

学校的理想装备

电子图书·学校专集

校园网上的最佳资源

# 现代地理学辞典

 **EBOOK**  
网络资源 电子图书

# 世界地名词典

## 一、二画

### [一]

**一关** 日本本州东北部岩手县城市。在北上平原南端，盘井川与北上川汇合处。面积 407.5 平方公里。人口 6 万（1985）。古城镇。1948 年设市。木材集散地，木材工业发达，还有造纸、食品、电机等工业。市郊奶酪业较重要。铁路、公路、河运要地。市西部为栗驹国定公园的一部分。

**一宫** 日本本州中南部城市。属爱知县。在名古屋西北浓尾平原一隅。人口 25.5 万（1986）。原为棉产地中心，农产品集散地。1889 年铁路通达后发展成为纺织工业中心。1921 年设市。以毛纺织业为主的纺织工业产值占全市工业产值半数以上。多中小企业。中京工业地带重要中心之一。农业以蔬菜园艺为主。

**一度半海峡**（One and Half Degree Channel）位于印度洋北部马尔代夫群岛两小岛之间。因其位置大致在北纬  $1^{\circ}30'$ ，故名。是苏瓦迪瓦岛及哈杜马蒂岛（Had-dummati）之间的深水道。宽 90 公里。浅水处为 161—325 米，最深 1,000 米以上。是印度洋到太平洋的重要通道。

**十三州** 美国独立前，英国在北美洲东部（加拿大除外）殖民地的总称。从 1607 年到 1733 年，英国在北美先后建立十三个殖民地，通称“十三州”。包括北自哈得孙湾沿岸，南至佛罗里达半岛，西自阿巴拉契亚山脉，东迄大西洋沿岸的一个狭长地区。美国就是在此基础上发展的。十三州是：弗吉尼亚、马萨诸塞、康涅狄格、北卡罗来纳、南卡罗来纳、特拉华、纽约、新罕布什尔、马里兰、新泽西、罗德岛、宾夕法尼亚、乔治亚。

**十胜川** 日本北海道中南部河流。源出十胜岳，经十胜平原东南流入太平洋。长 156 公里。下游多曲流，已裁弯取直。有牛轭湖遗迹。支流众多。流域面积 9,010 平方公里。早期曾为开发内陆的大动脉，现主要交通线与城市皆沿河谷建立。乳用畜牧业发达，并建有水电站。

**十和田湖** 日本本州岛北部的破火山口湖。在青森与秋田两县交界处。典型二重式破火山口湖，十和田火山喷发陷落而成。面积 59.8 平方公里，湖面海拔 400 米。湖底深约 70—100 米，最深处 326.8 米。夏季表面水温  $22.3^{\circ}\text{C}$ ，冬季  $0^{\circ}\text{C}$ ，深层终年为  $5^{\circ}\text{C}$ 。产红鲌。排水口处建有水力发电站。定为国立公园，游览胜地。

**十度海峡**（Ten Degree Channel）介于印度小安达曼岛与卡尔尼科巴岛之间，北纬  $10^{\circ}$  线穿过，故名。南北宽约 125 公里，最深 730 米。东有安达曼海，西为孟加拉湾，邻近马六甲海峡。交通地位重要，由太平洋出马六甲海峡至印度洋的通道之一。

**十月革命岛**（

）北冰洋沿岸俄罗斯北地群岛中最大岛。北隔红军海峡（  
）同共青团员及少先队员岛相对。东南以绍卡利

斯基海峡（  
）与布尔什维克岛相邻。面积 14,170 平方公里。多山地，海拔多在 500~800 米，最高点海拔 965 米。气候严寒。约一半面积覆盖冰盖，余属极地荒漠。无定居居民。

**丁加奴**（Terengganu）马来西亚一州。位于半岛马来西亚东北部。面积 12,955 平方公里。人口 50.3 万（1980）。首府瓜拉丁加奴。西部为广阔

的丁加奴高地，东部是狭长的南海沿岸平原。河流由西往东分头入海，富水力。丁加奴诸河中下游有稻田、橡胶园和椰林，新开辟油棕园。山区森林茂密。沿海渔业兴旺。瓜拉丁加奴与甘马挽为渔船修造中心。州内特产草席、金银器、鱼饼和海龟蛋。铁矿已趋枯竭，另有锰与钨等。南海离岸 250 公里海域，1974 年开始出产石油和天然气，陆上甘马挽县沿海一带建设为半岛马来西亚重要石油基地。交通不便，陆上仅一条沿海公路，连系各地；沿海各港水浅，海轮不能靠岸，须赖驳船接运。

**丁明歌** (Temengor) 亦译“特孟莪”。马来西亚霹雳河支流。源于吉保山脉北段西坡，流贯上霹雳 (Perak Hulu) 县东南部。中游左岸有甘榜丁明歌，1979 年在此建成东南亚最大高水坝，可灌溉 4.2 万公顷稻田，并消除下游地区泛滥。甘榜丁明歌已被淹没，居民迁至下游 10 公里的阿逸甘达丁明歌 (原名阿逸甘达) 移殖区。建有发电厂。

**丁宜岛** (Pulau Tinggi) 马来西亚柔佛州东海岸岛屿。熄火山锥构成，峰峦挺秀，最高点 664 米。面积不足 8 平方公里。所产燕窝负盛名。旅游胜地。

**丁加奴河** (Sungei Terengganu) 马来西亚丁加奴州主要河流。源于东海岸山脉东北，曲折东流，注入南海。河中多急湍浅滩，著名的吉列梦 (Kelemang) 瀑布离河口仅 70 公里。瓜拉勿南 (Kuala Brang) 以上航行不易。东北季风雨期间，洪水量大，水力资源丰富。沿岸多稻田与橡胶园。河口岸外有马来半岛东岸最大渔场。河口右岸为州的首府瓜拉丁加奴。

**丁苏吉亚** (Tinsukia) 一译“廷苏基亚”。印度阿萨姆邦东北部城市，在迪布鲁格尔东面的铁路和公路线上。人口 5.5 万。是一商业城市。工业有胶合板、机械制造、农具和小型钢铁厂。

**丁迪古尔** (Dindigul) 印度南部城市。属泰米尔纳德邦。交通枢纽，有铁路和公路北至马德拉斯和班加罗尔，南下马杜赖。人口 16.4 万 (1981)。附近产粟、稻、油料作物、烟草、棉花。有纺织、机械工业，卷烟业重要。地区性贸易中心。

**丁博克罗** (Dimbokro) 科特迪瓦中南部城镇，丁博克罗省首府。东南距阿比让 169 公里，有铁路相通。人口 3 万 (1975)。咖啡、可可转运站，木材、棉花、可拉果、棕仁、香蕉集散地。有木材加工、纺织等工业。

卜利达 (Blida) 阿尔及利亚北部城市。东北距阿尔及尔 48 公里, 有铁路相通。地处泰勒阿特拉斯山麓冲积平原顶点。人口 19.1 万 (1983)。罗马帝国时代的军事要站。十六世纪起成为贸易中心, 筑有城堡和高塔。1825 年与 1867 年两度遭地震破坏。重要农产品集散地, 附近盛产柑橘、葡萄、橄榄、谷物、烟草。有食品、化肥、建筑材料、印刷等工业。

卜雷加港 (Marsá al Burayqah) 利比亚北部地中海沿岸油港和新兴工业城镇。在苏尔特湾东南岸。人口约 6, 000。五个浮筒泊位可停泊 30 万吨级油轮。有 172 公里的输油管通宰勒坦、拉古拜等油田, 年输油能力 3, 900 万吨。全国首先建成的石油化工基地, 建有大型炼油厂、天然气液化厂和油气化工联合企业等。沿海干线公路经此。有航空港。

乃堆拉山口 (Natu La Pass) 喜马拉雅山脉的东南山口。位于锡金东南和中国西藏交界处。西距甘托克约 24 公里, 海拔 4, 730 米。越过山口可达中国西藏的亚东。几内亚 (Guinée) 国名。在非洲西部。西濒大西洋, 陆疆与几内亚比绍、塞内加尔、马里、科特迪瓦、利比里亚和塞拉利昂相邻。面积约 24.59 万平方公里。人口 654 万 (1989), 主要是富尔贝人、马林凯人、苏苏人。85% 的居民信伊斯兰教。官方语言是法语。首都科纳克里。大部为高原和山地, 海拔一般 300—1, 000 米。富塔贾隆高原及其东南的几内亚高原, 地势高峻, 多陡坡峡谷, 是尼日尔河等西非主要河流发源地。东南端有全国最高峰宁巴山, 海拔 1, 752 米。东北部属尼日尔河上游平原。西部有狭窄的沿海平原。铝土储量居世界前列, 铁矿亦丰富, 还有金刚石和金矿。热带雨林和热带草原气候。年雨量内陆 1, 000—1, 500 毫米, 沿海可达 4, 000 毫米。河网密布, 富水力。中世纪曾为加纳王国和马里王国一部分。十五世纪中叶起, 葡、荷、英、法等殖民者相继侵入。十九世纪下半叶沦为法国殖民地。1893 年称法属几内亚, 1895 年并入法属西非洲。1958 年 10 月 2 日宣告独立, 称几内亚共和国。1978 年 11 月改名为几内亚人民革命共和国。1984 年 5 月复称几内亚共和国。农业人口占全国人口的 80% 以上。粮食作物主产稻米、玉米、粟、薯类。果园业较发达, 多香蕉、柑橘园。经济作物有咖啡、花生、油棕等。采矿业重要。铝土产量居非洲首位, 还开采铁、金刚石和金。有大型氧化铝厂和机修、木材加工、纺织、炼油、食品、建筑材料、农产品加工等工业。出口以氧化铝和矿产品为大宗, 次有香蕉、咖啡、水果罐头等。进口粮食、纺织品、机器、车辆、燃料等。

几内亚湾 (Gulf of Guinea) 西非海岸外的大西洋海湾。西起利比里亚的帕尔马斯角 (Palmas), 东止加蓬的洛佩斯角。沿岸国家有利比里亚、科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁、尼日利亚、喀麦隆、赤道几内亚、加蓬, 以及湾头的岛国圣多美和普林西比。有沃尔特河、尼日尔河、萨纳加河和奥果韦河等流入。尼日尔河三角洲东西两侧分别有邦尼湾 (Bonny) 和贝宁湾 (Benin)。邦尼湾及其以南多火山岛, 如比奥科岛、圣多美岛、普林西比岛等。大陆架平均宽不到 20 海里, 其西部急剧下降到深 4, 000 米的几内亚海盆, 最深处达 6, 363 米。地处赤道带, 有几内亚暖流自西向东流入, 气候湿热, 水温 25—26 。盐度 34—35‰, 近岸有尼日尔等大河注入, 减为 30‰。沿岸多浅滩、潟湖和茂密的红树林。大陆架上富藏石油。有鲱鱼、沙丁鱼、鳀鱼、龙虾等水产。主要港口有阿比让、阿克拉、洛美、科托努、拉各斯、杜阿拉和利伯维尔等。

几内亚比绍 (Guiné-Bissau) 国名。在非洲西部, 西濒大西洋, 北接塞内加尔, 东、南邻几内亚。面积 3.61 万平方公里, 包括大陆及沿海约 60 个小岛。人口 90 万 (1988), 主要是巴兰泰人、富尔贝人和曼丁哥人等。大多信拜物教, 余信伊斯兰教。通用葡萄牙语。首都比绍。全境大部为冲积平原, 多沼泽, 河流港汊分歧, 海岸曲折。东南隅的丘陵、低山属富塔贾隆高原的延伸部分, 海拔 300 米。热带季风和热带草原气候, 炎热湿润, 年雨量北部 1, 200—2, 000 毫米, 南部超过 2, 000 毫米。多森林。有石油和铝土等矿藏。十五世纪中叶起葡萄牙等殖民者相继侵入沿海地区, 贩运奴隶。曾长期归葡属佛得角群岛管辖。1879 年葡萄牙建立殖民政府, 称葡属几内亚。

1951年改为葡萄牙的海外省。1963年起当地人民展开武装斗争，1973年9月24日宣告独立，名几内亚比绍共和国。居民多以农牧业为生。水稻、玉米和木薯是主要粮食作物。经济作物以花生、油棕为主，可可、椰子、橡胶、甘蔗次之。工业多属榨油、锯木等小型农林产品加工。出口以花生及其制品为大宗，还有棕油、棕仁等。进口纺织品、燃料、粮食等。

**几内亚高原** (Guinea Highlands) 西非高原山地。大部在几内亚东南部，并向东西分别延伸至科特迪瓦和塞拉利昂。海拔一般1,000—1,500米，最高峰是塞拉利昂的洛马山(Loma)，高1,947米。山高谷深，水系密布。气候潮湿，热带森林广布。宁巴山和锡芒杜山蕴藏富赤铁矿，品位66%以上，总储量约90亿吨。还有金刚石开采。

**九龙江** 湄公河进入三角洲，先在柬埔寨境内分为前江与后江两支，后在越南境内再分成六支，由于河中沙洲分隔，计有九个河口入海，故名。越南境内的湄公河三角洲部分又称九龙江三角洲。

**九州岛** 日本第三大岛。在日本西南部，北隔关门海峡与本州相邻，东北隔丰豫海峡与丰后水道和四国相望，西北隔朝鲜海峡同朝鲜半岛相对，东、西两侧分别为太平洋和东海。面积3.66万平方公里。人口1,242.9万(1985)。地形复杂，以大分县臼杵市和熊本县八代市连线的中央构造带划分，北部为筑紫山区，低矮平缓(多在500米左右)，盆地、平原较多，以筑紫平原最为有名。南部地形高峻，九州山脉纵贯，多1,500米以上的高山。多火山，著名的有久住山(1,788米)、阿苏山(1,592米)。全岛以山地为主，占总面积三分之二以上。气候高温多雨，年平均气温为13—16℃，年降水量1,500—2,500毫米。南部为亚热带。初夏有梅雨，秋多台风。森林面积约占全岛面积的五分之三。北部沿海为日本五大工业区之一。有钢铁、造船和化学工业。近年电子工业发展较快，有“硅岛”之称。南部以农业为主，畜牧业、蔬菜、水果和渔业亦发达。主要城市有北九州、福岡、长崎、大分等。

**九州山地** 日本九州中部东北—西南走向的脊梁山地。臼杵至八代一线以南的山地总称。其中，北称“九州山”，南称“萨隅山”。东侧从臼杵湾到日向，临速吸濑户和丰后水道，形成峡湾海岸，多自然良港，西侧则止于断层崖。多新旧火山。最高峰祖母山(1,757米)。森林茂密，海岸平原为常绿阔叶林，山地为落叶阔叶林。有少量锡矿。

**九州地方** 日本八大地方之一。包括九州岛和周围1,400个岛屿，福岡、长崎、佐贺、大分、熊本、宫崎、鹿儿岛、冲绳八县(前四县合为北九州，后四县合为南九州)。面积4.4万平方公里。人口1,441.3万(1985)，占全国人口的12%。开发历史最早。公元701年曾设西海道，分筑前、筑后、丰前、丰后、肥前、肥后、日向7国。后增加萨摩、大隅两国，故有“九州”之称。气候高温多雨，南部和冲绳属亚热带气候。北九州为日本最早的工业地带，全国煤炭、钢铁基地。近年来电子工业，尤其是集成电路工业发展迅速，建成日本最大的电子工业基地，有“硅岛”之称。农业较发达，产值占全国的17.8%。筑紫平原为著名产粮区。南部以农业为主，养畜和蔬菜著名，全国冬季蔬菜供应地。渔业发达。重要工业中心有北九州市、福岡、长崎、大分等。

**九十九里滨** 日本本州关东地方千叶县房总半岛沿太平洋岸的沙滨。北起刑部岬，南至太东崎，长约60公里。十二世纪(镰仓时代)已开发。现有海滨浴场。农业较发达，为著名的水稻、蔬菜产地。平原低湿地有世界罕见

的食虫植物。沿岸一带为九十九里县立公园。

**九龙江三角洲** 越南最大三角洲。面积 3.6 万平方公里，占湄公河三角洲 82%。由湄公河冲积而成，每年向海伸展 60—80 米。平均海拔 2 米。地势平坦低洼，有同塔梅沼泽和金瓯角洼地。多洪涝灾害。土质肥沃，为越南南部农业生产中心，稻田占耕地 88%，余种植甘蔗、烟草、棉花、胡椒等。重要热带水果产区。渔业发达。主要城市和港口有胡志明市、堤岸、美荻、龙川、薄寮等。水路纵横。三角洲浅海区为储油区。

**八户** 日本本州岛东北部港市。位青森县东南端，临太平洋。人口 24.1 万（1985）。面积 214.7 平方公里。1929 年设市。市街在马渊川和新井田川下游冲积地。东部海域为重要渔场，主要渔业基地，渔获量居全国前列。工业以水产加工为主，还有中小钢铁厂和造纸厂。荒岛和种差海岸县立公园为游览胜地。

**八代** 日本九州中西部城市。在球磨川三角洲，八代海沿岸。属熊本县。人口 11 万（1985）。面积 146.7 平方公里。古城下町，1602 年筑城，1940 年设市。近年工业发展迅速，为熊本县首位工业城市。工业以电子、水泥、造纸、化学纤维和酿酒为主。港口可停万吨级轮船。海陆交通要冲。有八代宫、神社等古迹，日奈久温泉（碳酸泉，36—38℃）、“不知火”等名胜地。

**八尾** 日本本州中西部城市。属大阪府，大阪市东卫星城。人口 26.9 万（1986）。市区东为山地，金刚生驹国定公园之一部，西为平原。1948 年设市。以电机、机械、金属加工、纸浆工业为主，还有化学、纺织等。牙刷生产约占全国 50%。

**八莫**（Bhamo）旧称“新街”。缅甸北部城镇，属克钦邦。在大盈江与伊洛瓦底江汇流处。是中、缅两国边境贸易中心之一。输出宝石、棉花等。有制糖及柴油机制造厂。伊洛瓦底江自此以下全年通航，自此以上，涨水期通航。公路交通中心，北与密支那，南与腊戍有公路相通。与首都和曼德勒有航空运输联系。

**八幡** 日本九州北部北九州市旧区。位洞海湾南岸，邻近筑丰煤田。人口 34.6 万（1985）。面积 121.4 平方公里。1917 年设市，1963 年与门司、户畑、小仓、若松 4 市合并为北九州市。原为一渔村，1901 年八幡制铁所建成，成为日本重要工业城市。区内少平地，多丘陵，工厂沿海岸延伸，住宅多建于山麓。全区约有 600 个工厂，以钢铁工业著称。还有化工、建筑材料、电机等工业。

**八千代** 日本本州关东地方中部城市。在千叶县北部下总台地上。人口 14.1 万（1985）。面积 51.2 平方公里。1967 年设市。台地旱田发达，多生产畜用饲料，附近多牧场。东京都鲜乳供应基地和卫星住宅城。北部有食品、金属加工、机械制造中小企业。

**八王子** 日本本州关东地方西部城市。在东京都西部八王子盆地中央。人口 41.2 万（1985）。面积 187.8 平方公里。古城镇。1590 年筑城。丝绸业著名，关东五大丝织业基地之一，也是生丝集散中心。1917 年设市。第二次世界大战后建工业区和住宅区。主要工业部门为电机、运输机械、食品和丝织品，生产的西服领带占全国 80% 以上。八打灵即“必打灵查亚”。

**八打雁**（Batangas）菲律宾吕宋岛西南部港市。八打雁省首府。位于八打雁湾东北部，北距马尼拉约 90 公里。人口 15.5 万（1983）。与马尼拉有铁路和公路连接，沿岸航运的停泊港。稻米、糖、玉米、椰子和鱼的集散



地。有炼油和制材厂。

**八郎瀧** 又名“琴湖”。日本本州西北部的湖泊。在秋田县海岸地带中部。东西 12.7 公里，南北 24 公里，周围 81 公里，面积 219.2 平方公里。水面标高为零米，最大深度 4.5 米。1957 年开始排水，中部排干地面积达 174.3 平方公里，占全湖的 79.5%，只剩四周的调整水路。排干地已建成大瀧村。为日本规划建设的农业聚落。

**八度海峡** (Eight Degree Channel) 阿拉伯海中的海峡，东北距印度大陆 460 公里。在印度米尼科伊岛和马尔代夫群岛之间。因其位置恰在北纬 8 度，故名。深 702 米。是印度洋到太平洋的交通要道。

**八重山列岛** 日本最西南端先岛诸岛南部的各岛屿。属冲绳县。面积约 600 平方公里。人口约 4.4 万。由石垣岛、西表岛两大岛以及竹富岛、黑岛、新城岛、小滨岛、波照间岛、与那国岛等十多个岛屿组成。大多数为无人岛。人口半数集中于石垣岛。主要岛屿海岸珊瑚礁发达。温暖湿润，多台风。亚热带林木繁盛。居民多从事农业和渔业。石垣与冲绳岛等地有班机和航船联络。石垣港为政治、经济、交通中心。

### 三画

#### [一]

**与野** 日本本州关东地方中部城市。在埼玉县东南部，浦和大宫台地上。人口 7.1 万（1985）。面积 8.3 平方公里。1958 年设市。原为镰仓街道农产品中心市场。第二次世界大战后发展迅速，与浦和、大宫市街几连成一片。以机械（主要是运输机械）、金属加工、食品等工业为主。新建有住宅区，居民多在东京都工作。

**干尼亚**（Khania, Canea）旧译“哈尼亚”。希腊克里特岛西北岸港口。在干尼亚海湾的东端。人口 4.7 万（1981）。1252 年威尼斯人在此建城，后被土耳其等占领，1912 年并入希腊。第二次世界大战后，港口设备现代化，出口水果、橄榄油、酒及手工艺品等。

**干城章嘉峰**（Kanchenjunga）位于喜马拉雅山脉的东端，珠穆朗玛峰以东 120 公里的尼泊尔—锡金边境上。海拔 8,585 米，世界第三高峰。多冰川，其中有著名的热姆冰川、干城冰川和雅隆冰川。1955 年被首次登上顶峰。

**于伊**（Huy, Hoei）一译“惠伊”。比利时东部城市。在马斯河畔。人口 1.8 万（1980）。有制糖、造纸和铸造工厂。有著名的古代建筑，如十一世纪的僧侣会址、十五世纪大广场上的喷泉、十九世纪初的城堡以及不同时代的教堂、修道院等。

**于克勒**（Uccle）在比利时中部。是布鲁塞尔的南郊。人口 7.6 万（1982）。原为独立城市。以住宅区为主，有食品加工和纺织等轻工业。比利时皇家天文台（北纬 50° 47' 56"，东经 4° 21' 45"）所在地。并有景色美丽的公园。

**于默河** 瑞典北部拉普地区的河流。源出于莫庄东南，近挪威边境，向东南流，在霍尔姆松注入波的尼亚湾。上游水流湍急，多瀑布，建有水电站。支流有温德尔河等。是重要的木材流放河道。产鲑鱼。

**于默奥** 瑞典东北的港市。位于于默河畔，近波的尼亚湾。人口 8.4 万（1984）。1720 年在战争中为帝俄军队焚毁，1888 年重建。有机器制造、纸浆和家具工业。输出木材和沥青。

**于斯达尔**（Ljusdal）瑞典东部城镇。滨于斯南河（Ljusnan）。人口 1 万。铁路枢纽。农牧产品（谷物、亚麻、马铃薯、浆果、牲畜）市场。旅游中心。有古建筑遗迹。

**于斯南河** 瑞典中北部重要河流。源出挪威边境的洛罗斯山西侧 884 米高地。东南流入瑞典，经斯德尔、波尔纳斯，最后在于斯讷（Ljusne）注入波的尼亚湾。全长 430 公里，流域面积约 2 万平方公里。有支流伏克斯纳河。是木材流放的河道。产鲑鱼。水力丰富，建有四处水电站。

**于韦斯屈莱** 芬兰中南部城市。在派延奈湖北部不远的小湖旁。人口 6.4 万（1981）。铁路枢纽。造纸和纸浆工业中心，并建有火柴、人造奶油、机器制造厂及军火厂。有飞机场。是历史悠久的文教中心。有全国第一所师范学院（1863 年建，1966 年后改称芬兰师范大学）、第一所芬语学校（1858 年建）和第一所芬兰女校（1864 年建）。邻近有黑色花岗岩采石场。

**于斯屈达尔** 土耳其最大城市伊斯坦布尔市区的一部分。位于博斯普鲁斯海峡东岸，有博斯普鲁斯公路大桥与海峡以西的市区相连。人口 26.1 万

(1980)。有工业区和商业区。历史上的巴格达铁路由此开始向东修筑。

**万象** (Vientiane) 老挝省级行政区。位于中寮西部，连同万象市面积共 2.06 万平方公里。人口 64.1 万 (1985)。省府万象市。东北部毗邻川圹高原，西、南两边为湄公河环绕，境内南岸河流贯，土地肥沃，农业较发达，盛产粮食，饲养牲畜。蕴藏铜、铁、金、岩盐等矿，南娥河水利（电力、灌溉）开发是国家经济的重要支柱。老挝首都，中央直辖市，万象省首府。位于中寮万象平原南端，滨湄公河左岸，隔河与泰国相望。面积 13 平方公里。人口 42.9 万 (1989)。历史古城，始建于公元前四世纪，古名“赛丰”。以后几度为都城，十六世纪曾名“万坎”，意为“金城”。华侨称“永珍”。十七至十八世纪为繁荣的商业中心。工厂数占全国的四分之三。主要工业有锯木、砖瓦、纺织、火柴、肥皂等，绸缎、花布、编织及金银首饰工艺著名。硬木木材集散地。附近有煤层和许多盐井。市内多寺庙和佛塔，以塔琅最有名。经 13 号公路及湄公河联系全国各主要城镇。市西湄公河畔有瓦代国际机场。

**万盖** (Hwange) 旧称“万基” (Wankie)。津巴布韦西北部城市。北距赞比亚边界 109 公里。人口 3.9 万 (1982)。南部非洲著名煤矿城，1903 年起开采，产品除内销外，还出口邻国。有发电厂和煤化工企业。铁路通布拉瓦约和赞比亚。附近有国家公园。

**万隆** (Bandung) 印度尼西亚重要城市，西爪哇省首府。位于爪哇岛西部火山群峰环抱的高原盆地。市区人口 150 万 (1981)，连郊区约 250 万。气候凉爽，有大片茶园和金鸡纳林。文化与工业中心。有纺织（全国中心）、橡胶、制茶、奎宁（占全国产量 90%）、机器制造（铁路车辆等）、冶金、飞机、罐头等工厂。铁路、公路、航空枢纽。有火山博物馆、天文台、巴斯德学院及许多疗养所。附近名胜有覆舟山、小西湖、达哥瀑布、动物园等，为旅游胜地。1955 年曾在此举行著名的亚非会议（也叫万隆会议）。

**万博** (Huambo) 安哥拉中西部省份。面积 3.1 万平方公里，人口 90 万 (1981)。首府万博。地处比耶高原最高部分，平均海拔 1,500 米以上，莫科山 (Moco) 高 2,620 米，有“安哥拉屋脊”之称。众多河流源出此地，呈放射状流向四方。气候凉爽湿润，多雨雾。农产有玉米、小麦、阿拉伯种咖啡。养牛业发达。有铁矿开采和铜、铀等矿藏。有较大铁路机修厂和农产品加工工业。本格拉铁路横贯东西，是国内外交通联系动脉。安哥拉城市。旧名“新里斯本”或“诺瓦利日博厄” (Nova Lisboa)。在中西部比耶高原上，海拔 1,700 米。人口 20.3 万 (1983)。1912 年建城。万博省首府和贸易中心，咖啡、花生、玉米重要集散地。本格拉铁路要站。有较大铁路机修厂和食品、水泥等工业。有航空站。附近有铁矿开采。

**万卡约** (Huancayo) 秘鲁中部城市，胡宁省 (Junin) 首府。位于中部高原富庶的曼塔罗河 (Mantaro) 河谷，海拔 3,258 米。人口 16.5 万 (1981)，主要是印第安人和印欧混血种人。历史悠久的印第安人居民点，1823 年设市。重要小麦产区（产量占全国一半）的集散中心。有毛纺织和食品加工等工业。景色秀丽，设有著名的周日市场，游览业兴盛。铁路通首都利马及塞罗—德帕斯科等。

**万鸦老** (Manado) 印度尼西亚城市，北苏拉威西省首府。在苏拉威西岛米纳哈萨半岛 (Minahasa) 东头西岸，滨苏拉威西海。人口 21.7 万 (1980)。有公路通半岛各主要城镇。北部的重要贸易中心，输出椰干、咖啡、肉桂、

豆蔻、玉米、乌檀木和生猪。

**万卡韦利卡** (Huancavelica) 秘鲁中西部城市，万卡韦利卡省首府。位于西科迪勒拉山区伊乔河(Hicho)右岸。海拔3,780米。人口2万(1981)。建于1572年，因开采汞、银矿而兴起。附近有著名的圣巴巴拉(Santa Barbara)汞矿(含有银)。农牧产区的贸易中心。有酿酒、面粉、制革、制乳等工业。公路、铁路通利马。

**万讷艾克尔** (Wanne-Eickel) 德国西部鲁尔区城市。在莱茵—黑尔讷运河畔，波鸿西北。建于1926年，由万讷和艾克尔两城合并而成。1975年起成为黑尔讷市的一部分。重要交通中心。工业主要有采煤、钢铁、化学、机械、啤酒酿造等，还有水泥、石棉工厂。著名矿泉疗养地。

**士马丹** (Sematan) 一译“塞马坦”。马来西亚沙捞越州最西部城镇，接近印度尼西亚边境。拥有高品位铝土矿，年产量约30万吨。附近南海中的达兰达兰(TalangTalang)大、小两岛盛产海龟蛋。

**士麦那** (Smyrna) 古城名。今称“伊兹密尔”。土耳其西部港市，濒爱琴海伊兹密尔湾。自古即为贸易中心，古希腊人的殖民城市。十五世纪后属土耳其。第一次世界大战中被希腊占领。1921年，土耳其资产阶级革命取得胜利，收复其地。

**土瓦** (Tavoy) 又名“塔威”(Htawei)。缅甸南部港市，德林达依省首府。在毛淡棉以南约270公里。人口10万。扼土瓦河口土瓦湾顶点。有丝织、腌鱼和木材(尤以柚木最著)等工业。附近有铁矿，还产锡和钨。为缅甸与马来西亚西部沿海地区贸易中心。公路南通丹老，北通毛淡棉，有机场。海滩浴场为旅游地。

**土伦** (Toulon) 法国东南部滨地中海港市。在土伦湾内，半岛环抱。人口17.9万，包括郊区40.8万(1982)。全国最大军港。造船业规模巨大，还有军械、冶金、机器制造等工业。附近有铝土矿。重要客运港。每年有许多旅客经此往科西嘉、撒丁等岛。国家海洋研究中心之一。第二次世界大战中曾受重创，后重建。

**土浦** 日本本州关东地方东部城市。在茨城县西南部，霞浦湖的西北端。人口11.8万(1985)。面积91.5平方公里。1940年设市。在首都圈60公里范围内，东京都的卫星城。水陆交通要冲。战前曾设海军兵工厂。现为农产品集散中心。近郊有新建工业区和住宅区。以机械、食品等工业为主。与东京都、鹿岛、筑波联系密切。

**土耳其** (Turkey) 国名。地跨亚、欧两洲。北濒黑海，西滨爱琴海，南临地中海，东与东南分别同格鲁吉亚、亚美尼亚、伊朗、伊拉克、叙利亚接界。欧洲部分(占国土3%)则与保加利亚、希腊毗连。亚、欧两部领土之间为黑海海峡(又称“土耳其海峡”)。面积78万平方公里，亚洲部分占国土97%，泛称小亚细亚。人口5,716万(1990)，80%以上为土耳其人，余为库尔德人、希腊人以及阿拉伯人。98%信伊斯兰教。土耳其语为国语。首都安卡拉。四周为黑海山脉和托罗斯山脉环绕，最高点大阿勒山(在最东端)海拔5,165米。内部为安纳托利亚高原。东半部属幼发拉底河和底格里斯河流域，西部有克泽尔河等。沿海属地中海式气候，年降水量600—1,000毫米，内陆属温带草原气候，年降水量200—600毫米。矿藏中的硼、锑、铬在世界上占重要地位，此外有铜、铅、锌、汞、铁、锰、石油、铀等。公元前一千年左右，沿海就出现过城邦国家，以后又建立过许多古国。十一世纪

突厥族移入，十四世纪建立奥斯曼帝国，十五，十六世纪最盛时地跨亚、欧、非三洲。后即逐渐衰落。第一次世界大战期间参加同盟国，战败后帝国瓦解。1919年爆发资产阶级领导的民族革命，1923年10月29日成立土耳其共和国。经济中工业已超过农业。农业产小麦、大麦、玉米、豆类、马铃薯、蔬菜、橄榄油、棉花、烟草等，安哥拉山羊著名于世。工业有机械、纺织、食品、冶金、石油化工和采矿等部门。出口以棉花、果品，烟草、畜产品、矿石为主。

**土布艾岛** (Ile Tubuai) 太平洋东南部土布艾群岛中最大岛屿。在塔希提岛以南460公里。陆地面积44平方公里。人口1,550。火山岛。最高峰塔伊塔(Taita)海拔400米。北岸马陶拉(Mataura)是主要居民点和土布艾群岛的行政中心。1842年沦为法国保护地，1880年被法国占领。产柑橘、咖啡、椰子等。有飞机场。

**土西铁路**即“突厥斯坦—西伯利亚铁路”。

**土格加劳** (Tuguegarao) 菲律宾城市，卡加延省(Cagayan)首府。位于吕宋岛东北部卡加延河东岸。人口5.9万。公路通马尼拉，轮船可从阿帕里上溯至本城。有航空站。周围是农业区。稻、烟草的集散地。

**土布艾群岛** (Iles Tubuai) 亦称“南方群岛”(Austral Iles)。太平洋中南部法属波利尼西亚南部岛群。位于南纬 $21^{\circ}45'$ — $27^{\circ}41'$ 、西经 $144^{\circ}22'$ — $155^{\circ}$ 。陆地总面积139.8平方公里。人口5,200。由土布艾、鲁鲁土和拉帕等五个有居民岛和巴斯等无人居住小岛组成。行政中心在土布艾岛。产香蕉、咖啡、椰子等。

**土耳其曼港** (Bandar Turkaman) 旧称“沙阿港”。伊朗北部港口。位于里海东南岸。初建于1926年。1938年成为伊朗纵贯铁路的北方终点站后，又进一步发展。第二次世界大战期间为向苏联转运物资再度扩建。伊朗里海海岸唯一有铁路联系的港口，唯港内水浅，货运量不大。也是渔港。

**土耳其斯坦** 即“突厥斯坦”。

**土库曼斯坦** 国名。在亚洲西南部。西临里海，北、东接哈萨克斯坦及乌兹别克斯坦，南同伊朗、阿富汗相邻。面积48.9万平方公里。人口362.1万(1990)，约三分之二是土库曼人，余为俄罗斯人、乌兹别克人等。首都阿什哈巴德。80%以上地区为沙漠。南部边缘为科佩特山脉及其山麓地带，为炎热、干燥和缺水的地区。7月平均气温 $28$ — $32$ ，绝对最高气温 $49.9$ 。年降水量大部地区 $80$ — $150$ 毫米，仅山区可达 $300$ 毫米。全境属内流区，河流很少。流经东北部的阿姆河及南部的卡拉库姆运河有灌溉之利。有石油、天然气、芒硝、硫黄、钾盐等矿藏。原属基华等汗国，十九世纪八十年代并入帝俄。十月革命后，和邻近地区组成突厥斯坦自治共和国，属俄罗斯联邦。1924年改称土库曼苏维埃社会主义共和国，成为苏联加盟共和国之一。1991年10月27日宣布独立，名土库曼斯坦。农业主要分布在阿姆河等河谷地带及科佩特山麓。棉花占耕地的半数以上。牧场占总面积的60%以上，饲养绵羊、骆驼和马。果园业较发达。工业以开采天然气、石油以及化学、轧棉，纺织、食品加工(榨油、酿酒等)为主。芒硝产量丰富。

**土阿莫土群岛** (Iles Tuamotu) 太平洋中南部法属波利尼西亚东部岛群。位于南纬 $14^{\circ}$ — $23^{\circ}$ ，西经 $135^{\circ}$ — $149^{\circ}$ 之间。由80多个珊瑚环礁组成。陆地面积900平方公里。人口8,540。常受飓风袭击。产磷灰石、椰子和珍珠等。1844年起被法国占领。

**下关** 亦称“马关”。日本本州西南端港口。隔关门海峡与九州相望。属山口县。1889年设赤间关，1902年改今名。人口26.2万（1986）。古军事交通要地。1884年辟为特别输出港。1932年筑渔港。远洋渔业和捕鲸业基地。水产加工、渔业用品制造、造船工业发达，还有有色金属、橡胶制品（轮胎）等工业。商业贸易中心。为对马海峡与濑户内海间交通要冲。1942和1944年与门司间开有两条海底隧道铁路（下关彦岛到门司区的大里），下条长3.614公里，上条长3.605公里（海底长1.14公里）。1958年建成关门公路隧道（3.46公里，海底长780米），分上下两层，上层为汽车路，下层为人行道。新关门铁路隧道（新下关车站至小仓北区的上富野），长18.713公里。1975年通车。1973年建成关门海上大桥（约1.1公里），汽车专用大桥。

**下松** 日本本州西南部城市。属山口县。临周防滩。人口5.5万（1986）。1939年设市。工业以钢铁、运输机械、石油加工为主。周南工业地域的一部。

**下寮** 老挝南部地区的习惯称呼。包括沙湾拿吉、沙拉湾、塞公、阿速坡，占巴塞五省。面积6.97万平方公里。人口125.5万（1985）。地势东高西低，东有富良山脉西坡及波罗芬高原，拥有多种热带农林资源，如龙脑香、红木、铁木、楠木、豆寇、砂仁、烟草、咖啡、金鸡纳、茶树等，有广大草场放牧。西为沙湾拿吉平原和巴色低地，是老挝重要的粮食基地和热带经济作物重点发展区。

**下龙湾** 越南北部海湾，著名风景区。位于广宁省东南部，延伸在70—80公里的海面上，湾内大小岛屿众多，均为石灰岩地貌，奇峰突起，景色秀丽。海产丰富。湾北岸有鸿基、锦普煤炭输出港。

**下哈特**（Lowe Hutt）新西兰北岛南部城镇。位于惠灵顿市东北约13公里，哈特山地低谷。人口6.4万（1986）。工业主要有毛纺织、油漆、机器制造等。许多政府部门建筑物均设于此。

**下埃及**（Lower Egypt）埃及的政治、经济、文化中心区。习惯上指开罗及其以北的尼罗河三角洲地区。农业集约经营，主产棉花、稻、玉米、洋葱。纺织、冶金、炼油等工业都发达。有全非大城市开罗和亚历山大。

**下缅甸**（Lower Burma）缅甸地区名。与“上缅甸”相对而言，指缅甸南部靠近孟加拉湾，安达曼海沿海的各省、邦，包括仰光、勃固、伊洛瓦底和德林达依（丹那沙林）等省和克伦、克耶、若开和孟等邦。

**下几内亚** 几内亚的自然、行政区。在国境西部，辖七省和一特区。面积4.4万平方公里。首府金迪亚。大部是丘陵和平原，海滨多沼泽和红树林。热带季风气候，高温多雨，年雨量2,000—4,000毫米。国内经济最发达的区域。盛产稻、玉米，多香蕉、菠萝和油棕。渔业较发达。采矿业重要，有弗里亚、金迪亚、博凯大型铝土矿和卡卢姆（Kaloum）铁矿。工业以炼铝、纺织、化工、榨油（棕油）、食品、卷烟为主。科纳克里—康康铁路和干线公路通全国各地。主要城市有科纳克里、金迪亚和博凯等。

**下萨克森**（Niedersachsen）德国北部的州。建于1946年。面积47,349平方公里。人口728.4万（1991）。首府汉诺威。地垫南高北低，南部以山丘为主，向东延至哈茨山。山地北坡为肥沃的黄土带，是主要农业区，也是本州城市分布最集中的地带。再往北为沙质低地，易北河、威悉河及埃姆斯河流经其间，向北入海。北海沿岸多沼泽，近海一带是东弗里西亚群岛。矿产资源有铁、石油、天然气等。工业以钢铁、造船、汽车及机械制造著称。农产品以小麦、大麦、马铃薯及甜菜为主。北部地区乳酪业和渔业较发达。

**下塔吉尔** 俄罗斯斯维尔德洛夫斯克州城市。在中乌拉尔山东坡塔吉河河畔。人口 41.9 万（1985）。附近及其北 106 公里的卡奇卡纳尔山有丰富的铁、铜、金、铂族金属等矿及森林资源。建于 17 年。铁路枢纽。秋明州北部有天然气管道通达。俄罗斯主要钢铁工业中心，铁路车辆制造、金属加工及焦化工业发达。有多所高等学校。

**下奥地利** 奥地利东北部的州。面积 19,172 平方公里。人口 148.1 万（1991）。首府维也纳。多瑙河横贯境内。西北为花岗岩高原，东北是肥沃黄土覆盖的低丘，西南是阿尔卑斯山区，东南是维也纳盆地。耕地占全州一半，是全国产粮区与最大葡萄酒产地。产石油、天然气，富水力。工业有机器制造、纺织、食品等。交通发达。是重要的旅游区。全国有一半城镇在该州境内。

**下卡姆斯克** 俄罗斯联邦鞑靼自治共和国城市。在伏尔加河中游支流卡马河下游左岸。1966 年建市。人口 17 万（1985）。重要石油化工中心和石油机械制造基地，生产合成橡胶，用以制造汽车轮胎。附近建有下卡马水库和下卡马水电站（装机容量 108 万千瓦）。下加利福尼亚（BajaCalifornia）即“加利福尼亚半岛”。

**下诺夫哥罗德** 见“高尔基”。

**下通古斯卡河** 叶尼塞河右岸最大支流。源自俄罗斯伊尔库茨克州的安加拉山东坡，西北和西流经中西伯利亚高原，在图鲁汉斯克注入干流。长 2,989 公里，流域面积 47.3 万平方公里。上游谷宽、多浅滩。支流伊利姆彼亚河口以下多峡谷、险滩。主要支流有科切丘姆河、涅帕河及泰穆拉河等。河口处年平均流量 3,680 米<sup>2</sup>/秒，年径流量 116 立方公里。上游 5—6 月、下游 5—7 月为汛期。汛期时图拉以下可通航。10—11 月初至翌年 5 月封冻，结冰期长达 7 个月。流域内有著名的通古斯煤田。

