本缔结了军事同盟，并于次年1月对美、英宣战。日军占领泰国部分地区后，便集中力量夺取缅甸，1942年1月21日，日军在泰国西部地区越过泰缅边境，直逼缅甸首都仰光。2月底，日本空军对仰光进行了轰炸，迫使英军撤出该城。此时，在泰国北部集结的日军也进逼缅甸，在清迈西北地区越过缅甸国界，向缅甸内地发展进攻，消灭了中国国民党政府赴缅作战的一个军，切断了从仰光后撤的英军退路，也切断了中国政府赴缅作战的另一个军的退路。5月底，日军占领了缅甸。

第四路：由驻印度支那半岛的日军第25军向马来亚和新加坡发起进攻。日军在印度支那几个港口上船后，于1941年12月7日拂晓在马来半岛的克

拉地峡和宋卡、北大年等地登陆。次年1月7日，日军到达吉隆坡。日军在这里首次使用了坦克，因而大大加速了英军的失败。1月底，日军占领了马来半岛。2月8日夜，日军强渡了马来半岛和新加坡之间的柔佛海峡。由于英军士气低落，抗击无力，日军很快就在对岸站稳了脚跟。14日，新加坡被封锁。15日，7万多名英军投降。

第五路：由驻海南岛的日军第16军向荷属东印度（即今印度尼西亚）进攻。由于当时的荷兰殖民军抵抗无力，日军于1942年2月占领了加里曼丹、苏拉威西、帝力和苏门答腊等岛屿。此后，美、荷军指挥部决定在爪哇海突击日军舰队，结果遭到惨败。日军乘胜登陆爪哇岛。荷属东印度的重要岛屿及其丰富的战略资源统统落入日本帝国主义之手。

至此，日本帝国主义已占领了东南亚和西南太平洋的广大区域，连同先前侵占的中国领土和朝鲜、印度支那，共控制了700万平方公里的土地和大量的人口，在北起阿留申群岛、南至澳大利亚、西迄印度洋的长达1万公里战线上，与美国展开了激烈的争夺。

在欧洲战场，苏联军队虽然取得了莫斯科保卫战的胜利，但由于兵力、兵器的不足，苏联军队在各个战略方向上均未完成预定的任务。于是，利用苏联军队的困难，德军展开了更为凌厉的攻势。

1942年5月至7月，苏联军队在哈尔科夫和克里木作战的失利，使战局更加恶化。苏军经过在沃罗涅日方向和顿巴斯的防御，被迫后撤了100至400公里。随后，德军进入了顿河大弯曲部并强渡顿河下游，夺占了重要战略据点罗斯托夫，进抵伏尔加河流域，直接威胁着斯大林格勒和北高加索。

马歇尔在下面写道

凭心而论，对于支撑当时的困难局面，美国没有作出特别重要的贡献。今天，世界文明得以免于危亡，其主要原因是英国和苏联人民之不屈不挠的抵抗。另外，敌人未能充分利用时机、决策失误，亦是一个重要原因。为了弄清楚德日两国失败之根本原因，我曾嘱咐艾森豪威尔将军，令其情报人员立即审问被俘之德军高级指挥人员。审问的结果证明：在战争最紧要的时刻，轴心国之间相互猜忌与缺乏长远计划，是决定这次世界大战中德、日失败的一个重要因素。

陆军参谋部人员认为：从敌方被俘的指挥官之审讯供词中所揭示的内幕材料证明，战前或战争初期，希特勒的最初意图为接纳散布于周边国家之中的日耳曼民族，扩大德国版图、增强德国实力，进而准备逐步称霸欧洲。然而，由于欧洲诸国的绥靖政策，导致希特勒不费一兵一卒、不遭任何抵抗便占领了莱茵河流域、奥地利和捷克斯洛伐克诸地。于是，侵略者的野心便大大地膨胀起来。

文中所指的德国占领莱茵河流域以及吞并奥地利和捷克斯洛伐克等事件，是纳粹侵略扩张野心和欧洲英法诸国绥靖政策的产物。

莱茵非军事区地处德、法、卢、比四国边境，东北有德国的重工业基地鲁尔区，西南有法国的工业区阿尔萨斯——洛林。第一次世界大战中德国战败后，战胜国和战败国双方在法国巴黎西南的凡尔赛宫签订了《凡尔赛和约》。其中规定，莱茵河左岸德国的全部地区和右岸50公里内划为非军事区。1936年3月7日，希特勒向国会发表演说，借口由于几天前《苏法互助条约》生效，德国受到了“布尔什维克的威胁”，有关莱茵非军事区的条款已经失效，叫嚷为了“恢复我们民族的光荣”，“维护边界安全和保障防御的根本

权利”，“德国政府已从今天起，重新确立了德国在非军事区的不受任何限制的绝对主权”。当天，德军三个营迅速越过莱茵河，在对岸构筑了工事，并进入亚琛、特里尔和萨尔布吕肯等重要城镇。不久，又增派一个师的兵力进入莱茵区。

希特勒进军莱茵非军事区是一项极其冒险的行动，因为当时德国只派了约四个旅的兵力。而法国的兵力不下 100 万人，并且已经有十三个师星夜兼程开往法、德边境的马奇诺防线。法军只要向德军进击，就可以轻而易举地将德军逐出莱茵区。但法国政府却慌了手脚，一心想得到英国的支持。可是，英国当时本着在欧洲大陆“抑法扶德”的方针，竭力劝告法国不要出兵，声称德国进军莱茵区只“不过是进入他们自己的后院而已”，英、法的“绥靖政策”使希特勒的冒险行动终于得逞了。事后希特勒还心有余悸地说：“进军莱茵区后的 48 小时，是我一生中神经最紧张的时刻。如果当时法国人向莱茵区进军，我们就只好忍辱撤退，因为我们当时所拥有的那一点军事力量，即使用来稍微抵抗一下，也是完全办不到的。”

希特勒以区区四个旅的兵力，探明了英、法的虚实。他第一次军事冒险获得成功，使得他更加大胆了。从此，德国就在西线重新调整部署，腾出兵力派往中欧，并以疯狂的劲头进行更大规模的扩军备战。

德国吞并奥地利和捷克斯洛伐克。在德国伙同意大利武装干涉西班牙同时，希特勒于 1937 年 11 月 5 日召集德国军界头目作了进一步侵略扩张的部署。希特勒在会上说，他决心最迟在 1943 年至 1945 年间解决“德国的生存空间问题”。首要的目标是占领奥地利和捷克斯洛伐克，“以便在可能对西方进行的战争中解除我们翼侧的威胁”。

奥地利和捷克斯洛伐克，在欧洲占有重要地位。早在第一次世界大战结束后不久，德国帝国主义就叫嚷要实现德、奥合并。英、法为了制约德国，在对奥和对德和约中都明文规定，德、奥不得合并。此外，法国为了确保自己在欧洲大陆的霸主地位。还分别同德国东西两侧的几个邻国波兰、捷克斯洛伐克、罗马尼亚、南斯拉夫和比利时缔结了军事同盟，并策动捷、罗、南三国结成军事同盟，形成一个所谓“小协约国”集团。这个集团实际上是在德国背后布置的一条制约德国的战线。其中捷克斯洛伐克的工业比较发达，又位于波希米亚高原这个中欧制高点上，是这条战线上最重要的一环。因此，对德国来说，占领奥、捷两国，就不仅仅是夺取这两个国家的土地和资源，而且是在英、法布置的制约德国的战线上实施中间突破，把自己的势力深深楔进东欧，从三面包围波兰，并有利于进占巴尔干地区。

奥地利境内的居民主要是日耳曼人。长期以来，大德意志民族主义者竭力宣传德、奥应当合并为统一的“大德意志”。在希特勒的支持和唆使下，奥地利法西斯分子经常进行恐怖活动，不断制造事端，为德国出兵制造借口。1934 年 7 月，希特勒策动奥地利的纳粹党徒掀起暴乱，刺杀了奥地利总理陶尔斐斯，准备乘机占领奥地利。德国总参谋部为占领奥地利制订了代号为“奥托”的军事计划。当时，意大利为了保护它在奥地利的利益，就在英、法的支持下陈兵意、奥边境，以示对抗。希特勒由于羽毛尚未丰满，不得不暂时退让。

此后，希特勒通过进军莱茵非军事区摸清了英、法的态度，特别是通过德、意共同武装干涉西班牙改善了与意大利的关系，认为实施“奥托”计划的时机已经成熟。1938 年 2 月 12 日，希特勒先以 20 万大军进逼奥境，再召

奥地利总理许士尼格到德国，强令他在一份意味着使奥地利亡国的“协定”上签字。许士尼格在希特勒的淫威下终于在这份丧权辱国的“协定”上签了字。但是，希特勒对此并不满足。同年2月20日，他又发表演说，叫嚷对奥地利日耳曼人的命运“不能漠不关心”，他要争取使“全部日耳曼人团聚”。3月11日，希特勒借口奥地利的“共产党骚动”，派兵长驱直入维也纳，兵不血刃地侵占了奥地利，13日希特勒亲临奥地利，签署了德、奥合并的法令。

希特勒占领奥地利之后，捷克斯洛伐克三面受到德国的包围。希特勒对捷克斯洛伐克采用了比侵吞奥地利更为狡猾的手段。在德、捷接壤的苏台德区，居住着300万日耳曼人。希特勒早就在这里组织了一个以康德拉·汉伦为头子的苏台德日耳曼人党，这个党实际上是德国潜伏在捷克斯洛伐克的“第五纵队”。1938年4月，汉伦提出苏台德区实行“自治”的纲领，实际上就是要将苏台德区从捷克斯洛伐克割裂出去。与此同时，希特勒则利用苏台德问题，发出要消灭捷克斯洛伐克的叫嚣，并于5月19日调兵遣将，向德、捷边境集结军队，进行战争威胁。

对于德国法西斯的侵略威胁，捷克斯洛伐克人民义愤填膺，掀起了要求反击侵略者的爱国运动。在人民斗争的推动下，捷克斯洛伐克政府决定进行局部动员，征召40万后备军入伍，工人自卫队进入防御阵地。捷克斯洛伐克人民反抗侵略的坚强决心，使希特勒被迫暂停实施侵略计划。德军悄悄撤离了边境。但是，英、法政府为了煽动德国东犯苏联，他们决定把苏台德区送给希特勒，并向希特勒表示，英、法在任何情况下都不卷入军事冲突。希特勒在得到英、法的保证后，态度立即强硬起来。尽管在英、法政府的压力下捷克斯洛伐克政府对于希特勒的要求一再退让，但希特勒的要价却越来越高。他不仅要控制捷境内日耳曼人占多数的地区，而且还要控制日耳曼人占少数的地区。

德国的蛮横要求，激起捷克斯洛伐克人民的无比愤怒。布拉格的工人对德国的侵略行径表示强烈的抗议。捷克斯洛伐克政府再次拒绝德国的要求，宣布全国总动员。在德、捷边境上，双方军队都处于戒备状态，战争大有一触即发之势。这时，一贯支持英、法“绥靖政策”的美国政府，建议召开国会会议来“和平解决”捷克斯洛伐克问题。希特勒抓住时机表示同意召开国际会议，并向英、法、意三国首脑发出邀请。1938年9月29日到30日，张伯伦、达拉第、希特勒和墨索里尼在德国慕尼黑的“元首宫”开会。会议在没有捷克斯洛伐克代表在场的情况下，通过了臭名昭著的《慕尼黑协定》，将捷克斯洛伐克苏台德区28000多平方公里的领土划入德国的版图。

《慕尼黑协定》的墨迹未干，希特勒得寸进尺，又令德军进行战争准备，以便“清算捷克斯洛伐克的剩余部分”。1939年3月14日，捷克斯洛伐克的斯洛伐克地区分裂主义者蒂索按照希特勒的旨意，宣布斯洛伐克“独立”，要求德国“保护”。次日，捷克斯洛伐克总统和外长被召到柏林，被迫在一份宣告“把捷克人民和捷克国家命运交到德国元首手中”的公报上签了字。当天，德军兵分几路越过德、捷边界，直取布拉格。捷克斯洛伐克就此落入希特勒的魔掌。

根据目前所掌握的材料证明，德军最高指挥部并没有全面的战略计划。德国最高军事指挥当局虽然不愿盲从于希特勒的政策，但是，希特勒在狂妄、冲动情绪之下制定的战略计划，往往超越德国国家军事机器之能力，最后必然要导致失败。1938年之后的德国军事当局的决策历史，是军事当局与希特

勒个人不断冲突的历史。其间，德国最高军事当局之战略判断，逐渐受制于希特勒个人独裁。这种冲突，首次发生于 1938 年，白隆堡、弗雷希、贝克等人终因同希特勒意见相左而去职。从此以后，德国陆军内的稳健派因相继失去发言权而丧失了对军事政策的影响。

波兰、挪威、法国、荷兰与比利时等战役发动之前，希特勒与德军参谋部人员之间对战略计划的制定发生争执。德军参谋部主张采用正规的攻击方法，稳扎稳打，而希特勒则主张出奇制胜，以最大限度突破敌国纵深为攻击目标，带有极大的冒险性。希特勒与参谋部之间的屡次冲突，均以其意见占上风而取胜。而在作

战实施过程中，希特勒的意见方案总是大获全胜。如此这般，希特勒的军事声望如日中天，最后终于导致参谋部人员再也不敢与

其争执。法国攻陷之后，希特勒更加狂妄，不可一世，常常当着下级军官的面指责德军高级将领，使这些人威信扫地。直到制定进攻苏联计划时，对于这样一个十分冒险的计划，德军参谋部人员竟无人敢提出异议。

马歇尔在文中所指的波兰、挪威、法国、荷兰和比利时等战役，均为法西斯德国以武力手段侵吞欧洲国家所策动的一系列战争行动。

德国闪击波兰希特勒在捷克斯洛伐克得手后，立即把侵略矛头指向波兰。希特勒之所以选定波兰作为他发动侵略战争的第一个目标，是因为波兰是英、法在欧洲诸盟国中最强大的一个军事盟国，消灭了波兰，就可以解除进攻法、英时的后顾之忧，又可以同时建立起进攻苏联的前进基地。因此，侵占波兰不论对西进，还是东攻均很有利。

1938 年 10 月，德国要求波兰政府交出但泽自由市，允许德国建造一条超级公路和双轨铁路，穿过但泽走廊把德国同但泽和东普鲁士连接起来，而且要求“享有治外法权”。其实希特勒的目标并不仅仅是夺回根据《凡尔赛和约》被割去的但泽走廊，而是要占领整个波兰。波兰政府不愿放弃自己的出海口，拒绝了德国的上述要求。1939 年 4 月 11 日，希特勒正式下达了“永远消除波兰”的“白色方案”，并命令德军在 9 月 1 日以前，作好一切准备。

德军的战略企图是：集中大量兵力，用突然袭击的手段，一举突破波军防线，在边境地区消灭波军主力，迅速占领波兰西部和南部的工业区，继而长驱直入，围歼孤立的波军集团，力求在极短的时间内结束战争。进攻波兰的全部德国军队，除后备国防军、边防部队和斯洛伐克军以外，共有 57 个师又 2 个旅（其中包括 6 个坦克师和 8 个摩托化师），计 150 余万人，2500 多辆坦克，2300 架飞机和上万门火炮，组成南、北 2 个集团军群，1 个预备集团军群以及 2 个航空队。德军计划队东北和西南两个方向对波兰腹地实施向心突击。北方集团军群配置在波美拉尼亚和东普鲁士地区，任务是首先截断但泽走廊内的波军，尔后由东普鲁士南下，从东北方向迂回华沙。南方集团军群配置在弗罗茨瓦夫和斯洛伐克地区，任务是首先歼灭波兰西南部西里西亚地区的波军集团，尔后向北推进，从西南方向迂回华沙。

波兰的主要兵力配置在苏、波边境，而对德、波边境则没有很好地设防。波兰统帅部还错误地认为，德军主力为英、法所牵制，难以东调，即使东调攻波，其兵力不会超过 20 至 25 个师。由于波兰政府对于希特勒发动侵波战争缺乏警惕，直到发现德军大兵压境时，才于 8 月 24 日开始局部动员， 30

日才宣布全国总动员。由于时间太仓促，战争爆发时，波军只动员了40个师和22个旅，而且未能全部完成战略展开。

希特勒经过一番秘密紧急的准备之后，便向波兰发起了进攻。8月31日晚，一批身穿波兰军服的德国党卫队队员冒充波兰军队，“袭击”并“占领”了紧靠波兰边境的一个德国城市——格列维兹。德军“占据”该城的电台后，用波兰语辱骂德国，并丢下几具身穿波兰军服但实际是德国囚犯的尸体。稍后，全德国的电台便广播了德国捏造的“德国遭到了波兰的突然袭击”的谣言。德国以此为借口，发动了侵波战争。

9月1日拂晓4时40分，德军地面部队从三个方向向波兰发动全线进攻。德国空军对波兰全国重要军事目标进行了连续轰炸，波兰空军21个主要机场同时遭到袭击，30多个城镇发生大火，交通通信枢纽、电站、桥梁和政治行政中心都遭到破坏。

与此同时，停留在但泽港外进行“友好访问”的德国军舰，也突然向波军基地开炮。潜伏在波兰境内的德国特务组织都展开活动，以作内应：有的冒充波军混入边境夺取军事要地；有的混入城市夺取电台，广播消息，扰乱人心；有的深入农村制造恐怖；有的在军事目标区和空降地域发信号，引导德国飞机轰炸和伞兵降落。整个波兰陷入一片混乱。

面对着德军的突然袭击，缺乏戒备的波军在混乱中只有20个师和13个旅的兵力仓猝应战，处境十分被动。德军从几个主要地段突破了波军防线，在北面冲进了但泽走廊，在南面突入了西南工业区，使波军丧失了主要军火基地。不到两天，波兰第一线陆军就被打得没有一个完整的师和旅，第一线空军（约900架飞机）大多数被击毁于地面。德军第一周就深入到波兰腹地。此后，德军以每天20至35公里的速度向前推进，9月8日就从北面和西南方向威胁华沙，向东推进的德军兵团先头部队于8日到达华沙西郊。战争进入第二周，波军被打得溃不成军，波军统帅部完全丧失了对军队的指挥，行政机构濒于瓦解。战争进入第三周，德军压缩了对华沙的包围圈，同时加紧围歼波军孤立集团。17日，德军限令华沙当局于12小时内投降。这时，波兰政府早已撤出华沙（先后在巴黎和伦敦组织流亡政府）。华沙守军和居民拒绝投降，坚持战斗。直至28日，坚守华沙的波军12万人才被迫放下武器。几天后，所有被围波军陆续被歼，波军全军覆没，波兰沦亡。

德国侵占丹麦和挪威。希特勒在侵占波兰之后，一方面继续制造“西线无战事”的假象，以麻痹英、法，另一方面则加紧扩军备战，偷偷地把军队从波兰战场调往西线。为了保障进攻英、法时的翼侧安全，同时也为了夺取北欧的战略原料产地，希特勒决定进攻丹麦和挪威。

德国入侵丹麦和挪威的计划要点是：以陆军越过德丹边界发起进攻，占领丹麦；同时以登陆兵和空降兵夺取挪威的重要港口和主要机场，尔后向挪威内地发展进攻，消灭挪威军队，占领整个挪威。为了进行这两个战役，德军统帅部抽调了7个步兵师和1个摩托化旅，并加强了若干独立坦克营、摩托化营和机枪营，共14万人，计划用其中2个师的兵力占领丹麦，用其余的兵力进攻挪威。此外，德军统帅部还派出1300架飞机和234艘作战舰艇支援和保障地面部队的行动，而丹麦方面，战前却毫无准备。因此，1940年4月9日晨，集中在德丹边境附近的德军突然向丹麦发起进攻时，未遭到任何抵抗。德军长驱直入，迅速深入丹麦腹地。与此同时，德军登陆部队也在丹麦的西兰岛、弗恩岛、法耳斯特岛等战略要地登陆，德军入侵后仅仅几个小时，

丹麦国王便下令投降。

挪威政府把抗击德寇的希望寄托在英、法身上。挪威的作战计划规定：挪威军队和英、法远征军的主力将在挪威南部展开。他们认为德军最可能在这里登陆。挪威的西海岸由英、法的海军掩护。挪威武装部队计划于4月7日开始动员和展开。由于挪威进行战争准备太晚，在德军入侵时，挪威军队只有6个不满员的步兵师和3支要塞部队，共16000人和几千名刚刚征召来的新兵，空军的飞机不到190架，海军只有60多艘舰艇。

4月9日晨，德军在入侵丹麦的同时，以其空降兵和登陆兵在挪威沿海的奥斯陆、克里斯蒂安松、斯塔万格、特隆赫姆等地和纳尔维克地域北部实施登陆和空降。挪威军队虽进行了顽强的抵抗，但因兵力兵器明显处于劣势，处境十分困难。战争开始时，英、法海军虽拥有800艘舰艇，但都停泊在英伦三岛各海军基地和法国沿海一带按兵不动。到挪威抗德形势急转直下时，英、法感到德国一旦占领挪威，将使英、法海军失去北方的有利基地，并将直接威胁到英国在大西洋上的交通，于是，英、法军队才于4月14日开始在挪威登陆。但为时已晚，无法挽回败局。

希特勒在军事进攻的同时，还开足宣传机器，大肆吹嘘德军不可阻挡的神话，以瓦解挪威军民的斗志。此外，德国还在挪威培植以挪威前国防部长吉斯林为首的“第五纵队”，对挪威进行破坏。他们占领电台，颁布假命令，指令各要塞和舰艇向德军投降。由于德军和吉斯林“第五纵队”里应外合的打击和破坏，挪威的抗德战争彻底失败了。6月10日，德军占领了挪威。

德国闪击荷、比、卢、法四国。德国控制了丹麦后，便加紧准备进攻荷兰、比利时、卢森堡和法国。德国的最初军事计划代号叫“黄色方案”，其指导思想是沿袭第一次世界大战时德国进攻法国的“史里芬计划”，即将主力放在右翼，向比利时北部的列日方向实施主要突击，横扫荷、比、卢和法国北部；而在左翼只投入较少的兵力，担任掩护。德军陆军总部的这一作战计划，遭到了许多将领的反对，其中反对最强烈的是当时担任德军A集团军群参谋长的曼施泰因。他指出：1、陆军总部的作战计划本质上是模仿1914年的“史里芬计划”。他说：“我至少感到这是一种耻辱，我们这一代人居然不能制定出一个较好的作战计划来，还要去抄老文章”。2、这一作战计划过去已经执行过一次，敌人对它已有高度的警惕，如果再次使用，就无法达成战略突然性。3、现实的情况与1914年的情况不一样，德军如在右翼发起主攻，法军定会投入强大兵力进行对抗，这样双方主力就会发生正面冲突，德军的主攻将无法取得进展。4、法军很可能在德军主力的左翼发动强有力的反突击，从而使德军的整个作战计划破产，根据上述分析，他提出一个新的作战计划：将主力放在左翼，出敌不意地从卢森堡和比利时南部的阿登山区，实施主要突击，切断比利时北部英、法联军的退路，直扑加来海峡（多弗尔海峡），而以右翼作为助攻方向。希特勒最后采纳了这一作战计划，并定名为“曼斯泰因计划”。

德军投入这场战争的总兵力为136个师（其中10个坦克师，7个机械化师），2600辆坦克，3800架飞机，编为三个集团军群。A集团军共44个师，配置在亚琛至摩塞尔河一线，担任主攻；B集团军群共28个师，配置在荷、比国境线至亚琛地区，担任助攻，准备占领荷兰和比利时；C集团军群共17个师，配置在马奇诺防线正面，牵制法军主力；战略预备队47个师，配置在莱茵河地区。德军的作战企图是：首先攻占荷、比、卢和法国北部，击溃法

国北部的英、法联军，尔后从西、北两个方向进攻巴黎；在马奇诺防线正面，开始只作佯攻进行牵制，待主力攻占巴黎后，再迂回到该防线的侧后，前后夹击，围歼坚守该防线的法军主力。

在法国方面，当德国入侵波兰后，法国统治集团认为希特勒会继续东进，攻打苏联。若要进攻法国，也不会马上开始，估计德国还需要有四、五年的时间才能作好准备，即使德国马上发动进攻，法军依靠马奇诺防线也可以抵抗一阵，再进行动员也不为迟。而荷、比、卢三国则认为只要严守中立，不触怒希特勒，就可以避免卷入战争。至于英国，则打算主要派海军参战，因而并未认真准备展开陆军。根据英国陆军总参谋部的计划，战争第一年年底应派遣 32 个师到法国。然而在波兰军队与德国军队进行激烈战斗期间，英国在五周年仅向欧洲大陆派去 4 个师，战争爆发 8 个月后，才派去 10 个师。由此可见，在希特勒“闪击”西欧之前，西欧国家的战争准备是不充分的。

英、法联军的作战计划由法国总参谋长，英、法联军总司令甘末林主持制订，代号为“D 计划”。该计划的指导思想是：以马奇诺防线为屏障，将主力摆在法、比边境的北面迎击德军；法、比边境的南端，山峰陡峭、森林密布的阿登山区，与宽阔的马斯河相连，构成良好的天然障碍，德军机械化部队难以通过，因而只需派少量兵力防守即可。西欧国家投入这场战争的兵力共 135 个师。其中英、法联军共 103 个师，编为三个集团军群。第 1 集团军群共 42 个师，配置在法国北部；第 2 与第 3 集团军群共 52 个师，配置在马奇诺防线上；战略预备队 9 个师。还有荷兰军队 10 个师，比利时军队 22 个师，均主要配置在本国的东部国境线一带。法军的作战企图是：如德军越过比利时从北部实施突击，则以第 1 集团军群配合比利时军队将其阻止在第尔河一线；如德军向马奇诺防线实施正面突击，则以第 2、第 3 集团军群依托防线上的筑垒地域进行抵抗，而以第 1 集团军群作为第二梯队。

1940 年 5 月 10 日晨，德军打破了西线几个月来的平静，开始了突然袭击。德国空军首先对荷、比、卢和法国北部的 72 个机场实施了猛烈的轰炸，使法、比的空军在几小时内就遭到严重的损失，德军夺取了制空权。与此同时，德军空降部队在荷军和比军的后方实施了空降，夺取机场、渡口、桥梁和一些战略要地。缺乏战争准备的荷、比、卢三国，在德国的猛烈进攻和国内“第五纵队”的破坏下，很快就陷入失败。5 月 15 日，荷军投降，荷兰政府流亡伦敦。5 月 28 日，比利时国王命令比军放下武器，20 万比军尽为俘虏。卢森堡也很快沦亡。

这时，德军地面部队的主力从法、比边境的阿登山区出人意料地进入法国，占领色当。此后，德军兵分两路：一路沿圣康坦、亚眠、加来方向，直指加来海峡；一路南下直逼巴黎。此时，英、法联军北部战线已被分割，从比利时撤下来的 30 万部队被逼到敦刻尔克周围的一小块三角地带。英、法联军面临强敌、背靠大海，而又无力进行背水一战，眼看有覆灭的危险，唯一的希望就是从海上撤至英伦三岛。

正当英、法联军的命运危在旦夕、德军即将取得重大胜利的时刻，希特勒突然下了一道命令，要坦克部队停止追击，这就给英、法联军一个极宝贵的喘息机会。

英国海军部抓住德军暂停前进的有利时机，下令开始执行“发电机”撤退计划。海军部共搜罗了 850 多艘各种类型的海军舰船和民用船只，其中有从船坞中拖出来的汽艇，有从伦敦码头和泰晤士河上搞来的救生艇、拖船、

快艇、渔船、驳船、客轮以及形形色色的游艇。撤退开始后，已不可能再保密了，英国海军部公开广播呼吁业余水手和游艇主人驾着轻舟加入撤退“舰队”的行列。这支庞大“舰队”的各种舰艇和船只分别从英国各港口、码头涌向敦刻尔克。在英、法联军的撤退过程中，德国空军的施图卡式轰炸机对英吉利海峡沿岸和敦刻尔克地区狂轰滥炸，使英、法联军遭受了极其惨重的伤亡。在整个撤退过程中，英、法联军有 62000 人死亡，4 万人被俘。尽管如此，经过 8 天 8 夜，总共有 338226 名英、法士兵撤至英伦三岛。其中绝大部分是英军，后来成为反攻的骨干力量。但是，700 辆坦克、2400 门火炮、7000 吨弹药和许多其它装备却被抛弃在海滩上。英国的舰船也遭到巨大的损失，仅驱逐舰就有 7 艘被击沉，20 艘遭重创。这就是西方称为“战争史上一大奇迹”的敦刻尔克大撤退。

在德军横扫法国北部的时候，法国雷诺内阁进行了一次改组，由投降派人物贝当任副总理，魏刚接替甘末林任法军总司令。魏刚凑集了 100 万军队企图凭借索姆河天险建立“魏刚防线”，阻止德军南下。6 月 3 日，德军航空兵向法国的机场和后方实施了密集的突击，法军近 500 架飞机被击毁在机场上。6 月 5 日拂晓，德军地面部队向南发展进攻。脆弱的“魏刚防线”在德军猛烈的攻击下，3 天时间就全线崩溃了，德军进逼到巴黎城下。6 月 11 日，法国政府迁往图尔。

正当德军向法国腹地推进，其先头部队已进抵巴黎西郊时，意大利趁火打劫，宣布从 6 月 11 日起对英、法作战，接着便越过阿尔卑斯山，出兵侵入法国。意大利的这一侵略行动给法国背上扎了一刀，使法国局势更加恶化。6 月 12 日，法国内阁举行会议，讨论战争前途和巴黎命运。会议决定，宣布巴黎为“不设防城市”。13 日，法国政府向德国提出停战请求。14 日，巴黎城防司令把法国首都拱手交给德军。同日，法国政府从图尔迁往波尔多。

6 月 16 日，法国雷诺政府垮台，由贝当组阁，成立了亲德的投降政府。20 日，贝当政府正式宣布对德国停战求降，两天后便签订了法德停战协定，向德国投降。协定规定：法国军队全部解除武装并把武器交给德国；法国被肢解为两部分，法国北部和西部约占全国领土 3/5 的富庶工业区由德军占领，法国负担德国占领军的全部费用，其余非占领区由贝当政府统治。这样，整个法国实际上就完全置于德国的控制之下了。

意大利加入轴心国战争时，墨索里尼之目的，在于利用德国的军事胜利扩张自己帝国的版图。对于意大利的这一企图，德军方均有明晰的判断。凯泰、佐德勒等均主张将意大利排斥在军事行动之外，以免造成德军的包袱。但是，高级将领的判断没有得到希特勒的认可。结果，意大利一经宣战，便成为德军的包袱。在战争中，意大利依赖德国及德占区所供给的油料与煤炭，长期消耗其经济潜力。墨索里尼单独发动了对埃及和希腊的战争，迫使德军加入巴尔干及非洲地区的作战，导致德军战线过分拉长，这也是促使德国失败的重要因素之一。

德国与日本，也缺乏密切的战略合作。德国参谋部虽然希望日本在亚洲大量牵制英、美军事力量，但又同时承认日本对苏联的中立态度。而作为轴心国之一的日本，在战争期间亦是自行其是，并未与德国进行战略上之配合。

由此可见，德意日三大法西斯国家，虽然都凭借战争方法掠夺他国，以饱私囊；但他们各自又为狭隘私利所局限，未能形成统一的战略目标，更不可能在统一的计划下协调作战。这一弊端，终将决定了他们覆灭的命运。

现在，根据俘获之德军高级将领的供词，将德国军事上主要失利之原因，简单叙述如下：

（一）入侵英国的失败。希特勒在军事上的第一次挫折，是英国没有能像估计的那样投降，而是采取了顽强抵抗政策。据德国最高统帅部作战处处长佐德勒上将称，德军之所以进攻法国，是因为他们认为如果法国崩溃，英国也将投降。然而，事与愿违，法国陷落后，英国并未投降，德军参谋部也无进攻英国的准备。1940年6月22日，法国签署停战协定后，直至7月2日前，德军并未下达进攻英国之命令。凯萨林元帅力主攻英，他主张乘英国国内危机严重，立刻行动。而德军参谋长凯泰，则认为德海军实力不如英国，发动进攻太冒险，且空军受天候影响，光凭陆军很难达到越海进攻之目的。更何况，在德空军发动的空中战役中，德军损失飞机较多，以致于轰炸机数量一直未能恢复到原有水平。于是乎，进攻英国的计划便被无限期搁置。

文中提到的入侵英国战争计划，即希特勒及其军事机构制定的“海狮作战计划”。法国投降后，英国的势力被赶出欧洲大陆，英伦三岛即孤悬在海上。但此时，希特勒并未完全下定决心进攻英国。他认为英国一贯仇视苏联，对德作战的决心不大，特别是在德国占领西欧大陆后，英国肯定会同德国媾和。因此，希特勒总想通过和平方式与英国结成同盟，共同反苏。但是，这时英国首相张伯伦已在人民的唾骂声中下了台，而由丘吉尔出任首相。丘吉尔断然拒绝了希特勒的“和平建议”，并向英国军民提出以“劳苦、眼泪和血汗”争取胜利的口号。

希特勒利用外交手段未能达到联英反苏的目的，便于1940年7月16日签署了第16号训令，要求立即着手制订进攻英国的“海狮作战计划”。该计划的主要作战目标是从拉姆斯格特至怀特岛韦斯特角的宽大正面上突击登陆，占领英国首都伦敦。其具体步骤是：首先以空军在空战中打败英国皇家空军，夺取制空权；继之以空军火力压制英国皇家海军并摧毁英国沿海防御工事；最后以25至40个师的兵力在多佛尔与朴茨茅斯之间登陆，挥师北上从西面进攻并夺占伦敦。

但是，奉命指挥这次行动的海军上将雷德尔认为当时入侵英国的准备工作很不充分。因为德国海军在入侵挪威时遭受了重大的损失，要使它恢复元气并集中到英吉利海峡的法国海岸，不是一朝一夕可以办到的。而德国陆军却要求海军第一批运送10万人及其重装备与防空武器，并在随后的3天内接着运送16万人。海军认为，要做到这一点必须首先取得绝对的制空权。另一方面，德国的陆军与空军之间也存在着矛盾。陆军提出，为了建立滩头阵地，空军必须首先空投伞兵；而空军却不愿在滩头阵地建成之前空投伞兵。鉴于许多问题都依靠拥有制空权才能解决，雷德尔便要求先解决制空权问题。空军总司令戈林对于他的空军在敦刻尔克一战中未能消灭英国远征军而耿耿于怀，因此，他妄图单凭空军的力量迫使英国屈服，以挽回空军的面子。他夸口说，只要4个星期就能摧毁英国空军，甚至不需要陆军进行登陆作战，单靠空军本身就能夷平英伦三岛，迫使英国求和。于是，德国对英国的进攻就以空袭而开始了。

德国对英国实施空中进攻的主要目的是：夺取制空权，为实施预定的登陆作战创造最重要的条件；给英国的军事经济潜力造成严重损害；恫吓英国居民并破坏其国家管理体系。1940年8月1日，希特勒签署了对英国进行空战的第17号训令。为执行上述任务，德国空军投入战斗的部队为驻法国东北

部与西北部各机场的第2航空队和第3航空队。此外，德军驻荷兰和挪威各机场的第5航空队也投入少量兵力。德军投入战斗的飞机总数为2400架，其中轰炸机1400多架。英国方面，当时只有250架轰炸机和960架战斗机，在飞机数量方面居于劣势。但英国在防空方面还拥有1800门高炮、2000多个阻塞气球和大量探照灯。此外，英国还在东海岸一带设有一系列雷达站，使英军指挥部得以及早发现敌机，及时组织对空作战。

德国对英国的空中进攻可分为三个阶段。第一阶段，德国空军主要是攻击英吉利海峡的英国护航船队，并对英国南岸港口进行骚扰性攻击，但遭到英国空军战斗机的迎头痛击，结果，仅在7月10日至8月10日的一个月中，德军即损失了286架飞机，英国仅损失150架飞机。此后，德国空军转而攻击英国空军机场，企图将英军飞机消灭在地面上，从而夺取制空权。18天内，德国空军出动飞机7500架次。由于英军高炮火力强大，德军飞机在飞抵目标前就被击落一部分，其余飞机又遭到英国战斗机的截击。这样，德军企图将英国飞机消灭在机场上的计划便破产了。第二阶段，德国空军主要是轰炸伦敦，以求达到恫吓居民、动摇民心的目的。德国空军在整两个月的时间里不分昼夜地对伦敦实施狂轰滥炸，造成了极大的破坏。但德国空军在英国空军和地面防空部队的打击下也遭到重大的损失。德国空军9月15日实施的大轰炸，使英伦空战达到最高潮。德国出动880多架飞机，英国出动500多架飞机，双方展开了一场空前激烈的战斗。在这次决定性的空战中，德军损失了290多架飞机。鉴于对伦敦的轰炸并未动摇英国的抵抗决心，德国空军便转而轰炸英国的工业中心，企图破坏其工业生产，从而削弱英国的战争潜力，这样，德国对英国的空中进攻便进入第三阶段。11月15日，英国重要工业城市考文垂被德国空军夷为平地。但由于英国沿海地区普遍建立了雷达站，并大力加强了高炮部队，增加了德国空军活动的困难，希特勒感到，仅靠空中进攻难以达到预期目的。同时，德国为了进攻苏联，开始将大量空军调往德国和波兰的东部地区。此后，德国空军再未向英国城市进行大规模的轰炸。在整个“不列颠之战”中，德国空军共损失各种飞机1733架，英国空军损失战斗机915架。

鉴于德国空军未能夺得制空权，海军无力保证登陆成功，而陆军登陆部队又迟迟不能组成，于是，希特勒于10月12日决定取消入侵英国的计划，转而加紧准备进攻苏联。

（二）1941年对苏战争。1941年秋季，维亚济玛战役之后，德军于莫斯科城下，已经筋疲力竭。佐德勒认为，德军当时若能再奋起一击，势必将苏联击溃。然而，天公不作美，苏联的冬季提前到来，德军最高当局又未作冬季作战的准备，使攻苏德军陷入暴风雪之中，其状况相当悲惨。反之，苏联红军利用恶劣天气加强防御，并适时反击，最终导致德军功亏一篑，全面溃退。在战争发展中，希特勒狂妄、轻率，根本不相信军事顾问们对战局发展的判断，撤换了陆军总司令布劳斯契将军，犯了兵家大忌。莫斯科城下之败成为战事转变的一大关键。

马歇尔在此处所讲的对苏战争，主要指德军发动侵苏战争至双方于莫斯科展开会战这一时期的战事。

德军在进攻苏联的头三个月中，虽然占领了苏联西部的大片国土，但本身也遭受了重大的损失。因此，德军统帅部被迫由全线进攻改为重点进攻。1941年9月，德军从西欧调来了新的精锐部队，补充了损失，并决定于10

月再度发起进攻。此次进攻，德军预定在三个方向，即列宁格勒、莫斯科和罗斯托夫方向，实施突击，主要突击方向指向莫斯科。希特勒严令德军务必于 10 月 12 日攻占莫斯科，妄想冬季来临前击败苏军，结束战争。

为了保卫莫斯科，苏联国防委员会通过了关于保卫首都的特别决议。莫斯科宣布戒严，部分中央机关、重要企业、高等院校和外交使团，暂时撤到古比雪夫。莫斯科的工人和市民组建了 12 个民兵师，开赴前线，另外各区还成立了志愿的共产主义工人营。全市有 50 多万人参加构筑防御工事，全国人民都奋力支援莫斯科。从伏尔加河流域送来了弹药，从乌克兰运来了坦克和大炮，从西伯利亚送来了补充的兵员和粮食。

德军进攻莫斯科使用的是兵力最强大的中央集团军群，下辖 3 个诸兵种合成集团军和 3 个坦克集群，共 77 个师，（其中步兵师 55 个，坦克师 14 个，摩托化师 8 个，总兵力约 100 万人，坦克 1700 辆，飞机 950 架，野战火炮和迫击炮 14000 余门。德军的作战企图是各以两个集团军的兵力分别从三个方向上突破苏军防御阵地，尔后从北、西和西南三个方向合围莫斯科以西的苏军，最后攻占莫斯科。

苏军在莫斯科战略方向上有 3 个方面军，下辖 95 个师，总兵力约 80 万人，坦克 780 辆，飞机 545 架，野战火炮和迫击炮 6800 门。苏军统帅部关于莫斯科会战的基本方针是：以积极顽强的防御，制止敌人向莫斯科进攻，并尽可能地歼灭和消耗敌人的有生力量和技术兵器，争取时间，集中自己的预备队为反攻创造条件，最后实施反攻，坚决消灭敌人的进攻集团。苏军统帅部为了加强莫斯科方向上的防御，采取了一系列重要措施：1、构成坚固的纵深防御配系，在 300 余公里的大纵深内，构筑了三道防线共计 9 个防御地带和地区。2、设置各种障碍配系，尤其是反坦克障碍配系更为完备，有防坦克布雷场、防坦克壕、菱形拒马和鹿砦等，并采用破坏道路、提高江河水位制造泛滥等办法造成障碍。3、加强对空防御，用以保卫莫斯科的歼击机有 370 架，高炮平均每平方公里有 4 门。4、号召敌占区人民广泛开展游击战争。

在莫斯科会战中苏军作战分为防御、反攻和进攻三个阶段。1941 年 9 月 30 日，德军从南翼布良斯克方向发起进攻。10 月 2 日，西面方向上的德军也从正面发起了进攻。苏军第一线防御很快即被突破。苏军各方面军虽然实施了反突击，但未能挡住德军的突破。10 月 10 日之后，苏军统帅部采取了措施，合并了西方方面军与预备队方面军，补充了布良斯克方面军。10 月 17 日，苏军统帅部又组建了加里宁方面军，并加强了莫斯科市区的防御。在苏军顽强的抗击下，德军损失了全部进攻兵力的一半和大量武器装备。加之，严冬提前到来，德军无防寒准备，因而不得不于 12 月初转入防御，从而结束了莫斯科会战的第一阶段。会战的第二阶段是从 1941 年 12 月 6 日开始的。斯大林亲自主持制订了反攻计划。苏军三个方面军同时转入反攻，将德军击退了 110 至 220 公里，解放了几十个城镇和村庄，击溃了从南北两翼迂回莫斯科的德军两个突击集团，缴获了大量武器装备。1942 年 1 至 4 月，苏军由反攻发展为进攻，消灭了德军 39 个师，粉碎了德军的防御计划。

在整个莫斯科会战中，苏军共歼灭德军 70 个师（一说 50 个师），仅击毙者即达 30 余万人，缴获各种火炮 7872 门，坦克 2766 辆，装甲车 300 余辆，汽车 3364 辆，击毁敌机 1100 架。苏军还迫使德军从莫斯科中央地段后退了 120 公里，两翼地段后退了 300 至 400 公里。在这次会战中，德军之所以遭受如此重大的失败，从军事上说，主要是由于：兵力过于分散，后备力量不

足；补给线太长，兵员与物资补充不上；加之气候寒冷，德军没有防寒准备，不适宜在严寒条件下作战。德军在莫斯科会战的失败，是自第二次世界大战开始以来德军遭受的最大一次失败，它使德军的“闪击战”计划彻底破产。

（三）斯大林格勒之战。1941年莫斯科会战失败后，假如德军不发动1942年的斯大林格勒战役，或许德军能够免于战败。然而，希特勒不顾历史教训，不去攻击苏联北部集结之苏军，却亲自指挥了苏联南部的军事行动。希特勒希望由此而夺取苏联重要的工业原料基地，并占领高加索油田。此外，希特勒还梦想着实现拿破仑的美梦，企图形成一个巨大的钳形包围圈：一翼由高加索经第比利斯，一翼由北非经埃及、巴勒斯坦、阿拉伯沙漠以征服中东与印度。因苏联军队在斯大林格勒的英勇抵抗，加之高加索山区的运输不济，致使德军的装甲部队于最紧要关头无油料供应，于1942年夏季停顿了3周不能前进，最后招致全盘失利。凯瑟琳元帅研讨斯大林格勒会战失败教训时认为，德军事当局对苏联乌拉尔山以东之经济资源状况的估计，是完全错误的。此次会战之前，凯瑟琳与佐德勒均不主张发动这一战役。但是，希特勒根本听不进高级将领们的意见。

文中提及的斯大林格勒之战，是第二次世界大战中苏德战场上的一次关键性的决战。

德军在莫斯科会战中虽然遭到了失败，但在希特勒“不准后撤”的死命令下，还是守住了奥廖尔、尔热夫和维亚济玛等几个重要突出部。希特勒认为苏军此时已是势穷力竭，因此决定再次发起攻势。1942年4月5日，他发布了“第41号元首训令”，规定了夏季战役的两大目标：一是在北方最终占领列宁格勒；二是在南方突入高加索，这是更为重要的目标。在南方的具体步骤是：首先占领斯大林格勒这一伏尔加河上的工业基地和航运中心，夺取巴库的石油、顿巴斯的煤和库班的小麦，切断苏联的粮食与燃料的重要来源。然后，一方面沿伏尔加河北上再次围攻莫斯科；另一方面向南发展，胁迫伊朗和土耳其就范，以便打击英国在中东的势力。与此同时，希特勒还要求日本集中兵力于中国东北，待德军攻下斯大林格勒后，东西对进，打垮苏联。希特勒甚至妄想在打垮苏联后，夺取中东、近东和印度，进而打开德、日联系的通路。因此，在这时展开的斯大林格勒会战，在政治上和军事上都有非常重大的意义。

德军统帅部的作战企图是：向斯大林格勒方向实施主要突击，以便将苏军合围于北顿涅茨河与顿河之间，夺取斯大林格勒。同时，为了调动苏军战略预备队南援，德军拟向格罗兹尼、巴库方向实施辅助突击。为了遂行这一战役任务，德军将其在苏德战场上全部兵力的近50%，即114个师和基本预备队都集中到战线南段上来了。在斯大林格勒方向上的奥勒尔至哈尔科夫间正面上配置的是德军“B”集团军群，辖71个师，是德军在南方最强大的集团；在高加索方向上配置的是德军“A”集团军群，辖43个师。

在苏联方面，最高统帅部开始错误地判断了1942年夏季德军可能的行动计划，认为德军将在莫斯科方向上实施主攻，因而在西南方向上部署的兵力少于西方方向上部署的兵力。当时，在西南方向上，苏军本应建立纵深梯次配置的防御，而最高统帅部却同意了西南方向指挥部一直坚持的实施哈尔科夫进攻战役的建议。

5月8日，德军在刻赤半岛对苏军克里木方面军发起进攻，很快突破了苏军的防线。苏军未能封闭突破口，被迫撤往塔曼半岛。此后，德军即集中

兵力进攻塞瓦斯托波尔，苏军虽进行了顽强的抵抗，但终于未能守住该城。7月4日，德军占领了整个克里木半岛，苏联黑海舰队因而失去了主要基地。

与此同时，苏军西南方面军在铁木辛哥元帅的指挥下，于5月12日在哈尔科夫方向上向德军发起进攻。经过两天的激烈战斗，苏军突破了敌人的防御，前进了20至30公里。但5月17日，德军实施了反突击，苏军陷入重围。最后，苏军只有个别部队突出重围。

苏军在克里木半岛和哈尔科夫地区的作战失利，使苏德战场南翼的情况极端复杂化。德军又夺得了战略主动权，并于6月底展开总攻。在德军优势兵力的突击下，苏军布良斯克方面军、西南方面军和南方方面军分别后退了150至400公里，放弃了顿巴斯东部地区和顿河右岸。7月中旬，德军进抵顿河大弯曲部，造成了突向伏尔加河和高加索的严重威胁。

为了应付当前的危险局势，苏军最高统帅部决定坚守战略要地斯大林格勒，并将战略预备队中的3个集团军紧急调往顿河地区。7月12日，建立了斯大林格勒方面军。编入该方面军的除上述各集团军外，还有原西南方面军的4个集团军以及空军的1个集团军。自30日起，北高加索方面军的1个集团军也划入该方面军。由于斯大林格勒方向上苏军战线长达800公里，指挥困难，苏军最高统帅部于8月5日决定，由斯大林格勒方面军抽调部分兵力组建了东南方面军，下辖4个集团军和1个空军集团军，斯大林格勒方面军亦辖4个集团军和1个新建的空军集团军。最高统帅部赋予斯大林格勒方向上苏军的任务是：坚守斯大林格勒，寸土必争，以积极的防御消耗进攻斯大林格勒的德军集团，阻止其进攻；在大量消耗德军主力后，在其突击集团的两翼集中战略预备队，待机转入反攻，以求全歼德军的主力；最后，将反攻发展为进攻。

按作战行动的性质和作战任务，斯大林格勒会战分为两大阶段：战役防御阶段（1942年7月17日至11月18日）和战役反攻阶段（1942年11月19日至1943年2月2日）。

1942年7月17日，德军从斯大林格勒接近地上开始发起进攻，战斗力较强的第6集团军（下辖30个师）在第4航空队的支援下担任主攻。苏军进行了顽强的抵抗，大量杀伤了敌人，并阻止了德军第6集团军的进攻。于是，德军便从高加索方向调来第4坦克集团军支援第6集团军。7月31日，德军这两个集团军再次向斯大林格勒发起进攻。德军以优势兵力突破了苏军刚组建的东南方面军的防御，并于8月6日进逼斯大林格勒城下。此后，德军每天出动上千架次的飞机对这座城市进行狂轰滥炸，地面部队每天实施一、二十次冲击。斯大林格勒的军民在极端困难的条件下，展开了英勇的城市保卫战。

在高加索方向上，作战从7月25日起展开。苏军北高加索方面军和在黑海舰队协同下的外高加索方面军，在顿河与高加索山主脉山前地带之间以及高加索山地和黑海沿岸实施了艰苦的防御作战，大量消耗了德军“A”集团军群，并于11月初阻止了它的进攻。斯大林格勒会战的第一阶段即告结束，苏军转入反攻的有利条件形成了。

11月13日，苏军最高统帅部批准了代号为“飓风”的反攻计划。该计划的目的是合围并歼灭进攻斯大林格勒的德军集团。苏军投入这次反攻的兵力为3个方面军：西南方面军、斯大林格勒方面军和顿河方面军，共100余万人，野战火炮和迫击炮13500

门，坦克和自行火炮（车）979 辆，作战飞机 1350 架。西南方面军的任务是，从顿河右岸的谢腊菲摩维奇、卡列次卡亚地区实施深远突击。斯大林格勒方面军的任务是，从萨尔泊湖、查查湖和巴尔曼查克湖一线发起进攻。这两个方面军应在卡拉奇——苏维埃斯基地区会合，尔后在斯大林格勒城下合围德军主力。同时，西南方面军应以部分兵力在南部和西南部实施进攻，斯大林格勒方面军应以部分兵力在西南部实施进攻。以便保障两个方面军主突集团的进攻，并建立合围的对外正面。顿河方面军的任务是，从两个方向实施辅助突击：一是从卡列次卡亚向东南方向实施突击，一是从卡恰林斯卡亚地区沿顿河左岸向南实施突击。

在顿河中游、斯大林格勒和斯大林格勒以南地区，苏军当面之敌是德军“B”集团军群，下辖之个德国集团军、2 个罗马尼亚集团军和 1 个意大利集团军，总兵力约 100 余万人，野战火炮和迫击炮 10290 门，坦克 675 辆，飞机 1200 架。德军最高统帅部的计划是：不惜一切代价，死守住已占领的地区，坚持到 1943 年春，尔后重新转入进攻。

11 月 19 日晨，苏军西南方面军和顿河方面军在猛烈的炮火准备之后发起攻击。苏军很快突破了罗马尼亚军队的防御，粉碎了德军的反突击，于 23 日攻占了卡拉奇。24 日，苏军西南方面军消灭了被围在腊波平斯卡亚西南的罗马尼亚的军队集团。20 日，斯大林格勒方面军亦发起进攻，当日便突破了德军的防御。23 日，斯大林格勒方面军一部与西南方面军一部在苏维埃斯基会合，封闭了在顿河和伏尔加河中间地区对德军斯大林格勒集团的合围圈。被合围的德军是由鲍卢斯指挥的第 6 集团军和第 4 坦克集团军的部分兵力，共 22 个师另 160 多个独立部队，总计 33 万人。24 日，希特勒一面下令德国被围集团军死守斯大林格勒地区，一面在科捷尔尼科沃和托尔莫辛地区建立了两个强大的突击集团，企图援救被围德军。苏军对担任援救任务的这两个突击集团进行了有力的阻击，粉碎了德军的援救计划。此后，斯大林格勒方面军所属的三个集团军转隶顿河方面军，并受领了消灭被围德军的任务。1943 年 1 月 8 日，苏军最高统帅部向被围的德军第 6 集团军发出最后通牒，促其投降，但遭德军拒绝。10 日，苏军再次发起猛攻。26 日，德军被分割成两部分：南部主力在市中心，北部主力在拖拉机厂地区。31 日，南部德军被消灭，以鲍卢斯为首的德军残部投降。2 月 2 日，北部德军残部亦投降。经过 6 个半月的激烈战斗，苏军共歼灭德军及其仆从军 150 万人（约占苏德战场上德方总兵力的 1/4），击毁和缴获德军的坦克和自行火炮（车）3000 辆，野战火炮和迫击炮 12000 门，各种飞机 4400 架。整个战役以苏军的辉煌胜利而告结束。

（四）北非之战。盟军在北非的登陆行动，出乎德最高军事当局的预料。当时，凯萨林元帅指挥地中海战区（隆美尔北非派遣军除外），他称曾预料到盟军登陆，请求增援 1 个师。但是，希特勒和戈林不以为然。由于盟军的保密措施与佯动效果，蒙蔽了德国军事当局的判断能力，直至登陆编队通过直布罗陀海峡时，德方才有所察觉，但仍未能做出正确判断。此时，德军判断：盟军的登陆部队，可能在中东隆美尔后方登陆，也可能是增援远东的英军，还有可能是拯救陷入困境的马尔他岛守军。战略判断上的失误，导致德军在北非登陆之前，事先未作丝毫抵抗准备，事后又没有临机处置的章法和措施。面对突如其来的优势盟军，只好在拼死抵抗与投降中作出选择。

马歇尔文中的北非之战，系指美英军队于非洲北部所进行的局部反攻作战。

德军在莫斯科会战受挫后，不仅无力向北非增兵，反而将 1941 年年初派到地中海和北非战场的空军抽回，以支援东部战线的德军。因此，英军就赢得了大量时间，准备新的进攻。1941 年 11 月 18 日，英军开始向利比亚境内的德、意联军发起了第二次进攻，企图在托布鲁克附近围歼德、意联军的主要兵团。但由于英军平分兵力，一线平推，未能实现上述战役企图。德军于 1942 年 1 月从容地撤到阿盖拉，接着英军也到达了这一地区。

1 月 21 日，德、意联军向英军发起了反攻，2 月中旬东进至梅基利地区。此时，由于德军需要补充燃料和其他作战物资，暂时停止了进攻。5 月底，德、意联军又发动了新的进攻。英军溃逃，损失 8 万人。6 月 20 日，德、意联军攻入托布鲁克，英军 3 万守军不战而降。7 月 4 日，德、意联军逼近阿拉曼附近的英军防区，距亚历山大港只有 140 公里。此时，由于德国空军已全部调到苏德战场，地面部队失去空中支援，且无强大的机械化部队，无法夺占苏伊士运河，因而不得不停止前进。此后，双方各自防守阿拉曼附近海岸与卡塔尔盆地之间的筑垒阵地。

1942 年夏秋季德军在苏德战场的失败给英军在北非战场的作战行动提供了有利的条件。经过 3 个多月的准备，英军于 10 月 23 日向阿拉曼以西的德、意联军发起了第三次进攻。英军参加阿拉曼战役的部队是由蒙哥马利指挥的第 8 集团军，下辖 8 个步兵师、4 个坦克师和 4 个独立旅，共 23 万人，有 1440 辆坦克、2275 门火炮以及近 1200 架飞机。蒙哥马利决定在其右翼实施主要突击，以集团军第一梯队第 30 军的 4 个步兵师的兵力在宽 6.5 公里的正面上突破德、意联军的防御；第 13 军在左翼负责实施辅助突击；第 10 军作为第二梯队；在集团军各部队前出到沿海公路后，即向利比亚内地发展进攻。

德、意联军的编成内有意大利 3 个军和德国 1 个军团，共 6 个步兵师、4 个坦克师、2 个摩托化师和 1 个伞兵旅，共约 8 万人，有 540 辆坦克、1450 门火炮以及 350 架飞机。但是，坦克师不满员，各种物资的保障程度不及定额的 40%。在此不利的情况下，德、意联军决心采取守势，即以第一梯队各步兵师抗击英军的进攻，以第二梯队 4 个坦克师实施反突击，歼灭楔入的英军。

10 月 23 日午夜，英军开始发起进攻。由于在进攻开始前英军工兵未能在主要进攻方向上完成开辟通路的作业，不得不在进攻中继续排除地雷，这样就降低了进攻的速度。整整一夜功夫，英军第一梯队只前进了 6 公里，接近德、意联军的防御前沿，仅在个别地段上发起了冲击。经过几天的激烈战斗，英军仍未能突破德、意联军的防御。

10 月 27 日，德意联军司令官隆美尔开始变更部署，企图在北翼建立一个坦克突击集团，用以击溃英军的主攻部队。于是双方都把自己的全部坦克力量集中在北翼。28 日下午，英军出动了大批飞机，对位于出发地域的德、意坦克部队实施了强有力的突击，破坏了德、意联军准备实施的反突击。11 月 1 日夜，英军地面部队发起了进攻。尽管英军占有全面的优势，但是前进的速度仍然很慢，用了一天半的时间，才前进了 4 公里，最后终于完成了突破。接着，英军即以一个坦克师投入突破口，并令其向西发展进攻。在英军的强大压力下，德、意联军开始向 1000 公里以外的阿盖拉撤退。意军 4 个师

在英军的沉重打击下投降。11月4日，阿拉曼战役宣告结束。

阿拉曼战役是一场大规模的消耗战。在这次战役中，英军共损失 13500 人，坦克 500 辆，火炮 100 门；德、意联军共损失 5 万人（其中 2 万人伤亡，3 万人被俘），坦克 525 辆，火炮 1000 余门。英军在这一战役中赢得的重大的胜利，标志着非洲战局的转折。此后，轴心国军队再也不能在非洲发动进攻战役了。

与此同时，美国总统罗斯福正式下令执行代号为“火炬”的登陆作战计划，并委派艾森豪威尔担任在北非登陆的美、英联军总司令。美、英两国早就为这次登陆战役进行了周密的准备。为了输送部队登陆，美、英联军共出动了 650 艘战斗舰艇和大型运输舰船。1942 年 11 月 8 日晨，联军的 42 支登陆队分别在阿尔及尔、奥兰和卡萨布兰卡等地登陆。在海上航渡过程中，船队未遇德国舰队和航空兵的抗击。登陆时，只有一些受德国控制的法国部队进行了微弱的抵抗，不久这些部队就缴械投降了。因此，美、英联军便得以长驱直入，在 15 至 20 天内就占领了摩洛哥和阿尔及利亚，11 月底进入突尼斯境内，直逼比塞大和突尼斯城下。

希特勒统帅部决定扼守法国控占的北非地区，以便在此牵制住美、英联军。因此，在美、英联军开始登陆后，德军即把在西欧的部分军队通过海运、空运调往突尼斯。至 12 月初，德军在突尼斯已集中了 5 个师的兵力。这支军队不仅阻止了美、英联军前进，而且还多次实施反击，迫使美、英联军不得不从突尼斯城下和比塞大地区向西退却。1943 年 2 月，由利比亚西撤的德、意联军进入突尼斯与当地的德、意联军会合，使总兵力达 14 个师另 2 个旅。但各部队人员和装备的缺额都很大，而且补给也很困难。而此时美、英联军的总兵力已达 20 个师另 4 个独立旅，而且多为齐装满员的部队。因此，美、英联军在兵力上占有明显的优势。在美、英联军的猛烈攻击下，德、意联军一再收缩。至 5 月 1 日，德、意联军被合围在突尼斯的一个半圆形海滨上。5 月 13 日，德、意联军 25 万人全部投降。至此，美、英联军在北非的军事行动结束。

（五）法国登陆。德国最高军事当局，均预料到盟军将要在法国登陆。据佐德勒上将称，德军曾估计到盟军将要在诺曼底方向登陆。但是，据凯泰元帅回忆，德军内部对具体登陆地点之判断意见不一致。他们二人均一致认为，由巴顿将军率领的盟军，将会开辟另一个登陆战场。而诺曼底方向，极有可能是次要战场，用以牵制德军的防御部队。佐德勒与凯泰均毫不怀疑自己部队的防御能力，相信德军能够击退或阻止盟军的登陆。两人同时认为，德军失败的原因，主要在于没有空中优势。

盟军登陆之前，德军西线总司令隆斯特与前敌集团军司令隆美尔意见相左，隆斯特主张将装甲部队集中于巴黎及法国东部，而隆美尔则强调应特装甲部队部署于前方，以便能够迅速攻击登陆之敌。后来，隆美尔意见取胜，隆斯特离职，由克鲁格上将继之。

