

第二次世界大战

DI ER CI SHI JIE DA ZHAN HAI ZHAN SHI

海战史

翁赛飞·时平

WENSAIFEI
SHIPING



海潮出版社 HAI CHAO CHU BAN SHE

前 言

战争是人类社会发展的产物，是一种极复杂、极特殊、具有其自身规律的社会政治现象，是政治通过暴力手段的继续。回顾几千年的文明史，人类已经历了 14500 余场战争，战争对人类社会的发展和历史进程产生了深刻的影响，总结战争历史的演变，勾勒战争规律的轨迹，辨寻战争的本质，成为伴随人类进步的一个永恒课题——制止和消灭战争。

战争史是军事学术的渊源。它是介于军事学和历史学两门科学的交叉学科。两门科学分别从不同的角度来分析、研究和总结战争史。一个是从军事上研究和总结战争的规律、战争的本质、战争的特点、战争的经验教训、得与失；一个是把战争放在整个历史过程中考察，探讨战争发生的社会背景，战争对社会的影响，战争对历史发展所起的作用。通过战争来学习战争，掌握战争的规律及知识，更好地指导和运用战争，这就是把战争史作为一门科学研究的所在，也是古人反复倡导的“以史明鉴”的真谛。

海上战争是战争的一种形式，海战史是战争史的组成部分。恩格斯在《家庭、私有制和国家的起源》中曾讲过：“古代部落的战争，已经开始蜕变为陆上和海上为攫夺家畜、奴隶和财宝而不断进行的抢劫，变为一种正常的营生”（《马克思恩格斯选集》第四卷第 104 页，人民出版社 1972 年 5 月版）。海洋是生命的摇篮，人类从诞生到发展都离不开海洋。人类社会越进步，对海洋的认识就越深刻，就越面向海洋、利用和开发海洋。海上战争是从陆地延伸而来的，规模由小到大，从近及远，日益频繁，愈趋激烈。特别是伴随着 15 世纪世界大航海时代的兴起，人类通过海洋真正把世界组成一个整体，世界的历史才名副其实地成为世界历史，一个充满生机、顶示伟大活力的时代降临了。海上战争也从沿海走向远洋，从地区走向世界，海战才具有了世界意义的规模。世界历史的进程与海洋更加休戚相关，结伴而行。海洋巨大的潜力显露出诱人的光芒，失去海洋，就失去世界；掌握海洋，就拥有世界。从 16 世纪开始，争霸世界的各国，把目光投向海洋，加快向海洋的进军脚步。西班牙、葡萄牙、荷兰、法国、英国争先恐后，相互竞争，俄国争夺出海口的拼杀，日本和德国的海洋政策，美国“海权论”的强劲，无不散发出海洋的腥雨血风，汹涌澎湃的巨涛恶浪在吞噬着海洋，虎视世界。19 世纪末 20 世纪初，列强争雄海洋，称霸世界的步伐愈趋加快，终于酿造出 1914 年至 1918 年的第一次世界大战、1939 年至 1945 年的第二次世界大战，海战的硝烟燃遍了全球。

第二次世界大战是人类战争史上规模空前的一次全球战争。这场战争对世界历史的进程、国际战略格局产生了极其重大的影响。在战争实践中，军事学术得到了飞跃的发展，各种军事思想、军事理论、军事学说都在残酷的战争面前，经受了严峻的考验。德国法西斯的“总体战”理论遭到了破产；英美的“大战略”理论发挥出作用；苏联的全民战争思想作出了重要贡献；中国的人民战争理论创造出奇迹。就海上战争而言，各国的海洋政策、海军战略、海军建设指导思想、海军兵力等在广阔的海洋舞台上展开了激烈的较量，一些新的海战理论在闪光，一些经不起战争实践考验的海战理论被淘汰。尤其是战前在世界范围内影响巨大的马汉海权理论，一些观点在战争中被证明已经落伍了，一些理论得到了修正、充实和发展。特别是由于当时科学技术的迅猛发展，大量先进、尖端的科学技术被广泛应用于军事领域，构成了

一场现代化战争。科学技术在军事领域含量的提高，引起了军事思想、军事理论的一系列变化，这是第二次世界大战海上战争的一个突出特征。战争是一部检验军事思想、军事理论的机器，又是军事思想、军事学术发展的助力机。在第二次世界大战期间，海军装备有了新的发展和变化，航空母舰的改进，各种舰载机的配备及性能提高，雷达、声纳的出现，鱼雷、炸弹的更新，水陆两用坦克的使用，新式加油装置等新装备的投入，导致了海军战略思想、战术指导原则的一系列变化，推进了海军军事思想的发展。

海战场。海战场是战争活动的重要舞台，海军扮演了主要角色，第二次世界大战的海战场，是第二次世界大战的主战场之一，海域广阔，波及世界上四大洋及大部分海区。它既是陆上战场的延伸，又在极大程度上制约着陆上战场，对陆上战争的胜负和第二次世界大战的结局产生了深远的影响。太平洋等战场已强烈地表现出海上独立战场的特征，海战场已演化成空中、水面、水下的立体作战的形态，制空权、制海权、海洋交通线、岛屿争夺、登陆和抗登陆、封锁与反封锁构成了海上战争的主要内容。

制海权。制海权是争夺海战场的战略目标，是各国控制海洋及世界的前提。第二次世界大战爆发前和战争初期，马汉的海权理论在世界各海军强国影响很深。马汉的海军战略理论要求：海军作战目的是获得制海权，掌握了制海权，就能赢得战争的胜利；制海权的获得是通过对海洋交通线的控制实现的；要控制海洋交通线，必须拥有发达的海外基地网；夺取制海权的主要方法是以战列舰为主体的海上舰队决战。显然，马汉时代的科学技术水平和海军装备建设，决定了当时夺取制海权的指导思想和方式。但第二次世界大战海上战争的实践，证明了“大舰巨炮主义”传统海军军事思想的落伍。航空母舰成为实施海上作战的主要力量，取代了以战列舰为核心的地位，海上作战的样式已由第一次世界大战中的基本上以水面舰艇为主的作战，发展成为第二次世界大战中的空中、水面、水下的立体作战；夺取和保卫海战场的制空权成为海军作战的指导思想和战略战役的中心内容。空中突击居优势，或在极大程度上夺取制空权是夺取制海权的前提。制海权的占有，已由水面决战形式发展成为空中、水面、水下的立体形态构成。科学技术水平的进步和海军装备的发展，使夺取和掌握制海权方式发生了根本性的变化。

海洋交通线。海洋交通线的核心是经济和贸易问题，具有极重要的战略价值。围绕着海洋交通线的争夺是第二次世界大战海战的中心内容之一。在大西洋战场、地中海战场、太平洋战场和北极海区战场，同盟国和轴心国在保护海洋交通线与破坏海洋交通线上投入了主要海军兵力，展开了长期的、激烈的争夺，尤以大西洋交通线的斗争更为壮观突出。英美在欧洲战场、北非战场的作战，赖以生存的是大西洋、地中海交通线源源不断的“输血”。同盟国在海洋交通线争夺战的胜利，是同盟国取得第二次世界大战最后胜利、轴心国最终失败的决定性因素之一。夺取制海权，是保交和破交的中心。德国海军在没有掌握制海权的情况下，试图以潜艇在战术上的优势达到破坏同盟国海洋交通线的目的，虽然取得了阶段性的、局部海区的、战役战术上的优势，使同盟国的海洋交通线难以维持，但毕竟是有限的，并没从根本上改变同盟国海洋交通线的战略态势。日本在太平洋战场，注重进攻，强调作战的兵力，相对忽视对自己海洋交通线的保护，投入的兵力不足，人员素质差，装备陈旧、老化，在战线拉长后，对前沿的补给线，特别是对战略资源主要依托外输的本上的交通线，很快显露出薄弱环节，导致其在战场上处于

被动境地。第二次世界大战海战中，同盟国护航体制的不断改进和完善，尤其是采取了立体护航的手段，改变了以往围绕着海洋交通线被动护航的局面，使护航处于积极的、主动的进攻态势，能有效地掌握制海权。

岛屿争夺。岛屿争夺是海战的一个重要特点。岛屿在海战场起着战略支撑点的作用，对海战双方的攻防转换起着依托作用，影响着战争的进程。第二次世界大战海战，特别是太平洋战场中岛屿

——9——争夺战非常突出，美军同日军在太平洋战场进行的海战基本上

是围绕着岛屿争夺而展开的。在战争初期，日军夺取了前沿岛屿，在战场上处于有利态势。美军失去了前沿岛屿，战略上陷于被动防御境地。美军在反攻阶段，主要是夺取岛礁，突破日军依托密集岛礁构成的防御体系，建立前进基地。岛屿争夺由海空作战、登陆和抗登陆作战两部分组成，是海、陆、空三军联合作战。海上作战复杂，争夺制海权起着决定作用。逐岛作战和越岛作战是第二次世界大战岛屿争夺的两种主要形式。

登陆和抗登陆。登陆和抗登陆作战又称两栖作战，是海战中一种传统的作战样式。在第二次世界大战中，登陆和抗登陆作战约500多次，登陆作战次数多、规模大、范围广、成功率高，除了众多的战役和战术性登陆战外，还有六次战略性的登陆战役。登陆作战主要是对大陆和岛屿的岸滩、港湾和一些珊瑚、火山岩等构成的岛礁实施上陆作战，由单一或若干军兵种组成。就海军作战而言，除了充分的战前准备和负责输送外，主要保障航渡阶段的安全和登陆阶段的掩护支援。抗登陆作战是一种复杂的作战样式。在第二次世界大战中，抗登陆作战主要包括预先打击，在航渡阶段进行攻击，最常见的是歼灭登陆部队在水际滩头和内陆实施歼灭战。在航渡阶段进行先发制人的攻击战术，值得深入研究。在第二次世界大战中，抗登陆作战的经验教训无疑是深刻的。

封锁与反封锁。封锁与反封锁作战是第二次世界大战一种重要的作战样式，在达成战略和战役意图上充分发挥了作用，海军的封锁与反封锁作战主要是围绕着大陆、港湾、岛屿、海洋交通线、作战对象和作战海区等重要目标展开的。封锁的主要手段依靠水面舰艇、航空兵、潜艇以及水雷和障碍物等。因此，实施封锁作战的具体样式也是多种多样的。掌握优势兵力，夺取制海权是进行封锁作战的前提，但并不是绝对的、一成不变的。反封锁作战除了兵力和战术运用外，作战时机和外部条件的选择则至关重要。这在第二次世界大战海战中充分地显露出来。

第二次世界大战海战史蕴藏着丰富的内容。尼米兹在《伟大的海战》开头篇中曾讲过：“由于第二次世界大战确实是世界性的，因而它基本上是一场海上战争”。当然，海战在第二次世界大战各战场的地位、作用是不均衡的，但其明显的海战特点、大量的海战内容是无可置疑的。第二次世界大战海战史是一面观照昨天、今天和未来的镜子，对战后世界海战以及局部战争、各国海军战略、海军建设、海军学术思想都产生了直接或间接的影响。明镜照人，战争实践是军事学术的源泉。战争史是一门科学，突出的特征在于它的继承性、借鉴性、规律性。认识科学、把握科学、运用科学，离不开人们的辩证思维和开阔视野。“昨日硝烟今日史，他山之石可攻玉”。认真地分析、研究、总结第二次世界大战海战的历史，为今天更好地探讨和把握现在及未来的海战规律及发展趋势，提供了有益的方法和直接的途径。

序

海洋自从被人们认识以来，就成为国家和国家、民族和民族之间争夺的空间。开始人们对海洋的争夺只是海盗式的，其活动的范围也只是在大陆沿岸海域。随着人类物质文明的不断进步，海洋在人类生活中的地位也不断提高。同时人们争夺海洋的手段也越来越多，范围越来越广，规模越来越大，内容也越来越丰富。到第二次世界大战时，人类对海洋的控制和争夺已达到全球规模，海战场首次以相对独立战场的面貌出现。交战中盟国和轴心国的海军构成了两大海上对抗集团，围绕着保护海上交通线和破坏海上交通线，登陆和抗登陆，封锁和反封锁以及大规模海空决战等海上作战样式，展开了一场波澜壮阔、错综复杂、旷日持久的海上交战，从而使现代海战有了一个质的飞跃，显示出诸多崭新的特点。在海军兵力的运用上，航空兵成为夺取制海权的先决兵力，航空母舰编队成为舰队间海上决战的核心力量。海战再也不是以往那种在单一平面上的作战行动，发展成为交战双方的海军在空中、水面和水下三维空间上的综合实力的较量，使海军的战役战术理论得到了极大的发展。在指导思想上，传统的海军作战指导思想受到了严重的挑战。马汉的以“大舰巨炮”舰队决战来夺取制海权的思想，在迅猛发展的海军兵力兵器面前已失去了普遍的指导意义。取而代之的以航空母舰编队为核心的海空作战思想，以夺取制空权为前提的制海作战思想等，在海战中表现出极强的生命力。在海军兵力的建设上，大吨位、大口径的火炮军舰已不再是衡量一个国家海军实力大小的主要标准，均衡地发展海军已成为海军建设的大趋势。所有这些给后人留下了极为宽广的研究领域，成为推动战后海军军事学术不断发展的动力之一。

战后历史的车轮又在其自身的发展轨道上走过了半个世纪。其间世界各国的海军经过多少次的新旧更替，发生了巨大的变化。当今的海军武器装备在高技术的牵引下，又有了质的变化，由此而带来了海上作战的大变革。高技术条件下海上局部战争已实实在在地展现在世人面前，无论我们从何种角度去观察并研究它，我们都会发现一条不变的基本规律，即武器装备的发展变化是海军军事学术不断进步的动力和源泉。高技术条件下的海上局部战争，就是在高技术武器装备不断涌现并实际运用于海战后产生的新的海上战争形态，它是不以人的意志为转移的，不管你是否认识到，它已经并继续对当今的海军军事思想、海军兵力的运用、海军兵力的建设等诸多方面产生重大的影响，事实上必然给我们带来许多新的有待研究的课题。高技术武器装备的出现对海战的影响，远远超过了第二次世界大战前海军武器装备的变化对海战的影响。回顾历史，面向未来，我们不难发现在新的挑战面前只有勇于迎战，大胆实践，努力探索，不墨守陈规，才能顺乎客观形势的发展，跟上历史前进的步伐。

历史如同大江东去，未来任重而道远。《第二次世界大战海战史》的出版，将为我们吸取历史的经验教训：更好地驾驭当今海军军事学术发展提供了极好借鉴。本书的作者在多年的二战海战史教学和学术研究的基础上，广泛吸收了国外的研究成果，艰辛耕耘，终于在纪念第二次世界大战和中国抗日战争五十周年之际，将这一沉甸甸的果实奉献给读者。愿本书的问世能为进一步促进第二次世界大战史的研究，铭记历史的经验教训；为启迪思想，繁荣海军军事学术的研究作出其应有的贡献！

李鼎文
一九九四年十二月

第二次世界大战
翁赛飞 时平

第一章 第二次世界大战概述

反法西斯的第二次世界大战，是 20 世纪最伟大的历史事件。这场席卷全球的战争，既是对人类文明的空前浩劫，同时它的胜利又极大地推动了人类社会的发展，改变了世界的面貌。人类自古以来就有要求和平的善良愿望，但只是经过第二次世界大战，才形成了具有世界规模的制止战争的坚强决心和现实力量。

第二次世界大战是人类历史上规模空前的一次战争，它是以美、苏、英、中、法为首的同盟国反对以德、意、日为首的轴心国侵略扩张的战争。全世界先后有 61 个国家、80% 以上的人口（约 17 亿人）直接或间接地卷入战争的旋涡；战火遍及欧洲、亚洲、非洲三大洲，太平洋、大西洋、印度洋、北冰洋四大洋，作战地域达 2200 多万平方公里；硝烟波及 40 个国家的领土以及海洋战区；参战的军队多达 1.1 亿人，直接用于军费开支的总额约 13520 亿美元，战争持续 6 年零 1 天。军队死亡 2210 多万人，居民死亡 3430 多万人，经费损失达 4 万亿美元。参战国之众，战场之辽阔，军事行动之频繁，人员伤亡之惨重，物质消耗之巨大，影响之深远，都超过了以往任何一次战争。

战争史是军事学术的渊源。深入地分析和研究这场大战，认真总结和汲取战争的经验教训，不仅具有重要的历史价值，而且对于考察战后世界格局和局部战争，正确处理当代国际关系中的政治、经济、外交、军事等方面的问题，对于探索解决战争同和平与发展的关系，科学地把握现代战争的构成、规律、地位，具有重要的借鉴和指导作用。

第一节 第二次世界大战的起因

第一次世界大战结束后，帝国主义列强对世界进行重新瓜分，确立了凡尔赛——华盛顿体系。这个体系的建立，并未使世界出现真正的和平局面，旧的矛盾没有解决，新的矛盾又接踵出现。战败国与战胜国之间不可调和的矛盾，埋下了战争的种子；战胜国之间由于分赃不均引起的矛盾日益尖锐。在这种形势下，在世界范围内形成了两种制度（社会主义制度和资本主义制度）和三种力量（以社会主义苏联为首的进步力量，极端反动的法西斯力量和倾向于维护民主与和平的资本主义力量）的新格局。两种制度、三种力量之间错综复杂的矛盾和斗争，使第一次世界大战后的国际形势更加紧张和恶化，特别是帝国主义国家之间争夺霸权的斗争日趋激烈，整个世界面临着不断增长的战争威胁。

在资本主义制度下，各帝国主义国家的发展是不平衡的。它们之间的实力对比很快就发生了变化，重新瓜分世界的问题必然再次提上日程。至 20 年代后期，德国、日本经济发展的速度大大超过了英法，他们伙同意大利要求改变现状。于是帝国主义国家之间的扩军备战激烈展开，矛盾一天天加剧，终于形成了欧洲和亚洲两个战争策源地，一场新的世界大战爆发不可避免。

1929 年和 1937 年资本主义世界发生的两次严重的经济危机，震撼了整个资本主义体系，直接威胁着一些国家的统治基础，加速了新的世界大战的到来。为了相互转嫁危机，各帝国主义国家之间展开了“关税战”、“货币战”和“贸易战”等形形色色的斗争。但这一切明争暗斗都不能从根本上解决资本主义制度所固有的矛盾。它们最后只有通过发动侵略战争，重新瓜分世界，才能摆脱它们的经济危机和政治危机。因此，从 1929 年资本主义经济危机爆发开始，德、日、意法西斯不断将其重新瓜分世界的要求付诸实际行动。整个 30 年代，它们的扩张活动和在局部点燃的战火连绵不断，最后终于爆发了第二次世界大战。

毛泽东同志对第二次世界大战的起因曾作过精辟的阐述。他认为：1929 年至 1933 年的空前的世界经济危机过去之后，接着的不是繁荣而是特种萧条。一部分帝国主义国家，或者认为自己在第一次世界大战中是分脏少的国家，如象德国，就全副武装地跑上了战争的舞台，企图用战争来脱离经济危机，避免资本主义的崩溃。第二次世界大战就是德、意、日三个法西斯国家为了掠夺，为了摆脱经济危机和政治危机而首先挑起的。

第二节 第二次世界大战概况

一、大战的序幕

从 1931 年夏至 1939 年夏，世界处于危机不断、动荡迭起的时期。作为第二次大战的序幕，突出的特征表现在从局部战争走向世界大战。

德、意、日三个帝国主义营垒中最反动、最野蛮、最富于侵略性的法西斯国家穷兵赎武，企图通过武力改变现状，在世界各地不断地点燃战火，挑起局部战争，走上侵略扩张的道路，并于 1936 年至 1937 年最终结成德意日轴心国侵略集团。

在这期间，英、法、美政府面对法西斯国家愈演愈烈、咄咄逼人的扩张攻势，推行了一条纵容姑息、乞求苟安的绥靖政策，从而助长了法西斯进一步扩大侵略的欲望，终于酿成了世界大战的爆发。西方的脓肿，成了在东方绥靖日本的理由；而东方病灶的溃烂，更成为在西方向德、意妥协的又一重要根据。

1931 年 9 月，日本率先在远东挑起了战火，侵占中国东北；1933 年又占领热河；1935 年发动“华北事变”；1937 年 7 月发起了全面侵华战争。

1935 年 10 月，意大利大举入侵阿比西尼亚（今埃塞俄比亚）；1936 年又伙同德国武装干涉西班牙内战；1939 年出兵巴尔干，入侵阿尔巴尼亚。

世界中心舞台在欧洲，德国才是风暴的渊藪。1933 年 1 月希特勒上台后，便把德国纳入战争体制。1936 年 3 月，德军出兵莱茵非军事区；1938 年 4 月，德国鲸吞奥地利；1939 年 3 月，德军占领捷克斯洛伐克，侵略矛头的锋芒直逼波兰，世界大战的导火索已经点燃。

二、大战的全面爆发

从 1939 年 9 月至 1941 年 12 月是第二次世界大战的全面爆发阶段。德、意、日轴心国处于战争进攻地位，不断向世界各地扩张，英、法、美、苏、中等同盟国处于战争防御地位，逐步形成了陆上欧洲战场（西欧战场和苏德战场）、非洲战场、亚太战场（中国战场和东南亚战场），海上大西洋战场、地中海战场、太平洋战场，使这次大战真正具有了全球性质。由于世界各国的利益受到了来自法西斯的直接威胁，因此，法西斯国家的侵略扩张与世界各国人民反对法西斯侵略的矛盾成为当时世界的主要矛盾，最终形成了以美、英、苏、中等 26 国在华盛顿签署的共同进行反法西斯战争的《联合国家宣言》，结成了世界反法西斯同盟。

欧洲战场。1939 年 9 月 1 日，德军用网击战的方式入侵波兰，第二次世界大战全面爆发。1940 年 4 月，德军占领丹麦和挪威。5 月向荷兰、比利时、卢森堡和法国发起进攻，很快占领了荷、比、卢三国，接着德军从法国境内直逼英吉利海峡，英法联军被迫撤至英伦三岛。1940 年 6 月，法国宣布投降。7 月，德国开始轰炸英国。1941 年初，德国诱迫罗马尼亚、匈牙利和保加利亚加入德、意、日三国军事同盟后，德、意分别占领了南斯拉夫和希腊。1939 年至 1940 年，苏联出兵芬兰，开始了苏芬战争。1941 年 6 月，苏德战争爆发，并成为二战主战场之一。

非洲战场。从 1940 年 9 月起，英、意军在北非进行了“拉锯战”。1941 年 2 月，为了争夺地中海并帮助意大利保住非洲的根据地，德军参加了北非作战。1942 年 7 月，德、意和英军在阿拉曼附近处于对峙状态。

亚太战场。日军由于在中国战场战线拉长，兵力不足，从 1938 年 10 月，被迫停止了对国民党战场的正面进攻，中日战争进入战争相持阶段，日军集中主力巩固占领区。1941 年 12 月 7 日，为摆脱在中国战场的困境，掠夺东南亚的战争资源，日本决定实施南进战略，向英美荷开战，于是日军突然袭击了珍珠港，拉开了太平洋战争的序幕；到 1942 年 4 月，日军先后占领了马来亚、新加坡、菲律宾、印度尼西亚、缅甸和太平洋上许多岛屿，达成了其战争初期的战略目的。

三、战争的转折

1942年1月至1943年2月是第二次世界大战的战略转折阶段。在这一阶段中，德、意、日三国的军队在世界上各战场上接连受挫，法西斯国家不断膨胀的侵略野心与其潜力不足的矛盾突出地表现出来。反法西斯同盟国在这期间逐步恢复了战争实力，在稳定战线的同时，分别在各战场进行了几次具有战略意义的会战，从而扭转了战争初期的被动局面。

欧洲战场。1941年10月至1942年4月的莫斯科会战，迫使德军放弃在战场全面进攻的计划，扭转了苏德战场的形势。从1942年7月开始的斯大林格勒保卫战的胜利，成为苏德战争的转折点，也是第二次世界大战的重要转折。

非洲战场。1942年11月，英军在阿拉曼地区的会战中打败德、意军，从而扭转了非洲战场的被动局面。与此同时，美英军在北非登陆，占领了摩洛哥和阿尔及利亚，从而奠定了非洲战场的基础。

亚太战场。日军在中国陷入持久战争，一筹莫展。从1942年5月起，日军在太平洋战场的战略进攻受阻，5月的珊瑚海海战是日军的第一次受挫。在6月的中途岛战役中，日军遭到惨重损失，美军开始掌握战场的主动权；1942年8月至1943年2月的瓜岛（瓜达尔卡纳尔岛）争夺战，标志着太平洋战争已完成战略转折。

四、同盟国的战略反攻与战略进攻

从1943年开始，同盟国在各战场的反攻条件日趋成熟。为了调整战略，在1943年期间，美、英双方举行了多次会谈。1943年8月，美、英首脑在加拿大的魁北克会晤，决定在法国北部的诺曼底登陆，准备开辟欧洲第二战场。1943年11月，中、美、英三国首脑在开罗进行了会谈，商讨了联合对日作战计划和打败日本后对日本的善后问题，会议发表了《中美英三国开罗宣言》。11月底至12月初，美、英、苏在德黑兰举行了三国首脑会议，讨论了对德、对日的作战问题。开罗会议与德黑兰会议的召开，进一步巩固了反法西斯阵线的团结，协调了同盟国的政略和战略，消除了某些分歧，加强了同盟国在作战上的协调。这对于最后战胜德、日法西斯起了重大作用。

在这一阶段中，盟军在各战场不断进行战略反攻和战略进攻，法西斯轴心国节节败退。

北非、南欧战场。 1943年5月，美、英军从东路和西路发起进攻，迫使退至突尼斯境内的德、意军投降，非洲战事至此结束。7月，美英联军在意大利的西西里岛登陆。9月，又在意大利南部地区登陆，迫使意大利与美、英签订停战协定，宣布投降。

欧洲战场。 1944年，盟军从东西两线向德军发动全面战略反攻，在东线，苏军的反攻解放了苏联全部国土，并进入东南欧。在西线，美、英军于1944年6月在法国北部的诺曼底登陆，开辟了第二战场。8月，美、英军又在法国南部登陆。1944年，德军在比利时的阿登地区发起反扑，企图将美、英军赶出比利时、卢森堡一线，于是，美、英军与德军在阿登地区进行了一次大规模的会战。1945年2月，苏军逼近柏林。3月，西线的美、英军渡过了莱茵河，向德国腹地发起进攻。4月，盟军在易北河会师，东西欧两个战场从此联成一片。5月2日，苏军攻克柏林。8日，德军无条件投降，欧洲战事至此结束。

亚大战场。 1943年11月，盟军在太平洋上对日军发起了全面反攻。1944年，盟军控制了太平洋诸岛屿。1945年攻占了硫磺岛和冲绳岛；在东南亚，盟军加紧对日军的进攻。8月，苏联对日宣战，分4路向日军进攻。与此同时，中国战场也转入全国规模的反攻。15日，日本宣布无条件投降。9月2日，日本签署投降书，第二次世界大战结束。

第三节第二次世界大战的海战场

地球的表面是由陆地和海洋两种自然形态构成。海洋面积有 3.61 亿平方公里，约占 71%。陆地面积有 1.49 亿平方公里，约占 29%。地球上的海洋浩瀚而广阔，有太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋四大洋；陆地有亚欧大陆、非洲大陆、北美大陆、南美大陆、澳大利亚大陆和南极大陆六大块。海洋是沟通大陆的纽带，把世界连接成为一个整体。

随着人类社会生产力水平的不断提高，科学技术的日益进步，海洋战略地位变得越发突出和举足轻重。海洋是海军活动的舞台，

是支援陆上军事行动的空间。海战场是从陆战场逐步延伸而来。迫随世界走向海洋的潮流，人类已把巨大的智慧光束凝聚在未来的希望——海洋。海战场嬗变逐步形成独立战场。辨寻历史发展的轨迹，第二次世界大战的海战场已显露出独立战场的端倪。

第二次世界大战海战场是第二次世界大战的主要构成。海洋战区的硝烟波及太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋，近 20 个国家海军竞相投入各种兵力卷入了战争，战火燃遍海洋的空间、水面、水下。海洋交通线是争夺的中心，掌握制海权、制空权是争夺的目的。第二次世界大战期间，海战场紧紧地围绕着陆战场而展开，支援着陆上战争；陆战场也极大地影响着海战场，又制约着海上战争，海战场之广阔，作战样式之繁多，对抗程度之激烈，消耗损失之巨大，远远超出了历史上任何一次海战。

第二次世界大战的海战，是在同盟国与轴心国之间进行的，作为反法西斯的海战，既是一个有机的整体，又有其相对独立的特点，形成了各具特色的大西洋战场、地中海战场、太平洋战场。

一、大西洋战场

大西洋海战是第二次世界大战的一个重要组成部分。自 1939 年 9 月 1 日德国进攻波兰开始，至 1945 年 5 月 8 日德国投降为止，历时 5 年 8 个月之久。大西洋海战主要是德国破坏同盟国的海上交通线与同盟国保护自己海上交通线的斗争。大西洋海战对欧洲的西欧战场和苏德战场、非洲战场，以及欧洲战争的进程产生了直接的影响。根据大西洋战场形势的发展，大西洋海战可以分为 3 个阶段：

第一阶段，从 1939 年 9 月至 1941 年 12 月，是大西洋海战全面展开时期。

这一阶段，主要是英德海军之间的交锋。总的战略态势是德国海军处于战略进攻，英国海军处于战略防御。战争初期，双方在交通线上作战的兵力较少，德国海军依靠水面舰艇和潜艇在局部海区和战役战斗中采取进攻的态势，取得一些战果。英国海军在防御的基础上，投入部分机动兵力实施封锁和护航，以进攻战术保卫海上交通线和控制制海权。

1939 年 9 月 1 日，第二次世界大战爆发。9 月 3 日，英国和法国宣布同德国处于战争状态。当日晚，德国海军“U—30”号潜艇在赫布里底群岛以西约 200 海里，在没有预先警告的情况下就击沉英国客轮“阿锡尼亚”号，从此拉开了大西洋海战的序幕。德国逐次投入大型水面舰艇、辅助巡洋舰、航空兵和潜艇各种兵力破交。大型水面舰艇在南大西洋海区俘获和击沉一些英国运输船。但在英国海军的反击下，自己的损失也较大。1939 年 12 月 17 日，德国海军战列巡洋舰“施佩海军上将”号在拉普拉塔河口海战中被英国海军舰队重创后自己炸毁。特别是 1941 年 5 月，德国战列舰“俾斯麦”号在布勒斯特以西海面被英国海军舰艇编队击沉后，便停止了大型水面舰艇在大西洋的活动。自 1940 年 3 月起，辅助巡洋舰通过实施伪装对中立国商船进行袭击，在不同时期击沉一些运输商船，但效果不大（于 1943 年停止活动）。航空兵主要在英国东海岸附近布雷、封锁港口和袭击运输船，取得较大效果。潜艇是德国海军破交的主要兵力，战争初期在英国海区进行单艇作战。1940 年 4 月，德军攻占丹麦、挪威。5 月 27 日至 6 月 4 日，英法联军从法国北部敦刻尔克撤退和法国投降后，德国在诺曼底和布列塔尼建立了潜艇基地。此时德国潜艇又有了较大的发展，于是转入北海峡和大西洋中部海区进行艇群作战，特别是在大西洋中部的艇群作战比较成功。1940 年 7 月至 10 月被称为德国潜艇的“黄金时代”。1941 年 3 月，丘吉尔下令英国海军和空军加强对护航运输队的掩护后，德国海军接连损失 5 艘潜艇。从此德国海军潜艇向西转移，横越北大西洋进行搜索作战。1941 年 6 月 22 日，德国进攻苏联，英国于 9 月开始经熊岛向苏联摩尔曼斯克派遣护航运输队。于是

德国潜艇又在北极海区加强活动。1941 年 12 月 7 日，美国对日本宣战。12 月 11 日，德、意对美宣战。同日，美对德、意宣战。12 日，希特勒发起“击鼓”战役，派遣潜艇袭击美国沿海。至此，大西洋海战全面展开。

第二个阶段，从 1942 年 1 月至 1943 年 5 月，是大西洋海战进入高潮时期。

这一阶段是大西洋战场的战略相持时期。德国海军以潜艇为主，在远洋海区实施“狼群”战术，严重地削弱了盟国的制海权。在一段时间里，盟国海军健全护航体制，扩大护航海区，采取了立体护航攻击的战术，基本上控制了大西洋战场的制海权。

这一时期德国和同盟国在大西洋上的保交和破交斗争十分激烈。1942年初，由于美国海军防潜组织薄弱，德国潜艇在北美洲和中美洲进行单艇活动，取得一定战果。后来美、英两国海军健全护航体制并加强海岸巡逻，迫使德国海军潜艇于8月初重新转入北大西洋进行艇群作战。这时，德国海军驻布勒斯特的战列舰分舰队已于2月突破英吉利海峡回到北海，在挪威集中了强大的空军、水面舰艇和潜艇部队，袭击同盟国的海上护航运输队，特别是驶往苏联摩尔曼斯克的护航运输队。德国经常变换战术，使盟国防不胜防，迫使盟国在1942年7月后曾一度中断对苏联的运输。1942年下半年，同盟国由于在地中海进行护航和组织北非登陆，派往北大西洋的护航舰只大大减少。因此，1942年下半年至1943年上半年，同盟国在大西洋海战中处境非常危急。1943年3月下旬，由于同盟国以护航航空母舰为核心的反潜兵力和新式反潜技术装备发挥作用，加上冰岛基地也可提供空中支援，才使德国海军潜艇活动日益困难。从1943年3月下旬至5月初，德国海军潜艇损失不断增加。5月23日，德国海军除留少数储油量不大的潜艇外，被迫将其余潜艇撤至亚速尔群岛以西海区。大西洋战场的形势开始发生转折。

第三阶段，从1943年6月至1945年5月，是大西洋海战结束时期。

这一阶段，德国海军是处于进攻的态势，但局面被动，几近于挣扎、维持状态。同盟国海军在兵力上、装备上占据优势，战术正确，攻防结合，处于一种主动态势。

1943年5月，德国海军在北大西洋的潜艇战遭受巨大损失，但它并不甘心失败，仍寄希望于建造新型潜艇对付盟军反潜新战术。1943年7月，德国海军86艘潜艇试图通过比斯开湾，结果10余艘被击沉。另外，1943年6月至8月，德国在地中海以外诸海区，特别是非洲南部沿海和印度洋损失潜艇70余艘。1943年10月8日，英国和葡萄牙达成协议，接管亚速尔群岛的两个空军基地。此后，德国海军潜艇在北大西洋的活动进一步受到限制。1944年头3个月，德国海军潜艇又损失30余艘，于是邓尼茨决定放弃对横渡北大西洋的护航运输队的袭击。1944年6月，盟军在诺曼底登陆成功。8月中旬逼近布勒斯特、洛里昂和圣纳泽尔，德国海军潜艇被迫转移至挪威沿海。9月至12月，盟军在英国近海海区交通线上损失船只已为数极少。继1943年12月26日英国海军舰队在挪威东北海区击沉德国海军战列舰“桑贺斯特”号之后，1944年11月12日，英国空军又在挪威北部阿尔滕峡湾炸沉德国海军最后一艘大型水面军舰“梯比兹”号战列舰。1945年，德国海军新型潜艇虽已开始服役，至3月其潜艇总数增加到400余艘，但盟军开始实施大规模战略轰炸，严重影响了其潜艇的生产和投入作战。5月，盟军占领柏林。5月8日，德国宣布无条件投降。大战结束前，德国海军潜艇在英国海岸和东北海岸外的活动，战果已微乎其微了。

大西洋海战持续五年多时间，最终以同盟国的胜利和德国的失败而告终。战争期间，德国海军投入相当的水面舰艇，共建造和编入现役的潜艇1188艘，飞机800多架。双方大西洋海战结果，德

国海军除水面战斗舰艇外，损失潜艇781艘，投降时交出潜艇186艘，另224艘被自沉。英美海军除水面战斗舰艇外，损失运输船2335万吨，其中被德国潜艇击沉的约1500万吨。

二、地中海战场

地中海战场是第二次世界大战的组成部分，自 1940 年 6 月 10 日意大利宣布正式参战开始，至 1943 年 9 月 10 日意大利海军舰队在马耳他岛向英国投降止，历时 3 年 3 个月。地中海海战主要是英美为首的同盟国与意大利、德国围绕着地中海海上交通线展开的争夺战。地中海战场与欧洲战场、非洲战场直接关联，对大西洋战场、东南亚战场产生了重要影响。地中海战场由于英国和意大利双方战略指导和兵力配置、部署状况，海战态势处于彼此攻防转换的局面。英国基本上采取了主动进攻的方式。1942 年 6 月以后，美国海军投入地中海战场，增强了盟军在地中海的实力。德国海军也派出潜艇、鱼雷快艇和辅助舰艇投入地中海战场，但对地中海战场来说，“这种助力的作用是不大的。”地中海海战，根据其战场形势的发展，可以分为 3 个阶段：

第一阶段，自 1940 年 6 月 10 日意大利参战起，至 1941 年 5 月 30 日德军空降部队占领克里特岛止。

1940 年 6 月 10 日，英、意双方即进入战争状态。英国海军于 6 月下旬开始向意属利比亚等地进行炮击，以摧毁其防御工事和港湾运输设备。英、意两国的海战由此开端。尔后，意军地面部队入侵埃及和希腊，又导致意、英地面部队的冲突。这一阶段，英、意两国海军编队除进行了卡拉布里亚、克里特岛外海、太乌拉达角和马塔潘角等数次海战外，双方还不断进行了袭击和保护运输船队的海上战斗，以及海空巡逻遭遇战。在这一阶段，英军海上运输船队遭到意海军的袭击，损失较大。但当时英国地中海舰队实力比较雄厚，组织指挥较好，所以意大利海军只能以轻型兵力配合潜艇和航空兵，对英国的地中海护航运输队进行骚扰破坏。意海军主力对英国海军却常采取“避战”政策，只求消极地达到牵制性目的。到 1940 年 11 月，英国海军舰载航空兵袭击了意大利主要海军基地塔兰托，重创了多艘战列舰和巡洋舰后，意大利海军士气受到严重的打击，海上攻势大力低落，但在德军夺取克里特岛的战役中，英舰被击沉的数量也不少。

第二阶段，自 1941 年 5 月底德国占领克里特岛，至 1942 年 11 月盟军在北非登陆止。

自德军占领克里特岛后，使轴心国在东南欧的总战略态势更为有利。德军前出地中海岸边，直接威胁着英国在地中海的海上交通线，同盟国在地中海的形势渐趋紧张。英、法（戴高乐领导的）联军遂于 1941 年 6 月 8 日先机进占叙利亚，以防德国入侵。12 月 8 日，日军袭击珍珠港，并迅速侵占了东南亚各地，顿使盟军在二战中陷于东、西两个方向同时作战的不利态势，盟军在西线作战的士气受到影响。加上 1942 年 7 月中旬，在北非战场德军从地中海及法属阿尔及利亚获得大量增援后，发动攻势击破英军第 8 军团主力，并占领了托卜鲁克，这使英国海军受到直接威胁。这一阶段，英国海军虽忙于支援陆军地面部队作战，仍不断伺机袭击意军，但意大利海军由于得到德国空军的支援，也处处寻找机会，积极破坏英军的海上运输，并使用岸基航空兵和配置在各岛的鱼雷艇编队，协同大型水面舰艇和潜艇作战，使英海军兵力遭到重大损失，1942 年 8 月中旬和 10 月中旬，英国蒙哥马利指挥的第 8 军团在北非战场获得胜利，迫使德国隆美尔的非洲军团向西溃退。同月，美、英军又在北非登陆。英国海军在地中海的形势开始逐渐改观。

第三阶段，自 1942 年 11 月美、英军在北非登陆起，至 1943 年 9 月 10

日意大利海军向英国投降止。

自北非登陆成功，美、英军声势大振。英军于 1942 年 11 月中旬开始先后占领托卜鲁克和班加西，1943 年 1 月下旬又进至的黎

波里，于 4 月上旬与美军在突尼斯会师。在这个阶段里，因交战双方的海上运输频繁，故袭击与保护护航运输队的海战不断。盟军陆、海军协同行动，对轴心国的海上运输以沉重打击。德、意军在突尼斯溃败后，1943 年 7 月，同盟国军队乘胜在西西里岛登陆，交战双方海空战斗更为激烈。1943 年 9 月 3 日，盟军在意大利本土登陆作战，迫使意大利和同盟国签订停战协定。9 月 10 日，意大利海军在马耳他岛向英国海军投降。

地中海海战历时 3 年多，英国以地中海舰队为核心，并得到大西洋方面舰队和美国海空军的支援，在地中海战场大多时间里占据优势地位。意大利海军虽拥有一定的实力，牵制和消耗了英国的海军兵力，但受制于战略指导，缺乏燃油和雷达等装备，空军协同不够，未能掌握地中海的制海权，处于相对被动的劣势地位，最终以英美同盟国的胜利，意德轴心国的失败而告终。意大利和德国海军总共损失舰船 389 艘，吨位 306423 吨；商船损失 132 艘，2106521 吨。英美盟国海军损失舰船 349 艘，吨位 506061 吨。

三、太平洋战场

太平洋战争是第二次世界大战的一个主要部分，海战是其主要形式。自1941年12月8日，日本袭击美国珍珠港太平洋战争的爆发，至1945年9月2日，日本在无条件投降书上签字止，历时3年9个月。太平洋战争是由于日本帝国主义加紧扩张，夺取殖民地引发的。海战主要是围绕着太平洋战场的制海权、制空权、实施登陆抗登陆、夺取作战地域而展开的。太平洋战场与中国战场紧密联系在一起，并对大西洋战场、欧洲战场产生了重要影响。太平洋战争，根据战场形势的发展，可以分为3个阶段：

第一阶段从1941年12月至1942年5月，是太平洋战争全面展开时期。

这一阶段是日军处于战略进攻，盟军处于被动的防御时期。1941年12月8日，日军以突然袭击的作战方式，向美国海军太平洋舰队基地珍珠港和东南亚同时发起进攻，袭击珍珠港是为了保证日军“南进”战略的实施。到1942年5月，日军通过马来战役、菲律宾战役、荷属东印度战役、缅甸战役以及西南太平洋岛屿诸战役，消灭了英国的远东舰队、击溃了盟军的联合舰队、一时瘫痪了美国的太平洋舰队，把占领区推进至北起千岛群岛，东经威克岛、马绍尔群岛、吉尔伯特群岛，南经所罗门群岛北部、新几内亚岛北部、帝汶岛、爪哇岛，西经安达曼群岛、抵缅甸一线，夺取了386万平方公里的土地，人口1.5亿，掌握了作战地域的制海权和控制权，达成了战争初期的作战目的。

第二阶段，从1942年5月至1943年2月，是太平洋战场的战略转折时期。

这一阶段是日美双方处于战略相持的态势。由于日军战线拉长，仍然实行战略进攻，扩大占领区，兵力不敷使用。而美国战线缩短，加紧战争准备，稳住了阵脚，从北起阿留申群岛，经中途岛、萨摩亚群岛、新喀里多尼亚岛至新几内亚岛东南部的莫尔兹比港构筑了一道防线，采取攻势防御战略与日军抗衡。1942年5月，日、美双方发生了珊瑚海海战。美军挫败了日军扩大战略进攻的第一步行动企图。1942年6月，日、美双方调集在太平洋地区海军主力进行了中途岛和阿留申群岛战役，美国海军一举击沉了日本海军4艘主力航空母舰，掌握了战场的主动权，从此日美双方的战略态势开始发生转折。1942年8月至1943年2月，日美围绕着瓜达尔卡纳尔岛展开了激烈的争夺战，先后进行了数十次海战，结果日军惨败撤退。至此日军在太平洋战场转入全面战略防御，美军转入战略反攻。

第三阶段从1943年3月至1945年9月，是日军处于战略防御，美军转入战略反攻和战略进攻时期。

这一阶段是太平洋海战最壮观的时期。日、美双方倾其国力、军力及战略指导展开空前规模的激烈角逐。瓜岛战役后，美军稍事休整，从1943年5月开始，在太平洋战场北、中、南三个方向先后发起全面反攻。首先在北、南两个方向拉开战线，从北太平洋方向将日军驱逐出阿留申群岛，从南太平洋方向突破日军在所罗门群岛、新乔治亚群岛等密集岛礁构成的防线，直逼日军在南太平洋的核心军事基地腊包尔，然后于1943年11月，从中太平洋方向发起强大的攻势，陆续发起了吉尔伯特战役、马绍尔战役，马里亚纳战役，锋芒直指日军的内防线，压迫日军收缩。美军于1944年10月乘势转入战略进攻。面对美军的不间断攻势，日军制定“捷1号”作战计划，全力阻

止美军进攻。美军集结强大的海陆空力量，发起了菲律宾战役、硫磺岛战役、冲绳岛战役，对日本本土进行了封锁和战略轰炸。苏联出兵中国东北，1945年8月15日，最终迫使日本宣布停战，接受《波茨坦公告》。9月2日，日本与盟国在投降书上签字。

太平洋战争历经3年9个月时间，日本与美国为首的同盟国在太平洋战场展开了激烈的争夺，优劣伴随着战争的进程不断转换，日本由战略进攻——战略防御——最后投降，同盟国由战略防御——战略进攻——最后胜利，是双方在太平洋战场斗争走出的轨迹。太平洋战争就其作战规模、对抗强度、作战样式都远远超出大西洋战场、地中海战场、以至第二次世界大战前世界上任何海战，迄今为止仍是空前的记录。当时世界上两大海军一流强国的较量，构成了海战史上丰富的内容。太平洋战争的主要突出特点是大量实施海上登陆战役和抗登陆战役，其进程和结局取决于是否夺取制海权和制空权；海战场的立体化，航空母舰编队成为实施海上作战的突击力量；争夺并扼守岛屿区域直接依赖海洋交通线；美军潜艇在破坏日本海上交通线方面发挥积极和主要作用。日本在太平洋战争中人员伤亡约260万人，其中海军伤亡428605人（包括海军军属），舰艇损失682艘，其它船舶损失600万吨。

第四节中国海军的抗战

中国的全民族抗日战争是第二次世界大战的重要组成部分，中国战场和太平洋战场构成亚大战场的整体，相互支援、相互影响，共同抗击和打败日本帝国主义的侵略和扩张。中国海军的抗战是中国抗日战争的一部分，它在正面战场的对日作战中曾经起了重要作用。中国海战场是陆战场的延伸，表现出近岸的、分散的、有限的、微弱的特征，始终牵制日本海军一部分兵力在中国的海战场，有力地支援了太平洋海战场、东南亚战场的对日作战，成为联结中国陆上战场、太平洋海战场、东南战场的纽带，并对中国陆战场的作战产生了积极的影响。

一、战前的中日态势和海军实力

1. 日本的战前态势和海军实力

日本自 1868 年“明治维新”后，加紧扩军备战，逐步推行其“大陆政策”，迅速走上了军国主义道路。日本海军是其扩充的重点，成为向海外侵略扩张的主力 and 先锋。1874 年，日本侵略台湾，随后提出“征韩论”；1894 年，出兵朝鲜，发动中日甲午战争；1900 年，参加八国联军，成为进攻中国的急先锋；第一次世界大战期间乘机占据中国的青岛；1931 年，发动“九·一八事变”；1932 年，发动“一·二八事变”；1933 年，发动“热河事变”；1935 年，发动“华北事变”。日本不断加紧推行“大陆政策”，使得中日矛盾日趋尖锐突出。

日本是一岛国，对外发动侵略战争首先必须拥有一支强大的海军，而对外侵略战争的胜利又使日本海军获得了巨额的经费和大量的物资。1922 年 2 月华盛顿会议以后，日本海军实力迅速膨胀，成为“仅次于英美而居第三位”的海军大国。到 1937 年时，日本海军经费增到 7.88 亿日元，已列编的有战列舰 9 艘、练习战列舰 1 艘、航空母舰 4 艘、水上飞机母舰 2 艘、重巡洋舰 12 艘、轻巡洋舰 21 艘、驱逐舰 102 艘、潜水艇 59 艘、潜水母舰 5 艘、海防舰 7 艘、炮舰 10 艘、水雷舰 8 艘，加上驱潜、敷设、扫雷、测量、运输、练习等舰船共 285 艘，总排水量 115.3 万吨。这里还不包括许多炮艇、登陆艇及辅助船艇。此外，尚有包括战列舰 2 艘、航空母舰 2 艘在内的 37 艘舰船正在加紧建造。日本海军航空兵配有舰载飞机 182 架、陆基飞机 629 架。日本海军的不少舰艇和飞机已达到当时世界先进水平。战时，日本海军还征用了大批商轮改作舰艇。

在侵华战争之前，日本海军由海军部和军令部分管行政、作战事宜。日本海军的主力舰艇被编为第 1、第 2、第 3 舰队，其它舰艇属于横须贺、吴港、佐世保、舞鹤等镇守府及练习舰队。截至 1937 年，日本海军总人数达 12.7 万人。常驻中国的为海军第 3 舰队，其它日本舰艇也不时闯入中国海域。日本海军以旅顺、青岛、上海、马公等地作为侵华的跳板，在旅顺和马公设立了要港部，在上海设有特别陆战队司令部。第 3 舰队所辖的第 11 战队主要在长江流域活动，第 10 战队和第 5 水雷战队则频繁游弋在中国近海。

2. 中国的战前准备和海军实力

1932 年“一·二八事变”后，日本对中国的侵略行动不断升级，中国南京国民政府开始研究对日作战准备问题。1933 年着手实施。尤其是 1935 年“华北事变”以后，中日民族矛盾成为当时主要矛盾，中国掀起了抗日救亡运动的高潮，南京国民政府为形势所迫，采取一系列国防建设措施，海军也加紧对日作战的准备。

第一，制定抗战计划

南京国民政府从 1933 年开始到 1937 年抗日战争爆发初期，陆续制定了《海军建设及整理计划草案》、《国防计划》海军章、《改定海军作战计划之草案》，1936 年、1937 年度《国防作战计划》甲乙案、《国军战争指导方案训令》等。这些计划分析了中日两国态势和实力，明确指出：“将来大战揭晓之初，日本必先征服吾国。然后一力向英美或俄国者。绝后顾之忧，一也；实后方之资源，二也。”制定了中国海军的建设计划、海军的作战方针、海军作战部署等方案。这些计划的核心是明确以日本海军为假想敌，首先要

确保长江安全，其次“取攻势防御，保障江浙沿海”，再次“争持东海与黄海”，“以谋获得中国海之制海权”，“于太平洋海战未决之期间，能完全管制中同之交通”。

第二，加强装备建设

战前，中国军队建设的重点放在陆军和空军，海军建设经费严重置后和缺乏，在极困难的条件下，中国海军尽最大努力不断改善和加强装备建设。自己新造巡洋舰2艘、炮舰、布雷舰、炮艇13艘；把2艘驱逐舰改装为巡洋舰，改善舰炮；从日本、德国、英国购回10多艘舰艇。1933年以后，南京国民政府开始对各个要塞进行整顿，至1937年春，将江阴、南通、镇江、南京、宁波、厦门、马尾、虎门、连云港等9个海江防要塞整顿完毕，拥有41座炮台，各种要塞炮273门。抗战爆发后，又加紧建设长江中游的马当、田家镇、黄（冈）鄂（城）3个要塞，共有炮台9座，要塞炮52门。与此同时，海军制造飞机处制造了12架侦察机、教练机，在军港建设、航道测量、军械更新、粮弹谋等物质贮备方面进行加强。战前中国海军通过这一系列建设，舰艇的吨位、航速、对海对空火力有所提高，海防、江防力量薄弱的状况有所改善，但是中国海防空虚的局面并未从根本上改变。

第三，培养人才

1932年开始，南京国民政府海军部注意加强海军正规化建设，加强训练，造就合格人才。1932年至1937年间，海军制定颁布的规章、条例、条令110个以上，中央海军学校、电雷学校、广东海军学校、东北海军学校及练兵营共培养学员和学兵2000多名，选拔70名左右海军官兵和毕业生出国深造，他们成为中国海军的骨

——又R干。

面对日本咄咄逼人的侵略态势，南京国民政府不断加强整军备战，中国海军虚弱的状况得到一定改善。抗战爆发时，中国海军编有：第1舰队辖作战军舰13艘，排水量约2万吨；第2舰队辖舰艇19艘，排水量约9359吨；第3舰队辖舰艇14艘，排水量14717吨；练习舰队辖舰之艘，排水量约4360吨。广东江防司令部有舰艇35艘，排水量约1万余吨。测量队有舰7艘，排水量3000吨。巡防队有舰艇14艘，排水量约4270吨。电雷学校有舰艇20多艘，排水量2500吨左右。此外，还有未编队的“普安”号等4艘舰艇，排水量2000多吨。中国海军舰船总排水量为6.8万多吨，而日本海军当时的中型以上舰船就在115万吨以上。中国海军官兵总共约2.5万人左右。

中月两国海军的实力差距甚大，海军编制、舰艇数量、装备质量、官兵数量质量、后勤保障等均无法匹敌。日军认为，中国海军“各舰艇都是旧式的威力很小，仅能在沿岸或江河一带，协助陆上战斗，或只能担任警备而已”。然而，就是这样一支弱小的中国海军同强大的日本海军进行长达8年之久的浴血奋战。

二、中国海军的对日作战

中国海军的抗战，自1937年7月卢沟桥事变开始，至1945年8月日本投降，历时8年。前期的作战，海军集中兵力进行了英勇、顽强的抗击；后期的作战，由于海军主要兵力损失殆尽，海军剩余兵力撤入内河，进行着分散的、零星的、艰苦的作战。从海战特点来讲，基本上失去了海战的意义。但它毕竟是中国海军的卓绝贡献，尽最大的努力牵制和打击日本海、陆军的侵略。根据中国海军抗战的特点和进程，可分为2个阶段：

第一阶段，从1937年7月至1938年10月，是中国海军抗战的防御阶段。这一阶段，中国海军作战的中心任务是在沿海沿江进行防御阻击，配合陆、空军部队的战略防御。这个时期，海军的防御阻击主要在长江中下游航道，以及福州、厦门、青岛、虎门等外海口海区进行。长江中下游航道是最重要的战场。

卢沟桥事变后，国民政府军事委员会给海军下达的作战任务是“闭塞吴淞口，击灭在吴淞口以内之敌舰，并绝对防止其通过江阴以西为主，以一部分协同各要塞及陆地部队之作战，纵有牺牲亦在所不辞”。中国海军将70多艘舰艇集中在长江，配合陆、空军的防御，设防吴淞口和长江下游，保卫首都南京，保护长江的物资运输通道，作为最初的作战方针。战术上的第一作战方案是以各种手段阻碍日本海军舰艇溯长江而上，最先着手的是破坏长江下游航行标志，造成日军舰艇航行的困难。

8月11日起，中国海军炮艇2艘、测量舰3艘奉命将江阴下游的各种航行标志全部拆除，给来犯之敌舰船造成困难。这是中国海军的第一个作战行动。

“八·一三”上海战争爆发后，海军力防止日军经黄浦江深入内地，从后路包抄中国部队，遂于8月14日将运输舰“普安”号沉塞于董家渡航道。17日，又将6艘商船沉塞于江南造船厂附近，实行封锁。此外，还自沉了征用商船14艘于十六铺航道，从而在黄浦江内设置了3道堵塞线。日军溯江进犯的航路从而被阻，保障了中国陆军在淞沪地区的侧翼安全。在堵塞黄浦江航道的同时，海军还布设了一批水雷，对淞沪一带港口实施封锁，以增强陆军的防守力量。8月16日晚，中国海军2艘鱼雷艇，由江阴经内河驶抵上海，袭击了日本海军第3舰队旗舰“出云”号。日本海军极为震惊，称之为“中国海军实施的最初攻击行动。”此后，中国海军以小股兵力多次袭击日军舰船，同时还炸毁日舰装煤及登陆要道浦东三井码头。

9月下旬以后，中国海军对日作战主战场转移到长江航道。为阻止日舰沿长江西进，深入中国腹地，海军先后在长江中下游设置了3道重要防线。

第一道是江阴防线。江阴要塞扼守长江咽喉，吴淞炮台在“一·二八”抗战中被击毁后，它成为长江第一重要门户，是保卫首都南京的重要屏障。为阻止日舰溯江西进，8月11日以“平海”、“宁海”号巡洋舰为首的海军主要舰艇49艘到达江阴，准备在此迎击日本舰队。8月12日起，海军在江阴江面航道最窄处建立阻塞线，除将超龄的“海圻”、“海筹”、“海容”、“海琛”等12艘军舰在此沉塞外，还征集轮船23艘参加堵塞，先后在此沉下大小舰船35艘，共63800吨，趸船8艘、民船盐船185艘，并从江苏、浙江、安徽、湖北等省运来石子7000余立方填补空隙。总共耗资1亿多元，筑成了一道水中封锁线。

江阴堵塞线的建立，破坏了日本军舰溯江西上威胁中国首都和实施战略包抄计划。从9月开始，日本海军集中了第2航空战队和第2联合航空队对江阴中国海军实行轰炸。9月22日，日本舰载机18架以“平海”、“宁海”两舰为主要目标，对江阴要塞发起攻击。中国舰艇同日机苦战6小时，先后击落击伤日机5架，日军轰炸未取得预定效果。23日，日军出动飞机70余架，再次轰炸江阴封锁线。中国海军全力对空战斗，击落日机4架，击伤2架。但“宁海”、“平海”两舰亦中弹沉没。25日，日机又对“逸仙”等舰发起攻击，“逸仙”、“健康”等舰被炸沉。3天之中，中国海军损失了5艘主力舰只，实力顿减。从10月开始，中国海军拆卸搁浅的各舰重炮，装置于长江两岸组成炮队加强要塞阵地，阻击进犯江阴的日本军舰。海军要塞炮队先后击沉日舰2艘，击伤10余艘。11月30日，日舰5艘进犯江阴，被要塞海军炮队击伤3艘，迫使日舰退到要塞炮的射程以外，无法通过江阴。12月1日，日军由陆地攻下江阴，随即将要塞海军炮队阵地包围。中国海军奉命将火炮毁坏后，从要塞撤离。

第二道是马当防线。马当位于赣东北安徽、江西两省交界处，是长江通往江西、湖北的要冲。1937年12月南京失陷后，中国海军即开始在此布署新防线，决定以水雷作为主要封锁手段，在此布雷800余枚。1938年6月，日军沿长江西进，计划以初秋为期攻战武汉。国民政府在组织武汉保卫战时，以陆军6个师在马当布防。海军在马当至湖口之间构筑炮台，配以新编的炮队和海军陆战队2团防守，并派“义”字号、“胜”字号炮艇10余艘在江面巡防。6月初，海军在马当地区又布雷700余具，在湖口地区布雷900余具，在九江地区布雷760余具。进犯马当日舰先后被要塞炮队击伤巡洋舰1艘、炮舰3艘、另有2艘驱逐舰触雷沉没。中国海军“长宁”、“威宁”等舰艇亦被日机炸沉。在水雷和要塞炮队阻击下，日军舰艇始终不能通过马当。于是，日军由陆路向马当地区发起猛烈攻击。6月26日，日军从陆上攻陷马当。为防止日本海军经由鄱阳湖深入江西腹地，中国海军派出炮舰数艘并改装数艘商船担任湖防，在湖内布设了一批水雷，截击进犯鄱阳湖的日军舰艇，将其击退，阻止了日军沿鄱阳湖向南昌进攻。

第三道是田家镇防线。田家镇地处武汉以东，是拱卫武汉的长江要冲。海军以田家镇作为保卫武汉的前卫，以葛店为后防线，派出“中山”舰等8艘军舰协同要塞在此设防。同时，在田家镇到黄冈、鄂城之间的长江水域先后布雷150余枚，并派出数股布雷别动队潜至日舰前方布设漂雷，击沉日舰2艘。

1938年8月22日，日军向田家镇要塞发起进攻。中国海军在陆军协同下，同日军进行了1个多月的激战，共歼敌六七千人。9月20日后，日军加强进攻，2艘巡洋舰、4艘驱逐舰、14艘炮艇企图通过田家镇，被中国海军炮队击沉8艘、将其打退。22日至23日，日舰再攻，又被击沉2艘。25日，日本陆、海军合力向田家镇要塞发起攻击，将田家镇四面包围。要塞炮队在苦战中于27日再次击沉日军炮舰2艘。28日，20余艘炮舰满载日军强行登陆，距炮台仅数百公尺。炮台中国海军官兵拼死抵抗，先后十多次肉搏，由于日军舰炮和飞机的狂轰滥炸，田家镇海军炮台全部被毁。中国海军被迫撤退。

田家镇要塞失守后，武汉正面的江防仅剩葛店炮台一处。9月30日，海军在葛店增布水雷1120枚，使日舰在半个月內不能沿江西上武汉。10月

中旬，日军向葛店发起攻击，被中国海军岸炮和水雷先后击沉舰艇近 10 艘。10 月 24 日，日军企图在赵家矶登陆，被葛店炮台击沉汽艇 4 艘。当日，数十架日机对中国舰艇和要塞进行轰炸。其中，15 架日机轮番对“中山”舰攻击，致该舰在金口沉没。25 日，中国军队弃守葛店。武汉同日陷落。

武汉失守前，中国海军除在长江下游航道进行阻塞战外，还在山东、福建、广东海域进行英勇抗击。

在山东，为防止日本海军从青岛登陆，1937 年 12 月 12 日，中国海军第 3 舰队将所属军舰 12 艘和征用商船 1 艘分别沉于青岛港和刘公岛。其中 9 艘沉塞于青岛，4 艘沉塞于刘公岛。12 月 24 日，日舰进犯青岛。青岛防守力量仅海军 1 陆战队、1 保安队及第 51 军 1 个团。在此情况下，国民政府军事委员会于 29 日电令第 3 舰队官兵弃船登陆，同海军陆战队一同撤往徐州，并于 1938 年 1 月抵达武汉，改编为江防要塞司令部，下辖 3 个守备总队，分驻马当、湖口、田家镇三要塞。

在福建，抗战爆发后，海军即令马尾要塞从速构筑闽江口阻塞线。海军征用轮船 12 艘和大型帆船 35 艘，装满沙石在闽江口长门外的主要航道上横列一线下沉；随后，又征用和开采了 5 万立方石头，填堵闽江口各航道。在阻塞线外，还布设水雷 400 余枚，并派“宁”字号炮舰 3 艘巡防。在加强封锁的同时，还在马江长门地区沿江构筑工事，加强闽江口要塞。1938 年 5 月 10 日，日舰 20 余艘、飞机 30 余架，向海军厦门要塞发起攻击。随后日本海军陆战队 1000 余人分两路登陆，迂回包围占领厦门。厦门要塞海军被迫撤退至马尾。6 月，日海军攻占闽江口川石岛，在岛上构筑工事，设立炮台，与马尾长门要塞相对峙。中国海军坚守要塞，抗击日军近 3 年。1941 年 4 月，日军攻陷福州，海军奉命弃守马尾。

在广东，1938 年 9 月 14 日，日本海军依据 9 月 7 日日本御前会议关于进攻中国华南，夺取广州的决定，以巡洋舰 1 艘、驱逐舰 3 艘从零汀洋驶向虎门，准备进犯广州。广东江防司令部和虎门要塞炮队向日舰发起炮击，击沉驱逐舰 1 艘，余舰退去。日本海军受挫后，乃改以飞机向中国军舰实行轰炸，特别是 9 月 25 日以后，轰炸更为集中、猛烈。由于中国舰艇防空火力差，大多被日机炸沉炸伤。中国舰队主力遭到严重损失后，将余舰重行编组，在珠江口警戒。同时，在珠江口海域加紧布雷，使企图进犯广州的近 10 艘日军舰艇在珠江口触雷被炸伤炸沉。日军无法经由珠江口攻占广州，于 10 月 12 日出动飞机百余架，掩护舰船 500 余艘分 3 路由大亚湾登陆，经东江迂回包抄 11 比 21 日将广州攻陷。同日，日本海军配合其陆军第 5 师团由珠江日溯江而上，猛攻虎门。海军虎门要塞官兵在腹背受敌情况下激战两日，终于不支。23 日，日军攻占虎门。

武汉、广州失守后，中国海军以要塞战和阻塞战为中心的第阶段抗战结束。

第二阶段从 1938 年 11 月至 1945 年 8 月，是中国海军在战略相持阶段下的持久作战。经过 1 年的苦战，中国海军主力损失极大，仅剩 10 多艘舰艇防守川江，另一部海军退守广东西江，海军陆战队一部坚持在福建闽江。这一阶段，由于中国海军舰艇几乎损失殆尽，又无力再造补充，所以，海军的抗战进入水雷战时期，布雷封锁作为对日作战的主要手段。

1938 年 10 月，武汉、广州失陷后，中国海军分别组建了第一、第二、第三、第四和粤桂江防等 5 个布雷总队，布署在长江、川江、洞庭湖、珠江、

闽江等水域，配合陆上各战区进行布雷作战。

海军在长江水域的布雷作战。武汉沦陷后，武汉以东长江水道成为日军的重要运输线。海军划湖口至芜湖间江面为第一布雷游击区，设立5个布雷队实施水上布雷作战，迫使日军运输船只数度停航。1939年4月，海军将鄂城至九江间江面划为第二布雷游击区。第三布雷游击区在监利至城陵矶江面，这里是通往长江上游的要道。布雷后炸沉日舰船10余艘，使日舰向长江上游的进犯遭到很大打击。此外，在岳阳以西长江水域和洞庭湖水域，还有7个布雷队在实施布雷封锁任务。三次长沙会战期间，日军企图由水路配合陆军进攻，由于岳阳至长沙之间洞庭湖水道被中国海军以水雷封锁，进犯的日军舰艇无法通过雷区。1943年11月，日军在鄂西集结10万余人，发动常德会战。海军第一、第三布雷总队下属各布雷队分别于津市、牛鼻滩之间水路加布水雷624具，将水道节节切断，使日本海军舰艇无法行动，失去战斗力。11月20日，常德会战开始，25日，日军一度攻入常德，由于日海军受水雷封锁，无法支援，中国军队终于将日军击退。海军的水雷封锁对击退进入常德之敌起了重要作用。

海军在粤桂地区水域的布雷作战。1938年10月广州失守后，在粤海军开始在韩江、舵江、东江、西江各水道及重要支流布雷，防止日军水上行动。从1939年11月日军攻陷南宁，海军即在邕江上下游布雷封锁，限制日军水上行动。从1939年至1944年，两广地区的布雷封锁先后炸沉炸伤日军舰艇15艘。

海军在闽浙地区水域的布雷作战。相持阶段到来后，闽浙海港均实行布雷封锁。同时，拆卸搁浅舰艇火炮，移装各要塞炮台，加强防御力量。1939年至1940年先后击沉击伤日舰5艘。1941年春，日军进攻闽浙时，在甌江、闽江各江口均遭到中国水雷和要塞炮队的打击。1942年5月，日军发动浙赣会战，中国海军为阻止日舰溯江上驶，从5月上旬起，分别在椒江、桐江、甌江、赣江、兰江各军事要点布放了一批水雷。因浙东沿海各江雷区坚强，日本海军无法协同陆军作战。

1945年，中国战场转入对日反攻作战阶段，中国海军一方面编成扫雷队，担负清除江海水域水雷及其它障碍，疏通航道，支援部队的反攻，恢复正常航运；一方面负责接受日本侵华海军以及汪伪海军的投降和收缴武器装备。中国海军共接收日伪海军舰艇235艘，排水量约54600余吨。同时，中国海军派舰执行接收了台湾、澎湖列岛、舟山群岛和南海诸岛的任务。中国海军的扫雷和受降行动，是彻底击败日本侵略者的作战组成部分。这些行动对清除日本海军的侵华势力，收回和保卫中国的海洋主权具有重大的历史意义。

三、作战简评

1937年7月，中日战争全面爆发，中国的海战场被日本海军掌握制海权和制空权，成为日本向中国陆上进攻的跳板和捷径，也有力地支援和配合了随后日本海、陆军对太平洋海战场、东南亚战场的作战。中国海军虽然没能阻止日军在沿海港口的登陆和沿长江向中国腹地的进攻，海军主力也损失惨重，但它在抗战的正面战场发挥了重要作用。

第一，中国海军的抗战有力地迟滞和阻击了日军从沿海向内陆的进攻，支援了正面战场的作战。中国海军在沿海港口和长江一线的阻塞线，影响和破坏了日本海军从水路突破的计划，保证了淞沪会战陆上部队的侧翼安全以及撤退，使日军乘舰溯江追击，攻占南京浦口、江浦，切断中国军队退路的目的落空。江阴的封锁，使日本军舰在4个月内被阻塞江阴下游。使中国军队在南京保卫战后期能较为顺利地渡江向浦口方向转进。海军得以利用江阴阻击的时机在长江中上游加紧布署新防线。日海军受阻于此，无法与陆军同时西进。马当阻塞战把日军舰船压迫在芜湖方面达半年之久，破坏了日军对武汉实行沿江突破的企图，并使中国军队争取了一段时间从事武汉保卫战的准备。在战略相持阶段，中国海军的水雷封锁对迟滞和阻止日军的进犯也有明显成效。武汉失守后的21个月中，日军舰艇一直蛰伏在石首以下及岳阳江面，无法活动。1940年，宜昌失守后，日军舰艇一直不能控制荆河地区，在很大程度上是海军布雷发挥了作用。在占领宜昌的数年中，日军不能溯江向四川进犯，海军的水雷和沿江炮台的封锁，是重要的原因。

第二，中国海军在长江沿线的阻击战，在一段时间内保证了长江航道的畅通，使上海、江苏、浙江、武汉等地的几百家工厂、企业的物资设备、人员沿长江水道迁往西南大后方，为中国坚持长期抗战，创造了有利条件。

第三，中国海军的抗战给日本海军以一定杀伤。据国民政府海军总司令部的统计，从1937年8月至1941年，中国海军一共击沉日军大小舰艇162艘，排水量16.82万吨。尤其是中国海军的水雷战对日军舰船造成极大威胁。在浙江、福建、广东等省海域和内河，中国海军的抗战，也使日军损失了数十艘舰艇。

第四，中国海军在抗战中处于被动局面。战前，海军建设落后，海军力量不统一，战备不充分；参战后，指挥不力，丧失战机，致使日本海军第3舰队在长江流域的10多艘舰艇在战争爆发后撤往吴淞口。在作战中，单纯防御，各自为战，被动挨打，使中国海军舰艇所剩无几。

中国海军抗战是英勇的、艰苦的，用血的代价换来的宝贵经验是深刻的。明代中叶后，中国在海防问题上的错误指导，造成了几百年间中国海防的削弱，近代海防危机在很大程度上是其历史的延续，近代中国的地位和所处的国际环境，迫使中国不能从根本上改变海防薄弱的局面。孙中山先生先进的海洋观、海权思想、海防和海军建设规划只是一幅美好的图画。从中国海军抗战的经验教训，不难看出当时中国海军只是一支战术兵力，海军建设落后，海军军事理论陈旧，战略战术严重缺陷，无法在战略上发挥积极作用。它透视中国在海权、海防观念上的落伍。从十五世纪世界大航海时代的兴起，海洋已成为连接世界的纽带，向海洋发展，成为人类的发展大势。“海禁”、闭关、固守大陆与向海洋发展相背驰，是导致海防危机加剧、海权不断丧失的根源。正视历史，走向海洋，是人类社会的潮流。

第二章大西洋海战

大西洋位于欧洲、非洲、南北美洲之间，类似“S”型。两端宽中部窄，东西最宽约 3700 海里(6845 公里)，赤道附近最窄约 1500 海里左右(约 2800 公里)，南北长约 8500 海里 (15700 公里)，面积 9336 万平方公里，相当于太平洋面积的二分之一，是世界第二大洋。它东、西分别经直布罗陀海峡——苏伊士运河和巴拿马运河连接印度洋和太平洋，有许多重要的属海和海湾。沿岸有 50 余个国家，其中西岸主要有加拿大、美国、墨西哥、古巴、委内瑞拉、巴西和阿根廷等国；东岸主要有挪威、瑞典、俄罗斯、德国、荷兰、法国、西班牙、葡萄牙、意大利、摩洛哥、利比里亚、尼日利亚、安哥拉和南非等国。

大西洋的战略地位非常重要，除了海洋资源丰富，沿岸的非洲、拉丁美洲国家也拥有许多战略资源。沿岸的欧、美发达国家，不仅经济发达，科学技术先进，占世界经济的比重大，占世界贸易额也最高，而且军事实力强，极大地影响着国际形势。

大西洋的航海历史悠久，在第二次世界大战前是世界航海的中心。第一次世界大战前夕，大西洋的货运量占世界海运总量的 75% 左右，到第二次世界大战前仍占三分之二以上。大西洋的海运量巨大，沿岸港口众多，当时有 4 条具有战略意义的海上航线，对整个世界经济、政治等影响深刻。因此，海洋交通线至关重要。

第一节战前态势和双方的战略企图

一、战前态势

1、德国的战前态势

德国位于欧洲中部，北临波罗的海和北海。第一次世界大战后，于 1919 年 6 月 28 日，德国在法国巴黎与战胜国签订《凡尔赛和约》。条约规定德国海军只允许装备不超过 1 万吨级的战列舰 6 艘，不超过 6000 吨级的巡洋舰 6 艘，不超过 900 吨级的舰队驱逐舰 12 艘，不超过 200 吨级的驱逐舰 12 艘，还可有少量辅助舰船，禁止装备作战飞机、潜艇和航空母舰。《凡尔赛和约》加剧了德国与战胜国之间的矛盾。

三十年代资本主义世界空前的经济危机，加速了德国走上对外侵略扩张的道路。1933 年希特勒上台执政，打破了《凡尔赛和约》的束缚，开始重整军备。1934 年，德国追加海军拨款。8 月，希特勒秘密下令，在一年内把海军从《凡尔赛和约》规定的基础上增加一倍，并生产巡洋舰、潜艇和作战飞机，重建潜艇部队。1935 年 6 月 18 日，英国继续采取“绥靖政策”，与德国签订海军协定，基本上废除了《凡尔赛和约》对德国军备发展所有的限制。德国有权恢复和法国海军规模相等的海军，建造相当于英国海军舰艇总吨位 35% 的舰船和相当于英国潜艇舰队总吨位 45% 的潜艇。德国在同意协定规定“一切潜艇应遵照海上捕获权作战、未经警告不得击沉舰船”的条件下，经特别允许，甚至还可以将潜艇吨位增加到 100%，不过其舰种的吨位要适当的减少。这个协定，无疑为德国有计划地建设现代海军开辟了道路，使德国海军进入了迅速扩充时期。德国海军建设，战前深受海军总司令雷德尔海军上将观点的影响。雷德尔认为：第一次世界大战德国之所以失败，是由于帝国参谋总部的大陆优先战略和对海军的轻视。鉴于这一教训，他坚持海军建设的优先地位，并主张把战略重心转向海上战场。1937 年 2 月，他向德国领导人陈述了上述看法。1938 年 5 月，希特勒向雷德尔透露英国是潜在敌人后，雷德尔向希特勒建议迅速建设一支均衡发展的强大海军，以保证战时袭击英国大西洋交通线的需要。雷德尔并不否认潜艇的重要作用，但他深信海上战争取决于水面舰队，首先是战列舰和巡洋舰。1938 年底，雷德尔亲自主持制定了一个造舰的“Z”方案，首先建造水面舰艇，其次才建造潜艇。制定该方案时，希特勒预计英德战争可能在 1944 年至 1945 年爆发。由于战争提前爆发，被迫放弃该计划，停止了水面舰艇（除接近完成的“俾斯麦”号和“梯比兹”号战列舰外）建造。1939 年 12 月底，德国海军调整了海军装备建设计划，对潜艇的建造又重新作了安排。显然潜艇地位明显上升。

战争爆发时，德国海军建制编有战列舰队、侦察（巡逻）舰队、潜艇舰队，共有 15.95 万人，舰艇排水量 35 万吨，主要装备有：战列舰（旧式） 2 艘

战列巡洋舰	3 艘
重巡洋舰	2 艘
轻巡洋舰	6 艘
舰队驱逐舰	22 艘
驱逐舰	20 艘
潜艇	57 艘

德国空军建设，着重发展轰炸航空兵，战斗机比重在二战前夕大大低于其他国家。1935 年至 1936 年的德国空军建设计划，规定制造大量四引擎远程轰炸机。但到 1937 年情况发生变化，能与陆军密切协同作战的中程轰炸机

取得了优先地位。因此在战前德国没有建立起强大的战略空军。德国海军航空兵数量有限，飞机航程短，再加上没有航空母舰，战争一开始就停止了航空母舰舰载机的制造。海军航空兵不能用于远距离（500 公里以上）的海上交通线作战。德国海军航空兵的隶属关系和指挥体制不能保障同海军水面舰艇兵力密切协同作战。德国空军总司令戈林确信空军所具备的作战能力，认为使用岸基航空兵，就可以获得制海权。提出“凡是能飞的皆属于我。”他坚决拒绝把海军航空兵直属海军的建议。1939 年 1 月，戈林和雷德尔召开会议研究决定，空军担任在大洋上袭击军舰、空投水雷、破坏海上运输、突击敌方港口和基地以及袭击敌方造船工业的任务。海军只担任海上空中侦察和与敌编队接触时对敌舰进行战术活动。将海军航空兵作为一支配合水面舰艇、潜艇作战的战术兵力。战争爆发时，德国空军拥有 4000 多架飞机，其中轰炸机 1180 架、俯冲轰炸机 336 架、战斗轰炸机 408 架、战斗机 771 架、攻击机 40 架、侦察机 613 架、运输机 552 架、水上飞机 167 架，这些飞机大部分是最新式作战飞机。飞行人员都经过适当训练。只有部分具有战斗经验。其中隶属海军的有 14 支岸基航空中队，约 150 架飞机。海军航空兵缺乏海上训练，武器装备较弱。

2、英国的战前态势

英国位于欧洲西部、大西洋的不列颠群岛上，南隔北海、英吉利海峡和多佛尔海峡（加来海峡）同欧洲大陆相望。英国自 18 世纪中叶开始产业革命后，资本主义发展迅速。19 世纪握有世界海上霸权，占有比本土大 150 倍的殖民地，号称“日不落帝国”。19 世纪末 20 世纪初进入帝国主义阶段，特别是第一次世界大战后，开始日益衰落，霸主地位逐渐由美国所取代。英国是个依赖海上贸易的国家。在很大程度上，依靠由海路输入工业原料和粮食。海上交通构成英国本土的生命线。英国海军的发展，也曾受到 1922 年华盛顿海军协约和 1930 年伦敦会议的限制。华盛顿海军协约规定各主要海军强国拥有主力舰（战列舰）总吨位之比为：

国家	英国	美	日	法国	意大利	数量
15	15	9	5	5		总吨位 525000
525000	315000	175000	175000			比例
1.75	1.75					

德国受《凡尔赛和约》特别条款的限制，没列入协约规定之内。华盛顿会议虽然暂时停止了战列舰和战列巡洋舰的建造竞争，但是各国海军军备竞赛很快又扩展到重巡洋舰方面上来。于是 1930 年各国又举行伦敦会议，法国和意大利没有参加这次会议，对重巡洋舰的建造限额又作了规定：

国家	美国	日	本
吨位	180000	180000	108000
比例	5	5	3

英国军事当局认为，它的海军力量胜过德、意海军，只要采取第一次世界大战时行之有效的护航制度，就能够保障海上交通线的安全。英国海军使用的新式探测搜索设备（声纳）可以克服德国潜艇的威胁。

英国对德宣战时，海军建制编有本土舰队、地中海舰队、远东舰队和后备舰队，共有 19.49 万人，舰艇排水量近 130 万吨。装备有：

战列舰	12 艘
战列巡洋舰	3 艘
航空母舰	8 艘（其中 1 艘是水上飞机母舰）
重巡洋母舰	15 艘
轻巡洋舰	49 艘
舰队驱逐舰	119 艘
驱逐舰	64 艘
扫雷舰和岸防舰	45 艘
潜艇	58 艘（另 11 艘“H”型和“C”型潜艇不能参战）

从 1935 年起，英国鉴于当时受到德国空军可能的威胁，开始逐渐重视空军。1936 年，皇家空军编有战斗航空兵司令部、轰炸航空兵司令部和海岸航空兵司令部。1938 年 11 月，英国批准了飞机制造的“M”方案，预定将本土飞机增加到 2549 架（163 个航空大队），海外飞机增加到 636 架（49 个航空大队）。但战争爆发时，“M”方案未能完全实现。当时空军在英国本土的作战飞机有 1456 架（包括 536 架轰炸机，计 78 个航空大队），另约有

2000架飞机作为战争储备。在海外约有435架飞机，计34个航空大队：19个在中东，7个在印度，8个在新加坡和马来亚。本土飞机中约有1100架装备现代化的，战斗机和轰炸机约各占一半。轰炸机中大多数是航程有限的中型轰炸机，还有四引擎重型轰炸机，并开始制造“蚊”式轻型轰炸机。这种飞机能携带一吨炸弹，作战半径可抵达柏林。因此，英国在开战时拥有一支可以把战争扩展到敌方领土的战略空军，同时也可以调动大部分空军保卫自己的领土。英国海军海岸司令部的航空兵拥有232架作战飞机，编为17个航空大队，航空母舰搭载约有500架飞机，另490架飞机作为战争储备。

战前，英国空军飞机数量和飞行人员的训练水平比德国稍弱，水面舰艇兵力则大大超过德国，德国和英国的潜艇数量大致相等。但对在大西洋交通线上承担的活动任务，德国海军兵力相距较远。正如德国海军总司令雷德尔在1939年9月3日的日记中描述的那样：“对英国和法国开始的战争过早。德国海军没有进行这次战争的足够兵力。”1945年6月9日，继任海军总司令邓尼茨受审时悲伤地说：“早在战争开始时，我们就打败了。”因为战争开始时，“德国没有做好在海上攻打英国的准备”。

二、双方的战略止图和兵力部署

1、德国的战略企图和兵力部署

第一次世界大战中，德国没有能够制定出统一的战略。1933年后武装力量扩建时，由希特勒兼任武装力量最高统帅。希特勒受着拿破仑企图窒息英国而采用封锁大陆的理论影响，主张“大陆战争”，为了避免两线同时作战，曾一再表示不触犯英国的海上霸权。遵循的是“先大陆后海洋”的扩张战略。

但是到了1938年5月，希特勒对海军总司令雷德尔宣布把英国视为潜在的敌人，要求海军制定相应的发展政策。向海外扩张，首先要夺取制海权。当时德国海军政策受着传统的“大舰巨炮”主义思想影响。1938年下半年，雷德尔指示所属人员研究在海上对英国作战的可能性。雷德尔是“巡洋战争”理论的拥护者。1938年底至1939年初，他向希特勒提出了两个海军建设计划：一个是将重点放在潜艇和装甲舰上，利用它们同英国的航运作斗争；一个是建设一支规模不大，但却具有巨大突击力量、能够同英国海军和航运作斗争的舰队。结果，希特勒宣称在1946年前不需要海军来达到自己的统治目的，采用了第二个计划。但是，不论德国海军建设采取何种途径，从以上计划不难看出，德国的战略企图是要充分利用英国命脉依赖海上运输的弱点，在战争一开始就破坏英国的航运。

1939年4月，希特勒宣布废除英德海军协定后，雷德尔又重新建议建立一支装有内燃机的远洋舰队，以便在对英国海军作战时，能使德国从所处的极为不利的地理位置取得最大的战果。雷德尔的指导思想是要迫使英国海军强大的舰队分散兵力，以便集中优势兵力予以各个击破。当时德国拟定的作战计划是：在英国沿岸海区使用舰队驱逐舰、潜艇和飞机布设水雷；在距英国较远的海区使用潜艇、伪装成商船的辅助巡洋舰破坏英国航运。战列舰、巡洋舰和辅助巡洋舰在大洋上实施单舰作战或编队作战。德国企图以此迫使英国商船组成护航运输队，并用战斗舰艇护航，以便德国可使用强大的战斗舰队攻击英国护航运输队及其警戒舰只。雷德尔的“巡洋战争”理论要求把德国海军基本兵力，应用于破坏英国海上交通线，即击沉、击伤或瘫痪英国及其盟国的航运。通过战列舰、巡洋舰和辅助巡洋舰在海上交通线上大胆而坚决的作战行动，以达到战争的主要目的。希特勒本人也认为，战列舰最重要。希特勒曾极力主张建设公海舰队，而轻视潜艇舰队。

但是，德国潜艇舰队司令邓尼茨认为，“第一次世界大战肯定了潜艇在反海上贸易战中的作用。潜艇很适合执行这种任务，它能闯入敌人的海上交通海区，而无需事先取得这个海区的制海权。二等海军中，由于海军兵力有限，没有别的手段去突击更强大的海军国的交通线，所以，应当使用潜艇。”这种观点在1937年对英国实施“歼灭性突击”计划、1938年冬的图上演习中进行了明确的论述。但它没有改变德国的海军政策。

1939年8月19日，德国开始在通往英国西部的航道和北海英国东北沿岸附近展开潜艇。8月21日，战列巡洋舰“施佩海军上将”号调往南大西洋，部署在南美洲东部沿海。8月24日，又调战列巡洋舰“德意志”号驶往北大西洋。8月31日，德国武装力量最高统帅发布第1号作战训令，规定英、法对德宣战时德国海军所担负的任务是：“以英国为重心进行反贸易战。”并指出“不得使敌人进入波罗的海。至于是否应在波罗的海进出口布雷，由海军总司令决定。”第1号训令同时指示“空军必须首先制止敌空军攻击德国

陆军和德国的要害区。在对英作战时，空军应中断英国的进口，破坏其军事工业，不让它把军队运到法国，并利用一切有利的机会对英国集中的舰艇编队进行有效的攻击，特别是攻击英国的战列舰和航空母舰。”该训令对空军的任务规定得不够恰当，关于海军如何进行反贸易战的问题，规定也不够明确。

开战后不久，以雷德尔为首的德国海军统帅部深知实施战争的力量薄弱，转而赞同潜艇舰队司令邓尼茨的主张，以潜艇作为反贸易战的最好兵力，并确定海军重点是建造潜艇。

2、英国的战略企图和兵力部署

英国国防战略，是由内阁会议确定的。武装力量的代表是内阁，的军事秘书伊梅将军（相当于德国武装力量总参谋长约德尔上将），他是丘吉尔在三军总司令所组成的参谋长联席会议中的助手。丘吉尔以国防大臣身分担任这个联席会议主席。英国的军事战略由参谋长联席会议制定。其它军事问题，由国防委员会负责。丘吉尔担任首相后，直接领导内阁会议、参谋长联席会议和国防委员会，以保证统一战略的实施。英国的战略，受着本土的地理环境和几个世纪以来发展过程的特点影响。

英国的经济依赖海上贸易。英国本土的自然资源、人力资源以及市场有限。英国所消费的75%的石油、95%的铜、99%的铅、88%的铁矿石、89%的小麦、81%的肉类和93%的食油等依靠从海外输入。英国每年由海路输入货物达6800多万吨。战前，大西洋航运量占世界的四分之三。英国拥有一支约2100万吨的商船队（占世界商船总吨位的31.8%），每天平均有2500艘船只在海上航行。英国海上交通线的总长度超过8万海里。英国的交通线通往世界各地。一组是同欧洲、地中海、非洲和印度洋各国联系；一组是同加拿大、美国、中美洲和南美洲联系。经巴拿马运河还可与太平洋地区各国通商。英国有90%的进口经由大西洋和英吉利海峡的各条航线进行，其余10%经由北海交通线进行。这就决定英国的国防战略任务是：坚决保障海上交通线安全；保卫本土及领空安全；维护海外殖民地及其市场。