**三条** 日本本州中北部城市。属新潟县。在信浓川与五十岚川汇流处。人口 8.6 万（1986）。1934 年设市。金属品制造始于 1720 年。十九世纪中叶刀具、家庭用金属品工业相当发达，还有机械和制铁等。

**三岛** 日本本州中南部城市。属静冈县。人口 9.9 万（1986）。古伊豆地方的政治文化中心。近代交通要地，后成军事要镇。1941 年设市。伊豆半岛游览的门户。工业以机械、食品、橡胶制品、金属加工、电机为主，还有药品、涤纶等。有国立遗传学研究所，还有乐寿园等游览地。

**三重** 日本本州中南部的县。一级行政区。东临伊势湾，南濒太平洋的熊野滩。面积 5,777.5 平方公里。人口 179.2 万（1990）。西北部养老山地、铃鹿山脉（最高点 1,210 米）呈南北走向，南部纪伊山地东西横亘，东为伊势平原，西为伊贺盆地与大和高原相接。气候温暖，伊势平原夏雨冬干，志摩南部温暖多雨。伊贺盆地温差较大。旧伊势、伊贺、志摩三国与纪伊的一部。今包括 13 市，首府津市。原以轻工业为主，后四日市石油化学、电力大联合企业形成，重、化工业迅速发展。以化学、运输机械、石油、电机、食品机械为主，还有纺织、陶瓷等工业。农业中水稻占主要地位。茶产量居全国前列，还有柑橘、蔬菜等园艺作物。南部产杉、松。渔业发达。珍珠养殖业有名。重要城市有津市、四日市、伊势、松阪、铃鹿等。

**三陟** 韩国东部重要煤产地。在半岛东海岸，属江原道。人口约 4 万。与旌善、宁越统称为东部煤田。还有铸铁厂、水泥厂和化肥厂等。新建北坪三陟工业地区的一部分。

**三原** 日本本州西南岸港市。临濑户内海，属广岛县。人口 8.5 万（1986）。在沼田川下游冲积平原上。1582 年筑城后逐渐兴起。1936 年设市。纺织、人造丝、水泥、车辆制造工业等相继建立。现以机械制造业为主，产值占市工业产值 60%。次为化学、酿酒、纺织等。水陆交通要地。东部的丝崎港为商业与工业港。有三原城旧址等名胜古迹。

**三鹰** 日本本州关东地方中部城市。在东京都中部，紧接东京区部，武藏野台地上。人口 16 万（1985）。面积 16.8 平方公里。1950 年设市。原为德川诸侯的鹰场。铁路通达后为东京住宅、商业区。1930 年后成为航空中心，设有航空研究所。新建汽车等机械工业。市内有东京大学，东京天文台、都立井之头公园等旅游胜地。

**三千** 浦韩国南端港市，属庆尚南道。临晋州湾，为天然良港。暖流通过。人口 6.4 万（1980）。周围盛产稻、麦、薯类、大豆、棉花等。优良渔场，南部重要渔业基地。水产加工业、渔业工具制造业发达。与釜山、丽水有定期航线，与晋州有铁路相通。

**三河城** 加拿大魁北克省南部城市，河港。位于蒙特利尔和魁北克二市之间，圣劳伦斯河北岸与圣马瑞斯河（SanMaurice）汇流处。因圣马瑞斯河被岛屿分成三条出口而得名。1634 年法国人始设皮毛贸易点。1857 年建城。人口约 5 万（1981），98% 讲法语。水力资源充沛。造纸工业发达，是世界有名的新闻纸生产中心，其余有纺织、服装、电器设备、制鞋等。有海轮停泊码头，并有带装卸机的谷仓。1967 年建成横越圣劳伦斯河（长达 3,070 米）的铁桥。

**三宝山**（Bukit China）意为“中国山”。马来西亚马六甲州首府马六甲市郊小丘，为纪念三宝太监郑和而得名。山下青云亭附近有三保井，传说为郑和所凿。山脚耸立着纪念碑，表彰第二次世界大战中抗日殉难的志士。

**三宝壟**（Semarang）简称“垆川”。印度尼西亚城市，中爪哇省首府及重要港口。滨爪哇海。人口 102.7 万（1980）。省内农产品和手工业品的集散地。鱼产丰富。手工业以制作乐器、蜡染、玩具和家具著名。曾为爪哇制糖业中心。有造船、机械、木材加工、金鸡纳霜、纺织等工业。运河连接市区。南郊丘陵有避暑山庄，西南群山有热矿泉。铁路、公路、航空连接爪哇岛各主要城镇。

**三宝颜**（Zamboanga）菲律宾棉兰老岛西南港市。位于三宝颜半岛的南端，临巴西兰海峡（Basilan）。面积 1,671 平方公里。人口 37.9 万（1984）。由一个行政中心和 82 个区组成。建于 1635 年。曾遭西班牙殖民者焚毁，后又重建。1936 年设市。港口繁忙，是重要国际转运港，香港—马尼拉—澳大利亚航线必经之地。出口椰干、木材、蕉麻等。重要的渔业基地。气候凉爽，海滨有良好的沙滩，旅游城市。

**三藩市** 即“圣弗朗西斯科”。

**三马林达**（Samarinda）印度尼西亚城市，东加里曼丹省首府。位于加里曼丹岛东部，望加锡海峡西岸。人口 26.5 万（1980）。稻、橡胶、椰干、木材、煤炭的集散地。内地及沿海开采的石油和天然气，在此储运。东北方约 80 公里桑坦河（Santan）口已建成油港，可停泊 25 万吨级油轮。

**三王群岛**（Three Kings Islands）一译“斯里京斯群岛”。新西兰 3 个小属岛的总称。位于南太平洋上南纬 34°9′、东经 172°9′，距北岛西北约 64 公里。陆地面积共约 7 平方公里。岛上岩石嶙峋，仅海鸟栖息于



此。无定居人口。

**三浦半岛** 日本本州东南部向东南突出的半岛。东临东京湾，西濒相模湾，属神奈川县。长约 20 公里，宽约 8 公里。北部较高，以大楠山（高 242 米）为中心。南部较低，多 80 米以下的海蚀台地。一般称临东京湾岸为内浦，临相模湾岸为西浦，南部临浦贺水道沿岸为下浦，故名。海岸曲折，多天然港湾。横须贺为著名军港，浦贺为早期造船中心之一，三浦为远洋渔业基地。夏季有海风，冬季黑潮经过，气候温和，为著名避寒和避暑胜地。沿海岸多海水浴场。

**三塔山口** (Three Pagodas Pass) 缅甸和泰国间的山隘。位于缅甸克伦邦南部和泰国北碧府西部的边界上，地理坐标北纬 15° 18'，东经 98° 23'。海拔 282 米。是两国三千余公里国界线上极少数天然通道之一。为北注莫塔马湾的扎米河和南注曼谷湾的奎诺伊河的发源地，沿河谷可以北上安达曼海沿岸，南下进入湄南河平原。自古是缅、泰间的天然通衢，平时为商旅来往孔道。第二次世界大战时，日本曾取道此关修筑了一条缅、泰间仅有的越境铁路（后已拆除）。在自然地理上，通常以此为比劳山脉的北尽头，过此即属他念他翁山脉范围。

**三十三人城** (Treinta-y-Tres) 旧译“特伦塔—特雷斯”。乌拉圭东部城市，三十三人城省首府。位于大奥利马尔河 (Olimar Grande) 畔，西南距蒙得维的亚 240 公里。城市取名是为纪念独立战争中的 33 名爱国志士。人口 2.6 万。周围农牧区的贸易和加工中心。工业以畜产品加工为主。铁路、公路通蒙得维的亚和巴西，有航空站。风景秀丽，附近的库埃沃斯峡谷 (Cuervos) 为著名天然公园。

**大分** 日本九州东北部的县。一级行政区。东和东北临丰后水道与周防滩。面积 6,336.7 平方公里。人口 123.6 万 (1990)。西部、中北部多火山山地，南部为九州山地的一部分。平原低地零星分布。丰后水道沿岸气候温暖多雨，年降水量 1,287 毫米。西部山区低温多雨，年降水量达 2,500 毫米以上。旧丰前国和丰后国。现包括 11 市。县首府大分市。原仅有一些中小企业，1964 年定为新工业地带后，建立钢铁、石油化工大企业。在鹤崎填海造陆形成工业地带。工业产值在九州地方仅次于福冈居第二位。近年电子工业发展迅速。农业占重要地位，平原以产水稻为主。盛产柑橘，近年蔬菜种植与养牛业发展迅速。七岛兰的主产地。全县土地三分之一以上为国立公园、自然公园，有阿苏、濑户内海沿岸国立公园。别府、九重火山群以温泉著名。多高山古寺，为游览胜地。日本九州东北部城市。临别府湾。大分县首府。人口 38 万 (1985)。面积 359 平方公里。1911 年设市。旧城下町。近年建成临海工业地带，以钢铁、石油化工为主。大分钢铁联合厂年产钢 800 万吨。港湾水深，30 万吨巨轮可入港停泊。有府内城迹、神宫寺浦公园、西塞多神社等名胜地。

**大东** 日本本州中西部城市。属大阪府。大阪市东的卫星城。人口 12.1 万 (1986)。市区为低山地与低湿平原。十七世纪下半叶到十八世纪初叶农业发展后兴起。1956 年设市。工业有电机、机械、铁丝等金属制品以及钢铁、橡胶制品等。

**大田** 韩国西部城市，忠清南道首府。在锦江支流大田川沿岸，位京釜线、湖南铁路线与高速公路的交叉点上。人口 92.2 万 (1987)。原为小村，1905—1914 年铁路通过后兴起。1943 年设市。城郊农业发达。工业以纺织

(棉、丝、化学纤维)、皮革、酿造、造纸为主。有儒城温泉、苏堤湖等名胜地。

**大叻** 越南南部城市,林同省首府。跨甘里河两岸。人口10.5万(1973)。地处林同高原,海拔1,500米。四周为面积近100平方公里的山间盆地。年平均气温10℃,年雨量1,750毫米。1911年设疗养院后,成为避暑胜地。附近盛产橡胶、茶叶、咖啡。铁路通安福,11号、20号公路通胡志明市、芽庄、藩切等地。郊区有飞机场。市中心有大湖,市郊有松林,大、小湖泊和瀑布,风景秀丽。建有大学、科研机构和动物园、植物园。

**大竹** 日本本州西部中国地方的城市。属广岛县。人口3.4万(1986)。传统的造纸工业有300年的历史。1869—1925年迅速发展。三十年代人造丝厂建立。曾为海军重要基地。1954年设市。化学工业占市工业产值77%。其他为造纸、金属加工、化纤等。西邻岩国(山口县),形成大竹岩国工业地区。

**大阪** 府名。在日本本州中西部。一级行政区。西南邻大阪湾。面积1,867平方公里。人口870.6万(1990)。包括31市,13町、村。首府大阪市。北、东、南三面为山地所围绕,北、东部海拔500—600米,南部较高,最高点岩涌山898米。中为大阪平原。淀川、大和川及其支流流贯。气候温暖,年平均气温15℃。年降水量1,300—1,800毫米,霜雪较少。旧河内、和泉两国和摄津国的东半部。古日本交通、商业要地,多史迹。西日本的经济中枢,经济地位仅次于东京都。轻重工业综合发展,以机械、电机、化学、钢铁、金属加工、食品、纺织等工业为主。大阪市、堺、泉北临海工业地带为核心区。耕地大部为水田,城郊蔬菜、花卉、果树园艺业与乳牛、猪、鸡等饲养业发达。水陆空运输繁忙。大阪国际机场(在伊丹,属兵库县)为大阪、神户空中门户。日本重要港市。大阪府首府。与东京(区部)同为全国经济、文化中心。在本州西南部大阪湾东北岸。人口254.1万(1986),仅次于东京(区部),为日本第二大城。面积212平方公里。由26个区组成。古称浪速、难波,后名大坂。明治初改作大阪。古代曾为中日交通要冲。1583年筑城后商业繁荣。1868年开港,1874年铁路通达。运河网发达,号称“水都”。1889年设市后工业迅速发展。阪神工业地带的核心。工业生产规模仅次于东京(区部)。轻重工业综合发展,化学、机械、钢铁、金属加工、出版、印刷、电机最为重要。西部临海地域为重化工业集中区。海陆空交通枢纽。出口钢铁、录像机、机械、金属制品等。进口工业原料、矿产品等。西日本文化中心,有国立大阪大学等高等学校多所和大阪城、四天王寺(593年建)等古迹。周围多卫星城市,相互毗连,为东海道城市地带的一环。

**大邱** 旧名“达城”。韩国东南部庆尚北道首府。在洛东江中游支流琴湖江沿岸山间盆地中。人口177.8万(1981)。岭南地区的政治、经济、文化中心。京釜干线与高速公路的要站。周围盛产谷物、棉花、蚕丝,东郊以苹果、蔬菜著称。有铜矿山。轻工业发达,以纺织、橡胶、陶瓷、农产品加工为主,还有农机、运输机的生产。设有庆北大学、博物馆。达城山、桐华寺等为名胜古迹。

**大和** 日本本州东南城市。在相模原台地东部,属神奈川县。人口17.4万(1985)。面积28.6平方公里。1942年设海军工厂,1959年设市。古交通要冲,与镰仓街道相通。近代为公路枢纽,临厚木机场。以汽车为中心的运输机械占重要地位。近郊园艺业和养猪业发达。

**大垣** 日本本州中部城市。属岐阜县。人口 14.5 万（1986）。古城镇。十七世纪上半期以后成为岐阜的大镇和文化中心。交通便利。二十世纪初起工业逐渐发展。1918 年设市。工业以纺织、食品、化学、电机等为主。大理石加工有名。有大垣城旧址等游览地。

**大城**（Ayutthaya）又译“犹地亚”、“阿瑜陀耶”。泰国中部历史古城，大城府首府。在巴塞河右岸，南距曼谷 72 公里。人口 3.9 万（1980）。1350 年至 1767 年曾为大城王朝都城。稻米集散中心。手工艺发达。有碾米、水泥、酒精等厂。铁路、公路、水路通曼谷等地。有农学院和大城博物馆。历史古迹甚多，有乌统王纪念碑、露天大佛像、三宝公寺、越宣奎寺和大皇宫殿残迹等。

**大津** 日本本州中部城市，滋贺县首府。在琵琶湖南岸。人口 23.2 万（1986）。古近江国政治中心。水陆交通要地，扼京都的咽喉，有“小大阪”之称。幕府时代的经济港市。1880 年大津至京都铁道通车。1898 年设市。二十世纪二十年代人造丝生产曾居全国前列。现电机工业占主要地位，其他为机械、化学、纺织（棉、化纤）工业等。近江神宫、古寺院以及琵琶湖风景区为游览胜地。

**大宫** 日本本州关东地方东南部城市。位埼玉县东南部，市中心在大宫台地中部。人口 36.8 万（1985）。面积 88.9 平方公里。1940 年设市。古道宿场，交通和工商业中心。以精密机械、电机、化学等工业为主。新工业区主要分布于铁路沿线。

**大秦** 即“罗马帝国”。中国史书称大秦。但各书所载范围不同，《后汉书》所称，似指罗马帝国全部。《魏书》所称，似指叙利亚（当时属罗马帝国版图）。

**大夏** 中国史书对巴克特利亚的称谓。

**大馆** 日本本州西北部城市，属秋田县。在米代川中游，大馆盆地中央。人口 7.2 万（1985）。面积 401.2 平方公里。1951 年设市。东部为山地，富森林资源，自古即为木材集散和加工中心，杉苗产量居日本第一位。以盛产桦木工艺品、家具等闻名，还有金属加工、机械制造及采矿业。

**大山脚**（Bukit Mertajam）马来西亚檳榔屿州威斯利区中部城镇。因位于大山脚（Mertajam，海拔 544 米）附近而得名。人口 2.7 万。铁路与公路枢纽。由此通西海岸南北各地，支线连接新工业基地与港口新路头和北海。周围为马来西亚重要农作区，盛产橡胶、稻、椰子和棕油。

**大卢基** 俄罗斯西部普斯科夫州城市。在洛瓦季河畔。人口 11 万（1985）。建于 1166 年，1777 年设市。铁路枢纽。工业以无线电器材、仪器、家用电器设备、汽车、高压输电设备等制造业为主，次为亚麻纺织、木材加工业。有农学院和师范学院。

**大奴湖**（Great Slave Lake）加拿大第二大湖。位于西北地区马更些小区南部。面积 2.84 万平方公里。形状不规则，最长部分达 112 公里。许多河流注入，上承奴河，下注马更些河。冰冻期长。渔业发达，盛产白鱼和湖鳟。湖岸附近有铅、锌、金等矿藏。西北地区首府耶洛奈夫位于湖的东北岸。湖南岸有马更些公路。

**大吉岭**（Darjeeling）印度西孟加拉邦北部的山城。靠近尼泊尔与锡金边境，海拔 2,176 米。人口 5.7 万（1981）。附近有“雷电洞府”山和自然公园，均为幽美的风景区。夏季凉爽，为著名的避暑胜地和游览中心。天

气晴朗时，可远眺喜马拉雅山雪峰。有茶、金鸡纳树和小豆蔻种植园。制茶工业重要，还有制奎宁和木材加工业。有植物园、自然博物馆、登山学院。

**大亚齐** 旧名“哥打拉夜”，即“班达亚齐”。

**大西洋** 世界四大洋之一。位于欧洲、非洲、北美洲、南美洲和南极洲之间，并通过属海地中海和黑海滨临亚洲。轮廓略呈“S”形。南北长约15,000公里，东西宽约2,800—6,000公里。北以戴维斯海峡、丹麦海峡、冰岛—法罗海槛和威维尔-汤姆森海岭同北冰洋分开，西南以通过南美洲南端合恩角的经线（68°04′）同太平洋分界，东南以通过非洲南端厄加勒斯角的东经20°线同印度洋分界。面积9,336.3万平方公里，约占世界海洋总面积的25%，为世界第二大洋。平均深度3,597米。海底中部有一条南北延伸、略呈S形的大西洋海岭，总长约15,000公里，一般高出周围洋底2,000—4,000米。山脊部距洋面2,000—3,000米。个别山脊出露洋面形成岛屿，如冰岛、亚速尔群岛、圣保罗岛、阿森松岛及特里斯坦—达库尼亚群岛等，岛上多火山及地震。海岭东西两侧分布有宽广的深海盆地。东侧有：西欧海盆、伊比利亚海盆、加那利海盆、佛得角海盆、几内亚海盆、安哥拉海盆和开普海盆；西侧有：北美海盆、巴西海盆和阿根廷海盆等。海盆边缘多深海沟，波多黎各海沟深9,218米，是大西洋的最深处。深度不足200米的大陆架面积921万平方公里（占总面积的10%），主要分布在北海、波罗的海、南美洲的东北和东南、北美洲纽芬兰岛东南一带海域。全洋平均水温5.6℃，北半部的水温较南半部高。赤道附近洋面平均水温为26—27℃，随纬度增加而递减。平均盐度34.87‰。海水在盛行风系的推动下，南、北洋流各成一个环流，北部环流为顺时针方向运行，由北赤道暖流、墨西哥湾暖流、北大西洋暖流、加那利寒流组成；南部环流反时针方向运行，由南赤道暖流、巴西暖流、西风漂流和本格拉寒流组成。在两大环流间的赤道逆流，由西向东流入几内亚湾。海冰多分布于南大西洋的南部和北大西洋的西北部。南大西洋浮冰分布的最北界为南纬55°，冰山最北可漂流至南纬35°—40°。北大西洋的冰山随东格陵兰和拉布拉多寒流南下，最南可达北纬40°附近。岛屿数量较少，主要大陆岛有纽芬兰、大安的列斯群岛和不列颠群岛等。海洋岛有亚速尔群岛、百慕大群岛等。海洋资源丰富，东北部的北海及西北部的纽芬兰岛沿海为世界主要渔场之一。盛产鳕、毛鳞鱼、鲱、沙丁鱼、鳀及贝类等。海洋渔获量占世界的五分之二。南极大陆附近捕鲸业很盛。加勒比海、墨西哥湾、北海、几内亚湾和地中海都蕴藏有丰富的石油。近海有煤、铁及砂矿（钛铁矿、独居石、金红石、锆石及金刚石等）。海运业发达，东、西分别经苏伊士运河及巴拿马运河沟通印度洋和太平洋。沿岸海港占世界的四分之三，海运货物周转量及货物吞吐量分别占世界海洋的三分之二和五分之三。主要航线有连接欧洲与北美洲的北大西洋航线，欧洲与亚洲、大洋洲间的远东航线，欧洲与墨西哥湾、加勒比海各国间的中大西洋航线，欧洲与南美洲间的南大西洋航线等。其中北大西洋航线是世界海运最繁忙的航线。主要港口在东岸有：汉堡、鹿特丹、安特卫普、伦敦、勒阿弗尔、马赛、热那亚、康斯坦察、亚历山大、达尔贝达（卡萨布兰卡）、哈尔科特港及开普敦；西岸有：纽约、费城、巴尔的摩、诺福克、新奥尔良、休斯敦、里约热内卢及布宜诺斯艾利斯等。

**大同江** 朝鲜西北部河流。发源于狼林山脉的小白山南麓，沿妙香山南麓向西南流。合沸流江（150.5公里）、南江（193.2公里），经平壤在近河

口处汇合载宁江（129.2 公里），流入黄海。全长 431 公里，流域面积约 2 万平方公里。上游穿过花岗岩区急泻而下，中游经石灰岩地区成东西向曲流缓慢，下游为广阔冲积平原，河口有溺谷。夏季流量大，冬季小。可灌溉 8 万多公顷耕地，为朝鲜北部主要产粮区。中下游沿岸为主要工业区。航程约 260 公里。

**大阪湾** 日本本州岛南岸大海湾。呈东北—西南向的椭圆形，长轴 60 公里，短轴 20 公里。西经明石海峡通濑户内海，南经纪淡海峡与纪伊水道通太平洋。东半部水深 20 米以下，西部淡路岛北岸附近达 60 米。湾岸阪神工业地带工厂林立。大阪、神户为国际贸易港和大工业中心，沿岸其他工业城市有尼崎、堺、岸和田等。近年填海造陆建立重工业和化学工业。海水污染，沿岸捕鱼量减少，距大工业区较远的淡路岛附近为主要渔场。

**大牟田** 日本九州西北部的工业城市。属福冈县。在有明海沿岸。人口 16.1 万（1985）。面积 80.5 平方公里。1917 年设市。市内多丘陵，临海地带填海造陆后形成市区。1889 年开采三池煤田而迅速发展，本世纪三十年代形成煤炭化学工业。现以化学、冶炼（炼锌、炼铝）和采煤机械三大工业部门为主。有三池港，利用涨潮巨轮可以入港。

**大坎普**（Campo Grande）巴西南马托格罗索州首府。在马拉卡茹山脉东坡因安杜伊河（Inhandui）河源处，海拔 540 米。人口 28.3 万（1980）。始建于 1697 年。州内最大城市和主要贸易中心。1975 年在附近开发大片灌丛林，以发展农业。有农产品加工、肉类加工、制革、制茶等工业。圣保罗至科伦巴铁路中途站，并有支线通蓬塔波兰。公路通内地农牧区。有机场。1970 年创设南马托格罗索师范大学。

**大矿脉**（Great Dyke）津巴布韦中部东北—西南向伸延的一系列丘陵地，长 480 公里，宽 10 公里。是南部非洲重要的矿物资源集中分布区，有铬、石棉、镍、铂等矿。两侧是金矿带。

**大拉乌**（Grand Lahou）科特迪瓦南部港口。濒几内亚湾，在邦达马河口。输出咖啡、棕仁、棕油、橡胶、木材。渔港。有木材加工厂。

**大和国** 日本古国名。公元三世纪后期，在本州岛中部今奈良县地区兴起的奴隶制国家。立国后，征服各部落，五世纪统一日本。国家元首称天皇。曾数度遣使至中国，陆续传入中国文化。以后豪族专政，王权衰落。公元 645 年“大化革新”后，大和时代结束。

**大波波**（GrandPopo）贝宁南部边境港市。在几内亚湾沿岸，莫诺河（Mono）口。人口 5 万多。附近多沼泽，盛产油棕、椰子。渔业较盛。有油棕加工工业。公路通阿波美。转运和输出油棕产品。

**大学城**（University City）美国密苏里州东部城市，是圣路易斯的卫星住宅城。人口 4.2 万（1980）。1906 年设市。自 1905 年以来为华盛顿大学所在地，故名。

**大查科**（Gran Chaco）又译“格兰查科”或“大厦谷”。南美洲中部的冲积平原。西界安第斯山，东临巴拉圭—巴拉那河，北邻热带原始森林，南接潘帕斯草原。南北长 1,400 公里，东西宽约 600—700 公里，地跨玻利维亚、巴拉圭、阿根廷三国，面积约 80 万平方公里，海拔约在 100—400 米之间。皮科马约河以北为北部查科，皮科马约河以南、贝尔梅霍河以北为中部查科，贝尔梅霍河以南为南部查科。中部、南部查科在阿根廷境内。地势西部较高，有丘陵，向东逐渐降低为沼泽低地。巴拉圭—巴拉那河支流众多，

洪水泛滥时，约有 15% 土地被淹。南回归线横贯，为南美洲夏季最热地区之一，平均气温 24—30℃，绝对最高气温达 47℃ 以上。夏雨冬干，年降水量 500—1,400 毫米左右，自东向西递减，由于蒸发强烈，大部分地区呈干旱状态。全境呈园林景观，有广袤的灌木林和热带草原。森林资源极为丰富，尤以克维伯树（破斧树）著名，用作建筑材料和提制鞣酸。人口稀少，主要为印第安人，以牧牛为主。南部农牧业较发达，为阿根廷的主要产棉区。北部查科蕴藏有石油，其归属问题在玻利维亚和巴拉圭之间有争议，1932—1935 年两国爆发查科战争。根据 1935 年和约，其中部和东部归巴，西部归玻。

**大盆地**（Great Basin）美国西部科迪勒拉山系中的高原性内陆盆地。西为内华达山脉和喀斯喀特山脉，东为瓦萨奇山脉，北面是哥伦比亚高原，南边为科罗拉多高原。由一系列南北走向的块状山脉（海拔 1,800—3,300 米）及其间许多盆地构成。盆地底部海拔 1,200—1,500 米，最低的死谷在海平面下 85 米。气候干燥，年降水量 100—350 毫米，植物稀少，以耐旱灌木为主。多咸水湖。大的湖泊有大盐湖、皮拉米德湖（Pyramid）、塞维尔湖（Sevier）、犹他湖（Utah）等。有丰富的铜、金、铅、锌、铁等矿藏。山麓地区有畜牧和灌溉农业。

**大洋岛**（Ocean Island）现称“班纳巴岛”（Banaba）。太平洋中西部赤道附近岛屿。位于南纬 0°52′、东经 169°32′。面积 6.5 平方公里。人口 2,000，主要为吉尔伯特人。1900 年发现磷灰石，成为大洋洲三大磷矿岛之一。矿工主要是吉尔伯特人和华人。珊瑚礁环绕，船只无法靠岸，由悬臂输送机把矿石送到礁外船上。1892 年被英国占领。1942 年被日本占领。第二次世界大战后仍由英国管辖。现为基里巴斯一个区。主要城镇有南岸的奥马（Ooma）、西岸的塔皮瓦（Tapiwa）和北岸布金泰里凯（Bukinterike）。行政中心设在塔皮瓦附近。原以生产和出口磷灰石为主，由于资源枯竭，1979 年末生产几近停止。

**大洋洲**（Oceania, Oceanica）通指赤道南北和西南太平洋上的岛屿和大陆。介于亚洲、南北美洲和南极洲之间，分为四部分：（1）澳大利亚、新西兰和新几内亚；（2）美拉尼西亚群岛；（3）密克罗尼西亚群岛；（4）波利尼西亚群岛。其中，澳大利亚面积约 768 万平方公里，新几内亚和新西兰南、北两岛均为较大海岛，连同三大群岛共一万多个岛屿，总计大陆及岛屿面积共约达 897 万平方公里。人口约 2,398 万（1985）。海陆资源丰富。从十六世纪到十九世纪末，西方殖民国家先后占夺这一地区。本世纪初，澳大利亚、新西兰获得独立。第二次世界大战后，许多地区和岛屿亦相继获得独立。广义的大洋洲则还包括太平洋东南部的全部岛屿。

**大盐湖**（Great Salt Lake）西半球最大咸水湖。位于美国犹他州北部。是地质史早期本内维尔湖（Bonneville）的遗迹湖。因季节和逐年气候变化的影响，水位和盐分都有很大变动。最高水位时，湖面广达 6,200 平方公里；最低水位时约 2,460 平方公里；本世纪七十年代以来一般为 4,100 平方公里。盐度高达 150—288‰，故有大盐湖之称。最深处约 11 米。盛产食盐。湖水含盐量估计 60 亿吨，主要为氯化钠和硫酸钠。东岸有制盐厂。湖中有岛屿散布，大者供牧羊。旅游地，有游泳场和游艇港。

**大萨瓜**（Sagua la Grande）古巴中北部城市。位于大萨瓜河畔，离河口 24 公里，东南距圣克拉拉 45 公里。人口 5.2 万（1981）。附近三角洲是农、畜产品的集散地和加工中心。产品经外港伊萨贝拉（Isabela）输出。

工业有制糖、冶金、化学、酿酒、纺织、罐头食品等。铁路枢纽。海轮循大萨瓜河上溯至此。

**大厦谷** 即“大查科”。

**大堡礁** (Great Barrier Reef) 世界最大的珊瑚礁区。在珊瑚海西部，构成澳大利亚昆士兰州东海岸外的天然海堤。自托雷斯海峡向东南伸延至南回归线附近的斯文群礁 (Swains)，全长 2,013 公里。最宽处为 240 公里，最窄处仅 19.2 公里。包括近千个岛礁和浅滩。与大陆海岸中隔 16—160 公里宽的礁湖航道，水深一般不到 70 米，为航行的障碍。珊瑚礁美景天然，多奇异海生生物，尤以格林岛 (Green)、海伦岛 (Helen) 最盛。为旅游胜地。

**大熊湖** (Great Bear Lake) 加拿大第一大湖。位于西北地区马更些小区中北部。北极圈在其北部通过。面积 3.1 万平方公里。通过大熊河与马更些河相连，冻期长达 8—9 个月，7 月中旬以后始可通航。湖东岸镭铀矿有铀矿开采。

**大马士革** (Damascus) 叙利亚的首都与大马士革省省会。位于国土西南部，前黎巴嫩山东麓、巴拉达河右岸。人口连郊区 140 万 (1989)。市区建在克辛山的山坡上，面积约 100 平方公里。世界上历史最悠久的城市之一，著名古建筑有倭马亚清真寺、萨拉丁陵等。工业以轻工业为主，有家具、成衣、制鞋、纺织、食品、印刷、水泥、制药等工厂。还有银嵌、丝绣、珠宝、铜器、皮革制品、织布、玻璃制品等众多手工业部门。大马士革以黎巴嫩的贝鲁特为主要出海口，同时又是贝鲁特与约旦、伊拉克、科威特之间货物转运点。

**大开曼岛** (Grand Cayman Island) 西印度群岛中开曼群岛的最大岛。在牙买加西北约 290 公里。长 35 公里，宽 6—13 公里，面积 220 平方公里。人口 1.5 万 (1980)。地势低平，海拔不足 15 米。1670 年沦为英国殖民地。经济以捕龟业和旅游业为主。10 公里长的西湾海滩为著名旅游胜地。农业主产椰子和柑橘。有砖瓦、食品和龟、鱼加工等工厂。有国际机场。

**大不里士** (Tabriz) 伊朗阿塞拜疆地区的最大城市，东阿塞拜疆省首府。人口 85.2 万 (1982)。位于雷扎耶湖盆地东北侧的山麓，海拔 1,367 米。始建于公元三世纪，历史上多次成为王朝都城。古代为四方往来通衢。具重要军事与交通意义。工业中心，有重型机械、炼油、毛纺织、棉纺织、卷烟、啤酒、皮革制品、面粉、肥皂、火柴等工厂。地毯生产著名。农牧产品的重要贸易中心。伊朗铁路由此通往阿塞拜疆、亚美尼亚与土耳其。市区有众多温泉，蓝清真寺为著名古迹。城东萨维兰山是拜火教圣地。

**大扎卜河** 西亚底格里斯河的左岸支流。发源于土耳其东南边境的哈基亚里山区。在土耳其境内长 185 公里，流经哈基亚里城。在伊拉克境内长 241 公里，在摩苏尔以南 40 公里注入底格里斯河。全长 426 公里。

**大分水岭** (Great Dividing Range) 澳大利亚东部山脉、高原和台地的总称。在新南威尔士州以北，与海岸大致平行。自北部的约克角半岛向南至维多利亚州西部，绵延约 3,000 公里，宽约 160—320 公里，海拔一般 800—1,000 米。最高峰科西阿斯科峰在南部的澳大利亚山脉，海拔超过 2,230 米。大分水岭东坡陡峭，西坡缓斜。在此以西发源的河流注入卡奔塔利亚湾和印度洋，以东发源的河流注入太平洋的珊瑚海和塔斯曼海。

**大巴萨姆** (Grand-Bassam) 科特迪瓦东南部港市。在埃布里耶潟湖东

南岸和科莫埃河口西岸。人口 2.5 万 (1975)。1893—1900 年曾为象牙海岸首府。菠萝、椰子、香蕉、咖啡集散地。有榨油、木材加工工业。港口输出咖啡、可可、香蕉、棕仁、橡胶。旅游业较盛。公路通阿比让。

**大白山脉** 即“太白山脉”。

**大汉山脉** (Gunong Tahan) 一译“塔汉山脉”。纵贯马来半岛东部山脉, 绵延于吉兰丹、彭亨、丁加奴、柔佛各州境内。最高点大汉峰, 位于彭亨州边界内侧, 海拔 2,187 米, 为半岛马来西亚最高峰。山脉主要由石英岩及蚀变的页岩构成, 多峭壁、峡谷。山顶土层薄, 植被稀少。石英晶体在阳光下闪烁, 山下土著民族以为是金刚石, 有巨人大汉神守护, 因名大汉峰。山脉南段被彭亨、浪平等河切断, 散为纵贯柔佛州西部低丘, 延续为新加坡的花葩山 (Faber) 与圣淘沙岛。建有大汉山国家公园。

**大地苔原** 一译“博尔舍捷美尔苔原”。在俄罗斯欧洲部分东北部, 伯朝拉河同乌萨河 (yca) 之间, 北临北冰洋巴伦支海。面积约 10 万平方公里。平原与低丘相间, 最高处海拔 250 米。在北极圈内, 气候严寒, 1 月平均气温 -16 以下, 7 月 15 - 18 , 年降水量 250—450 毫米。冻土广布, 有森林苔原。煤、石油、天然气丰富。以驯鹿、狩猎 (皮毛兽)、渔业为主。

**大西洋城** (Atlantic City) 美国新泽西州著名的海滨疗养城市。在纽约西南约 160 公里, 费城东南约 96 公里。位于长约 16 公里的沙洲上。人口 4 万, 大市区 19.4 万 (1980)。因接近纽约、费城, 从十九世纪末便成为旅游、疗养地。有巨大的市属会议厅, 能容纳 4.1 万人, 常为国内、国际召开会议的场所。

**大迈哈莱** (El Mahalla el Kubra) 亦译“马哈拉库卜拉”。埃及城市。在尼罗河三角洲东部, 杜姆亚特河西岸。人口 34.6 万 (1983)。棉花、稻谷、水果集散地。全国棉纺织中心之一, 还有食品、建筑材料、化学等工业。铁路通开罗。

**大阪平原** 日本本州近畿地方较大平原。大阪府的大部和兵库县的一部。三面连接山地, 西临大阪湾。淀川、大和川等河流贯。面积 1,700 平方公里。大部低平, 间有台地。气候温暖, 年降水量 1,400 毫米。经济发达地区之一。电机、机械、化学 (包括石油化学)、钢铁、金属加工和纺织工业占重要地位。还有石油加工业。耕作业以水田为主, 城郊种植蔬菜, 鸡、猪等饲养业发达。观赏树木栽培有名。大阪周围工业、住宅卫星城市聚集, 与大阪市有放射状交通网相联系。

**大坎皮纳** (Campina Grande) 巴西东北部帕拉伊巴州城市。位于巴卡马尔特山脉 (Bacamarte), 东距州首府若昂佩索阿 127 公里。海拔 550 米, 气候温和。人口 22.2 万 (1980)。1766 年建于印第安人村落上, 1864 年设城。东北部内地重要的贸易和工业中心, 集运农牧产品往沿海各城市。有食品加工、制革、纺织、制鞋等工业。铁路和公路枢纽。有飞机场。设有大学。

**大克勒什** 一译“瑙吉克勒什”。匈牙利中部城市。在多瑙河与蒂萨河之间, 西距凯奇凯梅特 16 公里。人口 2.7 万 (1984)。葡萄、果品、蔬菜种植区中心。工业以面粉、果品和蔬菜罐头等为主。市内有古老的教堂、市政厅。

**大沙沙漠** (Great Sandy Desert) 澳大利亚西部沙漠北带, 大部在西澳大利亚州。位于金伯利高原以南、皮尔巴拉地区以东, 伸延至北部地方



边界以东。大部为沙丘，仅中部有石漠。

**大和郡山** 日本本州中西部城市。属奈良县。在奈良盆地的北部，奈良市西南 5 公里。人口 9 万（1986）。郡山城起于十五世纪末，十六世纪后半期一再扩建。1954 年设市。工业以机械、电机、金属制品、食品、橡胶制品为主。养殖金鱼有名。郡山金鱼全国第一，多输往国外。南郊果树园艺作物发达。有郡山城旧址以及寺院等名胜古迹。

**大和高田** 日本本州中西部城市。属奈良县。在奈良盆地的西南部。人口 6.5 万（1986）。十九世纪中叶商业发达。1898 年创立纺织工厂。1948 年设市。以纺织、机械、橡胶制品工业为主，次为服装、针织品以及金属工业等。

**大草原城** (Grande Prairie) 加拿大艾伯塔省西北部城市。位于皮斯河流域富足的农牧业地区。人口 2.4 万。1910 年始有人定居，1958 年建市。是木材、活牲畜的贸易中心。

**大急流城** (Grand Rapids) 一译“大瀑布城”。美国密歇根州西南部格兰德河(Grand)岸城市。市名源自流入市中心的格兰德河的急流。人口 18.3 万（1984）。1826 年开始设贸易站，1850 年建市。因利用丰富的木材，十九世纪末成为美国最大的家具制造中心之一，还有汽车零件、石油炼制、金属加工、化学、造纸、食品等工业。市博物馆展列有 19 世纪的家具。

**大隅诸岛** 日本九州南部海上的岛群。在萨南诸岛的北部。属鹿儿岛县。包括种子岛、马毛岛、屋久岛和口永良部岛四岛。面积 992 平方公里。人口约 8 万多。前两岛为第三纪层的丘陵地。口永良部岛为火山岛，属雾岛火山带，有活火山(新岳)及温泉。以屋久岛的宫之浦岳为最高(1,935 米)。气候温暖多雨，平地无霜，有苏铁树、槟榔树、榕树。园艺农业发达。近海渔获量大。各岛与鹿儿岛有定期航船和班机。种子岛的西之表市为最大中心，人口 2.3 万（1985）。第二次世界大战后被美国占领，1953 年归还。

**大塞马湖** (Iso Saimaa) 芬兰东南部的湖群。介于拉彭兰塔和伊萨尔米(Iisalmi)之间，东西延伸约 290 公里。面积 4,400 平方公里。共有湖泊约 120 个，彼此连通。以塞马湖面积最大。湖中有许多小岛(计 1,699 平方公里)。湖水经武奥克希河(Vuoksi)东南流入俄罗斯境内的拉多加湖。有塞马运河连通芬兰湾。湖群间有许多小运河，沟通航运，也是木材流放的重要通道。

**大福克斯** (Grand Forks) 一译“格兰德福克斯”。美国北达科他州东部城市。位于红河畔，距加拿大边界 144 公里。人口 4.3 万(1980)。1871 年定居，1881 年设市。是盛产小麦、马铃薯、甜菜和家畜的红河流域重要贸易中心，铁路、公路交通枢纽。工业多与农牧业有关，如制糖、面粉、饲料、化肥、奶制品、肉类加工等。有北达科他州大学。城西 24 公里处有空军基地。

**大瀑布城** (Great Falls) 美国蒙大拿州中部的城市。在海伦娜东北 112 公里处。因靠近密苏里河的大瀑布而得名。人口 5.6 万，大市区人口约 8.1 万。是蒙大拿州北部广大农、牧、矿区的工商业和金融中心。有炼油厂、铜锌冶炼厂和面粉厂，此外还生产皮毛、砖、瓦、混凝土和冷冻机等。离城 5 公里处的大泉(Giant Springs)是州的养鱼塘和假日野餐地，大泉每分钟喷水 27 万加仑，水温 11 。附近有空军基地。加拿大城镇。在纽芬兰岛东岸，埃克斯普洛伊茨河(Exploits)畔，省会圣约翰斯以西 480 公里。人口 8,765 (1981)。利用埃克斯普洛伊茨河水发电，发展了工业。有

造纸和纸浆厂，是新闻纸的生产中心。居民主要从事伐木业和农业。

**大不列颠岛** (Great Britain) 欧洲最大的岛，不列颠群岛中两个主要岛屿之一。英国领土的主体。在北大西洋中，同欧洲大陆仅一水(北海)之隔。南北长 900 公里，东西最宽处为 520 公里，面积 22.99 万平方公里。人口 5,480.4 万(1983)。沿海有许多深入内陆的峡湾和港湾。周围诸海受北大西洋暖流的影响，冬不结冰。典型的海洋性温带阔叶林气候，冬温夏凉，多雨日，秋冬多雾。地势自西北向东南倾斜，西、北多山地和丘陵，东南为起伏不平的低地。煤炭资源丰富。主要河流有泰晤士河、塞文河和特伦特河，河流水位稳定，利于航运。中部和东南部的英格兰是英国经济发展水平最高和人口最集中的地区。

**大巴里尔岛** (Great Barrier Island) 新西兰北岛东北面近海岛屿。位于奥克兰东北 88 公里的豪拉基湾入口处，为海湾的天然防浪堤。南北长 40 公里，东西宽 21 公里，面积约 285 平方公里。多山，森林茂密。常住居民 858 人(1986)，以饲养牛、羊为主。夏季避暑地。