盟军占领瑟堡之后，德国军事当局关于法国军队部署的意见再起。克鲁格与隆美尔准备将法国西南部部队撤出，将各口岸加以毁坏或阻塞。他们认为，如若在诺曼底地区苦战待歼，不如在军队未瓦解之前迅速后退。将部队撤至塞纳河下游——巴黎——芳代尼——布娄——马西夫中部一线，重新组织有效之防御。然而，对于前线指挥官的建议，希特勒根本不听。他下令撤了克鲁格之职，而另起用隆斯特为西线总司令。在希特勒的直接指示下，隆

斯特继续在诺曼底作无谓的抵抗，直至最后的失败。其后，希特勒自己指挥德军由阿弗朗布、莫尔丹反攻，结果，遭到惨败，不胜惊异。凯泰还供认，美军能够于德军反突击中突破阿弗朗希后迅速勇猛扩张战果，大胆向布列斯特挺进，更为德军所始料不及。

文中所指的法国登陆，即盟军为开辟第二战场所实施的诺曼底登陆。

1944年夏，苏军已经对德军实施了多次有力的打击，并已前出到罗马尼亚境内。因此，美、英当局决定立即履行在德黑兰会议上承诺的关于在西欧开辟第二战场的义务，即在法国北部的诺曼底地区实施大规模的登陆战役。

美、英军之所以选择在诺曼底地区登陆，是因为：他们已经发现德军误认为美、英军队可能在加莱地区登陆，因而在诺曼底地区并未构筑坚固的海岸防御工事；只要破坏了塞纳河和卢瓦尔河上的桥梁与渡场，就能阻止德军战略预备队的增援；塞纳河湾内的登陆地段均处在英国南部各型作战飞机的作战半径以内；海军也能从多方向进行可靠的掩护和支援。这些有利条件弥补了在这个地区实施登陆作战的某些缺陷，如没有供应港口，海面不如加莱海峡平静等。美、英军队的登陆时间定在6月6日拂晓，这主要是因为此时潮水的高度有助于舰艇靠岸。

诺曼底登陆作战是第二次世界大战中规模最大的一次登陆战役。美、英军方面投入的总兵力达45个师，各型飞机13000架，各种舰艇5000艘。德军防守该地区的总兵力为15个师，飞机500架，鱼雷艇50余艘，潜水艇150艘。战役从1944年6月6日开始至7月24日结束，历时49天。

诺曼底登陆作战的代号为“霸王作战计划”，其总的作战企图是：在诺曼底和布列塔尼地区夺取登陆场，占领该地区的港口，保障主力登陆；尔后向东发展进攻，占领法国西北部；得手后，与在法国南部登陆的另一支部队会合，发起新的进攻，切断法国西南部的德军退路；突破德军的齐格菲防线，肃清莱茵河以西的德军；尔后强渡莱茵河，向德国内地发展进攻。

为了隐蔽登陆战役的企图，美、英军队在整个战役准备过程中，对加莱地区的德军阵地进行了猛烈的轰炸，所投炸弹的总吨数超过在诺曼底地区所投炸弹总吨数的两倍。同时，美、英军还在英国东南沿海港口设置了大量的假登陆艇和假物资器材堆积场，树立明显的军队上船标志，以制造准备在加莱地区登陆的假象。在登陆行动开始前，美、英的空军对德军战略、战役纵深内的空军基地、飞机制造厂、燃料工厂和登陆地区内德军交通枢纽铁路、公路、桥梁以及法国西北部的德军海岸防御阵地进行了猛烈的轰炸，夺取了制空权，切断了德军的交通线，并严重破坏了德军的海岸防御。

6月6日1时至2时，英军空降兵第6师、美军空降兵第82师和101师先后在诺曼底各要地实施空降。在空降前，英国空军轰炸机部队对各空降地域进行了航空兵火力准备，并诱使德军暴露其探照灯与高炮阵地，以便夜间战斗机对其实施压制，保障空降兵安全着陆。与此同时，英国空军在科唐半岛南端投掷了假伞兵和音响器材，以迷惑德军，分散其对诺曼底地区的注意力。美、英空降兵实施空降时，由于运输机受到德军高炮火力的威胁，队形出现了混乱，伞兵散布面过大，因而着陆后集结非常困难。幸而由于德军事先对美、英军在诺曼底登陆缺乏警惕，加之美、英军在空中前又实施了火力准备，因而终于夺取了海岸通路与重要桥梁，并建立了桥头堡，为尔后登陆兵的顺利上陆创造了有利条件。

6时30分，美、英登陆兵开始登陆。虽然美、英军掌握了绝对的海空优

势，并且在战术上达成了突然性，但上陆的速度很慢，第一天几乎所有第一梯队师都没有完成预定任务。而且各登陆场都是孤立的，未能连成一片。只是由于德军未能迅速集中兵力实施有力反击，美、英军上陆部队才得以站稳脚跟。自6月7日起，美、英军即着手建立统一的登陆场。6月底，美军攻占了瑟堡，并于7月1日完全肃清了科唐坦半岛上的残余德军。英军于7月20日占领了冈城。21日至24日，英军曾企图向南和东南方向推进，但没有成功。

经过49天的激烈战斗，美、英军占领了正面约100公里、纵深30至50公里的登陆场。尽管这个登陆场的面积只及原计划的一半，但美、英军在占有绝对制空权的条件下，完全可以在这里集结大量的兵力兵器，以便向法国西北部发动大规模的进攻。

（六）阿登反攻作战。1944年12月，德军在阿登的反攻，纯粹是希特勒个人的主张。据佐德勒供认，德方攻击的目标为安特

卫普，预计在行动时期天气恶劣，这样可以减少盟军的空中优势，有助于德军迅速完成战役突破。然而，德军一些高级将领则持不同意见，他们认为此举过于危险，如果进攻失败，则将彻底毁灭作为德军战略预备队的第6装甲军，使德军无力在东线反击苏军之进攻。

马歇尔提到的德军阿登地区反击作战，实际上是希特勒一次饮鸩止渴的作战行动。

1944年12月，德军彻底失败的形势已经很明朗了。为了在即将覆灭的道路上寻找一条出路，希特勒决心利用美、英军在西线消极观望的机会，向阿登地区的美、英军进行反攻，以图赢得与

美、英两国进行谈判的有利地位，争取同美、英单独媾和，从而摆脱两线作战的困境，集中力量抗击苏军，德军的战役企图是：突

破美、英军防线中最薄弱的地段，强渡马斯河，尔后向安特卫普方向发展进攻，割裂并消灭比利时和荷兰境内的美、英军。德军投入这次进攻的总兵力为3个集团军，共25个师。

此时，美、英军统帅部根本没有想到德军会实施反扑，因而对组织防御未予以重视，在阿登方向上的防御尤为薄弱。在宽达115公里的正面上，总共只有美军4个师在防守，而且普遍存在着麻痹轻敌思想，侦察组织得很差。

德军在进攻开始前，派遣了一支由800名官兵组成的特遣队，身着美国军服，口操英语，携带美式武器，潜入美军驻地破坏秩序，制造混乱。16日拂晓，德军主力部队发起进攻。防守阿登地区的美军未作有组织的抵抗，即仓皇退却。美军防线被打开一个缺口后，德军乘胜前进。22日，德军进抵马斯河，突破美、英军防线纵深达90公里，正面达100公里。美、英军伤亡惨重，形势十分严重。鉴于这一情况，英国首相丘吉尔于1945年1月6日急电斯大林，请求苏军提前实施既定的进攻，以挽救美、英军的危局。

为了履行同盟者的义务和尽快结束战争，苏军最高统帅部不顾恶劣的天候对空军行动的影响，以120个师的兵力，提前于1945年1月12日，在北起波罗的海、南至喀尔巴阡山的1200公里长的战线上，对德军展开了全面的进攻。这时，希特勒被迫把在西线进攻美、英军的两个坦克军调到东线来对付苏军。但是，他的这一努力完全失败了。在北路，苏军在两周内即推进了250公里，于1月16日完成迂回运动，进抵波兰的但泽，包围了固守东普鲁

士的德军 40 个精锐师。4 月 9 日，苏军攻占了德军在东普鲁士最强大的要塞哥尼斯堡，全歼德国守军。在中路，苏军 1 月 17 日协同波兰人民武装力量解放了华沙，40 天内向前推进了 570 公里，从维斯瓦河进抵奥得河。接着强渡了奥得河，在西岸建立了桥头堡，打开了进攻柏林的道路。在南路，苏军迅速攻占了德国的重工业区西里西亚。围歼了布达佩斯地区守军。2 月 13 日，苏军攻占布达佩斯城。接着，苏军进入奥地利，4 月 13 日攻占维也纳。苏军在东线的进攻，迫使希特勒停止在阿登地区的反扑，不得不将部队撤回到 1944 年 12 月中旬所在的地区。

德军在阿登反攻失败之后，仍对固守莱茵河充满自信。然而，自雷马根桥失守后，固守莱茵河的希望彻底破灭。为集中兵力以阻止盟军扩大桥头阵地，德军在兵力运用上拆东墙补西墙，捉襟见肘，致使莱茵河防线受到削弱。特别是德军从萨尔区及巴伐利亚区溃退后，德军防线缺口洞开，使盟军能乘虚而入，向东直取汉堡、莱比锡和慕尼黑。

轴心国之间，不仅在欧洲战场上，其战略行动及物资等不能互相协同，而且欧亚两洲之间亦没有协调。所谓轴心一词，仅仅只是一个名词而已。日本在大战中另有打算，它欲趁欧洲战乱列强无暇东顾之机，急切实现其征服和占有欲望，所以在战略上根本不与德国协调，而只图自己的利益。如果轴心国之间能够在战略上相互协调，德日在进攻苏联问题上步调一致的话，那么，战争的形势将会发生重大变化。然而，日本在亚洲只图眼前利益，一味攻城掠地，根本不考虑在进攻苏联问题上与德国配合。

根据有关的资料，美国陆军参谋部曾对日本之战争动机进行了研究分析，其结果认为：日本军方，多年来迷信神权，迷信其民族精神与军事上的优越性，一直抱有称霸远东乃至统治世界的野心。然而，从地理条件上看，日本又是一个岛国，资源匮乏，不能自给自足。日本如要成为强大的工业国并统治世界，必须拥有广大的土地和石油、橡胶等资源与战略物资。日本帝国的这种扩张思想，可以见诸于田中奏章。该文件，是 1927 年田中首相上日本天皇的密奏，其主旨就是侵略、扩张与争霸世界。这就是日本帝国对外政策的基调，也是酿成太平洋战争的根本原因。

从战略上看，1941 年，日本所处的地位确实已经达到了称霸亚洲的目的。当时，世界各主要强国都希望在亚洲维持原状，因为他们正忙于欧洲战事。其时，法国已经败亡，英国则正受德国入侵之威胁，苏联正与逼近首都的德军进行激烈的战斗，而美国则成为民主国家之兵工厂并以主力支援欧洲盟邦。此刻，欧洲的大国们均无暇东顾。

轴心国之间签署协定之后，协定给予日本人在亚洲的行动自由权。此时，日本陆军人数多、装备精良；航空兵经过在中国的多年战争，训练水平也相当有素；特别是在越南取得了驻军权利，加之有强大的海军力量。如此实力，在亚洲的确无人能与其相匹敌。在战略资源方面，由于日本对发动战争蓄谋已久，国内实行战时体制，早已储备了大量战略物资，足以应付发动战争之用。特别是在攻占一些国家之后，日本又从当地取得了大量的石油、橡胶、金属等战略物资，并无尝占有了占领区内大量的劳动力。于是，在日本当局的心目中，大东亚共荣圈已经确立，问鼎世界的时机已经成熟。

在日本最高当局的如意算盘中，日军发动太平洋战争之战略计划要点如下：

（一）以不宣而战之突然袭击方式，突击位于夏威夷群岛之中的珍珠港，

企图一举摧毁或压制美国的太平洋舰队。

(二) 迅速攻占菲律宾、马来亚等西南太平洋诸岛，切断由东进入该区域之航线，夺取东印度的丰富资源。

(三) 进攻印度支那，攻入缅甸，切断国际通往中国西部的补给线。

(四) 占领新加坡海军基地和苏门答腊及爪哇岛，以形成太平洋战线之侧翼。

(五) 从战略上包围澳大利亚或入侵之。

(六) 经中途岛攻击夏威夷群岛。

(七) 攻占阿留申群岛并进一步将日军的战线前推，形成太平洋战线之北翼。

(八) 延长日军航空兵的作战半径，将日军航空兵的轰炸范围伸展至美国西海岸，直接攻击美国本土，摧毁美国西海岸之工业，削弱美国的战争潜力。

(九) 煽动并促使印度内乱，促使其发生内部革命。

凡此种种，日本最高当局所犯之战略错误，在于未能利用突然袭击的机会登陆夏威夷，占领瓦胡岛等美国海军重要基地，使美国在蒙受打击之后失去未来向西太平洋反攻的立足点。

美国本土之所以能够免于战火，其原因，一方面是因为发动战争诸国战略决策的失误和缺乏相互间的配合；另一方面，则是英国、苏联等国家与民族的英勇抵抗。当战线推至斯大林格勒与尼艾勒敏时，整个世界的战争危机已达到顶点。自此以后，美国假如不能集结充分资源，决心参加反法西斯战争，则后果不堪设想。果真如此的话，英国与苏联的战败，则是完全有可能的事情。设若历史按这一假设逻辑发展的话，今日美国将孤立于西半球，受到轴心国侵略势力的四面包围。

如此恶梦，应令今后数代美国人念念不忘。诚然，只要世界上还存在着能够发动全面战争的国家，则上述恐怖情形将仍然会存在。

8月6日，美国总统杜鲁门宣布：人类已进入另一个世界——原子裂变及其技术已经被人类所掌握。

美国科学家所作出的这一伟大发明，既可以造福于人类，又可以毁灭人类。我们应该居安思危，准备防范后一种可能性的到来。原子裂变技术，将影响世界上一切和平生活，同时亦将改变每一种杀伤性武器及装备。但是，随着科学技术的进步，将来战争之可怕，不仅仅是原子弹一种，飞机、火箭及电子武器的发展亦同样令人恐怖。为了避免对未来战争杀伤性武器的认识之不足，我曾请了陆军航空司令介绍现代杀伤性武器之性能。陆军航空司令根据所掌握的情报，作了详细的介绍。他认为：原子弹的出现，令战争发展得更加残酷。从实验结果来看，原子武器的杀伤效应，远比目前公众所了解的要多许多倍。由于保密的原因，这些极端的武器技术及杀伤效应，仅能存在于试验场上，不能向公众发表。但是，美国人民又迫切需要了解未来战争的残酷性，为此，我只好引证阿诺德将军报告的一部分，以使国人对现代武器的威力略

知一二。

现代科学技术的发展，极大地促进了武器装备的进步，这种情况在战争条件下尤其明显。战争初期，美国的轰炸机时速可达200英里，作战半径可以达到900英里，最高升限为24000英尺，可携带炸弹6000磅。今天，美国

的轰炸机载弹量已经达到 2 万磅，其作战半径已达 1600 英里，时速可达 350 英里，而高度已升至 35000 英尺。更为进步的是，由于使用了雷达技术，极大地提高了轰炸效果，即使在夜间和不良天候下，亦能准确实施轰炸。很快即将诞生的喷气式轰炸机，则时速可达 500 至 600 英里，作战半径可达 1500 英里，高度达到 4 万英尺。将来出现的更先进的轰炸机，载弹量更大，速度更快，作战半径更远，可以轰炸地球上任何一个目标。

1941 年，美国螺旋桨式战斗机时速仅为 300 英里，航程为 200 至 300 英里，有效升高是 2 万英尺。今天，此种螺旋桨战斗机时速已达 500 英里，作战半径可达 1300 英里，有效升高则为 35000 英尺。如果在 5 年之内，造出喷气式战斗机，则该种飞机将与声音同速，作战半径可达 2000 英里，高度可达 50000 英尺。

再来看一看炸弹的发展。战争初期，飞机所投掷的炸弹一般为 20 磅至 2000 磅，仅有极少数爆破炸弹为 4000 磅。这些炸弹的装药，全部为 TNT。在战争中，炸弹的性能及重量持续发展，由千磅左右可杀伤人员的霰弹发展为重达 22000 磅可毁灭城市的炸弹。今天，我们已制造出 45000 磅的炸弹，并以大型轰炸机与之相匹配。目前，研制人员已设计出 10 万磅的超大威力炸弹。

在第二次世界大战初期，民主国家并无火箭。当时，德国著名的 V—2 式火箭曾肆虐英伦三岛，给人们带来了极大的恐慌。此种武器，其射程达 200 英里，具有一定的准确性。防御这种武器，必须要有高速的飞机，或者能够自行寻的的炮弹，才能将其摧毁于空中。除此之外，我们还可以使用远程武器，摧毁其发射阵地，或者利用先进的热寻的技术来制造武器，以击毁对方的火箭。

这一系列先进武器和技术，使一个国家的领空成为该国国防的最薄弱环节。德国首都柏林和日本的许多城市一片废墟，大多数美国公众都没有看到那里的惨状。如果以目前武器技术发展之威力，一旦发生战争，则纽约、匹兹堡、底特律、芝加哥和旧金山诸城，将在瞬间化为灰烬。

今天，美国的海军是世界的最强者。敌人如果从海上进犯，我国的海上力量足以防御。而对于空中的威胁，我们则应采用最先进的技术与武器，防范于未然，保卫好国家的领空。在这里，保卫国家领空的关键，是发展先进的技术武器，以预防和阻止侵略者向我发动大规模毁灭性战争。

认识了上述事实之后，我们方能避免产生一些错误的观念。

有些人认为，只要有了先进的武器、设备，即可以保卫国家，而不需要人的主观努力。这种观念十分荒谬，它同导致法国灭亡的消极防御思想一样危险。马其诺防线之荒谬，在大战初期已经被证明不可能挽救国家之命运。今日存在美国公众之中的这一错误观念，如不彻底根除，将会铸成历史大错，致使美国付出高昂的代价。

国家的防卫，需要有良好的战斗力，而军队的战斗力，不仅仅表现为武器装备。因为，武器装备效能的发挥，需要靠人去操纵；最后消灭残敌，结束战争，亦需要发挥人的作用。

在战争中，人的这种作用，是武器和其它物质不可替代的。这一法则，在英格兰之战中体现淋漓。在英伦空战中，英国皇家空军战斗机作战英勇，地面高炮部队凭先进的电子设备控制，射击准确；但是，武器装备与作战的优势并非能够完全扼止德军的攻击。直至二次大战最后阶段，盟军在法国登

陆，英国才能从令人恐怖的空中袭击中解脱出来。因为，直至盟军渡过英吉利海峡，德军在法国的空军基地和火箭发射阵地依然在使用，并对英国形成威胁。而一旦盟军摧毁了德军的设施后，德军的空中攻击才最终结束。

这就是 20 世纪中叶的战争形式。假如我国再与敌国作战，势必受到超过英国惨烈程度的攻击。因为，武器装备的性能有了很大发展，大规模杀伤武器已经面世。象原子弹这样的超大规模杀伤武器，可以将一个国家置于毁灭的深渊。所以，我国的军队，必须具备良好的战斗力和超常的作战手段，以便在战争中直捣敌巢，夺取敌人的大规模杀伤武器发射基地，以保证我美利坚民族免遭万劫不复的厄运。

在如此复杂的世界局势中，如果敌我实力势均力敌，则取胜就没有把握，保障国家安全与维持和平就成为一句空话。目前，必须利用联合国这一机构的作用，最大限度地维持世界的和平。本人认为，自有人类历史以来，这次寻求和平成功的机会最大。原子弹的产生，使人类更充分地认识到战争的危害，因而，人类将更加注意去寻求和平生存的方法。

但是，人们的这一善良愿望并非绝对可靠。如果人类真正能够彻底放弃战争，化干戈为玉帛，则人类的历史将要重书。正是因为和平存在着威胁，我们肩上的责任才更加重大。纵观人类社会，亦相同于自然社会，自然界中物竞天择、适者生存之法也同样为世界所公认。因此，我敢断言：不以拥有强大实力的安全政策为后盾的外交，则必定为走向失败的外交。自我国立国以来，均以较软弱手段提倡和平，但皆以失败而告终，使我民族付出了极大的牺牲。

今天，在战胜了战争狂魔之后，我们应该充分记取这一教训。假如我国人民希望世界永久的和平，则除了美好的愿望之外，还必须以实力为后盾。我们必须以强大的国防实力正告企图发动战争的野心家们：破坏和平，是需要付出极大的代价的。玩火者，必自焚！

综上所述，维系本国命运的关键，在于牢不可破的国家安全政策之中。根据陆军部的建议，制定国家的安全政策应该特别注意下面两点：

（一）加强国防科学技术的研究与发展，使我国的国防力量保持在世界前列水平。

（二）加强国防观念，保持良好的戒备状态。

上述两点，将在报告中详细阐述。就一般人的认识而言，皆以为科学研究更为重要。然而我却不这样认为，我感到，普遍的实行全民军事训练比任何措施都重要。

总之，要对未来国家安全加深了解与认识，就必须先对第二次世界大战有一个清晰的了解，例如战略决策是怎样制定的，其制定的根据是什么，战争的经过怎样等等。当然，对于战争中一些情况，在保密政策许可的范围内，已经向社会公众做了报告。然而，当时由于战事还未结束，很多重要的关键性情况，没有向社会公开，这是军事斗争的需要。今天，战争已经过去，当时的秘密已经成为历史，将战争实况向公众和盘托出的条件已经成熟。基于上述的原因，我们将惊心动魄的战争事实公诸于众，请人们从中得到历史的教益！

陆军参谋长马歇尔

1945 年 9 月 1 日于华盛顿

第二篇 美利坚的报告：血战欧罗巴

- △华盛顿、伦敦、卡萨布兰卡，巨人们描绘了战胜法西斯的蓝图
- △雷公打豆腐，罗斯福与丘吉尔看好意大利
- △“雪崩”作战开始，墨索里尼不堪一击
- △“长统靴上”，B24 将打击的臂膀伸向德国本土
- △卡西诺走廊与安齐奥海滩，威尔逊将军直取罗马
- △亚历山大将军率部苦战，血与肉浇铸的“哥德防线”
- △兵临城下，德军驻意大利统帅签署了投降命令
- △盟军欧陆统帅关注的首要问题
- △火力突击的铁拳先期越过英吉利海峡
- △“D”日凌晨，诺曼底海面万艇竞渡
- △“法莱斯袋形包围圈”
- △“铁砧”行动开始
- △德军败走巴黎
- △守不住的齐格菲防线
- △对德国的最后一击
- △雷马根大桥——意外的发现
- △直捣柏林，纳粹政权在劫难逃

关于美军在欧洲的作战，马歇尔在报告中写道：

1941 年 12 月 7 日，日本背信弃义地发动了太平洋战争，将我国拖入了战争的深渊。

次日，美国政府宣布对日作战。罗斯福总统在向全国发表的广播讲话中宣告：“我们本不想卷入，可是现在我们卷入了，我们将用我们所能得到的一切去进行战斗。”

聆听着美利坚合众国总统——武装部队总司令的宣战声明，我的心里充满了庄严而神圣的使命感。

此时此刻，我多么想统率千军万马直趋战场，为人类的和平与正义而勇猛搏杀。然而，合众国赋予我的职责又不允许我这样做。在整个战争中，我作为陆军参谋长以及美国参谋长联席会议的主要成员，其主要职责是协助美国总统制定军事战略和负责盟国间的协调，以保证盟国间统一的作战行动。因此，从这个意义上来讲，我的战场在华盛顿、伦敦、魁北克、卡萨布兰卡……

1942 年 1 月 1 日，美、英、苏、澳、中、印等 26 个国家的代表，在华盛顿签署了《联合国家宣言》，正式形成了反对法西斯战争的同盟。从此，同盟国踏上了战略反攻的漫漫长路……

在第二次世界大战中，英美两国军队的运用，是在统一的战略下实施的，而统一战略的制定，出自联合参谋会议。所谓联合参谋会议，是根据英美两国的协议而建立的最高军事领导组织。1941 年 12 月，英国首相丘吉尔及其陆海空军参谋长访美，双方在会谈时，提出建立一个盟军联合指挥机构。有史以来，盟国间军队联合作战的指挥与协调，这是最成功的一次。在作战问题上，凡是涉及到两国各部队战略指挥、兵力物资分配、情报的使用、交通的协调以及对占领区的管理，均由联合参谋会议负责协调。在联合参谋会议的第一次例会上，双方即形成共识，两国应集中一切力量，首先击败德国，然后再逐次击败日本。最后，美国总统与英国首相，完全同意了联合参谋会

议提出的基本战略。

1942年4月，奉罗斯福总统的命令，我与霍普金斯前往伦敦，与英国首相、内阁及其三军参谋长举行会议，讨论横渡海峡在欧洲大陆作战的初步计划。会议经协商决定，这次对德军发动的大规模攻势作战，必须从英吉利海峡渡海，然后经西欧平原东进。当时，在苏德战场上，苏联红军在德军猛烈进攻下，正逐步向纵深退却，会议决定，应该运用一切可能做到的方法，减少德军在东线战场的压力，防止苏联崩溃。因为，一旦苏联崩溃，欧洲大陆则全部为德国所征服，德日两国极有可能会师于印度洋。

伦敦会议决定，暂定1943年夏季为横渡海峡作战的时间，并将这一行动命名为“扫荡”。同时，会议还认为，为应付目前紧急状况，防止苏联战场出现危机，需要时要采取应急方案，即在法国海岸先期登陆，对德军采取战略性牵制。这一应急方案的代号为“锤头”。

形势发展至此，我们才感觉到登陆艇、小型船只十分匮乏。因为，如果要在西欧方面对德军进行战略性牵制，缓解苏联战场的压力，其投入兵力至少不能低于6个师。于是，乃开始了大规模的征集、生产舰船的工作。在美国国内，闲置马达及游艇上的引擎，均为征收的目标。另一方面，美国运用其巨大的工业基础，开始了大规模制造登陆舰艇的工作。由于大西洋方面所需军用舰船的需求量巨增，直接影响了太平洋方面大型军舰的建造工程，使美军在太平洋方面作战实力的增长受到影响。除此之外，为了筹备盟军将要发动的欧洲进攻作战，急需大量的车辆、油料、通信设备、医院设施及大批的工程及铁路器材。另外，屯兵于不列颠群岛，岛上的港口、机场、兵营等大量设施，亦需要美国制造。如此巨大的筹备工程，不仅需要时间，而且还需耗费大量的人力物力资源。

1942年6月，英国首相丘吉尔及英军参谋长布鲁克再次访问华盛顿。双方第二次研究进攻欧洲大陆，并考虑在地中海作战的计划。会谈期间，盟军在北非的局势危急，最后托布鲁克失守，因而会议几乎全力注视北非战局，集中力量讨论如何应付威胁到开罗的德军攻势。

当时，德军隆美尔部队已被阻止于阿拉曼一线，盟军亦筋疲力竭。如果此时德国的北非军团与意大利援军继续前进的话，则完全有可能造成近东地区盟军战线的完全崩溃。这样一来，苏伊士运河失守、阿巴登附近重要油料基地供给线被切断，其前景十分可怕。

此刻，苏联红军亦处在危急之中。7月间，美国海军上将金和我再赴伦敦，与英军参谋长会商，重点讨论能否设法为苏联战场上的苏军减少一些压力。然而，会商的结果十分遗憾，由于物资筹备不足，特别是登陆舰船尤感不足，加之天候情况也不理想，所以，1942年度计划中的策应苏军牵制作战，只好放弃。

经过长久的酝酿与协商，美英双方一致认为，本年度中最有把握的作战行动为实行“火炬”计划。所谓“火炬”计划，即指盟军在北非的登陆作战。北非虽然离德国较远，但它仍是德军战线的一环，如攻击北非，可减少德军在苏联战场的压力，并能够改善中东战局的状况。因此，经过罗斯福总统与丘吉尔首相的批准，盟军决定尽快在北非登陆。同时，会议还认为不应放弃当年在西欧作战的设想，严令一切有关横渡英吉利海峡的准备工作必须在1943年完成。

由于实施“火炬”计划，盟军在北非的作战行动，耗费了大西洋战线的

大部分作战物资及装备，因此，在太平洋方面，美军只能维持夏威夷、中途岛一线，尽力保障美国至澳大利亚的海上交通线，暂取守势。

这一时期，艾森豪威尔将军总部设在伦敦，亲自督促指导作战计划的拟定，并负责美国物资集结。此时，经美国政府提名，获得英国政府同意后，艾森豪威尔被任命为英美联军总司令，全权指挥、筹备北非登陆。8月13日，“火炬”行动计划得到最高当局的批准，实施登陆作战的日期定于1942年11月初。

当时，我们已经获悉德军准备对伦敦发动空中袭击，并企图摧毁英国方面在中东的陆军与资源设施，以彻底击败英国。据被俘的德军作战处处长佐德勒上将供认，希特勒曾经计划在攻占斯大林格勒与埃及之后，会师于中东地区。

战事的发展，并不像希特勒估计的那么乐观。由于反法西斯战线诸国的顽强抵抗，德军先大败于斯大林格勒，后来又受挫于北非阿拉曼，遂使德国当局的钳形攻势战略失败。此后，阿拉曼与斯大林格勒战役，成为战局转换之转折点。从这里开始，法西斯德国的军队，开始被迫采取战略防御。

1943年1月，罗斯福总统与丘吉尔首相携联合参谋会议人员，在卡萨布兰卡召开会议。此时，盟军北非登陆作战已经显露出胜利的曙光，而且效果超出了原来的计划。突尼斯已经成为诱敌之饵，大量的德军部队不断投入该地，使盟军得以有机会大规模歼敌。只要当地的雨季一过，待西西里海峡云雾散尽，盟军占绝对优势的海空军将发动强大的空中突击。北非战役结束之后，德意两国军队死亡及被俘者34.9万余人，缴获物资达20万吨。

在卡萨布兰卡会议中，各位军事将领考虑的首要问题，是北非战役之后盟军将如何行动。此时，如果艾森豪威尔将军的部下已经屯集够了两栖作战的物资，则盟军应该以最快的速度从西欧或法国南部逼近德军。但是，当时，实施两栖作战的物资还相差甚远，这就使得盟军无法立刻组织渡海作战。

鉴于进攻欧洲大陆准备不足，军事将领们将下一步攻击之目标定在了西西里岛。由于轴心国控制着地中海诸岛以及欧洲南海岸，加之弗朗哥统治下的西班牙，使得地中海航线无法通行，盟国间战略物资的海上运输只能绕道好望角，需要多航行2000英里。因此，联合参谋会议根据战略上的需要以及军事力量的准备情况，决定实施西西里岛进攻作战，其作战计划的代号为“粗壳”。

“粗壳”计划经过最高当局批准后，联合参谋会议于1943年1月23日电示艾森豪威尔将军。密电电文如下：“联合参谋部已决定于1943年进攻西西里岛，发动登陆战役的日期，定于7月份适当时间。”

虽然已经确定了西西里岛作战计划，但卡萨布兰卡会议仍优先考虑调集兵力与物资，积极筹划进攻欧洲大陆的行动。这是迄今为止战争史上最大的一次作战物资筹划行动。

这一庞大计划的筹措，需要提供120万人员的运输工具、营房、医院、给养及训练和福利等等。其中，这120万人，需要在美国登船，经过布满德军潜水艇的大西洋航线，直抵英国。例如，仅医院计划一项，就必须集中现有、改造的病床94000张。随后，该项计划中又增设野战病床3万张。此外，为保障突击部队和支援部队的野外宿营，为保障大量作战物资的露天存放，需要篷布2000万平方英尺，货栈4400万平方英尺。

在计划中，还需要建立容纳5万军用车辆的停车场，扩建铁路270英里，

并由美国海运车皮 2 万节、机车 1000 辆；空军方面则需要机场 163 所、战斗人员营区 7 处、45 万住宿设备，仓库与工厂面积 850 万平方英尺。

所有这些设施，均需由英美工程兵部队来构筑。同时，计划中还包括盟军在法国登陆后所必需的设施，如医院、兵站、铁路、输油管道、工厂等等。为了大规模登陆的需要，英国方面必须事先存储一整套重建瑟堡港的材料，这样才能保证登陆成功。

1943 年 7 月，每月由美国运抵英国的物资达 75300 吨；至登陆作战前一个月，物资运输已增至 190 万吨。在登陆舰船的筹备中，新造和征调各型作战舰艇 3780 艘，货运船只 142 艘；许多作为登陆作战火力支援船只，均为原民用船只所改装。

为了防御盟军的渡海作战，德军在法国海岸构筑了号称“大西洋壁垒”的防线。面对着德军如此巨大的防御体系，盟军的大规模登陆作战极有可能失败。因此，为了削弱德军的防御力量、瓦解其战争意志，盟军策划了对德国的大规模战略轰炸，以期摧毁德国进行战争的工业、经济基础。这次对德国的大规模战略性轰炸，出动兵力之巨大、持续时间之长久、攻击效果之明显，是战争史上空前的。

卡萨布兰卡会议还未结束，英美航空兵指挥官即接到命令，展开了对德国的大规模轰炸。此种轰炸，昼夜不停，每日不间断，目的是使我地面部队进攻欧洲大陆时，将敌人的抵抗减杀至最低限度。为了摧毁敌人的工业及经济基础，破坏其战争潜力，盟军重型轰炸机攻击的目标，依次为德国的潜水艇造船厂、飞机制造工厂、交通枢纽、炼油厂等重要设施。

西西里岛登陆作战发动之前，罗斯福总统、丘吉尔首相与联合参谋部人员于 1943 年 5 月份在华盛顿召开会议。这次会议命名为“鱼叉”，是第二次世界大战中最有历史意义的军事秘密会议。在会议上，凡是英美盟军形成共识的重要战略行动，均由一般的讨论纪要变成了协定条文，使这些具有战略意义的计划变成了法律条文，具有了法律的坚定性。会议之后，在战事进程中，虽然该协定的一些技术性细节略有改变，但太平洋战略则未作改变，关于盟军打击的首要目标没有改变，这就使摧毁战争祸首的总目标得以顺利实施。

在这一次会议上，联合参谋部决定：盟军在地中海的军事进攻，应该达到迫使意大利退出战争为止。会议还决定，以美国陆军飞机轰炸普罗斯提油田，摧毁德军重要能源基地。第一次攻击行动于 1943 年 8 月 1 日实施，美军航空兵出动 B—24 式重型轰炸机 178 架，予油田以沉重打击。当然，在行动中我方亦付出了重大代价，损失轰炸机 54 架。这一次行动，大大影响了德军发动机械化战争的能力。德国每年从这一油田获得油料 300 万吨，但在盟军持续轰炸之下，这个油田几乎废弃。

此次“鱼叉”会议，还确定了由英国直接进攻欧洲大陆。此时，我们虽然已经深入北非，但是，想要从南方经过阿尔卑斯山脉这一障碍进攻德国本土，显然是不切实际的。从历史上看，无数争霸欧洲的劲旅，都无法克服阿尔卑斯山这一天然屏障。因此，由法国登陆而开辟欧洲战场的战略被会议正式确定。这一登陆法国的作战行动被命名为“霸王”行动，并确定 1944 年春为行动日期。会议还决定将派往北非担负作战任务的精锐部队调往英国，准备参加进攻欧洲大陆的行动。

会议除重点研究了欧洲作战之外，还研究了亚洲太平洋战场的局势。会

议认为，盟军作战的重点虽然在欧洲，但在亚洲战场，对日本的作战亦不能忽视。因此，盟军于筹备法国登陆作战的同时，对日本亦采取不断的进攻态势。我军将从东西两面逼近日本。对于在亚洲大陆的盟国，应积极予以配合，并加强经由“驼峰”向中国空运作战物资的力量，同中国军队一道突破日军的战略封锁线。在太平洋海域，盟军命令麦克阿瑟将军与尼米兹海军上将向日本防线之外缘发动进攻，驱逐歼灭阿留申群岛守备之日军，并逐步攻占马绍尔群岛、加罗林群岛、所罗门群岛、俾斯麦群岛和巴布亚新几内亚。

华盛顿“鱼叉”会议之后，丘吉尔首相及艾仑布鲁克元帅和我前往阿尔及尔，同欧洲盟军统帅艾森豪威尔举行会谈。由于华盛顿会议未充分利用盟军进攻地中海的机会，扩大战果，此次具体会商，便对未来作战的细节进行了研究，并明确指示艾森豪威尔，西西里作战的目的在于迫使意大利退出轴心国战线，千万不可投入过多的力量，造成过大的消耗，影响盟军在法国登陆的整个战略计划。

1943年7月，在欧洲地中海地区，盟军开始以两栖部队对西西里岛实施登陆作战。登陆之前，盟军海空军实施了先期作战。对于西西里岛、萨丁尼亚岛和意大利本土的机场、交通枢纽、要塞及重要军事设施，进行了长达数月的大规模轰炸。在我航空兵猛烈的攻击下，旁特勒里亚岛、兰培杜萨岛和林诺沙岛于6月中投降。

担任此次西西里岛两栖攻击任务的部队，为第15集团军。该集团军由盟军地面部队副司令亚历山大将军统率，其编成内有：美军第7军，由巴顿中将指挥，担任左翼方面之进攻任务；英军第8军，由蒙哥马利将军指挥，担任右翼方面之进攻任务。在参加作战的部队中，第7军是由布莱德雷中将所率领之第2军团和楚斯特少将所率领之独立特编兵团所组成。第2军团主要有第1、第45师、独立伞兵部队，特编兵团则由第3、第2装甲师组成。英军第8军以两个军团组成，共计有4个步兵师、2个旅和1个空降师。上述各部队分别从阿尔及尔、突尼斯、中东、英国及美国等地域登船，海上航渡编队以盟军海军总司令肯宁汉上将为舰队司令，赫威特中将任美方海军司令。

登陆日前夜，海上风浪骤起。盟军庞大的航渡编队冒着狂风巨浪，分数路驶向集结海域。当登陆行动在海上展开时，海面上风浪稍有收敛，但依然对作战行动有很大的妨碍，盟军将士们克服了不良天候所造成的困难，以无畏的精神驰向敌军防御海岸。恶劣的天气，虽然给登陆带来了困难，但也为盟军提供了最好的掩护。在如此糟的天气条件下，敌军海岸防御部队疏于戒备，缺乏必要的应变措施，无形中减轻了盟军抢滩及攻占滩头阵地的压力。

7月17日，我收到了艾森豪威尔将军致我的信函，信中详细介绍了西西里岛登陆的情形。艾森豪威尔在信中指出：

“初期的登陆行动，进展非常顺利。我抢滩上陆之部队，在海岸一线只遭遇微弱的抵抗。被俘获之意大利军队将领事后称，他们根本没有想到盟军会在如此恶劣天气条件下实施登陆，因而，作战行动达成了突然性。在我海面部队实施登陆之前3小时，我们首先使用了空降部队，尽管有大风和其它不利的条件，美军的伞兵及英军的滑翔部队均在规定的时间内到达了指定位置，为海上突击部队上陆，创造了便利条件。在东部海岸，由于天气条件稍好一些，所以登陆部队少吃了不少苦头。这里特别要提到的是，美军第1师和第45师两支部队遭遇到了巨大的风浪，但他们顽强战斗，表现了美国军人

的良好素质。英国肯宁汉海军上将曾对我说：“他认为由克尔克将军所指挥之美国海军陆战队，是他所见到过的最好的部队。”

在信中，艾森豪威尔将军继续补充道：

“空降部队开始行动，原定在登陆开始前数小时由盖拉向内陆推进。但是，开始行动后，由于空中风速较大，伞兵降落时扩散区域过大；而一部分飞机在空中迷航，误入己方防空区，受到了一些误伤。然而，尽管存在着这样或那样的遗憾，伞兵部队以其勇猛果敢的行动为此次胜利奠定了基础。”

艾森豪威尔将军还向我叙述了他们所遇到的困难：

“……最大的困难而必须解决的，即是如何使自己或友军的飞机怎样安全飞往己方部队或舰船上空，也就是说空中的敌我识别问题。在作战中，我方通过各种情况判断，敌人将向巴顿所部实施猛烈的反突击。于是，考虑准备将第 82 师调集到巴顿所部，以作为反突击之预备队。在最初的计划中，决定以空运方式调动 82 师，并命令海军担负海上警戒，还将运输方案及有关情况通报了陆军。可是，当计划付诸行动时，便不是那么回事了。运输机编队还未进入海岸线之前，即遭到我海上舰艇对空火力的射击，以后的情况就更为不幸。运输机编队飞抵预定降落地点上空时，正好遭遇敌方轰炸机夜间袭击，炸弹与照明弹上下交织，我地面部队倾其全力实施对空射击，空中敌我飞机混在一起，乱作一团。此时，敌方地面部队也同时展开反突击，用猛烈的地面炮火向巴顿部队占领的地域实施火力突击，使我装载 82 师的运输机在着陆时损失惨重。根据目前统计的情况，我方损失飞机 23 架，伤亡人员正在清理中。”

“随后，我们在英军战线方面的作战中，受到了启发，取得了一定的经验。即在敌军战线后方实施空降作战时，只应组织一个梯队，一个批次同时降落，而切勿多批次空降。因为，首次空降出敌不意，对方措手不及，可以把损失减至最低点。而多批次空降，敌人已经预有准备，只能增加伤亡。”

“即使在白天，想要避免这种己方地面部队对我空中飞机的误击现象，也十分不容易。根据投入战场的盟国空中力量计算，我们应该掌握着制空权。在保证掌握制空权的条件下，己方的飞机沿规定航线作水平飞行，仍然遭到自己方面的射击，实在是一件不应该发生的事情。为了解决地空识别问题，十分恼火的斯巴兹曾告知阿诺德，当然，这也代表我的观点：今后，为避免发生此类亲者痛仇者快的事件，陆空部队必须加强空地识别与相互配合，否则的话，空军将在后续的战役中拒绝受领任务。从总的战略态势上看，盟军方面处于相对优势，特别是在掌握有制空权的前提下，地面部队大可不必一见飞机便对空开火。应该按照先观察识别，后采取处置行动的基本程序。”

登陆日当天，日出时部队抢滩登陆。3 小时后，我军已经沿 100 英里海岸建立了滩头阵地。由西拉考斯正南直抵里卡塔之西一线，我上陆部队向纵深发展进攻。登陆后的第二天，敌防御纵深内的部队由盖拉东北，以装甲部队对我第 1 师实施猛烈的反突击。在我地面和海军舰炮火力的联合打击下，敌人反突击被粉碎，全线崩溃。这一战，实力登陆后站稳脚根的关键一仗。

在登陆的前两天中，由于补给基地未能建立，滩头战斗中的补给极为困难。当时，抢滩上陆的部队正与敌防御部队背水酣战，海面上狂风大作、波涛汹涌，加之天空中时常有敌人飞机来袭，情况十分复杂。在如此险恶的条件下，海上船只的卸载工作十分艰难，充满了危险。在这一次海滩补给中，经实战检验，我国研制的 2 吨半水陆两用卡车性能优越。官方将这一型号的

卡车命名为 DUKW，不久部队中便将其戏称为“老鸭”。

艾森豪威尔将军曾经在信中说：

“……上个星期一早晨，我沿美军海滩巡视一周，亲眼目睹了卸载工作的情形，并借这一机会与赫威特及巴顿会面。在我的视野中，数百艘船只与各型登陆舰陈列海上，由卡里塔逶迤向东，其威武壮观之场面，确实令人难忘。更使我感动的是，全体官兵们战斗情绪高昂，人人忠于职守，英勇作战……”

根据统计，登陆后的两日内，盟军上陆人员已达 8 万，车辆 7000，坦克 300 辆。新开辟的简易码头已投入使用，进攻部队还占领机场 6 处，并正在抢修之中。

盟军飞机给予地面部队以密切支援，每日飞机出动量为 1200 架次，重型轰炸机予敌残余机场以毁灭性打击。与此同时，地面部队前进迅速，支援登陆作战的各航空兵部队的指挥关系，已转交给地中海盟军空军司令泰德元帅，斯巴兹则任盟军北非西北部空军司令。参加作战的重型轰炸机，则均编为战略空军并由杜立特少将统一指挥。

时至 7 月 16 日，战线已经前推到由东岸卡塔尼亚正南至西岸之安底多克勒港止。这样，西西里岛将近 1/4 的面积已经为盟军所控制。7 月 22 日，巴顿将军率所部横扫该岛西南角，急袭并攻占重要港口巴勒莫。此外，我登岛之东部军队经过与守敌的顽强战斗，越过了崎岖的山地不断挺进。截止到 7 月底，西西里全岛仅有东北一隅为敌控制。

此时，负隅顽抗的德军余部固守东部要塞卡塔尼亚，以阻止英国第 8 军前进。战斗延续到 8 月初，敌军终于全线崩溃。在盟军强大的空中、地面火力打击下，残存的德意军队狼狈溃逃。8 月 16 日，我第 3 师的先遣侦察部队由西部进入墨西拿；同时，英国的进攻部队也由东南进入该城。翌日，敌方有组织的抵抗结束。历时 39 天，西西里岛登陆战役胜利结束。在战役中，共消灭敌军 167000 人，其中德军为 37000 人；在全线溃逃中，由于德军集中使用大量高射炮，使其数千辆装甲车辆、轻武器和部分空降部队得以退却至欧洲大陆，但已经元气大伤。这次攻岛战役，虽然给予轴心国法西斯军事力量以沉重打击，但我方亦付出了相当代价。战斗中，盟军共损失人员 21158 人。

据艾森豪威尔将军在报告中称：

“盟军自从在北非第一次登陆 9 个月后，不仅肃清了北非海岸之敌军，而且从德意军队手中夺取了西西里岛，从而为我们进攻意大利本土上建立了一个桥头堡。”

正如我们所判断的那样，西西里岛进攻作战，不仅歼灭了德意军队有生力量，建立了进攻意大利的桥头堡，更重要的是它造成了轴心国之间的政治危机，加速了意大利法西斯政权的垮台。7 月 24 日，意大利议会召开会议。会议以 19 票对 7 票通过了对墨索里尼的不信任案，要求意大利国王解除墨索里尼的首相职务，收回自 1940 年 6 月以来被其攫取的军事指挥权。根据议会通过的这一议案，7 月 25 日，意大利国王维克托·埃马努埃尔解除墨索里尼首相职务，并将其逮捕。随即，国王任命陆军元帅巴多利奥为首相，命令他着手组织新内阁。意大利军队首领，由国王亲自兼任。墨索里尼的倒台，打破了意大利长达 21 年的法西斯统治，推动了轴心国政治危机的多米诺骨牌。

8 月中下旬，美国总统罗斯福与英国首相丘吉尔及其联合参谋会议高级军政人员，于加拿大魁北克召开会议，代号为“四分仪”。此时，意大利新

内阁已准备退出战争。意大利首相巴多利奥，已受命与艾森豪威尔将军秘密接洽，企图在不便德国知道的情况下，同盟军作停止战争的谈判。盟国方面，最高决策当局授命艾森豪威尔将军，令其接受意大利无条件投降。与此同时，联合参谋会议告知艾森豪威尔，充分利用意大利法西斯军事力量崩溃的时机，尽可能扩大军事占领地区，以形成最为有利的战略态势。届时，盟军必须占领萨丁尼亚岛与科西嘉岛，设法在罗马地区占领空军基地，并集中力量向北推进，驱逐意大利北部的德军，所有这一切军事行动的计划拟定，必须同时考虑到“霸王”作战行动的需要。

在“四分仪”会议中，联合参谋会议成员讨论了攻入法国南部的作战计划，其代号为“铁砧”。“铁砧”作战的主要意图如下：

“对法国南部的攻势，应首先夺占土伦——马赛地区，以形成一个稳定的控制区，然后，将战线逐步向北，以策应盟军下一步的“霸王”作战行动，尽全力牵制驻法国之德军。如果条件允许，应该在南阿尔卑斯地区实施空中作战……”

9月8日，盟军部队即将在意大利本土实施登陆之前，意大利政府宣布投降。下午5时30分，盟军统帅艾森豪威尔发表广播讲话，宣布：

“意大利政府已经命令其军队无条件投降。同盟国与意大利之间的敌对行动立即停止。现在，盟军所采取的一切行动，将是以把德军从意大利本土驱逐出去为目的。为此，意大利人民的反抗德军行动，都将得到盟国的支援！”

9月8日后，意大利海军主力陆续向盟国海军投降。

9月初，盟军驻地中海地区之主要部队，开始执行“雪崩”作战计划，发动了进攻意大利本土的作战行动。有许多人认为，盟军进攻意大利，实在是多此一举。然而，本人却不这么认为。盟军对意大利本土发动的攻势，的确是迫不得已。此次代号为“雪崩”的作战计划，其目的是基于下面几个方面的考虑：第一，盟军直接进攻意大利本土，可以将意大利国内不愿意投降的法西斯顽固分子彻底消灭；第二，实行“雪崩”作战，可以在南欧战场牵制若干个德国师团，减轻苏联方面的压力，还可以为我方在法国将要开始的登陆创造一定的条件；第三，攻取意大利一些重要机场，延长盟军航空兵作战半径，便于对德国全境及德军占领的巴尔干地区，进行大规模空中攻击；第四，占领意大利之后，可以使盟军完全控制地中海。

9月3日，英军将领蒙哥马利率第8军部队，在重炮与航空兵火力掩护之下，渡过墨西拿海峡，登陆于勒佐加拉勃利亚与维勒桑基阿凡尼一线附近。上陆后，部队迅即展开，滩头阵地稳固，登陆场迅速连接。随后，第8军经由勒佐加拉勃利亚向北挺进。

9月6日后，美军第5军，由克拉克中将率领，于沙勒诺海湾滩地登陆。道雷少将率领第6军团主要由第36师和第45师组成，在第5军右翼登陆，英军第10军团亦在第5军左翼登陆。美国骑兵和英国突击部队，在萨勒诺港以北之索伦多半岛登陆。

德军统帅部预料到盟军将会在那不勒斯地区实施两栖登陆，所以，对我军在沙勒诺的登陆作出了迅速而强烈的反应。德最高当局认为，如果要挽救因意大利政府投降而引起的危局，保证轴心国战线在南欧一翼的安全，必须在那不勒斯以南阻止盟军的前进，掩护纵深部队完成战斗部署。因此，这一地区的上陆部队，从一开始即受到德军装甲部队的猛烈反击。9月13日，德军第14装甲军团投入反击，战势骤然严峻起来，英美各军团均遭到重大损

失。

面临着长统靴子上的险恶局势，艾森豪威尔将军与盟军进攻部队总司令亚历山大将军审慎地估计了形势，认为：为抵抗盟军在意大利南部的攻势，德军可能会投入 8 个师。其部署可能是：以两个师部署在罗马及其以北地区，戈林装甲师与第 15 摩托化师部署在那不勒斯地区，其他 4 个精锐师（第 16、26 装甲师、第 29 摩托化师及第 1 伞兵师）则部署在那不勒斯以南。此外，在南部地区，还有数量不详的德军装甲部队。如此强大的德军装甲兵团，给盟军在意大利南部的进攻行动造成了极大困难。因为，从战略全局上看，盟军在南欧的这一行动是一次属于从属地位的牵制行动，主要目的是保障盟军在法国的登陆。因此，无论从兵力、兵器到一切作战物资，均需服从“霸王”作战计划。因此，这一次“雪崩”作战行动，从一开始就注定了它受制于“霸王”作战行动。

由于缺少运输舰船，参加意大利作战的数量有限的重型装备及装甲部队，不能迅速投入战斗。从登陆日开始后的第 5 天，英军的第 7 装甲师才开始卸装。与此同时，为筹备“霸王”作战的需要，参加西西里作战的美军第 1 师、第 9 师和第 2 装甲师已准备运往英国。在后续的几天中，美军中战斗力较强的第 82 空降师，亦由沙勒诺战场撤出，送往不列颠群岛进行战略集结。

由于盟军于意大利战场投入有限，各方面的支援受到了极大的限制，因此，企图在南欧战场上击败德军的强大反突击，不是一件轻而易举的事情，完全依赖战场指挥官高超的谋略思想。为了弥补地面作战力量的不足，盟军加强了空中攻击的势头。凡战区所属的战略和战术空军，均投入了支援地面部队的任务。所有的轰炸航空兵机群，每日要担负双重任务，一是完成空中遮断任务，配合地面攻击之部队，孤立战区；二是担负战略任务，摧毁德方在本土及巴尔干地区的重要设施，减杀其战争潜力。在情况最紧张的 4 天中，我航空兵共出动 3000 余架次，投弹 2150 吨，密切地支援了地面部队的战斗。同航空兵一样，盟军海军炮火亦积极采取行动，支援上陆部队的地面战斗。

为了增加上陆部队的持续攻击能力，海军运输舰队尽最大的努力，将后续登陆梯队源源送达登陆场。9 月 13 日至 14 日，第 82 空降师增援部队登陆，到 9 月 15 日晨，攻击部队已经击退了防御之德军，濒临海岸的高地也被我方占领，敌人火力威胁之下的被动挨打之危机时刻，已经过去。

就在这万般紧张的时刻，艾森豪威尔将军抽空致信于我，告知：

“……我们此时正处在这一次会战的千钧一发时刻，战事情况之错综复杂，瞬息万变，纵使指挥决策稍有失误，即铸成大错，实不敢掉以轻心。目前，意大利舰队已驶入马耳他岛，退出战争。由于意大利军队的投降，我方得以突入塔兰多及布林第西。这两个地方现在都没有德军，但由于地位重要，势必遭到德军的反击，而要想守住这两个立足点，也绝非易事，我们严阵以待。此外，后续梯队的支援工作，也正在以最大的努力进行当中。”

“目前，最大的问题是‘意大利’本身。眼下，我军尚不能前进，德军则准备大规模反扑。特别是在我方极端缺少装甲部队的情况下，面对数倍于我的德军装甲部队反突击，其困难可想而知。第 45 师的大部已经抵达，我正利用一切船只调运第 3 师迅速增援克拉克。在如此状况下，要想支撑这一困难局面，我将最大希望寄托于空军，希望能充分发挥我空中优势，弥补地面装甲部队不足的缺憾。我想，盟军在意大利南部拓展之立足点的稳固，将再

度证明陆海空三军联合作战的优势。实践将证明，陆海空三军每一军种最大效能的发挥，只有该军种与其他两个军种密切协同，才能表现得淋漓尽致。”

9月16日，盟军第5军和第8军的侦察先遣部队，会师于沙勒诺东南40英里处，而亚历山大将军的第5集团军本身也连成一体，被德军分割围歼的最危险时期已经过去。

纵观这一次意大利作战，缺乏登陆舰船的问题，给我们的进攻行动带来了极大的困难。现以在沙勒诺登陆的独立1师为例，作为登陆作战第一梯队的的一个齐装满员师，需要各型舰船如下：LST式登陆艇30艘，LCT式登陆艇24艘，LCI式登陆艇39艘，大型运输舰船千艘。此外，还需大量的各种小型登陆船艇。在登陆初期的半个月间，我海上运输船队及勤务部队，运至沙勒诺海滩卸载的补给物资108000吨、汽车30000辆、部队兵员189000人。由此看来，航渡运输及所需舰船问题，是组织大规模登陆作战的最关键问题。

按照亚历山大将军及其参谋部制定的战役计划，盟军在意大利作战共区分为四个阶段。第一阶段，突击上陆，连接各登陆场，稳固地占领沙勒诺、巴黑一线阵地。第二阶段，占领那不勒斯和福贾。第三阶段，攻占意大利首都罗马。第四阶段，视情况之可能，进攻佛罗伦萨和阿雷佐。

沙勒诺战役获胜后，盟军在沿海地区站稳了脚跟。经过调整部署之后，亚历山大将军率部向那不勒斯地区攻击前进。在进攻的队形中，第5军和第8军联袂而行，实施并肩突击，效果甚佳。在我方打击之下，德军驻意大利战区总司令凯萨林元帅将部队撤过弗勒图诺河，企图凭借这一天然障碍作持久抵抗。9月底至10

月初，德军放弃了撒丁岛和科西嘉岛。

由于弗基亚机场的占领，盟军在意大利本土的地位日益巩固。

在此之前，我方的战斗机由于续航能力有限，在西西里岛起

飞后，到达沙勒诺滩头阵地只能作战15分钟，使空中支援的能力受到很大限制。而今天，我们夺取了弗基亚机场之后，情况大有改善。从弗基亚机场起飞，我方轻型作战飞机可以抵达作战地区

内的任何地方，向地面部队提供有效的空中火力支援。与此同时，我方的重型轰炸机则更进一步缩短了空中奔袭航程，可以游刃有余地对德国南部的工厂、德国境内的重要交通枢纽、巴尔干地区德军重要基地，进行大规模轰炸。在这一阶段中，由于战略空军的B—17、B—24式重型轰炸机投入了战场战术支援的任务，大大提高了战役空中打击力量，对作战地区实施了有效的空中遮断，使德军的意大利战区陷入孤立状态。

夺占并恢复弗基亚基机场，并将盟军强大的机群转场于此，是一件相当艰巨而复杂的任务。修理机场所需要的大量物资器材，在时间紧迫的情况下，从各处筹集并运往该地。在数周时间内，相当数量的航空兵部队到达意大利本土。预计，截止到今年年底，空军的35000名战斗人员及其大量的支援部队要进驻意大利境内。到那时，共计有2个重型轰炸机大队、2个中型轰炸机大队、2个战斗机大队，需要使用飞机场10个，在秋季天候中，机场跑道需要架设铁丝网，另外，输油管道、油泵等必需设备也必须从北非筹集。这是一项非常庞大的计划，仅以战事最激烈的那一段时间为例，空军的集结与调动，使用船只30万吨。待杜立特将军指挥的第15战略航空队移防时，所需船只的吨位就更大。这么大量的运输任务，直接影响了地面部队的有效增

援。面对着盟军运输与投入战斗使用兵力之间的巨大差额的矛盾，艾森豪威尔将军也颇感为难。正是由于增援迟缓，德军才能在意大利南部的战斗中，保持了相当时间的优势。

在整个这一时期中，盟军共有 11 个师在意大利战场，而与之相比，德军却有至少 24 个师部署在意大利本土。虽然，德军第 14 师部署在意大利北部，系作战地区之外，但从总体上看，德军能够集结的防御部队，无论从数量到装备上，都已远远超过了盟军投入战场的部队。鉴于敌我力量的悬殊如此巨大，盟军投入大量空军，以空中优势减杀敌地面部队的反攻锐气，实在是一种最佳的选择方案。此外，巴顿将军统率第 7 军司令部在意大利北部海域实施战役佯动，也取得了相当的成功。此举，有效地控制了意大利中部及北部的德军部队，使敌犹豫疑惑，迟迟不敢移师南线，减轻了亚历山大将军南线部队的压力，协助他们渡过了突击上陆后的最紧急关头。

我第 7 军司令部在北部的战役佯动，的确可以称为军事欺骗史上的得意之作。其实，所谓的第 7 军，仅仅是一个空壳而已。原来，西西里战役之后，第 7 军并未受领任务，亦未有配属任何部队。意大利本土登陆作战开始之前，巴顿将军率第 7 军司令部迁往科西嘉岛，并在地中海各地作神秘的游动，以收战役欺骗之效果。这一招果然灵验，德军估计巴顿率第 7 军可能会在意大利北部沿海登陆，所以不得不对北部沿海严加防范，由此而牵制了相当兵力。11 月初，我方的第 2 军团由西西里运送到意大利本土，该军团由奇斯少将指挥。按照原定的作战方案，德军原准备固守弗勒图诺河一线。然而，10 月下旬，由于我第 5 军团和第 6 军团在鲁加少将指挥下，一举突破了德军弗勒图诺河防线，迫使对方再次退却，德军在撤退中，破坏了沿途的桥梁与涵洞，增加了我方追击的困难。

放弃弗勒图诺河防线后，德军退守“冬季防线”。所谓“冬季防线”，是德军自盟军进攻意大利本土后，加紧构筑的一条核心防线。该防线横亘意大利半岛，位于卡雷格里诺河与桑格罗河一线，距意大利首都罗马，仅有 75 英里。在这条绵亘于意大利中部的防线上，将展开一场恶战。

1943 年 11 月，意大利半岛那令人烦恼的冬季已经来临。大雨时降时停，断断续续：河水上涨，道路泥泞。行军时，摩托化部队的汽车，常常深陷于泥泞的道路中，无法动弹。突然上涨的河水，冲毁了临时架设的桥梁，给部队的机动和保障带来了极大的困难，为了部队能够顺利开赴前线，我们仅有的工兵尽了最大的努力。

困难虽然很多，但是，盟军的进攻锐气一点也没有减弱。为了早日攻下意大利首都罗马，吸引更多的德军部队聚而歼之，我方部队沿交通线斩关夺隘，不断攻击前进。除了倒霉的天气而外，德军对于交通线的破坏，亦迟滞了我军的前进速度。德军除破坏交通线以外，还利用地形构筑了大量的碉堡、掩体与火炮阵地，布设了地雷场和铁丝网，企图阻挡盟军前进。为了打开进军罗马之通道，我们投入了重型野战炮兵力量，240 毫米的榴弹炮和 8 寸野炮也迅速从美国运往意大利。

12 月，盟军第 5 军到达通往罗马的卡西诺走廊大门口。摩洛哥第 2 步兵师抵达意大利之后，作为第 5 军的二梯队，也被配置在该地域。按照美国与法国抵抗力量之间的协定，该摩洛哥师作为法军的先遣部队，由美国负责装备，然后开赴意大利战场。在此后的数月艰苦战斗中，这支部队英勇善战，功勋卓著。