英国的海军战略是其国防战略的重心。实现国防战略的“主要方式首先是夺取制海权，在海上交通线上作战和对敌人进行海上封锁”。

英国的海军战略受马汉制海权理论的影响。这一理论认为，在夺取制海权的斗争中，起决定性作用的是战列舰。而夺取制海权的方法是通过主力舰队在会战中击毁敌战列舰，并严密封锁敌人的舰队。英国赋予海军的使命是同敌人舰队作战，保障海上交通线和向世界各地运送陆军部队。因此，英国注重发展强大的水面舰队，对潜艇和海军航空兵的意义估计不足，当然也忽视了空中反潜的战术。但是，英国接受第一次世界大战的教训，比较重视组织海上护航运输队。

英国海军部把德国作为主要的海上敌人。英国海军的作战计划是：一旦欧战爆发，英国海军必须保护和巩固其在大西洋上的海上交通线，封锁德国舰队，切断德国同国外的海上联系。英国估计德国派入大西洋的主要兵力是潜艇，还可能有极少量战列舰。因此，英国海军的总任务，除了保护自己的海上交通线，不让敌人水面舰艇从北海侵入外，主要是防御德国潜艇的攻击。其防潜方法是：先在英国海区内进行搜索，给通过危险区的运输船导航，然后再组织护航运输队。

英国战前的海军兵力部署：

在奥克尼群岛的斯卡帕湾有5艘战列舰、2艘战列巡洋舰、1艘航空母舰、3个巡洋舰队（12艘巡洋舰）、2个舰队驱逐舰（17艘驱逐舰）。在罗赛特有1艘航空母舰和若干轻型舰艇。在波特兰有2艘战列舰、2艘航空母舰、3艘巡洋舰、1个舰队驱逐舰（17艘舰队驱逐舰）。大量舰队驱逐舰和潜艇驻泊在丹迪、布赖顿、恒比尔、多佛尔、朴茨茅斯。一部分海军大型舰艇还部署在地中海和西印度群岛。

驻泊在斯卡帕湾的英国海军兵力控制着北海的出口，可以有效地保护自

己的航运，保护参与反潜斗争的轻型兵力。

英国考虑到意大利参战的问题。如果意大利参战，英国海军兵力将在地中海进攻意大利海军。丘吉尔还试图组织吃水不深的大型军舰进入波罗的海。

但是战争爆发后，英国海军的战略企图，很快显示出不完全符合实际。由于德国海军潜艇、飞机和水雷的危险比预料的大，英国的护卫舰数量显得很不足，难以立即有效地保卫自己的海上交通线。

第二节大西洋海战的全面展开

一、德国海军兵力的展开

1939年9月第二次世界大战爆发，德国海军派遣驱逐舰“麻司”号和“马克斯绍兹”号于9月3日驶向但泽湾，向驻泊在赫尔港的波兰海军驱逐舰“尉赤”号和布雷舰“格里夫”号炮击。当日，英国和法国对德国宣战。同日晚，德国海军潜艇“U—30”号在赫布里底群岛以西约200海里处，击沉了英国客轮“阿锡尼亚”号，大西洋海战爆发。从此，德军在大西洋战场积极部署，逐渐投入各种兵力破坏英国的海上交通线。潜艇和飞机主要在北海和北大西洋海区活动，大型水面战斗舰艇在南美洲与非洲间南大西洋广大海区攻击英国运输船。

战争开始时，德国海军潜艇由于数量较少和受驻泊条件的限制，主要集中在英国海区进行单艇作战。1940年4月9日，德军在挪威登陆，把潜艇基地扩大到斯塔万格、特隆赫姆。1940年6月22日法国投降后，德国潜艇进驻法国布勒斯特、圣纳泽尔、洛里昂、拉帕利斯和波尔多等港口。由于潜艇进入大西洋的距离缩短，在海上活动的数量增多，指挥的便利，德国潜艇自1940年7月逐渐转入了在北海峡（爱尔兰北部和苏格兰北部之间的海区）和大西洋中部进行艇群作战，频繁出击英国运输队。1941年初，英国海军护航兵力有所增加，在1941年3月上中旬10天的日子里，先后在冰岛与赫布里底群岛间海区击沉德国海军5艘潜艇，其中包括3艘王牌潜艇。从此，德国海军潜艇向西撤离，开始了在横越北大西洋航线上的搜索作战。1941年6月22日，德军入侵苏联，德国海军潜艇随后开始攻击同盟国驶往苏联北方港口的护航运输队。不过，1941年内，其战果甚微。1941年12月8日珍珠港事件发生后，美国参战。德国海军潜艇开始在北美洲和中美洲沿海进行单艇作战。至此，第二次世界大战扩展到全球规模，大西洋海战亦全面展开。

德国海军水面舰艇在战争爆发前夕，派往大西洋活动的有战列巡洋舰“施佩海军上将”号和“德意志”号（后改名“吕佐夫”号）。1939年8月21日，“施佩海军上将”号从威廉港隐蔽出航，驶入南大西洋，3个月内在印度洋和南大西洋共击沉9艘船只（约5万吨）。12月13日，“施佩海军上将”号在南美洲的拉普塔河口海战中被英国海军一支巡洋舰编队重创。12月16日，在蒙得维的亚港外被迫自己炸沉。“德意志”号于8月24日进入大西洋，从格陵兰海区南行，击沉了之艘运输船，俘虏了1艘运输船，后因舰上的飞机和轮机发生故障，于11月中旬返回德国。德国海军战列舰“格尼斯诺”号和“桑贺斯特”号在冰岛与法罗群岛间海区击沉了英国“拉瓦尔品第”号辅助巡洋舰（16,697吨），尔后驶往威廉港。直到1940年2月18日才在重巡洋舰“希佩尔海军上将”号和驱逐舰掩护下再次出航，企图攻击在挪威和英国之间海区航行的护航运输队。4月9日挪威战役开始时，这2艘战列舰参加了战役的保障掩护和支援行动。1941年1月22日至3月22日，这2艘战列舰在大西洋活动，击沉运输船22艘（115622吨），后因屡遭英军空中攻击，于3月28日驶抵布勒斯特港。6、7月间，英国空军袭击布勒斯特，“桑贺斯特”号曾隐蔽地转移到拉帕利斯，8月初重返布勒斯特。1941年5月24日，英德两国海军舰艇编队在丹麦海峡发生海战，英军击沉战列巡洋舰“胡特”号，德军战列舰“俾斯麦”号负伤后撤出战斗。英国海军出动了大西洋和地中海的海军兵力参加搜索和追歼，于5月29日在布勒斯特以西

海区击沉“俾斯麦”号。德国最大的战列舰“俾斯麦”号被击沉后，德国海军水面舰艇基本上停止在大西洋上的活动。与“俾斯麦”号一起出海的重巡洋舰“欧根亲王”号于6月1日驶进布勒斯特，在那里与“桑贺斯特”和“格尼斯诺”号一起共同被封锁约8个月之久，后于1942年2月11日至13日才突破英吉利海峡回到了本国港口。德国海军战列舰采取单舰和双舰实施的巡洋作战活动，战果不大，但却牵制了英国大量水面舰艇兵力。

德国海军的辅助巡洋舰，共约40余艘，出海较晚。1940年4月，第一批辅助巡洋舰出海参战。这些辅助巡洋舰是由货船改装而成，航速15~20节，通常装备2~6门150毫米火炮，若干高射炮或机关炮，2~4个鱼雷发射管。作战能力有限。大多数辅助巡洋舰活动于印度洋。由于英国很快在大西洋建立了护航体制，这些辅助巡洋舰对付不了英国护航运输队，因此战果不大。作为辅助巡洋舰编成之一的袭击舰，其基本任务与进行巡洋作战的大型水面战斗舰艇的任务无异。到1941年底，各袭击舰击沉盟国运输船只约60~65艘（约60万吨），但是在1941年德军自己就损失袭击舰和供应舰船22艘。1941年6月以后，辅助巡洋舰成了在大西洋上继续作战的唯一水面军舰（北冰洋除外），它们的活动由于盟国新式武器装备的出现而日益困难，破交效果显著下降。辅助巡洋舰基本上用于监视大西洋上运输船的航线，一直到1943年才告结束。

德国空军兵力集中掌握在戈林手里，在作战上隶属于海军的只有14个岸基航空中队，共约150架飞机，主要用于侦察。战争开始后，空军抽调了36个“亨克尔—型”轰炸机大队和1个正在装备的“容克—88型”俯冲轰炸机大队（第30航空大队）由德国海军总司令指挥。但这些配属给海军的航空兵缺乏海上作战的训练，飞行技术不高，武器装备差，比英国战斗机能力低。战争头几个月作战效果不大。1939年9月26日，德国空军才对英国海军舰艇实施首次攻击。至12月18日，德国2架飞机首次在英国东北沿岸附近击沉英国运输船“斯普利尼基”号（约14900吨）。当时德国空军没有袭击英国沿海一带的港口、基地、造船厂等。英法联军从敦刻尔克撤退期间，德军航空兵击沉了盟国不少舰船。从战争爆发到1940年5月共击沉盟国船只48艘（158348吨）。1939年11月至12月，德国空军布雷取得了一些战果，总共炸沉59艘船只（约20万吨），以后战果越来越小。1941年初，德军四引擎的“福克—武尔夫·康多尔”式远程飞机曾经为潜艇进行侦察，但这种飞机数量太少。英国航运改道北海海峡之后，这种飞机每天只能作1~2次远程飞行，飞机的导航也不够准确。上述情况使德国潜艇作战大受影响。1941年7月中旬，远程飞机在直布罗陀至英国的航线上开始与潜艇实施新的协同作战计划，但这条航线上的运输队通常护航兵力较强，潜艇仍经常失去与运输队的接触。只有少数有经验的艇长才能指挥潜艇进入攻击阵位，至1942年德国空军主力已陷入苏联战场，从此不能集中主力在大西洋频繁作战。

二、英国海军兵力的部署

1、英国海军实施远程封锁

战争开始后，英国海军采取的主要防御措施是进行远程封锁和组织护航运输队，战略意图非常明显，就是确保其海上交通线。

英国海军使用封锁的主要兵力是大型水面舰艇。英国海军部认为德国海军潜艇数量不多，主要是以水面舰艇破坏海上交通线。而战前英国海军部队已装备声纳，足以对付潜艇的威胁。因此，英国海军部最担心的是德国海军水面舰艇的攻击。海军为了防备德国海军的一些舰只进入大西洋，派出了若干艘战列舰、巡洋舰和舰队驱逐舰在英国与加拿大之间、英国与美国之间的航线上，对航运实施直接警戒。并且规定经常变换运输船队的航线，在交通要道附近海区派出巡洋舰进行巡逻。

1939年9月初，英国海军部组建了一支特别作战群，编有战列舰“纳尔逊”号和“罗德尼”号、战列巡洋舰“反击”号、航空母舰“皇家方舟”号、巡洋舰“曙光”号和“谢菲尔德”号、舰队驱逐舰10艘，以及北海巡逻队的舰船，用以阻止德军舰船进入大西洋，负责直接掩护英国和挪威之间的航运，还拟定使用驻泊在罗赛特和斯卡帕湾的海军主力支援北海巡逻队。英国海军部还抽调了一部分兵力在挪威海的南部和堡克尼群岛之间进行巡逻，组织一个舰群在接近多佛尔海峡的通道上巡逻，掩护向法国运送部队和装备。为了控制接近英吉利海峡和爱尔兰海人口的西部通道，并掩护往返于英国和法国各港口之间的船只，在波特兰组建了一支名为“海峡部队”的舰艇支队。此外，还向直布罗陀派出了一个独立作战群（辖第3驱逐舰总队），负责阻止德国海军潜艇进入地中海。

另一项封锁措施是布设雷障。英国在1939年9~10月间分3个阶段在多佛尔海峡建立了水雷防潜区。第一阶段（9月11日至17日）在多佛尔海峡内的克德温滩和比利时海岸之间布设了5条雷线（约3000枚水雷）；第二阶段（9月25日至10月25日）在福克斯通和格里角之间布设了定深较大的水雷（3636枚）；第三阶段装设指示系统，保障舰船从两个雷区之间往返通行。雷障很快发挥作用。10月，德国海军潜艇“U—12”、“U—40”号潜艇通过多佛尔海峡时触雷沉没。德国被迫停止派遣潜艇通过英吉利海峡。此外，英国海军还在法罗群岛和冰岛之间的浅水区布设数条雷线，其中心约在北纬62°30'和西经13°30'处。英国海军为了加强对德国海军的封锁，曾使用快速布雷舰和驱逐舰在德国控制的海区进行数次布雷。英国空军对德军的攻势布雷效果较好，但开始得较晚，到1940年4月13日才开始第一次布雷。当德军在西欧发起攻势时，英国海军把布雷问题摆在了次要位置。

英国除了在海上进行反封锁外，为了封锁和破坏德国的海上交通线，成立了特种辅助巡洋舰队，监视通往德国的航运，强行检查往返于德国港口的运输船，截获德国船只。在冰岛附近、赫尔果兰和斯卡格拉克海峡的出口处，以及挪威沿海附近部署潜艇，袭击德军舰船。1940年6月，德军占领挪威和法国沿海各基地、港口后，英国海军为了阻击德国海军水面舰艇和潜艇进入大西洋，从1940年开始，将潜艇在挪威和比斯开湾德军基地附近展开，航空兵在德军新设基地的航道上布雷。1941年春季英国加强布雷，在布勒斯特附近海区布设水雷259枚，为此损失34架飞机。1941年2月又开始使用水面舰艇布雷。1941年3月，尤其是5月以后，英国海军加强了航空兵在比斯开湾的巡逻，从而在该湾建立了由水雷障碍、潜艇阵地和反潜航空兵

巡逻线组成的防潜地区。与此同时，也加强了在北部海区的封锁。1941年4月，在丹麦海峡也进行了布雷。1941年7月至12月，英国海军航空兵在通向布勒斯特、洛里昂、圣纳泽尔等基地的航路上以及在卡特加特海峡布了677枚水雷。在此期间，德军有39艘运输船（30300吨）触雷沉没、6艘触雷受伤。

英国东海岸设置雷障的工程进展缓慢，直至德军占领挪威沿岸后才抓紧完成。但由于能在设障海区巡逻的舰艇太少，德国海军潜艇很容易测出英国舰船进出障碍区的航道，然后为己所用，因而雷障效率大大下降。

英国海军的扫雷工作从1939年10月20日才开始。此时英国运输船因触雷损失的已达11艘（29490吨）。11月份触雷损失的运输船有27艘（120958吨）。此外，舰队驱逐舰“布兰什”号触雷沉没，巡洋舰“贝尔法斯特”和布雷舰“冒险”号等许多舰只因触雷而受伤。德军的海上布雷封锁给英国海上交通线带来很大威胁。到11月中旬，进入泰晤士河的一条深水通道中只有一条通航，进出伦敦港的货运有被暂时切断的危险。后来英国揭开德国磁性水雷的奥秘，研制扫雷具，改进扫雷方法，并在“惠灵顿”型飞机上安装探测装置，到1940年3月底，扫雷工作取得了显著的成绩。1939年9月初，英国空军首次袭击德国威廉港，以后只限于在赫尔果兰湾上空进行侦察飞行，偶而袭击德国海军舰船。从1940年秋季开始，英国海军航空兵定期空袭在法国沿岸的德国潜艇基地。由于基地防御设施坚固，没有炸毁德国1艘潜艇，也没有给德国潜艇制造厂造成多大损失。1941年初，英国海军岸基飞机装备雷达后，英国航空兵的反潜巡逻初见成效。航空兵在破坏德国海上交通线方面更加积极主动，布雷比直接对舰船攻击更为有效。与此同时，英国海军适当调整兵力，加强了对德军水雷攻击的防御，运输船队因触雷而造成舰船损失的数量减少。

2、英国海军的护航行动

英国海军的护航体系，从 1939 年 9 月 5 日起宣布实行。由英国海军部负责领导，把拥有的远洋护航运输队分为运送普通物资（包括军用物资）的慢速护航运输队（航速 7.5 节以下）、运送普通物资的快速护航运输队（航速 9.5~10 节）、运送军队的护航运输队（航速 12~15 节）三类。把濒临海区的（地区性的）护航运输队单独划为一类，建立若干特种护航运输队。固定航线的护航运输队，多半使用起驶点的第一个英文字母作为自己的代号。比如，从哈利法克斯开往英国的护航运输队的代号为 HX，从直布罗陀开往英国的护航运输队代号为 HE。各主要航线都制定有护航运输队运行表。例如，哈利法斯至英国航线上的护航运输队每隔 8 天双方同时对开一次。1 个中等规模的远洋护航运输队一般编有 40~60 艘船只，通常编成 9 路或 10 路纵队航行。各纵队之间的间隔为 5 链，纵队船与船之间的距离为 3 链。因此，护航运输队所占正面宽通常为 4~4.5 海里，纵深为 1.5~2 海里左右。担任警戒的战列舰、航空母舰、巡洋舰担负同敌人水面舰艇和航空兵作斗争。由驱逐舰、轻型和重型护卫舰及其它装有防潜武器和对潜搜索仪器的小型舰艇，组成的护航舰艇主要与德国海军潜艇作斗争。英国海军部最难解决的问题，是反潜舰艇数量不足，而且多数反潜舰艇战术技术性能较差。英国海军部只能抽出 100 多艘舰艇去执行护送运输队的直接警戒任务。此外，约有 30 艘法国反潜舰艇也参加了护航。所以，在战争初期，英国海军仅能派出较小的警戒舰群在离编组港口不远的距离内对运输队实行护送。

战争初期，德国潜艇主要在近岸海区活动；后来由于英国近海反潜力量加强，逐渐被逼到远海活动。英国海军也逐步派出作战半径较大的舰只进行远距离护航。航空兵掩护起初偶而进行，后来经常采用在接近英国西部海区使用英国空军海岸飞机，在哈利法克斯海区使用加拿大的飞机。

英国海军护航体系的建立，在战争开始后发挥了积极作用。1939 年 9 月 7 日，护航运输队开始从英国开往美国和加拿大。9 月 16 日，从加拿大的哈利法克斯返回英国。1939 年 10 月，英国同其它各国的主要航线上都建立了护航体制。1939 年在哈利法克斯至英国航线上的护航运输队没有损失。1940 年 6 月以前。在护航运输队中的船只损失也是极少的。

1940 年 7 月以后，由于护航舰艇的增加，盟国从航线起、终点两个方向扩大护航半径，从英国开往加拿大和美国的运输队，护送到西经 17°，10 月又移至西经 19°，中间一段航程没有护航，在接近纽芬兰岛的航道由加拿大海军舰艇负责接应。

1941 年 4 月，英国为了实行全程护航，加强了护航兵力，海军护航舰只开始驻泊在冰岛的沃普纳菲约杜尔。英国海军部拟定北大西洋的护航办法，即设 3 个区分别实施护航。英国区由英国至西经 18°，冰岛区由西经 18°至 35°，加拿大区由西经 35°至加拿大沿岸。运输队在英国至加拿大航线上分别由英国、冰岛和加拿大基地派出护航兵力护航。但是由于护航兵力不足，未能实行全程直接护航，而改为主要是搜索潜艇和组织防潜拦阻线，即在最易受攻击的海区对运输队进行护航。航空兵作战半径仍然到达不了中大西洋海区。此时德国海军潜艇加强在中大西洋进一步活动，英国才转入全程护航。在纽芬兰的圣约翰斯编组护航舰群，以冰岛作为补充燃料的基地，加强从冰岛到西经 35°这段航程上的警戒。为此，英国海军组建了 4 个护航舰群，驻

泊在格里诺克（克莱德河口）和伦敦德里（北爱尔兰），英国海军部还采取了变换航行路线的方法以减少护航运输队的损失。

苏德战争爆发后，德军减少对英伦三岛的空袭，英国因而能抽调部分掩护基地的航空兵力加强护航运输队的空中掩护，同时英国压力减轻后，也能派出较多的性能较好的舰只为运输队护航。1941年9月，美国开始承担大西洋西部护送快速运输队的任务。12月8日珍珠港事件后，美国直接参战，英、美又制定了新的护航计划。

三、德国海军潜艇的作战行动

1、德国海军的单艇作战

德国海军潜艇主要集中在北海及北大西洋东部直布罗陀和赫布里底群岛之间海区进行单艇活动，攻击重点指向盟国在大西洋的海运航线汇合处英吉利海峡和比斯湾以西海峡。1940年3月以前，德国海军潜艇曾作过2~3次艇群作战的尝试，但都失败了。因为当时德国海军潜艇由本国基地出航环绕英国的航程很长，9、10月份英国海军在多佛尔海峡建立水雷防潜区后，德国海军潜艇很难突破英吉利海峡，部分潜艇由于故障进坞修理所需往返时间较长，因而在同一时间，德国海军在大西洋海区与英军保持战斗接触的潜艇不过是其作战潜艇总数的三分之一。通常为3~5艘，很难达到6~8艘。

在战争头几个月，德国海军潜艇革艇作战的基本方法，与第一次世界大战时期的方法基本相同。起初，多以单艇在接近敌方基地、港口的航道上和近岸航线的交通要道上进行阵地伏击或机动阵地伏击。当英国在近岸海区加强反潜措施以后，由于潜艇的活动海区离海岸越来越远，超过了航空兵的作战半径，潜艇的活动方法便发展为在广阔海区进行游猎，或者在护航运输队有可能通过的航线上进行游猎。

德国海军潜艇的攻击方法。开始是白天在水面状态使用火炮对单个船只进行攻击。英国海军广泛使用岸基航空兵后，德国海军潜艇改为白天从水下使用鱼雷，对单个船只或护航运输队实施攻击。但是，这样又便于英国海军护航舰艇使用声纳探测潜航的潜艇。于是，至11月，德国海军潜艇又不得不改为夜间水面实施攻击。采取夜间攻击时，潜艇通常在白天与护航运输队保持接触，一入黄昏，便露出水面，以17节高速接近目标。在即将攻击前，潜艇转入半潜状态，水面只露出目力不易发现的指挥塔，往往从水天线的暗处向运输队进行攻击。攻击后，立即转向，全速撤离，免遭英军追击。

战争爆发后第1周，德国海军单艇作战击沉盟国运输船6.5万吨，第二周击沉4.6万吨。从9月14日起，德国海军潜艇还向英国海军舰艇发动攻势。“U—39”号潜艇在赫布里底群岛以西150海里处，攻击英国海军航空母舰“皇家方舟”号，由于鱼雷在舷旁爆炸未中，“U—39”号潜艇目标暴露，被英国的护航驱逐舰击沉。9月17日，德国潜艇“U—29”号在爱尔兰附近海域，击沉英国海军航空母舰“勇敢”号。当时，“勇敢”号航空母舰正在准备接收1架返航的飞机降落，该潜艇对其发射2条鱼雷，击中该舰的侧舷。20分钟后，该舰沉入大海。10月14日，德国海军“U—47”号潜艇穿过没有防护的基尔克海峡，潜入苏格兰北部奥克尼群岛的英国海军基地斯卡帕湾内的停泊场，进行两次鱼雷攻击，击沉英国海军战列舰“皇家橡树”号。此外，10月底，德国潜艇还开始了在英国近岸海区布雷，使盟军不少船只沉没。11月份，盟军损失船只17万吨中，因触雷沉没的约有12万吨。截至1939年底，盟军共损失船只221艘（约75万吨），其中被潜艇击沉的为114艘（约42万吨），占51.7%。

1940年1月至3月，德国海军潜艇作战没有新的进展。4月份，德国海军大部分潜艇集中配合入侵挪威。5月份，挪威战役结束，潜艇要进行检修，因而这两个月战果较小。5月底至6月初，盟军把大量海军兵力调去保障英国远征军、少数法军和比利时军从敦刻尔克撤退，德国海军潜艇在大西洋的战果又开始增大。

战争初期的10个月，德国海军潜艇共击沉盟国和中立国运输船300艘

(113 万余吨),连同航空兵和水面舰艇的破交,共击沉 701 艘(233 万余吨),接近于第一次世界大战最后 10 个月给协约国造成的损失(每月 25 万吨)。正如 1939 年 10 月底,德国海军在总结破坏英国海上交通线的经验教训时所指出的:这些战绩“从军事上看应当认为是令人满意的,但从这种作战样式而言,就显得很不够,而且不能对战争的结局产生决定性的影响。”

2、德国海军单艇作战不利的原因

德国海军潜艇在英国海区单艇作战效果不大的原因，主要是受潜艇数量及其装备的影响，投入的潜艇少，在海上逗留时间短。战争开始后，德国海军在指导思想上有演练的目的，为了使其艇员普遍地得到实战的锻炼，调动比较频繁；潜艇的活动，除了在布雷时间和地点上与航空兵及水面舰艇进行协调外，没有组织过航空兵或水面舰艇的协同作战。此外，英国海军的远程封锁和护航体系，也使德国海军潜艇的活动受到一定限制。例如，1939年10月，德国海军“U—12”号和“U—40”号潜艇企图突破英吉利海峡触雷后，德国海军从此就停止派遣潜艇突破英吉利海峡。英国海军的护航体制，自1939年9月5日开始宣布实行，至10月，在英国同其它各国的主要航线上几乎都已建立起来，这对德国潜艇的单艇作战极为不利。1939年英国损失的114艘运输船中，属于护航运输队的运输船仅4艘，而在哈利法克斯至英国航线上都没有损失。1940年头4个月英国损失的115艘运输船中，属于护航运输队的运输船仅5艘，而在哈利法克斯至英国航线上，仅在1940年2月14日才开始有1艘护航运输队中的运输船被击沉。

正因为如此，当德国海军在挪威和法国建立潜艇基地，潜艇在海上活动的数量又有了增加后，于1940年7月，德国海军潜艇便迅速即转入了北海峡和大西洋中部海区的艇群作战。

3、德国海军的艇群作战

德国海军潜艇的作战指挥权集中在潜艇司令邓尼茨手中。邓尼茨的潜艇司令部起初设在布勒斯特，后来迁至洛里昂。由于潜艇在海上活动数量增多和指挥的方便，德国海军潜艇开始按照邓尼茨战前的战术思想，采取艇群攻击。

1940年4月至6月，德军占领挪威和法国，把整个大不列颠岛置于其海、空军力量攻击之下。德国海军在挪威和法国诸港口建立潜艇基地，潜艇可由从比斯开湾基地出航直接进入大西洋，比从本国基地出航绕道英国北部进入大西洋缩短了约450海里的航程。这样，连作战半径仅3100海里的小型潜艇也能用于大西洋作战。同时，德国海军利用比斯开湾基地的修船厂维修潜艇。从1940年7月起，由补给船在海上给潜艇补给燃油和鱼雷，大幅度提高了潜艇的在航率和参战率。在1940年7月以前，必须有2.35艘作战潜艇在航率才能保持1艘潜艇经常在海面活动。1940年7月至1941年7月，比率降至1.84:1。因此，1940年7月，德国海军潜艇总数虽然由开战时的57艘（其中39艘可用于作战）减至53艘。但是，在海战区能同时用于作战的潜艇数却增加了约50%。1940年夏秋雨季，平均有10~15艘潜艇在海面活动，其中约三分之二在北海峡入口海域的主要战区活动。

这些潜艇部署在不列颠岛以西，在英国运输船可能往来的海上交通线上待机。发现单独航行的运输船，只要可能，就予以攻击。如果发现的是护航运输队，即通过无线电直接向邓尼茨报告护航运输队的位置、规模、航向和航速等，并为之保持接触，邓尼茨通过在洛里昂的司令部给艇群中其它潜艇发出接敌攻击的命令。当在护航运输队周围聚集有足够数量的潜艇时（通常在发现护航运输队的头一个晚上）就开始攻击。艇群集中发射鱼雷后，立即下潜，以逃避护航舰艇的深水炸弹攻击。当护航舰艇停止攻击时，潜艇又回过头来跟踪护航运输队，并寻机再次攻击，如此一个晚上接一个晚上的反复攻击，直至护航运输队到达港口为止。

1940年7月，英国由于受到德国的空中威胁，将由加拿大驶来的运输船，改道在爱尔兰和苏格兰之间的北海峡。由护航运输队警戒舰艇从西经17°护送到西经18°处后，分成两部分：一部分经明奇海峡和彭特兰湾驶往英国东海岸；另一部分经北海峡分别驶往格拉斯哥和利物浦，这样导致北海峡入口前面和苏格兰以西海区船只拥挤，逐渐成为德国海军潜艇攻击的重点。此时英国海军护航兵力不足，大量驱逐舰在挪威战役和敦刻尔克撤退期间被击沉和击伤，还有些驱逐舰要随时保卫本土，以对付德国入侵的威胁。因此，在1940年夏秋季德国海军潜艇，不论是单艇或艇群作战都取得了最大的战果。这一时期，德国海军潜艇除攻击没有掩护的单独航行的船只外，以攻击护航运输队中的运输船为主。1940年9月，德国击沉的59艘运输船中，有40艘是在护航运输队的编成中被击沉的。10月17日至19日，德国6艘潜艇在罗卡尔以北海区击沉了由锡德尼驶向北海峡的“SC—7”慢速护航运输队和由哈利法克斯驶向英国的“HX—79”快速护航运输队中的30余艘运输船，取得大西洋海战期间一次最大的胜利。由于这几个月作战的成功，在1940年最后几个月，德国海军潜艇进入了英国远程飞机所不能到达的大西洋中部海区，进一步发展了这种艇群作战。

1941年2月，德国海军潜艇战术又有了新发展，改由6~8艘或更多的

潜艇事先在护航运输队可能通过的航线上展开艇幕巡逻线（各艇之间相隔20~30海里）。其中任何1艘潜艇发现目标后，报告潜艇司令部，由潜艇司令部组织艇群进行连续的夜间水面攻击。这种方法，后来称为“狼群”战术。这种战术的基本原则，按照邓尼茨的解释，就是“在必要的地点和必要的时间内尽可能使自己兵力多一些。”1941年3月，德国统帅部不仅制定了单艇作战战术，而且还制定了“狼群”战术。

从1940年7月至1941年3月，德国海军潜艇共击沉盟军运输船380余艘（200万余吨）。这一阶段，德国海军的大型水面舰艇、辅助巡洋舰和远程轰炸机也都取得了显著的战果。德国空军的远程飞机主要在直布罗陀上空作战，1941年1月初才抽调一部分与大西洋的潜艇进行协同作战，每天只能在北海海峡进行1~2次，而且导航不够准确，影响了潜艇作战的效果。

4、德国海军“狼群”战术对大西洋海战的影响

“狼群”战术是德国海军潜艇群作战的主要形式，在大西洋海战第一阶段，开始发挥出一定的作用。1941年3月26日，德国海军把原先配置在北海峡前面较狭窄海区的潜艇巡逻线向西移到了冰岛以南和以西海区。4月3日夜，在北纬 $58^{\circ}20'$ ，东经 $28^{\circ}10'$ 处。“狼群”攻击了“SC—26”护航运输队，击沉了22艘运输船中的10艘，引起英国极大惊慌。英国海军部迅速决定在冰岛组织护航舰艇基地，并尽量将护航运输队的航线北移，以便能充分得到驻冰岛的英国海岸空军的保护。此外，英国海军部开始将护航运输队的航线分散在北大西洋中部。当时德国海军潜艇的活动范围虽然不断增长，但是在横渡北大西洋的交通线上，只有1~2个艇群（每群8~12艘潜艇）活动，不可能有效地控制所有的护航运输队的航线。尤其是英国海军舰艇已开始装备无线电测向仪和雷达，能够在德国海军潜艇发报时测定潜艇方位和在夜间发现水面状态的潜艇，从而规避德国海军的潜艇巡逻线。

邓尼茨为了改进对护航运输队的搜索，从5月8日起，放弃了原先固定的潜艇巡逻线，开始实验较大范围的搜索战术，将现有潜艇在爱尔兰—冰岛——格陵兰南端——纽芬兰——亚速尔群岛——西班牙海岸一线的广大海区散开，发现护航运输队后，再迅速向目标区集中，实施连续的夜间水面攻击。这种战术化整为少，扩大了搜索范围，既便于保护自己，又有利于实施机动作战，取得了明显的战果。

5月7日至10日，4艘潜艇在接近赫布里底群岛的交通线上攻击西行的“OB—318”护航运输队，击沉9艘运输船（57971吨）。5月20日至21日，5艘潜艇在格陵兰以南350海里处对“HX—126”护航运输队实施攻击，击沉8艘满载美国援英物资的运输船（54452吨）。

1941年3月至5月，是德国潜艇积极开展“狼群”战术的时期。3月和4月潜艇击沉运输船都在24万吨以上，5月份上升到32万吨。这几个月，连同其它兵力破交的结果，德国共击沉盟国和中立国运输船400余艘（170余万吨）。英国官方资料指出：“这是整个战争时期最艰难的一个季度。”

1941年6月德国进攻苏联后，为了配合苏联战场的作战，德国海军开始抽调部分潜艇加强在波罗的海海区防御和在北极海区拦击驶往苏联北方的护航运输队。尽管德军在大西洋海区潜艇减少，但是6月份盟国被潜艇击沉的船只损失比重仍然很大，达31万吨，占总损失43万吨的74%。这主要是德国海军派往南方弗里敦海区的7艘大型潜艇，直接从水面舰只及时取得补给，进行单独作战，取得了较大战果。其中“U—107”号潜艇一次出击，击沉14艘船只（约8.7万吨），创造了整个战争时期大型潜艇作战的最高纪录。英国海军组织实施反击，派遣舰艇搜索大队对德国补给舰和油船进行大规模扫荡，同时在非洲沿岸海区建立护航体系，使海上运输尽量在德国不得侵犯的泛美安全区内进行，因而德国海军潜艇在南方海区取得战果明显下降。7月20日，德国海军适时调整了部署，邓尼茨把潜艇调近英国海岸，与驻在波尔多的远程飞机在直布罗陀至英国的航线实施新的协同作战。

8月，德国海军潜艇服役数量不断增加。邓尼茨用新下水的潜艇又组建了一个由15~17艘潜艇编成的“北方潜艇群”，从冰岛向格陵兰和纽芬兰方向搜索，于9月8日至11日在费尔韦尔角附近连续攻击“SC—42”护航运输

队，击沉了 63 艘运输船中的 20 艘。

9 月和 10 月，德国海军广泛采用“狼群”战术，又组建了一些新艇群。但英国海军进一步加强了护航。在大西洋的空白地带开始在运输船上装置弹射器和飞机，用舰载机来抗击德国的远程侦察机，并将部分大型运输船改装成有飞行甲板的护航航空母舰，用舰载机反潜，迫使德军潜艇无法跟踪和难以接近护航运输队。此时英国海军舰用雷达也有了改进，使用带伞的“雪花”照明弹在几分钟内把护航运输队周围照得通亮，使德军潜艇难以实施夜间水面攻击。9 月份，德国海军潜艇击沉运输船 20.2 万吨。10 月份，德国海军击沉的运输船吨位降至 15.7 万吨。

11 月，北非形势紧张。希特勒担心英、法军队在北非登陆，命令将大量潜艇集中配置在直布罗陀海峡东西两侧，这些潜艇虽然取得了一些战果，13 日击沉了英国航空母舰“皇家方舟”号，25 日击沉了英国战列舰“巴勒姆”号等，但自己也受到重大损失，并且未能阻止英军向锡德拉湾挺进。

1941 年的大西洋海战，德国海军几次适时调整了部署，以潜艇为破交主要兵力，采取“狼群”战术，在大西洋主要航线上盟军防御力量薄弱海域，集中了兵力，实施连续攻击，给英国海上运输造成了一定损失。据估计，英国新造舰船仅能补充舰船损失数 45%。如果德国不把大量第一线作战潜艇从大西洋撤出，而在地中海用有计划的使用水面舰艇和飞机协同作战，以代替潜艇来牵制盟国的水面护航舰艇，如果美国海军不协助英国护航，德国海军潜艇这一时期在大西洋海区的战果一定会更大。

四、拉普拉塔河口海战

拉普拉塔河口位于南美洲乌拉圭和阿根廷两国之间，从阿根廷的圣安多尼角至乌拉圭沿岸的捷里艾斯台角，宽约 120 海里，河口外有三条通入南大西洋的深水航道。1939 年 12 月 13 日，德国海军战列巡洋舰“施佩海军上将”号与英国一支巡洋舰分队在该河口以东约 200 海里处相遇，被英国海军准将哈伍德率领的巡洋舰分队重创，后自沉于乌拉圭的蒙得维的亚港外。

1、作战经过

“施佩海军上将”号是第二次世界大战初期德国海军最新的战列巡洋舰，1936年建成：排水量为12000吨，舰员965人，武器装备有：280毫米炮6门（三联装），149毫米炮8门（单联装），105毫米炮6门，543毫米鱼雷发射管2座（四联装），舰载机2架，航速

第二次世界大战爆发后，德国除了向北海和北大西洋一带派出潜艇和飞机进行破交外，还陆续向南大西洋派出大型战斗舰只进行巡洋作战。1939年8月21日，德军统帅部为了实施广泛的巡洋作战，破坏英国海上交通线，将“施佩海军上将”号从德国威廉港秘密派往南大西洋活动。从9月底至12月初，该舰采取声东击西、灵活机动的战术，先后击沉9艘英国运输船。9月30日，在巴西伯南布哥附近击沉“克莱门特”号商船（5051吨）；10月7日，在开普敦至弗里敦的航线上击沉“阿什利”号商船（4222吨）；10月9日，在同一航线上击沉“牛顿海滩”号货船（4651吨）；10月17日和22日，在上述航线上击沉“猎人”号（8196吨）、“特里文尼恩”号商船（5249吨）；11月15日，在马达加斯加以南海域击沉“非洲贝”号油船（796吨）；12月2日，在圣赫勒拿岛与南非之间击沉“多里克·星”号货船（10086吨）；12月8日，在上述同一海域击沉“仄罗”号货船（7983吨）；12月7日，在特立尼达岛以南海域击沉“斯特路恩沙”号商船（3895吨）。

9月30日，“克莱门特”号在南大西洋被德军舰艇击沉。从这时起，英国海军部便确信南大西洋有德国袭击舰在活动，随后又查明德军袭击舰经常出没于南大西洋东部。为了对其进行搜捕，10月5日，英国海军部组建了8个搜索分队，其中由亨利·哈伍德准将指挥的分舰队（即C搜索舰队），以福克兰群岛为基地，担任南大西洋西部的巡逻和警戒。该分舰队共有巡洋舰4艘：重巡洋舰“埃克塞特”号和“坎伯兰”号；轻巡洋舰“阿贾克”号和“艾基利斯”号。重巡洋舰“埃克塞特”号，1931年造成，排水量8390吨，舰员560名，有203毫米炮6门（双联装），102毫米炮8门，533毫米鱼雷发射管2座（三联装），舰载机2架，航速32节。“坎伯兰”号，1926年造成，其吨位、装备和航速与“埃克塞特”号大体相同。轻巡洋舰“阿贾克”号和“艾基利斯”号，1935年建成，排水量约7000吨，舰员分别为520和550名，有152毫米炮8门（双联装）、102毫米炮8门，533毫米鱼雷发射管2座（四联装），舰载机2架，航速32节。这几艘巡洋舰在武器装备方面都不如“施佩海军上将”号，但航速较快，机动性较好。

12月2日，英国运输船“多里克·星”号在南大西洋东部弗里敦至好望角的中途，遇到“施佩海军上将”号袭击，它在被击沉前，发出求救信号。哈伍德获得信号后，判断德国海军袭击舰已知暴露了自己，为了避免英舰的搜捕必将驶离南大西洋东部的非洲海岸，横渡大西洋，进入南美洲沿岸一带活动。这里盟国商船往来频繁，很可能成为其下一个目标区。他估计，如果该袭击舰去南美洲沿岸，12日晨可能到达里约热内卢海区，当日黄昏或13日晨到达拉普拉塔河口。当时，“坎伯兰”号正驶返福克兰群岛进行修理，其余各舰分散在彼此相距2000余海里的海区内。哈伍德决定首先扼守拉普拉塔河口。他命令其余3舰于12月12日晨7时驶至距该河口150海里的海区集中，并要求备足燃料，作好战斗准备，航途中停止一切无线电通信，以免被德舰发现。

12月5日，“阿贾克”号在奔赴拉普拉塔河口的途中，截获了1艘驶向蒙得维的亚方向的船只。检查结果发现是准备给德国“施佩海军上将”号的补给船“乌稣库玛”号。押走该船船员后，当即将其击沉。凑巧，次日上午，“阿贾克”号又发现1艘酷似“乌稣库玛”号的驶往布宜诺斯艾利斯的法国运输船“福尔摩萨”号。两船相遇后，经决定以“福尔摩萨”号为诱饵，冒充“乌稣库玛”号前去与德舰“施佩海军上将”号会合，英舰伺机给德舰以突然袭击，如德舰识破骗局，必先攻击“福尔摩萨”号，给英舰以充分展开和机动的机会；如不能识破，德舰必将掩护“福尔摩萨”号，也可分散其火力。两种情况都将有利英舰作战。

12日7时许，英舰在规定海区会合。哈伍德向各舰舰长明确了与敌接触时将巡洋舰分成两组，采取对敌舰两翼夹击的战术。

13日，天气晴朗，能见度好，东南风，海上有微涌。英国海军巡洋舰分队以“阿贾克”号为领舰，彼此相距约10~12海里，按14节航速，成单纵队沿巴塔哥尼亚海岸向东北东方向航进。日出时，与由布宜诺斯艾利斯方向驶来的“福尔摩萨”号会合，而后直驶拉普拉塔河口。6时14分，英国海军分舰队在左舷正横外水平线上发现烟迹，于是派遣“埃克塞特”号抵近侦察。此时，德舰“施佩海军上将”号正匆匆驶来，欲与“福尔摩萨”号会合。当德舰发现南方有英巡洋舰时，迅速改变航向东驶。6时15分，“埃克塞特”号完成任务后驶离。6时16分，“埃克塞特”号舰长贝尔报告确系德舰“施佩海军上将”号，哈伍德下令按预定计划展开，“埃克塞特”号向西转向占领左翼阵位，其余2艘轻巡洋舰按原航向稍向北转占领右翼阵位。6时18分，德舰两座主炮塔6门280毫米火炮自100~110链距离向“埃克塞特”号射击。当发现英舰分两路向其两舷包围时，便朝左转向，同时向两路射击。由于主炮火力分散。射击威力顿减。“埃克塞特”号乘机迅速缩短距离，于6时20分以2座舰首主炮（4门203毫米舰炮）在95链距离上炮击。2分钟后，德舰进入“埃克塞特”号尾炮射界，又遭其两门203毫米尾炮射击。德舰见势不妙，再次将其全部主炮对准“埃克塞特”号齐射。一连7次齐射，其中1次近弹，1次夹中，2次命中“埃克塞特”号舰首炮塔。1座被击毁，前后指挥台也被击毁，不少人员伤亡。此间，英2艘轻巡洋舰于6时21分和23分先后对德舰发起攻击，并不断逼近德舰猛烈炮击，德舰舰载机被击毁。6时30分，德舰除继续使用辅炮外，再次分出1座主炮对付2艘轻巡洋舰。“埃克塞特”号遂乘机于6时32分向德舰发射鱼雷。德舰规避，鱼雷未中。6时38分，“埃克塞特”号正欲转向发射另舷鱼雷时，又遭德舰2发炮弹命中，舰首炮塔2门舰炮被击毁，甲板起火，个别隔舱漫水。此后，2艘轻巡洋舰跟踪追击德舰。德舰施放烟幕向岸急驶，2舰向西北转向，把德舰保持在左舷舰首舷角内。德舰变换航向，规避炮火。7时开始，德舰多次施放烟幕，经常变更航向。7时10分，英2舰与德舰相距仅80链。7时16分，德舰在烟幕掩护下再次向偏西北运动，以全部280毫米舰炮对2舰射击，未中。此时双方“距离已缩短至60~65链。7时20分，英2舰同时右转使用全部舰炮射击，德舰数次中弹起火。此时，“埃克塞特”号因炮塔漫水，不能射击，便借烟幕脱离战场，驶返福克兰群岛，经过上述战斗，德舰2门舰尾饱和1门右舷辅炮被击毁，指挥台被击中，测距仪被击毁。约90名舰员伤亡，弹药储备消耗殆尽，遂转向西驶，以高速直奔拉普拉塔河口。

德舰转向后，英国2艘轻巡洋舰尾随追击，德舰也时有还击。7时38分，

哈伍德因 2 舰弹药几乎耗尽，亦下令停止昼间战斗。在烟幕掩护下秘密跟踪监视德舰，并电令“坎伯兰”号全速驶赴战场增援。入夜，德舰进入河口区。午夜，移泊蒙得维的亚港，企图在中立国港口避难，并补充燃料和修复破损。英国海军 2 艘轻巡洋舰在河口外彻夜巡逻。次日 22 时，“坎伯兰”号赶到，3 舰分别封锁河口外部通向大西洋的三条深水航道，此时，英国海军部也电令南大西洋各区内战斗舰舱迅速开往蒙得维的亚海区支援。为了保障各舰燃料，从战区附近派遣海军部的油船到各个地点进行补充。15 日，英国油船“奥林台斯”号已赶到，给各巡洋舰轮流补充燃料。17 日，“施佩海军上将”号被乌拉圭政府特许，仍继续寄泊在蒙得维的亚港修理破损。国际公法规定，交战国舰艇寄泊中立国港口一般以 24 小时为限，因而英国海军巡洋舰仍继续封锁拉普拉塔河口。

德舰被封锁后，舰员情绪骤然恶化，不愿出航战斗。舰长兰斯多尔夫上校深知突围无望，直接与希特勒通话，经允许将该舰凿沉，17 日 18 时 15 分，在蒙得维的亚港西南约 6 海里的浅水区，德舰开始自行爆炸，约 20 时 45 分沉没。

2、作战简评

拉普拉塔河口海战，是大型水面舰船之间的炮战，提供了以劣势海军兵力击败优势海军兵力的又一范例。就舰炮威力而言，德舰辅炮即等于英国海军轻巡洋舰中 1 舰的全部炮备；其一舷齐射的炮弹总重量 2132 公斤，超过当时英国海军 3 艘巡洋舰全部一舷齐射的炮弹总重量 1420 公斤。德舰每颗主炮弹重 280~303 公斤，英“埃克塞特”号的每颗主炮弹重 116 公斤，“阿贾克”号的每颗主炮弹仅重 45.4 公斤；而且德舰装甲厚，舰炮射程远。

英舰之所以取胜，主要是哈伍德准将判断正确，采取了有效的夹击战术，充分发挥了己舰在航速方面的优势，以己之长，击敌之短，坚决实施机动，互相紧密配合，分散德舰火力，迅速接近德舰，在近距离上进行战斗，使德舰丧失了利用其舰炮远战性能的机会。

德舰之所以失败，主要是缺乏侦察保障（甚至其舰载机怕被敌发现，也不敢派出侦察），不明敌情，陷入圈套，在遥远的交通线上孤军作战，得不到其他兵力的支援。为了压制英舰炮火，经常分散射击，以对付两翼英舰，降低了射击效果。德舰始终未敢集火力先歼灭“埃克塞特”号，实施各个击破。“施佩海军上将”号的沉没，对当时德国海军大型军舰的巡洋作战是一个沉重的打击。

五、挪威登陆战役

1、双方的战役企图和兵力部署

挪威位于北欧斯堪的纳维亚半岛西北部，西濒挪威海，海岸多峡湾，冬季大部分海面不结冻，第二次世界大战前夕，挪威奉行中立政策。德国侵略波兰的战争结束后，希特勒就着手拟定侵占挪威的计划。战略企图是德军占领挪威，巩固其北翼防御，从东面对英国造成战略包围态势，在必要时封锁苏联北极圈地区的海上航路。特别是德国所需的铁矿石，有40%以上从斯堪的纳维亚半岛输入。这些铁矿石夏季从波罗的海的瑞典北部港口律勒欧运到德国，冬季波的尼亚湾封冻时由铁路运到挪威的纳尔维克港，再经海运到德国。如果挪威被英、法军占领，从战略上将德国构成钳制态势，将切断德国在这两个国家领海内的航运，德国不仅将失掉瑞典矿石，而且其水面舰艇和潜艇亦将被锁在北海和波罗的海之内，使大西洋海战有可能遭到挫败。

1939年底，德国最高统帅部在总参谋部设立了一个由陆海空三军军官组成的专门小组，负责制定入侵挪威的作战计划。1940年1月27日，最高统帅部下达命令设立一个工作参谋部，作为这次战役的未来参谋部的核心，任命第21军军长冯·法尔肯霍斯特上将为该参谋部的领导。2月29日，他向希特勒提出一个作战方案，建议在攻占挪威的同时占领丹麦，以保证更有效地封锁波罗的海。此外，占领丹麦机场以扩展德国空军的作战空域，可给入侵挪威的德军以有效的空中支援。3月1日，希特勒签署了代号“威悉河演习”战役的命令，规定广泛使用空降兵和登陆兵对挪威和丹麦同时实施突击。空降兵和登陆兵的任务是在挪威占领奥斯陆、克里斯蒂安桑、阿伦达尔、斯塔万格、埃格尔松、卑尔根、特隆赫姆和纳尔维克；在丹麦占领哥本哈根和该国其他重要港口。德国海军水面舰艇的任务是输送登陆兵上陆并负责挪威沿海的警戒安全。潜艇部队集中9个中队30多艘，潜艇在英国舰队开往作战海区可能经过的航线上和登陆兵上陆地区附近展开，从海上掩护登陆战役。3月16日，希特勒在军事会议上决定于4月9日5时15分发起登陆战役。4月1日前，德军登陆准备工作已全面完成，希特勒批准了“威悉河演习”战役的最后方案。

1939年9月4日，英国战时内阁会议上讨论了挪威中立问题。9月19日和29日，丘吉尔两度提出封锁纳尔维克，在挪威领海内布设水雷，以阻止德国的矿石进口和截断其舰船通往大西洋的航路。法国总理达拉第和总参谋部也坚持在不得已时占领挪威北部，以便牵制德军部分兵力，使其不敢贸然西进。1940年2月5日，英、法两国最高军事委员会决定以3个或4个法国师和英国师占领纳尔维克，给芬兰以军事援助，并占领瑞典北部的矿山。3月12日，芬兰和苏联签订了《苏维埃社会主义共和国联盟和芬兰和平条约》。3月28日，英、法联合最高军事会议决定于4月5日起在挪威领海布雷，并派远征军进驻挪威西部的所有港口。后来由于法国害怕德国报复，反对在莱茵河空投水雷，主张占领挪威不冻港纳尔维克，进驻挪威的时间推迟到4月8日，由英国派一个旅、法国派一个分遣队占领纳尔维克和瑞典的矿山，另一部英法联军在特隆赫姆，卑尔根和斯塔万格登陆。整个战役由英国负责指挥。

正当英、法两国加紧部署，准备采取行动时，希特勒已于4月2日下午按计划调动了7个加强步兵师和1个摩托化旅（约14万人），1300架飞机和234艘舰船，发起丹麦和挪威战役。海军分别编成7个编队，5个编队用

于挪威方向，2 个编队用于丹麦方向。

2、作战经过

4月8日清晨，英、法军舰出动，在克里斯蒂安桑的西南和西海岸纳尔维克的南边布置了雷阵，以阻止德国海军舰船通过。这时德国战斗舰群已从自己的港口驶出，一部兵力已处在雷阵和远距离警戒的北面。这天早晨，英国驱逐舰“萤火虫”号在挪威的佛斯特巡洋舰“希佩尔海军上将”号击沉。9日，德军由陆路攻占丹麦，并在海上与挪威海军发生德挪海战。与此同时，德国空军袭击了挪威的港口，德军空降兵和登陆部队在挪威各主要港口登陆。

德军在挪威的登陆计划是根据形势发展，分两个阶段实施：第一阶段，用较少兵力攻占和控制挪威沿海重要港口和政治经济中心，如挪威投降，第一阶段即告结束；如挪军继续战斗或是盟国前来支援，就开始第二阶段作战，一直到彻底击溃守军。

第一阶段作战时间1至4天，使用的兵力为3个师约1万人，海军战列舰2艘、巡洋舰7艘、驱逐舰22艘、潜艇35艘，飞机约900架。登陆部队在冯·法尔肯霍斯特司令统一指挥下，在奥斯陆、克里斯蒂安桑、埃格尔松、斯塔万格、豪格松、卑尔根、特隆赫姆、纳尔维克等8处实施登陆。挪威国防力量有6个陆战师约15000人、4艘海防舰、30艘驱逐舰、9艘潜艇、190架飞机，自身力量有限，相当程度上依赖英国援助，挪威作战部署迟缓，直到4月8至9日夜才发布战争动员令。挪威吉斯林分子与德国法西斯勾结，充当德国“第五纵队”。当德军进攻挪威首都奥斯陆时，吉斯林自封为新政府首脑，发布假命令，号召各要塞守军和舰艇向德军投降。但挪威军队奋起抗击，在4月9日德挪海战中，挪威布雷舰“奥拉夫”号和扫雷舰“鲁马”号协同，全力攻击在奥斯陆方向登陆的3艘德国海军运兵军舰（驱逐舰“阿伯把拉斯”号和2艘扫雷舰），将其先后击沉，后“奥拉夫”号亦被德舰击沉。奥斯卡堡要塞的岸炮努力协同北卡胡姆岛上的固定鱼雷发射管，击沉德国海军重巡洋舰“布吕歇尔”号。后德国空军轰炸机群袭击岸防工事，德军才得于9日上午占领奥斯陆。克里斯蒂安桑方面由于德军窃获了挪威军用密码，德舰伪装成法国来援军舰，使挪威岸防部队中计并遭德机突然轰炸，因而德军得以顺利登陆。斯塔万格方面，挪威驱逐舰“爱格”号曾击沉德补给舰1艘，旋即被德舰猛烈炮火击沉。卑尔根方面，英国海军舰载机编队对德军发起攻击，炸沉德军轻巡洋舰“哥尼斯堡”号。由于德军采取闪电式海上登陆和空降密切协同，突然袭击，挪威缺乏战争准备，使德军的登陆比较成功。德军充分利用空中优势，空降3000名伞兵，迅速占领首都奥斯陆附近的机场。9日傍晚占领了奥斯陆港。10日就基本完成了登陆计划。德军的登陆行动，打乱了英、法的战略部署。

4月8日，英军发现德军舰队，但未料到是登陆输送队。英、法停止了在斯塔万格布雷和从纳尔维克至斯塔万格的登陆。把已经上了船的部队，又撤回岸上，准备在海上搜索和截击德舰。4月9日，德军在挪威各港口顺利登陆。英法失去了拦截德军登陆输送的机会，同时也放弃了自己在卑尔根的登陆。英国海军准备乘德军立足未稳，予以打击。于9日下午派海军李瓦伯顿上校率领5艘驱逐舰，驰夺纳尔维克，迅速攻击港内德舰。这样，10日上午发生了纳尔维克第一次英德海战。在该次海战中，英国击沉港内德军驱逐舰2艘，击伤3艘和大量德军货船。英国驱逐舰编队出港后，被增援的德

国驱逐舰编队击沉 1 艘，击伤 1 艘，重创后搁浅 1 艘，英国海军其余驱逐舰撤退。4 月 13 日，英国海军为配合陆上作战，以战列舰“沃斯派特”号率 9 艘驱逐舰再度进攻纳尔维克。发生第二次英德海战。在海战中，德军驱逐舰被击沉、击伤及自行击沉共 7 艘。通过这两次海战，把德国在纳尔维克港的 10 艘驱逐舰全部摧毁。这样，英、法联军方面在纳尔维克暂时掌握了制海权。4 月 14 日，英、法联军开始在纳尔维克以北哈尔斯塔港陆续登陆了 2 万人。由于缺乏高炮和航空兵掩护，上陆后遭德机轰炸，损失惨重，不得不向内陆撤退。4 月 19 日，英、法 3 个师和 1 个旅放弃了在特隆赫姆登陆的计划，而改在北面和南面未被德军占领的纳姆索斯和翁达尔内斯两地登陆。登陆部队在毫无防护的岸滩上遭到德国空军的猛烈攻击。英、法联军上陆后，对德军发动了几次进攻，都被击退。5 月 27 日，英、法联军占领了纳尔维克。但在德国航空兵不断地袭击和德国地面部队四面包围的情况下，加上德军在西线发动全面进攻，法国危在旦夕，英军为了集中力量对付德军的前线进攻，决定停止盟军在挪威的军事行动，分别于 6 月 4 日至 8 日和 6 月 7 日至 10 日，分两批从挪威撤出 2.5 万盟军。挪威国王和政府流亡到伦敦。在撤退中，遇到德国海军战列舰“桑贺斯特”号、“格尼斯诺”号和重巡洋舰“希佩尔海军上将”号以及 4 艘驱逐舰的袭击，英、法联军被击沉油船 1 艘、猎潜舰 1 艘、辅助巡洋舰 1 艘、驱逐舰 1 艘和“光荣”号航空母舰。至此，英、法联军试图抗击德军侵占挪威的一切努力均遭失败，其争夺斯堪的纳维亚基地的战略企图也随之落空，在战略态势上处于不利的地位。6 月 10 日，德军占领了挪威全境。

3、作战简评

挪威登陆战役是德国在第二次世界大战中实施登陆作战规模较大的一次。其特点是德军没有使用专门的登陆工具，而是采用战斗舰只输送第1梯队直接突入设备较好的港口，与后来英、美和日本所进行的较大规模的登陆战役不同。登陆战役一般都是使用登陆工具在比较开阔的海滩登陆，然后再从侧后包抄占领港口。

挪威登陆战役，在战前德国进行了充分准备，部队进行了登陆训练，研究了峡湾航行条件，演练了伞降、机降，研究了各兵种协同动作及利用商船人员入港侦察等。在组织实施阶段，采取了战役伪装措施，隐蔽战役企图，充分利用挪威沿海港湾河汊交错的自然条件和阴霾天气航行，使英国空中侦察无从判断，没有料到德军会在挪威登陆，因而达成了战役的突然性。这次登陆战役成功的原因，还在于挪军没有做好抗登陆作战准备。德国巧妙的利用了吉斯林分子从内部配合，窃取挪军的无线电密码，冒充法国援军，欺骗麻痹挪军，因而在克里斯蒂安桑的登陆能顺利得手，对整个挪威战场起到了积极作用。在挪威登陆战役中，德军有一个突出的特点，就是充分发挥了空军的作用。航空兵作为一个独立的兵种执行了输送空降兵、向上陆部队进行补给、对英、法基地内和海上的舰只以及上陆部队实施轰炸、封锁突击等任务，并掩护地面部队行动，很大程度上弥补了德军海上力量不足的缺口。英法海军兵力与德军比例占 9 : 1 的绝对优势，但由于航空兵力不足，舰队失去空中掩护，海上交通几乎被切断。

德军这次登陆的缺点是没有很好地重视登陆海区的警戒和根据对方可能的反登陆行动派出后续部队支援，致使 10 艘驱逐舰在完成纳尔维克地区输送登陆兵上陆的任务后，全部被英舰队摧毁。

这次挪威登陆战役双方损失情况如下：德军损失巡洋舰 3 艘、驱逐舰 10 艘、潜艇 4 艘、小型舰船 10 余艘、飞机 127 架、人员伤亡 5296 人。主力舰“吕佐夫”号、“桑贺斯特”号、“格尼斯诺”号受伤。英军损失航空母舰 1 艘、巡洋舰 2 艘、驱逐舰 7 艘、潜艇 4 艘。法军和波兰损失驱逐舰和潜艇各 1 艘。盟军共损失飞机 112 架，人员伤亡 6639 人。

德军占领挪威后，控制了波罗的海的咽喉，取得了从海上进攻英国的前哨阵地，保证德国矿石的进口，并使大批的矿石和木材不能从斯堪的纳维亚半岛运向英国。迫使英国将封锁线从设得兰群岛和挪威之间的海峡（宽 200 海里）移到难以用水雷封锁的冰岛地区的海峡（宽 600 海里）。

六、英国海军舰艇编队击沉“俾斯麦”号

1、双方的作战企图和兵力部署

“俾斯麦”号是德国海军威力最大的新型战列舰。1940年秋季建成，排水量45000吨，主炮8门，口径381毫米，副炮12门，口径150毫米，105毫米双联装高射炮8座，28门小口径火炮。装甲厚，火力强，通信设备完善。搭载飞机4架，航速30节，舰员定编1500名。

1941年4月，德国为了给英国大西洋交通线以更沉重的打击，海军总司令雷德尔精心筹划大西洋海区规模最大的一场海上破袭战，代号为“莱茵河演习”，由海军上将京特·吕特晏斯指挥。德国海军派遣“俾斯麦”号与重巡洋舰“欧根亲王”号同时驶入大西洋，先袭击英国在北大西洋的海上交通线，然后通过挪威海区，再转入布勒斯特与战列舰“桑贺斯特”号和“格尼斯诺”号会合组成一支实力强大的分舰队，尔后协同袭击英国海军舰队及其海上交通线。

当时，德军在巴尔干半岛积极展开进攻，并为进犯苏联作最后战争准备。而英国自意大利对英宣战后，不得不将其部分海军兵力保持在地中海，从而削弱了在大西洋交通线的警戒力量。德国海军出动战列舰，既可保持对英国海军海战的激烈程度，又可转移人们对其向苏战争准备的注意力。为了保障“俾斯麦”号和“欧根亲王”号的作战行动，德国海军事先派出2艘补给船、5艘油船及其它船只前往北大西洋会合区，并派4艘潜艇与之协同行动。此外，德国商船伪装成中立国船只在盟国航线搜集情报。

5月18日，“俾斯麦”号和“欧根亲王”号从波兰港口格本尼亚启航，赴大西洋实施“莱茵河演习”作战行动。当通过卡特加特海峡时，被瑞典巡洋舰发现，瑞典立即通知了英国。5月21日，英军侦察机在挪威卑尔根峡湾发现“俾斯麦”号等舰。英海军部正确地判断出德国的兵力，深知这支德军舰队在给英国海上交通线带来致命的威胁，立即调动能够使用的兵力，迅速制定了先发制敌的作战计划。

为了进行严密封锁，英国本土舰队总司令陶威决定对“俾斯麦”号可能通过的所有航道都实行监视，并在每一条航道上部署一支强有力的编队。英国海军在5月23日以前展开的兵力有：

一、威克瓦克海军少将率领的巡洋舰“萨佛克”号和“诺佛克”号担任冰岛与格陵兰之间的丹麦海峡的巡逻；

二、在冰岛至法罗群岛之间部署了一支由3艘巡洋舰和一些小型舰艇组成的巡洋舰编队巡逻；

三、霍兰海军中将率领的战列舰“威尔士亲王”号和战列巡洋舰“胡特”号在驱逐舰编队的护航下，从达斯卡帕湾出发在丹麦海峡西端作为两道巡逻线的支援兵力；

四、陶威上将亲自率领战列舰“英王乔治五世”号和战列巡洋舰“反击”号及航空母舰“胜利”号统一指挥作战。

此外，在直布罗陀还驻有索姆维尔中将的分舰队（包括战列巡洋舰“荣誉”号、航空母舰“皇家方舟”号和数艘巡洋舰）。大西洋上驶向英国的护航运输队有“罗德尼”号和“拉米伊”号战列舰。挪威沿海、冰岛海区和英国西南部还有英空军飞机担任反潜巡逻和系统的空中战役侦察。

总之，双方出动战列舰、航空母舰达11艘，巡洋舰和驱逐舰20余艘。

2、作战经过

5月22日，英机发现“俾斯麦”号出航后，英国海军部以驻冰岛和设得兰群岛的岸基飞机加强海上搜索，并为截击德舰指出了英舰必须占领的较准确的阵位。

5月23日19时22分，“俾斯麦”号在丹麦海峡北部被巡逻的英国巡洋舰“萨佛克”号发现，并利用隐蔽跟踪至5月24日拂晓。陶威接到报告，下达“立即追击”的命令。他率旗舰“英王乔治五世”号驶向丹麦海峡，“胡特”号和“威尔士亲王”号前往拦截，索姆维尔分舰队离开直布罗陀北上，对德舰形成包围态势。德舰发现英巡洋舰后，虽曾对其射击，但在能见度不良的条件下害怕英巡洋舰使用鱼雷攻击，不敢恋战。当时英舰上装有雷达，在能见度较差的条件下仍能监视德舰。

5月24日，英舰与德舰在丹麦海峡发生了两次战斗。第一次战斗是“俾斯麦”号同“胡特”号、“威尔士亲王”号的作战。英舰正面接敌，无法发挥尾炮火力，德舰集中火力攻击“胡特号”。次日5时54分，“胡特”号被首先击中。6时，“胡特”号弹药舱中弹爆炸。6时37分沉没，舰上1400名舰员除3名得救外全部阵亡。“俾斯麦”也被3发大口径炮弹击伤。几分钟后，“威尔士亲王”号亦被击中，退出战斗。“俾斯麦”号因油箱被击破，航速减慢，向西南方向驶离战场。舰后留下一条明显的油迹，为英舰在浓雾中提供了追踪方向。“欧根亲王”号在战斗后撤向布勒斯特港。

第二次战斗发生在下午6时40分。“威尔士亲王”号再次与德舰交火，1艘担任跟踪“俾斯麦”号的巡洋舰也参加了战斗。战斗持续约10分钟，双方无重大损伤，在炮战后德舰转向南航行。英国海军派出航空母舰“胜利”号赴“俾斯麦”号、“欧根亲王”号所在海区，并以海军少将库尔契斯率领的一支巡洋舰群进行跟踪追击，以防其逃遁。23时许，“胜利”号舰载机起飞。5月25日零时，鱼雷机对“俾斯麦”号实施攻击，击中1雷。“俾斯麦”号为躲避英机鱼雷的攻击，经常变换航向，先驶向西南，再急转向西驶去，然后又折转向南。由于气象和能见度低，“俾斯麦”号于3时脱离接触。

5月26日10时30分，英国海军飞机“卡塔林娜”号于兰得斯安得海角西约550海里处发现了“俾斯麦”号，但当即遭到炮击，结果“俾斯麦”号又失踪了。26日11时15分，航空母舰“皇家方舟”号的飞机又发现了“俾斯麦”号，后来在巡洋舰“谢菲尔德”号的支援下对“俾斯麦”号严密监视，并且派鱼雷轰炸机袭击。第1次袭击因天候恶劣未收显著效果。20时50分又开始第2次袭击，命中两发鱼雷，击毁“俾斯麦”号的推进器及舵叶，使其操纵失灵，航速骤降至12节。是日夜间，英国海军派维安上校率领“科萨克”号、“苗厘”号、“西克”号和“佐鲁”号4艘驱逐舰前往攻击。27日1时20分至1时50分，“俾斯麦”号舰首又连中2枚鱼雷，甲板起火，约3时停车。这时，“俾斯麦”号位于布勒斯特以西400海里处。3时后，“俾斯麦”号重新开车，保持8节航速航行。27日上午9时，陶威将军率战列舰“英王乔治五世”和“罗德尼”号相继赶到，集中炮火猛击“俾斯麦”号，“俾斯麦”号起火，主炮指挥仪被毁。后英国海军巡洋舰“多塞郡”号驶至“俾斯麦”号近处施放鱼雷，“俾斯麦”号连中3雷，于上午11时01分倾覆沉没，全部舰员1500余人，除百余人获救外，其余均丧生。英军除“胡特”号被击沉外，共阵亡25人，伤

13人。

3、作战简评

这次海战，英军在兵力上占优势，空中和海上侦察及时，提供了德舰出航、进入丹麦海峡以及在海上逗留的准确情报。在作战过程中，英舰队充分发挥了火炮和鱼雷的作用，特别是发挥了舰载鱼雷机的作用。英国海军巡洋舰隐蔽地追踪、监视德舰，从而成功地

对德舰实施了连续攻击。航空兵与水面舰艇协同作战，策应水面主力军舰攻击。德军统帅部错误地判断了情况，对抗击英舰可能遇到的困难估计不足，认为“俾斯麦”号在突围途中可以对英单舰或较弱的舰艇编队实施各个击破。战前和作战过程中，“俾斯麦”号的侦察保障不力。“俾斯麦”号对战场情况不明，不了解英国海军兵力配置和编成情况，以致在丹麦海峡遭受英国海军大型军舰的攻击。“俾斯麦”号也缺乏强有力的战斗保障，仅在该舰遇到重创后，才派出潜艇至“俾斯麦”号海区机动，结果毫无成效。派出的支援飞机也很迟才赶到，停泊在布勒斯特的其它战列舰也未曾进行佯动或牵制行动。“俾斯麦”号的被歼，使德国海军失去了水面舰艇作战的骨干。德国海军从此停止了大型水面舰艇在大西洋上的巡洋作战活动。自1941年6月起，潜艇和辅助巡洋舰成了德国海军在大西洋上继续作战的兵力。邱吉尔认为，击沉“俾斯麦”号，将使英国“战列舰的紧张状况得到缓和”，而且“对日本人将起一定影响”，迫使他们“对形势重作估计”。

七、美国海军参战

1、美军的作战指导原则和兵力状况

美国是一个海军强国。尽管美国海军的发展也曾受到 1922 年华盛顿会议和 1930 年伦敦协议的限制，以及国内和平主义者宣传的影响，但第二次世界大战爆发时，美国已拥有一定的海军实力。1941 年 12 月 8 日晨，日本袭击珍珠港。12 月 8 日 6 时 10 分，美国国会宣布与日本处于战争状态。12 月 11 日，德、意对美宣战。同日 15 时 30 分，美国宣布对德、意进入战争状态，正式参战。

战前，美国重视海军的发展。美国独特的地理位置决定了美国军事战略的特点以海洋为主，规定陆军是作为海外远征力量，用以占领和防守海空军基地，并击退敌人在美国沿岸的登陆兵和空降兵。美国认为只有到战争结束阶段才使用大规模陆军兵力作战。在战前，美国马汉的“海上力量”理论颇为流行。马汉的理论认为，美国海军最重要的任务就是建立强大的水面舰艇兵力，通过海上决战击败敌人，以夺取制海权。只有这样，才能把部队输送到其它大陆援助盟国。同时，海军还负责组织对敌海上封锁，同交通线上和基地内的敌人海军兵力作战。

第二次世界大战开始时，美国海军共有舰艇 300 多艘。其中，战列舰 15 艘、航空母舰 5 艘、巡洋舰 36 艘、驱逐舰 181 艘、扫雷舰 26 艘、潜艇 99 艘、炮艇 7 艘。此外，还拥有大量辅助舰船，海军航空兵编成内约有 300 多架飞机。海军在组织上分为太平洋舰队和大西洋舰队，海军兵力以诺福克（大西洋沿岸）、圣地亚哥（太平洋沿岸）和珍珠港（夏威夷群岛）为主要基地。

美国在战前发展了舰载航空兵，并根据海军战斗条令，确立了舰艇攻击海岸目标的方法和舰艇与航空兵协同作战的原则。

美国还发展了海军陆战队，进行了两栖作战训练，提高了实施现代两栖作战的能力。

美国有参战前，主要精力集中在欧洲和大西洋地区，已对大西洋海战进行了必要的准备和直接干预。

2、美国海军的参战

1939年1月，美国海军的部分兵力开始转到大西洋，组成大西洋分舰队（1940年11月1日至1941年2月1日这个分舰队称为“美国海军巡逻队”）。该分舰队后来成为美同大西洋舰队的核心。1939年9月5日，美国总统罗斯福发布命令，沿美洲大陆设立中立海区，并组织中立海区的巡逻，以显示美国海军捍卫西半球的决心。美国海军在泛美国家海军的支援下，从1939年底开始在中立海区进行巡逻，并于1940年6月得到了在哈瓦那召开的泛美会议的承认。9月2日，美、英达成一项关于驱逐舰和海军基地互换的协议。英国把在巴哈马群岛、牙买加岛、安提瓜岛、圣卢西亚岛、特里尼达岛和英属圭亚那等地的海、空军基地的转租给美国99年，以换取美国在第一次世界大战期间内或在战争结束后不久建造的50艘旧驱逐舰，加强英国海军的反潜能力。此外，英国把纽芬兰的阿根夏以及百慕大基地无偿地送给美国使用。1941年4月10日，美国又向英国海军提供了310艘海岸警卫艇，这使德国极为不安。1941年3月11日，美国颁布了第一个租借法案，即以租借的方式向英国和处在同轴心国作战状态的其它国家提供所需的物资。同时，1941年1月29日至3月27日，美英两国参谋长在华盛顿举行了秘密谈判，签订了著名的“ABC—1”协定。这个协定对美国参加第二次世界大战的规模已大体确定。协定还规定不论美国是否参战，美国海军应担负起为北大西洋运输实施护航的主要责任。

1941年中旬，德国控制了整个巴尔干半岛和克里特岛。轴心国的军队向东推进，威胁苏伊士运河航线的安全。在此期间，发生三个事件加速了美国的参战。中立国埃及客船“扎姆扎姆”号的被击沉，5月21日，美国货船“鲁滨穆尔”号被击沉，以及“俾斯麦”号在大西洋的活动。在1941年5月27日，“俾斯麦”号被英军击沉的当天，罗斯福总统宣布全国进入无限期紧急状态。3天以后，德国海军潜艇在格陵兰费尔韦角以南发现英国的“HX—126”号护航运输队，击沉其中9艘，船上所载全是根据租借法案援英的物资。6月24日至29日，“HX—133”号护航运输队又有6艘运输船被击沉。美国深知英国和加拿大护航舰只不足，采取了为英国建造护航舰的紧急措施。7月18日，批准了英国建议的为其建造排水量1500吨的驱逐舰100艘、20艘扫雷舰和4艘救生船的计划。不久，美、英两国海军开始了关于建造登陆舰和登陆工具的谈判。8月10日至15日，罗斯福与丘吉尔在纽芬兰阿根夏举行大西洋会议，批准了两国参谋长会议所达成的协议，制定了美国海军舰艇在大西洋的护航计划。实际上，美国自1941年7月7日接受冰岛政府的请求，接替英军在冰岛的防务后，就开始把冰岛作为护航舰队基地和航空兵基地，掩护北大西洋的护航运输队。美、英两国海军部达成协议：驻阿根夏的美国警戒舰在纽芬兰附近预定会合点接替加拿大海军警戒舰，将护航运输队护送到公海上另一预定会合点交给英国海军警戒舰艇，然后美国海军警戒舰艇再从这个地点护送返回美国的护航运输队，或护送前往冰岛（雷克雅未克）的护航运输队。总的要求是美国接替英国和加拿大承担纽芬兰岛和冰岛之间的护航责任。

9月4日，美国海军驱逐舰“格里尔”号在驶向冰岛途中，遭到德国海军潜艇攻击。11日，罗斯福总统命令美国海军对一切企图阻碍美国航运或由美国舰艇警戒的任何一国航运，一旦遭遇德国和意大利的军舰，均可不加警

告立即攻击。

10月10日，盟国护航运输队的护航体系已基本完善。美国海军舰船在纽芬兰——会合点——冰岛一线护送HX护航运输队以及ON快速护航运输队。10月15日，1支“SC—48”号护航运输队在冰岛以南约400海里地区碰上了德国潜艇群。从15日晚至18日，3天时间内遭受德国“狼群”多次攻击。盟军接受这次教训，扩大警戒舰的搜索海域，以保证及时发现潜艇，并在警戒舰上安装了新式的“SC”型雷达。10月30日，护送“HX—156”号快速护航运输队的1艘美国海军驱逐舰“鲁本·詹姆斯”号在冰岛西面约600海里处被德国海军潜艇击沉。这是第二次世界大战中，也是美国正式参战前，第1艘被德国击沉的美国舰艇。11月7日至13日，美国还通过了两项中立法修正案，允许美国商船携带武器进入军事行动地区，从而有权对轴心国舰艇的袭击采取自卫行动和向大不列颠港口输送并运出物资。

美国参战后不久，鉴于秋冬两季纽芬兰、格陵兰和冰岛之间的北大西洋海区狂风巨浪的恶劣气候，护航警戒比较困难。海军上将金（当时任美国海军总司令。1942年3月，罗斯福下令将海军总司令和海军作战部长两职合并，保留海军作战部长）建议，将横渡大西洋的交通线南移。并与英国达成协议，编入加拿大的美国海军驱逐舰护送HX快速护航运输队到达与英国护航舰的会合地点，尔后驶往伦敦德里加油，再从利物浦护送DN快速护航运输队返回美国。为了避免长时间停泊在阿根廷和科帕沃古尔，护航驱逐舰从英国返回后必须去波士顿进行检查和小修。驻在冰岛的美国海军护航舰艇，开往与英舰护送的护航运输队会合点时，应负责警戒向冰岛运送给养的船只。快速护航运输队的航线在慢速护航运输队以南沿希腊角到爱尔兰马林角这个大圆周的弧线航行。这是美国对轴心国宣战后，美国海军所担负的新任务。当时北大西洋美国战略区内护航运输队的警戒军舰，由第24特混舰队司令监督和指挥。大西洋舰队司令海军上将英格索尔负责军队运输船的警戒。

1941年12月11日德国对美宣战。12日，希特勒在会议上决定发起“击鼓”战役，派遣潜艇袭击美国沿岸，但由于德国海军很多潜艇调往北非支援隆美尔的进攻，仅能在1个月后派6艘排水量为500吨的潜艇袭击美国大西洋沿岸。此时，美国虽然没有做好防潜准备，但在切萨皮克角附近布设了水雷（365枚），组成了防护雷区，并在纽约和大西洋沿岸其它各港布设了防艇网和防潜栅，防止德国潜艇的攻击。

美国正式参战，进一步改变了大西洋战场的形势，海上交通线的斗争进入一个激烈搏斗的新阶段。

第三节大西洋海战的高潮和转折

一、1942 年初大西洋战场的形势

1、英国在大西洋战场的形势

美国参战后，使大西洋战场的海军力量的对比向更加有利于盟国方面变化。但是，在 1942 年初，英国在大西洋战场却遇到严重危机，面临着严峻考验。

这个危机主要来自英国内部以及美国方面的影响。1942 年上半年，正值英国调整和改组国家战略体制处在转换的过程中，制度上有待完善。英国内部海军和空军为飞机配备大费周折。美国为英国建造新的快速护航舰服役日期不如预料的那么快。美国虽然参战，并且同意在大西洋战场投入兵力承担护航的责任，但是珍珠港灾难的打击，德国潜艇在美国东海岸的威胁，牵制了美国的力量，不得不把护航舰艇和飞机撤退到美国沿海水域，造成英国运输船损失增大。此时，德国潜艇在大西洋交通线上的作战更加主动和活跃。邓尼茨认为：美国的参战，使德国潜艇在大西洋有更大的行动自由，有更多的机会捕捉到没有护航的目标。

1942 年 3 月以后，德国潜艇的频繁出击，给盟国运输舰队造成极大损失。1942 年，英国进口物资下降到 2850 万吨，相当于战前水平的 42%。商船损失吨位超过了新造船只吨位。以致 1942 年 7 月，盟国不得不暂时停止从大西洋到苏联北部海区航线的运输。面对大西洋战场危机的形势，英国海军大臣达德利·庞德海军上将强调英国力量所依赖的准则：“如果我们在海战中失利，我们就将输掉整个战争。”

1942 年初，英国在大西洋护航的主要兵力，由海军上将珀西·诺布尔统帅的西航道司令部负责，指挥利物浦、格里诺克和伦敦德里等 3 个大作战基地，控制着 25 个护航舰特混舰群，约 70 艘驱逐舰和 95 艘小舰艇，另还保持 1 支实力强劲的机动兵力。

2、德国的战略态势

1941年2月美国参战后，德国实施无限制的潜艇战，活动范围又扩展了两个海区：一个是美国和加拿大沿岸（从纽芬兰到佛罗里达），一个是包括墨西哥湾、加勒比海延伸到包括接近巴拿马运河通道在内的南美东北沿岸。

1942年初，希特勒在研究欧洲战局时判断盟国将要进攻挪威。在1月22日的会议上，他宣称挪威是：“决定命运的地带”，坚持所有可以利用的舰艇都要向北转移，阻止盟国的进攻。1月下旬，德国海军战列舰“梯比兹”号、“海军上将舍尔”号，“吕佐夫”号向挪威基地集结。3天以后，邓尼茨首批派出8艘潜艇去掩护挪威的海上航道。希特勒还命令在布勒斯特港的“桑贺斯特”号、“格尼斯诺”号、“欧根亲王”号3艘主力舰冒险突破英国海空军封锁的英吉利海峡，撤回挪威基地集中。此时德国空军主力陷入苏联战场，不能更多地参加大西洋作战。

希特勒战略计划的改变，减少了在大西洋战场的兵力，对德国的大西洋海战来说，尤其是1942年1月至2月期间的作战带来不利影响。尽管如此，德国在大西洋战场的战略企图非常明确，利用潜艇大量消耗盟国船只，实施“吨位战”，力图使击沉的船舶吨位超过盟国造船吨位。邓尼茨和他的参谋，在1942年5月估计，要打败英国，平均每月必须击沉70万吨船只。由于邓尼茨选择盟国防御薄弱的海域，采取有效的艇群攻击战术，在1942年1月至4月初，美国商船的损失近50万吨（其中57%是油船）；5月损失了35万吨；6月损失了36.5万吨。1942年前7个月，盟国总共损失476万吨，比上1年高出46万吨，平均每4小时就有1艘盟国船只被击沉。

此时，德国不断地增加潜艇服役数量。1942年4月，德国海军拥有288艘潜艇，其中有125艘参加作战，在大西洋战场集中了81艘，当时德国海军造船厂每月可以生产20~25艘潜艇。新造数量超过了损失的数量，计划到1942年底，服役潜艇将达到400艘。1942年上半年的大西洋战场，德国在战略上处于优势地位。

二、德国海军战列舰编队突破英吉利海峡

1、德、英海军的作战企图

德国海军战列舰编队突破英吉利海峡，是德国在海狮计划破产后组织的1次重大战役行动。

英国早已侦知德国海军战列舰“桑贺斯特”号和“格尼斯诺”号以及重巡洋舰“欧根亲王”号驻泊于布勒斯特。1941年1月初，“桑贺斯特”号和“格尼斯诺”号驶入大西洋，进行海上袭击作战，击沉运输船22艘（115622吨）。因屡遭英军飞机空袭，于3月28日被迫驶回布勒斯特港。6月上旬，为战列舰“俾斯麦”号护航的“欧根亲王”号在“俾斯麦”号被击沉后也驶入布勒斯特港。英国空军和海军舰艇曾对德国补给船和“欧根亲王”号进行搜索，空袭布勒斯特港。但在6、7月英国空袭布勒斯特期间，“桑贺斯特”号隐蔽地转移到了布勒斯特。虽然8、9月间，英机又对该港实施了袭击，但由于港口防空设施比较完善，使英军的空袭几乎毫无成效。

德军统帅部鉴于侵苏战争以来，海军在波罗的海和北海海区的最初几次海战中均因兵力不足而进展迟缓，而“桑贺斯特”号和“格尼斯诺”号被封锁在布勒斯特港内无所作为，决定实行“刻尔柏洛斯”行动，将这2艘战列舰和重巡洋舰突入北海，切断苏联和盟国之间的海上交通线，从濒海的侧翼支援苏德战场上德军作战。尽管突破海峡可能遭受损失，但比在布勒斯特停泊坐以待毙好。德军统帅部在拟定突破英吉利海峡计划时考虑到了有利和不利因素。其有利因素是在全部突破航线附近有岸基战斗机进行空中掩护。英国海军大型水面军舰在海峡内进行展开的可能性不大，在战役开始后从远处基地及时调兵也很困难。德国驻法国沿海的远程炮兵必要时可以压制多佛尔海峡的英国炮兵，直接排斥突破。不利因素是通过多佛尔海峡时不能避开英军的攻击，特别是海峡的最狭窄部分可能遭受强大的远程海岸炮兵的攻击，而且还得在白天通过。英军在海峡中布有水雷，突破航线又不可能选在离开水雷的安全区，也难于在突破前进行扫雷。

英国预料德舰将选择夜间突破海峡返回德国海区，于1942年2月3日至9日，在德舰可能突破的韦桑岛至布伦航线上布设了约1000枚水雷，派遣2艘潜艇在布勒斯特海区担任巡逻，还派出了海岸航空兵和陆军航空兵分3路沿韦桑岛经布勒斯特、勒阿佛尔直到布伦进行巡逻。

2、德国海军的作战行动

1942年2月11日23时，德舰“桑贺斯特”号、“格尼斯诺”号、“欧根亲王”号、6艘舰队驱逐舰和3艘驱逐舰在齐利亚克斯海军中将指挥下驶离布勒斯特港。德军统帅部为确保突围成功，沿勒阿佛尔至荷兰部署了14艘鱼雷艇、3支快艇分队和多艘扫雷舰组成的战斗群掩护。

英国海军部由于确认英国飞机于2月11日白天对“桑贺斯特”号的侦察照相，而未加对比分析，估计该舰装有防鱼雷网，未准备出航。分3路担任空中巡逻的飞机，一路由于雷达失灵中断了夜间搜索，致使德舰于11日夜间驶离了布勒斯特港而未被发现；一路于12日昼间发现德军快艇和大型舰只组成编队，误认为是运输队而来加注意，一路为了保持无线电静默返回机场后再作报告，致使德舰在12日昼间4小时内已通过了很长一段距离，其中包括最危险的一段航程，于12日11时35分航至格林海角而未遭攻击。此后，德舰由于有法国、比利时和荷兰各机场起飞的约250架战斗机掩护，在驱逐舰等舰艇的护航下，经过与英军空军和鱼雷快艇的战斗，通过了多佛尔海峡，并在当日晚抵达赫耳果兰湾。

英国海军部获悉德舰驶向多佛尔后，尽全力攻击德舰，但收效甚微。当日12时20分起飞的英军6架“剑鱼”式鱼雷机，因未能与战斗机会合，没有战斗机掩护，结果全部被德军战斗机击落。当日11时35分出动的英国海军5艘鱼雷快艇在距德国海军担任战列舰警戒的掩护艇500~800米处发射了鱼雷，也都未命中，后在己方迟迟赶来的护卫艇掩护下撤退。继鱼雷快艇之后，英国海岸航空兵和舰队驱逐舰也先后发射鱼雷攻击了德舰。13时16分，德舰进入宽阔海区，英国海岸炮兵进行射击，但1发也没命中。在阻击德战列舰中，空军轰炸机和战斗机起了较大作用。从发现德舰起，战斗共持续了18个小时。结果，德国损失17架飞机和1艘护卫舰，1艘舰队驱逐舰受伤，“桑贺斯特”号、“欧根亲王”号各中1弹，“格尼斯诺”号中数弹，并触碰到英机所布水雷，后在基尔港船坞修理。此外，德军还有数艘小型船只和1艘驱逐舰被击沉。英军损失战斗机17架、轰炸机15架。

3、作战简评

德国海军战列舰编队突破英吉利海峡成功的原因是多方面的，英军过分地估计了对布勒斯特港轰炸的效果。实际上德军在布勒斯特早已进行了模型伪装，英军空袭轰炸的往往是些假目标，而英军又未能认真检查空中照相侦察的结果。英国空军侦察兵力发现德国海军分舰队的时间太晚，未能在德军可能突破的海区内部署足够的兵力予以突击。轰炸机编队与战斗机编队的协同攻击组织得不好，航空兵与水面舰艇的动作也不协调。在德舰停留布勒斯特港和实施突破期间，没有设立一个负责协调作战行动的指挥机构。英军的岸炮也未能阻止和击沉德舰。这些都给德国海军战列舰编队突破封锁以可乘之机。德国统帅部对情况判断准确，组织周密，行动果断，采取隐蔽出航，选定正确的突破方向，组织强大的空中掩护兵力，密切海空协同，这些都给德舰突破创造了有利条件。