**大巴哈马岛** (Grand Bahama Island) 巴哈马的岛屿。在西印度群岛中巴哈马群岛北端，离美国佛罗里达半岛 96 公里。面积 1,373 平方公里。人口 3.3 万(1980)。地势低平，气候温和，多松林和白沙海滩，风景秀丽。经济以旅游业、林业和渔业为主。岛西的弗里波特(Free-port)港为自由贸易区，是巴哈马最大工业中心和第二旅游胜地。有木材加工、石油提炼、石油化学、制药、水泥、食品加工等工厂。国际金融中心。港口为人工深水港，可泊大型海轮和油轮，并是北大西洋上最大的海运加油站，吞吐全国外贸物资的大部分。有国际机场。美国在此设有导弹追踪站。

**大加那利岛** (Gran Canaria) 北大西洋加那利群岛主岛之一，属西班牙拉斯帕尔马斯省。位于西经 15°35'、北纬 28°。面积 1,540 平方公里。人口约 66 万(1981)。火山岛。地势崎岖，最高点海拔 1,949 米。气候温和干燥。农业依靠山溪灌溉，产香蕉、甘蔗、烟叶、柑橘、谷物。渔业较发达。工业以鱼类罐头与腌制为主，还有农产品加工厂等。旅游业颇盛。主要城镇有拉斯帕尔马斯等。

**大西洋海岭** (Atlantic Ridge) 也叫“大西洋中脊”(Mid-Atlantic Ridge)。纵贯大西洋中部的海底山脉，是世界大洋中脊的组成部分。北起冰岛附近，南迄南纬 55°附近的布韦岛(Bouvet)。大体呈“S”形。总长约 15,000 公里，宽 370—555 公里到 2,220—2,400 公里。脊部距海面 2,000—4,000 米，个别山脊露出水面形成岛屿，多火山及地震。沿线有许多横向断裂带(海沟)，山脊中部有纵向断裂谷(底宽约 10 公里，水深 3,250—4,000 米)。海岭以东有西欧海盆、伊比利亚海盆、加那利海盆、佛得角海盆、几内亚海盆、安哥拉海盆及开普海盆；以西有北美海盆、巴西海盆及阿根廷海盆。各海盆大部深达 5,000—6,000 米。以赤道附近的罗曼什海沟(Romanche Gap, 南纬 0°16'、西经 18°35')为界，分为南、北两部分。参见“北大西洋海岭”、“南大西洋海岭”。

**大西洋海槛** 大西洋北端格陵兰岛同冰岛、法罗群岛和设得兰群岛间的海底隆起。是大西洋海盆同北冰洋的挪威、冰岛海盆的分界线。顶部距洋面 500—600 米。南、北两侧坡度较大，它阻碍了大西洋同北冰洋间深层海水的交换。南坡深 700—800 米处，深层大西洋水温 3—5℃，北坡深层极地水温低于 0℃。水温和盐度较高的北大西洋水主要是通过设得兰群岛和冰岛间海

峡进入北冰洋；水温和盐度较低的北冰洋海水沿丹麦海峡南流。

**大自流盆地** (Great Artesian Basin) 即“大澳大利亚盆地”。在澳大利亚中东部，从卡奔塔利亚湾向南到达令河上游地区，大部在昆士兰州，小部在新南威尔士州、南澳大利亚州和北部地方。面积约 177 万平方公里，是世界上最大的自流盆地。海拔在 200 米以下，艾尔湖附近最低。有大量地面自喷井和地下井，大部为含碳酸钠、碳酸钾、碳酸镁和氯化钠的热水井，不利于农业灌溉，但为昆士兰州、南澳大利亚州干旱牧区提供了充足的牛羊饮用水源。

**大伊纳瓜岛** (Great Inagua Island) 巴哈马的岛屿。在西印度群岛中巴哈马群岛南端，扼向风海峡入口，西南距古巴 90 公里。岛长 80 公里，宽 40 公里，面积 1,450 平方公里。人口 900 (1980)。地势低平，仅北岸和南岸有山丘 (最高点海拔仅 30 米)。气候干热。西南端的马修 (Matthew) 为主要居民点。全国最大的海盐产地。岛民主要以生产和出口海盐为生。建有教堂和导航灯塔。有飞机场。

**大阿巴科岛** (Great Abaco Island) 巴哈马的岛屿。在西印度群岛中巴哈马群岛北端，南距纳索 55 公里。岛长 160 公里，宽 22 公里，包括附近大量珊瑚礁岛，面积 1,681 平方公里。人口 7,300 (1980)。地势低平，海岸曲折，多港湾。气候温和宜人。富森林。旅游业日益发展。建有大型蔬菜农场。还产水果、圆木、海绵、鱼虾、盐和珍珠贝等。有造船厂、纸浆厂和水果罐头厂。建有导航灯塔。

**大纳马夸兰** (Great Namaqualand) 亦称“大纳马兰” (Great Namaland)。指纳米比亚中、南部地区。从温得和克附近往南，至奥兰治河之间。当地居民以纳马人 (霍屯督人) 为主。

**大奇里波山** (Chirripó Grande) 哥斯达黎加的最高峰。位于利蒙省南部边境。海拔 3,820 米，也是塔拉曼卡山脉的最高峰。山势险峻，森林茂密。

**大科摩罗岛** (Grande Comore) 印度洋西部岛国科摩罗的最大岛。在东经 43°22'、南纬 11°35'，处莫桑比克海峡北口。面积 1,148 平方公里。人口 19.1 万 (1980)。为火山岛。北部为海拔 650 米的高原，多圆形小丘。南部为卡尔塔拉 (Kartala) 活火山，海拔 2,560 米，是全国最高峰；火山口直径 3.2 公里。沿海有狭窄平原。热带湿润气候。居民主要从事农业，产香精作物、椰子、咖啡、薯类等。首都莫罗尼在西岸。有航空站。

**大哥伦比亚** 旧地区名。1819 年南美洲今哥伦比亚、委内瑞拉地区人民在玻利瓦尔领导下，打败西班牙军，攻克波哥大，成立哥伦比亚共和国。1821、1822 年巴拿马、基多 (今厄瓜多尔) 加入，始称大哥伦比亚共和国。划分为三省：昆迪纳马卡 (Cundinamarca)、委内瑞拉和基多。1830 年，委内瑞拉和厄瓜多尔先后脱离。1831 年改称“新格兰纳达共和国”。1863 年又改名“哥伦比亚合众国”。1886 年成为哥伦比亚共和国。1903 年巴拿马脱离独立。大特尔诺沃 1965 年前曾称“特尔诺沃”。保加利亚中北部城市。大特尔诺沃州首府。位于巴尔干山北侧扬特拉河两岸山坡上，有阶梯式多层建筑。人口 6.4 万 (1980)。中世纪曾为第二保加利亚王国都城。1598、1686 年在此举行反对土耳其统治的起义。交通枢纽。有食品、木材加工、棉纺织、毛纺织等工业。文化艺术中心。风景优美，多古迹，旧城区已辟为重点保护区。旅游地。1911 年遭强烈地震破坏。

**大巽他群岛** (Kepulauan Sunda Besar) 东南亚巽他群岛的一部分。主要包括苏门答腊、爪哇、马都拉、加里曼丹和苏拉威西等岛屿。

**大门德雷斯河** 土耳其西南部河流。发源于阿菲翁城西南面山区，向西注入爱琴海，长 529 公里。中下游谷底平坦宽阔，曲流发达，地理学上的“曲流” (Meanders) 一词即从本河的名称而来。中下游为土耳其重要的灌溉农业区，并为安纳托利亚西部与爱琴海之间的重要通道。

**大马尔维纳岛** (Gran Malvina) 又名“西福克兰岛” (West Falkland)。南大西洋马尔维纳斯群岛的岛屿。长 130 公里，宽约 72 公里，面积 4,532 平方公里。人口约 400 (1984)。海岸曲折，岛上多低山丘陵。霍恩比山脉沿福克兰海峡伸展，最高峰亚当山 (Adam)，海拔 698 米。多小河川。居民多从事放牧羊、牛。

**大内夫得沙漠** (An Nafud) 阿拉伯半岛北部的沙漠，位于沙特阿拉伯境内。东西长约 450 公里，南北宽约 250 公里，面积约 5.7 万平方公里。平均海拔 760 米，多流动沙丘，高可达 100 米以上，难以通行。“内夫得”意即“难以通行的厚沙地”。沙地分红、白两色。红沙地于冬、春两季雨后生长草木，可供放牧、打柴，驼队亦多于此借此穿行沙漠。白沙地则大部分草木不生，夏季极其干热，穿行尤其困难。

**大贝尔特海峡** 一译“大海峡”。丹麦西兰岛和菲英岛之间的海峡。北经萨姆索海峡同卡特加特海峡相通，南由朗厄兰海峡同波罗的海相连。长约 64 公里，最狭处宽 16 公里。水深 12—58 米。冬季严寒时结冻。

**大别吉切夫岛** 北冰洋拉普捷夫海岸俄罗斯岛屿。在哈坦加湾口。长 61 公里，宽 57 公里，面积约 1,800 平方公里。大部为平原，间有丘陵，最高点海拔 201 米。气候寒冷，属苔原带。西南有小别吉切夫岛。居民稀少，以渔猎和饲养驯鹿为生。1908 年俄国旅行家别吉切夫到此，岛以其名命名。

**大阿特拉斯山** (Atlas el Kebir) 北非阿特拉斯山脉西段主脉。在摩洛哥中部。西南—东北走向，长 700 余公里。西部高峻，海拔 3,000—4,000 米，山峰陡峭，河谷深切；最高峰图卜卡勒山 (Djebel Toubkal) 海拔 4,165 米。向东山势逐步低缓，海拔 1,500 米左右。富磷灰石、铁等矿藏。

**大格洛克纳山** 奥地利最高山峰，海拔 3,797 米。位于中西部的格洛克纳山脉中。多冰川，最壮观者为帕斯特泽冰川 (Pasterze)，长 8 公里，宽 3 公里。1935 年在山地东部筑成公路，并有支线直达帕斯特泽冰川的山麓下。在海拔 2,418 米处有瞭望台。风光绮丽，是冬季运动和爬山运动场所，旅游业发达。

**大高加索山脉** 高加索中部年青的褶皱山系。在黑海和里海之间，自西北向东南延伸于俄罗斯与格鲁吉亚、阿塞拜疆的边界上，全长 1,100 公里以上，最宽 180 公里，面积约 14.5 万平方公里。山势陡峻，一般海拔 3,000—4,000 米，4,800 米以上山峰 15 座。最高峰为厄尔布鲁士山 (海拔 5,642 米)。可分为西、中、东高加索山三部分。海拔 3,500 米以上终年积雪，有冰川约 2,000 条，总面积 1,424 平方公里。邻近黑海有亚热带阔叶林。矿藏有锰、石油、天然气、铅、锌等。北麓多矿泉，为俄罗斯最大矿泉疗养区。

**大摩拉维亚国** (March of Moravia) 中世纪西斯拉夫人建立的封建国家。在今捷克、斯洛伐克境内。公元九世纪中叶，莫吉米尔一世创建。最盛时，领有摩拉维亚、波希米亚、西里西亚、波兰南部等地。首都维里格勒。

九世纪末，因内讧，国势衰弱，公元 906 年为匈牙利人所灭。

**大澳大利亚湾** (Great Australian Bight) 澳大利亚沿岸最宽阔的海湾。位于西澳大利亚州帕斯利角 (Pasley) 与南澳大利亚州艾尔半岛之间。东西宽 1,160 公里，南北约 350 公里。风浪极大。沿岸多直立石灰岩悬崖，只东岸斯特里基湾 (Streaky) 区能安全停泊。沿岸有塞杜纳 (Ceduna)、尤克拉 (Eucla) 等少数居民点。

**大汉山国家公园** (Gunong Tahan National Park) 原名“乔治五世国家公园”。马来西亚最大的自然保护区和科学、旅游园地。建于 1938 年。范围包括大汉山所在的彭亨、吉兰丹、丁加奴三州边境，面积 4,343 平方公里。园内高山峻岭，溪流湍急，有大片原始森林和珍贵动植物，如犀牛、马来貘、象、虎、吠鹿、豹猫、犀鸟等。园内有原住民先努伊人。

**大圣伯纳德山口** (Col du Grand Saint Bernard) 阿尔卑斯山的重要山口。在瑞士、意大利边境。海拔 2,466 米。罗马时代交通频繁，中世纪商旅不绝。有十一世纪建成的教堂。因山高天寒，冬行困难，1964 年修成长 5.6 公里的公路隧道。

**大安的列斯群岛** (Greater Antilles Islands) 西印度群岛中安的列斯群岛中部的岛群。位于加勒比海北缘。由古巴、海地、波多黎各、牙买加 4 个大岛以及开曼群岛和众多小岛组成，面积 21 万平方公里。人口 2,680 万 (1981)。占西印度群岛总面积和总人口近 90%。除古巴岛以平原为主外，各岛均多崎岖山地。地处热带，年平均温度 25-26。各岛东部和北部年降水量在 1,500 毫米以上，西部和南部降水较少；夏秋常受飓风侵袭。富铝土和金属矿藏。群岛内有海地、古巴、多米尼加共和国和牙买加 4 个独立国家，还有波多黎各和开曼群岛。经济以农业为主，种植甘蔗、可可、咖啡、烟草等作物，为世界著名蔗糖产区。工业有制糖、卷烟、纺织等。

**大澳大利亚盆地** (Great Australian Basin) 即“大自流盆地”。

**大西洋—印度洋海岭** (Atlantic-Indian Ridge) 又名“非洲-南极海岭”。在大西洋东南部和印度洋的西南部。系南大西洋海岭的延续，东与西印度洋海岭相接。长约 3,000 公里，最宽 450 公里。个别山峰高达 3,000—4,000 米，最高峰距洋面 155 米。

**大西洋—印度洋海盆** (Atlantic-Indian Basin) 又名“非洲—南极海盆”。在大西洋和印度洋的南部。位于大西洋-印度洋海丘与南极洲沿岸大陆坡、南安的列斯海岭 (South Antilles) 和凯尔盖朗海岭间。长约 6,200 公里，宽 1,500 公里。大部深 4,000—5,000 米，最深处 6,787 米 (在西部)。

**大波兰地区戈茹夫** 旧译“戈茹夫·维尔科波尔斯基”。波兰西部城市，戈茹夫省首府，瓦尔塔河河港。人口 11.5 万 (1984)。十三世纪为城堡，十四至十五世纪由集市发展为商业中心。现有造船、机械 (主产伐木拖拉机)、人造纤维、纺织 (丝织)、食品加工等工业。是维斯瓦河—比得哥什运河—瓦尔塔河—奥得河航运系统的中枢港口。

**大波兰地区奥斯特鲁夫** 旧译“奥斯特鲁夫—大波兰”。波兰中西部城市，卡利什省首府。西北距波兹南约 100 公里。人口 5.8 万 (1982)。交通运输中心，有多条铁路、公路经此。工业以车辆制造和电机生产为主，另有纺织、皮革、食品加工等。

**大不列颠及北爱尔兰联合王国** 即“英国”。

**山口** 日本本州西端中国地方的县。一级行政区。北临日本海，南濒濑户内海，西南端隔关门海峡与九州相望。面积 6,106 平方公里。人口 157.3 万（1990）。中国山地的西端，1,000 米左右的山地或丘陵起伏。秋吉台（县中部）为日本最大的石灰岩台地（约 130 平方公里），典型的岩溶地貌。濑户内海沿岸温暖少雨。内陆山间气温较低，多雨（2,000 毫米）。东北部高地积雪多。旧周防、长门两国。今包括 14 市，首府山口市。采矿（煤等）与冶金工业历史悠久，曾铸造日本最古的铜钱。工业以石油、化学、运输机械（造船、铁路车辆）、钢铁为主，还有食品加工等。农业主产水稻、柑橘、蔬菜等，并有家畜饲养业。竹林茂盛。渔业与水产加工业发达。下关渔港为远洋渔业基地。主要城市有山口、下关、宇部、德山、岩国等。日本本州西部城市，山口县首府。人口 11.9 万（1986）。古城镇。1360 年仿照京都建设市街。有“西京都”之称。与中国明朝和朝鲜通商的对外贸易中心。十六世纪中叶曾为繁盛的城镇。1929 年设市。政治、文化教育和游览城市。工业有食品、电机、金属加工、制材等。有铸钱司（周防铸钱司）、汤田温泉等名胜古迹和山口大学等高等学校。

**山阳** 指日本本州西南部中国山地以南部分，即广岛、冈山两县和山口县的大部分。古山阳道（驿道）即通过山阳诸国（播磨、美作、备前、备中、备后、安艺、周防、长门），为五畿七道之一。今临海区为濑户内海沿岸重要工业地带。

**山阴** 指日本本州西南部中国山地的北斜面，即鸟取、岛根两县。自然和历史上也包括近畿地方的西北部和山口县的一部在内。古山阴道即通过山阴诸国（丹波、丹后、但马、因幡、伯耆、出云、石见、隐岐）的驿道，为五畿七道之一。

**山形** 日本本州北部的县。一级行政区。西临日本海。面积 9,326.6（1990）。东部奥羽山脉纵贯，一般海拔 800 米左右，有著名火山吾妻山（2,024 米）、藏王山（1,840 米）等。西部为出羽山地与朝日山地，其北部的鸟海山（2,230 米）是东北地方的最高峰。山间为最上川冲积盆地。沿海平原狭小。为典型里日本式气候区。冬季气温较低，多阴天，积雪量大；夏季温暖多雨，低地年平均气温 11 左右。内陆盆地寒暑变化剧烈。年雨量 1,200 毫米左右。旧羽前国和羽后国一部。现包括 13 市。首府山形市。工业产值仅占全国 0.6%（1982），以食品、纺织、电机为主，盛产丝绸。缝纫机制造亦较重要。农业较盛，为重要水稻产区。果树业发达，樱桃、梨、葡萄、桃等都居全国前列。啤酒花产量全国第一。日本本州北部城市，山形县首府。在山形盆地东南部，马见崎川扇状地上。人口 24 万（1985）。面积 381.6 平方公里。1356 年筑城。1889 年设市。原为宿驿和红花集散地。十六世纪与仙台并列为东北地区的大城下町。县内最大工业城市。小型钢铁工业、机械制造‘尤以缝纫机制造’为主。传统工业日本伞、佛坛、铜铁器等夙享盛名。商业发达，交通中心。有旧城、法来寺等游览地。

**山梨** 日本本州中部的县。一级行政区。在富士山的北侧。面积 4,463 平方公里。人口 85.3 万（1990）。首府甲府市。周围高山，中为甲府盆地。南为富士山，西部赤石山脉多高峰。北部是关东山地。河流众多，较长者为富士川。盆地内降水量 1,000 毫米左右。旧甲斐国。现包括 7 市。电机、机

械、食品、纺织（服装、针织品等）工业为主。化纤织品居全国前列。甲斐丝绸自古有名。还有水晶细工、葡萄酒酿造等。葡萄和桃产量均居全国首位。有蔬菜种植、桑园、乳牛饲养等。游览胜地有富士箱根伊豆、秩父多摩、南阿尔卑斯等国家公园。

**山打根**（Sandakan）一译“仙那港”。马来西亚沙巴州最大城市，山打根省首府，东马第一良港。滨苏禄海，山打根湾口北岸。海湾内阔口窄，长24公里，口宽2公里，内宽8公里，可泊万吨轮。全国最大木材出口港和渔港。十八世纪初，山打根湾曾是苏禄王国对华贸易的出口港。十九世纪下半叶，英国、西班牙、德国在此争夺，英国占领湾口的布利欣欣（Buli Sim Sim），命名为“埃洛坡拉”（Elopura），不久改名“山打根”。1884—1945年，长期是英属北婆罗洲（沙巴旧名）首府。人口7万余（1982）。木材、龙虾、燕窝出口量居全国首位。沿海红树林盛产丹宁。工业有木板及水产罐头加工。六十年代起，市西建巴维角（Pavit Point）新港，市南建立工业区，郊区开辟可可与油棕园，还修建了横贯东西的公路。景色宜人。市内有建于1887年的华人庙宇三圣宫、包公庙。旅游胜地。

**山多威**（Sandoway）缅甸西南部海滨城市和旅游、休养中心。丹兑的旧名。参见该条。

**山谷省**（Valle del Cauca）哥伦比亚西岸一省。西滨太平洋。面积22,140平方公里。人口302.7万（1985），居全国第二位。首府卡利。大部为西、中科迪勒拉山地和山间谷地。沿海平原气候湿热，年降水量高达7,000毫米。谷地气候温和，年降水量1,000毫米。土地肥沃，人口稠密。全国重要经济区之一。农业盛产咖啡、甘蔗、稻、烟草、棉花、玉米、菜豆、水果等。畜牧业以饲养牛、羊为主。有森林采伐及煤、金、铁、石油等矿产。加工工业集中于卡利和帕尔米拉等城市。铁路和公路干线纵贯全省。太平洋岸有全国重要海港布埃纳文图拉。

**山萝省** 越南西北部的一省。西南界老挝。面积14,656平方公里。人口68.2万（1989）。多山，主要山脉为拾宋早再山。黑水河流贯。林、竹主要产地，以植棉为主。其他作物有玉米、茶叶、黄豆等。首府山萝，为农林产品贸易中心。其他城镇有顺州、安州、木州、马江。有6号、13号等公路干线。

**山阴海岸** 日本本州西部日本海沿岸国立公园。西起鸟取市滨坂沙丘，东到京都府竹野郡网野，长约77公里，面积90平方公里。70%为岩石海岸，余为沙岸。1963年由国定公园升为国立公园。属里亚斯型海岸，多岬角、半岛和海湾。海蚀地形多样，有陆连岛、海蚀平台及100—180米高的海蚀崖。

**上丁**（Stung Treng）柬埔寨东北的省。北与老挝接壤。位于湄公河东岸。面积1.1万平方公里。人口4.2万。多老挝人。地处内陆，平原稍有起伏。桑河（San）和公河（Kong）流经东部和北部地区。气温变化较大，年雨量1,800毫米。森林茂密，有天然保护林，可供狩猎。盛产优质木材。种稻。产红宝石、蓝宝石、金和石英。水运、公路运输发达。省会上丁，位于湄公河及公河汇合处，人口约4,000。木材贸易中心。

**上田** 日本本州中部城市。属长野县。在千曲川右岸。人口11.6万（1986）。1583年筑城后兴起。1919年设市。养蚕业中心之一。二十世纪初制丝业发达，今已衰微。各类机械工业产值占市工业产值60%，以电机为主。

**上尾** 日本本州关东地方中部城市。位埼玉县东部大宫台地上，西有荒

川，东有稜濑川流过。人口 17.7 万（1985）。面积 45.6 平方公里。1958 年设市。江户时代为中山道的宿场，货物集散中心。沿公路发展起重要工业区，有三井金属、东洋精机等大企业，工业以运输机械为主。郊区蔬菜与养畜业发达。距东京 40 公里，新建有住宅区。有著名的尾山台遗迹。

**上越** 日本本州中北部城市。属新潟县。在高田平原荒川下游。人口 12.8 万（1986）。中世纪在春日山置城。1614 年筑高田城。直江津作为春日山、高田外港兴起。铁路通达后为水陆交通要地。1951 年成为重要港湾。1958 年再筑新港。1971 年高田与直江津合并称今名。上越临海工业地带中心。炼铝、钢铁、机械、食品、化学工业发达。旧高田市为军事行政中心。有春日山城、高田城旧址等游览地。

**上寮** 老挝北部地区的习惯称呼。包括丰沙里、琅南塔、桑怒、川圹、琅勃拉邦、乌多姆塞、波乔、沙耶武里八省。面积 12 万平方公里，人口 135 万（1985）。主要是山地和高原，海拔 500—1,500 米，局部地区超出 2,000 米。大部分地区为河流上游流域，多陡峭峡谷。有会芬高原、川圹高原和全国最高峰比亚山。矿藏及森林资源丰富，高原有良好草场。有铁、岩盐、石膏、柚木、松木、杉木、藤、乌木、柏木、竹子、安息香、紫胶等，山林中多象、虎、羚羊、猿猴等野生动物。

**上加龙** (Haute-Garonne) 法国西南部的省。南与西班牙为邻。面积 6,309 平方公里。人口 92.6 万（1990）。首府图卢兹。地处阿基坦盆地东部和中比利牛斯山区。东部有局部高地；南部为海拔 1,500—2,000 米的比利牛斯山地，多冰川侵蚀形成的圆谷、湖泊和隘口；西部是海拔不高的丘陵地；中部是广阔的加龙平原，加龙河和阿列日河流贯南北。平原地区耕作集约化（主要种谷物）。南部山区采伐森林并经营牧业。加龙河上建有水电站，用以开采大理石和电炉炼钢。有温泉和冬季运动场。

**上达比** (Upper Darby) 美国宾夕法尼亚州费城西南郊的镇，但在行政上则为特拉华州的一个区。人口 8.4 万。是美国最大和人口最稠密的住宅区之一。有印刷、木制品、塑料制品、机器和无线电器材等工业。

**上哈特** (Upper Hutt) 新西兰北岛南部城镇。位于惠灵顿东北 32 公里的哈特河谷。城区人口 3.1 万（1986）。是重要农业中心和夏季休养地。

**上埃及** (Upper Egypt) 埃及南部地区，主要是农业区。包括开罗南郊以南直到苏丹边境的尼罗河谷地。气候干热，利用尼罗河水灌溉农田。主产棉花、甘蔗、小麦、玉米等。底比斯 (Thebes)、吉萨、艾斯尤特等古迹闻名。

**上莱茵** (Haut-Rhin) 法国东北部的省。东以莱茵河与德国分界，南邻瑞士。面积 3,525 平方公里。人口 67.1 万（1990）。首府科尔马。地势西北高东南低，孚日山盘踞整个西北部，最高峰盖布维莱尔 (Guebwiller) 海拔 1,426 米。东部为阿尔萨斯平原，南部是丘陵地。平原和丘陵区有铁路、油管过境。米卢斯以北是法国主要的钾盐矿区。纺织工业重要，还有化学、机械、造纸、木材加工和电力设备等。种植葡萄、马铃薯、麻、谷物和烟草等作物。

**上高原** (Hauts Plateaux) 在阿尔及利亚境内，介于泰勒阿特拉斯山脉和撒哈拉阿特拉斯山脉之间。平均海拔 1,000 米。属热带半荒漠，年雨量 200—400 毫米。一系列浅平洼地受间歇河流补给，滞水形成咸水湖，旱时干涸成盐滩。游牧、半游牧地区。耕作限于绿洲内。盛产阿尔法草。



**上缅甸** (Upper Burma) 缅甸地区名。与“下缅甸”相对而言，两者间无明确界线。一般指缅甸距沿海较远的北部广大内地，包括马圭、曼德勒、实皆等省和钦、克耶、掸、克钦等邦。

**上几内亚** 几内亚的自然、行政区。辖东北部6省，面积9.7万平方公里。首府康康。大部属尼日尔河上游高平原。热带草原气候，年雨量1,000—2,000毫米。稻谷产量居国内重要地位，旱作有薯类、粟和花生。牲畜多牛、羊。有黄金开采和铝土矿藏。康康—科纳克里铁路是出海通道。主要城市有康康和锡吉里。

**上扬斯克** 一译“维尔霍扬斯克”。俄罗斯雅库特自治共和国上扬斯克盆地的村镇。在西伯利亚东北部亚纳河畔，东南距雅库茨克约900公里。地处北极圈以北。居民约2,000。建于1638年，帝俄时代为犯人流放地。河港。11月末至次年2月末，昼夜平均气温低于-40℃，绝对最低温曾达-71℃，为北半球寒极之一。有锡和金的开采工业。

**上沃尔特** (Haute-Volta) “布基纳法索”的旧称。

**上莫洛奎** 莫桑比克北部城镇。在莫洛奎河上游左岸。农产品集散地。开采稀有和放射性矿物。公路通楠普拉和克利马内。东南80公里处的莫鲁阿 (Morrua) 是大型钽铁矿产地，品位居世界首位。

**上奥地利** 奥地利西北部的州。面积11,980平方公里，人口134万(1991)。首府林茨。北部为花岗岩高原，南部是阿尔卑斯山区，有高峰湖泊相映，风光秀丽，为游览区。中部多瑙河平原是奥地利重要的经济区。全州一半是耕地，产小麦、甜菜、水果等。畜牧业发达。矿产有岩盐、褐煤等。发电能力居全国各州首位。主要工业有钢铁、化工、炼铝、食品等。

**上恒河运河** (Upper Ganga Canal) 印度北方邦西部的灌溉运河。1855—1856年开凿，1884年完成。起自哈尔德瓦的恒河右岸。运河主渠及主要支渠长约900公里。自西北而东南行，灌溉面积69.6万公顷。灌区主要在萨哈兰普尔、穆扎法尔讷格尔、密拉特、布兰沙尔直至曼普里等地。

**上几内亚高原** (Upper Guinea Highland) 亦称“西非高原”(West African Plateau)。西起尼日尔河、塞内加尔河等发源地，东迄尼日尔河下游，跨几内亚、塞拉利昂、利比里亚、科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁、尼日利亚等国境。海拔一般300—500米，西段富塔贾隆高原达500—1,000米，最高峰洛马山(Loma)高1,947米。非洲古地块的一部分，地表平坦，有孤山散布。北坡平缓，向内陆盆地低降；南坡较陡，受河流切割，多深谷。

**上扬斯克山脉** 一译“维尔霍扬斯克山脉”。在俄罗斯西伯利亚东北部雅库特自治共和国境内。沿勒拿河及其支流阿尔丹河右岸呈弧形延伸约1,200公里，宽100—250公里。一般海拔1,000—2,000米，最高峰2,389米。为勒拿河及亚纳河流域的分水岭。主要由粉砂岩、砂岩及页岩组成。永冻层广布。在海拔较低的山坡有落叶松疏林，海拔800—1,200米有丛生的赤杨和偃松，上部为石质山地苔原。有煤、锡、钨、金等矿藏。东侧的上扬斯克和奥伊米亚康盆地有北半球“寒极”之称。

**上奥里亚霍维察** 保加利亚北部城镇。在扬特拉河附近，西北距普列文96公里。人口约3.4万。随索非亚—瓦尔纳铁路修建而兴起。铁路枢纽。牲畜集散地。输出葡萄。有制糖、面粉、水果罐头、植物油、制革、酿酒等工厂。

**夕张** 日本北海道中部城市。在夕张川上游山区。人口 3.1 万 (1986)。1943 年设市。煤炭城市。采煤始于 1890 年。煤质优良,产量曾占全道总产量四分之一,近年衰微,人口剧减。有机械、木材等小型工业。

**千叶** 日本本州关东地方东南部的县。一级行政区。包括房总半岛。西临东京湾,东和南濒太平洋。面积 5,145.8 平方公里。人口 556 万 (1990)。多平原,北部为关东平原的一部,南部为洪积台地,东部有太平洋沿岸平原,西部东京湾沿岸为江户川等形成的三角洲平原。南部有高 200—300 米的房总丘陵,为半岛主要河流的发源地。房总半岛南部温暖多雨,北部属内陆性气候,东京湾岸年降水量 1,400 毫米左右。旧上总国和下总国一部。今包括 28 市。首府千叶市。日本重要工业县,京叶工业地带一部。千叶、市川、船桥、市原、木更津、君津都是重要工业中心。钢铁、石油、石油化工、机械等工业发达。君津、千叶钢铁联合企业为世界著名大厂。农业发达,全县面积三分之一左右为耕地。除稻、麦外,蔬菜、花卉种植亦盛,为京滨、京叶工业地带蔬菜、花卉供应基地。有成田国际航空港。日本本州千叶县首府。在东京湾东北岸。人口 77.7 万 (1985)。面积 270 平方公里。古城下町与港町。1921 年设市。原为军工城市,第二次世界大战后重化工业发展迅速,形成京叶工业地带的核心。有石油、钢铁、石油化学、电力等大企业。千叶港为世界大港之一,1983 年港口贸易额占全国的 5.5%。

**千岛群岛** 堪察加半岛以南的岛群。在鄂霍次克海和太平洋之间。属俄罗斯远东地区萨哈林州。呈东北—西南向分布。包括占守、幌筵、新知、得抚等 30 多个较大的岛和众多的小岛。总面积约 15,600 平方公里。各岛多山地,海拔 500—1,000 米。主要由火山岩组成。已知约有 160 座火山,其中活火山有 40 座。最高点阿莱德山海拔 2,339 米。气候湿润,冬季寒冷,夏季凉爽多雾。有铁、铜、金等矿藏。居民多阿伊努人,主要从事渔业和林业。最大居民点是北部的北库里利斯克。1875 年日、俄两国签订千岛和库页岛互换条约,规定库页岛全归俄国,千岛群岛全归日本。第二次世界大战后,被并入前苏联版图。

**久尔久** (Giurgiu) 一译“朱尔朱”。罗马尼亚南部边境城市。久尔久县首府。首都布加勒斯特的外港。在多瑙河北岸,同对岸保加利亚的鲁塞有铁路、公路双层桥相通。人口 6.2 万 (1983)。原为古罗马居民点,十五世纪初见于记载。两次世界大战中遭严重破坏。交通枢纽。数条输油管自普洛耶什蒂通此。有机械(造船、深井钻机)、食品加工和纺织、化学、木材加工等工业。

**久留米** 日本九州北部的工业城市。位福冈县西南部,筑后川下游筑紫平原的中心。人口 22 万 (1985)。面积 123.9 平方公里。1889 年设市。以人造橡胶为中心的化学工业发达,产量居日本首位,其制品三分之一以上供出口。附近有蔬菜和果树种植。有久留米大学等教育、文化设施。有古城迹、古墓、水天宫等古迹,为游览胜地。

**久尔贝勒** (Diourbel) 塞内加尔西部城市,久尔贝勒区首府。在达喀尔东 129 公里。人口 5.5 万 (1979)。工业以榨油(花生)为主,还有乳品加工、制冰等工厂。医疗中心,设有地方病和麻疯病防治机构。有航空站。

**乞拉朋齐** (Cherrapunji) 一译“切拉彭吉”。印度东北部梅加拉亚

邦西隆南约 51 公里山坳中的一村镇。海拔 1,313 米。人口 6,100 余(1981)。地当西南季风之冲,向以世界雨量最多的纪录著名。据 1931—1960 年的 30 年统计,平均年降水量为 11,430 毫米,居世界第二位。1961 年曾高达 26,461 毫米,其中 7 月的月降水量 9,300 毫米,均居世界首位。

**乞力马扎罗 (Kilimanjaro)** 坦桑尼亚东北部的省。东北界肯尼亚。面积 13,250 平方公里。人口 110.9 万(1988)。首府莫希。北部为乞力马扎罗山,南部为帕雷山脉(Pare)。气候因地形而异,河谷暖热,年降水量 800—900 毫米;山地凉爽多雨,年降水量在迎风坡达 1,600—1,800 毫米。潘加尼河自西北流向东南,构成西部与阿鲁沙区的边界,富水力,建有水电站。全国重要咖啡、甘蔗产区,还产香蕉、小麦、剑麻等。畜牧业与林业也重要。工业有电力、咖啡加工、制糖等部门。

**乞力马扎罗山 (Mount Kilimanjaro)** 斯瓦希里语意为“光明之山”。非洲最高山。在坦桑尼亚东北部。为直径约 80 公里的熄火山群。以基博(Kibo)、马文济(Ma-wenzi)两主峰最著称,两峰间有 11 公里长的马鞍形山脊相连。附近有许多次生火山锥。基博峰海拔 5,950 米,为非洲第一高峰;顶部有直径 2,400 米、深 200 米的火山口;整个峰顶覆盖永久冰雪,形成赤道雪峰奇观。在南坡冰川下降到海拔 4,900 米。

**凡城 (Van)** 土耳其东部山区的城市,凡省省会。人口 12.2 万(1984)。位于凡湖东南岸的绿洲中,海拔 1,750 米。古代曾为亚美尼亚人的文化中心,现亚美尼亚人居民甚少。为地方性农牧产品市场、旅游中心与湖港。城北有公元前八世纪古城的遗迹。土耳其—伊朗铁路在此使用轮渡通往凡湖西岸的特乌城。

**凡湖** 土耳其东部山区的内陆咸水湖。原为断层陷落盆地,再经公元 1441 年内姆鲁特(Nemrut)火山喷发的熔岩阻塞河谷乃壅水成湖,略呈三角形。面积 3,738 平方公里,为土耳其第一大湖,中东第二大湖。湖面海拔 1,646 米,随季节略有变化。最深处在 100 米以上。无出口,有渔业与制盐业。湖岸平原有园艺与谷物种植。通往伊朗的铁路在西岸特乌与东岸凡城之间使用轮渡。

**凡尔登 (Verdun)** 法国东北部默兹省城市。在默兹河西高地上。人口 2.4 万(1975)。罗马帝国时始建为碉堡。战略要地。历史上普法两国军队曾多次在此激战。第一次世界大战中,又为著名的法、德两军凡尔登战役所在地,至今有战场遗址及博物馆供人游览、参观。第二次世界大战中,城市屡遭德军轰炸,受重创,战后修复。有食品加工、铸造、家具制造等工业。

**加拿大魁北克省南部城市。**在圣劳伦斯河畔、蒙特利尔岛上,蒙特利尔的正南,两城互相邻接。人口 6.1 万(1981)。讲法语、英语者各半。建于 1912 年。主要是个住宅城市。工业以服装、金属加工为主。有两所大的公立医院,其中一所对医治精神病有特种设备。

**凡尔赛 (Versailles)** 法国首都巴黎的卫星城,伊夫林省省会。在巴黎西南 22 公里。人口 9.4 万(1975)。1671 年始建。巴黎地区的商业中心,军事要塞。游览胜地。有著名的凡尔赛宫,长期为法国国王主要住地。

**凡尔赛宫** 法国历史名胜之一。在凡尔赛市。原为小村落。建于十七至十八世纪路易十四时代。作为法国皇帝的行宫和政府所在地达 100 余年之久。宫殿豪华,建筑面积 11 万平方米。园林面积 100 万平方米,在长达 3 公里的中轴线上,有雕像、喷泉、草坪、柱廊等。1837 年后改为国家博物馆。

曾为法国国内和国际活动中心。如巴黎公社革命时，梯也尔政府曾以此为据点；1949年在此签订结束第一次世界大战的《凡尔赛和约》。

**川口** 日本本州关东地方中部工业城市。位埼玉县东南部，荒川左岸冲积地。人口39.9万（1985）。面积55.7平方公里。1933年设市。江户时代为宿驿。荒川沙是日本铸型的好材料，自古铸造业比较发达。为东京都的住宅卫星城市，居民多到东京都工作。工业以机械、钢铁、纺织、食品等为主。东北部苗圃有名。

**川圹** (Xiangkhoang) 老挝川圹省省会，川圹高原东南部山城。海拔1,149米。人口4,000。城建于公元七世纪，四周山坡上有许多历史古迹。气候宜人，土地肥沃，种蔬菜。附近有铁、锑、锌、银、铜、砂金和煤矿。老挝东北部交通要冲，有水陆路线通万象、琅勃拉邦及越南。

**川西** 日本本州中西部城市。属兵库县。在武库平原东北隅，隔猪名川与大阪府池田市相对。人口13.6万（1986）。1953年设市。1910年京阪神电气铁路宝塚线通过后形成住宅卫星区。早期纺织（染、晒）、皮革工业发达，后建立金属加工和机械、化学等工业。

**川崎** 日本本州中南部港市。临东京湾西岸，在神奈川县多摩川三角洲上。人口106.1万（1985）。面积136.5平方公里。1924年设市。原为农业聚落，交通中心。二十世纪初兴起，以食品等轻工业为主，味精与纺织产品著称。1913年开始填海造陆，日本钢管、富士电气等大企业陆续进入。三十年代后，沿多摩川和沿海地区填海造陆，建立重工业区。现为全国最大重工业城市之一。以钢铁、石油、石油化工、造船等工业著名，与东京和横滨街区连成一片，形成京滨工业地带。

**川越** 日本本州关东地方中部城市。位埼玉县南部、武藏野台地的北端。西、北、东三面为入间川沿岸低地。人口27.7万（1985）。面积109平方公里。1457年筑城。1924年设市。交通中心。第二次世界大战后工业迅速发展，与狭山市之间建有新工业区，以机械、化学、食品工业为主。为东京都住宅卫星城市。

**川圹高原** (Plateau de Xiangkhoang) 亦称“芒芬高原”。位于老挝上寮地区东南部，平均海拔1,200—1,400米。南北宽40公里，东西长50公里，周围有海拔2,000米以上的山脊，南面有5座超过2,500米的山峰，其中比亚山是老挝最高峰，海拔2,817米。有一系列山间盆地如查尔平原、班班平原和康开谷地等。矿产有铁、铅、锌、铜、锑、硫黄等。气候凉爽，有大片松林，草场广阔，可发展畜牧。

**广义** 越南中部港口城市。位于义平省北部，茶曲河口南岸，西北距顺化 200 公里。人口 4.7 万。周围产烟草、茶、玉米等。有制陶、缫丝、制盐等工业。铁路和 1 号公路北通岷港、顺化，南达归仁、芽庄。郊区有航空站。多古王朝遗迹。

**广岛** 日本本州西南部中国地方的县。一级行政区。南临濑户内海。连同因岛、生口岛、大崎上岛、江田岛、严岛（宫岛）等约 150 个大小岛屿，面积 8,466 平方公里。人口 285 万（1990）。北部中国山地横亘（最高点海拔 1,300 米左右），中部为吉备高原（400—500 米），南部为濑户内海水系各河下游冲积地。气候温暖，年降水量 1,500—2,000 毫米。旧备后、安艺两国。今包括 12 市。首府广岛市。濑户内海工业地带重要地区之一，重化工业占工业产值 69%。工业以运输机械、一般机械、钢铁、化工为主。农业以水稻为主，盛产柑橘、蔬菜，养牛亦较重要。广岛湾养殖牡蛎占全国 70%。海陆空运输频繁。沿岸大部划为濑户内海国立公园，宫岛以美景著称。主要城市为广岛、吴、福山等。日本本州西南部港市。中国、四国地方政治、经济、文化中心。广岛县首府。临濑户内海的广岛湾，太田川河口。人口 102.3 万（1986）。1589 年筑城后逐渐兴起。1889 年设市。筑港及铁路通达后迅速发展。第二次世界大战前以军事工业为中心的机械工业较发达。今为濑户内海工业地带中机械工业最发达的地区。工业有汽车制造、造船、机床等，还有食品、家具、印刷、金属制品等。交通枢纽。1945 年 8 月 6 日美国在此投下第一颗原子弹，损失惨重。

**广治** 越南中部工商业城镇。在广治河东岸，西北距东河 13 公里，东南离顺化 72 公里。人口约 1.7 万。周围产稻、茶、胡椒和麻等。铁路和 1 号公路北通洞海、荣市，南达顺化、岷港。由 9 号公路向西经辽保山口可进入老挝的沙湾拿吉省。郊区有航空站。