北非战役结束之后，根据总的战略意图，盟军将在地中海东部的注意力转移到巴尔干地区。按照任务区分，布莱雷顿少将统率的第9航空队，由非洲东北部基地起飞，将轰炸目标指向巴尔干地区的战略目标。这些目标中，包括对德国关系重大的普罗斯提油田。此外，第9航空队还与英国空军驻中东部队相配合，向欧洲敌后的抵抗力量空投补给物资。

地中海的东部，原来为另一个战区，由英国方面负责指挥。1943年12月上旬之后，由于盟军的攻势，使两个战区互为联结，合为一个作战区域。12月5日，联合参谋部发布命令，除盟国的战略空军以外，将地中海战区的全部作战指挥权交给了艾森豪威尔将军。3个星期后，即12月24日，艾森豪威尔又被任命为盟国驻英部队之最高统帅，主持筹备“霸王”作战计划，艾森豪威尔随即赶赴英国，一同前往的高级将领还有蒙哥马利、泰德和布莱德雷。艾森豪威尔离任后，联合参谋会议任命英国将军威尔逊为盟军地中海战区最高统帅，美军将领戴维斯为副手，里斯中将接任英国第8军军长，克拉克将军则仍留任美国第5军军长。为了加强驻欧洲战略空军的领导力量，此时，联合参谋会议又任命斯巴兹中将为驻欧美战略空军司令，并在伦敦开设司令部。杜立特将军被任命为第8航空队司令，伊克中将则任地中海盟军空军司令，特威宁少将则任第5战略航空队司令，卡南少将仍继任第12战术航空队司令。

1944年1月初，约恩将军所率之法军部队，进入第5军阵地右翼，接替美国第6军团的防线，第6军团则重新集结，准备在安齐奥登陆。此时，第5军也开始行动，攻击卡雷格里阿河一线。

为了切断意大利卡西诺地区德军的后方交通，盟军策划了又一次登陆行动。1944年1月22日，第6军团于罗马以南25英里之安齐奥登陆。参加登陆作战的部队有：美军第3师、英军步兵第1师和美军伞兵、骑兵部队。

第6军团于安齐奥突击上陆后，德军深知此举关系重大，迅速作出了反应。为此，德军将大批步兵和装甲部队调往安齐奥，戈林装甲师亦星夜驰援，其它师团也纷纷从意大利北部南下，一时间安齐奥地区重兵云集。1月底，盟军的滩头阵地外围被德军所包围，德军占领了有利地形，居高临下，以炮火向我方滩头阵地及近海支援船只射击，对我方造成了极大的威胁。

在如此被动的局面下，我第6军团决心先占领西斯特纳，然后再作它图。但是，非常不幸，这一行动没有成功。此时，德军对我阵地两翼展开了强大的攻势，企图割裂我方防御体系，将我军聚歼于滩头阵地。在与德军反复争夺之中，我第3师和第45师以坚强的防御击退了德军的一次次进攻，虽然付出了很大的伤亡，但守住了阵地。2月17日，德军的反攻达到了顶点，我方阵地巍然不动。2月底，德军的戈林装甲师和第29装甲师再次发起攻击，均以失败而告终。

在南线，盟军第5军数次发动攻势，企图突破德军在卡西诺地区的防御阵地，均未奏效。双方在激烈的拉锯战中，拼死搏斗，战斗呈白热化。盟军部队多次组织对卡西诺城的进攻，企图夺占此城，但是，都被德军强大的反突击阻止于城外。亚历山大将军认为，守卫该城的第1伞兵师，是德军欧洲战场上最为精良的部队。

盟军副司令戴维斯将军3月21日曾写信给我，信中说：

“意大利南线盟军正与时间竞赛。我有关部门预计，1月15日，我军有可能攻下卡西诺城。随后，沿雷阿谷前进。为了达到这一目标，我们正调动

一切力量，频频发动攻击。在突击中，我方的战术空军、野战炮兵和坦克，倾其全力支援步兵。我亲眼所见，我军沿河谷向对面德军防御阵地展开攻击。在预先的火力准备中，我方集中各种口径火炮 900 余门，实施火力突击时间长达 2 小时。上午 8 时，我方的重型轰炸机 11 大队、中型轰炸机 2 大队和 3 大队的部分力量，也投入空中火力突击。这一次攻击，投入兵力之巨，实施突击火力之猛，超过了近期内任何一次作战。经过 15 日白天一整日恶战，德军仍然未放弃阵地，我军没能达到目的。鉴于我方伤亡较大，作战物资亦消耗过半，遂下令停止攻击。”

“今天，攻击仍在进行。根据我的意见，我们除攻占卡西诺之外，还需迂回攻击、占领附近的拉皮多河上桥头阵地。拿下这一地区后，部队需要休整。亚历山大将军估计，参加战斗的所有部队可以于 4 月 15 日前休整完毕。”

稍事休整后，第 5 军和第 8 军于 5 月 11 日联合发起攻击。在盟军的强大攻势中，美军第 6 军团（此刻由楚斯考特少将指挥）于 5 月 23 日由安齐奥滩头阵地出击。此时，第 6 军团阵容强壮，下辖第 3、第 34、第 45 步兵师，第 1 装甲师，第 1 特别任务队和英军第 2 师。5 月 25 日，第 6 军团所属第 1 特别任务队向东推进，与沿海岸向西北前进的盟军第 5 军部队会师。两路大军会师，盟军的力量进一步增强。现在，加入战斗序列的，还有刚来自美国本土的第 88 师和第 85 师。这两个师成立于 1941 年 11 月 7 日，主要兵源为依据征兵法所征招的青壮年，虽然初次作战，但表现良好。第 88 师和第 85 师在意大利战场的作战行动，充分证明了我征集训练预备役部队的计划得当。

此时，由意大利南部北进部队，亦向安齐奥推进。而安齐奥海滩阵地的部队，在突破敌方防御地带后，向东北方向攻击前进。目前，各部队的作战，均以最后攻占罗马为目标。在我方进攻队形的右翼，约安将军统率的法军，从侧翼沿里雷河谷夺取德军防御阵地，迫使德军向罗马以北总退却。6 月 4 日，意大利首都罗马，终于为盟军第 5 军所占领。这一天，距盟军在法国诺曼底登陆，实施准备已久的“霸王”作战计划，仅差两天。

盟军进攻意大利本土的作战，历时半年。参加战斗的各个部队，历经千辛万苦，纵贯意大利之半壁山河，终于从德军手中解放了罗马。数月战斗中，盟军各部队伤亡异常重大，物资消耗亦惊人。但是，此刻，盟军大规模战略性登陆作战在即，在这次要方向上，不可能立即得到补充，所以实力大减。为此，戴维斯将军在致我的信中称：

“过去 10 天内，伤亡非常的重大，尤其是担任主要突击方向的步兵。克拉克将军报告，第 3 师步兵伤亡 2400 人，第 34 师伤亡 1300 人，第 36 师伤亡 3000 人。就目前状况而言，伤亡后得不到兵员补充，各部队的编制员额已经无法维持。”

两周后，戴维斯将军又来信称：

“配属给意大利战区的补充兵员，根据目前战斗减员的情况计算，无法维持最低水平的作战需要。现在，第 5 军内美方所缺人员，共计 1307 人。缺额如此之大，部队的作战能力不能不受到很大的影响。”

造成意大利前线严重缺乏兵员的原因，除了受盟军将要在法国西部登陆的客观制约外，主要还是我们国内的问题。美国国内的兵役征选机构，工作效率差，不能满足去年陆军方面所需兵员。去年，陆军方面要求征集 235000 人，而征选机构仅提供了 194000 人。仅 8 月至 9 月两个月中，陆军每月需要

175000 人，而征选机构 8 月份送达兵员 131000 人，9 月份仅送达 122000 人。如此巨大的兵员供需差额，实为我前方兵员空虚的重要原因。

按照原定的作战计划，盟军方面于 1944 年 8 月中旬实施“铁砧”作战计划。所谓“铁砧”作战，即进攻法国南部的军事行动。

盟军光复罗马后，德军向北退却。此时，盟军驻地中海战区的部队，在向北追歼德军的同时，集结部队准备实施“铁砧”作战。从 6 月中旬至 7 月底，我们每周从意大利战场抽调一个师，进行临战训练和补充，准备进攻法国南部。6 月 14 日，第 45 师奉命调离意大利前方战场后，第 3 师也于 6 月 17 日调出。6 月 27 日，第 36 师调出。美军第 6 军团调走后，由克雷顿鲍格少将统率美第 4 军团接防，进入第 6 军团的阵地。法军所属的 4 个师（第 1 摩洛哥摩托化师、第 3 阿尔及尔步兵师、第 4 摩洛哥山地师、第 2 摩洛哥步兵师）于 7 月中旬调走后，其防区由正在休整的第 2 军团接替。

鉴于意大利作战区内抽调兵力太多，且盟军方面保有战区制空权，原有的大量高射炮兵部队已成多余。于是，战区司令决定，将一部分高射炮兵部队改装，重新组训了步兵 473 团。经过调整，意大利战场前方作战力量得以恢复。此时，由美籍日本人所组成的第 442 步兵团，于第 5 军左翼作战优异，至 6 月底，攻下了罗马以东 95 英里的皮斯卡拉。由此，盟军的阵线横贯意大利半岛。

7 月份，意大利北部战事进展较顺利。第 5 军和第 8 军推进 50 英里，经两周激烈战斗，解放了佛罗伦萨和比萨。随后，第 8 军又跨越了亚平宁山脉，于 9 月 21 日占领了波河流域的雷米尼。

在集结“铁砧”作战所需部队时，自美国本土开来的第 91 师到达意大利战场，准备增援第 5 军。9 月 15 日，参加盟军欧洲作战的巴西远征军一个战斗群开入塞齐奥河谷的第 5 军前线。秋末前，巴西远征军一个师可以全部到达该前线。同一时期，我美军第 92 师运抵意大利，加入第 4 军团战斗序列。

亚历山大将军统帅的部队经过加强与补充后，开始向北发展进攻。9 月上旬，盟军前锋部队抵达德军构筑的又一道防线——哥德防线。该防线位于意大利北部，横亘半岛，是德军苦心经营的一条防御地带。半年来，德军投入巨大人力与资金，构筑了大量的防御设施，期望将盟军阻止在这一防线上。

对于盟军来说，虽然调走了许多部队，一些久经沙场的主力已经转移到法国南部战场，但是，亚历山大将军仍决心按预定计划发起攻势。

9 月 10 日，盟军的战役进攻开始，整个计划以突破亚平宁山脉进军至波河流域为目标。进攻发起后，当美军第 5 军由正面向山中攻击哥德防线时，由马克雷利中将指挥的英国第 8 军则经雷米尼向西北攻击。这一次进攻战役，是盟军在意大利所遭遇的最艰苦的战役之一。崎岖险峻的亚平宁山脉，寒冷恶劣的天气，无形之中都成为德军的朋友，盟军的敌人。

经过三个月的浴血苦战，在付出了沉重的代价之后，亚历山大将军终于率部突破了德军号称“固若金汤”的哥德防线。跨过这条该死的、令人诅咒的“死亡战线”后，盟军司令部原计划于 12 月进攻波罗格纳。然而事情往往不尽人意。人们常说，计划不如变化，眼下，这句话果然灵验了。此时，希腊国内出现了政治危机，为了预防希腊政局之不测，第 8 军部队调往希腊，而同时，第 5 军左翼受到德军相当大的压力，于是，原来的乘胜追击计划只好告吹。

我方停止追击，为德军提供了一个喘息的好机会。退出哥德防线的德方

部队，在凯萨林的统率下，于波罗格纳以南有利地形构筑工事，准备固守这一地区。此刻，敌人方面的力量得到加强，除德军获得补充外，重新恢复的墨索里尼法西斯政权亦调来了部队。

1944年12月12日，联合参谋会议任命亚历山大将军替代威尔逊将军，成为地中海战区盟军最高统帅。威尔逊将军被晋升为元帅，并受到英国政府指派，前往华盛顿就任英方参谋代表团团长。克拉克中将被任命为意大利境内盟军陆军总司令，楚斯考特中将接任第5军军长职务。

1945年1月间，第5军得到美国第10山地师的补充，战斗力大为增强。第10山地师为一支训练有素的部队，首次投入战斗，便显示出极高的战斗力。在冬季作战中，意大利军队的3个战斗群突入第8军阵线。1月间，联合参谋部曾命令抽调英加第5师参加欧洲战场，造成战线的间隙。这次，意大利军队的这一举措出乎我方所预料。

随后，根据情况，联合参谋会议将第3师调往法国，第1师调往地中海东部，仅留1个师在意大利，作为战略预备队，以应付出现的紧急情况。这一次大规模的兵员调动，共调出125000人的战斗部队。如此规模的部队调动，行动极为机密，实行了严格的伪装措施。由于盟军的此次调动，使蒙哥马利的北翼集团军在莱茵河上的攻势得以加强，搞得德国人措手不及，穷于应付。

在从秋季到冬季的数个月中，盟军的战略与战术空军，持续对阿尔卑斯山和意大利北部的交通线进行轰炸，给德军的兵力机动和后方补给带来了巨大的困难。而与此同时，我方强大的地面部队利用空中优势，使盟军处于有利的态势。这一时期，我驻意大利空军还承担了与英国空军配合，协同轰炸奥地利境内和德国南部之炼油厂、铁路的任务。日出动量频繁，平均每周投弹近4000吨。

在冬季的最后时间里，盟军意大利战场前线的地面作战，仅仅局限于波罗格纳西南部微小的进攻。此种局部的战术进攻，虽然不能给予德军重大杀伤，但是，对于保持整个战线的压力却十分重要。而这一时期，与地面部队完全相反的是战略空军，他们积极活动，在不断攻击阿尔卑斯山地区之重要目标的同时，将打击的长臂，伸展至德国的心脏地带。

4月9日，按照计划，克拉克将军率第15集团军发动了春季攻势。在这次被命名为“葡萄弹”的进攻战役中，第8军强渡西西尼奥河，向前发展进攻。我方部队在空军和炮兵猛烈的火力掩护下，攻克德方数个阵地。但是，当部队接近阿根塔山口时，遭到了在该地实施坚守防御的德第10军的顽强抵抗。5天之后，敌方正准备实施战役反突击时，第5军的第2、第6军团由波罗格纳以南和西南方沿亚平宁山脉实施侧翼突击，一举攻克德军的战线。

经过一个星期的激烈战斗，盟军部队终于进至波河平原，由南和西两个方向攻入波罗格纳城。同时，第8军的波兰部队亦由东部入城。占领该城后，第5军的部队则迅速向前推进，扫荡通往底阿逊至维阿尼米利亚公路干线，并迂回莫德纳而东进，快速经曼尼瓦城沿波河而上，追歼德军残部。

4月23日，盟军部队迅速占领并巩固了桥头阵地。在弗拉拉，第8军虽然遭遇到强烈的抵抗，但是，激战到25日，大部队已经渡河。同一天，我位于利安海岸的部队已经攻下勒斯庇城及其军用港口，将德国守军大部歼灭于波河以南，缴获了德军的大批装备。

在最后一周的时间内，盟军在意大利北部各方向迅速扩张。第8军渡过

阿尔卑斯山以南的多道河流，沿亚得里亚海平原向东北方向长驱直入，解放了巴杜阿、威尼斯及特雷弗索等各城市。在乘胜追击之中，第5军的山地作战部队，沿布仑山隘道奇兵突抵阿尔卑斯山北麓，摩托化步兵则沿波河快速推进，于4月29日占领意大利北部重要城市米兰。

半年多来，在意大利本土作战的各个战场上，盟军的战斗均获得了意大利爱国部队和地下抵抗组织的鼎力相助。我方位于利安海岸的部队，在占领热那亚之后，越过萨伏纳与位于法国的盟军会师。第442美籍日本人兵团，其先头部队抵达土伦之后，当地的德军已经瓦解。在最后阶段的作战中，盟军共俘虏敌方160000人。5月1日，第8军部队进抵特雷斯特，与南斯拉夫蒙伐拉孔地区的游击队取得联系。

1945年5月2日，这是一个值得纪念的日子。这一天，统帅意大利北部的德军总司令宣布投降。至此，持续半年之久的意大利本土作战，终因德军的投降而胜利结束。

意大利战场的胜利，充分显示了同盟国之间的伟大团结与友谊。在盟军第5集团军作战序列之下，包括有美国、英国、加拿大、法国、新西兰、南非、波兰、印度、巴西、意大利、希腊、摩洛哥、阿尔及尔、锡兰等国家所派出的部队。这些部队，尽管肤色不同，语言各异，但是，他们都能在统一的政治、军事目标之下，相互配合，英勇作战，为意大利本土的光复，作出贡献。

纵观整个欧洲战场全局，意大利本土作战，打得艰苦且进展迟缓，然而，凭心而论，在盟军将重兵集结于西欧战场的条件下，南欧只能作为一个次要方向和次要战场。正是基于这种前提，我付出的牺牲，是为了全局的利益，为了这个战略目标，我驻意大利本土全体官兵，作出了非常重要的贡献，他们以积极的攻势，牵制了一批德国军队，使希特勒无法在战事最激烈时从意大利抽调军队增援西欧战场，从而有力地支援了盟军的“霸王”作战计划。正是由于这种伟大的意义和贡献，全体意大利战场的盟军官兵，同样可以和直捣匪巢的主要攻击方向的部队一样，为彻底消灭法西斯而感到自豪！

1943年11月至12月间，联合参谋会议成员随同罗斯福总统与丘吉尔首相出席开罗会议。随后，又参加了罗斯福、丘吉尔与斯大林三方参加的德黑兰会议。经过美、英、苏等国家首脑的研究，就如何击败德国的战略，初步达成了一致意见。诸方面一致认为：正在酝酿中的盟军“霸王”作战计划，将于1944年5月实行。为此，美英苏三国的军事参谋人员，今后必须就欧洲战场即将举行的战役行动，保持密切的接触。

按照盟国间开罗及德黑兰会议商定的原则，美英两国正紧锣密鼓地进行“霸王”作战的准备。在规模巨大的准备工作中，最让人感到头痛的是缺少登陆舰艇。在整个“霸王”作战中，对法国西部诺曼底海岸进行的登陆，是世界战争史上规模空前的两栖登陆。筹备与计划如此规模的登陆作战，仅仅依靠美英及其它盟国现有的登陆艇是完全不够用的。

当然，战局又不是孤立的。进行开辟欧洲西部战场的准备，又不能过分抽调以致削弱南欧和其它战场，这就是筹划这场进攻作战的困难之处。盟国联合参谋会议经过权衡利弊后认为：即使攻击法国南部，对实施“霸王”计划至关重要，但以大局为重，也必须作出牺牲。为此，参谋总部已命令自1944年1月15日起，从地中海战区抽调登陆舰船68艘开往英国本土，以作为计划中横渡海峡攻击的需要。即使增加了这一批船只，估计集结于英国本土的

舰船总数，到进攻发起之日，也难保证最低限度地满足登陆航渡的需要。

因此，自德黑兰会议结束返回开罗之后，联合参谋会议人员即决定采取更为有效的措施，以解决运输舰船的问题。怎样才能解决这个难题呢？俗话说：“巧妇难为无米之炊”，这的确是一句至理名言。面临数百万计的盟军将要在法国西部海岸上陆，可是又没有那么多的舰船，要想在客观条件不具备的前题下计划工作，其难度是可想而知的。当我们把目光转向地中海战场时，那里的情况也确实很难再让我们有所作为。在地中海战区所保留的舰船，仅仅只能保障进攻法国南部的两个师之用。根据情报机关提供的情况判断，即将在法国南部登陆的部队，克服雷弗拉海岸德军的抵抗后，在沿罗纳河流域北进时，则兵力必须维持一定数量，否则，将很难再发展进攻。

如此看来，为了筹备“霸王”作战那数量巨大的登陆所需舰船，最现实稳妥的办法，唯有依靠英美两国的造船工业而已。然而，现在是战争时期，各造船厂的船坞已经十分拥挤，厂方为了完成大量的军事订货已经动员了一切生产潜力。于是，在国家最高当局的紧急动员之下，各造船厂尽其所能，完成庞大的登陆舰船制造计划。

在如此巨大的战争物资筹备计划中，还有更繁重的任务。由于土耳其加入同盟国一方，并出兵攻击保加利亚，因此，土耳其的军事行动必须得到英美军队的支援。所以，英美军队在地中海东部援助土耳其的行动，也需要加以考虑。

与此同时，战争在亚洲方面的情况，亦十分令人关切。1943年11月，蒋介石委员长、罗斯福总统和丘吉尔首相及其军事顾问于开罗召开会议，议定：1944年中，在亚洲方面，必须切实决心打通盟国联系中国的地面交通线，以保证各种物资运输的畅通。根据这一总的目标，三方参谋人员制定了一个以打通中缅公路为目的的战役计划，并责成英国的蒙巴顿海军上将美国的史迪威将军配合，担任进攻缅甸北部的任务。参谋人员还认为，盟军如果能够在孟加拉湾实施两栖登陆，则胜利的把握就更大。十分令人遗憾的是，由于登陆舰船的缺乏，这一很好的方案只能搁置起来。

在这一场世界性的战争中，要想取得决定性的胜利，必须给予法西斯德国以致命的打击。而盟国方面筹划已久的“霸王”行动，则开辟了一条打击敌人致命点，缩短战争进程的胜利之路。而“霸王”作战的关键，在于法国西部的登陆行动。所以，这次横渡英吉利海峡的两栖作战，只许成功，不许失败。这就是我们集中全力筹备诺曼底登陆的关键所在。

然而，战争是一个全局，局部与整体之间是相互关联的，忽视任何一个局部都可能酿成全局的不测。特别是作为轴心国的另一法西斯侵略势力——日本，对亚洲的安全造成了极大的威胁。因此，盟军在将战略重点置于欧洲的同时，亦十分关注亚洲的形势，特别是中国在抗击日军侵略中的形势。根据盟国方面进行战争的潜力，权衡欧亚两大战场的利弊得失，我们重新审视了我们的战略，其结果，大家一致认为，唯有这一方案才是最正确的。即：盟军于1944年进攻法国，开辟一条直接威胁德国的战线，并在战略上配合苏联红军的西进，从而缩短战争进程。同时，在制定这一战略方案时，盟国方面还考虑到德国正加紧研制原子弹的进程。如果纳粹果真造出原子弹来，那么，世界将会陷入万劫不复之地，这也是促使我们首先进攻欧洲的又一个重要原因。

当然，我们从战略重点出发，优先考虑欧洲，并不是说在亚洲可以无所

作为。对于太平洋方面，我们对日本仍然保持一定的压力，并积极援助中国的抵抗。根据这一总体考虑，进行战争物资的分配。在具体划分战争物资时，由于需求与供给的矛盾十分尖锐，使我们感到十分困难。

1943 年开罗会议之后，艾森豪威尔将军被任命为实施“霸王”作战行动的盟军最高统帅。12 月 12 日，统帅部发布命令：

“兹任命你为进攻欧洲大陆的盟军最高统帅，望你率部与盟国协同作战，彻底消灭法西斯德国及其武装。”

1944 年 1 月，艾森豪威尔将军由其副司令、空军元帅泰德陪同前往英国。不久，他即致书于我，谈到：

“到这里之后，显然有一些迫切需要解决的问题，诸如：各部队司令部的的位置，指挥所应采取的方式，发动进攻的战役、战术问题，部队的调动及所需装备等等。这一系列的问题，我作为负有责任的司令官，应该夸一个明确的答案。在上述诸多问题中，我认为最最重要的是‘霸王’作战开始阶段，盟军所要投入的兵力数量问题。众所周知，没有兵力上的优势，任何进攻作战都将一事无成。”

为了筹备“霸王”作战所需的物资，这项巨大而庞杂的工作旷日持久，牵扯及耗费了盟军指挥官的大量时间与精力。在华盛顿，我们亦与造船专家与造船各工厂的经理协商，采取一切积极而有效的方式，提高生产效率，努力在尽可能短的时间内增加登陆舰艇的产量。尽管我们采取了一切方法，但截止到目前，登陆艇的数量仍未能满足战场需要。

鉴于这种情况，经过陆军与海军参谋部计划人员的通盘考虑，我们作出两项决定：第一，实行“霸王”作战计划，在法国西部诺曼底的登陆日期，由 1944 年 5 月初延迟至 1944 年 6 月初。这样一来，从时间上看，推迟进攻显然于我不利，但是，亦无其它办法。第二，原定于与诺曼底登陆同时进行的法国南部进攻（“铁砧”作战），推迟数个月，以便将登陆舰艇及运输船只先用于英吉利海峡方面，然后再急调回地中海。只有这样安排，才能在登陆舰艇十分有限的情况下，有主有次地兼顾到两个作战行动。

1943 年 8 月，当盟国间召开魁北克会议时，美国方面的部队仅有 1 个师驻在英国本土。此时，美国横渡大西洋的船只，基本上全部集中使用于地中海战场，以补充盟军在地中海战区的作战行动。1943 年 8 月末，根据盟国方面确定的战略计划，我们将一部分船只从南部的任务中调出，执行从美国至英国的运输任务。这一个规模巨大的运输任务一直持续到 1944 年 6 月之前。在这一时期中，共运送兵员 1533000 人；其中，平均每月运送达 150000 人。

这种规模巨大的兵力集结，同时还伴随着各种物资的补给和存储，全部都依赖运输工作。在这一项工作中，海军方面作出了很大贡献。其它作战及生活保障方面的物资保障任务亦十分庞大，百万之众的营房与训练设施，都必须由英国有限的国土供给。此种战前部队集结之效率，从登陆部队能够迅速获得装备即可看出。在海上运输过程中，我方后勤实行先行运储制度，陆军勤务部队先将装备送达，等待航运部队的到达。一般来说，运抵英国的部队，在下船后一个月之内，即可全部装备完毕并投入战斗。

所有从美国运达英国的部队，都经过了良好的训练，具有比较强的战斗力。特别是从地中海战区调来的部队，均已经过了多次作战，具有充分的战斗经验。然而，如此众多的部队驻扎在英国，客观条件受到了极大的限制。

为此，英美双方努力配合，相互协调，采取各种办法，在人口耕地密集的有限地形上，开展各种军事训练，以增强部队的作战能力。

特别是作为整个登陆战役中担负第一梯队的各部队，则选择地形近似战场的海滩地形，进行抢滩上陆和占领巩固滩头阵地的演练，1944年春，为了检验诸军兵种两栖作战的能力，盟军曾秘密地在英国南部海岸进行了一次联合演习。这是诺曼底登陆之前的一次全副武装之预演。

在登陆之前的三周，艾森豪威尔将军曾写信给我，信中指出：

“目前，全体参加进攻的部队已经准备完毕，各师齐装满员，粮弹充足。所有的军官与士兵，均受到过良好的训练，足以胜任解放事业所赋予的各项任务。各个部队，战斗情绪饱满，求战心切。根据我们制定的作战计划，估计在战役发动时，盟军方面将拥有兵力、火力和突然性的优势。当然，在随后发展的战事中，我们将尽一切努力，采取各种方法与手段，确保盟军的优势。就目前可以预见到的情况而言，这些优势包括：制海权、制空权、装甲部队及物资方面的优势。我认为，当登陆部队抢占滩头阵地立稳脚跟之后，我们应该迅速投入一支强大的装甲部队，对德军的防御进行一次快速突击，并与空降兵部队在浅近纵深配合，将德方的防御打开一个缺口。”

到1944年7月1日，盟军方面，哈雷斯空军元帅统率的皇家空军轰炸机队和伊克将军统率的第8航空队，实行昼夜轮番攻击，使盟军在作战中的空中优势已经得到充分发挥，并且产生了重大战果。我方空军的一次轰炸，能够投掷航空炸弹500吨以上。在我空中作战打击之下，德方战斗机作战能力受到很大削弱。

“霸王”作战初期，盟军空中优势的取得，是美国航空兵努力的结果。在作战中，美军投入数千架轰炸机以及其它各型飞机。在登陆作战发动之前，美国在英国的航空兵力量已经达到6500架，其中仅重型轰炸机就已超过3000架。凭借这一强大的航空兵实力，盟军以锐不可挡的气势，一举击溃了德军苦心经营的所谓“大西洋防线”。

在整个进攻欧洲的作战中，空中作战是最先实施的。早在1944年2月，这种先期作战的对德军大规模轰炸，就已经达到了顶峰。面对盟国空军的大规模出击，德军亦组织力量进行反击，企图夺回制空权，将盟国空军逐出欧洲大陆上空。双方在雷根斯堡、麦尔斯堡、希万甫特及其它重要地域上空发生了激烈空战。空战中，盟军空军予德空军以重创。

从1942年8月17日，美军第8航空队第一次重型轰炸机投入作战开始，至欧洲战争结束时止，美国轰炸航空兵共计向西欧的目标投弹1550000吨。1943年中期，美军航空兵摧毁了德军潜艇制造厂和基地之后，便集中力量对德国的重要工厂、飞机场及交通枢纽实施重点轰炸。空战中，德国空军的战斗机消耗殆尽，而又得不到补充，实力锐减。在任务分工上，英国皇家空军轰炸机队则主要攻击德国鲁尔、莱茵一带的工业目标，破坏敌方战争潜力，动摇德方抵抗意志。

为了发挥我轰炸航空兵作战的持久性，长期削弱德国的工业经济，我们调整了空中作战的力量。美军的第8和第15两个航空队，于1944年1月1日联合组成美国驻欧战略航空队，斯巴兹中将任司令。美国驻欧战略航空队分别以英国本土和意大利为基地，对德国进行空中攻击。

1944年春末，盟军空中轰炸的主要目标为德国的综合炼油厂及其柴油提炼厂。根据战后缴获的文件证明，在1944年5月至10月间，由于轰炸，使

得这些炼油厂的产量每月递减 5%。遏制了燃料油的生产，这对于德军的机械化兵团来说，是致命的。

在对德国工业基础设施进行轰炸的同时，盟国空军还对德国境内的公路干线、铁路桥梁和其它重要运输系统展开持续不断的轰炸。仅于 1944 年 5 月一个月间，即在西欧炸毁德方机车 900 台与货车车皮 16000 节。此种针对交通、能源等工业的大规模轰炸，对于确保摧毁一个强大的工业国，削弱其战争机器，是相当有效的。

由于扩大轰炸任务的需要，布莱雷顿中将率中型轰炸机与战斗轰炸机部队，于 1943 年秋从中东调往英国。该部所担负的任务，是对德军空军机场实施轰炸，以牵制性的攻击骚扰、疲惫、分散敌空军的注意力，进一步削弱敌空军的战斗力，保障我方大轰炸机群对德国及西欧境内的重要目标实施战略性轰炸。数月之中，布莱雷顿率领之航空兵部的牵制性攻击大见成效，使我战略轰炸机部队深入到德国境内，取得了比较大的战果。

随着盟军对西欧空域进攻态势的扩大，德国空军捉襟见肘，穷于应付，被迫从东线调来大批作战飞机，以应付西方的威胁。由此，减轻了东线战场的压力，使苏联红军的空军得以保持战场空域的制空权。

美国方面的空中优势，不仅仅表现在轰炸机和战斗机的数量之多，阵容之强大；更重要的是表现在技术与装备所经过的革命性改良以及由此而产生的优异作战性能。在作战中，当我轰炸机长途往返飞行于敌境上空时，曾遭到敌机的沿途拦截与忧击。为了减少这种因为往返而造成的损失，1943 年 8 月，我们决定由英国本土与北非间，实行单向轰炸飞行。即从英国本土起飞的轰炸机群，在对西欧纵深目标实施轰炸之后，飞往北非着陆。反之，由北非起飞作战的轰炸机，亦到英国着陆。这种作战方式的航程，随着盟军在意大利作战的推进，其飞行距离进一步缩短。自 1944 年 6 月 2 日之后，意大利与苏联之间，同盟国空军亦采取此种穿梭轰炸，并将轰炸的重点目标，推进到中欧铁路一线。不久之后，英国与乌克兰之间，也开辟了穿梭轰炸航线。

1943 年秋，我们的航空兵开始使用“雷达”轰炸技术。此后，在作战使用中经过不断的改进，使这种技术不断完善，最终可以适应于各种天气条件。由于有了这一先进技术，我轰炸机能够利用夜暗和不良天候出击，既减少了自己方的伤亡，也可以收到奇袭的成效，而且，轰炸的准确性有明显的提高。

1944 年春季，即“霸王”作战行动之前 3 个月，盟军方面的空中作战，在一方面继续轰炸西欧境内的战略目标的同时，另一方面开始转入支援战场作战，为了有效地孤立战区，实施战场遮断，我航空兵以未来作战地区内的道路、桥梁为轰炸中心，在不暴露我方进攻企图的前提下，对即将登陆的海岸地域实行了有效的隔离。这一轰炸的结果，在诺曼底登陆作战中，充分体现出来了。它有效地迟滞、阻止了德军向我登陆地域大量增兵，保证了我上陆部队建立了稳固的滩头阵地。由于这一任务完成的好坏，直接关系到“霸王”作战初期行动的成败，因而成为全部作战行动的关键因素。

持续数年之久的空中进攻作战，保证了盟军在西欧战场上的空中优势，摧毁并瓦解了德国进行战争的物质基础和意志，并为战争史上空前的两栖作战——诺曼底登陆创造了良好的战场条件。

盟军参谋部经过长期对英吉利海峡法国一侧沿岸之地形和德军部署的侦察，确定了诺曼底海滩为登陆地段。这一地区沿海，由于缺乏规模较大的港口，给登陆后的卸载带来了比较大的困难。但是，这一地区是德军防御的弱

点，特别是当德方统帅部相信盟军将会在加莱海岸登陆时，这里便成了盟军攻其不备的最有利地点。为了弥补这一地段缺少港口之不足，英国方面专门设计并制造了可停置在海滩上的两个人工码头，以保证作战物的卸载。

关于发动进攻日期和时间的选定，是一项十分复杂的工作。因为，登陆日与登陆时间的选定，需要考虑天气、潮汐和光线等情况，然后才能综合诸因素加以确定。以空降部队而言，最理想的作战时间为风速较小的月夜，所以，原定作战时间为6月5日。然而，6月5日，当行动刚开始时，由于天气条件不适，又改为6月6日。此时，数百艘登陆舰只已由英格兰西海岸较远海口出动，已接近展开海域，无奈又全部返航。

当计划中的6月6日来临时，海峡上空刮起了大风，顿时风雨交加，海面恶浪涛涛。此时，有不少人建议将登陆时间继续后推，另选潮汐与天候适宜的日子行动。然而，作为整个作战行动的最高统帅艾森豪威尔不为这些意见所动。他根据气象部门所作出的预测，充分利用了风暴肆虐的间隙，果断地下达了行动的命令，使百万大军千船竞发，由此而揭开了战争史上最伟大场面的序幕。

1944年6月6日凌晨2时，美军第82空降师和第101空中突击师及英国空降部队，先期行动，在法国诺曼底海岸纵深由瑟堡至卡恩一带德军防御后方实施伞降。稍后，蒙哥马利元帅指挥海上登陆部队展开行动，整个登陆战役正按预定程序运转开来。顿普西中将所率领的英加军队与布莱德雷中将所率领的美军，展开于诺曼底沿岸50英里宽的海岸线上。

凌晨3时14分，盟军航空兵空中火力突击开始，强大的轰炸机群飞临诺曼底沿海，千万吨炸弹呼啸而下……

继航空火力突击之后，5时50分，登陆掩护编队的所有舰艇，对登陆地段滩头实施舰炮火力突击，直接支援登陆部队，为占领滩头扫清障碍……

6时30分，第一梯队第一波次的登陆部队实施抢滩登陆。

为了防备盟军的登陆，德军在浅滩地段布设了密集的障碍物和地雷。在障碍体系中，临海最前沿的，是一道坚固的水下障碍地带，它能阻挡、毁坏我方登陆艇，并割裂我方战斗队形。障碍地带之后，是密集的水雷、地雷等爆炸物组成的杀伤地带，它能给登陆部队造成重大杀伤。在水线之上的海滩上，是由地雷与铁丝网混合组成的障碍地带。障碍地带之后，是由战壕、火力点、散兵坑组成的防御阵地，它构成了一道绵密的火力网，可以对任何登上陆地的人员进行射击。在阵地的后方，由海滩通往内地的道路均由坦克、碉堡及工程障碍物阻塞。再往后，是德军的炮兵阵地，它以纵深强大的火力，杀伤我登陆部队，支援前沿防御。在沿海的纵深地区内，所有能够降落伞兵和滑翔机的开阔地均被障碍所阻塞。幸好，在我发动进攻之前，侦察部门已经搞清了德军的兵力部署与障碍体系，为盟军胜利登陆奠定了良好的基础。

美军方面，预定登陆地段海滩长约10000公尺。在长达10公里的正面上，按每75公尺放下一艘满载步兵的登陆艇，将登陆第一梯队首波全部展开。在我方登陆人员最前面的，是一批具有登陆经验的老兵。他们利用各种应急工具，首先通过敌方的障碍物，然后占据有利地形，掩护后续到达的工程部队进行破除障碍的作业。担负克服障碍的工程部队人员，都受过严格的训练，他们担负扫除障碍的具体任务，以确保在敌方火力威胁之下打开通路，使盟军登陆进攻部队和装备能够迅速上岸。

防守诺曼底海岸的德军，具有较强的战斗力。他们遭我航空兵与舰炮火

力的打击后，并未完全失去战斗力，而是凭借残留的工事阵地，顽强抵抗。在我军扫除障碍登上陆地之前这一段最困难时期内，所幸的是未遭敌空军火力的杀伤，这完全得益于我方长期削弱德国空军实力的结果。

当浅滩及海岸的通路开辟之后，我方的后续部队源源不断登岸。至6月6日夜晚，美军共有5个师登陆成功并稳固地占领滩头阵地。

这5个师的部队是：第1师、第4师、第29师、第82空降师以及第101空中突击师。与此同时，格鲁少将率领的第5军团与科林少将率领的第7军团的前进指挥部也已登陆，海上航渡之中的各师也源源不断地到达。就目前态势而言，我登陆部队已对德军形成优势，随着后续部队的抵达，情况将对越来越有利。

经过一个昼夜的战斗，至第二天清晨，美军的各个登陆点已经连结，滩头阵地已经稳固。至此，德军苦心经营已久的海岸防御系统的所谓坚固的“外壳”已经破裂，而同盟国军队为彻底消灭法西斯德国，解放欧洲大陆的决定性战略进攻计划，由此而展开。几天之前，德军将领还大言不惭地吹嘘：如果盟军登陆，其登陆部队决不可能在海滩停留9小时以上。而此刻，这种神话已经不攻自破了。

登陆成功之后不久，盟国联合参谋会议成员集会于伦敦，以便及时了解掌握情况，对于超出战区统帅权限之外的紧急事态，适时作出决策。然而，战事发展较为顺利，情况比预料的要好得多。6月12日，联合参谋会议成员亲赴诺曼底海滩，视察了这场西欧战场大规模进攻作战的序幕，目睹了盟军官兵的英勇善战与一往无前的精神。

诺曼底登陆的胜利，是我们美国陆军最能引以为荣的事件，而对于这一个巨大的荣誉，我国的海军及其我们的盟友英国，也应当共同享有。在这一次规模巨大的两栖作战中，海军担负着输送部队横渡海峡的艰巨任务。此外，当登陆部队攻占滩头时，海军舰艇还担负对岸实施炮火压制的任务，由此可见，海军的行动，是整个登陆行动中不可分割的组成部分。在这个颇为复杂的战役中，假如海军未能如期完成任务，则整个登陆战役将必然会遭至失败。

在整个胜利中，参谋人员功不可没。从一般意义上讲，登陆作战是所有一切作战中最为复杂的作战形式，而要筹划上百万人的登陆作战，更是一件万分艰难的事情。从敌情侦察、制定方案到数量巨大的物资筹备，没有非凡的组织才能，就不可能如期完成战役准备。在制定作战计划的过程中，英美双方参谋人员紧密配合，以远见和卓识为部队描绘了一张走向胜利的蓝图。

最后，登陆作战的胜利，应该归功于官兵们的浴血奋战。正是由于千百万官兵的流血牺牲与英勇无畏，才使得敌人最后不得不屈服。

诺曼底登陆之后，第二阶段的作战随即展开。第二阶段作战，其目的主要有两个：其一，是占领半岛北端的瑟堡港，为盟军的后续援助提供一个重要港口。其二，是集结部队和作战物资，准备突破敌方在法国西部的防御，向德国本土方向发展进攻。

此时，在科坦唐半岛方向，战争异常激烈。6月27日，经过反复争夺之后，科林将军率领第7军团第7、第9师部队，攻占瑟堡港。然而，由于德方的蓄意破坏，瑟堡港破坏严重，修理与恢复工作十分困难。直至秋季末，盟军海上支援的大量物资，仍由在海滩上开设的人工港口卸载。在其它方向，至7月1日，盟军部队已于卡恩与圣罗间向内扩展海滩阵地20英里。而在科坦唐半岛，德军凭借半岛丛林地形拼死顽抗，使我方军队进展不大。

7月5日，艾森豪威尔将军致信于我，称：

“目前，我军作战正处于十分艰苦的阶段。导致目前状态的原因主要有三：第一，虽然德军在抗登陆作战中败北，但是，应该承认，他们的战斗能力和意志是相当强的。第二，地形对我方作战的影响。由于我攻击上陆地段地形狭窄，两旁均为无法行动之沼泽，而在前进方向上敌方设置了多重障碍，使得兵力和兵器无法充分展开，严重阻碍了进攻速度。第三，则为天气方面的因素。由于不良天候，阴雨绵绵，使我方航空兵不能对地面实施精确攻击，再加上道路泥泞，各种坦克及车辆行动困难，就使得我们不得不放慢进攻速度。当我到前线视察时，其情景使我回想起我们在北非突尼斯冬季的情形。当时，在北非泥泞寒冷的季节中，我军虽然有许多火炮可用，可无奈道路泥泞，目标不易发现，真是欲打击敌人而又无从下手。目前，我们的处境，颇有点类似于当时的突尼斯……”

当然，可以告慰的是，虽然港口缺乏，但在海滩阵地之内，集结工作至7月末即告完成。8月1日，美军第11集团军（后改称为中部集团军）开始由布莱德雷将军指挥。此时，第11集团军下属两个军共13个作战师，它们是：霍奇中将军率领的第1军和巴顿将军率领的第3军，下辖的作战师有第1师、第2师、第4师、第5师、第8师、第9师、第28师、第29师、第30师、第35师、第79师、第83师和第91师。

与此同时，第5装甲师、第3师和第6师等部，均集结于海滩地区。

盟军第21集团军，后称为北方集团军，则由克雷尔将军所率加拿大第1军和顿普西将军所率英国第2军编成，英国元帅蒙哥马利负责指挥。

此时，集结于滩头阵地的庞大部队，均依赖海滩补给以维持。然而，天公不作美，大风掀起的狂浪，将海滩上临时架设的两座人工码头打坏，造成了巨大损失。然而，就是在这种极端困难的条件下，人工码头每天仍然处理补给品30000吨，卸载部队30000人。此种成绩，的确是史无前例的。关于这一点，连我们的敌人也料想不到。

7月25日，布莱德雷将军指挥部队加强了攻势。美军进攻部队在地面炮火的掩护下，于圣罗与阿弗朗希之间海滩阵地突破德军防线。不久，战线即向前推进至缪斯河。为了加强我突击部队的攻击能力，航空兵共使用轰炸机和其它战斗机1500架次，在狭窄的进攻正面敌防御阵地内投弹3390吨。在这一次地面进攻行动中，由于我行动突然，加之航空兵与地面火力的有力支援，使德军措手不及，防线被我军迅速突破。

但是，令人遗憾的是，我美国陆军杰出将领马克纳斯中将不幸殉职。马克纳斯将军，是一名优秀的指挥员，参加此次战斗的很多部队，都经过他的训练，因而，在部队中他具有很高的威信。在战斗过程中，马克纳斯将军不惧危险，亲往前沿视察作战情况，不幸被我航空兵炸弹所误伤。

这次突破，是艾森豪威尔将军所筹划的一次对德军之重大打击。在作战的高潮中，将军致信与我。信中称：

“最近一段时间以来，我所特别予以关心的事，就是如何能够给予我正面之德军以歼灭性打击。巴顿将军所率第3军，位于我军进展的侧翼，已迅速逼近敌方。该军从阿弗朗希附近突破口展开进攻颇不容易，但是，不如此我们将难于打破僵持局面。从目前情况来看，经过一个多月的补充，我军的兵力已经相当充实，能够进行计划中的战役行动了。此时，我命令第1军进攻布列塔尼半岛，以便进一步调整、改善我方进攻态势。就眼下而言，在一

周之内，战局恐怕会有比较大的变化。”

为了抓住机会，予动摇之德军以有力的追击，巴顿将军率领第3军，在第1军之后迅速进展，以扩大战果。8月2日，第3军集中使用大量装甲部队，以锐不可挡的优势，由阿弗朗希海滩向前突进。8月6日，巴顿率领第3军切断了布列塔尼半岛，将德军第26伞兵师、第265师、第266师以及第343师等部队合围。随后，我军部队之一部，沿罗瓦尔河南侧呈一字配置，为东进部队警戒翼侧，防止德军的攻击。正当我按上述计划调整部署时，恰好德军向巴顿的第3军侧翼展开猛烈攻击，幸好我保障部队已经经阿弗朗希进抵海岸。在激烈的反突击作战中，霍基将军率领的美第1军和英国第2军相互配合，英勇作战，终于粉碎了德军的反突击行动。

8月13日，盟军第3军由勒蒙向北扫荡，迂回阿冈吞方面德军在诺曼底阵地之南侧翼。与此同时，英国第2军的加拿大部队则由卡恩向法莱斯方向南进。这一巨大的钳形攻势形成了“法莱斯袋形合围圈”，俘获德军10万。在盟军巨大的钳形攻击之下，弃守阵地的残余德军沿法莱斯——阿冈吞走廊狼狈逃窜，溃不成军。

至此，德军已经明白：诺曼底防御作战彻底失败，由此放弃了在该地区组织防御的打算。此时，在我方强大的航空兵和地面火力的突击下，德军撤过了塞纳河。在塞纳河渡口，盟军以战斗机空中扫射，使拥挤的德军混乱不堪。利用德军溃逃中的混乱，美第3军由勒蒙与阿冈吞回头向东直扑塞纳河。兵贵神速，在我方航空兵的空中支援下，截止到8月18日，除伊伯夫以外，德军在塞纳河上逃窜的道路已经被堵死。

8月15日，正当诺曼底方向盟军横扫德军之时，巴齐将军率领美国第7军在法国南部地中海沿岸地区登陆，开始执行“铁砧”作战计划。为了配合西欧方向盟军的攻势，加速德军在法国境内的迅速崩溃，盟国间联合参谋会议统筹计划部署了这一作战行动。整个“铁砧”作战，由盟军在地中海战区的最高统帅部负责组织实施，其准备筹划时间达半年之久。因为顾忌到盟军将在地中海战区对法国本土实施登陆作战，德军不得不将其驻法的第1军及其第19军的大部兵力部署于这一地区，如此一来，诺曼底方向则减轻了压力。

此外，为了将德军的注意力吸引到地中海方向来，盟军方面在这一战区亦同样集结了相当规模的海军力量，包括大型作战舰只、登陆舰艇、运输船只和两栖作战部队。

在地中海方向上，空中的攻击与掩护任务，则主要由盟军的战略空军来担任。这一时期，盟军战略空军主要承担着对西欧、巴尔干和德国本土的轰炸任务。为配合“铁砧”行动，将战略空军力量抽调出来一部分，支援对法国南部沿海的登陆行动。经过旷日持久的连续轰炸，德国所控制的法国南部重要交通干线、枢纽与桥梁，都遭到比较严重的破坏，影响了德国军队在沿地中海地区的调动。

经过充分的准备之后，第7军在比较理想的天气条件下，于卡内西南海岸登陆。这一登陆地区，是进入法国南部罗尼河流域最适宜的地段。担任登陆的部队是楚斯考特将军所率领的第6军和第1特别任务队，以及由“自由法国”抵抗组织组成的突击队。为了保障海上主力部队顺利上陆，地中海战区指挥部于海上攻击部队登陆之前，将一个由英美伞兵组成的空降部队空投至圣拉伐与西阿章河两岸，夺取河上通道，并阻止德军的增援部队。

8月28日，我登陆部队已经顺利上陆，海滩阵地已经巩固。目前，上陆部队正积极调整力量，尔后沿罗尼河向前推进。

这一次命名为“铁砧”的作战行动，盟军得以比较顺利地~~在~~法国南部登陆，主要得益于法国抵抗部队。盟军第6军团上陆之后，戴西尼将军所率领的法国第1军团和第2军团所属各师亦随即登陆，并迅速占领了法国南部重要城市马赛与土伦。战争发展至9月1日，尼斯亦被盟军光复。

就在盟军主力准备向北直趋罗尼河时，美军第36师之一部，在巴特尔准将率领下，由卡内西南经加湾向北，攻占了格尔诺布勒然后转向西北，进抵罗尼河。巴特尔将军的这~~一~~大胆行动，完全出乎德国人所预料，一举截断了沿罗尼河流域向北退却的德军纵队，陷敌于首尾不能相顾的境地。正当德军陷入混乱之际，担任正面攻击任务的美第6军团主力迅速北进。9月3日，里昂解放。盟军后续部队正源源开来。

9月15日，美法联合组成的第6集团军投入战斗。该集团军由戴维斯中将指挥，后改称为南方集团军。这一部队的投入，极大地加强了法国南部盟军的攻势。戴维斯中将出任第6集团军指挥职务后，其原地中海战区副司令一职，由前美陆军参谋长马克纳尼中将继任。

正当位于法国西部的德军苦守诺曼底的梦幻破灭后，美军第1军所属的法军第2装甲师，于8月25日进入巴黎。在这场规模巨大的大西洋沿岸攻防争夺战中，德军付出了惨重代价。据初步统计，德军伤亡损失至少约有40万人，其中，仅被俘者就有20万人。其余免遭我合围的部队，大部分于仓皇溃逃中将武器装备丢弃，几乎完全失去了战斗力。

德军于退却之中，还留有相当的兵力准备死守若干个重要的港口，如：布列斯特、圣纳泽尔、罗里安、第厄普和勒哈佛尔。德军拼死固守这些港口，千方百计阻止盟军利用这些港口实施补给，企图给上陆的盟国百万大军造成补给困难。当然，对于登陆作战正紧张激烈的盟国部队来说，后方补给问题，始终是十分困难的。为此，德军也付出了惨重代价。

然而，就在这十分困难的情况下，截止到9月5日，也就是登陆后的90天，盟国方面在法国海岸登陆部队总数已达208.6万人，输送补给物资344万吨。在如此困难而又短暂的时间内，能够完成这样巨大的物资运输量，的确是后勤工作上的奇迹。当然，对于200多万部队来说，这些补给物资犹如杯水车薪，根本无法满足激烈战斗所造成的消耗。因此，所有在法国登陆作战之部队，在数个月的战斗中，均维持最低的物资补给量。随着战线的推移和部队的持续增加，物资的消耗呈直线上升趋势，如果仍然要保持目前的进攻势头，盟国方面必须另外开辟新的补给口岸。

为了解决这一矛盾，盟军统帅部不得不抽调相当兵力来夺取敌占港口。9月5日，辛普森中将所率第9军在第12集团军隶属之下，开始包围、扫荡布列斯特与法国其他港口的德军。8月31日，第厄普德军弃守。9月11日，勒哈佛尔被攻克。9月19日，美军消灭了德军第4师，占领了布列斯特。我方部队在夺取这些城市后，首要的任务，就是恢复被德军破坏的港口设施，以最快的速度恢复港口的卸载能力。

9月7日，最先克服的第厄普港已经基本恢复功能。当日，盟军的补给船只已经停靠码头，大批的物资由此上岸，径直运往前线。10月9日，勒哈佛尔港也已经修复，开始停靠船只。唯有布列斯特港因破坏严重，在短时期内已经无法恢复使用。

此时，于法国西部战场大败的德军正全线溃退，由法国退向齐格菲防线，沿途不断遭到盟军航空兵的袭击，其状态狼狈不堪。在败退的德军之后，是布莱德雷将军所统率的第1军和第3军。该部队乘胜进击，由麦隆、特罗耶向东北挺进直抵艾逊河和马恩河，扫荡德军的后卫部队。

正当布莱德雷率军向东北衔尾追击、扫荡德军的同时，蒙哥马利元帅正统领英军刚刚渡过塞纳河下游，包围勒哈佛尔，其前锋进抵索穆河。美军第1军所属的第7军团渡过艾逊河之后，转向北进，直趋蒙斯，一举切断了正在撤退之中的德军部队，形成合围态势。盟军于追歼逃敌中实施的这一战术合围，俘虏敌军22000人。

在行动中，第3军在扫荡了莱穆与沙隆地区之后，向东推进。此时，由于该军前出较远，后方补给不继，战区指挥部急调航空兵实施空中补给，截止到9月7日，第3军到达南锡至梅兹附近之莫塞尔河一线。9月11日，该军部队与美第7军会师于第戎以北。4天后，第6集团军部队脱离地中海战区，将指挥及隶属关系转归盟国远征军最高统帅部。由于法国西海岸补给能力不足，第6集团军的补给，仍由盟军地中海战区保障。9月16日，原占领德北比斯开湾区域的德军20000余人，在撤退过程中，于奥尔良西南方向美军第83师部队缴械投降。

战线往北延伸，美第1军部队于9月2日进入比利时国境，8日占领列日。9月11日，盟军经过诺曼底登陆后的3个多月战斗，历经千辛万苦，流血牺牲，终于踏上了德国的领土。由于盟军部队连续突击的强大攻势，使德军仓促溃逃，毫无立足之地，更无法组织有效的防御。

随着盟军战线的推移，当进入德国本土时，后勤补给线已经伸展到了极点。此时，各军的行军纵队主要依靠空中运输补给，另外，铁路在运输部队的同时，也承担了有限的物资运输。例如，为了统筹安排前方特别急需的重要物资，盟军远征军总部开设了由诺曼底海岸直达巴黎的“红球快车”。尽管采取了上述措施，补给困难的局面仍未彻底解决，而且它已经影响到部队的进攻速度。因此，从目前情况来看，修理与恢复铁路的运输能力，保证货畅其流，是一件非常重要的事情。

我盟国远征军在欧洲战场的作战实践证明，现代化军队作战，所耗费物资之巨，是常人难以想像的。在机械化部队中，除了通常所需大量燃料、给养之外，其它物资装备亦需求甚多。现节录艾森豪威尔将军的报告如下：

“武器装备的损耗也非常之大，例如，每月必须补充小兵器36000件，迫击炮700门，坦克500辆，车辆2400辆，野炮100门。在西北欧方向，每月平均消耗大口径火炮炮弹及迫击炮炮弹约800万发。我战斗部队，每个月所需电线即达66400英里。此种物资消耗，远非以往战争所能相比。记得，在整个第一次世界大战中，美国远征军总共消耗炮弹及迫击炮炮弹尚不及1000万

发。

英国第21集团军于9月3日解放比利时首都布鲁塞尔。9月4日，安特卫普亦告解放。9月12日，盟军越过荷兰国境，至15日抵达海峡沿岸。此刻，除极个别德军固守的重要海口之外，北至泽布鲁日，这一地区的德军已经全部肃清。

1944年9月9日，艾森豪威尔将军发来报告称：

“敌军仍占有希尔德河口之荷兰岛屿，其目的是迟滞我对安特卫普港的

夺取和利用。所以，德军的这一行动对我军实现目前之战略意图构成一定障碍。”

9月12日，艾森豪威尔将军在另一个报告中称：

“目前，我军行动成败与否，关键在于能否攻占安特卫普港。因为，就眼下的情况看，部队的补给情况十分糟，它毫无疑问地影响了士气，影响了部队战斗能力的发挥。此时的情景，使我想起了1943年底北非登陆初期在突尼斯的遭遇。如果在近日内，我们能夺取安特卫普港，这就犹如生命垂危的病人受到输血急救一样，其元气很快便能恢复！”

在我们战线的北翼，盟友英国军队在几个星期时间内，集中主力部队以肃清一些岛屿的敌军。对于敌占岛屿的进攻，也必须采取两栖作战。经过激烈的战斗，在付出重大伤亡之后，终于在11月9日将残余德军全部肃清。

11月27日，安特卫普港开始使用。然而，德军并不甘心于失败，在基本丧失制空权的情况下，他们使用刚研制成功的火箭进行袭击。一时间，V—2火箭频繁射向安特卫普，给当地的军民造成了很大伤亡。鉴于德军凶恶的新式武器的威胁，盟军有关当局曾怀疑安特卫普港的使用。

对于实施“铁砧”计划，在法国南部发展进攻的南方集团军之美第7军和法第1军来说，法国南部的海岸港口也至为重要。9月底，在盟军工程部队的抢修下，马赛、土伦港均已恢复，并投入使用。此后，平均每天从法国南部港口运输补给物资18000吨，并运送部队总数达14个师。在这一重要补给线上，货畅其流，特别是里昂与第戎之间的双轨干线，每日由此运达前进兵站的补给物品数以千吨计。这样一来，法国南方几个港口以及铁路运输设施，基本可以保障南方集团军的补给需要。特别是在我军未克安特卫普之前，这里还担负了部分支援中央集团军的任务。

安特卫普港的重新启用，使中央集团军的补给状况有所改善。这里，虽然每日受到德军火箭的袭击，但仍可日平均卸载25000吨。随着沿海各重要港口的投入使用，盟国方面补给物资量大增，于是，便放弃了对布列塔尼半岛上各毁坏港口的抢修工作，节省了大量的人力与物力。当然，由于战线前推，已经远离法国西部海岸，在这种情况下，依然开辟布列塔尼半岛的港口，显然已经没有太大的意义了。

盟军解决了港口问题，特别是利用了安特卫普等靠近前方的港口后，相当大地克服了铁路、公路运输的限制，使大量作战物品源源不断送抵前线。

在努力改善我作战部队补充物资的繁重工作中，李中将军所属的兵站辖区内的我工程兵、运输部队，以及其他补给部队，他们夜以继日地抢修港口、铁路、车站等重要交通设施；冒着德军的袭击轰炸，昼夜不停地前送物资，保证了部队的基本作战需要。特别应该一提的是，我们的管线部队，他们在法国西海岸16个地点铺设油管至前方，为我们奔腾的装甲部队提供燃料。其中，曾经创造了1天内铺设油管70英里的奇迹。

由于补给问题得到了解决，西欧战场发展得比较顺利，特别是运输装备的加强，使盟军的进攻速度与日俱增。当我美军进攻部队逼近德军齐格菲防线时，艾森豪威尔将军命部队暂缓攻击。他在致陆军部的建议中指出：

“齐格菲防线，乃是德军在西方的重要防线，由众多的工事、阵地、火力支撑点组成的筑垒地域。对此种坚固设防，顶有准备的德军防御体系，盟军应做好充分准备。对于准备工作来说，最重要的莫过于弹药的储存。我们初步估计，在攻克齐格菲防线的作战中，弹药供应量会急剧增加，平均每月

将消耗大口徑火炮炮弹 600 万发，迫击炮炮弹 200 万发。如此大的弹药量，涉及到国内兵工厂的生产、运输等一系列环节。我们只有将这些准备工作做好以后，才能从容地向德军的要塞防线展开攻击。”

9 月 17 日至 18 日，蒙哥马利元帅指挥英军向齐格菲防线北翼发动攻击。在地面攻击开始以前，空军首先实施强大的火力突击，就在英军展开进攻的同时，由布莱雷顿中将指挥的第 1 空降军所属之美军第 82 空降师与英军第 1 空降师及其部队，越过齐格菲防线，降落于荷兰境内。这一次盟军组织的战役空降行动，横跨缪斯河、瓦勒河与莱茵河下游的恩德霍芬、安享地区，是盟军自诺曼底登陆以来规模最大的空降作战。

在实施空降作战的头两天，盟军共投入使用飞机 2800 架，滑翔机 1600 架。从诺曼底登陆以来，远征军统帅部曾经多次计划组织空降作战，但是，无奈地面部队进展太快，使得空降计划屡次被搁置。这次荷兰境内的空降作战，取得了一定的战果。美第 82 空降师与稍后行动的第 101 空中突击师降落在恩德霍芬附近，占领了缪斯河与瓦勒河渡口。次日，英国第 2 军与先期空降的美军部队会合。此时，德军妄图乘盟军立足未稳，连续实施猛烈的反突击。盟军则利用地形，坚守桥头阵地，战斗异常激烈。与此同时，英军第 1 空降师则出师不利。由于该师空降于莱茵河下游北岸的安享地区，地形开阔，易攻难守，所以，英空降部队遭到了德方的集中攻击，最后不得不退至南岸。

在同一时间内，沿着战线往南，我第 1 军向德国境内迅速推进。在亚琛方面，德军的防御极其顽强，经激战，盟军于 10 月 21 日克服该地。10 月 3 日，第 9 军已由法国西海岸调到作战区域内，加入到第 1 军和第 3 军之间的进攻队形中。10 月 23 日，第 9 军又调到亚琛以北第 1 军的北翼。