德舰突破英吉利海峡后，其它水面舰艇也开始向挪威西北海区集中。从1942年1月起，战列舰“梯比兹”号、战列巡洋舰“海军上将舍尔”号、“吕佐夫”号和重巡洋舰“希佩尔海军上将”号相继移驻该海区。当时，德国海军已损失3艘巡洋舰（“希留赫尔”号、“加尔斯卢合”号和“凯尼哥斯堡”号）、战列巡洋舰“施佩海军上将”号和战列舰“俾斯麦”号，原指定进行巡洋作战的大型水面军舰仅剩下半数。因此，德国海军放弃了在大西洋交通线上进行的巡洋作战，而开始以水面舰艇、潜艇和航空兵协同作战攻击英、美开往苏联北方港口的护航运输队。

三、美国海军的近海护航行动

1、德国潜艇在北、中美洲沿岸海区的威胁

美国参战后，一方面是大西洋上的海军力量对比发生了有利于盟国方面的变化，另一方面是德国海军潜艇的活动范围更加扩大。1941年12月9日德国统帅部就不再限制对美国商船和军舰的一切行动，允许潜艇在西经26°范围以外的北大西洋任何海区内，包括在泛美安全区内，搜索并攻击目标。12月12日，希特勒和雷德尔决定发起“击鼓”战役，派遣潜艇袭击美国沿岸。但是，邓尼茨鉴于11月和12月在葡萄牙沿岸和直布罗陀海峡英国海军兵力和航空兵击沉了很多潜艇，约50艘潜艇被派遣到地中海支援隆美尔在北非的进攻，潜艇不敷使用。要求先给予潜艇一个月的展开时间。1941年底，德国海军共有潜艇236艘，其中150艘在训练和试验中，直到1942年1月12日才有5艘潜艇（排水量500吨）在美国东部圣劳伦斯河与哈特拉斯角之间开始投入作战。

这天，德国海军“U—123”号潜艇在科德角以东约300海里处，用鱼雷击沉了英国客轮“赛克洛皮斯”号。14日，在哈特拉斯角附近击沉巴拿马油船“诺内斯”号。15日，击沉英国油船“科因布腊”号。18日，击沉美国油船“阿兰·杰克逊”号。19日，击沉加拿大“累迪·博次”型商船1艘和2艘货船，至月底又击沉6艘油船。1月份，德国海军潜艇在大西洋总共击沉盟军船只43艘（276795吨），连同轴心国在印度洋和太平洋击沉的船只，总共为62艘（约32.8万吨）。

1月中旬，德国统帅部又向美国沿岸派出3艘大型潜艇。月底，从亚速尔群岛抽调7艘潜艇，以后再没有增加。2月初，5艘大型潜艇被派往加勒比海攻击油船和阿鲁巴岛及库拉索岛上的石油库。2月份，轴心国潜艇击沉盟国商船总吨位达47万吨。3月底，为了弥补潜艇的不足，提高潜艇的参战率，德国海军开始使用潜水油船（号称“奶牛”）给潜艇加油。这种潜水油船每艘能载运400~500吨左右的油料。中型潜艇在海上加油后可在海上多逗留4周时间，大型潜艇可多逗留8周时间。一般供油点选择在佛得角群岛西南300~400海里的大西洋中部或格陵兰东南300~500海里的地方。这样，在安的列斯群岛海区和西非沿岸作战的中型潜艇经加油后甚至可到加勒比海活动，大型潜艇的航程更不受限制，从而提高了潜艇的使用率，扩大了作战范围，一定程度上弥补了潜艇的不足。自1942年1月中旬至4月底止，德国海军潜艇在美国海区共击沉148艘船只（115万吨），其中油船占57%。

战争初期，美国尚未组织好对潜防御，沿岸没有实行灯火管制，船只在夜间开灯航行，根本没料到德国海军潜艇的夜袭。德国海军潜艇在美国沿岸遇到的都是单独航行的运输船，没有编成护航运输队，所以，采取的活动方式是单艇作战。白天潜入海底，夜间浮出水面搜索，通常逼近目标到最小距离才发射鱼雷攻击。袭击小型船只则用火炮。目标多时，首先选择油船和满载的运输船攻击。面对德国潜艇在美国海区活动几周后，美国才关闭航路灯塔。几个月后（4月18日），才在沿海地区实行灯火管制，运输船船长才意识到不加限制的无线电通信给德国海军潜艇提供了宝贵的情报。到4月底，美国在英国政府一再催促下组织海上运输队，开始只局限在哈特拉斯角以北。从5月中旬起，沿美国整个东海岸都建立了护航体系。这种体系最初仍然是局部护航体系，由隶属于美国海防区的各海军军区所辖兵力将运输船由

一个锚地护送到另一个锚地。5 月份才又扩大近海护航体系，对护航运输队实施空中掩护。5 月 15 日起，运输船才比较安全地在基韦特斯——哈利法克斯和北方各港航线上航行。5 月 23 日，邓尼茨将潜艇从美国沿岸撤出，下令实施布雷。从此，德国海军潜艇在美国东海岸的战果下降。但是，5 月至 6 月，一支强大的大型（X 型）潜艇群在加勒比海、墨西哥湾和安的列斯群岛海区却取得了显著战果。意大利海军 5 艘潜艇在上述海区也取得了很大战果。6 月，德国海军潜艇在加勒比海海防区、墨西哥湾海防区以及加勒比海海防区击沉的运输船数量超过了 1942 年以前在任何地方每月击沉运输船数。轴心国潜艇在 1942 年 6 月击沉盟国运输船吨位总数，第一次达到了邓尼茨认为要打败英国必须每月击沉的吨位数字——70 万吨。

1942 年 1 月至 6 月，盟国和中立国共损失船只 989 艘（414.7 万吨），其中被潜艇击沉的为 585 艘（30.8 万吨），绝大部分是在美洲沿岸被击沉。6 月中旬，波多黎哥岛居民和驻军由于给他们运送物资的船只有五分之一被德国海军潜艇击沉，得不到足够的粮食的其它必需品。美国国内对砂糖和咖啡也采取了定量供应。在被击沉的船只中，大型油船每月损失量所占比重比较大，美国石油储备量因而急剧下降，国内汽油消费也不得不实行严格的定量供应。从荷属西印度群岛和美国向英国和太平洋美国基地运油量的减少，使得欧洲、非洲和远东的军事行动也受到很大影响。7 月份，美国把护航体系延伸到加勒比海。7 月 19 日，邓尼茨命令把作战重点再次转移到北大西洋的海运航线上。8 月份，美国对近海护航体系进行了重要改组，把近海 1000 多海里的交通线（包括加勒比海和巴拿马运河区的交通线）上的所有海上运输队的航线，都纳入了“连锁护航体系”。1942 年最后三个月，在美国东海防区、巴拿马运河海防区和墨西哥湾海防区，运输船的安全得到了保障。在加勒比海海防区损失也很少。1942 年 7 月，运输船航行最危险的海区是冰岛至苏联北部的海上交通线。8 月份，德国海军潜艇除在加勒比海仍加紧活动外，其主要精力集中在盟国护航运输队得不到空中掩护的大西洋中部海区，并开始采用新的战术。

1942 年 1 月至 7 月盟国和中立国商船损失情况

时 间	总损失 (船只数/吨位数)	潜艇造成的损失 (船只数/吨位数)
1 月	106/419907	62/327357
2 月	154/670632	85/476451
3 月	273/834164	95/537980
4 月	132/674457	74/431664
5 月	151/705050	125/607247
6 月	173/834196	144/700235
7 月	128/618113	96/476065

2、美国海军的近海护航体系

1942年1月，德国海军潜艇向美国近海航运和加勒比海与南美洲的航线发动进攻时，美国对反潜作战的准备不足，配置在各海疆军区和基地的海军轻型兵力数量不多，未进行过保护海上交通线的演练。无论是在海上战役指挥部的编制内，还是在海军司令的所辖范围内，都没设置负责对潜防御的机构。美国海军的反潜兵力中只有14艘猎潜艇、11艘炮舰和23艘改装的巡逻艇。此外，还有76艘舰队驱逐舰和56艘扫雷舰可以参加对潜防御。用于对潜防御的舰艇总数不超过280艘。美国在大西洋沿岸的反潜航空兵有6个巡逻中队（每个中队12架飞机）。

当时，在美国东海疆区内每天都有120~130艘运输船需要护航，然而，可以用来担任护航的水面舰艇只有28艘。如果将所有的舰艇都派出护送运输队，所有的近海交通线和港口的入口就将失去保护。4月1日，美国东海疆区司令阿道法斯·安得鲁斯海军中将提出了局部护航体系，即由隶属于美国东海疆区司令的各海军军区的地方兵力将运输船由一个锚地护送到另一个锚地，白天船只尽可能靠近海岸航行，夜间在有隐蔽的锚地停泊。大西洋海岸从哈特腊斯角向北大约每隔120海里的海域就有便于船只出入的港湾。在日间即使是航速慢的运输船也可以这样航行。从亨利角以南由于没有便于停泊的港湾，于是美国东海疆区司令部在每隔120海里的地方，修建一个设有防潜网的锚地。但是1942年最初4

个月的实践证明，这些措施不能充分有效地实施对潜防御。为了确实保护航运，需要建立一个完整的护航体系。5月，美国扩大了近海护航体系。大西洋舰队司令罗亚尔·伊·英格索尔海军上将给

美国东海疆区司令增拨了一些舰艇，组成了6个护航队（每队一般由2艘驱逐舰、2艘拖网渔船和3艘其它船只编成，由1艘驱逐舰的舰长担任护航队队长）以保障海上护航运输队在关塔那摩和哈利法克斯之间以及近海护航运输队在纽约和基韦斯特之间的航行安全。后来纽约至哈利法克斯航线也编入这个护航体系。从5月下旬起，运输船能比较安全地在基韦斯特和哈利法克斯的航线上航行了。4月份为23艘船，5月份下降为5艘，6月份为13艘，7月份降至3艘。1942年5月至9月，德国海军把潜艇集中在加勒比海和墨西哥湾。7月份，美国海军把护航体系延伸到加勒比海，并开辟了4条新的护航航线：即由哈利法克斯至荷属西印度群岛；由巴拿马运河至关塔那摩；由特里尼达岛经阿津巴岛至基韦斯特；由特里尼达岛向东的航线。

1942年8月末，美国近海护航体系进行了重要的改组，海军制定了分段护航体系。这样，在美国大西洋沿岸的所有海上运输

队，包括许多条不同航线的几千艘船只都纳入了这个体系。按照这个体系北行的护航运输队应该在横渡大西洋的护航运输队开往英国之前，到达纽约。其它的护航运输队都编入往返于基韦斯特和纽约之间的护航运输队（RN—NR）与往返于关塔那摩和纽约之间的护航运输队（GN—NG）。纽约是整个南方航运最北的终点站，基韦斯特和关塔那摩是南方的两个终点站。为了消除终点站负担过重的现象，拟定了护航运输队的专门时间表，以保证直达纽约的护航运输队不必进入中间港口，在基韦斯特或关塔那摩交接警戒，更换

代号就可继续向前航行。

分段护航体系在 1943 年推广，一直保留到 1944 年，到欧洲战争结束以前没有多大的变动。这个体系实行的结果，在 1942 年最后 3 个月内，在美国东海疆区、巴拿马运河海疆区和墨西哥湾海疆区 1 艘船也没有被德国海军潜艇击毁，只是在加勒比海海疆区被击沉 30 艘船只。在 1942 年 7 月 1 日至 12 月 7 日期间内损失 39 艘船，占 527 个近海护航运输队编成中 9064 艘船舶总数的 0.5%，近海护航运输队的损失率比横渡大西洋护航运输队的损失率（1.4%）还少。这证明建立完善有效的护航体系在海上交通线争夺战中发挥的重要作用。

四、德国海军在北大西洋的“狼群”作战

1、德国海军的作战企图

1942年春，德国不再有组织地用潜艇攻击英国海上运输队。英国也进行适当调整，开始采取沿北海峡到纽芬兰的大圆圈航行。因为沿最短航线航行危险性较小，大圆圈航线距离短，可以节省时间。邓尼茨得知此情况后，就把一些刚巧同时开往美国海岸或从挪威开往法国的潜艇集中起来，组成1个单独的潜艇群，沿着从北海峡到纽芬兰的大圆圈航线进行搜索。遇上了英国护航运输队，就发起攻击，然后再返回，碰不上，就驶向纽芬兰南面的1艘德国海军潜水油船去加油，尔后沿美洲海岸南行。到7月19日，邓尼茨下令把作战重点再次转移到北大西洋，并制定了大西洋作战计划。他从德国和法国抽调潜艇组成艇群部署在大西洋东部，从盟军驻北爱尔兰和冰岛的海岸巡逻队封锁海区边缘出发，沿着护航运输队可能经过的航线不断西行。若碰上西行的护航运输队，就横渡大西洋进行追击，一直追到百慕大东北的正规航线以外，与己方潜水油船会合加油，然后在纽芬兰沿海岸部署成新的巡逻线，希望以同样方式碰上东行的护航运输队。若在大西洋东部结束战斗，可返回法国的基地加油和补雷；剩有充分油料和鱼雷的潜艇可集合在一起组成新的潜艇群。雷德尔和驻法国海军指挥部认为只有东行满载的护航运输队值得攻击。但邓尼茨认为，为了发挥潜艇效能，对东行和西行的护航运输队都应加以攻击。

盟国在大西洋交通线上分4段护航：西段（纽约至西经49°）以哈利法克斯和波士顿为基地；中段（西经49°至西经22°）以圣约翰斯和阿根夏为基地；冰岛地段以赫瓦尔海峡湾为基地；东段（西经22°至北海峡）以伦敦德里、克莱德湾和利特浦为基地。由于缺乏给护航加油的油船和其它加油设备，护航舰从纽约到北海峡就需要替换2~3次，如果每月4支HX和ON号快速运输队和2支SC或ONS慢速运输队都要得到足够的保护，西、中、东每一地段需要有8个护航编组，冰岛地段也需要2个护航编组，每组以3艘驱逐舰和6艘驱潜快艇计算（考虑定期入坞检修在内），就得有78艘驱逐舰和156艘驱潜快艇。尽管盟国造船业不断发展，但仍不能满足对护航舰艇的需求。1942年下半年在摩尔曼斯克航线上和地中海航线上的海上运输活动，以及代号为“火炬”的北非登陆作战行动，都要求有更多的护航舰艇。因此，在北大西洋航线上，往往不能给运输队提供上述数量的护航舰艇。

2、德国海军的“狼群”作战行动

1942年德国海军潜艇不断增加。年初时有249艘潜艇，年底达到393艘，平均每月有17~18艘新潜艇服役（该年月均损失约7艘）。1942年9月，德国海军在大西洋上的作战潜艇第一次达到了100艘。10月中旬，在作战海区的德国海军潜艇已由原先的20~30艘增加到40艘。这样，就可以同时在北大西洋东西两边建立1—2道巡逻线。如果在巡逻线中央发现运输队，还能联系上另一个潜艇群，一次作战就可以集中到15~20艘潜艇，给护航运输队以沉重打击。9、10月份，德国海军潜艇多次攻击了护航运输队。10月13、14日，“U—221”号潜艇两个晚上击沉“SC—104”号护航运输队40艘运输船中的7艘运输船（4万吨）。10月27日，还击沉“SL—125”号护航运输队的12艘运输船（约8万吨）。1942年8月至10月，盟国被潜艇击沉的运输船平均每月50万吨以上。11月初，盟国发起“火炬”战役，为了保护北非登陆的运输队，削弱了大西洋上护航运输队的舰艇。德国为了抗击盟军登陆，把大量潜艇调到摩洛哥海岸附近，并要求在北大西洋所有油料充足的潜艇向直布罗陀海区集中。导致11月下半月北大西洋海区出现了“德国海军潜艇空缺”的现象。即使这样，11月盟国船只损失仍达到战争以来的最高峰数字——72万余吨。至12月初，德国海军从法、德两国基地派出潜艇在北大西洋组成新的潜艇群。面对德国潜艇威胁的增加，盟国也加强了护航。12月，德国海军潜艇在取得一系列小的胜利基础上，于12月底发动了一次大规模的战役，使盟国的“ONS—154”号护航运输队损失了14艘船只（7.5万吨）。

1942年，盟国共损失1664艘船只（779万吨），其中被潜艇击沉1160艘（626.6万吨）。而该年，盟国仅有700万吨左右新船服役。由于船只损失严重，1942年，英国进口量降到3400万吨，比1939年少三分之一。特别是英国运输船用的油料储备告急，贮存量仅有30万吨，而每月就要消耗13万吨。

1943年初，英国海军增加护航舰艇数量，油船开始随运输队航行，随时给护航舰加油。英国海军再次采取以前的战术，1月中旬被邓尼茨察觉。1月下旬，德国海军攻击“HX—224”号护航运输队和“SC—118”号慢速护航运输队，都取得了成功。但整个1月份，盟国被潜艇击沉的运输船吨位下降到20万吨。尽管如此，1月下旬，德国已有3个潜艇群（分别为7艘、17艘和18艘潜艇）在北大西洋活动，不间断搜索目标。2月下半月对“ON—166”号运输队进行的一次潜艇战，击沉运输船14艘。所以2月份潜艇击沉的吨位又开始上升（近36万吨）。3月份，潜艇击沉的吨位上升到62.7万吨。3月中旬的一次潜艇战，是第二次世界大战期间规模最大的一次。当时德国海军集中了38艘潜艇，协同攻击了两支凑巧驶在一起的返航护航运输队“HX—229”和“SC—122”号。在英国海军恢复空中掩护之前，总共击沉其中21艘船只（14.1万吨），而德国海军仅损失1艘潜艇，形成了大西洋海战的高潮。

大西洋战场发生转机，盟国运输队船只损失减少一半。德国海军重新调整部署，集结潜艇主力对盟国“ONS—5”号护航运输队进行攻击。这次作战是第二次世界大战期间德国海军进行的1次大规模的潜艇破交战，德国海军集中了51艘潜艇对英美“ONS—5”号护航运输队进行了连续7天的攻击。

4月28日7时，“掠鸟”（或称“燕八哥”）群15艘潜艇，在北纬56

° 30 和 61° 30 之间,距费尔韦角以东 420 海里,沿南北方向占领阵位;“啄木鸟”群(19 艘潜艇)在费尔韦角和纽芬兰岛费勒密史沙滩中间沿西北和东南方向占领阵位;“画眉鸟”群(13 艘后增至 17 艘)配置在“啄木鸟”群东南。

4 月 22 日,“ONS—5”号护航运输队(40 艘运输船)由 2 艘舰队驱逐舰、5 艘驱潜快艇、2 艘武装拖网船护航,驶离克莱德河口。沿途由冰岛和纽芬兰岛机场的远程航空兵掩护。26 日与冰岛驶出的 1 支小护航运输队(3 艘运输船、1 艘舰队驱逐舰)会合。

4 月 28 日,日出不久,“ONS—5”号被“棕鸟”群最北的“U—650”号潜艇发现,该群 15 艘潜艇立即向“ONS—5”号周围集中,但黄昏向柏林报告时,被英国海军 2 艘驱逐舰的高频无线电测向仪测出了艇位。英国海军护航舰迅速前往攻击,结果 28 日夜里 2 艘潜艇被深水炸弹炸伤,7 艘被逐入水中。“U—650”号顽强地与“ONS—5”号保持接触,并引导“U—258”号在 4 月 29 日黎明进行了 1 次成功的水中攻击,击沉 1 艘运输船。“ONS—5”号尽量在冰岛岸基飞机巡逻范围之内航行。4 月 29 日,由冰岛起飞的 1 架“卡塔林娜”式飞机炸伤了“U—258”号,该艇被迫返回法国修理。4 月 30 日至 5 月 1 日,由于冰岛和格陵兰的岸基飞机日夜巡逻,德国海军潜艇不敢轻举妄动。

5 月 2 日,“ONS—5”号由于风浪掉队的 11~12 艘运输船,编成两个组尾随护航运输队,由“维德特”号驱逐舰和“平克”号驱潜快艇护航。5 月 4 日,德国海军调整了部署,把“棕鸟”群与“啄木鸟”群合并为“碓弱鸟”群(或称“莺”群),共 30 艘潜艇,在护航运输队的垂直方向展开。“画眉鸟”群增至 21 艘,分为 4 个小群,两个小群横跨“ONS—5”号的航向,沿北纬 50° 占领阵位;另两个在费勒密史沙滩以东,沿南北方向占领阵位,既便于投入对“ONS—5”号的战斗,又便于截击航向偏南的其它护航运输队,处于机动的位置上。

5 月 4 日昼间,加拿大空军第 5 中队 1 架的“卡塔林娜”式飞机在距甘德基地 600 海里处击沉了准备袭击掉队船只的“U—610”号潜艇。“碓弱鸟”群 30 艘潜艇从前后和两翼合围,把“ONS—5”号船队团团围住。夜间,以 2~3 艘潜艇为 1 组,对掉队的运输船逐个进行攻击,并向密集的“ONS—5”号本队连续发射了很多鱼雷,共击沉运输船 7 艘。5 月 5 日上午,为掉队船只护航的“平克”号驱潜快艇追击“U—192”号潜艇,用刺猬弹进行了 7 次攻击,将“U—192”号潜艇击沉,但本身也损失运输船 1 艘。战斗到下午,“ONS—5”号本队的 4 艘运输船被击沉,德国海军“U—266”号潜艇被击伤。

5 月 5 日夜,“ONS—5”号驶近纽芬兰,德国海军潜艇害怕天亮后护航运输队的空中掩护加强,极力组织夜间水面攻击。护航舰冒着碰船的危险,冲到由雷达或声纳发现的每个目标附近。“珍珠菜”号驱潜快艇与“U—638”号炮战,在躲开“U—638”号发射的两条鱼雷后,投射了一连串深水炸弹,将“U—638”号击沉。5 月 6 日晨,护航舰继续实施反击。驱逐舰“维德特”号在浓雾中用刺猬弹炸沉“U—531”号,驱潜快艇“向日葵”号撞上“U—533”号潜艇,使其重创。黎明前,由圣约翰斯驶来的第 1 支援舰队(4 艘驱逐舰和 1 艘海岸炮舰)到达,在“ONS—5”号前后对潜艇进行搜索攻击。海岸炮舰“塘鹅”号乘“U—438”号不备,对其进行齐射,并用深水炸弹将其击沉。

驱逐舰“森纳”号击中“U—267”号的指挥塔，“U—267”号下潜撤走。

5月6日9时，柏林命令潜艇停止攻击，向东返航。5月7日，“ONS—5”号护航运输队到达西大西洋会合点，由加拿大护航舰艇接替护航。

3、作战简评

这次战斗，德国海军击沉盟军运输船 13 艘，自己损失潜艇 6 艘，伤 4 艘。德国海军潜艇作战不利的原因。主要是潜艇在夜间浓雾中观察和攻击的能力均不如护航舰。护航舰能先敌发现潜艇。潜艇一被发现即遭炮击或遭冲撞，负伤以后下潜，又遭深水炸弹攻击；英、美在爱尔兰、冰岛、格陵兰和纽芬兰均配置有岸基飞机，远程飞机的巡逻半径达 600—800 海里，近程飞机的巡逻半径为 300 海里，全天候（除雾天外）执行任务，而英国护航运输队的航线始终保持在岸基飞机的巡逻范围以内，能够及时得到空中掩护；德国海军潜艇作战由柏林集中指挥。潜艇向柏林报告情况时暴露了自己，易遭攻击，或丧失战斗的突然性；英、美护航舰使用所谓“威吓战术”，在得知有关潜艇的情报后，乘潜艇距护航运输队尚远时，派出护航舰迫使潜艇下潜，这种方法也收到一定效果。

5 月 6 日，德国的战争日志中写道：

“一、敌人安装在飞机和水面舰只上的雷达不仅极大地妨碍了单个潜艇的作战，而且使敌人有机会发现潜艇的待机位置而设法加以规避。潜艇本身不易被发现这一最重要的优点现在却有丧失的危险。

“二、敌人的空军现在几乎已能对整个北大西洋海区的运输队提供空中掩护。我们可以料定留下的那些‘空中缺口’，敌人将不久会利用岸基飞机或舰载飞机加以填补。

“这种形式的护航作战，当以大量飞机在运输队周围广大地区实施时，总是导致潜艇绝望地落在运输队的后面，再也不可能取得任何战果，尤其是敌海空护航巧妙合作时更是如此……”

这份日志清楚地表明了德军潜艇在这次作战中失败的原因。5 月，德国海军潜艇损失严重，在 21 天时间内损失 31 艘。5 月 23 日，邓尼茨决定从大西洋撤回潜艇，德国潜艇开展的“狼群”战，从此开始破产。

1942 年 8 月至 1943 年 5 月

同盟国和中立国商船损失情况

年 月	总损失 船只数/吨位数	潜艇造成的损失 船只数/吨位数
1942 年 8 月	123/661133	108/544410
9 月	114/567327	98/485413
10 月	101/637833	94/619417
11 月	134/807754	119/729160
12 月	75/351131	60/330816
1943 年 1 月	50/261359	37/203128
2 月	73/403062	63/359328
3 月	120/693319	108/627377
4 月	64/344680	56/327943
5 月	58/299428	50/264852

五、德国海军在北极海区的破交战

在德军入侵挪威后，希特勒一直担心挪威战局。害怕盟国军队占领挪威北部。他认为“挪威是一个决定战争命运的地区”。1942年，他下令把相当大的部分海军和空军力量调到挪威西北海区，用以控制北极诸海区，1942年3月，德军统帅部明确规定，在北极诸海区作战的潜艇（16~20艘）一律属北方海军指挥部指挥，其任务是与航空兵和水面舰艇协同作战，袭击驶往苏联北部的护航运输队。

当时通注苏联的运输航线一共有三条：一条是苏联用自己的船只把军事物资从美国运送到海参崴，经西伯利亚运到苏联各地；一条是从美国大西洋的港湾，经过伊朗运往苏联；一条是从冰岛出发，经北极诸海直接运往苏联北部的摩尔曼斯克或阿尔汉格尔斯克。

1941年6月德军入侵苏联后，苏联损失了大量的军事装备，1941年8、9月份，英国开始向苏联运送补给物资。冬季，这些补给物资只能运送到阿尔汉格尔斯克或摩尔曼斯克，护航运输队均须通过德军控制的挪威海岸。夏季，北极是白昼天，德国空军远程轰炸机和水面舰艇极易攻击护航运输队。当轰炸机空中投弹时，潜艇也对运输船及其护航舰艇进行攻击。冬季潜艇对护航运输队造成很大的威胁，有时一连数夜在北冰洋上对护航运输队采用“狼群”战术攻击。

从英国或冰岛驶向苏联的护航运输队用PQ表示，反方向航行的护航运输队用QP表示。1941年内从“PQ—1”号到“PQ—6”号护航运输队都顺利地到达了预定的目的地。

自1942年起，护航运输队逐渐遭到损失。从1月的“PQ—7”号到2月的“pQ—11”号护航运输队共损失运输船2艘和驱逐舰1艘。3月至6月损失增大。3月9日，齐利亚克斯将军指挥“梯比兹”号和3艘驱逐舰企图截击“pQ—12”号护航运输队。担任护航运输队警戒的战斗舰群，由3艘战列舰、1艘航空母舰、数艘巡洋舰和舰队驱逐舰组成。这天，护航运输队首先发现德军目标，从航空母舰“胜利”号起飞了12架鱼雷机，对“梯比兹”号投下鱼雷，但“梯比兹”号的舰长托普海军上校沉着冷静，熟练地躲避了鱼雷的攻击，英机却遭到了重创。3月28、29日，德国海军潜艇群、飞机和3艘舰队驱逐舰攻击了“pQ—13”号护航运输队，击沉、击伤其中10艘船只，还击伤了护航的轻巡洋舰“特立尼达”号，德军损失1艘驱逐舰。总之，从3月的“PQ—12”号至6月初的“PQ—16”号护航运输队84艘船只，共损失船只23艘，还损失了几艘英国巡洋舰和驱逐舰。

6月底，“PQ—17”号由冰岛驶向苏联北部港口，这个运输队共有运输船33艘、油船1艘、救生船3艘，为其护航的除直接掩护的舰艇外，在航行中有哈密顿少将率领的巡洋舰分队（包括4艘巡洋舰、2艘防空巡洋舰、9艘驱逐舰、17艘小型护卫艇）护航。在北海还有盟国的掩护舰艇（包括战列舰2艘、航空母舰1艘、巡洋舰3艘、驱逐舰8艘）。当大型水面军舰通过挪威沿岸时，在可能经过的航线上，还展开9艘英国海军潜艇和4艘苏联海军潜艇。德国为了袭击“pQ—17”号护航运输队，于7月初派出了一个由战列舰“梯比兹”号、战列巡洋舰“希尔海军上将”号和“吕佐夫”号以及数艘巡洋舰、舰队驱逐舰组成的分队。同时，在运输队可能行驶的航线上展开了大量潜艇，在挪威北部各机场上还部署了大量飞机待命。

7月4日，“PQ—17”号运输队遭到了德国潜艇和鱼雷机的袭击，损失运输船3艘，1艘油船受重创。当日下午，英国海军部获悉德国海军舰艇编队出海，担心在盟国掩护舰艇赶到之前，遭受德国海、空军的协同攻击，为了诱开敌舰，命令为该运输队护航的巡洋舰支队高速向西驶离，运输船在巴伦支海散开，各自驶往摩尔曼斯克。此后，运输队失去了护航和掩护兵力，行驶在德国空军和潜艇威胁最大的海区之内，连遭德国潜艇和飞机的轮番协同攻击，损失19艘运输船，最终这支运输队只有11艘运输船陆续到达了摩尔曼斯克。运送的297架飞机损失了210架、594辆坦克损失了430辆、4240辆非战斗车辆损失了3350辆，其它物资损失三分之二（共约99316吨）。在“pQ—17”号护航运输队遭受这场灾难之后，盟国不得不暂时中断驶往摩尔曼斯克的航线，直到1942年9月，盟国有了足够的护航舰为运输队提供较强的掩护时，才恢复使用这条航线。

英国后来承认，让运输队分散独自航行的做法是个严重错误。如果德国水面舰艇分队真的象英国预料的那样驶近护航运输队，那么为运输队护航的巡逻舰就可以攻击德军舰艇，拖住德军舰艇一个较长时间，以等待盟国支援舰队的到达。英国海军部命令护航舰艇离开之后，运输船分散在海面上，失去保护，反而给了德国海军潜艇和飞机以可乘之机，发挥其机动灵活的优势各个击破。

事实上，7月2日德国海军分舰队从特隆赫姆出航后，7月4日就驶出劳普海。7月5日18时许，当其接近护航运输队的主航线时，遭到了苏联“K—21”号潜艇的拦击。苏军潜艇用鱼雷攻击，击伤了“梯比兹”号，迫其返回阿尔腾海湾修理。这说明英国海军下令运输队散开时，德国海军战列舰并没有构成对运输队的威胁，即使有威胁，也并不是不可以克服的。更何况除挪威沿岸各阵位上展开有苏、英军潜艇外，运输队的掩护队中还有英、美军大型军舰。

“pQ—17”号事件发生后，英国海军拒绝派遣护航运输队驶往苏联北方。此时苏联请求美国运送粮食、飞机和弹药等物资。1942年8月12日，美国派遣了1支特混舰队伪装成运输船队，在英国克莱德河畔的格里诺克装载了3000多吨物资，经斯卡帕到达冰岛东部赛迪斯菲约杜尔。8月19日晚由冰岛出发，24日安全抵达了苏联北方，28日又返回冰岛。虽然往返途中曾遭到德国侦察机的监视，但未遭到攻击。9月初，英国海军部恢复了驶往苏联北方的护航运输队。9月7日，“PQ—18”号从冰岛驶出。这次接受了“PQ—17”号的教训，在冰岛加强了护航兵力。运输队共有33艘运输船，护航的兵力有护航航空母舰1艘（搭载飞机15架）、防空巡洋舰1艘、驱逐舰16艘、潜艇2艘和数艘小型舰艇。这是1支武器装备较强的护航运输队。数艘运输船上除了3英寸火炮外，还安装了8门20毫米自动炮。但是，途中仍然遭到了德国潜艇和“容克—88”、“亨克尔—”式飞机的袭击。这次攻击，德国航空兵尽了最大的努力。9月13日至15日，3天内有100多架次鱼雷机和100多架次轰炸机参加了空袭。9月18日至20日，护航运输队进入白海后，空袭的飞机又增加了2倍。损失13艘运输船和1艘救生船，其中8艘是英国运输船。在损失的船只中有10艘是被飞机击沉的，只有3艘是在13、14日在斯瓦尔巴特群岛附近被潜艇击沉的。由于英国护航兵力强大，德国海军损失了潜艇3艘，飞机约40架。德军由于飞机损失惨重，从此不再在苏联北方投入这样大的空军力量了。10月至12月初，盟国抽调了大量驱逐舰

参加“火炬”战役，英国海军部和美国海军部决定派遣有警戒的单艘船只利用秋夜长的特点驶向苏联北部，在被派遣的 37 艘船只中有 9 艘被击沉。12 月中旬，英、美再次派遣小型护航运输队，采取从冰岛和苏联北部港口交替出发的办法实施护航。并将护航运输队改代号为 JW（北行）和 RA（南行）。1942 年 12 月 15 日，第一个北行的“JW—51A”号（16 艘运输船、8 艘驱逐舰护航）由洛赫伊伍出航，安全抵达苏联北方港口。驻在拉普兰迪亚的德国航空兵整个冬季没有出动。12 月 31 日，“JW—51B”号（14 艘运输船，由 15 艘英国海军驱逐舰和轻护卫舰、2 艘轻巡洋舰护航）驶至熊岛东南约 100 海里处，遭到德国特混舰队（包括重巡洋舰“希佩尔海军上将”号和战列巡洋舰“吕佐夫”号及 3 艘舰队驱逐舰）的远距离攻击。英国 2 艘驱逐舰被击沉。但 1 艘德国舰队驱逐舰误将英轻巡洋舰“谢菲尔德”号，当成了德国的重巡洋舰“希佩尔海军上将”号，结果遭到“谢菲尔德”号的炮击，军舰沉没。这次战斗，德国海军“希佩尔海军上将”号也遭到英国海军巡洋舰炮击受伤。“JW—51B”号全部运输船，除 1 艘巴拿马货船在科拉湾入口搁浅外，都安全到达指定港口。希特勒对 1942 年除夕的这场战斗，非常愤怒。他曾命令不许出动所有大型军舰妨碍挪威的防御，责令海军撤回大军舰。1943 年 1 月后，邓尼茨接任海军总司令，兼任潜艇司令职务，具体的潜艇作战指挥由他以前的参谋长戈特海军少将负责。邓尼茨经过努力，终于得到希特勒同意把“梯比兹”号、“吕佐夫”号和“桑贺斯特”号留在挪威。

自 1941 年 8 月至 1942 年年底，盟国 21 支北行护航运输队（共有运输船 301 艘）被击沉 53 艘，16 支南行护航运输队（共有运输船 232 艘）被击沉 16 艘。被击沉的运输船中一半是美国的，英国海军还损失 2 艘轻巡洋舰、4 艘驱逐舰、4 艘扫雷舰和 1 艘潜艇。

1943 年的头几个月，有几支拥有强大警戒兵力的护航运输队到达苏联北部，只受到很轻微的损失。1943 年 3 月至年底，由于大西洋形势危急，盟国的护航舰主力都转移到了大西洋战场，北极诸海区的航运被迫停止。这一阶段，盟国在 4 月份德军从突尼斯撤退以前，已经控制了地中海航线。由美国出发的护航运输队沿着直布罗陀——苏伊士——波斯湾航线运送，至 1943 年年底，摩尔曼斯克航线上恢复航行时，护航运输队的航行已经没有多大困难了。

六、大西洋海战的转折

1942年下半年开始，德国在北大西洋广阔的交通线上掀起了“狼群”作战的巨浪，严重地威胁了盟国的交通线。面对大西洋战场的危急形势，英国迅速加强反潜力量的，成立了以丘吉尔为首的反潜艇战委员会，于11月召开了第一次会议，准备调集3100多艘舰艇和2000多架飞机投入反潜作战。但是由于盟国北非“火炬”登陆战役的开始，极大地影响了大西洋战场的反潜兵力，使得德国潜艇作战的气焰更加嚣张。

1943年1月，英、美等国在摩洛哥海岸的卡萨布兰卡召开同盟国会议，部署下一步盟军战略时，面前放着一张极其令人不安的运输船吨位资产负债表，非常清醒地表明，在克服德国潜艇威胁和赢得大西洋之战前，要对欧洲进行登陆作战，开辟第二战场是不切实际的。“大西洋之战已同1940年的英国之战一样，成为决定全局的一战。”

1943年3月，美国、英国、加拿大在华盛顿专门召开的大西洋护航会议，调整了盟国护航体系，采用新的护航时刻表，组建了由统一指挥的反潜支援队，尤其是加强了空中力量，广泛使用护航航空母舰和新式雷达，将护航运输队的反潜作战由单纯的被动防御转为主动的搜索和进攻。会上还采纳了英国海军的建议，对各国承担的护航责任进行了重新调整，由英国和加拿大负责北大西洋的护航，美国承担大西洋中部（哈利法克斯南部港口以南至地中海）的护航和整个护航体系的连结部。

由于盟国加强了在大西洋战场的作战兵力，改消极防御为攻势防御的护航体制，1943年3月下旬，盟国在北大西洋战场的形势开始出现转机。英国海军西航道总司令马克斯·霍顿海军上将统一指挥以驱逐舰和护卫舰（有时派遣护航航母参加）组成的6支反潜支援舰队（其中包括1支美国的航母编队），对德国潜艇展开了更强大、更集中的反击。

1943年2月中下旬，德国海军潜艇结束对运输队的第3次战斗后，至3月5日止，德国海军聚集了50艘以上的潜艇在北大西洋一些延长了的巡逻线上作战。德国海军潜艇使用“梅托克思”接收装置，能及时发现盟国护航舰队的雷达搜索而免遭袭击，并依靠无线电监听探测盟国运输队的航线，尽管受到大西洋风暴的影响，但在3周时间内，仍成功地攻击了几乎所有盟国“HX”号快速护航运输队和“SC”号慢速护航运输队。

3月上中旬，盟国共损失运输船85艘，有67艘是在护航运输队航行中被击沉的，其中41艘是在北大西洋航线上被击沉的。严重的损失使英国海军部感到震惊。它说明在德国海军潜艇日益增多的情况下，试图通过改变航线来躲避德国海军潜艇的攻击已无济于事，这引起英国海军部对护航体系的担心。护航体系在开始的3年半时间内一直是盟国在大西洋的战略支柱。英国海军部事后记载道：“德军从来没有象1943年3月前20天那样近乎切断新旧世界之间的交通（注：新世界指美洲，旧世界指欧洲。）。”海军部甚至怀疑能否继续把护航队看成并用作有效的防御系统。

但是，在这次潜艇战高潮之后，形势骤变。3月下旬，盟国在北大西洋被击沉的船只降至15艘。4月份，大西洋海战出现了转机，盟国在大西洋的损失减少一半。5月份再次递减。而德国海军潜艇却损失惨重，从此德国海军潜艇“狼群”战便开始破产。

盟国在大西洋战场的转机，使大西洋海战出现了转折。这主要是英、美

在卡萨布兰卡召开的大西洋护航会议逐渐产生了积极的效果，以及3月间英国马克斯·霍顿海军上将组织的支援舰队协同反潜起到了巨大作用。盟国这6个支援舰队与护航舰群密切协同作战。当护航舰进入空中掩护缺口时，支援舰队便去进行支援，对大西洋中部德国海军潜艇以更有力、更集中的反击。改变由于小型护卫舰和其它小艇速度慢，同德国海军潜艇战斗时，无法坚持到底；追得过远，又赶不上护航运输队的弱点。支援舰队中单独行动的驱逐舰和护卫舰却可以穷追不舍。在3月最后的10天里，这些支援舰队显示了作用。3月21日，“SC—123”号和“HX—230”号运输队在费尔韦尔角东南的“空中缺口”，正碰上了德国强大的“安康”潜艇群。26日傍晚，“SC—123”号运输队的几艘运输船驶入该艇群中间，被德国“U—564”号潜艇和“U—663”号潜艇发现。由于“U—663”号潜艇很快被第3支援舰队的高频测向仪发现，还没来得及报告运输队的航向和航速，就被支援舰队逼入水中。当迹象表明“SC—123”号运输队周围再没有任何潜艇时，该支援舰队奉命全速返回去支援随后而来的“HX—230”号运输队。邓尼茨又命令南边的“站鱼”潜艇群（28艘潜艇）全速北上去攻击“HX—230”号运输队，结果又被支援舰队的高频测向仪发现，受到驱逐舰驱赶而撤退。

4月上旬，由于德国只有1艘潜水油船能保证给潜艇供油，加上一批潜艇要进行休整，准备重新展开，因此在大西洋作战的潜艇数量减少。

4月起，美国加强了大西洋海区的空中力量，抽调了大量“解放者”式轰炸机在北大西洋海区作战，使这一海区现有超远程飞机的数量，由3月底的20架上升到4月中旬的41架，5月份达到约70架。这些飞机的活动半径（600~800海里）逐渐堵住了费尔韦尔角东南大西洋上的“空中缺口”。这样，盟国随时都有可能派遣飞机在空中指挥火力支援舰队作战，使德国海军潜艇难以进行“狼群”战。4月份，盟国仅损失25万吨运输船，而德国海军潜艇却被击沉13艘。4月23日至5月6日，德国海军潜艇群在对“ONS—5”号护航运输队作战中，虽然击沉了13艘运输船，但自己又损失潜艇6艘，另4艘潜艇遭受重创。在以后的14天中，德国“易比河”潜艇群（18艘）、“莱茵河”潜艇群（12艘）、“多瑙河”潜艇群（17艘）和“摩泽尔河”潜艇群（21艘）在对“SC—129”号、“HX—237”号、“SC—130”号、“ON—184”号和“HX—239”号护航运输队的作战中，损失也很严重。至5月22日，德国海军共损失潜艇31艘。在5月的作战中，德国海军118艘潜艇中被击沉38艘，损失率达到了30%。如果说以前损失1艘潜艇可击沉10万吨位，那么5月份只能击沉1万吨位。正如邓尼茨在5月24日的战争日记中写道：“5月份到目前为止，我们的损失已到了无法容忍的地步。”

鉴于潜艇损失严重，德国海军决定暂时停止潜艇在北大西洋的作战，把一些储油量不是很大的潜艇留在这个海区，以等待新式潜艇和装备新的武器、技术来挽回战局，将其它潜艇全部撤到了亚速尔群岛西南海区。德国海军没有意识到大西洋海战开始发生了转折，没有估计到德国的潜艇战却从此一蹶不振。

第四节大西洋海战的结束

一、德国海军“狼群”战术的彻底失败

1、德国海军“狼群”战术失败的主要原因

1943年5月23日，邓尼茨决定从北大西洋撤回潜艇。但是，这并不意味着就此停止了潜艇战。德国海军依靠潜艇在大西洋战场又继续战斗了两年，直至德国投降为止。

1943年5月31日，邓尼茨给希特勒的报告中认为潜艇战出现的紧急情况，主要是“敌人空中掩护力量的极大增强”和盟国水面舰艇使用的“新式定位装置”。因此，他希望在技术上找到解决方法。1943年5月底至6月初，德国潜艇装备的防空武器有了很大的改进。第1艘装备新式高射武器的“U—441”号潜艇就击落了1架“森德兰”式飞船。第1艘装备20毫米口径四联装高炮的“U758”号潜艇也成功地击退了盟国舰载机的几次攻击。德国还改进了音响跟踪鱼雷（即袭击螺旋桨的“寻的”鱼雷），以对付盟国的驱逐舰。8月份采用了一种名为“哈格努克——万策”的示波器，10月还采用了“纳克索斯”检波器，对付盟军新式定位装置起了很大作用。德国潜艇损失也明显下降。邓尼茨还加速实施潜艇建造计划，采取船体分段建造法。准备从1943的夏季至冬季重新开始对盟国运输队进行作战。在战争的最后两年，德国领导人也多次研究了潜艇战的问题。德国海军潜艇舰队司令部对当时的战略形势及战术要求都作了总的估计。邓尼茨认为，德国必须进行交通线作战，即使不能取得吨位战的胜利，也可“确实牵制敌人很大的兵力”并可经常了解敌人防御的发展情况和战术手段的变换。德国统帅部寄希望于建造和发展新型潜艇，以及潜艇战发生重大的变革。1943年9月，这种新潜艇在首次袭击“ON—202”号和“ON—18”号运输队的两次作战中，确实取得了令人鼓舞的战果。当时，德军统帅部认为1944年夏秋季将有大量的XXI型潜艇准备服役。然而事与愿违，盟国对德进攻力量的不断加强，并于1944年6月在诺曼底的登陆，使德国海军重新对运输队进行作战的希望化成了泡影，德国海军潜艇战终于遭到了彻底失败。

2、德国在大西洋潜艇战的瓦解

1943年5月,邓尼茨从北大西洋撤回潜艇后,6月间,在北大西洋没有1支护航运输队受到袭击。7月份,德国海军86艘潜艇试图突破比斯开湾,其中50艘被发现,17艘被击沉,6艘被迫撤回。1943年6月至8月,德国海军潜艇在地中海以外的所有海区中击沉盟国运输船58艘,其半数是在非洲南部沿岸和印度洋击沉的。德国为此损失潜艇79艘,其中被飞机击沉的58艘。1943年9月和10月,德国在北大西洋恢复潜艇战,但盟国64支北大西洋护航运输队的2468艘,仅损失了9艘。这次潜艇失利后,邓尼茨被迫放弃了大群潜艇机动作战战术。1943年10月8日,英国和葡萄牙达成协议,接管亚速尔群岛的两个空军基地。从此以后,盟国的空中掩护遍及整个北大西洋上空,北大西洋交通线的护航体系更加完善。

1944年头3个月,德国海军潜艇损失更大。盟国横渡北大西洋的105支护航运输队的3360艘运输船,只有3艘被击沉,德国海军潜艇却损失36艘。邓尼茨因而取消了对护航运输队攻击。1944年3月底,邓尼茨奉命以40艘潜艇组成1支艇群在沿岸海区活动,以防盟军进犯西欧。到5月底,在比斯开湾各港口集结了70艘潜艇,以北大西洋只留下3艘潜艇,而这3艘潜艇只是继续担负气象报告的任务,德国放弃在北大西洋的潜艇战。德国海军潜艇曾集中在法国西部港口,以抗击盟军横渡英吉利海峡,结果作用不大。8月中旬,盟军从诺曼底向内陆突进,逼近布勒斯特、洛里昂和圣纳泽尔等西部港口。德国海军潜艇转移到挪威。从此以后,来往于英国的船只,除可利用环绕北海岸的航线外,还可以重新利用环绕爱尔兰以南的旧航线。从8月下旬起,德国海军潜艇从挪威或德国绕过苏格兰和爱尔兰以北,进入沿岸附近航行频繁的海区,远至英格兰南海岸的波特兰岬。德国海军潜艇虽然可以利用通气管潜航,减少了空袭所遭受的损失,但在1944年9月至12月的4个月中,在英国近海海区也仅仅击沉14艘船只。

1945年头几个月,德国海军潜艇舰队的规模还在继续扩大。一方面是新潜艇服役;另一方面是德国暂停了在大西洋的远距离作战和使用通气管潜航。1945年1月,德国服役的新潜艇达30艘。其中若干潜艇是新式改装潜艇,潜航航程较长,航速也较快。3月份,德国潜艇舰队数量达到高峰,计有463艘,其中约三分之二是大型潜艇。

3月份,盟国开始加强对德国军事设施轰炸,严重影响了德国潜艇的生产。飞机在波罗的海的布雷也阻碍了德国海军潜艇的试验和训练,从而阻碍了不断增长的新式潜艇服役。

3月,盟军越过莱茵河,同苏军向柏林进逼。在战争的最后几个星期中,德国海军潜艇主要在英国东海岸和东北海岸外活动,战果很小。但在这些海区活动的新式潜艇却没有1艘被击沉。5月,德国宣布投降,共交出潜艇159艘,另203艘潜艇被其艇员自沉。

在5年半的战争期间,德国建造和编入现役的潜艇共计1188艘,损失781艘(包括3艘前意大利潜艇),在海洋中被击沉632艘,其中绝大部分(计500艘)是被英军击沉的。德、意、日三国海军潜艇共击沉盟国船只2828艘(共约1470万吨),其中绝大部分是德国海军潜艇击沉的。德国海军潜艇还击沉盟国战斗舰艇175艘,其中大部分是英国海军战斗舰艇。盟国损失的

船只中 61% 是没有护航的船只，9% 是掉队的护航队航只，只有 30% 是护航队中的船只。在有空中掩护时，护航队船只的损失是非常小的。

二、英、德海军在比斯开湾的封锁与反封锁

1、比斯开湾的战略地位

自 1940 年 6 月德国占领法国比斯开湾以来，约有六分之五的潜艇以比斯开湾港口为基地在大西洋活动，至 1944 年 8 月 16 日德国海军潜艇才从比斯开湾基地撤往挪威，其间活动达 4 年之久。德国海军潜艇进入比斯开湾后，大大缩短了潜艇往返战场和基地的时间，增加了潜艇在海上作战的时间。在此之前，德国潜艇从本国基地经北海，绕航英国北部进入大西洋，必须先在大西洋上航行 450 海里，而从比斯开湾基地出航，可以节省一星期的航渡时间，连作战半径仅 3100 海里的 250 吨 潜艇，也能用于大西洋作战。德国利用比斯开湾基地的修船厂来维修潜艇，大大提高了潜艇的出航率，还可使本国的造船厂摆脱繁重的修理任务，以集中力量建造新潜艇。德国空军在法国西部建立基地后，可为潜艇海上作战进行侦察引导、提供掩护和保障勤务。而且比斯开湾海区水深，不利于英国布设水雷障碍封锁潜艇。英国采取了各种封锁方法，除了利用海岸航空兵、反潜舰艇以及潜艇直接封锁外，还使用航空兵、水面舰艇和潜艇布雷。英、美空军对德国海军潜艇基地和潜艇制造中心进行轰炸。德军为了突破封锁，展开扫雷勤务，组织舰艇兵力护送和航空兵掩护，提高潜艇对反潜兵力抗击的能力，改进通过封锁区的行动方法等。双方围绕比斯开湾的封锁与反封锁的斗争十分激烈。

2、英、德海军的封锁与反封锁作战

在比斯开湾海区担任对德国潜艇封锁的主要兵力是英国海岸航空兵第19大队，指挥部设在普利第斯。从1943年6月起，第15大队（指挥部设在利物浦）也参加了比斯开湾海区的对潜封锁。英国海岸航空兵在行政管理、技术与训练方面隶属空军领导，在作战指挥方面，隶属海军部领导。1941年7月前，海岸航空兵第19大队的主要任务是监视停泊在布勒斯特港内的德国大型水面军舰的行动。7月以后，转入搜索和攻击进出比斯开湾基地的德国潜艇，破坏德国在比斯开湾海区的航运。1940年至1941年，英国海岸航空兵在西经 6° 以西（ 6° 以东为英国潜艇巡逻区）的比斯开湾海区组织了两条巡逻线，由单机采用交叉搜索法进行连续巡逻，并建立了3个定时巡逻区，还在布勒斯特港外建立了监视德国海军大型水面军舰的空中巡逻。1942年4月，第19大队兵力增加后，以锡利岛为起点，用扇形搜索法进行全昼夜巡逻。1942年夏季，还在西班牙和葡萄牙以西组织补充巡逻区。1943年2月至5月，第19大队在比斯开湾海区组织了代号为“吊舱”的空中巡逻，将巡逻区划分为内区（宽125海里，位于西经 10° 以东）和外区（宽200海里，位于西经 15° 以西）。巡逻区长为240海里，分6个地带，由1个中队飞机巡逻。巡逻方法采用蛛网形搜索法。1943年3月，英国将空中巡逻进行一些调整，取消了外区巡逻，把兵力集中在北纬 $44^{\circ}30' \sim 48^{\circ}30'$ ，西经 $7^{\circ} \sim 10^{\circ}30'$ 之间，横宽约150海里的海区巡逻。

1940年6月法国投降以前，英国海岸航空兵对潜搜索与攻击能力较低，没有单独击沉过1艘德国潜艇。当时飞机装备的MKI型对海搜索雷达，发现水面状态潜艇的距离仅为3海里，在能见度良好条件下，潜艇甚至能用目测先期发现飞机。飞机携带的反潜炸弹只有100磅重，杀伤威力不大，很难给潜艇构成威胁。飞船携带的250磅反潜炸弹，只有在距离潜艇外壳6英尺以内爆炸，才能给潜艇重创。飞机装备的MKIX型瞄准器只能在3000英尺以上的高度使用，对于攻击象潜艇这样的小而易于规避的目标，实际上没有效果。因此，从1940年秋至1941年12月，英国海岸航空兵没有取得多大战果。仅在1941年11月30日才首次击沉德国“U—206”号潜艇，当月还击伤了3艘潜艇。12月，德国海军有71艘潜艇出入比斯开湾，1艘也没被英军发现。

1942年6月，英国海岸航空兵全部装备MK型改进的对海搜索雷达，部分飞机安装了“利”式控照灯，以空投深水炸弹代替反潜炸弹。在改进深水炸弹的装药和发火装置后，对潜搜索和攻击能力显著提高。如果说1942年飞机由于采取扇形搜索法后，在6月前发现潜艇次数逐渐增多，那么7月后，由于解决了夜间攻击问题，击沉潜艇数也显著增加。1942年7月，通过比斯开湾的德国海军潜艇有60艘，被发现20艘，被击沉2艘。8月份，通过巡逻区的潜艇数有77艘，被发现39艘，被击沉1艘。9月份，通过巡逻区的潜艇总数为90艘，被发现40艘，被击沉2艘。10月起，德国装备了新型雷达搜索器，可在30~40海里的距离上发现英国飞机雷达的信号，而英国改进的MK型雷达飞机飞行高度为1500~2000英尺时，发现大型舰船的距离也仅13海里。因此，潜艇早在被飞机雷达发现前就能下潜规避。1942年最后3个月，海岸航空兵搜索与攻击效果又明显下降。3个月中通过比斯开湾的潜艇291艘，被发现的仅49艘，没有击沉1艘。1943年，英国海

岸航空兵组织“吊舱”空中巡逻，在西经 15° 以西组织外区巡逻，因此大部分潜艇通过内区后在外区又遭到航空兵截击。1943 年 3 月，由于英国调整了空中巡逻组织，第 19 大队又使用装有 MK 型厘米波雷达的飞机加强夜间巡逻，再次提高了搜索和攻击效果。4 月份，英国把巡逻区向西北推移，并规定飞机中队固定的巡逻计划，以保障不间断的进行搜索。德国由于海军潜艇在大西洋遭受巨大损失，将潜艇调往亚速尔群岛海区活动。因此，英国海岸航空兵指挥部决定，将原在北大西洋担任护航警戒的第 15 大队兵力配属给第 19 大队，以加强比斯开湾的巡逻。1943 年 6 月以后，英军搜索与攻击潜艇的效果又显著提高。6 月份发现德国潜艇 57 艘，占通过比斯开湾潜艇总数（83 艘）的 68.8%，攻击 26 艘（占发现总数的 45.6%），击沉 2 艘。7 月份发现 80 艘，占通过潜艇总数（88 艘）的 90%，击沉 11 艘（占发现数的 13.7%）。8 月份后，德国改变了渡湾战术，并采取了各种反封锁措施，英国封锁的效果再次降低。

英国水面舰艇对德国潜艇的封锁收效不大。1943 年 6 月，英国第 2 护航舰艇群 5 艘慢速护卫舰参加对德潜艇的封锁。6 月 24 日，撞沉德国海军 1 艘受伤潜艇“U—119”号，击沉“U—449”号。7 月 30 日，与海岸航空兵的巡逻飞机协同击沉了 3 艘潜艇。1944 年 6 月下旬，击沉 4 艘潜艇。1944 年 7 月 1 日至 8 月 4 日，在比斯开湾和英吉利海峡被英国护航舰艇群击沉的潜艇有 7 艘，重伤 3 艘，被飞机击沉 2 艘，其中“U—333”号是 7 月 31 日在锡利岛附近被护卫舰的刺猬弹击沉的。这是第二次世界大战中被刺猬弹击沉的第 1 艘潜艇。

英国海军潜艇也参加对比斯开湾德国海军潜艇的封锁。1940 年 8 月 20 日，在洛里昂出口航道上击沉“U—51”号潜艇，英国海军在战争期间损失的 75 艘潜艇中有 3 艘是在比斯开湾沉没的。英国用于比斯开湾布雷的主要兵力是航空兵，也使用水面舰艇和潜艇布雷。1940 年前出动的布雷飞机架次少。1941 年 3 月底，英军以快速布雷舰“阿波迪尔”号在布勒斯特港外布了约 3000 枚水雷。9 月，为了阻止德国大型水面军舰出港，海岸航空兵在布勒斯特港口等海区布设了 106 枚水雷（主要是非触发沉底水雷）。另外，从 1941 年 7 月至 12 月，轰炸航空兵在比斯开湾各潜艇基地以及卡特加特海峡等海区，共布设了 528 枚水雷。1942 年 1 月至 6 月，轰炸航空兵从波尔多港的吉伦特河到但泽湾共布设 3468 枚水雷。9 月以后，轰炸航空兵每月布雷约 1000 枚。1942 年 9 月，德国“U—600”号在驶离拉帕利斯时触雷重伤，“U—165”号返航时在洛里昂港外触雷沉没。10 月 9 日，“U—171”号在洛里昂港外触雷沉没。1943 年 4 月 14 日，“U—526”号在洛里昂触雷沉没。自 1943 年 7 月起，英国加强了在比斯开湾各港口的布雷封锁，每月布雷数量不少于 480 枚。但是，由于德国海岸雷达圈组织严密，能及时发现布雷飞机，扫雷效率高，经常清扫潜艇进出的航道，使德国潜艇触雷损失较少。

从 1941 年 8 月 1 日起至年底，英国对比斯开湾潜艇基地轰炸，出动 851 架次飞机，投下 1175 吨炸弹、10 吨燃烧弹。英国损失飞机 11 架，但布勒斯特港内德军舰艇没有受到重大损伤。德国战列舰“桑贺斯特”号、“格尼斯诺”号和重巡洋舰“欧根亲王”号驶离布勒斯特。1941 年 11 月和 12 月，英国飞机轰炸洛里昂和波尔多，德国海军潜艇也没有受到损伤。1943 年 1 月 7 日，英国战时内阁同意海军部提出对比斯开湾潜艇基地进行大规模轰炸的计划。据统计，直至中夏，英、美先后在洛里昂投弹 4500 吨，在圣纳泽尔

投弹 2000 吨。结果是潜艇基地的潜艇地下掩体毫无损伤，也没有 1 艘潜艇在轰炸中受损。相反英、美空军飞机损失严重。英国海军对北部海区（北海和挪威海）的封锁，自 1939 年 9 月至 1945 年 5 月共击沉德国海军潜艇 82 艘。其逐年击沉数字如下：

三、德国海军“桑贺斯特”号战列舰的沉没

1、作战企图

1943年9月1日，德国海军以主力舰“桑贺斯特”号战列舰驻泊挪威西北沿岸，并定期驶往阿尔滕峡湾和特隆赫姆港以及该海区其它基地内。同年4月，“桑贺斯特”号编入了德国海军分舰队出航熊岛。9月上旬，“桑贺斯特”号参加了对斯匹次尔根的“虚张声势”战役。

该战役的目的不是消灭在岛上防御的百余名挪威军队及其军事目标，而是出海进行演习，提高德军士气，特别是提高军队在德国统帅部心目中的威信。

2、作战经过

9月8日凌晨，战列舰“桑贺斯特”号、“梯比兹”号和七八艘舰队驱逐舰，在海军上校库梅茨指挥下驶抵艾斯峡湾出口附近。接着分为三路：一路（3艘舰队驱逐舰）转向格尔林峡湾；一路（1艘战列舰和2艘舰队驱逐舰）占据艾斯峡湾区正中阵位；另一路（1艘战列舰和其它舰队驱逐舰）驶向阿得文特峡湾。驶至阵位后，开始向对岸射击，射击持续约30分钟。一支德军登陆部队在巴伦支堡（位于格尔林峡湾海岸）东西两个方向登陆，登陆后迅速向市区推进。

这次战役只遇到轻微的抵抗。英国和挪威在该岛经营的煤矿和港埠建筑物被毁。战役结束后，德国海军战列舰驶向安全的挪威诸峡湾。

1943年下半年，德国海军在挪威北部海区集中水面舰艇，“桑贺斯特”号、“梯比兹”号、战列巡洋舰“希尔海军上将”号、“吕佐夫”号，重巡洋舰“希佩尔海军上将”号、2~3艘轻巡洋舰以及8~12艘舰队驱逐舰。1943年9月，意大利与盟军签订休战协定。盟军解除地中海的压力后，11月，恢复驶往苏联北方港口的护航运输队。德国为了破坏这条交通线，派出“桑贺斯特”号出航实施破袭。

1943年12月25日，德军远程侦察机发现盟军一支护航运输队驶往苏联港口。25日夜间，德国海军少将贝依指挥“桑贺斯特”号（舰长是海军上校金茨）在5艘舰队驱逐舰的护卫下出海。德军判断北极夜间能见度低，袭击海区距己方基地近，1艘战列舰出航容易达成隐蔽突然的效果。在26日中午袭击完毕后，还可以返回阿尔腾湾锚地隐泊。

当时，盟军有两支护航运输队，一支是东行的“JW—55B”，由19~20艘运输船组成，由10艘舰队驱逐舰和3艘较小的舰艇警

戒。另一支是西行的“RA—55A”，由22艘运输船组成，担任警戒的是10艘舰队驱逐舰。近程的掩护兵力由海军少将柏涅特率领的巡洋舰支队（包括3艘重巡洋舰和几艘舰队驱逐舰）从摩尔曼斯克驶出，远程的掩护兵力由舰队司令海军上将费雷瑟爵士率领的战列舰支队（包括新建成的快速战列舰“约克公爵”号、“牙罗加”号和4艘驱逐舰）。26日晨，巡洋舰支队位于美德幸日岛东南；战列舰支队位于北角以西270海里的海面上。

英国海军部得知“桑贺斯特”号出航的消息后，及时转告了费雷瑟，命令“JW—55B”改向东北方向航行，从西行的“RA—55A”护航运输队抽调4艘驱逐舰与巡洋舰支队协同加强对“JW—55B”的掩护。

26日上午9时30分，“桑贺斯特”号被柏涅特少将的巡洋舰支队发现。柏涅特一面报告费雷瑟上将，一面命令加快巡洋舰航速，迎击德军舰艇。此时护航运输队改变航向，向熊岛梢北的浮水区驶去。费雷瑟率舰队立即驶向“桑贺斯特”号和挪威各峡湾之间的阵位，切断其退路。顷刻，巡洋舰开始炮击，“桑贺斯特”号进行还击。但“桑贺斯特”号的还击不够有力，可能企图对护航运输队进行突击，也可能是惧怕遇到其它大型警戒军舰。炮战约至10时30分，“桑贺斯特”号退出战斗，利用复杂气象和低能见度朝东北方向撤退。炮战中，“桑贺斯特”号的雷达、射击指挥仪和测距仪被击毁，舰员略有伤亡。英国海军巡洋舰无一损伤，重新恢复对运输船队的掩护。12时15分，“桑贺斯特”号两次被巡洋舰发现。德军舰艇从东向护航运输队接

近，被护航运输队先头的巡洋舰拦截。经过短促战斗后，“桑贺斯特”号再度南驶，企图逃离。英国海军巡洋舰“诺佛克”号被德军舰艇 203 毫米炮弹击伤，舰尾炮塔毁坏，弹药舱灌水，军官死 1 名，水兵伤亡 12 名。柏涅特马上向费雷瑟报告。费雷瑟判断海上除“桑贺斯特”号外，没有其它德军舰艇威胁，决定缠住“桑贺斯特”号，阻止其驶入基地，迫其向英国海军战列舰“约克公爵”号方向逃窜，战列舰进行截击。

英国海军各巡洋舰在“桑贺斯特”号北面以炮火和鱼雷突击，逼其南驶。“约克公爵”号由西南驶向“桑贺斯特”号，形成钳形夹击。“桑贺斯特”号指挥官不明情况，陷入英国海军巡洋舰和战列舰两面炮火以及驱逐舰的两面鱼雷齐射的夹击之中。16 时 15 分，在挪威海岸附近，“桑贺斯特”号遇上费雷瑟的战列舰支队，便实施机动，先向东北而后再向东驶去，企图避开“约克公爵”号。“约克公爵”号紧追不舍，于 16 时 50 分开始射击，主炮直接命中德军舰艇。同时，“桑贺斯特”号以 280 毫米主炮还击。德军舰艇由于行动迟缓，先被命中数弹。后来虽对“约克公爵”号进行数次齐射，并击中两发，但效果不大，仅击毁“约克公爵”号前桅和主桅。“约克公爵”号发射了几发照明弹给自己和巡洋舰分队照明，使巡洋舰分队得以从北面逼近“桑贺斯特”号。“桑贺斯特”号加速脱离“约克公爵”号的炮火射程，仍被“约克公爵”号命中。18 时 24 分，英军和德军战列舰距离增大到 110~115 链，双方才停止射击。此时，“桑贺斯特”号舰首炮塔被击毁。弹药舱失火，后被扑灭。18 时 45 分，英舰队驱逐舰又对其两舷进行鱼雷攻击，命中 3 雷。“桑贺斯特”号第 1 号锅炉舱被炸毁，航速大减。19 时 1 分，英战列舰“约克公爵”号重新接近“桑贺斯特”号，再度射击。“桑贺斯特”号舰内起火，弹药爆炸，飞机库及飞机燃烧，顷刻即失去操纵能力而开始旋回，航速再度大减。19 时 28 分几乎停止不前，只得慢慢地逃向西南。19 时 32 分，“约克公爵”号停止射击，巡洋舰“牙买加”号受命以鱼雷击沉德军舰艇。此时，柏涅特率领巡洋舰支队自西北驶近“桑贺斯特”号，再次用鱼雷攻击。19 时 40 分，“桑贺斯特”号沉没。英舰队驱逐舰救起德军舰艇舰员 36 名。英国海军两支编队随即开往苏联北方基地进行修理和补充，1944 年 4 月 3 日返回本国海区。

3、作战简评

此次战役，是英、德大型水面舰艇围绕着交通线展开的。德军采取的是袭击战术，而英国采取的是机动兵力和护航兵力合击的战术，处于防御中的进攻态势。英国海军兵力占绝对优势，既有对护航运输队进行近程掩护的巡洋舰分队，又有远程掩护的费雷瑟战列舰支队，用以对付挪威各峡湾的德军。这两支兵力展开得当，既便于阻止德军舰艇返回基地，又便于随时对德军舰艇进行夹击。英军情报保障及时。英国海军部及时获得了“桑贺斯特”号出航的消息，能根据德军舰艇活动情况调遣和部署兵力。费雷瑟第二次决斗之所以能实施正确指挥，也是由于巡洋舰分队不断通报敌情的结果。

英军舰队之间密切协同。此次战役中，英国各舰在不同时间和地点对德军舰艇进行了一系列连续突击。巡洋舰和战列舰以及舰队驱逐舰互相配合，不断削弱德军舰艇，使其无法逃脱，最终达成了击沉德军舰艇结局。

英国海军部队训练有素。舰队在低能见度条件下所采取的战斗队形，与在昼间条件下的战斗队形无异。英军使用雷达设备掌握了整个战区敌情，因而能够得心应手，准确地打击德军。相反，此次战役中德国海军侦察不力，不了解海战区情况，不知“约克公爵”号战列舰支队到达何处，不了解英巡洋舰支队的编成，也没有准确掌握护航运输队的位置，致使未能绕过护航运输队的掩护兵力。“桑贺斯特”号同样装有雷达设备，但没有掌握在光学仪器视距范围以外的全部情况。

这次战役，双方都没有使用航空兵，主要是能见度低，战斗接触时间短促，来不及调动飞机。英军也未出动航空母舰。战役证明了舰队驱逐舰在有限的能见度条件下对大型军舰进行鱼雷攻击，特别是在近距离上同对从敌舰两舷实施攻击，是非常有效的。英国海军舰队驱逐舰对“桑贺斯特”号前后两次鱼雷攻击就是采取这样的方法，既限制了“桑贺斯特”号的机动规避，又能击中其水下要害部分，使之迅速沉没。“桑贺斯特”号的沉没，改变了北海战区的战场态势，削弱了在英国海上交通线上的威胁。德军在该战区用以作战的兵力仅有潜艇、轻型水面舰艇和为数不多的海岸航空兵了。英国海军从而得以将其战列舰“伊丽莎白”号、“华利安”号和战列巡洋舰“荣誉”号及航空母舰“光辉”号开往远东与美海军协同作战，加速了对日军的反攻。所以“桑贺斯特”号的沉没，不仅对于盟军取得大西洋海战的胜利有直接影响，而且对盟军取得在太平洋战场反攻的胜利，亦有间接的影响。

四、英国海军袭击“梯比兹”号战列舰

德国海军“梯比兹”号战列舰是1939年4月1日下水，1941年5月开始服役。8月，在波罗的海进行战斗训练时，遭到苏联空军攻击负伤。1942年3月至1943年9月，曾数次短时间出航。其中，1942年7月在攻击“pQ—17”号护航运输队时，遭受苏联潜艇“K—21”号攻击负伤。1943年9月至1944年10月底，该舰停泊在阿尔滕峡湾，遭受英国海军袖珍潜艇、航空母舰舰载机和岸基飞机的不断攻击，被迫转移至特朗瑟附近。

1、作战经过

阿尔滕峡湾是挪威北部深入大陆的最大峡湾之一。“梯比兹”号停泊在阿尔滕峡湾一端的考峡湾。为防止英国海军潜艇突入，德军布设了两道防潜网，并在战列舰附近设了950米长的防鱼雷网，防潜网附近经常有值班舰艇。战列舰锚地附近还组织了多层的对空火力掩护。1943年9月22日，英国海军袖珍潜艇“X—6”号和“X—7”号突入该峡湾，隐蔽地通过了栅网防潜障碍和战列舰的直接防护网，上午9时许攻击了战列舰，炸毁了发电机，炸损了燃料舱。该舰在峡湾进行修理。德军加强了锚地警戒和防御。英国海军部为防止“梯比兹”号返回德国海区，加强了对该舰在修理中的监视。当航空侦察结果表明“梯比兹”号已完成返回本国海区的准备时，英国飞机，包括驻北部机场的苏军飞机，对阿尔滕峡湾和特朗瑟附近据点进行了疲惫战列舰和德军对空防御的间歇性空袭。1944年4月3日，英国海军航空母舰编队在英国海军分舰队机动兵力的保障下，在阿尔滕峡湾航道上展开，于4时30分和5时30分起两批舰载机（42架轰炸机）对“梯比兹”号进行了约1小时的袭击，投掷了近40吨炸弹，未遇到德军战斗机的抗击。德军战列舰的各种火炮射击也不及时，结果，德军战列舰全部高炮受损，舰腹部和前甲板被炸坏，炸死100人，炸伤200人，使得该舰再次丧失战斗力。英军损失轰炸机3架、战斗机1架。这是在欧洲海战区的第一次密集使用航空母舰飞机的战役，它比歼灭“俾斯麦号”时使用的飞机要多。这次战役又一次证明了航空母舰的作用，证明了任何隐蔽的海军停泊区，只要进攻一方组织适当，均可用潜艇和航空兵对停泊区实施突击。

1944年5月和7月，英军对“梯比兹”号又进行了空中攻击。8月份，英军对挪威一些军事目标实施了5次空袭，其中主要是空袭德国海军战列舰。由于天气影响，加上德军舰艇利用烟幕隐蔽，英机无法查明空袭结果。9月15日，“梯比兹”号又遭空袭受重创。此时，苏军在最北部推进，将德军驱逐出了基尔肯纳斯。德军统帅部决定将该舰自阿尔滕峡湾转移至特罗姆瑟海区，然后再伺机南撤。10月29日，在“梯比兹”号驶向特罗姆瑟途中，英军轰炸机空投枚5.5吨炸弹，使其丧失了航行能力，后由拖船拖至特罗姆瑟。11月12日，由英军各机场起飞32架携带5.5吨重磅炸弹的重型轰炸机，从10时30分至12时11分对“梯比兹”号进行3次攻击。2弹直接命中，4弹在舰旁爆炸。数分钟后，“梯比兹”号在特罗姆瑟西4海里处的哈考衣岛南端沉没。

2、作战简评

“梯比兹”号的沉没，是德国海军大型军舰进行巡洋作战遭受失败的最后一幕。这次作战，“梯比兹”虽号被炸沉，但英国海军仍存在不足。航空母舰飞机的空袭进行得不够连贯，从一次空袭到另一次空袭相隔数月之久，未能达到连续突击，迅速歼灭的目的。“梯比兹”号转移至特罗姆瑟海区时，未派任何机动编队进行堵截，任其继续南航。

在反击“梯比兹”号的斗争中，苏联海军北方舰队除了派遣潜艇与英国海军潜艇协同对阿尔滕峡湾进行近程封锁，还给英军统帅部提供了关于阿尔滕峡湾的侦察情报，协助英国海军部研究当地的气象条件，为英国空军利用苏联机场提供了便利。

德国海军“梯比兹”号的被歼，主要原因是德国海军作战指导错误，导致该舰处于孤立被动劣势状态，特别是脱离了航空兵的活动范围。德国海军水面舰队基本兵力移至挪威西北，只考虑便于北方交通线上的积极活动，而缺乏航空兵的掩护。

五、诺曼底登陆战役

1、双方的战役企图和兵力部署

(1) 盟军的战役企图和兵力部署

1941年6月22日苏德战争爆发后,9月3日,斯大林根据当时欧洲战场的形势,致函丘吉尔提出开辟欧洲第二战场问题,以争取盟国之间密切的战略配合和有效的军事合作,改善东线战略形势,造成对德国夹击态势。1942年6月11日至12日相继发表了英苏和美苏会谈公报,明确指出1942年在欧洲开辟第二战场的迫切任务,已达成充分的谅解和完全的协议。但当时,英国在递交苏联的备忘录中对于承担的义务作了一些保留。1942年7月20日至25日,英、美在伦敦会议上正式决定1942年秋在北非登陆,即实施“体育家”(后改为“火炬”)作战行动,而把在欧洲开辟战场的事推迟到1943年。1943年1月14日至24日,美、英卡萨布兰卡会议通过了攻占西西里岛计划,把对欧洲的进攻又一次推到1943年8月至9月。1943年3月,英国成立了以陆军中将摩根为首的计划参谋部,开始拟订在欧洲登陆的“霸王”作战计划。1943年5月12日至15日,英、美华盛顿会议决定把欧洲登陆的时间定于1944年5月初。1943年8月14日,在魁北克会议上批准了“霸王”作战计划,但对“霸王”作战计划的总司令人选问题存在分歧。1943年11月28日至12月1日,英、美、苏三国首脑德黑兰会议确定于1944年5月初发动“霸王”战役。1943年12月5日,罗斯福任命艾森豪威尔就职后,对“霸王”作战计划作了某些修改。由于登陆舰艇数量不足和其它准备工作不能按时完成等原因,将登陆时间由5月初改为6月初。

此次登陆战役的目的是横渡英吉利海峡,在法国北部沿岸夺取一个战略性登陆场,为从欧洲西部展开进攻,配合苏德战场,最后击败法西斯德国创造条件。

登陆地域选择在法国北部从奥恩河口到科坦丁半岛南端的诺曼底地区。该地区距英国海岸较近(宽约100海里),其东面塞纳湾南岸地区与英国本土南海岸遥遥相对,英国南部及西南各港口设备较好,港湾广阔,可容纳较多舰艇,便于船舶集中和起航。同时盟国设在英国的空军基地也较近,便于发挥盟国空军的威力。诺曼底的海滩条件和内陆地区的条件良好,德军防御薄弱,便于登陆,但是诺曼底地区缺少良好的港口,科坦丁半岛东部有河网沼泽地和遍布树篱的田地,不利于部队行动。

盟军诺曼底登陆战役的指挥:总司令艾森豪威尔,副总司令英国空军上将泰德,参谋长美国陆军上将史密斯,海军司令英国海军上将拉姆齐,空军司令英国空军上将利马洛里,没有专任陆军司令。在艾森豪威尔的指挥部到达德国之前,由英国陆军上将蒙哥马利负责登陆部队的前线指挥。

盟军共集结了37个师,其中包括23个步兵师、10个装甲师、4个空降师,共计287.6万人(美军占153.3万人)。登陆部队编成第21集团军群(总司令蒙哥马利),辖美国第1集团军(指挥官布莱德雷中将)、英国第2集团军(指挥官邓普赛中将)和加拿大第1集团军(指挥官亨利·邓肯·格雷尼姆克里勒陆军中将)。在占领诺曼底登陆场后,再输送美国第3集团军,直隶远征军总部。为实施此次战役,盟国调动海军舰船共4000余艘,另运输船5000艘,飞机13700架,其中作战飞机11000余架。

诺曼底登陆战役的企图是:遣送登陆兵和空降兵在塞纳湾登陆,夺取登陆场,到战役的第12天把登陆场扩展到正面宽100公里,纵深100~110公

里。登陆计划的设想是：在预定登陆时刻（H），在诺曼底登陆地域以 8 个加强营的兵力同时在 5 个登陆地段登陆（美第 1 集团军 3 个营在犹他和奥马哈登陆，英第 2 集团军和加拿大第 1 集团军 5 个营在朱诺、斯沃德和哥尔德登陆），建立登陆场。另派美军突击队 2 个营及英军少数突击部队，协同参加登陆突击。在部队登陆之前，从右翼卡伦敦西北厄格利斯附近地区空降美国第 82 和第 101 伞兵师以截断德军由瑟堡驰援路线，并协助登陆部队夺取犹他登陆地段。从左翼康恩东北附近地区空降英国第 6 伞兵师夺取康恩运河的渡河点，并担任左翼边缘的突击作战。右翼部队登陆后，首要任务是由该地区向西北推进至瑟堡，左翼部队是首先建立由康恩至圣罗一线的登陆场，并向该线的东南逐渐扩展，以掩护美军向瑟堡进攻。在巩固和扩大登陆场后，增援部队上陆攻占首批目标：冈城、贝叶、伊济尼、卡朗坦和瑟堡，先占领布勒塔尼，然后向塞纳河推进，直逼巴黎。

为了输送登陆兵第 1 梯队登陆，盟国海军组成了两个特混舰队，担任输送和掩护登陆部队的航渡和登陆作战。西部特混舰队主要由美国舰艇组成（3 艘战列舰、10 艘巡洋舰、30 艘驱逐舰、280 多艘其它各种舰艇、1700 艘登陆舰船），输送美国第 1 集团军上陆，由美国战术空军第 9 航空队提供空中支援；东部特混舰队主要由英国的舰艇组成（3 艘战列舰、13 艘巡洋舰、30 艘驱逐舰、302 艘其它各种舰艇、2426 艘登陆舰船），输送英国第 2 集团军和加拿大第 1 集团军上陆，由英国战术空军第 2 航空队提供空中支援。为了支援登陆场上的部队，建立了 5 个舰炮火力支援队（共 7 艘战列舰、2 艘浅水重炮舰、24 艘巡洋舰、74 艘驱逐舰）。两个特混舰队还各有 1 个后续编队遣送第 2 梯队上陆。美国海军为进行这次战役派出的作战兵力集结在贝尔法斯特，英国海军兵力集结在格里诺克。为了压制德国空军和破坏法国北部德军交通线，盟国空军在战役开始前数月连续对德军机场、铁路枢纽和指挥所实施密集轰炸。

（2）德国的战役企图和兵力部署

德国为了抗击盟军登陆，早在 1941 年 12 月希特勒就下令以最快速度构筑“大西洋壁垒”，从挪威到西班牙的大西洋沿岸构筑永久性防御工事，但这项工作至 1944 年还未完成。塞纳河口以东的工程完成了 68%，塞纳河口以西的工程只完成了 18%。希特勒认为盟军在加来地区登陆的可能性较大，进行了重点布防。德国海军根据美、英在英吉利海峡布雷的情况，认为盟军很可能在诺曼底登陆，但未引起希特勒和陆军高级将领的重视。登陆前不久，希特勒判断盟军有可能在诺曼底登陆，因此对诺曼底地区的防御有所加强。1944 年 6 月，盟军开始在诺曼底登陆时，希特勒又坚持认为盟军在诺曼底方向只是牵制性登陆，而大规模登陆在加来。德军高级将领对抗登陆防御问题一直存在分歧。隆美尔主张依靠抗登陆障碍物和海岸工事歼敌于海滩，而龙德施泰特则主张使用配置于纵深的大部队在美、英军登陆之后实施大规模反击。

诺曼底战役开始前，德军最精锐的兵团（179 个师和 5 个旅）被拖在苏德战场作战。在法国、比利时和荷兰只有 58 个师，编成“B”和“G”两个集团军群，隶属于龙德施泰特元帅指挥的“西线”司令部。支援这支部队的有第 3 航空队（160 架战斗机）。“G”集团军群由布拉斯科维茨指挥，防守卢瓦河以西的法国地区；“B”集团军群由隆美尔指挥，防守法国北部、比利时和荷兰沿岸。“B”集团军群包括有第 7、第 15 集团军和独立第 88 军共 38

个师。其主要兵力集中在加来海峡沿岸。在诺曼底地区只有6个师（含3个海防师）。海军能用于抗登陆的仅有小型水面舰艇600余艘（5艘驱逐舰、6艘舰队鱼雷艇、116艘巡逻艇、309艘扫雷艇、34艘鱼雷艇、42艘炮兵驳船）和驻泊在布勒斯特、洛里昂和比斯开湾其它港口的49艘潜艇。德国海军对法国北部海岸的防御计划，重点是集结扼守设备齐全的各港口，并于海岸战略要点修筑堡垒、炮台，在水中设置阻塞障碍，在适当地区控制强有力的机动部队。一旦盟军登陆，各路驰援，封锁登陆海滩，将登陆部队围困一隅，而后逐次歼灭或击溃。

（3）盟军的战前准备

当时国际形势对盟军非常有利。1943年斯大林格勒会战后，苏军转入反攻，不仅保障了由列宁格勒经明斯克、基辅至里海北岸的战线，而且1944年1月攻入波兰，2月越过爱沙尼亚边境，4月突入罗马尼亚。1942年11月，盟军在北非和1943年7月在西西里岛相继取得了登陆作战的胜利。1943年9月，意大利宣布投降。1944年5月中旬，盟军在意大利中部发动大规模攻势，突破古斯塔夫防线，6月4日乘胜进占了罗马。

盟军为了实施诺曼底登陆战役，进行了周密而充分的准备。盟国空军在登陆前数月，对德国在法国北部的铁路枢纽、桥梁、公路等重要目标进行了持续的大规模战略轰炸。在瘫痪德军的运输系统、阻止德军增援部队向诺曼底方向调动方面取得了重大效果。登陆前，派出大量飞机和舰艇进行了长时间的侦察，查明了登陆地域内的德军防御配置，掌握了较完整的情报资料。为了示敌以假势，采取了一系列战役伪装措施。自5月起，空袭区域逐渐缩小，每次轰炸必在加来地区选择重要目标投弹。在德情报机关周围建立假无线电网；在英格兰东部虚设了巴顿中将任司令官的“美第1集团军”司令部；在德机能侦察到的地方设置了大量的登陆舰艇、坦克和滑翔机；驻英格兰东部的部队调走后，营地仍伪装成和往常一样；登陆前不久，飞机对加来地区的投弹量比对诺曼底的多1倍；登陆日（D日）前夕，用小型舰只和飞机进行佯动，采用电子干扰器材模拟成大的登陆舰群和机群。正是由于盟国采取了一系列措施，使德军统帅部判断错误，认为盟军要在加来登陆，从而将德军大量预备队吸引在加来，为盟军在诺曼底登陆成功创造了有利条件。

为了防止德军扼守与破坏海港，封锁登陆海滩，造成停泊与卸载的困难，盟军方面还设计制造了用空心钢筋混凝土沉箱构成的人工港，为了供应地面部队所需的油料，制定了铺设海底输油管计划。为了密切陆海空军的协同作战，早在1年前就开始了登陆部队人员进行实战训练，并实施了模拟登陆的陆海空军联合演习。

2、盟军的登陆行动

6月1日，盟军登陆部队开始分别在英国南部15个港口上船。原定登陆日为6月5日，由于天气恶劣，推迟24小时，各登陆编队分别从上船港到达怀特岛东南的会合区，然后沿已清扫的5条航线航渡，由扫雷舰作先导，火力支援舰和飞机担任掩护。大约在通过海峡中心线时，各登陆编队由1条航道变为可供快速舰般和慢速舰船使用的两条航道，驶往登陆地域。

6月6日1时30分至2时30分，美、英3个空降师第1梯队17000人搭乘1200架运输机，首先空降在“大西洋壁垒”背后的科坦丁半岛南端。英军第6空降师在臭恩河口附近着陆，于1时30分，第101空降师在厄格利斯附近着陆后，随即占领犹他海滩后方地区。2时30分，第82空降师在卡伦登通瑟堡的交通干线东面降落后，向厄格利斯市区进攻，与第101空降师协同作战。2时至2时30分，英军第6空降师在康恩河地区附近和奥纳河东面着陆，迅速攻占康恩河、奥纳河的桥头堡。空降部队的顺利着陆，夺取了海滩堤道和主要桥梁，占领主要登陆地段的侧翼，阻止德军增援，为保障登陆部队突击上陆，创造了有利条件。

6月5日午夜至6日5时，英、美约2500架重型和中型轰炸机，对登陆地域及其附近地区，实施了航空火力准备，投了约万吨炸弹。在登陆舰艇抢滩之前，大量战斗机和战斗轰炸机对德军防御阵地进行了轰炸和扫射。5时30分，100余艘火力支援舰对80公里登陆正面实施密集的舰炮火力准备，随即转入火力支援。登陆部队各舟波在炮火掩护下相继登陆。德守军虽曾向盟军进行炮火还击，但多被盟军舰炮火力所压制。6时30分至7时45分，盟军登陆部队分别在5个登陆地段突击上陆。9时，除奥马哈外，上登部队基本突破德军阵地，各登陆地段都夺取了较稳固的立足点。在奥马哈地段，由于德军猛烈抗击，盟军只前进1.6~2.4公里，因为隆美尔在盟军登陆前一段时间内下令加固了该处的防御工事，并调来了第352师，登陆时，该师的1个营正在海岸进行演习。6、7日，盟军上陆部队达25万人，车辆约2万辆。登陆过程中，美军在犹他地段因受德军所布水雷和炮火反击，损失驱逐舰2艘、护航驱逐舰和扫雷艇各1艘，英军在东部损失驱逐舰2艘、炮舰1艘。此外还损失渔轮及辅助艇各1艘。6月11日，盟军已在奥纳、维尔两河区建立长达145公里滩头阵地。6月12日，各登陆地段已连成1个统一的登陆场。6月14日，美军在冰岛东岸昆尼维尔增派部队登陆。18日，美军登陆部队切断了科坦丁半岛，使德军2.5万人陷于孤立。21日，向瑟堡发起总攻。25日，盟军舰队向瑟堡炮轰约3小时，德海岸炮被摧毁。26日，德守军投降。至7月4日，盟军已占领由康恩北部经加蒙圣洛北部至卡达烈一线以北地区。7月4日以后，盟军分5路向南进攻，于7月9日，英、加军直入康恩。截至7月初，美、英军已上陆100万人，车辆17.2万辆，补给品56.7万吨。因登陆场狭小，盟军又展开了扩大登陆场的作战。7月18日，英军攻占了交通中心圣洛，切断了隆美尔指挥的德军，美、英军抵冈城—考蒙—圣洛—莱塞一线形成正面150公里、纵深13~35公里的登陆场。到7月24日，地面总攻的准备工作全部完成，第一阶段的诺曼底登陆战役胜利结束。