**门司** 日本北九州市的一个区。在九州东北端，临关门海峡。人口 13.7 万（1985）。面积 70.5 平方公里。原为一渔村，1888 年后为筑丰煤田输出港而兴起。1899 年设市。1963 年同八幡、小仓、户畑、若松 4 市合并成北九州市。以海底隧道和海上大桥与本州下关市相通。曾为第四大贸易港（次于神户、横滨、大阪），现地位已下降。工业以食品、印刷为主。

**门罗**（Monroe）美国路易斯安那州东北部城市、商业中心。位于沃希托河（Ouachita）东岸。人口 5.7 万（1980）。1900 年建市。铁路枢纽，水运发达。周围农、林业甚盛，又是美国最大的天然气蕴藏地之一。工业以木材加工为主，还有造纸、家具、化学药品、化肥、榨棉籽油等。

**门真** 日本本州中西部工业城市。属大阪府。与大阪市相邻。市区全境在淀川左岸平原的低湿地（2 米）。人口 13.9 万（1986）。原为一村落。1933 年电机工业建立后迅速发展。1963 年设市。全市工业产值 60% 为电机工业，松下公司的收录机等家用电器、通信器、变压器以及与电机有关的机械、金属加工等工业，形成为工厂群。

**门多萨**（Mendoza）阿根廷西部边境省。西邻智利。面积约 15 万平方公里。人口 140 万（1991）。首府门多萨。大部分为山地。西部安第斯山脉多火山和雪峰，阿空加瓜山海拔 6,964 米，为西半球的第二高峰；中部为科迪勒拉前山，山间多谷地；东部为干旱的荒漠平原和盐沼。气候干燥，年

降水量约 200 毫米。河流多系雪水补给的内流河。有石油、铀、铁、铅、银，钨、煤、硫黄等矿藏。耕地仅占全省面积的 2%，主要为谷地灌溉农业，葡萄产量居全国首位，还产各种水果、橄榄、苜蓿、蔬菜和棉花。山区草原放牧羊、牛。采矿业，特别是石油开采居全国重要地位。有葡萄酒酿造、罐头、化学、石油提炼、橡胶等工业。旅游业甚盛。交通便利，有国际铁路通往智利首都圣地亚哥。 阿根廷西部历史名城，门多萨省首府。位于安第斯山东麓门多萨河谷地内。人口 11.8 万，连郊区 59.6 万（1980），多为意大利移民后裔。始建于 1560 年。独立战争期间曾为民族英雄圣马丁将军总部所在地。1861 年遭地震毁坏后重建。农产品加工中心，尤以葡萄酒酿造驰名全国；另有石油提炼、水泥、机械、纺织、水果罐头、面粉、榨油等工业。城西为全国主要产油区。市内街道宽阔，绿树成荫，有“安第斯山的花园”之称，旅游业甚盛。铁路经乌斯帕亚塔隘口横越安第斯山至智利。

**门迪亚**（Mandya）一译“曼迪亚”。印度卡纳塔克邦西南部城市。人口 10 万（1981）。在迈索尔北面、班加罗尔铁路线上。附近灌溉条件优越，大面积种植甘蔗。是卡纳塔克邦最大制糖业中心。还有咖啡、腰果厂。

**门切尔湖**（Manchhar Lake）一译“曼查尔湖”。巴基斯坦最大淡水湖。位于信德省拉尔卡纳县境内，印度河西岸。西部和南部为基尔塔尔山脉和丘陵。湖面变化很大，洪水期湖面宽达 500 平方公里，水深 4.8 米；枯水期仅 36 平方公里。流入湖中的河流有卡拉奇、赖斯（Rice）和达杜运河。

**门格洛尔**（Mangalore）一译“曼加洛尔”。印度西部卡纳塔克邦濒阿拉伯海岸的港口城市。人口 17.2 万（1981）。港内设有装卸铁、锰矿石和石油的专用码头，输出以铁矿石为主。有公路通内地铁、锰矿区及班加罗尔，铁路南下喀拉拉邦。工业有咖啡和腰果加工厂、砖瓦厂和一些小型的机械、化工、造船、日用品工厂。渔业和鱼粉加工业重要。因旧港风狂潮高，船只进出不便，已于北面 9 公里处建新港。

**门的内哥罗**（Montenegro）即“黑山”。

**门捷列夫海岭** 又名“阿尔法海岭”（Alpha Cordillera）。北冰洋海底山脉。1949 年发现。起自俄罗斯北冰洋岸的弗兰格尔岛北侧，延伸到加拿大北部埃尔斯米尔岛东北侧，与罗蒙诺索夫海岭会合，长 1,500 公里。相对高度较小，切割轻，坡度平缓。山脊距洋面约 2,000 米，最高峰距洋面约 800 米。海岭以东为加拿大海盆（Canada Basin），以西为马卡罗夫海盆（Makarov Basin）。

**门兴格拉德巴赫** 德国西部城市。位于杜塞尔多夫市之西。人口 25.8 万（1983）。为一著名纺织、服装制造业中心。全国纺织工业研究所设此，并有纺织博物馆。工业还有钢铁，机械（尤以纺织机械为著）、造纸、化学、皮革、石油炼制、航空、电机等部门。陆路交通枢纽。多公园及动植物园。

**卫古岛** (Pulau Waigeo) 一译“哇格乌岛”。印度尼西亚东部岛屿。位于伊里安查亚鸟头半岛西北 64 公里。东西长 128 公里，南北宽 45 公里。人口约 3,000。多山，沿岸多陡峭岩壁。富热带森林。产西谷、海龟、海参。矿产有镍、钴、铁等。

**习志野** 日本东京湾北岸城市。在于叶县西北部。人口 13.3 万(1985)。面积 20.8 平方公里。1954 年设市。原为农村贸易市场，今为工业、文化中心。东京都卫星城市。工业以电机、机械和钢铁为主。

**飞山脉** 一名“北阿尔卑斯”。纵贯日本本州中部长野、富山、岐阜以及新潟县西境。南北约 90 公里，东西宽 20 公里。峰高谷深，高峰均在海拔 3,000 米左右，最高峰穗高岳海拔 3,190 米，为日本第三高峰。有冰斗和冰蚀谷等第四纪冰川遗迹。黑部峡谷是典型的 U 形大峡谷。山脉大部分划为中部山岳国立公园。具有代表性的高山景观，动植物丰富，并有温泉多处。公园南部乘鞍岳近顶部海拔 2,870 米和 2,815 米处分别有日华观测站和宇宙线研究所。

**也拉** (Yala) 一译“惹拉”。泰国西南部城市，也拉府首府。在北大年河右岸。人口 4.7 万(1980)。古代马来人曾建为都城。橡胶和锡的贸易中心。有炼锡厂。泰南铁路有支线经本市。公路北通北大年，南达边境重镇勿洞(Betong)。市郊三宝公寺、卧佛洞，珍藏佛像数十尊。

**也门共和国** (Republic of Yemen) 由也门民主共和国、阿拉伯也门共和国于 1990 年合并成立。

**也门民主人民共和国** 旧国名。简称民主也门。位于阿拉伯半岛西南部，南滨亚丁湾和阿拉伯海。西、北、东分别同原阿拉伯也门共和国、沙特阿拉伯、阿曼接壤。面积 336,869 平方公里。人口 216 万(1983)，绝大部分是阿拉伯人，信伊斯兰教。首都亚丁。内陆大部分是高原，海拔 1,000—2,000 米；沿海为宽度不超过 80 公里的平原。海岸线长 960 公里。热带沙漠气候，干燥炎热，仅局部高地降水较多。原为阿拉伯帝国一部分。1839 年英国侵占亚丁后向内地扩张，组成亚丁殖民地。以后又把东、西部 25 个苏丹国、酋长国组成亚丁保护地。1959—1963 年间，英国又把亚丁保护地 13 国和亚丁殖民地组成“南阿拉伯联邦”，亚丁保护地其余部分改称“南阿拉伯保护地”，遭到也门人民反对。1967 年 11 月 30 日独立，成立南也门人民共和国。1970 年 11 月 30 日改名为也门民主人民共和国。1990 年 5 月 22 日与原阿拉伯也门共和国统一合并为也门共和国。90% 的居民从事农牧业。耕地面积占全国面积 3%，多分布在涸河各地中，特别是哈达拉毛涸河谷地。棉花为主要经济作物，有所出口。还出口少量乳香。粮食作物有小米、椰枣、高粱、玉米、小麦、大麦等，产量不足以自给。亚丁为国际航线上的重要港口和炼油中心。

**小山** 日本本州关东地方中部城市。在栃木县南部，思川东岸台地，距东京 75 公里。首都的卫星城。人口 13.4 万(1985)。面积 173.8 平方公里。1954 年设市。原为城下町与宿场町，以思川河岸为交通中心。后继丝业兴起。第二次世界大战中设飞机零件厂。战后相继建立机械、电机、汽车、金属加工等工业。城郊种水稻、蔬菜、果树等。

**小仓** 日本九州北部北九州市的旧区。在紫川三角洲上。人口 39.7 万

(1985)。面积 208.4 平方公里。1900 年设市。旧城下町。1963 年与八幡、门司、户畑、若松 4 市合并为北九州市。1974 年又分为小仓南区和小仓北区两个区。北区钢铁、金属加工、化学工业发达，有著名的小仓钢铁联合企业。工厂集中于沿海填海造陆区和市街外部。有小仓港，水深 4.5—11 米，可进巨轮。住宅区集中于东部山麓和台地。

**小平** 日本本州关东地方中部城市。在东京都中部武藏野台地上。人口 15.2 万 (1985)。面积 20.8 平方公里。1962 年设市。原为以养蚕为主的农业聚落。二十年代建成学校城，有东京商科大学预科(现一桥大学分校)、陆军经理学校等高等学校和科研机构多所。工业发展迅速，以机械、电机和金属加工为主。

**小松** 日本本州中北部日本海岸城市。属石川县。金泽平原南部中心。人口 10.7 万 (1986)。1576 年筑城。交通便利。1940 年设市。原以产丝绸品有名，近年以机械、化纤织品为主。电机、家具、金属工业亦较重要。

**小牧** 日本本州中南部城市。属爱知县。在名古屋北十余公里。人口 11.3 万 (1986)。1563 年筑城。古战场。农产品集散中心。1955 年设市。陆路运输要冲。新兴工业城市。机械、陶瓷、橡胶、飞机制造等工业发达。有大型飞机场。

**小樽** 日本北海道西南部港市，札幌的外港。临石狩湾。人口 17.4 万 (1986)。1922 年设市。三面临山。湾内港阔水深，为天然良港。北海道西海岸经济中心之一。工业以食品、金属加工、木材、机械等为主。

**小石城** (Little Rock) 美国阿肯色州首府和最大城市、河港。位于阿肯色河南岸。人口 17 万 (1984)，大市区 39.3 万 (1980)。铁路枢纽。为附近农业地区(盛产大豆、棉花、肉牛等)的商业中心。第二次世界大战后，工业发展很快。有电气设备、棉籽榨油、木材加工、化学、金属加工、食品加工、服装等工业。近年来为铝土矿重要产地。有阿肯色大学(1927 年建)等高等学校。

**小田原** 日本本州东南部城市。在神奈川县西端，箱根山东麓，临相模湾。人口 18.3 万 (1985)。面积 114.2 平方公里。1940 年设市。古城下町。交通中心。为相模湾沿岸工业城市。主要工业有化学、电机、运输机械等。传统的木材和水产加工业有名。旧城和御幸滨海水浴场等为游览胜地。

**小金井** 日本本州关东地方中部城市。在东京都中部武藏野台地。人口 10 万 (1985)。面积 11.4 平方公里。1953 年设市。江户时开拓的新田聚落的一部分。街区呈方格状。铁路通达后为东京都住宅卫星城。有东京学艺大学、法政大学工学部等高等学校和科研机构多所，为新兴的科学城。在业人口三分之二以上从事第三产业，为科学文教部门服务。

**小开曼岛** (Little Cayman Island) 加勒比海开曼群岛的岛屿。在大开曼岛东北约 145 公里处。长 15 公里，宽约 2 公里，面积 15 平方公里。人口 74 (1980)。1670 年沦为英国殖民地。居民以捕捞海龟、鱼和种植椰子为生。

**小扎卜河** (Nahr az Z b as Saghir) 西亚底格里斯河的左岸支流。发源于伊朗阿塞拜疆的雷扎耶湖以南。长 400 公里。在伊拉克摩苏尔城以南 121 公里注入底格里斯河。在伊拉克的河段上筑有杜坎水库，基尔库克油田在该河谷地内，使该河中下游成为重要工、农业区。

**小白山脉** 韩国中南部的脊梁山脉，太白山脉的南部支脉。呈东北—西



南向。沿忠清北道、全罗北道与庆尚北道、庆尚南道界延伸，直抵南海岸。为岭东与湖南地区的分界线。有大德山（1,295米）、德裕山（1,508米）、智异山（1,915米）等高峰。主要由片麻岩、花岗岩构成。南部重要河流的源地。矿产有石墨、煤。竹岭、秋风岭等鞍部为交通要地。

**小亚细亚**（Asia Minor）亚洲西部的半岛，等于安纳托利亚中、西部（如作为一个地区，则同安纳托利亚相当）。北濒黑海，南临地中海，西濒爱琴海，西北隔狭窄的黑海海峡与欧洲巴尔干半岛相望，东面与大陆主体部分相连。面积约50万平方公里。为土耳其国土的主要部分。

**小黑山岛** 韩国西南端的岛屿。属全罗南道。位于北纬 $34^{\circ}5'$ ，东经 $125^{\circ}7'$ ，是韩国的最西南疆界。面积57.8平方公里，人口约1.3万。大部为芦岭山脉与小白山沉降的顶部。海岸线平直。耕地少，水产为主。沿岛风浪高，雾大。西北端设有灯塔。

**小明奇海峡**（Little Minch）见“明奇海峡”。

**小笠原群岛** 日本本州东南部岛屿。属东京都。位太平洋西部，伊豆诸岛南偏东约600公里处，即北纬 $27^{\circ}45'$ 、东经 $142^{\circ}10'$ 。北距东京约1,200公里。由20多个大小岛屿组成，由北而南，分婿岛列岛、父岛列岛、母岛列岛三组。总面积71.4平方公里。第三纪火山岛。最高点海拔463米。亚热带海洋性气候，年降雨量1,600毫米。1875年正式隶属日本，第二次世界大战中为美国占领，1968年归还。产甘蔗、可可、椰子、稻米和鱼类等，渔业基地。父岛的二见港为唯一良港，其西北岸小笠原（大村），人口1,778（1985），为群岛的政治、经济、文化中心。

**小巽他群岛**（Kepulauan Sunda Kecil）东南亚巽他群岛的一部分。亦称“努沙登加拉群岛”。主要包括从巴厘到帝汶的两支岛弧，北支有巴厘、龙目、松巴哇、科莫多、弗洛里斯、索洛尔（Solor）、龙布陵（Lombren）、阿洛（Alor）诸岛，南支有松巴、萨武、罗地、帝汶等岛。北支多火山，南支无火山，均有强烈地震。

**小内夫得沙漠** 即“代赫纳沙漠”。

**小贝尔特海峡** 一译“小海峡”。丹麦菲英岛和日德兰半岛之间的海峡。北连卡特加特海峡，南通波罗的海。长约48公里，宽约0.8公里。水深7—80米。冬季严寒时结冻。主要港口有菲英岛的米德尔法特和阿森斯以及日德兰半岛上的腓特烈西亚。

**小卡奇沼泽地**（Little Rann of Kutch）印度西部古吉拉特邦的一种独特的泥淖荒地。在卡提阿瓦半岛与卡奇高地之间。长达105公里，宽55公里。东北有阿拉瓦利山脉，南有卡提阿瓦半岛流来的各河，均没入于淤泥滩中。西北与\*卡奇沼泽地相连接。

**小阿特拉斯山**（Atlas es Sarhir）北非阿特拉斯山脉西段南支。在摩洛哥中南部。西南—东北向伸延600公里。海拔2,000米左右。北部通过一片火山熔岩体与大阿特拉斯山相接。撒哈拉古地块边缘的隆起部分，主要由结晶岩组成。南坡受一系列峡谷深切，椰枣树林顺谷地分布，形成一条条伸向撒哈拉沙漠的绿色长带。

**小高加索山脉** 高加索南部褶皱山脉。在格鲁吉亚、亚美尼亚和阿塞拜疆境内。大致与大高加索山脉平行，西北—东南走向，延伸约600公里。北以苏拉米山同大高加索相连，南接亚美尼亚高原。最高峰吉亚梅什山海拔3,724米。西坡湿润，年降水量2,500毫米，有茶树、柑橘等亚热带作物；东

麓干燥，年降水不足 300 毫米，有耐旱的亚热带灌丛；山顶为高山草甸。矿藏有铁、铜、明矾和重晶石。

**小喀尔巴阡山** (Malé Karpaty) 西喀尔巴阡山最西部的支脉。在斯洛伐克东部，至布拉迪斯拉发附近越过多瑙河，延伸至奥地利境内的胡德谢麦尔贝尔格山。长 100 余公里。宽仅 6—7 公里。最高点扎鲁比山(Záruby)，海拔 762 米。为斯洛伐克境内维也纳盆地和多瑙河低地明显的分界线。山体由石灰岩、花岗岩、页岩、白云石等构成，常见陡峭的残余露头。山上有栎树和山毛榉林，山坡下部为葡萄园。

**小圣伯纳德山口** (Col du Petit Saint Bernard) 意大利与法国间的山隘。在勃朗峰南 16 公里。海拔 2,185 米。沟通法国的伊泽尔河(Isère)谷与意大利的多拉巴尔泰阿河(Dora Baltea)谷，为阿尔卑斯山交通最方便的隘口之一。

**小安的列斯群岛** (Lesser Antilles Islands) 又名“加勒比群岛”。西印度群岛中安的列斯群岛东部和南部的岛群，包括维尔京群岛、背风群岛、向风群岛和委内瑞拉以北海面上的许多岛屿。面积 1.29 万平方公里。人口约 300 万(1981)，以黑种人和黑白混血种人为主。大部分岛屿通行英语。东部岛群南北走向，分内、外两列岛弧，内弧为火山岛，外弧是石灰岩岛；气候湿热，降水丰沛，多飓风。南部岛群东西走向，系安第斯山北段支脉的延伸，多为低丘或山地；除特立尼达岛外降水较少，干湿季分明。经济以农业和旅游业为主。主要农作物为甘蔗、香蕉、海岛棉、葛薯、蔬菜等。有小规模家畜饲养业和渔业。工业较薄弱，主要有制糖、酿酒、轧棉、水果加工、石油提炼等。多冬季疗养地。

**马丁** (Martin) 斯洛伐克西北部城市。在瓦赫河上游。人口 5.6 万(1981)。通用机械制造中心之一，还有木材加工、纺织、食品、印刷等工业。建有斯洛伐克民族博物馆。

**马山** 韩国东南部港市。临马山湾，东距釜山约 45 公里。天然良港。人口 47.3 万(1987)。古名骨浦、合浦。1898 年辟为商港。韩国重要加工出口贸易区之一，电子纺织、化学工业发达。酿酒业著名。港湾渔产丰富。为釜山的辅助港，输出水产品、纺织品、矿石等。有月影台、马金山温泉等著名避暑、避寒胜地。

**马木** (Mamou) 几内亚中南部城镇，马木省首府。在富塔贾隆高原南部。香蕉、花生、柑橘、西红柿、蜂蜜等集散地。有农具制造、罐头等工业。铁路通康康、科纳克里。公路通拉贝，中几内亚地区牲畜多经此转运。

**马丹** 保加利亚南部城镇。在斯莫梁州。位于罗多彼山区。为马丹矿产区(1950 年开发)采矿中心，产铅、锌。

**马孔** 法国东部城市，索恩—卢瓦尔省首府。位于索恩河右岸。人口连郊区 4.4 万(1982)。河港，客货运频繁。铁路交会点。所产葡萄酒有名。有冶金、机械、电子、食品、纺织等工业。附近的大牲畜饲养和家畜贸易也较著名。

**马尔** (Marl) 德国鲁尔区城市。在利珀河和威塞尔—达特尔恩运河(Wesel-Datteln Kanal)南岸，雷克灵豪森西北 8 公里处。人口 8.8 万(1984)。公元 800 年首见记载。十九世纪末随采煤和钢铁业发展而兴起，1936 年建市。河港。工业部门主要有采煤、钢铁、机械制造和化学等。

**马兰** (Marang) 马来西亚丁加奴州一县。滨临南海，岸线平直，海滩

沙细松软。每年7—8月夜晚为海龟上岸产卵季节，居民收集龟蛋，游客来此观赏。马圭（Magway）缅甸城市，马圭省首府。临伊洛瓦底江左岸，北距著名石油产地仁安羌约50公里。人口约1.3万。附近产粟、芝麻、花生和稻。

**马夸**（Makoua）一译“马库瓦”。刚果中北部城镇，南侧紧靠赤道线（位于北纬0°01′，东经15°40′）。盆地区（Cuvette）首府。地处刚果盆地沼泽区边缘，利夸拉河（Likouala）中游右岸。居首都通往北部地区的交通要冲。公路通布拉柴维尔、韦索和西部边境。河运可经利夸拉河下通刚果河沿岸城镇。有航空站。

**马当**（Madang）巴布亚新几内亚东北部重要港市，马当省首府。濒临俾斯麦海阿斯特罗莱布湾（Astrolabe）。人口2.8万（1984）。附近有大型的咖啡种植园，沿海渔业较发达。市内有木材加工以及碾米、屠宰等工业。港口优良，北部沿海地区和内陆物产集散中心。出口以椰干、咖啡、木材为主。

**马关** 即“下关”。

**马江** 越南北部河流。发源于莱州省南部山区，由西北向东南流，注入北部湾。长500公里。永禄以上，河道狭窄多瀑布，水流湍急。永禄至河口段长63公里，河宽80—200米，水流缓慢，可通航小型船只。

**马安**（Ma'an）约旦南部地区的行政、交通、商业中心，马安省省会。人口1.1万（1979）。位于约旦西部山地的东麓，海拔1,067米。为小麦、大麦、骆驼、绵羊、山羊等农、牧产品的市场，有烟草厂。约旦南北铁路至此分为两支，一支通到南境的木道瓦腊，一支通到纳克卜阿什塔尔，计划修到亚喀巴港。

**马辰**（Banjarmasin）一译“班贾尔马辛”。印度尼西亚加里曼丹岛城市和最大商港，南加里曼丹省首府。印尼古老贸易中心。临爪哇海。人口38.1万（1980）。位大片沼泽地区，市区水道纵横，桥梁众多，以小船出入。渔港和石油储运港。城东有默拉都山（Meratu），富铁、金刚石、金、铂和煤矿。城东100公里处有里安加南（Riam Kanan）水库。出口石油、木材、藤条、橡胶、胡椒、金刚石、剑麻和水产。

**马里**（Mali）非洲西部古王国。居民主要是曼丁哥族的马林凯人。信奉伊斯兰教。约公元八世纪建于塞内加尔河和尼日尔河上游河间地区。都城坎加巴（KanGaba，在今巴马科附近）。曾长期依附于加纳王国。十二世纪和十三世纪初又臣属于索索王国（Sosso）。十三世纪中叶至十四世纪初，先后征服索索王国和加纳王国，又兼并加奥王国和廷巴克图等地；版图西起塞内加尔河流域，东达今尼日利亚边境，南起赤道森林的边缘，北到撒哈拉沙漠；都城迁至马里（今塞古东北）。农牧业和手工业发达，文化繁荣。与北非和埃及间队商贸易颇盛，输出黄金等。有廷巴克图、杰内、加奥等著名城市。十七世纪法国入侵后解体。西非中部内陆国，同尼日尔、阿尔及利亚、毛里塔尼亚、塞内加尔、几内亚、科特迪瓦和布基纳法索接壤。国土南北最长1,600公里，东西最宽1,700公里，面积124万平方公里。人口891.8万（1989），班巴拉人最多，次为富尔贝人、萨拉科莱人、马尔卡人、桑海人、马林凯人等。65%居民信奉伊斯兰教。班巴拉语通用最广，法语为官方语言。首都巴马科。中北部为平原、台地，西南至东北边境为丘陵、山地和高原。最高峰洪博里山海拔1,155米。尼日尔河流经中、南部，塞内加尔河流经西部，北部为撒哈拉沙漠，南部为热带草原，中部为半荒漠和干草原。

大部分地区年降水量 500—800 毫米。中世纪曾是加纳、马里、桑海等王国中心地区，文化发达。十九世纪末全境沦为法国殖民地。1904 年被并入法属西非洲。1958 年 11 月成为法兰西共同体内的自治共和国，称苏丹共和国。1959 年 4 月和塞内加尔组成马里联邦。1960 年 8 月塞内加尔退出联邦后，同年 9 月 22 日苏丹正式独立，改名马里共和国。85% 人口从事农牧业，尼日尔河流域是主要耕作区。人均粮食产量居西非前列，主要种植粟、高粱、稻、玉米、薯类等，还产棉花、花生、甘蔗、牛油果、可拉果等。牧地占国土面积四分之一，牲畜头数居西非前列。淡水渔业亦盛。矿藏有铝土、磷灰石、铁、锰、金等。工业以食品和轻纺部门为主。对外贸易主要由公路经几内亚、科特迪瓦，或经塞内加尔—马里铁路转口。出口牲畜及畜产品、花生、棉花、鱼类等。进口化工和纺织产品、车辆、金属制品等。

**马拉** (Muara) 一译“穆阿拉”。东南亚文莱西部的海港。位于文莱湾西岸，距首都斯里巴加湾市 29 公里。原为泥炭土和红树林沼泽地，1973 年建成深水港。水深 8 米，可停靠万吨以上海轮，为文莱主要外贸港口。有专用集装箱、杂货船、特种用途泊位。船只通过 122 米宽的航道入港。

**马埃** (Mahé) 地区名。原系法属印度的一部分，在印度半岛西南马拉巴尔海岸上。面积 59 平方公里。1954 年由印度收回，属本地治里中央直属区。产水稻、棕榈。马埃镇位于马埃河口，人口约 1 万。

**马恩** (Man) 一译“芒市”。科特迪瓦西部城市，马恩省首府。人口 5 万 (1975)。咖啡、木材、棕仁、谷物集散地。有食品、锯木、制砖等工业。附近蕴藏铁矿。公路东通国内主要城镇，西通邻国几内亚。有航空站。旅游业较盛。有中等技术学校和农业科研机构。

**马翁** (Mahon) 西班牙梅诺卡岛上的主要城市。东滨地中海。人口 2.3 万 (1981)。港口宽阔水深。古代迦太基人居民点，罗马时代命名。1535 年曾被阿拉伯人所占，1708 年为英国占领，1718 年辟为自由港。后又迭经英、法争夺，于 1802 年归于西班牙。制鞋、人造珠宝、珍珠、酿造杜松子酒等业发达。港口有古堡和考古博物馆等。周围农业区，以养牛和乳酪业著名。

(Maun) 博茨瓦纳西北部城镇。在奥卡万戈沼泽东南缘。人口 1.6 万 (1984)。恩加米兰 (Ngami land) 区首府和农畜产品集散地。公路通弗朗西斯敦与杭济。有航空站。

**马累** (Male) 马尔代夫首都。位于中部的马累岛上。人口 5.05 万 (1987)。商业中心，经营椰子及其产品、棕榈帽、玛瑙贝等。纤维编织业发达。附近有水上飞机基地和良好船舶锚地。印度洋上的军事、交通要地。非洲、红海、波斯湾至太平洋的重要停泊港。

**马蒂** (Mati) 菲律宾港市，东达沃省 (Davao Oriental) 首府。位于棉兰老岛东南，普哈达湾 (Pujada) 北端。人口 3.3 万。交通方便，公路连接省内外主要城镇，沿岸航运便捷。蕉麻和椰子的集散地。附近有铁矿。

**马奥** (Mao) 乍得西部城镇，加奈姆省 (Kanem) 首府。棉花、粟、椰枣、蔬菜和骆驼等农畜产品贸易市场。军事要地。公路通恩贾梅纳和邻国尼日尔。

**马雷** 旧称“穆尔夫” (MepB, 1937 年前)。土库曼斯坦东南部城市，马雷州首府。在穆尔加布河畔。卡拉库姆运河与克拉斯诺沃茨克—塔什干铁路的交会处。人口 8.5 万 (1985)。1937 年建市。铁路枢纽和河港。纺织工业中心。建有纺纱、轧棉、鞋革、地毯、大型洗毛厂及火电厂。设有革命

历史博物馆。市东 30 公里处有古城穆尔夫的遗址。

**马赛** (Marseille) 法国第二大城。在东南部，濒地中海。人口 87.4 万，包括郊区 107.3 万 (1982)。公元前六世纪已见于史籍。工商业发达，全国炼油工业中心，还有造船、机械、石油化工、食品、纺织等工业。全国最大贸易港。进口以石油、液化天然气为主，约占总进口量的三分之二；还进口粮食、油料、咖啡、棉花、化肥等。世界最大客运港之一。全港由贝勒湖、福斯湾与拉弗拉港 (Lave- ra) 组成。有马赛—罗讷运河通罗讷河三角洲头的阿尔。铁路、航空枢纽。旅游业发达。多教堂、博物馆。设有大学和艺术学院。1871 年巴黎公社时期，曾建立过“马赛公社”。

**马穆** (Mamut) 马来西亚沙巴州西海岸省兰瑙 (Ranau) 县铜矿区。位于基纳巴卢山南坡，海拔 1,200—1,500 米，有露天斑岩铜矿脉，矿石储量 17,800 万吨，平均品位 0.6%，可采储量 8,300 万吨，每吨矿石含金 0.635%。是沙巴 1975 年第一个投产的矿场，东南亚最丰富的铜矿之一。铜矿石经由公路运往南海岸的吁苏根港 (Usukan) 出口。

**马马亚** (Mamaia) 罗马尼亚海滨疗养、旅游中心。在康斯坦察市北郊的黑海之滨。东侧有广阔的海滨沙滩 (长 6 公里，宽 250 米)，西靠休特吉奥尔湖 (Siutghiol)。冬季温和 (1 月平均气温 2 )，夏季凉爽 (7 月 23 )。海浴和泥浴可治疗多种疾病。疗养区规模较大，夏天可以接待十余万游客和疗养者。还有商店、旅馆、露天剧场、运动场等为旅游服务的现代化设施。

**马六甲** (Melaka) 马来西亚历史古老的一州。在马来半岛西南部，临马六甲海峡。十五世纪满刺加王国发祥地。面积 1,650 平方公里，人口 58.4 万 (1990)。首府马六甲。北部为武弄山脉末端，全境低丘浅阜，垦殖率 77%，居全国各州之首。多橡胶林，沿海为狭窄平原，椰林广布；整段海岸渔村绵延不绝。各河沿岸盛产稻米，还产咖啡、西谷、棕油、胡椒、甘蔗与水果。渔产和工艺品著名。有少量锡、金、铝土矿，沿岸海底有锡矿。锡矿开采历史悠久。公路以马六甲城为中心，可通邻近各州；西干线铁路从北部经过。马来西亚马六甲州首府。滨马六甲海峡北岸，马六甲河流贯。人口 46.5 万 (1982)。现存马来西亚最老的古城，建于 1403 年，满刺加王国都城，多古迹。有华人世代居住的旧街区，建筑为中国古典式的厅堂、庭院和园林。全城有华人庙宇 300 多座。城东有三宝山，山麓有青云亭和三保井，都是纪念郑和访问马来亚的史迹。手工艺品著名，有手杖及藤制品等。近郊多鱼塘。港口淤积，水浅，须用驳船接送客货。西北海滨丹戎吉灵有热电厂、油库及深水码头。郊区亚沙汉山为马来西亚橡胶种植业的发祥地。

**马卡帕** (Macapá) 巴西北部城市 and 港口，亚马帕地区首府。位于亚马孙河口北水道左岸亦道线上。人口 8.9 万 (1980)。1856 年设市。地区工商业和交通中心。输出锰 (硅锰、铁锰)、金、铁等矿产品以及橡胶、木材、兽皮和鱼。有冶金 (锰)、植物油、橡胶等工业。铁路通纳维奥山锰矿区，航空线通贝伦和里约热内卢，公路通北部边境的奥亚波克。

**马代巴** (M dab) 约旦西部城市。人口 2.8 万 (1979)。位于死海东侧高地的东麓，海拔 785 米。周围是小麦产区，设有面粉厂。

**马尔丁** (Mardin) 土耳其东南部城市。马尔丁省省会。人口 3.9 万 (1980)。海拔 1,052 米。为地方性贸易中心，有水泥厂。

**马尔丹** (Mard n) 巴基斯坦西北部城市。位于卡尔帕尼河 (Kalpani)

北岸，白沙瓦东北。人口 14.8 万（1981）。新兴的工业中心，有纺织、卷烟和南亚最大的制糖厂。铁路、公路连接德尔盖（Dargai）、瑙谢拉（Nowshera）、白沙瓦和拉瓦尔品第。

**马尔卡**（Merca）索马里南部港市。临印度洋，东北距摩加迪沙 72 公里。人口 6 万（1984）。富庶的格纳莱（Genale）农业区贸易中心。有轧棉、食品等工业。驳运港。主要输出香蕉。公路通摩加迪沙和基斯马尤。

**马尔堡**（Marburg）全称“兰河畔马尔堡”（Marburg an der Lahn）。德国中西部城市。在兰河畔。人口 7.7 万（1984）。1211 年建市。交通枢纽。工业以化学、制药以及外科医疗器材和光学仪器等机械制造著名，还生产艺术品和陶器。市内城堡广场有露天剧场，每年举行音乐戏剧节。是经常举行各种会议和展览的中心。有植物园。

**马尔默** 瑞典南部重要港市。隔厄勒海峡同丹麦首都哥本哈根相望，相距仅 26 公里，有火车轮渡相通。人口 23 万（1982）。建于十二世纪。现代港口始建于 1775 年。铁路枢纽。工业中心。有造船、纺织、制糖、化学、橡胶、食品等工业。输出谷物、糖、水泥、粘土矿等。海军基地。有博物馆。

**马兰巴**（Maramba）旧称“利文斯敦”。赞比亚南部边境城市。在赞比西河中游北岸。人口 7.2 万（1980）。原为赞比西河上的渡口，1905 年铁路桥修通后发展为城市，1935 年前曾是英国殖民统治的据点。有化学、橡胶、木材加工、汽车装配等工业。附近的莫西奥图尼亚瀑布以游览地著名，并建有水电站。有 1934 年兴修的博物馆，富藏历史文物。市南 6 公里有狩猎公园。铁路北通卢萨卡。有国际航空站。

**马兰帕**（Marampa）亦称“隆萨尔”（Lunsar）。塞拉利昂中西部城市。在洛科港东南 35 公里，罗克尔河北岸。人口 1 万多。曾是重要铁矿开采中心，露天开采高品位赤铁矿（含铁量 52—69%），精选矿由专用铁路运佩佩尔港出口。1975 年矿山关闭。1982 年恢复生产，年产铁 100 万吨。亦是玉米、稻谷的集散地。公路通洛科港、马克尼。

**马兰热**（Malanje）安哥拉中北部城市，马兰热省首府和经济、交通中心。人口 4.5 万。重要农产品集散和加工地。附近盛产棉花、玉米、烟叶和蔬菜，并有铁矿。罗安达铁路终点。公路枢纽。有航空站。

**马永巴**（Mayumba）加蓬西南部港口。在大西洋沿岸巴尼奥潟湖（Banio）西北端。十七至十八世纪为法国殖民者商业据点。现为渔港、油港。近海开采石油。有航空站。

**马尼拉**（Manila）又名“小吕宋”。菲律宾首都，全国最大的港口和政治、经济、文化中心。位于吕宋岛西岸，马尼拉湾畔，跨帕西格河（Pasig）两岸。人口 172.8 万（1984）。大马尼拉的范围包括奎松、帕西格（Pasig）等十余个市镇，面积 920 平方公里，人口 672 万（1984）。原为小渔港，十六世纪起成为著名商港。分南北两港，北港泊内海轮船，南港可停泊远洋万吨海轮多艘。铁路连接黎牙实比和仁牙因；公路四达。有东南亚重要的国际机场。集中全国半数以上的企业。有制糖、椰油、碾米、纺织、卷烟等工厂，还有卡车和小型钢厂等。全国出口品的三分之一，进口货的五分之四均通此。旅游业发达。

**马尼萨**（Manisa）土耳其西部城市，马尼萨省省会。人口 10.9 万（1984）。位于格迪兹河谷地。为地方性农产品市场，有食品与纺织工业。

**马弗京**（Mafeking）南非城镇。在开普省北部。人口约 1.1 万。铁路

枢纽，联系约翰内斯堡、开普敦和博茨瓦纳。有铁路修理工场和乳品加工、水泥厂等。贝专纳（今名博茨瓦纳）独立前首府曾设此，独立后将首都迁回本土。

**马加丹** 俄罗斯一州。在东北部，北临北冰洋的东西伯利亚海和楚科奇海，东和南濒太平洋的白令海及鄂霍次克海，东北隔白令海峡同美国阿拉斯加相望。面积 119.9 万平方公里。人口 55 万（1987），俄罗斯人占 76%，余为楚科奇、科里亚克、埃文尼人等。辖楚科奇自治区。首府马加丹。大部为山地、高原，海拔 500—1,500 米，最高点海拔 2,500 米。北部有沿海平原。1 月平均气温 -38—-19（绝对最低气温达 -60—-65）；7 月 3—16。年降水量大部为 300—350 毫米，太平洋沿岸达 500—700 毫米。主要河流有科雷马河上游及其支流阿纳德尔河等。有金、钨、锡、汞、煤等矿，沿海鱼产丰富。1953 年建州。工业以采矿为主。全国重要的产金区。土地荒芜，农业落后。畜牧业以饲养驯鹿为主。沿海捕鱼和猎海兽。交通不便，沿海地区夏季靠北海航线运输。主要城镇有马加丹、阿纳德尔及彼韦克等。俄罗斯远东区太平洋岸城市，马加丹州首府。在鄂霍次克海西北岸。人口 14.2 万（1985）。二十世纪三十年代初随科雷马河上游金矿开采兴起。公路运输中心，海港及航空要站。有矿山机械、修船、汽车及拖拉机修配、鱼类加工及皮毛加工厂等。俄罗斯东北地区科研中心，有东北综合研究所、金矿及稀有金属研究所等。外港纳加耶沃。

**马加迪**（Magadi）肯尼亚南部内陆湖。在内罗毕西南 80 公里。由断层陷落形成。南北长 48 公里，东西宽 14 公里。面积依季节变化于 300—900 平方公里。周围多矿泉。湖水咸。湖底有厚 3.5—4 米的天然碱，旱季湖滨有盐层淀积。是全国天然碱和食盐主要产区。肯尼亚南部城镇。在马加迪湖东岸。有大型碱厂，生产出口用纯碱和食盐。铁路支线终点，通蒙巴萨—乌干达干线的孔扎（Konza）。

**马老奇**（Merauke）印度尼西亚东部伊里安查亚南部地区的政治中心和港口。位于马老奇河河口，临阿拉弗拉海，东距巴布亚新几内亚边界 70 公里。人口约 6,000。曾以出口珍奇美丽的极乐鸟（天堂鸟）羽毛著称。椰干输出港。

**马耳他**（Malta）欧洲南部、地中海中部的岛国。面积 316 平方公里。人口 34.8 万（1988）。马耳他人占 95% 以上。居民多信罗马天主教。马耳他语和英语为官方语言，意大利语亦流行。首都瓦莱塔。全境由 5 个岛组成，以马耳他岛最大，次为戈佐岛和凯穆纳岛。地中海式气候，冬季温暖多雨，平均气温 13.7，夏季炎热干燥，平均气温 22.6。年降水量 560 毫米。居地中海中间位置，是大西洋通地中海东部和印度洋的交通要道，战略地位重要。1798 年被法国拿破仑军队占领。1800 年为英军侵占，1814 年沦为英国殖民地。1964 年 9 月 21 日宣布独立，1974 年 12 月 13 日改为马耳他共和国，为英联邦成员。经济以造船和修船业为主。1984 年起修造沿海新船坞和码头，成为地中海转运中心之一。轻工业和旅游业亦发达，有纺织、成衣、塑料、食品、运输设备制造等。农业产小麦、马铃薯、蔬菜、花卉、果品。轻、纺及农产品多出口，输入石油、煤炭等。每年游客 50 万人。

**马达山**（Brastagi）印度尼西亚苏门答腊岛北部著名旅游山镇。因居民为马达人而得名。位于马达高原，海拔 1,400 米，距棉兰 67 公里，多数居民在棉兰工作，早出晚归。附近产马，马车交通为山镇旅游增添特色。市

上各色水果纷呈。镇边有活火山，终年烟雾缭绕。

**马达瓦** (Madaoua) 尼日尔西南部城镇。南近尼日利亚边界。尼亚美—津德尔公路由此经过，另有公路西通塔瓦。棉花、花生和粟集散地，有大型轧棉厂。养牛业也盛。

**马托拉** (Matola) 莫桑比克东南部港市。是马普托的卫星城和属港，相距 11 公里。有全国最大的水泥厂以及炼油、化肥等企业。港口设有矿物、燃料专用码头，斯威士兰的铁矿以及津巴布韦、南非的铬矿皆经此转口。

**马任加** (Majunga) 现称“马哈赞加”(Mahajanga)。马达加斯加港市，马哈赞加省首府。在西北部贝齐布卡河口，濒莫桑比克海峡。人口 8.5 万(1982)。建于 1700 年。农产品集散中心。有水泥、木材加工、造纸、肉类加工和府袋等工厂。全国距非洲大陆最近的重要港口，输出咖啡、丁香、木材、剑麻等。公路通塔那那利佛。有航空站。

**马那瓜** (Managua) 尼加拉瓜首都和最大城市，马那瓜省省会。位于马那瓜湖南岸。人口 85 万(1986)。原为印第安人村落，1855 年成为首都。处火山地震活动带，1931 年遭地震大火损毁；1972 年 12 月又遭强烈地震，破坏甚重。全国最大经济中心。附近咖啡、棉花、粮食等农产品的集散地。全国三分之一的工业集中本城及周围一带。有食品、纺织、肉类加工、钢管制造、家具、石油提炼等工业。交通枢纽，经太平洋铁路、泛美公路通太平洋岸港口科林托及莱昂等城市。有国际机场。有国立大学等高等院校、国家宫及大教堂。城内有以尼加拉瓜著名诗人达里奥命名的公园和纪念碑。