11 月底，战局有了比较大的进展。盟军第 3 军向萨尔推进，已经歼灭了位于梅兹区与莫塞尔、塞勒两河一带的德军防守集团。与此同时，南方集团军于阿尔萨斯、洛林发动的攻势，也获得了长足进展。法国的第 2 装甲师与美国的第 7 军进抵斯特拉斯堡，而法国第 1 军则到达穆勒霍斯与瑞士边境之间的莱茵河一线。在这两大作战集团之间，尚有阿尔萨斯的大部在德军手中。不过，从总的态势上看，据守阿尔萨斯之敌的投降，只不过是时间而已。

1944 年 9 月的第 3 周，联合参谋会议成员随罗斯福总统与丘吉尔首相到加拿大参加魁北克会议。战局发展至此，法国国土的北部、比利时的大部与卢森堡均已被盟军所解放。然而，事情的发展并不是一帆风顺的。据艾森豪威尔将军报告，盟军部队的进攻越是接近德国本土，德军的反击越是强烈。目前，盟军远征军正在制定消灭德国本土上德军的计划。统帅部认为，从西部发动进攻，最有利的方向即是攻击鲁尔与萨尔两区。因为，在这两个地区，集中了相当数量的德军，以此为攻击方向，便于歼灭德军重兵集团。此外，从地形方面考虑，可以从北部经科隆平原攻入德国比较适宜，在开阔地形上作战，便于发挥我机械化装甲兵团的优势。

10 月初，我前往西部战场作了短促的视察，历时 9 天。所检查的部队由佛日山脉以北，直至荷兰境内的美国部队各师与团眼下，这些部队都已经非常疲劳。他们自诺曼底登陆之后，连续作战数个月，没有得到过休整。经过慎重考虑并与陆军部通电协商之后，决定立即将国内的 11 个师中抽调 9 个师，先行运至欧洲，以替换这些极度劳累的部队。当然，这个决心要实现也不是一件容易的事。9 个陆军师的部队，计有 10 余万人，在目前极端繁重的运输工作中，海上运输量已经饱和，需要做出极大的努力。

按照计划，11月份安特卫普港将可以投入使用，这将为盟军带来极大的便利。由于大量补给品可以由此上岸，作战物资能满足供应，加之在西欧大陆盟军兵员已达300余万，因此，艾森豪威尔将军乃计划于11月中旬发动强大攻势，以期一举突破齐格菲防线，强渡莱茵河。

然而，此时已进入冬季，战区内气候寒冷异常，为多年来所罕见。在如此恶劣的天候条件下，我军的攻击能力受到很大的影响，加之德军的顽强抵抗，使得对齐格菲防线的攻击十分困难。在我方强大的空地火力支援下，我们的步兵，每前进一步都付出了极大的牺牲。

12月4日，英国第2军已经肃清了缪斯河西岸。第9军，则已达罗尔河。在亚琛以东，美第1军部队经胡尔特根森林血战，予敌以重创，取得了胜利。然而，败退中的德军，炸毁了罗尔河水闸，致使河水泛滥，阻止了盟军的快速追击。

艾森豪威尔将军在致我的信中谈到：

“为了阻止盟军部队的前进，敌人不惜炸毁施米特附近的河闸，以泛滥罗尔河水阻止盟军前进。面对着滔滔的河水，布莱德雷将军决定，向西南方向迂回前进，绕过洪水泛滥地区，继续追歼残敌。”

“目前，德军的大批新组编的部队开上前线与我交战，由此看来，德方军队伤亡甚大，已经没有比较正规的部队来替换伤亡兵员了。根据最近我向盟国联合参谋会议提交的报告中的建议，我认为我们应该：其一，在目前于我有利的情况下继续发展进攻，保持对敌方的压力。其二，同时，作好充分准备，当德军不投降时对其发动全面猛烈的攻势。从眼下情况看，德国最高当局尚无产生内哄的迹象，因此，我们必须立足于通过军事解决问题。”

在敌我双方都倍感疲劳之际，艾森豪威尔将军决定，不给予德军任何重整旗鼓的喘息之机，对敌实施连续打击。当然，要实现艾森豪威尔将军的这一决心，还存在着一定的困难。部队由于连续作战，补给线延长，而且能够用于一线进攻的生力军也锐减。

为了有效地集中兵力，给敌人以沉重打击，盟军统帅部不得不调整部署，将战斗力较弱的部队调往后方，担任若干城市和交通线的防卫；而将作战能力较强的部队调往前线，以便集中力量对德军进行攻击。从蒙肖至特协尔的75英里之间，盟军统帅部配置了第1军的4个步兵师。只有加大兵力密度，并强化火力支援，才有可能取得较为理想的突击效果。因为，这一线是德军防御的重点，希特勒早已命令隆斯特德元帅，不惜一切代价守住这条防线。

12月16日，隆斯特德组织了24个师的德军兵力，对盟军实施先发制人的突击，企图破坏盟军即将发起的进攻。因为连续多日的大雾，所以德军得以在前方隐蔽地集结部队，向我防线突然发动进攻。16日当天，德军以8个装甲师突破我第8军团40英里的正面，并在其它地区实施了牵制性攻击。德军的攻击，来势凶猛，而区有一定数量的空军和炮兵支援。

面对着德军的大规模攻势，艾森豪威尔将军及其统帅部迅速作出反应，并调整部署如下：命令中央集团军之所有预备队，全部加强于德军突破口南北两侧；北方集团军的英国第30军团，展开据守缪斯河一线与列日地区。由于防线受到割裂，交通不便，所以，突破口以北的全部部队，均由蒙哥马利元帅指挥。其中，包括美军第1军与第9军的大部。而突破口以南的部队，则由布莱德雷将军指挥。为了加强南部的作战力量，远征军统帅部又从战区预备队里调来了第82空降师和第101空中突击师，以扼制德军的进攻势头。

第 101 空中突击师在得到装甲部队和炮兵的加强后，被赋予坚守重要铁路中心巴斯托尼的任务。此外，美军第 1 师、第 2 师、第 4 师和第 99 师，则部署于蒙肖与厄希特纳一线地区。

在这一次反击作战行动中，阿登战役是一次光辉的战例，它应该在我们美利坚合众国陆军作战史上占有重要地位。在这次战役中，第 7 装甲师在圣维特坚守，第 101 空中突击师和第 10 装甲师部队在巴斯托尼的顽强精神，都是我们美国军队传统精神之最好表现。

当德军的猖狂进攻被我扼止后，美第 3 军以全力压迫突破口南侧，与巴顿将军统率的预备队合力封闭突破口。12 月 22 日，盟军以第 3、第 7 两个军团实施正面攻击，使战局出现了转折。这次，第 3、第 7 两个军团由萨尔区转用于卢森堡南方的总攻，体现了统帅部运筹帷幄、决胜千里的决策水平。12 月 20 日，作战于沙尔河桥头阵地的第 5 师，在一天内疾行 65 英里，当夜即对索尔河以北的敌人发动进攻。

此时，维斯将军统率第 6 集团军，则负责防守萨尔布鲁根以南的全部阵线。这一防线，较原防线延长了 25 英里，为了加强防御力量，将第 7 军的 3 个步兵师转用于这一防线上。

12 月 23 日至 26 日，天气转而对敌人不利。充分利用良好的天气，我方战术航空兵大批量出动，以优势的空中火力，予德军装甲部队与后方补给基地以毁灭性打击。12 月 26 日，我第 4 装甲师解救了巴斯托的被围部队，使全线转入反攻。

战局发展到此，已经产生了根本变化。德军在发动进攻初期所打开的突破口，已被我彻底封闭。目前，盟军的大规模反击，正由战线的两翼向德军纵深展开。以敌军突破的最大长径计算，德军已经深入我防线内 50 英里。然而，在这里，他们的任何攻势都已经无法奏效，完全陷入了被盟军合围的状态。

为了消灭阿登突出部的德军，我第 1 军、第 3 军冒着凛冽的寒风，在非常艰苦的条件下作战。经过近 3 个月的战斗，终于在 1945 年的 1 月，将突出部的敌人消灭。仅 1 月 22 日一日之中，我航空兵便摧毁敌方重装备 4192 件，缴获了一批机车、车皮、坦克和汽车等。

总的来看，德国人精心策划的这一次反突击，虽然在战术上发生了一些作用，但从战略全同上看并不成功。因为，德军的反击，虽然使盟军战线的北翼前进迟滞了 6 周，但未能占领列日和纳穆尔等重要目的地。在这一次会战中，德军伤亡 220000 人，其中，仅被俘的就有 110000 人。此外，敌方还损失坦克及自行火炮 1400 余辆，这些都是德军统帅部所掌握的战略预备队。由于丧失了这些极富战斗力的战略预备队，使苏联红军在东线的攻势得以顺利发展。

在致陆军部的报告中，艾森豪威尔将军称：

对敌人来说，最大的失败在于未能占领任何重要的战略要地。由此，这场迅猛发起的反击，只能是以失败而告终。说实在的，德军在这次攻势中倾其所有，反映了德军统帅部孤注一掷的心态，他们希望这次反击得手，从而一举改变在欧洲西部的被动局面。当然，这场美梦从一开始就注定要失败。

1 月中旬，英国第 2 军从西塔德地区发动攻势，一路发展顺利，于 2 周内进至罗尔河流域，前出至德国境内 10 英里。与此同时，盟军正调整作战部署，准备发动新的攻势。利用这个机会，德军在巴伐利亚邦方面发动了牵制

性攻击，以掩护其部队从阿登尼方向撤退。

为了避免不必要的伤亡和损失，在这一方向上盟军尽可能地后退让，美军第7军已经退至莱茵以西之马奇诺防线，以便抽出更多的师投入突出部的作战。

1945年1月20日，法国军队第1军于南阿尔萨斯发起攻击，以消灭科勒马合围圈中的敌人，肃清莱茵河西岸。在这个攻势行动中，米勒本少将所率领的美第21军团进入科勒马，与戴培西尼将军所率领的法国第1军分进合击。这一战事之高潮，是一场规模空前的夜间战斗。美军第3师以攻击艇和云梯等简易器材攻击纽布雷萨，向该城的桥头阵地及城墙、护城河发动攻击，其场面颇有点像中世纪的冷兵器时代的战斗。经过这次战斗，德军在阿尔萨斯的防御迅速崩溃。

到2月9日之前，盟军已于莱茵河西岸北起斯特拉斯堡南至瑞士边境，占领了一条松散的防线。此外，大量的有生力量被转用于其它方向。在阿尔萨斯的战斗中，歼灭德军25000余人。

前面所述，消灭科勒马合围圈内的敌人、占领斯米德附近以北罗尔河水闸，都是盟军为肃清莱茵河西岸之敌，为向德国心脏地带发动进攻作准备。美国第1军受命攻击斯米德。为此，第1军部队倾全力攻占普鲁穆——特雷尔区之齐格菲防线。

到2月10日，第1军已经控制厄尔夫特与希万麦诺河水闸。翌日，罗尔河西岸的德军已经全部肃清。我军虽未能阻止敌人放水淹没罗尔河谷地，但已经有效地制止了这种行动，避免了由于洪水泛滥而造成我全局的被动，保证了艾森豪威尔将军从北部攻击德国的计划顺利实施。

2月初，美英丙国首脑罗斯福、丘吉尔及其联合参谋会议成员在马尔他岛召开会议，商定与协调两国在即将召开的美英苏三国首脑雅尔塔会议上的基本立场。在赴会途中，我与艾森豪威尔将军在马赛附近作了简单的会晤。我们的会晤主要讨论未来的计划，以便在马尔他会议上经两国首脑批准。该计划的内容主要是：以盟军主力进逼莱茵河，消灭河西的德军重兵集团，并于该河南北占领桥头阵地，协同其它方向进攻部队彻底消灭纳粹德国的战争权力中枢。

为了实施艾森豪威尔将军的计划，盟军一方面，必须命令加拿大第1军由尼美根桥头阵地沿莱茵河与缪斯河两河之间的分水岭发展进攻；另一方面，美第9军渡过罗尔河后应该立即向杜斯勒多夫发展进攻。

2月8日，加拿大第1军在炮兵和航空兵强大炮火支援下，开始发动进攻。起初，进攻颇为顺利，部队进展较快，当进入河水泛滥区之后，泥泞的道路与德军的抗击，使该军部队大大延缓了攻击速度。

正当加拿大第1军进攻受阻时，美国第9军开始投入战斗。在第9军发动攻击之前，为保障部队的攻击奏效，盟军战略及战术航空兵曾以大机群出动，给予强有力的空中火力支援。仅2月22日一天，航空兵的出动量就达近万架次，轰炸目标遍及战区内各军事目标和铁路、运输等关键设施，致使德军西线几乎处于瘫痪状态。

2月23日，美第9军开始攻击。当日，部队经过艰难的行进，终于在泛滥的罗尔河上建立了桥头阵地。3月1日，罗尔玛及蒙前——格拉巴赫被占领。

翌日，美军快速推进的装甲纵队前出到杜斯勒多夫南北之莱茵河岸。同

时，在普鲁穆——特雷尔区，第3军越过乌尔河与索尔河，于2月13日占领普鲁穆，随即夺取了萨尔河和奇勒河桥头阵地。

战况进展到3月2日，特雷尔已经被我掌握。这一次攻势行动，历时近两个月。从1月8日开始，到3月1日结束，我盟军北方和中央集团军共俘虏敌军66000人。

第1军位于第9军右翼，他们在敌人的重重抗击下，终于在3月7日夺取科隆。此时，这个昔日繁华的城市，已经千疮百孔，如同废墟。同一天，第9装甲师的部队，沿莱茵河向南作试探性攻击，发现雷马根的鲁登道夫桥完好无损，便立即过河抢占了一个桥头阵地。

以后，战况的发展充分证明了占领这座桥梁的重要意义。说实话，当盟军的部队逼近莱茵河时，撤退的德军早已经将河上所有的桥梁破坏，企图凭借这条天然障碍作垂死的抵抗。所以，当我军抵达河边时，根本不敢奢望会有一座桥展现在眼前。

然而，世界上的事情往往有很多偶然。真是上苍有眼，天助我也，踏破铁鞋无觅处，得来全不费功夫。不敢设想的现实居然就在眼前。第9装甲师部队占领桥头阵地后，迅速将这一重要情况报告了指挥官。远征军统帅部接到这一重要情报后，以最快的速度调整了部队的部署，作出了随机应变的措施。

遵照艾森豪威尔将军的命令，美第9军调集主力从雷马根的大桥渡过了莱茵河。此处，为德国心脏地带的毗邻地区，占领它，极有利于盟军部队主力在鲁尔地区的决战以及肃清萨尔地区的残敌。同时，也为下一步的行动，占领了一个有利的出发阵地。

正当美军第9军部队沿鲁登道夫桥渡过莱茵河之时，美军第3军突入崎岖的艾菲勒尔山中，搜索前进。3月9日，巴顿将军的装甲部队从科布仑兹进抵莱茵河岸，并于雷马根东南与霍基将军统率的第1军取得联系。截止到3月11日，莱茵河西岸，从荷兰的尼美根与莫塞尔河到莱茵河在科布仑兹相会处，全被盟军所控制。

随着艾菲勒山区的德军残部被肃清，巴顿将军便有条件抽调兵力，协助歼灭萨尔合围圈中的德军部队。艾森豪威尔将军在致我的信中指出：

“明日清晨，巴顿将军统率第1军的第20军团即开始对特雷尔进行局部攻击。他们的攻击，只不过是即将于15日开始的第7军之总攻的前奏。根据目前情况判断，敌军在这个地区并没有1个师的预备队。如果我们的攻击能迅速突破，则乘胜扩大战果是毫无问题的。当然，在这一地区的胜利，还可以扩大我在雷马根桥头阵地已经获得的战果。在突破德军的要塞防线时，可能会遭遇比较顽强的抵抗，因而部队将有一定的伤亡。我已经部署：由第7军指挥14个师担任主要进攻方向，而以第3军的第20军团为助攻方向，巴顿将军率领5个师由北向南经莫塞尔河实施牵制性进攻。”

3月14日，巴顿将军在科布仑兹东南地区建立了一个桥头阵地。第二天，该部便由此向南挺进，其另一部则由特利尔向东推进。与此同时，第7军则于萨尔布鲁根与莱茵河之间向北攻击，他们虽然遭遇到密集的布雷区域和筑垒地域，但仍然顽强进攻，吸引了防线上的大量德军。利用第7军的牵制性攻击，第3军装甲部队乘虚而入，插入敌防线侧后。

3月16日，美军第3军所属之第4装甲师先头部队，突入纵深32英里，在巴克鲁兹纳赫和南纳赫河上占领桥梁两处。随即，由这里往南，莫塞尔河

以南的所有抵抗，全部瓦解。第3军和第7军的装甲部队长驱直进，莱茵河畔的窝莫与曼兹两城，随即落入我进攻部队手中。

当包围萨尔河地区的盟军正在聚歼残余德军之时，第3军的艾迪少将所率领的步兵军团，于3月22日由曼兹南奥朋翰，凭借简易器材渡过莱茵河，偷渡取得了成功。两天后，该军团在河对岸的桥头阵地扩大至15英里宽，已经形成了稳固的对敌正面。

在此之后，第4装甲师突破敌人战线，深入纵深27英里，占领了马恩河上一座未毁的桥梁。由萨尔区勇敢推进的装甲攻击，使得两支盟军部队会合。在布莱德雷将军与戴维斯将军的协调指挥下，两个军的部队经过短暂的调整、补充，又以更强的战斗力重新投入战场。

6个星期以来，盟军所发动的联合攻势，已经夺占了一些重要目标。此时，莱茵河西岸德国境内的一切敌对行动均已肃清，莱茵河上两处渡河通道已经为我所牢牢掌握，而东岸德军也已经被我牵制。鉴于如此有利态势，艾森豪威尔已经准备向德军发动攻势。

盟军远征军统帅部在考虑了各方面的条件与因素后，在汇集各种方案的基础上，选定了德国的鲁尔以北地区作为发动进攻的主要方向。之所以选择此处为主要进攻方向，主要考虑的理由是：其一，鲁尔作为德国重要的工业区，是纳粹政权进行战争的重要基础，夺占这一地区后，可以迅速摧毁敌人的战争能力。其二，选择从艾麦雷希与威塞尔之间渡过莱茵河，条件比较有利，德军在这一方向上防御薄弱。其三，从该处突破莱茵河防线后，鲁尔以北地区地形开阔，特别适合盟军装甲部队实施大规模机动作战。综合考虑了上述因素后，统帅部终于定下了最后决心。

经过猛烈的空中和地面火力准备之后，英军第2军于3月23日晚强渡莱茵河。第二天清晨，美军第17空降师和英军第7空降师实施战役空降，在威塞尔河以北地区占领阵地，并与渡河的英军部队会合。3月24日，美军第9军从威塞尔与杜伊斯堡之间渡河，虽然遭遇轻微抵抗，但进展颇为顺利。当日，美军即在河上架设桥梁7座。两天之后，英美军占领的桥头阵地连接，形成了一个宽25英里，纵深达6英里的阵地。

当美军第9军强渡莱茵河时，艾森豪威尔将军正好在该军视察，他曾致信与我，具体描述了当时的情况：

“眼下，我刚从前线作了一个短期视察归来。昨天和前天，我亲临第9军部队，跟随部队前进，目睹了辛普森将军的指挥与士兵们强渡莱茵河的情形。在强渡莱茵河的过程中，我方伤亡30余人。在发起进攻之前，我军进行了非常猛烈的火力准备。我亲眼所见，我军的炮兵阵地上，1250门大口径火炮整齐排列，一字展开。当指挥官下达射击命令后，阵地上千炮齐鸣，炮口吐出一簇簇火焰，将重磅炮弹射向德军的防御阵地，其声震耳欲聋。像这样的大规模炮击，对敌军的打击，不仅仅只是肉体上的，更主要的是心理上的，它摧毁了德军的抵抗意志，使其不战自溃。”

“这一次赴前线视察，时间虽然很短暂，但收获却很大。在前线，我目睹了很多非常出众的事迹，它反映了我军部队和士兵的良好素质。当然，这些事迹——道来未免太罗嗦，我仅举一例。在发动进攻的当天，我第7军团的工兵部队，冒着德军密集的炮火。以迅速的动作在莱茵河上架起一座钢轨桥，保证了进攻部队从桥上通过。由于我们部队准备充分，训练有素，德军苦心经营的莱茵河防线瞬间便被突破了。”

3月22日前的一周内，为此次作战的最关键时期。在这一重要时间内，美军出动重型轰炸机14430架次，出动中型轰炸机7262架次，出动战斗机29981架次，全部用以攻击德国境内的纳粹重要军事目标。

战事发展到3月25日，德军的抗击亦成为强弩之末。在雷马根地区，经过激战，盟军的阵地已经扩大，形成了一个宽30余英里，纵深达10英里的巩固阵地。此时，德军统帅部亦预料到盟军将向鲁尔地区发动大规模进攻。于是，便迅速调集了“B”集团军，以强大的部队防御于齐格河以北地区。然而，3月26日，霍基将军却率部队由桥头阵地向东南方向发动攻击，大大出乎德军预料。

正当敌人混乱之际，霍基将军率该军装甲部队则转向林堡占领了拉赫河上的一座桥梁，随即，沿高速公路长趋疾驰奔向法兰克福。此外，第1军所属装甲纵队，每日向东推进40余英里，于3月28日经马尔堡、盖森、卡塞勒西部山地转向北。第3军部队则于曼兹渡河，消灭了曼兹与法兰克福之间被合围的德军，然后向东攻击前进，进抵卡塞勒与弗勒达河一线。

待美军第1军和第3军战线相连结之后，即可以强大的攻势向东方方向突击，犹如一把钢刀，直插敌人的心脏。到那时，纳粹德国的战争机器将彻底崩溃。

此时，在蒙哥马利元帅所统率的北方集团军方面，发展也比较顺利，美军第9军进入鲁尔西北地区。3月底，盟军战线北端的英军第2军右翼，所遭遇的抵抗已经相当微弱。在英军第2军的左翼，当盟军装甲部队快速突入杜勒门时，德军仓皇退却，毫无固守决心。在溃逃的德军之后，英国军队在30英里宽的正面上突入荷兰境内。

在3月末的最后一周内，戴维斯将军的两个军均已渡过莱茵河。第7军命令第15军团由海斯利普少将指挥，在格恩斯翰与曼翰之间15英里宽的正面上渡过莱茵河。过河后，我军攻克曼翰，并于莱茵河东前推约25英里。

4月1日，美军第1军所属第2军团，在格麦斯翰附近强渡莱茵河。渡河之后，该部队迅速占领桥头阵地，并扫荡对岸德军残部。随后，第1军所属之第2军团前出至海德堡，与美国第7军部队胜利会师。与此同时，法军部队亦向东推进了18英里。

面对着盟军的强大进攻，负隅顽抗的德军几乎是摧枯拉朽，只有招架之功，没有还手之力。此刻，德军在西部战线上已经无法组织大规模的反击行动了，铁路系统遭到严重破坏，使兵员的调动与补充成为泡影。与此同时，盟军则迅速推进，使德军在任何地区都无法组织有效的防御。在一些地区，被我合围的德军仍在作无谓的抵抗。但是，我快速前进的部队根本不与残敌纠缠，装甲部队迂回而过，将残敌留待后续部队“处理”。在3个月的攻势之中，盟军在西线发动的进攻作战中俘获敌军35万人。

3月30日，格鲁中将所率领的第15军加入第12集团军作战序列，增强了该集团军作战实力，使第1军和第9军的机动作战更为灵活。随后，第12集团军调整了部署，加强了对德军的进攻势头。第9军坦克部队在鲁尔以北地区突破德军的防御之后，以强大的攻势直趋门斯特。4月1日，各路进攻的部队于巴德鲍恩以西地区会师，切断了鲁尔区及其以南地区之德军的退路，形成了战争史上最大的合围圈。

在这个巨大的合围圈中，被包围的德军有：第1伞兵军、第5装甲军和第15军等共计18个师的部队。这些部队，均为德国军队之精锐，是纳粹政

权保卫本土的“近卫军”。

美军第12集团军所属第1军、第9军将德军合围后，并未立即将其歼灭，而是以部分兵力牵制该敌，主力则直接向东发展进攻。在威悉尔河一线，第1军和第9军合为一股，直趋莱比锡，按原计划准备与苏联红军会师。

4月份的第1个周末，第1军和第9军已于卡塞勒以北地区渡过了威悉尔河。溃逃的德军疲于奔命，丝毫没有喘息之机。

4月6日，艾森豪威尔将军在致我的信中谈道：

“阁下当然能够从报告中看到我方原定的作战计划。自作战行动开始以来，情况的发展基本按照原来预定的程序。然而，今后一段时间内，战况的发展可能会比原来计划得要慢一些。导致这一现象的原因，主要是我们夺占鲁尔地区之后，需要花费相当的时间和精力去肃清残敌、恢复这一地区的秩序。同时，由于连续进攻，部队也相当疲劳，需要作一些补充和休整。”

“当然，这种进攻中的停顿，也不能拖延太长的时间。一旦补给工作完成之后，我们将重新恢复攻势。目前，在我们的占领地区——鲁尔区内，情况比较复杂。根据我的参谋二处处长、英国少将斯特朗估计，留在鲁尔地区的德军部队大约有15万人。这些处在我包围之中的德军，在我未将其消灭或俘获之前，势必会有一些人化装成平民逃走。根据我的经验，在全部肃清这一地区之后，我们起码要俘获德军10万人（最后俘虏人数为30万人）。这些处于合围之中的德国人并未束手待毙，他们曾多次企图突围。但是，在我强大的空中与地面火力的打击下，都未获得成功。就目前情况而言，合围之中的敌人缺少补给，又没有机动工具，根本无法组织对我具有威胁的突围。根据我的经验，他们已经是山穷水尽，徒以消耗时间而已！”

第9军由威悉尔河向易北河前进，其装甲部队每日的行程可达20英里至30英里，一路上很少遭遇敌军的抵抗。到4月中旬，我美军部队已于维吞堡与马格德堡附近进抵易北河一线，并在河上建立了桥头阵地。与此同时，在装甲部队高速通过的一些德军占领地区内，后续步兵源源开来，如风卷残云，一举肃清了哈诺弗与布隆斯威的残留德军，使后方得到了巩固。

就在第9军直趋易北河沿岸的同时，第1军则迂回莱比锡与哈兹森林，绕过了拼死抵抗的德军，向东进逼德索以南之穆勒德河流域。

随着战局的发展，我各路进攻部队一方面继续向前推进，另一方面，则对鲁尔地区被合围之敌进行围歼。为了及早解决这一部分德军，统帅部命令第15军沿莱茵河作攻势防御，牵制西方正面的敌人；第9军和第1军的装甲部队，从东、南、北三个方向作向心突击。经数日战斗，在我各个方向进攻部队的连续突击之下，负隅顽抗的德军终于被消灭。

鲁尔地区合围战役的胜利，彻底肃清了在盟军战线后方的德军重兵集团，使交通线畅通无阻。据战役结束之后的统计，在这次作战中俘获的德军达30万人。

鲁尔战役结束不久，美军便乘胜夺取莱比锡和哈兹山脉。与此同时，第9军和第1军部队亦进逼易北河——穆勒德河一线。易北河——穆勒德河一线，是协议规定的盟军进攻之中止线。在此，盟军将要和东线的苏联红军会师。为了顺利地与东线的苏联军队会师，第1军派出部队前出到穆勒德河以东实施侦察，一直进抵托尔高等待多日。4月25日，盟军与苏联红军在这一地区胜利会师。

在北部地区，英国第2军沿奥斯纳布鲁克、布莱梅轴线前进。4月初，

该部队以宽大的正面于敏登附近渡过威悉尔河 4 月中旬，英国第 2 军进抵布萊梅郊区，并向北近逼汉堡，到达该城东南之易北河上。与此同时，加拿大军队则强渡伊治塞勒河，经荷兰向东前进，解放了荷兰东部和北部的大部分地区。

在南部，盟军第 3 军在占领穆勒霍孙、戈塔、厄尔福之后，渡过萨勒河而转向东南，沿捷克斯洛伐克山地和多瑙河前进。第 3 军的这一行动，主要是考虑到盟军将在奥地利境内同苏联军队取得联系，并阻止部署在南方山地的德军残余部队重新恢复作战能力。在南部战线的右翼，第 7 军于纽伦堡地区遭到德军的顽强抵抗，双方激战数日。最后，在盟军的强大攻势下占领该城。随后，该军南下，挥师进入了巴伐利亚平原。

5 月 1 日，第 3 军于阿希东南以 100 英里宽的正面突入捷克斯洛伐克境内，另一部则沿多瑙河深入奥地利境内 20 英里。同时，第 7 军已经占领德国纳粹党的发源地——慕尼黑。此外，南进因恩河的法军第 1 军则沿莱茵河上溯，相继占领了卡尔勒斯鲁黑与斯图加特，并消灭了黑林地区的德军。截止到 5 月初，法国第 1 军肃清了康斯坦斯湖至瑞士西部边境全部德军，与第 7 军并肩进入奥地利西部。

在德军的北部防线上，4 月底，英国第 2 军雷德威少将率领美军第 18 军团增援，突破了德军易北河防线。5 月 2 日，该部队进抵波罗的海，在威斯玛地区同苏联军队会合，并切断了丹麦半岛之间的联系。盟军的行动，大大出乎丹麦防御之德军的预料。5 月 5 日，在抵抗无望的情况下，德国西北部和荷兰、丹麦的所有德军，全部放下武器。

沿多瑙河方面，第 3 军仍不停顿地向奥地利前进。5 月 5 日，该部队进入林兹城。第二天，皮勒逊也被我部队所占领。巴齐将军统率之第 7 军正以宽大的正面横扫马恩河流域，日行进达 40 英里，相继攻占沙勒兹堡和贝希特斯加登——希特勒的高山“鹰巢”。

同时，第 7 军部队占领因斯布鲁克，并经布仑山口与第 5 军会师于维底特诺。此刻，我们回首往事：第 7 军自雷弗拉登陆之后，在世界最强大的德军节节抗击之下，平均每日前进 3 英里，直至 5 月 6 日德军“G”集团军全部投降为止，历时 11 个月。在这将近一年的时间中，盟军从诺曼底开始，锋芒横扫欧洲西部，将数亿人口挽救于纳粹铁蹄之下。在我盟军的联合打击下，曾经霸占整个欧洲、不可一世的德军顷刻间土崩瓦解。美军和英军迅速进入奥地利与波希米亚山地，使德军最后固守的希望化为泡影。至此，各战场的残余德军已经处于完全混乱状态。1945 年 5 月 7 日、德国最高当局宣布投降。至此，西线战事终结。

第三篇 美利坚的报告：

- △罗斯福：我们应当拉蒋介石一把
- △“吸血鬼”作战行动
- △太平洋西部，绞索正在收紧
- △麦克阿瑟和尼米兹，美国的两只巨臂
- △魁北克收到尼米兹十万火急的电报
- △塔亚巴斯湾，哈尔西虚晃一枪
- △下一个目标：日本列岛
- △“小男孩”横空出世

关于美军在太平洋的作战，马歇尔在报告中写道：两年前，就当时世界各战场的态势而言，亚洲的情况的确十分糟。特别是东亚的形势，于盟国十分不利。当时，日本乘西方各国卷入欧洲战火无暇东顾之机，挟偷袭珍珠港之余威，将美英法诸国的势力逐出亚洲及太平洋地区，企图于亚洲及太平洋地区建立一个庞大的征服圈。截止到1942年7月间，日本帝国所梦寐以求的征服圈——大东亚共荣圈——已经包罗了太平洋地区的大部分，往南几乎已经囊括澳洲，向西则已达万山雄峙的印缅边境。尽管如此，侵略者的胃口仍未满足。在其后的若干时间内，日军东进的势头，虽然于中途岛海战和珊瑚海海战失败后受挫，但仍然占据着拥有丰富自然资源的广大地区，成为盟国在亚洲最大的威胁。

在太平洋区域的反攻作战中，我美军的推进相当困难。截止到目前为止，不仅进展迟缓，而且付出了巨大的代价。然而，大多数美国人认为：美军对日作战，只要仿照瓜达尔卡纳尔岛登陆作战和巴布亚新几内亚海岸血战所采用的“越岛进攻战术”，大日本帝国便指日可下。其实，情况并非如此。假如美军只知一味与日军在太平洋岛屿上逐个争夺，不但要付出巨大的牺牲代价，而且会拖延夺取胜利的时间。就盟国间最高军事当局的决策者而言，何尝不想发动一次大规模进攻，一举而击溃日军。可是，困难重重，不仅海军缺少作战舰只，而且陆军亦没有足够的兵力去同日军拼搏。

当然，作为盟国方面而言，遏制日军在太平洋上的进攻势头，使其处于守势，并逐步消耗其实力，达到彼虚我盈，乃是最紧迫的工作。于是，盟国军事当局不惜克服重重困难，仅凭少数兵力，在太平洋海域和远东方面义无反顾地投入了反攻行动。

日本军队攻占缅甸后，切断了中国大陆通向外部世界的最后一条陆地交通线，使中国几乎陷入了完全与外界隔绝的状态。此时，盟国与中国之间所保留的唯一一条交通线，乃是由印度经喜马拉雅山到中国西南的一条空中补给线。这一条被称为“驼峰航线”的空中通道，运输量极为有限，且沿途空气稀薄，往返非常困难。此时，中国政府的形势极为困难。日本为了实现其征服亚洲大陆并控制太平洋的战略计划，利用中国作战物资极端匮乏的机会，调集重兵，企图彻底征服中国。而当时的中国，由于严重缺乏作战物资，已经处于非常危急的关头。特别是1943年夏季，中国政府虽然没有屈服于侵略者，但是，也已经到了濒临绝境的地步了。

当时中国倾其国力与日军抗争，消耗日见增长，而补给日见减少。尤其是缺乏工业基础，使得一些重型作战物资无法自己解决。因此，当时该国政府最迫切需要的，是汽车器材、火车部件、坦克、大口径火炮及其它重型装

备。

然而，非常遗憾的是：当时飞越喜马拉雅山之“驼峰航线”，根本无法运送如此巨大的物资装备，其所有的运输力量，仅能够维持陈纳德将军所领导的美国第 14 航空队的作战需要。而对于处境艰难的中国政府，的确没有更多的帮助。这种情况持续下去是非常危险的。抗战之中的中国政府长期得不到援助，假如有那么一天，蒋委员长领导下的中国当局及军队被日军击溃，那么，广阔的中国土地、巨大的自然资源将全部落入日本之手，这无疑大大强化了日本进行长期战争的潜力。如此一来，日本侵略势力在亚洲的极度膨胀，不仅危及亚洲安全，而且也给盟军的总体战略计划造成重大影响。到了那个时候，如果欧洲战争结束，美英等国转兵东下进攻日本本土时，日本政府则可以凭借中国大陆的大好河山与盟军周旋，使战争旷日持久。

盟国联合参谋会议认为：在面临欧洲、亚洲两个战场的情况下，应该集中力量于欧洲战场，首先击败德国，然后再转兵亚洲。但是，重点放在欧洲并不等于对亚洲无所作为，任凭日本恣意妄为。联合参谋会议在权衡利害关系后确认，亚洲形势之根本改观有待于盟军的大规模反攻；攻击日本的最快途径是以美国海军为先锋，横渡太平洋作战；与此同时，为了牵制日军，保证美军的顺利进攻，必须给予中国以充分的援助，使其承担继续对日军作战的任务。

于是，在 1943 年 1 月中旬召开的代号为“象征”的卡萨布兰卡会议上，美国总统罗斯福与英国首相丘吉尔，共同协调了对亚洲及中国的态度。在会议上，联合参谋会议成员经过研究确定：在确保欧洲战略重点军事行动的同时，在亚洲发动局部地区的攻势，设法打通由印度经缅甸北部至中国云南的滇缅公路，以保证盟国运往中国作战物资的陆上通道；同时，增加“驼峰航线”上的空中运输量，以便为中国军队提供一定数量的补给品。

当然，要在亚洲展开这一行动是很不容易的。其时，盟军正在为迅速结束北非战役而苦战，特别是后续的为控制地中海而筹划的若干次行动，使作战物资的分配捉襟见肘，日益紧张。为满足各个作战方向的最低标准，联合参谋会议的成员们几乎绞尽脑汁，以权衡利弊。

4 个月后，即 1943 年 5 月中旬，美英两国首脑召开了代号为“三叉戟”的华盛顿会议。会议讨论了欧洲苏德战场和亚洲太平洋战场的局势，对盟军在欧洲的下一步行动作了规划。会议重新检讨了盟军在亚洲所处的地位，并制订了太平洋战略。根据这一战略，美军给予空中运输总队以优先权，使得“驼峰航线”上的空中运输量每月增至 10000 吨。同时，会议还决定，在 1943 年雨季结束时发动攻缅作战，打通滇缅公路。

3 个月之后，即 8 月 17 日至 24 日，罗斯福与丘吉尔及其联合参谋会议成员在魁北克召开会议。会议确定了盟军在欧洲实施“霸王作战”计划的时间，并对亚洲战场给予了极大的关注。

魁北克会议之后，联合参谋会议成员对盟军在亚洲作战行动进行了具体详尽的规划。这个作战行动计划的主旨，为充分利用当时之所有手段，努力打通这一条具有战略意义的国际补给路线。说实话，由印度入缅甸作战，是一项十分艰苦的任务。这一地区位于世界最高峰的侧翼，属高原地理，山高林密，人迹罕见，道路崎岖。从印度通往作战区域，交通非常困难。从加尔各答到阿萨密之间，只有一条铁路，而且是由宽轨变为窄轨，给铁路运输带来许多麻烦。再往前，沿公路通过布拉马普特拉河时，必须乘轮渡，河上没

有桥。每逢雨季，河水暴涨，就连轮渡也无法保证安全航渡。在印度与缅甸交界地区的崇山峻岭中，除了这一条崎岖的山路之外，再也找不到其它可通行的道路。特别是在喜马拉雅山麓附近的丛林之间，是历来的烟瘴之地，严重的疟疾、痢疾和当地特有的伤寒甚为流行。

从我印度东部进攻缅甸，劳师以袭远，交通条件又如此恶劣，实在不是一个上策。如果能在另一个方向上开辟战线，从缅甸南部组织一次两栖作战，可能情况会好一些。但是，万般无奈的是欧洲正在筹集登陆舰船，以满足“霸王作战”之巨大需要，所以，此时此地，自然不可能再组织一次两栖作战。

1943年8月召开的魁北克会议，盟国联合参谋会议决定成立东南亚盟军统帅部，以统一指挥这一地区之内的全部作战部队。东南亚盟军统帅部由英国蒙巴顿海军上将任统帅，美国驻中印缅远征军总司令史迪威中将为副统帅。联合参谋会议还决定，凡是美国所能提供给蒙巴顿将军的作战物资，全部用于打通滇缅公路的作战行动。当然，就当时整个东方战线而言，非常希望同盟国能够提供更多的战略物资，可是，凭我们的实力而言，根本无法满足这些要求。

对于新成立的东南亚盟军统帅部而言，其作战指挥与物资分配，均由联合参谋会议全权管辖。相邻的中国战区，在军事上由蒋介石委员长指挥，史迪威将军则兼任参谋长。投入到缅甸作战方面的空中力量主要有英国皇家空军与美国陆军航空兵，包括第10航空队在内，统一编为东方航空兵总队，由斯特拉特梅耶少将任司令官。

根据魁北克会议决定的时间，盟军将于1943年至1944年间冬季于缅北发动攻势。在发动进攻作战之前，必须调美军工程兵部队抢修阿萨密经雷多到蒙友的公路，使道路畅通。同时，东南亚盟军统帅部还决定敷设两条输油管线，一条由加尔各答至阿萨密，另一条与雷多公路平行。这两条输油管线一旦敷设完毕后，便可成倍增加输往中国战区的汽车燃料。

在魁北克会议上，已经决定将增加“驼峰航线”的空中运输能力，将物资运输量增加至1万吨。同时，会议还审议了盟国对日本本土实施轰炸的计划。这个计划规定，为了对日本国民施加政治和心理压力，打击日本当局的嚣张气焰，美军航空兵将以中国东南为基地，用“空中堡垒”重型轰炸机空袭日本诸岛。会议经过审核同意了这个方案。

空袭方案的通过和批准，使美军得以在太平洋诸岛中建立“空中堡垒”基地，它标志着盟军在太平洋地区的攻势将逐步加强。从此，日本将结束不受战争惩罚的历史。为了完成魁北克会议确定的作战计划，每月必须空运普通器材85000吨，油料54000吨。

以上所列举的种种决定，如抢修印度通往缅甸所需的公路段、输油管线的敷设、空运吨位的增加以及在缅甸北部发动攻势，都是一些令联合参谋会议成员倍感棘手的问题。从当时的情况来看，作为指挥协调盟国之间军事行动的联合参谋会议，面对着两个战场。在欧洲和亚洲两条战线上，同时展开两场战争，虽然主次有别，但是，两个战场之间统筹兼顾的工作是十分复杂的。

这些需要我们权衡与处理的问题是：在充分保证欧洲战场作战物资的前提下，抽调驶往太平洋方面航线上的船只吨位是否宽余？为了打破盟军在意大利本土战局中的胶着状态，需要在地中海战区增加多少战术航空兵部队？为了实现“霸王作战”计划，盟军需要在英伦三岛集结多少部队？为了跨越

恶浪滔天的英吉利海峡，把数以百万计的部队送上欧洲大陆，需要筹备多少吨位的登陆舰船？在西南太平洋浴血苦战的麦克阿瑟将军，是否需要大本营的支援？如此等等。这一系列的迫切问题，件件桩桩，均需我们根据有限的物资储备，按照各个方向的主次与轻重缓急，分别加以处理。有时，为了战略上的全局利益，难免会牺牲一些局部利益。每当作出这样的决断时，我们都慎之又慎，再三思量。尽量避免因为我们的决策失误，给战局带来无谓的损失。

由于南亚及东南亚地区特殊的自然地理条件，盟军在缅北发动攻势，非等这一地区雨季结束之后才能开始。否则的话，在充满瘴疠之气的热带丛林的泥泞中作战，是不可想像的。面临着这一系列问题，盟国之间急需协调与磋商。1943年11月下旬，罗斯福总统、丘吉尔首相同蒋介石委员长在开罗举行会议，就共同对日本作战问题交换了意见，并进一步确定了打通滇缅陆上交通线的基本战略。在会议中，联合参谋会议及其各参加作战国家的参谋人员，就缅北攻势的具体计划进行了协商。

开罗会议期间，联合参谋会议在讨论缅甸作战计划时，提出了一个从孟加拉湾发动两栖攻势的方案。因为，按照原作战方案，盟军向缅甸北部发动进攻，必须依托印度东北部的补给基地。在后方通往作战区的交通线上，道路崎岖，自然条件极其恶劣，仅仅依靠这一条漫长而又脆弱的交通线，很难担负起支援战区作战的任务。因此，联合参谋会议的成员从更大的范围考虑，设想了一个在缅甸南部孟加拉湾登陆的作战方案。这一方案的最大优点就在于，它能充分发挥盟军的海空优势，而且可以避开喜马拉雅山翼侧的崇山峻岭，使作战的补给工作能够比较顺利地展开。可是，组织一次规模较大的两栖作战，需要准备大量的登陆舰船。而与此同时，欧洲方向亦在紧锣密鼓地筹集“霸王作战”所需要的登陆舰船。于是，为了照顾盟国方面确定的战略重点，计划中的孟加拉湾登陆作战方案只好放弃，攻缅作战仍采取原来方案。

其实，在联合参谋会议关于进攻缅甸作战方案争论之前，即1943年10月，盟军在南亚就已经展开了陆上进攻的一切准备工作。

10月底，当这一地区的雨季刚刚过去之时，中国军队的第22师和第38师，即由雷多公路的前进阵地进入胡康河谷地区。这两个师的部队，是由美国装备武装的。它们在印度的蓝加训练基地受到了严格的训练，深受蒋介石委员长与史迪威将军的器重，具有较强的战斗力。

1944年2月间，进入胡康河谷的中国军队第22师和第38师与美军特种部队会合。这支美军特种部队有“武士军”之称，由密里尔准将指挥。该部队是美军特种部队中的佼佼者，专门从事热带、亚热带山岳丛林地作战，具有较强的战斗力。经过英中军队的协同作战，终于歼灭了日本军队中不可一世的第18师团。该师团曾经攻陷新加坡，横行于南洋诸岛，是日本军队中战斗力很强的部队。

1944年5月，盟军攻占缅甸北部重镇密支那，控制了密支那机场。在进攻密支那的作战中，日军企图增援，但遭到了温加特将军领导的英印丛林战部队的顽强阻击，始终未能沿伊洛瓦底江河谷增援缅北。

正当史迪威将军率领美中军队向密支那方向攻击前进时，中国的远征军亦从西南部发起了进攻。这支部队是中国政府于1943年4月组建的，卫立煌任总司令，下辖第11集团军、第20集团军和第8军。5月上旬，为了策应史迪威将军的攻势，中国远征军自云南西部分南北两路强渡怒江，向日军第

33 集团军所属部队发动进攻。5 月 11 日，中国远征军第 20 集团军在炮兵和航空兵火力支援下，由栗柴坝至双虹桥之间渡过怒江，向腾冲方向发起进攻。与此同时，第 8 集团军分别由惠通桥、毕寨渡、打黑渡及三江口附近渡过怒江，向红木材、平戛及滚弄等地之日军进攻，以策应第 20 集团军作战。

5 月下旬，中国远征军第 20 集团军先后攻占马面关、桥头、大塘、固东街等地，进抵瓦甸、江直以东一线。为扩张战果，中国远征军变更部署：以第 20 集团军为右翼集团，按原计划向腾冲方向攻击；以原担任江东防务的第 11 集团军为左集团，由惠通桥、三江口之间渡江，向龙陵、芒市方向进攻。6 月初，两个集团展开进攻，与日军鏖战于腊孟、平戛、桥头、瓦甸一带，双方互有伤亡。6 月底，在中国远征军的凌厉攻势下，日军防线遭突破。随后，中国远征军第 11 集团军向日军正面发动攻击，先后占领了龙陵附近各高地。与此同时，担负右翼进攻的第 20 集团军亦突破日军在江直、瓦甸的防线，分路沿龙川江右岸向腾冲挺进，占领了腾冲外围诸高地。

经过 1944 年夏季的作战，中国远征军在泥泞与阴雨中浴血奋战，终于于 10 月下旬会师于腾冲，在距离缅甸北部不远的中国西南，建立了一个可资继续前进的基地。

其实，早在 1943 年秋季，日本大本营就已经估计到盟军将在缅甸方面发动攻势，故而在这一地区集结了相当数量的兵力，以便准备挫败盟军沿滇缅公路发动的攻势。其后，日本从中国龙陵越过怒江而东进的兵力，遭到中国军队的阻击。与此同时，日军另一支精锐部队则向印度方向进击，企图攻占伊姆法尔这个英国在这一地区的重要据点，并一举截断自孟加拉到印度阿萨密之间的铁路线。就当时情况而言，这条铁路对于支援缅北及中国大陆的对日作战极其重要，它所运送的物资绝大部分由阿萨密中转而经“驼峰航线”空运至中国内陆。此外，这一基地，也是史迪威将军指挥缅北作战的补给基地。

1944 年 4 月间，日军经过激战切断了伊姆法尔与外部的联系，随后进抵铁路线上的提马普。鉴于形势的危急，英印联军乘飞机快速增援，双方于伊姆法尔展开激烈的战斗。最后，日军败北，英印联军取得胜利，重新恢复了与伊姆法尔地区的联系。在这次作战中，日军遭到了重大损失。

这次盟军联合参谋会议策划的缅北攻势，全部作战仅仅凭一条十分脆弱的补给线，其设想可谓大胆之极。因为，自中国军队于 1943 年 10 月间进入胡康河谷起，截止到 1944 年 8 月攻占缅北重镇密支那，在 10 多个月的时间中，这一战区经常有 25000 至 100000 人参加作战。特别是东南亚地区的雨季，地面交通几乎陷于中断，给作战的补给带来了极大的困难。然而，这近 10 万人的粮食、装具与弹药，绝大部分是依靠空运。一般在地形条件许可的条件下，凭借临时修筑的简易机场，美军运输航空兵将飞机直接降落，然后向该地区部队输送给养与装备。但是，在缅甸北部丛林中，能够开辟简易机场的地形确实罕见。所以，绝大部分的补给，只能采取空投的方式。

承担这一任务艰巨的空中运输工作，主要是斯特拉特梅那将军所辖的东方航空总队。该总队隶属奥尔德将军指挥，其主要装备为 C—46 型运输机和 C—47 型运输机。在近一年的时间中，C—46 型和 C—47 型运输机引擎轰鸣，日夜不停地从布拉马普特拉河谷各基地或简易机场频繁起飞，跨越印度东部与缅甸西部高原那崇山峻岭，直接飞往缅北丛林中的盟军据点。东方航空总队的 C—46 型和 C—47 型运输机，每一次执行任务，都需要飞越印缅边界地

区的若干座高山。这些高耸云端的山峰，是喜马拉雅山脉之一部分，历来被人们视为空中飞行的禁区。就是在这个被人们视为空中禁区的“世界屋脊”之“驼峰航线”上，我们勇敢的飞行员驾驶着性能优良的运输机，与敌机、高空气流和死神搏斗，平均每架飞机每月空中飞行达 230 个小时。而按照一般规定，每月每架飞机空中飞行仅 120 个小时。

有时，在情况危急的条件下，担负物资运输的飞行中队也协同陆军航空兵运送部队。因为，在缅甸北部地带的丛林中作战，由于道路、给养的限制，盟军进攻不可能大兵团作战，只能以小股精干的部队实施奔袭作战。这样一来，各作战地点距兵力集结地相隔一段距离，有时情况紧急需要增援，仅靠地面部队是无法到达目的地的。因此，在多次紧迫的关头，东方航空总队均参与了空运兵力的任务，使战场危急情况得以缓解。

例如，前面所提到的伊姆法尔之战。在战斗打响之前，由于日军较好地隐蔽了作战企图，使英印联军毫无防备。日军以优势兵力发起攻击后，迅速切断了孟加拉与阿萨密之间的铁路线，使伊姆法尔陷于孤立的境地。当时，据守该地的英印联军虽拼死抵抗，予敌以重创，但无奈势单力薄，物资不济，陷于危急之中。就在这关键时刻，如果从地面派部队增援，显然是远水不解近渴，而唯一有效之方式，就是利用最先进的运输工具——飞机，实施空中机动。在极短的时间内，盟军便向伊姆法尔投送了装备精良的部队，一举改变了战场兵力对比，挫败了日军的企图。

除了向作战地区紧急投送兵员以外，对于较远距离的兵力运输，运输航空兵也体现了无可比拟的优越性。例如，为了训练和装备中国政府的军队，东方航空总队曾经将中国军队的第 14 师和第 50 师运往印度。数万人的部队，在很短的时间内，即由横断山脉一侧的内陆，经“世界屋脊”喜马拉雅山而抵达印度阿萨密。这些部队在 8 天的时间内，跨越了世界最复杂地形上的万水千山，这简直是军队机动史上的奇迹。这些部队运抵印度后，经过重新训练装备，将以新的面貌和较强的战斗力投入缅甸北部的进攻作战。最后，他们夺取了缅北重镇密支那，为恢复滇缅公路立了一功。

回首盟军发动缅甸北部进攻作战的那一段经历，我深有感触，如果没有盟国方面强大的空中力量支持，这场战争根本就无法进行。印度东部与缅甸西部交界的崇山峻岭，山高林密，蛮荒遍野，几乎是一个与现代文明隔绝的地方。在这瘴疠四起的热带丛林中，居住着几近原始状态的喀钦人、泰人和以猎取人头为能事的纳加人等等。在如此恶劣的自然与社会环境下作战，一旦离开战略后方的支援，基本上就陷入了绝境。因此，作为盟军在东南亚地区作战的统帅部，为了作战的胜利，不得不把主要精力投入开设和维持补给线。“驼峰航线”的开辟以及雷多公路的修筑，都是人类战争史上的伟大之举。特别是在美国工兵来修筑雷多公路（后称为史迪威公路）之前，企图由布拉马普特拉河至伊洛瓦底江河谷开辟一条公路干线，被人们视为“天方夜谭”。

开罗会议之后，盟国联合参谋会议赋予史迪威将军在亚洲的使命，可以说是相当艰巨的。他所领导的战区，具有世界最复杂的地形，通向作战区域的补给线之脆弱，也是战争史上罕见的。然而，就战争最后的胜利而言，欧洲战场与太平洋战场同等重要。可是，两大战场所需要的物资与装备，又超出了我们战略后方的生产能力，因此，从当时的生产能力与作战需求的轻重缓急出发，绝大部分物资都被分配到欧洲战场和太平洋战场，所能为史迪威

将军领导的印缅战区提供的物资确实寥寥无几。正是在这样的条件下，他们以空前的勇气与智慧，战胜了恶劣的自然环境、疾病流行与极其落后的社会人文环境，为盟国的亚洲战略作出了重要贡献。

在如此艰难困苦的环境中，史迪威将军知难而进，以其过人的胆识和智慧，担任了印缅战区统帅的职务，表现了一个军人优秀的素质。当然，由于情况复杂，各有关国家间的协调也非易事，所以，对于史迪威将军来说，不免毁誉交集。为了盟国间的最高战略利益，他除代表美国政府协调各有关国家政治、军事等若干问题外，还代表美国负责对这一地区受援国家物资的分配。这些工作耗费了他的大量精力。1944年秋，美国政府作出决定：调史迪威将军回国，使其能解脱沉重的工作负担。

滇缅公路的重新开通，是一件刻不容缓的任务，它不可能因军事领导人的变换而中断。此外，随着战争形势的发展，东南亚地区与中国大陆地区在作战目标与任务上，相去日远，已经不适合作统一领导了。因此，从变化以及着眼于未来战局，盟国联合参谋会议经过研究，将这一地区由原来的中印缅战区划分为印缅战区和中国战区。印缅战区由原史迪威将军的副司令索尔登中将指挥：中国战区则由魏德迈少将接替史迪威的工作。魏德迈将军，原来任美国陆军部战略处处长，后成为英国蒙巴顿海军上将的幕僚。现在，他除了接替史迪威将军成为中国战区美军总司令之外，还兼任中国蒋介石委员长的参谋长。

史迪威将军的离职，对盟军在亚洲地区的领导工作，无疑是一个令人遗憾的损失，长期以来，史迪威悉心研究亚洲各国情况，对东亚特别是日本的军事状况具有相当的研究，对如何彻底打败日本也有自己的独到见解。就目前情况而言，他的这些真知灼见，尚没有其他美国军官所能与之相比。史迪威将军被调回国后，主要负责对亚洲太平洋地区的地面部队之作战训练，以便早日实现击败日本的愿望。不久，巴克纳将军在冲绳岛作战中阵亡，史迪威将军重返亚洲战场，出任美军第10军军长职务。

1944年，是亚洲战事激烈的一年。其中，尤其以雨季期间缅甸作战为甚。当时，中英美之军队布防于加里瓦以北的宛河，以及伊洛瓦底江上游以至龙陵一带。根据统帅部制定的计划，该处防御之部队南下缅甸中部，直逼瓦城；而蒙巴顿海军上将则由南部发动两栖进攻，以便攻占仰光。按照作战计划规定：1944年雨季结束时，参加进攻的中英美部队，在索尔登中将直接指挥之下，遂能南下跨越伊洛瓦底江，11月初攻占瑞古，并在当年年底之前肃清通往缅北八莫的公路补给线。

1944年内，日军在缅甸战场上连续受到史迪威将军领导的部队的打击，士气低落。特别是争夺伊姆法尔与孟阿铁路一役，日军的第15师团、第31师团和第33师团遭到英印军队的重创之后，遂一蹶不振。盟军充分抓住并利用日军心理防线的崩溃，乘胜进击，将战线前推。为了保障部队的迅速前进，美军工兵部队在毕克准将的指挥之下，以最快的速度抢修公路。由于修筑公路的速度过快，工兵已经前出过远，常常受到日军炮火的射击。

1945年1月28日，一队满载作战物资的美国运输车队驶过中缅边境，史迪威公路遂宣告开通。从此，被日军截断的滇缅国际公路正式恢复通行，盟国对中国战区的补给，除了飞越喜马拉雅山的“驼峰航线”之外，又增加了一条横穿印缅中边界千山万水的公路干线。有了这两条重要的运输补给线之后，盟国于亚洲大陆和西南太平洋地区打败日本侵略势力，已经是胜券在

握。

中缅印之间交通线贯通后，极大地改变了盟国方面在这一地区的作战态势，日军的占领控制区，逐渐呈收缩态势。为了彻底将日本侵略势力赶出这一地区，盟军于打通滇缅公路后，又策划了一系列攻势。据守在缅甸西部的英军，跨过泰第姆城对日军发起进攻。在南部的阿拉甘方面，英军则扫清了加拉丁河三角洲地区，并在阿恰布与兰里岛上建立了简易飞机场。

1945年1月，盟军在西南太平洋加强攻势。此时，占领缅甸的日本侵略军见大势已去，慌忙策划从缅甸撤退军队。然而，这一时期的局势已令日军难以招架。1月9日，盟军太平洋战区部队在麦克阿瑟上将指挥下，展开对菲律宾的攻击。随后，美国太平洋舰队积极活跃于中国海域，将日本本土通往缅甸之海上运输线切断。于是，被切断了补给的日军，犹如热锅上的蚂蚁，惶惶不可终日。

2月中旬，驻缅甸北部的英军于巴根地区越过伊洛瓦底江向密克蒂拉推进。在这一进攻方向上，英军夺占了机场和铁路枢纽，使日军在防守缅甸中部地区时失去了依托，陷入困境。与此同时，英印联军主力由缅甸西北部逼近瓦城，其锋芒势不可挡。据守瓦城的日军在英印联军的包围下，困兽犹斗。战至3月21日，日军全军覆灭。

40天之后，即1945年5月1日，盟军开始了代号为“吸血鬼”的作战行动。当日，盟军的2个廓尔喀伞兵营在仰光以南的伊洛瓦底江江口南岸空降；随后，英军第15军所属第26印度师在仰光河口突击登陆；英军第33军第20印度师兵临仰光以北的卑谬城下，切断了日军从若开山脉撤退的最后通路；英军第4军第17师攻占仰光东北的勃固，第20师则沿伊洛瓦底江南进攻克卑谬。5月3日，英印军队开进缅甸首都仰光，日军弃城而逃。4日，英国第15军从仰光向北推进，第4军则自北向南扫荡。6日，两军会合于礼居地区。至此，盟军在缅甸发动的攻势已经胜利结束。

缅甸之役，自远征军进入胡康河谷打通滇缅公路开始，历时一午有余，最后终于彻底解放了这一地区。在最后的合围作战中，除少数日军流窜逃跑之外，其主力绝大部分被歼灭。战后，据英国蒙巴顿海军上将的报告统计：共歼灭日军30万人，其中仅阵亡者就达97000人。

亚洲之战，所依赖之补给线薄弱无力，实属史无前例。而美军后方勤务部队，为了加强这一条补给线，付出了极大的努力，亦堪称典范。在印度港口加尔各答，美军辎重营冒着印度洋的酷暑，夜以继日地工作。就连所雇佣的当地民工，亦经受不住酷热高温之下的繁重劳动。但是，为了及早卸下物资，使运输船只及早返航，加快航运周期，美军辎重部队全体官兵的工作效率，打破了世界港口装卸史上的最高纪录。与此同时，孟阿铁路的运输量，在美军铁道部队的维护和保障之下，也成倍增加。特别是横行肆虐于布拉马普特拉河谷数百年之久的溽热瘴病，由于我们防范周密，竟未能对部队施以危害。1943年与1944年间，美国物资由加尔各答沿布拉马普特拉河谷运来的军火与器材，不仅支持了修筑雷多公路并消灭该路沿线的日军，而且也通过“驼峰航线”不断补给了装备较差的中国军队。

缅甸作战的后期，盟军统帅部从战略全局考虑，将美军中号称“战神”的部队，连同中国军队驻缅甸的2个师，空运至中国。美军的所谓“战神”部队，实际上是由原“武士军”特种部队改编而来。其编制为旅，下辖2个作战团。

1945年1月，飞越“驼峰航线”之空运量已经增加到每月46000吨之惊人数目，这一条十分重要而又充满危险的交通线，在盟国对日军作战中发挥了重大作用，是美军战时后方勤务保障的伟大成就之一。陈纳德将军所领导的第14航空队，之所以能够给予中国军队以支援，则完全依赖千这一条航线。因为，在滇缅公路被日军切断的时间内，所有的航空器材、燃料、弹药几乎全部从空中运往中国内地。即使担负轰炸日本本土上的空中堡垒——B-29，亦完全仰仗这条空中通道。直至1945年6月，马里亚纳群岛上的空军基地建立后，这批以中国为基地的战略轰炸机才转往该处，以便就近补给。

当时，在中国南方，盟军方面的作战形势并不乐观。1944年5月下旬，驻华日军根据其大本营的命令，向洞庭湖畔的鱼米之乡湖南发动了进攻。为了阻止日本军队继续南进的企图，中国军队之第9战区集中了30多个师，布防于阳罗江、长沙、衡阳一线。在两个多月的会战中，中国军队虽努力作战，但最终没有遏止日军的攻势。7月间，日军继攻陷长沙、衡阳等重要城市后，前出至广州和桂林附近。