此役，盟军伤亡12.2万人（其中美军7.3万人，英军和加拿大军4.9万），德军被歼11.4万人（其中包括4.1万名战俘）。盟国海军受到的主要损失不是由于德军兵力的抗击，而是由于6月19日至22日受到暴风雨的袭

击，使 800 多艘船只有的被冲到岸上，有的损坏。此外，自 6 月 6 日至 7 月 24 日，由于触雷、受潜艇和航空兵攻击、火炮射击和其它原因，损失 1 艘旧式战列舰、3 艘巡洋舰、8 艘驱逐舰、3 艘护航舰和 48 艘小型战斗舰艇、运输船和辅助船只。

3、作战简评

诺曼底登陆战役是世界战争史规模最大的登陆战役。这次战役是一次带有战略性战役，它为开辟欧洲第二战场奠定了基础，对盟军在西欧展开大规模进攻，加速法西斯德国的崩溃以及决定欧洲战后形势，起着重大作用。盟军在诺曼底登陆成功的主要原因是：

(1) 美、英军成功地进行了战略战役伪装，使德军判断错误，保障了登陆作战的突然性，对整个战役进程有重大影响。美、英军在登陆前进行了大量佯动，借以迷惑德军，登陆开始后，在诺曼底方向用 20 余架干扰飞机，对德军残存雷达进行干扰；在英国东南部，伪装集结地面部队及运输船只，作准备登陆加来模样；其空降兵在诺曼底地区着陆的同时，还派出运输机到加来地区和科坦丁半岛实施战役佯动，致使德军在美、英军登陆后仍以为诺曼底登陆只是一种牵制性行动。由于德军统帅部长时间对登陆地区和日期判断错误，结果使大部分可能使用的兵力兵器浪费在加来地区。

(2) 美、英军掌握了制空、制海权，是登陆作战成功的重要因素。美、英军直接保障登陆的空军作战飞机达 1 万余架，为德军的几十倍；海军舰艇是德军的数十倍。而且在登陆前，美、英空军对德空军基地等重要军事目标及航空工业进行了大规模破坏性轰炸，塞纳河和卢瓦尔河上的主要桥梁均被炸毁，使诺曼底德军陷入孤立，纵深地区的德军无法及时增援。美、英军依靠优势的海、空军兵力，保障了登陆部队航渡的安全。

(3) 双方实力悬殊，德军处于劣势，德军指挥统一，没有一致的抗登陆方针。在诺曼底登陆作战的 43 天内，美、英军先后投入 9 个军、36 个师，而德军除原来防守诺曼底地区的 6 个师外，因在东线遭到苏军连续 3 次打击而无力西顾，仅从西线抽调了 21 个师增援诺曼底抗登陆作战。德军战役司令官元权指挥海空军，其抗登陆地役的计划，在海空军方面往往得不到贯彻。德军负责组织抗登陆战役的“B”集团军群司令隆美尔与西线德军总司令龙德施泰特，在作战方针上有着严重分歧。隆美尔认为，在美、英军掌握绝对制空权的条件下，德军不可能进行机动防御，主张依靠坚固的海岸防御阵地歼灭敌人，并将装甲师配置在浅近纵深内，歼敌于海岸。龙德施泰特则主张将最精锐的装甲师配置于后方，以便组织强大的反突击。这一争执在美、英军突击上陆时还相持不下，致使德军 4 个装甲师既未用于沿海防御，又未配置在战役纵深实施有效的反击，严重地削弱了德军的防御力量。

(4) 诺曼底战役反映了登陆作战是一种极为复杂的作战样式。美、英军登陆前对部队行动和组织指挥进行了反复演练，以其优势的兵力和强大的登陆部队为第一梯队，掌握了制空、制海权，在德军兵力薄弱的次要防御方向实施登陆，但建立登陆场的速度平均每天只有 1.9~2.7 公里，付出了伤亡 12.2 万人的巨大代价。此外，气象也是登陆作战必须充分重视的因素。诺曼底登陆战役原定 6 月 5 日突击上岸，但因天气变化，美、英军不得不冒恶劣天气于 6 日突击上岸，致使空降作战、海上运输及火力准备都遇到很大困难。然而德军认为恶劣天气，美、英军不会登陆，更加失去警惕，也增加了登陆作战的突然性。

(5) 美、英军的充分物资器材的准备和周密的侦察保障了登陆战役的成功。美、英军为保障诺曼底登陆战役成功，进行了为期半年时间的各种准备工作。此次盟军参战总兵力达 287.5 万人，飞机 13700 余架，舰船 9000 余艘，

兵力多，装备重。为此，美、英军队进行了大量的各种作战物资和装备器材的准备。同时，为了保障中物资器材供应不间断，战役前建造了大型人工海港，保障了兵力和作战物资顺利上陆。另外，美、英军为保障战役的突然性，战役前进行了周密的侦察活动，主要是采取伪装，造成在加来地区登陆的假象迷惑德军；进行大量的水文气象调查，选择具体登陆地点和时机；不断对德军军事设施进行轰炸，以破坏德军抗击能力；派遣敌后侦察破坏队，袭扰牵制德军兵力；展开心理战，瓦解动摇德军士兵斗志。特别是充分掌握了在诺曼底地区防御德军的兵力部署、军事设施等情况，对后来登陆和战役发展起到了重要作用。

（6）诺曼底登陆战役也暴露盟军的弱点。在航渡阶段，海军保障得力。在下船开始抢占登陆场阶段，组织指挥不力，部队攻击力不强，建立登陆场的速度较慢，影响了整个战役的进程。

第三章地中海海战

第一节战前态势和双方的战略企图

一、地中海海战的起因

地中海位于亚、欧大陆和非洲之间，是一个东西长、南北窄的世界上最大的陆间海。西经直布罗陀海峡与大西洋相连，东北经达达尼尔和博斯普鲁斯海峡通往黑海。它的北部被半岛和岛屿分割为爱琴海、爱奥尼亚海、亚得里亚海、第勒尼安海和利古里亚海。地中海从英属直布罗陀港到土耳其的伊斯肯德仑湾，东西长约 4000 公里；从利比亚的锡尔特湾到亚得里亚海北端，南北最宽约 1800 公里。面积约 250.5 万平方公里。地中海海域比较重要的和较大的岛屿有法国的科西嘉岛、意大利的西西里岛和撒丁岛、希腊的克里特岛和罗得岛、英属马耳他岛和塞浦路斯岛。地中海沿岸在第二次世界大战时有 16 个国家（包括殖民地国家），位于西亚的有：巴勒斯坦、黎巴嫩、叙利亚、土耳其、塞浦路斯。位于北非的有：摩洛哥、阿尔及利亚、突尼斯、利比亚和埃及。位于欧洲的有：希腊、阿尔巴尼亚、南斯拉夫、意大利、法国、摩纳哥和西班牙。地中海是沟通大西洋和印度洋的交通要道，西经直布罗陀海峡通往大西洋；东北以达达尼尔海峡、马尔马拉海和博斯普鲁斯海峡与黑海相连；东南经苏伊士运河、红海通达印度洋。自古以来，地中海上航运发达，是联系南欧各国和亚、非等洲的重要水域，是连贯欧洲与中、近东各国，以及印度洋和大西洋地区的最短交通线。地中海的军事战略地位十分重要。在第二次世界大战期间，地中海的交通线对英国和意大利交战双方都是不可缺少的。

英国是个海岛型工业国家，其主要战略物资如石油、有色金属、木材、棉花和粮食，有相当部分要从中、近东国家和印度、澳大利亚输入。如地中海不能通航，就得绕道非洲，航程需增加 8000 公里，其船舶的周转率便会缩减二分之一到四分之三，必然会影响英国的战略物资供应。同时英国在北非有殖民地，要靠海上联系，所以保护地中海的交通线，对英国至关重要。英国在地中海上占有直布罗陀，控制了地中海西部通往大西洋的门户。在东部，还占有苏伊士运河，掌握着出入印度洋的关口，附近的亚历山大港是英国很大的海军基地，可容纳整个英国地中海舰队，对保护地中海有重大意义。英国在地中海中部，还占有马耳他岛。这是地中海交通的中心枢纽点，战略地位相当重要。所以英国控制了地中海的东、西两口，在争夺地中海的斗争中，对意大利是很不利的。对意大利来说，地中海的交通线也是很重要的。第二次世界大战爆发时，意大利的军事经济相当困难，一些极重要的战略原料国内储备不多，如煤、石油、橡胶、铜、锡、镍和其它有色金属都十分缺乏，粮食和棉花也不足，相当部分要通过地中海输入。同时，意大利在北非的殖民地，也得靠海上联系，故保护地中海的交通线也至为重要。在争夺地中海的斗争中，对意大利有利的是，它居于最好的地理位置——地中海中央，并有西西里岛和撒丁岛为其掩护，在本土和西西里岛有优良海港，如塔兰托、那不勒斯、巴勒莫等都是意大利的海军基地，使其海军在地中海的活动处于有利地位。

自法国投降法军舰队退出战争后，英国在地中海的控制更加岌岌可危。英国已经认识到意大利不参战的立场将很快变为公开参战。为此他们调整了原来对意大利的政策，开始加强其在地中海的力量。到 5 月底，英国海军在地中海已经拥有一支以 4 艘战列舰和 1 艘航空母舰为主的庞大舰队，其主要的作战基地也从马耳他移到了亚历山大港。与此同时，在直布罗陀集结了一

支以 2 艘战列舰、 1 艘战列巡洋舰、 1 艘航空母舰、 2 艘巡洋舰和 11 艘驱逐舰组成的“H”舰队。5 月 23 日，英国政府下令，为了海上缉私，禁止一切意大利商船通行。

随着德军在法国的不断胜利，意大利也急于参加对法行动，以便分享胜利果实。对墨索里尼来说，最实际的是借助这一有利的形势，达到独占地中海的目的。为此，意大利最感兴趣的是将英国赶出地中海。墨索里尼经常说，意大利在地中海是“囚犯”，只有砸开监牢的两把锁——直布罗陀和亚历山大港，意大利才能获得自由。随着地中海形势的日趋紧张，意大利海军加紧了其参战前的最后准备工作。1940 年 6 月 6 日，墨索里尼宣布意大利 12 海里领海以内的任何水域均为危险航行区。6 月 11 日午夜，意大利政府正式对英、法宣战。

二、战前态势和双方的战略企图

1、 战前态势

1939年9月3日，英、法两国对德国宣战后，战争即扩展到海洋战区，首先是扩展到参战国赖以进行贸易经济来往的北海、挪威海及大西洋。1940年6月10日意大利参战后，战争又扩大到了地中海。

由于英、法的绥靖政策，1939年3月，德国在占领捷克斯洛伐克后，其侵略扩张的野心不断膨胀，步伐不断加快。1939年9月1日凌晨4时45分，德军突然进攻波兰，第二次世界大战欧洲战场从此开始。到10月2日，德军就击溃了波兰的武装部队，占领了波兰全境，使英、法政府指望波军至少箝制德军6个月的打算落空。到1940年4月9日，德军未经宣战就入侵丹麦和挪威，仅几个小时，丹麦国王及其政府便不战而降。挪威军队虽然进行了顽强的抵抗，但到6月10日也被德军占领。在挪威战斗尚未结束，德军又于1940年5月10日入侵荷兰、比利时、卢森堡和法国。5月10日，卢森堡不战而降。5月15日，荷兰投降。5月28日，比利时投降。6月17日，法国军队停止了有组织的抵抗，向本国南部退却，6月21日，法国投降。意大利看到它的盟友德国在法国取得了决定性的胜利，也于1940年6月10日对法宣战，企图趁机攫取胜利果实。6月25日，法、意又签订了停战协定。希特勒于1940年6月19日建议和英国媾和，但英国政府6月22日正式拒绝了德国的建队。

在欧洲南部的巴尔干半岛，意大利根据它与德国的密约，早在1939年4月就占领了阿尔巴尼亚，接着又在阿希边境开始集结大量的军队，准备伺机入侵希腊。因此，巴尔干半岛的局势也日趋紧张。随着德国在欧洲侵略扩张，英、德斗争的加剧和意大利的参战，地中海的形势已变得十分严峻。1940年6月10日意大利宣布参战，地中海海战从此爆发。

2、意大利的战略企图和兵力部署

多年来，墨索里尼一直希望在地中海地区建立一个罗马帝国。为了实现这一目标，他征服了埃塞俄比亚和阿尔巴尼亚。在地中海妨碍他梦想实现的绊脚石，当时就是英国和法国。1939年第二次世界大战爆发以后，墨索里尼眼看着德国在挪威和法国接连获胜，他唯恐再不动手为时太晚，便仓促制定参战计划。他声称：“为了参与和平事业，人们就必须参加战争”。战前，意大利法西斯广泛利用出版物，竭力煽动战争。如意大利“论坛报”在1939年3月30日刊登了一组应征入伍青年的照片，写着“我们要夺取地中海、突尼斯、吉布提、苏伊士”的招贴画，充分反映了他们的侵略企图、意大利的企图是把英国赶出地中海，侵占巴尔干诸国，并扩大它在北非的殖民地。所以战争开始时，意大利海军的设想是：在东、西地中海采取防御的态势；而在中地中海，则不惜一切代价来保卫从其北上至利比亚的海上运输。意大利参战时，海军主要兵力有：战列舰4艘、巡洋舰21艘、驱逐舰123艘和潜艇115艘。舰队主要停泊在亚平宁半岛的塔兰托、那不勒斯、里窝那，撒丁岛的卡利阿里，西西里岛的特腊帕尼、巴勒莫，北非的的黎波里、班加西和托卜鲁克等港口基地。空军在地中海地区共有作战飞机1684架，但由陆军指挥部指挥，一般不用于海上作战。当时，意大利海军还没建立岸基航空兵和舰载航空兵，要完成以上这些任务，海军力量显然是力不从心的。由于战争比原来计划提前了两年，海军部队未能完成战争准备。按原定计划，1942年有4艘新式战列舰完成现代化的改装（4艘新建的战列舰是“利托里奥”号、“维托里奥·万里托”号、“罗马”号和“帝国”号，均为35000吨、30节、9门380毫米火炮。4艘改装的现代化战列舰是“加富尔”号、“凯撒”号、“杜伊利奥”号和“多里亚”号，均为23000吨、26节、10门320毫米火炮）。但到1940年6月。当时作为海军核心的战列舰却只有2艘改装的旧战列舰“加富尔”号和“凯撒”号真正参加了编队，其它各舰还在装配或建造中。战争提前爆发，还使12艘轻巡洋舰和大批的驱逐舰、护卫舰、潜艇和其它小型舰只也处在十分紧迫的建造中。

3、英国的战略企图和兵力部署

控制地中海对英国具有重要的战略意义，因为地中海不仅是英国通往东方的生命线，而且与德、意两国争夺北非和巴尔干等战略要地，也必须确保地中海的海上交通线畅通无阻。英国首相丘吉尔说过：“在战时，控制地中海是英国舰队的崇高职责。一旦达此目的，所有国家在北非海岸的地面部队都将受到决定性的影响。能控制地中海的一方就可以得到所需的兵力支援和物资补给，而另一方就象在花瓶中摘去花朵的枝条”。所以英国在地中海的战略企图就是要确保地中海海上交通线的畅通和北非的安全，进而威胁德、意两国在欧洲战场的南翼。1940年3月，在意大利没有参战前，英国、法国和土耳其三国就在叙利亚的阿勒波举行的高级会议上决定：在和意大利交战的初期，同盟国的基本战略是防御性的，目的是保卫盟国在地中海地区的殖民地和控制范围，如埃及、巴勒斯坦和叙利亚以及直布罗陀海峡、苏伊士运河。保护盟国至北非的海上交通线，维护盟国到红海的海上通道等。同时，破坏意大利至东非、北非的海上交通线。

法国投降后，英国对地中海的控制力量有了很大的削弱，过去是英、法舰队共同监视着一个非交战国，而现在英国却面临敌对的意大利，独自担负起整个地中海的防御任务。1940年6月，英国海军部本来打算撤离地中海东部，把海军调到直布罗陀海峡，但丘吉尔立刻表示反对。于是，由4艘战列舰、1艘航空母舰、7艘巡洋舰、22艘驱逐舰和12艘潜艇组成的地中海舰队（即东地中海舰队）继续留在亚历山大海军基地。6月底，又在直布罗陀建立了一支“H”部队（即西地中海舰队）。这支舰队由2艘战列舰、1艘航空母舰、1艘战列巡洋舰和11艘驱逐舰组成。当时处境极为困难的英国将相当数量的战列舰、航空母舰和驱逐舰配置在地中海，说明英国是如何重视保卫它在地中海地区利益的。英国的这个决定不是轻易作出的，它是在对整个事态的各种情况周密慎重地进行权衡以后才作出的。这个决定很快就收到了效果，它保住了英国在地中海的战略要地马耳他岛，从而有利于整个地中海的斗争。1940年，英国地中海舰队共编有战列舰6艘、航空母舰2艘、巡洋舰9艘、驱逐舰31艘、潜艇18艘。英国在地中海的主要海军基地是直布罗陀港、亚历山大港、塞得港和马耳他岛等。英国在地中海沿岸地区及其附近岛屿还驻有飞机600架左右，舰载飞机有160架。战争前夕，英国海军无论在组织方面，还是在装备方面都存在许多严重的缺点，英国海军中能在近海作战的轻型舰艇数量不多，舰上高射火力很弱，担任护航的军舰（驱逐舰和护航航空母舰）数量不足，因而影响了其在地中海的军事行动。

综上所述，在地中海的军事行动开始时，意大利的海军除大型水面舰艇和海军航空兵不如英国外，海军轻型舰艇、陆军兵力和陆军航空兵在数量上都超过英国。必须指出的是，墨索里尼在急于参加侵略战争时，对战争的进程估计不足，所以在军事、经济和政治、精神方面都准备不足。意大利军队的战斗力、士气和指挥人员的战役战术素养较低。意军的武器和技术装备很大部分已陈旧，如意大利的潜艇虽然数量不少，但其结构不完善，艇员训练很差。因此，对英国战斗舰艇的威胁并不大。而英国海军无论在技术装备上，还是战斗训练水平上都远远超过意军。

第二节地中海海战的全面展开

这一阶段是自 1940 年 6 月 10 日意大利参战起，至 1941 年 5 月 30 日德军占领克里特岛为止。意大利参战后，英、意两国海军即进入交战状态。这一时期海战的特点是：互相消耗，打击对方实力，争取优势，为夺取地中海的制海权创造条件。

一、海战初期双方的作战行动

1、英国消灭法国维希政府的舰队

意大利的参战使战争几乎扩大到整个地中海。当时，交战的一方是早在战前就已部署在这一地区东、西部的英、法舰队，另一方是部署在地中海中部和东部的意大利舰队。

1940年6月地中海双方舰队的力量对比

除以上舰艇外，为了保障本国舰队在地中海的战斗活动，双方都还拥有大量空军。然而到1940年6月底法国投降之后，这种力量对比就发生了根本的变化。根据停战协定，法国舰队必须退出英法同盟，于是英国在地中海作战就只能依靠自己舰队的力量。同时，英国海军还面临一个新的任务，或者使法国维希政府（法国投降后，新组成的政府）的舰队保持中立或者予以消灭。6月22日法国投降前，它的一部分舰从停泊在英国的基地和地中海的亚历山大港，舰队的主力则停泊在阿尔及利亚的米尔斯克比尔（奥兰附近）。为避免德国可能夺取这些舰艇用来对付英国，英国海军部下令夺取、击毁或击沉这些法国舰艇。1940年7月3日英国地中海舰队司令坎宁安海军上将即根据伦敦的命令采取行动，向法国驻亚历山大港的分舰队（由1艘战列舰、4艘巡洋舰、3艘驱逐舰和1艘潜艇组成）司令戈德弗鲁瓦海军上将提出解除舰艇武装的最后通牒，这个最后通牒立即被接受了，得以和平解决。但在米尔斯克比尔海军基地却成为一起惨案。7月3日晨，由萨默维尔海军上将率领的英国分舰队，包括2艘战列舰、1艘战列巡洋舰、1艘航空母舰、2艘巡洋舰和11艘驱逐舰，突然出现在阿尔及尔附近。英国萨默维尔海军上将向法国分舰队司令让苏尔上将提出最后通牒，或站在英国人一边，或沉掉自己的舰艇，并威胁说：“如遭拒绝，则将付诸武力”。让苏尔拒绝了最后通牒，企图把舰队开出海去。英国舰艇当即对法国舰队进行炮击，法军战列舰“布列塔尼号”被击毁，战列舰“普罗旺斯号”、“敦刻尔克号”受重创后搁浅在岸边，法军共有1297人被打死，351人被打伤，法军战列巡洋舰“斯特拉斯堡号”和3艘驱逐舰在大雾中突围，驶抵土伦港。在随后几天里，英军从航空母舰起飞飞机再次袭击法国海军舰艇，使这些舰艇受创后长时间不能出航。7月8日另一支英国海军编队对停靠在达喀尔的1艘法国新建战列舰“黎歇留号”进行袭击，“黎歇留号”受到重创。

英国采取上述措施，消除了德军夺取法国舰队的危险。这是英国在地中海战斗中，采取突然而果断的决策。相反，德国和意大利却没有利用法国投降后在地中海和北非的有利形势，占领法属突尼斯的港口和机场，这一失策对意大利尔后在地中海的斗争产生了严重的后果。

2、双方海军的作战行动

1940年夏季，意大利舰队的主要任务是：保障从意大利到利比亚的海上运输，以加强其在北非的兵团；封锁地中海中部海峡地带；破坏英国向马耳他岛的运输警戒和防守沿海地带以及港口、基地附近的海域。而英国海军则要保障从西面和东面向马耳他岛行驶的护航运输船队，以及有时从直布罗陀向亚历山大港行驶的护航运输队的安全，并要掩护和支援北非英军兵团的右翼，破坏从意大利到利比亚的海上运输。

为了执行上述任务，英、意海军多次派出独立的舰群，甚至派出主力舰队到地中海作战，双方航空兵也用来攻击舰船和进行侦察。但总的说来，英国海军的行动比意大利海军的行动更为坚决和主动。

（1）意大利的潜艇战和水雷战

战争初期，意大利在地中海的战斗活动是从潜艇战和水雷战开始的。1940年6月10日意大利开始参战时，共有潜艇115艘，其中只有88艘可以用来作战，而这88艘潜艇中又有8艘驻泊在红海的马萨瓦。战争爆发时，意大利将80艘潜艇中的49艘（占实有潜艇数的60%以上）部署在地中海，对英、法航运进行侦察和袭击。但这些潜艇却被命令严格巡逻于指定的海区之内，同时意大利潜艇没有夜间水上作战的能力，故对英、法护航运输队的攻击，只能在白天从水下实施。所以战争初期意大利潜艇虽然在完成侦察任务方面有些成绩，但在破坏英、法航运方面却没有取得什么显著的战果。至6月底，意大利潜艇却损失了10艘。意大利潜艇作战效果较差的主要原因首先是意大利海军对潜艇使用不当，对潜艇的活动作出了种种限制，同时侦察保障也不够。其次是潜艇在技术上存在着几个严重缺陷：机动性差，意大利潜艇的旋回半径为500米；下潜速度慢，下潜时间达70秒；意大利潜艇发动机噪音大，易于暴露；意大利潜艇齐射的鱼雷航迹特别明显等等。

战争初期，意大利的另一主要战斗活动就是水雷战。意大利在参战前几天，即1940年6月6日就在沿岸海区内布设防御性水雷障碍，几天之内即布下了数以千计的水雷。同时还派出6艘布雷潜艇在英、法占领区的港口周围和航道上布设了攻势水雷障碍。在整个战争初期，即意大利参战后6个月内，意大利在地中海共布设了16134枚水雷。意大利的水雷战收到了一些效果，在一定程度上限制了英、法舰队的自由活动。

（2）意舰“埃斯佩罗”号的沉没

法国投降和突尼斯中立化，使意大利向利比亚派遣运输船队成为可能。然而，遂行海上补给的意大利运输船只不仅经常遭到英水面舰艇的袭击，而且还受到英航空兵的威胁。在这种情况下，意大利便组织驱逐舰担任输送任务。6月28日上午，意大利“埃斯佩罗”号等3艘驱逐舰组成一支运输编队，在巴龙尼海军上校指挥下，从塔兰托港装运补给品，驶往北非。在公海上被英国侦察机发现并跟踪。当晚16时后，有5艘英国巡洋舰，利用黄昏时的日落余辉，距意舰20公里处进行攻击。意舰编队指挥官自知兵力悬殊，遂令其它2艘撤出战斗，自率“埃斯佩罗”号单舰作战以掩护其它两舰完成输送任务。最后，“埃斯佩罗”号被英舰集中火力击沉，但其它两舰得以安全抵达北非海岸。从意军这次保交战斗中可以看到，地中海海战一开始，就体现了英军在空中侦察方面的成效，它能及时发现意舰并引导自己的巡洋舰前往截击。同时，也反映了战争一开始意大利海军侦察工作的严重缺陷，如果这次

意军能及早发现英军的海上编队，这 3 艘意军驱逐舰就可以避免一场实力悬殊的海上遭遇战，“埃斯佩罗”号也不致被击沉。因为战争开始时，意大利海军只有大约 100 架侦察机，但这些侦察机都是单发动机的水上飞机、装备陈旧，性能差（最大时速只有 180 公里），所以不能完成海军赋予的侦察任务，以致被动挨打。

3、双方保交和破交行动

战争初期，德国空军没有参战，英国在地中海的对手只有意大利。由于法国投降后退出了地中海战场，使英国在北非面临意大利更加优势的兵力。于是，英国一开始就必须尽一切办法，阻止意大利加强它在利比亚的军队。为此，破坏意大利至北非的海上交通线成为英军的重要任务。英属马耳他岛虽然接近意大利至北非的航线，位置理想，有利于英军破交，但当时马耳他岛几乎没有对空防御能力，与北面西西里岛的意大利空军基地仅一海峡之隔，对马耳他岛的英舰构成很大威胁。故当时英军在马耳他岛除少数潜艇（6艘）和一些鱼雷艇外，没有驻泊其它海军兵力。英国地中海舰队主力驻泊在距地中海中部1400多公里的亚历山大港。在直布罗陀还驻泊着英国西地中海舰队，即“H”舰队。因此，马耳他岛附近，成了英国两支舰队的交接海区。据此，意海军总司令部决定把所有兵力集中于地中海中部，既可保证自己驶往北非航线的安全，又可防护爱奥尼亚海海岸，但其主要目的在于趁英军从亚历山大港出发的编队会合之前进行拦截。故战争初期地中海中部的形势对英军来说是严峻的。意大利从本土到北非航线很短，附近又有意海军主力。而英军的航线却要横贯地中海。当时双方都保持警惕，为了保交和破交，双方海军兵力频繁出动，进行了以下一些海战。但交战的结果对英意双方的海上运输都没有严重影响，从1940年6月至9月英国以相当物资和兵力加强马耳他岛和亚历山大港，而意大利方面也运输了14.8万吨的物资到利比亚。

（1）卡拉布里亚海战（庞塔斯提洛海战）

1940年7月上旬，英国有一支护航运输队从马耳他岛开赴亚历山大港。该护航运输队的海上掩护兵力，在坎宁安海军上将指挥下组成4个舰群。其主要舰艇是3艘战列舰、1艘航空母舰、5艘轻巡洋舰和16艘驱逐舰。英海军在组织上述舰群进行海上掩护的同时，又派遣一支舰艇编队从直布罗陀出发，向东开进。该编队由3艘战列舰、1艘航空母舰、5艘巡洋舰和17艘驱逐舰组成。英海军令亚历山大港和直布罗陀港的两支舰队交叉地驶向意大利半岛，以迷惑意海军，使其作出错误判断，分散意海军兵力，然后各个击破。这是英海军在地中海护航作战中多次采用的战术，其真正意图是保障己方运输船队的安全。在英海军组织上述保交作战的同时，7月6日晚意大利海军也有一支重要的运输船队，在驱逐舰群护航下，由那不勒斯驶往班加西。第二天，当这支护航运输船队进入爱奥尼亚海时，得知一支英国巡洋舰编队到达了马耳他岛，意海军总司令部以为英军舰队在来截击意大利的运输船队，于是立即命令一支巡洋舰编队出海，以加强对运输船队的护航；并另派3支巡洋舰分队在马耳他岛一侧掩护；另有战列舰“凯撒”号、“加富尔”号和两支巡洋舰分队作为支援兵力。意海军的支援掩护兵力，统由康姆皮翁尼海军上将指挥。7月8日英军地中海舰队在向马耳他岛航行途中，发现了意大利舰队。7月9日又根据马耳他岛水上侦察机的报告，进一步证实了这支意大利舰队正驶向塔兰托港。英军地中海舰队指挥官坎宁安认为自己有3艘战列舰，兵力处于优势。于是决定进行截击（英军3艘战列舰为“沃克斯派特”号、“君主”号和“马来亚”号，各31000吨，各有8门381毫米主炮，而意大利2艘战列舰则各为23000吨，装甲较薄，有10门320毫米主炮）。7月9日整个上午，意大利舰队都在英国侦察机的监视下，而英国舰队的情况，意大利却一无所知，意海军总部甚至还认为英军舰队已向亚历山大港撤退了。

13 时 30 分，英军航空母舰的舰载机首先对意舰实施了攻击。随即意大利侦察机也才发现英国舰队，然而意空军未能按协同计划，先对英舰攻击。下午 3 时，双方舰队在相距约 13 海里的距离上展开了炮战。此间英航空母舰再次起飞飞机攻击意舰，未奏效。交战中，意大利战列舰“凯撒”号（旗舰）被击伤，航速由 26 节减至 19 节。由于意大利海军的指导思想是尽量避免和英国优势舰队作战，于是意大利舰队在烟幕掩护下撤出了战斗，但英舰队继续追击，在距意大利本土南端卡达布里亚约 20 海里时，英方考虑已接近意大利海岸，可能有意军潜艇伏击和岸基航空兵的支援，于是也决定回撤。卡拉布里亚海战是英、意双方开战后第 1 个月进行的首次较大规模作战。一般认为这次海战双方均有损失，但都不严重。双方的舰队都完成了掩护各自护航运输队的任务。但英海军未能完成在保交的同时，伺机打击意舰队的任务。另一方面，海战也暴露了意海军在空中侦察和海空协同方面存在的弱点。尽管海战发生在意岸基航空兵的作战半径内，但意军未能侦察，甚至战场上连 1 架意军的飞机都看不到。直到战斗结束之后，才有意轰炸机临空，但这批飞机不但没有攻击英舰，反而误炸了意军舰艇。很显然，这与意海军没有自己的航空兵有直接关系。

（2）斯巴达角海战（克里特岛外海海战）

战争初期，为了支援希腊作战，英国在希腊水域要进行频繁的海上运输，为保证海上交通的安全，英国不时由亚历山大港派出舰只前往克里特岛北部一带海面进行巡逻。而意大利为了破坏英国的海上交通线，除派出潜艇在爱琴海南部一带海面活动外，1940 年 7 月中旬还加派了两艘轻巡洋舰“班德·尼尔”号和“科利昂尼”号，进驻多德卡尼斯群岛的莱罗斯锚地，进行破交。7 月 17 日黄昏两舰离开黎波里港后，次日即被英国侦察巡逻机发现，而英国此时正好也派出了巡洋舰“悉尼”号（属澳大利亚）和 5 艘驱逐舰，从亚历山大港前往该海区进行巡逻搜索。19 日晨 7 时，有雾，英驱逐舰正在克里特岛西部海面航行，“悉尼”号约在其北面 45 海里。不久，英舰从雾中向意巡洋舰开炮射击，虽其弹着点离意舰尚远，但出其不意的突袭，却使意舰惊慌失措。意巡洋舰还击，射击不准。在意舰追赶下，英驱逐舰高速向东航行，1 小时后，意舰抵达斯巴达角附近海面时，英巡洋舰“悉尼”号及时赶到。“悉尼”号舰长除集中火炮向意舰攻击外，还命令各驱逐舰发射鱼雷。意舰见形势不利，企图在烟幕掩护下逃走。英各舰高速追击，并集中火力攻击意舰“科利昂尼”号，命中其锅炉舱。减速后，英舰用鱼雷将其击沉。意巡洋舰“班德·尼尔”号将英舰“悉尼”号击中，迫使其撤出战斗，随后，意舰也撤出战场，驶回北非班加西港。意方失利的原由，还是海上侦察工作和海空军协同不好。在意舰“科利昂尼”号被击沉后，附近意大利基地（只有 1 小时航程）的轰炸航空兵才应召赶来战场，没有起到支援作用，反而因对英舰的轰炸，影响了对被击沉意舰的人员救援工作。

（3）英国对地中海的增援

1940 年 7 月，因为英国在埃及的兵力严重不足，面对意大利在利比亚等地的优势兵力，中东形势岌岌可危。于是英国政府决定即使在本土面临德军入侵的情况下，也必须抽出军队和装备由海上紧急运往亚历山大港，以加强埃及的防御。这是在第二次世界大战中英国首相丘吉尔一个很明智的战略决策。在中东地区形势生死攸关的时刻，这种援助是不能有任何迟疑的。英国战时内阁根据丘吉尔的决策，批准了这次增援计划。需要慎重决策的是，运

输航线是绕道好望角还是冒险通过地中海，丘吉尔首相极力主张冒险通过地中海。因为绕道好望角将延误时间，元济于这场决定埃及命运的战斗。然而海军大臣不赞成。认为这支护航运输队要通过的海域，靠近意大利的一些海军基地和撒丁岛、西西里岛的一些意军机场，危险太大。最后确定了一个灵活的办法，假如中东局势突然恶化，增援船只就走地中海航线。到 1940 年 8 月底，埃及局势有所缓和，英国运输船便绕道好望角驶往埃及。而支援地中海舰队的海军作战舰艇，包括战列舰“勇士”号、航空母舰“光辉”号和两艘防空巡洋舰，则直接驶入地中海。这次行动很隐蔽，并利用了当时地中海的恶劣气象条件，以致到达了亚历山大港后，意军还以为是绕道红海过来的。英国地中海舰队还从亚历山大港将运输船队护航到马耳他岛。这次整个行动都很成功，没有出现原来预想的那么多困难。可见英国海军部对意大利岸基航空兵的作用和海军兵力估计过高。英国航空母舰“光辉”号到达地中海后，对英国保交、破交作战起了相当大的作用，它不仅比原来的“鹰”号航空母舰载有更多、更好的战斗机，而且有雷达设备，能够引导战斗机接敌。这在当时对讨装备落后的意大利空军是有很有效的，并为后来英国支援希腊作战，夜袭塔兰托港内的意大利战舰和袭击利比亚境内意军的交通线，阻止意大利对埃及发动任何大规模进攻等都起到了极有力的支援作用。

二、英军袭击塔兰托

1940年10月15日墨索里尼最后决定进攻希腊。当日早晨，他在一次意大利军事首脑会议上说：“这次行动既具有海上的目的，也具有领土的目的。……当我们达到这些目的时，将使我们在地中海与英国对峙的局面为之改观……”。10月19日墨索里尼致函希特勒，说明他所采取的决策。10月28日，在希腊政府拒绝了意大利的最后通牒后，意军即入侵希腊。但希腊的安全早在1939年4月30日就得到过英国的保证。这时英王向希腊国王重申“我们将与共同的敌人作战。”于是在地中海战场，英国和希腊联合在一起了。

英国为了对付意大利进攻希腊造成的局势，应希腊政府的要求，于10月30日占领了希属的克里特岛，以作为前进基地。但意大利海军兵力比较强大，英国地中海舰队要取得优势，必须寻机歼灭意大利的海军兵力，出敌不意，给意大利的海军主力以沉重打击。

当时，由于英国战列舰“勇士”号、航空母舰“光辉”号和两艘防空巡洋舰已加入地中海舰队，英军在地中海的海军实力有了显著的增长，特别是舰载飞机有了加强。装备有新式战斗机和雷达设备的“光辉”号航空母舰，击落了一些意军的侦察机和轰炸机，从而使英国舰队的行动能保持不被意军发现。于是英国地中海舰队司令坎宁安海军上将决定将已筹划好的夜袭塔兰托战役付诸实施，以消灭集结在塔兰托港的意大利海军主力。

塔兰托港位于意大利这一靴形半岛的跟部，与马耳他岛相距约520公里，它是意大利海军的主要基地。这里自然条件优越，拥有保障各种舰艇所必需的一切设施。塔兰托港包括内港和外港，内港三面为陆地所包围，面积较小，外港由一条水下防波堤环抱，面积较大，能停泊较多舰艇。意海军依托该基地，掌握着地中海中部海域的制海权。海军兵力在岸基航空兵的支援下，可破坏英国在地中海的海上交通线，并对英地中海舰队构成严重威胁。10月27日英军航空兵对塔兰托港进行侦察，获悉意大利的主力舰队，包括6艘战列舰（其中有两艘新型战列舰“利托里奥尼”号和“维托里奥·万内托”号）、7艘重巡洋舰、2艘轻巡洋舰和一些驱逐舰均集中停泊在塔兰托港。根据计划英军准备在第二天夜对该港实施袭击，使用的主要兵力是航空母舰“光辉”号和“鹰”号上的剑鱼式飞机。

参战部队编成为5个兵力群，即突击群、掩护群、侦察群、佯动群和战果扩大群。各兵力群的编成和任务区分是：（1）突击群，由新型航空母舰“光辉”号和担任警戒的4艘巡洋舰、4艘驱逐舰组成。突击任务由21架“剑鱼”式舰载机担任。主要突击目标是停泊在塔兰托外港的战列舰。舰载机分为2个攻击波。第一攻击波编有飞机12架，其中鱼雷机6架，每架飞机挂装磁性引信鱼雷1条；轰炸机4架，每架飞机挂装炸弹6枚；照明机2架，每架飞机除挂装4枚炸弹外，还携带照明弹16枚。第二攻击波编有各种飞机9架，其中鱼雷机5架、轰炸机2架、照明机2架。（2）掩护群，由2艘战列舰、2艘巡洋舰和12艘驱逐舰组成，配置在塔兰托港与突击群之间的水域，以截击驶离塔兰托的意大利舰队。（3）侦察群，由驻马耳他岛的岸基航空兵组成，任务是对塔兰托港实施不间断的侦察，及时提供情报保障。（4）佯动群，由3艘巡洋舰和2艘驱逐舰组成，代号为X部队，任务是在11日夜去袭击奥特朗托海峡的意海上运输舰队。（5）战果扩大群，由驻希腊机场的轰炸航空兵

组成,任务是在突击群行动后的第二天,去摧毁塔兰托港的船坞(后未执行)。

附图7 袭击塔兰托

11月11日傍晚,1架英军侦察机对塔兰托港实施了侦察。发现“所有军舰均在港内,丝毫没有离港的迹象”。这样英军就不再担心意舰在攻击之前可能出海了。11月12日晚的气象符合要求,月明无雾,袭击的兵力原定为两艘航空母舰的舰载机,但因“鹰”号航空母舰临时发生事故(受近弹震伤),不能参战。于是决定“光辉”号航空母舰单独执行此项任务,并将“鹰”号上的5架鱼雷轰炸机转移到“光辉”号上。11月12日晚8时,“光辉”号航母驶到距塔兰托港170海里的爱奥尼亚海海面,接近希腊的克利福尼亚岛时,一切袭击准备工作均已完成。于是分两波出动,每波以照明机领先,轰炸机居中,鱼雷机殿后。第一波12架20时40分起飞,23时到达塔兰托港上空。一小时后,第二波8架也到达。虽然意军有所准备,抗击的高射炮火也比较猛烈,但因有月光和照明机照明视界良好,意军停泊在外港的战列舰,轮廓非常清楚,故袭击效果很好,重创了意战列舰3艘(“利托里奥尼”号、“加富尔”号、“杜伊利奥尼”号),击沉巡洋舰2艘、轻伤战列舰1艘。造船厂也遭到严重破坏,迫使意大利舰队撤到那不勒斯港。英军只有两架飞机被击落,其余全部返回“光辉”号。

这次袭击开创了使用航母舰载机突袭敌海军基地,并取得了完全胜利的先例。自此之后,英、意在地中海海军力量的对比发生了大的变化,从而在一定时间内确立了英国在大型水面舰艇方面的优势,有利于英国在北非作战和在巴尔干支援希腊的战局。同时也进一步证实了航空母舰的战斗力的作用,表明要对海军航空兵的作用重新作出估价,预示马汉的大舰巨炮主义思想的落后。首次表明了鱼雷飞机攻击坚固设防基地内的舰艇具有极大的潜力。英军这次袭击之所以会取得成功,这是因为:

- 1、意军对空防御装备落后,准备不足。意大利海军总部考虑过塔兰托港有可能遭到英军的空中攻击,因而也采取了一些预防措施,以保护港内的舰艇,如在港区配置了21个102毫米高炮连,(其中13个在岸上,8个在浮动筏上)84挺重机枪和109挺轻机枪,以掩护整个港口。这些高炮部队数量不少,但装备陈旧,而且没有夜间对空作战能力。12个探照灯虽是现代化的,但其中有9个位置配置不当,停泊在外港的舰艇需要12800米水下防雷网,但只设置了三分之一(4200米)。

- 2、英军掌握了作战海区的制空权,所以意大利侦察飞机几乎每次跟踪英军舰队时,不是被英军舰载机击落就是被赶走,使意大利空中侦察工作无法进行。那时英国海军舰艇在地中海中部一带活动频繁,就在攻击前1天,11月11日,英国大型舰群整天在地中海中部,向爱奥尼亚海和亚得里亚海前进,即未被意军发现,更未受到阻击,从而使英舰于20时30分顺利到达离塔兰托港约170海里处。

- 3、由于天气恶劣,在11月的第一周意港区设置的90个拦阴气球就有60个被毁坏,在遭受英军攻击的那天夜里,只有27个拦阻气球在位。在塔兰托港的防御中,意军没有施放烟幕的设备。

三、英、意双方在海上交通线的斗争

1、双方的作战企图

袭击塔兰托港后，英国在地中海的海上交通线可保持畅通，马耳他岛成了英国一个强大的前进基地。从埃及向马耳他岛进行补给基本上不受意大利海军的威胁。通过西西里海峡，从英国本土经马耳他到埃及的军事运输也较畅通。海上战场的有利态势，对英国正在进行的希腊防御战和利比亚进攻战起到了有力的支援作用。以希腊和马耳他岛为基地，英国空军也从12月起对意大利南部各港口进行了轰炸。这种在海上、陆上和空中的有力态势，大大加强了英国在地中海战场上的信心。为进一步加强其在马耳他岛的陆、海、空军事力量，英国海军加强了在地中海的海上运输。

塔兰托港被袭击后，意大利把海军主力转移到了那不勒斯。然而由于英国空军从12月对那不勒斯地区的频繁轰炸，迫使意海军再次转移，并分为两部分，一部分到马达罗纳港，另一部分到卡利阿里港。这样意大利的海军主力进一步向地中海西部转移，使其海军在地中海的行动受到了很大的限制。为改变这种被动的局面，1940年12月10日意大利海军进行了改组，海军参谋长由里卡迪海军上将担任，原舰队司令康姆皮翁尼海军上将担任海军副参谋长。改组后的意大利海军对前一段的海上作战行动进行了总结，充分强调了海军在地中海作战行动的长期性，以及控制地中海的海上交通线对其在利比亚和阿尔巴尼亚陆上战场的重要性。为此，意海军的企图是：为阻止英海军在地中海中部的活动，在地中海的几个主要海域实施海上布雷；为支援在利比亚作战的意大利部队，加强其在地中海的海上运输。

2、双方的作战行动

英意交战的最初 5 个月中，英国舰队及其分遣队从亚历山大基地向地中海中部航行达 16 次之多，但同意舰的遭遇战有以下这些。

(1) 特乌拉达角遭遇战

英国舰载航空兵袭击了意大利海军基地塔兰托之后，英国认为意大利舰队已被消灭。于是在 1940 年 11 月 24 日至 25 日晚上，3 艘英国商船通过直布罗陀海峡，在萨默维尔海军上将指挥的日编队掩护下东驶。同时坎宁安海军上将的 D 编队也从亚历山大港西驶，以便到撒丁岛以南海面与这只护航运输队会合后，接替 B 编队，继续护航。11 月 25 日意大利海军总部根据 1 架民航机的报告得知英国 B 编队已出海东驶，26 日，意海军又发现了从亚历山大港西驶的 D 编队。意海军总部判断，英海军将进行一次重要的海上活动，于是从那不勒斯派出一支舰艇编队，由 2 艘战列舰、6 艘重巡洋舰和 14 艘驱逐舰组成，在康姆皮翁尼将军率领下计划在 11 月 27 日午前到达撒丁岛西南海面，执行拦截任务。同时在西西里海峡部署了一支护航驱逐舰支队和两支鱼雷快艇支队负责夜间巡逻，27 日 9 时 56 分英国侦察机发现了意大利的编队，于是萨默维尔海军上将决定 B 编队高速前进，以便尽快与 D 编队会合。45 分钟后，1 架意大利侦察机报告这支英国舰队在邦角附近，但称该舰队仅有 1 艘战列舰、2 艘巡洋舰和 4 艘驱逐舰。于是意大利海军编队在康姆皮翁尼海军上将指挥下立即向其接近，企图在其与英军两支编队会合前，予以各个击破。但此后不久，意军收到一些不明确的侦察报告延误了时间，故英军两个舰队已在 11 时半会合，其兵力处于优势，使意海军无法断定英国舰队究竟有多少兵力，后来情报肯定证实英军处于优势，加上意海军总部在塔兰托港被袭击后曾指令，只许在意舰队处于优势的情况下才能交战。于是康姆皮翁尼决定避战，撤回至那不勒斯基地。但行驶于主力以南的意军第三巡洋舰分队看到了英国舰队的巡洋舰，即在 23000 米距离上开火，接着意军第一巡洋舰分队也投入战斗。交战中，英巡洋舰“伯威克”号被击中，负伤后撤回直布罗陀港。意大利驱逐舰“郎契厄尔”号也被击伤，失去机动能力。海战中，英军“皇家方舟”号航空母舰的舰载鱼雷机投入战斗，虽未命中意舰，却有效地阻止了意海军战列舰前去支援其巡洋舰作战。此时虽在意大利撒丁岛机场附近海面交战，但意大利岸基航空兵还是姗姗来迟。康姆皮翁尼请求空军支援，约两小时后，意军飞机对英舰进行空袭，但未给英舰队造成任何损失。康姆皮翁尼将军面对优势的英海军，决定不再恋战，遂令其舰队撤出战斗，英国舰队亦未追击，继续护航，按原计划通过西西里海峡，在马耳他岛卸下部分人员和物资后，又继续安全航行到达亚历山大港。

此次海战，英军达到预期的目的，不仅完成了向马耳他的输送任务，而且整个护航运输队的损失较小。虽然在对付意舰队是否要乘胜追击的问题上，遭到了国内的某种非议，但仍是一次成功的护航作战。相反，意海军的失利主要归咎于侦察情报不准确，敌情不明，导致指挥员的判断失误。另外，此次海战再次表明了意军没有海军航空兵给海战带来的不利影响。同时也表明了空军在错综复杂的海战中，难以发挥其应有的作用，不易达成良好的海空协同。

(2) 德国空军投入地中海战场

马耳他岛是英国控制地中海的战略要地，所以英军要竭尽全力加强马耳他岛的陆、海、空军事力量，补充各种武器装备。英国加强马耳他岛基地，对意大利海军在地中海和西西里海峡的所有活动都能构成一种持久的威胁，同时还意味着今后英国的飞机能轰炸意大利本土南部所有地区，它还使英国在地中海的直布罗陀和亚历山大港之间的各种活动有了一个中途补给基地。从此，意军要封锁西西里海峡就更加困难了。所以意大利海军总部多次要求最高指挥部，尽快采取各种措施，以对付来自马耳他岛的严重威胁。显然意大利空军无力阻止英军对马耳他岛的增援以实现海军的要求。墨索里尼只有求助于德国，此时希特勒也出于对德国本身利益的考虑已作出要干预北非战争的决定，以挽救意大利的败局。1940年底希特勒派出了约500架飞机，这些飞机在对舰攻击方面经过专门训练，组成第10航空兵团，进驻西西里岛。其任务是保卫轴心国至北非的海上运输，阻止英国运输船队通过地中海，并对马耳他岛实施空袭，使其处于瘫痪状态。

1941年1月6日，英国的一支由4艘船只组成的运输船队，在2艘战列舰，1艘航空母舰，4艘巡洋舰和若干艘驱逐舰的掩护下，经直布罗陀驶往马耳他和希腊。与此同时，以“厌战”号和“勇猛”号战列舰、“光辉”号航空母舰和7艘驱逐舰组成的编队，从亚历山大港出发前去接应这支运输船队。1月10日，会合后的英舰队在马耳他岛以西遭到了来自西西里岛的50架德军飞机轰炸。德机集中火力轰炸了英“光辉”号航空母舰，使其受重伤。次日，英国的护航舰队在返回亚历山大港的途中再次遭到德机的袭击，英巡洋舰“格洛斯特”号和“南安普敦”号被击伤，后者因损伤严重，被迫自沉。

由于“光辉”号航空母舰必须前往美国大修，而“鹰”号航空母舰又不能使用，英国在地中海一度缺少航母。为此，英国海军部立即将“可畏”号航母从南大西洋调往地中海。

德国空军参加地中海的作战，使塔兰托事件后开始对英军有利的地中海形势发生了逆转。英国舰船在地中海上航行变成极端危险的了，这使英国向中东的补给，必须绕过好望角，然后通过红海与苏伊士运河。这是一条非常漫长而且并不安全的航线。

然而，对英国地中海舰队来说，严峻的形势并不仅仅如此，由于德国开始对希腊的武装干涉，希腊政府同意了英军在希腊本土作战。出于政治上的考虑，英国政府认为援助希腊高于一切。为此，向在希腊的英军输送兵员，装备和补给品的任务也就落到了英地中海舰队的肩上。这使英地中海舰队处于两线作战的被动境地。由于它必须向爱琴海投入大量的兵力，所以它几乎没有力量去对付前往利比亚的意大利运输船队，结果使得英国在北非的处境十分艰难。

英国援助希腊的海上运输总的说来较为顺利。从1941年3月6日起，平均每3天就有一支英国的运输船队开往那里。尽管意大利海军对其进行了破坏，并击沉了一些英国舰只。但是，在大约6周的时间内，英国地中海舰队向希腊完好无损地运送了58000名士兵及其装备和补给品。

（3）马塔潘角海战

1941年初，德国和意大利的军事首脑在梅拉诺举行了3天的会议，在会上，德军要求意大利舰队全力破坏英军从埃及到希腊的海上补给线。当时德空军声称，他们已击沉了英国的“厌战”号和“巴勒姆”号两艘战列舰（实际是德军谎报战果），因此意海军以为在地中海英军只有1艘战列舰了。为

此意大利海军调整部署,决定派出一支特遣分舰队在德军第 10 航空兵团的配合下,切断英国开往希腊的海上交通线。这支分舰队有新式战列舰“维托里奥·万内托”号和 8 艘巡洋舰、13 艘驱逐舰,由安杰洛·伊亚金诺海军上将指挥。分舰队的海上空中掩护由德、意岸基航空兵担任。1941 年 3 月 26 日深夜,分舰队从意大利南部的港口出发,驶向克里特岛海域,准备在英国运输船队开往希腊的途中进行截击。但此行动立即为英军指挥部获悉,于是英军命令运输船队迅速返回基地,并从亚历山大港和比雷埃夫斯港出动了由航空母舰“可畏”号和 3 艘战列舰、4 艘巡洋舰、13 艘驱逐舰组成的分舰队由英地中海舰队司令坎宁安海军上将指挥。3 月 28 日拂晓,英航空母舰的侦察机发现了意舰队,稍后,意巡洋舰弹射的 1 架侦察机也发现了英巡洋舰编队。于是双方展开了炮战。海战中,英军舰载航空兵对意海军编队进行了轮番袭击,使意战列舰“维托里奥·万内托”号遭受重伤。为扭转被动局面,意海军伊亚金诺将军一再申请空中支援。但德第 10 航空兵团以英舰位置不明为由按兵不动,意舰队只能后撤。但英军舰载飞机的袭击一直持续到天黑,意大利巡洋舰“波拉”号被炸成重伤,于是意方派出两艘巡洋舰和两艘驱逐舰去援救“波拉”号。在距马塔潘角西南 100 海里的海面,这支意大利海军编队在夜暗中同突然赶来突击意舰的英国分舰队遭遇,英国战列舰借助于雷达在近距离内以重炮轰击,最后意大利有 3 艘巡洋舰(包括“波拉”号)和 2 艘驱逐舰被击沉、1 艘新式的战列舰重伤,约 3000 名海军官兵葬身海底,而英军仅损失飞机 1 架,护航舰艇和运输船无一损伤。直到海战结束之后,3 月 29 日 16 架德军“容克尔”88 式轰炸机才姗姗飞来,未取得任何战果而回。这是意军对英军破交战中,一次得失悬殊的海战。意大利在这次海战中的失败,对北非战场的进程也有重大的影响,由于意大利海军的重大损失,在一个时期内,英国地中海舰队能够较顺利地破坏德、意向北非的军事运输并确保自己海上运输的安全。

四、克里特岛战役

1941年4月，德、意军队开始入侵希腊。在兵力居优势的德意军队面前，希军大部分投降。为了不再使国家遭受战争的躁躏，希腊国提出了非正式的建议，要求英国不再向希腊派遣部队，并撤走已在希腊的英国部队。为此，驻希腊的英联邦部队向克里特岛和埃及撤退。为了确保英国在地中海、北非和中东的利益，英国战时内阁决定抽调从希腊撤出的兵力的40%，来加强克里特岛的防御。克里特岛位于地中海东部，全岛面积约8220平方公里，岛的北部地势平坦，建有3个机场和两个港口，并有一条公路相连。克里特岛是西欧到中东的海上必经之地，是爱琴海的门户，是英国防守马耳他岛和埃及苏伊士运河的一个前哨据点。它与马耳他岛、亚历山大港互为犄角，对英国在地中海的作战活动具有极大的战略意义。

1、双方的战役企图

德、意军的战役企图是：夺取克里特岛控制东地中海，并将该岛作为进攻英在东地中海最大的海军基地亚历山大港，进而入侵中东各国的前进基地。一旦攻占了亚历山大港，埃及和苏伊士运河就自然落入德、意之手，从而便可切断英国通往亚洲和澳大利亚的海上交通线。在战役样式上，德、意军对克里特岛的进攻是以空降作战为主，海上登陆为辅。

尽管英军被迫撤出了希腊，但他们仍决心扼守克里特岛。鉴于克里特岛是控制东地中海航运的战略要地，英国决心要不惜一切代价坚守该岛。但是英军判断，德军对克里特岛的进攻将是以海上登陆为主，辅之以空降作战夺取机场和港口。

2、双方的战役准备

德军攻占克里特岛的计划是在 1941 年 4 月初拟订的。计划经希特勒、戈林和第 4 航空队司令亚历山大·洛尔上将批准后，交由空军第 11 军执行。空降作战使用的兵力有空降兵第 7 师（辖伞兵第 1、第 2、第 3 团），伞兵突击团和第 5 山地步兵师共约 25000 人，组成 3 个集群，即中央集群、西方集群和东方集群，分别在四处空降，这一行动由萨斯曼上将统一指挥。在空降的同时，有 7000 名海军陆战队从海上登陆，后续支援兵力为第 6 山地步兵师，机降或海上登陆。第 4 航空队负责空中运输，空降部队从距克里特岛北岸 100~200 公里的希腊南部及基西拉岛、米洛斯岛和安迪基提腊岛等处的机场出发，由于飞机数量限制，空降分两批进行：第一批空降部队为伞兵突击团和伞兵第 3 团，任务是突击马利姆和苏达港，待飞机返回后，再载运第二批；第二批空降部队为伞兵第 1 团和第 2 团，任务是突击雷姆西农和伊腊克林，空军第 8 军负责空中掩护和航空火力保障。计划攻占的主要目标是西部的马利姆机场。攻击的顺序为：先进行航空火力准备，集中对地面部队和防空设施进行猛烈轰炸，接着是滑翔机机降和伞兵空降，最后是增援部队机降。

参加作战的飞机有：运输机 530 架、滑翔机 100 架、轰炸机 280 架、俯冲轰炸机 150 架、战斗机 180 架、侦察机 40 架，共计 1280 架。

海运登陆部队和供应品由希腊轻帆船编成的两支登陆输送船队运输，除了空军部分兵力和少数鱼雷艇担任掩护外，没有采取其它护航措施。

克里特岛是英、希军队在东地中海的一个对战局有重大影响战略要地。岛上原有英军 1.5~2 万人，加上由希腊撤至该岛的部队，其守岛兵力约为 4 万人，其中英军约占四分之三。守岛部队总指挥是新西兰师师长费赖伯格少将。虽然事前英陆军部电示，克里特岛将同时遭到德、意空降和海上登陆部队的进攻，但费赖伯格却判断，德、意军主要是实施海上登陆，辅之以空降兵夺取机场和港口。因此，他决定以苏达港和岛上的 3 个机场为中心，构成支撑点式的防御体系。

为了阻止德、意军队从海上实施进攻，英军几乎动用了地中海舰队全部兵力，分为 3 个战斗群。其中 2 个由巡洋舰和驱逐舰组成的战斗群昼间配置在克里特岛以东和以西海域，用以拦截敌舰艇。另 1 个战斗群为地中海舰队的主要兵力包括航空母舰“可畏”号，战列舰“勇士”号、“厌战”号及 1 艘巡洋舰和 8 艘驱逐舰，负责提供全面的海上支援。

3、战役经过

为了夺取克里特岛地区的制空权，德军航空兵从4月底开始对岛上的英军机场进行空袭，到登陆前五六天，又开始增大兵力和强度，进行更加猛烈的袭击。

5月20日凌晨，德军的空降引导小组先行空降，尔后用发光信号为运输机和滑翔机标示了空降地区。攻击的第一个主要目标是马利姆机场。由530架运输机和100架滑翔机运送1.6万名空降兵遂行主攻任务；同时将7000名登陆兵从海上运往克里特岛。8时许，滑翔机由运输机拖曳，将部队运到马利姆机场附近。15分钟后，伞兵开始在机场以东地区着陆。到黄昏时，第7空降师的5000名空降兵已全部着陆。第二天，德军利用马利姆机场不断增加兵

力。

21日夜，德军派出了一支由摩托艇队组成的海上登陆输送队，携带大炮、汽车和轻型坦克，由鱼雷艇护航，企图利用夜暗将山地步兵营运至克里特岛，增援空降部队。正在克里特岛以西海域巡逻的一支英巡洋舰编队，在离该岛20海里处发现了该摩托艇队。英巡洋舰编队对其进行了截击。经两个半小时战斗，击沉德军运兵的轻帆船12艘、商船3艘，溺毙德军4000余人。当晚，另有英军3艘驱逐舰炮轰了德军在罗德岛的主要空军基地。同时，由2艘战列舰和8艘驱逐舰组成的分舰队，在罗林斯海军少将指挥下，也在克里特岛以西海域警戒，以阻止意大利海军配合德军人侵克里特岛。由格林尼海军少将指挥的3艘巡洋舰和4艘驱逐舰则在克里特岛以南海域搜索。另有2艘巡洋舰在以西海域巡逻。

22日黎明，又有1艘德军运兵船被击毁。10时，一支德军登陆兵输送队被英国舰队发现，德军船队立即返航。而英国舰队却遭到了德国空军的袭击，前后被击沉巡洋舰2艘、驱逐舰1艘，被击伤战列舰1艘、巡洋舰2艘。在这一昼夜的激战中，无1名德军士兵从海上到达克里特岛。尽管如此，到22日，德军的空降部队修复了马利姆机场、并开始以平均每小时20架次运输机和滑翔机的速度向岛上运送部队。

随后几天里，英军在海上、陆上接连失利。5月23日，驶往亚历山大港的2艘驱逐舰被德机炸沉。26日，在攻击卡尔帕托斯岛上的机场时，“可畏”号航母和另1艘驱逐舰遭受重伤。26日深夜，英军决定撤离克里特岛，整个撤退工作是在夜间进行的。5月28日，根据坎宁安将军的“决不撇下陆军不管”的指示，英3艘巡洋舰和6艘驱逐舰从亚历山大港起航，开往克里特岛的伊拉克林地区。29日、30日夜，都有英舰船接运守岛部队外撤。英海军舰船经过3天奋战，从克里特岛撤出陆军部队的75%约17000人。但是，在撤运过程中，有3艘巡洋舰和6艘驱逐舰被击沉，1艘航空母舰、2艘战列舰、5艘巡洋舰和7艘驱逐舰被击伤。尽管如此，英军仍有6000人未能撤出，不久向德军投降。6月1日德军占领了全岛。

此次战役，英军伤亡1.3万人，但由于他们的顽强抵抗，德军损失了400架飞机，伤亡1.5~2万人，其中包括德军唯一的1个空降师官兵5000人。英军在克里特岛所进行的抵抗，从战略上支援了英军在马耳他岛的防御，因为经过克里特岛的作战，德国已没有多少空降部队可以用在马耳他岛方向的作战了。

4、作战简评

(1) 德军夺取克里特岛的胜利，主要是在掌握制空权的条件下，集中使用大量空降兵和采取突然袭击手段，出敌不意所致。如前所述，德军集中了1280架飞机，其中运输机就达530架，空降了两个师的兵力（包括机降），并集中主要兵力于马利姆地区，首先占领了机场。德军借助于强大的空中火力支援和空中运输，巩固了空降兵占领的据点。到第四天，由于德国空军的袭击，英国守岛部队的补给和增援被切断，力量大大削弱。德军空降得以顺利进行，最后夺取了全岛。虽然英国海军挫败了德军从海上运送登陆部队的企图，阻止了德军渡海入侵克里特岛，但由于英军战前判断失误，把防御的重心放在海上，忽视了对德空降兵的防御，因而仍然不能守住克里特岛。这表明以空降兵为主，辅之以海上登陆，同样适用于攻占一个具有重要战略意义的较大岛屿，克里特岛的陷落，震动了伦敦，这决不是偶然的。

(2) 骄傲轻敌和急于求成是德军事倍功半的主要原因。克里特岛战役虽然以德军最后占领全岛而告终，但德军也为此付出了很大的代价。这次战役中，由于英军缺乏对空降的防御措施，德军实施空降的条件是较为理想的。然而德军严重低估了英岛上守军的抵抗能力，急于想利用英军刚从希腊撤退到克里特岛，尚未重新组织部队和采取有效防御措施的空隙，企图发起闪电攻击，一举占领英国在地中海的这一战略要地。战役开始前，德军虽然作了些准备，但不充分，特别是对克里特岛的自然地形情况和英军的防御部署没有很好掌握。所以，战役发起后，德军在3个预定空降地域的兵力几乎被英军全歼，在马利姆地域降落的德军也被歼三分之二，只是由于英军的后续力量不足，未能阻止德军的空中增援，德军最后才得以占领了机场。

按作战计划，德军原准备空降和海上登陆同时进行，实施海、空协同作战。但其对海上登陆编队未进行有效的掩护，只派了少量的鱼雷艇担任护航。当遭到英海军编队截击时，无任何反击能力。第一批海上登陆输送队的船只全部被击沉，第二批登陆输送队被驱散。德军从海上支援空降作战的企图未能实现，登陆编队本身遭到了重大损失。

(3) 战前判断失误是英军在防守克里特岛战役中失败的主要原因。1941年4月28日英国在伦敦的联合情报委员会，根据英国驻希腊情报人员的可靠情报，对德军进攻克里特岛计划的规模与性质作了估计，认为德军“同时以空运和海运部队进攻该岛的行动已迫在眉睫”。但英军中东部队司令韦维尔最初并没有接受这种看法，认为这是德国人可能故意传播谣言，以掩护其真实计划，即对叙利亚或塞浦路斯岛的进攻，认为这是德国人的惯伎。5月初，英国首相丘吉尔通过新西兰总理向守岛部队下达的指示为：“德军不久即以空降部队进击克里特岛，也可能试图从海路进攻”。而守岛部队司令新西兰师师长弗赖伯格不相信德军空降部队的规模会那么大。他更担心的是德军从海上大举进攻。弗赖伯格司令判断德军的主力将从海上登陆，而空降只是辅助方向，寄希望于英国海军能阻止德军从海路进攻，所以英联邦军岛上的防御部署，以对海防御为主，对空防御为辅，以苏达港为中心和岛上3个机场构成防御配系。对德军空降作战没有充分准备，事先连最基本的防空降措施都未采用，对空防御力量只有5个高炮连和少数轻型坦克。所以战斗开始，德军象一支从天而降的第五纵队，插入了英联邦军防御阵地的核心。守军面向海上，而敌人却抄了他们的后路。英联邦军虽英勇抗击给德军以重

大杀伤，但仍未能最后坚守下来。

（4）没有掌握制空权是英军失利的另一个重要因素。此次战役中，英军投入的空中兵力太少。客观上，1941年英国空军的主要任务是保障本土上的防护和对德国工业中心的空袭，抽不出更多的兵力来支援地中海的作战。主观上，英军在战役中忽视了夺取制空权的重要性，以为只要有优势于敌的海上兵力，就能够阻止德军从海上方向的登陆。没有认识到无论是对守岛部队和舰队，或者是海上补给线，都必须有强有力的空中保障。虽然英地中海舰队有：艘航空母舰，但丝毫改变不了英军在战役中缺乏空中掩护的被动局面。结果是守岛部队完全暴露在德军航空兵的火力之下，英海上编队也因遭到德军的空袭而损失惨重。克里特岛战役后，英地中海舰队司令坎宁安上将说：“这是皇家海军史上的一段灾难性的插曲，它无情地暴露出英国人在地中海作战的弱点”。

第三节 地中海海战的转折

这一阶段是自 1941 年 5 月底德军占领克里特岛后起至 1942 年 11 月盟军在北非登陆前止。这一阶段的特点是交战双方在地中海交通线上的斗争加剧，最后英、美军由守势转入攻势，使德、意军对北非的海上补给陷于困境。

一、意军对英军的破交战

1、意军的作战企图

马耳他岛位于地中海的中心，它不仅作为舰船往返直布罗陀和亚历山大港的一个中间停靠站，而且它正好横跨意大利至利比亚的主要航线。驻马耳他岛的英军飞机迫使德、意运输船不得不绕道航行，从而极大地削弱了德、意向北非进行运输的能力，迫使意大利投入大量的兵力进行护航。通常当马耳他岛上的力量强大时，前往北非的轴心国的运输船有近五分之二被击沉，当该岛上的力量薄弱时，轴心国有 95% 以上的运输船只安全地驶抵目的地。

自从战争开始以来，马耳他岛一直是严重威胁从意大利到北非的海上交通线的战略要地。为此，意大利一直把马耳他岛作为战略轰炸的重点。当 1940 年 6 月，意大利首次进行空袭时，英军便从该岛撤出了地面部队、潜艇和飞机，因而意大利至利比亚的海上交通线十分畅通。1940 年 11 月，英军为切断意大利的海上交通线，重新把大批兵力调回马耳他岛，于是意大利的海运重新开始遭到损失。对此，意大利不得不重新部署对马耳他轰炸和对海上运输船队的护航。然而意大利空军能用于轰炸马耳他岛的飞机只有约 100 架，于是 1940 年 12 月从德国调来了一个空军中队，以西西里岛为基地加强了对马耳他岛的轰炸。

1941 年 5 月意军占领了克里特岛后，加紧了对英军从埃及到马耳他岛海上交通的破坏，英军的海上交通线几乎到了断绝的地步。而从克里特岛到北非的海上通道被牢牢地掌握在德、意军手中。然而这种局面并未维持多久，德国出于其本身利益的考虑，将德第 10 航空兵团从地中海调往巴尔干，随后又调往苏联边境。德军第 10 航空兵团撤离地中海，使得意大利不得不暂停对马耳他岛的轰炸。为继续保持对英海上交通线的压力，意大利转而从海上对英军马耳他岛的航线进行破袭。

2、意军两次较大规模的破交作战

(1) 意军 1941 年 7 月的破交战

1941 年 7 月 20 日夜，英国的运输船队从直布罗陀启航，该船队由 6 艘物资运输船和 1 艘军队运输船组成，经西地中海运送兵力 5000 人和物资到马耳他岛。由于这次海上运输非常重要，所以，英军西地中海舰队（H 编队）司令萨默维尔海军上将决定集中全部力量护航。担任警戒和掩护的兵力有航空母舰 1 艘（“皇家方舟”号，能载 60 架飞机）、战列舰 2 艘、巡洋舰 5 艘、驱逐舰 18 艘。为了配合这次运输，以防意大利集中其水面舰艇攻击护航运输队，英军坎宁安海军上将指挥的东地中海舰队也在东地中海佯动，以牵制意大利的大型战舰，但英舰不靠近西西里岛，以免遭受意大利岸基航空兵的袭击。此外，英国在地中海的 8 艘潜艇，分别展开在卡利阿里、那不勒斯、西西里以北和墨西拿海峡西端等海域，以监视、袭击意大利舰艇。英军驻直布罗陀和马耳他岛的岸基航空兵则进行广泛的侦察和防潜巡逻，马耳他岛的飞机还担负在护航的紧要关头轰炸意军在那不勒斯和西西里岛机场的任务。航运计划规定 H 部队应在天黑时将运输船队送到突尼斯海峡附近，然后由 3 艘巡洋舰和 10 艘驱逐舰护送到马耳他岛，其余军舰向西返航。与此同时，停在马耳他岛的 6 艘空船和 1 艘快速补给船则趁机驶向直布罗陀。

20 日晚，英国船队驶出直布罗陀后，不久便有 1 艘军队运输船搁浅受伤，不得不送回船坞，这样就有 1,000 多名军事人员无法运送。7 月 21 日意大利飞机发现了为这支运输船队护航的兵力，“在没有得到更具体情况之前，意海军总部根据这一侦察报告作出判断，这是英军企图把歼击机运送到马耳他岛去，因此只采取了一般的警戒措施未令其舰队行动。但到了 7 月 22 日晚上 11 时 15 分，意潜艇“迪业斯波”号在阿尔及利亚的贝贾亚港以东发现了这支英国护航队，并进行了攻击。23 日拂晓，英国护航兵力与运输船队会合，以便通过撒丁岛以南的空袭危险地段。这时，意军侦察机再次发现英国护航运输队，由于得到情报已晚，意军自意大利北部各港出动战舰截击已不可能，于是意空军出动飞机对英护航运输队进行了攻击。结果击伤英巡洋舰“曼彻斯特”号和驱逐舰“火龙”号，击沉英驱逐舰“无恐”号。另外，意 4 艘潜艇在 7 月 23 日展开在班泰雷利亚岛和马耳他岛之间水域，准备拦截英舰船，但未取得结果。

7 月 23 日 17 时，护航运输队驶到突尼斯海峡入口附近，英国舰队分为两群，3 艘巡洋舰和 8 艘驱逐舰掩护 6 艘运输船东行，其它军舰则向西航行，但航空母舰“皇家方舟”号仍派飞机掩护运输船队。7 月 24 日，护送运输船队驶向马耳他岛的是 2 艘巡洋舰和数艘驱逐舰。意海军派遣 3 艘驱逐舰和 4 艘鱼雷艇预先进入突尼斯海峡，以伏击英护航运输队。24 日凌晨，意鱼雷艇编队对英护航运输队实施了连续攻击，英 1 艘运输船受重伤后被拖回马耳他岛。英护航编队突然遭到猛烈攻击，一时陷入混乱之中，甚至自相攻击起来，至少有 1 艘英舰是被己方炮火击伤的。下午，意军又对英军进行了 4 次空袭，但因袭击兵力不强，英编队又有航母和驻马耳他岛的岸基飞机掩护，未获战果。24 日夜，英护航运输队终于抵达马耳他岛。在英运输舰船返回直布罗陀港的途中，意军还出动轰炸机和鱼雷机对其实施攻击，但效果仍不明显，英编队安全返回基地，只有 1 艘油船受伤。

这次护航战，英国仅有 1 艘驱逐舰被击沉，2 艘驱逐舰和 1 艘运输船受

重伤，意军没有达到破交目的，主要原因是意海军准备不足，事先没有很好地计划和组织。

（2）意军 1941 年 9 月的破交战

7 月份护航的成功提高了英国海军对护航的信心，于是 9 月份又组织了一次从直布罗陀向马耳他岛的护航。在护航之前，英国利用航空母舰向马耳他岛增派了歼击机和轰炸机以加强对运输编队的空中掩护，这支护航运输队由 9 艘航速为 15 节的快速运输船组成，装载物资 81000 吨和人员 2600 人。担任警戒和掩护的兵力有西地中海舰队的战列舰 3 艘、航空母舰 1 艘、巡洋舰 5 艘、驱逐舰 18 艘。其中战列舰 2 艘、巡洋舰 4 艘和驱逐舰 11 艘直接掩护运输船到马耳他岛，其余军舰到突尼斯海峡以西即返回。为了牵制意大利舰队，英国东地中海舰队担负佯动任务。此外，还派出 9 艘潜艇和侦察机数架在意大利的一些主要基地附近进行巡逻和侦察。9 月 26 日意侦察机位于巴利阿里群岛以南海面发现了英护航运输队。26 日傍晚，意海军总部决定派出战列舰 2 艘、巡洋舰 4 艘和驱逐舰 14 艘前往拦截。在意舰队出击之前，已有多艘意潜艇在海上展开，在费拉角以北海域配置 3 艘，布干罗尼角以北海域配置 4 艘，代法尔角以北海域配置 3 艘，邦角附近配置 1 艘。还有数艘鱼雷艇在班泰雷利亚岛附近巡逻。由于当时意正处于严重的燃料危机之中，为此意军最高统帅部给舰队命令是：只有在确实占有兵力优势而且能得到撒丁岛岸基航空兵掩护的半径内，才能与英国舰队作战。同时又给空军命令：要求在 27 日午前对英舰队实施攻击，企图在上午几个小时内既可以把敌方的实力摸清楚，又可达到削弱英舰队的目的，并为尔后意舰队投入战斗创造条件。可是，直到 27 日中午，意侦察机只提供很少的敌情，而意空军迟至 13 时才开始出击，破坏了海空协同。意舰队考虑如不进行截击，继续处于待机位置，便会放走英国护航运输队。于是 12 时 30 分意海军舰队司令便命令舰队进入英护航编队可能经过的海域。13 时，意大利空军才开始对撒丁岛西南的英国护航运输队进行攻击，意大利鱼雷机进行了多次攻击后，英国西地中海舰队的战列舰“纳尔逊”号被鱼雷击中，航速减为 15 节。英舰队司令命令“纳尔逊”号加入正沿着突尼斯海岸航进的船队，而自己则率其余军舰驶向意舰方向。此时，意大利舰队在海上收到的侦察报告很少，不能对局势作出任何估计，既不能判断英军兵力的多少，也不知英舰队的机动情况，对自己航空兵攻击的结果也一无所知，意空军也没有派出歼击机对意舰队进行掩护，加之海上出现浓雾，能见度下降，情况更加复杂，不利于战列舰作战。于是 15 时舰队司令决定暂时转向朝北航行，以期得到侦察机的敌情通报后再采取相应的行动。17 时意侦察机报告说，英舰队只有 1 艘战列舰，又说意飞机已击沉英巡洋舰 1 艘、击伤 2 艘，还可能击伤了战列舰。根据这个报告，意舰队便立即掉头向南航行，企图在日落之前捕捉有利战机。

正当意海军舰队向南航行准备袭击英舰队时，英海上编队司令萨默维尔海军上将在未获准确的情报下，也决定率其舰队转向南进。这样，两个敌对的舰队在互不了解对方的情况下，在撒丁岛和斯凯基·班克岛之间，保持着一定的距离平行前进。18 时 12 分，意海军总部在未弄清英舰队的具体位置的情况下，令意编队回到撒丁岛以东海域待机。27 日夜，英护航运输队到达斯凯基·班克岛海域。执行海上掩护任务的英海上编队开始向西转向，而运输船队则继续东进。夜暗中，东航的英护航运输队在邦角附近遭到意鱼雷机的 4 次攻击。英运输船“皇家星座”号（12427 吨）被击中，被迫自行凿沉。

而意海军在突尼斯海峡巡逻的鱼雷艇则没有发现英国护航运输队。在英国护航运输队通过海峡时，1艘巡洋舰离开舰队，向班泰雷利亚岛进行了炮击，英军目的在于分散意军对运输船队的注意力。英军报告这次轰击很成功，但实际上意军损失不大，因为大部分炮弹都落到海里去了。28日清晨，马耳他岛的英岸基航空兵也起飞支援护航运输队。11时30分巡洋舰首先到达马耳他岛的港口，13时30分其它舰船也到达该港。意大利舰队则继续在撒丁岛以东巡航至28日14时，在巡航期间它总是被英方侦察机跟踪，而且一直不知道英军舰队的运动情况。28日晚上，英担负护航任务的巡洋舰和驱逐舰离开马耳他岛返航，于29日上午在突尼斯以西和舰队会合。返航途中，在阿尔及利亚附近海岸，遭到意军3艘潜艇攻击，英舰立即反击，1艘意军潜艇被击沉，英军舰队未受损失。在英舰艇编队与意潜艇交火时，英运输船已在马耳他岛卸载。卸载完毕，在没有护航的情况下返航，驶往直布罗陀。为了保障这次运输，英国空军在27日和28日还轰炸了撒丁岛和西西里岛的意大利机场。意大利此次破交战仅击伤英军战列舰1艘、击沉运输船1艘，战绩不大。主要原因是侦察保障较差，海、空军的协同不好。意空军虽曾派出重兵投入战斗，并给英军以创伤，但没有和海军舰队进行协同，未能按原协同计划于上午进行攻击，以致海军失掉了利用日落前的有利时机。空军战斗机权给舰队以半小时的空中掩护，而飞行员又没有及时提供英方舰队活动的准确情报，以致坐失战机。

二、英军对意军的破交战

1、战前的战场态势

1941年6月英国利用德国空军兵力转移的机会，加强了马耳他岛的空中力量，由于其装备性能较德空军优势以及马耳他岛地理位置十分重要，使马耳他岛的英军能以较少的兵力进行破交活动，牵制了意大利大量的装备和兵力，并使之造成严重的损失。这时英军的新式侦察机已经装备了雷达，并很快在战斗中发挥了作用。在夜间，这些飞机和鱼雷机配合攻击意海军舰船，以后又和水面舰艇配合实施海空协同，这些新的战术方法，使意舰队很难对付。

1941年5月德国航空兵战场的转移大大削弱了意军对地中海地区的空中侦察和对海上舰船的掩护能力。有时一连数日，意军也得不到关于英海军活动的情报。对马耳他岛的侦察，以前都是每日进行一次，现在却难以保证。但由于对马耳他岛的侦察是意军保护利比亚海上交通线必不可少的保障措施，尽管马耳他岛英军的防御能力大大提高，意军仍然被迫用大量的战斗机掩护实施侦察，但收效甚微。由于无法及时掌握英军的情况，增加了意军海上护航战斗的冒险性，并迫使意军为了避免发生意外只好用巡洋舰分队来保护其重要的运输船队，因而增加了巡洋舰的损失。

英军对意护航运输队的空中突击，由于在装备技术上的不断更新，带来了战术的多样化。在对海上舰船的突击中英军从单一层次发展为多层次既有高空又有低空，因此意军必须布置好几层的战斗机对其舰船进行护航，但意军的战斗机数量不多。所以意军飞行员只好等英军空袭舰船后才予以追击，同时，由于意军没有夜航战斗机，空中掩护只能在白天进行，而英军却专趁黄昏或晚上出来袭击，导致意军舰船在夜袭下完全得不到保护，常常造成损失。

2、美军破交作战行动

因为德、意军在北非作战的物资供应和人员补充均有赖于海上运输，故英军深知：要在北非作战获胜，只有切断意大利的补给线，为达到此目的英海军集中全力，进行了广泛的破交战。而意海军也被迫全力以赴进行了一段较长时间的护航战，双方在地中海针锋相对，历时6个月，到1942年初告终。

在此期间，英军采用了非常有效的飞机和潜艇协同破交的战术，即彼此互相引导对方对意舰船进行攻击或召唤对方去击沉已被自己击伤的舰船。同时在意大利船队的航线上还到处部署有英军潜艇。1941年8月20日意运输船“埃斯佩里”号在离开目的地的黎波里港仅数海里时被英潜艇的3枚鱼雷击沉。9月18日在米苏腊塔港附近由3艘客轮组成的意运兵船队也陷于英潜艇的罗网中，其中两艘被击沉。为了避免兵员的损失，于是从1941年10月中旬开始，意军只好用驱逐舰来运载军队。由于护航运输困难，意军为了把某些迫切需要的特种补给品运到利比亚紧靠前线的各地区去，对于有些必须进入危险海域的运输，是由一些小型水面快速舰船担任，有时甚至动用潜艇，意军潜艇一路潜航至目的地岸边才上浮水面，趁夜间卸下货物，次日天明以前返航。在这期间，意大利送到利比亚的物资情况如下表。

由于英军地中海舰队在这一时期的破交作战中取得了一定的效果，意军的护航运输队损失严重，因而在北非作战的德、意军深感供应不足。

时间	送到物资数量(吨)	物资损失
1941年6月份	125000	
1941年7月份	52706	补给物资损失12%，油船损失41%。
1941年8月份	46755	20%
1941年9月份	54105	29%
1941年10月份	61663	20%
1941年11月份	29843	62%

(1) 意军“杜伊斯堡”船队的覆灭

1941年10月，北非的战斗又进入一个新的高潮，英国第8集团军准备发动进攻。为了阻止德、意军对北非的补给，英国又将一支水面舰艇分队派驻马耳他岛的瓦莱他港，以进一步扰乱意军横渡地中海的交通线，截击在潜艇和飞机协同攻击时可能漏掉的意军船只。英军这支分队由巡洋舰“曙光女神”号、“贞妇”号和两艘驱逐舰组成。1941年11月7日有两支开往利比亚的意大利船队已在海上，一支从布林的西港出发驶向班加西港，另一支从那不勒斯港出发驶向的黎波里港。前者于11月9日刚驶出亚得里亚海时便被英军侦察机发现，于是遭到以马耳他岛为基地的英军飞机反复攻击。另一支，也是更重要的一支，称为“杜伊斯堡”船队，由7艘商船组成（其中一艘名为“杜伊斯堡”号，故此命名），护航兵力有6艘驱逐舰，并外加有2艘巡洋舰和4艘驱逐舰组成的掩护队。11月8日下午，“杜伊斯堡”船队就被英军飞机发现，根据侦察机的报告，英军分队于11月8日日落后离开马耳他岛，在夜航侦察机引导下，以高速向意大利船队奔袭，英军舰船借助雷达在夜暗中发现了意护航运输队，在意军还没有看到英舰之前占领了有利的攻击阵位，突然开火，一举将意大利的商船队全部击沉，随后便乘夜暗迅速分散了。当时，在商船队右侧担任护航的意大利驱逐舰“埃乌罗”号和“富尔米尼”号，以及殿后的“格勒卡勒”号便立即进行了反击。“富尔米尼”号不久便被击中沉没，“格勒卡勒”号在进入鱼雷发射距离之前便已重伤而失去机动能力，后被拖回意大利。“埃乌罗”号在进到距英舰2000米以内时尚未受伤，但在夜暗中，该舰看到两艘巡洋舰轮廓，以为是己方的巡洋舰，

因此舰长在最后一瞬间取消了发射鱼雷的命令，1分钟后，英舰将“埃乌罗”号置于密集炮火之下，而意舰因距离太近而无法发射鱼雷。“埃乌罗”号被击中6弹，但因射击距离太近，炮弹穿舰而过，没有爆炸。意巡洋舰分队企图在英舰返航马耳他岛基地的途中进行截击，但因没有雷达装备，夜间无法捕捉目标，这个企图也没有落实。

这次护航战意大利损失惨重，整个船队（7艘商船）全部被击沉，还有两艘驱逐舰被击沉，两舰受重创。其原因是英舰速战速决，行动敏捷。而意军协同不好，在双方军舰交错和英舰迅速机动中，陷于混乱。但意军认为根本原因还是英军新技术装备的改进和在这个基础上发展起来的新战术。即在夜间发起突然袭击，使意军舰队无法应付。

（2）意军一次大规模护航战斗的失败

由于北非战场的需要，意军采取了种种措施，竭力向北非输送德、意军所急需的补给物资。1941年11月下旬，意军组织了一次较大规模的补给行动。遂行这次补给任务的是8艘大型运输船，编成4个船队，分别从3个港口出发。鉴于上次“杜伊斯堡”船队的惨重损失，意军为支援这一行动还组织了一次大规模的海上和空中掩护。掩护行动则由7艘护航舰和5艘巡洋舰负责。11月20日黄昏，两支比较重要的船队从那不勒斯港出发。为这两个船队护航的是重巡洋舰“戈里齐亚”号、“特兰托”号、“特雷斯特”号，以及7艘驱逐舰和多艘鱼雷艇。在船队通过墨西拿海峡后，轻巡洋舰“阿布鲁齐公爵”号和“加里博尔迪”号也加入这一护航行列。但是该护航运输队出师不利，担任护航的巡洋舰“戈里齐亚”号在出港前数小时遭到空袭，受到重创。护航运输队出发后，还未通过墨西拿海峡，就被英侦察机发现，从而使正在海上活动的英潜艇也得到了有关情报。

另外两个船队（4艘运输船）于21日分别从塔兰托港和布林的西港出发，驶往北非的班加西。但其中有1艘运输船，出港不久由于主机发生故障而不得不返回基地。为这两个船队护航的是3艘驱逐舰。此外，还有巡洋舰“卡漓纳”号满载着汽油，21日晚从布林的西港出发，单独驶往班加西港。由于英舰艇编队为从那不勒斯出发的两个护航运输队所吸引，而未注意到后出发的两个船队和巡洋舰“卡德纳”号，使这几艘意舰船突然驶抵班加西港。

但是，从那不勒斯出发的4艘运输船（出港后，原来的两个船队合为一个）刚从墨西拿海峡出发，就连连遭到猛烈空袭。21日21时12分，意巡洋舰“特雷斯特”号被1条航空鱼雷击中，1个锅炉舱爆炸，致使该舰一度失去机动能力。“特雷斯特”号在舰员的奋力抢修下，后来恢复了航行，得以脱险，于次日拂晓驶入墨西拿港。继“特雷斯特”号重创后，巡洋舰“阿布鲁齐公爵”号遭受连续3小时的空袭中，于0时38分也被1条航空鱼雷击中，舰尾被削掉。经过抢修，该舰恢复了航行能力，于翌日11时40分驶抵墨西拿港。

在此之前，意海军总部通过侦听英方无线电通信，得知驻马耳他岛的英舰艇编队正向意舰船接近。于是命令其巡洋舰“加里博尔迪”号迅速去支援受伤的“阿布鲁齐公爵”号。这样，开往的黎波里的船队只能得到其余2艘巡洋舰的保护，使意船队增加了在下一段航程中抗击来自空中、水面和水下袭击的困难。有鉴于此，意海军总部于22日1时决定这次补给行动到此停止，遂令海上的船队返回塔兰托港。