**马杜赖** (Madurai) 印度南部城市。属泰米尔纳德邦。临韦盖河 (Vaigai)。人口连郊区 90.4 万(1981)。公元九世纪始建。印度南部铁路交通枢纽，东北通马德拉斯，西南至奎隆，东南经亚当桥达斯里兰卡。公路网中心。自古为文化名城，城市环梅纳克希大庙发展。向以铜器、木器、针织品等驰名。附近产水稻、棉花、烟草、甘蔗等。工业有棉丝纺织、印染和制烟等。商业中心。印度教圣地，有桑达雷斯瓦拉 (Sandareshwara) 大庙。

**马更些** (Mackenzie) 林登的旧称。加拿大西北地区中的一个分区。西邻育空地区。建于 1895 年。据 1920 年划定的范围，面积 136.6 万平方公里。人口 2.3 万。马更些河流贯南北，又有大熊湖，大奴湖两大湖泊。经济较发达。木材众多，矿产丰富。在大熊湖附近镭锭港有铀矿，在大奴湖附近有铅、锌矿，耶洛奈夫有金矿，马更些河上的诺曼堡和诺曼韦尔斯 (Norman Wells) 有石油开采和提炼。阿克拉维克 (Aklavik) 是加拿大政府饲养驯鹿所在地。有国立公园游览区。

**马克尼** (Makeni) 塞拉利昂中北部城市，北方省首府。在弗里敦东北 136 公里。人口 2.7 万(1974)。公路枢纽。农产品贸易中心。有油棕、可可加工工业。

**马来亚** (Malaya) 马来西亚西部土地的旧称，简称“西马”。当地使用“半岛马来西亚”名称以取代“马来亚”。马里卜 (Ma'rib) 也门共和国马里卜省省会。距萨那 88 公里。产盐。以古城的废墟著称。该地原为赛伯邑王国 (公元前 950—前 115 年) 的都城，有著名的阿雷木水坝。公元六世纪水坝崩塌后，人口外移，该城遂毁弃，现存有巨石建筑的城垣与水坝废墟。

**马里兰** (Maryland) 美国东岸的州。独立时十三州之一。面积 2.7 万平方公里。人口 486 万(1991)。首府安纳波利斯。最大城市巴尔的摩。大部属大西洋海岸平原，向西突出部分为皮德蒙特高原和阿勒格尼山脉。沉



降型海岸，切萨皮克湾即为一大溺谷。气候温和湿润，但冬季也有降雪。年降水量1,000毫米以上。州的大部分属美国大城市带的一部分。工业发达，部门众多，主要有钢铁、机器、造船、化学、石油加工、电子、电气、农产品加工（蔬菜、鱼类为主）等部门，集中分布在巴尔的摩及其附近。农业以乳肉用牛、猪、家禽等饲养为主，并种植果树、蔬菜、烟草等。沿岸渔业很盛。因邻近华盛顿，郊外住宅发展迅速，公务人员的比率很高。

**马希库**（Machico）北大西洋马德拉群岛（葡）港口。在马德拉岛东岸，西南距丰沙尔16公里。渔港。疗养地，有热泉。

**马希河**（Mahi River）印度河流。发源于中西部马尔瓦高原温迪亚山脉西坡海拔617米高处，先西北流再折向西南流，注入坎贝湾，全长580公里。河口多沼泽。洪水易泛滥。阿纳斯河（Anas）是最大支流，以洪水汹涌著名。正兴建拦洪坝和水电站。

**马辛迪**（Masindi）乌干达中西部城镇。西部地区经济和公路中心。棉花、烟叶、咖啡的贸易甚盛。有轧棉、卷烟、剑麻加工等工厂。公路通坎帕拉、古卢、卡塞塞、利拉。东面40公里处维多利亚河上的马辛迪港是重要河港，中小型汽轮通纳马萨加利（Namasagali）。

**马沙瓦**（Mashava）旧称“马沙巴”（Mashaba）。津巴布韦城镇。在中南部高原上，马斯温戈之西。重要石棉采掘中心，附近还开采铬、金。也是牛、玉米、蔬菜的集散地。

**马阿辛**（Maasin）菲律宾港市。南莱特省（SouthernLeyte）首府。位于莱特岛西南岸。人口5.4万。有岛公路通过，沿岸航运便捷。附近产椰子、稻、蕉麻等。蕉麻的出口港。

**马纳尔**（Mannar）斯里兰卡西北端港市。位于马纳尔半岛东南部，临马纳尔湾。人口1万。北方地区的交通中心，科伦坡至塔莱曼纳尔的公路和铁路均由此地通过。全国重要渔港。盛产珍珠。周围产稻、椰子。有气象站。

**马纳哈**（Manakha）也门共和国西部山区的城市。位于哈拉兹峰附近，海拔约2,300米。周围出产咖啡、水果和蔬菜。原为萨那与荷台达驮运路线上的中途站，市区建在山崖上，以控制交通。三十年代修筑的萨那—荷台达公路从南面绕过马纳哈，该城地位遂下降。

**马纳蒂**（Manati）西印度群岛波多黎各北部城镇。位于湿润的海岸低地上。人口1.7万（1980）。始建于1738年。附近为菠萝种植区，并产甘蔗、咖啡、水果等。有菠萝罐头、制鞋、服装等工业和贝壳纽扣、木制品等手工业。铁路通首府圣胡安。

**马其顿**（Macedonia）地区名。欧洲巴尔干半岛中南部地区。西临阿尔巴尼亚山地，东接罗多彼山地，北靠歇亚山脉，东南临爱琴海。面积约6.71万平方公里。位处巴尔干核心，南下地中海的门户，一直为重要的贸易和军事通道。古代马其顿帝国在此兴起，其后先后隶属于罗马帝国和奥斯曼帝国。1913年巴尔干战争后分属于南斯拉夫、希腊和保加利亚三国。区内主要城市有萨洛尼卡（希）、斯科普里（南）。（Macedonia）古国名。巴尔干半岛奴隶制国家，也称亚历山大帝国。公元前六世纪初建立。公元前四世纪五十年代后，势力日盛，国王腓力二世（Philip）于公元前338年击败希腊联军，控制全希腊，建成统一的马其顿国家。都城佩拉。公元前334年亚历山大（Alexander）率军东征，进入小亚细亚、叙利亚、巴比伦和埃及，征服波斯帝国。后继续东侵伊朗和中亚（公元前330年），直达印度河沿岸

(公元前 327 年)，由于遭到中亚和印度各部落抵抗，撤军西归。帝国版图横跨欧、亚、非三洲。公元前 323 年，亚历山大死后，帝国瓦解。公元前二世纪中叶并入罗马版图。(Makedonija) 马其顿共和国。在巴尔干半岛中部，北接南斯拉夫，西邻阿尔巴尼亚，南接希腊，东界保加利亚。面积 2.57 万平方公里。人口 211.1 万 (1989)，主要为马其顿人。首都斯科普里。境内多山。西部属地中海式气候，往东温带大陆性加强。瓦达河纵贯本区。河谷盆地带为重要耕作区。原为南斯拉夫联邦成员国，1991 年 11 月宣布独立。以种植玉米、小麦、烟草、棉花为主。养羊业发达。工业以冶金、纺织、烟草、机械、化工为主，北部有铬铁矿开采，手工艺品著名。重要城市还有比托拉、普里莱普、库马诺沃等。奥赫里德湖畔的奥赫里德城是著名疗养、游览胜地。

**马林加** (Mullingar) 爱尔兰中部城市。位于布罗斯纳河 (Brosna) 畔。人口约 1 万。铁路、公路枢纽。是爱尔兰中央低地的奶牛、乳酪和马铃薯集散地。有捕鲑鱼业。每年在此举办马匹贸易市场。(Maringá) 巴西南部城市。在巴拉那州西北部，东距隆德里纳 80 公里。海拔 555 米。人口 15.8 万 (1980)，多半为日本移民。始建于 1947 年。周围为咖啡种植区，还产玉米、豆类、稻、小麦、甘蔗等。工业以咖啡加工和榨油为主。铁路和公路通库里蒂巴等城市。有飞机场。设有大学。

**马林迪** (Malindi) 肯尼亚港口。在加拉纳河口以南，西南距蒙巴萨 104 公里，有公路相通。人口 2.3 万 (1979)。曾为古代马林迪王国都城。历史上是东非著名港口，有葡人达·伽马在 1498 年修建的城堡遗址。周围是全国重要产棉区。有大型轧棉厂和剑麻加工、船舶修理、食品等小型工业。渔港。海滨疗养和游览地，有水上公园。有航空站。

**马拉加** (Málaga) 西班牙南部港布。南滨地中海，位于瓜达尔梅迪纳河 (Guadalmedina) 口。人口 50.3 万 (1984)。公元前十二世纪时腓尼基人所建。以后相继为罗马人和西哥特人所占。公元 711 年属摩尔人王国，经济繁荣。工业有建筑材料、钢铁、食品、化肥、纺织、酿酒等。出口铁矿石、干果、橄榄油、柑橘、葡萄干等。在摩尔人堡旧址修建了博物馆和花园，多清真寺及教堂古迹。艺术博物馆内收藏十七世纪杰作和近代、现代艺术品。毕加索出生于此。

**马拉松** (Marathon) 希腊地名。在雅典东北 30 公里。希腊波斯战争 (公元前 492—前 449 年) 中，公元前 490 年，波斯王大流士一世 (Darius) 渡海西侵，进击阿蒂卡，在距雅典城东北的马拉松海湾登陆。雅典军奋勇应战，在马拉松平原打败波斯军队。史称马拉松之战。为了把胜利消息迅速告诉雅典人，希腊派遣长跑优胜者斐迪庇第斯 (Phidippides) 从马拉松跑至雅典中央广场 (全程 42 公里 195 米)。斐迪庇第斯在报捷后即倒地牺牲。为了纪念此事，1896 年雅典举行第一届奥林匹克运动会时设立了“马拉松长跑”项目。至今古迹犹存，为旅游地。

**马拉迪** (Maradi) 尼日尔南部城市，马拉迪省首府。位于马拉迪河右岸，近尼日利亚边界。人口 6.5 万 (1983)。附近产木薯、花生、棉花等，为皮革、毛皮等集散地，大多转尼日利亚输出。有轧棉、皮革、榨油厂等。为南部东西横贯全天候公路上的要站，另有公路东南通尼日利亚。

**马拉凯** (Maracay) 委内瑞拉北部重要城市，阿拉瓜州首府。位于巴伦西亚湖东北岸，距加拉加斯 80 公里。人口 49.6 万 (1987)。建于 1697

年。为内地农牧区的商业中心和大工业中心。有纺织、制糖、造纸、人造丝、橡胶、食品等工业。市内多雄伟古建筑。泛美公路和巴伦西亚—加拉加斯铁路通过。有国际机场。

**马拉维** (Marawi) 旧称“丹沙兰”。菲律宾城市。南拉瑙省(Lanao del Sur)首府。位于棉兰老岛的拉瑙湖北岸。海拔1,100米。人口5.4万(1980)。全国摩洛人居住最多的城市。稻、玉米的集散地。穆斯林手工艺品和刀剑生产中心。气候凉爽,风景优美,避暑胜地。 国名。非洲东南部内陆国。临马拉维湖,与坦桑尼亚、赞比亚、莫桑比克为邻。面积约11.85万平方公里。人口798万(1989),班图语系各族占98%,以马拉维人、马库阿人较多。居民大多信拜物教,少数信基督教或天主教。官方语言为英语。首都利隆圭。地处南非高原的东北部,东非裂谷带纵贯南北,谷底为马拉维湖与希雷河谷地,两侧为高原,有一些超过2,000米的山地,最高峰3,015米。大部属热带草原气候,年降水量自西南向东北从750毫米递增至2,000毫米。十九世纪中叶,葡、英殖民者相继侵入,1891年沦为英国保护国。1904年英国政府直接管辖,名尼亚萨兰。1953年成为中非联邦的一部分。1964年7月6日获得独立,改名马拉维。1966年7月6日宣布为马拉维共和国,仍留在英联邦内。绝大部分人口从事农业,农业占国民生产总值一半左右。种植园经济与小农经济并重。大部耕地种植玉米、高粱、木薯、水稻,粮食可自给。烟草、茶叶、甘蔗为主要经济作物,其次是花生和棉花。畜牧业以牛和山羊较多。渔业亦重要。有水力发电、制茶、卷烟、榨油、肉类和鱼类加工、制糖、纺织、水泥等小型工业。铝土、煤、铁、镍、铬等矿藏开采不多。出口以农牧产品为主,其中烟草、茶叶、蔗糖合占出口总值四分之三;进口以煤、石油、机器装备和消费品为大宗。铁路通莫桑比克的贝拉和纳卡拉港,公路通连赞比亚和坦桑尼亚铁路系统。

**马拉博** (Malabo) 旧名“圣伊萨贝尔”。赤道几内亚首都和港口。在比奥科岛北岸。人口4.63万(1989)。全国政治、经济中心。可可、咖啡等热带农产品的集散地和加工点。多锯木厂。近郊还多种植园。港口建于火山口形成的半圆形深水海湾岸边,海轮可以顺利出入。输出可可、咖啡、香蕉、木材等。有近海捕捞业。有国际航空站。

**马图林** (Maturín) 委内瑞拉东北部城市,莫纳加斯州首府。位于瓜拉皮切河(Guarapiche)畔。人口18.1万(1981)。建于1710年。农牧区及附近油田的工商业中心。有食品、酒精、木材加工等工业。公路通拉克鲁斯港、卡鲁帕诺和巴兰卡斯(Barrancas)。有国际机场。

**马图拉** (Mathura, Muttra) 印度北方邦西南部城市。在亚穆纳河西岸,亚格拉西北65公里。人口14.7万(1981)。铁路与公路交通中心。农产品集散地。工业有罐头、电线、电缆等,还有手工印花布。有天文台、博物馆和植物园。伊斯兰教与佛教圣地。

**马金岛** (Makin Island) 现称“布塔里塔里环礁”(Butaritari)。太平洋中西部、吉尔伯特群岛北部环礁,属基里巴斯共和国。在北纬3°07′、东经172°48′。由布塔里塔里、库马(Kuma)等10个礁屿组成环礁,陆地面积13.5平方公里。人口1,420。曾是早期欧洲人在吉尔伯特群岛的贸易中心。1943—1945年曾为美国海、空军基地。产椰子。西南的布塔里塔里是主要居民点。

**马姆费** (Mamfe) 喀麦隆西北部城镇。在克罗斯河(Cross)左岸,为

通航起点。人口约 1 万。咖啡、可可、香蕉、棕仁、橡胶、木材集散地。有棕油厂。公路通杜阿拉和邻国尼日利亚。有航空站。

**马查拉** (Machala) 厄瓜多尔西南部城市，埃尔奥罗省(Eloro) 首府。在胡沃内斯河(Jubones) 畔，北距瓜亚基尔湾 3 公里。人口 13 万(1983)。周围灌溉农、牧区的贸易中心，集散香蕉、可可、咖啡和皮革，并经城西 3 公里的外港博利瓦尔输出，其中香蕉出口量占全国四分之一。渔业基地。附近有金、银等矿产。公路通洛哈和昆卡，有飞机场。设有理工大学。

**马哈赛** (Mahasay) 老挝中部交通重镇。人口约 2,000。位于宾非河中游右岸，12 号公路经此向西到他曲，东通穆嘉关进入越南。附近有大片岩溶地貌，多洞穴，风景美丽。

**马埃岛** (Mahé Island) 塞舌尔最大岛屿。在印度洋中西部，位处南纬  $4^{\circ}40'$ 、东经  $55^{\circ}30'$ ，西距东非蒙巴萨港 1,584 公里。人口 5.8 万(1985)。岛长 27 公里，宽 8 公里，面积 145 平方公里。属花岗岩岛，地势崎岖，居民住在狭窄的沿海平原上。经济以旅游业、农、渔业为主。产椰子、香草、肉桂等经济作物和玉米、薯类等粮食。山景秀丽，海滩迷人。首都维多利亚在岛东北岸。

**马埃堡** (Mahébourg) 毛里求斯港口。在毛里求斯岛东南部，濒印度洋小海湾格兰德港(Grand Port)。人口 1.3 万。十八世纪时曾是法国殖民者统治毛里求斯的行政中心和主要港口，后为路易港取代。第二次世界大战中是海军后勤基地。周围是重要甘蔗产区。有制糖厂和酒厂。西南 5 公里的普莱桑斯(Plaisance) 有国际航空站。

**马莱冈** (M legaon) 印度马哈拉施特拉邦西北部城市。在孟买东北 250 公里，公路交通中心。人口 24.6 万(1981)。棉花贸易与棉纺织业重要，以采用传统技艺的动力织机生产布匹著名。

**马格朗** (Magelang) 一译“马吉冷”。印度尼西亚爪哇岛中部城市。位于日惹以北 40 公里松宾山(Sumbing) 和默拉皮火山之间的高地上。人口 12.3 万(1980)。曾为荷兰殖民者的重要军事据点。铁路可通日惹、三宝垄。有爪哇岛最大的铁路工厂和纺织厂。糖、稻米、烟草、玉米、木薯的集散中心。附近有南半球最大古迹婆罗浮屠，为著名的旅游地。

**马恩岛** (Isle of Man) 一译“曼岛”或“人岛”。英国不列颠群岛岛屿。位于英格兰西北岸附近的爱尔兰海中。1828 年起为英王领地。南北长 48 公里，宽 16 公里，面积 572 平方公里。人口 6.4 万(1981)。首府道格拉斯(Douglas)。中部山地最高点 620 米，南北为低地。萨尔比(sulby) 是主要河流。岛上风景秀丽，旅游业为主要经济收入，每年有数十万人来此旅游。种植谷物、蔬菜、芜菁、马铃薯，有乳牛、羊、猪、家禽畜牧业。

**马恩河** (Marne) 法国塞纳河支流。发源于东北部上马恩省(Haute-Marne) 的朗格勒高原，西北流，在沙朗东勒蓬(Charenton-le-pont) 从右岸注入塞纳河。全长 525 公里。流域面积 1.3 万平方公里。由于洪水汹涌，仅从圣迪济耶(Saint-Dizier) 以下(365 公里) 可通航，尤以从埃佩尔奈(Epèrnay) 开始的下游航运为重要。

**马特尔** (Mateur) 突尼斯北部城镇，东北距比塞大 30 公里。农产品贸易中心和交通枢纽。近平原盛产的小麦、大麦、水果、葡萄、牲畜在此集散。铁路通首都、比塞大、巴杰和阿尔及利亚。有面粉厂等。

**马特拉** 见“马斯喀特”。

**马特莱** (Matale) 一译“马塔莱”。斯里兰卡中部城镇。在康提之北。人口 2.9 万 (1981)。铁路通康提。周围有茶、橡胶和可可等种植园。茶、橡胶、可可、稻、椰子、蔬菜和黄牛的集散地。市郊有著名的阿鲁维哈拉庙，保存有公元一世纪第一份手抄的佛经。

**马特勒** (Matara) 一译“马塔拉”。僧伽罗语意为“大浅滩”。斯里兰卡西南港市。位于尼尔瓦拉河 (Nilwara) 口。人口 3.9 万 (1981)。十七至十八世纪先后被葡萄牙和荷兰殖民者占领，修筑城堡，当时的主要商业中心。铁路和公路连接科伦坡。香茅草的重要产区，还产茶、橡胶、稻、椰子、肉桂等。附近有铁、蓝宝石、绿柱玉等矿。南部农产品的集散地。

**马特鲁** 埃及西北部城镇，马特鲁省首府。濒地中海。人口 1.5 万。西部沙漠地区的行政中心及周围地区商业和销售中心。第二次世界大战期间，是英、德军激烈争夺的战略要地。铁路通亚历山大。有航空站。气候宜人，海滩优美，为度假和游览地。

**马诺诺** (Manono) 扎伊尔矿业城市。在沙巴区北部中高原上，海拔 600 米。1919 年城市随丰富的锡矿开发而建。面积 50 余平方公里，人口 8 万 (1980)，包括采矿区、工业区、矿工住宅区等。锡石矿床共生锂辉石，是世界重要锂矿床之一。除采矿和冶炼业外，还有炸药制造、机修等附属工业以及食品加工等。公路通卢本巴希、卡莱米和卡米纳，有航空站。

**马萨瓦** (Massawa) 即“米齐瓦”。

**马萨卡** (Masaka) 乌干达南部城镇。东北距坎帕拉 120 公里，有公路相通。人口 2.9 万 (1980)。布干达西南部地区的贸易中心，棉花、咖啡、香蕉、玉米集散地。有咖啡加工、轧棉等工业。

**马萨亚** (Masaya) 尼加拉瓜西南部城市，马萨亚省首府。位于马萨亚火山麓，西北距马那瓜 25 公里。人口 4.3 万 (1980)。周围农业区 (主产烟草) 的工商业中心。以出产印第安手工艺品 (刺绣、棕榈帽等) 著称。有烟草、制鞋、制皂、制革等工业。铁路、公路和航空交通便利。

**马累岛** (Male Atoll) 马尔代夫中部的岛屿，东北距斯里兰卡约 700 公里，介于北纬  $3^{\circ} 48'$  —  $4^{\circ} 42'$  之间。岛长 1.5 公里，宽 1 公里。居民 4.6 万 (1986)。以捕鱼为生，也种椰子和面包果树。编织棕榈帽。

**马塔兰** (Mataram) 印度尼西亚城市，西努沙登加拉省首府。位于龙目岛西海岸。人口 8.2 万。建于十六世纪。铁路连接龙目岛中部平原的城镇。其港口为安班兰 (Ampanan)。玉米、棉花、糖、咖啡的贸易中心。附近有古代宫殿。

**马塔迪** (Matadi) 扎伊尔最大港市，下扎伊尔区首府。在刚果河 (扎伊尔河) 下游左岸，离河口约 135 公里，万吨海轮可通达。人口 14.5 万 (1984)。有全国最大的面粉厂，多榨油 (棕油)、锯木厂，还有纺织等工业。港口码头长 1,600 米，可同时接纳 10 艘海轮，1984 年又建成集装箱码头。输出铜、棕油、木材、棉花、橡胶等。下游 11 公里处的属港安戈安戈 (Ango Ango) 是重要渔港。铁路和输油管通金沙萨，联系被利文斯敦瀑布群阻断的刚果河航运。沿河上溯 30 公里处有巨大的英加 (Inga) 水电站。

**马塔普** (Martap) 喀麦隆大型铝土矿区。在中北部，恩冈代雷和蒂巴蒂 (Tibati) 间公路上。储量约 10 亿吨。

**马斯河** (Maas) 西欧河流。流经法国、比利时和荷兰。发源于法国东部朗格勒高原东北部 (海拔 456 米)。上游叫默兹河。河流从源地向北，流

经阿登高地，在比利时境内，左岸有桑布尔河，右岸有莱斯河（Lesse）、乌尔特河（Ourthe）等流入。自那慕尔起，河流折向东经列日后，复向北流入荷兰，再向西注入北海。全长 950 公里（法 500 公里，比 192 公里，荷 258 公里）。流域面积 3.3 万平方公里。在荷兰境内，同莱茵河一起组成辽阔的三角洲。自色当（法国）以下可以通航。有运河联系莱茵河以及安特卫普、鹿特丹等大港。运输和供水作用甚大。

**马蒂河**（Mati）阿尔巴尼亚中部河流。源出克洛斯（Klos）东南山区，向西北和西流，注入亚得里亚海的德林湾。全长 115 公里。流域面积约 2,441 平方公里。河口年平均流量 73 米<sup>2</sup>/秒。河床比降大。水力资源丰富，建有水电站和水库。可浮运木材。

**马蒂格**（Martigues）一译“马尔提格”。法国东南部城市。在马赛西北约 29 公里，贝勒湖通地中海的出口处。人口 3.1 万（1982）。分左城、右城和岛市三个部分，由桥连接。为贝勒湖上的渔港。有制盐、炼油、鱼肉加工业。

**马森塔**（Macenta）几内亚东南部城镇，马森塔省首府。近利比里亚边界。人口 2.3 万。地处热带森林区，周围出产木材、茶叶、咖啡、棕仁、木薯等。有木材加工厂和茶厂。附近迪亚尼河（Diani）流域产金刚石。公路通恩泽雷科雷和达博拉。有航空站。

**马鲁阿**（Maroua）喀麦隆北部城市。在曼达拉山东麓察纳加河（Tsanaga）北岸。人口 8.2 万（1982）。北部工商业和交通中心。附近种植棉花、花生、粟、高粱、玉米。有食品、轧棉、皮毛、制革、织布等小型工业。公路通恩冈代雷和邻国尼日利亚、乍得。有航空站。有纺织、农业研究机构。东北 65 公里处有瓦扎国家公园。

**马普托**（Maputo）莫桑比克最南部省份。西、南面界南非和斯威士兰，东濒莫桑比克海峡。面积 2.6 万平方公里，人口 58.3 万（1989）。大部为沿海平原，海拔不足 200 米，内侧阻于断崖，外侧多潟湖湿地。热带草原气候，年降水量 600—1,000 毫米。因科马蒂河、马普托河等流贯，水网密，有灌溉之利。盛产玉米、稻谷、小麦、甘蔗和水果等。肉牛与乳牛业发达。沿海渔业较重要。铁路通津巴布韦、南非和斯威士兰，过境运输量大。旧名“洛伦索—马贵斯”。莫桑比克首都和最大港市，也是非洲最大港口之一。在南端印度洋马普托湾北岸。人口 120 余万（1990）。始建于 1544 年，1884—1885 年修成通往南非威特沃特斯兰地区的铁路后，迅速发展为东非大港之一，1907 年后曾为葡萄牙殖民统治的据点。全国政治、经济中心。有较大炼油厂和面粉厂，还有锯木、制糖、纺织、肉类和鱼类加工、水泥、铝器、制烟、轮胎、火车车厢装配等工业。天然良港，主要码头长 3.3 公里，可同时停靠 21 艘海轮。南非、斯威士兰部分物资在此转口。有国际航空站。海滨疗养地，以优美的海滨沙滩著称，旅游业颇盛。

**马瑙斯**（Manaus）巴西西北部城市，亚马孙州首府。在内格罗河与亚马孙河汇流点以上约 17 公里处。地近赤道，附近多热带森林。人口 61.3 万（1980）。始建于 1669 年。十九世纪末至二十世纪初野生橡胶贸易甚盛，以后曾一度衰落，第二次世界大战后又渐恢复。亚马孙河中上游农牧产品集散地和最大港口。1957 年设自由贸易区，1967 年改为自由港。水程距海 1,600 公里，7,000 吨海轮可溯亚马孙河直达。以电子工业为主，还有石油提炼、电器、摩托车、钟表、冶金、木材加工等工业。巴西西北部文化中心和游览

地，设有大学、亚马孙河研究机构和动植物园。有国际机场。

**马楠岛** (Manaung) 一译“曼昂岛”。又名“切杜巴岛”(Cheduba)。在缅甸西部孟加拉湾中。岛略呈三角形，西北—东南向约 32 公里，西南—东北向约 25 公里。岛上有泥火山和油田。岛民从事农耕和养畜业。东北岸的马楠(又名切杜巴)是岛上最大居民点。

**马雷岛** (Mare Island) 西南太平洋新喀里多尼亚东部岛屿。在南纬 21°30′、东经 168°。陆地面积 650 平方公里。六边形火山岛，有两个小火山。主要居民点是西岸培迪内(Tadine)。产香蕉、椰子、柑橘。

**马塞卢** (Maseru) 莱索托首都。在西部卡利登河(Caledon)左岸，海拔 1,500 米。人口约 8 万(1985)。建于 1869 年。全国政治、经济、交通中心。有织布、化工日用品等小型工业。牲畜、羊毛、皮革、谷物的重要集散地。短程铁路通南非，全国对外联系大部经此。有农学院、技术学校等。东南 40 公里处的罗马(Roma)，是国立莱索托大学所在地。

**马塞约** (Maceió) 一译“马西约”。巴西东北部大西洋岸重要港市，阿拉瓜斯州首府。人口 37.6 万(1980)。背山面海，其东的雅拉瓜港(Jaraguá)受珊瑚礁所阻，只能接纳吃水浅的海轮，远洋巨轮则在礁外停泊。始建于 1815 年，1839 年设市。有纺织、制糖、钢铁、炼锌、化工、酒精、制皂、烟草等工业。输出食糖、棉花、烟草和糖酒。铁路和公路通内地和累西腓等沿海大城市。有大学和历史研究所。

**马德里** (Madrid) 西班牙中部的自治区，位于梅塞塔高原中部。面积 7,995 平方公里。人口 484.6 万(1991)。首府马德里，也是全国首都。瓜达拉马山脉(Guadarrama)海拔约 2,400 余米，横亘于北。有哈拉马(Jarama)埃纳雷斯(Henares)和曼萨纳雷斯(Manzanares)诸河灌溉。农业发达，产谷物、家禽、猪等。夏季松林山坡、冬季滑雪场地吸引游客。产花岗岩等建筑材料。西班牙首都，也是马德里省首府。在梅塞塔高原上，海拔 635 米，是欧洲地势最高的首都。人口 327.1 万，连郊区 451.5 万(1982)。十一世纪以前原为摩尔人要塞。1560 年成为西班牙首都。十九世纪时发展为大城市。1936—1939 年西班牙内战时，西班牙人民阵线曾在此进行著名的马德里保卫战。全国政治、经济和陆空交通中心。原以政府公务、金融、旅游和商业为主，第二次世界大战后，成为重要制造业中心。有机械、汽车、飞机制造、光学仪器、电子、化学、塑料、食品等工业。保存有部分十六世纪前街区，有十七世纪马德里市议会厅、市长广场、新古典主义王宫等古建筑。普拉多美术馆珍藏很多西班牙和意大利的名画。有市立大学、美术学院、历史学院、西班牙文学院等。

**马德望** (Battambang) 柬埔寨西北部的省。西与泰国接壤。面积 1.9 万平方公里。人口 83.7 万(1981)。首府马德望。低山环抱的盆地区，西部为豆蔻山余脉，地形起伏平缓。年降雨量 1,250 毫米。雨季洞里萨湖泛滥，土壤肥沃。盛产稻，还产棉花、可可、黄麻、甘蔗、豆蔻和槟榔等。有金、磷灰石和宝石等矿。东部洞里萨湖区富鱼产。有粮食加工、棉纺织、麻袋和化肥等工业。金边至曼谷的公路和铁路纵贯中部地区。柬埔寨第二大城，马德望省省会，西部重镇。跨马德望河两岸。人口 6.7 万。西部重要交通中心。自古就是柬埔寨通泰国的交通要冲。铁路和公路通金边和曼谷。有航空站。稻、玉米和豆蔻的集散中心。有碾米、锯木、棉纺织、麻袋和磷酸盐工厂。虎骨酒、犀牛角是主要出口产品。有古代高棉的庙宇。城南埃克寺为著

名古迹。

**马扎布卡** (Mazabuka) 赞比亚中南部城镇。东距卡富埃 30 公里。人口 2.96 万 (1980)。重要农畜产品贸易市场, 棉花、烟草、谷物、牲畜集散地。有轧棉、乳品加工等小型工业。有农业试验站。铁路通卢萨卡与马兰巴。城西纳坎巴拉 (Nakambala) 有大型甘蔗种植园和糖厂。

**马什哈德** (Mashhad) 伊朗东北部城市, 呼罗珊省省会。人口 112 万 (1982), 伊朗第二大城。有伊斯兰教什叶派八代伊玛目阿里·礼萨陵, 为什叶派的圣地。历史上是伊朗北部、中亚与阿富汗之间的贸易中心。有纺织、皮革与皮革制品、甜菜糖、碾米、面粉、酿酒、水果加工、地毯等工业。

**马乌莱河** (Río Maule) 智利中部的河流。发源于安第斯山马乌莱湖, 向西流过宽阔的谷地, 在孔斯蒂图西翁 (Constitución) 附近入太平洋。长 280 公里。流域面积 21, 690 平方公里。平均流量 300 米<sup>2</sup>/秒。河流补给靠山地冰雪融水。上游建有水坝和发电站, 库容量 15.7 亿立方米, 装机容量 30 万千瓦。河流提供灌溉面积为 13.6 万公顷。

**马布拉卡** (Magburaka) 旧称“马库姆普” (Maku-mpo)。塞拉利昂中部城镇。在马克尼东南 19 公里、罗克尔河左岸。人口 1 万余。棕油、棕仁、可可、咖啡集散地和公路中心。

**马打蓝国** (Mataram) 古国名。中国宋代称阇婆国。八世纪中叶兴起于爪哇 (与十六世纪后的中爪哇后马打蓝伊斯兰王国有别)。十世纪末, 先后征服巴厘、东加里曼丹和邦加。十一世纪初, 和东南苏门答腊的室利佛逝争霸。十一世纪后期, 东西分立, 后为新柯沙里王国所代。

**马丘比丘** (Machupicchu) 印加帝国都城遗址。在秘鲁南部库斯科城西北约 80 公里处, 居两座险峻山峰之间。面积 13 平方公里, 海拔 2, 280 米, 因丛林覆盖未被西班牙殖民者发现而保存完好, 1911 年为美国学者发现。城垣呈西北—东南向分布, 外侧围绕梯田或阶地。现存建筑 200 余座, 多用石块砌成, 有宫殿、台阶、作坊、庙宇、堡垒及日晷等古迹。为重要的考古及游览地, 有铁路通库斯科。

**马德拉河** (Río Madeira) 南美洲亚马孙河右岸最大支流。源出玻利维亚安第斯山地, 由贝尼河和马莫雷河在巴西—玻利维亚边境的贝亚镇 (Bella) 汇合而成。在巴西境内曲折向东北流, 至玛瑙斯以东约 150 公里处注入主流。全长约 3, 350 公里。河宽一般为 700—900 米。海轮可自河口上溯约 1, 300 公里, 通至韦柳港附近的圣安东尼奥瀑布, 其上共有 19 个瀑布和急流, 故由此建铁路通至上游的瓜雅拉米林 (GuajaráMirim)。流域内多热带雨林, 尚未开发, 仅有少数印第安人、梅斯蒂索人在此采集巴西坚果和橡胶等热带林产品。河口右岸有图皮南巴拉纳斯岛 (Tupinambaranas), 多沼泽湿地。

**马尔山脉** (Serra do Mar) 意译“海岸山脉”。巴西高原东缘向大西洋海岸急剧倾斜的山脉。北自巴伊亚州南部, 向南延伸至南里奥格兰德州, 长约 1, 500 公里, 平均海拔 1, 000 米。不少山峰超过 2, 000 米, 最高峰为中段奥尔冈斯山脉的佩德拉—杜西诺峰 (Pedra do Sino), 高达 2, 263 米。多由花岗岩和片麻岩组成, 并有古老的火成岩露头。山脉在许多地方逼近海岸。有铁路通内地。中段气候温和, 植物繁茂, 设有国家公园。

**马尔代夫** (Maldives) 南亚岛国。位于印度西南岸外的印度洋中。包括 2, 000 余个珊瑚小岛, 南北延伸 650 公里, 分成 19 个岛组, 其中只 210



个岛有居民。面积 298 平方公里。人口 20.2 万（1989），多为马尔代夫人。伊斯兰教为国教。官方语言为僧伽罗语系的迪维希语。首都马累。各岛地势低平，海拔均在 7 米以下。热带季风气候，炎热潮湿，无四季之分。各月平均气温约 24—28℃，年雨量 1,800 毫米。树木葱郁。历史悠久，二千年前马尔代夫人已在岛上定居，建筑了宏伟的寺庙。公元十二世纪，建立伊斯兰教苏丹国。近四百年来，受葡萄牙、荷兰、英国等的殖民统治。1887 年沦为英国的保护地。马尔代夫人曾进行长期的斗争，1965 年 7 月 26 日宣告独立。1968 年 11 月 11 日改为马尔代夫共和国。航运、旅游和渔业是主要国民收入。全国一半以上的人从事渔业。盛产多种鱼类，以马鲛鱼和鲳鱼最出名。产玉米、谷子，还种植香蕉、椰子、芒果、菠萝、甘蔗和芋头。开采玛瑙和红宝石。有小渔船制造、椰子制品和玛瑙加工等工业，还有花边、织席等手工业。七十年代开始，进行海底油田开发。出口鱼干（占出口总值的 95%），还有花边、草席、织网、织帆等手工艺品；进口粮食和日用品。

**马尔吉兰** 乌兹别克斯坦东部城市。在费尔干纳盆地东南部，阿赖山脉的山前地带，南距费尔干纳市 5—7 公里。人口 12.3 万（1985）。费尔干纳盆地古城之一。铁路要站，公路枢纽。大型丝绸工业中心，建有大型丝织联合企业。设有丝织工业研究所。

**马尔肯斯**（Malkerns）斯威士兰西部城镇。周围是以大乌苏图河（Great Usutu）为水源的重要灌溉农业区。主要种植柑橘类和菠萝。有菠萝罐头厂。

**马尔萨拉**（Marsala）意大利港市。位于西西里岛西部，滨地中海，东北距巴勒莫 89 公里。人口 7.9 万（1981）。城建于公元前 397—前 396 年。以产甜味烈性白葡萄酒著称。重要的葡萄酒输出港。有渔业。附近产苏打与盐。有十六世纪巴罗克式大教堂与古罗马浴池等古迹。

**马尼托巴**（Manitoba）加拿大中部的一省。在安大略省和萨斯喀彻温省之间，东北濒哈得孙湾。面积 65 万平方公里。人口 109.1 万（1990）。省会温尼伯。早在 1682 年哈得孙公司就在纳尔逊河口及丘吉尔河口建立碉堡。十九世纪中叶轮船、铁路通达，促使从事皮毛交易的白人到此。1870 年建省。平原广阔，由东向西、由北向南逐渐升高，草原分布仅限于南部，其余大都为森林和苔原。河湖甚多，有纳尔逊河、丘吉尔河等，湖泊以温尼伯湖、马尼托巴湖最大。草原地带以农业为主，也有林业。工业有采矿、屠宰、肉类加工、乳制品、酿酒、农具制造、原料加工以及妇女服装等。主要城市有温尼伯、丘吉尔、布兰登等。

**马尼拉湾**（Manila Bay）在菲律宾吕宋岛西南，是南海东岸的重要天然港湾。面积 1,194 平方公里。西北—东南长 58 公里。东西为两个半岛环抱，海湾深入内地。北和东北连接中央平原，有热带红树林。主要地区水深 10—40 米，潮差变化小。全国捕鱼中心。西南部的科雷希多岛（Cortegidor），把海湾分为南北两支水道，北支宽 3.2 公里，航行安全。马尼拉港在最东部。

**马弗拉克**（Al Mafraq）约旦西北部城市。海拔 695 米。位于铁路线上，并有重要机场。伊拉克基尔库克油田的出海油管在城旁经过。附近产小麦与大麦。

**马耳他岛**（Malta）欧洲马耳他共和国的最大岛。在地中海中部。面积 246 平方公里。人口 29.7 万。主要城市瓦莱塔。山地盘亘，主要为珊瑚石灰岩高地，北部高峻，多巉崖、山洞和谷地。南部高地，从海拔 270—200

米，渐降到 130 米以下。西海岸峻峭平直，东海岸多深水海湾。谢贝拉斯山（Sceberras）两侧有格兰德港和马尔萨姆谢特港（Marsamxett）。典型的地中海式气候，年降水量约 500 毫米。产马铃薯、葡萄、洋葱、番茄等。特殊动物有豪猪、白齿鼯鼠、地中海鼯鼠和多种蝙蝠。

**马亚山脉**（Maya Mountains）中美洲伯利兹南部山脉。危地马拉查马山脉（Chamá）的余脉，自伯利兹西南部向东北延伸。长约 100 公里。平均海拔 500—1,000 米，中部的维多利亚峰，海拔 1,122 米，为伯利兹最高峰。山地森林密布，北麓土壤肥沃，盛产柑橘类水果、香蕉、椰子、谷物和牛。

**马亚圭斯**（Mayagüez）西印度群岛波多黎各西岸城市。优良深水港，居马亚圭斯湾内。人口 9.6 万（1980）。始建于 1760 年。曾屡遭地震、飓风、大火的毁坏。波多黎各最大的缝纫工业中心，并以绣制业著名。自由贸易港（1961 年建立）。装配工业、电子工业发展迅速，产品多供出口；其他还有食品、酿酒、家具、制糖、金枪鱼罐头、服装等工业。重要文化中心。设有波多黎各大学、农业与机械工艺学院。美国农业部在此设立试验站，收集有西半球最多的热带植物。有原子能反应堆（1959 年建）。距首府圣胡安 110 公里，通铁路和商业班机。

**马西拉岛**（Jazirat Masirah）阿曼最大的岛屿。位于阿拉伯半岛东南方，马西拉湾东北面，与半岛隔有宽约 16 公里的马西拉海峡。岛长约 64 公里，宽约 16 公里，中部有山脉贯穿全岛，山最高不超过 190 米。东北角有军用机场与海军基地。岛上居民主要从事渔业与游牧业。马西埃岛（Macie）“比奥科岛”的曾用名。

**马达班湾**（Gulf of Martaban）曾名“莫塔马湾”。印度洋安达曼海的一部分，呈北窄南宽的三角形，最宽约 200 公里。萨尔温江、锡当河、仰光河以及伊洛瓦底江口的东侧几条分流，都注入湾内，对于缅甸的海上交通至关重要。潮汐现象显著。

**马达高原**（Pegunungan Batak）亦称“加罗高原”（Karo）。印度尼西亚苏门答腊岛最大的高原。位于岛的北部，面积 14,300 平方公里，海拔 1,400 米。地面有大片厚达 600 米的凝灰岩覆盖，以多巴湖为中心，周围多 2,000 米以上的火山峰。北部已开发为全国最广大的种植园区，产烟草、橡胶、棕油、椰子、茶叶、剑麻、柑、柿、蔬菜等。有大片森林和野生动物。气候凉爽，风景美丽，有先达、打鹿洞（Tarutung）等城市。公路交通方便，可通沿海城市棉兰、实武牙等地。

**马那瓜湖**（Lago de Managua）又称“索洛特兰湖”（Xolotlán）。尼加拉瓜第二大湖。居尼加拉瓜西部的洼地内。东西长 58 公里，南北宽 26 公里，面积 1,041 平方公里。平均水深 20 米，最深处达 30 米，水温 24—27℃，湖面海拔 39 米。湖内多岛屿，有著名的莫莫通比托（Momo-tombito）火山岛。湖水经蒂皮塔帕河流入尼加拉瓜湖。富鱼类和鳄，可通航。沿湖多城镇，首都马那瓜在其南岸。西北岸有莫莫通博活火山。