由于日军发动的这一攻势，将未沦陷的中国切为两段，并破坏了美军第14航空队设在这一线的7个基地。这7个基地所担负的任务，主要是为美军重型轰炸机提供勤务支援的。占领中国南方这一广大地区之后，1945年4月，日军乃由宝庆出动进攻美军设在湖南藏江的重要空军基地。随后，在中国军队的奋力阻击下，日军攻占藏江的企图未能得逞。在这一场空前激烈的争夺战中，美军第14航空队频频出击，以强有力的空中人力支援中国军队，予日军以重创。这一次日军所发动的攻势，乃是1944年至1945年所发动的最强大的攻势。

1945年春季，随着美军对太平洋诸岛的进攻转趋强烈，使亚洲各国为之震撼。此时，日本政府和军事决策当局已经预感到盟军进攻本土在即，遂在战略上采取收缩的方针，命令其在中国南部和中部的部队开始撤退，以应付情况剧变于万一。

面临着日本军队在大陆南部和中部的撤退，中国的抗日武装乘势反击，对行将崩溃的侵略军实施打击。长期以来，坚持抗战的中国军队由于武器装备比较差，使战斗力受到影响。后来，盟国出于亚洲对日作战的需要，决心帮助中国军队提高作战能力。几年中，在史迪威和魏德迈两位将军的认真监督与精心策划下，使中国政府的一些师得到了美械装备和训练。为了提高中国军队的整体作战水平，加强军官的现代指挥能力，美国陆军部给魏德迈将军派去了两位纵横欧洲战场的老将：一位是曾经在意大利指挥美国第5军作战的军长楚斯考特，另一个是美国第9军军长辛普森。同时，美军驻华的航空兵亦重新改编。第10航空队由印度调往中国，与第14航空队同归斯特拉特梅那将军指挥。正值航空兵改编之际，原指挥美“飞虎队”并首次任第14航空队队长的陈纳德将军申请辞职。陆军部同意了陈纳德将军的辞职请求，任命史少将出任第14航空队队长。

在整个对中国政府军队的装备与训练中，史迪威将军曾在中国云南为蒋委员长训练并装备了35个师。后来，在蒋介石委员长的指挥下，魏德迈将军精心组织了一系列作战行动，并为这一批美械装备的中国部队提供了大量物资。

美国及其盟国之所以付出如此巨大的代价，其根本原因就在于：我们已经下了最后的决心，在与日本侵略军队进行决战时，要让这些曾显赫一时的

日本皇军在这个世界上无处容身。

长期以来，联合参谋会议认为：要迅速击败日本，其捷径便是在太平洋海域连续发动两栖攻击，直叩日本的大门。当然，宽阔的太平洋，对盟国的行动有一定阻碍。但是，对于占据着海上优势的美国海军来说，可以谓之坦途。无民的大海，可任军舰纵横驰骋，长驱直入。

1941年12月8日，日本政府不宣而战，以极其卑鄙的偷袭手段，向我驻夏威夷的太平洋舰队发动突然袭击，妄图一举歼灭我太平洋舰队，实现其称霸太平洋的野心。然而，日本的这一行动，虽然取得了一定效果，夺取了战争初期的主动权，但这毕竟是暂时的。原来，日本军事当局认为：美国海军虽然占有一定优势，但经珍珠港一战，主力受重创，必然会一蹶不振。尤其是美国太平洋舰队缺少海战经验，美国国内造船业一时难以弥补日军攻击造成的损失，于是乎，太平洋便成了日本海军的天下。然而，出乎日本预料的是美国海军非凡的作战能力。日本海军重创美太平洋舰队之后，该舰队在实力还未恢复之时，即能从容保持美国与澳洲的海上联系，并于所罗门群岛发动一系列牵制性攻击，阻止日军的猖狂进攻。特别是继珊瑚海海战之后，骁勇善战的太平洋舰队又取得了中途岛决战的胜利，彻底粉碎了日本海军威胁美国本土的魔爪。在震撼世界的中途岛海战中，美国海军一举击沉日本海军联合舰队的4艘航空母舰，予敌人以重创，改变了太平洋战争的态势。

在这次战火遍及世界的战争中，各战区之间作战行动及物资的分配，一般都是从战略需要出发而确定，主要由盟国间联合参谋会议统筹计划。在太平洋战区，一切军事行动则由美国的参谋本部指挥调度。早在卡萨布兰卡会议时，盟国联合参谋会议即作出决定，制止日本在亚洲及太平洋地区的侵略势头。然而，就当时的形势而言，作战实力的确力不从心。因为，就当时美国的物资储备及生产状况，仅仅支援欧洲战场亦显得不足。

从理论上讲，两线作战，为兵家之大忌。然而，在现实中，又很难按照军事家所规定的原则去处理问题。在世界处于轴心国家侵略势力威胁的紧急关头，权衡各方面的困难危险与利害关系之后，美国不仅需要两线作战，而且还要在多个战场作战。于是，美国政府确定了全面作战的方针，倾全力支援盟国，共同进行反击轴心国的战争。

1943年5月中旬，在盟国间召开的代号为“三叉戟”的华盛顿会议上，美英两国首脑讨论了欧洲局势，并批准了联合参谋会议拟定的太平洋战略。同年8月，在代号为“四分仪”的魁北克会议上，确定了进攻日本的路线。随后，麦克阿瑟将军奉命于新几内亚海岸继续作战，并准备于1944年秋进攻菲律宾群岛。会议还决定，在进攻菲律宾的同时，相继夺占吉尔贝特群岛、马绍尔群岛和马里亚纳群岛。因此，当时我们估计，最迟不超过1945年的春季，盟军将可以在作为日本列岛门户的琉球群岛上建立起前进基地。

美国海军上将金曾预言，美国太平洋舰队将会在马里亚纳群岛或菲律宾群岛之间与日本海军主力遭遇，并一举歼灭日本海军主力。战争的进程，果然证明金上将的预言。

在魁北克会议上，联合参谋会议的安诺德将军曾提出建议，以空中轰炸之方法逐步削弱日本，为最后攻占日本本土作准备。他的这一建议为联合参谋会议人员所同意，同时，也为英美首脑所认可。然而，这一方案的实施，必须具备一定的条件。因为，当时日军已占领太平洋西南部的岛屿，所以盟军的航空兵之作战半径已无法达到日本列岛。因此，唯一可行的办法，就是

在中国东南沿海地区以及马里亚纳群岛等西南太平洋岛屿之上，建立一系列的航空兵基地。一旦这些基地建立之后，美军即将投入使用的超级“空中堡垒”B—29型重轰炸机，便可直飞日本列岛，对其实施大规模战略轰炸。

1943年年底，根据形势的发展和太平洋战区作战之需要，西南太平洋的军队也统归麦克阿瑟将军指挥。此时，联合参谋会议对太平洋战区所确定的战略意图是：实施持久性进攻战，从东、南两个方向逐岛进攻菲律宾群岛和日本各岛，间次推进。为了实现这一战略企图，在兵力部署上，由尼米兹海军上将负责指挥横跨中太平洋辽阔海面的中路进攻部队。此外，在南部侧翼作战的部队，分为两路。一路以新几内亚为中心，由克鲁格中将指挥；一路以所罗门群岛为中心，由海尔西海军上将指挥。

在南部，按照麦克阿瑟将军的作战企图，将以层层包围、逐岛进攻的方式，步步为营，次第攻占新几内亚海岸和菲律宾群岛。此刻，美军不仅掌握了太平洋上的制海权，而且也掌握了作战区域上空的制空权。因此，麦克阿瑟将军指挥下的逐岛进攻部队，以强击弱，每战都能以较大的火力、兵力优势，攻击日军分散在万顷波涛中的孤立岛屿，犹如庖丁解牛，其游刃有余。随后，美军又进一步采取了越岛进攻的战术，以强大的海军和航空兵向纵深挺进，将一些不太重要的日占岛屿甩在后面，集中力量攻击和夺占那些对战争胜利至关重要的岛屿。这样一来，美军在太平洋上的进攻速度大大提高了，而被留下来的日军防守的岛屿则陷入了绝境。结果，1945年8月中旬，日本宣布投降之后，在一些偏僻、孤立的太平洋岛屿上，尚有无数断绝供给的日本军人倒毙于野草藤蔓之间。

1944年年底，麦克阿瑟在报告中曾经提及：

“被包围在所罗门群岛和新几内亚的日本守备部队，对于我军目前及尔后的行动，已经构不成任何威胁。因为，这些分散孤立、各自力阵的零星守岛部队，已经没有什么作战能力了。当盟军海空部队切断他们的后方补给线后，他们唯一的前途即是束手待毙。所以，对他们采取围困、消耗的方法，是目前的上策。这样一来，我们便可以节省兵力，减少伤亡，将主力投入到重要作战方向去。若是在目前急于消灭这些日军，不但我方会付出很大代价，而且也与整个战略无益。”

在过去的两年间，美国方面尚能够在倾其注意力于欧洲战场的同时，不断增加对太平洋战场的物资供应。当德国法西斯政权崩溃之后，麦克阿瑟将军和尼米兹海军上将已经在日本列岛的门户上建立起了前进基地。此时，位于西南太平洋诸岛上和中国东南沿海地区的航空兵基地，频繁起降美国先进的超级“空中堡垒”轰炸机，对日本的重要城市、工业基地实施战略轰炸，使日本政局处于岌岌可危的状态。第二次世界大战中盟军大规模轰炸的经验证明：在战争中，对敌对国家实行持久与频繁的轰炸，破坏其工业、经济及政治诸目标，是瓦解敌国政权、摧毁其抵抗意志，从而尽早结束战争的重要途径。在盟军的进攻中，对欧洲的德国是如此，对亚洲的日本也是如此。

1943年7月1日，当时的麦克阿瑟将军手下部队寥寥无几，仅有4个美国师和6个澳大利亚师。他所掌握的航空兵则更为可怜，其重型轰炸机还不到150架。当然，尼米兹海军上将所指挥的部队也不富余，共计有陆军师和海军陆战队师9个。然而，就凭这些部队，麦克阿瑟将军和尼米兹海军上将将以高超的指挥艺术运筹帷幄、决胜千里，于1945年春季，将日军从菲律宾群岛和琉球群岛逐出，叩响了日本列岛的大门。

1943年6月，美军所发动的布纳作战，因为地形复杂，器材缺乏，进行得十分艰苦。继此次战役之后，美军有两个加强团于巴布亚新几内亚群岛东端之乌特拉克岛与吉利维纳岛登陆。这次两栖作战，虽然规模不大，但足以代表美军在西南太平洋登岛作战的典型战术。先以佯攻诱骗，然后在敌人顶想不到之处突击上陆，尔后逐步夺占全岛。夺占乌特拉克岛和吉利维纳岛之后，美军以最快的速度在岛上修建了野战机场，作为支援陆战队作战的航空兵基地。建立了这两个野战机场之后，大大提高了美国在这一地区的航空兵活动半径，增强了作战能力。从此，可以使所罗门群岛与巴布亚新几内亚群岛之间的美军航空兵相互转场、机动作战。

其后，新乔治亚岛与门达机场的夺占，主要是格利斯乌尔德少将所指挥的第14军团的功绩。该军团最初于新乔治亚岛附近之伦多瓦岛登陆。上陆时，他们受到日军守岛部队的抵抗，但并不很强烈。其后，日军出动航空兵对第14军团实施猛烈突击，使该部受到很大伤亡。次日，美国海军的155毫米重炮自伦多瓦岛以远6海里处实施炮击，一举摧毁机场，压制了一度十分猖狂的日军航空兵。

随后，在新乔治亚岛登陆的美军第37师和第43师包围了该岛的西端。8月5日，这两个师在第25师部队的增援下，继续发展进攻，最后占领了门达机场。尔后，充分利用我海军及航空兵火力的支援，第14军团越过坚固设防的据点科隆邦加拉，于10月9日占领了重要城镇维拉拉维拉。

萨拉摩亚城的解放，是美军与澳大利亚军队联合作战的结果。9月初，在麦克阿瑟将军的统一指挥下，盟军开始了解放萨拉摩亚的战斗。按照作战计划，澳大利亚军队从西部进攻，而美军1个加强团则由城南登陆。9月4日，守卫萨拉摩亚城的日军与美军登陆部队展开战斗，澳大利亚军队在雷城以东数公里处登陆成功。9月5日，为增援两栖作战，美军1个伞兵团在烟幕的掩护下，在雷城西北19公里处空降成功，并夺占了奈得扎布机场。美国伞兵的英勇行动，为盟军的两栖作战争夺了一个陆上立足点。由于控制了机场，盟军的空中优势得以充分发挥。数日之内，美军运输航空兵将一个精锐的澳大利亚作战师运达该处，并以优势兵力向雷城发动进攻。经过一个星期的激烈战斗，到9月16日，雷城终于被盟军占领。

随着雷城的攻克，萨拉摩亚城门户洞开，无险可守，守敌只能坐以待毙。在光复萨拉摩亚之后，麦克阿瑟将军不待敌人喘息，迅速移师芬奇海芬，并于10月2日光复该城。解放芬奇海芬城的战斗，主要是由澳大利亚部队完成的。截止到1944年2月，胡昂半岛已经全部被我解放，在这一系列群岛登陆作战中，美国的航空兵发挥了巨大的作用。他们在作战发起之前，负责孤立战场、封锁交通线；战斗打响后，又以强大而密集的火力摧毁日军防御设施、杀伤其兵员，极大地保证了登陆部队的上陆行动。

1943年10月底，随着盟军在太平洋发动的攻势不断进展，新西兰部队亦能独立承担任务，于所罗门群岛东北的金银群岛之间占领了两个岛。随后，万德格利夫特所指挥的海军陆战队两栖兵团第3师，在乔艾苏尔岛东北发动了牵制性登陆。11月1日，该部控制了布干维尔岛西北的奥古斯特皇后湾。这一登陆行动的成功，不仅可以在海湾内建立一个海军基地，而巨还可以建立三个航空兵野战机场。利用这批机场，美军便可以非常方便地袭击235公里之外的拉包尔日军兵力集结地，有效地打击日军在这一海区的活动。

凭借这一批新修筑的野战机场网，特威宁少将指挥的第13航空队可以随

时出动，灵活机动地打击周围敌占岛屿，并对所罗门群岛的残余日军实施最后的打击。11月11日，第37师部队加入战线。11月15日，由美军增援的滩头阵地，亦归第14军团指挥。同时，在拉仓尔方向，日军的海空军也被美国海军海尔西将军所率领的特遣舰队压制，基本丧失了行动自由。

在这一时期中，李卡德逊中将的主要任务，便是训练太平洋战区的预备作战部队，使这些部队能够具有较好的战斗能力，然后投入西南太平洋战区的作战行动。这一个庞大的训练基地，设立在夏威夷诸岛上的丛林之中。为了提高训练的质量，他们从作战部队中挑选了具有丰富战斗经验的人员，前来担负训练指导任务，使部队的水平达到了比较高的程度。以后的实践证明，这些在夏威夷受过训练的部队，都取得了很好的作战成果。

1943年秋季，盟军不断向日占区发动进攻，其锋芒势不可挡。按照这样的进攻速度，要不了多长时间，盟军即可能控制全太平洋地区。由于我各路大军从多方向步步进逼，迫使日本军队本已居于劣势的航空兵展开于宽大的地域上，分兵防守各重要岛屿，倍感兵力空虚，捉襟见肘。而与此同时，广阔无民的大洋，正好有利于我海军舰队和航空兵实施机动作战，出奇制胜。当时，从战略上看，日本军队的陆军仍居于优势，但是，日本陆军以其优势兵力，分别散布于西南太平洋若干个岛屿上，战线漫长，兵力分散，正利于盟军各个击破。

鉴于日军在西南太平洋的态势，盟军太平洋总部决定，首先夺取吉尔贝特诸岛。这一作战行动名为“雷霆战”。

1943年9月上旬，盟军驻西南太平洋区域的特遣舰队进攻马加斯岛与马绍尔群岛中的一些重要岛屿。随后，作为整个作战部署的一部分，盟军又攻占了贝克岛、奴库菲都岛与那奴米亚岛。10月上旬，作为先期作战，盟军出动大批飞机轰炸威克岛。在攻取上述诸岛的作战行动中，唯有进攻吉尔贝特岛时，我方充分发挥了空中力量的优势。在两栖作战进攻之前，先由海军舰载机、海军陆战队飞机和海利少将指挥的第7航空队飞机，进行轮番攻击。至11月21日，陆军部队才正式展开两栖突击。在主力夺占吉尔贝特岛的同时，海军陆战队第2师攻击塔拉瓦岛，陆军第27师攻占梅金岛。在这两个岛上，我登岛部队均遭遇守岛日军强烈抵抗，损失较大。而在南部的亚比蛮马岛上，盟军的进攻却出奇的顺利，真有点不可思议。

凡是参加塔拉瓦岛和梅金岛登陆作战的美军官兵，无不为此种防御战术而惊奇。敌人在岛上狭窄的地区内，密集部署兵力，并构筑了大量坚固的工事。特别是在沿岛可登陆的海滩上，日军组成了绵密的交叉火力网，能够对我上陆人员造成重大伤亡。对于如此严密的防御体系，如果没有强大的空中和海上火力支援，是根本无法实现登岛企图的。在进攻时，美军投入了最新式的武器装备——水陆两用装甲车。这是一种新型武器装备，它兼攻防为一体，能够在近岛水域展开队形，直接抢滩上陆并发起冲击。战斗的结果证明，优势的武器装备投入战斗，不仅可以减少我方官兵的伤亡，而且可以最大限度地缩短战斗进程，从而取得胜利。

正值吉尔贝特群岛战役行将结束之时，尼米兹海军上将迅速转兵，开始进攻马绍尔群岛中的若干珊瑚岛。1944年1月31日，开始了整个进攻行动。首先，美国海军以强大的舰载机群对登陆岛屿瓜加林岛进行了猛烈的轰炸，严重地毁坏了日军设在岛上的防御工事，为登陆部队夺占岛屿扫清了道路。2月2日，曾经在阿图岛战役中以英勇善战而闻名的第7师投入了登岛攻击。

在美国陆军第7师夺占瓜加林岛的同时，海军陆战队第4师则向那慕尔岛与罗埃岛北部发动进攻。这两个师现在均隶属海军陆战队第5兵团编制，由史密斯少将直接指挥。战至2月8日，这几个珊瑚小岛的日本守军停止抵抗。

次日，李卡德逊将军乘飞机巡视马绍尔群岛作战区之后，曾致函与我，其中说道：

“在我海军和空中火力的联合打击下，瓜加林岛已经成为一片废墟，其景象十分凄然。如果从近距离进行观察，战后的全岛就形同前一次大战的战场，其残垣断壁、瓦砾焦上，比之塔拉瓦岛之柏提欧，则有过之而无不及。因为，日军建立的钢筋水泥设施，除了剩下水泥残块和钢筋骨架之外，已经不存在任何完好的建筑了。敌人的军火及补给品仓库亦焚于战火，里面的物资荡然无存，唯见散布于丛林瓦砾间的枪枝、弹药、粮食及被装等物，一片狼藉……”

继瓜加林岛之后，马居罗岛亦被盟军所占领。该岛地形条件良好，有非常优异的深水港湾，可供我方的海军舰只驻泊。在经过我航空兵和海军舰载机轮番打击之后，2月19日，美军第27师编成的两栖突击群和海军陆战队，于恩尼威托克岛起航，展开了登岛作战。2月22日，该岛即被我夺取。

盟军夺取并控制马里亚纳群岛，主要目的是建立航空兵作战基地，以便以此为前进阵地，用空中力量打击设在土鲁克的日本海军基地，求得迅速解决加罗林群岛。同时，为了彻底摧毁土鲁克的日本海军基地，太平洋战区统帅部还抽调了第13航空队参加战斗。该航空队的“空中堡垒”重型轰炸机自海军群岛起飞，对土鲁克进行连续轰炸。

与上述这些登岛作战同时展开的，是盟军对西南部的新不列颠岛进攻作战。发动新不列颠岛战役，其目的在于控制维提亚斯与但毕尔海峡。1943年12月15日，作战行动开始，盟军一个加强团在亚威区海滩上陆。在登岛作战中，夺取格劳塞斯特角的飞机场是一场至关重要的战斗，夺取该机场后，我航空兵的作战范围，可以向前推进数百公里。反之，日本航空兵则利用该机场频频向我地面和海面部队攻击，成为我在这一海区作战的心腹之患。12月26日，美国海军陆战队第1师在格劳塞斯特角登陆。4日后。美国海军陆战队第1师挫败了日军夺岛部队的多次反击，终于夺占了机场。

1944年3月中旬，美国海军陆战队与陆军联合作战，一举攻下了新不列颠群岛。就在盟军还未夺取新不列颠群岛之时，麦克阿瑟将军不顾此地的激烈战斗，毅然率部队继续向西推进。1944年1月2日，美军第32师的一个加强团大胆跃进110公里，在新几内亚北部海岸塞多尔附近登陆。随后，美国工程部队以最快的速度，在岛上开辟了一个简易机场。机场的建成，为我海陆军部队作战，提供了有力的空中掩护。

在西南太平洋的群岛中，比斯马克群岛西部的海军群岛，具有良好的港湾与飞机场，成为最为理想的海空军基地。正由于这一地理条件，海军群岛具有重要战略价值，为作战双方所全力争夺。按照太平洋战区统帅部原来拟定的作战计划，盟军应该在1944年4月间进攻该岛。然而，为了提高进攻速度，为大步迈进的盟军海空力量寻找前进基地，2月29日，麦克阿瑟将军率美国第1骑兵师开向战区。2月30日，美军第1骑兵师先遣部队搭乘金凯德海军副司令的第7舰队的驱逐舰和高速运输舰驶抵罗斯尼格罗斯岛。按照原定的作战计划，两栖攻击部队到达罗斯尼格罗斯岛附近海域时，将冒着敌人的炮火强行登陆。然而，在登陆过程中，出乎我方预料的是敌人竟未作任何

抵抗，便顺利地收复了该岛。随即，麦克阿瑟将军将美军第1骑兵师兵力派往他处。

截止于1944年3月末到4月初，继夺取暮暮特等大小岛屿之后，马纳斯岛及其附近的各日军占领岛屿，均被盟军所占领和控制。

由海军群岛作为前进基地，向西进攻荷兰蒂亚与爱达普岛，中间相距400多公里。4月22日，盟军将进攻锋芒指向这两个岛屿。然而，遗憾的是这两个岛的距离，已经超出了美国陆军航空兵战斗轰炸机的作战范围。因此，为了弥补空中力量的不足，美军只好由海军提供舰载机支援。在日军占领的荷兰蒂亚岛上，有3个条件非常好的飞机场，日本陆军的航空兵可以据此同美军相抗衡。此外，该岛的哈姆布尔特湾也是一个很有利的天然良港，完全可以作为盟军的前进基地。

鉴于荷兰蒂亚岛易守难攻，尤其是该岛的机场，从陆上进攻非常困难，所以，必须另选良策。经过反复考虑之后，麦克阿瑟将军作出决定：先行占领爱达普岛，并在该岛上建立飞机场，然后，再利用爱达普岛作为进攻荷兰蒂亚岛的前进基地。战役行动开始后，艾奇尔柏格尔中将的第1军团第24师、第32师和第41师分三路在该岛登陆。当天，三路部队分别在爱达普岛东部、哈姆布尔特湾和达那墨拉湾建立了登陆场。这次登陆，出敌不意，非常顺利。而此时，日军部队的主力，完全集中于荷兰蒂亚岛。

1944年4月30日，荷兰蒂亚岛及其岛上的飞机场均被美军所夺取。7月6日，克鲁格将军的第6军司令部进驻荷兰蒂亚。9月8日，麦克阿瑟将军在布里斯本的司令部也进驻该岛。同日，艾奇尔柏格尔将军奉命指挥新整训的第8军，也将其司令部设在该岛。

荷兰蒂亚岛与爱达普岛作战，切断了东西两个方向间日军的联系。在东部，约有5万左右的日军被我逐岛围歼。在西部，进攻仍然在进行。5月中旬，美军第41师部队在亚拉拉附近登陆，没有遇到任何抵抗。数日之后，该师有1个团的部队攻陷了瓦克德附近之岛，并占领了岛上的着陆场，将滩头阵地向内陆延伸，直抵马芬湾。

5月底，美军第41师部队又于330公里之外的毕亚克尔岛西部登陆。此岛位于吉尔芬克湾旁，地形非常重要。在登陆时，美军受到了3000名装备精良的日军的抵抗。6月22日，毕亚克尔岛上的三个野战机场投入使用。在攻占毕亚克尔岛的同时，美军的一个加强团兵力，于7月间占领诺恩福尔岛。在攻占该岛时，曾经得到了空降部队的支援。占领毕亚克尔岛和诺恩福尔岛飞机场之后，极大地提高了盟军方面的航空兵在这一海区活动的范围，将进攻战线移向西南太平洋日军防线的纵深。特别是在我航空兵的频频打击下，新几内亚岛上活动的日本飞机已经绝迹。向我登陆、运输舰船与防守阵地攻击的日本飞机，仅为偶然由其它地方飞来的零星流窜者。

7月30日，我第6师部队在散萨普尔岛登陆。这一行动，更有利于我方在佛吉尔科普半岛上夺取航空兵与海军基地。该半岛上虽然有日军18000余人守卫，但麦克阿瑟将军运用灵活的战术，乃使敌人防不胜防，手足无措，陷于完全被动的状态。最后，在美军四面合围之下，守岛日军全部投降。

在发动进攻不到12个月的时间里，西南太平洋方向发动进攻的盟军（主要是美国军队，还有澳大利亚及新西兰军队）已经将战线推进了1300公里，近逼日本的心脏。盟军在实施大规模超越作战的同时，将大约135000日本守岛军队抛在后方，切断了他们同日本本土的所有联系，使其陷入了绝望的境

地。在发动这一系列登陆作战的过程中，所遇到的情况是非常复杂和艰苦的。在西南太平洋海区的这些岛屿上，不仅气候恶劣，而且地形相当复杂。我方所进攻的岛上，多为一些珊瑚礁岛。岛屿外沿暗礁林立，沙滩稀少，几乎没有多少可供登陆的理想地段；岛内山高林密，杂草丛生，近乎蛮荒之地，毫无道路可用；加之日本士兵凶猛顽强，冥顽不化，给盟军的登岛作战带来了极大的困难。特别是发动进攻部队的补给问题，倍感困难，常常成为各级指挥官需要全力以赴去解决的首要问题。所幸的是，我卫生勤务部门采取了积极的预防措施，减轻了这一地区特有的疟疾等大规模传染病的发病率，有效地制止了我方部队的非战斗减员。

在太平洋参加进攻作战的美军士兵，经过几个月的战斗之后，均被轮换到后方岛屿，进行适当的休息。按照这一计划安排，我军部队在各作战地区内的司令部，都需要建立和保持庞大的预备部队，以随时补充被撤换到后方休息的部队。因此，从总兵力上看，所有在太平洋作战的部队，都有相当大的预备部队，可以随时补充一线作战部队，以便保证有较高的战斗能力。

澳大利亚与南太平洋各岛上之作战基地所需要的人员、马匹、器材、装备以及物资的迅速转运，基本上是在统一的计划之下，使用同一种运输工具，作数次运用。因此，太平洋战区所分配的各种物资，虽然数量不多，仍能继续维持作战。而留驻澳大利亚的少数部队，只负责备办给养和维持空中运输线。

盟军在攻向日本列岛的过程中，每一次向北推进，均以大规模的空中轰炸为前导，如同盟军在欧洲的进攻程序一样。肯尼中将指挥下的空军第5航空队，则实施封锁作战，竭力阻止日本由本土向被围部队运送补给品。担负这一任务的第5航空队，后来即改编为远东航空队，它包括魏特海德少将指挥的第5航空队和史特雷特少将指挥的第13航空队。在盟军航空兵的努力下，被我占领的广大区域内，已经不再有日军飞机肆虐。反之，盟军于太平洋上以两栖攻击将战线前推时，基本上可以得到航空兵的火力支援。同时，肯尼将军还组织了独立的空中作战，向西进攻，对提摩尔、西里伯、爪哇、婆罗州诸岛上的日本守军重要目标实施打击。航空兵的空中突击效果是很明显的，它一方面打击了日本军队在各占领岛屿上的重要目标，削弱了日军的作战能力；同时，也唤醒了日占岛屿上被奴役的人民的觉醒和反抗，加速了日本统治的崩溃。

按照尼米兹海军上将的作战计划，盟军在西南太平洋上的第二步是攻占马利亚纳群岛。1944年6月15日，史密斯中将统率之第5海军陆战队两栖兵团，展开了攻击行动，美国海军陆战队第2师、第4师经过充分准备后，发起了塞班岛登陆战。随后，美军第27步兵师也投入登岛作战。经过25天的激烈战斗，美军基本控制了塞班岛。然而，肃清岛上残敌的行动，又持续了数月之久。

7月21日，美军第77步兵师与海军陆战队第3师，在吉格尔少将指挥之下，发动了关岛登陆战。在我军的连续攻击之下，关岛日本守军于8月10日停止抵抗。自塞班岛登陆战役结束之后，曾担任支援该岛进攻作战的第24军团炮兵，在第7航空队战斗机的掩护下，开始对提尼安岛进行压制性攻击。7月24日，美军第2师和第4师部队向该岛发动进攻，经9日激战，最后完全攻占全岛。

自塞班岛被盟军夺取之后，道格拉斯少将指挥的第7航空队之轰炸机，

已经能够从该岛出动，向硫磺岛与小笠原群岛之中的父岛展开攻击。其实，鉴于塞班岛的重要战略地位，早在马里亚纳群岛还未完全攻占之前，美军就已经开始修建岛上的机场。抢修这一机场的目的，便是使我方之“空中堡垒”重型轰炸机可以飞抵日本本州实施战略轰炸。机场修好后，美军航空兵的“空中堡垒”于1944年11月24日首次出击，对本州进行了大规模轰炸。

随着战线的向前推移，太平洋战区的管辖区日益扩大，使得盟军不得不调整该地区的作战指挥机构。1944年8月1日，组成了以李卡德逊将军为首的太平洋陆军司令部。同时，在太平洋陆军司令部之下，设立了两个基地司令部。一个为中太平洋基地司令部，另一个为南太平洋基地司令部。在太平洋海域作战的美国陆军航空队，均属太平洋区美国陆军航空兵司令部指挥。航空兵部队司令为已故的哈蒙中将，他是从南太平洋区调来的。与此同时，还任命哈蒙兼任第20航空队副司令官，代表安诺德将军指挥这一战区航空兵的作战行动。哈蒙中将是一个优秀的飞行员，他久经沙场，功勋卓著，成为美国航空兵中的精英。然而，不丰的是，1945年2月，哈蒙将军飞越太平洋时失踪，不幸罹难。哈蒙将军死后，他的职务由麦克吉尔斯中将继任。当时，麦克吉尔斯正任美国陆军航空兵副司令兼参谋长。

1944年8月下旬，美国海军第3舰队在海尔西海军上将的指挥下，向加罗林群岛和菲律宾群岛方向作试探性进攻。9月7日和8日，第3舰队的舰载机攻击了雅浦岛与帛琉岛。随后两天中，海军航空兵还攻击了岷达纳峨岛，9月12日晨，哈尔西将军率部队进攻菲律宾中部。登岛之后，转入持久作战。历时数月，将菲律宾全部解放。

此时，正值美国和英国首脑罗斯福、丘吉尔及其联合参谋会议成员召开第二次魁北克会议期间。9月13日，联合参谋会议接到海尔西呈送尼米兹上将的报告。在这份报告中，海尔西向尼米兹建议，取消计划中的拟攻占雅浦岛、岷达纳峨岛、达劳岛和桑吉黑岛等三项方案，将美军的主要部队用于攻击菲律宾群岛中部的莱特岛。这一方案的最大优点为中间突破，尔后向两翼发展。当然，尼米兹将军同意海尔西的建议，并打算将魏尔金逊海军中将的舰艇部队同第24军团部队划归麦克阿瑟将军指挥，以便有充足的兵力进攻莱特岛。此刻，该部队正在夏威夷装载上船，准备发动对雅浦岛的攻击。当我们联合参谋会议电询麦克阿瑟将军进攻准备情况时，他于二日后告知我们，一切都已经准备完毕。于是，进攻莱特岛的行动开始时间提前了两个月，由原计划12月20日提前到10月20日，这一作战计划的调整，充分体现了我方作战筹划的高效率。

麦克阿瑟将军答复我们询问的电报到达加拿大魁北克时，正值夜晚。其时，我同李海军上将、金海军上将以及安诺德空军上将一道，应加拿大政府官员的邀请，正在参加一个宴会。值班参谋接到电报后，立即将电报送到了我们出席宴会的地点。鉴于情况紧急，电报的内容又事关重大问题，我们不得不十分遗憾地告别了盛情的主人，驱车赶回驻地。

返回驻地后，我与李海军上将、金海军上将和安诺德空军上将立即召开了会议。大家认真分析了菲律宾地区的形势，估计了敌我双方的各种利弊条件，作出了中肯的判断。当然，无论从个人之间的感情上，或者是若干年在工作中建立起来的信任关系上，我们都非常相信和支持麦克阿瑟将军、尼米兹海军上将和海尔西海军上将。因此，作为负责对这一重大军事行动作最后决断的我们，是不难定下最后决心的。于是，在收到麦克阿瑟特急电报 90

分钟之后，我们便从魁北克向麦克阿瑟将军发出了回电。在电报中，联合参谋会议经研究同意麦克阿瑟将军和尼米兹海军上将对作战计划所作的修改，批准了他们10月20日进攻莱特岛的计划。

当天，在帛琉群岛中的帛里留岛登陆的，是吉格尔将军的第3海军陆战队两栖作战兵团的第1师以及作为预备队的第81步兵师的一个加强团。经过两天的激烈战斗，第81步兵师攻占了帛琉群岛南端的昂高尔岛。

9月16日，美国陆军部将史迪威将军呈送的报告转给了麦克阿瑟将军。报告指出：近一个时期内，日本军队将在中国大陆的华中发动大规模进攻。如果日本军队发动的大规模进攻得手的话，将直接威胁华东、华南等地区。这样一来，设在上述地区的盟军航空兵基地就不能使用，直接影响了进攻菲律宾作战的第14航空队的作战行动。鉴于日军攻占中国东部和南部势所难免，陈纳德将军统率的第14航空队将失去东南沿海作战基地，这一情况变化对进攻菲律宾作战的影响，请麦克阿瑟将军视情况作出妥善处理。

接到我们转发的情况通报后，麦克阿瑟将军复电称：根据近一个时期的作战情况看，哈尔西海军上将所率领之特遣舰队，经过一个系列的空中作战，已将菲律宾群岛、台湾岛和琉球群岛上的日军航空兵予以重创，严重减杀其作战能力。目前，攻占莱特岛的作战行动，可以不需陈纳德航空队的支援。在9月份，哈尔西所辖之特遣舰队航空兵对敌作战中，共击毁日军飞机2000架。

9月22日，美军步兵第81师的另一个加强团也调至帛里留岛。岛上守备的日军抵抗颇为顽强，战斗异常激烈。9月30日，美军基本占领全岛，但仍有少数日军散兵游勇隐匿于林间洞中。2个月后，才将残余敌军全部肃清。9月21日，美军第81步兵师前卫部长登上乌里西岛，未遇任何抵抗。随后，该师主力在两日内登上该岛。

帛里留岛登陆作战的发起，正值美军第31师和第32师攻占海尔马海拉岛北部的摩鹿泰岛，为此美军兵分两路，相互呼应。在我军的节节进逼之下，日军逐岛防守，虽顽强抵抗，但终于力量不济，渐渐丧失了若干重要海岛。而这一系列岛屿，又构成了我军攻取菲律宾群岛的前进基地。

在我盟国海陆军部队横渡太平洋，竭尽全力向西推进之时，美军航空兵的各航空队，亦大批量出动重型轰炸机，对敌方实施战略轰炸。参加战略轰炸任务的有：驻阿拉斯加州的美军第11航空队，驻中太平洋地区的美军第7航空队。和驻西南太平洋地区的美军第13航空队等。这些以陆地为基地的战略轰炸机部队，克服了多种困难，为盟军在太平洋的反攻做出了重要贡献。在太平洋海域空中作战中，立下重要功勋的还有我们的海军航空母舰特遣舰队。他们以其无比强大的海空实力，在太平洋上纵横驰骋，予日军联合舰队主力以重创，并在岛屿争夺战中作出了重要贡献。特别是在西南太平洋和西部托管诸岛的争夺战役中，肯尼将军的飞行队与太平洋战区的航空兵部队，都担负了对舰对岛攻击任务，以强大的人力压制了日军的反抗行动，使得我地面部队能够在最大限度减少牺牲的条件下夺取敌占岛屿。随后，在盟军挥师西进的过程中，美军航空兵还担负了空中掩护任务，他们封锁日军海上运输线、打击日军潜艇活动，并对日本本土上的重要工业、能源等目标进行了突击，为盟军反攻的胜利奠定了基础。

1944年10月19日，进攻菲律宾的行动正式开始。按照作战计划，美军的进攻部队分为两路：一路，由魏尔金逊海军上将率领第3两栖突击队；另

一路，由巴贝海军少将率领第7两栖突击队。两路攻击部队向莱特岛东海岸航行，由克鲁格将军指挥的美军第6军作为预备队，在相当距离以外的海上待命。

在烟波浩渺的太平洋上，庞大的美军特遣舰队犁波斩浪。在这支巨大的航行队伍中，海军担负掩护任务的主要舰只有：战列舰加利福尼亚号、密西西比号、马里兰州号、本索凡尼亚号、戴尼西号和西弗吉尼亚号。除了上述巨型战列舰之外，还有若干艘巡洋舰和驱逐舰。用来进攻莱特岛的突击部队与器材，共装载了53艘突击运输舰，54艘突击货船，151艘登陆艇，72艘冲锋舟，16艘火力援船以及400余只其他各类型的水陆两用船只。另外，还有18艘护航航空母舰及舰载机担负海区掩护任务。

10月20日，在莱特岛附近海面，哈尔西海军上将指挥的特遣舰队开始进行火力突击。瞬间，数以千计的舰载火炮一齐开火，海面上硝烟阵阵，敌人水际滩头工事障碍火光闪闪。在舰炮开火的同时，舰载机亦相继而至，对日军岛上的各种工事设施进行轰炸。当日，充分利用舰空火力突击效果，地面部队开始登陆。其主力在莱特岛东北海岸突击上陆，部分兵力在该岛南端作牵制性登陆。

当日，在进攻莱特岛之初，日军侦察机发现了美军庞大的舰队，并将情况报告了驻泊在新加坡的日本海军栗田特遣舰队。栗田所统率的舰队，是当时日本海军中最强大的一支，作战舰艇数量占日本海军的60%，可以说是一支与美国海军舰队相匹敌的劲旅。于是，一场震撼世界的莱特湾大海战即将展开。

10月22日，突击上岸的两栖部队在向岛屿纵深攻击时，遭遇到守岛日军的强烈抵抗，攻击速度锐减。此刻，日本海军所集结的庞大舰队也驶近莱特湾海面，一场海上恶战势所难免，麦克阿瑟便命令登岛部队巩固海滩阵地，等待海面决战结果。

原来，日军大本营估计到美军将集中海军夺取日本在太平洋上的最后堡垒菲律宾，以切断日本至东南亚的海上通路，使日本丧失原料来源。为此，日本海军联合舰队司令官丰田副武海军上将认为，日军仅凭实力不可能战胜美军，必须诱使其分散，才能聚而歼之。于是，便制定了一个分散歼灭美国海军的作战计划，当美军进攻菲律宾时，将强大的美国海军第38特混舰队引开，尔后派日军战列舰消灭美国舰队。在这一作战计划中，日本海军的大部分航空母舰将担任佯动诱敌的任务。

10月17日，日军各分舰队开始实施战役计划。18日，日本海军主力分舰队从林加群岛起航驶往婆罗洲文莱。22日，作为诱饵的日本海军航空母舰舰队直驶菲律宾。21日，日本海军另一分舰队从澎湖列岛直驶卡拉棉群岛科龙湾。22日，日本海军主力分舰队从文莱起航，插入民都洛海峡。尔后，日军诱饵舰队竭尽全力吸引美海军舰队上钩，但未被美舰队发现。就在这一天晚上，美国海军的两艘潜艇发现并跟踪了日本海军的主力——战列舰分舰队。23日晨，美国海军潜艇发射鱼雷，击沉日本海军重型巡洋舰“爱宕”号和“摩那”号。随后，美国海军第38特遣舰队迅速在吕宋岛和萨马岛以东集结。24日，美国海军在卡加延群岛以南发现日本舰队，并以舰载机击伤日本海军的战列舰1艘和驱逐舰1艘。

此刻，已经驶入民都洛海峡的日本海军主力舰队已被美军发现。当即，哈尔西海军上将命令舰载轰炸机和雷击机实施攻击，炸沉日本海军的超级战

列舰“武藏”号。战事一直持续到 25 日，最后以日本海军的败北而结束。

这次因为进攻菲律宾而引发的莱特湾大海战，是太平洋战争中规模最大的一次海战。哈尔西海军上将统率美海军第 38 特遣舰队，共击沉日本海军航空母舰 4 艘、战列舰 3 艘、重型巡洋舰 6 艘以及驱逐舰 10 艘。这一海战的胜利，使盟军完全掌握了菲律宾的制空权与制海权，为全面夺取菲律宾奠定了基础。

日本驻菲律宾军队，同驻马来亚、泰国、越南等地一样，统统归日本陆军元帅寺内寿一负责。其总司令部设在马尼拉，辖 17 个军共计 925000 人。寺内寿一是一个日本军国主义分子，侵略立场强硬。他原任日本陆军部长，于 1937 年发动侵华战争，侵占中国华北。1943 年秋，寺内又奉命指挥日本驻西南太平洋地区的部队，移防马尼拉。而当时具体负责指挥驻菲律宾部队的，是黑田中将。在盟军进攻菲律宾之前 1 个月，寺内及其参谋人员对美军的企图，曾作出如下判断：

“敌人对吕宋岛的进攻，将会分为两路。麦克阿瑟的陆军配合尼米兹的海军，将向菲律宾群岛南部进攻。其他兵力，将由太平洋指向菲律宾群岛北部。”

“尼米兹将以一部海军给予麦克阿瑟之陆军以直接支援，其主力将准备在菲律宾群岛北部或台湾附近与日本海军交战，并企图夺取制空权。”

“至于肯尼指挥的美军航空兵，其基本任务将是压制日军在菲律宾空域的行动，夺取制空权，并协同驻中国的美军航空兵活动于中国海北部上空，封锁菲律宾群岛。”

经过莱特湾大战之后，日本的海军已经受到重创，其主要作战舰只，也基本丧失殆尽。失去了海上屏障和补给的驻菲律宾日军，也处于坐以待毙的困境之中。利用海战胜利的余威，麦克阿瑟将军恢复了地面部队的攻势，将战线推向纵深。由于失去了海空掩护，防守菲律宾的 260000 日军，完全陷入被动状态。战事的发展，对美军越来越有利。麦克阿瑟将军率领地面部队，大胆向敌人纵深进攻。

面对着我登岛部队频频发起的进攻，穷于应付的日本守军实无良策。为此，日军统帅寺内寿一决定，利用莱特岛上的大片水网稻田地难于行动的自然条件，与美军顽抗到底。为了鼓励士气，挽救败局，寺内寿一撤换了黑田，任命山下将军为驻菲律宾日军总司令。山下在 1942 年曾攻下新加坡，后因本间中将未能击退巴丹半岛上抵抗的美军，被派往菲律宾。山下为日本陆军诸将领中的名将，以能攻善守著称，所统率的部队为日军中最有战斗力的部队之一。

山下就任新职务后，立即致电第 16 师师长片冈，称：

“兹奉天皇陛下圣谕，令你部立即消灭敌人的地面部队。”

当时，第 16 师正在与克鲁格将军指挥下的美军第 6 军僵持不下，战线呈胶着状态。

而麦克阿瑟将军的部队，则有所进展。霍奇将军统率第 24 军团，在占领了瞰制莱特湾的高地之后，随即向内地推进，进抵达加米与布劳恩。西帕尔特少将指挥下的美军第 10 军团，则迅速冲过桑居安尼哥海峡，夺占萨马尔岛之南海岸，并以短时间的两栖攻击，在莱特岛的北部海岸登陆。

11 月 5 日，在莱特岛登陆的美军已进至通往奥尔莫克的公路之北端里蒙附近。这一条公路干线，乃是岛上日军的重要交通设施。岛上的战斗正在进

行，由于飓风肆虐，雨水频繁，使战斗倍感困难。

在进攻菲律宾作战的前期，虽然美国海军予日本海军以重创，但日本海军尚能在一定条件下向莱特岛输送援军和作战补给物资。但是，到了12月中旬后，美军加强了海军封锁，日军的海上运输便无法进行了。肯尼将军指挥的陆基航空兵，海尔西海军上将指挥的舰载航空兵，实施联合行动，将莱特岛封锁得滴水不漏。

11月1日，前往执行任务的美军侦察机发现4艘大型运输舰正在卸载，附近并有日军4艘驱逐舰和2艘护卫舰为之护航。发现这一情况后，美军轰炸机和雷击机迅速赶至日舰卸载海域，对其实施猛烈的空中火力突击。结果，击沉日本海军运输舰1艘、护航舰1艘，击伤舰只多艘。11月3日，另有3艘日本海军运输舰于奥尔莫克卸载。但是，这次日军方面吸取两天前的教训，派出了大批飞机护航，并不停地向东海岸的美军阵地轰炸。11月7日，日本海军又派出大型运输舰3艘、小型运输舰4艘，另有护航战斗舰9艘，强行向莱特岛运送作战物资。11月9日，日本海军为增援莱特岛日本守军的补给物资运输达到高潮。日军派出10艘驱逐舰与2艘重型巡洋舰，掩护4艘运输舰抵达莱特岛。肯尼将军当即指挥航空兵部队进行攻击，一举击沉其运输舰2艘、驱逐舰1艘和货船6艘。11月11日，又有一支日本海军大型运输船队驶入奥尔莫克湾。此时，美方航空兵作战能力与经验已经增强，便向该大型舰队展开攻击。当日，取得重大战果，击沉日本海军运输舰2艘、驱逐舰4艘，重创其护航舰只多艘。

12月7日，美国军队陆基航空兵与舰载航空兵紧密配合，在桑爱西德拉湾一举击沉日本海军的整个运输舰队。其中包括大型运输舰6艘、驱逐舰4艘、以及驱逐舰护航舰3艘。12月11日，另有3艘运输舰与3艘驱逐舰被我航空兵击沉于巴朗邦旁。次日，又有1艘日本海军驱逐舰被我航空兵击沉，另外2艘运输舰和1艘驱逐舰受到重创。在持续近两个月的海空角逐中，日本海军不仅丧失了作战舰队的主力舰只，而且也损失了大批的运输及护航舰只，使其海军作战力量捉襟见肘时，再也无力派出象样的舰队来争夺菲律宾群岛的中部了。昔日威风八面、不可一世的大日本海军舰队，今天已经是日薄西山气息奄奄了。为解决莱特岛日军作战补给的需要，日本海军只好动用帆船，向守岛部队输送物资。

日本海军的大批舰只在海战中损失殆尽的同时，其防守莱特岛的地面部队，亦受到了巨大损失。然而，在山下将军的严格督令下，日本陆军仍以精锐兵力支援守岛部队。11月中旬，美军第24师部队于加罗以西同日军第16师残余部队遭遇。在审讯抓获的俘虏中，查明了日本精锐的第1师部队已经增援莱特岛。在这次作战中，山下将军所投入的部队，都是久经沙场的日军精华部队，能征善战。此次起用的日本陆军第1师部队，乃是日本陆军原驻中国关东军作战部队的王牌。

原来，当美军自南而北在太平洋上发动攻击时，日军第1师部队已经调往中国，准备投入日军在向中国华东、华南地区发动的攻势。然而，当日军大本营判明麦克阿瑟将军的进攻意图后，便从中国上海迅速调该师南下，开进至马尼拉，作为在西南太平洋与美军决战的重要预备队。当美国军队开始进攻莱特岛之后，随着战争的吃紧，该师便开至莱特岛。

当然，山下将军将王牌部队投入莱特岛防守后，对日军支撑全岛防御，无疑是注射了一针强心剂，使濒于崩溃的军心得到一点安慰。在雷尔莫克河

谷，日军第1师顽强抗击着美军。然而，日军的奋力反击，并未阻止住克鲁格将军所部的前进。11月下旬，美军接近里蒙，另一路部队亦由南部威胁奥尔莫克。当时正值菲律宾群岛的雨季，狂风暴雨，道路泥泞，给美军部队的补给工作带来了很大的麻烦。前进部队所需要的一切弹药与粮食，全靠人力运送，而受伤士兵的转移亦靠人力搬运。

12月1日，美军后续抵达的7个师部队已经配置在海岸一线。岛上的5个野战机场也可以投入使用，美海军和航空兵已经完全控制了附近的海面。

12月7日，美军第77师在奥尔莫克之南登陆。4日之后，该师攻占奥尔莫克城，缴获了大批作战物资。截止到12月末，美军的第7师、第24师、第32师、第77师、第96师以及第1骑兵师与第11空降师等部队，基本上消灭了日军方面的有组织抵抗。

日本陆军第1师的指挥所设在距奥尔莫克79公里处，由400—500名精疲力竭的士兵保卫，企图作最后的挣扎。这些士兵全都是前方溃逃下来的散兵游勇，出于无奈，准备作最后的抵抗。12月21日夜，在美军攻击下，这伙乌合之众逃往岛西南部。美军第32师部队在清理战场时，曾缴获一日本士兵准备寄往家中的信，其内容好不凄惨：

“我疲劳已极。数日来，部队已经断粮。眼下，敌军已进至我们阵地前500码处，母亲、妻子、儿子，我利用夜晚敌人放弃进攻的机会，借着暗淡的烛光，来写这封信。我们已经无法抵抗了，死亡就在眼前。假如此岛陷入敌军之手，日本帝国的前途将不堪设想，几天来，我们的航空兵一次也未露过面，山下将军亦未至此。我等数百名前方死里逃生之人，聚集在一起，面无人色，唯有等候最后光荣结局的到来。此岛将与所罗门群岛、新乔治亚岛以及其他各岛经历同样的命运。日本帝国人民准备将以必胜的决心与敌人战斗到底，死而无憾……”

面对着美军如此强大的攻势，寺内寿一将军知道菲律宾群岛很难确保，便率其司令部和参谋人员逃往越南的西贡。

12月26日，莱特岛由艾奇柏格尔率领的美国第8军接防，继续战斗。克鲁格将军的第6军则担负其它任务。

当莱特岛上进攻的我方士兵正于热带丛林中扫荡残余敌军时，麦克阿瑟将军又筹划了新的作战行动。在美国海军舰艇部队的配合支援下，美国海军陆战队两个加强团的兵力对菲律宾东部的民都洛岛实施登陆作战。

1945年1月初，在莱特岛的东部，美军集结了一支新编组的突击队。麦克阿瑟将军及其统帅部赋予该突击部队的任务是：从莱特岛以东海面出发，经苏利哥海峡，穿过两个月前美日海空大战的战场，进入蜗达纳峨与苏碌海，为进攻吕宋岛的主力部队探寻道路。这是一条危险的航线，它几乎在菲律宾大大小小的岛屿中穿行，航道狭窄，极不利于大部队的航行和展开。为慎重起见，在主力部队开进之前，先以小股突击部队实施试探性攻击，以求万全之策。

突击部队的目的地，是菲律宾吕宋岛西部的仁牙因湾海岸。美军之所以选择此点，是因为日军在这里防御薄弱，而且这一海湾地形条件良好，便于我方大部队展开登陆行动。当然，选择这一进攻地点与进攻路线，具有较大的风险性。因为，在一年之前，这里还是日本海军及其航空兵的绝对控制区。

这一进攻作战计划能否顺利实现，关键是要看美军能否隐蔽其战役企图，不让吕宋岛的日军发现。为了隐蔽作战企图，当突击部队向吕宋岛西海

岸开进时，肯尼将军所辖之航空兵和麦克阿瑟将军指挥下的游击部队大肆活动，集中攻击吕宋岛上的日军桥梁、道路，阻止山下将军调整部署。特别是位于吕宋岛南部的游击部队，四面出击，虚张声势，牵制日军。在陆空部队发起佯动的同时，海军部队也积极配合，制造假象，哈尔西海军上将派出部分扫雷舰只，在吕宋岛南部八打雁与塔亚巴斯湾实行扫雷，摆出一付准备登陆的架式。登陆舰只与货运船只，也在白天靠近这一线海岸行驶，引得守岛日军倾其火力向我海上舰船射击。进入夜间之后，这些舰船又悄然撤离。为了进一步吸引日本守军的注意力，美军运输航空兵大机群飞临八打雁与塔牙巴斯上空，投下假伞兵，佯作空降。与此同时，东京的日本广播电台则大肆鼓吹皇军的赫赫战功，号称守岛日军已经击退了美军的登陆进攻。在美军航空兵和游击队的攻击下，吕宋岛的日本守军方寸大乱，道路被阻，仓库遭炸，兵营受袭，各部队混乱不堪。尤其是道路遭到破坏，使日军即便发现了我军的企图后，也无法迅速增兵至登陆点，痛失对我反击的机会。与此同时，我两栖突击部队抓住机会，于1月9日在西部之仁因湾海滩突击上陆。至当日日落时，攻击部队已有68000人上岸，控制了海岸15英里长3.4英里宽的滩头阵地。

对于美军此次吕宋岛登陆作战，日军可以说是全力以赴拼死一搏。日本守军除第23步兵师仍在滩头阵地东南方吕宋中部平原外，其余的部队几乎全部动员。日军将领山下奉文，虽然被誉为日本名将，但此时也黔驴技穷。对于麦克阿瑟将军统率的美军部队之神速行动，山下将军毫无应付能力。由于判断的错误，日军倾其全力应付我方的战役佯动，结果，被美军牵着鼻子走。再加上游击队的骚扰和航空兵的打击，日军更是分散应敌，疲于奔命。当我军在仁牙因湾突击上陆后，日军驻防马尼拉区负责防卫吕宋中部平原东侧5号公路的第10师与第105师亦未能及时赶到，贻误战机。鉴于情况的恶化，日军将向北退却之路转由其第2装甲师防守。此外，该师还负责防卫通往克拉克机场的公路干线。

麦克阿瑟将军在战线东侧之左翼展开了强大的突击队，以便击退滩头阵地东北两个方向日军的反突击。

此时，美军第6军判断日军业已处在进退维谷之境地，当即决定发起攻击，横跨了日军号称坚固防线的亚格诺湾，直趋马尼拉。在直趋菲津宾首府马尼拉的道路上，很少遇到敌人的抵抗。直至接近克拉克机场时，方才遭遇到敌军。史威福特少将所指挥的第1军团，在其东翼的战斗中异常激烈。日军依托山地，构筑了大量坚固的工事与阵地，并凭险据守。鉴于兵力紧张，第1军团为了掩护进攻马尼拉方向的补给线，遂决定中止在该处的进攻。

1月29日，隶属于第8军指挥的第9军团，在赫尔将军的统率下，于吕宋岛西海岸之苏比克湾附近登陆。第9军团的登陆行动比较顺利，未遭遇到日军的大规模抵抗。上陆后，第9军团挥师东进，切断了巴丹半岛间的联系。巴丹半岛，为3年之前麦克阿瑟将军在菲律宾抵抗日本军队进攻的一个重要根据地。在此，麦克阿瑟曾率部队英勇奋战，阻滞日军达数月之久。

1月31日，美军第11空降师在马尼拉以南的八打雁省纳苏布实施两栖登陆。3日后，该师的伞兵团空降在能够瞰制加维特区的塔格特山脊。当夜，第1骑兵师部队迅速穿越诺瓦里奇斯，抵达马尼拉城东北郊的恩惠公园。2月6日，空降部队到达尼古拉机场。

当美军第6军部队从北、东以及南面进逼马尼拉城时，城中守卫的日军

已陷入绝境。然而，他们顽抗不止，利用城市建筑展开巷战，美军亦被迫与日军展开巷战，逐街逐屋争夺，苦战不休。直至2月下旬，美军大部队攻入马尼拉旧城时，日军的抵抗方才止息。

2月15日，位于巴丹半岛末端的马里维里斯，经过我海军大规模轰炸之后，美军第38师部队在此登陆。日军的抵抗十分微弱，美军部队遂沿着马尼拉湾外围的道路迅速前进。攻城之战还在激烈进行之际，麦克阿瑟即组织力量重新恢复马尼拉湾港口的吞吐能力，并考虑开始重新建设菲律宾。此后，这里便成为盟军进攻远东太平洋的根据地。

1月23日，肯尼将军的航空兵集中攻击了柯利吉多岛，该岛位于马尼拉湾内，直接控制着海湾，具有重要军事意义。在突击中，对于2.43平方英里的弹丸小岛，美军航空兵共倾泄了3128吨炸弹，将柯利吉多岛夷为平地。

继23日轰炸之后，2月16日，美军开始登岛。当日拂晓，两队美军C—47型运输机搭载着美空降兵飞临柯利吉多岛上空。当时，空中刮着时速18英里的大风，气候条件恶劣。美军C—47型运输机飞临岛上的高山峭壁之间，将空降部队准确地投下。瞬间，美军空降兵的朵朵白伞，布满天空。在空降部队中，第503伞降团是一支久经沙场的优秀部队。他们在日军守岛部队的火力射击下，降落于灯塔附近，于立足未稳时便勇敢地投入了战斗。

在空降的同时，美军第34步兵团部队乘冲锋舟于桑九斯南船坞突击上陆。上岸后，由于情况不明，部队闯入了一片海滩雷区中。好在日军守岛部队火力极弱，第34步兵团得以摆脱困境。我方部队上岛后，又同日军苦战达3周之久。原来，岛上有很多美军在战前所修筑的工事，日军占领后便充分利用了这些美军工事。当我方部队攻上柯利吉多岛时，守岛日军仍龟缩在工事内，负隅顽抗，宁死不降。当日军最后无法抵抗时，便引爆炸药，工事与守卫日军在一声巨响中化为灰烬。因而，岛上不断传来爆炸的巨响，震天动地。其余未逃入坑道的日军士兵，则被美军俘获。在柯利吉多岛作战中，被打死的日军共计约有4200多人，这一数字还不包括在坑道中自杀者。美军参加作战者共3038人，阵亡13人，失踪8人，受伤者531人。

由于柯利吉多岛障碍得以克服，3月初，马尼拉湾港口已经开放。麦克阿瑟将军在2个月的时间内，竟完成了如此庞大而繁杂的工作，堪称恢复重建之模范。

2月下旬，第8军第41师部队于巴拉万岛之布儿图布伦赛萨顺利登陆。攻占了该城并控制了两处登陆场，随后，完全占领了布儿图布伦赛萨半岛。这一半岛上的飞机场，可以控制大部分中国海，所以，用来切断日本与马来西亚、缅甸的海上交通，是十分方便的。

3月10日，美军第41师部队登上了岷达纳峨岛西端。该岛为菲律宾群岛中的第二大岛。登陆初期，海滩上防守的日军抵抗比较微弱，所以，在登陆的第二天，桑布昂加城即被占领。为了控制全岛，当美军部队向纵深高地发展时，却出乎预料地受到日军的攻击，双方展开战斗。日军利用山地，居高临下，美军亦毫不相让。此种对峙局面竟然持续了数周之久。最后，日军才被消灭。

3月间，美军两栖部队又分别于班乃岛、宿务岛与尼格罗岛登陆，并派出多股侦察、搜索部队，搜寻了苏禄海中的鸠罗、塔威塔威以及其他诸岛。美军控制的前沿岛屿，已经推进至距离婆罗州30—40英里之内。

经历了数以百计的登陆作战，我军部队的两栖攻击战术日臻成熟，陆海

军配合相当默契。因而，每当发起两栖攻击时，都能迅速突破日军设在水际摊头的障碍和阵地，稳固地占领滩头，成功地开辟登陆场。所以，在太平洋岛屿作战的后期，日军往往不在海岸与我军交战，而将防御重点放到了岛屿纵深。这样一来，在登岛作战的纵深战斗中，美军不得不在丛林中与日军激战，最后将其消灭。

美军第6军各师由吕宋中部平原向北推进时，曾经在碧瑶与巴雷特之间的崇山峻岭之中，遭遇了一般疯狂的敌军。同时，我们的步兵在马尼拉以东，为夺取连绵的高地，亦与日军苦战数周。其余的部队，则扫清了拉爪那德贝以南的地区，沿公路直趋毕哥南半岛。4月1日，美军一个加强团的部队在吕宋岛东南之勒加斯毕登陆。该部队在游击队的协助之下，扫清了岛的东南端，并向吕宋岛中部美军的主力部队方向会合。