在这次保交、破交作战中，意海军的行动虽然受到英海军的严密监视和

封锁，但 8 艘运输船中有 3 艘（若加上运输油料的“卡德纳”号巡洋舰，则为 4 艘）安然到达班加西港。意海军将 8 艘运输船分开编组，分别起航，使英海军只注意到其中的两个船队而忽视了其余两个船队，从而使 4 艘满载补给品的舰船到达了目的地。但是也应该看到，由于意军缺乏有效的空中掩护，使英军在马耳他岛的岸基飞机的破交取得了效果，意军的护航兵力受到了较大的打击，2 艘巡洋舰受重伤，从而迫使意海军不敢冒险，只得命令运输队返回基地。

（3）意军船队分散补给活动的失败

到 1941 年下半年，意大利海军已无力保证大型运输船队在海上航渡的安全，而大型运输船队又容易招引英海军的注意并遭到攻击。因此，意海军便组织小型运输船队，采取分散编组，分别驶往目的地的办法。

1941 年 11 月下旬，意海军组织 3 个小型船队向北非输送补给品。每支护航队都由 1 艘补给船和 1 艘护航舰编成。意海军的这一行动被英军侦察机发现后，驻马耳他岛的英地中海分舰队（巡洋舰“曙光女神”号、“佩内洛普”号和 2 艘驱逐舰）便于 11 月 24 日从基地出发，去对意运输船队进行快速截击。英海上编队的行动又于 25 日被意潜艇“塞但布林尼”号发现，并通报给了意在海上的各船队。此时，意海军总部下令，除一个已接近班加西港的船队和一个在马耳他岛以西航行的船队外，均就近驶入港湾，以避免英舰的攻击。但有一个护航运输队（由 2 艘运输船和 2 艘鱼雷艇组成）正从爱琴海开往班加西，在途中没有收到上述命令，因而在克里特岛以西 100 海里处，遭到英舰队的攻击，2 艘运输船被击沉。

为了北非战场的需要，必须将更多的补给物资送到利比亚，为此意海军总部仍然把商船分散成众多的小船队，以避免英军集中袭击，同时还派出一支掩护兵力，随时支援海上遇险的护航运输队。1941 年 11 月 29 日，意军 2 艘商船由 1 艘驱逐舰护航从布林的西港出动；1 艘汽船由 2 艘驱逐舰伴随从塔兰托港出动；另 1 艘汽船在没有舰艇护航下也从阿戈斯托利港出发，所有这些船队的目的地都是班加西港。另还有 1 艘汽船在 1 艘驱逐舰伴随下从西西里岛特腊帕尼港外沿突尼斯海岸驶往的黎波里港。同时意海军又派出 3 艘巡洋舰和 3 艘驱逐舰在中地中海巡逻，以支援各护航运输队。并令战列舰“杜里奥尼”号和 1 艘巡洋舰、6 艘驱逐舰离开塔兰托港，作为预备兵力，以随时应付任何意外。在这次破交行动中英军也增加了兵力，共派出 4 艘巡洋舰和 3 艘驱逐舰以对付意军的护航和支援兵力。同时英军侦察机也密切注意意军在海上的补给活动。意油船一出航就立即遭到英军以马耳他岛为基地的轰炸机袭击，被迫返航。29 日上午 10 时，英军马耳他岛的岸基航空兵击沉和击伤了意商船各 1 艘。于是意海军总部下令战列舰“杜里奥”号为首的预备兵力前往支援，但“杜里奥”舰群由于风浪太大，加上 1 艘巡洋舰的主机发生故障，而迟迟不能投入支援行动，以致单独向班加西航行的汽船，在晚上被英军侦察机发现后，被英巡洋舰追击并沉没。沿突尼斯海岸开往的黎波里港的 1 艘汽船，航行是一条比较隐蔽的航线，这次也被马耳他岛的英军侦察机发现，于 12 月 1 日 13 时 10 分遭到鱼雷机的攻击，以后再度中弹沉没，为其护航的驱逐舰在与英舰战斗中也被舰炮一次齐射命中沉没。至此，意军采取船队分散补给方法的尝试基本失败。为了支援北非的作战，意海军只好动用巡洋舰、驱逐舰和潜艇装载军队、汽油、军火和给养，但由这些军舰来执行的补给任务并没有摆脱被动的局面。1941 年 12 月 13 日晚上，意巡洋舰“达

巴宾诺”号和“达季乌桑诺”号从西西里岛的巴勒莫港出发前往北非，被英夜航侦察机发现，在通过突尼斯的邦角后，遭到4艘英军驱逐舰的鱼雷攻击，各被命中3雷，因两舰满载汽油罐，顷刻间大火蔓延，使两舰变成了两座喷发的火山而沉没，包括分舰队司令及其全体参谋人员在内，近千人葬身火海。

（4）第一次锡尔特湾海战

1941年12月中旬，英第8集团军在北非突破了德、意防线，以迅雷不及掩耳之势，占领了利比亚的德尔纳港，并向班加西迅猛推进。北非战场上的德、意军队至1941年12月已完全陷入被动态势，急需补给作战物资。意海军决心不惜任何代价，向北非输送补给品，恰在这时，英国海军也组织护航运输队向马耳他守军运送军用物资，首次锡尔特湾海战就是敌对双方护航运输队的护航兵力和支援舰群之间的一场海战。

1941年12月中旬，意海军倾其全力组织一支护航运输队。该队由4艘大型运输船和8艘驱逐舰组成。为了保障此次护航作战的胜利，意海军还特派2个支援舰群，第一支援舰群（近程支援舰群）编有战列舰“杜里奥”号和巡洋舰3艘、驱逐舰4艘；第二支援舰群（远程支援舰群）编有战列舰“利托里奥”号、“多利亚”号、“凯撒”号和2艘巡洋舰、10艘驱逐舰。此外，战区内的德、意空军部队也协同行动。意护航运输队于11月16日驶离那不勒斯港，开往的黎波里。12月17日将近上午9时，1架德国飞机报告，在中地中海边沿发现一支英国海军编队正向西航行。实际上这是1艘英国油船，在巡洋舰和驱逐舰护航下驶往马耳他岛。但当天所有意军侦察机也都识别错误，认定这支英国舰队是英军为攻击意大利护航运输队而布置的。后来意海军又报告马耳他岛英国巡洋舰也出动了，而实际上是英军巡洋舰从马耳他岛出发去接应这支油船护航队。意舰队指挥官未确实查明情况，却采取了主动迎击来袭之敌的作战方案。命令以战列舰“利托里奥”号为首的编队投入战斗，英军指挥官得知意战列舰编队前来迎战时，自认为兵力处于劣势，便向南机动拉开距离，避免与意舰接触。到17时，意舰认为在日落前赶上英舰不可能了，并且在夜间与有雷达的英舰交战是不利的，因此，降低航速，放弃展开攻势的企图。但不久意军却发现英舰正在抗击德、意飞机的攻击，意战列舰“利托里奥”号一发现此情况，立即转向，迅速接敌。到17时53分，意战列舰“利托里奥”号距英舰32000米处即开始射击，其余各舰也投入战斗。这时，英编队司令官魏安少将突然发现自己已处于意舰群炮击之下，立即施放烟幕边派驱逐舰进行抗击，边组织其他舰只掩护油船规避，但仍有1艘驱逐舰被意巡洋舰炮火击沉，英军油船安全到达马耳他岛，意大利4艘大商船也于12月19日上午安全到达的黎波里港。此时，英国舰群护送油船到达目的地后即驶向的黎波里港，企图追击意大利护航运输船队。但在距该港15海里处碰上了意军布设的第一道水雷防线，英军1艘巡洋舰和1艘驱逐舰触雷沉没，还有2艘巡洋舰重伤。

意护航运输队在即将到达的黎波里港时，受到马耳他岸基航空兵的袭击。英机首先在通往黎波里的航路上布放磁性水雷，然后趁意舰掉头规避、等待扫雷的时机实施攻击。12月19日上午，意护航运输队终于平安到达目的地。这是在近两个月里，意海军的护航作战所取得的一次完全的胜利。

三、德、意对马耳他岛的封锁

1、德、意的战略企图

通过 1941 年最后几个月的护航行动，轴心国对马耳他岛对其的威胁认识得越来越清楚。他们认为，马耳他岛成了是否能赢得地中海海战胜利的关键。德国和意大利开始考虑征服马耳他岛的可能性。根据墨索里尼的要求，为了解除意大利海军在地中海的困境，1941 年 12 月末德国派出强大而有战斗经验的空军部队，即德国第 2 航空兵团到达西西里岛。德、意军认为要根本解除英军对意大利北非航线的威胁，扼杀英国到北非的航线，只有封锁和压制马耳他岛，把英军对其物资补给量减少到最低限度，甚至完全断绝。最后用空军摧毁马耳他岛的海、空力量并夺取它。为此，德意的分工是：海上行动由意大利海军负责。其任务是用舰队掩护登陆作战；准备登陆用的船只；计划并执行船队补给；在空军的协助下切断英军对马耳他岛的补给；以陆战队和舰上登陆队参加登陆作战。空中行动主要由德国空军负责。其任务主要是：对马耳他岛进行轰炸；与意海军协同破坏英国的海上交通线。

2、马耳他岛英军的情况

1941年9月英军对意海上运输线实施破交战以后，英军几乎没有办法腾出手来对马耳他岛进行补给。4个月以后，该岛的物资严重缺乏，英国人便利用短期占领班加西洛使其补给的安全范围可以到达锡尔特湾的机会，加紧向马耳他岛的补给。但是由于德意军的空中轰炸和海上破交，英军对马耳他岛的补给收效甚微。到1942年初，马耳他岛濒于弹尽粮绝。为此，英军全力以赴，确保对马耳他岛的输送。在陆上英军对托卜鲁克附近的轴心国机场实施牵制性进攻；在空中英皇家空军和海军航空兵加强了对德、意机场的轰炸，并为海上运输船队提供了最大限度的空中掩护；在海上英地中海舰队派出其最大兵力进行护航。尽管如此，真正运抵马耳他岛的各种物资仍少得可怜，远远满足不了岛上守军的需求。到1942年6月，马耳他岛守军面临着饥饿，另一方面德、意军对马耳他岛的空袭也越来越频繁。因此，加强马耳他岛英军的力量，巩固其作为地中海战场战略要地的地位，成为英军迫在眉睫的行动。

3、德、意的封锁行动

从 1942 年 1 月至 1942 年 5 月，德意对马耳他岛进行了严密的海空封锁。1942 年 1 月中旬，德军第 2 航空兵团进驻西西里岛后，开始对马耳他岛实施不间断的轰炸，英军在岛上的防御陷于瘫痪状态。驻泊的舰艇部队不得不撤离，在港 2 艘驱逐舰、4 艘潜艇、1 艘油船以及许多小型舰艇，因遭到空袭而葬身海底。到 1942 年 4 月，德、意飞机对马耳他岛的空袭达到最严重的程度，总计昼间达 4082 架次，夜间达 256 架次。与此同时，意海军舰艇，德军的鱼雷艇还在马耳他岛周围海域进行监视和布雷。5 月初，英海军扫雷艇、潜艇和拖船各有 1 艘因触雷而沉没。由于受到海空封锁，海上交通线被切断，得不到补给，驻守马耳他岛的英军严重缺少弹药、武器和粮食。连英国人自己也承认，到了“几乎绝望”的境地。后来，美海军的巡洋舰和航空母舰编队加强到地中海，并不断向马耳他岛输送“喷火”式战斗机，从而增强了同盟国军在马耳他岛和地中海的航空兵力。加之苏德战场形势对德军不利，其陆地前线不断告急，进驻西西里岛的德国第 2 航空兵团被迫从地中海地区抽调去苏德战场，轴心国才不得不放弃攻占马耳他岛的企图。

4、第二次锡尔特湾海战

为了保证对马耳他岛英军的急需物资的补给，英海军决心突破意海军的封锁，组织一次新的补给行动，以支援马耳他岛。

3月20日，英海军派遣一支由4艘运输船（计29000吨），1艘防空巡洋舰和7艘驱逐舰组成的护航运输队，从亚历山大港出发，前往马耳他岛。为该护航运输队遂行海上掩护任务的是维安海军少将率随的3艘巡洋舰及4艘驱逐舰。为保障护航运输队的航渡安全，英驱逐舰第5区舰队（驱逐舰7艘）也从亚历山大港出发，到托卜鲁克附近海域遂行反潜任务。还有6艘英潜艇在塔兰托与墨西拿附近海域，以保护护航运输队的侧翼安全。此外，驻马耳他岛的“曙光女神”号巡洋舰和1艘驱逐舰于3月21日晚出海，前去接应来自亚历山大港的护航运输队。北非战场上的英第8集团军于3月21日午前发起进攻，以便牵制德、意航空兵，使其不能出海侦察和袭击英舰船。

3月21日下午，活动在东地中海的2艘意军潜艇发现了维安少将指挥的海上掩护编队，意海军总部接到报告后，立即命令3艘巡洋舰和4艘驱逐舰组成一个编队从墨西拿港出击，并令战列舰“利托里奥”号及4艘驱逐舰从塔兰托港出发，以期在海上截击英护航运输队。

意截击编队从培兰托出港后不久，被1艘在该港以南海域进行监视的英潜艇发现。英护航运输队根据潜艇的报告，将其航线略略向南改动，以便避开意舰队或推迟与其接触。

3月22日上午，德意空军不顾恶劣的气候和远离基地的不利条件，对英护航运输队进行了袭击，但战果甚微。22日14时，意截击编队在锡尔特湾北面海域发现了英护航运输队，15时30分开始炮战。由于意编队在火力上占有明显的优势，英护航编队的指挥官首先令运输船向南规避，并令驱逐舰插入运输船与意舰之间进行机动施放烟幕。海战中，英有数艘驱逐舰冒着意舰的炮火，抵近意舰并发射鱼雷，但无一命中，英编队在海战中有2艘巡洋舰和3艘驱逐舰被意舰的炮火击伤，意编队的指挥舰“利托里奥”号战列舰受了轻伤。到夜间，装载着主要物资的英军4艘运输船在海战中未受到任何伤害，但其未能按时抵达马耳他岛。第二天拂晓，德机在马耳他岛以南海域袭击了英运输船。结果，英船1艘被击沉，1艘重创搁浅，还有1艘驱逐舰在赶去增援时触雷沉没。英军的另外2艘运输船靠岸后，刚卸下部分物资，就被德军飞机炸沉。英军运往马耳他岛的25900吨补给品中，只有5000吨卸载到岸上。尽管如此，英军仍解决了岛上的部分急需。

四、英军的反封锁作战

自第二次锡尔特湾海战后，德、意航空兵加强了对马耳他岛袭击，马耳他岛的处境更加困难。在马耳他岛的瓦莱塔港内剩下的2艘英军驱逐舰，均先后被炸沉，3艘潜艇（包括1艘希腊潜艇）以及许多小型舰艇也被炸坏。因此，驻马耳他岛的英潜艇支队于1942年4月中旬左右即开始向亚历山大港转移。同时意军还加强了对马耳他岛周围海域的布雷。5月初，英军有1艘扫雷舰、1艘拖轮和1艘潜艇先后触雷沉没。1942年4月20日，一支从直布罗陀出动的英国海军编队，护送一支由大西洋驶来的美军巡洋舰、驱逐舰和航空母舰“黄蜂”号组成的编队。当这支编队出现在已利阿里群岛以南时，“黄蜂”号上的喷火式战斗机即起飞转移至马耳他岛，但不过3天，这些新到达的飞机被德、意军的航空兵打得不堪使用。到1942年4月末，英国马耳他岛的局势达到了十分危险的地步。如果德、意军空中袭击的强度继续保持下去，马耳他岛很可能要落入德、意军之手。而事实上德、意军占领该岛的准备工作也接近完成。计划登陆部队由4个意大利师和1个德国师编成，共3.2万人。登陆装备有725艘汽艇和攻击艇、25艘快艇、80艘登陆艇，以及用于疏浚和航渡的64艘小运输船。准备参战的航空兵为1300架飞机，德、意各半。但由于隆美尔急于发动对埃及尼罗河流域的攻势，并要求推迟对马耳他岛的登陆作战。同时希特勒正忙于对苏联发动攻势，无暇顾及地中海问题。于是决定立即从德国航空兵团抽调2个轰炸机大队和2个战斗机大队到苏德战场上去。4月末，德国航空兵团的余部又开始从西西里岛转移到北非的昔兰尼加。结果进攻马耳他岛的行动被迫推迟，在作出推迟对马耳他岛进行登陆作战的决定后不到一个月，美国空军部队和以“黄蜂”号航空母舰为核心的美国海军部队第二次进入地中海，并与英国航空母舰“鹰”号为核心的海军编队会合。正如意海军总部所担心的，盟军在马耳他岛的空中兵力正迅速得到加强。5月末，英国在马耳他岛终于渡过了危机。

1、英军的作战企图

1942年6月初，德、意军对马耳他岛的空袭已大大减少，但海上封锁仍然使该岛处境困难，英海军已有6个月之久没有向马耳他岛进行有效的补给。该岛的粮食、武器和各种补给物资全都十分缺乏。英军为了发挥马耳他岛主要战略据点的作用，必须竭尽全力，不惜一切代价对该岛进行补给。为此，英军经过一定时间的计划与准备，于1942年6月中旬，同时从直布罗陀港和亚历山大港各派出一支大型船队，经东、西地中海驶往马耳他岛，并分别将这两次输送命名为“鱼权”战役和“有力”战役。

英军同时从两地派出两支护航运输队的目的，在于分散德、意军的破交兵力，确保至少有一个护航运输队安全抵达马耳他岛。如果意大利海军分兵截击英军东、西地中海的两支护航运输队，则英军任何一个运输队对敌破交兵力都占有一定的优势，足以把损失减少到最低限度；如果意大利海军集中兵力截击一支护航运输队，则另一支便能避开意海军的袭击，可以安全地抵达马耳他岛，鉴于地中海舰队的兵力不足，英军决定，地中海舰队只负责亚历山大港护航运输队的掩护和警戒；直布罗陀港护航运输队的掩护和警戒兵力则由英国本土舰队和其它基地调派舰艇进行加强。在爱奥尼亚海和地中海还展开为数较多的潜艇。计划规定：亚历山大港的护航运输队将比直布罗陀港的护航运输队提早一天抵达马耳他岛，以更好地利用马耳他岛岸基航空兵的空中掩护能力，并简化护航运输队抵达马耳他岛后舰船的驻泊和卸货问题；如果两支护航运输队同时需要空中突击兵力和空中掩护时，亚历山大港的护航运输队因为没有航空母舰掩护则有优先权。另外，在英军护航运输队出航之前，英军航空兵对意大利本土、西西里岛、撒丁岛、北非和克里特岛的港口、机场进行了轰炸，在航行过程中，又对利比亚的昔兰尼加地区各机场实施袭击。此时在马耳他岛还有1个防潜飞机大队，在埃及有4个防潜大队担任对潜巡逻。

2、德、意军的破交措施

意海军总部在分析了英军的企图后，也相应地制定了两个交替使用的作战计划。为了截击亚历山大港的英护航运输队，意海军派出了一支强大的舰队。而在西地中海则派出了轻型海军兵力，以拦击直布罗陀港的护航运输队。此外，凡是英护航运输队可能通过的地区，都组织了潜艇巡逻。西地中海和中地中海由意大利派出 20 艘潜艇担任，东地中海则由德国 10 艘潜艇负责。同时驻克里特岛的德军鱼雷艇在该岛以南袭击东地中海的英护航运输队，意军鱼雷艇则在邦角一带水道巡逻，以攻击西地中海的英护航运输队。德、意航空兵要在英船队遭到海上截击的前后和返回基地时进行攻击。

3、英军实施的“鱼权”战役

英军从直布罗陀港至马耳他岛的护航运输队被称为西护航运输队，此次的护航行动被命名为“鱼权战役”。

西护航运输队由6艘运输船组成。直接警戒兵力有防空巡洋舰1艘(“开罗”号)、驱逐舰10艘、舰队扫雷舰4艘和摩托扫雷艇6艘，指挥官为哈代海军上校；掩护兵力为柯蒂斯海军中将率领的W编队，辖有战列舰1艘(“马来亚”号)、航空母舰2艘(“鹰”号和“百眼巨人”号均已陈旧，航速慢，共载战斗机22架)、巡洋舰3艘和驱逐舰8艘。规定掩护队将运输船队护送到斯克基海峡，然后由警戒兵力继续护送到马耳他岛，其中4艘舰队扫雷舰和6艘摩托扫雷艇伴随运输船队进港，并用以加强已消耗殆尽的马耳他岛的扫雷队。最后还有1艘油船，在2艘护航舰保护下，为较小的舰艇、特别是警戒兵力的舰艇加油。另外，派出4艘潜艇在撒丁岛的卡利阿里港以东和西西里岛以西一线巡逻，一旦发现敌人，即要迅速报告并实施攻击。

1942年6月11日夜，由英国本土出航的运输队通过直布罗陀驶入地中海。12日晨，运输队与其警戒兵力和掩护队会合，并以12至13节的航速向东行驶。13日，德、意飞机发现了英军护航运输队，并一直跟踪。另外至少有1艘意潜艇也发现了英军护航运输队并向指挥部报告。当天下午，一队意鱼雷机从撒丁岛起飞去攻击英护航运输队，但没有发现目标。同时，意军又接到报告，有2艘英巡洋舰离开编队率先航行，似乎想首先通过突尼斯海峡。于是意军第7巡洋舰分队便立即从卡利阿里港出动，企图在突尼斯以北海域截击该两舰。后来，又得知这2艘巡洋舰又返回编队，意第7巡洋舰分队便奉命驶向西西里岛的巴勒莫港，等待后续命令。14日清晨，英护航运输队进入驻在撒丁岛机场的德、意飞机活动半径内。10时30分，意军两个轰炸机大队对英护航运输队实施了小角度的俯冲轰炸，但未造成损伤。半小时后，意军20架鱼雷机在20架战斗机的掩护下，协同10架高空水平轰炸机，又对英护航运输队进行了袭击，英航空母舰在短促的时间内不可能起飞足够的飞机，以驱逐意机。结果，英军的1艘商船被击沉、1艘巡洋舰中雷，航速减到3~4节，由1艘驱逐舰拖带、1艘驱逐舰护航，返回直布罗陀港。14日傍晚，英护航运输队进入驻在西西里岛德、意飞机的活动半径内，18时20分，在距西西里岛150海里的海域，德军10架轰炸机对船队进行预先突击。20时又遭到德、意飞机的合同袭击，但均未造成损失，在空袭中英军发现1艘意军潜艇(潜望镜暴露)驶近英战列舰，但被英驱逐舰逼迫下潜撤走。21时30分，英护航运输队到达斯克基海峡，掩护队返航，运输队与直接警戒兵力继续向邦角航行。约22时，英护航运输队接近突尼斯海峡，此时，德、意飞机从英护航运输队前方昏暗处实施了小角度的俯冲轰炸，也未取得战果。英护航运输队从济姆卜拉岛南面通过，并沿突尼斯海岸航行。时逢夜晚，且正通过狭窄海区，英军担心德、意的鱼雷艇袭击，但因风浪过大，意军派往邦角的3艘鱼雷艇中途返航。因此，英护航运输队安全地驶进了西西里海峡。意军第7巡洋舰分队(2艘巡洋舰和7艘驱逐舰)，于14日21时30分从巴勒莫港出动，准备次日拂晓前到达班泰雷利亚岛以南攻击英军护航运输队，由于意军未能隐蔽出航，23时15分被英机发现，但当时马耳他岛的英军指挥官判断：意军分舰队将通过墨西拿海峡与当日14时从塔兰托港出动的意舰队主力会合。因此，他向墨西拿海峡派出了空中巡逻机，同

时还组织了一支空中突击兵力，待机出动。英军掩护队指挥官在接到了意舰队出动的情报后，判断意军进入马耳他岛英军飞机活动半径以内的可能性不大，而且即使意舰冒险前来，直接警戒兵力也足以迎敌。因此，决定不派出巡洋舰去支援警戒兵力，而留下以加强掩护队的防空火力。15日6时30分，英护航运输队航行到班泰雷利亚岛以南30海里处，接到侦察机报告：在护航运输队以北15海里处发现了意大利舰队。英军5艘驱逐舰前出迎敌，防空巡洋舰和其余驱逐舰施放烟幕以掩护运输船队。运输船队则改变航向，往突尼斯海岸航行，以避免意舰袭击。6时40分意军巡洋舰在11海里处开始射击，5分钟后，英舰也进行还击，这就是“班泰雷利亚”海战。当运输队全部被烟幕遮住时，英军的防空巡洋舰和其余驱逐舰也参加了战斗。英军2艘驱逐舰中弹失去了战斗力，意军1艘驱逐舰受伤，不能行动。意军舰队虽被击退（以后因遭英机袭击，又不明情况，故返回基地），但却打乱了英护航运输队的航行计划，此刻，还需要3个小时，方可得到马耳他岛英战斗机的掩护，而英护航运输队的防空巡洋舰和所有驱逐舰都已离开运输队去抗击对方占优势的水面舰艇。此时，8架德军俯冲轰炸机对英运输队进行了空袭，因运输队既无空中掩护，又无防空火力较强的舰艇担任警戒。结果1艘商船被击沉、1艘油船被击伤，运输队的航速减为6节。在意军舰队被击退后1小时，英军运输队及其警戒舰艇向东南航行，此时，马耳他岛的英军战斗机前来掩护。10时40分，击退了德军轰炸机，但因油料已消耗，在第二批飞机未到前就需返航，11时20分，德、意飞机又对无空中掩护的运输队进行了空袭，1艘运输船中弹失去了机动能力。这时，英护航运输队距马耳他岛尚有150海里，考虑到德、意飞机可能再次进行空袭，意军舰队也可能随时返回攻击，英护航运输队指挥官便令2艘未受损伤的运输船高速开往马耳他岛，并决定将2艘受重伤的运输船自沉。15日14时25分，1架意军鱼雷机击沉了英军1艘受伤的驱逐舰，另一艘受伤的驱逐舰在屡遭德军轰炸机袭击后返回直布罗陀港。15日15时30分，英军运输队与其警戒兵力会合后，向马耳他岛航行，天黑前，德军轰炸机又进行了2次空袭，但均被马耳他岛的战斗机和警戒舰艇的防空火力击退，但当英军护航运输队进港时，由于对检扫过的航道识别错误，造成3艘驱逐舰、1艘运输船和1艘扫雷舰触雷。有1艘驱逐舰沉没，其它4艘舰船轻伤后仍驶抵马耳他港。16日傍晚，英警戒兵力返航（1艘防空巡洋舰和4艘未受伤的驱逐舰），并于17日傍晚，在突尼斯海峡以西与等待它的部分掩护兵力会合。至此，英“鱼权”战役结束。这次战役的结果是：英军仅有2艘运输船安全抵达马耳他岛，共载运物资约1.5万吨，但有4艘运输船和2艘驱逐舰被击沉，1艘巡洋舰、3艘驱逐舰和1艘扫雷舰被击伤，损失飞机12架，意军仅1艘驱逐舰受伤，损失飞机约22架。这次战役由于意军的水面舰艇、航空兵和水雷对英军护航运输队进行了多层次的综合打击，虽然协同不够理想，但仍使进入西西里海峡的英军遭到很大的损失。

4、英军实施的“有力”战役

英军从亚历山大港至马耳他岛的护航运输队称为东护航运输队，此次的护航行动作战被命名为“有力”战役。

东护航运输队由 11 艘运输船组成，护航兵力有巡洋舰 7 艘、防空巡洋舰 1 艘、驱逐舰 26 艘、护卫舰 4 艘、扫雷舰 2 艘、鱼雷艇 4 艘，另有 2 艘救护船。为了迷惑敌人，还将 1 艘陈旧的标靶船装上木制假炮，伪装为战列舰。这支护航运输队没有航空母舰，为了抗击意军的大型战舰，英军将部署在马耳他岛和埃及的 40 架鱼雷机以及从苏伊士运河调来的美军 B—24 轰炸机组成一支突击兵力，对护航运输队进行空中支援。并派出 9 艘潜艇，以便护航运输队通过地中海向马耳他岛航行时组成艇幕，在运输船队的航线以北平行移动，在意军舰队可能通过的海区巡逻。为了隐蔽护航运输队的行动企图，11 艘运输船分别在贝鲁特港和亚历山大港之间各港内装货。另由 4 艘运输船在 1 艘防空巡洋舰和 7 艘驱逐舰的警戒下组成佯动护航运输队，提前 36 小时离开塞得港，驶至托卜鲁克港后，折回与护航运输队会合。其目的是诱使意军舰队提早出航，以便英军组织兵力进行攻击并消耗其燃料。

1942 年 6 月 11 日，英军佯动运输船队驶离塞得港，向托卜鲁克港航行。12 日傍晚，在向东返航的途中，1 艘运输船被德军飞机击伤，后护送回托卜鲁克港。13 日下午，佯动运输队与护航运输队在亚历山大港会合。有 1 艘商船因航速较慢，不能随编队航行，运输队的船只减至 9 艘。护航运输队离开亚历山大港不久，就被意军侦察机发现，于是意军一面派出舰队，一面进行空袭。当晚，意机不断地投放照明弹，并轰炸护航运输队，但无效果。14 日早晨，英军护航运输队除鱼雷艇因天气不好返航外，其余警戒舰艇均已到齐。14 日上午，2 艘护卫舰因机器发生故障，也脱离编队返航，同时 1 艘商船因航速较慢被送回亚历山大港，但在航行途中，行至托卜鲁克港外 12 海里处，被德军飞机炸沉。14 日，英护航运输队航行到克里特岛与昔兰尼加之间，这是易遭德、意袭击的狭窄海区，但由于英军岸基航空兵的掩护，从拂晓至 16 时 30 分，德、意飞机很少出动。16 时 30 分以后，英护航运输队航行到英军近程战斗机活动半径以外，16 时 30 分至 21 时 15 分，德军约有 60~70 架飞机进行了 7 次空袭，英军远程战斗机虽进行了拦截，但英军还是有 1 艘

193

运输船被击

沉，另 1 艘被击伤。14 日将近日落，1 艘意军潜艇对英军驱逐舰进行鱼雷攻击，但未命中。几分钟后，英军 1 架战斗巡逻机报告，在西北方向发现 6 艘意军鱼雷艇，于是英军派出 4 架战斗机对其攻击，但均遭掩护鱼雷艇的德军战斗机阻拦。天黑后，德机投放照明弹，德军潜艇、鱼雷艇和轰炸机向英军护航运输队先后进行攻击。

14 日 14 时 30 分，意军舰队驶离塔兰托港，分为两个舰群。一个舰群包括战列舰 2 艘、驱逐舰 6 艘；另一个舰群包括巡洋舰 4 艘、驱逐舰 4 艘。18 时 45 分，1 架从马耳他岛起飞的英军轰炸机发现了意军舰队的行动，英军地中海舰队司令于是下令护航运输队继续向西航行，15 日 2 时再沿原航线东返，其目的是使护航运输队尽量西去，以便让出较大的海区，便于英军潜艇和飞机向意军舰队进行攻击。15 日 1 时 45 分，英军护航运输队共约 50 艘舰船按指示向东转向。3 时 50 分，德军鱼雷艇趁机攻击，英军 1 艘巡洋舰被

鱼雷击中，经过抢修后，仍保持 24 节航速。一个半小时后，英军 1 艘驱逐舰又被鱼雷命中沉没。

15 日 2 时，意大利舰队约在英护航运输队西北 220 海里处。英军马耳他岛的鱼雷机 4 架和轰炸机 9 架于 3 时左右起飞。3 时 40 分，英军鱼雷机曾发现意军 2 艘战列舰，因烟幕遮蔽，仅 1 架鱼雷机进行了攻击，但没有命中，5 时 15 分，英军轰炸机击伤了 1 艘意军巡洋舰，使其失去了机动能力。5 时 25 分，英地中海舰队司令认为如护航运输队驶向狭窄海区，易遭空袭，不便行动，于是又令护航运输队转向西航行。6 时 55 分，护航运输队执行了这项命令。在此期间，英军第 10 潜艇支队的 P—31、P—34 和 P—35 号潜艇均发现了意大利舰队，但仅 P—35 号潜艇所处的位置能进行攻击。正当该艇瞄准 1 艘意军战列舰准备发射时，意舰为了规避英军鱼雷机的攻击而突然转向。P—35 号重新进行第二次攻击，但因射距较远，鱼雷没有命中。当意大利舰队主力通过之后，英军 3 艘潜艇驶近负伤的意巡洋舰，于 10 时将其击沉。15 日 9 时，英、美军 8 架 B—24 型轰炸机从埃及起飞，袭击了意大利舰队，1 艘意战列舰被命中 1 枚炸弹受轻伤。英军还派出了 12 架近程轰炸机配合，但途中 2 架被意机击落，未获战果，此时，英意双方编队相距约 150 海里。9 时 40 分，英军护航运输队又转向东航行，随后，英地中海舰队司令接到飞机报告，在最后一次空袭中重伤了 2 艘意战列舰，认为意舰队已失去前来截击的能力。于是 11 时 51 分，又命令英护航运输队转向西航行，继续向马耳他岛驶进。但 13 时 45 分，又从飞机报告中得悉，意舰队仍向英护航运输队驶来，意 2 艘战列舰并未受损，因此又令护航运输队继续向东航行。15 时 25 分，德、意军航空兵对英护航运输队进行了一次袭击，击沉英驱逐舰 1 艘。由于继续驶往马耳他岛的危险性很大，加之 18 时 30 分英护航运输队指挥官报告：驱逐舰的弹药已严重不足。于是英地中海舰队司令下令护航运输队全部撤回亚历山大港。19 时 30 分，德、意航空兵再次进行袭击，击沉英驱逐舰 1 艘、击伤英巡洋舰之艘。15 日夜晚，德军 U—205 号潜艇用两条鱼雷又击沉了英巡洋舰 1 艘。16 日下午，意大利舰队返回塔兰托港，傍晚，英军护航运输队也抵达亚历山大港。这次英军东地中海的护航运输行动即“有力”战役，不仅未能达到向马耳他岛输送的目的，反而损失了巡洋舰 1 艘、驱逐舰 3 艘、运输船 2 艘，被击伤巡洋舰 2 艘、护卫舰 1 艘、运输船 2 艘。而意军仅 1 艘巡洋舰被击沉、1 艘战列舰被击伤。这次英海军护航失败的原因，是在英战斗机活动半径外航行时，缺乏航空兵的掩护，以致在德、意占优势的航空兵袭击和意大利舰队的攻击下，护航运输队遭受了重大的损失，最后被迫撤回亚历山大港。

5、英军实施的“台脚”护航作战

1942年6、7月份，北非战局对英军不利，德军在6月18日突破了英军在利比亚的防线。7月初德军已推进到距亚历山大港约20公里处，驻亚历山大港的英海军舰艇匆忙撤到红海基地。在这

195

种情况下，英国为确保埃及和准备在北非发动反攻，急需对处于孤立和饥饿状态的马耳他岛进行增援，以便坚守该岛。

另一方面，德意在北非战场接连取胜，企图在美军介入之前一举解决北非战局。为此，由意大利到北非的海上运输日益频繁。为了保证海上交通线的安全，德、意必须继续封锁马耳他岛，所以双方发生了激烈的保交与破交作战。

（1）英军的企图及参战兵力

英军接受6月份的“鱼叉”和“有力”护航作战失败的教训，拟于1942年8月中旬集中力量组织一支强大的护航运输队，将急需的补给品从直布罗陀送往马耳他岛，并将这次行动命名为“台脚”战役。执行这次输送任务的是运输船14艘（装载补给品14万吨）；为其直接护航的兵力为“X”编队，以4艘巡洋舰和11艘驱逐舰组成，由伯勒海军少将指挥；其海上掩护兵力为战列舰2艘、航空母舰4艘、巡洋舰3艘和驱逐舰14艘组成，整个护航行动，由西夫雷特海军中将指挥。

为保障护航运输队的安全，英军在意大利巴勒莫和米拉措两港的接近航道附近，各配置1艘潜艇；在班泰雷利亚岛以南海区，以6艘潜艇组成艇幕，目的是牵制对方水面舰艇的行动。另外，对意大利罗德岛海军基地还实施了佯动袭击。

（2）意军的企图及参战兵力

意军发现英护航作战的企图后，即向西地中海派遣潜艇并组织航空兵准备投入战斗。由于缺乏燃料和空中掩护兵力不足，意海军总部决定，不动用战列舰，仅以轻型海上兵力组成5道海上拦截线，并请空军予以协同。在巴利阿里群岛与突尼斯地区之间的航路上配置7艘潜艇；在邦角西北部海域配置11艘潜艇组成的潜艇群，与该地区的航空兵配合行动；在邦角附近的航道上布设临时雷障；在邦角与班泰雷利亚岛之间的航路上配置一个由18艘鱼雷艇组成的艇群；在班泰雷利亚岛以南海域，配置3艘重巡洋舰、3艘轻巡洋舰和11艘驱逐舰，构成最后一道拦截线，以期彻底消灭英护航运输队。

意军的破交指导思想是：在航空兵的协同下，前4道拦截线逐步削弱英护航运输队，最后由巡洋舰和驱逐舰兵力将其全歼。当时意航空兵分别集结于撒丁岛和西西里岛，共有飞机784架，其中德军飞机约200余架，担任地中海破交和支援北非德军作战的任务。

（3）作战经过

8月9日午夜过后，英护航运输队全部舰船在浓雾中离开直布罗陀海峡东去。8月10日下午以前，意军尚未获得西地中海英军护航运输队的确切情况。英军东地中海舰队则于10日驶出塞得港，向西进行佯动护航。

8月11日清晨，英护航运输队进入意航空兵侦察范围内，英航空母舰出动战斗巡逻机在编队上空掩护之后在空中始终保持4架作为巡逻兵力。上午，意侦察机发现英护航运输队，并一直跟踪侦察。中午刚过，在距马耳他

岛 550 海里处，英航空母舰“暴怒”号上“喷火”式战斗机 38 架，离舰向马耳他岛飞去，然后航空母舰即向直布罗陀港返航。13 时 15 分，德潜艇 U—73 号突入英海上掩护编队内，对编队中的“鹰”号航空母舰实施鱼雷攻击，英“鹰”号航空母舰当即被 4 条鱼雷击沉。舰上 16 架“旋风”式战斗机也全部随舰沉没。20 时 45 分，英护航运输队在距撒丁岛 200 海里处，第一次遭受 36 架德轰炸机和鱼雷机编队的袭击。因天色已暗，英舰载机参加战斗困难，于是使用舰炮抗击，击落德机数架，德机退去，英军无损失。当日夜间，“暴怒”号在返航途中，其护航驱逐舰击沉意潜艇 1 艘（“达格布尔”号）。意布雷舰在邦角附近布雷时发现 2 艘英驱逐舰护送 2 艘空船西去，双方进行了炮战，各无损伤。同日，东地中海英军佯动兵力，掉头转向东去，于 13 日袭击了罗德岛。

8 月 12 日 9 时，英军护航运输队通过撒丁岛以南海面，9 时 15 分起，德、意空军连续向其猛攻，英舰载机于 15 海里处迎战，有数架德机进入英护航运输队上空，但英军无损失。中午，德、意空军再度由撒丁岛起飞袭击英护航运输队。第一波，意军使用鱼雷机 10 架，并首次使用了一种新式鱼雷，即“摩托炸弹”。第二波，德军轰炸机数架进行了袭击，无战果。第三波，意鱼雷机群比原定间隔迟到 5 分钟，英战斗机截击，没有 1 架意机能进入距袭击目标 5 海里距离之内，只能进行长距离投雷，仍无战果。13 时 15 分，德俯冲轰炸机 20 架又袭击了英护航运输队，1 艘运输船受重伤，傍晚该运输船航行到突尼斯海岸附近时又遭鱼雷机攻击，终于沉没。13 时 45 分，英航空母舰“胜利”号被命中一弹，未爆炸。中午以后，意军几次空袭皆以“胜利”号航空母舰为主要目标，但无战果。以后英护航运输队进入意潜艇截击区，在贾利塔岛一带通过未遭到意潜艇攻击。16 时 30 分，意潜艇“埃莫”号和“科巴耳托”号在邦角西北进行攻击，但“埃莫”号所发射的鱼雷被英舰避开，“科巴耳托”号则被英驱逐舰击沉。其它意潜艇也多次进行攻击，但均被英方舰艇规避。18 时 30 分，德军鱼雷机和俯冲轰炸机约 100 架自西西里岛起飞，在距该岛 120 海里处，向英护航运输队袭击。英驱逐舰 1 艘被鱼雷击中重伤后沉没。德机此次袭击以英航空母舰“无敌”号为主要目标。有的俯冲轰炸机甚至冲到 320 米高度才投弹。“无敌”号当即被命中 3 弹，燃起大火。所有舰上飞机皆向“胜利”号航空母舰转移。19 时正，英护航运输队到达斯克基海峡（突尼斯海峡西口）后，海上掩护兵力群掉头西返。“X”编队和运输船则继续向东航行。20 时正，英运输船队变换队形，由 4 路纵队变成 2 路纵队，以便容易通过狭窄海区。在英军变换队形之初，除 1 艘运输船因伤出列外，其它完整无损，但就在队形变换中，遭到意潜艇和空军的联合攻击。首先，英巡洋舰“尼日利亚”号（旗舰）、英防空巡洋舰“开罗”号和 1 艘油船被意潜艇的鱼雷命中。2 艘巡洋舰起火出列，油船受伤，接着“开罗”号因伤势过重，自行凿沉。“尼日利亚”号则由驱逐舰护送回直布罗陀港。英军旗舰改为 1 艘驱逐舰，由于更换旗舰，英军指挥和通讯都受到影响，英军正在变换的队形，开始混乱，加之天色已暗，马耳他岛的英远程战斗机已经返航，英运输船队的处境十分险恶。这时德鱼雷机和轰炸机 20 架利用夜暗又来攻击。20 时 30 分，英军 2 艘驱逐舰被德机击沉，1 艘商船重伤出列（最后独立驶抵马耳他岛）。21 时 10 分，英巡洋舰“肯尼亚”号遭意潜艇攻击受伤。英军为了避开雷区，取道泽姆卜拉岛以南紧靠突尼斯海岸航行，准备经过克利比亚后，再直驶马耳他岛。此时，英军仅有 7 艘舰

船，即3艘驱逐舰在前扫雷，2艘巡洋舰居中，2艘运输船殿后，其它9艘运输船等在后散失，甚至旗舰也落在后面。已经西返的海上掩护编队指挥官，得悉护航运输队的恶劣情况后，将其兵力中1艘巡洋舰和2艘驱逐舰遣回支援，但几个小时内也不能与护航运输队会合。午夜，英护航运输队经过邦角，紧靠克利比亚海岸向南航行。

8月12日19时，意军巡洋舰分队，已在第勒尼安海中部会合，向南航进，准备次日黎明时在班泰雷利亚一带海域截击英运输队。但不久该舰群在西西里岛西端以北80海里处，被马耳他岛的英侦察机发现。英侦察机盯住意巡洋舰群，因此，意军慑于英军马耳他岛空军的力量，害怕英军的空袭，于是意海军总部下令两巡洋舰分队返回基地，未对英护航运输队实施攻击，但在返航途中遭到英潜艇的攻击，2艘巡洋舰受重伤。

8月13日0时40分，英护航运输队刚通过克利比亚，意鱼雷艇2艘在最近的距离上进行攻击，英巡洋舰“曼彻斯特”号受重创，后自行凿沉。从2时起直到4时30分，英军一直连续遭到意军鱼雷艇的攻击，特别是落后的运输船。德、意大小鱼雷艇十余艘，先后进行了15次单艇攻击。德、意的打法是：分别拣散失的单舰打或拣孤立的小群打。在克利比亚东南15海里处，在驶往马耳他岛的航线上，英军有5艘商船落后，将要赶上编队时，但一艘接一艘地均被意军鱼雷击中，共有4艘被击沉，此时海上掩护编队派来的3艘舰，已与运输队会合。13日天明后，意鱼雷艇因白昼难于活动，停止攻击。但德、意空军接着开始攻击，在先后17架飞机的2次空袭下，2艘英运输船沉没，1艘受重创的又于19时再次遭到空袭而沉没。中午过后，才进入马耳他岛近程战斗机的掩护范围内，空袭情况开始减轻。16时30分，英护航运输队与从马耳他岛来的扫雷舰会合。仅存的3艘运输船由扫雷舰护送到马耳他岛，其余的2艘巡洋舰和5艘驱逐舰向西返航。18时3艘英运输船驶人马耳他港，15日晨，落后的2艘运输船也先后到达该港。

“台脚”护航作战中英护航运输队遭受袭击的情况简表

目的地	被击沉	被击伤
2艘航空母舰	2	0
2艘巡洋舰	0	2
1艘驱逐舰	1	0
多艘舰艇	0	多

英海军损失是惨重的。但是这次输送在一定的程度上缓解了马耳他岛的物资匮乏的局面。尤其是油船抵达马耳他岛为空袭德军北非补给线的英航空兵提供了燃料供应。这次护航战役不仅为确保马耳他岛奠定了基础，也为盟军发起反攻，进军意大利半岛创造了条件。

第四节地中海海战的结束

这一阶段是自 1942 年 11 月英、美军在北非登陆起至 1943 年 9 月 3 日意大利向盟国签订停战协定止。这一阶段的特点是英美在北非登陆成功后士气大振，并实施全面反攻，使德、意军在北非迅速崩溃，接着英美军在西西里岛和意大利南部登陆成功，最后迫使意大利退出战争，盟军在地中海取得了决定性的胜利。

一、盟军在北非登陆

隆美尔于 1942 年 5 月 26 日在北非发动了进攻,6 月 20 日英军坚守的托卜鲁克陷落。几天之后,隆美尔的军队到达马特鲁港,接着又挺进到了阿拉曼。面对埃及严峻的形势,丘吉尔在下院说:“每一个军人必须奋起作战,……必须不惜一切代价地守住埃及。”然而,在亚历山大的大门口,虽然英国军队处于一片混乱之中,但隆美尔此时却只剩下 26 辆坦克能作最后一击了,这些坦克还缺乏汽油,他的士兵已精疲力竭,最重要的是德军漫长的供应线又受到英国空军的轰炸。特别是 1942 年 8 月至 10 月,德、意军对利比亚前线的补给,由于运输船队遭到英军以马耳他岛为基地的空中袭击和潜艇袭击,损失惨重。不管采用什么航线、什么时间或任何其它措施,都不能使意大利的船队不被发现或免遭攻击。英、美军一旦发现了德、意补给线上的弱点,便作出非常剧烈的反应。在攻击海上补给时,特别着重以油船为目标,其结果在 8 月这一个月的时间里,没有一艘油船不遭损害地抵达非洲海岸。8 月意军的补给品损失 25%,燃油损失 41%,运输船 9 月损失 30%,10 月总吨位损失达 44%,由于人员和装备得不到补充,隆美尔的攻势被遏制。虽然隆美尔于 9 月 1 日又发动一次攻势,但仅四天,就被英军牵制住了。所以,英军对北非破交战的胜利,使在利比亚作战的德、意军陷入了困境。到 1942 年 10 月 23 日英国第 8 集团军转而向德军发动了进攻,迫使德、意军后撤,11 月 13 日英军又进入托卜鲁克,20 日进入班加西。尤其是 11 月 8 日美、英军实施“火炬”作战,最终使在北非的德、意军开始走上彻底崩溃的道路。

1、盟军的战略企图

为了解除英军在北非的困境，防止德军在北非的进一步扩张，并危及地中海的航线，英国首相丘吉尔早在 1942 年 1 月访问华盛顿时，就提出美、英在北非进行登陆作战的设想。1942 年 6 月下半月，英、美两国政府就美国积极介入地中海战区的军事行动达成协议，接着美国总统罗斯福和丘吉尔作出了从海上进攻北非的决定。其战略意图是：占领突尼斯、阿尔及利亚、摩洛哥和法属西非等地区，将在阿拉曼地区作战的德国隆美尔军团置于登陆部队和已突破阿拉曼防线的英第 8 集团军夹击之中。同时还可进一步减轻德、意军对马耳他岛的压力，恢复英国对地中海的制海权，保证地中海的海运畅通，最后进攻意大利，迫使意大利退出战争。

7 月 25 日，在伦敦召开的英、美两国参谋长联席会议上，批准了美国 and 英国武装力量进行北非登陆战役的总计划，并命名为“火炬战役”。登陆时间原定为 10 月 30 日，后改为 11 月 8 日，因为根据战斗运输情况，这是可能安排的最早日期。为了进行这一战役，美、英两国都调配了大量的兵力，进行了物资器材和登陆工具的紧张准备工作，已经运抵英国准备进攻欧洲大陆的美军也改为参加北非登陆作战。因为北非法军有反英情绪，为减少北非法军的敌意，美艾森豪威尔将军被任命为两个同盟国北非登陆作战的总司令，而这一战役的海军总司令则为英国地中海舰队司令坎宁安。

2、盟军的战役准备

(1) 登陆战役的企图

美、英联合参谋长联席会议为北非登陆作战所规定的战役企图是：夺取突尼斯、阿尔及利亚、摩洛哥和法属西非等地，将德国的隆美尔部队置于英军的夹击中，进一步减轻德、意军对马耳他岛的压力，恢复英国对地中海的制海权；夺取进攻意大利和南欧其他地区的基地，并有可能组织一支法国军队投入对德、意作战。

(2) 登陆部队编成和任务区分

北非登陆作战使用的登陆兵力共 10.7 万人，其中美军 8.4 万人，英军为 2.3 万人，分别编成为东、中、西三个特混舰队。关于海军任务的区分，两国决定地中海方面由英海军负责，以英海军地中海舰队司令坎宁安海军上将兼任指挥官，大西洋方面全部由美海军负责（包括掩护兵力、运输舰船和登陆部队），以美海军少将林伊特为指挥官。

东部特混舰队，将从英国输送 2.3 万英军和 1 万美军到达阿尔及尔方向实施登陆作战，特混舰队由英国海军少将巴勒指挥。海军兵力有：旗舰 1 艘、航空母舰 2 艘、轻巡洋舰 3 艘、防空舰 3 艘、驱逐舰 13 艘、舰队扫雷舰 6 艘和护航炮舰 3 艘、护卫舰 6 艘、扫雷舰 6 艘、拖船 8 艘、潜艇 3 艘、登陆舰艇 25 艘，补给船 16 艘。登陆兵力为 3.3 万人，由美陆军少将赖德指挥，分别编为“ A ”、“ B ”、“ C ”三个突击舰群。“ A ”突击舰群的登陆兵力为英步兵第 78 师两个旅：第 11 旅为第一梯队，第 36 旅为预备队，任务是在卡斯蒂利奥内东北的“ A ”海滩实施突击上陆；“ B ”突击舰群的登陆兵力为美步兵第 9 师 168 团（加强），任务是在西迪费鲁希、佩斯卡德角之间的“ B ”海滩实施突击上陆；“ C ”突击舰群的登陆兵力为美步兵第 34 师第 39 加强团，任务是在阿尔及尔湾的东侧“ C ”海滩实施突击上陆。此外，东部特混舰队还编有两个突击营（美、英各一个）和一个由美步兵师第 135 团派出的突击支队。突击营的任务是从卡克辛角和佩斯卡德角附近地段上的岩岸攀行上陆，从侧后向阿尔及尔港实施突袭；突击支队则准备搭乘 2 艘英军驱逐舰冒险冲入阿尔及尔港内，作正面的攻击，任务为迅速攻占港内的码头和船坞，以阻止当地法军对港口设备及仓库等建筑物的破坏。

中部特混舰队，将在英海军的支援下，从英国本土遣送 3.9 万美军抵地中海的奥兰地区实施登陆作战。特混舰队由英海军少将特鲁布里奇指挥。海军兵力有：英军战列舰 1 艘、护航航空母舰 2 艘、防空舰 3 艘、驱逐舰 13 艘、扫雷舰 8 艘、护航炮舰 6 艘、拖船 8 艘、潜艇 2 艘、登陆舰 29 艘、补给舰船 28 艘。登陆部队为美步兵第 1 师 3 个加强团、装甲第 1 师（约欠二分之一的兵力）、第一突击营一个连和空降第 509 团第 2 营（约 500 名伞兵），共计 3.9 万人，由美军陆军少将弗雷登德尔指挥。美步兵第 1 师从两个海滩实施突击上陆，其中 2 个加强团上陆海滩的代号为“ Z ”，位于阿尔泽湾内，其余部队上陆海滩选择在安达劳塞斯地区，代号为“ Y ”。美步兵第 1 师登陆后从两个方向向奥兰城实施钳形突击，并攻占奥兰城。夺取登陆场后，美装甲第 1 师的两个快速纵队也随即从两个方向登陆，一路在阿尔泽附近海滩，另一路从安达劳塞斯西侧 24 公里处的“ X ”海滩上陆。快速纵队的首要任务是向内陆纵深扩大登陆场，夺取奥兰东南侧的塔法拉伊和拉悉尼亚两处机场，攻占“ X ”海滩后面的城市劳励尔和航空站。美空降第 609 团第 2 营的任

务是在上述飞机场附近地域空降，协助美装甲第 1 师夺取飞机场。

西部特混舰队，即美国第 34 特混舰队，将直接从美国本土遣送 3.5 万人抵达法属摩洛哥的麦赫迪亚、费达拉和萨菲一线实施突击上陆，主要目标攻占卡萨布兰卡。特混舰队由美海军少将休伊特指挥，登陆兵则由美陆军少将巴顿指挥。海军兵力有 1 航空母舰“突击者”号、护航航空母舰 4 艘、战列舰 2 艘、重巡洋舰 3 艘、轻巡洋舰 4 艘、驱逐舰 38 艘、潜艇 4 艘、运输船 23 艘、补给舰 8 艘、油船 5 艘，登陆兵是美装甲第 2 师。美步兵第 3 师、美步兵第 9 师（三分之二的兵力）。上述舰船和兵力分别编入掩护舰群和南路、中路、北路 3 个突击舰群。掩护舰群编有战列舰 1 艘、重巡洋舰 2 艘、驱逐舰 4 艘和油船 1 艘。南路突击舰群负责输送和保障登陆兵从萨菲方向登陆，下辖火力支援大队（战列舰、轻巡洋舰各 1 艘，驱逐舰 3 艘）；突击输送大队（运输船 5 艘、货船 1 艘）；掩护、护航大队（驱逐舰 3 艘、扫雷舰 3 艘、布雷舰 1 艘）和航空火力支援大队（航空母舰 1 艘、油船 2 艘、引导潜艇 1 艘和巡洋拖船 1 艘）。中路突击舰群负责输送和保障登陆兵从费达拉方向实施突击登陆，下辖火力支援大队（重巡洋舰 1 艘、轻巡洋舰 1 艘和驱逐舰 4 艘）；突击输送大队（部队输送舰船 12 艘、货船 3 艘）；掩护、护航大队（驱逐舰 6 艘）；扫雷大队（扫雷舰艇 6 艘）；航空火力支援大队（航空母舰 2 艘、轻巡洋舰 1 艘、驱逐舰 5 艘）和特种任务队（引导潜艇 2 艘，油船 1 艘）。北路突击舰群负责输送、保障登陆兵从麦赫迪亚方向登陆，下辖火力支援大队（战列舰、轻巡洋舰各 1 艘）；突击输送大队（运输船 6 艘、货船 2 艘）；掩护、护航大队（驱逐舰 5 艘）；航空火力支援大队（航空母舰 2 艘，驱逐舰 2 艘）和特种任务队（驱逐舰 2 艘，扫雷舰 2 艘，油船 1 艘、潜艇 2 艘、水上飞机供应舰 2 艘）。

3、盟军登陆作战经过

(1) 阿尔及尔方向

东部特混舰队于10月22日启航离英，由英国本土舰队的部分舰只和2艘航空母舰的舰载机以及驻扎在英国本土、直布罗陀、马耳他岛的岸基飞机担任沿途的海上和空中掩护。11月5日至6日夜，该舰队与中部特混舰队会合，同时通过直布罗陀海峡。通过海峡后，转为向马耳他岛航行，以迷惑对方。在驶抵目标区北部海面后突然改变航向向南航行，直驶各预定上陆海滩，取得了很好的奇袭效果。

“A”突击舰群的登陆突击队为英步兵第11旅（约7000人），由8艘运输舰和货船输送至“A”海滩登陆。登陆时间为11月8日凌晨1时，上陆正面约为两公里。该旅在建立滩头阵地后，首先向滩头东南方向进攻，在勃立达地域攻占了飞机场，然后向东北方向扩大战果，切断阿尔及尔向南的交通线。英步兵第11旅在整个登陆过程中，仅遇到微弱的抵抗，进展非常迅速。

“B”突击舰群的输送舰船于11月7日午夜到达换乘海域，首先离舰者为英军的突击营，该营按预定计划从阿尔及尔近郊的佩斯卡德角攀登岩岸。美步兵第9师第168团从“B”海滩突击上陆。未遇任何抵抗，进展极为顺利，于8日午前已占领滩头南侧约32公里的飞机场。但由于士兵缺乏训练，登陆技术极差，故在登陆过程中意外损耗甚多，在该海滩上所使用的104艘登陆艇中，受到损坏的竟达98艘，损失率高达94%。

“C”突击舰群的登陆突击队美步兵第39团，按计划从阿尔及尔东侧的四个海滩登陆，预定突击登陆时间为11月8日凌晨1时。第1艇波于零时15分通过出发线向海滩开进，于1时18分抢滩，较预定时间稍迟。拂晓，各输送舰船驶近海滩卸载，受到法军海岸炮兵的射击，损失较大。8日上午9时，天气转坏海上风浪很大，对后续部队的登陆造成一定困难。8日18时，当地法守军停止抵抗，于是预定由各海滩登陆的部队和物资均先后从阿尔及尔港上陆。

对阿尔及尔港的正面攻击，由英突击驱逐舰“布罗克”号和“马尔科姆”号担任。11月7日深夜，两舰驶抵阿尔及尔外海完成了战斗准备。8日2时20分，两舰在获悉各海滩突击上陆成功后，即输送美步兵第135团的一个营，向港内开进，被法军发现，受到法海岸炮兵的猛烈攻击，其中“马尔科姆”号机舱中弹甚多，3座锅炉被毁，航速顿减，其它各处也弹痕累累，被迫撤出战斗。“布罗克”号于第二次冲入港口时，受到法军机枪的密集射击，损失也很严重。5时20分，该舰强行靠岸，登陆部队上岸后全部被法守军包围并俘虏，于是“布罗克”号被迫撤出战斗，但因受伤过重，在拖返直布罗陀港途中沉没。但由于盟国情报机关的有效活动，法国维希政府武装部队总司令达尔朗，于盟军登陆不久在阿尔及利亚向法军下达了停止抵抗的命令。许多法国部队不加抵抗地缴械投降，阿尔及尔遂为盟军所控制。

(2) 奥兰方向

奥兰港在地中海占有重要地位，为夺取奥兰港，中部特混舰队的登陆部队按预定计划分别在“X”、“Y”、“Z”三个海滩登陆。

在“Z”海滩登陆的登陆兵，其进攻目标为阿佐湾的阿佐港。输送登陆兵的输送舰船于11月7日23时进入阿佐湾，随即开始换乘，登陆艇实施突击登陆，未遭到岸上法军的抵抗。在登陆兵登陆前，法守军事先对登陆行动毫

无察觉，故阿佐港口的航行灯标仍照常放光，港口的防御网也没张设。至 8 日 1 时 20 分，从该海滩上陆的登陆兵达千余人，后来虽曾遭到法海岸炮兵的射击，但因施放烟幕掩护的效果较好，登陆艇和人员损失均不大。8 日下午，当地法守军停止抵抗，使未卸载的运输舰船顺利靠码头卸载。

“Y”海滩在奥兰港西侧，登陆正面约 5 公里。美步兵第 1 师第 26 加强团首先登陆，未遇到重大抵抗，故进展非常迅速。拂晓时，曾一度受到法海岸炮兵的袭击，但后被火力支援舰艇的舰炮所压制。

美装甲第 1 师的一部，于 8 日 1 时 43 分由“X”海滩开始登陆，未遇抵抗，在占领劳励尔后，迅速攻占了塔法拉伊和拉悉尼亚两处的飞机场。

协助攻击飞机场的空降第 509 团的第 2 营，因降落地点发生偏差，未收到协同作战的效果。向奥兰港正面进攻的英驱逐舰“哈特兰”号和“沃耳尼”号，于 11 月 8 日之时 30 分驶抵港口，被法军海岸炮和港内法舰袭击后先后沉没。11 月 10 日，东西两路的登陆部队攻抵奥兰城郊，奥兰即为盟军占领。

（3）摩洛哥方向

摩洛哥方向的登陆作战，由西部特混舰队负责实施，突击上陆时间为 11 月 8 日 4 时。10 月 23 日，西部特混队从美国东海岸出发。为保障海上航渡安全和庞大舰队不为敌人所发现，以达成奇袭效果，在上船港口和航渡过程中采取了一系列的欺骗措施。首先出航的为 5 艘向导潜水艇，其任务为搜索和侦察摩洛哥滩头及达喀一带海面的情况，引导整个舰队至目标区。为避免舰队在任何港口附近集中，而采取航行途中依次会合的方法。掩护舰群先在波特兰的加斯哥湾集中，于 10 月 24 日启航。航空母舰支援舰群，先驶往百慕大岛集中。10 月 25 日由百慕大岛启航，至 28 日与主力舰队会合。南、北两路突击舰群于 10 月 23 日由诺福克的汉普顿锚地启航，开始采取东南航向，以佯示与百慕大岛的航空母舰会合后，开赴西印度群岛举行联合演习。中路突击舰群于 10 月 24 日由诺福克的汉普顿锚地启航，佯向东北航行，伪装驶赴英国，以遮掩对方的耳目，在海上航行中，舰队昼夜采取蛇形航路航行。入夜后，采取直线航路航行。在 10 月 28 日以前，整个舰队均伪装开赴英国。28 日以后，突然改向东南方向航行，使对方误认为攻击达喀。自 11 月 2 日起，舰队又沿东北航向航行，伪装驶往直布罗陀，如此多变，使对方侦察难于捉摸。11 月 7 日，特混舰队分兵前进，各路突击舰群均胜利的完成了航渡任务，抵达预定登陆的滩头附近，并开始进行突击上陆的准备，各登陆地区的登陆概况如下：

麦赫迪亚地区（北路突击舰群）

北路突击舰群于 11 月 7 日 15 时脱离主力舰队，直驶麦赫迪亚，到达后按预定计划从五个海滩上陆。原定突击上陆时间为 11 月 8 日 4 时正，后因卸载迟延，第一艇波于 5 时 15 分通过出发线向海滩冲击。在整个上陆过程中，登陆兵仅遇到轻微的抵抗，一切均能按预定计划进行。该地区的战斗于 11 月 11 日终止。

费达拉地区（中路突击舰群）

费达拉位于卡萨布兰卡的东北，两者相距甚近，盟军在费达拉登陆的目的，在于攻取卡萨布兰卡港。卡萨布兰卡港设备完善，防御周密，在该处实施正面登陆，困难甚多，且无取胜把握，所以盟军只有避强击弱，选择其附近的费达拉为登陆点。该地区的登陆兵，按预定计划应于 11 月 8 日 4 时开始

突击上陆，在拂晓前完成 6000 人上陆的任务，以便集结必要的兵力于拂晓后开始进攻费达拉市区。

中路突击砦群的输送舰船于 11 月 7 日午夜抵达海滩附近，并立即开始实施换乘和上陆战斗，但多数士兵均系新兵，缺乏经验，故第一艇波延迟至 5 时 20 分开始抢滩，至 6 时 20 分，上陆者仅约 3500 人。但上陆过程中未遇到法军的有力抵抗，进展较为顺利，于 11 月 7 日午前完成了对费达拉的占领，当地法军被迫投降。

萨菲地区（南路突击舰群）

盟军选择萨菲为登陆地点，其主要目的是该处便于中型坦克上陆，尤以港口北部防波堤附近的“兰色”海滩为最理想的地带。南路突击舰群于 11 月 7 日脱离主力舰队，向萨菲方向航进，于午夜前抵达预定换乘海域，其向导潜艇“巴布”号则早已在该处附近海面巡逻侦察达 48 小时之久。第一艇波载美军步兵第 47 团一个营从“黄色”海滩上陆，上陆时刻较预定计划晚 38 分钟（预定突击上陆时刻为 8 日 4 时）。在“兰色”海滩上陆的美军突击营的一个连，上陆后即迅速攻占了萨菲城的电话局，轻型坦克由中型登陆舰载运，于 5 时 30 分从萨菲港南端的“绿色”海滩上陆，占领多处要点，后续步兵部队也由该海滩上陆。海上火力支援舰群，以猛烈炮火对敌岸炮实施压制，以掩护登陆兵的上陆行动。

向萨菲港作正面攻击的突击驱逐舰为美舰“柯尔”号和“伯纳托”号，各载突击部队 197 人，突入港内强行靠岸登陆，此次 2 艘突击驱逐舰在萨菲港的正面进攻非常成功，不仅毫无损伤，且在港内还能发挥炮火威力，支援登陆部队的陆上进攻。其成功原因主要是出敌不意、乘敌不备，突然袭击的结果。

在整个北非登陆战役过程中，法军未作坚决的抵抗，这主要归功于美国通过外交手段在法军高级将领中培植亲美势力的结果。在盟军登陆之前艾森豪威尔向法军所作的广播讲话，也在很大程度上减少了盟军北非登陆时法军的抵抗。另外，盟军在登陆战役中对登陆时间、登陆地域以及登陆部队航渡中所采取的欺骗、伪装和保密措施，也取得了很大的成功。因而在登陆行动实施前没有遭到德、意海空军的袭击，登陆行动也达到了出其不意、攻其不备的突然效果。这次登陆作战，也暴露出了美、英军的一些问题，最为突出的是登陆兵缺乏专门训练，特别是在夜间条件下的登陆战术动作不熟练；陆海军之间的协同还不完善，以致在换乘和抢滩过程中常常产生混乱现象。

北非登陆战役的成功，对同盟国具有相当重要的战略意义：它为盟军控制突尼斯海峡通道，进而控制整个地中海；为尔后发动西西里岛登陆战役和诺曼底登陆战役创造了有利的条件，并彻底解除了德、意军对马耳他岛的长期围困状态；还为美、英军向北非德军发动东西夹击的钳形攻势奠定了基础，使称雄一时的隆美尔部队腹背受敌，最后崩溃于突尼斯。

4、盟军在攻占北非时海上交通线的斗争

为了夺取地中海的制海权和破坏德、意军从欧洲驶往北非的海上运输，在盟军准备攻占北非时，英国就开始向地中海集结强大的海、空军兵力。1942年10月中旬，英国在地中海就集结了3艘战列舰、4艘航空母舰、14艘巡洋舰、60多艘驱逐舰、30艘潜艇以及大量的其它作战舰艇和辅助船只。当时意大利的海军兵力，有6艘战列舰、9艘巡洋舰、28艘舰队驱逐舰、35艘潜艇和一些德军潜艇，而且意大利海军的燃料不足，作战能力十分有限。

德国海军总司令雷德尔海军上将，在获悉盟军企图在北非登陆的情报后，曾建议希特勒加强其在地中海的海军力量，以便在克里特岛海区形成优势。但1942年秋，德国海军的基本兵力已集中在大西洋对付盟军的护航运输队，德军在地中海只有25艘潜艇，以后减为23艘，1943年1月后继续减少，因此主要依靠加强空军。11月初德国空军在地中海拥有940架飞机，大部分驻扎在西西里岛和撒丁岛的机场，而到12月，即增至1220架。同时，意大利空军在地中海还有515架飞机，其中200架为轰炸机。尽管如此，盟军在地中海的空中力量仍占优势，并始终掌握着制空权，迫使德、意军由于空军处于劣势而无法顺利地完成为驶往突尼斯的运输船队护航和对英、美的护航运输队实施突击等任务。

德军为了配合和支持意大利海军，其在地中海的潜艇积极地攻击盟军的船只。1942年11月10日盟军1艘运煤船和1艘舰队驱逐舰被德潜艇击沉。次日，又有4艘运输船被击沉。自11月中旬起，德国海军为从海上封锁北非的大西洋沿岸地区，在直布罗陀以西展开了25艘潜艇，企图切断盟军对已上陆部队的供应，然而没有达到目的。此外，在西西里岛至突尼斯海岸之间又紧急设置两道平行的长120海里的水雷障碍。尽管采取了以上措施，盟军在地中海的海上交通并未受到影响。1942年11月至12月份，也只被击沉16艘运输船。盟军为了保卫自己的交通线免受意军大型水面舰艇的袭击，在地中海的交通线上加强了掩护兵力，计有航空母舰1艘、舰队驱逐舰12艘，使得意大利海军的兵力一次也未敢出击去阻挠盟军护航运输队在地中海的频繁活动。在这个时期，德、意军也曾试图保卫自己的地中海交通线，以便给北非作战的部队运送援兵和物资。但由于盟军海空兵力积极的破交行动，使德、意军在海上交通线上付出了惨重的代价。

英国在马耳他岛的海军基地对地中海的交通线斗争起着重要的作用。从12月起，有3艘巡洋舰、4艘舰队驱逐舰和12艘潜艇在那里驻泊。盟军为了进行交通线上的斗争，还调用了英军潜艇。登陆兵在北非登陆后，仍有3个潜艇区舰队驻泊在地中海。1943年初，英军在地中海已拥有32艘作战潜艇，其中4艘希腊潜艇，1艘南斯拉夫潜艇。1942年12月1日夜英军对德、意的护航运输队进行了袭击，3艘轻巡洋舰和2艘驱逐舰对载有2000名官兵和数十辆坦克的4艘意军运输船实施攻击。有3艘意军驱逐舰和2艘鱼雷艇企图掩护运输船队，其中1艘驱逐舰和2艘鱼雷艇被英军迅速击沉，另1艘驱逐舰受伤，第3艘见形势不利退出战斗。丢下的意军运输船因失去保护，遭到英军炮火猛烈攻击，意军的4艘运输船全部被击沉。这次战斗，英军舰艇未受损失，但在返航途中，遭到德军鱼雷机的攻击。结果仍艘驱逐舰被击沉，另1艘受重伤。意军在这次夜战中遭到失败后，改变了战术，利用白天以空军掩护运输船。但在盟军掌握制空权的条件下，这一战术也未奏效。盟

军登陆北非后，随着盟军舰艇和航空兵逐步进驻北非各个基地，对德、意海上运输的袭击便日益加强，使德、意军对利比亚和突尼斯的补给也日益困难。1942年11月，德、意军由海上运往利比亚的物资损失了26%，12月损失增加到52%。运往突尼斯的物资损失也达到23%。1943年1月至2月的物资损失情况也大致如此。船舶吨位的损失也相当大，1942年11月至12月，在地中海被击沉的德、意船舶就有106艘（总吨位为177988吨）。按德军的要求，每月必须向北非运送15万吨物资，而实际上只能运到8万吨左右。所以，盟军对德、意军海上交通线的破坏，使德、意军在北非的处境更加恶化。

在破坏德、意海上交通线的斗争中，同盟国空军是一支主要的和最有效的突击力量。至1943年初，同盟国在这个地区拥有飞机3000多架。由于取得了决定性的空中优势，同盟国空军既可以袭击海上的轴心国舰船，也能对意军港口和港湾内的舰船进行突击。仅1943年1月盟国空军就出动了3000多架次飞机对意军港口和轴心国海上舰船实施突击。自1943年3月至5月中旬，共出动飞机13225架次，作战效果显著。

由于轴心国护航运输船队不断受到同盟国空军的密集突击，和水面舰艇、潜艇的袭击，德、意军在1943年头4个月内就损失了330艘运输船（总吨位为47万吨），还有许多运输船被击伤。船舶吨位的大量损失，迫使希特勒抽调大量运输机保障对突尼斯作战部队的供应，4月就空运了1.8万多名人员和5000吨物资，但同盟国的空军同样使轴心国的运输机遭到重大损失，仅仅在这一个月里，就使德军损失了117架运输机。到此，轴心国至突尼斯之间的海上交通线实际上被切断，这在很大程度上决定了德、意军在突尼斯的覆灭。

1943年5月7日，美、英军占领了德、意军在北非的最后供应基地——突尼斯港和比塞大港，非洲德、意军的各兵团退向突尼斯北部的邦角（即阿达尔角）。美、英军指挥部断定，德、意军将试图通过海路或空运从邦角撤军。于是美、英军护航运输队暂时停止驶往马耳他岛，也不在近海海区活动，而集中全部兵力对突尼斯的德、意军实行紧逼封锁。参加封锁的舰艇（包括鱼雷艇和小型炮艇）在邦角附近分两线成半圆形展开。舰炮同时向集结的德、意军开火，航空兵在实施封锁中发挥了重要的作用。轰炸机和战斗机支援并掩护实施封锁的舰艇，歼灭在机场和空中的敌机，竭尽全力阻止德、意军乘运输机逃跑。德、意军企图从突尼斯撤走军队的一切尝试几乎都被粉碎。少数小型舰艇虽然突围成功，逃到了西西里岛，但只有数百人，其余的德、意军队全部投降了。

盟军这段时间内，在地中海海上交通线作战之所以取得较好的效果，不仅由于在兵力上占有绝对优势，而且由于兵力使用得当。盟军的海军和空军在德、意军交通线的全部纵深内不分昼夜地进行活动；装备有雷达的舰艇和飞机，实际上在任何气象条件下都能成功地实施突击。在战役的结束阶段，盟军兵力在德、意军交通线上的破交作战活动已发展成为对海岸的封锁作战，美、英军在西西里海峡有效的空中巡逻，使意军任何横渡海峡的企图都成为自杀性的轻举妄动。1943年4月30日就有3艘意军驱逐舰载运900人葬身于波涛之中。德、意军的补给供应线被彻底切断，这是导致德、意军在北非彻底崩溃的主要原因。由此看来，海上运输线是北非战役的关键。

二、盟军在西西里岛的登陆

突尼斯战役结束后，意大利在北非的殖民地全部丧失，军事、政治危机日益严重，意大利海军由于燃料不足，士气低落，不能在地中海发挥作用。1943年夏季地中海战区的形势对盟国实施进攻极为有利。为此盟军着手准备在西西里岛进行登陆作战，代号为：“爱斯基摩人”。早在1943年1月，美、英首脑在卡萨布兰卡会议上就决定，一旦北非战役结束，便立即在西西里岛登陆，以扫除盟军在地中海交通线上的主要障碍，并对意大利施加压力，迫使其向同盟国投降。1月中旬起，美、英军开始在北非各港口集结，进行登陆训练，直接准备时间为6个月，至7月7日完成一切战前准备，7月9日对西西里岛实施了登陆作战。

1、西西里岛概况

西西里岛，位于地中海中部，相隔墨西拿海峡与意大利本土相对。墨西拿海峡非常狭窄，最窄处仅 3219 米。从突尼斯的阿达尔角（邦角）到西西里岛的博依阿角相隔只有 90 海里。

西西里岛，东西长为 306 公里，南北宽为 201 公里，全岛面积为 25537 平方公里。岛上多山，岛的北部为高原，平均海拔在 457 米以上。据 1936 年统计，岛上人口约 400 万，岛上有环岛和斜贯铁储（西北——东南）及纵横公路。交通颇为方便。岛的首府为巴勒莫，位于岛的西北岸，系岛上的主要港口，其次是东南岸的锡腊库扎港。全岛有飞机场 10 个（东岸 2 个、南岸 6 个、北岸 2 个），水上

飞机场 4 个（东岸 3 个、西岸 1 个）。

2、双方的作战企图和兵力部署

（1）盟军的作战企图和兵力部署

西西里岛登陆战役是盟军作为一次目的有限的登陆作战而计划和实施的。同盟国领导人认为，在 1944 年入侵法国以前，盟军应在地中海地区对轴心国实施一次有效的打击，以改善地中海战场的形势，同时也可以大大提高同盟国的士气。而这次作战的最好目标就是西西里岛。盟军通过在西西里岛的登陆作战，达到以下的战役目的；进一步确立盟军对地中海的控制权，保障海上交通的安全；增加对意大利的压力，并迫使其退出战争，为尔后盟军向南欧推进创造条件。

西西里岛登陆战役盟军最高指挥官为艾森豪威尔上将；地面部队指挥官为英军陆军上将亚历山大；海军部队指挥官为英国海军上将坎宁安；空军部队指挥官为特德空军元帅。战役指挥部设在马耳他岛。参加登陆战役的地面部队是美第 7 集团军（由巴顿中将指挥）和英第 8 集团军（由蒙哥马利中将指挥），两个集团军统一组成第 15 集团军群，归亚历山大将军指挥，总兵力约 47.8 万人。海军部队共出动了各种舰船约 2600 艘（其中登陆运输舰船约 2100 艘，其他战斗舰艇约 500 艘），分为三个特混舰队：

西部特混舰队（司令为美军休伊特海军中将）任务是输送美第 7 集团军在杰拉湾海岸长达 37 英里的正面上实施登陆作战。该舰队下设 4 个海上编队：第 85 特混编队（司令为柯克海军少将），其任务是将美步兵第 45 师从阿尔及利亚和突尼斯送至斯科格利蒂登陆；第 81 特混编队（司令为霍尔海军少将），其任务是将美步兵第 3 师从阿尔及利亚和突尼斯送至杰拉附近登陆；第 86 特混编队（司令为康诺利海军少将），其任务是将美步兵第 3 师和美装甲第 2 师的部分兵力，从比塞大和突尼斯送到利卡塔实施登陆；第 80 特混编队（司令为休伊特海军中将兼任），其任务是负责输送担任预备队的美步兵第 1 师的第 18 团和第 2 装甲师的 2 个突击群。

东部特混舰队（司令为英伯特伦·拉姆齐海军中将），任务是输送英第 8 集团军去夺取帕基诺半岛和位于锡腊库扎海岸防御之外的诺托湾沿海地域。该舰队分为 4 个特混编队：A 特混编队（司令为特鲁布里奇海军少将），任务是从亚历山大港和塞得港将英皇家第 3 登陆袭击队和步兵第 5、第 50 师送至锡腊库扎东南的马达莱纳半岛和阿沃拉地域；N 特混编队（司令为洛德·阿什伯恩海军上将），任务是从亚历山大港和塞得港将英第 231 独立旅送至帕基诺半岛的东岸登陆；B 特混编队（司令为麦格雷戈海军少将），任务是将英步兵第 51 师自斯法克斯和马耳他岛送至帕基诺角附近登陆；V 特混编队（司令为维安海军少将），任务是从黎波里将加拿大步兵第 1 师和英国第 40、第 41 登陆袭击队送至帕基诺半岛西岸登陆。

海上掩护舰队，全部由英海军舰艇组成，归英海军中将 A·V·威利斯指挥。任务是掩护盟军两支担负登陆兵输送任务的特混舰队，防止意海军舰艇可能的袭击。海上兵力为：战列舰 6 艘、航空母舰 2 艘、轻巡洋舰 6 艘和驱逐舰 24 艘。

在这次登陆战役中，盟军共投入作战飞机约 3600 架，运输机约 1500 架。

（2）德、意军的作战企图和兵力部署

在美、英军准备实施西西里岛登陆战役的同时，德、意军也在抓紧进行抗登陆的准备。意大利海军保留了最好的舰艇用来对付盟军的登陆。然而，

由于德、意军始终不清楚盟军将在何时、何处实施登陆，所以难以作出适当的部署。此外，意海军总部考虑到舰艇缺少足够的空中掩护，下令禁止舰队在美、英军空中突击所及的西西里岛周围海域作战。因此，西西里岛的防御主要依靠地面和空军来实施。

防守西西里岛的地面部队为一个集团军，其编成为两个军，下辖6个快速师、6个岸防师、2个岸防旅及其它兵力。共约35万人。其中德军2个师，约5万余人，其余是意军，多是由当地居民和地方武装组成的战斗力较弱。飞机约1400架（但大部已在美、英部队登陆前撤回意大利本土）。在抗登陆兵力的部署上，德、意军根据对美、英军可能进攻方向的判断，将6个海防师、2个岸防旅和1个海防团配置在纵深及西部便于机动的地区。一旦抗登陆作战不成功，便转入纵深进行持久战。

3、盟军战前的准备

为了夺取制空权和制海权，美、英驻北非和中东地区的海、空军，在登陆战役前2个月，即从5月13日起，便开始对意大利本土、撒丁岛、西西里岛及希腊的机场、港口、交通枢纽、部队集结地域、雷达站等目标进行了广泛、猛烈的轰炸和炮击，特别在登陆前一个星期里更为猛烈。随着D日（登陆日）的临近，盟军空军对西西里岛进行了系统的轰炸，岛上的机场除少数几个之外，几乎全部被摧毁。从5月13日至7月9日，盟军空军共出动飞机42227架次。从而迫使德、意军把岛上的1400架飞机全部撤走。撒丁岛上近20个机场和意大利本土的5个港口不能使用，处于瘫痪状态。

美、英军在战前还广泛采取了欺骗、伪装活动，以隐蔽其战略企图。西西里岛是一个显而易见的登陆目标，为使德、意军相信盟军的主要进攻目标在希腊，其次是撒丁岛，盟军的海军舰艇在希腊西海岸进行了一系列的佯动活动。其中最富戏剧性的是，在西班牙海岸附近，投放了一具经过精心伪装的尸体，让它漂到加的斯附近岸边。这个“威兼·马丁少校”的尸体，随身携带了一个公文包，里面装有伪造的盟军准备在希腊和撒丁岛登陆的计划。对此，使希特勒及德军统帅部确信不疑。此外，美、英登陆部队接受北非登陆的教训，登陆战役开始前，普遍进行了数周至几个月的登陆训练与演习，保证了登陆作战的顺利实施。

4、登陆战役的经过

1943年7月8日美军第7集团军第一梯队的登陆运输队从

北非6个港口启航，英军第8集团军由中东和北非港口启航。7月9日所有护航运输队均抵达会合地域，英军船队集中在马耳他岛东南，美国和加拿大船队集中在马耳他岛以西。航渡中大风巨浪使护航运输队无法前进。傍晚，大风渐止。在整个航渡和会合地域停留期间，德、意军的抵抗微弱，只有德军潜艇对盟军舰船进行过袭击，并击沉了3艘舰艇。9日晚，运载登陆兵的护航运输队启程，于登陆前5小时抵达各展开地域。与此同时，英军一个机降旅（2000名官兵）乘坐由飞机拖曳的144架滑翔机开始空降。由于飞行员经验不足，加之气象条件复杂（夜暗、大风），只有12架滑翔机在预定地域降落。47架滑翔机与飞机脱钩过早，未滑到岸上就掉进海里，大部沉没。其余的则散落在西西里岛各个不同地域。美军一个加强空降团3400名伞兵乘坐375架运输机在不同地点实施伞降，结果也分散在西南沿岸广阔的地带内。这两次空降行动，部队伤亡惨重，实际上未能完成预定任务。所幸的是，由于德、意守军疏于戒备，美、英部分空降兵才得以夺占交通枢纽和桥梁。

7月10日3时，盟军登陆兵在舰炮和航空兵的支援下开始登陆。盟军第一梯队主力由运输船换乘至登陆工具，驶向指定的集结地域，然后在扫雷舰和猎潜舰护卫下驶往出发地域进行登陆。换乘海域距岸约7海里，小型登陆船只将登陆分队送上岸后，迅速返回运输船，如此往返运送登陆兵上陆。在西西里岛东南沿岸登陆的英军第8集团军未遇任何抵抗。意岸防师的部分人员由西西里岛居民组成，他们一遇盟军打击便溃不成军。奥古斯塔要塞防御工事坚固，可是当盟国军舰刚刚出现时，守备部队就放弃了要塞阵地。士兵们不是成批地投降，就是临阵脱逃，军官也未采取任何措施令士兵进行抵抗。英军第一天就攻占了宽100公里、纵深10~15公里的登陆场。蒙哥马利写道：“我军登陆兵第一梯队的登陆在战术上取得了完全出敌不意的效果，敌人仓皇失措，溃不成军，根本无力进行任何有组织的抵抗”。

在西西里岛西南沿岸登陆的美军第7集团军各部队遇到了意军的抵抗，但也极为微弱。第一天日终时，美军即已进占杰拉和利卡塔，夺占了三处各宽12~15公里、深3~5公里的登陆场。7月11日晨，德军将“戈林”坦克师的部队调往登陆地段，向杰拉地域美军进行反冲击。美军登陆兵一度处于困境。但是，盟军航空兵和舰炮立即向反冲击部队实施了轰炸和炮击，一举击毁德军坦克55辆，使之不得不放弃将美军赶下海去的企图。美军在击退德军反冲击后，开始小心翼翼地对该岛纵深推进。艾森豪威尔于7月11日在写给参谋长联合委员会的报告中说：“战役的发展是令人满意的，它只受到敌人微弱的抵抗。预料7月11日日终前第7和第8集团军将各有约8万人、7000辆汽车、200辆坦克和900门火炮登陆。据部队报告，锡腊库扎港完整无损，可以使用。”

盟军指挥部又于7月11日夜在杰拉以北地域空投了部队，美军144架运输机陆续空投了2000多名伞兵。但是这次空投未能完成预定任务，由于兵种之间协同不好，23架运输机被英、美军自己的高射炮击落，许多飞机被击伤。空降兵伤亡很大。

7月12日晨，美军第7集团军第一梯队和英军第8集团军第一梯队登陆完毕，盟军已具备发展陆上进攻的一切条件。这时，意军成批投降，倒向盟

军一边。英军于7月14日前，几乎全部俘虏意军两个岸防师，占领了宽140公里、纵深20~25公里的登陆场。奥古斯塔和锡腊库扎海军要塞，一枪未发即被英军占领了。7月13日夜，124架运输机试图在卡特尼亚西南空投英军空降兵，以帮助地面部队更快向该城推进。但也因各兵种之间协同不好和部队训练不够，11架运输机被自己的高炮击落，50架被击伤，27架飞机未投下伞兵就返回了机场。

7月15日，美、英2个集团军已连接成统一的登陆场。于是德、意军指挥部决定将部队从西西里岛西部撤往该岛东北部。美军第7集团军各部队开始向北推进，7月22日，美军抵达西西里岛北岸，进占巴勒莫。他们每占领一地，就迅速修复机场，并立即将航空兵进驻该地。

7月20日，亚历山大将军命令美第7集团军主力转向东部，在英军第8集团军协同下向墨西拿进攻，以切断德、意军撤向墨西拿海峡对岸的退路。可是，德军坦克部队在7月13日将英军第8集团军阻止于奥古斯塔以北。英军多次试图向卡特尼亚推进，但均告失败，集团军司令遂于7月21日决定暂时全线转入防御。

从7月25日墨索里尼下台起，原来就不积极抵抗的意军更是成批地投降。德军指挥部不得不靠自己的兵力防守西西里岛。德军坦克第14军辖“戈林”坦克师、摩托化第15师和刚调到岛上的摩托化第29师奉命扼守西西里岛东北部。盟军指挥部在增调兵力后，于8月4日对德军防御阵地发起进攻。经过航空火力准备和炮火准备后，英军首先转入进攻，于8月6日占领较大的港口城市卡特尼亚。美军在其左翼推进，从西北迂回埃特纳火山，于8月14日占领该山头。此时，英、美军在西西里岛上的兵力已达16.8万人。

8月中旬，德军加紧从墨西拿海峡向勒佐加拉勃利亚撤退。由于盟军行动迟缓，德军指挥部在强大的防空火力的掩护下，将约4万名德军、6万名意军、9600辆军车、47辆坦克、94门火炮、2000吨弹药和15万吨其它补给品从西西里岛撤走。到8月17日美、英军先后进入东北重镇墨西拿，从而占领了全岛。