**马约特岛**（Mayotte）印度洋西部岛国科摩罗的岛屿。在南纬 12°56′、东经 45°10′处，莫桑比克海峡北口。面积 374 平方公里，人口 5.4 万（1984）。为火山岛。山地呈南北向断续延伸，海拔不超过 610 米。中部与东北部平原较广。四周多珊瑚礁环绕。热带湿润气候。居民主要从事农业，产香精作物、椰子、甘蔗、剑麻、咖啡、薯类等。行政中心藻德济在东侧 3.2 公里的属岛帕曼济（Pamanzi）岛上。有航空站。

**马芬加山** (Mafinga Hills) 在赞比亚东北边境与马拉维接壤处。是穆钦加山脉最东部纳米塔瓦 (Nami-tawa) 高地上的山峰, 海拔 2,164 米。由古老结晶岩组成, 是非洲古地块原始面的残余。

**马克姆峰** (Mount Markham) 南极洲维多利亚地东缘的山地。由断层作用而形成的高峰, 海拔 4,633 米。山地冰川发育, 由侵蚀断裂谷流出, 出口处陡坡明显, 形成谢克尔顿冰瀑, 落入罗斯陆缘冰。

**马更些河** (Mackenzie River) 加拿大西北部大河。发源于落基山东麓, 支流众多, 西北流注入北冰洋。长 4,040 公里 (从皮斯河 [Peace] 支流芬利河 [Finlay] 源流算起), 流域面积约 176 万平方公里。为北美洲第二长河。它与奴河、阿萨巴斯卡航路 (包括大奴湖) 连接成一条重要的经济航线。航程约 2,800 公里。但结冰期长, 6 月中旬到 10 月中旬货物运转频繁。运出物资以毛皮、木材、鱼类为主。该河流域为北美大平原的北部, 煤、盐、铀、石油等矿蕴藏丰富。

**马来巴来** (Malaybalay) 菲律宾城市, 布基农省 (Bukidnon) 首府。位于棉兰老岛中部。人口 4.5 万。地势高耸, 气候凉爽。公路通棉兰老岛各主要城镇。菠萝、蕉麻、咖啡、玉米的集散地。

**马来半岛** (Malay Peninsula) 一称“马六甲半岛”。在亚洲东南部, 为中南半岛向南延伸的部分 (北以克拉地峡为界)。长约 1,100 公里, 宽 50—320 公里, 面积约 18 万平方公里。中央山脉纵贯半岛, 多丘陵。属热带雨林气候。盛产橡胶、椰子、油棕、菠萝等。主要矿产有锡、钨、铁、石油和天然气等。半岛分属缅甸、泰国、马来西亚。因居民主要为马来人, 故名。

**马来西亚** (Malaysia) 东南亚国家。兼跨马来半岛的马来亚 (简称西马) 和婆罗洲北部的沙捞越与沙巴 (简称东马), 面积 32.96 万平方公里。陆地边界线总长 2,476.8 公里, 海岸线长 4,304 公里。人口 1,699 万 (1989), 主要有马来人、华人、印度人及原住民族。农村人口占总人口的 70%, 城市人口占 30% (1981)。伊斯兰教为国教, 马来语为国语及官方用语。首都吉隆坡。东、西马之间最近距离 700 公里以上, 同处于北纬 1°—7° 之间。赤道雨林气候, 高温多雨。低地各月气温平均 26—27℃, 年雨量西马 2,000—3,000 毫米, 东马 3,000—4,000 毫米。大陆架有石油与天然气。森林覆被率 68.1%。生物资源丰富。历史古老, 同中国的友好关系可追溯到两千年前。十六世纪起, 先后遭受葡萄牙、西班牙、荷兰、英国侵略。十八世纪八十年代以后沦为英国殖民地。第二次世界大战中被日本占领, 日本投降后, 英国恢复殖民统治。1957 年 8 月 31 日马来亚联合邦独立。1963 年 9 月 16 日马来亚、沙捞越、沙巴、新加坡组成马来西亚联邦 (1965 年新加坡退出)。英联邦成员国。经济以农业、加工制造业、贸易和采矿业为主。农业占国内生产总值的 22.2%, 加工制造业占 20.5%。橡胶、棕油和锡的产量占世界首位; 石油产量占东南亚第二位; 稻米逐渐自给; 林业和木材加工日益重要; 还开采铜、铝土、铁。工业主要有橡胶加工、炼锡、炼油、化学、纺织、电子、钢铁、汽车制造、机械、交通设备与建筑材料等。出口橡胶、棕油、木材、胡椒、锡和石油, 进口机械、运输器械、粮食和日用品。

**马来群岛** (Malay Archipelago) 东南亚岛群。以居民主要属马来人、动植物属马来区系而得名。旧名“南洋群岛”。散布在太平洋与印度洋之间的广阔海域, 北起吕宋岛以北的巴坦群岛, 南迄帝汶岛南头的罗地岛, 西起苏门答腊岛, 东达新几内亚岛, 南北长 3,520 公里, 东西近赤道处宽 6,000

余公里。包括大巽他、小巽他、马鲁古和吕宋等群岛，分属于印度尼西亚、马来西亚、文莱和菲律宾等国。共有 2 万多岛屿，面积 247,5 万平方公里。人口 2.25 亿（1985）。民族众多。海域面积大，除爪哇海及南海南部外，水深都在千米以上。多海峡，是东南亚至世界各地的重要通道。岛上山岭纵横，河流短促，除婆罗洲外，多火山，地震频繁。赤道横贯，属热带雨林与热带季风气候，吕宋群岛北部受台风影响。有锡、铜、镍、铝土、铁和石油等矿。盛产橡胶、棕油、椰干、蕉麻、烟草、咖啡、胡椒、甘蔗、金鸡纳与木棉，有热带森林。爪哇岛经济开发程度最高，人口密集，道路网稠密，其他各岛城镇多沿海分布，陆上交通线不多，岛际及沿海航运重要。

**马利亚瑙**（Marianao）古巴西北岸城市，首都哈瓦那的住宅卫星城。位于马利亚瑙河两岸，东北距哈瓦那约 16 公里，有铁路与公路相连。人口 12.8 万（1981）。始建于 1726 年，1900 年后由首都扩展而成。工业发达，有医药、橡胶、造纸、啤酒、烟草、服装等。大哈瓦那的主要住宅区、海滨浴场和娱乐场所。古巴的重要军事基地之一。**马里利亚**（Marília）巴西圣保罗州西部城市。位于阿瓜佩河（Aguapeí）和佩谢河之间的高原上，海拔 652 米。人口 10.4 万（1980）。始建于 1611 年，1928 年设市。有色冶金、食品、化学和制药、木材加工、家具等工业。产品经铁路、公路运往圣保罗等城市。有飞机场。

**马里查河** 在巴尔干半岛东南部。源出保加利亚里拉山，曲折东流，抵土耳其埃迪尔内汇合登萨河后转向南，注入爱琴海，河口形成沼泽化的三角洲。中游是平坦低地，下游为保、希和希、土界河。长 476 公里，流域面积约 5.4 万平方公里。多石滩，富水力。利于灌溉，埃迪尔内以下可通航。古代色雷斯人文化摇篮。流域内产褐煤、泥煤。著名农业区，盛产棉花、烟草、葡萄和玫瑰花。

**马里博尔**（Maribor）斯洛文尼亚东北部城市。邻近奥地利。在德拉瓦河畔。人口 10.5 万，连郊区 18.6 万（1981）。罗马时期设有居民点。十二世纪发展为城镇。1918 年归南斯拉夫（现属斯洛文尼亚）。铁路和公路枢纽。重要工业中心，有汽车、农机、电机、化学、铝材、纺织、木材加工、制革、玻璃等。有中世纪哥特式教堂、十五世纪要塞和壁画等古迹。游览地和冬季运动中心。附近德拉瓦河瀑布有水电站。

**马库尔迪**（Makurdi）尼日利亚中南部城市，贝努埃州（Benue）首府。在贝努埃河左岸。人口 8.9 万（1983）。中南部地区商业中心和水陆交通枢纽。油棕、花生、稻等贸易颇盛。有食品加工（果酱、牛油果）、造船等工厂，附近有大型石灰石、大理石采石场和水泥厂。有输油管道通此。八十年代建水坝和发电厂。公路枢纽。哈科特港—扎里亚铁路要站。有机场。

**马尾藻海**（Sargasso Sea）北大西洋的一部分。介于北纬 23°—35°、西经 40°—75° 间，大体指百慕大群岛以南，北回归线以北的一个椭圆形海域。大致为副热带高压控制范围，由北大西洋的墨西哥湾暖流、北赤道暖流和加那利寒流围绕而成。面积 600—700 万平方公里，其边界和面积随洋流的季节变化而变化。水温冬季 18—23℃，夏季 26—28℃。盐度 36.5—37‰。海面满布以马尾藻为主的褐色藻类，故名。海面平静，海水透明度很大（达 60 米），富多种海洋生物（如鲭、飞鱼、蟹及龟等）。因常年无强风，加之海藻丛生，不利航行。

**马努斯岛**（Manus Island）西太平洋阿德米勒尔蒂群岛的最大岛。

巴布亚新几内亚的属岛。位于南纬 20°05′、东经 147°00′。东西长 96 公里，南北宽 32 公里，面积 1,610 平方公里。人口 2.6 万（1980）。多山，森林茂密，有铝土矿蕴藏。内地大部分仍未开发。沿海一带以种植椰子和捕捞水产为主。出口椰干、咖啡、可可。东北岸的洛伦高（Lorengau）是行政中心和主要港口。

**马纳卡拉**（Manakara）马达加斯加港市。在东南部沿海，濒印度洋。人口 2 万。水陆交通枢纽。位处潘加兰运河南段。铁路通菲亚纳兰楚阿。港口输出稻谷、咖啡、丁香等。有铁路工场。

**马纳尔湾**（Gulf of Mannar）印度洋上的海湾。在印度东南部和斯里兰卡西部之间。宽 130—275 公里，长 160 公里。接纳印度的坦布拉帕尔尼河（Tambiraparni）和斯里兰卡的阿鲁维河（Aruvi）以及其他河流。在斯里兰卡沿岸盛产珍珠。每年有 2 个月采珠期，约有 1 万人从事采珠业。

**马坦萨斯**（Matanzas）古巴西部北岸重要港市。马坦萨斯省省会。位于马坦萨斯湾内圣胡安河畔，西距哈瓦那 100 公里。人口 10.3 万（1981）。始建于 1693 年。蔗糖、剑麻的出口港和工业中心。有制糖、人造丝、制革、化学等工业。渔业基地。交通方便。城内多古老建筑和名胜古迹，为游览胜地。

**马拉开波**（Maracaibo）委内瑞拉第二大城，世界著名石油输出港，苏利亚州首府。位于马拉开波湖通往委内瑞拉湾水道的西岸。人口 119.8 万（1984）。初建于 1529 年，向为咖啡输出港。1917 年以来，因马拉开波地区油田的开发，成为世界著名的石油产区中心。原油输出量占全国的一半。有石油化学、食品、纺织、制革等工业。附近为奶牛产区。公路通西岸各油田，并经拉斐尔·乌达内塔大桥通湖东岸的石油城镇及其他大城市。有国际机场。

**马拉卡勒**（Malakal）苏丹中南部城市。在白尼罗河右岸。人口 3 万。上尼罗省（Upper Nile）首府和贸易中心，重要牲畜市场和棉花、花生、芝麻、谷物集散地。河港，苏丹南部物资进出部分经此。公路四达。有航空站。有历史悠久的兽医实验站。

**马拉尼昂**（Maranhão）巴西东北部一州。北濒大西洋。面积 32.86 万平方公里。人口 452.5 万（1984）。首府圣路易斯。南部为巴西高原的延伸部分，海拔 200—400 米，中部和北部为森林密布的低平原。河流自南向北注入大西洋，在圣路易斯周围形成三角洲。热带气候，年降水量 1,500—2,000 毫米。1889 年设州。经济较发达。巴巴苏坚果的主要产地，还产稻、棉花、甘蔗、玉米等；饲养牛、羊和猪；渔业亦占重要地位；沿海有盐场。有榨油、纺织、制糖、石油和天然气等工业。铁路通卡拉雅斯铁矿区；伊塔基港为铁矿石重要出口港。

**马拉坎达**（Maracanda）古城名。即今乌兹别克斯坦的撒马尔罕。公元前四世纪见于史籍。罽宾、巴克特利亚、花刺子模、突厥人等曾先后据有其地。十三世纪中叶，为蒙古帝国占领。其后，蒙古帝国分裂，为帖木儿帝国占有，建都于此。为帝国经济、文化中心。东西贸易昌盛。中国丝绸、瓷器、毛皮等经此运往西方和印度。宫殿寺庙建筑壮丽。市街相连，屋宇栉比。今存古迹甚多。

**马拉若岛**（Ilha de Marajó）世界最大的冲积岛。位于巴西北部亚马孙河河口，北为亚马孙河主流，南为帕拉河（Pará）。长 295 公里，宽约

200 公里，面积 4.8 万平方公里。人烟稀少。赤道气候，降水丰沛。西部低洼，每年雨季，半个岛屿被洪水淹没。多沼泽和热带森林；东部较高，以热带稀树草原为主。居民多从事养牛业。索雷（Soure）为该岛大西洋岸的现代化城镇，有海滨浴场，与贝伦有渡轮来往。

**马拉维湖**（Malawi Lake）旧称“尼亚萨湖”。非洲大淡水湖。在马拉维、莫桑比克、坦桑尼亚交界处。由断层陷落形成。湖面海拔 472 米。南北长 560 公里，东西宽 32—80 公里，面积 30,800 平方公里。平均水深 273 米，最深处在北端，达 706 米。岸线平直，湖周多高崖环绕，东有利文斯顿山，西有尼卡高原与维皮亚山地。集水面积约 6.5 万平方公里，有 14 条常年有水的河流注入，以鲁胡胡河（Ruhuhu）最大。湖水南流经希雷河入赞比西河。多水鸟；鱼类 200 余种，80% 为稀有鱼种。渔业重要，以捕获非洲鲫鱼为主。有卡龙加、恩卡塔贝、恩科塔科塔、奇波卡等湖港。棉花、橡胶、稻米、桐油、花生等经湖运至奇波卡，转铁路运出。

**马拉蒂亚**（Malatya）土耳其东部城市。马拉蒂亚省省会。人口 19.6 万（1984）。位于托罗斯山东麓的肥沃河谷内，海拔约 790 米，周围灌溉农业发达。为铁路交叉点。有甜菜糖、棉纺织、水泥等工业。

**马拉喀什**（Marrakech）即“摩洛哥城”。摩洛哥西南部古城，马拉喀什省省会。在大阿特拉斯山西麓。人口 48.3 万（1982）。旧城建于 1062 年，中世纪时曾两度为都城。新城建于 1913 年。周围是灌溉农业发达的豪兹平原，盛产小麦、水果、椰枣、油橄榄。工业有面粉、榨油、食品罐头、纺织等部门，精美的地毯等手工业向负盛誉。多名胜古迹和园林，有“南方明珠”之称。图比亚清真寺的尖塔高 67 米，是中世纪阿拉伯建筑杰出代表作之一。铁路通达达尔贝达、拉巴特等地。重要公路枢纽。

**马罗尼河**（Fleuve Maroni）南美洲北部河流，法属圭亚那与苏里南的界河。源出图穆库马克山脉（Tumuc-Humac）北坡。向北流经热带雨林区，在圣洛朗以下 30 公里的加利比角（Galibi）注入大西洋。长约 680 公里。上、中游多瀑布、急流，有砂金矿；下游和河口宽阔，多小岛，可通航中型船只至圣洛朗。

**马绍纳兰**（Mashonaland）指津巴布韦东北部班图语系马绍纳人集中居住区。马绍纳人主要从事耕作业，擅长制作手工制品。十六世纪初，葡萄牙人侵入东部。1889 年沦为英国南非公司殖民地。十九世纪末，当地人民曾举行反对殖民者的起义。

**马荣火山**（Mount Mayon）一译“马永火山”。菲律宾吕宋岛东南部的活火山。在黎牙实比西北。有完整的火山锥。方圆达 130 多公里，高 2,452 米。顶端灰白色，由安山岩组成。上半部几无树木，下半部则林木郁葱。从 1616 年以来，爆发过二十多次，造成最大灾害的一次是 1814 年 2 月 1 日，曾湮没了附近小镇。现仍喷出大量蒸汽。山脚下有硫黄温泉，对皮肤病有疗效。土壤肥沃，有大型蕉麻种植园。风景优美，为游览胜地。

**马南扎里**（Mananjary）马达加斯加东部港口。临印度洋和潘加兰运河，西南距菲亚纳兰楚阿 136 公里，有公路相通。人口 1.4 万。输出咖啡、稻米、香料、烟草等。有航空站。

**马查科斯**（Machakos）肯尼亚南部城镇，在内罗毕东南 64 公里。人口 9.2 万（1983）。剑麻、谷物、咖啡、畜产品集散地。有剑麻和咖啡加工、烟草等工业。公路通蒙巴萨—乌干达铁路的孔扎。

**马哈坎河** (Sungai Mahakam) 印度尼西亚东加里曼丹省重要河流。源于边境伊兰山脉 (Iran)，支流多而长，汇入加里曼丹岛东部内陆盆地，形成许多湖泊和大片沼泽；东南流分为四条支流，注入望加锡海峡。流域及附近地区出产煤、石油、木材、藤条、橡胶和稻米。大轮通航 96 公里到田家垄 (Tengarong)，小轮可航 400 公里。

**马哈拉佩** (Mahalapye) 博茨瓦纳东部城镇。东北距帕拉佩约 65 公里。人口 1.9 万 (1984)。地方性经济中心，牲畜、谷物、棉花集散地。附近有农业试验场。铁路通哈博罗内与弗朗西斯敦。有航空站。

**马洛洛斯** (Malolos) 菲律宾城市。布拉干省 (Bulacan) 首府。位于吕宋岛邦板牙河 (Pampanga) 三角洲上。人口 9.6 万 (1980)。1898 年曾作为临时革命政府的首都。铁路和公路通马尼拉。重要产稻中心，米和蔬菜的集散地。南面和西面发展淡水养鱼业。

**马都拉岛** (Pulau Madura) 印度尼西亚岛屿。与爪哇岛之间有马都拉及泗水两海峡，最短距离仅 3—4 公里。东西长约 150 公里，南北宽 45 公里，面积 5,290 平方公里。人口 268.7 万 (1980)。丘陵横亘，最高点海拔 471 米。北岸平直，南岸稍曲折，有多处盐田和鱼池。有柚木林，产稻、玉米、烟草、椰干、木薯、胡椒和燕窝。畜牧业重要。有制盐、石油开采、机器制造、剑麻纤维等工业。主要城市苏民纳 (Sumenep)，为马都拉王国故都，有王陵、故宫等遗址。

**马莱塔岛** (Malaita Island) 西南太平洋岛国所罗门群岛中的大岛。位于南纬 9°、东经 161°。面积 3,840 平方公里。人口 6.9 万 (1981)，是所罗门群岛人口最多的岛屿。火山岛，科洛夫拉特山 (Kolovrat) 海拔 1,303 米。沿岸多海湾。西北部的奥基 (Auki) 是主要居民点，也是马莱塔区行政中心和主要港口。附近有飞机场。产椰子、稻米和可可。

**马莫雷河** (Río Mamoré) 玻利维亚中北部河流。由发源于安第斯山脉的格兰德河 (Grande) 汇合伊奇约河 (Ichillo) 和查帕雷河 (Chaparé) 后，称马莫雷河。向北流经贝尼省的热带草原和热带雨林区，于巴西—玻利维亚边界接纳瓜波雷河 (Guaporé)，再向北流，在贝亚镇 (Bella) 与贝尼河汇合成马代拉河。全长 1,800 公里。上游多急流，但船只可通航至马代拉—马莫雷铁路南端的瓜雅拉米林 (Guajará Mirim)。

**马格尔岛** 挪威北部的岛屿。临北冰洋，近波尚恩峡湾 (Porsangen)。长 35 公里，宽 27 公里，面积 179 平方公里。西部海拔 416 米。北岸有欧洲最北点克尼夫谢洛登角 (Knivskjeloden)。\*北角也在此岛。岛东有村镇霍宁斯沃格 (Honningsvåg)。

**马格里布** (Al Maghrib) 阿拉伯语，意为“阿拉伯西方”。原指非洲北部西起大西洋岸，东至锡尔特湾和加贝斯湾，北起地中海，南至撒哈拉沙漠之间面积约 93 万平方公里的地区。罗马时代统称为柏柏尔地区。公元 682 年，阿拉伯人到达摩洛哥海岸，被大西洋所阻不能再前进，以为是最西的土地，故名。以后马格里布用作专有地理名词，包括摩洛哥、阿尔及利亚和突尼斯三国 (有时还包括利比亚西部)，成为这些地区的总称。公元七世纪以后迁入这些地区的阿拉伯人，曾和当地的柏柏尔人共同组成“马格里布”国家。至今居民中有相当数量的柏柏尔人。曾经遭受法国殖民统治。滨海地区为地中海式气候，阿特拉斯山脉横贯境内，盛产柑橘、葡萄、阿尔法草、油橄榄、栓皮栎等。

**马格德堡** (Magdeburg) 原民主德国西部的专区。德国统一后成为萨克森—安哈特州的一部分。面积 11526 平方公里。人口 125.9 万 (1983)。大部为平原, 西南有哈茨山。气候温和, 年降水量约 500 毫米; 山区超过 1,000 毫米。易北河由南向北流贯。工业以重型机械制造、钢铁、化学、食品加工等为主。南部有褐煤、钾盐开采。西部黑土带种植小麦、甜菜、饲料, 其他地区种植黑麦、燕麦、马铃薯。畜牧业以饲养乳牛和猪为主。有稠密的铁路和公路网, 易北河和中德运河通航。重要城市有马格德堡、哈尔伯施塔特、舍讷贝克、施滕达尔等。德国东部城市, 在易北河畔, 附近为中德运河和易北—哈弗尔运河交汇处。人口 28.8 万 (1984)。公元 805 年作为商业中心见于记载。曾为“汉萨同盟”主要成员。全国最大的工业、商业和运输中心之一。有全国最大的重型机械制造联合企业, 还有通用机械、造船、化学、制糖等部门。设有医学、重型机械、永运经济等高校和科研机构多所。有建于十三至十六世纪的教堂、十六至十七世纪的市政厅。

**马特劳山** (Mátra) 匈牙利北部山地, 全国最高的山。西东走向, 长约 50 公里。平均海拔约 700 米, 最高峰凯凯什峰, 海拔 1,015 米。南坡面临大平原, 多长而深的谷地。山区森林茂密, 蕴藏褐煤。多矿泉, 夏季晴朗干燥, 为疗养胜地。

**马菲亚岛** (Mafia Island) 印度洋西部珊瑚岛, 属坦桑尼亚。隔 16 公里宽的马菲亚海峡与大陆相望。面积 442 平方公里。人口约 2 万。地势低平, 气候湿热。以盛产椰子著称, 还产丁香、稻等。有渔业和石灰石开采。主要居民点基林多尼 (Kilindoni) 在西南岸。

**马萨比特** (Masabit) 肯尼亚北部由火山活动形成的小范围熔岩高原。最高点 1,707 米。降水多于周围干旱荒漠。是兼营农牧的混合农业区。种植咖啡、玉米、花生、果树等。多野生动物和鸟类, 尤以成群野象为壮观, 已辟为国家保护区。公路通内罗毕。有航空站。

**马萨里亚** (Massalia) 也称“马西里亚” (Massilia)。地中海海港。古希腊殖民城市。在今法国马赛。约公元前六世纪希腊弗凯亚人在此建立城邦, 殖民势力扩及高卢 (法国南部) 和西班牙沿岸。迦太基和罗马兴起后, 先后与之发生冲突。公元前一世纪并入罗马版图。五、六世纪时受西哥特人和东哥特人的蹂躏。中世纪时, 先后为法兰克王国和查理帝国统治。十三世纪时独立, 1481 年属法国。十九世纪后, 由于法国殖民主义的发展和苏伊士运河的开通而渐趋重要。

**马萨特兰** (Mazatlán) 墨西哥西部太平洋沿岸最大港口和游览胜地。位于锡那罗亚州西南奥拉斯阿尔塔斯湾 (Olas Altas) 的半岛上。人口连郊区 25 万 (1980)。主要输出金属矿石、皮革、烟草、龙舌兰纤维和海虾。城市沿半岛伸展, 气候夏热冬暖, 尤以沙滩优美著称, 为冬季休养胜地。铁路和公路枢纽。有飞机场。

**马萨诸塞** (Massachusetts) 美国东北部的州。独立\*十三州之一。东临大西洋。面积 2.1 万平方公里。人口 579.8 万 (1984)。1788 年建州。首府和最大城市波士顿。历史较悠久, 在美国独立战争中与弗吉尼亚同为起义力量中心。在美国政治、学术和经济发展上起过重要作用。州名印第安语意为“大丘陵”。大部分为丘陵性山地, 西境有稍高的塔克尼山脉, 东部为大西洋滨海平原。温带海洋性气候, 冬季多雪, 年降水量 1,000 毫米左右。工业发展历史悠久, 以纺织、制鞋、造纸、电气器材、钟表等为重要。农业



以乳用畜牧为主，生产乳、肉、蛋、蔬菜、水果等。渔业重要，因靠近纽芬兰渔场，鱼获量很大，波士顿是著名渔港。设于波士顿剑桥的哈佛大学、马萨诸塞理工学院是美国最古老的著名大学。

**马略卡岛** (Mallorca Isla) 西班牙巴利阿里群岛中最大岛。位于地中海西部。面积 3,640 平方公里。人口约 16 万。多山，最高峰马约尔(Mayor)，海拔 1,445 米。景观多样，有松林、椰丛、急流、石灰岩洞、地下湖等。经济以农业及旅游业为主，产油橄榄、无花果、葡萄、杏、橘等。有过磷酸盐、玻璃、制鞋等工业。主要城市帕尔马(Palma)有定期航空线联系巴塞罗那和法国巴黎。

**马隆贝湖** (Lake Malombe) 马拉维南部湖泊。北距马拉维湖南口仅 19 公里。长 29 公里，宽 14.5 公里，面积 420 平方公里。水深 10—13 米。地处东非大裂谷南段，希雷河流贯。原为马拉维湖一部分，因水面下降而分出。富水产，渔业发达。有通航之利。

**马隆德拉** (Marandera) 旧称“马兰德拉斯”(Marandellas)。津巴布韦城市。在东北部高原上，海拔 1,661 米。人口 2 万(1982)。周围是重要农、林业区，所产木材、烟草、玉米、肉乳制品在此集散。有咖啡、茶叶的加工和包装厂。有草场研究站。铁路通哈拉雷和莫桑比克的贝拉港。

**马塔梅伊** (Matamèye) 尼日尔中南部城镇。紧邻尼日利亚边界，有公路向南直通尼日利亚的卡诺，是两国间货物运输的重要孔道，设有海关。附近为尼日尔主要花生、棉花产区之一。榨油业兴盛。

**马斯巴特** (Masbate) 菲律宾港市。马斯巴特省首府。位于马斯巴特岛的东北，临马斯巴特海峡。人口 5.3 万(1980)。公路和海运便捷，有航空站。椰干、黄牛的集散地。

**马斯科吉** (Muskogee) 美国俄克拉何马州东部城市，在塔尔萨市东南 75 公里处。人口 4 万(1980)。建于 1810 年，1898 年设市。铁路枢纽，航空站。附近盛产棉花。富石灰石，还开采石油、天然气、锌。工业有石油工业设备、炼油、铸造、农畜产品加工等。

**马斯科特** (Mascot) 澳大利亚新南威尔士州城市。位于悉尼市区南 8 公里，濒植物湾北岸。人口 1.8 万。为大悉尼市主要工业区之一，有各种轻工业和电器用具、飞机制造等工厂。主要民航机场所在地。

**马斯基根** (Muskegon) 美国密歇根州西部城市、湖港。位于密歇根湖东岸马斯基根河口。人口 4 万(1980)。1810 年始建，1869 年建市。工业产品有飞机、汽车零件和发动机、石油机械、钢、铝金属制品等。

**马斯喀特** (Muscat) 阿曼的首都。位于阿曼湾南岸。港湾良好，有修船与造船业。但因群山逼近，与内地交通不便，交通、贸易主要通过该城以西约 5 公里的马特拉港(Matrah)。马特拉现为全国最大城市，出口椰枣、石榴、果干、鱼和鱼制品。首都区包括马斯喀特、马特拉与油港法哈耳在内，人口 35 万(1990)，其中有许多印度人、俾路支人与黑人。为全国最重要的工业中心，建有化肥厂与炼油厂等。

**马斯温戈** (Masvingo) 旧称“维多利亚堡”(FortVictoria)。津巴布韦城市。在东南部高原上。人口 3.1 万(1982)。建于 1890 年。东南部贸易、交通重镇。重要的牛和谷物、棉花、烟叶、水果、糖集散地。哈拉雷—比勒陀利亚公路的要站，铁路支线(通圭鲁)终点。有航空站。旅游业发达，著名的津巴布韦遗址在城东南 24 公里处，附近还有国家公园。东面的比基塔

(Bikita)是重要锂矿区。

**马焦雷湖** (Lago Maggiore)意大利第二大湖。位于北部阿尔卑斯山区。长64公里,最宽11公里,面积212平方公里。最深375米。海拔194米。湖北端有41平方公里在瑞士境内。北、西湖滨,高山耸立,南岸多缓丘,盛栽葡萄。西岸附近有博罗梅安岛(Borromean)。气候温和。产鱒、鲈、鲱等鱼类。滨湖一带以旅游地著称。附近多冬季登山站。

**马鲁古海** (Laut Maluku)旧名“摩鹿加海”(Moluccas)。马来群岛东部海域。在苏拉威西岛与马鲁古群岛之间,属太平洋。面积30.7万平方公里,拥有一系列海沟、海盆和海脊,水深1,000—2,000米,东南头最深处达4,970米。

**马普托湾** (Baía de Maputo)旧称“德拉瓜湾”(Delagoa)。非洲东海岸优良港湾。在莫桑比克最南端。南北长112公里,东西宽25—40公里,最深18—20米,最浅5.5米,挖有长9公里的深水航道。有马普托河、因科马蒂河(Incomati)等注入。扼印度洋—大西洋航运要冲,位置重要。北岸的马普托港是非洲大港。湾东的伊尼亚卡岛(Inhaca)辟为旅游胜地。

**马塞尼亚** (Massenya)乍得西部城镇,沙里—巴吉尔米省(Chari-Baguirmi)首府。在沙里河支流埃尔吉格河(Erguig)右岸。古代队商贸易要站。曾为巴吉尔米王国首邑。亦曾是奴隶贸易市场。现为棉花、粟、牲畜集散地。公路交叉点。

**马赫迪耶** (Mahdia)突尼斯古城。在地中海马梅特湾沿岸。十世纪初,伊斯兰教派领袖乌柏达拉赫(ObaidAllah)在北非建立法蒂玛王朝(909—1171),建都于此。因他自称是“先知”穆罕默德的后裔,即“马赫迪”,故名。据考古资料,是一个有坚固防御要塞的军港。今沿用旧名。

**马德拉斯** (Madras)印度东南部城市,泰米尔纳德邦首府。濒孟加拉湾。人口连郊区427.66万(1981)。原为一渔村,1639年设贸易站,1652年成为英属马德拉斯省首府,1801年以后成为南印度最大中心城市。港口由人工建成,以两条运河、铁路与公路同内地联系,有国际机场。商业中心。印度南部货物集散中心。输出皮革、羊毛、棉花、咖啡、云母、菱镁矿等。工业以棉纺织为主,还有机车、车厢、炼油、化学、化肥、制革、水泥、玻璃、火柴、印染、铸造、食品等厂。郊区有汽车工业,佩兰布尔(Perambur)的综合客车厂具有全国规模。其南80公里的卡拉帕卡姆(Kalappakam)有核电站。泰米尔文化和艺术中心,有电影制片厂、博物馆及动物园等。

**马六甲海峡** (Melaka Strait)位于东南亚马来半岛与苏门答腊岛之间,连接南海与安达曼海,沟通太平洋与印度洋的重要水道。从西北端的韦岛到东南端的皮艾角长1,080公里。北口宽370公里,南口宽37公里。峡底较平坦,水深由北向南、由东往西递减,一般为25—27米,最深200米。航道最窄处在东岸波德申港附近的1.8米浅滩处,宽约5.4公里。主要深水航道偏于海峡东侧,可航吃水20米的巨轮。两岸地势低平,多红树林海滩,淤积旺盛,东西海岸线每年可伸展60—500米,西岸多大片沼泽与广大的泥质岛屿,大船不易靠岸;东岸有零散的岬角或岩岛,便于船只停泊。通航历史远达两千多年,是环球航线的一个重要环节。八十年代初每天通过船只约160多艘,货轮占56%,油轮占27%。

**马卡泰阿岛** (Makatea)太平洋东南部土阿莫土群岛西北岛屿。在南纬15°50′、西经148°5′,塔希提岛东北208公里处,属法属波利尼西亚。

长 8 公里，宽 3 公里，陆地面积 21 平方公里。二十世纪初发现磷灰石矿，是大洋洲三大磷矿岛之一。1962 年由英、法开采。居民达 2,273 人。1966 年 9 月因磷矿资源枯竭，矿场关闭，居民大减，1971 年居民只剩 78 人。

**马尔马拉海** (Sea of Marmara) 土耳其内海。位于亚洲小亚细亚半岛同欧洲巴尔干半岛之间。为黑海海峡的中段，东北由博斯普鲁斯海峡同黑海连接，西南由达达尼尔海峡同爱琴海相通，地位重要。东西长约 270 公里，南北宽约 70 公里，面积约 1.1 万平方公里。平均深 494 米，最深处 1,355 米，有马尔马拉岛等岛屿。海岸陡峭。主要港口有东北部伊兹米特湾头的伊兹米特，南岸的班德尔马。也是重要渔场。

**马尔瓦高原** (Malwa Plateau) 在印度中央邦西部，温迪亚山脉以北的熔岩高原。西接阿拉瓦利山脉，东为萨加尔 (Sagar) 高原，海拔 400—600 米。有亚穆纳河流域的多条支流从高原穿过。年降水量 800—1,200 毫米以上，东多西少，西部为半干燥区。分布着壤质和粘质热带黑土，富含钾和石灰质，适于种植棉花、小麦、甘蔗、花生等，故言黑棉土之称。印度重要的产棉地区。矿产有煤、锰、铁、云母等。

**马尔多纳多** (Maldonado) 乌拉圭南部城市，马尔多纳多省首府。位于大西洋马尔多纳多湾畔，港口有戈里蒂岛 (Gorriti) 屏障。人口 1.5 万。建于 1757 年。全省主要的商业和加工中心。工业有面粉、榨糖、制革、酿酒、纺织、建筑材料等。东南面的洛沃斯岛 (Lobos) 有海豹捕猎业。市内和沿海多殖民时期建筑，并保存有西班牙防御工事。有铁路、公路和航空站。游览业较盛。

**马兰比吉河** (Murrumbidgee River) 一译“默伦比奇河”。澳大利亚东南部墨累河重要支流。发源于澳大利亚山区的库马以西，向北经首都直辖区，西流横贯新南威尔士州，在巴尔拉纳德 (Balranald) 以北与拉克伦河汇合，流注墨累河。长 1,669 公里。流域面积 13.5 万平方公里。中、上游有一系列水利设施，供农业灌溉和畜牧用水。中、下游雨季通航。

**马尼亚拉湖** (Lake Manyara) 坦桑尼亚北部内陆湖。在阿鲁沙西南 96 公里。由断层陷落形成，南北长 48 公里，东西宽 16 公里，面积 325 平方公里。有食盐、天然碱、鸟粪层等资源。游览胜地，有“飞禽乐园”之称。每年一定时期，红鹤云集湖区，绵延数公里，十分鲜艳。还有野牛、狮、象、长颈鹿、猴等动物。1960 年辟为野生动物园。

**马尼希基岛** (Manihiki Atoll) 太平洋中南部库克群岛北部环礁。位于南纬 10°24'、西经 161°01'。陆地面积 5.4 平方公里。人口 260。典型的环礁，以美丽的礁湖著称。库克群岛珍珠主要产地，还产椰子。有时把北库克群岛统称为马尼希基群岛。

**马尼萨莱斯** (Manizales) 哥伦比亚中西部城市，卡尔达斯省首府。位于中科迪勒拉山脉西坡，海拔 2,150 米。东距波哥大 160 公里，南离卡利 200 公里。人口 25.2 万 (1982)。始建于 1848 年，1878 年遭地震毁坏，1925 年又被大火夷平，后重建。咖啡产区的集散中心。附近开采金、银、汞等矿产。有纺织、食品、水泥、农机制造、皮革、冰箱、电池、木材加工、造纸等工业。向为考卡河谷和马格达莱纳河谷间的交通要冲，有飞机场。旅游地，附近的鲁伊斯雪山 (Ruiz) 海拔 5,400 米，可作滑雪场。设有大学。

**马达加斯加** (Madagascar) 非洲岛国。在印度洋西部，隔莫桑比克海峡与非洲大陆相望。领土由马达加斯加岛及周围小岛组成，面积 62.7 万平方

公里。其中马达加斯加岛为世界第四大岛，有“小大陆”之称。人口1,064万（1988），98%以上为马达加斯加人。居民半数以上信奉拜物教，余多信基督教。官方语言是马达加斯加语和法语。首都塔那那利佛。属非洲古地块的一部分，因断裂脱离大陆。中、东部近南北向的地垒高地海拔1,000—2,000米，由结晶岩和变质岩构成，上覆火山岩，多熄火山。北端的察拉塔纳山马鲁穆库特鲁峰海拔2,876米，为全国最高峰。东部沿海有宽10—20公里的狭窄低地；西部为宽50—190公里的沿海平原及低山、丘陵。东部属热带雨林气候，西部属热带草原气候；高地温和湿润。东南部1至4月受飓风影响。河流众多，大河均西流注入莫桑比克海峡。森林约占领土的六分之一。动植物种类繁多，著名的有旅人蕉、狐猴、马岛灵猫等。十四世纪起中部和沿海等地先后建立国家。十九世纪初统一成中央集权的封建王国。十六世纪起，葡、荷、英、法等殖民者相继入侵。1896年沦为法国殖民地。1958年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960年6月26日宣告独立，名马尔加什共和国，1975年12月改名马达加斯加民主共和国。近90%人口以农牧业为主，农业产值占国内生产总值的40%左右。是非洲著名稻谷生产国，水稻占耕地一半以上，还产玉米、薯类等。经济作物主产咖啡、香料（华尼拉果居世界首位，丁香居非洲第二位）、剑麻、甘蔗等。畜牧业以养牛业称著，素有“牛岛”之称。工业以食品加工为主，次为纺织业，还有制笔、机械、炼油、化工、造纸、电力等企业。矿业主要开采铬、铝土、石墨和云母，其中石墨和云母产量居世界重要地位。出口以咖啡、香精原料、大米、糖和矿砂为大宗。进口机器装备、车辆、日用品、燃料等。

**马托格罗索**（Mato Grosso）意为“大森林”。巴西中西部一州。西邻玻利维亚，东界阿拉瓜亚河。面积90.1万平方公里。人口172.7万（1990）。人口密度每平方公里仅1.6人。首府库亚巴。大部分处巴西高原西部，中部的马托格罗索高原海拔900米，为亚马孙河和巴拉圭河两大水系的分水岭。中南端地势低洼，海拔仅90—120米，为巴拉圭河上游泛滥平原的一部分。低地气候湿热，高原干热，年平均气温26℃，年降水量1,300—1,500毫米，5—9月为旱季。1822年建省，1899年改州。大部分地区为草地相间的灌丛林地。北部较少开发，主产野生橡胶。南部经济以养牛业为主，还产稻谷、玉米、豆类、木薯、甘蔗、马黛茶等。有金、铁、金刚石等矿藏。

**马朱罗环礁**（Majuro Atoll）西太平洋马绍尔群岛主要岛屿。位于北纬7°05′、东经171°08′。陆地面积10平方公里。人口7,500。东端乌利加（Uluga）是马绍尔群岛的首府。附近有飞机场。产椰干。

**马伊达内克**（Majdanek）在波兰卢布林城东南4公里。第二次世界大战时，法西斯德国在此设立大规模集中营，先后囚禁过26个国家的50万公民，死难者达36万（另有估计数为150万）之多。有瞭望塔、铁丝网、毒气室和焚尸炉等遗址，战后在集中营旧址辟设纪念馆。

**马克耶夫卡**（Makeyevka）1920—1931年称“德米特里耶夫斯克”。乌克兰顿涅茨克州重工业城市。在格鲁兹斯卡亚河畔，西南距顿涅茨克12公里。1777年见于记载，1925年设市。人口45.1万（1985）。附近煤藏丰富。重要采煤和钢铁工业中心，焦炭化学、钢管和水泥生产亦重要。有工程建筑学院和地志陈列馆。

**马里乌波尔** “日丹诺夫”的现名。

**马努阿群岛**（Manua Islands）太平洋中南部东萨摩亚东部岛群。位

于图图伊拉岛以东 100 多公里处。由塔乌 (Tau)、奥洛塞加 (Olosega) 和奥富 (Ofu) 等岛屿组成。陆地面积约 60 平方公里。人口约 3,000。塔乌岛是主要岛屿,陆地面积 39 平方公里。人口约 1,300。北部有港口。奥富岛有机场。

**马纳斯卢峰** (Manaslu) 又名“彭根山” (Pugen)。尼泊尔喜马拉雅山中段山峰。海拔 8,126 米,世界第八高峰。山峰为巨大花岗岩锥形体,峻峭突出,峰顶有一块宽敞而稍有倾斜的平台。积雪遍布,景色奇特。1956 年被首次登上顶峰。

**马纳普里湖** (Lake Manapouri) 新西兰最深湖泊。位于南岛西南部山区,因弗卡吉尔西北约 110 公里。湖长 29 公里,最大宽度 8 公里,深 443 米,面积 142 平方公里。怀奥河 (Waiou) 发源于此。在蒂阿瑙湖与马纳普里湖之间有巨大落差,建有全国最大水电站。

**马林杜克岛** (Marinduque Island) 菲律宾中部锡布延海中的岛屿。位于民都洛岛之东。南北长 38 公里,东西宽 35 公里,面积 759 平方公里(包括沿岸几个小岛)。多丘陵,中部较高。气候湿热,河流短小。有环岛公路,交通便捷。产椰子、稻、蕉麻。矿产有铁、金。主要城镇为波克、圣克鲁斯 (St. Cruz)。