4月中旬，菲律宾作战已经接近尾声。艾奇柏格尔将军命令其第8军所属的第10军团，在岷达纳峨岛中部柯塔巴多以北登陆。此时，我方的部队已于桑布昂加区立稳脚跟，游击队也在该岛北部控制了大部分地区。第10军团的第24师步兵，则向达物湾推进。经过激烈的城市巷战争夺后，于5月4日占领达物城。美军第31师则由普兰吉谷向北推进，最终抵达吉已维。同时，吕宋岛上的重要城市碧瑶，亦为美军第33师和第37师占领。

5月1日，盟军中由澳大利亚部队与荷印部队联合组成的两栖部队，在婆罗州东南海岸外盛产石油的塔拉甘岛登陆。

5月中旬，美军部队在岷达纳峨岛的另一地点登陆。此地为该岛北海岸地区，是游击队控制地区。美军部队上陆后，两天之内即向南进攻12英里，夺占了亚古桑城与戴蒙尔特的飞机场。

5月13日，在已雷特关隘，美军经过激烈的战斗之后，最终占领了这一关口。巴雷特关隘，是通往加格延谷的门户，具有重要军事意义。同一天，马尼拉以东之美军骑兵第1师亦抵达毕宁哥南岬，进抵海岸。美军的这一中间突破，将吕宋中部敌军防御地带截为两段，并切断了马里纳分水岭日军退却的后路。

克复菲律宾群岛之后，盟国航空兵的作战范围进一步扩大。目前，我美军航空兵的“空中堡垒”，其作战范围已经囊括日本列岛的各大中城市，在针对日本列岛的战略性轰炸中，我航空兵的主要攻击目标集中在敌人的军工企业。

1945年2月19日，美军海军陆战队第5军团，在斯普恩斯海军上将率领的第5舰队支援下，沿硫磺岛的南岸登陆。硫磺岛，是横亘于通往日本海上航道的一道重要门户，日军在这里设有重兵把守。该岛的登陆作战，打得异常惨烈。经过我海军陆战队士兵一个月苦战，方才制服了岛上日本守军，使其放弃了有组织的抵抗。攻占硫磺岛之后，盟军的进攻锋线距日本只有775英里了。鉴于盟军在太平洋上的攻势已经迫近日本，日军的海上防御日益显得艰难而无所作为。

从地理位置上看，硫磺岛接近日本，具有重要的战略意义。因此，日军大本营对丢失该岛十分重视，千方百计企图夺回硫磺岛。但是，一切都是徒劳。占领该岛之后，我方航空兵的战斗机机场可以设于岛上，实施对“空中堡垒”轰炸机的全程护航。特别是在对日攻击的空战中受伤的飞机，可以飞往硫磺岛修理，这样，比飞往马里亚纳岛要节省航程800英里。仅此一项，就可以及时挽救我受伤的飞机数百架。1945年4月7日，我大批量重型轰炸

机轰炸东京，日本飞机起飞迎战。由于我方有大批战斗机护航，使得轰炸机在执行任务时损失减少到最低限度。

在夺占硫磺岛的同时，以菲律宾群岛为基地的美军航空兵，在台湾岛与中国大陆海岸上空掌握了制主权。利用这一空中优势，我美国海军的舰载航空兵，亦能对日本帝国的心脏地带实施突击，加大了对日本打击的强度。这时，盟军在太平洋上的攻势，便可向前跃进，直接进攻连接日本列岛与中国东海海城的琉球群岛。3月26日，美军对琉球群岛的进攻行动正式展开。其时，巴克纳中将统率的美军第10军隶属之第77师，也于冲绳岛以西的庆良间岛登陆。3日后，美军占领全岛，并在岛上构筑了炮兵阵地，使我方的大口径火炮可以直接向冲绳岛射击。

4月1日，美军第24军团与第3海军陆战队部队，在极密集的海军舰炮火力掩护下，于狭长的冲绳岛之西海岸突击上岛，并建立了滩头阵地，在对预定的登陆点发起进攻之前，美军曾在位于该岛南端的地区组织了佯攻。战役佯动发展比较顺利，吸引了守岛日军的注意力，使得登陆行动一举成功。由于频繁的遂行登岛作战，美军各战术兵团的登岛战术十分成熟，欺骗行动颇为成功，这一切都构成了美军胜利前进的坚实基础。

美军部队登上冲绳岛后，日军抵抗甚弱。美海军陆战队充分利用这一有利时机，横跨该岛后，向北推进，避实就虚，插向日军的纵深。与此同时，陆军则直捣该岛重要城市那坝，企图寻找日本守军主力决战。

随着战斗的进展，7大以后，美军后续部队又有4个师陆续上岛，增加了地面作战的兵员。此时，我方的海军陆战队已经能够依托读谷山的飞机场与日军作战。向北推进的第3海军陆战队已前进20英里。

在回忆冲绳登陆战的情景时，美军第24军团长霍奇将军说：

“战事日趋艰苦。该岛南部藏于壕洞中的日军约有65000至70000人，他们盘踞在坚固的地下工事，除了使用炸药爆破而外，没有其它办法能够消灭他们。”

“日军岛上的守军，不仅有大量的大口径火炮，而且其战术运用亦十分巧妙，据侦察和估计，岛上日本守军约有75毫米或更大口径的火炮500门，105毫米炮或者比此炮性能更好的火炮169门至175门。其中，有效射程最大的武器首推150毫米平射炮。该炮射程为9.65英里，可以从日军防御纵深内的首里附近向我军控制的飞机场射击。此外，还有若干门320毫米迫击炮、250毫米迫击炮，以及由航空炸弹改装的500磅火箭弹。”

“此处地形崎岖，到处是悬崖峭壁。这些难以克服的障碍，有些是天然的，有的是日军设置的，既有石灰质岩石，又有珊瑚礁。日军的防御工事就构筑在这星罗棋布的障碍之中，兵力充足。”

美军海军陆战队将岛的北部完全控制之后，又把兵力调到岛的南部，以便集中力量攻击那坝。由于日军的抵抗甚为强烈，美军的攻击速度逐渐减慢。6月中旬，我方部队终于突破那坝与首里间的筑垒地域，并将冲绳岛南部的敌人合围。

日军防御冲绳岛的陆军部队，作战相当顽强，而日军的航空兵，亦倾全力攻击我在冲绳海面的舰船。仅6月中旬，我方沉船就有33艘，受伤船只45艘，大多数是为日军航空兵击沉击伤。在美军进攻菲律宾时，日本航空兵便采用了特攻战术——自杀攻击。不过，那时的特攻战术还处在初始阶段，作为不是很大。而到我军进攻冲绳岛时，日本航空兵的特攻战术又有了很大

发展，同时采用了新型的自杀攻击飞机。这种专为实施自杀攻击所设计的飞机，机身非常小，航程亦很近，利用火箭发动机作为动力，在飞机的前部装有1吨炸药。发动攻击时，先用大型飞机将自杀攻击机携带至作战区域，然后启动火箭发动机，使自杀攻击机脱离运载机，由飞行员操纵飞机直接撞向目标。日本发明的这种自杀攻击机，实质上是德国V—1、V—2型火箭的另一种形式。

在6月中旬的战斗中，日本于冲绳岛所损失的航空兵飞机，已经达到了其总数的20%。根据统计，日本航空兵的飞机在琉球群岛和九州岛被击落的，共达3400架，被击毁于地面上的达800架。而同一时期，美军在作战中损失飞机1000余架。

冲绳岛的争夺战仍在进行。被美军压缩于该岛南端的日军要据险抵抗，宁死不降，每一寸土地的获取都非常艰难，我美国陆海军士兵们浴血奋战，可歌可泣。6月底，我军在冲绳进攻战中，伤亡官兵已经达到39000人，其中有10000人为支援舰队的海军人员。而日本守军的伤亡更为惨烈，仅阵亡士兵就达109629人，被俘人员达7871人。

6月18日，已经稳操胜券的美军第10军军长巴克纳将军，随同该部突击步兵团亲赴前线，亲自观察战场情况，希望早日扫清残敌。然而，意想不到的事情发生了。瞬间，敌人的炮弹击中了前沿指挥所，巴克纳将军不幸牺牲。巴克纳将军阵亡后，由史迪威将军继任第10军军长职务。而史迪威将军的工作，则由戴维斯将军接任。戴维斯将军，原服役于欧洲战场，是艾森豪威尔将军的南路集团军总司令。

巴克纳将军已经获得了胜利。因为，在将军阵亡后的3天，岛上日军的抵抗，即已全部停止。冲绳岛，是位于日本列岛门户的一个重要岛屿。攻占冲绳岛之后，我方已经建立起进逼日本本土的前进基地。

6月10日，澳大利亚军队第9师登陆于婆罗州西北的婆罗乃湾。登陆行动非常顺利，未遇任何抵抗。上陆后，部队迅速占领了该地的海港与机场。随后，澳大利亚军队以陆地进攻和两栖进攻相配合，双管齐下，迅速向南推进，抵达叙里亚与密里的油田地区。盟军攻占婆罗乃湾之后，利用海湾内的各种海空设备，以及菲律宾群岛上的各种设备，可以形成一条相互支援的基地链。凭借这一系列基地，盟军的海空军活动范围可以达到亚洲的新加坡至上海各海岸。利用空中优势，盟军一方面可以阻止日军的陆上交通；另一方面，还可以切断驻在越南和马来亚日军的退路。

在菲律宾的吕宋岛上，当美军第37师由巴雷特关隘向北推进时，克鲁格将军亦对日军作最后的攻击。在碧瑶以北的山中，我美军部队遭到了潜入深山的日本守军的抵抗。位于菲律宾群岛的最北端，当地的游击队正在扫荡最后残敌。6月21日，游击队配合美国第6军骑兵部队，攻占菲律宾港口亚巴里，并沿着通往土圭加劳山谷的道路穷追残敌。

6月23日，美军第11空降师的伞兵部队空降于亚巴里以南。该部队在3天内向南推进了25英里，同第37师的先头部队取得了联系。

加格延谷地的占领，实际上意味着菲律宾战役的结束。残存于合围圈中的若干日军残部，已经不足为虑。菲律宾群岛进攻战役，至此结束。麦克阿瑟将军所辖各军，共击毙日军约达317000人，俘虏日军7236人。而美军的伤亡、失踪人数约为60628人。

7月1日，澳大利亚军队在婆罗州东南部的巴里巴板登陆。登陆之前，

海军与航空兵实行了预先火力准备。因此，两栖突击队在夺占滩头阵地时，未遭受重大伤亡。7月中旬，巴里巴板港恢复，可以为盟国方面的船只所使用。

经过一年多的努力，美军已经基本控制了太平洋海域。放眼望去，整个辽阔的太平洋，从美国的加利福尼亚州到中国的海岸线，美国的军事力量已经掌握了主动权。与此同时，菲律宾群岛、马里亚纳群岛，以及琉球群岛上的美军部队源源不断地到来。盟军正集结空前强大的海军、陆军及航空兵兵力，准备与日本作最后的决战。

昔日威风凛凛、不可一世的大日本帝国，如今已经气息奄奄，朝不保夕。曾几何时，骄横于太平洋万顷碧波上的日本海军，过去的霸权地位一去不复返了。日本海军的绝大多数作战舰艇，已经在与我海军决战中葬身海底，而剩下的残余舰艇，现在则潜伏港内。日本的陆上交通体系及其工业基础，已经在我航空兵的突击下化为灰烬。

在南洋，蒙巴顿将军统帅的军队正抵近马来半岛和印度。中国的军队，经过训练与重新装备，亦准备反击日军。

总而言之，作为亚洲战争策源地的日本，正在遭到反法西斯战线的四面合围。日本侵略当局的末日已经到来。

1945年4月6日，麦克阿瑟将军奉联合参谋会议之命，负责指挥太平洋中的所有美国陆军部队。同时，他与美军太平洋舰队司令尼米兹海军上将一道，共同担负对日本最后决战的重任。6月间，麦克阿瑟将军取消了西南太平洋原有的军事区域划分，新组建了一个西太平洋美军总部，由史泰尔中将任司令。李卡德逊将军也被重新任命为太平洋美国陆军司令。

7月10日，根据联合参谋会议下达的命令，太平洋的军事机构重新改组。

原来以中国为基地的第20轰炸总队和第21轰炸总队全部取消，以第21轰炸总队改为第20航空队，将第20轰炸总队人员调归第8航空队。第8航空队是由欧洲战场重新调来的。太平洋战争爆发初期，特威宁将军原在所罗门群岛指挥第13航空队，后调至意大利任第15航空队司令，现在则重返亚洲担任新编成的第20航空队司令。第8航空队则由杜立特将军指挥。

这两个航空队，掌握着美军中最强大的超级战略轰炸机，是一股重要的战略突击力量。目前，他们已经编入美国的战略空军。此军种曾指挥美军对德国实施空中打击。史巴兹将军仍然指挥太平洋中的美国战略空军，而吉尔斯将军则作为他的副手，并以李梅将军担任他们的参谋长。李梅将军，原来曾指挥驻中国大陆的B—29轰炸机飞行队，后来，担负太平洋地区对日军作战。

在太平洋战区使用超级“空中堡垒”重型轰炸机的指挥权，仍由联合参谋会议掌握，而具体执行则由安诺德空军上将负责。

7月间，美军的超级“空中堡垒”重型轰炸机对日本本土的轰炸范围，已经逐步扩大。由马里亚纳群岛起飞的“空中堡垒”轰炸机，每周平均出击1200次。美军在冲绳岛上所修建的野战机场，几乎布满了整个岛屿。在岛上的每一个机场上，都停满了轰炸机和战斗机。这些飞机，将全部用于对日本本土、以及日本在亚洲大陆的主要占领地区和残余的舰船进行空中突击。位于硫磺岛上的战斗机，则来往于日本各岛上空，袭击敌机场和地面交通设施。此外，我们给予超级“空中堡垒”以充分的自由，任其对日本重要目标实施打击。与上述空中打击的同时，美国海军的第3舰队，经过调整充实，纳入

了英国皇家海军的舰只，便闯入日本内海，以其舰载机和舰炮对地面目标进行攻击。

盟军的上述攻击，很少遇到日军的反击。有时日军航空兵偶有反击，其结果也必然是大败而归，徒劳无益。其实，日军大本营和日本当局，已经估计到盟军在本土登陆的时间已经不远了，他们千方百计节省其宝贵而有限的战争资源，准备作最后的决战。此时，日本本土的陆军还有大约 200 万人，各种型号的作战飞机 8000 余架，其大部分为战斗机和教练机。

麦克阿瑟将军于菲律宾、硫磺岛以及西南太平洋若干岛屿基地上，正在不断地集结部队，准备发动对日本列岛的攻击。

为了配合地面部队所发动的攻势，尼米兹海军上将拟定了二项计划，其主要内容如下：

第一，美军以第 6 军，下辖第 1 军团、第 11 军团和第 5 海军陆战军团，分三路于 1945 年秋攻击九州岛南部，此战役命名为“竞赛战”。兵分三路进攻的目标分别是有明湾、鹿儿岛以及以西的海滩。这一战役的企图在于：割断日本南端九州岛与列岛的联系，封闭乃至歼灭岛上的日本守军。在战役发动之前，美军第 9 军团先于甑岛群岛与四国岛之外围实施佯攻，以期牵制岛上日军部队。

第二，在完成第一阶段作战的基础上，于 1946 年春，盟军向日本列岛发动全面进攻，战役代号为“加冕战”。计划调动 9 个步兵师、2 个装甲师与 3 个海军陆战队师，准备进攻本州东部及东京地区。在上述这些久经战阵的美军部队之后，是新近调来的美军第 1 军。该军在进攻欧洲大陆中屡建殊荣。在参加进攻日本本土的战斗中，第 1 军将指挥 10 个师的部队投入战斗。上述美军部队，分别由美军第 1 军、第 8 军与第 10 军指挥，兵分三路，在日本本岛歼灭日军，并占领东京、横滨地区。此外，我们于九州留有 1 个军团，准备作为预备队。这个军团包括 3 个步兵师与 1 个空降师。按照计划，我们盟军所有参加进攻日本本土的部队，将以九州为根据地，由南向北作扇形展开，肃清日本其它岛屿上的敌人。在地面部队实施进攻的同时，盟军强大的空中力量作好了准备，随时起飞支援地面部队的战斗。

日本最高当局一意孤行，抱定“宁为玉碎、不为瓦全”的政策，决心不惜一切牺牲，顽抗到底。盟军则按照既定的作战计划，步步为营，稳扎稳打，准备赢得最后的胜利。

当然，除了上面的常规作战计划之外，美国及联合参谋会议还有另一个可以迅速结束战争的特别计划。多年以来，美国和英国投入巨大的人力、财力资源，研制开发原子武器。1945 年春天，我们终于将这种新式武器研制成功。当杜鲁门总统、丘吉尔首相与斯大林委员长在波茨坦召开会议之际，美国在新墨西哥州的内陆荒漠中爆炸了这颗原子弹。原子弹试爆成功之后，充分显示了它那巨大的、令人震惊的杀伤威力。原子弹试验成功之后，消息立即报告了陆军部长和尚在波茨坦出席会议的杜鲁门总统。经最高当局研究决定，将这一威力巨大的武器投入战争，以便迅速结束战事，挽救无数士兵的生命。斯帕兹将军接到来自波茨坦的命令之后，立即作了执行计划，决定在 8 月 3 日以后将原子弹投向日本某个城市的工业区。在实施原子袭击的方案中，原拟定了 4 个城市，到具体投掷时，则需要根据气象等条件再作选择。最后，史巴兹将军乃决定将投掷地点定在广岛，因为该城为日本的一个重要军事基地。1945 年 8 月 6 日，美军对日本实施了原子袭击，其后果已是尽人

皆知之事。

2 天之后，苏联对日本宣战。苏联驻远东的数百万军队大举出击，予日本驻中国东北的最精良的关东军以沉重打击。苏联红军的攻势，越过中国东北，直趋库页岛。苏联红军以神速的攻势，先隔断中国东北随后又截断朝鲜半岛；其进攻路线由外蒙穿过贝加尔湖，进逼兴安岭，攻占交通枢纽海拉尔，随后，越过兴安岭，进逼中国重要城市哈尔滨；南路进攻的苏联红军，则以强大的装甲机动部队横跨戈壁沙漠，直抵中国东北南部。

8 月 9 日，我方战略航空兵在日本长崎市又投下了一颗原子弹。这次攻击所用原子弹之威力，其威力超过广岛那一颗，爆炸后所掀起的烟尘柱竟高达 50000 英尺，在 175 英里之外仍能看到。

自 8 月 6 日之后，日本于一周内连遭两次原子弹的袭击，使当局手足无措。日本政府，是第二次世界大战之前挑起此次战争的若干罪魁祸首之一，今天，它终于自食恶果，不折不扣地偿还昔日之孽债，如九·一八事变、上海事变、偷袭珍珠港和攻占巴丹半岛等罪恶。

鉴于战事的发展，盟国的反攻已经粉碎了日本帝国企图苟延残喘的迷梦，将其置于绝境之中。8 月 16 日，日本政府于四面楚歌中向盟国乞降，表示愿意接受波茨坦会议的全部条款。

第四篇 美利坚的报告：星条旗下的思索

- △军事之后的政治
- △从城市治安到粮食、医药、肥皂
- △战区司令官成了临时政府首脑
- △钢铁与技术的拼搏
- △美国的新型飞机出于德国人意料
- △V—1 火箭的克星
- △美国的劲旅
- △战胜恶魔所付出的巨大代价
- △飞行员餐桌上的空位带来的隐患
- △DDT 使非战斗死亡率大大降低
- △奖章应颁给血战沙场的将士
- △文化娱乐是防止精神崩溃的镇静剂
- △指挥官的才智来自战争
- △忍辱负重的后勤司令部
- △埋头苦干的参谋部
- △ 罗斯福总统的信任可以称为历史佳话
- △杜鲁门总统的支持促使太平洋战争早日结束
- △美国能防止第三次世界大战发生吗？
- △对克劳塞维茨战争观的疑问
- △美国能打赢下一场战争吗？
- △普遍的军事训练是加强国防的重要方针
- △预备役部队可成为国防建设的重要力量
- △1792 年华盛顿总统议案带给我们的思考

在回顾研究了美军在整个二战中的作为之后，马歇尔面对未来美国的前途作了深入思考，提出了一些影响美国战后军事政策的意见。他写道：

战争，尤其是现代化的战争，是一场综合力量的较量，它包括国力、军力、智慧的角逐。因此，战争的胜利，不仅要依靠国力的强盛和战略指导的正确，而且还有待于军事行政管理、武器装备性能和官兵英勇作战等诸因素。在大战期间，我作为美国陆军的领导人，深深地体会到这些因素对战争胜利是何等重要。所以，在这本亲历记中，我将毫无保留地将我的这些认识奉献给公众。

经过了战争的实验，我深有感触地体会到军事民政事务对战争的极端重要性。因此，我认为：美军解放区域与占领区域中的民政事务，应该继续维持，保持秩序井然，以便支持我们的军事行动。在以前的历次战争中，美国没有这样做过。但在这次大战中，由于需要动员解放国家和已占领国家的全部资源，以补充美军事行动的需要，增强作战能力。交通线与补给线的安全，防止罢工与破坏，消灭流行病与传染病，迅速恢复生产以及一般社会秩序的维持，都属于普通民事行政应负的责任。同时，整训解放国的居民，消除纳粹影响，使其成为我们的战友，以共同对纳粹德国作战，也是非常重要的。

1943 年 5 月 1 日，陆军部成立了民政处负责制订陆军部处理上述问题的方针。关于方针的最后决策与执行，民政处还需要与海军部中的相关机构以及其它相关的民政机关共同办理。同盟国联合参谋会议下设的联合民政委员

会，陆军部、海军部都派出代表。联合民政委员会负责计划欧洲与太平洋间各国的民政事项，联合国的有关决议，也由联合民政委员会处理，同时，美国的有关方针也经过这个机构与英国的方针进行协调。

关于在军政府服务的军官，以及在战场做民政活动的军官，必须经过设在弗吉尼亚州大学的军政府专科学校或者民政训练所加以系统训练。这个学校和训练所的管理，由宪兵司令遵照民政处的指示进行。

法属北非各国的民政，由法国政府处理。突尼斯的黎波里边境以东的民政事务，则完全由英国管理。

派民政军官随美军攻击部队一道登陆，在西西里岛尚属首次。担负这次行政的军官，英国与美国人各占一半。西西里战役开始时与结束时，这些军官始终跟随我攻击部队，应各地区和各城市的需要开展工作。西西里战役初期，军政府的设立属于指挥的责任范围。随军前往的民政军官则负责办理应付当地民众事务。他们既负责组织行政系统，也负责直接处理有关具体事务，以便取得民众的信任和协助。此后我们不必再抽调战斗部队担负警戒任务。美军在西西里作战中，每肃清一座城市，同盟国的军政府随即就扩张到那里，接管行政事务。

我们在进攻意大利本土之初的战役中，也使用了同样的方法。配属于第15集团军的民政军官，归属第5军与第8军军长指挥，并且每个军都有一个同盟国军政府总部机构相伴随。

意大利签订投降条约，参加同盟国阵营对德国宣战以后，同盟国联合参谋会议在意大利成立了一个联合管制委员会，负责监视意大利政府的行动，并确保意大利政府认真履行投降条约中的有关条款。联合管制委员会以地中海战区的盟军最高统帅为当然主席。这个联合管制委员会原来是英国和美国的联合军事机构，机构小，人员也很少，现在民政官员的数目日益增多。1945年同盟国与意大利恢复外交关系以后，有关政治事务逐渐由外交代表办理，意大利半岛上的行政区，有关事务也大半由军政府移交给意大利政府管辖了。

我们在意大利与西西里所获得的经验，都曾经在后来的许多战役中得到广泛应用。

进攻意大利与西西里时，随同我军一道行动的，有各种行政事务方面的人才，如有治安专家、卫生专家、补给专家、农业专家以及其他方面的种种专门人才。军队行动的警戒与资料保管，地方物资的保护以及征用充作军用，社会治安秩序的维持等项工作，都是治安军官的功劳。这些军官大部分是借用意大利陆军警察或其它治安警察的力量，完成上述治安任务的。在进攻意大利之前以及作战期间，北非曾经储积大量的赈灾物资，如粮食、医药、肥皂与煤炭等。这些物资不是由英国各地运来的，就是由美国各地运来。一年来散放给意大利各地的赈灾物资即达200余万吨。但是，粮食的缺乏，仍然是意大利民政事务中最严重、最头痛的问题，加上在法西斯统治下产生的黑市倒买倒卖、海上运输中军需物资占用的吨位数量大而非军用物资吨位少，以及经过战乱破坏了内地的运输系统，因而使得粮食问题更加复杂而难办。经过多方努力，居民的面包定量配给，由125克，增加到200克，后来又由200克，增加到现在的300克。

有利于流行病、传染病发生的主要原因，不外乎是由于营养不良、缺乏洁净的水与肥皂，污水排泄管路被破坏，死亡的牲畜没有及时掩埋，住房遭

轰炸倒塌后居民居住拥挤以及难民大量迁徙等。美军中的已主人员与军政府中的卫生专家，都尽力协助意大利的医护界致力于防止流行病和传染病的蔓延。伤寒病已经被消灭，鼠类、跳蚤是传染病的传播媒介，这些卫生知识也已经使居民掌握。因此，难民中生有跳蚤，虱的，自己也能设法消除。被破坏的自来水管道和下水道正设法尽快修复。还有若干位专家尽力于防止疟疾横行，以避免它在军中传播，造成非战斗减员。

德军中许多逃兵不堪纳粹压迫，都逃亡到意大利。这些逃兵大多数是南斯拉夫人。到意大利后，被我们部队收容，然后再转送到近东各地。数目之多，常常多达数万人。美军在北非的阿尔及利亚的非里普维尔，设有一个收容所，可以容纳 40000 无业人员。此外，已经安排接收在美国纽约奥斯威哥的临时收容所约有 1000 人。

经过美国战区艺术与历史古物保护委员会的建议，我曾选派军官到地中海沿岸各国及欧洲战区各国，担负艺术品与文物、文献的保存与交还工作，充当技术上的顾问。各参战部队经过这方面的教育之后，也注意在战火中保护那些有价值的艺术品以及古建筑和其它无价之宝，使其免遭战火毁坏。

向法国与西北欧其它各已经解放的国家，派遣民政工作人员的目的与活动方式，也与在意大利的做法相同。只是由于情况特殊一些，因此具体的做法，稍微有些改变。譬如设在意大利的军政府，因为允许其国民及其政府参加工作，所以对它的管制有逐渐放松的趋势。而欧洲战场解放国及地区的军政府，实行的军事民众事务统一处理的方式，用于德国时则变成完全的军事管制了。

美国曾经就军队进入法国境内以后对有关问题的处理，与法国的民族解放委员会进行了协商，并草签了一项协定。这个协定经过我国的联合参谋部批准后，美方即指示艾森豪威尔元帅代表美国在这个协定上签字，法国方面则由科尼格将军代表法国民族解放委员会签字。法国在与美国签定协定的同时，也同英国政府签定了相同内容的协议。

依照这个协定，科加与法国的民政事务，完全由法国民族解放委员会的代表，依照法国的有关法律进行管理。艾森豪威尔元帅派遣一个美国远征军总部军事代表团驻在法国。法国的民政事务管理，进行得井井有条。即使是刚刚解放的地区，也不需要艾森豪威尔元帅实行某种程度的军事管制。美、法双方的谅解与合作达到密切无间的地步。1944 年 10 月 24 日开始，第一个后方地带，也即是法国领土上的第一块解放区临时政权机构宣布成立。凡是在这个地带之内的居民，一切民政事务问题，全部都由法国的临时政府全权处理。英国、美国的官员由于得到法国临时政府的军官全力协助，因而军队的补给线可以畅通无阻，我军前线部队所需的后勤补给品，可以源源不断地迅速前送。法国政府还以各种努力，推动战局顺利向前发展。1944 年秋、冬两季间，由于路上泥泞难行，部队行进急需“鸭式”铺地板，以保障坦克、战车等装甲车辆的开进。法国临时政府立即用它所储备的 600 吨钢材，做成 40 副铺地板支援盟军。1945 年春季，渡河作战急需舟桥等器材，也是法国临时政府为美军制备了突击舟。截止到 1945 年 2 月底，法国临时政府为我军提供的各种军需补给、劳役支持、器材设备、运输工具以及其他装备物资等等，总价值已达 2.25 亿法郎。

在美英法比联军发起诺曼底登陆战役之前，比利时、荷兰、挪威、卢森堡等国家都派有代表团，驻在同盟国位于英国首都伦敦的军事最高统帅部参

谋部。这些国家的领土被我军逐渐解放之后，艾森豪威尔元帅也都派出美国远征军总部的军事代表团，进驻他们的政府所在地。

美国在阿尔巴尼亚，希腊以及南斯拉夫等国，对于他们的民政事务管理，只限于救济战争难民和解散其在德国纳粹时期组织的军队，其它的民政事务，一概不加干涉。

盟军自从在欧洲大陆登陆之后，美军就已经开始协助英国，实行一项旨在赈济欧洲诸国战争难民的计划。救济物品中大都是食品、医药器材、被服与燃料。美国在执行这一赈灾计划中，运往西北欧与地中海的各种物资，截止到 1945 年 6 月 30 日为止，除汽油、柴油等燃料油之外，也达 390 万吨之多。

我们的军事当局除了为解放国的平民输入特定的赈济战争灾民的物资之外，还积极地协助其政府构筑和修复铁路、公路和桥梁，恢复公用事业，并且还整修港口设备，疏浚内河航道。除上述那些工程之外，我国陆军还致力于解放国重要工业的复兴，如开采煤炭矿、渔业，以及其它有利于增强军事实力和减少救济品输入的轻工业。

美军对法国平民遭受战乱灾祸而发放的赈灾物品，除了煤炭以外，已于 1945 年 5 月 1 日停止。对西北欧其他已解放的国家战争灾民的救济，也将于今年 9 月 1 日停止供给。

美军手中的俘虏，经过几次战役不断地增加，现在已达数百万之众。对这些战俘的处理，是一件比较棘手的事。欧洲战争停止时，仅美军拘留的俘虏，意大利籍战俘 13 万人，德国籍战俘 305 万人。此外，在德国投降以后，我军解除其武装部队还有 300 万人。上述战俘中，有 37 万德国战俘与 5 万意大利战俘，现被拘留在美国的夏威夷群岛。这批人急待处理。陆军部打算等到海上兵站运输线稍有空闲时，立即开始遣返战俘，将他们送回欧洲。

美国与英国在欧洲联合作战中所捕获的俘虏，按照平均分配的原则，分别由美国与英国和其联邦成员国予以接受。英国政府除了按平均分配的原则接受的俘虏数目外，美国政府还同意由英国多接收 17.5 万俘虏。对英国多接收的这部分战俘，美英双方经协商，已达成协议。立即将他们遣送回欧洲各国。

我国利用战俘，迫使他们服军事劳役和进行其他劳动，已经获得了较为可观的直接的和间接的利益。据粗略计算，我们获得了 62075 个工日，这不仅弥补了我国人力资源极端缺乏的遗憾，而且由于是由我国一方制定利用战俘服役的政策、法令，战俘无权在工资、待遇等方面提出要求，因而我方获利颇丰，除利用战俘劳动，直接增加国库收入 0.35 亿美元收入以外，由战俘服军事劳役还节省我们的开支经费约 1.088 亿美元。意大利签订投降条约以后，有 11 万意大利战俘自愿组成战地勤务服务队，承担我军战斗支援工作，和其他非战斗员劳役工作。

美国各地对于战俘劳动力的利用，是在宪兵总司令的指导下统一制定有关政策、法令的。主要的原则是，这些战俘做工，不得与美国公民竞争，并且不得因此而影响美国公民的工资标准和就业状况。如果哪家私营企业、工厂希望利用战俘作工，必须先向美国战时人力委员会，或者战时粮食管理局申报，取得招工不足的书面证明。

美国对待战俘的方针，完全与日内瓦和平条约关于战俘协定的有关规定相符合。美国国会于 1932 年 1 月 16 日批准日内瓦和平条约生效，美国在此

后的战争中是严格遵守了的。事实说明，只要遵守日内瓦和约内各个条款，战俘就能享受到条约所规定的待遇。同时，美国还制定了一种针对战俘的教育计划，目的在于使战俘对美国的民主制度，有一个全面的了解和良好的印象。

艾森豪威尔元帅在德国宣布无条件投降之前，曾在军队的占领区内普遍设立军政府。随着战线向前推进，军政府的机构也紧随前进，以便对德国的民众实行严格的军事管制，以此作为今后建立不受纳粹主义影响的、真正符合民意的德国政府的初步工作。在这一过程中，我们发现了被德国纳粹政权强迫迁移到德国的欧洲各国平民与被强制安置、从事劳役的盟军战俘共 550 万人。至 6 月底，遣回原籍的已约有 300 万人，其余的也正在遣返。军政府对可疑的战争罪犯与凡是有可能危害占领军安全的可疑分子，统统予以拘禁。

在美军胜利前进的道路上，我们对于战俘与战争难民及迁徙平民的管理与处置，所以有着显著的成效，不能不说这是宪兵组织这个有创意的组织形式的功劳。我们美国从前派遣远征军作战，就已经获得了使用经过特别训练的宪兵的成功经验。但以前对使用宪兵的认识，还局限在运用宪兵监视部队遵守军纪和执行军法方面。在这次世界大战中，经过我们的仔细研究，并通过战争初期实地使用宪兵组织军事运输调度的探索，我们更加坚定了运用宪兵进行军事交通管制这一重要工作任务信心。在战役准备与战役实施中，所有的军事交通管理事项，统统交由宪兵管辖。为了更好地担负起这项任务，宪兵司令部成立了专门的训练学校，抽调部队中有经验的老兵，学习军事交通管制方面的专门知识与技能。这些训练产生的良好效果，在我军解放法国国土的战争中充分体现了出来。因为盟军在法国的战线能否迅速向前推进，首先依赖于美军在诺曼底突击上陆后，人员、马匹，武器装备、弹药补给等，能否迅速前送。此后，在最后突破德国的防御阵地中，宪兵对于繁忙而紊乱的交通实施管制，竟能处处得心应手、调度有方，尤为使人认为这是奇迹。因为这时的交通线上，不仅战斗部队与补给，急于向前方输送，压力极大，而且又还有成千上万的战俘、流民急于后送和撤退。

5 月 8 日，德国的武装部队宣布无条件投降时，艾森豪威尔元帅在他的管辖区内，普遍成立了军政府，实行严格的军事管制。英、美、苏、法四国就组织欧洲顾问委员会和划定各国占领区的协议签定后，各国军队开始进入各自的占领区。6 月 5 日，艾森豪威尔元帅与蒙哥马利元帅、朱可夫元帅、戴拉特将军在柏林会晤，签发了英美苏法四国宣言，声明英美苏法四国政府正式在德国执行最高管辖权。英美苏法四国联合管制委员会，按照四国关于欧洲顾问委员会的初步拟议组成。艾森豪威尔元帅以盟军最高统帅身份在德国设立的军政府的责任，于上月底结束，此后即以美国占领区美军总司令的资格，主持了美国占领区军政府的工作。美国在德国的军事占领区，包括全部巴代利迎、瓦登堡、黑森与黑森那骚、瓦登北部地区、西柏林、不来梅与不来梅港等地。克莱中将为美国占领区军政府的副长官，代表艾森豪威尔元帅主持日常具体事务，一些经过特别挑选的军事与民政专家，充当克莱中將的幕僚，协助他处理具体事项。

在进攻德国本土的战役末期，同盟国也在奥地利设立了一个军政府。经过特别训练的处理奥地利民政事务问题的有关官员，跟随战斗部队进入美军占领区或英军、法军占领区，并立即开始接管奥地利的民政事务。设在奥地

利的军政府与在德国设立的军政府，完全不同。盟军在着力消灭奥地利境内的纳粹势力并解除驻奥地利的德军武装部队之际，同盟国已经开始改善同奥地利的关系，以便使它建立一个自由独立的政府。对奥地利的共同管制，也是由英、美、苏、法四国占领军的最高军事统帅担任。每国各自负责管理自己的占领区。英、美在奥地利的联合军事机构已经结束。四国达成一致的协议，凡是涉及奥地利全国的有关问题，由四国占领军的最高统帅在维也纳开会协商解决。克拉克上将被任命为美国驻奥地利占领军总司令，由他全权代表美国出席联合管制委员会。奥地利虽然是欧洲战场的的一个部分，但是克拉克将军只是作为美国驻奥地利联合管制委员会的代表，所以只对我国的联合参谋部负责。

在解放菲律宾战役初期的登岛作战时，倘若不是菲律宾群岛的自治政府与地方官员，能够立即大显身手，重新整顿各地的行政机构，建立能够有效运行的临时政府，维护秩序，处理民政，那么菲律宾群岛的民政问题，恐怕就成为一个非常严重的问题。因为我军在开始登岛作战之前，就已经与菲律宾自治政府达成协议，双方都同意在解放菲律宾群岛的整个战役期间，我军所担负的民政责任，只限于给战争难民供应赈灾物资，其它民政事务，都由其自治政府承担。在 1944 年 11 月到 1945 年 7 月 1 日，我军在菲律宾发放的各种赈灾物资，即达 14 万吨。

美军自从对日本发起进攻战役以来，设立的第一个军政府是在攻占冲绳岛之后，以便管理岛上的日本居民。冲绳岛军民政府由陆军与海军从事军事民政的有关人员共同组成。军政府在冲绳岛上处理民政事务中，进行了在岛上试行美国有关政策、法令的试验，获得了不少的宝贵经验，为日后攻占日本本土后，实行这些政策、法令，作了有益的尝试。

日本宣布无条件投降后，美军在对日作战最高统帅麦克阿瑟将军的指挥下，迅速占领了日本四个主岛上的陆、海、空军战略要地，完成了对日全境的军事控制。

日本投降以后有关民事的处理要点，英、美、苏、法四强国签署了一个明确的声明。该声明规定，日本国自签订投降书时起，日本天皇和日本内阁政府，必须绝对服从驻日美军最高统帅的命令。最初，我国在日本主岛没有设立军事管制政府，如在意大利、德国所设立的军事管制政府那样。但是，这并不是说没有时日本进行军事管制，因为英、美、苏、法四强国的意志，已经通过日本天皇和日本内阁政府施加到日本全国，这已经在投降训令中有明确的规定。

这次世界大战，我国和英国因为战前没有思想准备和必要的物资准备，而由德国、意大利、日本组成的轴心国家，力发动这次大战准备已久，因而，同盟国与轴心国相比，轴心国在战争初期武器装备占有较大优势。日本侵略中国，意大利侵略埃塞俄比亚，以及德国与意大利联军参加西班牙的内战，它们都曾在这些国家的战场上，试验它们的新的武器性能。这种试验是极为重要的，因为经过这种试验后，就可以决定某些武器可以定型的大量生产，而某些武器还需作哪方面的改进。当然，我国战前虽然准备不是很充分，但我们由于有全国总动员的时间，加上我国有着极其优势的工业设备和科技水平等良好的基础条件，所以最终能以较大的优势装备，压倒我们的敌人仅在战争初期所具备的优势。

在过去两年里，美军的枪诫与其他武器，都可以说是性能俱佳。正是因

为有优势的武器装备可以凭藉，因此我国敢于以少量部队发动世界性大战。倘若不是我们海军和空军的机动力与人力都占绝对优势，那么、不仅不能对我们选定的攻击重点目标进行致命的打击，从而获得战术优势，而且恐怕也难以阻止敌人对我国施加的强大压力。

自美军在法国登陆，一直到美英法联军推进到德国的西部边境，德军西线兵力始终在数目上超过我们的攻击部队，占有数量上的优势。麦克阿瑟将军攻击菲律宾群岛时，他所用的兵力也小于岛上日军守敌的数目。至于日军在整个东南亚地区的所拥有的兵力，更是大于我军数倍。由此证明，我军的兵器在质量上与数量上，都已经占有明显优势，虽然这并不排除在某些特种武器的制造与改良上，我们还有不如敌人之处。但是在整体上，我军的武器装备已经是超过敌人，这是一个确切的事实，不能不令人感到惊讶！

原子弹的发明，使武器的其它一切工艺上的进步都为之逊色。这种可怕的武器之所以被我们研制并投入使用，不仅在于良好的时机，更在于管理得法和有关人员努力攻关的结果。美国首先制造出原子弹从而驾驶了世人之命运，这固然可以使美国人引为自信，但我们也要清醒地看到，我们决不可盲目乐观以至固步自封。因为这些重大发明决非我们美国人所独有。第一次世界大战以后至这次世界大战之间，德国曾着力于武器装备的改进，以至他们在这方面的进步幅度已超过我们甚远。德国研制的远程火箭与无人驾驶飞机的性能，也超过我们的同类很多。因为他们在战前若干年就已开始研究，在这次世界大战中，更加不遗余力。我们发明了原子弹，对于德国来说可以称为迎头赶上了，想起来这固然是一种安慰，但又提醒我们决不可因此而止步、不再努力。

美国的制造厂和技术界努力改进飞机、舰船的改造，因而使得我军的飞机和舰船性能、数量很快就超过了德国和日本。这时正在进行的欧洲与太平洋的大空战，我军的新式飞机投入使用，很快改变了双方的力量对比。我们飞机无论在数量上和性能上，都优于敌人。我军改良后的远程轰炸机，如 B—29，曾经号称无敌。德国人也承认，我们能造出远程轰炸机，出乎他们的意料。德国是在战斗中第一个使用喷气式战斗机的，当他们新的喷气战斗机研制出来投入试验飞行时，他们能进行飞行试验的空域，已经被我们的战斗机又完全控制，使得他们除了作战之外，已经没有飞行试验的机会。并且德国的喷气战斗机只能飞行一个多小时，而我方同型号的战斗机，能够从旧金山直飞纽约，不必在中途停留。

德军在武器装备中，唯一占有优势的是重型坦克。从 1943 年夏到 1945 年春，我军的雪尔曼坦克在坦克战中，始终战不过德军的虎式坦克与豹式坦克。究其原因，主要是我们关于坦克的装甲观念与德国不同，此外，我们的坦克与德军坦克进入战场的方法也不同。我方坦克，须横渡大西洋，海运数万里，到达欧洲战场以后还须以两栖姿态在敌人控制的海岸登陆。而要投入战场，又由于我军空军在火力准备中已将敌方控制区的桥梁破坏，即使未经我方飞机炸毁而敌人在后撤时也予以炸毁破坏，因而我方的坦克必须经过临时架设的舟桥跨河渡江。这就决定了我们的坦克不能按照重装甲而制造。我们坦克最新的设计用途，原在于扩张战果。换句话说，我军需要使用坦克，原来只打算能深入敌人阵地后方，破坏其后方补给和交通线，因而对坦克性能的要求是，必须耐行驶——耗油少而行程远，并且不易发生机械故障。

这些是我军坦克的优点，也是我军坦克的弱点。为避开这个弱点，在战

斗中，我们要尽量避免进行坦克对坦克的正面战斗。不要说我军轻型坦克不能与德军的重型坦克对战，就是中型坦克如果在战斗力迫不得已要与德军重型坦克正面对垒，也必定处于不利的地位。正因如此，我在1944年春，决定大量制造一种新型的美国重型坦克。我国的兵工人员早在第二次世界大战之前，对这种重型坦克已作过一些试验。去年冬，新式重型坦克M—26式波兴坦克运到欧洲战场。这种坦克在实战中，可以与德军任何型号的坦克相匹敌，而且具有重量小（43吨）、速度大、行驶耐久等优点。同时，又开始制造另外两种坦克T—29和T—30。这两种坦克各重64吨，一种是装备105火炮，另一种装备155火炮。我军经过北非之战和新几内亚巴布亚之战以后，使我们深深感觉到平时对于武器装备研究和生产准备不足所带来的严重教训，应该用迎头赶上的方法进行弥补。于是1943年暮春，我任命一名兵工专家波尔登上校，在我的直接指挥下，从事兵器性能与技术的改进与发明创造，不必经过陆军部下达命令，以增添不必要的程序与环节。最初，他主要致力于热带丛林战所需的步兵兵器性能的改进，以用来攻击日本军队。经过他所带领的研究小组的努力，105与155迫击炮，火焰投掷器、步兵火箭筒，各种投掷弹，用于热带丛林和泥泞地带的重炮牵引防滑盘，巴祖卡弹药以及彩色烟幕弹，都得到改进，并迅速交付生产并立即运往前线，投入战场使用。

此后，陆军部长在特别幕僚中成立了一个处，专门负责把国内的科学发明与战场上士兵的经验结合起来，发明创造新的武器，以便使我国在武器装备的竞争中，不至于落在他人之后。1943年10月间，这个以研制新的杀人利器的发明处，由亨利少将负责组建。该处立即派遣兵工专家到战场观察战斗部队的实战过程，寻求把新的科学知识应用于战场的新办法。战地观察组一旦形成新的武器设想后，立即返回国内，与科研、生产机构迅速进行新的武器的试制。试制成功后，又立即送往前线作战地试验。经实战检验是成功的，立即大量生产。按照这种方法试验成功的新的兵器有喷火坦克、航空火箭，经改进的步兵火箭，自行重型火炮，以及探测敌人炮位的电子装置等。

同时，新发明处还负责研究和判断通过不同渠道获得的关于敌人研制新武器的情报，研究如何轰炸德军发射V—1火箭的阵地与补给线。我军对V—1火箭阵地的轰炸与对其已经发射的V—1火箭的拦截，使V—1火箭的效力大大减低，使得德国法西斯原来企图以这个杀手铜阻碍联军在法国登陆的梦想，始终未能实现。

1944年秋，波尔登准将接替亨利将军任新发明处长，亨利则调任陆军部参谋本部人事处处长之职。波尔登接受新发明处以后，特别着重于改装各种火箭、重型坦克、自行重炮、改进火箭雷达与夜视器材，加快新式武器装备的生产和运往海外战场。我国野战部队的被装，就多方面来说，可以适合任何国家的士兵穿用。因为我国的野战被装，是按照配套的原则生产的，不仅能够有效地保护身体，而且穿着也极为便利。用橡皮底制成的高筒靴，再配以原绒防冰袜，经我军士兵穿用实践表明，即使在严寒和极其潮湿的天气和地带中作战、行军，都不会感染足疾。虽然使野战士兵在野外露宿中感觉舒适的被服还没有发明和生产，但是保护露宿士兵不被大量冻死冻伤的被服，已经在大量生产，并且已经能够保障西欧战场与远东战场的需要。现在需要引起注意的是，如何教育士兵防止浪费的习惯，以致误用、滥用这类被服与装具。

我国士兵的营养状况，历来比其它各国士兵都要好些。当然在野战条件

下的食品，较之在平时驻在营房中和担负守备任务时所得到的食品，那是要差得多，比起在家中的饮食精烹细调来说，那更是不如了。因为野战条件下的口粮，不仅需要易于保存，而且要求容易携带。关于如何保障好野战部队的口粮，曾经使各国军界苦恼数百年，难得一个两全齐美的妥善办法，但是，美国在这次世界大战中所制造的野战食品，比以往已有很大的改进。如 C 种口粮与 K 种口粮，其中所含有的各种食品样数之多，是士兵在前几年做梦都没有想到的。譬如众人称奇的 C 种口粮，其中所含的肉类食品就有 10 种以上：有豆类 and 肉；蔬菜和熟肉；面和肉；火腿、鸡蛋、洋芋、糖和肉；米和肉；豆和腊肠；豆和腕肉；豆和火腿；蔬菜和熟鸡等。虽然在激烈的战斗中，士兵仍然可以吃到这种食品，不能不说是一种福份。至于有时间可以进行炊事加工制作的部队，更可以享受到一份由十种食品组成的口粮，其中包括罐头蔬菜、罐头水果、罐头点心、巧克力或其他糖果，烧牛肉烧腌肉，或其他肉类，甚至还可以得到罐头。不参加战斗的保障人员，可以享受所含食品种类更多的 R 种口粮。享受 B 种口粮之处，通常是没有冷藏设备的不需冷藏食品，所以 B 种口粮中有罐头蔬菜、罐头肉类、罐头水果、去水洋芋与鸡蛋，以及其他类似食品。这些食物比起家里食用的新鲜鸡蛋、肉类和蔬菜，自然要差些，但比起过去的野战食品已是高明万倍。至于在后方地区的部队，由于运输方便，并且也可以使用冷藏的方法进行食品保鲜，所以都发给 A 种口粮。这种口粮我军大多数部队都可以享用。对于日本的俘虏兵，我们每人每天除供应一磅半大米以外，还供给少许肉类或腌鱼。日本兵在家里的伙食也不见得比这更好，所以日军俘虏能够维持健旺的精神状态。

在大规模的地面作战中，要消灭敌军，并压制其抵抗，如北非之战、意大利之战、法国之战，以及德国之战，能否获得胜利，很大程度上要看步兵师的武器与装备如何，以及对这些武器装备运用技术的熟练程度。德国历来以穷兵黩武为传统，集中所有资源、财力、人力用于军队建设。在这次世界大战的初期，它就因为多年的充分准备，因此处处占便宜，特别是在多数的基本步兵武器方面占上风。

所谓基本步兵武器，德军有两种武器在战争中出尽风头。几乎到大战结束，也没有被我军同类武器所超过。第一种武器是三用 88 平射炮。我军部队是在北非战争中首次遭到该炮的轰击，吃够了苦头。当时美军也有一种 90 平射炮，就穿甲的能力而言，要比德军的 88 平射炮大。但是德军的 88 平射炮已普遍装备部队，数量多，而且经过多年使用，士兵已掌握它的技术要求，而美军的 90 平射炮不仅数量少，而且又刚刚装备部队，对其操作使用和性能的了解上，都还不够，因而 90 平射炮在与 88 平射炮的较量中，不免相形见绌。德国的 88 平射炮作为德军手中的一张王牌更加重视，它在数量上和技术上始终胜过我们一筹。

在西班牙内战时，德军曾竭力隐匿 88 平射炮的性能，只使它显示高射的效能，而对它也能对冲击中的坦克和人员、马匹进行拦截的效能，故意不作暴露。待到在北非战场与我军作战时，我们才发现 88 平射炮原来却是具有 3 种不同的性能，而且厉害无比。88 平射炮先是对我冲击中的坦克发射穿甲弹，然后向我伴随坦克冲击的步兵发射空中开花弹，大量杀伤冲击中的步兵，数分钟后又对我支援陆上作战的飞机发射高射炮火。我军的 90 平射炮没有这种可以灵活转换的功能，甚至不能调整对坦克作有效射击的角度。因为操作人员的技术未能达到纯熟的程度，因此也不能进行连续射击和发射不同种类

的炮弹。同时，我军 90 平射炮门数也很少，远不能和 88 平射炮相比。

欧洲战争期间，德国军队第二种占优势的基本武器，即是他们的火药。德军炮弹里所装的火药，在射击时既不产生烟雾，也不发出光亮，所以无论他们昼间射击，还是夜间射击，都能够很好地掩蔽炮阵地的位置。而我们美国军队的步枪、机枪及各种口径的炮，射击时枪口、炮口都发光，而且产生烟雾，极其容易地就把精心选定的炮位和阵地，暴露给了敌人。德国生产这种极端先进的火药，是下了很大本钱的。早在上次世界大战之后，德军即开始了对这种火药的研究，进行了充分的试验。发明成功这种先进的充分燃烧的火药后，立即转入大量生产，并且改它用于各类枪弹、炮弹的填充药。我国在火药的研究方面为什么落在德国后面呢？要想找到其中的原因，还要从第一次世界大战以后，我们美国政府以及科学技术界、火药制造界和社会舆论，对于火药研究的政策、立场上谈起。美国当时并非没有开始这方面的研究，之所以此项研究停滞下来，主要是因为火药制造商被社会舆论咒骂为“死亡制造者”。迫于这种社会舆论的强大压力，制造商们中止了对新式火药研究的投资。不然的话，我国关于新式火药的改进与发明，恐怕也会有相当成就，不会落后于德军这么大的距离。

我军在第二次世界大战前的和平时期，以有限的军费开支，经过周密细致的计划与精打细算，以及凭藉国内先进的科学技术与制造技术，因而我军的武器装备也还是有成绩的。在欧洲作战的我国军队，也有两种武器超过德国军队。其一，就是我军步兵普遍装备的加兰特半自动步枪。这种枪并非是德国人在短期内所能仿造的，因而我军的小兵器的火力，与德军相比，要占优势。说起我军关于加兰特半自动步枪产生的原委，如何计划以及决策经过，还有一段很有趣的经历，特别是当时的陆军部提出这种半自动枪的制造计划之后，遭到了来自许多方面的反对意见。加兰特半自动步枪能够发明成功、并大量装备部队，实属不易。

步枪排的火力，要以自动兵器为基干，所有步兵的其它兵器，跟随自动兵器封锁的目标射击，以此组成步兵火力网。在这次世界大战中，美军的步兵排原来是以勃郎宁自动步枪为基干。战前这种兵器我们已经储备有数十万支。但后来由于战场情况有很大变化，需要以较少的自动兵器来代替这个大而笨拙的自动步枪。但是又担心研制和生产新的自动步枪，妨碍和影响其他武器的生产，权衡利弊，最后决定把勃郎宁自动步枪略加修改，以提供战场需要，与此同时，组织力量进行加兰特半自动步枪的研制与生产。

在我国生产并在战场上使用新式半自动步枪的时候，德军把其步兵排的骨干自动兵器，也更换为二战开始时他们刚刚研制成功的班用新式轻机枪。而其多数步兵使用的制式步枪，直到这次世界大战结束，都仍然是需要用枪栓推动子弹上膛才能进行射击。德军也曾经研制和装备部队使用过一种半自动步枪。但是这种步枪的性能也不是很理想，在战场上也没有显示出它有什么特别的威力，因此，也就没有大量生产和装备部队。德军为了弥补其步兵兵器的薄弱环节，增强步兵火力，就大量制造班用机枪和连发式手枪，期望以此压过我军步兵的火力密度。而当时我军步兵所拥有的班用机枪，确实不多，直到欧洲战场上战争接近结束时我军的班用机枪才大量使用于战场。但即使是这样，我军由于使用半自动步枪，轻便灵活，因而我步兵的火力优势，始终没有被德军所压倒过。

我军武器装备另外一个优于德军的，是我军用于支援地面步兵战斗的多

轮驱车辆。这些车辆中，尤其吉普车与2吨半小卡车，是我军在战场上运送补给和部队的主要车辆。德国军队在此次世界大战开始时，显然以“装甲军”骇人听闻，但是他的正规步兵师的运输，主要还是依赖畜力，没有离开骡马。而我们美国依靠先进的大工业，大量生产各种军用车辆，不仅使我军所有部队统统做到机械化，而且还能有能力支援英国军队和苏联军队，使他们军队的后勤补给也能实现机械化。

运用汽车担负战场输送工具的极大优越性，在我军登陆诺曼底之后，表现得更加明显。我军在突尼斯与意大利境内作战时，由于车辆在山中行驶，道路崎岖，多有不便，优越性没有充分显示出来。然而自从在法国诺曼底登陆以后，在欧洲广大的战场上，我军的汽车能够自由驰骋，我军各种师的机动速度，都超过了德军同类师。德军参谋本部一个参谋军官，1938、1939年问，曾对魏德迈将军发表过一通谬论，说什么“汽车在战场上毫无用处”，他们认为汽车没有装甲，在战场上极易遭到破坏，因此，不能在战区的近距离内使用。没有想到事实并不如他们所想像的。等到德国人发现自己犯了错误时，已经为时太晚了。

每当敌人有一种特别的新式武器或特别惹人注目的新装备在战场上出现，常常在我国国内引起很大反响，尤其是有的人就把舆论的矛头指向军方，批评我军不能生产出威力更大、性能更好的武器与装备。这种现象使我们陆军部感到特别担忧。第一，当时我们最大的顾虑，是士兵的士气问题。希望我们的士兵对武器与高级司令部产生不信任感，这是敌人梦寐以求的事情。而我们美国的士兵，本来想像力就极其丰富，特别喜爱新鲜事物，甚至对敌人新的武器也予以赞许。因为在战场上感受到新式武器的巨大威胁的，不是使用这种新式武器的人，而是那些遭受这些武器射击的对象。我们如果再火上加油，故意大惊小怪，那么，不能不更加影响士兵的情绪，以致直接关系到战争的胜负。所以对敌人新式武器的议论，其后果是不堪设想的。部队中的各级指挥官，必须利用一切有效的手段，使士兵了解我军现有武器的用法和性能，以熟练使用手中武器，使其发挥应有的效力。使用武器的技术熟练的效果，常常会比武器本身的力量更大些。美军的中型坦克在战斗中由于熟练使用收到的巨大效果，就是一个极好的例子。

议论敌人的新式兵器与装备，批评我军的武器性能落后，对敌人有利的另一点是，我们的公开议论容易使敌人知道，他们的何种兵器对我们造成的杀伤力更大些，从而更加注意使用这种武器。同时，我们的议论，也容易暴露我们将要采取什么办法改良哪些武器的性质，纠正哪种武器的缺陷。而这些，本应是我国核心军事机密。因为假若有一种机枪连续射击数次后就发生枪筒阻塞，或者普通机枪不能当高射机枪使用，这些是绝对不能使敌人知道的。当然，我们正在发明或即将投入战场的新式武器、也绝对不能事先就将消息泄漏出去，否则，我军新式兵器对敌人施加奇袭后产生的震撼敌人的效果，就丧失殆尽了。

还有些社会舆论批评兵工署，不能及时制造出更好的武器与装备，以使我军的武器全面超过德军。这个批评也不符合实际情况。实际事实是，凡是兵工署奉命制造的武器和装备，没有一样不是设计新颖、性能优良的。因为兵工署所制造的武器和装备，都是根据我发出的命令进行的。我作为参谋本部的最高首长，负责把长期在战场上指挥作战的指挥官的意见，在战场上长期随部队行动的兵工专家军官的意见以及空军指挥官的意见，综合起来进行

研究，从而形成新的武器装备的制造计划，交由兵工署照此办理。

步兵师的其他装备、武器，如机关枪、迫击炮、各种大口径的火炮以及士兵个人装具，我军与德军相比，都彼此不相上下。德国步兵用的火箭炮，比我们先期发明、投入使用的巴助卡稍微好一点。但是，在大口径火炮的战术使用方面，我军采取集束射击，战术与技术运用，都比德军技高一筹，跟日本步兵相比，则更是大大超过。我军的重型火炮，自 105 毫米以上的，虽然与德军同口径的火炮相比，性能难分高低，但我们运用方法特别巧妙，因此在这次世界大战的各个战役中，都成为我军胜利的决定性因素。

至于航空兵器，美国的飞机及机上武器，在世界各国都可以说是首屈一指。我战斗飞机上所装备的机枪，是这次大战中最好、性能最优良的武器，特别是最新装备的新式飞机上机枪，每分钟射速可达 1200 发，速度之快，无人可比。德军飞机上的机关炮，口径为 30 毫米，我军的为 37 毫米，而且射击速度也大大超过它，每分钟为 1000 多发。日本的飞机最初也用 37 炮，但它的性能陈旧，还比不上德军飞机。我军飞机后来又改装 75 炮，这就更不是其他国家空军所能比拟的了。

美国的炸弹、最新式的炸弹引信和炸弹自动寻的装置，都是这次世界大战中独一无二的东西。我军的重型军用装备，如牵引车、推土机、野战铁路及其架设车辆，舟桥及其架设器材，以及其他类似重型装备，经过在欧、亚洲战场上广泛试用，证明其性能是非常好的。

英美合作发明的雷达装置，比德国、日本的电子装置质量要好得多。譬如，我们的雷达一方面可以跟踪飞行中的飞机，同时又能指挥我方高射炮火将其击中，快速、准确的程度，比德军、日军的都技高一筹。而且我们雷达的探测距离远，无论是对空警戒雷达，还是对海警戒雷达，它所监视的范围比陆军所有同类雷达都要大。日本军队的雷达比德军的更低劣一些。

此外，英美还合作研制了反潜雷达，以便严密监视在大西洋上猖狂活动的德军潜艇。陆军部长为使这种对潜警戒雷达的研制尽快进行，曾亲自严密监督。对潜警戒雷达的研制成功，加上我们又研制成功雷达投弹瞄准器以及无线电航海定位仪之后，即使在恶劣的天气中，我们也能炸中德、日军队的海上目标，遏制其潜艇的活动。

英美军队在两栖登陆和攻击的坦克制造方面，也有显著的进步。在此次世界大战中，可以说每一个较大的战役中，我军都要渡河攻击敌军固守的阵地。我军装备的带登陆轨道的大型登陆舰以及其它数十种规模不等的登陆艇，更是其它各国所望尘莫及的。这些登陆舰船曾经装载我军在北非登陆，也曾装载我军在冲绳岛登陆。应该指出，这些登陆舰船的最初设计，要归功于蒙巴顿及受他指挥的两栖攻击部队特别参谋。

我国先进的工业设施，不仅仅有力地保障了有源源不断的、性质优越的武器装备供给我前线部队，而且也有有力地帮助了其它同盟军队提高其攻击能力。这次世界大战期间，美国为其它同盟国租借、购买美国先进的武器装备，贷款总额约达 200 亿美元。美军的装甲师全副武器装备，价值约达 3400 万美元，步兵师全部武器装备，价值达 1000 万美元。如果也按照美军装甲师和步兵师的装备标准计算，那么美国向其它同盟国提供的各种援助，仅就武器装备一个方面，就可以装备 588 个装甲师，或者 2000 个步兵师。