此次西西里岛登陆战役，德军有数千人被击毙，5500人被俘，13500人受伤，但大部分伤员都撤出了该岛。意军约有20万人被盟军俘虏，残部缴械投降。盟军死亡7800人，伤14400人，失踪2870人。意军有8艘潜艇被英军击沉，盟军缴获坦克250辆、火炮500门、飞机1100架。盟军这次登陆战役的胜利在一定程度上开始动摇了德、意联盟，促使意大利国王下令解除墨索里尼的职务并对他实行“保护性监禁”。但是，此次登陆战役却未能达成合围德、

意岛上部队，并将其就地歼灭的作战目的。

5、作战简评

此次作战，盟军趁北非战役胜利之际，集中了欧、非地区的陆、海、空军主力，向西西里岛发起进攻，因而在兵力对比上形成了对德、意军的绝对的优势。战役中突出反映了盟军注重并依赖“火力优势”的登陆作战的特点。在实施登陆作战前2个月内，盟军即对德、意军实施广泛、猛烈的轰炸和炮击，夺取了制空、制海权。因此在整个登陆战役过程中，登陆部队未受到德、意海上和空中的猛烈抗击。盟军海空军对登陆兵积极而有效的支援，对登陆兵顺利上陆以及陆上战斗的胜利起到了重要的作用。德、意军则因北非新败，地中海方向又非德军防守重点，加之意军多系为地方武装、装备陈旧、士气低落、战斗力很弱。因而此次战役，盟军方面始终处于“以强击弱”有利态势。

在此次战役中，盟军采取的一系列欺骗、伪装和保密措施，保证了战役的突然性。战前德军最高统帅一直认为，盟军在地中海西部的的主要目标是撒丁岛，对西西里岛只会采取一些牵制性行动，而在东部将进攻希腊的伯罗奔尼撒半岛。直至到了7月9日，即英、美军在西西里岛登陆前夕，德军统帅部还电告其南方集团军群和东南集团军群司令，认为盟军将在希腊实施登陆作战。

德、意军之间协同不好，是其在西西里岛战役中失利的重要原因。德、意军在岛上抗登陆兵力的部署上意见不一致。德军主张应将主力全部配置在西部浅近纵深，歼登陆兵于水际滩头。而意军统帅则主张将主力全部配置在纵深和东部地区，以增大抗登陆的韧性。双方相持不下，最后只得采用折衷方案，将主力分散配置。担负抗登陆一线的重任交给意军由后备兵员组成的海防部队。这些人多半憎恶德国人，对守岛作战持消极态度；加之整个抗登陆兵力部署不当等因素，使盟军占有了较大优势。

三、地中海海战的结束和意大利投降

1、双方的战略企图

1943年5月盟军在华盛顿举行了参谋长联席会议，讨论了关于进攻意大利本土和最后击败德国的问题。在这次会议上美英双方就最终如何击败德国的问题再次进行详细的磋商。英国主张首先入侵意大利，认为这是入侵西西里岛后的必然步骤。他们认为，只有当德军驻法国的兵力减少到不超过12个师时，盟军横渡英吉利海峡才能取胜，而减少德军兵力的最可靠途径是，迫使意大利退出战争，使德国分兵去接替驻巴尔干半岛的原意大利部队。美国则认为，只有入侵西欧，才能打败德国。先进攻意大利虽然牵制了德军，但也将拖住盟军，这有可能影响横渡英吉利海峡的作战行动。双方经过协商，最后达成了协议，即美国同意先进攻意大利，但条件是此次作战只能动用已在地中海的部队，而且还要从这些部队中抽出7个师，撤回英国，以作为将来横渡英吉利海峡作战行动的主力。英国则明确表示保证参加进攻法国的作战，并同意把1944年5月1日作为进攻日期，他们还同意把太平洋战区的整个作战问题交由美国参谋长联席会议全权处理。

西西里岛战役后，意大利国内已掀起了推翻法西斯制度和反对战争的高潮，迫于形势和各方面的压力，1943年7月25日意大利国王终于解除了墨索里尼的职务，并推出了彼得罗·巴多利奥元帅为首的新政府。新政府上台后，一方面仍旧敷衍希特勒，另一方面开始与盟国谈判退出战争的条件。其基本想法是，在不大张旗鼓的条件下，加入英、美的反德联盟。即不愿蒙受正式宣布投降的奇耻大辱，只想改换门庭。这种想法当然遭到了盟国公众的强烈反对。经过紧张而秘密的谈判，意政府最终同意正式宣布投降并退出战争。德国事实上根本不信任新上台的政府，西西里岛战役后，德国就开始向意大利本土调集部队，加强其在意大利的力量。按希特勒

的考虑，一旦意政府宣布投降，德军就立即解除意大利军队的武装并占领整个意大利。到1943年9月初，德军在意大利已有17个师，并大部分集中在意大利北部。

2、盟军在萨勒诺的登陆

按盟军参谋长联席会议达成的协定，1943年9月盟军在意大利南部的萨勒诺，进行了一次较大规模的登陆战役，其代号为“雪崩”作战。

登陆战役的总指挥为英国的坎宁安海军上将，地面部队为美第5集团军由美陆军中将克拉克指挥，海军兵力由美海军中将休伊特指挥。参加登陆作战的兵力分为南部登陆编队和北部登陆编队。

南部登陆编队，即第81特混舰队。编有运输舰船18艘、坦克登陆舰30艘，步兵登陆舰32艘、坦克登陆艇6艘、支援登陆艇4艘、巡逻艇12艘、扫雷舰艇21艘及其它各种小型舰艇32艘，主要任务是负责遣送、保障美步兵第6军在意大利的帕埃斯图姆附近登陆。其支援和掩护舰艇为美巡洋舰3艘、驱逐舰17艘及其他作战舰艇2艘。

北部登陆编队，即第85特混舰队。编有运输船8艘、步兵登陆舰4艘、坦克登陆舰90艘、步兵登陆艇96艘、坦克登陆艇84艘、猎潜艇和布雷舰艇23艘、扫雷艇7艘、拖船4艘。主要任务是负责遣送、保障英步兵第10军在梅奥里维那特里和巴蒂帕利亚登陆。其支援和掩护舰艇为英巡洋舰4艘、驱逐舰18艘及其他作战舰艇1艘。

此外，担负登陆战役海上支援和掩护任务的还有航母支援编队（护航航空母舰4艘、轻型航母1艘、巡洋舰33艘和驱逐舰9艘）和海上掩护编队（战列舰4艘、航空母舰2艘及驱逐舰21艘）。

9月3日至6日，各登陆输送队分别从奥兰、阿尔及尔、比塞大和的黎波里出发，在西西里岛以北海域会合后，于9月8日向各指定的登陆地域出发。在航进过程中遭到德轰炸机的攻击，盟军的1艘坦克登陆艇被击沉，另有几艘舰艇被击沉。

9日凌晨，各登陆输送队抵达各自的换乘水域，开始实施上陆战斗。尽管盟军有强大的炮火支援，但因受到德军的猛烈抵抗，登陆部队遭到严重损失。当天日终，虽然盟军登陆部队已全部上岸，但南北两支登陆编队所占有的登陆场仍很不稳固。在登陆作战过程中盟军海军舰艇对登陆部队实施了不间断的火力掩护和火力支援，有力地保障了陆上部队的作战行动。在这过程中由于受到德军航空兵的轰炸和水雷的阻扰，盟军舰艇损失较大。从9月9日至9月15日，盟军共有1艘战列舰、2艘巡洋舰遭重创；4艘巡洋舰轻伤；2艘驱逐舰、1艘医院船和1艘补给船被击沉。9月16日，由西西里岛越过墨西拿海峡北上的英第8集团军的前锋部队和美第5集团军会合，从而使德军不得不放弃萨勒诺和那不勒斯。

3、意大利投降

正当美第5集团军(辖美步兵第6军及英步兵第10军)在萨勒诺登陆的同一天,意大利政府正式宣布了投降决定。为了报复意大利,希特勒宣布意大利全国戒严,并解除了意军的武装。德军还劫走了被监禁起来的墨索里尼,在盟军尚未占领的地区,恢复了以墨索里尼为首的法西斯傀儡政府,实行恐怖统治。为此,在意大利正式宣布投降之后,盟军和德军在意大利半岛北部仍不断地进行作战,直到1945年5月2日德军残部投降为止。

根据盟军与意大利签定的停战协定,意海军所有军舰,连同舰员和武器必须转移到盟军指定的港口去。意海军执行了这个协定,除在转移过程中被德军击沉的外,都相继转移到了同盟各港口。至此,第二次世界大战地中海战区的作战以意大利海军无条件投降而结束。

第四章太平洋海战

太平洋位于亚洲、大洋洲、拉丁美洲、北美洲和南极洲之间,东及东南由巴拿马运河和麦哲伦海峡、德雷克海峡与大西洋相通,西经马六甲海峡、巽他海峡等与印度洋相接,南北长(从白令海峡到南极洲大陆的罗斯冰障)约8585海里(15900公里),东西最宽(巴拿马到中南半岛的克拉地峡)约10745海里(19900公里),面积约17968万平方公里,居世界各大洋之首。太平洋通常以南、北回归线为界,分称南、中、北太平洋或以赤道为界,分为南、北太平洋;以东经160°线为界,分为东、西太平洋。其边缘海主要有白令海、鄂霍次克海,日本海、中国海、爪哇海、班达海、珊瑚海、塔斯曼海和阿拉斯加湾等。太平洋上岛屿多,分布广。太平洋地区有近40个国家和地区,西岸有俄、中、日、越和印尼等12国,东岸有加、美、墨、巴拿马和智利等13国,大洋洲有澳、新、斐济和淄鲁等10余个国家和地区。太平洋是世界上岛屿最多的大洋,岛屿面积约440万平方公里,占世界岛屿面积的45%左右。这是太平洋的一个最突出地理特征。

太平洋的战略地位非常重要。除了它蕴藏丰富的海洋资源以外,还拥有较发达的海上交通线,海运货运量仅次于大西洋,对世界、尤其是对远东地区影响很大。

第一节战前态势和双方的战略企图

一,日本发动太平洋战争的原因

1941年12月8日(夏威夷时间为12月7日,星期日),日本不宣而战,使用海军机动部队(航空母舰编队)的舰载航空兵,对美国在太平洋的主要海军基地珍珠港实施了突然袭击。与此同时,日本向东南亚各国和西南太平洋各岛屿发动了进攻。由此爆发了太平洋战争,第二次世界大战扩大为世界规模。

日本发动太平洋战争,是日本侵华战争陷入泥潭、国内经济危机加剧、以及日美矛盾不可调和的产物。

1931年9月18日,日本进攻我国东北,激起了中国人民的极大义愤。在中国共产党的领导下,自1936年12月西安事变后,中国的抗日民族统一战线开始形成。日本企图迅速灭亡中国,又于1937年7月7日,发动了全面侵华战争。由于中国人民的坚决抵抗,1938年冬,中日战争进入了战略相持阶段。此后,日本一面把进攻重点转向中国解放区,一面对国民党采取“政治诱降为主、军事打击为辅”的策略。1940年6月,近卫文磨再次组阁。

第二次近卫内阁与大本营连续举行会议，通过了“基本国策纲要”（对内政策）和“适应世界新形势处理纲要”（对外政策）。对内加强法西斯统治，推行以天皇为中心、统制全国一切政治和经济的“新体制”运动，建立所谓“国防国家”，以准备更大规模的侵略战争；对外则图谋迅速灭亡中国，并决定以“南进”为其对外侵略的主要战略方向，加强同德、意的军事同盟，作好同美、英开战的充分准备。1940年9月23日，日本入侵法属印度支那半岛北部，并决定从所占领的印支半岛的航空基地起飞，对中国境内的滇缅公路进行轰炸，以期切

断美英援华通道。9月27日，德意日签订《柏林公约》，日本加入德意轴心阵营，企图迫美压蒋“议和”，以摆脱侵华战争的困境。未料事与愿违，早在此两天前（即9月25日），美国已决定追加对中国的贷款，次日（26日）又发表了对日禁止出口废铁和钢铁的声明。10月8日，英国政府决定重新开放滇缅公路。这样一来，日本用武力所没有解决的中国问题，用诱降、割断中国的外援等办法也不能奏效。旷日持久的侵华战争，使日本元气大伤，导致了日本国内的经济和政治危机进一步加剧。

日本为了进行侵略战争，早在1938年便实行了以《国家总动员》为代表的战时统制经济。其实质是把国民生产提高到军事消费的最高点，由国家对国民经济实行全面的统制和全面的动员。这个总动员，是以军需订货的形式进行的。军事工业的迅速膨胀，致使轻工业不得不大幅度缩减。日本的经济结构原是以轻工业为中心的，由于轻工业产品、特别是棉织品的出口减少，造成贸易逆差，这样又影响了重工业所需资源的进口。于是形成日本经济的恶性循环，潜伏着战时经济崩溃的危机。农业方面，由于大批青壮劳动力被抽去当兵和从事军工生产，加之肥料等生产资料不足，耕地大量荒芜，农业生产大幅度下降。仅大米一项，1941年就比1937年减产646万多担。

日本为了摆脱上述困境，把希望寄托在“南进”上。东南亚地区存在着支持其侵略战争所必需的基本物资，如荷印的石油、法印的锡、马来亚的橡胶、铁矿和镍等。加之东南亚地区战略地位重要，如果日本控制了印度支那半岛，不仅对大英帝国皇冠上的宝石——印度构成直接威胁，而且北上可对中国的南方和西南方进行侧翼包抄，并且可完全切断西方国家与中国的交通。日本夺取了东南亚海区，还可以以东南亚诸岛为基地，西进印度洋，切断西方国家到远东地区的海上通道，并与德国和意大利在欧、非两洲的战略行动相呼应。

日本的“南进”政策加剧了日、美争夺亚洲和太平洋地区的矛盾。自1921年美国在华盛顿会议上推行“门户开放、机会均等”的政策后，至30年代，美国已在相当程度上控制了中国的经济，并对中国进行了多方面的政治和文化渗透，打破了日本妄图独霸中国的局面。日本对中国则采取武力扩张，日本发动“九·一八”事变和“七·七”事变以后，损害了美、英等国在华的重要政治和经济利益，给了美国以相当震动。但当时美国困穷于应付国内经济危机，寄希望于日苏冲突，故与英国合谋推行远东慕尼黑政策，一再绥靖日本。1938年和1939年，日本先后在张鼓峰和诺门坎两地对苏进行试探性进攻失败后，特别是1939年8月23日，德国与苏联签订互不侵犯条约后，日本“东进”受阻，进而主要考虑“南进”，于是日、美之间的矛盾进一步激化。

1940年德国以破竹之势席卷西欧，攻克敦刻尔克，使英国命运濒于危殆

之时，日本亲德派竭力主张乘英、法之危实行“南进”。1941年4月13日，日本与苏联签订了日苏中立条约。1941年6月22日德国进攻苏联后，日本“南进派”认为，苏德战争的爆发，解除了日本“南进”的后顾之忧，当务之急是决心实施“南进”的既定国策，夺取南方战略物资以对付中国的持久作战，解决中国战场的问题、再腾出手来“北进”，便可轻而易举地攻占西伯利亚。

日本大本营和内阁为此召开了多次会议，最后采纳了“南进”主张，1941年7月2日，日本御前会议通过了《帝国国策纲要》，确定不论世界形势如何演变，日本均将以建立“大东亚共荣圈”为指针，同时确定为了强硬地推行“南进”政策，“不辞对英美一战”。8月9日，日本大本营制定了《帝国陆军作战纲要》，规定“对苏联严密警戒，对中国继续进行原定作战，在南方加强对英、美作战的准备”。9月6日，日本再次召开御前会议，决定“在外交谈判到10月上旬未达到我方要求的情况下，立即决心对美、英、荷开战”，并以10月下旬如期完成战争准备。至此，日本发动太平洋战争的决心和方案已定。

二、战前态势和国、美双方的战略企图

1、战前态势

日本自1941年9月6日御前会议决定“不辞对美、英、荷作战”后，日军用于南方作战所需兵力、物资及军需品等，即陆续向法属越南、海南岛、华南、台湾、奄美大岛、帛琉群岛及小笠群岛等地展开。嗣经11月5日御前会议决定对美、英、荷开战后，翌日即下达了南方作战部队的战斗序列命令。从当时日本和同盟国在太平洋的实力对比来看，在太平洋战争爆发前，日本陆军和海军大占优势，特别是在质量方面。日本共有陆军51个师（见附表一），在西南太平洋作战中准备动用11个师，约25万人（连后勤部队约40万人）。陆军作战计划预定，南方军（总司令官为陆军大将寺内寿一）第14军以两个师为基干在菲律宾方面作战；第15军以两个师为基干在泰国及缅甸方面作战；第16军以3个师为基干在荷属东印度方面作战；第25军以4个师为基干在马来方面作战。此外，中国派遣军（总司令官为陆军大将畑俊六）属下的第23军以1个师为基干在香港方面作战，大本营直辖的南海支队（支队长为陆军少将掘井富太郎）以步兵3个营为基干在关岛及俾斯麦群岛作战。同盟国方面，估计英军在香港有1.1万人，在马来西亚8.8万人，在缅甸有3.5万人，总计13.4万人，菲律宾群岛共有美军3.1万人，还有菲律宾军约11万人；荷兰有正规军2.5万人，民兵4万人。从数量上看，盟军分散在广大地区，不便指挥。日军组织严密，训练有素，特别是在登陆作战、丛林作战和夜袭方面均优于盟军。

日本由于大部分陆军用于侵华战争，在太平洋作战主要依靠海军和航空兵。

海军方面，就当时美可能用于作战舰艇的总数而言，虽然日本以7.7：10居于劣势，但在太平洋海区，日本在关键性兵力——航空母舰方面却以10：3大占优势（见附表二、三）。

航空兵实力方面，日本在太平洋作战中可动用陆军飞机有700架，并可得到驻台湾基地的480架海军飞机的增援。此外，还有指定袭击珍珠港的360架舰载飞机。美国在菲律宾群岛的作战飞机只有307架（包括35架B—17型远程轰炸机）。英国在马来西亚有158架作战飞机，在缅甸只有37架战斗

机，而且大都是旧式的。荷兰在东印度群岛有 144 架飞机。由于日本零式战斗机在质量上（特别是航程上）占优势，所以愈能发挥其数量上的优势。

日本统帅部当时对形势发展的估计是，开战后的两年以内是有把握的，但由于日本资源缺乏，工业基础薄弱，进入作战第三年美国显然将占极大的优势。开战前夕，日本认为唯一真正的危险，是美国海军太平洋舰队。日本对美、英判断是：美、英对日本作战的准备，似应有所察觉，但不能把握其真相。美、英判断日本进占泰国以切断中缅公路的可能性较大，部分人也许会想像日本进攻新加坡，而对攻击其它地区似毫无预料。根据上述判断，日本统帅部决定采取先发制人的突然袭击，战争一开始就使用海军联合舰队之兵力（见附表四）摧毁美国海军太平洋舰队的主要舰只。同时，陆军则在东南亚地区实施登陆。

2、日本战略企图

日本南进的战略企图是：首先占领太平洋主要地区，然后根据世界形势的发展，再作新的打算。同时将关东军和朝鲜军留守中国东北和朝鲜一线，待德军攻占莫斯科和斯大林格勒等地区，并进兵西伯利亚和远东之时，日本即可从远东向苏联进攻，以配合德军全部占领苏联，实现其瓜分世界的美梦。

日本战略部署是：除留固守本土的预备队外，海、陆军主力则分头出击作战。以 22 个师的兵力从北向南进占中国的沿海辽阔地区，并逐步巩固所占中国华北、华中地区，用“以战养战”的方法，来巩固既得战果。另抽 11 个师的兵力，以海军为主力，南进夺取太

平洋美、英、荷殖民地。

日本南进的战略决心是：在太平洋地区，乘美、英之不备，以突然行动击溃美、英在太平洋的海军，取得太平洋的制空权和制海权；迅速占领马来西亚、菲律宾和荷属东印度等地，歼灭美、英、荷的守军，夺取战略资源和市场，以供战争之用。

日本进攻作战的计划是：战争一开始即在各战略性战役方向上实施突然袭击，夺取战略主动权。陆、海军在战役过程中要密切协同，在最短时间内攻占预定目标。日本的计划原来是先夺取菲律宾群岛，待美军从托管岛前来收复时，集中部队予以击退。根据三阶段的作战计划，日本估计 50 天内占领菲律宾群岛，100 天内占领马来亚，150 天内占领荷属东印度群岛。但山本海军大将被任命为日本海军联合舰队司令长官后，认为驻珍珠港的美国太平洋舰队是“对准日本咽喉的一把匕首”，必须立即袭击美国太平洋舰队，使之瘫痪，并推迟其反攻。研究结果认为，为了夺取制海权，消灭美国太平洋舰队的最好方法是：在战争第一天大量集中舰载航空兵袭击该舰队在珍珠港内的舰艇。

3、美国的战略企图

美、英在太平洋地区一直采取战略防御，而将主要力量集中于大西洋和欧洲地区。美国企图通过外交手段尽力制止日本的扩张。1939 年，美国就已经开始拟制战略计划。这些计划考虑到了同时对几个国家作战的可能性。1940 年 11 月，美国总统批准了美国陆海军参谋长的建议，即一旦美国同德国、意大利和日本交战，欧洲战区将是最重要的战区，而在太平洋地区则应采取防御战略。1941 年 5 月，根据美、英参谋人员联席会议的决定，美国制定了在太平洋地区具体的战略计划（即“来因布—5”计划）。该计划规定：在太平洋地区，美国陆军负责保卫菲律宾和盟国其它领土，制止轴心国向西

半球扩大侵略，并协助海军舰队保护海上交通线，保护本国沿岸和岛屿的安全。美国太平洋舰队在战争初期保护盟国海上交通线，破坏轴心国的交通线，消灭其海军力量，保卫中途岛、约翰斯顿岛、巴尔米拉岛、萨摩亚群岛和关岛；并在加罗林群岛和马绍尔群岛建立连接马尼拉的基地。美国远东舰队协同陆军在还有守住的可能时保卫菲律宾，尔后盟军共同防御“马来障碍区”。

附表一 日本发动太平洋战争时陆军地面部队配置概况

美国长期以来认为菲律宾群岛离夏威夷的珍珠港有 4000 多海里，难以防守。因此，原计划只准备在吕宋岛的马尼拉附近设防的巴丹半岛保持 1 个据点。后来由于麦克阿瑟被任命为远东驻军总司令，加之罗斯福在德军陷于俄国战场而无法自拔时，又对日本采取了比较强硬的态度，美国才在 1941 年 8 月决定保卫整个菲律宾群岛。但在美国的战略战役计划中，菲律宾的防御组织要到 1942 年 2 月才能完成。战争爆发前，仅在吕宋岛上完成了巴丹地区防御工事的筑垒，马尼拉湾人口处的哥黎希律要塞的防御工事得到了加强。其它各岛的防御异常薄弱。驻泊在夏威夷群岛的美国太平洋舰队的战斗准备程度也很低。

第二节太平洋海战的全面展开

一、日本袭击珍珠港——太平洋战争爆发

珍珠港位于夏威夷群岛的瓦胡岛南部，是美国在太平洋最大的海军基地，战略地位十分重要，有“太平洋心脏”之称。港内水区面积约 32 平方公里，水深 12~18 米，可以同时停泊各种舰船约 500 艘。在太平洋战争爆发以前，美国海军太平洋舰队的大部分舰船皆在港内停泊。日本一直把美国海军太平洋舰队看作是其“南进”的最大障碍。日本认为，为了大胆地“南进”，首先必须消灭或瘫痪美国海军太平洋舰队。因此，日本经过充分的准备后，终于在 1941 年 12 月 8 日，使用机动部队的舰载航空兵，对珍珠港实施了突然袭击，由此爆发了太平洋战争。

1、日军袭击作战的企图

日本袭击珍珠港的作战计划是由日本海军联合舰队司令长官山本提出的。1941年1月7日，山本在给海军大臣及川古志郎的信中提出了袭击珍珠港的设想。随后授意日本海军第十一航空舰队参谋长大西泷治郎少将秘密制定作战计划。作战计划于4月份完成，然后提交海军军令部审批。同年10月19日，海军军令部长永野批准了这个计划。12月1日，日本天皇召开御前会议定下最后决心，并于同日下午下达了最后作战命令。

日本袭击珍珠港的作战企图是，在袭击前十余天，以第一航空舰队的航空母舰为基干的组成突击编队，从日本本土出发驶向夏威夷，于突击日日出前1至2小时，抵达瓦胡岛以北200海里的海区，尔后出动舰载航空兵，突击珍珠港内的美军舰只和岸上航空基地。突击结束后，突击编队迅速撤离，返回日本内海。

为了完成袭击任务，日本拟定了奇袭和强攻两种方案。当美军无戒备时，采用奇袭方案，即首先鱼雷袭击，继之水平轰炸和俯冲轰炸。当美军有戒备时，则采用强攻方案，即首先俯冲轰炸岸上航空基地，以便造成混乱，吸引其火力，再以水平轰炸压制美军高炮火力，然后对舰船实施鱼雷攻击。

2、日军战前的准备

(1) 袭击作战计划

兵力编成和任务

日军袭击作战所使用的主要兵力是航空母舰的舰载航空兵。为了避免突击编队编成过大，易于暴露目标，同时又要求突击编队

具备强大的突击威力。日军决定：以航空母舰 6 艘、战列舰 2 艘、重巡洋舰 2 艘、轻巡洋舰 1 艘、驱逐舰 11 艘、潜艇 3 艘和油船 8 艘，共 33 艘舰船编成突击编队。6 艘航空母舰共载飞机约 400 架，其中用于突击的有 104 架水平轰炸机，135 架俯冲轰炸机，40 架鱼雷机和 81 架战斗机，共为 360 架。突击飞机编成两个攻击波，主要任务是攻击美国海军太平洋舰队的 4 艘航空母舰和 8 艘战列舰，其次是攻击机场和港口设施（各兵力的编成和任务见附表五、六）。此外，每艘航空母舰还留有三分之一的战斗机在突击编队上空巡逻、警戒，以防美机的攻击。另以 27 艘潜艇编成 3 个先遣队、1 个特别攻击队（包括搭载的 5 艘袖珍潜艇）和一个军事要地侦察队。先遣队和军事要地侦察队则在突击前潜入珍珠港，在空中突击的同时，以鱼雷攻击港内美军舰船（见附表七）。

航线的选择

从日本本土出发驶向夏威夷群岛，通常有三条航线可供选择：一是经过阿留申群岛以南的北航线；二是商船通常使用的中航线；三是经马绍尔群岛从西南方向接近夏威夷的南航线。这条航线各有利弊。北航线远离美军所占岛屿的岸基航空兵的巡逻范围，冬季无商船航行，采用这条航线，便于隐蔽，易于取得突然性，但经过的海区气候恶劣，浪大雾多，海上加油和编队航行非常困难。中航线和南航线与北航线正好相反，海面平静，海上加油和编队航行比较容易。但是走这两条航线不便于隐蔽，特别是如果走南航线，由于靠近美占岛屿，很可能被美机发现。选择哪一条航线呢？日军认为，加油和奇袭是这次作战的两大关键，缺一不可，但海上加油的困难，通过突击编队本身的努力，总是可以克服的。然而突击编队的行动一旦被美方察觉，则将前功尽弃。经过全面权衡之后，日军最后决定选择有利于奇袭的北航线作为主要航线。

突击起飞海域和突击时间

一般他说舰载机起飞海域距离珍珠港近些较好。但太近了，又容易被敌人发现；太远了，飞行时间长，会增加飞行员的疲劳，影响鱼雷攻击和轰炸的效果。从各种角度研讨之后，日军决定起飞海域选择在瓦胡岛以北 200 海里处。当时日机的航速为 230 公里/小时（120 海里/小时），从起飞、集合到飞抵目标约需 2 小时。

日军还采用了“不等航程”进攻法：舰载机从航空母舰起飞以后，航空母舰随即后撤一定距离，各突击群完成任务后，在离起飞海区较远的地方与航空母舰会合。因而舰载机的航程去时较近，返回时较远。如果美机追击，往返的航程都较远。

突击时间，主要是根据是否便于袭击珍珠港和同时在马来亚登陆而定的。两者都须在拂晓时开始，也就是说，最好在天亮前有月光。为此，以选择满月（农历十五）后三四天有下弦月的日期比较合适。而 12 月 8 日为农历十九（满月后第四天），有下弦月，又是星期日。美国海军太平洋舰队的舰

只，通常在周末从训练区返回珍珠港，舰上官兵大都上岸休假，疏于戒备，易于突击成功。综合了这些条件，日本大本营于12月2日决定突击日为12月8日。

后来又因日本海军第5航空母舰战队的各个飞行队没有进行过夜间起飞和夜间飞行训练，乃把拂晓攻击改为白天攻击，即在日出前1小时（当地时间早晨6时）舰载机从航空母舰起飞，8时实施突击。

（2）欺骗、伪装和保密措施

大耍“和谈”骗局。战前日本委派海军上将野村吉三郎（此人是美国总统罗斯福的朋友，以自由主义者和英美拥护者闻名）为驻美大使，在几个月的时间内，与美方会谈达40~50次之多。在政府间谈判的同时，还派“民间”代表到美国，同与美国总统密切联系的美国神甫进行所谓“私人交涉”。日本以谈判作掩护，在太平洋地区集中和展开初期作战的陆海空军。日本首相担心这种假和谈、真备战的作法被美国识破，于1941年7月亲自致函美国总统，表示“两国间并无不可用谈判方式解决的问题”。为了进一步麻痹美国，11月

5日，即日军下达第一号作战预令的当日，日本政府又派来栖三郎（来栖曾担任过日本驻美国的领事，其妻是美国人）为特使，赴美协助野村进行谈判。此后，日美谈判空前活跃，直到12月8日日本袭击珍珠港和在马来亚登陆的前夕，日本谈判代表还会见美国国务卿，照会美国政府，说日本“不拒绝谈判的机会”。

加强战略伪装。日军在日本内海主要港湾组织了与袭击珍珠港毫无关系的登陆演习，并邀请各国驻日武官参观；为掩盖日本在太平洋地区的战略企图，制造进攻苏联的假象，1941年秋，日本关东军的兵力由11个师增加到22个师；在突击编队隐蔽向珍珠港方向驶进的时候，日本邮船“龙田丸”在12月照常由横滨开往檀香山；在12月5日至7日3天内，当突击编队即将接近预定的突击起飞海域时，日军故意把横须贺海军基地的水兵，送往东京游览伪装出一片太平景象。日军还规定对珍珠港的袭击与在马来亚登陆同时开始，但其它各方面的作战，均不得在袭击珍珠港之前开始，以免暴露企图。

严格保密。首先，袭击珍珠港的计划很长时间只有山本和少数军官知道。其次，为了隐蔽袭击准备和行动企图，在训练阶段，将突击编队的训练地点选在日本南端的佐伯湾和鹿儿岛，而集结地点则选在北部千岛群岛的单冠湾（在择捉岛）。突击航空兵训练结束以后，返回了航空母舰。为了不引起人们注意，抽调教练机和其它机队进驻训练基地，基地上空仍然保持大批飞机不停地飞行。在集中阶段，突击编队由各自的训练基地进入集结海域时，选择了远离商船航道的不同航线，分批前往（有的绕道小笠原群岛、硫黄岛、南鸟岛等北上单冠湾，有的取道日本海前往单冠湾）。在集结过程中，各舰船以及舰载机的收发报机一律加上铅封，实行严格的无线电静默同时特别注意防潜警戒；突击编队一进入集结地域，就切断了同岛外的交通、通信等一切联系。在实施阶段，突击编队向珍珠港航行的12天中，完全停止了内外无线电通信。

（3）战前训练

日军为了保证袭击成功，于1941年8月下旬，秘密地开始了图上作业演习和实兵训练。训练的重点是舰载航空兵，并精选了飞行队长和飞行员。鱼雷机编队在地形近似珍珠港的鹿儿岛进行了鱼雷攻击训练。由于珍珠港港区

狭窄（宽度不超过 500 米），水浅（水深 12—18 米），如按照通常的投雷高度投雷，鱼雷将会扎到海底。因此在训练中反复降低了投雷高度（最低高度达 20 米），后来又在鱼雷上安装了稳定器，这就解决了在狭窄的浅水区实施鱼雷攻击的一大难题。轰炸机编队至少作了 50 次的飞行训练，其中水平轰炸机在有明湾海军轰炸靶场，利用画在地面上的同美国“西弗吉尼亚”号战列舰一样大小的白色标志，进行了投弹训练，最后达到了在 3000 米高度投弹误差 不超过 30 米的水平，这就保证了 80% 的命中率。俯冲轰炸机和战斗机也进行了紧张的训练，并达到了要求的水平。同时各飞行队的飞行员，对美国舰船的识别也进行了反复的训练。

在舰载航空兵训练的同时，参战的舰船也进行了严格的训练。舰船训练主要解决在恶劣气候条件下进行海上加油的问题。走北航线除 3 艘航空母舰、2 艘战列舰和 2 艘重巡洋舰共 7 艘大型舰只外，突击编队的其余舰只均需在海上加油。为此，日军一方面对大型舰只的海上拖曳加油法进行了研究和训练，另一方面对油船的加油装置也进行了紧急改装。此外，舰只本身也采取了一些提高续航力的措施。特别攻击队的潜艇在地形近似珍珠港的中城湾，也紧张地进行了夜袭训练。

9 月份，在海军大学举行了联合舰队的图上作业演习。最后于 11 月中旬，以集结在佐伯湾的战列舰为假定目标，连续进行了三次综合攻击演习。日军认为这些演习是战前训练工作的总结，已做到了参战兵力之间协调一致。11 月 23 日，突击编队的各舰主管人员和全体飞行军官，又反复地研究了作战中的关键性问题。11 月 24 日，各飞行队长和全体飞行人员参观了瓦胡岛和珍珠港的沙盘模型，空中攻击队的总指挥官对照沙盘模型，向各飞行队详细交待了各自的任务。

战前，日本通过各种侦察活动，已查明瓦胡岛美军对空、对海防御设施，兵力分布，飞机、舰船的种类、数量及其停放和驻泊位置，美军在平时和节假日的活动规律，以及北航线的海情，日军获得情报的主要手段是：

收听夏威夷美国电台的广播；

由驻美外交官员，特别是将海军军令部的官员，以外交官的身份派往日本驻檀香山的领事馆，搜集有关珍珠港和太平洋舰队的情况，驻檀香山的日本领事馆，在突击前每周向东京汇报两次；

派遣间谍（约 200 人）至夏威夷监视美军动向；

派遣军官亲自侦察，10 月上旬派出少校 1 名，10 月下旬又派出少校两名和中尉 1 名化装成商人和船员，乘商船分赴旧金山和檀香山，对美国海军情况和预定的北航线进行侦察，查明了该航线冬季无商船来往，无飞机活动，沿途气候虽有时恶劣，但可通行，两批人员均于 11 月中旬返回；

潜艇在珍珠港附近侦察。

3、日军袭击作战的经过

1941年11月18日，日本海军先遣队的潜艇伪装日常巡逻，分别由佐伯湾和横须贺港出航，沿中航线和南航线驶向夏威夷的瓦胡岛，侦察和监视美国太平洋舰队的活动。11月26日，日军袭击珍珠港的突击编队从单冠湾启航，沿预定的北航线以14节航速前进。在海上航行过程中，实施了昼夜24小时的对空，对潜警戒和保持无线电静默。同时，为了防止途中被美军发现，突击编队决定在阿留申群岛和中途岛之间美军侦察机巡逻圈以外通过（美机巡逻半径为600海里）。11月30日，按预定计划突击编队进行了第一次海上加油。尔后，东京连续不断地向突击编队通报夏威夷方面的敌情（按无线电管制规定，编队只收不发）。12月6日至7日（檀香山时间为5日和6日），补给编队给航空母舰和警戒舰只加油后，突击编队以24节的航速直逼瓦胡岛。7日零时55分（檀香山时间为6日17时25分）收到先遣队潜艇发来的报告：“拉哈纳锚地无美国舰队”，由此推测美国海军太平洋舰队很可能在珍珠港。7日4时（檀香山时间，下同），突击编队驶至瓦胡岛以北230海里的海区展开。至此，突击编队在海上航行了12昼夜未被美机和潜艇发现，也未遇到第三国的商船。5时30分派出两架水上飞机侦察突击航线、港内停泊的舰船及气象情况，同时对瓦胡岛东、西两侧附近海面作了大范围的搜索。6时至6时15分，突击机群的第一攻击波183架飞机（其中鱼雷机40架、俯冲轰炸机51架、水平轰炸机49架、战斗机43架），分别从6艘航空母舰起飞完毕，利用云层隐蔽地飞向瓦胡岛。7时40分，突击机群展开成攻击队形，由瓦胡岛西部进入。如按奇袭方案，8时整鱼雷机应首先实施鱼雷攻击，但因残云遮隔，对信号发生了误解，于是俯冲轰炸机提前5分钟先行攻击（实际上实施了强攻方案），俯冲轰炸机顺着山谷进入，7时55分，首先攻击了希凯姆、惠列尔机场和福特航空站，并压制防空火力。7时57分，鱼雷机沿西部山区进入，分为两批，一批16架，对福特岛两侧舰船实施了鱼雷攻击；另一批24架绕过海军码头，从东南方向进入，以15~30米的超低空施放鱼雷，攻击福特岛东侧的战列舰。8时05分，水平轰炸机绕经瓦胡岛以西，从南岸飞向珍珠港，编成以5机为中队的纵队队形（单机间隔200米），在3000米高度，对福特岛东侧的战列舰及高炮火力较集中的依哇机场进行了水平轰炸。战斗机从西部山区东侧进入，封锁瓦胡岛上空，未与美机遭遇，即分为6个编队，分别扫射了惠列尔、希凯姆机场和福特、卡内欧黑海军航空站。第一攻击波突击历时45分钟，只遇到轻微抵抗，便顺利地完成了首次突击任务，于8时40分返回航空母舰。日机攻击开始后，日军潜入港内的潜艇也向美军舰船实施了鱼雷攻击。

日机第一攻击波突击开始时，驻岛美军惊慌失措，混乱不堪，没有进行有组织的抵抗。突击5分钟后，高炮才零星射击，岛上33个高炮连，仅4个连开火。8时15分，才有4架战斗机从未受轰炸的哈罗瓦机场起飞。此后虽陆续起飞了25架，与日军第二攻击波有些遭遇，但由于仓促应战，协同不好，因而有的被日机击落，有的被自己高炮击毁。整个基地完全陷入被动挨打的境地。

日军第二攻击波171架飞机（其中俯冲轰炸机81架、水平轰炸机54架、战斗机36架），于7时15分起飞，8时40分展开成攻击队形，各机群从瓦胡岛东部进入，8时55分开始攻击，俯冲轰炸机主要攻击舰船，水平轰炸机

主要攻击希凯姆、贝罗斯机场和各海军航空站，战斗机担任空中掩护，同时封锁、扫射各航空基地。第二攻击波的突击持续了约 1 小时，扩大了第一攻击波的突击效果。

整个突击行动持续了约 2 小时，实施攻击时间约 1 小时 30 分钟，投掷鱼雷 40 枚，各种炸弹 556 枚，计 144 吨。日军以损失飞机 29 架和潜艇 6 艘的微小代价，炸沉美军各种舰船 40 余艘（内含击沉战列舰 4 艘、轻巡洋舰 2 艘、驱逐舰 1 艘和辅助舰 5 艘，约占在港大型舰艇总数的 50%）。击毁美军飞机 260 多架（约占飞机总数的 70%）。毙伤美军约 3500 余人。日军偷袭珍珠港时，通常停泊港内的美军 3 艘航空母舰和其它 22 艘舰艇，因出海执行任务，未遭袭击。此外，岸上油库及其它重要的设施也没有遭到袭击。

日本对珍珠港的突然袭击，使美国海军太平洋舰队遭受严重损失，丧失了战斗力，瘫痪达半年之久。从而日本在太平洋西部和西南部得以顺利地实施其进攻战役，而袭击珍珠港的编队则用来支援作战，日本赢得了战争初期的战略主动权。

4、美国海军太平洋舰队遭受严重损失的主要原因

日本袭击珍珠港，是使用外交谈判掩护军事上突然袭击的一个典型战例。自称为“世界上最大的海军强国”的美国，在珍珠港事件中，为什么会遭受如此严重的损失呢？其主要原因是：

（1）美国政府推行远东慕尼黑政策的后果。早在日本发动全面侵华战争之前，美国就以军火、战略物资大量供应日本，扶植了日本的侵华势力，助长了日本的侵略气焰。1938年冬起，中国的抗日战争进入相持阶段。1939年3月，英美政府暗中策划所谓“太平洋会议”，妄图压蒋介石国民党政府同日本帝国主义“议和”，通过牺牲中国来缓和美日矛盾，并竭力把日本的这股祸水引向苏联。1941年4月，日美谈判中，日美“私人交涉”的双方拟定了一个得到美国国务卿赫尔同意的“日美谅解方案”。实际上是一个“远东慕尼黑”方案，根据这个方案，美国承认“满洲国”，使日本占领我国东北合法化，并密谋与日本结成反共同盟。5月12日，日本提出了一个所谓“松冈修正案”，坚持日本独霸中国，还坚持德、意、日三国军事同盟，保留在太平洋使用武力的权力等等。尽管如此，美国总统罗斯福还是同意以日本方案为基础，继续进行谈判。美国绥靖日本，推行远东慕尼黑政策，由于中国人民的坚决反对而未能实现，但美国绥靖日本的结果是，日本利用谈判掩护偷袭，美国搬起石头砸了自己的脚。

（2）美军统帅部军事思想落后，战略判断错误。美军统帅部在太平洋战争爆发前，墨守马汉关于通过海上决战、消灭敌方舰队、夺取制海权，以赢得战争胜利的理论。认为在夺取制海权的斗争中的决定性力量是战列舰，而战胜敌人的主要方法是海上决战，正是这种军事思想指导下，美军统帅部看不到武器和技术装备的发展所引起的未来海上作战方式的变化。美军统帅部对于航空母舰及其舰载航空兵这一强大兵力的出现，使海军兵力能够长时间远离基地实施海上独立作战的能力，却估计不足。美军统帅部一味盲目满足于日本会恪守1921年华盛顿条约关于美、英、日主力舰队吨位比例5:5:3的规定，认为美国海军力量雄厚，日本不敢冒然对美国发动战争，甚至“会在美国压倒优势的力量面前退缩”，看不到在太平洋地区日美航空母舰的对比是10:3，日本领先。美国报纸一再宣称，太平洋海区辽阔，珍珠港距离日本约3500海里，“在日本舰队有效射程之外”，也就是只看到以战列舰为主力的舰队的活动半径，而没有看到以航空母舰为主力的舰队的活动半径，没有看到日本的远洋作战能力，这就是美军统帅军事思想落后的表现。

由于军事思想落后，美军统帅部对日本发动战争的时间和地点判断错误。

美军统帅部对日本发动战争的时间判断错误，主要表现在没有立足于早打，而是寄希望于和谈，寄希望于同日本签订一个“暂时协定”，立足于战争可能推迟上。当战争征候已十分明显时，美国还一厢情愿地幻想“将可能冲突的事件再推迟3个月”，直到日本袭击珍珠港的前夕，罗斯福总统还亲自致电日本天皇，呼吁和平，但已无济于事了。

美军统帅部对日本发动战争的地点判断错误，主要表现在认为日本发动战争必然首先“北进”，配合德军夹击苏联。当德军在苏联的进攻受阻后，美军仍认为日本即使“南进”，也是首先攻占东南亚。因此，当日美关系极度紧张之时，美国命令太平洋舰队戒备的，也只是南中国海和暹罗湾，没有

包括中部太平洋海区，更没有想到日本会远程奔袭珍珠港。

(3) 驻夏威夷美军疏于戒备，以至完全丧失警惕。落后的军事思想导致了对敌人突然袭击的准备不足。早在 1941 年 1 月 27 日，美国驻东京大使格鲁就曾向国务院报告，一旦日本与美国发生事端，日本试图突然袭击珍珠港，美国当局不相信。此后，美国情报机关曾多次截获日本积极收集珍珠港情报的电报，同时还发现了日本派到瓦胡岛的许多间谍，但仍被当作一般情报活动而未加注意。特别是在珍珠港被袭击前夕，美国情报机关又截获了日本的“对美备忘录”（即“最后通牒”）的重要电报，并于 12 月 6 日 21 时 30 分（华盛顿时间），将译出的一部分交给了罗斯福。罗斯福看后本想立

即召开海军作战部长斯塔克研究对策，但斯塔克当时正在国家剧院看戏，为避免惊动观众而搁置了起来。12 月 7 日 11 时（夏威夷时间 5 时 30 分），罗斯福和最高军事首脑又看到了该电报的最后部分，情况十分明显，日本将发动战争，但是美国还是没有采取什么积极措施。只是陆军参谋长马歇尔于当日 11 时 25 分（夏威夷时间 5 时 55 分），在陆军部看到这份电报后，建议海军作战部长斯塔克“把情况通知各海外司令部”。斯塔克认为没有必要。尔后马歇尔虽然电告海外各司令部（包括夏威夷军区司令部）加强戒备，可是夏威夷美军在珍珠港被袭击 5 小时后才收到此电报。

当日美关系极度紧张，战争威胁已迫在眉睫之时，夏威夷驻军毫无战争准备。星期日，停泊在珍珠港的舰船上的官兵照例上岸度假。情报中心（重要任务之一是掌握空中情报）假日停止工作，檀香山和薛夫特堡（夏威夷军区司令部所在地）之间的电报联络机构假日不工作。因此，在日军突然袭击时，飞机不能起飞，舰船不能起锚，高炮不能射击，通信失灵，指挥瘫痪，完全处于束手无策的境地。

(4) 夏威夷地区防御薄弱，珍珠港内舰船配置密集。防守夏威夷地区的美国陆、海军本来在平时拟制的防御计划中已经规定，陆军航空兵担任瓦胡岛周围的近海（20 海里）巡逻，海军担任远海（700~800 海里）侦察，但从未付诸实施。

1940 年 11 月 11 日英国海军航空母舰的舰载飞机袭击停泊在塔兰托港内的意大利舰队后，美国海军作战部长斯塔克曾命令各海军军区司令对布设防鱼雷装置的问题，要进行调查研究。但夏威夷军区司令认为，布设防鱼雷装置后，舰艇出入航行将受到限制。太平洋舰队司令官金梅尔也认为，珍珠港港狭水浅，不存在受到鱼雷攻击的危险。结果，布设防鱼雷装置的问题，不了了之。

珍珠港内舰船配置密集，日机袭击珍珠港时，港内共停泊舰船 90 余艘，其中大型舰船约 40 艘。有些舰船甚至并列停靠，不便机动。

正是由于上述原因，日军突击编队接近珍珠港时，美军未能提前预警，日军突击机群起飞后，瓦胡岛雷达站虽曾发现，但因为没有得到敌情预报，却误认为是自己的飞机，及至日军机群飞临上空时，太平洋舰队官兵还误认为是自己的飞机在搞演习。当日机实施鱼雷攻击时，港内舰船既无防御措施，又无法机动规避，完全处于被动挨打的局面。例如，“西弗吉尼亚”号战列舰受鱼雷攻击后开始沉没，挤压其内侧的“田纳西”号战列舰；“田纳西”号后面相距仅 23 米的“亚利桑那”号战列舰爆炸的火焰又向“田纳西”号蔓延，而“田纳西”号丝毫不能机动，加之又被 1 条鱼雷命中。结果“西弗吉尼亚”号和“亚利桑那”号被击沉，“田纳西”号也受重创。

应当指出，美国海军忽视塔兰托事件的教训，低估了日本海军远洋作战能力，认为日本无法造出可用于浅水攻击的鱼雷。结果是美国海军太平洋舰队的舰船遭受的最大损失，却是日军鱼雷机发射的浅水鱼雷所造成的。

二、日本在东南亚地区的作战行动

日本在 1941 年 12 月 8 日，同时在两个方向——珍珠港和东南亚发动了战略进攻。进攻东南亚，攫取菲律宾、马来亚、泰国、缅甸和荷属东印度这些美、英、荷的属地，是日本战争初期的主要战略目标。至 1942 年 5 月初，日本仅以 15000 多人，380 架飞机和 4 艘驱逐舰的极小损失，全歼了这一地区的盟军，达到了预期的战争初期的战略目的。

1、双方的作战企图和兵力部署

(1) 日军的作战企图和兵力部署

日军的作战企图

1941年8月日本大本营拟定了进攻东南亚的作战计划，这个计划有四个方案。第一方案要求先夺取荷属东印度，尔后夺取菲律宾和马来亚。第二方案，要求由菲律宾经婆罗洲（今加里曼丹岛）、爪哇岛、苏门答腊岛向马来半岛逐步推进。第三方案，由相反方向从马来亚向菲律宾逐步推进。第四方案，同时进攻菲律宾和马来亚，随后迅速夺取荷属东印度。1941年9月，日本大本营确定采用第四方案，即同时在两个方向发起进攻，然后集中兵力夺取荷印。

计划规定，分三个阶段达到战争初期的战略目的。

第一阶段，攻占菲律宾和马来亚，夺取俾斯麦群岛、关岛、婆罗洲和苏拉威西岛。

第二阶段，攻占爪哇岛和苏门答腊岛。

第三阶段，占领缅甸和位于孟加拉湾的安达曼群岛和尼科巴群岛。夺取这些地区后，建立一条新的防线：北从千岛群岛起，经威克岛、马绍尔群岛、吉尔伯特群岛、俾斯麦群岛、新几内亚岛、帝汶岛、爪哇岛、苏门答腊岛和孟加拉湾诸岛，一直到印度和缅甸交界线。

总的要求，50天内占领菲律宾群岛，100天内占领马来亚，150天内占领荷属东印度。作战开始时间与袭击珍珠的时间同时进行，不得提前。

日军兵力部署

日军参加进攻东南亚作战的兵力有：陆军第14军、第15军、第16军和第25军，共计4个军11个师。

海军：南方舰队（包括第2舰队、南遣舰队、第11航空舰队）、第3舰队，共计驱逐舰以上战斗舰艇51艘，潜艇16艘。

总共作战部队约25万人，包括后勤部队约40万人。

具体兵力部署如下：

以第14军（辖16师、48师、65旅）配属第5飞行集团，担任菲律宾方向作战。

以第25军（辖近卫师团、第5师、第18师、第56师）并由南方军直辖第3飞行集团协助，担任马来半岛方向作战。

以第15军（辖第33师、55师）担任泰国及缅甸方向的作战。若菲律宾方向形势许可，第5飞行集团则拨给第15军使用。

以第16军（辖第2师、第38师、混成第56步兵团、第48师；但第38师、第48师须香港和菲律宾作战后再调归第16军指挥），担任进攻荷属东印度作战。

海军兵力部署

近藤信竹海军中将的直辖部队，包括战列舰2艘、驱逐舰10艘，舰载飞机12架，主要作战方向是菲律宾、南中国海，主要任务是对付美国海军舰队的出现，并适时地支援全部作战。

第三舰队，包括重巡洋舰5艘、轻巡洋舰5艘、航空母舰1艘、水上飞机母舰3艘、驱逐舰29艘、根据地队2个、舰载飞机104架。主要作战方向菲律宾。主要任务是：消灭敌人舰队；协助陆军在菲律宾等地登陆；菲律宾

作战结束后除留部分兵力守菲律宾外，其余大部兵力准备协助陆军进攻荷属东印度。

南遣舰队，包括重巡洋舰 3 艘，练习巡洋舰 1 艘、水上飞机母舰 3 艘、潜艇 16 艘。陆上航空队飞机 130 架，根据地队 2 个，舰载飞机 191 架，主要作战方向是越南南部及马来亚。其任务是：在登陆菲律宾作战中夺取制空权，歼灭敌航空兵力；担任海上巡逻，创造歼敌舰队的时机；然后参加马来半岛方向作战。

（2）盟军的作战企图和兵力部署

英、美的企图

当时，英国在欧洲战场自顾不暇，无力应付亚洲的局势。因此，仍奉行其一贯的借别人之手打仗的政策，想依靠美国的力量来保住其在东南亚的占领地。丘吉尔曾说：“一旦日本发动战争，英国的政策是延迟采取任何行动……即使这种延迟可能引起军事上的某些牺牲。”意思是不到日本实际动手，并获悉罗斯福意图之后，他是不会使用武力的。因此，对在亚洲的作战，只提出一些空洞的口号，如确保新加坡等，但无相应的战略措施，有的是采取所谓“为了保住面子”的战略。例如对亚洲的前哨阵地——香港的防守，他们主张“与其加强防守香港，使之成为精神上的‘凡尔登’或旅顺口，还不如冒失守的风险，略加防守，因为加强了防守，万一失守，对我们的威信有很大危害”。由此可见，英国在远东地区对日本作战，是没有任何切实的军事措施的。

美国当时战略重点也放在欧洲，加之对太平洋战争的爆发判断错误，在东南亚地区，也无切实的防御措施。直到 1941 年 12 月 1 日，战争迫在眉睫，罗斯福才下令给美国海军远东舰队，对日本在中国南海及暹罗湾的行动“进行防卫性的谍报戒备”。

美国在东南亚的主要战略据点是菲律宾，菲律宾是日本进攻的主要目标之一，然而美国则认为该岛离夏威夷群岛太远（4000 多海里），无法防守。因此，原定计划只想守住吕宋岛首府——马尼拉，并在附近巴丹半岛保持一个据点，直到 1941 年 8 月 6 日，美国才改变原计划，决定“坚守整个菲律宾群岛”，但坚守的条件并不具备。

其它国家，如荷兰等都是依附于英美的，其本身根本无抵抗日本进攻的能力。综上所述，盟国在东南亚地区，既无统一的战略思想，更无统一的作战计划和对军队统一指挥的中心，也就谈不上对付日本进攻的切实可行的措施，完全处于被动挨打的状态。

盟军的兵力部署

由于没有统一计划和指挥，所以兵力处于原来一般防守时的分散状态。在日本决定进攻时，英军在香港有 1.1 万人，在马来亚有 8.8 万人，在缅甸有 3.5 万人，合计 13.4 万人；菲律宾群岛共有美军 3.1 万人，有菲律宾军约 11 万人，荷兰有正规军 2.5 万人，民兵 4000 人。

美国海军兵力大部分在太平洋，而且在珍珠港事件后，基本上无进攻作战的能力。

在航空兵力方面，美军在菲律宾的作战飞机 307 架，英军在马来亚有飞机 158 架，在缅甸有飞机 37 架，荷兰有飞机 144 架，盟军在东南亚地区共有飞机 646 架，而且大都是旧式的。

综上所述，虽然从兵力数量上看，日本并不占优势，然而由于日本的充

分准备，精心策划，部队训练有素，加之利用了盟军分散无准备弱点，所以日军就形成了优势。

2、日军在菲律宾群岛的作战

(1) 日军夺取制空权和制海权

日军计划在登陆之前，首先使用驻台湾的陆军和海军航空兵 500 架飞机，对菲律宾实施空袭，以夺取登陆地域的制空权和制海权。空袭时间定为 12 月 8 日凌晨。当时因台湾及其附近海区晓雾蔽空，飞机不能起飞，使日军飞机起飞时间推至 9 时许。这一时间的变动反而造成了日军的有利条件。因为在菲律宾的美军远东司令部 12 月 8 日 2 时 30 分得到了日本袭击珍珠港的消息，在是否使用 B—17 型轰炸机立即轰炸台湾作为对日本回击的问题上意见不一。为避免飞机在地面遭到袭击，于是命令 B—17 型轰炸机起飞，绕吕宋岛飞行，11 时 30 分这些飞机刚刚着陆。这时因晓雾迟到的旧机恰好飞临上空，对机场上的美机进行了猛烈的轰炸。B—17 型轰炸机的半数和新式 P—40 战斗机的三分之一以上被击毁。

12 日以后日本陆军航空兵和海军航空兵则使用 8 日占领的阿帕里、维甘、拉奥、黎牙实比等地的机场，对菲律宾首府马尼拉附近各机场及马尼拉湾停泊的舰船进行了袭击，同时进行了吕宋岛南部的空战。至 12 月 15 日，美军在吕宋岛残存的 10 架 B—17 型轰炸机、20 架 P—40 型战斗机和 10 余架水上飞机撤往澳大利亚，少数水面舰艇也调往别处，这个地区的海军兵力只有 29 艘潜艇。至此，日军完全掌握了菲律宾群岛地区的制空权和制海权。

(2) 日军登陆作战

日军在夺取制空权的同时，发起了对菲律宾的登陆作战。登陆部队总计 5.7 万多人，因兵力数量并不占优势，因此，采取了先夺取外围岛屿和防守薄弱的沿海地区，以便近程陆军飞机迅速筑好机场，然后协同主力部队向纵深发展。

美国远东军司令官麦克阿瑟将守岛美军主力 3 万多人都部署在马尼拉附近，将战斗力极弱的菲军 11 万人部署在海岛周围漫长的海岸线上，这种部署恰为日军顺利登陆造成了有利条件。

日军 12 月 8 日开始登陆，当天即占领吕宋以北巴坦群岛的主岛，9 日跃进到吕宋北面的甘米银岛。10 至 12 月，另外两支分遣队在吕宋岛北海岸的阿帕里和维甘两地分别登陆，12 日从帛琉群岛出发的第 4 分遣队，未遇任何抵抗在吕宋岛东南端的黎牙实比登陆。这一系列登陆，为主力部队扫清了障碍。

日军登陆兵主力 4.3 万人，分乘 86 艘运输船，组成三个登陆输送队。第一登陆输送队（37 艘运输舰船）于 1941 年 12 月 18 日 17 时从高雄出航。第二登陆输送队（28 艘运输舰船）于 18 日 12 时从马公出航。第三登陆输送队（21 艘运输舰船）17 日 9 时从基隆出航。这三个登陆输送队在第 3 舰队的掩护下，利用航空兵预先突击的效果于 22 日 1 时 10 分，先后到达仁牙因湾，随即分批在预定的登陆地点登陆。另有第 14 军的第 16 步兵师主力 7000 余人，分乘 24 艘运输舰船，在第 3 舰队掩护下，于 17 日 13 时从奄美大岛出航，于 24 日凌晨在吕宋岛东海岸中部的拉蒙湾登陆。日军主力登陆后与先头登陆各部队从几个方向对马尼拉实施向心攻击。此时美远东军司令麦克阿瑟对粉碎日军登陆已完全丧失信心。在 23 日，下令放弃马尼拉，将部队撤至巴丹半岛。他之所以作出这个决定，是由于判断情况的错误，过高估计了日军的兵力，相反对自己的力量估计过低。美军撤至巴丹半岛后，地区狭小，人员拥

挤，加之疟疾流行，战斗力大减。虽然进行了一些抵抗，但也无粉碎日军进攻的希望。

日军对巴丹半岛的进攻，几次未成功。至 1942 年 2 月 8 日，日军第 48 师调往进攻荷属东印度作战，加之非战斗减员，到 3 月初日军部队只剩下 3000 多人，于是停止了进攻，然而麦克阿瑟对此情况全然不知，不仅没有抓住战机进行反击，反而在 3 月 10 日奉调赴澳大利亚。这就更使美军士气大为低落。

3 月底日军增援兵力到达，有 2.2 万余人在第一线作战。于 4 月 3 日对巴丹半岛发起新的进攻，战斗持续至 9 日，美军守岛部队司令官金宣布投降。另一部美军转至巴丹半岛以南哥黎希律岛作战，至 6 月 6 日，驻守菲律宾群岛的美菲军已停止了有组织的抵抗，日军完全占领菲律宾群岛。

这次战役，美军损失约 3 万多人，菲律宾军损失 11 万人，日军伤亡仅 1.2 万人。

3、日军在马来半岛的作战

(1) 日军进攻马来半岛和新加坡

进攻马来半岛和新加坡的日军，是山下奉文中将指挥的陆军第 25 军，包括近卫师、第 5 师、第 18 师和第 56 师，有坦克 210 辆，飞机 560 架。海军马来部队，计有重巡洋舰 5 艘、轻巡洋舰 3 艘、练习巡洋舰 1 艘、驱逐舰 15 艘、水上飞机母舰 3 艘、潜艇 16 艘。守备马来半岛的盟军，包括英军、澳军、印军总计 8.8 万人，飞机 158 架。装备、训练较差，战斗力很弱，而且分散各地。日军登陆作战的基本指导思想，是争取奇袭成功。登陆作战的方式打破了常规，即不采取预先航空火力准备，先由登陆先遣队登陆，夺取并占领登陆场，然后登陆兵主力登陆的方式。而是直接遣送登陆兵主力登陆，在登陆的同时或稍前，航空兵进行夺取制空权的斗争，日军之所以采取这种战法，是因为登陆地域附近都有英军机场，飞机严阵以待；而日军当时的前进机场在越南，距离登陆地域 800 多公里，飞机使用强度受限；另外，登陆兵从中国海南岛出航，航程 1000 多海里，不像袭击珍珠港的航线容易保密。为了不给英军更多的侦察和航空兵突击的时机，以便达成突然袭击之目的，所以采用了这种战法。

登陆主要方向在马来半岛腰部的宋卡、北大年。登陆兵主力于 12 月 4 日，在海军马来部队的掩护下，从海南岛三亚出航，出航后航向一直向正南方，航行至越南以南海面转向西北，伪装驶向曼谷，7 日中午航行至富国岛西南，突然转向西南，分别向来卡、北大年、哥打巴鲁方向前进。8 日 4 时 10 分在宋卡登陆，4 时 30 分在北大年登陆，登陆兵力均未遇到强有力的抵抗。在哥打巴鲁登陆的日军，虽然遇到了抵抗，3 艘运输船有 1 艘被击沉，2 艘被击伤，但仍于 8 日 2 时登陆。此时英军很快放弃了上述各机场，仓促撤退。到 12 月 10 日，日军第 5 师已进到西海岸，越过马来亚边境，分两路进至吉打洲。从 12 月 10 日起，英军即沿西海岸向南撤退。1942 年 1 月初，英军退至雪兰州的斯林河一线，企图以此阵地守住柔佛北部地区，等待从中东调来的援兵，结果未成。1 月 11 日放弃吉隆坡，13 日放弃淡边，这样日军便顺利的进至柔佛州较好的公路网，使两个师沿公路很快投入进攻战斗，同时英军则撤出柔佛，分东西两路撤至马来半岛南端，第二天晚上撤至新加坡。这样，日军在 54 天内即攻下了马来半岛。日军伤亡总数只有 4600 人左右，而英军损失 2.5 万多人和大量装备。

1942 年 2 月 8 日，日军开始进攻新加坡，两个先头师从马来半岛南下，利用一切可以利用的小艇，步兵甚至泅渡，渡过海峡，9 日黎明 1.3 万多人在新加坡登陆，午前已登陆 2 万多人，第三天达到 3 万人以上。当时新加坡守军有 8 万多人，由于战略指导的错误，只注意对海防御，而未组织对陆的环形防御，结果被日军从防守薄弱的陆上刺上一刀，使守军部署大乱，加之从马来半岛连续的大撤退，士气低落。至 2 月 15 日，守军被赶到新加坡市郊，几乎是弹尽粮绝，又无增援，水的供应被切断，又处在背水作战，于是守军指挥官珀西瓦尔将军打着白旗向日军司令部投降。至此，马来半岛、新加坡作战即告结束。

(2) 英国海军远东舰队的覆灭

英国海军远东舰队主力“威尔斯亲王”号战列舰和“反击”号战列巡洋舰，于 1941 年 12 月 2 日到达新加坡。3 日英国海军上将汤姆·菲利普斯到

达新加坡任远东舰队司令官。日军对英国海军远东舰队的袭击早有准备，因为该舰队到达新加坡的消息曾向全世界广播过。日军准备用驻西贡附近机场的第 22 航空队对其进行突击。并使用 12 艘潜艇在新加坡至哥打巴鲁和宋卡的航线上布成警戒幕，担任侦察和突击任务。

菲利普斯于 12 月 6 日获悉，“一支日军登陆输送队从印度支那朝马来亚方向驶来”。8 日又得知日军在宋卡和哥打巴鲁登陆，据报至少有 1 艘战列舰、5 艘巡洋舰和 20 艘驱逐舰作掩护。傍晚菲利普斯即率“威尔斯亲王”号和“反击”号，还有 4 艘驱逐舰组成的舰队驶离新加坡北上，准备攻击日军登陆输送队。9 日被日军侦察飞机发现，同时也被日军潜艇发现。菲利普斯考虑到日本海军占有优势，而且可能已有准备，所以命令舰队掉头南下，驶向新加坡。返航途中又接新加坡发来一误报，说日军在关丹登陆，菲利普斯认为攻击日军的一路还是可能的，于是命令舰队向关丹方向航进。10 日上午 8 时航至关丹，并没有发现日军。菲利普斯命令舰队转向，继续搜索日军登陆输送队。

9 日，日军发现英军舰队之后，即命令第 22 航空队对该舰队实施攻击，但因菲利普斯已掉头南进，飞机没有找到目标。10 日拂晓，日军派出第 22 航空队寻找并攻击英国舰队。终于在关丹以东约 40 海里处发现了该舰队，日军使用 34 架高空轰炸机，51 架鱼雷轰炸机分为两个队，于 10 日 11 时 56 分分别对英舰“威尔斯亲王”号和“反击”号实施攻击，攻击非常准确，“威尔斯亲王”号被命中鱼雷 7 条，炸弹 2 枚。“反击”号被命中鱼雷 14 条，炸弹 1 枚。“反击”号于 12 时 30 分沉没，“威尔斯亲王”号于 13 时 20 分沉没。两舰共有 2800 名舰员，被驱逐舰救出 2000 人，但菲利普斯下落不明。日军仅损失飞机 3 架。英军舰队主力的消灭，解除了日军在马来半岛作战的海上威胁。

英军 2 艘巨舰的被击沉，并非舰上防空火力不强，仅“威尔斯亲王”号战列舰，就有高射枪炮 175 门，每分钟能发射炮弹 60000 发。但是 2 舰均被击沉。究其主要原因是没有空中掩护，英军舰队本身编成中没有航空母舰，主要靠陆上飞机支援，此时北方宋卡、北大年等陆上机场已被日军占领，连本来就极弱小的航空兵力也没有了。事实再次证明战列舰是海上堡垒，航空兵只是一个辅助兵种的陈旧观点，导致了 2 舰覆没的命运。此次战斗的结果，就连英国首相丘吉尔也不得不承认说：“我们和美国这次都大大的低估了日军的空战效率。”

4、日军在荷属东印度群岛的作战

荷属东印度（今印度尼西亚）位于亚、澳两大陆和太平洋、印度洋之间，是控制两大洋海上交通的咽喉要地，又是盛产石油、橡胶、锡、生铁、煤等战略物资的要地。因此，日军进攻荷属东印度的主要目标是夺取战略资源，并企图切断美澳联系和建立向南太平洋进攻的前进基地。

（1）日军的兵力部署

参加进攻荷印的部队为陆军第16军、第3飞行集团；海军第3舰队、第11航空队，另有以南遣舰队为骨干的马来部队担任支援作战。具体兵力部署：第16军辖第2师及混成第56步兵团，与1941年12月在台湾集中待命，其任务是担任雅加达地区登陆作战，夺取爪哇岛西部战略要地。第38师在占领香港之后，于1942年1月4日归第16军指挥，1月下旬在金兰湾集中，其任务是在空降兵配合下在苏门答腊岛之巨港地区登陆，夺取该地区石油资源。第48师在夺取吕宋岛之马尼拉以后，归第16军指挥。1月14日在马尼拉集中待命，其任务是在爪哇岛的泗水和巴厘岛地区登陆，夺取爪哇东部地区。参加进攻荷属东印度的日军总兵力约5.5万人。

第3飞行集团、海军第11航空舰队和第3舰队的飞机，共计419架，支援登陆作战。

（2）盟军兵力部署

当时守岛的盟军兵力：荷兰军队2.5万人，美军1000人，澳大利亚军队5000人，当地民兵4万多人，实际能参加作战的总兵力只有4万多人，荷兰军队总司令为联军总指挥。活动在荷印附近的盟国海军兵力有：重巡洋舰2艘、轻巡洋舰5艘、驱逐舰8艘、潜艇6艘、其它小型舰只若干艘。飞机200多架。这些部队的武器装备陈旧、训练差、军纪涣散、士气不高，从上到下毫无作战的思想准备，更无有效的防御措施。

（3）作战经过

日军登陆前的航空兵袭击。第3飞行集团自1941年12月28日至1942年1月12月对苏门答腊地区，连续进行了五次大规模的空袭，击毁了盟军飞机105架。海军第3舰队和第11航空舰队的飞机，从2月3日至5日，对爪哇地区之机场进行了数次空袭，击毁飞机100架，并在苏门答腊以东海面重创了由巡洋舰7艘、驱逐舰5艘组成的盟军舰队。至此日军已夺得爪哇地区的制空权和制海权，为尔后的登陆创造了极为有利的条件。

扫清外围、切断联系、孤立爪哇岛。日军为了集中兵力夺取爪哇岛，采取了逐岛夺取，先扫外围岛屿，切断荷印与澳大利亚和印度的联系形成包围态势，最后集中兵力夺取爪哇的方针。从1941年12月25日至1942年2月10日，在巽他群岛的古晋、文莱、肯达里、巴厘巴板、望加锡、马辰等地进行了规模不等的登陆作战，占领了婆罗洲和苏拉威西等岛上的飞机场和要地，以构成对爪哇的正面威胁。从1942年2月15日至2月17日，从新加坡出发的登陆部队，在苏门答腊的巨港登陆，攻占了飞机场、港口等战略要地，从而切断了荷印与印度方向的联系。从1942年1月31日至2月20日，日军先后在安位岛、巴厘岛、帝汶岛等地登陆。并在2月19日以海军第1航空舰队（袭击珍珠港后南下支援）的飞机袭击了达尔文港，从而切断了荷印与澳大利亚方向的联系和阻止美军从该方向来的增援兵力。至此完成了对爪哇岛的全面包围。并利用已占领的机场，迅速向前推进航空兵力，对爪哇之军事

设施连续突击，这样就使孤立无援的爪哇岛处于束手待毙的境地。

日军登陆爪哇岛。日军经过对爪哇岛大规模的连续突袭和扫清外围岛屿的作战，使本来就无作战准备的爪哇岛守军士气更加低落。因此，日军在爪哇岛的登陆已是唾手可得了。从3月1日开始，日军兵分两路在爪哇岛东部和西部地区同时登陆。在爪哇岛西部雅加达湾的兵力，基本上未遇到有组织的抵抗，登陆后直扑沙班，当天即直接威胁雅加达及万隆并切断爪哇岛北部之东西铁路交通线。另一路登陆兵力，则在泗水港西面的南望登陆，从背后包抄荷印海军根据地泗水港。当时爪哇岛三大战略要地——首府雅加达、守军总司令部所在地万隆、海军基地泗水港，均陷于被分割孤立无援的困境。另外岛上所有机场已被日军控制，此时守军已处于绝望，日军趁此机会发起猛攻。3月5日占领雅加达，7日攻占万隆，8日攻占泗水港，3月9日荷印代理总督只身逃往澳大利亚，守军已完全瓦解。于是荷印军事当局宣布向日本投降。

日军在爪哇岛登陆过程中，双方海军进行了数次海上战斗，但由于盟军指挥不当，无空中掩护和无基地保障，所进行的海战不仅没有阻止日军登陆，反而使盟国海军联合舰队基本上被全歼。其主要战斗有泗水海战、雅加达湾海战，爪哇岛南方截击战。

泗水海战

准备在泗水地区登陆的日军第48师，搭载运输船48艘，由第4水雷战队、第2和第9驱逐舰战队掩护，于2月23日，自巴厘巴板港出发，向泗水方向航进。26日晨，在婆罗洲南的拉乌特岛南方与第5战队和第2水雷战队会合，编成一庞大登陆输送队。当日17时30分，航至泗水西北方约60海里处，与盟军4艘巡洋舰和7艘驱逐舰编成的联合舰队相遇，双方进行了远距离炮战。战斗从黄昏一直持续到半夜，盟军2艘驱逐舰被击沉。日军为了保证登陆兵力的安全，于19时30分开始北撤，暂时脱离了接触，深夜盟军舰队又北上攻击，日军数艘船只被击沉。此次海战使日军的登陆比预定时间推迟了一天，然而并未能从根本上扭转战局。

雅加达海战

准备在雅加达地区登陆的日军第16军主力，搭乘运输船56艘，在第7战队和第5水雷战队为基干的战斗舰艇掩护下，于2月28日夜，抵达万丹湾泊地。第16军主力在开始换乘时，盟军巡洋舰“休斯顿”号、“柏斯”号，对正在换乘的日舰进行袭击，经过激战，盟军2舰均被击沉；日军扫雷艇；运输船各1艘被击沉，数艘运输船受重伤。

爪哇岛南方截击战

此次截击战，是指日本海军在爪哇岛东南海域截击盟国海军向澳大利亚撤退的作战。2月19日空袭达尔文港的日军海军第1航空舰队返回肯达里港后，于2月25日向爪哇岛以南海面出击。其兵力编成有：“赤城”号、“加贺”号、“苍龙”号和“飞龙”号四艘航空母舰，还有近藤指挥的第2舰队和南方舰队。任务有两个：一是歼灭从荷印地区向澳大利亚撤退的联合舰队，其次是防止美国海军太平洋舰队增援。自3月1日至4日，共击沉盟国海军驱逐舰3艘，其他舰船13艘。至此，盟国海军联合舰队除美军4艘驱逐舰撤出爪哇岛外，其余均被击沉或重创。

5、日军对锡兰岛的空袭

日军占领了英属马来亚、荷属东印度，并占领了缅甸南部和安达曼群岛，

直接威胁到印度和英国通往中东的海上重要交通线。因此，英国决定组织一支新的舰队，并调集六个旅的兵力，防守锡兰岛和控制印度洋。

日军在 1942 年 3 月初获得了英军向印度洋调动兵力的消息。英军在印度洋的海军兵力，原有航空母舰 2 艘、巡洋舰 11 艘、飞机 300 架，日军估计最近有可能增派航空母舰 2 艘，战列舰 6 艘、增援飞机 250 架。主要海军基地为印度的孟买和锡兰的科伦坡。日军认为英军在印度洋的兵力调动，构成了对日军在东南亚部队侧翼的威胁。于是日军大本营决定以近藤指挥的海军南方部队和以第 1 航空舰队（航空母舰 5 艘）、第 3 舰队及第 1 水雷战队为基于组成突击编队，在印度洋实施机动作战。目的是消灭英国海军舰队，同时支援缅甸地区进攻作战。

3 月 26 日 8 时，日军突击编队由苏拉威西岛的斯塔令港出航，经帝汶岛北侧海峡，向印度洋航行。4 月 5 日，到达锡兰岛南方海域。当日 9 时以攻击机 53 架、轰炸机 38 架对科伦坡实施空袭。自 10 时 45 分起，空战约 1 小时。结果，击落英军飞机约 50 架，击沉、击伤商船约 10 艘。同时轰炸了岸上机场。此时，英军舰队企图撤离科伦坡港分散隐蔽，重巡洋舰“多塞特那”号和“康沃尔”号驶向马尔代夫岛方向。下午 4 时 55 分，在科伦坡西南 280 海里处，日军飞机只用了 55 分钟将两舰击沉。

此时，日本海军第 1 航空舰队司令长官南云决定转移兵力，以舰载航空兵袭击英国海军基地亭可马里港。4 月 9 日到达锡兰岛东南 500 海里附近展开。同日上午 10 时 20 分，空袭亭可马里港，战斗约 1 小时。英国空军飞机虽起飞抵抗，但效果不大，结果日军击落英机约 40 架，击沉轻巡洋舰 1 艘、商船 3 艘。同时炸毁了机场。英国海军舰队兵力在日军轰炸下，仓皇撤离亭可马里港。下午 1 时 5 分，在亭可马里东南 70 海里处，日军飞机又击沉了英军航空母舰“赫尔米兹”号和驱逐舰“吸血鬼”号。

在此期间，日军海军潜艇 6 艘在锡兰至孟买之间海域击沉击伤英国商船 9 艘。在孟加拉湾担任支援进攻缅甸作战任务的日本海军兵力，自 4 月 1 日至 10 日击沉、击伤英国商船 30 艘。

日军在东印度洋的空袭作战，至此告一段落。据英国宣布，这一阶段共损失舰船 11.6 万吨。英国海军司令官萨默维尔上将不得不将残存的兵力转移到非洲东部沿岸港口。这样日本就达到了控制东印度洋的战略目的。

但必须指出，日本海军转战太平洋、印度洋的第 1 航空舰队，因训练有素的飞行员损失过多，不得不命令 3 艘航空母舰返回日本重新装备与补充。这样一来，一个月以后的珊瑚海海战，日本就只有 2 艘航空母舰参加，如果这支突击编队（5 艘航空母舰）全部参战，很可能出现对美国海军不利的态势。

三、日军对西太平洋岛屿的进攻

日军为了阻止美国海军太平洋舰队西进，以保障进攻东南亚部队的侧翼安全，并为尔后向西南太平洋扩张建立前进基地。以海军第4舰队为骨干，于进攻东南亚的同时，对关岛、威克岛和新不列颠岛发起了进攻。

1、日军攻占关岛

关岛距离东京约 1400 海里，是美国海军在西太平洋的主要航空基地之一。守备兵力为美国海军陆战队约 300 人，当地民兵 1500 人。

日军进攻关岛的兵力为第 55 步兵团，分乘运输船 9 艘，与担任掩护的战斗舰艇组成登陆输送队。于 1941 年 11 月 23 日，在小笠原群岛的母岛集中，12 月 4 日从母岛出发驶向关岛，途中并未遇到美军舰艇和飞机的阻扰，10 日零时至 1 时进入泊地换乘，9 时 30 分开始登陆。因为守岛美军毫无准备，所以日军登陆仅受到轻微抵抗，于 10 日 12 时前占领全岛，美国海军守岛部队全部投降。

2、日军攻占威克岛

威克岛位于关岛到夏威夷之间，是夏威夷至关岛海上交通线的中间站，又是美国海军太平洋舰队的前哨阵地。因此，美军在该岛的兵力与防御设施均比关岛强。

日军进攻威克岛是由海军兵力单独进行的，其主要兵力有：第4舰队的特别陆战队，第6根据地队的陆战队，第6水雷战队等组成。当第一次登陆失利后，在第二次登陆时增加了进攻关岛的第6战队、袭击夏威夷返回的第8战队和第2航空战队。

第一次登陆前，首先以航空兵对该岛进行了袭击，击毁在地面的美军战斗机8架。尔后反复空袭，破坏岛上的军事设施，并以潜艇监视该岛兵力情况。

第一次登陆于12月10日黎明开始，因风浪过大，夜暗登陆兵无法换乘，致使天亮后强行登陆，遭到守军猛烈抗击，日军两艘驱逐舰被击沉，数艘舰艇受重创。因此，登陆失败，被迫退至马绍尔群岛。后得到加强兵力，准备第二次登陆。

第二次登陆，于12月22日进行，仍先由航空兵进行空袭，登陆兵于22日夜到达换乘地域，但仍因风浪过大，无法换乘，于是决定32和33两巡逻艇直接抢滩，由乘该艇的陆战队直接登陆，虽然遭到守军的猛烈抗击，伤亡较大，但经过激烈战斗，终于当日占领全岛。

3、日军攻占腊包尔

腊包尔位于新不列颠岛，是盟军在西太平洋的海军基地，是美军对抗日军的前哨据点，又是防卫澳大利亚的第一线阵地。岛上有澳军 500 人防守，战争爆发后又增派 1500 人。

日军进攻的部队是陆军南海支队和海军第 4 舰队，1 月 20 日后，攻击夏威夷的第 1 航空舰队也参加作战。第 4 舰队和南海支队，分别在特鲁岛和关岛集中，预定 1 月 23 日为登陆日。自 1 月 4 日起，第 4 舰队的航空兵即以特鲁克为基地，对腊包尔实施空袭。

20 日后，第 1 航空舰队的航空兵也参加对腊包尔的空袭，目的是压制敌航空兵力以及破坏敌防御设施。

南海支队于 1 月 14 日 13 时 30 分，从关岛出发，按预定计划，于 22 日 22 时，航至距登陆地段 3~4 海里的换乘区。因夜暗、云层低，没被盟军发现。同时登陆地域沿岸的炮兵已被空袭摧毁，加之盟军对日军登陆方向判断错误，判定日军在腊包尔以南的科科波登陆。因此，将防守腊包尔的部队调至科科波以南地区，这样日军就乘虚而入，于 22 日 23 时 40 分至 23 日 1 时 5 分登陆，23 日午前占领腊包尔市及以东机场。澳军逐渐溃退，约 1000 人向日军投降。日军全部占领腊包尔。

从 1941 年 12 月至 1942 年 5 月是日本侵略的扩张时期，在几个月的时间内，占领了关岛、威克岛、腊包尔、荷属东印度、泰国和缅甸南部一线。面积达 386 万平方公里，等于日本本土的 10 倍多，人口达 1.5 亿。日本是一个资源极为缺乏的国家，面对着美英两个帝国主义的强国，只付出了 1.5 万多人，380 架飞机、4 艘驱逐舰的代价，全歼了上述地区的盟军，达到了战争初期的战略目的。

四、作战简评

1、日军准备充分，握有主动权：盟军忽视准备，被动挨打

日本对发动太平洋战争早有准备而且组织准备周密细致。并很早开始了“南进”的军事部署。1938年大举进攻我国华南，进兵广州，占领了我海南岛、西沙群岛，置中国南海岸于其完全控制之下，从海上包围封锁香港，开始建立了“南进”的第一步军事基地。1940年9月，趁德军在欧洲闪电战的胜利又进兵越南，驻越日军达6万人。至此，日本大规模“南进”已完全准备就绪，随时都可以发动战略进攻。

日本选择了与作战地域的地形、气象等条件相近似的地域，对部队分别进行了严格的训练。进攻马来亚的部队在越南和海南岛进行训练；进攻菲律宾的部队，在台湾进行训练、并在中国海进行了多次登陆作战的演习；进攻香港的部队曾在广东山区进行了对堡垒攻击的实兵演习，演习的逼真程度，使部队受到若干伤亡。经过严格的训练，使部队统一了作战思想，协调了各兵力的行动，熟练了战术动作，而且使部队适应了作战地域的地形、气象等特点，这对取得战争初期的胜利，起了决定性的作用。

日军战前预先展开重兵集团，对战争初期的进程和结局具有重要意义。日军在战前的准备工作，完全抄袭了希特勒闪电战的理论原则，把兵力的战略集中、展开等措施都放在战前实施。日军向菲律宾进攻的部队，预先集中和展开在我国华南、海南岛和越南等基地。担负控制中太平洋和南部海区的兵力，预先集中和展开在特鲁克群岛。担负北太平洋海区作战的部队，预先集中和展开在千岛群岛。实施初期战役的陆海军战略第一梯队的基本兵力，于1941年12月初，已在上述地区展开。由于预先展开重兵集团，增大了战略进攻的突然性，缩短了战争初期的进程。因此，预先展开重兵集团，已成为日军发动侵略战争的一条重要原则。

日军发动太平洋战争有充分准备，也有周密的组织计划。单就其战争初期发起进攻来说，把袭击珍珠港、进攻菲律宾、马来亚等地，在这几千海里的宽大正面上，几十万军队，在不同的战略战役方向发起进攻的时间，都放在12月7日早晨7点钟，这样大规模的协调行动在世界军事史上也是罕见的。仅此足以说明日军的组织计划之周密细致。而且从开始发起进攻，到战争初期各战役的进展情况看，日军的计划是基本上符合当时的实际情况的。这也说明

日军战前的侦察所掌握的各方面的情况是准确可靠的。

盟军忽视准备遭致全歼。美英军事首脑在战略指导思想上和对战争爆发时间上判断的错误，是它忽视准备的思想基础，也是造成在东南亚全军覆没的重要原因。1941年1月罗斯福和丘吉尔共同商定的远东战略是：“一旦与日本交战，应集中力量对付德国，同时在德国失败之前，对日本采取牵制性的消耗战。”还判断日本可能借希特勒战争初期的胜利而“北进”，即使“南进”也在1942年或更晚一点，因此，没有积极的进行战争准备。美国的作战计划中，菲律宾的防御占重要地位，但其防御组织要到1942年2月才能完成，美军的调动和10个菲律宾师的组建也未能在战争爆发前完成。麦克阿瑟的集团军群，按计划应为20万人，实际上只有13.7万人，而且缺乏良好的训练。大部分岛屿防御工事还在修建中。战争开始，美国海军太平洋舰队在珍珠港的惨败，使美国海军丧失了菲律宾和荷属东印度抵抗日军进攻的能力。在亚洲的美国海军舰队，大部分在南方活动，没有防守菲律宾的部署，虽在初

期幸免遇难，但由于无准备和缺乏空中掩护，只好避往南方。美国海军实际上没有参加菲律宾的抗登陆作战。从而使陆军处于孤立作战的境地，最后被全歼。

英国在东南业的战略，仍想借他人之手打仗，以保住自己的利益，企图依靠美国牵制日本。因此，也未有积极的战争准备，对它在亚洲的前哨阵地——香港，采取了“保住面子”的战略，认为坚守再失守会影响国威，不如冒失守的风险。在作战计划中虽将马来半岛作为防御重点，但也没有全面的防御部队，而把主要精力放在新加坡，在新加坡又是重点加强对海上的方向的防御，而未组织强有力的环形要塞。日军正是利用了英军这一弱点，从陆上进攻得以顺利攻占新加坡。英国海军虽然派来远东舰队的2艘战列舰“威尔斯亲王”号和“反击”号，但根本没有与日军作战的思想准备。用丘吉尔的话说，是“希望藉此使日军置于战争之外，至少可以使日军司令部不敢派运输队驶往暹罗湾。”可见，英国海军舰队在远东的行动只是一种示威性的。因此，对舰队没有组织空中掩护，致使该两舰被日军击沉，使日军在马来半岛的陆上作战毫无海上威胁之感。

荷兰则完全依附于美英，既无抵抗日军的准备，也无抵抗日军的力量。

总之，盟军由于忽视准备，防御组织不当，事先不能及时掌握日军动向，陆军展开太晚，士气低落，缺乏训练，海军无空中掩护等原因，致使在马来亚、菲律宾和荷属东印度的防守兵力，在短时间内即被歼灭。

2、夺取制空权是战争初期的一个重要内容

夺取并保持制空权的问题，在战争全过程尤其在战争初期占有重要地位。交战双方能否解决这一问题，将直接关系到陆、海战场上战略性战役的进程和结局。

日本军事首脑从其全球战略出发，提出了一个重要理论，即“制海者制全球，制空先于制海，不制空必不能制海。”因此，太平洋战争一开始，日军就是从夺取制空权入手实施其战略计划的。首先集中使用航空母舰的航空兵对敌海军基地和机场上的飞机实施了密集而猛烈的突击。结果，在夏威夷摧毁美军飞机 260 多架（占驻岛飞机总数的 70%），在菲律宾摧毁美军重型轰炸机的一半和三分之一以上的战斗机。英国航空兵同样损失惨重，仅 1941 年 12 月 8 日一天，日军航空兵在马来亚北部消灭英军作战飞机约 60 架。在荷属东印度方向。从 12 月 28 日至 1942 年 1 月 12 日两个星期的时间内，日军航空兵对苏门答腊地域的飞机场进行了五次大规模的突击，击毁荷军飞机 105 架。2 月 3 日，对爪哇岛地域的机场进行了突击，击毁荷军飞机 100 架。从而改变了战区的军事力量对比，使日军夺取了太平洋地区的制空权。

日军之所以在短时间内取得了制空权，主要有以下几个原因：

（1）战前组织了周密的谍报和空中侦察，掌握了有关盟军空军基地和飞机停放在机场上的可靠情报。而盟军却没有采取有效措施积极对抗日军的侦察活动。因此，日军的空袭目标准确，效果较好。