**马拉开波湖** (Lago de Maracaibo) 南美洲最大的湖泊。在委内瑞拉西北部沿海,有长 35 公里、宽 3—12 公里的水道同委内瑞拉湾相通。口窄内宽,长 190 公里,宽 115 公里,面积 1.3 万平方公里。北浅南深,最深 34 米,容积 2.8 亿立方米。由断层下陷而成。北部微咸,南部湖水受数十条河流冲淡。石油资源丰富,油田主要分布在东北岸和西北岸,并向湖中发展,有“石油湖”之称。石油产量占全国的 70% 以上。湖滨建有很多石油城镇,西北岸有全国第二大城马拉开波。湖内可通大型海轮和油轮;湖口架有拉斐尔·乌达内塔大桥。

**马拉尼翁河** 亚马孙河主源之一。发源于秘鲁瓦努科省安第斯山地的劳里科查湖 (Laurico-cha);先西北流,再折向东,在瑙塔 (Nauta) 附近同乌卡亚利河汇合成亚马孙河。长约 1,600 公里。上游穿过安第斯山深谷,中游多激流险滩,下游流经人烟稀少的热带雨林区。主要支流瓦亚加河 (Huallaga)。庞戈—德蒙塞里切 (Pongo de Monseriche) 以下可通小船。

**马绍尔群岛** (Marshall Islands) 太平洋西部岛国。在北纬 5°—15°、东经 162°—173° 之间,由 1,190 多个珊瑚岛礁组成。形成两列南北长约 150 公里的群岛:拉达克 (Ratak) 和拉利克 (Ralik) 群岛。陆地面积 181 平方公里。人口 4.34 万 (1990),主要为密克罗尼西亚人。首都马朱罗 (Majuro) 在马朱罗环礁上。1886 年被德国占领。1920 年为日本委任统治地。第二次世界大战后由美国托管。1979 年 5 月 1 日宣布成立自治政府,1982 年与美国签订《自由联系条约》。1986 年 11 月成为美国的自由联系国,称“马绍尔群岛共和国”。气候湿热,年降水量 2,500 毫米以上。主产并输出椰干,还产蔗糖、棉花、香蕉等。

**马哈韦利河** (Mahaweli Ganga) 斯里兰卡最长的河流。源于哈通高原,河源有四条,干流注入亭可马里以南的科迪亚尔湾 (Koddiyar)。全长 333 公里。流域面积 10,448 平方公里。上游是茶叶和橡胶种植区;中游是丘陵多雨区,蚊虫孳生,未充分开发;下游三角洲地区产椰子、稻、烟草,有良好的灌溉设备。

**马哈沙拉堪** (Maha Sarakham) 旧称“哒叻”。泰国东北部城市，马哈沙拉堪府首府。在栖河南岸、黎逸西北部。人口 3.1 万 (1980)。棉花和稻米的贸易中心。有制革、碾米、纺织、木材加工等厂。公路通坤敬、那空叻差是玛、乌汶等地。

**马哈奇卡拉** 1922 年以前称“彼得罗夫斯克港”。俄罗斯达吉斯坦自治共和国的首都和工业、文化中心。里海西岸港口。在大高加索山东北麓。人口 30.1 万 (1985)。建于 1844 年，1857 年设市。1861—1870 年建人工港，1896 年罗斯托夫至巴库的铁路通达。工业以石油开采、提炼，石油化工和电焊器材为主，次为食品加工和纺织工业。转运货物主要有石油、木材、粮食、水果、鱼类、糖和棉花。有俄罗斯科学院达吉斯坦分院及数所高等学校。

**马洛蒂山脉** (Maloti Mountains) 莱索托北部山地。呈东北—西南走向。海拔大都在 2,400 米以上，最高峰马查奇峰 (Machachi Peak) 高 3,352 米。北段与德拉肯斯山脉会合处，形成海拔 2,720—3,180 米的高原，是奥兰治河和图盖拉河的发源地。

**马祖里湖区** (Mazurskie Pojezierze) 在波兰东北部，维斯瓦河下游东侧直到波、俄边境，包括奥尔兹丁、苏瓦乌基两省及周围毗连地区，面积 5.3 万平方公里。为冰碛平原，分布有冰碛丘 (最高点海拔 312 米) 和小盆地。湖泊星罗棋布，多达 2,700 余，统称“马祖里湖群”，面积 1,450 平方公里，以希尼亚尔德维湖最大。湖间有河流或运河相连。湖区多森林沼泽，难以通行。分布着松林、混交林、常绿灌丛和草甸。多半已垦殖，种有燕麦、马铃薯和亚麻等。波兰主要旅游地区之一。

**马格达莱纳** (Magdalena) 哥伦比亚北部一省。北临加勒比海。面积 2.32 万平方公里。人口 89.1 万 (1985)。首府桑坦德 (Santander)。大部分为马格达莱纳河流经的沿海平原，多湖泊、沼泽；西北部为圣玛尔塔雪山山脉，有全国最高点克里斯托瓦尔·科隆峰 (Crisiobal Colón)，海拔 5,774 米。山脉南麓是全国最重要的香蕉产地。南部为热带草原，放牧牲畜，牛头数占全国第一位。农业主产稻、甘蔗、椰子、棉花、烟草、玉米等。有石油、煤等矿产。工业以食品、纺织为主。海滨旅游业较盛。交通依靠河运，有铁路和公路通圣玛尔塔。

**马恩拉瓦莱** (Marne-la-Vallée) 法国巴黎附近新城镇。在巴黎以东约 10 公里。在政区上，包括塞纳—马恩、塞纳—圣但尼和瓦勒德马恩三省的各一部分。人口 11.2 万 (1981)。计划由一系列小区组成，以吸引附近各省的人口。有铁路、公路与巴黎相通。

**马勒库拉岛** (Malekula Island) 西南太平洋瓦努阿图的大岛。在南纬 16°5′、东经 167°30′，圣埃斯皮里图岛南 32 公里。陆地面积 2,023 平方公里。人口约 1.2 万。火山岛。河流众多，森林茂密。东南角的桑威奇 (Sandwich) 是良港。南部的拉马普 (Lamap) 是行政中心。有飞机场。

**马萨伊草原** (Masai Steppe) 东非著名牧区。在坦桑尼亚中北部，自阿鲁沙往南伸延 320 公里。属海拔 1,000 米左右的高原，地表平坦，有岛山散布其间；南部切割较烈；北缘、东缘陡落潘加尼谷地。年降水量 500—700 毫米，属干旱的热带灌丛草原。集居此地说尼洛特语的马萨伊族牧民，饲养牛、羊，逐水草迁移，以性格勇敢强悍闻名。阿鲁沙南 120 公里处有塔兰吉雷 (Tarangire) 野生动物园。

**马萨特南戈** (Mazatenango) 危地马拉西南部城市，苏奇特佩克斯省

(Suchi tepequez) 首府。位于中央高原火山带南麓，海拔 380 米。人口 3.8 万 (1981)。太平洋沿海平原的工商业中心。周围盛产咖啡、棉花、甘蔗、可可、热带水果和橡胶。有轧棉、棉纺织、榨油等工业。铁路通钱佩里科和首都危地马拉城。

**马塔贝莱兰** (Matabeleland) 指津巴布韦西南部班图语系马塔贝莱人集中居住区。马塔贝莱人于十九世纪三十年代来此，主要从事畜牧业与耕作业。1890 年沦为英国南非公司殖民地。十九世纪末，当地人民曾举行反对殖民者的起义。

**马塔加尔帕** (Matagalpa) 尼加拉瓜中部城市，马塔加尔帕省首府。位于帕连塞山脉 (Pariense) 马塔加尔帕河谷内，海拔 678 米。人口 3 万 (1980)。全国最大优质咖啡产区及牧区的贸易和工业中心。主要有食品、制皂、木材加工等工业。历史悠久，风景秀丽，有殖民时期的古老教堂。泛美公路通过。

**马塔拉水坝** (Matala Dam) 安哥拉西南部库内内河上游水坝。建于 1954 年。坝高 22 米。拦蓄上游洪水，灌溉下游右岸冲积平原。坝下方水电站装机容量 4 万千瓦，电力供应卡辛加铁矿和附近城镇。水坝顶同时用作铁路路基和桥梁。

**马塔莫罗斯** (Matamoros) 墨西哥东北塔毛利帕斯州边境城市。位于布拉沃河右岸，离墨西哥湾 45 公里，与美国布朗斯维尔隔河相望。海拔 8 米。人口 25.8 万 (1980)。始建于 1824 年。周围灌溉农业区工商业中心和对外贸易港。附近主产棉花、甘蔗和牲畜。有制革、棉纺织、榨油、酿酒等工业。交通枢纽，有飞机场。

**马斯巴特岛** (Masbate Island) 菲律宾中部岛屿。在吕宋岛西南和班乃岛之间。东临萨马海，南接米沙鄢海，西连锡布延海。面积 3,269 平方公里。人口 43.5 万 (1980)。多山，海拔均在 500 米以下。地形起伏，北部较低平。海岸平原狭小。气候湿热，70% 地区为草地，宜发展畜牧业，有牧场和国营饲养站。产甘蔗、椰子、稻、棉花、蕉麻等。黄牛和马的品种闻名全国。有金和铜矿。

**马提尼克岛** (Martinique) 西印度群岛向风群岛中部的岛屿。南距圣卢西亚岛 26 公里。面积 1,100 平方公里。人口 32.8 万 (1987)，主要为黑白混血种人和黑种人。多信天主教。官方语言为法语，通用克里奥尔语。首府法兰西堡。地势起伏，多火山，最高峰培雷火山，海拔 1,397 米，火山活动频繁。南部海岸曲折，港湾优良。热带海洋性气候，年平均气温 21—31℃，年降水量迎风坡高达 5,000 毫米，背风处仅 1,000 毫米。富森林资源。1635 年沦为法国殖民地。十八世纪末至十九世纪初曾多次被英国占领。1946 年成为法国的海外省。1977 年划为法国一大区。经济以农业为主，耕地面积约占全岛面积的四分之一，主产甘蔗、香蕉、菠萝、木薯等。有制糖、酿酒、菠萝罐头、木材加工、炼油等工业。输出以香蕉、蔗糖、甜酒、菠萝为主，输入粮食、石油、机器设备等。旅游业发达。

**马鲁古群岛** (Kepulauan Maluku) 旧名“摩鹿加群岛” (Molucca)。印度尼西亚东北部岛屿。属马鲁古省，有哈马黑拉、塞兰、布鲁等岛。山岭险峻，平地少，多火山。许多山峰海拔 1,000 米以上，最高峰西比拉山 (Si-bela) 高 2,111 米，在巴漳岛 (Bacan)。赤道横贯，有干季和雨季，森林覆被率 76%。有镍矿。种植稻、玉米、椰子和西谷，出口木材、豆蔻、

鱼虾和珍珠。巴漳岛有东南亚最大的鱼干厂。古时即以盛产丁香、豆蔻、胡椒闻名于世，阿拉伯人称为“香料群岛”。香料生产和贸易繁荣到16世纪。欧洲殖民统治者占领后被摧残殆尽，现在仅有少量生产。

**马德拉群岛** (Arquipélago da Madeira) 北大西洋中东部群岛。在北纬 $32^{\circ}30'$ — $33^{\circ}07'$ 、西经 $16^{\circ}13'$ — $17^{\circ}30'$ 。包括主岛马德拉岛、圣港岛及无人岛德塞塔群岛、塞尔瓦任斯群岛(Selvagens)。东距北非西海岸约580公里。陆地面积813平方公里。人口26.4万(1984)，有犹太人、摩尔人、葡萄牙人等。首府丰沙尔。火山岛，主岛(739平方公里)地势崎岖，最高点海拔1,861米，多地震。地中海式气候，夏干热，冬暖湿，年降水量750毫米。富多花植物和特殊鸟类。十四世纪上半叶被欧洲人发现。1420年起被葡萄牙占领，后改为葡萄牙的一个辖区。1976年4月起实行自治。经济以种植园农业为主，产香蕉、葡萄、甘蔗、菠萝、早春蔬菜和谷物。乳牛业与渔业较发达。有木材加工、绣花、编织等手工业和酿酒、食品等工厂。出产著名的“马德拉酒”(葡萄酒)，多供出口。欧、非、南美间来往轮船的燃料和淡水供应站。著名冬季游览、疗养胜地。

**马德普拉塔** (Mar del Plata) 阿根廷东部大西洋沿岸重要渔港和海滨避暑胜地。北距布宜诺斯艾利斯370公里。人口40.7万(1980)。原为渔村，1874年建城，1907年设市。城市依山傍水，风景旖旎，海滩长达8公里，旅游设施完备，享有“大西洋明珠”之誉；游客每年达200万人次，旅游业成为当地经济支柱。主要渔业中心，盛产鳕鱼、金枪鱼等，捕获量占全国一半之上。工业以渔产品加工为主。

**马德雷山脉** (Sierra Madre) 墨西哥的主要山脉。泛指从东、西、南三面环绕墨西哥高原的三条山脉的总称。从墨、美边界开始，东、西马德雷山脉沿墨西哥东西两岸平行向南延伸。在瓦哈卡州与东西走向的南马德雷山相会，继续向南进入危地马拉境内。富藏铁、铝、银、金等矿产。参见“东马德雷山脉”、“西马德雷山脉”、“南马德雷山脉”。

**马扎里沙里夫** 阿富汗北部最大城市与主要经济中心，巴尔赫省(Balkh)省会。位于兴都库什山北麓巴尔赫河灌溉的绿洲中，海拔380米。人口11.5万(1982)。有面粉、丝织、轧棉、棉纺织、制砖与兵工厂。有穆罕默德之婿阿里哈里发之墓，是伊斯兰教什叶派的圣地。

**马伊恩东贝湖** (Lac Mai-Ndombe) 旧名“利奥波德二世湖”(Leopold)。扎伊尔湖泊。在国境西部。海拔200米。水深5米，最深处7米。面积2,300平方公里，多水年扩展至8,000平方公里。湖岸曲折。沿岸地区沼泽化，热带森林生长茂密。湖水经菲米河(Fimi)注入刚果河(扎伊尔河)支流开赛河。湖上可行船。

**马克萨斯群岛** (Iles Marquesas) 太平洋中南部法属波利尼西亚北部岛群。位于南纬 $7^{\circ}50'$ — $10^{\circ}35'$ 、西经 $138^{\circ}25'$ — $140^{\circ}50'$ 。由努库希瓦、希瓦瓦、瓦普等6个较大火山岛和附近一些小岛组成，陆地总面积1,274平方公里。人口6,100(1981)，主要是波利尼西亚人。1842年沦为法国殖民地，现为法属波利尼西亚一部分。主产并输出椰干、水果等。

**马里亚纳海沟** (Mariana Trench) 世界最深的海沟。在西太平洋马里亚纳群岛以东，北起硫黄列岛，西南至雅浦岛附近，长2,550公里。大部深8,000多米，最深在11,000米以上，其中斐查兹(Vitiaz，一译“勇士号”)海渊达11,034米，为已知的世界最深点。



**马利亚纳群岛** (Mariana Islands) 见“北马利亚纳群岛自由联邦”。

**马拉巴尔海岸** (Malabar Coast) 印度德干半岛西南部喀拉拉邦的海岸，前临阿拉伯海，长约 710 公里。沿岸多特殊形态的沙丘，当地称为特里斯 (Teris)，并多浅潟湖，当地称为卡亚利 (Kayali)。特里凡得琅以南转为岩岸。当西南季风来临时，风急、浪猛、潮高，船只难以进港。渔业重要。

**马拉加拉西河** (Malagarasi River) 坦桑尼亚西部河流。发源于坦桑尼亚、布隆迪的边境山地，向南转西流 400 公里，在卡拉戈 (Karago) 北注入坦噶尼喀湖。接纳莫约沃西河 (Moyowosi)、乌加拉河 (Ugalla) 等支流。流域系地势浅平的盆地，沼泽广布，人烟稀少。

**马格达莱纳河** (Río Magdalena) 哥伦比亚境内最大河流。发源于安第斯山脉西南部海拔 3,600 米的帕帕斯荒原 (Papas)，向北穿流于中科迪勒拉山脉和东科迪勒拉山脉之间，在巴兰基亚附近注入加勒比海。全长 1,550 公里。流域面积 26 万平方公里。流域内人口占全国人口四分之三。主要支流有考卡河、圣豪尔赫河 (San Jorge)、塞萨尔河 (César) 等。河道较直，水流平缓，除中游翁达 (Honda) 附近多急流石滩外，均可通航。河口经疏浚后，远洋海轮可进巴兰基亚港，内河汽轮可直达翁达 (990 公里)，在此以上，浅底船可达内瓦，通航里程约 1,300 公里。为沟通哥伦比亚内陆与加勒比海的重要航道。中游巴兰卡贝梅哈附近有全国最大石油产地。多淡水鱼，产量占全国淡水渔业的大半。

**马恩—莱茵运河** (Canal de la Marne au Rhin) 法国东部运河。从马恩河上的埃佩尔奈 (Épérnay) 起沿马恩河东南流，经巴勒杜克，过马斯河，在蒂尔连摩泽尔河，至弗鲁阿尔 (Frouard) 后连接默尔特河 (Meurthe)，经南锡后，在吕内维尔以北穿过洛林高原，经孚日山到阿尔萨斯，在斯特拉斯堡与莱茵河接连。长约 312 公里。建于 1841—1852 年。主要运输铁矿石、煤和建筑材料等。

**马恩—索恩运河** 法国东部运河。从索恩河上的蓬莱塔耶 (Pontailier)，向北经朗格勒高原，在朗格勒附近入马恩河谷地，流经肖蒙、圣迪济耶 (Saint-Dizier) 到马恩河上的维特里勒弗朗苏瓦 (Vitry-le-Francois)。全长约 208 公里。

**马斯克林群岛** (Mascarene Islands) 印度洋西部火山群岛。在非洲马达加斯加以东 640—800 公里。由留尼汪、毛里求斯和罗德里格斯三岛组成。总面积 4,486 平方公里。总人口 160 万 (1984)。各岛沿海有狭窄平原，中部为高原山区，最高峰是留尼汪的雪峰，为熄火山，海拔 3,069 米。平原气候湿热，广辟为农田；山区温和凉爽，迎风坡年降水量 2,000—3,500 毫米，森林覆盖茂密。1507 年，葡萄牙人马斯克林到此。十七世纪后，先后分别为荷、英、法殖民者占领。毛里求斯 (包括罗德里格斯岛) 已于 1968 年宣告独立。甘蔗是主要农作物，还产茶叶、烟草、芦荟、香草、稻谷、玉米等。近年来工业有显著发展。参见“毛里求斯”、“留尼汪”、“罗德里格斯岛”。

**马斯特里赫特** (Maastricht) 荷兰东南部城市，林堡省省会。位于马斯河畔、近比利时边界。人口 11.3 万 (1983)。公元四世纪始建。十八世纪先后被法、比占有，1830 年归属荷兰。产煤。有冶金、化学、橡胶、玻璃、陶瓷、水泥、纺织等工业。有六世纪的教堂、现代艺术博物馆等建筑。旅游业重要。

**马赫沙赫尔港** (Bandar-e-M hshahr) 伊朗西南部油港。滨临波斯湾北端的穆萨湾 (Khor Musa)。第二次世界大战后修筑的油港,原输出加奇萨兰油田与阿加贾里油田的原油,有油管相通。后改为阿巴丹炼油厂的石油制品输出港,有石油制品管相通。该港以南的霍梅尼港为石油化工中心。

**马卡迪卡迪盐沼** (Makgadikgadi Pans) 博茨瓦纳东北部沼泽。东西长 160 公里,宽 48—80 公里。属卡拉哈里沙漠中的凹陷低地,多沙地。有源出津巴布韦西部的纳塔河 (Nata) 及一些小河注入,多水年份的雨季,通过博泰蒂河 (Boteti) 与达乌湖 (Dow) 承受奥卡万戈河来水。气候干燥,蒸发强烈,旱季全部干涸,成为一片盐滩。富盐碱资源。周围是重要牧区。

**马尔加什共和国** 见“马达加斯加”。

**马尔维纳斯群岛** (Islas Malvinas) 又名“福克兰群岛” (Falkland Islands)。南大西洋的群岛。西距麦哲伦海峡约 500 公里。由索莱达岛、大马尔维纳斯岛以及附近约 200 个小岛组成。面积 1.17 万平方公里。人口 1,900 (1984),多为英国移民及其后裔,大部分居住在索莱达岛。首府阿根廷港。地形以平原为主,山脉呈东西走向,贯穿全岛,最高点尤斯伯恩山 (Usborne) 海拔 705 米。海岸曲折,多小海湾。河流短小,富浅水湖塘。海洋性气候。年平均气温 5.5 ,年平均降水量 660 毫米,阴雨日达 250 天,多强风。植被属亚灌木干草原,遍布硬叶禾本科短草。经济以养羊业为主。出口羊毛、皮革和油脂;进口粮食和日用品。最早为西班牙人所发现,16 世纪末英国航海家曾在此登陆。1770 年西班牙驱逐英国人后占领群岛。1816 年阿根廷独立后属阿根廷。1833 年被英国占领。阿、英两国对其归属有争议,1982 年曾爆发海战。

**马里自治共和国** 俄罗斯联邦行政区。位于伏尔加河流域中游。面积 2.32 万平方公里。人口 73.9 万 (1987),主要是马里人,余为俄罗斯人、楚瓦什人和鞑靼人。1920 年 11 月 4 日设自治州,1936 年 12 月 5 日改为自治共和国。1991 年改名马里共和国。首府约什卡尔奥拉城。东北部丘陵与平原相间,西部为低地 (海拔 60—100 米),南部有楚瓦什高地 (100—190 米)。温带大陆性气候,1 月平均气温 -13 ,7 月 19 。年降水量 500 毫米。森林占土地面积一半以上。工业以机械制造 (农机、工具、商业和冷藏设备、仪表)、森林采伐、木材加工及造纸为主。农业主产黑麦、马铃薯和亚麻。乳肉畜牧业发达。

**马哈拉施特拉邦** (Maharashtra State) 位于印度德干半岛西部。面积 30.77 万平方公里。人口 7,874.8 万 (1991)。主要是马哈拉施特拉人。首府孟买。西临阿拉伯海,沿海有狭窄而断续的孔坎平原,平原西侧为西高止山,内地大部分是德干高原。主要河流有戈达瓦里河、克里希纳河等,多流注孟加拉湾。年降水量自东至西递增,由 1,000 毫米以下增至 3,000 毫米以上。在高原的河谷盆地中,年降水量仅 450 毫米,成为半干燥的荆棘草原。矿藏有煤、锰、铝土、铁、钛铁矿等。原为马拉特帝国,十八世纪末,并入英属印度,设孟买省。印度独立后,1960 年根据语言原则,成立马哈拉施特拉邦。农业主产棉花、甘蔗、花生和谷物。工业以棉纺织、制糖为主。德里—孟买、加尔各答—孟买、德里—马德拉斯等铁路均通过本邦。除孟买港外,还有小海港多处。

**马埃斯特腊山脉** (Sierra Maestra) 古巴东南部的山脉。西起克鲁斯角 (Cruz),东至关塔那摩湾,跨格拉玛和圣地亚哥两省。呈一系列沿海

岸平行山脉。长约 250 公里，宽约 30 公里。一般海拔 1,300—1,500 米，最高点图尔基诺峰 1,974 米，是古巴最高峰。南坡陡峭，气候干燥，无人居住；北坡较缓，气候湿润，人口稠密，种植咖啡等作物。森林茂密。有铜、铁和锰等矿藏。考托河发源地。

**马恩河畔尚皮尼** (Champigny-sur-Marne) 简称“尚皮尼”。法国北部城市。在巴黎东郊的马恩河畔。人口约 8 万 (1975)。有冶金、面粉、光学仪器、塑料和汽车等工业。有建于十二世纪的教堂，还有 1870 年普法两军在此大战的纪念馆。

**马斯格雷夫山脉** (Musgrave Ranges) 澳大利亚中南部山脉。大部在南澳大利亚州西北部，跨越北部地方西南。东西绵延 210 公里。位于极度干旱地区，山谷土壤瘠薄，少数干涸小河 (雨后有水) 自山地流向周围沙漠高原。最高峰伍德罗夫山 (Woodroffe) 海拔 1,515 米。西部为土著居民保留地。

**马哈拉施特拉高原** (Maharashtra Plateau) 印度德干半岛西部的玄武岩高原。自西高止山向东倾斜，海拔由 1,000 米左右下降到 450 米。戈达瓦里河与克里希纳河均发源于此，并冲出宽窄不一的河谷平原。高原顶部平坦，谷坡较陡。年降水量不足 1,000 毫米，乃至 450 毫米上下，易干旱。山区有红壤或砖红壤，其余大部为厚薄不一的黑棉土，土壤侵蚀和冲刷严重。农业以粮食作物为主，次为棉花、甘蔗、花生。林地不到总面积的 20%，荆棘灌丛面积很广。蕴藏有煤、锰、石灰石、铬铁矿、铝土、铁和钛铁矿等。

**马格尼托哥尔斯克** 意译“磁山城”。俄罗斯最大的钢铁工业中心。在南乌拉尔山东坡、乌拉尔河上游两岸。人口 42.2 万 (1985)。二十世纪三十年代初因开发附近磁山铁矿，创建大型钢铁联合企业兴起。为全国最大的钢铁企业。八十年代初年产生铁 1,100 万吨，钢 1,600 万吨，钢材 1,200 万吨。铁路枢纽。有天然气管道通达。机械制造、焦炭化工和金属加工业亦较发达。有矿冶学院。

**马佐夫舍地区托马舒夫** (Tomaszów Mazowiecki) 旧译“托马舒夫·马佐维茨基”。简称“托马舒夫”。波兰中部城市。临皮利察河 (Pilica)，西北距罗兹 50 公里。人口 6.4 万 (1981)。纺织和化学工业发达，有波兰规模最大的化纤工厂。附近有矿泉和国家野牛自然保护区。

## 四画

### [一]

**王舍城** (Rajagriha) 古城名。即“罗阅”。《大唐西域记》作曷罗阇姑利呬。在今印度比哈尔邦巴特那之南。古印度摩揭陀国悉苏那加王朝(公元前六至前四世纪)瓶沙王(Bimbisara, 也译频毗娑罗)建都于此。传说城西南佛陀伽雅为释迦牟尼成道之地。公元七世纪唐代玄奘去印度时,城已毁,但附近仍保存有许多古代遗迹。

**友谊输油管道** 世界著称的国际原油管道。由前苏联、波兰、前民主德国、前捷克和斯洛伐克、匈牙利共同铺设,是前苏联向东欧一些国家输出原油的重要管道。有两条线路:第一条从今俄罗斯的阿尔梅季耶夫斯克至捷克和斯洛伐克及匈牙利,建于1960—1964年,全长5,500公里,管道直径1,020毫米。第二条亦起于阿尔梅季耶夫斯克,向波兰、前民主德国输油,建于1972年,长4,412公里,管道直径1,220毫米。两条管道的年总输油能力近亿吨。

**支笏湖** 日本北海道西南部湖泊。在千岁市的西端,支笏洞爷国立公园的一部分。破火山口湖。面积77.3平方公里,周围41公里。水面海拔248米,最深处360米,次于田泽湖为日本第二深湖。冬季不冻,与洞爷湖同为日本不冻湖的最北限。湖中产红鲟(1894年由阿寒湖移殖)。

**支笏洞爷** 日本国立公园。在北海道南部。面积986.6平方公里。以火山地貌为基础的公园。多火山、湖泊、温泉。有属于那须火山带的羊蹄山(1,893米)、有珠山(727米)、昭和新山(407米)等活火山。湖沼亦多由火山活动后形成,著名的有支笏、洞爷两火口湖及登别、定山溪等温泉。每年游客达200万。

**匹兹堡** (Pittsburgh) 美国东北部重要的重工业城市,宾夕法尼亚州西部河港。位于俄亥俄河南北两源的汇合点。人口40.3万(1984),大都市区240.3万(1982)。1758年始建为要塞。铁路、水路交通中心。十九世纪后半期以来,利用附近所产的煤、石油,工业发展很快,全国最大钢铁工业中心之一,有“钢都”之称。石油加工、炼铝、玻璃、电气器材、矿山机械、化学、军火等工业也很发达。全市水道很多,桥梁达200座以上。有匹兹堡大学等多所大学、科研机构、美术馆等。

**巨港** (Palembang) 音译“巴邻旁”。印度尼西亚城市,南苏门答腊省首府,苏门答腊岛南部最大港口与贸易中心。在岛的东南部,跨穆西河下游两岸。人口90.3万(1983)。公元七世纪是室利佛逝王国发祥地。有大型炼油厂,以油管连接穆西河流域各油田和占碑;还有化肥、橡胶、造船、陶瓷、纺织、机械和咖啡加工等工业。出口原油及油制品、橡胶、胡椒、茶叶、咖啡、藤条、松香和煤炭。特产菠萝和虾饼。刺绣、金银细工、木雕与象牙雕刻有名。交通发达,万吨海轮随潮入港,公路、铁路通省内外各地,为新加坡与雅加达的航空中转站。

**巨济岛** 朝鲜半岛东南端岛屿。在朝鲜海峡北部。属韩国庆尚南道。西隔巨济海峡与忠武市相对,附近有许多小岛。面积约400平方公里。人口约11万(1980)。地形以丘陵为主,海岸曲折,多港湾。亚热带气候,温暖多雨。经济林繁茂。半农半渔,产稻、麦和水产品。巨济、长承浦为渔港。

玉浦为造船业中心。与釜山、马山、丽水有定期航线。

**牙山** 韩国西海岸城镇。属忠清南道，临牙山湾。古时为一繁荣小镇。农产品集散中心。沿岸地区与海上小岛联系的据点。牙山湾沿岸工业正在建设中。

**牙律** 即“加鲁特”。

**牙买加** (Jamaica) 拉丁美洲岛国。位于加勒比海北部西印度群岛中的牙买加岛上，邻近古巴和海地。名称来自印第安语 Xaymaca，意为“泉水之岛”。岛东西长 234 公里，南北最宽处为 82 公里，面积 1.1 万平方公里。人口 235.5 万(1987)，黑种人占 76%，黑白混血种人占 15%，余为印度人、白种人和华裔等。英语为国语，克里奥尔语(一种法、西、葡语和本地语的混合语)也广泛使用，居民多信基督教。首都金斯敦。境内多山岭、石灰岩高原，占全岛面积四分之三以上，岩溶地貌发育。蓝山脉呈东西走向，为东部山地主体，蓝山峰为全岛最高点，海拔 2,256 米。沿海有冲积平原，南岸较宽，北岸狭窄。河流多短小湍急，富伏流河和泉水。热带海洋性气候。年平均气温约 27℃，降水丰沛，东北迎风山地达 2,500 毫米以上，南部平原地带约 1,000 毫米。森林占总面积的四分之一。矿藏以铝土最富，还有铜、铁、钴、石膏、矽等。1509 年沦为西班牙殖民地。1655 年被英国占领，1670 年被正式确定为英国殖民地。十七世纪末至十九世纪初成为英国贩卖非洲黑人的主要奴隶市场之一。1959 年取得内部自治。1962 年 8 月 6 日宣布独立，为英联邦成员国。铝土业(包括氧化铝工业)、制糖业和旅游业是经济的三大支柱。热带作物种植业已退居次要地位。铝土矿产量居世界前列。铝土及氧化铝常占出口总值的 70% 以上，糖约占 10%。输入以石油、食品、工业品、机械、车辆等为主。旅游业甚盛，是仅次于铝土业的外汇来源。

**元山** 朝鲜东部港市。江原道(北)首府。东临永兴湾，西有长德山、上峰、女玉山。人口 39.8 万(1980)。湾内水深，潮差小，是天然良港。1880 年开港。1914 年京元铁路开通后，为农、渔产品集散中心。朝鲜战争期间破坏严重。战后新建造船、机车车辆、化学等工业。渔业基地。有铁路与平壤和东北沿海各城市相通。设有元山农业大学、师范大学。东北海边松涛园为疗养胜地。海水浴场著名。

**云山** 朝鲜西北部城镇，云山郡首府。在九龙江上游。附近北镇金矿藏量丰富，矿脉长达 2,500 米。1895 年开采，为全国最大的金产地。另有新发展的机械工业。

**云壤** (Réam) 柬埔寨西南部港市。位于磅逊湾入口处附近，泰国湾的港口，可泊 200 吨的船只。磅逊港建成后，地位下降。4 号公路连接金边。海滨休养地。

**云顶高原** (Genting Highlands) 原称“珍丁”或“任珍”高原，为发展旅游改作现名。马来西亚吉保山脉中段东坡避暑胜地，位于彭亨州西南，文冬(Bentong)县境，海拔 1,295 米。西有朋布阿山(Gunong Bunga Buah, 1,430 米)，东有森巴山(Sempak, 1,205 米)。有紫色云斑石等宝石矿。山峦重叠，植被浓密，气候凉爽。有云顶湖、人工瀑布、高山缆车、温水游泳池、运动场、划船溪等旅游设施。跨山公路取道高原东南侧，有旅游直升飞机达吉隆坡。

**五大湖** (Great Lakes) 北美洲湖泊群。分布在美国与加拿大之间。  
\*苏必利尔湖面积最大，依次为\*休伦湖、\*密歇根湖、\*伊利湖和\*安大略湖。

密歇根湖属美国，其余四湖均为两国共有。东西延伸 1,370 公里，总面积 24.5 万平方公里，世界最大的淡水湖群。系古河谷经更新世冰川作用而形成。湖水汇经圣劳伦斯河注入大西洋，同哈得孙、密西西比等水系亦有运河相通。各湖联络水道多急流瀑布，水力资源丰富。五大湖周围地区富煤、铁、铜等矿藏，为钢铁、汽车等工业中心。沿湖有芝加哥、哈密尔顿、多伦多等重要港市。

**五台山** 朝鲜太白山脉主峰之一。海拔 1,563 米。由花岗岩组成。有月精寺和上院寺等古刹，风景秀丽。山顶平坦处辟为林地和耕地，种有牧草、啤酒花和薯类。

**五岛列岛** 日本九州西海岸外群岛。属长崎县。呈东北—西南向。包括福江、久贺、奈留、若松和中通 5 岛，以及附近众多岛屿（多为无人岛），亦包括福江岛西南约 60 公里的鸟岛和男女群岛。总面积 696.7 平方公里。人口约 16 万。奈留岛以北为上五岛，以渔业为主，农业为副。久贺岛以南为下五岛，以农业为主，渔业为副。优质石材为列岛特产。旅游业兴旺。

**五畿七道** 古代日本的行政区划。五畿亦称“畿内”，指山城、大和、河内、和泉、摄津“五国”；七道即东海、东山、北陆、山阳、山阴、南海和西海。畿内为帝都所在地。全国以畿内为中心呈放射状通向各国（地方行政单位）国府的交通联络地区，划为七道。当时六十几国分属于五畿七道。道名今仍沿用。

**车岭山脉** 朝鲜半岛中南部山脉。从太白山脉的五台山（1,568 米）分出，直抵海滨。呈东北、西南走向。长 200 公里，多由花岗岩、花岗片麻岩构成。有白云山、鸡龙山等残丘，近山麓有原州、镇川等盆地。

**车车尔勒格** 原名“赛音库伦”。蒙古中部城市，后杭爱省首府。人口 1.47 万（1979）。四面环山，塔米尔河流贯。1923 年建省时定为首府。建于十八世纪著名寺院扎彦格根呼雷的旧址上。杭爱山东麓的经济中心，乌兰巴托通往西部的交通要冲。有农畜产品加工厂、动物标本制造厂等。

**车里雅宾斯克** 州名。属俄罗斯联邦。在南乌拉尔山东坡。面积 8.79 万平方公里。人口 58.3 万（1987），俄罗斯人占 80%，次为鞑靼、乌克兰和巴什基尔人。首府车里雅宾斯克。西北部为南乌拉尔山北段，最高点努尔古什山海拔 1,406 米。西部为低山，中部是丘陵，东为西西伯利亚平原的西缘。温带大陆性气候。年降水量西和西北部山地为 500 毫米，平原及丘陵区为 350 毫米。有乌拉尔及米阿斯河等。富铁、煤、铜、锌、镍、铬等矿藏。俄罗斯主要的钢铁及铜、锌冶炼基地之一。重型机械、拖拉机、汽车制造、煤炭化工、电力工业也很发达。谷物及乳肉畜牧业较重要。重要城市有马格尼托哥尔斯克、兹拉托乌斯特等。市名。俄罗斯乌拉尔地区最大的重工业城市，车里雅宾斯克州首府。在乌拉尔山东坡、米阿斯河上游。面积 376 平方公里。人口 109.6 万（1985）。1736 年建为要塞。十九世纪末成为通往西伯利亚的门户和谷物贸易中心。大型铁路枢纽。中亚及秋明州北部有多条天然气管干线通此。工业以钢铁、机械制造、炼锌、化学和电力工业为主。全国主要的优质钢、合金钢、铁合金、钢管、电解锌、拖拉机、建筑机械、金属构件生产中心。附近产褐煤。有冶金及机械方面的科研、设计机构及高等院校 7 所。

**车臣—印古什自治共和国** 旧译“切切诺—印古什自治共和国”。俄罗斯联邦行政区。在北高加索东南部。面积 1.93 万平方公里。人口 121.3

万（1985），主要为车臣人、印古什人和俄罗斯人。1934年1月15日成立车臣—印古什自治区，1936年12月5日改为自治共和国。1944年取消自治共和国，1957年恢复。首府格罗兹尼。南部为大高加索山，地势向北递降为里海低地。干燥大陆性气候，年降水量300—450毫米，山区可达1,200毫米。北部属半荒漠。捷列克河为主要河流。富石油和天然气。是老石油开采区，炼油厂年加工原油1,400万吨。还有石油机械厂。种植业靠人工灌溉，主产小麦、玉米。细毛羊养殖较盛。罗斯托夫至巴库的铁路横贯全境。

**天山** 亚洲中部大山系。东段横贯中国新疆中部，西段伸入吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦等国。东西长约2,500公里，南北宽约250—300公里。主要由数列东西向的褶皱断块山组成。分为北、中、南、东、西天山等。著名高峰有托木尔峰（海拔7,435.3米）、汗腾格里峰（海拔6,995米）等。雪线北低南高（3,500—4,500米）。有7,700多条冰川，总面积约7,000平方公里。托木尔峰周围有现代冰川400多条。南伊内里切克冰川为最大，长59.5公里。锡尔河、楚河和伊犁河等发源于此。最大湖泊有伊塞克湖。山间有费尔干纳、伊塞克、纳伦、焉耆和吐鲁番等盆地及伊犁谷地。北坡有云杉林，南坡多山地草原。植被、土壤垂直变化明显。有铜、铅、锌、锑、汞、银、锡、钨等矿藏。

**天安** 韩国西部城市。在忠清南道东北。人口13.6万（1982）。农产品集散中心。曾为金产地。陶瓷、碾米、皮革工业发达。高速公路通车后，乳酪、蔬菜、水果等产品发展迅速。附近有温泉。

**天竺** 古印度别称。《后汉书·西域传》：“天竺国一名身毒，在月氏之南数千里。”以后《晋书》、《魏书》、《新唐书》、《宋史》均沿称“天竺”。

**天竺山**（Pulau Aur）音译“奥尔岛”，意译“竹屿”，《武备志·航海图》作“东竹山”。马来西亚柔佛州东海岸外岛屿。岛上有两座山峰，海拔521及420米，远看呈鞍状，是海上天然航标。西侧有两座小岛，可避风寄碇。位置当中南半岛南海沿岸港埠与新加坡航线的要冲，交通地位重要。产椰子、柴薪和燕窝，附近海域富水产。

**天桥立** 在日本京都府西北部日本海宫津湾内。日本著名三景之一。因潮流和风力作用堆积的一条细长沙滩，从宫津湾两岸的江尻到对岸的文殊，长约3.3公里，最宽处约170米，最窄处仅15米。像一座天然桥。桥上松林茂密，约有6,300棵，多百年古松。智恩寺是文殊菩萨的发祥地，建于平安末期。还有祭祀八大龙王的神社等。四季游人络绎不绝。

**天草诸岛** 位日本九州西岸中部海上，隔八代海与九州相对。属熊本县。面积873.6平方公里。人口约20余万。由110多个岛屿组成，其中较大者有下岛（567.2平方公里）、上岛（218.5平方公里）以及大矢野岛等。多断层，为九州山地延续部分。以天草五桥与九州本土连接在一起。气候温和，树木繁茂。农业以旱田为主，近年发展了蔬菜、水果。渔业、水产养殖业发达。有农产品加工业。本渡为经济中心。现为云仙天草国立公园一部分。在天草町大濑附近有海中公园，10多个岩礁中栖息有热带鱼和珊瑚。

**不丹**（Bhutan）亚洲南部内陆山国。位于喜马拉雅山脉东段的南坡，西南接锡金，南连印度。面积4.6万平方公里。人口145.1万（1989）。不丹人占80%，余为尼泊尔人。居民多信喇嘛教。讲不丹语。首都廷布。地势北高南低，高山终年积雪；中部河谷地带人口集中；南部气候湿热，森林密

布，约占全国土地面积的 70%。境内多雷电霹雳。野生动物有豹、虎、鹿、犀牛等。矿产有煤、石膏、铜等。水力资源丰富。不丹王国是世袭的君主国。十八世纪中叶，英国殖民者侵入，1910 年迫使不丹在对外事务上接受英国的“指导”。1949 年印度同不丹签订条约，规定不丹对外关系接受印度“指导”。1971 年 9 月加入联合国。90%的居民从事农牧业，产稻、玉米、小麦、大麦、青稞、虫胶以及苹果和柑橘等。工业有木材加工、纺织、造纸。手工业中金属制品、织布、织席等较重要，加工麝香和蜂蜡。主要运输工具为牦牛、骡、马及汽车。主要出口商品有木材、肉类、邮票和手工艺品，进口石油、交通工具和零件、丝绸和日用品等。

**不来梅** (Bremen) 德国北部的州，包括不来梅市和不来梅港等地。面积 404.2 平方公里。人口 67.4 万(1991)。德国不来梅州首府，北部主要工业城市。位于威悉河下游，距河口 80 公里。面积 326.7 平方公里。人口 53.58 万(1984)。老城位于河东，河西发展较晚。八世纪末见于记载，商业中心，汉萨同盟成员之一。十七世纪因河口淤浅一度衰落。十九世纪起，随河道拓深和工业发展，成为北部重要工业和港口城市，1983 年货物吞吐量达 3,388 万吨。铁路枢纽。工业多结合航运和贸易，主要有造船、汽车、电机、化工、钢铁、纺织、石油加工、食品等部门。设有沿海最大的钢铁企业。有高等院校多所。