英国在西欧参加诺曼底登陆时，我国送给他的战斗机及军用运输机总

数，足足可以装备 4 个相当于我国第 9 航空队规模的空军部队。大家知道，第 9 航空队是当时世界上最大编成的航空队：同时，战争期间，美国运往英国的工业原材料，也使英国当时的工业生产有了很大的增长。除此以外，我国在过去两年里，运往英国的重型武器装备成品也不少，据统计，吉普车共 75737 辆，卡车 98207 辆，战车 12431 辆，以及重炮 1031 门。

苏联从我国接收的工业生产原料以及军事装备，总数达数十万吨之多。在过去两年里，我们运往苏联的重型武器装备，有吉普车 28356 辆，卡车 2189 万辆，坦克 4177 辆，各种大口径重炮 252 门。庞大的苏联红军的机动力和补给力，在接受我国提供的大量机车、铁轨和车箱的援助后，也获得了长足的增强。至于我军送给苏联的飞机，也可装备 2 个相当于第 9 航空队规模的飞行部队。

法国获得解放后，重新组建军队，12 个战斗师的全副装备，几乎全部由美国提供。掩护这 12 个陆军师作战的法国空军，其全部装备也同样是由美国供应。

这次战争期间，运往中国的武器装备和各类军用物资，由于受到航路的限制，因而数量较少。这条航线在喜马拉雅山脉的上空，常有恶劣的气象发生，因而影响了空运能力，中国军队中，只有参加开凿史迪威公路的中国师及掩护部队，完全由美国人训练，并且装备了美式武器。在担负重庆防御与昆明防御的部队中，也有一些美式武器装备。总计，向中国提供的军用物资价值已超过 5 亿美元，这 5 亿美元还不包含向中国运输这些军用物资而在印度、缅甸开设的转运站、所用的运输机，以及在购办这些军用物资时的开支等。

美军在世界各大战场进行战斗的部队，也受到同盟国的援助，当然这些援助物资是作为接受美国武器装备援助而交换的。到 1949 年年底为止，美军接受其他同盟国物资援助总价达 40 亿美元之多。所交换的物资，大部分是住宿设备、基地设备以及粮食、蔬菜等日用补给品。在欧洲作战期间，驻英美军从英军手中接受的装备、食品、药品与其他军用器材，往往是我国输送两船武器装备给他们，他们则提供一船这类物资给我们。

美军驻在英国的部队，粮食、蔬菜、水果等日用品，由英国负责提供，总价值约达 4.36 亿英镑。这些日用生活品，大部分是英国本岛生产的蔬菜、水果和粮食，也有的是由英联邦成员国输送到英国的茶叶、可可和其他肉制品、奶制品等。我军驻太平洋地区与亚洲的部队，经澳大利亚提供的食品为 18.36 亿英镑，经新西兰提供的为 80 亿英镑，经印度提供的为 5.24 亿英镑。我们在澳大利亚、新西兰、印度等国建立的军事基地，是以向这些国家租借为条件，每年要付给这些国家基地租借费用。此外，我军在波斯湾亚巴丹，还从英国的炼油厂得到 2.59 亿加伦航空用油的援助。

在盟军和苏联红军攻克柏林，纳粹德国宣布无条件投降之际，我国的全民战争动员已经达到最高潮。鉴于德国已经宣布投降，再进一步动员已不必要，因此全国的全民动员运动就逐渐降温。我国战争动员的目标，1943 年夏季就已经确定下来，那就是使我国军队扩充到 770 万的规模，以便应付我军在欧洲战场、太平洋战场以及远东战场的需要。

到欧洲战场上战争接近尾声之时，我国的军队，包括伤残病弱兵员在内，总数达 830 万人。其中伤病员和年大体弱者，有 50 万人。这 50 万人中，有 10 万人是年大体弱者，已经难以再担负现役；其余的 40 万人，需要经过医

院的治疗以后，才能重返前线。除这 50 万伤病残弱兵员外，还有 10 万兵员滞留在海外输送线上，正待补充到前线部队。因此，这两项共有 60 万兵员，没有参加到此次大战中去。

今年春季，欧洲战场上我军已胜券在握时，联合参谋会议将我国军队的最高定额，重新作了修定。我军以应付太平洋战争的需要为根据，把全军的总定额确定为 696.8 万人。这个总定额确定之后，陆、海军就着手开始办理复员工作，使那些已经服役多年的老兵尽快退伍。

在这次战争中，美国在人力的动员方面，可以说是面临着以往历次战争中都没有出现过的困难局面。这不仅因为战争规模大、持续时间长，而且战争的性质也很特殊，我国在战争中担负的责任也是过去战争中所没有过的。我国与其他国家相比，工业生产能力，首屈一指，这也是我国能在这次大战中获胜的重要筹码之一。因而，我国在扩建陆军、海军的同时，又要顾及到不能伤及国家的人力总资源，不能因战争动员而伤及工业生产的人力。我们一方面必须迅速扩建强大的武装部队，以应付欧、亚广阔战场的需要，并藉此而获取战争的胜利，另外一方面又还面临着如何武装这支庞大的军队，而且还不仅是我国自身的军队。我们的同盟国，英国、法国以及比利时等，由于遭受战火，有的军事工业已遭重创，有的全部国土被德国占领。因而，武装同盟国军队的责任，也不能不落到我国的肩膀上。同时，我国的交通线，几乎遍布世界各地，需要大批的管理人员，而且来往运输需经数万里路程，其中不少地段、极易遭到德国、日本的飞机、舰艇和潜艇的袭击，我们为保障这一运输线的畅通，不能不需要大批部队为之担负掩护，也不得不占用大批的人力。这些人力消耗，应该说与作战是没有直接的关系。

由于我国军队需要远渡重洋才能到达战场参战，不仅需要庞大的强有力的海军，而且需要大量的商船队，以便我们往前线输送部队，运送补给，回接伤病员，同时，还要给我们的盟友运送军火。当时的科学技术研究、特别是以研制世界上第一颗原子弹为代表的军事技术科学的研究，也需要投入相当多的人力。这些研究所的重要地位，一点也不比前线的需要差。因为只有抢时间。争分夺秒制造出原子弹，我们才能获得可靠的胜利把握。总之，凡此种种，都需要大批的健壮男女人力进行工作，而我们可资利用的人力又并不充裕，这就产生了如何妥当地分配与使用人力资源的问题，使适当的人员，在适当的时机，从事最适当的工作。这种分配当然谁都知道，需要周密计划。但是，说起来很是简单，真正要做到，却是非常困难的事情了。因为，在实际工作中，如何满足某种军工生产的需要，以及满足哪一战区指挥长官的要求，都是极端困难的事情。这些困难，在于这些要求往往是相互冲突的，而这种冲突的要求又是与我们并肩作战的民主国家的关系联系在一起，这样就变得非常棘手、非常头痛。

据有关部门估计，我国国民中身强力壮，可以服兵役的人数，最多只有 1500 万至 600 万之间，建设海军与维持庞大的海洋运输线，就需要占用其中的大量的人员，考虑到动员的可能与战争的需要这两个方面，我国陆军的最高定额，决定为达到 770 万人。这 770 万人，既包括用于保护交通的守备、掩护兵力、空军的兵力，还包括在各级司令部的直属机关担负勤务的兵力。担任掩护交通线以及新兵训练机构和其他后勤机构的兵力，共有 175.1 万人，拨归后勤总司令使用与管辖。战争开始时，我们就已经看到空军在攻击敌人时的作用，因此着力于建立强大的空军。我们预料并肯定，随着我空军

对敌轰炸的规模越大、轰炸的效果越大，敌人的抵抗力和士气就会降低得越大。由此，我国空军的规模迅速增大，

总兵力很快达到 234 万人。在应征的兵员中，凡是体格、知识和技能三个方面都出类拔萃的，都首先由空军加以挑选满足空军需要。

每一战区的陆军、空军与后勤机关，除了要有担任各项勤务的人员之外，各个战区往往都有机动兵员，以应付不测之需。据统计，各战区司令部与较大规模的部队，如集团军部、军部等，直接掌握的机动部队，总数达 42.3 万人。

在陆军的最高定额 770 万人中，扣除上述部队、机关占用的名额以外，在地面担负作战任务的部队，已所剩无几，总数只有 318.6 万人。当然，在实际战斗中，我方究竟需要投入多大规模的部队，才能保证我方定能获胜，这是难以作出精确计算的。这也如同现代空军在战斗中究竟获得多少战果，只能作大略的估计是一样道理。

确定每次战役的用兵规模，要把战争中的伤亡与疾病造成的减员考虑进去，这是尽人皆知的事。同时，要精确估计敌国所能投入的总兵力及其投入的部队的军事素质和士兵状况，还要估计到盟国能够投入的兵力数量。只有通盘考虑这些因素之后，才能确定我方投入的总兵力。但是在战争开始阶段、纳粹德国的进攻势头正猛的时候，作这种精确估计是非常困难的。特别是 1941 年 12 月 7 日以后一直到斯大林格勒保卫战与艾尔阿拉敏之战时，其间无论是北非战场，还是东欧战场，战局的激烈程度以及相互胶着、僵持的时间之长，使人对这些战役的前途，难以作出预料，因此究竟需要投入多少兵力，我们实在难以作出决定。加之我国的新兵训练机构，原来规模小，刚刚开始扩充，而究竟各类战斗兵种需按多大比例进行训练，也没有经验，因而这也影响到对我国战争期间究竟需要多少兵力，作出最终的决断。

尽管因种种不确定因素，总兵力的规模难以估计，但战争动员以及其它方面，需要我们确定一个兵员定额，不得已，我们于 1942 年春，暂定我国陆军员额为 360 万人，满足编制 71 个师的需要。其中，步兵师 59 个（包括在国内各州的 18 个师），坦克装甲师 10 个，骑兵师 2 个。这个规模的陆军编组，是当时我国能够进行训练、能够予以装备并能配备经过院校训练的军官和军士的最大兵力。

而到了 1942 年 5、6 月间，我国驻英国与北非的军队在进行诺曼底登陆作战的战役准备时，需要动用大量的后勤运输部队。可是当时陆军的那点儿员额，根本就保障不了登陆作战后勤运输的需要。战争的实际需要，要求我们增加陆军的员额。到 1942 年底，陆军的总兵力已达 539.77 万人。人力计划署工作人员在 1942 年里，几乎不断地估计与修改预计我军在 1943 年里所需的兵力。他们拟计划，在 1943 年度，就使陆军的总兵力达到国内所能进行的人力动员的最高限额——324.8 万人，以使我军在各个决定性的战役交战中，都有充分的兵力保障，从而稳操战争胜券。

根据最初估计，陆军总员额达到 824.8 万人以后，就可以编成 105 个战斗师，但后来发展表明，这些官兵仅能编组 100 个师。1943 年 5、6 月间，我们开始意识到，如果我国在全球各大战场，都维持强大的兵力部署，那么，我们的人力动员将面临竭泽而鱼的风险。幸好，正当我们举棋未定、进退维谷之际，斯大林格勒保卫战，以苏联红军获胜而告结束，而且自此以后，在苏联战场上，苏联红军的力量开始超过纳粹德国的力量，并向德军开始反击。

而希特勒为了企图夺回在苏联战场上的优势，不断从西线抽调兵力东援，这就减少了我军当面敌军的压力。于是华盛顿会议之后不久，我军最高员额的动员计划，逐渐减少到 770 万人。这次会议上讨论并确定下来的通盘战略，是建立在对各个战场战况进行确切判断的基础之上，从而为我军进行人力动员提供了科学的依据。我们在 770 万人的定额中，减去 54.8 万人，把原计划编组的 100 个师，减为 90 个师，其中有 3 个师称作特种师，或者叫轻装师，可以在热带丛林或山地作战。原驻北非的骑兵第 2 师解散，重新编组为后勤部队，以便支持我们在法国南部的两栖登陆作战。同时，我国空军的编组规模也敲定下来，决定组建 273 个战斗飞行大队，其中：5 个远程轰炸机（B—29、B—52）；96 个中、远程轰炸机大队（空中堡垒与解放式机）；26 个中程轰炸机大队；8 个短程轰炸机大队；87 个战斗机大队；27 个军事运输机大队；24 个侦察机大队。

我们国家国土面积如此庞大，而陆军的组织却如此渺小，相比之下，未免很不相称。法西斯德国，以战前的 8000 万人口，即动员编组了 313 个师。日本仅派往中国、东南亚等战场上的军队，就达 120 个师。意大利的军队，有 70 个师，匈牙利 23 个师，罗马尼亚 17 个师，保加利亚也有 10 个师。在我国较大的同盟国，也进行了大规模的战争动员。如苏联的动员计划是拟建 550 个师以上，英国则打算组建 50 个师以上，中国拟建 300 个师以上的军队。这些国家师的编成规模小，如果按照我国的编成规模比较，这些国家的师只不过相当于我军团的编成。我国战争期间动员的总人数，在同盟国中，占第二位，在所有交战国中，动员总人数占第三位。苏联动员服役的男女，共 2200 万人，德国在失败前共动员了 1700 万人，而我国动员的人数总计为 1400 万人，英国动员了 1200 万人，中国只动员了 600 万人。

在这次世界大战中间，同盟国与轴心国双方，总共动员了 9300 万人投入战争，规模之大，史无前例。所幸的是，同盟国动员了 6200 万人，而我们的敌人轴心国，总共才动员了 3 千万人。这些数字表明了什么呢？它说明，我们美国集中力量发展空军，通过大规模的轰炸，去摧毁敌人的防御；集中力量发展先进的武器装备，在武器装备的性能上压倒对手，并破坏敌人的士气；集中力量保障我们到海外战场的运输线，以源源不断的优良武器、充裕的军需品补给我前线部队及同盟国军队，尽管我国动员的人力留有很大余地，尽管我国距战场数千里、上万里，但我们这样做无疑是正确的。

我国陆军与其他交战国的军队，就人数相比而言，确实说不上规模大。但是从战斗力上来说，我国陆军的战斗力，并不是这些数字可以反映的。譬如我军所建立的新兵训练机构，可以经常不断地以训练有素的士兵，补充我国陆军的 89 个师和空军的 273 个飞行大队，使它们保持满员，时刻能继续战斗。以前，我军的习惯做法是，尽我们所能动员的人编为若干个师，使这些师一直战斗，直到其伤亡将近，才开始把它们从前线撤到后方加以整顿补充。如 1918 年，美国的远征军在欧洲战场上，就曾被迫一直战斗，听任其不断损耗、减员，以致后来不得不把新派到法国战场上的几个师，予以解散，以便把兵力补充到兵力消耗殆尽的各个师。我们在这次世界大战中，没有再采用这个办法。凡是在前线战斗的各个师，只要人员有消耗、伤亡，立即从新兵训练机构中，将已经训练的新兵补充进去，使它维持建制兵力。不仅陆军的各战斗兵种这样做，空军也同样如此，从国内空军训练机构中可以源源不断地获得人员，补充伤病亡人员和替换久战人员。

使用这种办法，不仅符合和适应我们庞大的海运计划、空军轰炸计划以及空前绝后的通过提高武器的威力、从而加速打败敌人的生产补给计划，而且并不影响我们随时可以集中所需要的兵力，进行地面战斗，以打败敌人。而且这样做还有一个好处是，可使指挥官把精力集中在指挥部队作战上面。因为假若一个军长指挥很多个师的活，那么，他所需要的支援部队也必然很多，交通线与补给的问题也复杂得多，要牵涉指挥官相当大的精力。相反，倘若军长指挥的师的数量并不是很多，但齐装满员，随时随地都可以进行战斗，担负起赋予的任务。那么，就其战斗力的总体而言，并不比只是师的数目多，而补给困难的大编成的军要差。再说，师的数目少，其运输、补给的问题也容易得多，不会影响指挥官更多的精力。

陆军的总员额虽然已经确定，但是，我军在世界各战场上，进行空中、地面、水上的立体战争，究竟在哪种情况下消耗的兵力最多，这是事先难以一一预料的。但有一点可以肯定，就是在这次世界大战中也与其他战争中一样，参战人员的损耗，除了死伤于敌人的炮火和枪弹以及各种疾病之外，那些参战已久、神经和身体已经非常衰弱的人员，也需要列入战损人员之内。战争的激烈程度因军事技术的日新月异而愈加激烈，因此，每次战役中伤亡的人数，不能仅据上次战役、战斗的伤亡数字简单地推测。在这次大战中我军与德、意军，日军的战斗，遇到的天气，气象与地形等，都各不相同，敌人的抵抗程度也有强、弱的区别。所以，我军每月伤亡的数目，伤员的损伤程度、性质等，也各不相同。每当我们通过实践发现我军训练中的不足与薄弱环节，需要加以针对性的训练以予弥补时，由于我军的训练机构在国内，与战场相距万里之遥，加上所需进行的针对性训练，又需要数月工夫。因而，即使发现我军那些易造成伤亡的因素，短期里也眼睁睁而无能为力。然而，尽管具体的伤亡种类，伤亡人数，难以事先预料，但我军各部队与全军，一年里需要补充多少人数，必须事先有个大略的计算，以便据此制定动员、训练、输送、休息、疗养的人员计划。

这些事前的预测，有的预测得非常精确，但也有些与后来的事实大不相同。通过几次的预测，我们意识到，对地面部队在战役和交战中损耗率的预计，与对敌人空中轰炸的强度、大口径炮火的密度、敌人地面部队抵抗时的士气、敌人交战部队的武器装备及训练程度以及其它一些随机性因素，比如天候、地形等等因素的侦察、了解程度，密切相关联。总之，随着战争的进行，我们每天都进行这种事先的测算与事实的验证，基本能够大体上了解，在某种地形、天候以及战斗形式下，将会发生多大的伤亡，从而于战前准备好人力的补充计划。但是，即使是这样，也有预计与实战大不相符的事发生。比如，经过北非战役之后，我们曾认为，坦克部队、特别是坦克驾驶人员伤亡率较大，因而在发起西西里登陆战役之前，曾命令国内的训练机构，大批地训练坦克驾驶员与其他乘员，以便实战中充实作战部队。但是，当我军坦克部队在西西里岛登陆之后，很快就迅速地占领了全岛，坦克驾驶员及乘员，都未遭到大的伤亡。于是又乘胜在意大利登陆。我军在意大利半岛上，由于地形崎岖，坦克部队难以展开作战，因而坦克部队的兵员，不仅没有像战前预计的那样，因大批减员而兵员紧张，反而是有大批的过剩。由于大批地使用地面部队，肃清利用有利地形向我作负隅顽抗的敌人，所以又发现了以前未曾预料的步兵兵力的紧张。

我们在这次世界大战中，最后一次感到兵力紧张，是在 1944 年秋至 1945

年冬。当时，在欧洲与菲律宾等各处，战争都处于僵持状态。激烈的战斗，使我们急切盼望能够有更多可资利用的战斗部队。当然，在我们最感人力缺乏的时候，也是我们的同盟国战友感到人手紧张的时候。至于与德国相比，那么我们的兵员吃紧与我们的敌人相比，那是较轻微的了。德军各个师兵员都十分不足，缺编严重，以至有的师全部人员还不到 5000 人，只相当于我们一、二个团的兵力。

在未向莱茵河进攻之前的齐格菲攻击战役中，我们的部队在恶劣的气象环境中，自 6 月初在诺曼底登陆以来，各自都持续作战多次。安特卫普港扫雷尚未结束，被破坏的港口设备也尚未修复，因而，我们盟军的大量补给品上不了岸，只能用小吨位的补给船，在诺曼底的简易码头上岸。繁重的后勤补给，使得简陋的临时码头拥挤不堪，向前线的人员补充船队，迟迟不能上陆。各个军团的师级规模预备队，都不能不直接担负一般作战任务，以替换在前线连续作战多日的部队，形成了前线部队与在后方营地

的部队轮班担负战斗的局面。在英国与法国西北部，我们虽然都驻有好几个师，可以接替前线的作战部队，但就是因为铁路遭到破坏，一时难以修复，而海上输送又因缺乏码头，即使其人员能上陆，但后勤补给也难以维持战斗需要，只好眼睁睁地让这些部队在原地待命，听任前线战斗部队面临巨大的压力。其间，有时情况相当严重。德军正是趁此机会，向我已夺占的亚丁地区，发动了最后的猛烈反扑，幸被前线部队顽强抗击，挫败了其反攻意图。

在这个危急存亡之秋，我军遇到严重兵力不足的困境，这是长时间以来多种原因积累的结果。1943 年秋天，我国陆军的人力，已经受缓役法的有关规定限制，产生了很大的缺额。3 个月里，缺额已达 10 万人以上。另一种原因是我们估计错误所引起的。在北非战役以后，我们原以为坦克部队在战斗中的伤亡还会大量增加，因而抽调大批新兵进行驾驶坦克和进行坦克乘员的有关专业训练，并将他们分别编入坦克部队、炮兵部队以及担负特种作战部队，而很少向步兵部队进行补充，再一种原因是我们在参战之初，就未能及时弥补上在总兵力中抽出的担负另外任务的部队缺额，这主要是我们抽调了为数不少的部队，用于敷设海外油管工作和其它非战斗性工作，他们计算在作战部队的总入数之内，而实际上又不担负作战任务。此外，新兵补充上的时间差，也是影响我军员额不足的一个原因。新兵从征集起，就已经列入陆军总员额之内。而实际上，新兵应征后，先要到设在全国各地的训练机构进行为期 3 个月以至更长一些时间的入伍训练和专业技术训练，然后才能补入战斗部队的各个兵种。在补充途中，由于运输线在几千海里乃至上万海里之遥，途中又难免遇上敌情、恶劣气象以及运输线紧张和登船港、登陆港的紧张等等不可预料的因素，因而输送往往又要耽搁不少时间。新兵在训练和补充途中，从员额上来说，是列入作战部队总员额之内的，而实际上，作战部队并不能真正使用他们，是空洞的数字概念。影响作战部队人员紧张的另外一个重要原因，是陆军部曾受到社会各界强大的、迫使其停止继续征兵的舆论压力，至于要求陆军部缩减征兵员额的呼声，那更为普遍，甚至在国会议员中都有人呼应。陆军部根据战争进程作出的总员额预算，也遭到人们猛烈的攻击达一年之久。正是上述这些原因的综合作用，造成了在战争的最紧张、最危险的阶段，我国反而无兵可用的结果。

空军的兵员补充哪怕稍微有一点不及时，都会产生严重的影响。我们通

过观察发现，飞行人员伤亡，如果不在当天补齐，就能够影响飞行部队的战斗力。譬如，就餐时，飞行员餐桌上的空座位，不仅引起经受激烈空战之后的幸存者对死亡战友的怀念，而且也会使幸存者产生沮丧的情绪。那些出动很勤的飞行员，经过激战之后，体力、精力都有极大消耗，自我感觉极度疲劳，除了要有良好的营养进行滋补，而且需要多编配一些人员，组成替补机组。战斗最激烈、紧张的时候，第8航空大队每一架作战飞机，要配备3个机组，轮流上天作战。在欧洲战场上，由于空战激烈，持续时间也长，因而一个飞行员升空作战25次，就需要送回国内疗养，休息后，才能再继续作战。在地中海地区担负空战的飞行人员，激烈程度比欧洲战场要好一些，损失也较轻微，因而，每个机组和飞行人员，至少升空作战50次以上，才渐感体力不支，需要替代人员。

在西南太平洋地区和在阿留申群岛作战的空军部队，他们的战斗极其激烈，而且持续的时间更长，而该地区的气候炎热潮湿，环境寂寞，生活艰苦，又处于敌众我寡的不利态势中，因而西南太平洋地区及阿留申群岛地区的空军部队，飞行人员的替换人数比别的战场要多得多。

空军的地勤人员同样也需要大量的替换与补充。热带丛林地区，是蚊子肆虐之地，并且也是危害人类的各种热带病的多发之地。地勤人员为使飞机能继续升空作战，几乎天天整夜进行飞机的维护与保养。繁忙的维护工作，地勤人员顾不上去挥手驱赶蚊虫，只好任其叮咬。一方面由于地勤人员这种昼夜不停的工作所引起的极度疲劳，另一方面为了预防蚊虫叮咬引起的传染病而服用大量的亚特布林药物，地勤人员需要由新兵补充以便他们休养的替换频率，远比战前预计的要快得多。这在某种程度上，更加重了我们人手不足造成的窘境。

为了使补充部队的新兵能很快适应战斗生活，我们曾在各地设立了地面部队与勤务部队的训练机构。这种训练，既包括对成建制的新编部队的训练，也包括对单兵的训练。新编师及其所属的各个作战兵种部队的训练，为了使每个成员以及部队的各个部分，能在作战中密切配合、协调一致，需要进行较长的训练，而其间又由于困难重重，譬如缺乏有经验的教官，各种人员对于各自武器装备的掌握需要时间等等，因而新编师及其所辖各部队的训练，常常需要一年以上时间才能完成。对单兵的训练时间与对部队的训练相比，要短得多。单兵的训练目标是补充到前线作战部队，并且能在很短的时间内就能适应各师的作战动作。新兵的训练时间为17周，最初的6周进行军人基本动作训练和体能锻炼，它包括队列训练、生存训练等等。其余的11周是学习各种兵器的操作以便战斗，学习各种装备的使用，如建立掩护工事、隐蔽伪装等，此外还要进行班战术、排战术、连战术与营战术动作、要领的学习，并且进行一些带有实战背景的演练，以便他们很快适应战斗生活。

就步兵的训练内容来说，首先要求新兵必须掌握步兵基本武器的使用，如如何使用M—步枪、马枪、手榴弹、步枪榴弹、自动步枪、中型机枪、60迫击炮以及两人操作的步兵火箭炮。这些兵器都是需要每一个新训步兵必须熟练掌握的。因为在战场，战斗伤亡和其他特殊情况的出现，指挥官随时有可能分配使用这些不同类型的武器，去执行战斗任务。新兵在训练机构中，不仅要学会这些武器的使用，而且要学会对这些武器的维护与简单修理。

除了熟练使用各种武器之外，还要进行个人卫生与生存能力的训练，如在各种恶劣气候下，如何防止疾病、特别是防止传染病，对饮用水进行过滤

和消毒。野炊，保持个人被装的干燥以及其它涉及个人健康的卫生知识，要使每一名新兵都能熟知。

新兵训练中，最重要的训练内容莫过于使新兵知道如何在战斗中进行正确的自我防卫方法。为此，陆军部组织那些战斗经验丰富的基层军官和士兵，从前线返回美国，到各个新兵训练机构中充当教官，把战斗中正确的自我防护方法传授给新兵，以使新兵既能很快掌握实战本领，从而增强部队的作战能力，而且又能在初次参加战斗中较好地进行自我防护，从而更多地获得生存机会。为了达到这个目的，在新兵训练中，一切都尽可能地接近战场实况，凡是进行巷战、丛林战、白刃战的训练中，都一律使用真枪实弹，跟真的战斗一样。在这些训练演习中，新兵要学会如何在机枪射击的支援下爬行前进接敌训练，如何使用手榴弹消灭敌人，以及学会在大口径炮火组成的弹幕的掩护下冲上敌阵地，也跟真正的战场一样。使用这种方式进行训练，不免也有一些伤亡。但是这些伤亡是必要的。训练中伤亡一个，可以使尔后的真正的战斗中，少死伤许多的人。

在各地新兵训练机构受训的新兵，训练结束以后，都给放几天假，使他们可以回家与家人团聚几日，然后按给予的命令，自己到海外新兵补充站报到，由此开始服军役的使命，等待开赴数千里、数万里外的战场。在世界各战区，都设有集团军、军与军团的新兵补充站。新兵补充站设在各自部队的后方，是专门的常设机构。新兵从国内来到后，暂时住在各自部队的补充站待命。每个师需要用新兵补充其伤亡的缺额时，到军团的补充站申请补充，获得批准后，这些新兵随即就按接到的命令日期，由各申请的师八集中带走，开赴前线。

新兵补充到部队以后，只要情况允许，新兵先到本师各团中，暂时不担负战斗任务的团，或担任预备队的团里，熟悉本师的经历、战绩与光荣历史传统，熟悉老兵、军事长及各级指挥官。但是，如果正在进行战斗或其他紧急情况下，新兵补充到师以后，立即分配到所需要兵员的战斗连队中去。

到1944年春，上述新兵的征集、训练与补充制度中的弊端，日益严重地暴露出来。陆军部竭力设法纠正，并下令各个战区，都成立新兵复训机构，重新进行适合前线实际的严格训练。这样经过一段不长的时间，新兵的素质就有了较大的改善，从而使得我国陆军的每一个士兵，都能发挥他最大的能力，在战争中有良好的表现。

战争初期紧急动员的阶段结束以后，素质最好的新兵，大都被各级训练新兵机构，如地面部队训练所、勤务部队训练所，尤其是航空部队训练所占去，从而使得我军新组建的步兵师以及老部队，逐渐感到体格健壮的可以担负步兵和炮兵的青年人，非常缺乏。尽管我们发现这个问题之后，曾在社会备团体中征召体格健壮的青年人入伍。但这个努力的效果微乎其微。此时，要想使经过浴血奋战、好不容易才达成的有利战线稳固住，保持对我有利的态势，唯有依靠军中现有的适当人员。根据这样的客观情况，我们一方面加紧各训练所对征集到的新兵训练进度和难度，同时，抽调尚在国内进行建制训练的新组建师中9万人，补充到海外各战场正在担负作战任务的师中。这些师因为战斗非常激烈，加上疾病流行蔓延，战亡及送往各医院的伤、病、残人员日益增多，减员非常严重。我们决心咬牙挺住目前的困难时期，把医院中的轻伤员和虽然患病、但尚能担负一定勤务的病员，派往特种部队，担负一般勤务，以暂缓特种部队人员短缺的急需，而地面作战部队的人员缺额，

由国内各训练师抽调来的人员，须经过短期补训后补入。

但即使采取上述办法，作战部队青壮兵力缺乏问题，仍未从根本上好转。因而，我决定把国内在各地训练机构中担负普通勤务的身体素质好的青壮年士兵，统统调往前线，替代受伤、患病的人员，长期在前线服役的人员以及那些久在海外、依照轮流制度理应返回的人员。对那些应征服劳役的一般平民，在服劳役一段时间之后，也予以替换。

为了尽量掌握国内各训练机构占用的兵员数目，特别是防止它们再占用青壮年兵员，而把他们派往前线，我们成立了人事核查组，在战时人力局局长加塞尔少将的指导下开展工作，经常派人到各训练机构、勤务机构进行检查，较彻底地纠正了上述问题的发生，还获得了意想不到的效果。

经过人事核查组和陆军部人事处严格执行节约兵力的政策，我们能够从地面部队训练机构和正在训练的部队中，抽调出 14.3 万人，重新训练，使他们能够补充到步兵中去。所抽的部队主要是高射炮兵部队。由于我国的空军已经占有较大的优势，因而高射炮兵已经没有发展的需要，所以可以抽调。此外，在空军中抽出了 6.5 万人，在勤务部队中抽出了 2.5 万人，在各防区的部队中抽出 1.2 万人，各个战区也从运输线、兵站等保障机构中，抽出了 10 万人。对这些人，我们重新组织他们进行训练，派往前线，担负作战任务。

我为了帮助艾森豪威尔元帅，从他辖区内的各兵站、补给线中抽调出体格强健的士兵，代之以因战受伤和患一般疾病的士兵，特意派当时在欧洲前线指挥地面部队作战的李尔中将，担任欧洲战区副统帅。李尔中将接受任命后，随即集中精力，专门从事人力调整的工作，使得以前被兵站、补给机构占用的大批健壮士兵、很快被清查，抽调出来。

我国陆军全部战斗兵力既然已经国会确定，只许在 770 万人的最高定额之内，而且其中还有数 10 万人为缓役人员。鉴于前线人手吃紧，只好逐渐减少缓役的人员。1944 年春，把缓役的人员减少到 16 万人。到 1944 年秋，我们又从缓役的 16 万人员，征调了 6 万人。但是根据预测，该年冬季需要进行补充的兵员数字，远非 6 万之数可补，而除了征调缓役人员之外，又没有其它办法可以获得兵力补充，只好再多征调缓役的人员。对缓役人员的征调，今年 2 月间已经达到 8 万人，至 6 月底，已增加到 10 万人。

同时，我们还在可以使用女军人的工作中，大量使用女军人，以代替男军人。这种做法，并非仅在国内的有关机构中，在国外的机构也是这样。战争期间，我国总共使用女军人已达 10 万左右，其中，军官有 6000 人，在各个战区服务的有 17000 人。女兵部队主要是补充医护人员，为此，曾经招募并训练了 100 个普通医务连，协助军医护理伤病员。女兵训练机构有两个。今年 7 月，乔治亚州奥格里索普堡训练所最后一批女兵训练结束以后，就集中于德莫宛堡进行训练。

1944 年春，陆军部曾下令，禁止把 19 岁以下的兵员运往海外，直接参加战斗。这是我国推行的一种人道主义政策，强调只要有其他人员可以征用，绝对不宜派遣这些年轻人上前线。数月之后，这个政策的实施更加强化，明文规定年龄在 19 岁以下的人员，无论在什么紧急情况下，都不允许派往步兵和坦克兵部队。这年秋天，国内所能征调的兵源，几乎已经枯竭，而艾森豪威尔元帅所辖的各军，对兵员补充的要求却又有增无减。而各军、军团新兵补充所的兵员，大部分又都是经过严格训练的 18 岁左右的青年。这时假若还不允许派遣这些青年士兵到前线去担负作战任务，那么，我军在欧洲经艰苦

奋战造成的有利战争态势，面临着土崩瓦解的危险，而且就军事上来说，也实在没有理由不使用这些青年士兵。这些 18 岁至 20 岁的青年士兵，血气方刚、锐气正盛，完全是真正意义上的精兵。而且我军中最优秀的海军陆战队，同样就是由这样的青年军人组成的。这些青年军人与那些年龄较大的军官相比，不仅精力充沛，对疲劳、艰苦的耐力强，而且他们健壮的体魄，正是在激烈、持久的战斗中，决定胜负、存亡的主要因素。最初不允许在战斗中使用 18 岁左右的青年士兵的意见，主要理由是这些青年士兵，年龄过小，要他们冒着死亡的危险去参加战斗，未免惨无人道。而陆军部有些人迎合这些意见，竭力对这种意见让步。然而到了这时，如果再不使用这些青年军人，我们就将面临战败的危险，情况已紧急到不能再拖延的时候了，只好使用。但德国投降一宣布，我国对兵员的需求不再像从前那样紧迫，我军又立即恢复了原政策，重新禁止对 19 岁以下人员的滥用，不允许派遣他们担负直接的战斗任务。1945 年 5 月，国会为扩大其缓役法，就正式向陆军部提出，要明令禁止 18 岁左右的青年，如果未经 6 个月以上的长期训练，不得令其参加战斗。

我们的动员政策、方针，很好地适应了我军在这次世界大战中，夺取全面胜利的需要，应该说这是一个奇迹。德国邓尼兹海军上将代表德国政府无条件投降书上签字时，美国军队所有的师，已全部派往战场，而且其中只有 2 个师未曾参加实际战斗。其中的一个师是在夏威夷担任警戒任务，另一个师是美国远征军总部所辖的战略预备队空降师。其余的美军各师都已投入战斗。为了使艾森豪威尔元帅有更大的把握，对德国西部防线上的强大防御兵团，作最后的歼灭战，赴太平洋地区作战的 2 个师，他们本来都已按命令到达美国西海岸，我们改变计划让他们重新从陆地机动到美国东部各海港，乘快船赶赴欧洲战场，参加会战。这 2 个师登船离开纽约港、驶出美国海岸线之后，在美国本土上就再也没有任何一个战斗师了，可谓唱了一出现代的“空城计”。美国把编组的 89 个战斗师全部派往海外战场，大部分用于欧洲战场，经激烈交战夺取了欧战的胜利；另一部分用于东亚，牵制了日本，使他们不能在东亚及太平洋占领区构筑要塞，作最后固守，逃脱失败的命运。

我国在此次世界大战中的这些做法，不仅改写了这次世界大战的命运，甚至改变了整个世界的命运，意义之重大，耐人深思。想当初美国决定参战时，德国已经侵入苏联全部国土的 1/3 以上，而且还继续保持着攻击主动的势头，法国及西欧已全部落入德国之手，英国已被德国的战争魔爪压得透不过气来。在这次世界大战的命运似乎就要决定的情况下，美国义无反顾地进行战争动员，一方面在欧洲与德军当面厮杀，一方面在太平洋控制日本，从而扭转了这次大战的胜负天平。不难想像，如果没有美国的参战，苏联红军将失败，英国也将灭亡，那么世界政治地图将会是怎样的情形。这并非杞人忧天，就当时的战况而言，德军击败苏联并在英国本岛登陆，灭亡美国，这是完全有可能的。

我国的空军力量与炮火的威力尽管都超过我们的敌人，占有绝对的优势，但是，在这次大战中，地面战斗仍然非常激烈，从而使得我国在这次战争中所受到的兵员方面的损失，比过去的任何战争，都有过之而无不及。我军仅在欧洲战场，为夺取最后的胜利，就付出了 772626 人的巨大伤亡，其中，已经阵亡的有 160045 人。在太平洋战场，我们为夺取今天的胜利，付出的伤亡代价为 170600 人，其中阵亡者 41300 人。1941 年 12 月 7 日，我军直接参战以来的阵亡人数，比我国历史上的南北战争，南部联邦与北部联邦双方

阵亡人数的总和还要多。这里把我国历史上所发生的所有战争，以及美国军队参加的所有战争的阵亡人数作一个比较，就可以清醒地看到，由于我国对于这次世界大战，因事先毫无准备，从而付出了多么巨大的代价。

自 1941 年 12 月 7 日到这个报告拟稿完成之时止，我军在世界各个战场伤亡的总数是 943200 人，其中阵亡者 201400 人，受伤 570700 人，被俘者 114200 人，失踪者有 56867 人。受伤、被俘和失踪者，后来治好返回前线、被俘者获释、失踪者返回的，总共有 633200 人。

自 1943 年初，我军对德军发起大规模战略轰炸和发起地中海战役之后，我们的伤亡每月总数达 5000 人以上。1944 年头 5 个月，我们的空战规模更大，攻打意大利半岛的作战日趋激烈，因而战争中损失的人数，包括阵亡、受伤、被俘与失踪的，每月竟高达 13700 人之多，我军在欧洲西海岸登陆，解放法国本土的战役打响之后，每月的伤亡、被俘与失踪人数，又从 1 万多一跃而成为 4.88 万人，在这年的 12 月，竟高达 81000 人。而今年的头 7 个月，平均每月的伤、亡、俘和失踪人数，也达 59000 人。

1944 年全年，我军在太平洋战场向日本军队的进攻中，所受到的战损人数，平均每月为 3200 人。但今年以来，我军逼近日本各本岛的作战中，头 7 个月内战损人数，也直线上升，每月平均伤、亡、俘和失踪的人数达 59000 人。

我军人员损失最多的地方，是那些日夜战斗不停的地区，其中，以欧洲战场最为严重。而以部队种类比较伤亡程度，地面战斗师伤亡人数竟达 81%，这个伤亡百分比，还不包括因地面战斗师因长时期暴露野战阵地，遭受空袭和疾病所死的人数。我军的伤亡比起同盟国全体军队的伤亡百分比，算是轻微的，但我国空军飞行人员的伤亡，比其他各国的损失都要大。截至到今年 7 月底，我国陆军航空队在战争中的伤亡总数达 120000 人，其中阵亡者 36698 人。我国空军在对德国本土的轰炸中，受到的伤亡极为惨重，占其伤亡人数中的大部分。我军的地面部队，作战中受伤的人数也很不少，因而使地面部队的伤亡总数大大提高。但由于我国的医药及其对战伤的治疗技术比较发达，各级战地抢救措施也比较完善，因此，受战伤的人员，绝大多数都有康复的机会。

这里把欧洲战区（不包括意大利战役）所受的损失列出，从中我们可以清楚地看到各部队伤亡的具体情况：

我国派往海外战场的步兵，在全部远征军中只占 20.5%，但他们在伤亡人数中，竟占 70%。在这次作战中，敌军向我军射击、轰炸，并不是只对士兵射击，甚至可以说完全不把阶级成分的因素考虑进去，着重于射击我军军官，因而军官的伤亡更高达 103%，比普通士兵的伤亡率还要稍高一些。

在这次大战中，我国的医护界对枪伤的外科手术与治疗护理技术，有了巨大的进步。因此，受枪伤的伤兵治愈率比起第一次世界大战时，提高达一倍以上。治愈后的伤兵中，有 58.8%重返前线，继续作战。

我国的伤亡数字，固然高得让人吃惊，但是，敌军的伤亡数字，要超过我军数倍以上。譬如，我军阵亡人数为 201367 人，而德国、意大利、日本三国死亡的人数为 1592600 人，据估计，三国中永久残废者共有 303700 人，被我俘虏及解除武装的敌人，总数达 8150447 人。

德国在与美、英、法联军作战中，所受到的伤亡总数，现列表如下：

日本军队在珍珠港事件以后，在东方战场、包括中国境内所受的伤亡，

现列表如下：

我们会通过各种渠道，努力改善在德国控制下的美军俘虏的生活待遇和条件。在德国及被其操纵下的欧洲一些小国中的美军被俘人员，总数达 98000 人左右。德国的政府机构在我军节节胜利、它面临难以避免最后崩溃的时候，应该说是接受了我国的抗议，为改善我国战俘的生活待遇采取了若干措施。但是，从总体上来说，德国始终没有履行日内瓦和平公约，使得同盟国的战俘衣食严重不足。在我军最后击败德军占领了德军关押的俘虏营时，发现德军对盟军的战俘，曾用非常残酷的刑法进行虐待，其详情惨不忍睹。我们现在正在调查这些虐待战俘的案件。对那些指使实施虐待同盟国军战俘的人，我们都将采取严厉的惩处措施。

我们对于日本人手中的美国战俘，也曾经想尽各种办法，以改善他们的境遇，但是，始终没有收到太大的效果。美国虽然与日本之间订有协定，各自都按照日内瓦和平条约关于战俘的条款，对付各国手中的俘虏。我们多次交涉，要求日本人善待我国的战俘与平民，但是，日本政府始终未履行诺言，承担条约规定的义务。1944 年，幸好得到苏联政府的协助，成立了一个机构为远东的战俘与平民传递邮件和若干补给品。通过这个机构，我们可以接济处在日本、中国满洲里与荷属印度几内亚等地的战俘与平民一些金钱，但是每次允许给的钱数，必须依照日本政府苛刻的限制。那一点微薄的款项，对改善其生活境遇，作用不大。战争期间，日本政府竟然也不同意与我国交换伤病的俘虏。我国军人被日本人俘虏以后，能够在非人的境遇下生还，主要是靠我军在对日作战中节节胜利，从而对最终的胜利充满了信心。我军在和日军的作战中，夺回来的俘虏达 16000 人。

美国远征部队除了伤病人员，以及在前线作战已经很长时间的人员，理应先行遣送回国外，其余人员中，先回国的就是作战中被俘人员。对被俘人员中的伤病员，无论在国内还是海外，首先予以彻底治疗，使之康复，然后给假 2 个月，让他们回家休养。被关押在菲律宾的被俘人员，获释后则晋升一级军衔。对被关押在欧洲的战俘，也都予以作战部队同样的晋升机会。因为这些人，假若未被俘，也到了晋升的时限了。目前，这些被俘人员，按照退伍法和其它法规，正在办理退伍手续。

受伤人员的死亡率大大降低，是陆军医务工作人员成绩卓著的效果。在过去 2 年里，陆军医院共治愈各类受伤人员 900 万人，此外还有 200 万人未住医院，而在营房中接受治疗并获康复。至于接受临时包扎、处置的轻伤人，还有 8000 万人次之多。这项巨大的工作量，是由 45000 名陆军军医官、45000 多护士，以及 50 万担负战地救护，包括营担架队兵，共同完成的。

军医署在战争期间的最大成就，还不是组织了上述战地救护工作，最重大的成绩是发明与推广了盘尼西林（即现在的青霉素）的治疗方法。运用这种方法，挽救了总数达 10 万人以上的生命。这种药 2 年前虽然已经出现了，但制造方法非常复杂，产量也少得可怜，因而极为宝贵，被视为无价之宝。自从军医署发明了简单的制造方法以来，军队每月已经能够获得 200 万支针剂的使用量，基本上能够满足军队对这种药的需要。

美国部队在这次大战中，虽然长期在世界上传染病高发区生活与战斗，但在过去的 2 年间，我军因各类疾病而死亡的人数，与在国内的同龄平民相比，相差也并不太远，大约是每年每千人中死亡 3 人。我们的部队虽然常年在野外风餐露宿，但并未因此而罹患各类流行病与传染病，一方面是由于我

们给每一个士兵注射了预防针，使他们能够增强抗伤害、副伤寒、霍乱、破伤风、天花与热带丛林的黄热病的能力；另一方面，要归于我们的士兵是经过挑选的体格健壮的人。

如果把历次战争中，我军官兵非战斗致死的死亡率加以比较，则在这次大战中，我方士兵非战斗死亡率之少，令人惊叹不已。墨西哥战争中，官兵每年的疾病死亡率为 10%；南北美内战中，官兵疾病死亡率已减至 7%；西班牙之战与平息菲律宾叛乱战争中，又进一步降低到 1.6 策；上一次世界大战中，疾病死亡降低到 1.3%；而这一次大战中，疾病死亡只占全部死亡总数的 0.6%。

昆虫传染的疾病对于历次的作战，都发生过很大的影响。我们在昆虫滋生、繁殖极快的太平洋诸岛上作战，如果不是依赖高度有效的杀虫药剂的发明和实行极严格的卫生纪律，那么我军的作战行动将遇到极大的困难。杀灭昆虫最有力的武器要数 DDT，它对传染疾病的昆虫如虱、蚊子、苍蝇、跳蚤等，具有毁灭性的杀灭能力。1943 年 11 月与 1944 年春，那不勒斯曾发生了重伤寒病的流行，我军士兵传染此病者，每天高达 50 人。我们立即在该群岛建立了 DDT 灭菌站的治疗，并对每人都注射含有广谱预防作用的预防针。从设站起，不到 1 个月的功夫，就把这个重伤寒病流行的势头控制住。后来，我军在塞班岛登陆不久，士兵中又感染流行了登革热病。我们立即用飞机从空中向多蚊区及水网地带，大量喷撒 DDT 药粉。不到 2 周，登革热的传染率每日降低 80% 以上。在太平洋各岛、缅甸和中国发生副伤寒病流行时，我们的士兵在被服中喷撒杀菌药，因而对我军部队，基本上没有造成大的威胁。

我们对士兵因各种原因在战争期间、特别是战场上发生的一种神经异常疾病的治疗方法，也在不断地改进中，使得产生这种精神病的病员，有 40%—60% 能完全康复，重上战场；另有 20%—30% 能够担负一些较为轻松的工作。而在战争初期，我们治疗这种病人的治愈率，还不到 10%。

我们还发明了一种野战医院保存血液的新方法。这对于进行外科手术，是一个良好的条件。血清对于抢救外伤伤员，固然也是很有价值的，但血清比血液在治疗因炮弹、炸弹爆炸产生的强烈震荡而昏厥的伤员，以及对外伤伤员施行手术等方面的价值，要略逊一筹。因而，我们在各个战区，都设立了血库，同时组织国内有正义感和爱国热情的人，自愿献血，经过技术处理后用飞机送往各战区血库保存。我们还发明了一种价值昂贵的血液冷藏器，配备给野战外科手术站，以便储存血液。经冷藏器保存的血液，可以保存 21 天，都不变坏。

军医处还制定了一个疗养康复计划。根据这个计划，每一个伤员都受到医院良好的治疗和护理，在他的身体完全康复以后，才能退出现役。否则，任何人不得给予办理复员手续。制定这个医疗康复计划的目的，就是要使任何一个士兵在服役期间受伤、患病，都能得到彻底的治疗、恢复身心的健康。

陆军为使参战士兵退伍、重返平民生活时，确保是身心健康的，特地设立了 25 个特别疗养康复中心。凡是在疗养康复中心休养的人，不仅能够得到特别精心的治疗，而且在疗养期间，就可以为将来复员后挑选职业，并接受专门的训练，同时还组织他们参加娱乐活动。譬如断腿、断臂的残废人，都给他们安装假腿假肢，而且教会他们如何使用，使他们退伍后，重操旧业或另谋职业时，都不致于妨碍其行动。对那些受到精神创伤以致神经错乱的伤员，在他们重返平民生活之前，更是受到精心的治疗，使他们的神经、心理

都恢复常态。

参战官兵的功劳，国家常常是无法予以酬谢的。战斗期间，士兵在敌人的炮火弹幕下所受的精神的、肉体的痛苦，士兵背井离乡、开赴万里之外的可恶而危险的战场，给个人、给家人感情、私人生活带来的损害与不便，这些决非是高薪能够补偿的。为此，陆军部制定了一种奖励政策，表明国家承认、感谢士兵在战争中的巨大功绩和所受到的艰辛、危险。这个政策规定，凡是勇敢战斗的士兵，有英勇的事迹或作出了重大贡献的，都立即颁发勋章，以示表彰。

陆军中的紫心勋章，士兵受伤后，在野战救护所接受简单处理时，就立即颁给。我军自战争开始以来，奖给那些英勇作战、有突出功劳的士兵勋章，已有 1400400 枚之多。国家颁发的最高勋章，是国会颁发的荣誉奖章，获得者已有 239 人。得到这种奖章的人，有 40% 已壮烈牺牲。此外，颁发殊荣十字勋章 3178 枚，殊荣奖章 630 枚，奖状 7192 个。获得银星勋章的，已有 52800 人；获飞行十字勋章的 103700 人；获军人奖章的 8592 人；获铜星奖章的有 18930 人，航空奖章的 1034700 人。这些勋章、奖章，除航空奖章与紫心勋章之外，步兵获得的占 34.5%；空军获得的占 34.1%；野战炮兵获得者占 10.7%；卫生人员获得者占 6%；其余各兵种、机关获得者，占 14.7%。

陆军把这次由陆军部队进行的战争，划分为 34 个战役。凡是参加了一个战役的，由战区长官颁发一枚铜星小奖章，并且规定，一枚银星小奖章，可以代替 5 枚铜星奖章。在战争中实施过伞降着陆、滑翔着陆作战的，或者参加登陆作战中攻击波作战任务的，都颁发 1 枚小铜箭头奖章。随第 1、第 2、第 9 步兵师参加攻克北非德军的，自始至终参加作战的，都颁发 1 个小铜箭头及 8 个铜星奖章。除了参加陆军部规定的这些战役之外，凡是参加反潜作战、空中战斗以及其它地面战斗的，由战区司令官另外颁发铜心奖章。

经过我上次报告之后，国会又批准颁发两种步兵徽章与一种医务徽章。两种步兵徽章，其一称作成员徽章，颁发给接受了全部训练，经考试成绩卓著的步兵；其二称作战斗徽章，颁发给战斗中技能高超的步兵。医务徽章，颁发给那些跟随步兵、担负战场救护伤员的卫生人员。

凡是参加过下列战役以及在日本投降前，仍然在各地战场上的官兵，都颁发了参战星章：

在这次世界大战中，我们还特别关注士兵的精神状况，这也跟关注士兵的身体健康一样。不仅在战争处于激烈化的时期，就是在取得了胜利，占领了德国领土、迫使它无条件投降之后，以至我军已经开始大批复员的时候，这方面的工作也没有间断过。我们已经充分地意识到，数百万士兵，背井离乡多年，散处世界各地战场，长期过着充满危险的战地生活，随时都可能面临死神的威胁、单调艰苦的生活折磨，对战前安静舒适生活的渴望，这些都有可能使神经高度紧张的士兵，发生精神大崩溃。因而，在开战之初我们就主张，要解除士兵的这种精神痛苦，只有实施有益身心的知识灌输和娱乐活动。

最初，对士兵进行知识灌输与娱乐活动，是由陆军部后勤司令部的特务处负责组织。后来，由于灌输的知识范围扩大了，为使各个部门分工合作更加严密，特务处不再担负知识灌输的责任，只保持负责组织文化娱乐活动一项职责。另外成立了知识与教育处，专门负责知识灌输工作。

特务处不仅要协助各戏院和其它文娱演出团体制定演出计划和组织演出

各种娱乐节目的活动，而且负有整个部队开展娱乐活动的计划、方针等方面的职责。它每个月要往各个战区发送经过战时读物委员会选定的书籍 400 余万册、杂志 1000 万本，使部队时时有书可读，有杂志可看。每一个战区，设有一个特务官，负责指导各种影片拷贝的分配、体育娱乐器材的分发、联合服务队选派的娱乐队在部队进行娱乐演出的路线、红十字会军人福利服务队各种娱乐节目的演出安排等。每一个师也各有一名特务官，尽量利用上级发放和本级备有的各种文娱体育活动器材，组织各种临时游艺娱乐活动。

在过去两年里，各个战区也都注意组织士兵中有文娱才能的人，自编自演各种戏剧与游艺活动节目，以弥补由国内派来的文娱团体的不足。

知识与教育处着力使其工作，在世界各战区的部队里都能得到均衡发展，并使他们编辑、出版、发行的担负知识灌输任务的书籍、刊物、报纸，图文并茂，融知识性、趣味性于一体，从而能与世界各地有名的刊物，报纸相竞争。知识与教育处创办了一种《美国人》杂志，向海外各战区部队发行，同时还协助专门在海外演出的各戏院发行日报或周刊。目前《国旗》日报在英国、法国、德国、意大利、非洲与夏威夷等地，发行 8 种版本，在亚洲地区还发行一种新闻性质的周刊，名叫“CB Roundup”，在印度新德里印制。

对那些因病、因伤住院治疗的伤病员，由于他们与部队隔开好远，加之战争时期信息难以沟通，知识与教育处便为这些人专门发行一种周刊《旅行必携》，刊登相关战斗部队与勤务部队的消息，以使这些伤兵随时随地都能知道原部队的一些情形，以免久离失去联络，使他们产生一种被人遗弃、人走茶凉的感觉。这种杂志每周出版 45000 册，发到分散在世界各地的 154 个医院中去。

知识与教育处，每年都定期进行士兵的思想情绪方面的调查与测验。陆军部根据这些调查与检测的结果，制定激发士兵热情，提高士兵斗志与士气的方针、政策。如对各时期和各种经历的士兵制定不同的复员退伍百分比的制度，就是根据知识与教育处的调查结果制定的。

陆军部的新闻处，划归知识与教育处进行业务指导。新闻处每天都汇集美国新闻协会的消息以及世界各国的新闻报告，提供给知识与教育处所办的报纸，刊物以及各种复写的日报、打字机打的、发行范围较小的日报和新闻专刊。部队中的知识与教育军官，再根据情况或是直接分发报纸，或是将其中重要新闻报导，再加摘编、复印，发给前线士兵。知识与教育处在这次世界大战中，还开创了一个先例，即组织军事无线电广播。在知识与教育处的指导下，新闻处将各地的有关新闻、动态等，制成无线电广播节目，向我军驻世界各地的部队进行广播。无线电广播电台，既有大功率的固定的台站，也有功率较小、但能跟随部队一道前进的流动式广播台站，以便士兵即使身处前线，也能够随时听到美国陆军部自己办的新闻广播，从而有效地鼓舞部队的士气。这就是后来闻名遐迩的武装部队无线电服务社活动，凡在世界各地战场上的美国士兵，从德国至太平洋上各个海岛，都能大略知道国内情况。

知识与教育处还在部队中建立研究社之类的教育组织，组织士兵中有兴趣的人，进行知识教育或各类技术能力的培养。这种研究社在世界各大战场的部队中，成立分社，发展社员，自愿参加。大战结束之前，有 50 余万人获得了研究社开办的各种知识的函授教育、自修以及业余补习班等证书。

知识教育的内容特别广泛，比如适合士兵阅读的关于异国风俗说明的袖珍书的编辑与发行、世界地图册与新闻周刊的印制，以及其它包罗万象的印

刷品，诸如公债券发行的倡议、疟疾的防范方法等等方面需要对士兵进行教育、需要组织士兵实施的事项。此外，还要摄制和发行各种娱乐、教育方面的影片。比如，加普拉上校编制的“作战目的”的系列影片，就是由知识与教育处组织的。这类影片后来归为“官制影片”的类型。“官制影片”的主体主要是由知识与教育处摄制的“海陆军电影杂志”、流行的商业影片以及由陆军摄影社摄制的各种喜剧片、滑稽片、旅行漫话或其它类似影片。“海陆军电影杂志”还定期摄制一定数量的“观众影片”。这类影片是应士兵观众的要求而特别摄制的，它包括各种新闻片以及士兵特别感兴趣的简短影片，譬如，驻在新几内亚的士兵，有一些人长期处在赤道地，看不到雪，对北国的雪境特感新鲜。应他们的要求，“陆军电影杂志”就专门拍摄了北极地区的风雪壮景，放映给他们看。身处世界各地的士兵，常年在枪林弹雨中生活，盼望和平早些到来，思念“自由女神”的风采。海陆军电影杂志摄制了一部很精彩的“自由女神”短片。至于某个士兵特别提出要求，想听四部合唱的“磨房曲”之类，也能予以满足，摄制简短的影片。根据某些士兵的要求摄制的影片，是“海陆军电影杂志”中的主要节目。

目前，知识与教育处、特务处正在进行的主要工作，是为候船回国的部队和还将在占领区驻扎的部队，进行各种有益于士兵情绪的教育及娱乐活动。

驻欧洲战区的各部队，正在推行一项很庞大的教育及娱乐计划，组织那些有几个月的空闲时间，等候回国、准备退伍、重返平民生活的士兵，进行各种有益身心的活动。

这个庞大的教育及娱乐计划，在教育方面有3项规模宏大的内容，使得每一个士兵都有受教育的机会。3项中最大的一项，要数为欧洲与地中海地区的每一个作战部队，哪怕是规模很小的部队，设立士兵学校，使得编制人数较多的独立营和各个团，都有一所士兵学校。我军大规模地从欧洲撤退以前，武装部队研究社运来了大量的课本和其它书籍，帮助这些学校迅速开学。士兵学校的课程设置与培养目标，按照国内的高等学校以及各类职业学校的课程为标准，有的学校根据士兵的文化知识程度，还开设了专科学校才开设的一些课程，如代数、化学、历史、语文等等，同时还组织士兵进行文学艺术方面的训练。每个士兵可以自由地按照自己的知识程度与兴趣，选择自己喜欢的科目，在他所属的部队等候乘船回国的时间内进行自修。

此外，在部队设立高级研究班以及各类技术的复习班。设在美国第德华斯的工艺学校，一期可以容纳4000人同时学习，每期学习2个月，毕业时发给相应证书。这个学校8月中旬开学，作战部队与勤务保障部队中的男、女军人，在他（她）们重返平民生活以前，凡是愿意复习过去曾经学过的技能的，都可以到这里来学习。由于这个学校带复习性质，因而对学员的资格有严格的限定，只有那些在入伍以前具有3年以上学徒训练资格的人，才可以接收。在英国的雪利文汉以及法国某些地方，我们还办了大学班，设有5门大学的课程，学习时间也是2个月就毕业。每个大学班每期可以训练4000人。学员的入学资格必须是高中毕业或是具有高中毕业的同等经历。教员由军队中有教育经验的人员充当，缺额由国内派著名的教育专家担任。所规定的课程学习完毕、经考试合格者，发给大学肄业证书。不愿意正式进校学习肄业的，也可以采取函授的方式，学习他想学的一门或几门课程。

担任占领国驻防任务的部队，由于要执行警戒和其它勤务，空闲时间很

少。只有等候欧洲的局势进一步稳定以后，他们才能够有时间进行学习或进修。我们预计，在欧洲战场范围内，可以利用机会进行进修和训练的，将有125万男、女军人。

在教育计划展开的同时，娱乐计划也在大张旗鼓地进行中。在德国宣布无条件投降时，欧洲各地还有不少娱乐器材、场地和设施。如有垒球、足球、高尔夫球场、游泳池、网球场以及其他一些美国人喜爱进行的体育活动器材。在欧洲战场战斗停止以后，电影到处都可以看到。在占领区内各地，设有无数个军营合作社。合作社经营的项目，不仅如同国内的合作社一样，出售食物、饮料及个人其它日用品，而且在这些合作社，士兵还可以买到平价的瑞士表、法国香水以及其它欧洲产的名优商品。

太平洋战区，由于战争结束要比欧洲战场晚，局势也不如欧洲稳定，各方面的勤务还很多，因此，太平洋战区部队的教育与娱乐计划还尚未实施。随着战势的结束与局势的稳定，也即将开始推行如欧洲战区同样的教育与娱乐计划，以适应太平洋占领区内各部队的强烈要求与士兵的呼声。