（2）日军在首次突击中密集使用了大量的兵力兵器，以粉碎战役主要方向上盟军的重要航空兵集团。日军为了集中优势兵力，在战争开始的头几天就在马来亚、菲律宾投入飞机 1300 多架。

（3）日军正确的选择了突击时间和目标。通常选择在对方航空兵部队疏于戒备的时刻，拂晓进入突击空域，因为此时机场人员都在远离机场的驻地休息。考虑到这一点，突击目标就不仅是机场，而且包括人员驻地、指挥机关、通信枢纽，这样可达到全部瘫痪对方航空兵力之目的。

（4）陆军的登陆地点选择在靠近敌人机场的海岸。登陆兵上陆高速度进攻和大纵深穿插，这样很快可占领敌方机场，还可迫使敌方前线航空兵向后撤退转场。这样，日军一方面占领机场为自己所用，另一方面使敌空军活动受限、指挥混乱。可见，陆上部队的快速进攻，有助于夺取和保持制空权。

3、太平洋战争初期海战的特点

战争初期，双方海军兵力的战役战斗活动，是围绕着登陆、抗登陆展开的。就总的情况而言，日本海军预有准备，计划周密，训练较好，战斗力较强；盟军海军无准备，兵力分散，无统一计划和指挥，士气不高，缺乏训练，战斗力不强。因此，在日军大规模进攻面前，完全处于被动应付的态势，致使节节失败，最后被全歼。

(1) 太平洋战争一开始，日本海军就大量密集地使用航空母舰的舰载航空兵，对盟国的海军基地和海上舰船实施突然袭击。例如珍珠港事件，英国远东舰队“威尔斯亲王”号和“反击”号战列舰的击沉，这些行动对战争初期的战略性战役进程和结局产生了直接影响，同时也打破了二战前美英各国依靠战列舰进行海上决战，以决胜负的海战理论。这就是说，航空母舰取代了战列舰，成了海上作战的主要力量。正因为如此，海上作战中争夺制空权，成了海军作战的首要任务和中心内容，从而使各国改变原来的海军战略。诸如：加强航空兵和航空母舰的建造；在海战中的舰队编成是以航空母舰为核心的混合编队；作战计划中首先考虑的是航空兵力的对比，夺取制空权的措施和可能性；各兵种的协同动作，要优先考虑如何发挥航空兵的突击威力等等。

(2) 盟军海军仓促应战，致遭全歼。没有事先的计划和准备，必然陷入被动地位，胜利的把握是没有的。在战争初期的海上作战中日军预有计划和充分准备，握有主动权。盟军海军的无计划无准备，陷于被动地位，这是盟军海战必败的重要原因。以爪哇岛海战为例，日军出其不意，攻其不备，使盟军处于被动挨打的地位。在双方炮战中，日军能提前发现敌舰，在战术技术上运用较好。如利用校射飞机观测弹着点，增大了命中率，各兵力能密切协同，鱼雷攻击命中率高，又善于各个击破敌人。相反，盟军因无准备，不能组织良好侦察，往往误报敌情。在2月26日至27日的海战中，使舰队连续三次往返泗水港。当获得准确情况第三次出港作战时，舰员已在战位高度紧张30多个小时，舰员已相当疲劳，它直接影响了士气和战斗力。因此，战斗效果极差。两次对日舰进行了鱼雷攻击，共发射鱼雷67条无一命中。由于通信联络不畅通，新布设的雷区位置未通知海上活动的舰艇，结果使自己驱逐舰“周比特”号触雷沉没。由于事先无计划，发现情况临时处理，结果下级不了解上级意图，造成兵力不协调、各自为战的极端混乱局面，最后被全歼。由此可见，充分准备、周密计划、良好的训练、可靠的情报保障，是取得海战胜利的先决条件。

(3) 海上封锁是造成盟军联合舰队被全歼的重要条件。在爪哇岛海战中，日军对盟军采取了严密封锁，使盟军海军孤立无援，以致遭到全歼。日军根据当地的地理特点和盟军的战略态势，严密封锁了西与印度洋、东与澳大利亚的海上航道，使盟军援军不能来，欲撤无退路。结果盟军联合舰队，除美军四艘驱逐舰逃往澳大利亚外，其余全部被歼灭。

综上所述，可以说日军战略进攻获胜的决定性条件是：充分周密的准备；在主要战略方向上预先展开重兵集团；掌握了战场制海权和制空权；以及在战略性战役中陆海军的密切协同。

第三节太平洋海战的转折

一、1942年4月太平洋战场的形势

日军在袭击珍珠港以后，迅即在马来半岛和菲律宾群岛登陆，并对西南太平洋和东南亚地区发动攻势。至1942年3月底，日军已完成了其第一阶段的作战计划，控制了东南亚地区和西南太平洋，形成了北起千岛群岛，经威克岛、马绍尔群岛、吉尔伯特群岛、所罗门群岛、新几内亚岛、帝汶岛、爪哇岛、苏门答腊岛、安达曼群岛至缅甸的一道外围防线（第一道防线）。

在占领了上述地区后，日军内部围绕着下一步在太平洋战场是进攻还是防御展开了激烈的争论。日本海军主要考虑的是要消灭美国海军太平洋舰队，切断从美国到澳大利亚的海上交通线。而日本陆军主张尽快地结束在中国的战争，因此他们不愿为海军提出的远征作战提供陆上兵力。就是在日本海军内部对于是向东推进还是向南进攻的问题上也是争论不休。以山本为首的日本海军联合舰队主张向东扩大占领地，而日本海军首脑们却主张向南扩大占领地。1942年4月18日美国飞机空袭东京，促使日本内部停止了争论。4月18日，以杜利特尔中校率领的16架B—25远程轰炸机，从航空母舰“大黄蜂”号上起飞，出其不意地轰炸了日本的东京、名古屋、神户等城市。虽然这次空袭对日本没有造成大的损失，但是给日本军方在精神上造成了很大的压力，并促使日本统帅部定下了第二阶段的作战决心。

根据新的作战计划，日本第一步行动是双管齐下，既要夺取所罗门群岛的各岛屿作为航空兵前进基地以掩护向东南方向的进攻，又要攻占新几内亚岛南海岸的莫尔兹比港以进一步威胁澳大利亚的安全；第二步行动是占领中途岛和阿留申群岛的西部要地；第三步行动是向东南方向推进，以占领新喀里多尼亚、斐济和萨莫亚群岛等地。这三步行动，第一步导致了珊瑚海海战；第二步导致了中途岛海战；第三步日军由于在中途岛海战中的失败而没有实施，但其仍然向东南方向推进，而在这时美军也开始了有限的反攻，于是就发生了美日双方长期争夺爪达尔卡纳尔岛的战役。

面对日军在东南亚的不断进攻和在西南太平洋的扩张，美国海军太平洋舰队于1942年初开始组织对日占岛屿的局部进攻，企图以此遏止日军扩张的势头，鼓舞美军的士气并扭转战争初期的被动局面。经过1942年5月的珊瑚海海战，美军挫败了日军攻占莫尔兹比港的企图，又经过1942年6月的中途岛海战，击沉了日军4艘航空母舰，使日本海军联合舰队受到严重损失。

二、日美珊瑚海海战

1、双方的作战企图和兵力部署

(1) 双方的作战企图

1942年4月，日军开始执行其新的进攻计划，把占领莫尔兹比港作为进攻新几内亚岛的第一步，并为进一步从新几内亚岛或所门群岛进攻澳大利亚作准备。

美军情报机关很快就掌握了日本来自加罗林群岛特鲁克基地的舰只正向腊包尔集中的情况，美国海军太平洋舰队司令部意识到日军向南扩张的威胁，便立即开始向珊瑚海调集舰只，企图扼制日军南进。

(2) 双方的兵力部署

日军为发动对莫尔兹比港的进攻，抽调南云部队的2艘航空母舰和2艘巡洋舰于4月底到达特鲁克基地。另外“祥凤”号轻型航空母舰也被调来参战。以上兵力归第4舰队司令长官井上成美海军中将指挥，其兵力编成为：

以“祥凤”号轻型航空母舰、4艘重巡洋舰和1艘驱逐舰组成直接掩护编队，由后藤有公海军少将指挥。

以“瑞鹤”号、“翔鹤”号2艘航空母舰、2艘重巡洋舰和6艘驱逐舰组成机动编队，由高木武雄海军中将指挥。航空母舰的航空兵作战由原忠一海军少将指挥。

以上两个编队分别于4月30日和5月1日从特鲁克基地出发。进攻莫尔兹比港的登陆部队分乘14艘运输船，在1艘轻巡洋舰和6艘驱逐舰护航下，于5月4日从腊包尔出航，驶向莫尔兹比港。

美军为了阻止日军的进攻，于5月5日编成了三支舰艇编队在珊瑚海待机，统由弗莱彻海军少将指挥，其兵力编成为：

以5艘巡洋舰和5艘驱逐舰组成突击大队，由金凯德海军少将指挥。

以3艘巡洋舰和2艘驱逐舰组成支援大队，由格赖斯海军少将指挥。

以2艘航空母舰（“列克星敦”号和“约克城”号）和4艘驱逐舰组成航空母舰特混大队，由菲奇海军少将指挥。

2、珊瑚海海战的经过

5月4日，正当日军进攻莫尔兹比港的部队出航时，已被日军占领的图拉吉岛遭到了美军舰载机的袭击，远在所罗门群岛以北的日军机动编队立即急速南下，于5月6日晨驶进珊瑚海。5月7日拂晓，日军侦察机误报发现美国海军特混编队，日军遂出动舰载机78架攻击，但所攻击的只是美军大型油船“尼奥肖”号及为其护航的1艘驱逐舰。

当日军舰载机对美军油船攻击时，美军出动90多架舰载机攻击了日军的登陆输送队。该输送队是为防备美军航空母舰的攻击而暂时北撤的，其掩护兵力有“祥凤”号轻型航空母舰等。7日11时，美机集中全力攻击“祥凤”号，该舰多处中弹，于11时35分沉没。

5月8日8时24分，日军侦察机发现美军2艘航空母舰后，11时20分，日军出动舰载机69架对美舰进行攻击，结果，“列克星敦”号航空母舰受重伤，只得弃舰（当日傍晚由美军自沉）；“约克城”号中了1枚炸弹，遭到相当破坏，但未失去战斗力。

与此同时，即在日机飞向美军航空母舰进行攻击时，美军出动舰载机82架对日军机动编队进行了攻击，攻击从10时50分持续到12时20分，“翔鹤”号航空母舰中了3枚炸弹，损伤严重。17时左右，日军被迫停止战斗而撤退，并不定期地推迟对莫尔兹比港的进攻作战。

在珊瑚海海战中，日军的损失是：“祥凤”号轻型航空母舰和1艘驱逐舰、3艘小船沉没；“翔鹤”号航空母舰受伤；约77架飞机被击毁，1047人伤亡。美军的损失是“列克星敦”号航空母舰和1艘驱逐舰、1艘大型油船沉没；“约克城”号航空母舰受伤；飞机损失66架，543人伤亡。

3、珊瑚海海战的结果

这次海战是美、日航空母舰在太平洋战场上的首次交锋，双方参战兵力相当，所受损失也不相上下。从战术角度看，不分胜负，但从战略角度看，美军积极迎战取得的战果，有力地鼓舞了盟军胜利的信心；迫使日军放弃攻占莫尔兹比港的企图，日军的南进受到扼制。

日军在珊瑚海海战中受伤的“翔鹤”号航空母舰，至少需要1个月才能修复；“瑞鹤”号虽然没有受伤，但由于飞行人员严重缺员，也不能很快参加作战。这样就使南云编队减少了三分之一的空中攻击力量，对尔后的中途岛作战造成很不利的影响。另外，日军在宣传上夸大了它在珊瑚海海战的战果，造成了对美军航空母舰实力的错误估计，也影响了尔后作战。

三、日美中途岛海战

1、双方的作战企图

（1）日军的作战企图

日本大本营海军部于 1942 年发布了“第十八号命令”，命令联合舰队于 6 月上旬“与陆军协同，占领中途岛和阿留申群岛西部要地”。日军的作战企图有二：第一是占领中途岛作为航空兵前进基地，以便早发现从夏威夷群岛向西活动的美国舰队；第二是诱出美国海军太平洋舰队，通过海上决战将其歼灭。此外，占领阿留申群岛西部要地，以摧毁岛上的军事设施和保障日军主攻的侧翼，并牵制美军。

（2）美军的作战企图

1942 年 5 月初，美军得到情报，知道了日本海军正在计划一次大战役。随后不久，又准确地弄清了日军的进攻目标是中途岛和日军的参战兵力等情况。美国海军太平洋舰队决心用其全部兵力抗击日军对中途岛的进攻，并以特混编队对日军机动编队侧翼实施突击，力图给日军以沉重的打击，挫败其东进的企图。

2、双方的兵力部署

(1) 日军的兵力部署

日军为实施对中途岛和阿留申群岛的两路进攻，决定投入它能调集的最大兵力。计划出动舰艇 200 多艘，其中战列舰 11 艘、航空母舰 8 艘、巡洋舰 23 艘、驱逐舰 65 艘、潜艇 21 艘，以及大约 700 架飞机。这些兵力被区分为 6 支大的战术编队，统由联合舰队司令长官山本指挥。其编成如下：

主力编队（山本直接指挥）

以“大和”号（旗舰）等战列舰 7 艘、轻巡洋舰 3 艘、轻型航空母舰 1 艘为骨干组成。

第 1 机动编队（南云忠一海军中将指挥）

以“赤城”号（旗舰）、“加贺”号、“飞龙”号、“苍龙”号 4 艘航空母舰为骨干组成，舰载俯冲轰炸机 34 架、鱼雷机 93 架、战斗机 84 架。另载有岸基航空部队的先遣战斗机 36 架。

中途岛进攻编队（近藤信竹海军中将指挥）

以战列舰 2 艘、重巡洋舰 8 艘、轻巡洋舰 2 艘、轻型航空母舰 1 艘、水上飞机母舰 2 艘为骨干组成，并编有运输船 12 艘，共载登陆兵 5800 人。

北方编队（阿留申进攻编队）

以“龙骧”号和“隼鹰”号航空母舰为骨干的第 2 机动编队和阿图岛进攻部队、基斯卡岛进攻部队（共有登陆兵 2400 人），以及潜艇部队编成。

先遣编队

潜艇 5 艘，应于作战开始前在夏威夷和中途岛之间作散开配置线，以防备美军编队的反击。

岸基航空部队

协助中途岛作战的第 24 航空战队，以鱼雷机和战斗机各 72 架，在南洋各岛展开。

(2) 美军的兵力部署

1942 年 5 月初，美军得到日军将进攻中途岛的情报后，太平洋舰队司令官尼米兹于 5 月 6 日亲临中途岛视察，并采取措施加强了中途岛的守备部队，增加了岛上的防御工事和设施。

中途岛的飞机，原来仅有 24 架，6 月初增加到约 120 架。岛上守备部队约 2000 多人，配置了许多高射炮群，还加强了岸炮的防御，并在滩头布设了反坦克地雷。此外，还在离中途岛 100 海里、150 海里和 200 海里的地方，以 19 艘潜艇布置了三条弧形巡逻

线。

美国海军太平洋舰队决心用全部兵力抵抗日军对中途岛的入侵。为此，紧急命令第 16 特混编队（主要是“大黄蜂”号和“企业”号航空母舰）和第 17 特混编队（包括在珊瑚海海战受伤的“约克城”号航空母舰）返回珍珠港。这两支特混编队分别于 5 月 26 日和 27 日返回珍珠港，经过紧张的战斗准备与抢修，又分别于 28 日和 30 日从珍珠港出航。由弗莱彻指挥的这两支特混编队，于 6 月 2 日在海上会合后，驶往中途岛东北 200 余海里的海域待机。

美军两支编队的上述调动，由于严守秘密和行动迅速，始终没有被日军发觉。日军的作战计划仍建立在“美军只能在中途岛遭到攻击之后才能作出反应”的设想上，完全没有估计到遭受美军舰队的伏击的可能性。美国海军

太平洋舰队虽然面对比自己强大的日军的入侵，但由于采取了正确的对策，所以对这次海战的胜利充满了信心。尼米兹在第 16 和第 17 特混编队从珍珠港出航前夕致全体官兵的电文中说：“这次作战为你们提供了给予敌人以沉重打击的机会”。

美军为了先敌攻击，积极组织了海上侦察巡逻，从 6 月 1 日起，就以中途岛为基地，每天数次派出飞机，在中途岛以西 600 海里的范围内进行巡逻，以保证提早发现入侵的日军。

3、中途岛海战的经过

6月3日上午，美军巡逻机在中途岛以西600海里处发现日军登陆输送队，立即向中途岛发出报告。中途岛随即派出9架B—17轰炸机，对日军登陆输送队进行轰炸，日军1艘巡洋舰和1艘运输船中弹起火，其余舰船只受到轻微损失，日军仍继续向中途岛航进。

6月4日凌晨，美军巡逻机在中途岛西北200海里处发现了日军航空母舰编队和100多架飞机正飞向中途岛。美军巡逻机报告这一情况后，6时整，中途岛的美军发出了战斗警报，战斗机立即起飞拦截日机。

从日军航空母舰起飞的108架飞机（其中鱼雷机、俯冲轰炸机和战斗机各36架），飞抵中途岛上空时，美军战斗机立即迎击，双方从6时45分到7时10分，展开了一场激烈的空战。空战结果，美军的24架战斗机损失了15架，严重受伤7架；日军仅被击落6架飞机。在双方空战期间，日军轰炸机对中途岛进行了轰炸，因机场上没有飞机，日机就轰炸了机库、油库、跑道等设施，但所造成的损失并不很严重。

由于日军飞机第一攻击波对中途岛攻击的目的并没完全达到，美军岸基飞机仍威胁着日军编队。南云决定对中途岛实施第二次攻击。7时15分，命令已作好准备攻击美军水面舰艇的第二次攻击波飞机立即准备空袭中途岛。这就需要“赤城”号和“加贺”号上已经装好鱼雷的轰炸机一架架地送回机库，卸下鱼雷，换装炸弹。正在雷弹换装时刻，从中途岛起飞的美军多批轰炸机对日军航空母舰编队进行了攻击，但日军编队损失很轻微，而美军飞机却大部分被击落、击伤。

当南云决定再次空袭中途岛之后不久，日军侦察机报告了在中途岛以北240海里处发现美国军舰10艘的情况。6月4日7时45分，南云命令立即停止雷弹换装工作，准备攻击美国军舰。8时20分，日军侦察机又报告，发现美舰中有1艘航空母舰。这时，“赤城”号和“加贺”号的大部分鱼雷机都已装上炸弹，而战斗机都已起飞防备美军岸基航空兵的攻击去了。在没有战斗机掩护的情况下，南云又决定首先收回第一攻击波的飞机。至9时18分，已将空袭中途岛的第一攻击波飞机和进行巡逻的第二攻击波的战斗机全部收回。

美军特混编队通过侦察机的报告，不断掌握着南云编队的动向，选择了有利的时机对日军航空母舰发动了攻击。9时20分，美军15架鱼雷机对“赤城”号进行了攻击，但受日军战斗机的拦截没有成功。9时30分，美军26架鱼雷机又对“飞龙”号进行了攻击，发射了鱼雷。但没有命中。这两批美机大部分被日军战斗机和高射炮击落，仅有6架返航。

在美军鱼雷机对日军航空母舰进行攻击的过程中，日军一直在准备对美军航空母舰进行反击，10时24分，日机开始起飞。正当此时，美军37架俯冲轰炸机突然从云层中出现，向“赤城”号和“加贺”号俯冲轰炸。“赤城”号被直接命中2枚炸弹，由于甲板上摆满了装好炸弹和准备起飞的飞机，因而引起了汽油的燃烧和炸弹鱼雷的爆炸。大火蔓延使“赤城”号很快全面丧失了作战能力，南云不得不转换旗舰，舰上人员死亡263人。“加贺”号被命中4枚炸弹，舰长被炸死，全舰死亡800人。由于无法控制的火势越烧越猛。16时40分，“加贺”号人员弃舰，19时25分，在两声巨响爆炸之后“加贺”号沉没（“赤城”号于6月5日凌晨由日军用鱼雷自沉）。

当美军对“赤城”号、“加贺”号攻击时，美军另有17架俯冲轰炸机对“苍龙”号进行了攻击，命中3枚炸弹，炸毁了飞行甲板，烈火迅速燃烧到油库和弹药库。几分钟之后，“苍龙”号已成为浓烟火海了，紧接着就是诱发起来的阵阵爆炸。在中弹20分钟后，由于火势太猛，只得弃舰。19时13分，“苍龙”号沉没，舰长以下718人死亡。

美军航空母舰“企业”号，“约克城”号和“大黄蜂”号在收回各自攻击日军航空母舰的飞机后继续向西航行。12时，在“约克城”号以北20海里处，美军的护航巡逻机截击了从“飞龙”号飞来的18架俯冲轰炸机和6架战斗机，有6架日军轰炸机突破了美机的拦截，向“约克城”号投弹攻击，命中3枚炸弹。“约克城”号经过抢修，至13时35分，飞行甲板的破口已经修好。但到14时26分，从“飞龙”号起飞的第二攻击波10架鱼雷机和6架战斗机，再次对“约克城”号进行了攻击。有5架鱼雷机投放了鱼雷，“约克城”号被命中2枚鱼雷后，失去了机动能力，倾斜越来越严重。中雷后15分钟，舰长下令弃舰（该舰于6月6日被日军潜艇击沉）。

当日军飞机对“约克城”号进行了第二次攻击时，美军飞机搜索发现了日军的“飞龙”号航空母舰。“企业”号随即派出24架俯冲轰炸机，于17时对“飞龙”号进行了攻击，直接命中4枚炸弹，飞行甲板被掀了起来，舰上冲起一团团大火。至21时23分，“飞龙”号完全失去了机动能力，开始倾斜，5日凌晨由日军用鱼雷自沉。全舰死亡418人。

在中途岛海战中，当“飞龙”号失去了战斗能力后，南云编队就丧失了最后残存的空中力量，日军的4艘大型航空母舰被歼灭，而美军此时仍有2艘航空母舰，且中途岛机场仍可使用。因此，制空权牢牢地掌握在美军手中，胜负已成定局。美军特混编队在攻击“飞龙”号后即开始东撤，使日军诱使美军编队同其战列舰进行决战的企图没有得逞。6月5日2时55分，山本对参加中途岛作战的日军下达总退却令，宣告了日军在中途岛海战中的最后失败。

在中途岛海战中，日军除损失4艘航空母舰外，还有1艘重巡洋舰被击沉，1艘重巡洋舰和2艘驱逐舰受重伤，共损失飞机332架，死亡2000多人。而美军仅损失了1艘航空母舰和1艘驱逐舰，147架飞机被击落，307人死亡。

在阿留申地区，日军于空袭中途岛的前一天，即6月3日凌晨，对荷兰港实施了空袭，企图以此牵制美国海军太平洋舰队，但未能奏效，后又于6月4日再次空袭荷兰港，在6月7日占领了阿图岛和基斯卡岛。但这个无关紧要的“收获”，无法弥补日军在中途岛海战中所遭到的惨重损失。日军在中途岛海战中的失败，使得太平洋战场的主动权开始转移到美军手中，而日军则每况愈下。

4、作战简评

(1) 要夺取海战的胜利，必须集中使用兵力，形成战场的局部优势。

中途岛海战，美军原是比较弱的一方，但却获得了胜利，主要原因是美军集中使用了兵力，形成了战场的局部优势，因而能变被动为主动，夺取海战的胜利。而日本所以失败，主要原因是兵力过于分散。

美国海军太平洋舰队在得知日军将要进攻中途岛的情报后，即调集参加珊瑚海海战的“约克城”号航空母舰返回珍珠港，并以前所未有的速度日夜抢修，只用三天的时间，就使“约克城”号又能参加作战，增强了美军在中途岛海战中的作战实力。与此相反，日军疲疲塌塌地对其在珊瑚海海战中受伤的“翔鹤”号进行修理，致使该舰不能参加中途岛海战，减弱了日军的作战实力。

在兵力部署上，美军将其两支特混编队的3艘航空母舰、8艘巡洋舰和14艘驱逐舰等编成两支航空母舰特混编队。并将3艘航空母舰分散配置在视觉通讯所及的范围之内，这样既可防止同时遭到攻击，又能相互支援，再加上使用岸基航空兵对敌作战，这就形成了战场的局部优势。而日军却将自己本来很强大的舰队分成几支相距甚远、易被各个击破的战术编队。这样一来，日军在总体上的优势就变为局部的劣势。以致当南云编队遭到毁灭性的打击，希望第2机动编队迅速支援时，该编队却正在空袭荷兰港。如待收回飞机、舰只加油后再南下，要到四天以后才能到达中途岛海区。就连距离较近的山本主力编队，也距战区300海里以上，日军虽有绝对优势的水面舰艇，却发挥不了作用，从而也就不能挽回败局。再就南云编队本身而论，按照联合舰队作战命令规定，歼灭美军太平洋舰队是其首要任务，但同一命令又要求它在规定时间空袭中途岛。当它实施对中途岛的空袭时，同时又发现了美军舰队，于是就面临两面作战的困难局面，而使其陷于被动地位，终于不能摆脱被动而招致惨败。由此不难看出，是集中还是分散使用兵力，在海战中的结果迥然不同。要夺取海战的胜利，必须集中使用兵力。

(2) 要夺取海战的胜利，必须重视情报和侦察，使指挥员的决心建立在可靠的基础上。

“指挥员的正确的部署来源于正确的决心，正确的决心来于正确的判断，正确的判断来源于周到的和必要的侦察，和对于各种侦察材料的联贯起来的思索。”（《毛泽东选集》第一卷173页）

中途岛海战，美国海军太平洋舰队司令官尼米兹制定了对日军编队侧翼突击的正确作战部署，从而保证了海战的胜利，而这一正确作战部署的制定，首先是依靠情报的及时和准确。在海战过程中，美军指挥得当，战果显著，也是首先依靠侦察的及时和准确。而日本海军联合舰队司令长官山本的作战部署却建立在主观的“一厢情愿”的基础上，海战过程中又不重视侦察，在关键时刻南云又处置错误，最终招致失败。

在战前侦察方面，美军的情报机构成功地破译了日本海军当时使用的主要密码，因而能在日军作出决定的时候，就知道日军的企图，后来很快又知道了日军作战的确切目标和参战兵力情况，因而没有被日军进攻阿留申群岛的行动所牵制，仍集中全力于中途岛海区，保证了作战的胜利。此外，美军重视战前的侦察巡逻和作战中的搜索，力争及早发现敌人。从6月1日开始，每天数次派出飞机巡逻，终于在6月3日上午首先发现日军登陆输送队，6

月4日凌晨又及时发现日军航空母舰和空袭中途岛的日军飞机，保证中途岛提前发出战斗警报，适时组织拦截和反击。

同美军情况形成鲜明对照的是，日军的战前准备不足，情报片面，作战中又过分强调攻击，不重视侦察和搜索，以致关键时刻因掌握不了情况而作出错误的判断。例如，早在5月18日，日军的一架巡逻机发现在所罗门群岛以东有一支拥有2艘航空母舰的美特混舰队。不久，日本情报部门也报告了同一情况。可是后来情况变化了，日本海军军令部仍据此在中途岛作战前通报联合舰队，说美军特混舰队仍在所罗门海区活动。后来，军令部虽然多次截听到夏威夷地区美军拍发的电报，但他们仍然坚持最初的判断。再如，山本的旗舰“大和”号早在5月30日截听到的情况就说明夏威夷地区美军活动频繁，特别是巡逻机和潜艇，这就暗示一支美军舰队可能已经从夏威夷基地出发了。日本海军联合舰队急切等待着派往夏威夷进行侦察的水上飞机的报告，但是原计划的这次侦察未能实施，联合舰队的唯一情报来源只有继续截听美方的无线电通讯。6月1日，日本的无线电侦听发现，从夏威夷发出的180份电报中有72份是急电，这足以说明美军舰队的动向，但是联合舰队没有把这些情况通报南云编队。他们轻率的认为，“赤城”号比山本主力编队离美军更近，自然会截听到这些情况，南云会根据这些情况作出决策。其次，他们担心这两支编队之间进行无线电通讯，会暴露自己的位置。事实上，由于“赤城”号无线电接收能力有限，南云并不知道上述情报。在对中途岛实施空袭之前，南云对美军编队的动向一无所知，他当时作了如下错误的判断：

“敌舰大概会在我进攻中途岛以后出来应战。敌人尚未觉察我方企图，也未发现我机动部队……因此，我们能够空袭中途岛，歼灭岛上的飞机和支援我登陆作战，然后我们可转过头来迎击前来的敌机动部队，并予以歼灭。”

南云的上述判断完全不符合当时的实际情况。更为严重的是，当需要决定是否对中途岛发动第二次攻击的关键时刻，南云又因缺乏准确的情报而下了错误的决心，贻误了攻击美军航空母舰的战机，结果使自己招致惨败。由此可见，重视情报和侦察，对夺取海战的胜利是十分重要的。

(3) 要夺取海战的胜利，指挥员必须随时根据变化了的情况，迅速果断地捕捉战机。

珊瑚海海战和中途岛海战，都是以航空母舰的舰载机之间的作战为特点的。对于航空兵的作战来说，时间就是胜利。因此，除了及时准确的侦察和由此而定下的正确决心是致胜的基础之外，是否善于捕捉战机，对夺取海战的胜利也显得非常重要。

在中途岛海战中，6月4日晨，美军特混编队司令官弗莱彻获得日军已向中途岛进攻的情报后，随即命令斯普鲁恩斯海军少将率“企业”号和“大黄蜂”号2艘航空母舰向西南方航行，待确知日军航空母舰的位置后，即对其发动攻击。斯普鲁恩斯原计划9时派出飞机攻击日舰，但当获悉日机已空袭中途岛的情况后，便决定提前两小时发动攻击，以期捕捉日机返回母舰加油的有利战机。虽然攻击未获战果，但为尔后的胜利奠定了基础。而日军方面，当南云于6月4日7时20分得到发现美舰的情报后，因顾虑缺乏战斗机的掩护，没有抓住战机，派出已准备好的35架俯冲轰炸机先发制人，而是忙于先腾出飞行甲板，收回空袭中途岛的飞机。日军这样既耽误了很多时间，又在飞行甲板上堆满了卸下的炸弹和着舰的飞机，以致在遭到美机攻击时，加重了中弹后的破坏程度。从这里可以看出，战斗的胜利，并不总是属于力

量强大的一方，而往往属于能迅速果断地应付预料不到的情况并能抓住瞬间即逝的战机的一方。

(4) 珊瑚海海战和中途岛海战的结果，又一次表明“战列舰万能”的理论已经过时。

1941年12月3日，日本海军机动部队的舰载航空兵在珍珠港重创美国海军太平洋舰队。随后，日军岸基飞机又在马来亚以东海面击沉了英国海军远东舰队的2艘战列舰，这些战例有力地证明了航空兵已取代了战列舰的地位，成为决定性的海上打击力量。美军虽然在战争初期吃了亏，但却能从失败中很快的吸取教训，整顿自己的部队，在兵力编成上以航空母舰为核心组成特混编队。在作战中所使用的兵力主要是舰载航空兵和岸基航空兵。

日本海军首脑并非完全不了解海战中所发生的上述变化，但由于他们受“战列舰万能”的传统思想束缚太重，所以在制定中途岛作战计划的时候，仍然坚持舰队的主力是战列舰而不是航空母舰的陈旧观点。在兵力使用上，不是用战列舰去加强航空母舰和为航空母舰担任警戒，反而以航空母舰担任支援任务。中途岛海战的结果证明“战列舰万能”的理论已经过时。

四、日美在瓜达尔卡纳尔岛的争夺战

1942年5、6月间，珊瑚海和中途岛两次海战后，太平洋战争的形势已有较大变化，日军本应收缩战线，但却继续南进，企图占领新几内亚（今巴布亚新几内亚）和所罗门群岛。这时，美军已准备开始反攻，其第一个目标就是所罗门群岛。于是，自1942年8月至次年2月，双方为占领所罗门群岛南部的瓜达尔卡纳尔岛（以下简称“瓜岛”）而进行了长达6个月的争夺战。

1、双方的作战企图和兵力部署

(1) 日军的企图和兵力部署

1942年4月上旬，日本大本营在第二阶段作战计划中确定，为了切断美澳之间的海上交通线，并把战线进一步向东南推进，于同年7月开始进攻斐济群岛和新喀里多尼亚，进而夺取萨摩亚群岛。这次作战称为“斐萨作战”。中途岛海战失败后，日军被迫延期执行这项作战计划。但是，为了加强东南方向的航空兵的作战能力，日军又于6月中旬决定：除继续夺取莫尔兹比港外，还须在所罗门群岛南部和新几内亚岛东部建立前进基地。

为了实施东南方向的作战，大本营陆军部1942年5月18日决定成立第17军，任命百武中将为军长。其兵力是由其他部队陆续抽调的，到8月已辖有南海支队、一木支队、青叶支队等，共约13个营，集结于新几内亚东部地区。大本营海军部于7月14日决定组建第8舰队，任命三川海军中将为司令官。下辖第6战队，（重巡洋舰4艘），第18战队（轻巡洋舰3艘），第29、第30驱逐舰大队，第7、第13、第21潜艇战队等。其主力配置在腊尔尔，另向莱城、萨拉莫阿及所罗门方向各派出一部分兵力。此外，还派第25航空战队协同作战。

(2) 美军的企图和兵力部署

1942年春，美军研究反攻计划时，认为必须占领所罗门群岛，一方面阻止日军继续前进，另一方面作为反攻的前进基地。美国参谋长联席会议于4月1日正式通过这项称为“了望台作战”的计划。美军为争夺时间，早在3月就在新赫布里底的埃泽特岛等地着手修建机场，并开始将海军陆战第1师由美国本土运往新西兰。5月12日，美国决定组建南太平洋部队，任命戈姆利为司令官。其基本兵力为第61和第62特混编队。第61特混编队辖3个特混大队：“萨拉托加”号航空母舰和巡洋舰2艘、驱逐舰5艘为第1特混大队；“企业”号航空母舰、“北卡罗来纳”号战列舰和巡洋舰2艘、驱逐舰5艘为第2特混大队；“黄蜂”号航空母舰和重巡洋舰2艘、驱逐舰6艘为第3特混大队。第62特混编队也辖3个特混大队，共有巡洋舰8艘、驱逐舰16艘。另有其他舰艇若干和集结待命的地面部队2万余人。上述兵力分别配置于新喀多尼亚、新赫布里底、斐济群岛和萨摩亚群岛。

2、双方岛上作战的经过

(1) 日军占领图拉吉岛和瓜岛

图拉吉岛位于所罗门群岛南部，是海上和空中的交通枢纽，原驻有澳大利亚部队，鉴于无力防守而主动撤出。1942年5月3日日军占领后，对其附近岛屿进行勘察，发现瓜岛的隆格地区适于修建机场，遂派门前大佐率第11工兵队于6月16日上岛动工。后于7月1日又派冈村大佐率第13工兵队前来突击施工，拟于8月5日基本建成机场。日军两次上岛的部队共有2940人（含工兵2700人）。另在图拉吉岛还有日军部队740人（含航空兵和工兵540人）。

(2) 美军在瓜岛和图拉吉岛登陆

按“了望台作战”计划，美军应先占领图拉吉岛和圣克鲁斯群岛。但于7月4日美军发现，日军正在瓜岛修建机场。美国海军陆战队第1师的2万人分乘23艘运输船由斐济等地出航，在舰艇编队（航空母舰3艘、战列舰1艘、巡洋舰14艘和驱逐舰35艘）的护航和掩护下，于8月7日1时到达瓜岛西北约10海里处。随后，登陆输送队分为两个编队：一个编队（运输船16艘）经萨沃岛南直指瓜岛，另一编队（运输船7艘）由萨沃岛驶向图拉吉岛。在舰炮和航空火力准备后，7日凌晨登陆兵开始登陆。至8日下午，瓜岛上的机场、仓库、通信和发电所等重要设施，以及整个图拉吉岛均被美军占领。

(3) 日军逐次增兵企图夺回瓜岛

日本大本营认为，美军在瓜岛等地登陆无非是一次侦察行动。于是，8月10日大本营决定，派一木支队前往增援瓜岛。山本五十六则于8月7日当天就令联合舰队准备出动，后又亲率第2、第3舰队等兵力先后从濑户内海启航，将主力集结于所罗门群岛以北海域，以期寻机歼敌。

一木支队共约2400人，一木支队长亲率先头部队约1000人乘6艘驱逐舰由特鲁克出发，18日夜悄悄登上瓜岛。上陆后未等后续部队到达，即向西推进，准备夺回机场。20日夜袭机场（美军称为亨德森机场）失利，21日遭到美军反击，日军大部被歼。其后续部队在特鲁克已上船多日，但因海路被封锁，苦于无法航渡。

8月下旬，日军又派川口支队前来增援。为输送该部和一木支队余部，多次组织登陆输送队航渡，均未成功。为了避开美军的空袭，日军则改变航渡方式：乘驱逐舰利用夜暗进行偷渡，分批向瓜岛运送军队。自8月29日至9月4日，每夜组织这种偷渡，颇见成效。川口支队等部陆续至瓜岛。上陆后在机场周围集结5个步兵营和1个炮兵连，于9月12日深夜发起总攻，激战两天，日军伤亡甚大，被迫后撤。

以后日军又调兵遣将，甚至第17军百武军长亲临瓜岛督战。这时，日方深感以偷渡方式输送兵员已不能满足前线的需要，则于10月中旬先后两次组织拥有强大掩护兵力的登陆输送队，将第2步兵师等兵力送上瓜岛。经过充分准备，以第2师为主，又于10月24日夜，再次发动总攻，但仍以失败告终。大本营遂决定俟僧兵后再举进攻。

(4) 日军撤出瓜岛

至12月中旬，几乎断绝海上运输的岛上日军不仅武器弹药不足，就是日常生活也难维持。每日口粮仅能供应定量的五分之一至三分之一，官兵啃食

树皮野草，大有饿毙之虞。另一方面，日军这时发现，美军每日以 5~8 艘运输船向瓜岛增兵（实为陆军步兵师与海军陆战第 1 师换防），自己却无力阻止，加之新几内亚岛的战局也每况愈下，则断定夺回瓜岛已经无望。12 月 31 日，御前会议决定：停止瓜岛作战，准备来年 1 月下旬至 2 月上旬从该岛撤退。

日军经过调整部署和充分准备，自 1943 年 2 月 1 日至 7 日，分三批把 1.2 万余人撤离瓜岛。尽管日军撤兵获得意外的成功，但却不能弥补瓜岛战役的全盘失败。尤其日本海军遭到的损失，对下一阶段的作战影响颇大。

3、双方在瓜岛附近的海战

在争夺瓜岛的过程中，始终贯穿着夺取制空权、制海权的斗争。为夺取这一地区的制空、制海权，以保障争夺瓜岛的胜利，双方的海军兵力在该岛周围海区共进行六次规模较大的海战，其中四次主要是水面舰只之间的海战，两次是舰载航空兵空袭水面舰只的海战。由驱逐舰和鱼雷艇等进行的小规模的海战达二十余次，潜艇的战斗接触也较频繁，空战几乎每天都有。下面简要介绍一下四次水面舰只之间的海战情况。

(1) 萨沃岛海战(1942年8月8日至9日)

日军第8舰队三川司令官获悉美军在瓜岛等地登陆后，8月7日下午即率7艘巡洋舰和1艘驱逐舰从腊包尔启航，向瓜岛方向驶去。8日晚驶抵萨沃岛附近时，三川鉴于编队长达8000余米，水区狭窄，又是暗夜，则下令：“各舰自行指挥”。刚进入铁底湾时，日军侦察机在隆格岬附近的美运输船上空投下照明弹，美军正在南区巡逻的“芝加哥”号和“堪培拉”号2艘重巡洋舰的侧影清晰可辨，日舰立即对其进行火炮和鱼雷攻击。“堪培拉”号除右舷命中2枚鱼雷外，还被击中炮弹24发，不到5分钟就失去了作战能力(美军次日6时以鱼雷将其击沉)。“芝加哥”号命中1枚鱼雷后向西撤退。“帕特森”号驱逐舰也被击伤。

随后，三川编队分两路向美军在北区巡逻的舰只急驰，形成夹击之势。接近到7000~3000米距离时，日舰打开探照灯，主炮、连高射炮和机枪都一齐射击，加上发射鱼雷。数分钟后，美军“维塞勒斯”号、“奎印锡”号和“阿斯托里亚”号3艘巡洋舰均遭重创，不久即先后沉没。后来在萨沃岛东北又击伤美军驱逐舰1艘。在袭击北区的战斗中，三川旗舰“鸟海”号也中弹2发，“青叶”号巡洋舰的鱼雷发射管被击伤，但对战斗影响不大。9日1时30分，三川编队撤离。天明后，毫无损伤的美军运输船继续卸载。这次海战，美军沉巡洋舰4艘，伤巡洋舰1艘和驱逐舰2艘。日军损失轻微，但未触动美军的运输船只，实为失策。

(2) 埃斯帕恩斯海战(1942年10月11日至12日)

1942年10月，日军准备在瓜岛发动第二次总攻，为把第2步兵师等兵力送上该岛，10月11日组织一支登陆输送队出航，并派后藤海军少将率第6巡洋舰战队负责掩护。美军登上瓜岛后，海上运输困难，补给日益下降，人员情绪不安，为对瓜岛部队进行增援和补给，也在这时组织一支登陆输送队，并派3个特混编队负责掩护。其中之一就是以巡洋舰为主的第64特混编队，在斯科特海军少将指挥下前去瓜岛西北海域阻击日军。11日夜，双方的巡洋舰编队都驶到瓜岛西北，遂在埃斯帕恩斯角附近海域进行一场激战。22时许，双方的巡洋舰编队都已进入埃斯帕恩斯角西北海域，实际上斯科特编队正在后藤编队的前方。两编队之间的距离很近，但是都没有发现对方。美军转向时突然发现日军，原以单纵队航进的斯科特编队，本已占领了极为有利的“T”字横头阵位，然而不敢射击。因为转向时几艘前行的驱逐舰离开了队列，无法辨别敌我。数分钟后，美军1舰向日舰开炮，其它各舰也跟着射击。然而斯科特认为被打的是自己的驱逐舰，下令停止射击。尽管斯科特多次命令停止射击，可是所属各舰却停不下来。当有的军舰盲目乱射时，美军自己的驱逐舰“邓肯”号也被击伤。为了避免误击，斯科特与各舰几经联系识别，仍未辨明敌我，则命令一律打开识别灯。舰闪出绿、绿、白光后，才下令恢

复射击，但是阵位已变。

为了占领有利于发扬火力的阵位，斯科特编队转入与后藤编队平行的航向。但转向后，斯科特又令停止射击。他认为继续攻击之前需要整理一下队伍。再次通知打开识别灯，编成单纵队后，继续追击。后来唯恐旗舰被后续舰误伤，他又下令停止追击，并第3次命令各舰打开识别灯。待他整理好队形并准备再战时，日军编队早已逃遁。

日军编队与美军编队突然遭遇后，立即向后相继转向。美军开炮几秒钟后，日军旗舰就中弹数发，后藤当即丧命。日军见处境不利，迅速撤离战场。这次海战，日军沉巡洋舰和驱逐舰各1艘，伤巡洋舰2艘。美军沉、伤驱逐舰各1艘，伤巡洋舰2艘。

(3) 瓜岛东北海战(1942年11月12日至15日)

日军第2步兵师再次总攻失败后，为使瓜岛的兵力超过美军，并夺取所罗门群岛附近海区的制海权，11月前半月，除加强夜间偷渡外，再次组织登陆输送队，企图将第38步兵师约13500人送上瓜岛。为此，还调来航空母舰和战列舰等进行支援。这时美军方面的情况是，在瓜岛登陆近3个月，既未能阻止对方从海上增援，也不能保障己方海上航渡的安全，对此局势甚感不安。经总统亲自批准，除派舰艇和飞机增援外，还令哈尔西接替戈姆利指挥南太平洋部队，并决定从各岛守备部队中抽调6000人尽快送上瓜岛。为此，11月上旬美军组织一支登陆输送队。为保障其安全，哈尔西甚至命令已被击伤的“企业”号航空母舰和修理舰出海，边修边战，以加强空中掩护。

11月12日，美军登陆输送队平安驶抵瓜岛后，获悉日军来袭。登陆输送队司令官特纳海军少将决定：天黑前亲自率运输船编队驶离瓜岛，以免遭到袭击；为了阻止日军夜袭机场，责成卡拉罕海军少将率巡洋舰编队护送运输船出海后，当夜返回瓜岛海域阻止敌人。当卡拉罕编队(5艘巡洋舰居中，前后各4艘驱逐舰)返回铁底湾时，日军来袭的阿部编队正沿瓜岛北岸东进、准备炮击亨德森机场。

12日23时许，美军雷达发现阿部编队。它虽先于日军18分钟发现目标，却不先发制人，没派出驱逐舰抢先一步实施鱼雷攻击。当似目力观察发现日舰从左舷冲到眼前时，美军编队仓促左转，竟闯入阿部编队之中。卡拉罕命令奇数舰向右舷射击，偶数舰向左舷射击，但有的军舰向指定的一舷根本射击不到目标，反遭另一舷敌舰的炮击。这时，1艘日舰又冲入美军队列，使其队形更加紊乱。混战30分钟，美军卡拉罕和斯科特两名将军战死，沉巡洋舰1艘和驱逐舰4艘，伤巡洋舰3艘和驱逐舰2艘。日军除沉2艘驱逐舰外，旗舰也被击沉。13日凌晨，双方撤离战场。美军此战损失虽大，却阻止了日军炮击机场，并迫使日军的登陆输送队中途返航。

13日下午，日军又命令这支中途返航的登陆输送队再次出航。该队于14日5时55分至15时30分，先后遭到美军8次空袭，11艘运输船中有6艘被炸沉，1艘重伤返航，仅4艘驶抵瓜岛，后又被逐一击毁。

与此同时，日军还派近藤海军少将率战列舰1艘、巡洋舰和驱逐舰9艘再次前往炮击机场。美军得此情况，便令李海军少将率战列舰2艘和驱逐舰4艘前去阻击。14日夜，美军编队利用雷达集中火炮猛击“雾岛”号战列舰，仅7分钟就使其中弹约50发，失去机动能力(后由日军自行击沉)。

在这3天多的海战中，美军共沉巡洋舰3艘、驱逐舰7艘，伤战列舰1艘、巡洋舰2艘和驱逐舰4艘；日军共沉战列舰2艘、巡洋舰1艘、驱逐舰

4 艘和运输船 11 艘。

(4) 塔萨法隆格海战 (1942 年 11 月 30 日)

日军自 11 月中旬的攻势失利以来，完全处于守势。航空母舰奉命回国修理，其它主要舰只也调离所罗门海区。仅留少量驱逐舰由田中海军少将组织偷渡。美军在上述几次海战中损失较大，决定调整建制，成立第 67 特混编队，主要任务仍是保障己方的海上运输和阻止对方向瓜岛运送援兵和物资。

11 月 29 日，田中率 8 艘驱逐舰，满载给养由布印出航，恰在这时，美军第 67 特混编队也从圣埃斯皮里图启航。双方的前进方向都是瓜岛。30 日 21 时许，双方沿瓜岛海岸从南北两个方向驶进铁底湾。临战前，美军变换队形，仍把 5 艘巡洋舰和 6 艘驱逐舰编成单纵队接敌。接敌后，前导舰瞄准日舰并发射鱼雷，无一命中。美舰鱼贯而行，航向、速度不变，便于日舰鱼雷齐射。结果，美军的 5 艘巡洋舰有 4 艘被鱼雷命中，其中 1 艘沉没。

交战后，日军驱逐舰一面战斗，一面卸载，除 1 艘被击沉外，其它均完成输送任务后返回基地。

4、作战简评

瓜岛战役是日军和美军在太平洋上进行的一次战略性战役。美军在瓜岛作战的地面部队约 60000 人，死 1600 人，伤 4200 人；日军派往该岛的地面部队达 35000 人，损失 2100 余人，被俘约 1000 人。各种规模的海上战斗近 30 次，双方各损失驱逐舰级以上的军舰 24 艘，按吨位算，日军的损失略大，而日军在航空兵方面的损失大大超过了美军。尤其是在 1942 年 11 以后，美军庞大的增兵计划付诸实施，日军损失的兵力难以补充。美军的兵力渐占优势，而在航空兵方面则开始占绝对优势。所以，瓜岛战役使两军的态势大变，美军从战略防御转为战略反攻，而日军不得不从战略进攻转为战略防御。

(1) 日军战略企图与实力不足的矛盾，是其瓜岛战役失败的根本原因。由于战争初期的胜利，不可一世的日军越发忘乎所以，为所欲为。本来它把俾斯麦群岛作为一条防线，已是力所难及。这次又前出到所罗门群岛南部去修建机场和建立前进基地，更是鞭长莫及，远远超出了它的军事力量所能达到的范围。美军有些人早就看出，日军于 1942 年夏继续向所罗门方向突进，实属蛮干，对美国倒是一件好事。尤其是珊瑚海海战受挫，中途岛一战失利，本应使

日军首脑清醒过来，坚决收缩战线，转入战略防御，可是大本营却仍然坚持全力进攻。直到 1942 年底，才不得不作出放弃瓜岛的决定，可是为时已晚，海军元气大伤，已使战争的主动权转到美军手中。

(2) 日军对美军反攻作了错误判断，没有作好抗击的准备。美军在瓜岛开始登陆之前，不仅在兵力兵器、人员训练和演习等方面作了充分准备，而且在战场建设等方面也有周密安排。早在战役准备阶段，就在新喀里多尼亚和新赫布里底群岛等地修建了机场和基地。这次战役一开始，又按计划夺取了瓜岛的机场，掌握了制空权。这些措施对整个战役起了至关重要的作用。可见，1942 年 8 月美军在瓜岛登陆，是预有充分准备和周密部署的一次战略反攻行动。可是日本大本营却认为，美军的反攻尚未准备就绪，最早要到 1943 年夏才可能开始。

在这种思想指导下，日军不仅没有尽早转入战略防御，而且以为美军暂时无力反攻，南进阻力不大，仍可长驱直入地放手发展攻势，直趋瓜岛。因而忽视了在通向战场的途径要地修建机场和基地。既然只想攻，不顾守，没作应付敌人反攻的准备，一旦对方来袭，势必仓促应战，措手不及。瓜岛战役的前期，日军为夺取制空权，只好派飞机从腊包尔起飞去瓜岛一带作战，但是距离太远（570 海里），实效甚微。后来在布干维尔岛的布印突击修建机场，使距离

297 约缩短一半。然而美军在此期间又在瓜岛等地修建 6~7 个机场，态势越来越对日军不利。因而日军的航空母舰机动部队不敢轻易接近瓜岛海域，无法夺取该地的制空权。从而其它水面舰艇的活动大受限制，给夺取制海权造成极大困难。在岛屿的争夺战中，军队失掉了制海权，就没有行动的自由，难免要被打败。

(3) 日军逐次增兵，遭到各个击破。日本大本营以为夺回瓜岛并非难事，所以首次派往瓜岛的兵力仅相当于美军的二十分之一。每次进攻受挫，都想下次增加兵力，遂形成逐次增兵：第一次约 1000 人，第二次约 1500 人，第

三次约 3500 人……造成兵力分散，终被各个击破。美军则相反，一开始就派出部队约 2 万人登陆，一举成功。后来又集中优势兵力，组织几次规模较大的登陆输送队。美军在瓜岛上的地面部队最多时近 6 万人，既能固守阵地，又可发动攻势，直到最后占领全岛。这一兵力集中和分散的问题，也明显反映到双方的作战方向上。美军是集中兵力加强所罗门方向的作战，首先夺取瓜岛，终于扭转了战局。日军则是既要攻占莫尔兹比港，又想夺回瓜岛，采取新几内亚和所罗门两条战线同时并举的方针，结果力量分散，两头落空。

（4）日军指挥不统一，是其致命弱点。日本陆军和海军的战略思想不一，往往各行其是。在瓜岛战役中，从制定计划到具体实施，陆海军都不够协调一致。海军责怪岛上部队进展迟缓，陆军埋怨海军支援不力，互不信任，相互指责。甚至在一次海战中，山本司令长官直接通知岛上陆军部队说，若不尽快夺下机场，他将命令舰队撤回。在岛屿作战中，地面部队与海上部队不是统一指挥，而是多头领导；不是密切配合，而是敷衍应付。这是日军的一个致命弱点。美军对这一地区作战的统一指挥，原也存在一些问题，但在战役开始前，将瓜岛地区的作战明确划归南太平洋部队负责。由该部队司令官统一指挥各军兵种，行动比较协调一致，是这次战役取胜的一个重要条件。

第四节 太平洋海战的结束

1943年春美军占领瓜岛后，稍事休整，即沿所罗门群岛北上，至11月初已在布干维尔岛登陆。与此同时，它在新几内亚方面也展开攻势。自11月下旬，又沿吉尔伯特群岛、马绍尔群岛一线，横渡中太平洋大举反攻，至1944年8月，已占领马里亚纳群岛。

一、瓜岛战役后双方的战略企图和兵力部署

1、美军的战略企图和兵力部署

还在日军撤离瓜岛之前,即 1943 年 1 月,美英等国在卡萨布兰卡会谈时,就一致同意在太平洋方面继续进行反攻。同年 5 月,又在华盛顿会议上决定,太平洋的一切军事行动由美军组织实施。1943 年 3 月,美国参谋长联席会议确定,从以下三个方向展开攻势:

- (1) 北太平洋方向——由北太平洋部队将日军驱逐出阿留申群岛;
- (2) 中太平洋方向——由中太平洋部队自夏威夷群岛实施西进;
- (3) 南太平洋方向——由南太平洋部队和西南太平洋部队协同行动,首先向腊包尔方向进攻,尔后由西南太平洋部队负责沿新几内亚岛北岸向西推进。

美国参谋长联席会议强调指出,中太平洋是其主要反攻方向。为此,在人力、物力上对中太平洋部队予以优先考虑。新造的航空母舰和战列舰等,刚一建成就派往夏威夷,编入中太平洋部队——第 5 舰队。至 1943 年秋,第 5 舰队已编有:快速航空母舰 6 艘、轻型航空母舰 5 艘、护航航空母舰 8 艘、新战列舰 5 艘、旧战列舰 7

艘、巡洋舰 14 艘、驱逐舰 56 艘,以及大量的各种登陆舰艇和辅助船只。

第 5 舰队的突击兵力是第 53 航空母舰特混编队,下辖 4 个特混大队。每一大队编有数艘航空母舰,在 1~2 艘战列舰、3~4 艘巡洋舰和 12~15 艘驱逐舰的掩护下,进行活动。

为了实施岛屿登陆作战,1943 年 8 月,又在第 5 舰队中组建登陆部队,称为第 5 两栖编队。它除编有中太平洋的全部登陆舰艇外,还辖有陆军师和海军陆战师,并将其统一编入一个建制,称为

两栖第 5 军。至 1943 年 6 月底,在中太平洋地区,已集结 6 个美国陆军师和 3 个海军陆战师。

2、日军的战略企图和兵力部署

日军自瓜岛撤退后，大本营首先采取“确保要域”的战略方针。其基本要求是：在俾斯麦群岛建立一道防线，为此必须全力固守布干维尔岛、肖特兰岛、新乔治亚群岛以及马绍尔群岛和吉尔伯特群

岛等战略要地，以便凭借这些前哨据点阻击美军。

可是，美军攻势凌厉，日军不仅在所罗门群岛和新几内亚方面作战失利，而且在其他战线也开始败退。至 1943 年秋，美军反攻的速度与规模，均出乎日军所料。加之，意大利投降，德军退败，寄托于欧洲战场的希望也已破灭。大本营感到年初制定的“确保要域”战略方针必须彻底改变。遂于 9 月 30 日的御前会议上决定：缩小“确保要域”的范围，实行确保“绝对国防圈”的战略方针。所谓“绝对国防圈”，即以千岛群岛、小笠原群岛、马里亚纳群岛、加罗林群岛的中部和西部、新几内亚岛西部、大粪他群岛以及缅甸等地一线，作为必须绝对固守的国防线（第二道防线）。

根据上述战略方针，已从日本国内、中国、朝鲜等地抽调步兵约 40 个营，另配属装甲兵、炮兵，重点部署在加罗林群岛和马里亚纳群岛等地。然因这时所罗门群岛方面告急，大本营认为美军从中太平洋进攻的可能性不大，主要作战方向仍是南太平洋，则将其中的一部分兵力派往布干维尔岛。中太平洋的防御，依然没有得到多大加强。

此外，日本海军对确保“绝对国防圈”的战略方针，持有不同见解。海军一向主张：保住特鲁克，才能在太平洋上进行决战；要想守住特鲁克，必须确保所罗门群岛等地的前哨据点。所以，它执意继续进行“确保要域”的作战，仍把主要兵力放在南太平洋方向，其部署与过去变化不大。美军在中太平洋展开攻势后，日本大本营又先后从中国战场和日本国内抽调第 29 师、第 35 师、第 52 师以及第 14 师和第 43 师等大量兵力，急速运往加罗林群岛、马里亚纳群岛和小笠原群岛等地加强防御。但因海上运输困难和物力不足，修建机场和构筑工事等均不能如期完成。1944 年 3 月，又以第 4 舰队和第 11 航空舰队为基础，成立中太平洋舰队，负责中太平洋方面的防务。总之，在美军的迅猛攻势下，日军的部署一变再变。

二、美军的战略反攻

下面将这一时期美军自太平洋的北部、南部和中部三个方向进行反攻的主要作战进程作一简要介绍。

1、北太平洋方向

(1) 收复阿图岛 (1943 年 5 月 11 日至 13 日)

美国阿留申群岛西部的阿图岛和基斯卡岛，是 1942 年 6 月被日军占领的。截至 1943 年 4 月，日军的守岛部队在阿图岛约为 2500 人。在基斯卡岛约为 6000 人。按反攻计划，美军本应同时夺回这两个岛屿，但鉴于兵力不足，则决定绕过基斯卡岛，先取较远的阿图岛。因已查明，阿图岛的守备部队较少，机场尚未建成，几乎没有什么岸防工事和防空炮火。遂派第 7 步兵师(1.1 万人)乘 13 艘运输船，在战列舰、护航航空母舰、巡洋舰和驱逐舰等 54 艘军舰和 250 架飞机的掩护和支援下，于 5 月 11 日开始登陆。但因火力准备和火力支援不力，岸上战斗进展缓慢，至 3 月 30 日才占领全岛。

(2) 收复基斯卡岛 (1943 年 8 月 15 日)

美军吸取阿图岛登陆的教训，为进攻基斯卡岛，从 6 月底就开始对该岛进行航空和舰炮火力的准备。日军为形势所迫，已于 7 月 29 日将岛部队悄悄撤走。但美军又继续进行两周的航空和舰炮火力准备后，才以大量运输船只载运部队 3.万 5 余人，在上白艘作战舰艇的支援下，于 8 月 15 日登上这一无人防守的海岛。

美军在阿图岛开始登陆后，日本大本营命令联合舰队的主力于 5 月 17 日开始由所罗门群岛方向北上，并将所罗门地区的部分航空兵力北调。后来觉得这种作法欠妥，又于 21 日撤销此令，决定把北太平洋的防线撤至千岛群岛。可见，美军北太平洋的作战，对日军确实起了牵制作用。从当时来看，使日军的海空兵力白白兜个圈子，不利于它在所罗门群岛方向的作战；从战局的发展来看，使日军北方的兵力不敢轻易南调。

2、南太平洋方向

1943年3月，美国参谋长联席会议决定：南太平洋部队沿所罗门群岛北进，西南太平洋部队由新几内亚岛向新不列颠岛东进，以合围日军在南太平洋的基地腊包尔。

（1）南太平洋部队北进

南太平洋部队在哈尔西指挥下占领瓜岛后，继续反攻的主要目标是新乔治亚群岛的蒙达机场。6月30日，美军在蒙达机场附近的伦多瓦岛登陆。8月5日，在陆炮火力支援下攻入蒙达机场。8月15日，越过科隆班加拉岛，又在韦拉拉韦拉岛登陆。至10月初，占领了中所罗门群岛的美军，便可使用岸基航空兵控制布干维尔等岛。

这时，日军驻布干维尔岛的部队约4万人，大部在该岛南部。11月1日，美军绕过该岛南部，进至防御软弱的奥古斯塔皇后湾登陆。到11月底，已把岛上日军围困在20余平方公里的狭小地区。12月末，美军已修好机场，并开始使用。于是，腊包尔连日遭到空袭，日海军部队的主力不得不撤至特鲁克。

（2）西南太平洋部队东进

6月30日，在南太平洋部队向中所罗门群岛进攻的同时，西南太平洋部队在麦克阿瑟指挥下也在所罗门海的特罗布里恩德群岛、伍德拉克岛和纳索湾登陆。尔后绕过萨拉莫阿，9月4日在莱城以东地区登陆，10月2日攻占芬什哈芬，12月26日又在新不列颠岛北岸的塔拉塞亚登陆，并向腊包尔方向挺进。

到1944年1月，南太平洋部队和西南太平洋部队已完成了对腊包尔要塞的合围。然而这两支部队的攻势并没停止，2月下旬，西南太平洋部队又在阿德米勒尔提群岛登陆；3月下旬，南太平洋部队占领了埃米劳岛。这时，南太平洋的广大地区已处于战争的后方，逐渐转入防守。哈尔西所属的陆军部队和若干舰艇部队调归麦克阿瑟指挥；其海军的大部分兵力（含海军陆战队），仍归尼米兹统辖，以加强中太平洋的攻势。麦克阿瑟统辖的西南太平洋部队，则沿新几内亚岛北岸西进，准备进攻菲律宾。

所罗门群岛和新几内亚方面的胜利，对美军下一步作战具有重大意义：既突破了日军在俾斯麦群岛布设的防线，也削弱了它的联合舰队；不仅为西南太平洋部队进兵菲律宾扫除了障碍，而且也为中太平洋部队大举反攻创造了条件。

3、中太平洋方向

当麦克阿瑟和哈尔西的部队从南太平洋方向发动攻势时，尼米兹正为横渡中太平洋而紧张地进行准备。自1943年11月起，中太平洋部队沿吉尔伯特群岛、马绍尔群岛和马里亚纳群岛大举反攻。

(1) 吉尔伯特群岛登陆作战(1943年11月20日)

太平洋海战初期日军占领吉尔伯特群岛后，已在一些环礁上修建机场，除派舰艇和航空兵部队防守外，还部署大量地面部队，如塔拉瓦岛上有1600人，马金岛上有700人。

11月20日晨，美军动用200余艘舰艇，护送登陆部队3.5万余人在马金岛和塔拉瓦岛同时登陆，至23日和29日先后占领这两个岛屿，控制了吉尔伯特群岛。美军在塔拉瓦岛登陆时受到较大损失，亡千余人，伤2000余人。美军在这次登陆作战中的主要缺点是：舰炮火力准备的时间不长，火力不猛，也不够准确；登陆前的航空火力准备和对岸上部队的航空火力支援不够有力；履带登陆车太少，车上的装备不够完善，人员缺乏训练等。

(2) 马绍尔群岛登陆作战(1944年1月31日)

截至1944年1月15日，日军在马绍尔群岛的守备部队共约2.4万人，另有150架飞机分别配置在各环礁机场。美军派出登陆兵约5.4万人，在297艘舰船的运载和护送下，于1月下旬先后出发，驶向夸贾林岛。这次美军吸取了吉尔伯特群岛登陆作战的教训，加强了航空火力准备，并使日机遭到全歼。至29日晚，埃尼威托克以东已无日机活动。

1月31日，美军开始登陆，至2月4日已完全占领夸贾林岛。接着，肃清了附近30多个大小岛屿上的日军，控制了整个马绍尔群岛。

(3) 马里亚纳群岛登陆作战(1944年6月15日)

日军判断，尼米兹下一步将向帛琉群岛进攻，而美军却把反攻矛头指向马里亚纳群岛。美国参谋长联席会议要求：6月中旬在塞班岛和提尼安岛登陆，尔后收复关岛。

美军进攻塞班岛和提尼安岛的部队(各种舰船500余艘，登陆兵7万余人)，6月9日从埃尼威托克岛出发，经过持续数日的航空和舰炮火力准备后，15日晨在塞班岛登陆。至当日18时，登陆兵已有2万余人上岸，但上岛后遇到日军的顽强抵抗，直到7月9日才结束战斗。美军死3400余人；伤1.3万余人；岛上的日军约3.2万人，仅掩埋的尸体就近2.4万具。可见，岛上战斗异常激烈。攻下塞班岛后，又于7月24日至8月1日占领了提尼安岛。

进攻关岛的登陆兵原为5.6万余人，6月12日离开夸贾林岛驶向关岛方向，拟在塞班岛开始登陆后数日内进攻关岛。但因塞班岛登陆仍感兵力不足，则认为原定计划(以两师兵力收复关岛)不妥，必须动用总预备队——第77步兵师。为了前送该师，还需一定时间等集船只，故把关岛登陆日期改为7月21日。当日晨美军开始登陆，至8月12日岛上战斗基本结束。但日军有数千人潜入丛林，清剿工作一直继续到战争结束。

4、海战的基本情况

在岛屿争夺过程中，不可避免地要进行各种规模的海战，以夺取制海权，保障岛上作战的实施。双方为攻守阿留申群岛，虽在北太平洋也进行过海战（如科曼多尔海战），但规模较小。这里只是简要介绍一下这一时期双方在南太平洋和中太平洋进行海战的基本情况。

（1）库拉湾海战

美军开始进攻新乔治亚群岛后，日军以偷渡形式对该地进行增援。1943年7月6日晚，美军编队（巡洋舰3艘、驱逐舰4艘）在新乔治亚群岛西北为截击日军编队（驱逐舰10艘）的增援而发生库拉湾海战。这次美军运用瓜岛东北海战中的经验，利用雷达进行火炮集中射击。结果，除击沉日军旗舰，击毙其司令官外，还击伤驱逐舰4艘，但美军1艘巡洋舰也中雷沉没。

（2）科隆班加拉海战

7月13日夜，美军为截击日军的增援，在隆班加拉岛附近又进行一场海战。双方兵力：美军巡洋舰3艘、驱逐舰10艘；日军巡洋舰1艘、驱逐舰9艘。开火后，美军仍然利用雷达指挥火炮集中射击，日军旗舰（巡洋舰）旋即被击沉。但美军编队没有防备对方的“回马枪”，当日舰重装鱼雷回到战场进行再次攻击时，美军竟被击沉驱逐舰1艘，击伤巡洋舰2艘。

上述两次海战，从战术方面看，双方各有损失。但从战略方面看，美军切断了日军通向中所罗门群岛的补给线，消除了日军对美军在新乔治亚岛地面部队的威胁，为发展胜利创造了有利条件。

（3）韦拉湾海战

8月6日夜，日军4艘驱逐舰前往科隆班加拉岛进行增援，遭到美军6艘驱逐舰的截击，双方在韦拉湾发生海战。这次美军的6艘驱逐舰编为两个分队出击。其基本战法是：发现敌人后，第一分队与日舰反航向平行前进，驶至一定距离发射鱼雷，尔后齐转撤离；在此期间，第二分队从敌舰编队前方横穿其航向线，占领“T”字横头阵位，当第一分队所发射的鱼雷命中敌舰时，两个分队同时对其进行炮击。结果，日军4艘驱逐舰竟被击沉3艘，美军却毫无损伤，在所罗门地区开创了海战全胜的先例。

（4）奥古斯塔皇后湾海战

11月1日，日军得知美军在奥古斯塔皇后湾登陆后，立即命令大森海军少将率巡洋舰4艘、驱逐舰6艘前去袭击其运输船只。美军哈尔西派梅里尔海军少将率第39特混编队前往阻击日军编队，梅里尔将所率舰只编为三个分队：主队为4艘巡洋舰，前卫和后卫各为4艘驱逐舰。各分队的基准舰成方队位，前卫的殿后舰与主队的前导舰相距3海里，主队的殿后舰与后卫的前导舰相距3000米。2日夜，两军在奥古斯塔皇后湾附近进行了一场海战。美军的基本战法是：两个驱逐舰分队从日军翼侧实施鱼雷攻击，梅里尔亲率4艘巡洋舰控制奥古斯塔皇后湾的湾口，在以主炮猛烈轰击的同时，不断变换航向，把日舰逐渐压到较远的海上。日舰编队不但未能冲入湾内袭击运输船只，而且还被击沉巡洋舰和驱逐舰各1艘，另有1艘巡洋舰和3艘驱逐舰被击伤，而美军仅有1艘驱逐舰受伤。

此外，10月6日和11月25日，还先后发生韦拉拉韦拉海战和圣乔治角海战。

（5）马里亚纳海战

从美军夺取吉尔伯特群岛至进攻马里亚纳群岛期间，中太平洋没发生较大的海战。因为日军认为，非集中兵力予敌以痛击，不足以挽回颓势，于是则暗中准备交战。1944年3月日本海军改编“以战列舰为核心”的舰队，组建“以航空母舰为核心”的第1机动舰队，联合舰队尚存兵力的90%编入其中，由原航空舰队司令官小泽海军中将指挥。小泽的另一部分重要兵力，是马里亚纳群岛一带的岸基航空兵。6月11日美军空袭马里亚纳群岛时，日军以为只是策应南太平洋方向比阿岛作战的牵制性行动，依然按兵不动。当发现美军正向塞班岛海域集结强大兵力时，才令第1机动舰队前去迎击。6月13日晚，小泽率舰队（航空母舰9艘、战列舰5艘、巡洋舰13艘和驱逐舰28艘）自菲律宾群岛的塔威塔威出航。

美军早已料到，进攻塞班岛时日军舰队必将出动。已经作了充分准备的第5舰队司令官斯普鲁恩斯率4个航空母舰特混大队（共计航空母舰15艘、战列舰7艘、巡洋舰21艘、驱逐舰69艘）前来阻击。据侦察判断，17日前小泽舰队尚不能进入攻击阵位，斯普鲁恩斯决定抓紧时间击毁附近各岛上的日军飞机。至6月18日，该地区的日军岸基飞机损失惨重，已不能支援小泽舰队。6月18日，斯普鲁恩斯的4个航空母舰特混大队在马里亚纳以西海面会合后，白天西进，夜间东撤，以便既能截击日军的第1机动舰队，又能支援塞班岛登陆作战。

6月19日上午，小泽的舰载航空兵对斯普鲁恩斯编队进行4次空袭，但战果不大，反而损失飞机300余架。加之，小泽舰队的“大凤”号和“翔鹤”号航空母舰于19日被美军潜艇击沉，“飞鹰”号航空母舰于20日被美机炸沉，舰载机已损失三分之二，还被击沉2艘它们最缺乏的油船，于是，日军第1机动舰队被迫撤离战场。太平洋战争中这场航空母舰之间的最大海战——马里亚纳海战，遂以日军失败而告终，菲律宾海的制空权、制海权已转到美军手中。

5、作战简评

(1) 美军两面合击，日军顾此失彼

美军自太平洋的北部、中部和南部分别发动攻势，并非三个战略方向平分兵力，而是以中太平洋的反攻作为它的主要战略方向。但并不是“孤军深入”，而是以南太平洋方向的作战与之配合，实施两面合击，并以一部分兵力在北太平洋牵制日军。

美军之所以要以横渡中太平洋为其主要战略方向，首先是因为，太平洋中部的岛屿既多又小，日军为了防守这些小岛和环礁，必须分散兵力。中太平洋各主要岛屿之间的距离较远，日军在各岛的守备部队难以相互支援，美军以航空母舰兵力将其封锁，日军就无法进行增援，便于美军集中优势兵力，将其各个击破。其次，从中太平洋发动强大攻势，直趋菲律宾，可以切断日本本土通往南太平洋方向的交通线，将其本土与东南亚拦腰截断，使其首尾不能相顾，给予日本以致命威胁。再者，以中太平洋作为主要反攻方向，同以南太平洋或西南太平洋作为主要反攻方向相比，不仅反攻路线较近，运输线较短，而且较为节省地面部队和舰船。因为在太平洋的中部没有面积较大的岛屿，日军防御比较薄弱，地面部队遇到的抵抗相对小些。

美军实施两面合击，可使中太平洋和南太平洋这两个战略方向的侧翼，都避免遭受日军的袭击。但更重要的意义还在于，可以隐蔽自己的战略企图，迷惑敌人，使其分不清哪是主要反攻方向，陷入被动地位。例如，1943年10月，美军的航空母舰编队袭击威克岛时，日军误以为是美军主力来袭，遂派主力舰队前去迎战，数日后才查明这是佯攻；恰在这时，腊包尔告急，日军则从威克岛方向抽出全部航空母舰前往支援；这时又得知美军已在奥古斯塔皇后湾登陆，遂将联合舰队南调；可是当它的联合舰队南调后，美军竟突然在吉尔伯特群岛大举登陆。又如，1944年5月底，美军在新几内亚岛西北的比阿岛登陆，日军又认为这是敌人的主要反攻方向，则把中太平洋的大部分航空兵力调到这一地区。因此，美军在塞班岛登陆前空袭马里亚纳群岛时，就未遇到多大抵抗。这样，就使日军疲于奔命，顾此失彼，防不胜防。

(2) 美军“越岛作战”，大大加快了反攻进程

美军的“越岛作战”是其“逐岛作战”的继续发展，也是对付日军“逐岛作战”的有效作战样式。所谓“逐岛作战”，就是美军将进攻路线上的每个日占岛屿（地区）或有威胁的一侧岛屿（地区）逐一占领后，再向前推进。美军反攻的初期，一直采用这种作战样式。日军也以“逐岛作战”与之对抗。如在所罗门群岛作战中，日军看到撤出瓜岛势在难免，则在撤离该岛之前，就大力加强了新乔治亚群岛的设防；美军进至新乔治亚群岛后，日军判断下一被攻目标将是科隆班加拉岛，又积极加强这一海岛的防御。这样一来，美军只好在对方步步加强设防竭力顽抗的条件下前进，处处碰钉子，进展缓慢，代价甚大。1943年夏，美军从“逐岛作战”中吸取了教训，改用“越岛作战”的作战样式。所谓“越岛作战”，就是美军反攻时越过日军防守较强的岛屿（地区），用舰艇部队和航空兵将其封锁，使之不能为患，径直攻取日军防御薄弱的岛屿（地区）。这样便可“避实击虚”，以较小的代价获得较大的战果，加快反攻的进程。

美军采用“越岛作战”的作战样式后，太平洋上岛屿争夺战的形势发生显著变化。南太平洋部队绕过科隆班加拉岛，轻而易举地夺取了防守较弱的

韦拉拉韦拉岛。西南太平洋部队在新几内亚岛越过日军重重防守的马丹、威瓦克等地区，顺利攻下查亚普拉。中太平洋的“越岛作战”运用得尤为成功，进攻马绍尔群岛时，美军越过4个加强了防御的环礁，出其不意地在其“心脏”——夸贾林岛登陆后，迅速控制了整个群岛。而美军却没损失1艘舰只，人员仅有轻微伤亡。显然，“越岛作战”已成为美军行之有效的常用战法，但日军却没有采取相应的对策。它还是继续使用“逐岛作战”的作战样式，进行全面的纵深防御，强调岛岛设防，逐一争夺。甚至一些战备很不充分的岛屿，也拼命死守，“玉碎”而后已。

日军坚持“逐岛作战”的战略企图是，大量消耗美军的力量，尽量迟滞它的进攻速度，争取时间准备抗击力量，以加强“绝对国防圈”以及日本本土的防御。甚至日本还试图通过逐岛的浴血争夺，把美国拖得精疲力竭，还可获得和谈的机会。可是，美军通过“越岛作战”赢得了战略上和战役上的主动权，当日军固守这一岛屿（地区）时，美军便可集中主力攻取另一岛屿（地区），完全打乱了日军的防御部署。从而，彻底粉碎了日军“逐岛防御”的战略企图，大大加快了美军反攻的进程。

（3）美军实施大规模登陆作战，是其反攻取胜的重要因素。

这一时期，美军在太平洋所采取的主要作战行动，都是阶“登陆作战”这种形式实施的；与敌海上编队（含航空母舰编队）进行的一些海战，也不外乎是为了配合“岛屿登陆”任务的顺利完成。美军为了在太平洋上实施大规模的登陆作战，不仅准备和训练了大量的登陆部队，而且在实战中注意总结经验，不断改进方法，逐步形成一套颇有成效的基本战术。因而在登陆作战中一次接一次地取得胜利。

美军在登陆作战中连连取胜的另一方面原因，不能不说是日军的抗登陆作战不力。当日军转攻为守，开始加强一些岛屿的防御时，其实力已经大大削弱，人力物力均感不足。就从它的抗登陆作战方法来看，也是难免不败的。例如，美军在塞班岛登陆时，第一波抢滩后20分钟内就有7000余名登陆兵上岸。上岸后发现，日军在岸边配置的火器并没被完全摧毁，水际滩头和两翼阵地的火炮与机枪网等也基本完好，但在美军突击上岸时却没发挥应有的作用。日军的多次抗登陆作战表明，它没有把消灭敌登陆兵的主要时机放在敌人上岸之前，甚至在滩头阵地上也未予以最大限度的杀伤，多是依托纵深的预设阵地进行抵抗。这样，就使美军在最易遭到杀伤的上陆阶段，轻而易举地获得成功，后续部队得以源源不断地上陆，巩固登陆场，并在岸上建立起强大的兵力集团，以扩大战果。再如，美军常在预定登陆的海岛附近，选一适当小岛预先登陆，设置火炮，以便进行炮火支援。美军进攻新乔治亚群岛、比阿岛等地，都是这样做的。这早已成为美军登陆的惯用战法，可是日军却没有采取相应对策。

由此看出美军主要通过登陆作战来达成其战略企图的作法，是符合太平洋战争的特点的，因为只有进行登陆作战，才能直接夺取日军占领的太平洋地区或岛屿；只有夺取日军占领的地区或岛屿，才能把战线向前推移，步步进逼它的本土，直至彻底将其打败。因此，美军实施大规模登陆，是其反攻连连取胜的一个重要因素。

三、美军的战略进攻

截至 1944 年 7 月下旬，美军西南太平洋战区的兵力攻占了新几内亚岛北部海岸及其近岸海区的几个岛屿。美军中太平洋战区的兵力攻占了马里亚纳群岛。北太平洋战区，自美军收复了阿留申群岛西端的阿图岛和基斯卡岛以后，没有发生过较大规模的军事行动。美军攻占马里亚纳群岛后，太平洋战场的形势发生了巨大变化。首先，自小笠原群岛经马里亚纳群岛至班达海的日军第二道防线被打开了一个突破口，加上日本海军在马里亚纳海战失败，联合舰队的主力损失殆尽。因此，日军在太平洋的战略态势已处于极端不利的地位。在这种新形势下，美日双方都必须进一步研讨下一步的作战问题。

1、双方的战略企图

(1) 美军战略企图

美国打败日本的长期计划,早在 1942 年 8 月美军登陆瓜达尔卡纳尔岛以后就开始考虑了,但是具体计划还是随着战争的进展逐步明确的。1943 年 1 月 14 日在卡萨布兰卡召开的会议上,美国参谋长联席会议首次较明确的提出,最后战败日本于日本本土的基本手段必须是攻占一些岛屿,从海上封锁日本本土和实施空中轰炸。在 1944 年 9 月召开的第二次魁北克会议上,决定在德国投降后,欧洲战场的盟国军队要全力投入太平洋战场,并首次提出要在苏联配合下战败日本。1944 年 9 月 21 日麦克阿瑟向美国参谋长联席会议提出,在两个月以后可以在吕宋岛发起登陆作战。接着在旧金山会议上,尼米兹建议迅速攻占吕宋岛,并提出预定在 1945 年 1 月 20 日在硫磺岛或父岛发起登陆作战,1945 年在冲绳岛或奄美大岛发起登陆作战。1944 年 10 月 13 日,美国参谋长联席会议同意麦克阿瑟和尼米兹的意见,并发出指令,西南太平洋战区的美军,要在 12 月 10 日攻占吕宋岛,并为美军中太平洋战区的兵力尔后进攻冲绳岛提供支援。中太平洋战区的兵力在完成掩护和支援吕宋岛作战任务后,预定在 1945 年 1 月 20 日在小笠原群岛至硫磺列岛一线占领一至数处。在 3 月 1 日占领硫球群岛一至数处。除此,美军北太平洋战区的兵力,还不断地对千岛群岛的日军基地实施航空兵和舰炮火力袭击,从北方牵制日军,美国参谋长联席会议的指令已经明确规定了,美军西南太平洋战区和中太平洋战区的进攻目标、时间和任务。下一个进攻目标,将主要由美军西南太平洋战区的兵力,在菲律宾群岛发起登陆作战。

(2) 日军的战略企图

日本大本营根据战争指导大纲和美军占领马里亚纳群岛后,日本所处的不利战略态势,也迅速地研究了今后的作战对策和任务。日本大本营判断,美军将从 1944 年下半年开始,会乘在太平洋战场上掌握战略主动权的时机,继续不停地向日本本土接近地的日占诸岛屿发起更大规模的进攻,企图早日在日本本土登陆。为达到此目的,美军会加强轰炸日本本土,进一步切断西南诸岛资源地与日本本上海上交通线。还估计出,美军西南太平洋战区的兵力,将首先进攻菲律宾群岛。在中太平洋方向,美军一方面将寻找日本海军主力决战,另一方面可能攻占加罗林群岛西端的岛屿,在岛上建立海空基地支援进攻菲律宾群岛的美军。在此期间,美军还可能进攻小笠原群岛和千岛群岛的一些岛屿。根据以上判断,1944 年 7 月 24 日,日本大本营对陆海军下达了战备命令。命令规定的方针是:陆海军要迅速完成“捷 1 号作战”(指抗击美军新的进攻)准备。陆海军应密切协同,极力保持现有的战略态势,在作战中力求歼灭美国海军舰队和进攻的兵力,以保卫日本本土内防御圈的安全。接着,日本南方军和海军联合舰队也拟制了“捷 1 号作战”(指抗击美军进攻菲律宾群岛)方针。

美日双方在经过一段时间准备后,于 1944 年 9 月 15 日,美军首先在佩勒刘岛和摩罗泰岛发起了登陆作战。

2、美军攻占菲律宾群岛

(1) 日军捷 1 号作战

日本南方军和第 14 方面军接到大本营“捷 1 号作战”准备命令后，拟制了“捷 1 号作战”计划。计划要点如下：在吕宋岛实施地面决战。决战以陆海军航空兵协同实施为主，在海上歼灭来攻之敌。第 14 方面军负责全部菲律宾群岛作战；第 35 军（司令铃木宗作中将）负责菲律宾群岛中部和南部诸岛防御。第 35 军下辖第 16 步兵师、第 30 步兵师和第 102 步兵师以及第 54 独立混成旅等。联合舰队的作战方针是：与陆军协同，歼灭来攻之敌。参战兵力主要有海军第 2 舰队、第 5 舰队和机动舰队。日本陆军第 4 航空军于 1944 年 6 月 1 日调至马尼拉，该军下辖三个飞行师，计划飞机数量是 1056 架，到 9 月 26 日止实际只有 545 架，其中能参加战斗的飞机仅占半数。海军岸基航空兵参加战斗的有第 1 航空舰队的 400 架飞机和第 2 航空舰队的 300 架飞机。

(2) 美军攻占佩勒刘岛和摩罗泰岛

佩勒刘岛是帛琉群岛中的一个小岛，位于加罗林群岛的最西端，是菲律宾群岛的门户。摩罗泰岛是马鲁古群岛中的一个小岛，它控制着通往菲律宾的航道。美军攻占两岛的目的是，作为航空兵的前进基地，保护美军通往莱特岛的海上交通线，并掩护美军侧翼的安全。

9 月 6 日至 8 日美军第 38 特混编队出动舰载机约 400 架分别袭击巴伯尔士阿普岛、佩勒刘岛、安高尔岛和雅浦岛。10 日除舰载机袭击佩勒刘和安高尔岛外，还对两岛进行了猛烈炮击。除此，还自 8 月 31 日起至 9 月 14 日止，美军共出动岸基轰炸机和舰载机约 1500 架次，袭击硫磺岛、父岛、母岛、达沃岛和塔威塔威岛等地，以削弱日军航空兵和舰艇支援作战的能力。对此，日本南方军于 9 月上旬通告琉帛地区日军：“敌将数日内开始大规模登陆，必将指向马鲁古群岛或帛琉群岛”。9 月 13 日开始，美军舰艇编队对两岛进行舰炮火力准备。9 月 15 日美国海军陆战第 1 师在佩勒刘岛登陆。同日，美军西南太平洋战区的兵力也在摩罗泰岛登陆。9 月 17 日美军第 81 步兵师在安高尔岛登陆。除此，还于 9 月 23 日占领乌利西岛。

(3) 美军攻占莱特岛

美军在佩勒刘、安高尔和摩罗泰三岛登陆后，已形成对菲律宾群岛发起登陆作战的有利态势。日本大本营判断，美军紧接着的作战任务，可能是继续打击日军的海空兵力和在菲律宾群岛发起登陆作战。

航空兵预先袭击

美军西南太平洋战区为孤立菲律宾群岛的日军，进一步掌握作战地区的战役制空权和制海权，除对菲律宾群岛南部各岛和马尼拉地区袭击外，并重点对台湾地区日军航空兵基地和港口实施系统的袭击。9 月 21、22 日美军舰载航空兵袭击吕宋岛马尼拉及附近机场。21 日出动舰载机 400 架次，击毁地面日机 20 余架，击沉舰艇 16 艘（约 10 万吨）。日军岸基航空兵两次出动 50 架飞机攻击美军第 38 特混编队。日军报道，美军航空母舰 2 艘和巡洋舰 1 艘中弹。9 月 24 日第 38 特混编队袭击科龙等地。9 月 30 日摩罗泰岛起飞的美军轰炸机编队袭击婆罗洲的巴厘巴板。10 月 9 日美国海军舰艇编队出动舰载机 400 架次袭击冲绳岛以东的冲大东岛。10 月 10 日美军第 38 特混编队出动舰载机 400 架次袭击冲绳岛、奄美大岛、冲大东岛和宫古岛。11 日第 38 特混编队南下，袭击吕宋岛北端阿帕里地区，袭击后又返回台湾近海，

12 日出动舰载机约 600 架次袭击台湾南部和马公，部分兵力袭击台湾北部。驻高雄和马公的舰船和港湾设备遭到严重损失。日军从冲绳岛出动 50 架飞机从鹿屋基地出动 56 架飞机攻击第 38 特混编队。日军报道，击沉类似航空母舰的船只 4 艘。13 日美军第 38 特混编队出动飞机 600 架次袭击台湾，日机 30 余架对编队进行攻击。日军报道，击沉航空母舰 2 艘。14 日美第 38 特混编队似已向东南撤退。下午，从中国成都机场出动 100 架 B—29 架重型轰炸机袭击台湾。15 日美机约 80 架袭击马尼拉。日军第 4 航空军和海军第：航空舰队出动 50 架战斗机迎击。日军报道，击落美机 32 架。大本营海军部发表公告，自 10 月 12 日以来日军航空部队持续猛攻台湾以东和吕宋岛以北海区活动的美军第 38 特混编队，击毁美军兵力大部，敌被迫撤退。战果如下：击沉航空母舰 11 艘、战列舰 2 艘和驱逐舰 1 艘；击伤航空母舰 8 艘、战列舰 2 艘、巡洋舰 1 艘和舰种不明的船只 13 艘。日军损失飞机 312 架（第 2 航空舰队约损失 50%）。对此次反攻作战取得的“辉煌战果”，天皇特颁令嘉奖。小矶首相也说：“胜利在我们头上了”。可是，10 月 17 日在台湾以东和菲律宾以北又发现美军航空母舰编队 4 群。大本营海军部和联合舰队开始怀疑取得的“辉煌战果”（实际美军仅重伤巡洋舰 2 艘）。值得注意的是，海军并没把此情况通报大本营陆军部，因而对陆军今后作战的影响极大。截至 10 月 18 日，日军第 4 航空军的飞机减为 200 架，驻菲律宾的海军飞机减为约 35 架，在台湾和九州地区减为 230 架。日本大本营承认，美军在进攻菲律宾之前，实施的预先航空袭击作战已取得成功。