在过去的2年内，三大司令部和陆军参谋本部，对于打赢这场世界大战，已竭尽全力，可以说，贡献巨大、无与伦比。

我国空军部队的迅速扩展，是非常惊人的。也正是因为它扩展过快过大，所以位居高层，担负各级指挥官与参谋官的，都是一些年轻军人。这些军官尽管年轻，但由于经过了各种艰苦、困难环境的锻炼与陶冶，因而表现出了极其卓越的指挥才能。这种指挥才能是他们凭藉才思敏锐并且深谋远虑的结果。他们的聪明才智，是在大战中来的。一切作战理论，都要经过战斗加以检验，加以修改，或通过战斗检验进行充实、完善。空军的各级指挥人员，由于年轻，较少保守思想，所以能够很快地接受新思想、新观念，并在战斗中迅速运用，通过实战的试验决定取舍。年轻的飞行员与其他空中战斗员，每天都力图以最小限度的损失，实施危险而艰难的作战任务，使我们的敌人每天都要蒙受巨大的损失。可以说，陆军航空部队，无论在人员上，还是在飞机上、技术上与指挥上，对于我军的胜利都作出了极大的贡献。特别是他们提出的空地协调作战理论和战法，即空军既进行战略轰炸、毁伤敌人的政治、经济、指挥、交通中心与补给线，配合我们地面部队作战，又进行近距离战术攻击，用航空人力破坏敌军的防御、毁伤敌军的有生力量，从而配合我军地面部队的作战行动。这种战法使我们不用付出很大的代价与伤亡，就能够获得以前要付出相当大的代价，才能获得的胜利。

陆军的地面部队司令部，在极短的时间里编组了庞大的军队，同时还训练了1100000人，作为伤亡兵员的补充，这个任务也是非常艰巨的。说起来，陆军地面司令部的工作内容，正好是一个循环圈。起初是办理各个地面作战师的编组与训练，配备武器装备，然后是把这些部队运往海外各战场，完成其战役展开与部署，并补充其伤亡人员，使之随时满编，保持战斗能力。而从今年6月开始，又着手从首先获得胜利的欧洲战场，撤出各个战斗师，使其归还原来的管辖地。

后勤总司令部的工作，其困难与复杂的程度，是难以用语言表达的。但由于社会公众与部队官兵不太了解全面的情况，因而对他们的功劳和辛勤工作，却没有给予应有的承认和称赞。他们为支援陆军、特别是在海外作战的部队所制定的各种军需品的供应标准，由于和国内公众对这些物品的供应与需求相冲突，免不了要招致多方面的批评与指责。但是这些批评表面上看来，

似乎很有道理，可是实际上却大都是错误的。因为这些批评他们的人，既不了解部队作战需要的供应基本标准，又没有考虑到这些补给品还要漂洋过海，其间既有日晒雨淋、装卸的损耗，又有敌人封锁、破坏我补给品交通线时遭受的损耗。实际上从国内各地采购的这些军需品，运抵前线时，已所剩无几，有时连满足作战部队的需要也做不到。从而又使得作战部队对他们的工作产生怨言。许多问题，责任不在后勤总司令部的工作上，而要归为客观环境。美国与战场之间的补给线，动辄长达数万里。为了保障作战，无论国内的采购点还是国外的兵站，都要把各种必需品预先储备好，以防备各战场的紧急需要。战场情况是瞬息万变的，这不能不给后勤保障带来一系列的难题。这好比一个圆圈，圆心如果离开原来一分，那么都有可能引起圆周的数里变动，真所谓牵一发而动全身。后勤工作在这种严峻的形势下开展，要想一点问题都不出，是不可能的。

国内平民舆论，批评部队对各种日用品征购量太多，因而影响到他们的日常生活。这个批评，忽视了一个重要的事实。军队中每一个战士，在何种地区、何种气候与战况下，需要多大的补给量和补给哪些物品，这是完全由给养军官决定的，是有科学根据和适合客观情况的。后勤总司令部是根据给养军官提出的需要量，筹措各种有关补给品。如果战场上补给品缺乏，从而影响到部队与士兵遂行战斗任务，不论以什么借口和方法解释，也无论是不是说明白这是由于国内压力而未采购足量，绝对得不到士兵的谅解，更不能为政府当局所容忍。

在过去的2年里，后勤总司令部在粮食、被服、弹药、车辆等方面，都完成了大量的补给任务，同时他们还管理着1537只船的运输舰队，发放22.4亿美元款项的薪金津贴；订购75亿美元的各类物资，还要管理国内的3700所军营合作社，以及管理集中在波斯顿、纽约、汉普敦路、新阿连斯、洛杉矶、旧金山与西雅图等地港口和海运基地机关。除上述工作之外，后勤司令部还管理737万人搬运了1.017亿吨的货物，指挥各地的卫生部门诊治了908.3万名住院治疗的伤病员，管理79.1万个车船铺位，指导占领区、战区后方军营合作社每月达9000万美元的营业，并且还要组织与管理各种娱乐与教育活动，以及办理陆军部交付的各项事务。陆军地面部队开赴战场后的重新展开与胜利后办理士兵复员的庞大任务，也是由后勤司令部负责的。

后勤总司令部在处理上述公务中，还不断受到来自各个方面的压力，要求他将征用的人员办理退役。在后勤司令部门长期工作的一些人员固然理应退役，但由于后勤司令部目前的头绪特多，以后勤司令部现今在国内的机关来说，一方面要继续担负太平洋战区的作战保障工作；一方面要组织从欧洲战场回国的部队重新集中、部署与展开；一方面还要每天办理数万人的复员工作。这三项任务，每一件都是关系重大的。如果现在就让在后勤司令部所属机构中服务的人员退出现役，这些工作都会马上停顿下来，那将造成什么样的局面，是很清楚的。不要说上述工作停顿下来，就是稍微慢一点，也会惹不少麻烦。譬如办理复员手续问题。现在办理退役手续，要填写记录、清算账目与付款等手段，全部办理完毕，只需2天，比起第一次世界大战后办理退伍手续，前后共需12天，已经大大缩短了、大大简化了。但即使这样，万一在哪一个环节上因故稍加延长，这些退伍兵即大事抗议，闹得沸沸扬扬。虽然美国是一个讲民主的国度，抗议、示威等行为在我国本来属于司空见惯，不足为奇的。但是在战争还未彻底结束的时候，就这样乱糟糟的，未免影响

我们那些还在海外作战的部队的士气。

为我国庞大的部队进行后勤补给，固然是一件非常繁杂而又十分困难的工作。但我国的联合参谋部谋划全球各处部队的总体战略指导，也不是一件简单的工作。假若不是我国联合参谋部的各个特别组织、机关的工作人员，精心工作，头脑清醒、有力地协助参谋部制订作战计划，分配战争资源，把每件工作、每个问题都处置得极为妥当，那么，我们所获得的每一个哪怕很小的胜利，恐怕都是不可能的事情。

陆军参谋部与特种参谋部对这次世界大战中各种极其复杂的问题，既有透彻周密的见解，又能把各类复杂的难题处置适宜。他们给予我本人的全力协助，我是要公开承认的。当然，他们在战争期间所做出的功绩以及表现出来的非凡能力，不是称赞一下就可以表彰的。勤勤恳恳，埋头后方机关工作的军官，未有机会使大众赏识到他们非凡的军事头脑与才能，也不能到前线大显身手，展现自己的雄才大略。因此，他们对这次大战的胜利所做的努力

与贡献，不仅是伟大的，而且又是极为无私和高尚的。当然，在战争期间，我也尽量把一些才华出众的参谋人员，调往海外战场，担负指挥重任，也把一部分久在海外经历战火的指挥人员调回国内工作。这种交流，实战已经表明，是必要的、合适的。

至于各个战区的司令长官，在指挥我们美国军队攻城掠地中所表现出来的卓越的统帅才能，这不仅为全国公众，也为世界公

众所知晓，这是不需要我在此多加称颂的。这些指挥官在大规模交战中，对于各种危险和复杂情况的处置，我认为他们的决策实在无可指责。不仅是现在、即使再过若干年以后，我也敢于断言，我国公民对这些指挥官决战决胜，从而既极大地提高了美国的国际威望、又改变了世界发展前景的巨大贡献，也将引以为荣。

国会各位议员，在战争期间，顺利通过各种法案，优先拨给陆军大量的军事费用，并且迅速批准陆军部为胜利遂行战争要施行的种种法令，以及作出的其它种种协助，不能一一列出，这些都是令人感谢不尽的。

在过去的2年里，陆军部长为支持我军陆军建设和作战所表现出来的大无畏的勇气与始终表里如一的意志，堪称国内各官员高贵品质的楷模。

已故的罗斯福总统，生前一直对我深信不疑。他在应付战争期间重大危急局面时所表现出来的坚定、沉着、稳妥的、指挥若定的品质，使我深为崇敬和爱戴。在诺曼底登陆作战期间，每天除了例行的报告以外，他从未在任何时候命令我呈报过任何方面的进展情况。在亚丁楔形地带战斗的危急期间，他也没有向我以及艾森豪威尔元帅提出过任何的问题。他对我们的深信、亲密无间，可以称为历史上的佳话。罗斯福总统对陆军统御的方法深信不疑，这正是成为陆军部各位工作人员充满自信心的力量源泉。

新总统杜鲁门任职以后，立即对陆军的作战给予有力的支持，从而使得欧洲战争与太平洋战争能够早日胜利结束。我对他是深为感激的。

陆军现在进行对那些在欧亚战场上进行过激烈战斗，从而赢得胜利的大军的复员工作。数百万部队不仅要从数千、数万里之外的战场遣回国内，而且要依据国家的有关法律退出现役，返回平民生活。同时，还要组织军火制造商停止军火生产，转产民用产品。军人制造在过去的5年里，曾经占用了我国的大部分财力和有限的各种资源。

部队复员和战争动员一样，是和国民经济密切相关联的。陆军部和政府

机关中的主管部门对这次大战中的士兵复员的方针，仍然依照现行的法律和有关政策进行办理。陆军部和主管部门按照有关旨意，要使这次士兵复员工作尽可能地不要过于影响国民经济的发展。

我本人打算，在战争停止后的 11 个月之内，至少要退役官兵 500 万人，使我国庞大的军费开支，尽快地降下来。当然，这个计划能不能实现，关键的因素不是别的，而主要是决定于在这期间内，能否筹集到足够的船只，把部队从海外各个战场接回国内。至于我国军队在这次世界大战以后，究竟保持多大的规模，这是需要最高军事当局，根据战后的世界形势，通过立法加以决定的。德国宣布无条件投降以后，我们就着手士兵的复员工作。但正在这个时候，太平洋战场又遇到复杂情况，日军不甘心失败的下场，企图作自杀性抵抗，扬言要战斗到底。这样，从欧洲撤回国内的部队，有的又重新集合，运往太平洋战场，有的从欧洲战场原打算回国，中途接到命令，折返太平洋战场，重新展开，以便准备与日本军队，进行总决战。因而在这个期间里，官兵的复员工作，有的暂缓进行，有的速度大大降低，因为大批的船只，要交军队参加对日决战，运送部队、器材，至太平洋各战场。

在日本被迫签定投降条约之后，陆军部立即发出命令，在世界各战场的美军部队一律停止展开。同时还命令各战区长官，所有的交通工具、交通设施，除担负运送部队和武器装备到日本本土及远东其它地区实施军事占领以外，其余的，统统用于部队复员工作。

我国公民应召服役，一方面是决定于其身体等各方面的条件是否符合，另一方面，还要以能够维持国民经济生产的各个行业，拥有足够的劳动力为前提原则。战争结束以后，怎样组织退伍？有两种可以选择的方案。一种是整个部队的解散，另一种是按退伍的条件，进行单个人的退伍，而不作整个部队的解散。两种意见究竟以哪种为好，我们不好贸然决定，只好在全体士兵中征求意见。测验的结果，以第二种方案的拥护者为多。一致认为，应该以服役时间最长的、立有战功和作战最勇敢的、以及家中有未成年子女的先退伍为原则。于是决定采取打分的办法，分别将上述 3 项打出分数，分数多的，无论在何处服役，都可立即回国，办理退役手续。这种退伍办法，被士兵们称为打分制，或者称“点制”。

打分制退役制度，对那些服役时间较长的，在海外服役的，得有勋章、奖章、战斗星章的，家中有 18 岁以下子女超过 3 人的人，特别予以优待，优先安排退役。每个人所得的“分”数，从 1940 年 9 月 16 日起算。原来定的退伍“分”标准为 85 分。现在由于部队还需进一步精简，标准分已经重新改订，逐步降低。这样，一方面退伍工作可以加紧进行，另一方面，又不致发生混乱，影响其它工作的正常进行。

当然，够了退伍分数的也并不是一概不分先后地一道退役。至于哪个人先退，哪个人后退，最后要由各海外战场的指挥官决定。回国的部队，先被火车或汽车送到登船港口附近设立的分配站，分组后分别乘班船到达其家乡附近的火车或汽车站。各个车站都设有士兵离伍站。士兵经确定退伍后，其退伍手续由士兵离伍站于 48 小时内全部办妥。被确定退伍的士兵，在办理最后的手续时，可以领到退休金、制服、退伍证件、有纪念意义的专门纽扣，记载他服役经历与资格的离伍卡片，以及回乡的旅差费用。同时，他还可以领到一个手册，其中的内容有退伍兵应该享受的权利与福利优待，以及设在全国各地的退伍军人职业介绍所的具体位置等等。从上述这些可以说明，我

国政府和陆军部，为安排好退伍士兵今后的生活，可以说件件事都已经想得周全了。

对那些因参战受伤，患病的兵员，考虑到他们为国家服务而致伤致病，因此要尽我国现代医学之所能，想尽一切办法对他们进行治疗。只要能够康复的，都要使他们身体康复。即使是已经残废、无法康复的，也要在能达到最好的状态后，才让他们退伍。陆军部按国家现行法令、政策，制定的士兵复员计划，应该说已经是非常详尽、非常妥当的了。其余的事属于政治的范围，与军方无关，军方也不便插手。当然，陆军部从尽义务出发，也提出了一些建议，听候上级命令，决定是否执行。

目前，国家最高当局决定，我国应该在欧洲和太平洋地区，要维护一定规模的军队进行军事占领，同时还要组织若干部队，准备参加维护世界安全及地区安全的组织，以准备在世界局势未稳定时，保卫我国的国防安全。将来在世界局势稳定以后，我国也要编制一定规模的常备军，以防不测。

要实现上述设想，当然需要保持相当规模的军队。可是这并不是说，参战部队士兵复员工作就要停顿下来。把参战的陆军迅速遣送回国，并尽快办理复员的手续，是我国当前首要的紧急事项，不能有片刻的迟疑。从维护国家的长治久安的大计出发，海内海外，保留数 10 万部队留在军营，继续服务就足够了。陆军部曾经建议，在国外的占领军和美国参加国际安全组织的军队，都由现在的义勇军为基础，进行组建。只要我们提出将要组建的常备军的规模、编制，常备军的组建并不是很困难的事，马上就可以办到。如果我的这个建议以及我即将要详细阐述的美国和平时期安全政策，承蒙美国国会能够予以采纳，那么，陆军部队的复员工作，立即就可以继续进行，使得那些按照战时动员法，从军服役的士兵，都能很快解甲还乡。

保卫国家，防御侵略，这是陆军肩负的天职和本分。陆军要履行起保卫国家的神圣职责，不能等到战争临头时才开始行动，而要防患于未然，事先就要从人员、装备、精神以及战略和军事学术思想等方面，预有准备。本着这种原则就我们美国如何防止第三次世界大战的发生，从军事工作的角度，谈一点我个人的看法。对我国的防务政策提出具体的建议，这也是我作为参谋总长份内的职责。

历来人们都各自为自己打算，企求平平安安地建功立业，安享人生。现代的国家也同样如此，为着本国的长治久安、独立繁荣，不断地进行多方面的研究，以创造出一个稳妥的社会安全制度，保障社会各阶层的人都能安居乐业，即使是那些老弱病残、不能自谋出路的人，也有可靠的社会救济予以保障。然而，对国家长治久安的谋划，往往偏重于经济生活和社会安定方面，而对于如何防止国家免遭战争的灾祸方面，各国迄今都没有拿出有效的办法，因而战祸一次次降临，造成了成千上万的人在战争中死于非命，成千上万所房屋在战火中熊熊燃烧，荡然无存。

每次战争结束之后，我们无不痛恨战争这一人类社会中的野蛮行为，咒骂它的惨无人道。但是，人们对于战争的憎恨，往往把对于侵略战争的防范与发动战争的准备这两种性质截然相反的事，混为一谈，不分青红皂白，一概加以反对。其结果，不仅不能避免战争灾祸的再次降临，而且又因反对进行必要的预防战祸的准备，使得在战争到来时，束手无策，遭受了更大的损失。这种认识上的错误，华盛顿总统早就明确指出过，他还建议，国家应该及早制定一个保障国家安全的大方针，使得我们国家，即使数百年后，也能

确保安全。然而由于各种原因，华盛顿总统提出的这个治国大略，没有被后人所接受，因而造成我国一再遭遇战争，牺牲了无数人的生命，消耗了无数的财富和物资。更使人忧虑的是，在我们面临了两次世界大战的灾祸之后，有些人在国家防御问题上的言论，仍然忽略严酷的现实而空发议论，表现为纯粹的理想主义者。

我们现在应该彻底纠正把防御和发动战争混为一谈的错误见解。这是两个不同的概念，出发点不同，目的也不同，不能相混淆。德国人曾不断解释战争，提出了种种关于战争问题的理论，为它们这个民族发动两次大战，提出种种“理由”。德国的军事哲学家克劳塞维茨认为，战争是一种特别激烈的政治行动。德国历史上的统治者也一再美化战争。如普鲁士的腓特烈大帝就认为，战争是实现它的意志的最好武器。他们避而不谈，他们的政治是什么样的政治，他们的意志是谁的意志，能不能站住脚。因而德国这个民族，穷兵黩武之风，世代流传，从而导致德国有今日这种亡国的惨祸。腓特烈大帝一直以为，只要有强大的军队，就可赢得任何政治斗争。希特勒亦采取同样的主张，企图依靠强大的军队，由他来主宰全世界。希特勒也和腓特烈大帝一样，在历史面前碰得头破血流。日本军国主义者的主张，也与德国法西斯同出一辙。这种主张，本身就是一种罪行。它与人类社会中的其他犯罪行为一样，没有本质上的差异。然而可悲的是，自从人类社会有国家相邻而居以来，企图依赖武力征服他国，掠夺其财富、资源，占领其领土，奴役其人民的罪恶行径，竟然不断发生。因此，人道主义者和和平主义者早就倡导人类社会，通过法律等等手段，来防止这种罪恶行径的发生，就像禁止个人杀人谋财一样。然而，他们太天真了。禁止个人谋财害命的法律，是要依靠国家机器的强制力来保障实施的。而制止战争、特别是那些打着民族利益幌子的侵略战争，是不能仅靠一纸法律，就能制止的。要制止好战主义者发动战争这种罪恶，那就必须要有足够的强制力、能保障防止战争的法律得以执行。这种强制执行的力量不是别的，而应是建立在极其严格的民主基础上的制约机制。换句话说，国家绝对不宜把庞大的常备军交给少数野心家阴谋家手里，由他们来操纵强大的武力。从我国的历史经验看，不设常备军，而只建立民兵，才可能防止对军事权力的滥用。

世界上一些爱好和平的国家，为希望建立一个国际组织，以有效地防止战争，曾经派代表到顿巴顿出席橡树会议和旧金山会议。与会代表对建立这样的国际组织和希望采取的办法，表现出极大的热情。我对此持怀疑态度。如果这种解决办法不能通过实际的检验，证明真正有效，那么那些富裕的国家譬如我们美国，一旦轻信这种空头国际条约的保证而放弃防御，必定等于缴械投降，招来亡国惨祸。历史证明这是屡验不爽的。况且，现在的武器，威力强大得可怕，随时都可以导致灭亡国家，因而这更加证明我的怀疑是一个简单明显的真理，是无可辩驳的。

在希特勒公开集结庞大的军队，企图称霸欧洲、称霸世界的时候，英、法等民主国家就其国家防御的自卫能力的软弱来说，是软弱无力的、不堪一击的。而这些国家的国防政策、制度比起其军队来说，更是有过之而无不及。那时，我们美国国防的软弱也与这些国家不分彼此。当时我国没有野战军，全部军队共三个半师，还零散地驻在美国各州。即使把这三个半师集中起来投入训练，也是不可能训练成能担负战斗任务的部队。这一方面是因为没有运输工具以及部队训练和担负战斗任务的武器装备，另外一方面，集结、训

练和进行战术演练所需要的经费，也无来源。那时的军费，根本就没有这项开支的预算，国会也不同意临时予以增拨军事开支。当然，就国家的实力而言，不是拿不出这笔钱，也不是没有办法解决交通问题。就国家总体来说，造成我国防御能力软弱状况的，主要是缺乏现代化的武器和装备。因此，已故的总统罗斯福于 1939 年 9 月 8 日宣布美国已进入半紧急状态时，那时我国的兵力和防御能力，还够不上一个三等的强国。而且还有许多学生多次举行游行示威，反对美国卷入战争，向全世界宣告，美国的青年，决不参加战斗、保卫祖国。

在我国许多人还沉湎于和平幻想，不相信会发生第二次世界大战的时候，德国纳粹的数百万大军已经横扫欧洲。美国之所以免遭德国纳粹铁骑的践踏，一方面是因为有辽阔的大西洋横在欧洲与北美洲之间，构成了美国的天然屏障，同时盟国军队的顽强战斗，拖住了希特勒的手脚，使他暂时腾不出兵力来。另一方面要归于德国人自己犯了战略性的错误，没有把首波冲击的目标就对准后来置他于死命的美国。然而，话又说回来，我们依赖辽阔的海洋作为自卫的主要因素，在战争史上，这恐怕已经是最后的一次了，现代武器的发展，已经即使不横渡大西洋，也可以把火箭从欧洲直射到美国来。倘若我们还把免遭战祸的希望寄托在别的国家仍然充当美国的挡箭牌上、寄托在我们的敌人再一次犯不可饶恕的战略错误的基础上，那么，我们无疑是把我们的财富、和平和自由，交给我们的敌人去保管，要想不被劫夺可能做得到吗？上次世界大战结束之后，我随波兴将军从法国回国后，就和他共同努力劝说国人，建立健全我国自己的防御体系，明确我国的国防政策。然而，很不幸，我们的建议没有被国人所采纳。结果怎样呢？我们为恢复世界和平，消耗了数千亿美元，伤亡了 50 多万士兵。倘若那个建议当时就被政府采纳、接受，进行必要的准备，那么，我们在这次世界大战中不需要作出如此巨大的代价是肯定的，甚至由于我们有准备，这次世界大战不致于发生，这也不是没有可能。可是，当时波兴将军在国会发表呼吁演讲时，大家都质问彼兴将军，我国备战以哪个国家为对象？他们不明白，这种问题是不易作肯定的答复的，也不能作简单的回答。等到 20 年后，希特勒在德国这个第一次世界大战的主要失败国，重新燃起法西斯主义的毒焰、悍然发动了新的世界大战以后，美国人才恍然大悟。

不仅在战前，难以准确地肯定我军的作战目标，即使在战争已经很临近时，也难以预先就作战问题作出准确的预见。如 1940 年在国会的某委员会，议员们曾向我提出如同 20 年前向波兴将军提出的相同内容的质询时，我也没法作出肯定的回答，不能肯定我军将于何处同德军或日军交战，只能大致他说，我国的军队曾经在南美、法国、比利时、德国、俄国的西伯利亚、阿非利加、菲律宾与中国等地作战。未曾想此后不久，我军就在缅甸中部与太平洋各岛上打响战斗，并能在世界各大洲、各大洋与德军、日军和意大利军等，开展了全面的战争。经过这次战争及我们付出的重大代价，证明了波兴将军和我多年以前的建议及其依据的看法，是正确的。这就是，我们国家要保护自己的利益不被他国侵害，除了早作准备，以有效的手段抵御某一国或某数国将来羽毛丰满时，以武力解决政争，侵占我土地，掠夺我资源之外，没有任何可供选择的其它办法。

我国利用强大的现代工业和农业以及公民的努力，三、四十年之内，两次打败作了充分准备、发动战争的国家的侵略企图。但是，这些国家并未真

正服输，他们的阴谋也并未停止，而且，他们也将以百倍的努力，企图打赢下一次战争，不再给我们第三次战胜他们的机会。

1914 年我国参加第一次世界大战和 1939 年我国参加第二次世界大战之时，在我国与德国之间，有英国、苏联、法国、波兰以及欧洲其它许多的小国，同时，那时的杀人武器也还没有发展到象今天这样达到登峰造极的地步。德国如果想以其大炮轰击我国的军事工业和重工业的工厂，势必先要消灭这些国家，然后再乘船横渡大西洋才行。然而，等到欧洲战争结束时，我们的这些工厂，已经濒临欧洲敌人的火力射程边缘了。戈林在被俘后就说过，假使德国再有 2 年不被打败，美国东海岸各城市将会遭到德国制造的火箭炮的轰击。而且这不排除初步的轰击，要比预计的更早。因此，作战技术的日益进步，已经使美国内地的工厂、科学研究中心，也都进入了世界战争的前线。绝不能再有侥幸之心理，以为第二次世界大战未被轰击，第三次世界大战中也能不被轰击。

我们国家过去以半球防御的国家安全观念，实在是太陈旧了，不符合当前的全球战略实际。现代国家的安全，要依靠于整个世界的和平。而这种和平，必须要依靠强大的国家来加以维持和谋划。

即使假设我们能够以招募法组织军队，那么我们怎么能一方面以绝大部分的国民收入投入经济建设，从而保持世界上强国的地位，另一方面又能维持巨大的军费开支，而不致耗尽国家的财力呢？美国首任总统华盛顿按照宪法召开首次国会时，就曾经向国会建议了解答这个问题的办法。他的办法是，国家在平时不建设常备军，而只训练一种民军。这是因为，当时大多数人都认为，建立庞大的职业常备军，容易被个人野心家所利用，因而对国家是一种危险。这方面，即使是今天也仍然如此。因而，华盛顿总统的建议，主要的精神并不在于危险不危险，而在于每年国家所筹集的经费，究竟能够维持什么样的规模的军队？很显然，在美国当时的生产水平，是不可能养得起庞大的职业军队的。即使将来能够养得起，恐怕也要面临强大的政治压力和舆论压力。因为无论使用什么办法建军，只要经费太多，就必须要纳税人多掏腰包，纳税人就不会乐意，因此，国会就会通过法案，迫使当局缩减其军事预算。更何况，现代的职业常备军，要花费大量的经费才能维持。

建立庞大职业常备军还有一个致命的弱点是，20 世纪的战争，是全面战争，而不是企图依靠职业军队就能在战争中稳操胜券的。要赢得 20 世纪全面战争的胜利，国家的一切资源，包括经济力、科学技术以及人力，都要全面动员，转入战争。而这种新式战争，也更需要每个人都具有高度的技术与知识。

所谓全面战争，并非人人穿着军服，开赴前线，随时准备击退敌人。任何一个发展得比较快、比较成功的国家，在平时必须将其绝大部分财力、物力与人力，用于发展生产和商业、贸易等获得收益的工作方面。在发展生产、创造财富的同时，我们这一代，我们以后的数代人都不可遗忘，我们要一方面服务于国家，维持国家的和平建设；另一方面，在和平生活遭到战争的破坏时，我们要有足够的手段和力量，应付这种不幸的局面。那么，有什么好办法，既能使国家尽量减少军事方面的开支、而以主要的财力、物力、人力投入经济建设，又能有效地保卫国家安全，使之免遭敌人的侮辱、掠夺和占领呢？这个办法就是开展全民国防训练。对全国适合服役条件的所有公民，进行普遍的军事训练，这与征招够条件的公民服役，并不是同一回事。所谓

服役，是指公民实际地参加战斗部队。战斗部队在平时可以保持较小的规模，所需的兵员，由那些愿意从军的人员组成。也就是说，在战斗部队服务的人，可以志愿人员组成，而并非是公民按义务服役。在没有发生战争的条件下，公民可以暂缓服役，但必须要按照规定接受军事训练。受训人员可在由国家设立在全国各地的军训团体中，接受相应的训练。受训完毕以后，就可以自由选择，或是自愿参加国防军的预备役部队，或是参加职业军队，或是在进行预备役登记以后，自由从事感兴趣的其它工作。而一旦国家有事，这些进行过军事训练，作了预备役登记的公民，就可以到家乡附近设立的动员机构报到，依照当时国会所颁布的法令及规定的服役年龄次序和条件，依次应征服役。

进行普遍的军事训练，并不是如同某些人所猜想的那样，是以编组大规模的军队为原则的，换句话说，这是要建立大规模军队的准备，因而加以反对。这些反对进行普遍军事训练的人，还以在这次战争中，陆军规模的迅速扩张为例，诬蔑普遍的军训是扩建陆军的实际步骤。事实却非如此，这从我们在这次世界大战的动员花名册中可以得到确实的证据。我在这个报告的开头部分，已经就我们动员后的人力分配及使用原则作过说明。这次大战中，我们总共动员了 1400 万人，但真正在陆军的地面步兵中，和海军陆战队的步兵中服役的，尚不足 150 万人。由此可见，指责进行普遍的军事训练，就是要建立大规模的陆军的所谓判断，是站不住脚的。

我国陆、海、空军武装部队，除了上述 150 万人以外，其余的都是利用“机器”进行“战斗”。这不仅包括驾驶坦克、飞机、军舰等“机器”进行的战斗，也要包括在各军工生产线旁边，操纵车床，生产大炮、机枪、坦克、飞机、军舰等军火的人进行的战斗。没有这些人以机器作武器的战斗，我军在这次大战中的胜利是不可设想的。我国国民在这次大战中，直接参加战斗的，如果将从事战时生产的工人，都计算在内，总数达 7500 万人至 8000 万人。大略估计，我国战时动员的人力中，有 98% 使用在利用科学、技术进行作战的战线上。

我们运用这种全新的方式进行作战，代价之小而战果之大，是与拼人力的作战方式所不可比拟的。因此，此后我国进行防御准备，不仅不能有丝毫的忽视军事科学技术研究的倾向，而且要尽快掌握原子裂变技术以及世界上的尖端技术。这不仅能使我国在今后的战争中能驾驭战争、稳操胜券，而且将更促使我们在保卫祖国时，多用脑力，少用体力，用新科学、新技术的力量，帮助我们永远战胜敌人。

但是也要指出，即使我们在军事科学技术的研究方面，比我们的敌人占有明显的优势，那也不能说，我们就不需要组织作战部队。在当前的技术条件下，担负实际作战的人数，还需要有一个适当的规模。譬如我国的航空部队，从技术先进性方面来说，是这次战争中各国空军中技术和装备都是最精良、最优秀的。但即使这样，作战时也需要有数百万人才能担负起交给他们执行的任务。如 B—29 重型轰炸机，每一个架次飞往日本上空执行战略轰炸任务，不包含在后方、在运输线、在补给基地担负保障、警戒、侦察的人员，仅在前线机场上进行直接从事保障的人员，就需要军官 12 人，士兵 73 人。

向广岛投掷原子弹时所用的人数，更是一个庞大的数字，首先，我们为担负投掷的飞机接近战区，专门在马里亚纳群岛建立飞行基地。而这又以占领该群岛为前提。我军为夺取马里亚纳群岛，进行了横渡太平洋，夺占太

平洋诸岛的艰难岛屿登陆作战，不仅动用了数千只船舶输送数千万吨作战，补给物资，而且有数百万人冒着生命的危险。夺取了马里亚纳群岛，建立了飞行基地之后，我们又需要 B—29 式重型轰炸机担负投掷实施任务。而为了保证 B—29 的轰炸飞机，又需要大批的战斗机进行护航，夺取日本本土四岛上空的制空权。而这些航空队能够达到这种作战能力水平，那要追溯到在国内进行了数千小时的准备与训练的结果。至于飞机，原子弹的研制，凝聚了数百万人的劳动成果，这更是自不待言的。

有效的军事技术工业，对于国家经济建设所产生的效果，也是非常巨大的。譬如以马达驱动的各种车辆代替马匹以来，已经节省了数百万人的体力工作。至于原子弹产生的威力，如果要以人力来代替，恐怕即使用数百万人，也不见得能够达到。

从这次世界大战的结果中，人们已经普遍懂得，将来一旦再有武装的敌人向我国进攻，我们国家的安全，不靠天、不靠地、而要依靠所有届时正处服役年龄而又身体强健的男子努力作战，舍此，我们的安全就没有保障。

如果作战时，只是依赖众多的人力，即使这些人是自愿从军作战的，那么胜利是难以指望的。即使在没有战争的情况下，维持国家的安全，只依赖从军的人数众多，和平也难于长久。

今后，假若我国又面临战争的威胁，由于已经有大批的青年经过系统的军事训练，或正在接受军事训练，可以用他们很快地扩充海军与陆军的地方军与后备队，由平时的简编，扩充为战时所需要的满编，使之能够立即展开，应付敌人的入侵，使敌人不能够在我国国土上，站稳立足点。如果让敌人在我国的海岸、边境有了立足点，他们就会以此为据点，对我国的工业与内地经济、交通等中心地带，实施毁灭性的轰击，那么，我们所付出的代价就太大了。依据这种国防战略思想，我们就可以据此制定一个较长久的军事方针。这个方针指导下的我国军队，第一，必须不超出国家平时的经济与财政能力，不致于影响国家的生产发展，而且军队控制在绝对民主的国家政权手中，不能成为野心家实行军事独裁的工具。第二，要使世界上各大军事强国与政治强国，都要知道我们既有庞大的兵力，又有丰富的资源、雄厚的财富以及惊人的先进军事技术，这些随时都可以立即动员起来，投入到军事使用上来。这样，就能使世界各国都尊重我国的主权，看重我们的态度。既然能尊重我国的主权，看重我们的态度。那么，世界和平就有保障，人类间就能友好相处，就不致有人为的战争惨祸相互临加，造成人类进化的成就毁于一旦。

如果国会立法，使得我国适合服役的人，都普遍接受军事训练，那么，将使我们在今后有可能免遭战祸；而如果国会接受那些反对进行普遍军事训练的人的意见，那么，我国今后将会还像这次世界大战初期一样，面临入侵的危险。正因为这个问题的后果是如此的重大，因而我不能不反复呼吁，直抒己见。大多数反对进行普遍军事训练的人，不是别有用心，就是不明白我们过去和这次世界大战中付出极大代价才换得的惨痛教训。耗费数千亿美元，伤亡 50 万余人的战争惨祸，我们的国家应采取一切可能的办法，使其不再发生。而唯一有效的办法，就是普遍进行军训，及早做好动员准备，藏兵于民，以应急需。这是一个两全之策。而反对这个两全之策的人以为，对公民进行严格正规的军训，是限制了公民的人身自由。这个论点也是站不住脚的。不错，公民在接受军训期间，是要比平民生活较少自由，但是这种限制

付出的代价，比起我们从而能够有效地避免战祸降临，为我们和为我们的后代所争取的和平、安宁的幸福生活，那简直是微不足道的。

对适龄公民进行普遍的军事训练，这作为我国防御的一个方针，要及早定下来，并通过国会的相应立法，强制推行，这是刻不容缓的大事。外交部的各位官员，都主张我国应及早定下这个大政策。如果这能够在我国和世界各大国关于战后世界和平问题的谈判举行之前定下来，无疑会使我国处于强有力的有利地位，我国届时可以凭藉我强大的国防实力和雄厚的后备力量，强迫世界其它各国同意建立一个有权威的国际机构，以解决国际间的纠纷，平熄即将燃起的战火，从而使美国不再被拖进新的世界大战之中。

世界各大国所召开的世界安全会，其通过的条款有可能要限制我国战后陆、海、空军常备军的总兵力。但依我的观察和分析，我认为这个和平条款决不会影响到我们实行普遍军事训练的必要性。

至于我国陆、海、空军常备军的兵力以多少为宜，总的原则是，以最少的人力、武器装备和后勤给养，获得我国国际环境的最大安全。为此，陆军部的战略研究人员，根据对今后 10 年内世界和平的大致走向，并且考虑到其他的各种不确定因素，提出了我国军队的建设规模建议，这就是，只要我国能够建立起一个高效的军事机构，能在国际形势紧张，危及我国安全的时候，我们能够在 1 年之内，征集 400 万大军，那么我国的安全就能有保证。

正规陆军必须大部分由战略部队组成，尤其是其中的航空部队的力量，要足够地强大。我国的航空部队要部署到我国安全的前沿地带，如太平洋与加勒比海地区，以能够随时抵抗敌人的突然袭击，和预防任何的危及我国安全的危险活动。下一次世界大战，我们的敌人对我们的战法，肯定是以出人意料的突然袭击，先以超音速的火箭武器轰击我们，毁坏我近岸机场、码头、兵站、阵地，然后紧接着在我东西海岸进行登陆，抢占据点后，迅速扩张战果。我国对付敌人的这种战法，就是将敌人牵制在距我国海岸较远的地区，同时迅速动员部队，开赴对我有利的战场，将战争引向敌国的领土。当然，如何把敌人牵制在我国海岸以外的地区，从而为国内的大规模动员创造时间，这也是我国正规陆军与地方军的责任。

正规陆军另外一个任务，是在外国的各个基地派驻警戒守备部队。因为这些基地，是我国防御的外围支撑点，守住了这些基地，敌人就不可能接近我国本土。而失掉这些基地，敌人就有可能把战场引向我们的国土上。在这次大战之初，由于我们准备不足，因而，接连丢失了菲律宾、关岛、威克岛等。后来我们在收复这些地方时，再一次消耗了无数的生命和财力、物力。

正规陆军，换句话说，我国的常备军的第三种任务，是向高级军事机关输送各类人才。这些高级军事机关，主要是指陆军部、国防大学、各特种兵专科学校以及国内为便于组织军事行动的军事管区司令部。这些高级军事机构，是国家军事活动的中枢神经系统。它一方面组织全国的所有军事行动，另一方面要运筹帷幄，密切注视世界各地的军事动向，并分析其与美国安全的关系，提出相应的对策，以应付随时可能发生的意外情况。在这次世界大战爆发前夕，我们的所有军事机关，其中除了少数参谋人员以及担负日常勤务的少数人员，维持着这些机关、特别是指挥机构的正常运转之外，各级指挥员，对于大战发生时大部队的组织、运用，表现出杰出的指挥才能，提出了有战略眼光的方案和计划。各级军事指挥机关，指挥人员的这种战略头脑，

战略指挥才能，如果没有一支常备军所提供的演习、训练的环境，是不能凭空形成的。当然，也要指出，我军各级指挥机关、指挥官设计的打败德、日、意军的战略计划，如果没有英国、苏联军队的顽强抗击德、意、日军的进攻，从而为我军争取了动员和进行其它准备的时间，那么，很有可能我们的战略计划还没有来得及实施，我们就可能像法国一样，被德、意军摧毁了。

常备军的第四种任务，也是它最重要的任务，就是为训练维护世界和平重任的民军，提供各方面的专门人员，提供训练所需的各种武器装备，提供反映当时军事斗争最新观点的军事思想、战术与战法，从而保障经过系统训练的民军，不是一支落后于世界军事思想潮流的军队，而是一支强大的军队。

就各种武装力量在我国防御中的地位来说，地方军在民军中应当排在首屈一指的位置。因为今后一旦国家有事，地方军担负着在战争初期就要开赴最前线，布阵应敌的艰巨任务。决不可能在战争已经打响的时候，还要训练个一年半载才能去和预有准备、训练有素的敌人打仗。因此，地方军平时就必须是经过严格训练，具有很强的战斗能力的军队。但根据我国地方军各方面的情况来看，我们的地方军由于各方面条件的限制，难以担负起在各自的范围内自行训练民军的任务，而只能自行实施一些基本训练。这种基本训练，对于提高民军军人的基本素质，对于他们尔后担负的作战任务，固然也是十分重要的。然而，最终也只能说这是军事素质训练的基础，而不是全部。要把地方军训练成有实际作战能力的战斗部队，必须还要作进一步的训练。根据我对目前地方军状况的观察，并结合我自 1907 年至 1941 年，在长达 34 年里在地方军服务中得出的经验，要使地方军一旦有事不经训练即可担负作战任务，也只有实行普遍的军事训练制度，从而使得地方军所需的士兵，能够从参加过军事训练的人员中选拔。这样，就使得地方军的战斗力，建立在一个牢固的基础之上。如果没有这样的坚实基础，要想维持一支可靠的武装，以应付战后国际安全的需要，那是决不可能的。

在民军中，仅次于地方军而占第二重要位置的，是预备役部队。国家的全部人力资源动员起来之后，经过预备役部队这个环节，就能达到战时的标准。在这次世界大战的初期，我国的预备役部队不是这种防御体系所需要的后备队，而完全是一个军官团。经动员扩充以后的各师各团，由于缺乏组织部队担负起作战任务的各类干部，不能立即奔赴前线。所以在这次大战中，我国的预备役部队对于作战的贡献，是以提供了某些方面需要的军官的形式出现的。由预备役部队提供的军官，分布的范围很广泛，因此可以说预备役部队的作用也很重要。战争中，正规陆军的军官不足时，立即就从预备役部队中抽调、补充，甚至一些指挥机构所需要的参谋人员以及新编组的部队。也从预备役部队抽调合适的人员。征兵法颁布实施之后，我国在全国各地组建了许多大型训练营地。在这些训练营地担负管理和教员的，最好的也是从预备役部队抽调来的。此外，各个军官预备学校的教职员，也是由预备役军官充当的。目前，我国陆军大部分营、连长，都是由这些学校培养出来的毕业学员。在这些学校中充当教职员的预备役军官，大部分是参加过上一次世界大战的士兵，并经过了军事院校的短期培训合格的。我国预备役部队在上一次大战刚结束后的那一段时间，是名副其实的预备队。可是后来由于预备役部队的经费紧张，甚至 3、4 年才能训练一次。即使组织了训练，也由于经费缺乏，训练的时间很缺，演习的部队也很少，这就不能不招致预备役军官所具有的指挥经验，与战争中实际所需要的指挥才能、指挥水平之间，有一

个很大的差距。

影响预备役军官获得实际的指挥经验与才能，获得参谋的经验与才能的根本原因，是缺乏这些经验和才能必须经由产生的部队。没有部队，预备役军官如何训练？没有训练，从何谈到指挥才能与参谋才能？所以，部队的缺乏，是我国预备役部队发展的重大障碍。按照目前的编成及指挥关系，预备役部队不编配士兵。预备役军官与有士兵编制的地方军，属于两个不同的组织系统，互相缺乏联系，更谈不上使预备役军官在地方军进行训练，以提高指挥能力的问题。那么，能不能把预备役军官的训练，由正规陆军的士兵担负起来呢？仔细分析一下，这个路也是走不通的。这是因为，我国的正规陆军，士兵的人数也不多。而以为数甚少的陆军士兵，为庞大的预备役军官提供训练，是行不通的。况且，绝大多数的预备役军官，都居住在人口稠密的大城市，而驻扎在这些人口集中的大城市的正规军，却很少。能不能筹些钱，把预备役军官送到正规陆军的营地去训练？粗看这似乎是一个解决的好办法，但实际上也是不行。这不仅是因为筹款本身能不能行得通，即使筹到了这笔钱，也由于官多兵少，不成比例，难以达到训练的目的。据统计，1938年，我国的预备役军官的人数，比国内全部正规战斗部队中士兵的总人数，要多出一倍。

解决预备役军官实际指挥经验与谋略能力的唯一可行的办法，是实行普遍的军事训练，并且主要由预备役军官来担负这种训练。这样做，有一举数得的效果，既使全民军训解决了教官和各级管理人员，又使预备役的各类军官有实践的机会，锻炼与提高自己的指挥才能，保障高昂的精神状态。通过实行普遍的军训，地方军与预备役部队也可以随时从中取得志愿兵员，使之组成有实兵编成的部队，参加军或集团军规模的大演习，从而使地方军和预备役部队的军官经受近似实战的锻炼。这种近似实战的大规模演习，是取得今后作战胜利的必备条件。没有经过这种演习的官兵，就没有机会提高战术和技术。因此，可以说，如果没有全民的普遍军事训练，我国的正规军、地方军和预备役部队，都难以通过不断的提高，从而具备很强的战斗能力，很好地担负起防御敌国的侵略，保卫国家安全的重要任务。

经过军官预备学校军训队培养毕业的预备役军官，虽然只占战时预备役军官总数的12%，但军官预备学校的最大贡献，并不在于他们培养了这个数目的军官，而在于它使我们能在战争开始的时候，就有为数众多的军官可以调用。我国在这次世界大战当中，如果没有这一大批随时可以使用的预备役军官，那么，我们在战争初期进行的战争动员以及训练部队，如何能够快速、有效地进行、并取得后来经实战证实的良好效果，我不得而知。我敢断言，我们如果没有这些军官，我军的一切扩军、训练及战役组织计划，都要大受牵制，我军在非洲、地中海及欧洲大陆战胜德军与意大利军的巨大胜利，也绝对不会如此之快。因此，回过头来看，由军官预备学校培养预备役军官的制度，不仅不能因战争的结束加以削弱。相反，要强化这种训练，并扩大训练范围。同时，要提高训练的标准，使得这些学员能够达到当前大学教育的程度。

要使军官预备学校培养的学员，达到正规大学的标准，那么只要是受训的学员是曾经接受过普遍军事训练的青年，那就不难办到，而且这些学校的军事训练时间，不仅不需要大大延长，相反还可缩短一年。将来，让那些曾经接受普遍训练的青年，可以直接进入现行的3年训练的第2年下半年的训

练内容。因为这些学员，已经接受过普遍的军事训练，这就等于经过了3年军训的头一年训练内容，不必再从头重新开始。这好比在普遍高级中学学习并毕业的学生，即可以直接升入大学一样。接受过普遍的军事训练，再经受军官预备学校的军官训练，毕业后即可以成为士兵的首领。因此，这种学校的军训结果，可以使地方军、预备役部队源源不断地获得优秀军官，随时满足所负使命的需要。

如果我们立足于由民军担负保卫我国安全的目标，那么，要使这种防御扎实有效，实行为期一年的普遍军事训练，是非常必需的。

训练单兵，仅为补充那些在地面部队的各个师和航空队中服役的单兵，不需要一年时间。但是，要进行成建制的师规模的训练，最快也需要一年时间，而航空部队的成建制训练，则需要更长的时间。这其间的道理也与训练一支足球队是同样的。比如，训练足球队中的中锋，如何带球过人，如何将球运行到前场，这并不难。但是，要教会这个中锋如何和其他队友相互配合，运用恰当的战术把球攻入对方的大门，这可不是短时间就能办成的事，必须要有长时间的练习才有可能。军队中师的作战行动与航空队的作战行动，与足球队的攻门是同一道理。教士兵学会如果发射步枪、机枪，这并不困难。现在的士兵一般都有较高的文化，射击的动作、要领，一讲即会，稍加练习，即可掌握。但是，如何教会士兵配合全师14000人的行动，使他的动作符合全师的要求，不经过事先的长时间的机动演习，是不可能做到的。

凡是今后有可能从军、为国效力的青年人，都必须接受这种为期一年的训练。目前我军各个战功卓著的师中，那些训练有素的士兵，都已经超过了其服役的最高年限，正待新成分来补充、替换。要保持这些师的作战能力不致下降，我们唯有加强平时的训练。可以预料，战后和平时期的军队，将和我们在这次大战初期军队所处的状况很相似，几乎所有的士兵和大部分的军官，都没有经历过战争，都极其缺乏实际的作战经验和指挥经验。要使这种部队具有攻城掠地，战胜敌人的能力，所有的士兵至少要经历一年的部队训练后，才能命令各师开往海外，担负作战任务。

为期一年的部队训练，要达到怎样的训练目标呢？在这次世界大战中，我军的士兵无疑是有参战国军队中，最精锐的士兵。因而，部队训练的目标，就是培训士兵，达到和保持我军当前的这种精锐程度。当然，由于武器装备、技术、战术还将随着新技术、新思想的发展而发展，因而，我军的部队训练，要与新的武器装备，新的技术、新的战术等等方面的进展相衔接，使我军部队训练的水准，有不断的改进与提高，成为培养新一代精锐士兵的主要途径。

在实行普遍的军事训练中，应该要制定严格、周密的教育训练计划，以使这种训练严格、正规，贴近未来的战争实际，使得接受过这种军训的人员，真正具备一个合格士兵所需的知识和技能。当然，由于这种普遍的军训，是在和平的环境中进行的，受到社会条件、社会舆论的限制、压力都比较大。譬如，模拟未来战争中大规模的战役战场图景，使军训人员如同置身新的大战之中是非常必要的。但这种会战的演习模拟在和平时期，出于怕影响社会安宁的和平生活的考虑，就要受到不少的限制，因而和实际战斗时的情况，就可能有一定的距离。同时，在和平的环境中进行军训，在时间、强度的安排上，也要与战争期间，面临生死存亡的威胁背景下的军训，各方面都要放松得多。比如，青年人在受训期中，要安排他们进行体育活动的机会，要有让

他们进行娱乐活动的时间，星期六、星期日是法定的休息日，不能安排课程。此外，还有一些全国性的假日和节日，比如圣诞节，也要放假，不能设课。这种种的情况，都是对严格的军训不利的。因此，要把普遍的军训搞好，更需要制定周全的计划。这个计划，既要考虑到军训费用的开支得当，不致使人抓住把柄指责政府，又要充分考虑训练一个合格士兵的实际需要。否则，训练有名无实，形成走形式，必将为世界各国所轻视，成为别人的笑柄。那么，我们的普遍军训，就不能达到增强我国的防御能力和部队的作战能力的目的，失去了进行这种军训的本来意义，徒费财力、人力。

有的人担心，对适龄青年进行这种普遍的军事训练，有可能将军国主义思想和穷兵黩武的思想，灌输给我国青年人，从而毒害他们的思想；也有些人是出于对我国陆军能够在和平的环境中训练好青年人的能力的怀疑，而对普遍军事训练，持激烈的反对态度。对这两种意见，我愿提出我国现在的陆军这个最好的证据，加以证明。我国陆军各部队，是经过严格训练的部队，因而具备很高的军事素质，曾经打败了世界上一等的军事强国——德国的军队。但我国陆军部队官兵的思想，并未因此而被毒化，变得好战，穷兵黩武，到处炫耀武力，崇尚武力至上；相反，我国陆军官兵都渴望和平。因此，美国的人民都知道，我国的军队，是真正民主的军队，而不是听命于战争狂人的武器和工具。同时，美国人民也都知道，在军队中服役的士兵的体格，比在美国社会其他行业中工作的人，体格素质要好得多。而且，就大多数的士兵来说，在军队服役期间身体健康状况，比他在家庭时还要好一些。当然，也不排除那些曾在热带丛林地区作战的士兵，由于感染疾病，一时难以康复。这是属于个别的例外，不能作为普遍的现象。

进行普遍的军事训练是否会把青年人的思想引向崇尚武力，从而危及美国的民主制度，这在很大程度上，要由教官的思想来决定。我国担负训练军队工作的军官，大都是平民出身。虽然这些军官在他们的入伍初期，经过正规军军官的指导和训练，但这些正规军军官只占军官团总数的 20%。在军官团中占很大比率的是地方军军官和预备役军官，其中预备役军官占 25%，此外，还有 12% 的军官是由于职业关系直接由平民委任的。因此，从我国军官成分的总体构成来看，大部分是由行伍出身、逐渐晋升的。他们大都出身于平民，约占军官总数的 59%。由这些军官对青年人进行军训，其本身就给参训的青年人树立了榜样。同时，我们依靠这些军官建设陆军，是能够使陆军保障民主化的传统的。

如果还有人担心，我国立法，规定所有的适龄青年人都要接受普遍的军事训练，这种做法，会损害美国的民主政治的形象的话，那么，我要说，这样做恰恰是美国国民生活很民主、很自由的最充分的体现。这种疑虑是如何产生的呢？我认为，它还是对普遍军训存有误解的缘故。为此，我认为有必要回顾一下，我国的开国元勋、第一任大总统华盛顿关于开展普遍军事训练的建议，以正视听。

华盛顿总统关于开展普遍军事训练的方案，设想对美国 17 岁以上的男子，一律进行训练。这种全民皆兵的训练，划分为三个等级。17 岁至 21 岁的，为第一级，称作前卫队；21 岁至 46 岁的，为第二级，称作主力队；46 岁至 61 岁的，为第三级，称之为后备队。平时集中力量训练前卫队，也就是把军训的重点，放在 17 岁至 21 岁的青年男子身上；主力队和后备队也要接受训练，但在训练的秩序上，稍往后安排。这个议案是在第一届国会的第三次

大会上提出来的。1792年3月5日，经参议审查时，内容不断被修改，以致形成最后决议文本，提交表决时，因内容有了很大的改变，与华盛顿总统当时的原议案已大相径庭、没有多少相同之处，故而华盛顿总统也反对，通过这个议案已失去了意义。由此，该议案不了了之，始终搁置。

华盛顿总统的这个议案如果当时就能被国会所接受，并形成立法，对适龄青年进行军事训练，从而使美国成为军事强国。那么可以设想，从那时以来，美国就不会经历这么多的战争灾祸，使我国短短的历史上，充满着战争，既在国内进行内战，又在国外进行外战，致使人员伤亡，财富被消耗。甚至，如果国会在当时就通过了对国民进行普遍军训的议案，那么我国就不会在国际社会中被视为武力弱国，就不会被战争野心家视为不能迅速参战的国家，就不会被视为对世界和平无足轻重的国家。如果是这样的话，1800年春，美国水兵被征服役，就纯粹是无聊的消遣，德国皇帝威廉二世出于对美国这一强大的维护和平力量的顾忌，就不敢发动第一次世界大战，来为奥地利的皇太子斐迪南的被刺报仇泄恨，他自己当然也不会因德国的战败而不体面地宣布退位。希特勒如果看到有美国这个军事一流强国和科技、工业强国作为欧洲民主的依靠力量，他更是不敢在德国掀起法西斯的浪潮，兴风作浪，破坏欧洲的和平，破坏世界的和平。

和平时期的军队，不仅要在组织结构、人员储备上为战时的扩编做好准备，以能够随时编成一支强有力的，可担负作战任务的军队，而且还要做好物质方面的准备，储备大量的武器和装备。武器装备的储存量，要考虑到满足战争打响以后的头几个月的需要，不能导致战时大量的武器装备生产还未来得及转产，而武器装备的储备就已消耗殆尽的状况。在搞好战前武器装备储备的同时，还要有一个具体的战时军工生产的方案，以备全面战争开始后的对武器装备的大量需要。说来令人难以相信，在这次大战之前，由于我国没有这样的计划和准备，我军曾在武器装备的供应方面，面临着重重困难，如缺乏大口径的火炮，少得可怜的一些大炮，又缺乏足够的炮弹补充。这样的困难我们不仅不能再度重演，而且要制定出详细而具体的军工生产计划，以致哪些武器，由哪个工厂制造都要事先确定下来。

再一方面是，与军事有关的科学技术的研究，要予以足够的重视，并在拨款方面予以优先。可目前，我们没有认识到这种做法的极端重要性，而且即使是军事上急需的军事技术的研究拨款，也往往难以通过。对于那些既可军用、又可民用的军事技术的研究还稍微好一点，而对于那些仅能在军事上运用，又仅在战争时期运用的军事技术研究的拨款，支付上就更加困难了。

我国军用飞机技术的先进性，世界首屈一指。这与我国民用飞机的研究受到重视、因而民用飞机的技术先进是有密切联系的。现在正在投入使用的多种运输机与即将出厂的种种运输机，原来都是军用轰炸机。航空科学的高度发展，使得我们美国拥有世界上最大规模的空军。要说起这其中的缘由，应该说要归功于战前对商用飞机研究的重视。目前，各大飞机制造厂，在和平时期既生产一部分军用飞机，也生产商业飞机即民用飞机，并且，在民用飞机的研究方面，不断取得新的进展。而这些新的航空技术，有些又可以用到军用飞机上，从而提高了军用飞机的性能。我国在军用飞机的技术改进方面的成功经验，没有在别的武器装备的生产上得到推广。相反，许多重要的武器，生产民用产品的工厂没有技术与其相近似的产品，因而对其的研究和提高，以致按现有技术进行制造，也几乎被人完全忽略了。譬如说，高射炮就

是一个最好的例子。我军现今使用的效率极高的高射炮，是在战争开始之后好长一段时间以后才制造出来的。战前，有关方面都忽略了高炮在战争中的作用，因而没有人提出为高炮改进性能的研究而拨款。结果战争中，面对德军战术轰炸和配合陆面进攻，我军缺乏必要的对空火力。吃了大亏之后，我们才开始紧急拨款，研究高炮技术，在时间上、金钱上、人员伤亡上所遭受的损失，真是难以尽数。

除上述研究易被忽视以外，还有一项研究在平时被人忽视，这就是作战器材的大量制造方法问题。作战器材的种类繁多，而且与夺取战斗胜利的关系极大，比如舟桥，没有它，部队就难以越过江河，可见，战前对诸如此类器材的研究也是非常重要的。如果我们有了作战器材的先进的制造方法，一旦需要时可以大量制造，那么，战争发生时，我们就可以迅速决定制造作战器材的有关原材料动员的完成日期，以及这些原材料的消耗量、预储量的大小及费用情况。不致于盲目准备，占用过多的原材料和费用，也不致于过多地生产，造成不必要的浪费，徒增人民数千万元的赋税负担。

我敢断定，今后如果再发生世界战争，那么，下一次大战的规模、涉及的国家、涉及的地区，肯定要比这次世界大战更大、更多、更广泛。新的世界大战不发生则已，如果发生的话，那么战争的最后结局，也必定跟这次世界大战中，被战败的德国、日本一样，势必要把挑起战祸的战争罪人，彻底打败、彻底毁灭。同时，由于航空技术和火箭技术的改进，那时的战争中，远距离的轰炸和火箭袭击，将会使得在这次战争中被视为稳定而安全的后方工业基地、军火生产中心等，也会完全暴露在敌人远距离轰炸之下。即使我们美国，虽然东西两面，都有浩瀚的大洋阻隔，在过去的历次世界大战中，都是天然的屏障。然而，在新的世界大战中，我们必须要想到，我国由平时生产转入战时生产，也将会在敌人远距离的轰炸之下进行，我们的工业动员计划，必须要把立足点放在这种困难的局面上，并根据这种困难局面，制定战争动员生产计划。只有这样，我们在未来的新的世界大战中，即使遭到狂轰滥炸，我们也能有所准备，使战时军工生产，能够满足届时前线对武器弹药及作战器材、后勤补充等方面的需要。当然，这种战时军工生产动员的计划，又要丝毫不能妨害和平时期中的工业生产计划。应该说，战时工业动员又是一个难题，值得认真研究。

如果我们国家想保持大国的地位长期稳固不变，那么，我们就必须认识到，我们的国家会不会面临战祸，这不取决于爱好和平的人们的主观愿望，而是被动地取决于那些战争狂人、那些不惜以战争——这种将导致千百万人死亡的残杀行为——来争夺政治利益的野心家、阴谋家。因此，要保持我国的强大的大国位置，我们可供选择的唯一办法，就是我在这份报告中所阐述的防御策略和方法，在和平的环境中也一直保持强大的防御能力和国防动员能力。只有这样，我们的敌人才不致于藐视我们，不敢贸然将战火烧到我们的头上，以免引起我国的强大反击，导致他们的彻底灭亡。因此，有所准备，以战止战，在这种办法下，我们才能有希望保持安全，泰然而处，纵然有战争狂人胆敢将灾祸引到我国人民的面前，我们也会因早有准备，确保无虑。

华盛顿总统在 1793 年 12 月 3 日的国会致词中这样说过：

我向诸位提议的在国际社会中所实行的各项政策、向世界其它国家承担履行的义务，这首先要以通过诸位倡议，必须采取实际的步骤，巩固我们美利坚合众国的国防，使之无懈可击，固若金汤为前提的。当然，我们向世界

其它国家承担义务，也要求世界其它各国，也要履行不对我们美利坚合众国行使武力的义务。当然，要保持我们美利坚合众国和平、繁荣的生活，美国的各部不应拘泥于各部的蝇头小利，违反人类爱好和平的天性，拒绝广泛的日益强烈的相互绝不诉诸武力的呼声。自有历史以来，世界各国的历史上无不充满着战争的记录，有各国的国内战争，也有各国之间的战争，还有国际联盟集团之间的战争。我们美利坚合众国，不要有国内的内战，也不希望与他国发生战争。我们要在国际社会中，树立爱好和平的美利坚合众国的形象。我国要在国际社会中，享受大国应有的地位，保持这种地位不致丧失，我们就必须加强防御，举国皆兵，使我国在任何时候都能做到，如果有什么人将战争引向我们，我们随时都能进行坚决而有力的反击。相反，如果我们不拿出有效的防御政策，即使我国大国的地位在国际社会中不致于绝对的丧失，起码也会因我国防御力量的懦弱，从而损害和削弱我国的形象。所以，我们如果想得到我国长治久安、国运昌隆的基础——和平，那么，我们就必须切切实实地做到，随时可以作战，我们可以打赢任何一场战争。我们要使整个国际社会都知道，美利坚合众国是不可战胜的。”

这份报告的文本和插图，是由陆军部作战处时事组主任诺尔斯准将、加罗尔上校与西格勒上士等参予设计，起草的。参予研究并负责组织印制工作的，是参谋长联席会议主席办公室主任巴斯哥上校。我的办公室助手雪普利上尉，实际负责报告稿的草拟，尤其是关于作战情况部分，他付出了很大的努力。这些都使我要予以致谢的。