美军莱特岛登陆作战

莱特岛位于菲律宾群岛中部偏南，地理位置十分重要。1944 年 7 月美军西南太平洋战区在拟制进攻菲律宾群岛的计划时，麦克阿瑟提出，“先取莱特岛，后攻吕宋岛。”其目的有三：一是，在莱特岛建立航空兵和后勤基地，有利于尔后进攻吕宋岛；二是，拦腰斩断菲律宾群岛，分割日本守军，便于逐个歼灭；三是，破坏日本本土与荷属东印度群岛的海上交通线，阻止战略物资运往日本本土。对美军的进攻，日军原判断：美军将于 1945 年 1 月首先在棉兰老岛登陆，1945 年 3 月再对吕宋岛发起登陆作战。据此，日本南方军捷 1 号作战计划规定，地面决战预定在吕宋岛，以陆军和航空兵为主歼敌于海上。因此，美军选择莱特岛作为第一个进攻目标，完全出乎日军预料之外。

美军登陆兵力是第 6 集团军的第 10 军和第 24 军的兵力。共辖有第 24 步兵师、第 1 骑兵师、第 27 步兵师和第 96 步兵师及其他勤务部队共约 18 万余人。参战舰艇总数约 164 艘（登陆运输舰船和其它勤务舰未计）。日军地面防御兵力有第 35 军所辖第 16 步兵师和第 102 步兵师以及勤务部队共约 2.2 万余人。

美军进攻莱特岛是分两步实施的。第一步先占领莱特湾外的迪纳加特岛和苏禄安岛。17 日上午 8 时 25 分美军第：步兵营在两岛登陆。12 时 30 分上陆完毕。对此，日本海军联合舰队判断，美军选择两个小岛登陆，是在菲律宾中部或南部登陆作战的组成部分，表明美军已按计划开始进攻菲律宾群岛。上午 8 时下达捷 1 号作战戒备命令。日军第 4 航空军命令第 2 飞行师全力攻击在苏禄安岛的美军舰船。第 7 飞行师压制摩罗泰岛美军航空兵基地，以支援主力实施攻击。10 月 18 日莱特湾有暴风雨，日军侦察困难。防守莱特岛的日军第 16 步兵师通报各部队：美军舰船大量进入莱特湾的企图

不明。由于该师未能判明敌情，致使第 35 军和第 14 方面军也未能及时对美军的行动作出正确的判断。可是，日本海军联合舰队却准确地判断出，美军可能在莱特岛登陆。于是命令第 2 舰队自圣贝纳迪诺海峡出击歼灭美军登陆部队。机动舰队和第 5 舰队为支援第 2 舰队突入莱特湾作战，分别在菲律宾南部和北部牵制美军第 38 特混编队和其它美军舰艇编队。

原来，日本大本营于 1944 年 7 月底拟定的菲律宾作战方针是：美军来攻菲律宾中部或南部时，仅对其实施海空作战，不进行地面决战。理由是，第 14 方面军兵力少，而且海上运输困难。但是由于台湾近海反袭击作战获得了“辉煌”战果，从海上向莱特岛运输兵力的威胁已减少。日本大本营和南方军就改变了在吕宋岛决战的方针，而决定在莱特岛进行决战。22 日日本大本营下达了在莱特岛决战的命令，还增派两个步兵师去莱特岛。第 14 方面军也命令第 35 军增派第 1 步兵师、第 26 步兵师和第 68 旅增援莱特岛。

日本大本营认为，航空兵作战是捷 1 号作战成败的关键，能否歼灭美军登陆兵力，主要由航空兵决战的胜败而定。10 月 20 日美军第 6 集团军的四个步兵师作为登陆第一梯队的兵力在莱特岛登陆。10 月 20 日日本南方军命令第 4 航空军，应协同海军主力出击，全力歼灭美军登陆输送队。同时，向莱特岛增派地面兵力，以歼灭登陆的美军。还规定海军自 23 日起，陆军自 24 日起开始实施航空兵作战，预定参战飞机为 400 架。任务区分为，陆军航空兵攻击运输舰船，海军航空兵主要攻击航空母舰。10 月 20 日、21 日和 22 日日军第 1 航空舰队和第 4 航空军的飞机持续攻击了莱特岛的美军舰船。10 月 24 日第 1 航空舰队出动 189 架飞机，对吕宋岛东部海区的美国海军第 38 特混编队实施第一次攻击。日军报道，航空母舰 1 艘中弹，战列舰和巡洋舰各 1 艘起火，击落美机 32 架以上。日军损失飞机 69 架。24 日至 25 日，第 4 航空军先后出动 310 架次飞机持续攻击莱特湾内美军舰船。日军报道，击沉护航航空母舰和巡洋舰各 1 艘、伤战列舰 1 艘、巡洋舰 3 艘。击沉运输舰船 15 艘和击伤 10 艘。至 11 月上旬，日军第 4 航空军仅残存 170 架飞机。自 1944 年 11 月第 4 航空军和第 1 航空舰队的特攻机共出动约 840 架次，作战 163 次。自美军进攻莱特岛以来，日军受航空兵集中迟缓和天候不好等影响没能对美军实施有力的攻击。因此，没有取得决定性战果。

319

（4）莱特湾海战

莱特湾海战是由日本海军三支舰队，在大体相同的时间内，同美国海军第 3 舰队和第 7 舰队之间进行的较大规模的海战。其自的是支援日军在莱特岛的抗登陆作战。

日本海军第 5 舰队作战活动

日军第 5 舰队的西村编队（由战列舰 2 艘、重巡洋舰和驱逐舰 4 艘编成）于 10 月 18 日从林加岛泊地出航。24 日夜当西村编队到达苏里高海峡南口时，遭到待机的美军鱼雷艇编队和第 34 特混编队的攻击，日军沉战列舰 2 艘和驱逐舰 3 艘后撤退了。第 5 舰队的志摩编队（由重型巡洋舰 2 艘、轻型巡洋舰 1 艘和驱逐舰 4 艘编成）于 10 月 15 日从濑户内海出航，进入保和海在西村编队后跟进，迟两小时进入苏里高海峡，在海峡南口遇见撤退的巡洋舰“最上”号，于是转向尾随南下。25 日日出后，编队进入苏禄海。

日本海军机动舰队作战活动

10 月 20 日日本海军机动舰队（司令长官为小泽海军中将）由航空母舰 4

艘（舰载机 108 架）、战列舰 2 艘、重巡洋舰 3 艘和驱逐舰 10 艘编成，从濑户内海出航。24 日晨到达马尼拉北东约 400 海里处，发现在舰队 210 度 200 海里处的美军第 38 特混编队。日军出动舰载机 56 架先行攻击，日军报道，击伤美军航空母舰 2 艘。25 日上午 8 时 23 分美机开始攻击日军机动舰队，9 时 30 分日军航空母舰“千岁”号和驱逐舰“秋月”号沉没。10 时开始美机进行第二次攻击，重创日军航空母舰“千代田”号（后沉没）。13 时左右美机进行第三次攻击，日军航空母舰“瑞鹤”号沉没。随着美机进行第四、第五和第六次攻击，日暮时日军航空母舰“瑞凤”号沉没。经过美机攻击后，日军机动舰队只剩下战列舰“日向”号、“伊势”号和驱逐舰 2 艘。23 时 15 分日军机动编队向北撤退。

日本海军第 2 舰队作战活动

第 2 舰队（由战列舰“武藏”号和“大和”号等 5 艘、重巡洋舰 10 艘、轻巡洋舰 2 艘和驱逐舰 15 艘编成），于 10 月 18 日从林加泊地出航途经婆罗乃湾。10 月 22 日沿巴拉望岛以北北上，计划出圣贝纳迪诺海峡转南下。23 日晨在巴拉望岛外海，巡洋舰“爱宕”号（旗舰）和“摩那”号遭美军潜艇攻击沉没，“高雄”号受伤。美军第 38 特混编队在锡布延海共出动 228 架飞机，分 5 个攻击波攻击没有空中掩护的日军第 2 舰队，击沉战列舰“武藏”号。10 月 24 日 17 时 14 分，日军第 2 舰队在锡布延海继续东行，于夜间通过圣贝纳迪诺海峡，10 月 25 日上午 6 时 40 分，日军第 2 舰队在萨马岛东南 20 海里处炮击美军第 7 舰队的护航航空母舰编队。美军护航航空母舰编队遭到严重损失后撤退。11 时 20 分，第 2 舰队驶向莱特湾。日军报道：此次海战，击沉美军护航航空母舰 3 艘、巡洋舰 1 艘和驱逐舰 4 艘、伤护航航空母舰 2 艘。日军沉巡洋舰 2 艘和驱逐舰 1 艘。13 时 30 分，栗田司令长官认为，美军登陆运输舰船此时已不在湾内，美军第 38 特混编队又在莱特湾外，决定改变突击湾内美军舰船的作战任务（当时，美军运输船约 80 艘正在卸载）。21 时 30 分第 2 舰队通过圣贝纳迪诺海峡返回基地。日军联合舰队原意是三支舰队实施分进合击，结果被以逸待劳的美军各个击破。至此，莱特湾海战以日军失败而结束。在莱特湾海战中，日军虽给美军造成一些损失，但是不仅没有达到作战目的，反而又丧失了残存的海军主力，这对今后日军作战全局的影响甚大。

由于日本海军在莱特湾海战失败，美军完全掌握了莱特岛地区的制空权和制海权。莱特岛岸上战斗虽转入持久作战，但美军已控制了该岛。日军第 14 方面军认为战局已发生变化，决定停止莱特岛决战。命令日军第 35 军司令官铃木中将，在莱特岛西部山区准备持久作战。自 1944 年 10 月以后，日本陆海军进行了两个月的作战，最后以损失大量兵力兵器而失败。莱特岛决战失败，遂使日本南方军开始陷入孤立的困境。

（5）美军进攻吕宋岛

日军企图和方针

日本大本营根据 1944 年 8 月 19 日最高战争指导会议决定进行莱特岛决战，是以日本的命运为赌注的。原期望在决战中取得胜利，以扭转不利的战略态势。但是，事与愿违。在决战中，日军陆海军（含航空兵）主力遭到重大损失。因此，在菲律宾残存的日军兵力已大大削弱，美军已掌握了制海权和制空权。日本本土与南方资源地区的海上运输更加困难，日本已逐渐地失去了遂行战争的物质基础。日军认为，美军将乘胜发起新的进攻。在这种不

利的形势下，日军对战争发展进行了研讨，日本大本营判断，战争虽不能按预期进展，保护南北海上交通线更加困难，但是美军损失也很大，在菲律宾还没有站稳脚跟，它发动进攻仍存在许多困难。认为在此期间日军还有机会取得胜利。于是，决定在吕宋岛阻止美军进攻，争取时间。

美军吕宋岛登陆作战

民都洛岛登陆。美军对吕宋岛发起登陆作战是先占领民都洛岛，再进攻吕宋岛，民都洛岛是吕宋岛西南毗邻的岛（面积 22544 平方公里）。美军认为，民都洛岛是进攻吕宋岛所需的 1 个航空兵前进基地。12 月 13 日美军登陆输送队通过苏里高海峡驶向民都洛岛。15 日在民都洛岛南端的圣何塞海岸登陆后，守岛日军两个步兵中队退入山地，日军第 4 航空军曾出动 40 架飞机攻击美军登陆输送队，战果不大，且兵力损失一半。

日本海军第 2 驱逐舰战队奔袭。日本海军联合舰队为袭扰美军民都洛岛登陆场，命令驻法属越南的第 2 驱逐舰战队（由巡洋舰“足柄”号、“大淀”号和驱逐舰 6 艘编成）奔袭民都洛岛。12 月 24 日该战队从越南金兰湾出航。26 日 13 时突入圣何塞泊地，炮击美军舰船和岸滩约 20 分钟，日军沉驱逐舰 1 艘。28 日返回泊地，没能达到预期的目的。

美军登陆吕宋岛。美军在民都洛岛登陆后，日军第 14 方面军判断，美军即将对宋岛发起进攻，时间约在 1945 年 1 月中旬，登陆地区可能在马上拉湾或仁牙因湾，登陆兵力约 10 个师。与此同时或稍迟，美军可能在阿帕里地区登陆，从侧翼支援主攻方向作战的美军。山下奉文认为，因为增援莱特岛决战，已使吕宋岛日军的战斗力大大削弱。同时，还考虑海军和航空兵已元力支援作战，乃决定在吕宋岛实施持久作战方针。并于 12 月 19 日命令各部队自 12 月中旬开始紧急备战。吕宋岛防御重点在吕宋岛北部地区。

美军岸基航空兵自 1944 年 12 月下旬开始袭击吕宋岛各地，重点袭击马尼拉地区和克拉克机场。第 38 特混编队自 1945 年 1 月 3 日起对台湾实施了系统的袭击，目的是削弱和切断日军抗登陆作战和支援吕宋岛的能力。

1945 年 1 月 2 日，美军登陆输送队在护航航空母舰编队掩护下通过苏里高海峡，进入苏禄海北上。1 月 4 日日军陆海军航空兵攻击美军登陆输送队，日军潜艇也反复地进行了攻击。日军报道，美军约百余艘舰船遭到不同程度的损坏。1 月 6 日山下奉文判断，美军登陆仁牙因湾的时间已迫近，决定在阵地迎击登陆的美军。在此期间，美军航空兵继续袭击马尼拉和克拉克日军机场。1 月 9 日上午 7 时 20 分，作为美军第 6 集团军登陆第一梯队的 4 个步兵师在仁牙因湾登陆。美军登陆后，兵分两路，主力攻吕宋岛北部，另 1 路两个步兵师向马尼拉方向发起进攻。2 月底美军占领马尼拉。尔后，在吕宋岛转入持久作战。

3、美军攻占硫黄岛

硫黄岛是小笠原群岛的核心岛屿，东西长约 8 公里，南北宽约 4 公里。在岛屿的中部和南部有飞机场。硫黄岛是联结东京与马里亚纳群岛的战略中间站，距东京和塞班岛各约 1200 公里，战略位置十分重要。

(1) 美、日双方的企图和作战方针

自 1944 年 8 月至 1945 年 2 月，美军先后攻占了太平洋的战略要地马里亚纳群岛和菲律宾群岛的莱特岛吕宋岛后，已从日本本土以南和西南突破了日军太平洋的第二道防线。由此，太平洋战场的战略形势发生了对美军极为有利的根本性变化。其基本情况是：日本的海上交通线接近断绝，日本的经济已濒于崩溃，海军兵力损失殆尽，太平洋守岛日军分散孤立（陆军主力被牵制在中国大陆）。在这种新形势下，美军中太平洋战区的兵力，在完成支援菲律宾作战任务后，开始向日军的内防御圈发起大规模的进攻。根据 1944 年 10 月 3 日美国参谋长联席会议“预定要在 1945 年 1 月 20 日在小笠原群岛至硫黄列岛一线占领一至数处”的指令，计划于 1945 年 2 月 19 日在硫黄岛发起登陆作战。

日本大本营于 1944 年夏拟制的捷 1 号作战方针认为，硫黄岛是日本本土内防御圈上的要地，必须集中航空兵歼灭来攻的美军。但是，由于日军在菲律宾群岛战败，航空兵精锐丧失，致使小笠原群岛的日军处于孤立无援的困境，日军在硫黄岛的抗登陆作战曾考虑两个方案，是利用纵深阵地防御，还是海岸歼敌，最后日军司令官栗林中将决定，利用纵深阵地防御实施持久作战。日军防御硫黄岛的兵力有第 109 步兵师的主力、独立混成第 2 旅、两个步兵联队、一个战车联队和海军部队等共约 2.3 万余人。

(2) 美军硫黄岛登陆作战

航空兵预先袭击

自美军占领马里亚纳群岛后至 1945 年 1 月底，美军第 58 特混编队袭击硫黄岛 12 次，出动舰载机约 1269 架次。美军第 7 航空队袭击 69 次，出动 B—24 等轰炸机约 1479 架次。美国海军第 5 巡洋舰分队（由重巡洋舰 3 艘和驱逐舰 6 艘编成）炮击 8 次，出动舰艇约 64 艘次。自 2 月份开始袭击更加猛烈。2 月 16 日美军第 58 特混编队出动舰载机约 1000 架次袭击东京地区。总计自 1944 年 6 月 24 日起至 1945 年 2 月上旬止，美机袭击硫黄岛达 3171 架次。

美军登陆硫黄岛

2 月 19 日 8 时起，在美军第 54 特混编队（由战列舰 7 艘、重巡洋舰 4 艘、轻巡洋舰 3 艘和驱逐舰 10 艘编成）和第 58 特混编队舰载航空兵的直接火力支援下，作为两栖第 5 军登陆第一梯队的陆战第 4 师和陆战第 5 师在硫黄岛登陆（陆战第 3 师为后续梯队）。上午 11 时左右，上岸美军兵力已达 1 万人。20 日美军占领 1 号机场，切断岛南北部的联系。21 日陆战第 3 师上陆。在此期间，自日本本土出动的第 6 航空军的飞机袭击了美军登陆地区，击沉舰船数艘。日本海军第 3 航空舰队的飞机也进行了袭击，击沉美军航空母舰 1 艘。23 日美军占领 2 号机场。尔后，美军在舰炮和航空火力支援下继续进攻。硫黄岛作战到 3 月 17 日基本结束。美军占领硫黄岛后，即在日军内防御圈的南部打开了直接向日本本土发起最后进攻的通道。下一个进攻

目标，美军将指向冲绳岛。

4、美军攻占冲绳岛

冲绳岛是硫球群岛中最大的岛，南北长约 108 公里，最宽处约 30 公里，最窄处约 4 公里，总面积约 1256 平方公里。南接先岛群岛，北邻奄美群岛，并与硫黄岛遥遥相对。自日本九州南部起，沿奄美群岛、硫球群岛至台湾构成一个新月形岛链，它掩护着日本在东海的海上交通线，并对日本本土南部形成了可靠的屏障。冲绳岛位于岛链中部，有日本“国门”之称。岛的北部是 300~500 米高的山地，不便军队集结和机动。岛的南半部是开阔的丘陵地带，山脉东西向，有利于组织阵地防御。

(1) 双方的企图和作战方针

美军的企图和作战方针

美军冲绳岛登陆作战的企图是，从日本本土西南突破其防御圈后，可完成阿留申群岛、硫黄岛至冲绳岛对日本本土的战略包围态势。缩小弧形包围圈更加接近日本本土，这对在日本本土直接发起登陆作战和袭击行动极为有利。同时，切断日本本土与台湾及其以南地区的海上交通线，进而从海上封锁孤立日本本土。为此必须在登陆冲绳岛之前，袭击日本本土和台湾等地的日军机场、港口，削弱日军航空兵和舰艇编队支援冲绳岛作战的能力。美国海军第 5 舰队司令官斯普鲁恩斯担任冲绳岛登陆作战的总指挥。登陆日确定为 4 月 1 日。登陆地段选在西海岸岛中部的残坡岬与牧崎港之间的海滩（白砂海滩）。登陆作战分为二步，首先占领庆良间列岛，接着占领庆伊瀨岛，最后在冲绳本岛发起登陆作战。在此期间，美军西南太平洋战区的兵力为了从北面牵制日军，也不断地组织航空兵和舰艇编队袭击千岛群岛的日军。

日军的企图和作战方针

早在 1944 年秋，日军第 32 军司令官牛岛满中将根据日本大本营的指示，拟定了确保冲绳岛中部（包括读谷和嘉手纳两机场）和南部，并在海岸地带进行决战，歼灭登陆美军的作战方针。日本天皇批准并在 1945 年 1 月 20 日颁布了“陆海军作战纲要”，规定“当敌人突破这条防御地带（内防御圈）时，应当发起一个消耗性战役，去削弱敌人舰艇、飞机和人员的优势，阻挠敌人建立前进基地，打击敌人士气，并以此来严重地阻滞敌人在日本进行最后登陆”。1945 年 3 月 20 日，日本大本营拟制了“天”号作战方针（使用特攻机和轰炸机攻击敌军舰船编队）。并在命令中指出，冲绳岛等岛屿是“为防守日本本土而进行决战的焦点。”对此，日本第 10 方面军决定冲绳岛抗登陆作战，首先把进攻的美军拦阻在岛的接近路上。如果美军登陆成功，决心尽一切力量在航空兵和作战舰艇的支援下，进行顽强的迟滞性的地面防御。可是，在 1945 年 1 月，日本大本营和第 10 方面军为加强台湾的防御力量，从冲绳岛调走了第 9 步兵师，致使防御冲绳岛的兵力减少。牛岛以兵力不足为理由，把在海岸地带决战的方针改为持久作战，放弃海岸附近的两个机场，决定在岛的南半部组织阵地防御。其企图是，允许美军上陆，把登陆兵力诱至得不到海空兵力支援的阵地，充分发扬阵地火力，把美军全部歼灭。为此，日军把岛上 80% 的兵力配置在南半岛，准备依托丘陵地带的大纵深阵地进行长期固守，而在美军即将登陆的海岸地区，仅配置了少量象征性的兵力。

(2) 双方的兵力部署

美军的兵力部署

美军在冲绳岛登陆作战，为了保证兵力的绝对优势，几乎调用了太平洋

战区海军和陆军的大部分主力，英国海军兵力也参加了作战。海军和地面作战兵力编成如下：

海军编成七个任务不同的特混编队。第 58 特混编队（航空母舰编队）、第 57 特混编队（英军航空母舰编队）、第 52 特混编队（登陆支援编队）、第 53 特混编队（北部登陆突击编队）、第 54 特混编队（舰炮和掩护编队）和第 55 特混编队（南部登陆突击编队）。共有航空母舰 34 艘（舰载机 2108 架）、战列舰 22 艘和其它作战舰艇 320 艘。登陆运输舰船 500 艘，加上后勤舰船和辅助船只共约 1000 余艘。

登陆兵力由美军第 10 集团军担任。下辖陆战第 3 军（编成有陆战第 1、第 2 和第 6 三个师）和陆军第 24 军（编成有第 7、第 27、第 77 和第 96 四个步兵师）。第 81 步兵师担任集团军预备队。地面作战总兵力约 18 万人，地面勤务部队未计。

日军的兵力部署

琉球群岛的抗登陆防御，由日本陆军第 10 方面军所属第 32 军的兵力担任。第 32 军下辖三个步兵师和五个独立混成旅。兵力配置是，用两个步兵师、一个旅和部分海军基地兵力防御冲绳岛，共约 8 万人。还有征集本岛的壮丁约 2.5 万人。其余一个步兵师和四个旅分别配置在宫古岛、石垣岛、奄美大岛和大东各岛。日军在冲绳岛及其邻近岛屿上有数个机场，奄美大岛和先岛群岛也有机场，在台湾有 65 个机场，九州有 55 个机场约有 2000~3000 架飞机，用于支援冲绳岛抗登陆作战。日本海军联合舰队也派出一个“特攻舰队”（编成有战列舰 1 艘、巡洋舰 1 艘和驱逐舰 8 艘）支援守岛陆军。

（3）美海军舰载航空兵预先袭击

3 月 17 日日本大本营已经侦知美军第 58 特混编队于 3 月 14 日从乌利西基地出航，有可能袭击九州地区。3 月 18 日上午 3 时 30 分日军第 5 航空舰队第一次攻击在九州东南约 90 海里的第 58 特混编队。日军报道，击沉航空母舰 2 艘、战列舰 2 艘、巡洋舰 1 艘和驱逐舰 1 艘，伤航空母舰 2 艘。18 日 5 时 40 分起美军舰载航空兵持续袭击九州和四国的机场等军事目标。3 月 19 日美军舰载航空兵袭击日本内海吴港和神户等地。美军此次航空兵预先袭击持续到 3 月 21 日后遂向西南方向撤退。日军第 5 航空舰队于 3 月 19 日、20 日和 21 日都进行了攻击。在此次作战中，美军宣布：击毁空中和地面日机 528 架。由于日机损失严重，使日军航空兵在 4 月 6 日以前，不能派出大量兵力参加冲绳岛抗登陆作战。日军第 5 航空舰队出动了 193 架飞机（含特攻机 69 架），损失 161 架。日军报道：击沉美军航空母舰 5 艘、战列舰 2 艘、重型巡洋舰 1 艘和轻型巡洋舰 2 艘（美军报道，美军航空母舰“富兰克林”号重伤，数艘轻伤。）因此，日军判断，美军撤退是为恢复战斗力返回乌利西基地。3 月 23 日晨，美军第 53 特混编队突然袭击了冲绳岛。对此，日军又错误地判断这是美军第“特混编队报复性的袭击。无独有偶，这一情况同 1944 年秋日军相信台湾近海航空作战取得“辉煌”战果一样，从而不能判明美军舰艇编队进入莱特湾是进行登陆同出一辙。

（4）美军冲绳岛登陆作战

3 月 23 日至 25 日，美军第 58 特混编队持续袭击冲绳岛和附近各岛，3 月 28、29 日再次袭击九州地区。美军第 52 特混编队的支援护航航空母舰大队于 3 月 26 日到达冲绳岛海区。3 月 29 日开始，护航航空母舰的舰载机封锁读谷和嘉手纳机场。3 月 30、31 日第 58 特混编队又袭击冲绳岛。3 月 26、

27日第57特混编队(英海军航空母舰编队)袭击先岛群岛东部的宫古岛和日军机场。31日继续袭击先岛群岛各目标。美军第58特混编队的大型火炮舰只和第54特混编队,于3月24日至31日对冲绳岛实施了舰炮预先和直接火力准备。在此期间,美军在登陆海区和接近海区进行了扫雷和水下爆破作业。3月25日美军第77步兵师于火力准备和扫雷后,在庆良间列岛登陆,完成了登陆作战的第一步。接着第二步于3月31日占领庆伊懒岛。3月25日20时,日本海军联合舰队司令长官丰田副武命令于26日实施天号作战。3月28日日军第6航空军到达德之岛。当日出动轰炸机10架和攻击机15架袭击美军舰艇编队。3月31日日本海军第3和第10两航空舰队在九州展开。3月26日至31日,台湾第8飞行师出动轰炸机17架和特攻机45架,攻击庆良间列岛周围的美军舰船。由于日军没能按时完成准备,使天号作战丧失了战机。4月1日美军第10集团军以陆战第6师、陆战第1师和陆军第7步兵师和第96步兵师,作为登陆第一梯队的兵力在白砂海滩(绿1~2和红1~3、蓝1~2和黄1~3、紫1~2和橙1~2、白1~3和棕1~4登陆地段)登陆。

(5) 日军发动特攻作战

航空兵菊水作战

菊水作战是日本海军联合舰队对冲绳岛美军发起空中总攻击的代号。菊水1号作战(第一次总攻击)在4月6、7日实施,共出动飞机696架次(含特攻机355架),菊水2号作战出动飞机392架次(含特攻机202架)。自4月16日至5月4日发动了菊水3、菊水4号和菊水5号作战,共出动飞机1196架次(含特攻机523架)。5月11日发动菊水6号作战,出动飞机217架次(含特攻机104架)。5月24日至28日发动菊水7号和菊水8号作战,共出动飞机737架次(含特攻机208架)。6月3日至22日发动菊水9号和菊水10号作战,共出动飞机502架次(含特攻机114架)。日本海军航空兵发动的10次菊水作战,共出动飞机约3742架次(内含特攻机1506架)。同时在4月6日至6月22日,日军航空兵还频繁地实施了小规模攻击,共出动飞机约4109架次(内含特攻机887架)。这次作战日军损失飞机2258架。日军报道,沉、伤美军舰船约404艘(实际沉36艘、伤368艘,巡洋舰以上没有1艘被击沉)。在日军发动菊水作战期间,美军第20航空队出动舰载机约1650架次,两次袭击九州南部日军基地。5月26日大本营陆军部命令航空军总司令官停止天号作战,着手准备本土决战。但是,日本海军确信天号作战已取得战果,认为“给予敌海上兵力以极大的损失(击沉航空母舰10~11艘、护航航空母舰13~14艘、战列舰5艘、巡洋舰29艘、驱逐舰82艘、运输舰75艘……等),使美军第58特混编队的飞跃进攻,陷于不可能”。为此,强调继续实施航空作战。自6月23日以后还出动飞机599架次(含特攻机62架)袭击冲绳岛美军。直至7月上旬,日本海军才停止天号作战。

海上特攻舰队覆灭

丰田副武决心以残存的海军主力第2舰队(战列舰“大和”号、巡洋舰“矢矧”号和驱逐舰8艘)组成海上特攻舰队,突击冲绳岛停泊场的美军舰船。4月6日舰队在伊藤整一海军中将率领下从内海出航,经丰后水道南下时被美军潜艇发现。4月7日晨经大隅海峡西行,又被美军侦察机发现。美军第58特混编队约出动300架飞机,于7日12时32分和14时对该舰队实施两次攻击。14时23分,战列舰“大和”号中10条鱼雷和5枚炸弹后,沉没在九州西南约50海里处,被击沉的还有巡洋舰“矢矧”号和驱逐舰4

艘。经此海战后，显赫一时的日本帝国海军已所剩无几了。

(6) 冲绳岛战役的结果

岛上战斗至6月22日，日军第32军司令官牛岛满和参谋长勇中将自杀。7月2日，美军宣布冲绳岛作战结束。冲绳岛作战，日军第32军所属部队死亡和失踪约10.5万人，被俘7400人；沉水面舰艇16艘和潜艇8艘；损失飞机约3461架（日军材料说菊水作战损失约2258架）。美军死亡失踪7613人，伤31807人，非战斗伤亡2.6万人。6月18日午后，美军第10集团军司令官巴克纳中将阵亡。海军舰船沉30艘（大部分被特攻机击沉），不同程度损伤368艘（含航空母舰8艘、战列舰3艘、巡洋舰2艘和驱逐舰33艘），舰载机损失763架。日军在冲绳岛作战遭到严重损失，但也达到了两个目的：首先，争取了日本本土防御的准备时间；其次，使美军认识到在日本本土发起登陆作战会遭到更大的损失。

四、日本无条件投降——太平洋海战结束

1945年6月的战争形势对盟国更加有利。在欧洲战场上，德国已于5月8日投降，美英两国军队正在准备东调太平洋。在太平洋战场上，由于美军相继占领了菲律宾群岛、硫磺岛和冲绳岛，即在日本本土的内防御圈上打开了两个突破口，美军战略航空兵和舰载航空兵仍在持续地袭击日本本土，航空兵和潜艇也进一步加强了对日本本土的封锁。此时，日本海军和航空兵在战争中遭到毁灭性打击，已失去再组织一次较大规模海战的能力。尽管形势对日本极为不利，但日本仍然没有投降之意，还是叫嚷要在“本土决战”，妄想凭借本土的兵力，继续作垂死挣扎。但是，日本彻底失败已成定局。在这种形势下，美国为了迫使日本早日投降，迅速地拟制了进攻最后一个目标——在日本本土上登陆的作战计划。

1. 双方的企图和作战方针

(1) 美军的企图和作战方针

1945年6月18日，美国在白宫召开了军事会议，研讨最后对日本作战问题。美军对在日本本土发起登陆作战极为慎重，这是因为美军在硫磺岛和冲绳岛作战中，出乎意外地遭到很大损失。美军估计，日本本土还有200余万训练完善的日军，在本土抵抗也会更加顽强。鉴于在日本本土作战困难和在中国还有日本陆军主力，美国主张需由盟国合力对日作战，用联合的陆海军力量解决日本。美国陆军参谋长马歇尔上将在冲绳岛作战结束后说：“假如苏联加入，那么太平洋战争的胜利就会早日到来”。为此，美国的战略企图是，除迅速把欧洲战场的盟国兵力调来太平洋外，还期待苏联对日作战。据此，美军确定了对日本本土的作战方针。其要点是：利用马里亚纳群岛、硫磺岛和冲绳岛的美军基地，继续对日本本土实施战略袭击和海上封锁；1945年11月1日，使用14个师的兵力在九州发起登陆作战，并加强空中袭击和海上封锁；1946年3月1日，使用25个师的兵力在本州的关东平原（含东京地区）登陆。

(2) 日军的企图和作战方针

早在美军占领塞班岛时，日本就考虑准备在本土决战。到了美军占领菲律宾的主要岛屿后，日本大本营于1945年1月20日制定的《帝国陆海军作战大纲》中就更明确地提出要在本土决战。1945年6月6日，日本最高战争指导会议研讨了战争形势和盟国的作战企图。日本判断美国将乘有利时机，对日本本土实施更大规模的轰炸和海上封锁，以瘫痪日本的作战能力，便于尔后在日本本土发起登陆作战。同时，苏联也可能利用日本的困境，用牺牲较小的代价参加对日的作战。此时，日本本土的兵源和战略物资已经极端缺乏。但是日本大本营仍顽固地认为“美军依靠漫长的海上补给线，而以重兵进攻日本本土的金城汤池，这就存在着本质的弱点”。本土的特点是，“有一亿国民支援军队、和军队共同作战，以及绝对肯定的地利”。因此，确认在本土迎击美军对日本有利。于是，决定了在本土决战的战略企图，准备用250万左右的兵力、7000余架飞机和残余的舰艇迎击美军。其作战方针是，旨先以残存的全部海军和航空兵担任特攻攻击，力争在海上歼灭美军的登陆兵力。其次把日本本土的全部地面兵力，集中于决战地区，与登陆兵力进行岸上决战，藉此一举而决定战争的胜败。

2、美军继续进攻

美军攻占冲绳岛后，开始使用陆海军航空兵对日本本土实施大规模轰炸和布雷封锁，并在广岛和长崎投下了原子弹。与此同时，苏军进攻日本关东军。1945年8月15日，日本被迫向盟国投降，9月2日签署了投降书，太平洋战争宣告结束。以下仅对轰炸日本、布雷封锁、投掷原子弹和苏军进攻等问题作一简要介绍。

（1）轰炸日本本土

美国陆海军航空兵对日本本土实施了大规模的系统战略轰炸，参加轰炸的兵力主要有，驻中国成都空军基地和马里亚纳空军基地的战略航空兵以及美国海军第58特混编队的战术航空兵。从1944年6月15日开始至1945年6月底，美军航空兵重点轰炸了日本东京地区和其他沿海大城市，轰炸是昼夜进行的。从1945年7月在继续轰炸大城市的同时又轰炸了中小城市。1945年8月轰炸海军基地和港口。根据美军统计，这次轰炸仅B—29重型轰炸机就出动了33041架次，轰炸城市约98个，伤亡约69万人，摧毁日机1600架，击沉舰艇48艘，击伤100艘以上，沉伤运输船约1500艘。

（2）布雷封锁

日本是一个工业较发达但又是资源贫乏的岛国。美军认为，彻底破坏了日本本土上的海上运输，就会置日本于死地。美军布雷作战从1945年3月27日开始至1945年8月15日结束。布雷兵力主要由战略航空兵担任，战术航空兵和潜艇协同。布雷海区多集中在下关海峡、濑户内海和本州沿海各港口，也在朝鲜的釜山等港口布了雷。仅B—29重型轰炸机就出动了1258架次，布设水雷12053枚。经过四个月的系统布雷，基本上达到了从海上封锁日本本土的目的。共沉伤日本舰船670艘，总吨位接近140万吨。使日本一些主要港口成为废港，日本本土与西南诸岛、中国大陆和朝鲜的海上交通线基本上被切断。其结果是，日本全国开始陷入饥饿，飞机和舰艇停航，许多工厂关闭，从而更加严重地削弱了日军的战斗意志和战斗力。

（3）投掷原子弹

美国参谋长联席会议鉴于苏联参战日期已近，为了确定战后对苏联的战略优势。企图早日使用原子弹迫使日本迅速投降。8月6日和8月9日，美军战略航空兵的B—29重型轰炸机，先后在广岛和长崎各投掷1枚原子弹。广岛市区毁坏达12平方公里，建筑破坏80%，人员先后死亡71379人，伤68023人。长崎市也遭到严重破坏。

3、日本无条件投降

(1) 苏联参加对日作战

苏联参战是《雅尔塔协定》规定的。苏联政府原计划在8月下旬参战，考虑到确定战后有利的战略地位，决定提前发起进攻。8月9日零时稍过，当苏联政府宣布对日作战时，在远东的苏军已对日本关东军发起了全面进攻。至9月2日日本签降时，苏军已占领哈尔滨、长春、沈阳和大连等大城市。这次作战日本关东军和伪军共损失70万人，其中被俘约60万人。库页岛和千岛群岛的日军在苏军进攻后，分别于8月28日和31日投降。

(2) 日本无条件投降

在盟国军队的打击下，日本天皇于1945年8月15日中午广播停战诏书，接受《波茨坦公告》。8月16日日本大本营发布命令，命令日本国内和国外的日本陆海军部队立即停止战斗。在中国大陆、菲律宾群岛，缅甸、马来亚、西南太平洋和中部太平洋诸岛的残余日军，分别在9月13日前向盟国军队投降。9月2日上午9时，全权代表日本政府的重光葵外务大臣和代表大本营的梅津美治郎总参谋长率领随员9人，在东京湾的美国海军战列舰“密苏里”号上签署降约。至此，持续了3年9个月的太平洋战争宣告结束。

结束语

第二次世界大战是人类历史上规模空前的一次战争，它比历史上的其它任何一次战争使用武器数量都多，参战的国家更普遍，包含的作战样式更繁多以及战争所涉及的地区更广泛。它对世界的政治、经济和军事等都产生了极为深刻的影响。由第二次世界大战而形成的“雅尔塔体制”统治地球达半个世纪，它对人类的发展和进步，对在世界范围内遏制乃至消灭法西斯主义，对遏制世界大战的再次发生等都起到了较为重要的作用。在这样一场人类历史上伟大的反法西斯战争中，作为其组成部分的海战场也同样具有广泛性和复杂性，因而使得第二次世界大战基本上带有明显的海战性质。在这次战争中，交战各国海军发挥了极为重要的作用。另一方面，由于先进的武器装备大量运用于海战场，大大丰富了二战各海上战场的内容，使海上作战呈现出多样性。在太平洋地区，海上作战主要地表现为交战双方围绕争夺太平洋各岛屿而进行的百余次规模不等的岛屿登陆和抗登陆作战、为夺取登陆和抗登陆地域的制空和制海权而进行的大规模的以航空母舰为核心的舰队决战。在大西洋地区，海战主要地表现为交战双方为争夺大西洋的海上交通线而展开的较大规模的保交和破交的斗争。在地中海地区，交战双方为争夺对地中海的控制权，配合陆上兵力争夺北非而展开了保交和破交、登陆和抗登陆等作战。所有这些为我们今天的学术研究和军事训练提供了许多有益的经验教训，对战后世界海军军事学术的发展产生了较为深刻的影响。

一、第二次世界大战中各国海军军事思想概况

在第二次世界大战的各海战场中，参战各方的海军规模不尽相同，海军的历史长短也不相等，海军的主要武器装备也有差异，他们在战争中所执行的海军战略也有较大的区别。具体说来，美国海军、日本海军和德国海军同属于远洋进攻型的；英国海军属于区域防御型的；意大利海军属于区域进攻型的。但是由于各国海军受着本国在二战中军事战略、武器装备的水平 and 所处的战略地位的限制，因此，即使是执行同一类型海军战略的国家，在海军作战指导思想、海军兵力运用等方面也不尽一致。

美国海军在第二次世界大战的海战中是一支极为重要的海上力量，在大西洋和太平洋战场发挥了骨干作用。在第二次世界大战前，马汉的大舰巨炮舰队决战思想一直在美国海军占统治地位，但日本袭击珍珠港使美国海军为之震惊。当着美国海军筹划着如何对付日本在太平洋地区的扩张时，几乎一致认为航空母舰将是对日本作战的主要兵力。随着太平洋海战的进程，美国海军作战指导思想也发生了根本性的变化。它们在继承马汉的海军思想同时，进一步发展了马汉的海军理论。提出以航空母舰为核心的海上编队取代以战列舰为核心的海上编队。在实战中，美国海军创造了“多艘航空母舰特混舰队”战术，既可以增强舰队的攻击能力，又可以提高航空母舰的自身防御能力。在承认夺取制海权的重要性的基础上，更加强调夺取海战场的制空权是掌握制海权的前提。美国海军吸取了第一次世界大战中的经验教训，既接受了马汉的关于“交通线决定战争”的思想的有益部分，又纠正了马汉片面贬低袭击商船作战的观点。在二战海战中，美国海军在大西洋战场坚持为盟国商船和运输船护航，积极投入了反对德国“狼群战术”的反潜作战；在太平洋战场，一方面努力确保己方的海上交通安全，另一方面积极破坏日本的海上交通线。据不完全统计，太平洋海战中，美国 288 艘潜艇共击沉了日

本大小商船 1150 艘，计 400 多万吨；击沉军舰共 276 艘，美国只损失潜艇 15 艘。美国海军还继承了马汉关于“几乎所有的海战胜利都收效于敌国的海岸之上”的思想，在二战海战中进行了大量的两栖作战的实践，创立并完善了两栖作战的理论，形成了具有特色的两栖作战思想。

正是由于美国海军在二战中的上述理论和实践，从而使美国海军在二战海战中逐步形成了决战制海、保交破交、岛屿争夺这三种作战思想鼎足而立的局面，也成为美国海军在二战中海军战略的三大支柱。

日本海军在第二次世界大战中，其力量仅次于美国，而且在其主要战场——太平洋战场中，日本海军发挥着至关重要的作用。日本海军在第二次世界大战中执行着远洋进攻战略，其海军在整个武装力量中处于举足轻重的地位。日本海军的发展有着较久远的历史，大约从 18 世纪末，马汉海军军事思想就传入并影响日本。因而在二战爆发之前，日本海军的军事思想已经成熟，具有较强的系统性和较明显的军国主义色彩。

由于以甲午海战和日俄海战的战争经验为基础，以马汉“制海权”理论为依据而产生的日本海军大舰巨炮舰队决战的战略思想，经过几十年的培植，已深深地扎根于日本海军之中，日本海军一切行动包括训练、教育、装备建设等已无不打上大舰巨炮舰队决战的烙印。尽管日本海军在太平洋海战初期使用航空母舰的舰载航空兵袭击了珍珠港，但这只是其为达成速决作战，隐蔽其战略企图的一种被动反应，其中客观需要起着至关重要的作用。日本海军对武器装备的发展给作战方式带来的变化视而不见，他们看不到袭击珍珠港对海军作战指导思想所具有的划时代意义。因此，在战时的装备生产方面，没有作必要的调整，而坚持认为航空母舰是脆弱的，靠它夺取不了制海权的陈旧观点。整个太平洋战争中，日本共建造各型航空母舰 16 艘，其中绝大多数是由其它战斗舰艇改装而成的。而其对手美国在二战期间共生产了各型航空母舰 160 艘，两相比较，悬殊很大。除了日本国力较弱外，其主要原因是日本海军在思想上，始终没能摆脱大舰巨炮舰队决战思想的束缚，因而在客观上背离了武器装备的发展所引起的海军军事思想发展的轨迹，进而导致了日本在二战太平洋海战中海军作战样式的保守性和单一性。由于一味地追求大舰巨炮舰队决战，使日本海军严重地忽视了太平洋海战中的岛屿争夺和海上交通线斗争这两种主要的作战样式，最终造成了日本在太平洋战场上防线不守、海上交通濒临断绝的境地。日本海军因循守旧，固步自封，不根据武器装备和战场形势的变化去研究和调整战略思想，死抱着以往战争经验和大舰巨炮主义不放，以严重脱离客观实际的军事思想去指导战争，其结果，只能导致战争的彻底失败。

德国海军在第二次世界大战中属于远洋进攻型的海军。在当时世界海军之中，德国海军排在美、英、日之后。由于受到德国在第二次世界大战中的整个战略利益的限制和希特勒“先大陆后海洋”的侵略扩张政策的影响，德国海军在其整个武装力量中处于次要的地位。突出表现在装备建设和海军兵力运用等问题上均缺乏系统的完整的理论指导。在第二次世界大战中由于武装力量的体制和海军军事思想上的原因，德国海军奉行的是马汉的决战制海理论，即通过战列舰或潜艇兵力的海上作战来夺取制海权。第二次世界大战爆发后，根据德、英双方海军兵力的对比情况和英国在大西洋所处的战略位置，德国海军选择了破坏英国的海上交通线为其主要的战略使用样式，企图以大型水面舰艇和潜艇兵力来扼杀英国在大西洋上的海上交通线。在整个大

西洋战区的破交行动中，德国海军先后采取了“巡洋作战”和潜艇破交两种作战方式，但最终均未达到从根本上动摇英国战争意志的目的。究其原因，是因为二战中的德国海军军事思想没有冲破马汉的决战制海理论和一战经验的束缚，片面追求通过水面舰艇之间的交战，或对英国运输舰船的海上突击，切断英国的海上交通线并夺取制海权。加上德国海军没有航空兵，对海战场的侦察搜索和夺取海战场的制空权均需请求德国空军支援，所有这些导致了德国海军的“巡洋作战”到1941年5月就基本上被迫停止。虽然德国海军的潜艇曾一度给盟国（尤其是英国）造成了灾难性的结果，但终究因德国海军缺乏在其它作战空间上的有效的作战手段，而退出大西洋海战的舞台。由此看来，单一的由水下制水上的作法是行不通的。

由于受地理条件和本国战略环境的限制，英国海军在第二次世界大战中，战略上始终处于防御的地位，虽然在亚洲和太平洋地区也有英国海军的存在，但那完全是出于对其殖民地象征性保护的需要。然而英国在第二次世界大战中对海军战略的调整是较有成效的，战前英国海军奉行马汉的以战列舰为主的海上决战的思想，在战争初期其在大西洋地区实施过一系列以战列舰为主的海上作战。但是太平洋战争的爆发以及英国海军远东舰队主力在东南亚的覆灭，给英国海军以大的触动。根据英国在第二次世界大战中所处的态势，英国海军迅速确立了“保、破结合，保交为主”的海军战略方针。在海上交通线斗争这一作战样式中，英国以海军为主，海空军密切配合。充分发挥各作战空间上兵力的效能，从而使海上交通线的斗争更具有立体性、联合性，这极大地丰富了海上交通线斗争的内容。在海上交通线斗争中，英国海军通过一系列的攻势行动，以达到保护己方海上交通线的目的。为此，英空军飞机曾多次轰炸德军的海军基地；英海军水面舰艇主动出击攻击敌方港口基地内的海军兵力集团；在敌方港口、航道附近设置了大量的兵力、兵器实施封锁等等，所有这些在战略上起到了积极的作用。

意大利海军在地中海战区是一支重要的海上力量，从二战地中海海战的实践看，意大利海军在战争期间的主要任务是配合陆军在北非地区的作战。因而在整个战争期间，意大利海军的主要作战样式是保护其在地中海的海上交通线和破坏英军对北非陆上部队的海上支援。客观地讲，意大利海军在地中海战区的作战行动总体上是积极的，特别是在战争初期，由于意大利的参战，一度使英国在地中海的海上交通线到了相当困难的境地。但是意大利海军的一个致命的弱点是在其编成内没有航空兵，而且在整个地中海战区的作战过程中，意大利海军和意大利空军之间的协同一直是个老大难的问题，地中海海区的几次海上作战均由于意大利海空军协同上的失误而错过了战机。所有这些导致了意大利在战争期间，始终掌握不了海战场的制空权。只是在1941年至1942年上半年期间，由于得到了德国海空军的支援，才使轴心国在地中海的战况一度改观。但是当德军将其作战的重点转移到北非的陆上战场，英国和盟国在地中海的海空兵力得到加强时，意大利海空军就失去了争夺地中海海区制海权的能力。

二、第二次世界大战中各国海军建设的基本经验

第二次世界大战中，由于武器装备已经发展到了很高的水平，海军已经形成一个多兵种、高技术的集合体。因此，海军建设已经不是造几艘军舰、生产几种舰炮所能解决的简单问题，海战的实践需要海军具备空中、水面、水下三维空间的多种作战能力。为此，海军兵力如何均衡地发展建设，成为

第二次世界大战中各国海军面临的现实课题。

所谓均衡主要是指海军各兵力兵器间的结构（比例）的均衡。通过海军武器装备上的均衡发展，使本国海军具备遂行一切必要的攻防手段去进行各种样式的海上作战的能力。从第二次世界大战海战实践来看，各国海军由于受到第二次世界大战前的武器装备发展程度和主观认识水平的限制，在交战中均有程度不同的失误和经验教训。随着二战海战的不断发展，各国海军又自觉或不自觉地在均衡发展本国海军方面作出了一些成绩。其中以美、英海军在二战海战初期所受的震动最大，教训最深，在战争中海军均衡发展的步子也最大。而德、意、日等国的海军，由于在均衡发展海军方面较为保守。消极，因而在海战中遭致失败，给后人留下了深刻的教训。

德国在第二次世界大战中，在海军均衡发展问题上出现了重大失策。首先，在武装力量的建设上，由于德国十分重视发展陆军和空军，因而对海上力量的建设重视不够，对海军兵力的使用没有提高到应有的高度上去认识，从而在宏观上将海军置于一个次要的位置上，从总体上限制了海军兵力的发展。其次，在海军各兵种的发展上，突出地发展水面舰艇和潜艇，反对建立海军航空兵，将全部航空兵集中于空军，从而造成了海军各兵种比例的严重失调。在战争初期，德海军水面舰艇的吨位占总吨位的46%，潜艇占9%。在战争过程中德海军片面地吸收了一战中德海军潜艇在海上交通线斗争中的经验，大力发展潜艇。在战争中，德海军先后共投入潜艇1100余艘，造成了潜艇畸形发展，孤军突起。而其它兵种力量薄弱，从而削弱了海军总体上的战斗力。由于德国海军的潜艇在海上作战中得不到海军其他兵种的协同和支援，因而作战效果逐年下降。在大西洋海战的前四年，德海军每损失1艘潜艇可击沉盟国商船12~13艘，但到1945年却降低到0.4艘。由于德国海军的编成内没有航空兵，更没有航空母舰。因此其水面舰艇缺乏有效的空中掩护，没有能力从空中和水面有效地打击英国的护航兵力，作战手段显得十分单一，从而导致了德国海军在第二次世界大战大西洋海战中的失败。

日本海军在整个第二次世界大战中属于力量强大、兵种齐全的海军。但是在其海军兵力的发展建设中，一个较为严重的缺点就是没有从其国情出发，在大力发展海空作战力量的同时，发展海上护航力量。日本是一个岛国，四周环海，资源贫乏，其国内经济的发展，严重地依赖于通过海上交通向国内输入的战略原料。应该说，这是日本战略链环中最为脆弱的一环。然而日本海军在“大舰巨炮”思想的顽固支配下，片面地从海上舰队决战的角度，总结了自日俄战争以来日本海军成功的经验。认为只要有足够的、能有效地运用于海上决战的力量，就能够在未来海上作战中保持不败之地。对于本国所处的战略位置，对于一个岛国所特有的弱点，日本军事当局均没有一个清醒的认识。反映在海军兵力的建设上，就是严重地忽视了护航兵力的建设和护航体制的建立，尤其是对于在保护海上交通线斗争中，如何有效地反潜、发展反潜兵力等均没有给予认真的考虑。1943年日本海军总共只有50艘反潜舰艇，因而对于活跃在海上交通线上攻击其海上运输船只的美军潜艇，没有更好的反击手段，使得日本运输船只的损失直线上升。1943年，日本运输船的损失达到308艘，约136.6万吨，这使日本国内从海外输入战略原料的数量大大地下降，对日本的战时经济造成了极大的影响。当日本军界认识到这个问题，并准备加强反潜舰艇建造时，又由于其国内的工业生产能力不足而终究未能如愿。这一结局导致了日本的战时海上交通线上的严重损失。

对于美国在其海上交通线的破坏，由于日本海军不能采取有力的防御措施，因此在整个太平洋战争期间，美国潜艇共击沉日本商船 1150 艘，约 436 万吨，占日本商船总损失数的 62%。到了太平洋战争后期，日本的海上交通线基本上被美海军切断，从而使日本的战时经济陷入崩溃，无力支持战争，加速了日本的投降。

英国海军在第二次世界大战前期也是不均衡的，海军各兵种之间，海军的各种作战能力之间比例不够协调，力量的分布不够均衡。大西洋海战初期，德国潜艇对英国海上交通线的破坏将英国推向了十分艰难的境地。当时的英国海军缺乏有效的搜潜和反潜能力，没有专门的搜潜和反潜编队；缺乏必要的扫雷兵力兵器；护航舰只的数量严重不足；护航体制也不完善等等。在大西洋海战的初期，英国商船队的损失惨重。1942 年 7 月间，被德国潜艇攻击沉没的船只吨位达到最大值的 80 万吨，但是英国海军在海战的过程中认识到了自己的弱点，并立即着手对本国的海军兵力结构进行调整。首先以 8 个海空军基地长期租借给美国（租期为 99 年）为条件，换取美国 50 艘旧式驱逐舰，用以护航；其次针对英国海军航空兵数量少、体制不完善的弱点，将海军航空兵划归海军建制，并不断加强海军航空兵的力量。此外，针对英国海军在护航中反潜能力薄弱的现状，从装备技术和体制上采取了一系列的措施。如改进了声纳；装备了雷达；完善护航体制，成立专门的反潜大队和护航航空母舰编队等。上述措施大大提高了英国海军在大西洋海战中的护航效果，1943 年每月被德军潜艇击沉的船只数下降为 10 万吨，到 1944 年只有 5 万吨船只被击沉。与此同时，德国海军潜艇的损失却直线上升，1943 年到 1944 年期间共损失潜艇 781 艘。可以看出，英国海军在战争中发现了自己的弱点，并适时地进行了调整，从而使本国海军逐步适应大西洋海战的需要，走向比较均衡，使海军的兵力结构与担负的任务相适应，并逐步在大西洋海上交通线斗争中取得了主动权。

第二次世界大战前，作为世界海军列强之首的美国海军也是不均衡的。由于马汉的“大舰巨炮舰队决战思想”的直接影响，美国海军一直以战列舰作为海上决战的核心力量。其庞大的远洋舰队建设也是以战列舰为核心的。战争初期，美国海军战列舰的排水量占海军总排水量的 45.6%，同时登陆舰只和扫雷兵力几乎为零。太平洋海战初期，日本对珍珠港的袭击，给美国海军以极大的震动。其奉之为海军核心力量的战列舰，在日本海军舰载航空兵的突击下变得十分脆弱，太平洋舰队的 8 艘战列舰顷刻间几乎全部葬身海底。这对美国海军无疑是一种挑战，以战列舰为核心实施海上决战的思想及其支持下的海军兵力结构开始发生动摇。美国海军很快从现实中吸取了教训，调整了海军兵力建设的重点，突出以航空母舰作为海战的骨干兵力。与此同时，为适应太平洋战场频繁的岛屿登陆作战的需要，美海军加紧建造登陆舰艇和扫雷舰艇；为适应大西洋和太平洋战场的海上交通线斗争的需要，美海军加快了潜艇兵力和护航兵力的建设。总之，在战争过程中，美国海军凭借

其国内的强大的工业基础，使自己逐步达到均衡。在第二次世界大战中，美国共改装和新建各型航空母舰 160 艘；共建造了近 10 万艘约 20 种不同型号的登陆舰艇；共建造各型潜艇 177 艘。正是在上述物质条件下，使得美国海军在各大洋顺利地执行并完成了多种任务，为同盟国海军在各海战场击败轴心国海军，发挥了十分重要的作用。

第二次世界大战海战中，各国海军发展建设的经验告诉我们：海军均衡问题是海军发展建设中的至关重要的问题，关系到海军的战斗力和海上作战的成败。从第二次世界大战海战的经验中，我们可以得出以下的结论：为了保持或获得制海权，必须要有一支强大的均衡发展的海军。

三、第二次世界大战中武器装备的发展对海军作战指导思想的影响。

自第一次世界大战以来，战列舰始终是海军的主力。在 1939 年世界上有 56 艘战列舰在服役，60 艘在建造，战列舰成为世界各国海军兵力建设的核心。之所以如此，主要是由于在思想上长期以来马汉的大舰巨炮海上决战的理论已被当时世界各海军国家所接受；在实践上世界各国的海军通过象日德兰海战、日俄海战那样的典型的海上决战，证实了战列舰在海战中的地位和作用；另外由于武器装备的发展水平的限制，使人们不能对战列舰的弱点予以充分的认识。大舰巨炮条件下的舰队决战思想，只是由于其符合当时武器装备的发展水平，因而被世界各国海军所接受并努力实践之。

然而，第二次世界大战海战的实践使人们认识到航空母舰已逐渐成为海战的主力。1940 年 11 月英国海军航空母舰舰载航空兵袭击意大利的海军基地塔兰托，已经引起了人们对航空母舰这一新的兵力的广泛注意。世界海军各国的理论家和战略家们，开始就航空母舰在未来海战中作用问题展开了争论。到 1941 年 12 月 8 日日军袭击珍珠港和 1941 年 12 月 10 日英国远东舰队主力的覆没，使人们对航空母舰的认识有了进一步提高。美英等国的海军开始率先改变各自的海军作战指导思想。在实践中以航空母舰为核心组成特混编队实施海上作战，在兵力的建设上，大力发展航空母舰。从而为在思想上和理论上适应武器装备的发展变化并实施转变，奠定了物质基础。在这种转变的过程中，美国海军的作法具有务实精神。美国海军在继承了马汉的决战制海思想的基础上，根据武器装备的变化对其进行了充实和调整，使马汉的决战制海思想在二战海战中焕发出新的生命力。

美国海军在二战海战中的决战制海思想，摒弃了马汉的单一依靠战列舰的人口径火炮实施海上作战，夺取制海权的思想。顺应了当时武器装备的发展潮流。即以航空母舰的舰载航空兵为核心，通过对海战场的制空权的控制，达到夺取制海权进而消灭对方海上兵力的目的。从而开创了一种全新的舰队海上决战的方式。之所以如此，是因为美国海军主观上已经看到了武器装备的进步对海军战略理论所带来的冲击，认识到了马汉的大舰巨炮舰队决战思想的局限性。因为无论从机动性、突击威力还是远战能力来说，航空母舰上的舰载航空兵比较战列舰上的大口径火炮均有了一个质的飞跃。客观上太平洋战争爆发后的实践也给美海军留下极深刻的印象。太平洋战争爆发之前美海军引以为自豪的大型战列舰，在短短的两个多小时内，几乎全部葬身于珍珠港之中，而其“送葬人”恰恰是日军航空母舰上的舰载机。为此，美国海军在继承马汉的决战制胜思想的同时，将航空母舰的舰载航空兵作为决战的主要兵力，从而给马汉的思想注入了新的活力。从 1942 年 6 月到 1945 年 8 月，美国共改装和新建了约 160 艘各型航空母舰，其中包括大型主力航空母舰“爱塞克斯”级 27 艘、“独立”级航空母舰（改装）9 艘、护航航空母舰 124 艘。有了这样雄厚的物质基础作保障，加上作战指导思想适时地转变，使得美国海军在二战海战中能以一种崭新的面貌去实践马汉的舰队决战和夺取制海权的思想，即组成以航空母舰为核心的海上特混舰队，以航空母舰的舰载航空兵为主战兵力，通过连续不断的大规模海空作战去消耗日本海军的

实力，并最终迫使其投降。在实施决故制海过程中，美同海军并没有机械地照搬马汉所说的企图通过一两次海上大规模决战打败对手的理论，而是根据交战双方力量对比的状况，通过循序渐进的方式使双方力量对比发生变化，以求最终达到决战的目的。例如在太平洋战争爆发到中途岛海战之前，由于美海军在太平洋战区的力量远不如日本海军，因此，这一时期的海上作战大都是小规模、以消耗日海军为目的的。中途岛海战是太平洋战争中一场较为典型的海上决战，然而交战双方在决战中使用的主力却不相同，日本海军仍沿袭马汉的思想，企图与美太平洋舰队实施一场大舰巨炮之间的较量，而美海军则坚持以航空母舰的舰载飞机为核心。因此，中途岛海战事实上是新旧海军理论的一次碰撞，其结果是奠定了航空母舰在海战中的“新霸王”地位，也使得双方海军力量对比开始发生有利于美中的变化。从那时起美海军的每一次海上作战都带有明显的决战性质，海上作战更呈现出远距离大范围 and 立体空间的特征。1944年6月的马里亚纳海战是二战海战中以航空母舰为核心舰队决战的代表，交战双方的舰载机远在几百海里的距离上就发生空战，而在海上只能通过侦察机或雷达发现并跟踪对方，传统的火炮在新的样式的海战中已经处于次要的地位。美军潜艇的介入，弥补了水下空间的空白，使海战具有名副其实的立体性。这种大规模、大范围、立体的海上决战是马汉时代的任何战略家、理论家所无法想象的。但是由于武器装备的进步，它却实实在在地发生了，这就是武器装备的发展对海军军事思想的冲击的结果。

一种新的武器装备之所以取代旧的武器装备，或由于其性能优越，或由于其具备了旧的武器装备所没有的功能。航空母舰之所以能在二战中取代战列舰而成为海战的主力，是由于航空母舰具备了能完成以前其它战舰担任的许多任务，如空中格斗；对海上舰船的空中掩护；突击陆上设施；袭击海上兵力和反潜等。然而一种新的武器装备从其诞生到真正被人们所认识并自觉应用于实战，决不是一朝一夕的事情，其间必有一个复杂的认识过程；即由必然王国到自由王国的变化过程，在这一过程中，谁最早认识它，并完成了思想的转变，谁就拥有了新武器的优势，也在作战中多了一份主动权。

由此看来，武器装备的发展仅仅是为海军作战指导思想的转变提供了一种客观条件。任何一个国家的海军要依本国的海军战略适应武器装备的发展变化并适时地进行调整，其主要的动力来

自于对武器装备发展的认识并努力从主观上去适应这种变化。同样面对着武器装备上的发展变化，由于主观认识上的差异，有的国家的海军作战指导发生了变化，而有的国家的海军却始终沉湎于原有的作战指导思想，固步自封。比如太平洋海战中日本海军死抱着“大舰巨炮舰队决战”思想不放，视而不见航空母舰对海战的影响，因而使其在海军兵力的建设和使用等问题上产生了严重的偏差，最终导致了在太平洋海战中的失败。

四、第二次世界大战中海上交通线斗争的发展

第二次世界大战期间，关于海上交通线斗争的理论和实践得到了进一步的发展，成为二战海战的一个最重要的作战样式。在各海战区，交战双方争夺海上交通线的斗争十分激烈，内容十分丰富。在大西洋战区，海上交通线的斗争成为海战唯一重要的样式。当希特勒德国入侵英国的“海狮”计划破产之后，切断英国海上交通线就成了希特勒扼杀英国的关键，因此大西洋地区的海上交通线的斗争从一开始就具有战略性质，对英国和德国来说，保交

和破交部是作为一种战略样式而存在的。在地中海战区，海上交通线的斗争是直接为陆上战场服务的，是北非战局的一个不可缺少的部分。交战双方对海上交通线的争夺直接影响双方在非洲陆上战场的进退，海上交通线维系着双方陆上部队的战斗力。其主要形式是水面舰艇和航空兵协同保交和破交。在太平洋战区，海上交通线的斗争如同舰队之间海上作战一样是为了争夺海战区内分布广阔的具有战略意义的岛屿而展开的。到了战争后期，美国海军对日本海上交通线的破坏，直接是为了迫使日本退出战争——无条件投降，因而它具有战略意义。

随着武器装备不断进步，争夺海上交通线的形式也发生了很大的变化。交战各国的海军在力求适应这种变化上却有着明显的差距，其中以英国海军在海上交通线的斗争尤为典型，也更具代表性。

（一）英国海军在大西洋战区的交通线斗争中，十分注重武器装备的作用。1939年9月德国正式开始对英国的海上交通线实施“潜艇战”以后，英国而面临的最关键的问题是缺乏大量的护航舰艇。交通线斗争的初期，英国一支运输船队只能配备1艘军舰为其护航，到1940年底，每支运输船队平均也只有2艘军舰为其护航，而且这些舰艇实施伴随护航也只是区域性的。为了解决这一问题，英国除加紧建造排水量约为1000吨的小型护卫舰外，不惜以大西洋西岸的8个基地为代价换取美国海军在第一次世界大战中的50艘旧驱逐舰。同时利用美国根据租借法案拨出的基金，在美同建造排水量为1500吨的驱逐舰100艘以及其它船只。这对加强英同在大西洋的护航力量起到了十分重要的作用。此外，在攻击武器方面，英国海军也作出了大的改进，制造了24管“刺猬深水炸弹”；航空深弹采用水压定深爆炸；改进了鱼雷引信；在航空母舰上增设了弹射器等等。所有这些都极大地提高了部队的战斗力，为大西洋海战的胜利奠定了物质基础。在大西洋海上交通线的斗争中，英国海军还十分重视新技术装备在战场的应用，发挥其增值作用。在与德国潜艇的对抗中，英国先进的探测装备发挥了很重要的作用。战争初刚，英国海军的声纳在实际应用中存在着很大的局限性，只有当潜艇低速航行时才能使用；一旦德潜艇高速航行（9—11节以上），就很容易丢失目标。对在水面航行的潜艇更是无可奈何。这一弱点导致了1940年至1942年英国海上交通的巨大损失。为解决这一问题，英国根据当时德潜艇大部分在水面航行的情况，在舰艇和飞机上迅速地装备了雷达。以后又根据德潜艇反雷达措施，英国海军又在技术上加以改进，发明了厘米波雷达，并采用了变频工作制，制造出声纳浮标和磁探仪，改进了元纷电定向仪。正是由于英国海军在探测装备上占了上风，才能在大西洋海战后则占有主动。

在护航舰艇的数量不断增加的情况下，英国海军不断总结经验，从1943年初开始，对运输船队的编组和规模进行了大的调整，每支运输船队的船只由平均32艘增加到54艘，担负护航任务的舰艇也由6艘增加到9艘。通过这些调整减少了运输船队的航次；能集中力量加强对护航船队的水面和空中掩护，从而提高运输船队的成功率。

（二）在保护大西洋海上交通的过程中，反潜始终是英同保交行动的主要作战样式。实践使英国海军认识到，光靠水面舰艇反潜存在着很大的缺陷，尤其是1940年10月开始德国潜艇采用“狼群”战术后，使英国水面舰艇的压力更大。为了提高反潜的效果，将反潜作战从被动防御向主动搜索攻击转

变，英国海军采用了许多积极的措施。最主要的是在保交行动的指导下实行积极进攻、立体反潜、全程护航的新模式，使大西洋交通线斗争的状况发生了对英国有利的变化。战争初期，英同海军的护航舰艇由于数量少、速度慢。因此它们必须随时跟上自己的运输船队。对已被发现的潜艇往往是来不及对其实施致命的攻击，就匆匆去追赶护航运输队。在多数情况下护航舰艇只是驱赶德军潜艇不使其接近到鱼雷射程之内。因此，这一时期英军的护航效果较差且十分被动。护航舰艇往往在驱赶德潜艇和掩护运输船之间疲于奔波。从 1942 年下半年起，大西洋的保交反潜行动开始向积极进攻的力。向转变。其主要标志之一就是组建了若干个以驱逐舰、护卫舰等舰艇为骨干执行搜潜和攻潜任务的支援大队。这些支援大队不承担常规的护航任务，平时就部署在护航运输队所要经过的海区，进行对潜搜索和攻击，并随时准备援助遭到德潜艇攻击的运输船队。这大大地提高了反潜的效果，减轻了直接掩护舰艇的压力。此外，英国空军对德国潜艇基地的封锁，取得了很大的效果。特别是在对比斯开湾潜艇基地的封锁中，共击沉 25 艘试图通过比斯开湾的德国潜艇，迫使德潜艇暂停从比斯开湾启航和以艇群通过比斯开湾的行动，并最终达到了对德国驻法国西部港口潜艇的实际封锁。

立体反潜是英国对海上交通线斗争的又一发展，1940 年 10 月，德国潜艇开始采用“狼群”战术后，潜艇战对英国的压力又增大了，单独依靠水面舰艇反潜暴露出许多弱点，为此，英军开始使用空军的岸基飞机加强对护航船队的掩护。其主要任务是对运输船要经过的海区实行早期搜索；配合水面舰艇进行反潜。由于飞机的机动范围广，突击威力大，又不受德潜艇威胁，因此在掩护和反潜行动中发挥了重要作用。但是岸基飞机由于受其作战半径的限制，不可能在运输船队的整个航线上始终提供空中掩护，所以出现了岸基飞机不能到达的“空白区”。德潜艇利用这种“空白区”对英运输船只实施攻击，而潜艇可以不受飞机的攻击。为了改变这种现状，英国海军组建了若干个护航航空母舰编队，它们与护航舰艇混编，伴随运输船队并为其提供近距离直接空中掩护。从 1943 年的 4 月间起，英国在大西洋海域已经形成了一套完整的具有一定纵深的立体的护航体系。即护航舰艇担负近距离直接掩护；反潜支援大队担负远距离的掩护；岸基飞机担负其作战半径内的空中掩护；护航航空母舰则担负运输船队上空和空中“空白区”内的掩护任务。此外，在护航行动中，各兵力之间、编队之间互相配合，从而大大提高了护航效能。

此外，为了加强海空兵种的联合作战效能，英国还变更了指挥体制，海军部负责对岸防航空兵进行作战指挥。由海军提出任务并说明任务的轻重缓急，岸防航空兵司令通过各空军大队指挥官负责完成这些任务。飞机全部由区域联合指挥部的空军大队指挥官进行控制，但现场的战术指挥则由护航舰艇的最高指挥官负责。这种指挥关系上的变更，进一步加强了英国海、空军之间的协同，弥补了英国没有海军航空兵的缺陷。这些措施被证明是非常有效的。

经验证明，英国在大西洋海上交通线斗争的胜利，得益于他们能在护航体制、武器装备等方面的改进和提高。据战后统计，第二次世界大战海战中英国和盟国共击沉德国潜艇 781 艘，其中：水面舰艇击沉的为 246 艘；岸基飞机击沉的为 247 艘；舰载机击沉的为 44 艘；水面舰艇和岸基飞机协同击沉的为 32 艘；水面舰艇和舰载机协同击沉的为 14 艘；潜艇自沉的为 21 艘；远

程轰炸机击沉的为 63 艘；飞机和水面舰艇布雷炸沉的为 32 艘；其他不明原因沉没的为 82 艘。为此结果，英国和盟国付出了很大的代价。战后所作的计算表明，用于反潜战的总费用要比潜艇本身费用高出 5 倍，尽管如此，英国和盟国在付出了极为昂贵的代价之后，终于找到了对付潜艇战的一系列方法；保护了大西洋战区的海上交通；保证了二战中盟国间的联系；保证了英国在极为困难的战争环境中能坚持下来，并最终彻底消除德军入侵的危险。

五、第二次世界大战中登陆作战的发展

从人类的战争史中我们可以看出登陆作战是一种古老的作战样式。然而到了第一次世界大战期间，这种作战样式由于英法联军在土耳其登陆作战的失败，而遇到了重大的挫折，军事家们由此而断定，对敌国发起登陆作战是不会成功的。受他们的影响，第一次世界大战后世界各国海军几乎都放弃了对登陆作战的研究，这无疑给第二次世界大战中的登陆作战理论和实践产生了消极的影

响。

第二次世界大战爆发不久，德国首先使用了登陆作战的样式，1940 年 4 月 9 日德国在挪威进行登陆作战获得成功。随着战争的发展，参战各国都组织过不同规模的登陆作战，然而由于对登陆作战理论研究的滞后性，二战中登陆作战的发展形成了摸索、总结、提高的循序渐进的轨迹。1940 年 7 月希特勒被迫放弃入侵英美的“海狮”计划的一个重要的原因，是由于德国海军既不能保护德军 13 个师的海上运输，又不能保证对登陆的补给。这就表明，登陆作战离开了海军兵力的运输、补给和掩护将寸步难行。战争要求海军以更大的规模和热情对待不断出现的登陆作战这一样式。可以说，在二战海战中各国海军几乎是在十分被动的情况下迎接海上登陆作战的挑战的。从作战的实践看，轴心国海军实施的登陆作战次数较少，规模较小，对二战的影响及其对登陆作战理论发展的影响均不大。盟国海军在二战中较频繁地实施了各种不同类型的登陆作战，集中地表现为登陆作战的规模较大，登陆作战所达成的多半是战役甚至是战略目的，因而盟国海军所实施的登陆作战通常对二战各海战场产生较重大的影响，有时甚至对整个二战产生重大的影响。在盟国海军实施的诸多次的大规模登陆作战中，有些战例对登陆作战理论的发展起到了很大的推动作用，一些战例甚至成为战后世界各国海军研究登陆作战的范例。

太平洋战区是第二次世界大战中登陆作战较为集中的地区。据不完全统计，二战期间美、日双方在太平洋战区共实施各种规模的登陆作战约 263 次之多，其中美国近达 163 次，日本近 100 次。其中以美国海军实施的登陆作战（岛屿登陆作战）内容最丰富。它代表了第二次世界大战中登陆作战发展的主潮流。在大西洋和地中海战场，诺曼底登陆战役和北非登陆战役也对战后的登陆作战理论产生了重大影响。在第二次世界大战中，登陆作战是第一次世界大战期间的单一的由海军实施的作战行动或海军兵力遣送陆军上岸的行动，发展为海陆空三军联合作战，这是二战期间登陆作战最显著的特征。由此，也带来了登陆作战理论指导上的诸多变化。

（一）夺取登陆地区的制空权和制海权，成为夺取战役胜利的关键。在第二次世界大战中，争夺制空权、制海权的斗争，始终贯穿登陆战役的全过程，在太平洋海战中这种局面尤其明显，自 1943 年 11 月 20 日的吉尔伯特群岛开始，美军就十分重视登陆前的火力准备和登陆过程中的火力支援，其中

又以海军舰载航空兵对登陆地区的夺取制空权、制海权的斗争为核心。美军认为在登陆作战中能不能夺取制空权和制海权是能否发起登陆作战和能否在登陆作战中取胜的重要条件。同时，登陆作战前的火力准备和登陆作战过程中的火力支援，对减少登陆部队上陆和尔后岛上作战的伤亡，迅速占领全岛也是十分重要的。在实战中美军不断地摸索夺取登陆地区制空、制海权的方法，并在兵力编成和指挥体制上不断地加以完善，逐渐形成了一套比较固定的作战指挥模式。从作战实践上看，美军夺取登陆作战的制空、制海权的基本程式是：登陆作战前首先使用舰载航空兵或岸基航空兵，对登陆区域实施广泛的航空火力准备，袭击登陆岛屿邻近有威胁的岛屿和海岸，破坏其机场和港口，摧毁其飞机和舰船，切断外部支援，以孤立守岛敌军。接着，集中火力对登陆岛屿实施预先航空火力准备，主要是歼灭守岛敌军的有生力量，摧毁敌岸滩防御设施，以削弱其抗登陆作战的能力。在实施登陆作战的过程中，航空兵和战斗舰艇根据战役需要不断地提供火力支援，甚至根据战役需要发起较大规模的海空战，以彻底瘫痪敌军的海空作战能力，为登陆部队的顺利上陆以及尔后的陆上战斗创造条件。从 1943 年 10 月的吉尔伯特群岛登陆作战起到 1945 年 4 月的冲绳岛登陆作战，美军基本上根据上述程式而实践的。当然在实践的过程中还有很大的发展，有时在一些大的登陆战役中，夺取登陆地区的制空权和制海权的斗争，成为一种相对独立的海上战役。如美军为在中太平洋方向的马里亚纳群岛发起登陆战役创造条件，首先进行了马里亚纳海战。在硫磺岛登陆战役中，美军为了夺取硫磺岛地区的制空、制海权，对硫磺岛以及周围的广大地区进行了预先航空和舰炮火力准备，从而基本摧毁了日本的海空有生力量，基本切断了日军对硫磺岛的增援。其中，在登陆前三天，美军就派出 1000 架次的飞机轰炸日本本土的航空兵基地和其他重要军事目标，同时派出巡洋舰分队炮击小笠原群岛的父岛等地。在这三天的时间里，美军共向硫磺岛投掷 5800 吨炸弹和发射 2000 吨炮弹，共击毁日机 800 多架。2 月 19 日登陆的当天，又有舰炮和 2000 架次飞机的直接火力准备和支援，在登陆战役 26 天的时间里，美军共消耗了 4 万吨炸弹和炮弹，所有这些均有效地掩护和支援了美军在硫磺岛的登陆作战。第二次世界大战海战中登陆作战的经验证明，没有强大的海空保障，不掌握海空控制权，要取得登陆作战的胜利几乎是不可能的。取得海空控制权有时可以不战而登，而丧失了海空控制权则可能会导致未登先败。

（二）美军十分重视登陆作战前的准备工作，这是美军在太平洋战区实施登陆作战每战必胜的基本保证。美军在实践中体会到，登陆作战的战前准备包括很多方面，如果其中任何一个方面做得不够充分，都将对整个战役行动产生不利的影 响。例如美军在 1943 年 10 月的吉尔伯特群岛作战中，由于事先对登陆作战缺乏足够的理论研究和战前准备，因此在作战中暴露出许多不足，诸如航空火力准备和支援不够及时充分；各种类型的登陆工具缺乏；对登陆地区的潮汐掌握不够准确；人员缺乏登陆作战的训练等等。

吉尔伯特群岛作战以后，美军进行了认真的总结，并对登陆战役中一些急需解决的问题，加以改进和完善。在尔后实施的登陆作战中，均做到每战集中优势兵力经过充分准备。美军在每次登陆之前一般要准备两至三个月，甚至更长时间；兵力对比上一般超过敌军一借以上，多时可达五倍六倍于敌。比如在冲绳岛登陆战役中，美军几乎调用了太平洋战区的海陆军的 全部主力，共有各类航空母舰 34 艘，飞机 2000 多架，战列舰 22 艘，其它作战舰艇

320 艘，登陆运输舰船 500 余艘，地面作战总兵力达 18 万人，准备时间约五个月。所有这些都为冲绳岛登陆战役胜利提供了可靠的保证。

在各项组织准备工作中，诸兵种的协同计划和部队的训练尤为重要。由于二战中所实施的均为诸兵种联合作战，要求有周密的计划保障作战的顺利进行，要从最复杂的情况出发多手准备。例如，美军在马里亚纳群岛实施登陆作战时，其联合特遣军团的预备兵力第 27 师为了准备在塞班岛、提尼安岛或关岛等地的登陆，事先拟定了 21 个作战方案，以便在各种情况下灵活处置。在各项计划拟定之后，美军十分重视加强部队的训练，其目的是使部队熟悉在登陆作战各阶段的行动，熟悉协同动作。如在诺曼底登陆作战中，参战部队从 1943 年 12 月下旬起即以旅、师、军为单位进行一系列演习。从 1944 年 4 月底至 5 月初，在英国南部海面上进行了一次大规模预演，各阶段的部队行动都按计划演练一遍。美军在太平洋的历次岛屿登陆作战中，战前都要进行反复的演练，时间一般为 3~4 个月，演练中美军既强调单兵和小分队的技术和战术训练，又重视兵种间的协同和战役合练。反复、逼真的演练是美军在太平洋战区的历次登陆作战中成功的重要保证。

物资器材保障是登陆作战的重要准备工作，也是保障登陆成功的必不可少的条件。现代战争中较大规模的登陆作战其所需的物资器材之多是惊人的。在第二次世界大战中这一特点已经较明显地反映出来了。为此，在登陆作战中能否实施不断断的后勤保障成为影响登陆作战胜败的很重要的一环。美军在太平洋战争中逐步总结和摸索出了一套经验和做法。在实施登陆作战的特混舰队之后，紧跟着一个庞大的后勤舰队（机动大队）在它的编成内拥有油船、扫雷舰、驳船、平底船、水上干船坞、水上起重机、测量船、医务船，以及运载食品、饮水和其它军需物资的船只。实际上组成了一个规模很大的海上浮动基地。1942 年美军的这支后勤舰队拥有 80 余艘船只，至 1949 年增加到 360 余艘。这支后勤舰队在太平洋战争的岛屿登陆作战中发挥了重要的作用。例如在菲律宾群岛的登陆战役中，为保证美军 15 万人的登陆，在登陆作战的实施阶段，美军后勤舰队向岛上就输送了各种装备 150 万吨，战斗车辆 23.5 万吨，弹药 20 万吨。

除此之外，第二次世界大战中的登陆作战还为后人提供了极为丰富的其他各方面的经验。如正确选择登陆地域；隐蔽企图、严密伪装；进行周密的侦察，准确掌握登陆地区的敌情、地形、气象、水文情况等等。所有这些极大地推动了第二次世界大战中登陆作战理论的发展。战后，世界各国都非常重视第二次世界大战中登陆作战的经验和教训，并据此制定了新的登陆作战条令。迄今为止，第二次世界大战中有关登陆作战的基本原则并无重大变化，当然随着武器装备的发展，当前及未来登陆作战在登陆的方法、登陆的能力等方面已有并继续发生很大的变化，特别是登陆作战中的立体战性质已大大加强。但这些并不妨碍我们从第二次世界大战中吸取登陆作战的普遍指导规律。

六、第二次世界大战中夺取海战场的制空权成为海战的核心内容

由于在第二次世界大战前武器装备的迅猛发展，航空兵在二战中的地位和作用越来越突出，对作战的影响越来越大。由于同样的原因，在第二次世界大战海战中大量使用了航空兵，才使得海上战役的突然性、快速性大大提高，规模也越来越大，夺取制空权的斗争成为海上作战不可分割的重要部分。

在大西洋和地中海战场，夺取和保持海战场的制空权，有力地支援了交

战双方在海上交通线的斗争，保障了盟军的战略性登陆战役的顺利进行。在太平洋战场，夺取和保持海战场的制空权成为交战双方实施大规模岛屿争夺战，以及围绕争夺岛屿而展开的较大规模海战的前提。除此之外，盟军的战略航空兵为夺取各海战场的战略制空权，促使德、意、日战争经济的全面崩溃，加速各海战场的战争进程，起到了巨大的作用。

从第二次世界大战海战的实践看，海军航空兵（舰载航空兵）在夺取海战场的制空权、保障海战和登陆作战的顺利实施等方面起到了十分突出的作用。美国人在经过了二战海战的实践后曾经说过：“在将空中武器和海军结合方面，我们已远远超过其他任何国家。”在这方面，美国人并未过分地夸大。我们回顾大西洋、地中海战场的交战过程，它们之所以很少有太平洋战场的那种气势宏大的海空决战场面，并不是因为英国、德国和意大利等国的航空兵在实力上不如美国和日本，而是这些国家在体制上没有将航空兵和海军结合起来。另一方面，这些国家的飞行员缺乏关于海洋、舰艇和海军战术方面的知识，因而不能有效地与海上兵力协同，完成自己的任务。

第二次世界大战海战中各海战场夺取制空权的形式是多种多样，内容十分丰富。在大西洋和地中海战场，夺取海上制空权的主要形式是对敌方的海空军基地实施轰炸，从而削弱对方的海空作战能力，为己方夺取制空权奠定基础。最好的例子就是在诺曼底登陆战役中，美英航空兵夺取作战区制空权，就是通过集中空中兵力，对德军的机场实施大强度的连续的空中突击。美英直接参加登陆战役的飞机多达 13536 架，登陆前三周，美英对距登陆点 200 公里以内的 40 个德军机场进行突击；登陆开始后，又对距登陆场 200 公里外到 470 公里内的 59 个德军机场进行了突击，从而完全掌握了战场上空的制空权。在地中海战场，英军和德意军围绕着夺取马耳他岛周围海域的制空权，保障各自海上运输线畅通的问题，进行了反复的争夺。当驻马耳他岛的英军航空兵能够有效地控制该岛周围的制空权时，德意军通往北非的海上交通线就遭到毁灭性的打击，1941 年 6 月意大利运输船的损失为 12%，7 月为 41%，11 月达到 62%，12 月高达 80%，进而使隆美尔的非洲军团被迫后

撤。1941 年底，德军航空兵返回西西里岛，并对马耳他岛进行了大规模的持续轰炸，英军航空兵被迫撤离该岛，从而使英国从直布罗陀经亚历山大港到苏伊士运河的海上航线几乎被切断。1942 年 8 月，德军的航空兵力开始调往东线，对马耳他岛的轰炸减少，英军驻马耳他岛的航空兵力迅速得到加强，再次形成对德意海上交通线的威胁，为最终将德军赶出北非创造了条件。

在太平洋战场，夺取海上制空权的主要形式是交战双方的空中兵力为夺取局部海区的制空权而进行的较大规模的空战；为了夺取登陆地域制空权而进行的对敌方海空基地的突击。由于在太平洋战场，交战双方都拥有一定数量的航空母舰，为此参加空战的主要兵力是航空母舰的舰载航空兵。其中比较典型的是 1944 年 6 月的马里亚纳海战，美日双方为了夺取马里亚纳群岛附近海域的制空权，保障登陆和抗登陆作战，分别派出了以航空母舰为核心的规模庞大的海上舰队。美军出动航空母舰 15 艘，舰载机 956 架，日军出动航空母舰 9 艘，舰载机 430 架。在进行海战和登岛作战前，双方的舰载航空兵在该群岛上空展开了大规模的空战。在空战中日海军损失舰载机约 300 架，日军驻马里亚纳群岛的岸基飞机也几乎全部被毁于地面。从而使美军夺取了马里亚纳海区的制空权。1945 年 2 月，美军对硫磺岛的登陆作战中，为了夺

取登陆地域的制空权，美军充分运用航空母舰的舰载航空兵，对硫黄岛及其周围的日军海空军基地，实施了长时间的、广泛的空中突击。自 1944 年 12 月开始美军轮番出动航空母舰的舰载机和 B—29 轰炸机对日军的硫黄岛、小笠原群岛中的其它岛屿以及日本本土的东京地区，进行了为期 72 天的空中突袭，共出动舰载机 2260 架次，出动 B—29 轰炸机 1479 架次，其中袭击硫黄岛的飞机达到 3171 架次。正由于此，才保证了美军始终牢牢地掌握登陆地域的制空权，赢得了登岛作战的胜利。

从第二次世界大战海战的实践中我们可以看出，由于有了大量的具备优良战术技术性能的航空兵参加，使得海上作战的内容更加丰富、海战的形式更加复杂化。由于空中威胁已成为海上作战兵力的主要威胁，因而交战双方为赢得每战的主动权，加强了对制空权的争夺，其规模也就越来越大，有时争夺海战场的制空权的斗争成为一个相对独立的战役行动。在第二次世界大战海战中夺取海战场制空权的基本样式可以归结为：海上空战、对敌方海空基地的空中突击和对敌方战略纵深内的重要目标实施战略轰炸等。

第二次世界大战海战向人们证明，没有制空权就没有制海权。夺取了制空权，就可以有力地支援水面舰艇编队实施海上作战；掌握了制空权，就能保障己方海上交通线的畅通；有了制空权，就能顺利地实施海上登陆作战，并对陆上作战兵力进行空中、海上的火力支援和后勤支援。总之，夺取海战场的制空权是海军兵力顺利实施海上各种作战样式的先决条件。