**不伦瑞克** (Braunschweig) 德国中北部城市。属下萨克森州。濒中部运河。人口 25 万(1983)。重要交通枢纽。周围盛产谷物、甜菜，并有褐煤、石油、钾盐等资源。公元九世纪时为商业中心。十九世纪起工业逐渐发展，主要有汽车制造、精密仪器、光学仪器、机械、制药、食品等工业。

(Brunswick) 美国乔治亚州东南部城市、海港。在萨凡纳以南约 133 公里，濒大西洋岸的圣西门湾(st.Simon's Sound)。人口 1.7 万。沿海航运停泊港。工业有海产品加工、纸浆、油漆、化学品、水泥制造等。海岸岛屿旅游地出发港。

**不来梅港** (Bremerhaven) 德国北部港口。位于威悉河河口湾的右岸。船只出入可免受河道淤积影响。面积 77.51 平方公里。人口 13.58 万(1984)。建于 1827 年，逐渐发展为不来梅市的姐妹港。并有渔港。码头长 14 公里，1983 年货物吞吐量达 5,440 万吨。工业有冶金、机械、鱼类加工、食品、化学等部门。

**不列颠群岛** (British Isles) 欧洲西北部的岛群。在北海与大西洋之间，东南以英吉利海峡、多佛尔海峡与欧洲大陆相望。包括大不列颠和爱尔兰两大岛，以及附近的赫布里底群岛、奥克尼群岛、设得兰岛、安格尔西岛和马恩岛等，约 5,000 个小岛。总面积 31.5 万平方公里。海岸绵长曲折，海湾深入内陆，多良港。海洋性气候。最冷 1 月平均气温 3℃，因受北大西洋暖流影响，冬季较同纬度地区暖和；最热 7、8 月气温自北向南为 13—18℃。降水集中在秋冬，以西部山区为多。主要河流有塞文、泰晤士、特兰特、乌斯等河。东部宽广的北海大陆架，是西欧最大的油、气储藏地，也是世界著名渔场之一。群岛上有两个国家：英国与爱尔兰。

**不列颠哥伦比亚** (British Columbia) 加拿大西南部一省。包括温哥华岛、夏洛特皇后群岛和附近一些小岛。面积 947,800 平方公里。人口 313.9 万(1990)。省会维多利亚。除东北部为平原外，境内多山地、高原。有落基山脉、海岸山脉等，作南北走向平行分布，其间有肥沃谷地。主要河



流有流贯中部和南部的弗雷塞河，东南部的哥伦比亚河等。海岸线弯曲深入。受北太平洋暖流影响，沿海属终年多雨温和的海洋性气候，向东大陆性逐渐加强。多森林，以产花旗松著名。富水力、渔产。有银、铜、钼、锌、铅、金、铁等矿藏。西班牙人寻找西北航线首先到此，嗣后皮毛商船不断前来。英、西通过几十年的斗争，由英占领。1849年、1858年温哥华岛和不列颠哥伦比亚先后成为英国殖民地。1866年两者合并，1871年成为一个省。1885年横越大陆以迄温哥华的铁路线建成，农业、林业和矿业迅速发展。1914年巴拿马运河通航，和欧洲市场接近。第二次世界大战后更加繁荣，人口迅速增加。工业以木材加工、造纸、采矿、金属冶炼和鱼产加工为主。沿海和南部落基山多夏季游览地。主要城市有温哥华、维多利亚等。

**木浦** 韩国西南部港市。在务安半岛顶端。背依儒达山（228.3米），前临木浦湾，有双子群岛屏蔽，天然良港。人口24.87万（1987）。1879年开港。造船、酿造、橡胶工业发达。农、渔产品集散地。水陆交通枢纽。与釜山、仁川有定期航线。

**木尔坦** (Multan) 巴基斯坦东部城市，纺织工业中心，木尔坦专区、县行政中心。位于杰纳布河下游。人口73万（1981）。有2,500年历史的古城。贸易中心。工业发达。以棉纺业为主，其中科罗尼纺织厂为全国第二大厂，还有全国规模最大的阿拉伯化肥厂。其他工业有玻璃、制糖、榨油等。手工业以陶器、象牙、制革、地毯等著名。有天然气发电站。郊区产棉花、小麦、稻米、甘蔗等。交通枢纽，通全国主要城镇。有中世纪清真寺、城堡建筑。

**木更津** 日本本州东京湾房总半岛西岸港市。在千叶县西南部小柜川三角洲上。人口11.9万（1985）。面积138.4平方公里。1942年设市。古为上总，安房和江户联系的重要港口。第二次世界大战前为海军航空队基地。现为工业港和军港，海上自卫队基地。工业以食品、机械制造为主。

**木曾川** 日本本州中部河流。源出长野县西南部钵盛山（2,446米）。曲折西南流转向南流入伊势湾。长209公里，流域面积9,100平方公里。于美浓加茂市会飞驒川。在美浓加茂与犬山市间，水流湍急，峡谷景色优美。农田灌溉、城市用水、工业用水、电源、游览等综合利用。犬山以下流经浓尾平原，其地为重要工农业区。

**木尼河省** (Río Muni) 一译“里奥莫尼”。原赤道几内亚一省。由大陆部分及近岸的科里斯科(Corisco)等3个小岛组成，面积26,017平方公里。人口21万，主要是芳人。首府巴塔。大部为海拔600—900米的高原山地，最高点1,200米；西部有宽15—25公里的沿海平原，海滨有红树林沼泽。热带雨林气候，年降水量2,00—2,500毫米。森林占总面积80%以上。河流众多，多自东向西平行入海，下游可通小船。1843—1846年沦为西班牙殖民地，为西属几内亚的一部分。1959年被划为西班牙的海外省。1968年赤道几内亚独立后成为它的两个省之一。现又划分为中南、基埃—恩特姆、滨海、韦莱—恩扎斯4个省。农业主产咖啡，种植面积6万公顷；还产可可、橡胶、油棕、木薯等。沿海有渔业。木材采伐和加工业重要，出产奥堪美木、黑檀木等名贵木材，还有榨油、建材和食品等小型工业。

**木骨都束** 古国名。在今非洲东岸索马里的摩加迪沙一带。见于《明史·外国列传》和《星槎胜览》。明代中国航海家郑和曾两次到此。七世纪时，阿拉伯人到此开港，同东方各国进行贸易和文化交流。十世纪时，阿拉

伯人和波斯部落曾在此结成联邦。十七世纪末，遭到阿拉伯酋长国阿曼入侵。十九世纪末期起，索马里中部被意大利殖民者占领，成为意属索马里殖民地首府。

**木曾山脉** 一名“中阿尔卑斯”。在日本本州中部、长野县西南部到岐阜和爱知县交界处。长约100公里，宽10公里，地垒性山地。高峰驹岳海拔2,956米。有冰蚀遗迹。高山植物丰富。自北而南有权兵卫等三个山口为横断山脉交通要道。

**木萨米迪什** 现名“纳米贝”(Namibe)。安哥拉港市，纳米贝省首府。在西南部，濒大西洋。人口2.3万。全国最大渔港之一。有冷藏库和鱼类加工、制盐业。大型现代化深水港，能接纳10万吨级海轮。输出以铁矿石为主，还有鱼类和畜产品。铁路通卡辛加铁矿区和南部诸省。有航空站。

**犬山** 日本本州中南部城市。属爱知县。在名古屋北，木曾川畔。人口6.8万(1986)。1537年筑城后兴起，1954年设市。古制丝业有名。现有食品、金属加工、机械、电机、汽车、造纸等工业。游览业发达。有旧城址、世界猿类动物园、自然植物园、明治村(集明治时代主要建筑物与资料的博物馆)以及峡谷美景等游览胜地。市内有猿猴研究所。

**太平** (Taiping) 马来西亚霹靂州自治市。位于半岛马来西亚西北部。面积130平方公里，人口20万(1980)。曾为霹靂州首府。铁路与公路要站。霹靂州北半部的政治与文教机构集中地、土产集散中心。周围产橡胶、锡砂、棕油、木材和柴炭。渔产丰富，尤以螃蟹有名。郊外有橡胶、椰油、制板、造冰等工厂，新建有甘文丁(Kemunting)工业区。有1883年建的国内第一座博物院，馆藏丰富。东北郊太平山，海拔731米，气候凉爽，避暑胜地。周围群山云雾迷漫，有“北马最美丽的山城”之誉。

**太田** 日本本州关东地方西北部工业城市。位于群馬县东南部平原地区。人口13.1万(1985)。面积97.5平方公里。1948年设市。旧军工业中心，1924年设中岛飞机公司。第二次世界大战后生产摩托车、自行车，近年建电机、纺织和橡胶等工业。为东京都卫星城市。有天神山古墓、高山彦九郎宅迹及古寺院等名胜地。

**太原** 越南北部城市，北太省首府。钢铁生产基地。在求江右岸，南距河内76公里。人口13.8万(1979)。太原及附近的槟榔寨铁矿资源丰富。1960年后建成大型钢铁联合企业。其他工业有机械、水泥、造纸、发电等。交通枢纽，河内—太原铁路，太原—同登公路和3号公路，皆在此交会。

**太特** (Tete) 莫桑比克西北部城市，太特省首府。在赞比西河南岸。建于1531年，曾是葡萄牙殖民者向非洲内陆扩张的据点。工矿、交通中心。附近开采煤、稀有金属，还有铁、铀和石膏矿藏。西北约100公里处有卡布拉巴萨大型水电站。铁路通贝拉。赞比西河下游段自此始航。运出棉花、牲畜、皮革。近郊有航空站。

**太子港** (Port-au-prince) 海地首都、全国经济中心和主要港口。位于戈纳夫湾东南岸。人口55万(1988)。始建于1749年，曾屡遭地震、战争破坏。1770年取代海地角为法属圣多明各殖民地的首府，1804年为海地首府。港宽水深，外有戈纳夫岛屏蔽，为西印度群岛著名良港。吞吐量占全国十分之六、七。输出蔗糖、咖啡、可可、棉花、皮革、木材等。全国工业中心，有制糖、水泥、纺织、面粉、酿酒、制皂等工业。交通枢纽，国际航空线通加勒比海诸岛和美国、加拿大。游览业甚盛。

**太巴列 (Tiberias) 湖名。**以色列东北部、西亚裂谷中的湖泊，为约旦河的一段。又称加利利海 (Galilee) 或基尼烈湖 (Kinneret)。南北长约 21 公里，东西宽 8—18 公里，面积 166 平方公里。湖面比海平面低 210 米，最大深度 44 米。水量 42.4 亿立方米。对灌溉果尔地区具有重要意义，但大部水量已引往西部地区。该湖周围早已开发，具有众多历史遗址，现为重要的农业区，种植香蕉、西红柿、葡萄、椰枣，并有家禽、乳畜与养鱼业。

**以色列东北部城市。**位于太巴列湖西岸，比海平面低 200 多米。人口 2.9 万 (1982)。始建于公元前约 20 年，后成为犹太教的圣城之一。经济主要是商业与旅游业。太巴列湖地区的风景、温泉、古迹吸引了大批游客。

**太平江 越南北部河流。**发源于北太省西北部山区，上游称求江，普赖以下至河口称太平江。在海防南部注入北部湾。长 69 公里，河宽 150—400 米。水深 5—15 米。普赖以下有急流江沟通红河水系。

**太平洋 世界四大洋中最大、最深和岛屿最多的洋。**位于亚洲、大洋洲、北美洲、南美洲和南极洲之间。南北最长 15,800 公里，东西最宽 19,500 公里。西南以澳大利亚塔斯马尼亚岛东南角的东经 146°51' 经线与印度洋为界，东南以经南美洲南端合恩角的西经 68°04' 经线与大西洋为界。北以白令海峡通北冰洋。面积 17,967.9 万平方公里 (一作 17,868.4 万平方公里)，占世界海洋总面积的 49.8%。平均深度 4,028 米。约有岛屿 1 万多个，面积 440 多万平方公里，占世界海洋岛屿总面积的 45%，主要分布在西部。大陆岛有：萨哈林岛 (库页岛)、日本群岛、加里曼丹岛、新几内亚岛及新西兰的南、北岛等。火山岛分布广，如阿留申群岛、千岛群岛、琉球群岛、夏威夷群岛及萨摩亚群岛等。热带海域多珊瑚岛，如加罗林群岛、马绍尔群岛、吉尔伯特群岛、土阿莫土群岛、莱恩群岛、汤加群岛和库克群岛等。海底地形复杂多样，海岭与海盆交互分布。东太平洋海丘长达 15,000 公里。为世界大洋中脊的一部分。中部绵亘着由帝王海岭、夏威夷海岭、莱恩海岭和土阿莫土海岭等组成的海底山系，总长约 1 万多公里。个别山峰露出洋面形成岛屿，如夏威夷及莱恩群岛等。主要海盆有：北、东、中和南太平洋 4 个海盆，大部深达 4,000—6,000 米。西部岛弧外侧有 20 条水深 7,000 米以上的海沟，超过 10,000 米的有：马里亚纳、汤加、千岛—堪察加、菲律宾及克马德克海沟。马里亚纳海沟最深处 11,034 米 (北纬 11°20.9'，东经 142°1.5')，为地球表面最深点。水深不足 200 米的大陆架面积 938 万平方公里 (占总面积的 5.2%)，主要分布在北部、西部边海，最宽达 700—800 公里。环太平洋为世界地震、火山活动最频繁地区，全球约 85% 的活火山和约 80% 的地震集中在太平洋地区。全洋平均水温 4.7℃。赤道附近洋面平均水温为 26—29℃，随纬度增加而递减。平均盐度 34.58‰。海水在盛行风系的推动下，南北海域分成两大环流：北部环流顺时针方向运行，由北赤道暖流、黑潮、北太平洋暖流、加利福尼亚寒流组成；南部环流反时针方向运行，由南赤道暖流、东澳暖流、西风漂流、秘鲁寒流组成。两大环流之间为赤道逆流，由西向东运行。富海洋资源，盛产鲑、鳕、鲱、鲑、金枪鱼及蟹等。海洋渔获量占世界一半以上。秘鲁、日本北海道、朝鲜、中国舟山群岛、美国及加拿大西北部沿海都是世界著名渔场。海兽捕猎 (海豹、海象、海獭、鲸等) 也占重要地位。矿产资源以近海大陆架的石油、天然气最重要。深海盆地有丰富的锰结核层 (含锰、镍、钴、铜)，砂锡矿、金红石、锆、钛、铁矿、海底煤矿及铂金沙储量也颇丰。大洋航线通过巴拿马运河与马六

甲海峡分别与大西洋和印度洋相通。海运量次于大西洋，二十世纪七十年代末占世界海上货运量的 18%。主要航线有：日本—马六甲海峡（或龙目、望加锡海峡）—波斯湾，东亚—巴拿马运河—北美、南美及欧洲，日本—澳大利亚，阿拉斯加—美国西海岸及东海岸。主要港口有：符拉迪沃斯托克（海参崴）、大连、上海、高雄、香港、新加坡、马尼拉、釜山、横滨、神户、北九州、悉尼、温哥华，圣弗朗西斯科（旧金山）、洛杉矶等。

**太白山脉** 亦称“大白山脉”。在朝鲜半岛东部，从元山沿东海岸蜿蜒到釜山，组成半岛的脊梁，延长部分形成对马岛。主要由前寒武纪片麻岩构成。大致呈南北走向，东坡陡峻，直逼海岸，西坡平缓。分成海岸山脉、中央山脉、岭西山脉三支。长 500 公里，平均海拔 800 米，山势北高南低。有最高峰雪岳山（1,708 米）、次高峰金刚山（1,638 米）和五台山（1,563 米）、小白山（1,561 米）四座名山；有广州、车岭、芦岭、小白山脉从东北向西南延伸，为南部各河的发源地。地下资源有煤、铁、铅、钨等。山麓种植药材、亚麻，还有养蚕和养蜂等。是东西交通的障碍，仅通公路。多为人烟稀疏的未开发地区。

**丰川** 日本本州中南部城市。属爱知县。临丰川河。人口 10.7 万（1986）。旧为市镇。1939 年曾设海军工厂。1943 年设市。1966 年后汽车、农机、电机、光学机械等工厂相继建立，成为工业城市。

**丰中** 日本本州中西部城市。属大阪府。在大阪市北。人口 40.4 万（1986）。1910 年后作为大阪市住宅地兴起。1936 年设市。工业有电机、机械、化学、金属等，多属中小企业，为大阪北部工业地带（淀川工业区）的一部。有高等学校和研究所等。在千里丘陵（跨丰中与吹田两市境）建成千里新城住宅地。

**丰田** 日本汽车工业城市。在本州中南部爱知县境。市区位于矢作川中游举母盆地中。人口 30.5 万（1986）。1951 年设举母市，1959 年改今名。古城镇。水运中转地，商业繁盛。二十世纪初制丝业发达。汽车工业始建于 1938 年。年产 300 多万辆，占全市工业产值的绝大部分。丰田汽车公司总部设此。

**丰班**（Foumban）喀麦隆西北部城市。人口 4.14 万（1981）。建于十八世纪。为巴蒙王国古都，有古宫殿和博物馆。咖啡、可可、可拉果、烟草重要集散中心。铜、竹、藤、木制品手工业较著名。公路通杜阿拉。有航空站。

**丰桥** 日本本州中南部城市。属爱知县。人口 32 万（1986）。旧名“今桥”，后称“吉田”，1876 年改今名。十六世纪初筑今桥城。1888 年铁路通达后迅速发展。临近养蚕地带，产优质丝有名。1906 年设市。第二次世界大战后制丝业衰微。食品、运输机械、钢铁、纺织、电机以及木材等工业较发达。水产养殖业著名。铁路交通中枢。丰沙尔（Funchal）大西洋中葡属马德拉群岛首府、主要港市。在马德拉岛南岸，东北距里斯本 1,045 公里。人口 4.4 万（1981）。建于 1421 年。城沿海湾建在高于海面 610 米的山坡上，旧城区有保存完好的中世纪大教堂与狭窄陡峭的鹅卵石街道。气候温和，景色宜人，旅游业在经济中占重要地位。工业以制糖、酿酒为主，并有刺绣、编篮等手工业。输出葡萄酒、手工艺品和水果。有国际机场。海底电缆站和国际航运停泊站。

**丰沙里**（Phong Saly）老挝省级行政区。位于国境最北端。面积

1.58 万平方公里。人口 12.3 万 (1985)。省会丰沙里。山峦起伏, 山峰高度都在千米以上, 最高达 1,985 米。南乌江由北而南斜贯省境, 沿岸有许多山间盆地, 为老挝北部主要产稻区。坡地旱作玉米, 谷地梯田种水稻。饲养牛、马、猪和家禽, 有小织布厂和制糖作坊。老挝北部城镇, 丰沙里省省会。人口 3,000。群山环抱, 附近各地农林产品集散地。有锑、铜、煤与石膏等矿藏, 岩盐开采历史悠久。

**丰沙湾** 老挝上寮地区山镇, 在查尔平原东北方 10 公里, 7 号公路经过。附近森林茂盛, 有虎与孔雀等野生动物, 居民稀少。

**丰盛港** (Mersing) 马来西亚柔佛州东北部渔港。在南海沿岸。背山面海, 跨丰盛河两岸, 有铁桥联系。附近海中大小岛屿罗列, 为本州著名渔场。商业亦盛, 多橡胶林。有公路经内地交通中心居銮西达马六甲海峡沿岸的巴株巴辖。离市区 4 公里的南海岸边, 为旅游胜地。

**丰迪拉克** (Fond du Lac) 美国威斯康星州东部城市。在密尔沃基城西北 104 公里, 正当丰迪拉克河流注温尼贝戈湖 (Winnebago) 入口处。人口 3.5 万。1838 年成为居民点。1852 年建市。工业有铁路工厂、机械工具、乳制品等, 以干酪最有名。其他还有机械、野外运动设备、艇外发动机、冷冻装置、针织品、皮革制品等。游览地。

**丰塞卡湾** (Golfo de Fonseca) 中美洲萨尔瓦多、洪都拉斯、尼加拉瓜三国间太平洋岸的海湾。在萨尔瓦多孔查瓜半岛 (Conchagua) 和尼加拉瓜利西圭纳半岛 (Cosigüina) 之间。长约 65 公里, 湾口宽约 40 公里。面积 1,800 平方公里。湾内岛屿散布。有戈阿斯科兰河 (Goascorán)、乔卢特卡河 (Cholateca)、埃斯特罗雷亚尔河 (Estero Real) 等注入。富鱼产。重要港口有拉乌尼翁 (萨尔瓦多)、阿马帕拉 (洪都拉斯) 和莫拉桑 (尼加拉瓜)。

**厄巴纳** (Urbana) 美国伊利诺伊州中东部城市。人口 3.59 万 (1980)。1833 年建市。经济与社会活动均与邻接的香彭紧密结合。铁路、公路交通发达, 周围农业区的贸易中心。工业有铁路车辆、烟草、涂料、杀虫剂等。伊利诺伊大学所在地, 有自 1876 年以来创建的各种农业实验研究机构。

**厄兰岛** 瑞典东南海岸外波罗的海中的岛屿。卡尔马海峡把它同大陆分开。岛长 137 公里, 宽 3.2—12.9 公里, 面积 1,347 平方公里。人口 2.2 万。地势平坦, 土壤肥沃, 产甜菜、裸麦、马铃薯。养牛业发达。有渔业。有炼铝、制糖、石灰岩开采和水泥制造等工业。西岸的博里耶霍耳姆为该岛重镇。著名的夏季旅游地。

**厄瓜多尔** (Ecuador) 国名。位于南美洲西北部。地处北纬 1° 至南纬 5° 之间, 赤道横贯北部, 其国名西班牙语意为“赤道之国”。东北同哥伦比亚毗邻, 东、南与秘鲁接壤, 西濒太平洋。面积 28.36 万多平方公里。人口 1,020 万 (1988), 印欧混血种人占 41%, 印第安人占 39%, 白人占 10%。西班牙语为官方用语。多信天主教。首都基多。安第斯山脉自北向南纵贯中部, 把全国分成三个区: 西部丘陵、沿海平原区, 一般海拔在 200 米以下, 大部属热带雨林气候, 年平均气温 23—25℃, 其南部向热带草原气候过渡; 中部山区, 由东科迪勒拉山脉、西科迪勒拉山脉以及山间高原和盆地组成, 平均海拔 2,500—3,000 米, 火山纵列, 地震频繁, 年平均降水量约 1,000 毫米, 4,000 米以上山峰终年积雪, 峰顶覆有现代冰川, 科托帕克希火山海拔 5,896 米, 为世界最高活火山之一; 东部为山麓地和亚马孙盆地, 终年炎

热多雨，年平均气温 23—27℃，年平均降水量在 2,000 毫米以上。矿藏以石油、天然气为主，还有铜、金、银、硫黄、铁等。森林占全国面积的 70%，盛产各种贵重木材。沿海富鱼产。1532 年沦为西班牙殖民地。1822 年独立后加入大哥伦比亚。1830 年脱离大哥伦比亚成立厄瓜多尔共和国。经济以石油和农业为主。石油工业占国内生产总值的四分之一，石油及其产品出口占出口总值 70%。农业主要种植香蕉、咖啡、可可、稻米、甘蔗、棉花等，中部山区主产牲畜。工业以纺织、食品、木材加工、水泥为主，还发展了机械、电器、钟表、汽车、钢铁等工业，80% 以上集中于基多、瓜亚基尔和昆卡。1986 年香蕉和虾的出口均居世界首位，此外还输出可可、咖啡、糖、木材等，输入车辆、机器、食品、化学品等。

**厄尔巴岛** 第勒尼安海北部岛屿。属意大利。位于亚平宁半岛西岸近海 10 公里处。面积 223 平方公里。人口约 3 万。多山，最高点卡潘内峰 (Capan-ne) 海拔 1,019 米。海岸陡峭、破碎，但多小海湾。气候温和。产大理石、葡萄酒和水果。渔业较重要。主要城镇费拉约港 (Portoferráio) 在北岸。东部有铁矿，大部分铁矿石供对岸的皮翁比诺钢铁厂。1814—1815 年拿破仑曾放逐于此。

**厄勒布鲁** 瑞典南部耶尔马伦湖西岸的城市。厄勒布鲁省省会。人口 11.7 万 (1982)。瑞典最古老城市之一，十三世纪起即为商业中心。1854 年曾遭大火，损失颇重，后重建，多现代化建筑。为著名的制鞋和饼干业中心。铁路、公路和船运的交接点。建于十五世纪的王宫，保存完整，现供游览。十六世纪的堡垒，部分为博物馆。

**厄勒海峡** 也叫“松德海峡” (The Sound)。在瑞典南部同丹麦西兰岛之间，接波罗的海和卡特加特海峡。长 110 公里，宽 4—28 公里，水深 12—28 米，是波罗的海最深的水道。萨尔霍姆岛 (Salholm) 分海峡为东西两部分。沿岸重要海港有丹麦的哥本哈根和瑞典的马尔摩。

**厄立特里亚** (Eritrea) 国名。在非洲东部，东临红海。陆疆邻苏丹、埃塞俄比亚、吉布提。面积 11.74 万平方公里，人口 332.3 万 (1991)。首都阿斯马拉。境内多丘陵高地，沿海有狭长平原。大部属热带干燥气候，草原和半荒漠广布。1557 年后，被土耳其人占有。十九世纪属埃及。1890 年沦为意大利殖民地。1941—1952 年曾被英军占领。1952 年起作为自治单位同埃塞俄比亚组成联邦，1962 年改为埃国内的一个自治区。1993 年 5 月 24 日正式宣布独立。经济以畜牧业为主，约三分之一居民从事游牧。主要农产品有苔麸、玉米、大麦、棉花、咖啡、阿拉伯树胶等。沿海产盐和珍珠贝。有纺织、食品、炼油、皮革等工厂。米齐瓦—阿斯马拉—阿科达特窄轨铁路长 306 公里，是交通干道。米齐瓦和阿萨布是主要海港。

**厄加勒斯角** (Cape Agulhas) 非洲大陆最南点。位于东经 20°00′，南纬 34°50′。在南非境内。

**厄斯特松德** 瑞典中部偏北的城市，耶姆特兰省省会。滨斯图尔湖西岸。人口 5.7 万 (1986)。建于 1786 年。原为农业和旅游中心，现发展了工业，有化学、机器制造、家具和制革等。考古博物馆著名；并有露天博物馆，内有許多十五至十八世纪的建筑物。

**厄尔布鲁士山** 大高加索山最高峰。在俄罗斯境内。海拔 5,642 米。由两座死火山锥组成。库班河发源于此。雪线在海拔 3,200—3,500 米。有冰川 50 余条 (面积 134.5 平方公里)。著名的山地滑雪场及旅游胜地之一。

**厄尔布尔士山脉** (Elburz Mountains) 在伊朗北部, 伊朗高原北缘的褶皱山脉。从伊朗—土库曼斯坦边境开始, 大部沿里海南岸伸展, 长 900 余公里。平均宽 24—120 公里, 海拔约 3, 000 米。主峰达马万德山海拔 5, 604 米, 为伊朗最高峰。北坡多雨, 切割严重, 多森林; 南坡干燥, 多灌木。西部从伊朗—阿塞拜疆边境到萨菲德河谷的一段又称塔利什山。

**井里汶** (Cirebon) 印度尼西亚西爪哇省东部港口。滨爪哇海。人口 22.3 万 (1980)。附近盛产甘蔗和稻米, 有食品加工、纺织、烟草、化工、肥料等工厂。输出蔗糖、咖啡和化肥。铁路与公路交会点。

**开罗** 埃及首都, 非洲第一大城。在尼罗河三角洲顶点以南 14 公里。市区跨尼罗河两岸, 和河中岛屿有多座桥梁相连。人口 588 万 (1983)。始建于公元 642 年。969 年阿拉伯帝国法蒂玛王朝征服埃及, 定都于此, 命名开罗 (阿拉伯语“胜利”之意)。十三世纪后发展为贸易和文化中心。1517 年被奥斯曼帝国占领。1798 年为法国所占。1801 年击败法国拿破仑军队后, 逐渐发展为现代化城市。埃及政治、经济、文化中心。全国约三分之一的工业集中于此。有纺织、食品、钢铁、化学、炼油、机械、汽车制造等部门。铁路通亚历山大、阿斯旺、苏伊士。重要国际航空站, 有三十多条国内国际航线经此。有开罗大学等高等学校、伊斯兰教学府爱资哈尔清真寺 (公元 972 年创建)、埃及博物馆、伊斯兰艺术馆、棉花博物馆等。清真寺达 250 所以上。

**开城** 朝鲜开城地区中心城市, 直辖市。在北纬 38° 线南侧, 南距江华湾约 20 公里, 东南距汉城 55 公里。人口约 24 万。松岳等山脉环绕。公元 919—1393 年曾为高丽王朝都城。一名“松都”。传统的商业城市。今发展成轻工业中心, 有纺织、陶瓷、橡胶等。市郊产人参著名。有松都政治经济大学等多所学校。演福寺内大梵钟为朝鲜名钟, 另有历代王宫遗址等名胜古迹。城东 8 公里的板门店是朝鲜停战协定签字的地方。

**开伯尔** (Khyber) 巴基斯坦西北边境省中央直辖部族特区。西邻阿富汗, 面积 2, 577 平方公里。人口 28.2 万 (1981)。居民主要为巴丹人, 多从事畜牧业。著名开伯尔山口在中部通过。历史上为南亚和西亚交通要地。产大理石。铁路、公路通白沙瓦。

**开普省** (Cape Province) 全称“好望角省” (Cape of Good Hope Province)。南非西南部省份。面积 72.2 万平方公里。人口 896 万 (1980), 霍屯督人和班图语系部族占 58%, 混血种人占 27%。首府开普敦。1652 年, 荷兰人在此建立开普殖民地, 十九世纪初被英国夺占, 1910 年成为南非联邦的一个省。西南部为开普山脉, 沿海有狭窄平原, 属地中海式气候。内陆高原气候干旱。农作物有小麦、烟草、葡萄、柑橘等。羊毛是主要畜产品。矿产有金、钻石、锰、铁、石棉等。采矿、纺织、食品、炼油、机械、汽车制造和修配、船舶制造和修理是主要工业部门。沿海有开普敦、东伦敦、伊丽莎白港等重要港市, 内地有金伯利等工矿业城市。

**开普敦** (Cape Town) 南非第二大城市和重要港口, 立法机关所在地, 开普省首府。在国境西南端, 临大西洋桌湾。南距好望角 52 公里, 处于重要国际航线的交会点。人口 96.8 万 (1984)。始建于 1652 年, 是西欧殖民者在南部非洲最早建立的据点, 长期是荷、英殖民者向内陆扩张的基地。工、商业发达。有大型纺织、酿酒、烟叶、炼油等工厂, 还有化工、皮革、造纸等工业。港口优良, 可同时停泊 40 多艘海轮, 有世界著名的现代化大船坞。

输出皮革、水果、纺织品等。有国际航空站。有大学、博物馆、艺术馆、植物园等。城市背山面海，风光绮丽，文物众多，旅游业兴盛。

**开塞利** (Kayseri) 土耳其中部城市，开塞利省省会。人口 35.2 万 (1984)。位于埃尔济亚斯山麓，海拔 1,043 米。为科尼亚盆地农业区中的铁路交叉点。工业有榨糖、水泥、纺织、家庭用具、飞机零件等工厂，是土耳其最大纺织工业中心之一。并有金器，地毯等手工业。

**开赛河** 非洲刚果河 (扎伊尔河) 重要支流。发源于安哥拉隆达高原，流经扎伊尔西南部，在夸穆特 (Kwamouth) 注入刚果河。长 1,940 公里，流域面积 90 万平方公里。水量极丰富，下游平均流量 8,000 米<sup>3</sup>/秒。河网发达，支流众多，主要有菲米河 (Fimi)、宽果河、奎卢河 (Kwilu) 等。干流从河口上溯 789 公里通航，多数支流通航。上游多急流瀑布，富水力。

**开卡博峰** (Hkakabo Razi) 在缅甸最北端，靠近中国边境，地理坐标北纬 28°15'，东经 97°45'。海拔 5,881 米，为缅甸的最高点。东北坡有冰川下垂，由此发源的河流都南下注入恩梅开江。

**开曼海沟** (Cayman Trench) 又名“巴特利特海沟” (Bartlett Deep)。加勒比海最深海沟。位于加勒比海西北部开曼群岛和牙买加岛之间。自西经 75° 沿北东—南西方向延伸至西经 85°，最深处 7,680 米。

**开曼群岛** (Cayman Islands) 西印度群岛中的英属岛群。在加勒比海西北部，牙买加岛西北约 290 公里。由大开曼岛、小开曼岛和开曼布拉克岛组成。总面积 259 平方公里 (其中大开曼岛 220 平方公里)。人口 2.2 万 (1988)。黑白混血种人占 60%，白人和黑人各占 20%。居民多信基督教，通用英语。首府乔治城。地势低平，珊瑚礁环绕。热带气候。年平均气温 24—30℃，年降水量 1,200 毫米。1670 年沦为英国殖民地，属牙买加总督管辖。1962 年牙买加独立后，由英国直接统治。经济以旅游业和海洋捕捞业 (捕海龟、鲨鱼等) 为主。有金融业。农业不发达，种植芒果和柑橘。工业仅有一些砖瓦、面包和鱼类加工厂。输出海龟、海龟产品和绳索。除水产、水果、蔬菜外，其余全赖进口。3 个岛上均设有机场。

**开普山脉** (Cape Ranges) 南非西南部褶皱山系。与海岸平行伸延近 800 公里。分东西两褶皱带。西褶皱带包括一系列南北向伸延的山脉，最高点 2,371 米。东褶皱带包括三条东西向伸延的山脉，以南面的朗厄山 (Langeberg) 和北面的斯瓦特山 (Swatberg) 最重要。朗厄山与斯瓦特山之间是海拔 400—500 米的狭窄高原，称小卡鲁 (Little Karoo)。斯瓦特山与大断崖之间是海拔 600—1,000 米的高原，称大卡鲁 (Great Karoo)。

**开普高原** (Kaap Plateau) 南非开普省北部高原。介于瓦尔河、哈茨河 (Hartz)、奥兰治河与卡拉哈里盆地之间。由白云岩和石灰岩构成。海拔 1,130—1,520 米。高原上有南北向伸延的库鲁曼山 (Kuruman)、朗厄山 (Langeberg) 等蚀余山。

**开伯尔山口** (Khyber Pass) 兴都库什山脉最大和最重要的山口。在巴基斯坦与阿富汗之间，穿行开伯尔山，东口距巴基斯坦白沙瓦 16 公里。历史上为连接南亚与西亚、中亚的最重要通道。山口由发源于开伯尔山的两条小河的河谷组成。山口西北—东南走向，全长 53 公里，最窄处不超过 600 米，两侧山高 60—90 米。隘道最高点兰迪科塔尔 (Landikotal) 堡垒，海拔 1,067 米。冬不封山，终年可通行。从白沙瓦到阿富汗首都喀布尔的公路由此经过。铁路则从白沙瓦修到兰迪卡纳。



**尤马** (Yuma) 美国亚利桑那州西南端城市。濒科罗拉多河。人口 4.24 万 (1980)。1854 年加利福尼亚采金热时期出现的科罗拉多河渡口村落, 后因灌溉农业发展, 成为农畜产品的贸易中心。1914 年建市。附近有尤马印第安人保留地, 市名由此而来。多印第安遗迹。市郊有海军航空站。

**尤金** (Eugene) 美国俄勒冈州西南部的城市。在威拉米特河上游, 塞勒姆南 100 公里处。人口 10.2 万 (1984)。1846 年开始殖民。市区周围有以乳用畜牧为主的农牧业, 并有丰富的国有林。木材加工和乳制品制造为主要工业部门。木材输出中心。有俄勒冈州立大学 (1872 年建)。

**尤卡坦** (Yucantán) 墨西哥尤卡坦半岛北部一州。面积 3.84 万平方公里。人口 111.1 万 (1982), 多印第安玛雅人。首府梅里达。地形为石灰岩波状低台地, 海拔 200 米左右。热带草原气候, 年降水量 1,000 毫米左右, 5—8 月为雨季。历史上玛雅古国一部分, 有奇琴伊察、乌斯马尔、齐比尔查尔顿 (Dzibilchaltún) 等遗址。1824 年设州。二十世纪二十年代开始发展剑麻, 五十年代成为墨西哥大宗出口物资, 还产玉米、甘蔗、水果和豆类。工业以制缆绳、麻袋为主, 手工业发达。主要港口普罗格雷索。

**尤宁城** (Union City) 美国新泽西州东北部城市。位于哈得孙河口西岸, 隔河与纽约市曼哈顿岛相对。与泽西市相连。人口 5.5 万 (1980)。荷兰人最早来此。1925 年建市。地处哈得孙河底林肯隧道入口处, 实为纽约的近郊住宅区。工业以刺绣、装饰品和服装著名, 此外有肥皂、化妆品等。

**尤宁敦** (Uniontown) 美国新泽西州东北城市。在伊丽沙白和纽瓦克两市之间, 属纽约郊外的住宅区。人口约 5.5 万 (1980)。工业有机械、钢铁、涂料、药品等。

**尤纳河** (Río Yuna) 多米尼加共和国东部的河流。源出中科迪勒拉山脉南坡, 向东北流入锡瓦奥谷地, 在接纳其最大的支流卡穆河 (Camú) 后折向东流, 在桑切斯港西南注入大西洋萨马纳湾。全长 160 公里。河水主要为灌溉锡瓦奥谷地农业区。下游可通航。

**尤蒂卡** (Utica) 位于美国纽约州的中部, 临莫霍克河。是莫霍克河谷地中的最大工商业城市。人口 7.56 万, 大市区 32 万 (1980)。1825 年伊利运河建成后发展迅速。水陆交通要地。周围园艺农业和乳用畜牧业的贸易中心。以传统的人造纤维工业著名, 还有汽车部件、飞机部件、电子、机械器具等工业。

**尤尔马拉** 拉脱维亚疗养城市。在里加湾南岸。人口 6.3 万 (1985)。1959 年底由里加市的凯梅里、斯洛卡和尤尔马拉、利耶卢佩等十一个海滨城镇合并组成, 沿里加湾岸延伸 33 公里。电气化铁路贯穿市区。工业以木材加工和造纸等为主, 还有赛艇制造厂。有广阔沙滩、海滨浴场, 为疗养胜地。设有疗养实验研究所。

**尤利安山** (Julijski Alps) 南欧东阿尔卑斯山的一部分。在斯洛文尼亚和意大利的边境上, 向东南延伸, 直抵卢布尔雅那附近。地中海和黑海水系分水岭的一部分。特里格拉夫峰海拔 2,863 米, 是斯洛文尼亚最高峰。岩石嶙峋, 挺拔高峻, 夏季凉爽, 为避暑佳地; 冬季是登山滑雪场所。设有国家公园 (面积 2,146 公顷)。

**尤素菲耶** (Youssoufia) 摩洛哥中西部城市。西距萨菲 64 公里, 有铁路相通。磷灰石开采中心。矿区条件好, 几乎全是干井。矿石运萨菲, 大部供出口。

**尤卡坦半岛** (Peninsula de Yucatán) 中美洲北部的半岛。介于墨西哥湾和加勒比海之间。包括墨西哥的坎佩切、尤卡坦和金塔纳罗奥州，伯利兹及危地马拉佩滕省大部，面积 19.76 万平方公里。人口 171.1 万(1980)。地势南高北低，平均海拔不足 200 米，为一平缓起伏的石灰岩低台地。热带草原气候为主。各月平均气温 20—29℃；年降水量 500—2,000 毫米之间，自南向西北减少。地表水多经石灰岩洞穴渗入地下。北部多热带草原，以出产剑麻闻名；南部富热带森林，出产硬木。主要农作物有玉米、甘蔗、烟草、棉花、咖啡等。古玛雅文化的摇篮之一，有乌斯马尔、奇琴伊察、瓦哈克通(Uaxactun)、蒂卡尔等玛雅古迹。

**尤卡坦海峡** (Yucatán Channel) 墨西哥湾和加勒比海间的海峡。自尤卡坦半岛东北端卡托切角(Catoche)至古巴岛西端圣安东尼奥角(San Antonio)之间，宽 216 公里。南较北深，最深达 2,202 米。南北赤道海流的一部分从东南通过海峡进入墨西哥湾。墨西哥湾和巴拿马运河间的航运要道。

**尤伊斯特岛** (Uist) 一译“维斯特岛”。英国外赫布里底群岛的岛屿之一。在苏格兰以西，隔小明奇海峡与内赫布里底群岛相望。由北尤伊斯特(North Uist)和南尤伊斯特(South Uist)两岛组成。北尤伊斯特岛南北长 21 公里，东西宽 27 公里，海岸曲折。人口 1,454 (1981)。有牛羊饲养、龙虾捕捞与海藻加工等业。还有许多史前时期的遗迹，东岸重要村镇为洛赫马迪(Lochmaddy)。南尤伊斯特岛南北长 32 公里，东西宽 11 公里。人口 2,223 (1981)。有公路桥可至北尤伊斯特岛。以牲畜饲养为主，龙虾、鲑等海洋捕捞亦较重要。有海藻、牛肉加工与化学、毛纺工业；东岸重要村镇为洛赫博伊斯代尔(Lochboisdale)。建有导弹发射场。

**尤松布拉克** 即“阿尔泰”。

**尤耶亚科火山** (Volcán Llullaillaco) 南美洲安第斯山脉的主要高峰之一。位于智利北部同阿根廷接壤的边界以西。海拔 6,723 米。熄火山。山顶终年积雪。其北约 45 公里的索孔帕山口(Socompa, 3,858 米)，有安托法加斯塔—萨尔塔国际铁路穿过。

**尤通黑门山脉** (Jotunheimen) 一译“约顿黑姆山脉”。挪威中部偏南的山脉。介于松讷湾顶和古特布龙斯达尔之间，长 130 公里。是斯堪的纳维亚半岛最高的山脉，突兀于平原上，海拔平均 1,000 米左右。最高峰格利特峰(Glittertind)海拔 2,472 米，还有加尔赫峰，海拔 2,468 米。山南坡有草地为广大的夏季牧场。山区有许多传奇和传说，是剧作家易卜生创作《吉因老爷》的背景。著名的旅游地区。

**切斯特** (Chester) 英国英格兰中西部港市。柴郡首府。位于迪河(Dee)河曲处，北距利物浦 29 公里。人口 11.6 万(1982)。十三至十四世纪为较繁荣的港口，后因迪河河口淤塞和利物浦港兴起而衰落，十九世纪通铁路后再次成为商业中心。棉纺织、面粉等轻工业发达。多中世纪教堂。有英格兰唯一保留较完整的城墙(高 4—12 米、长 3.2 公里)、十三世纪造的迪桥等。旅游业兴盛。美国宾夕法尼亚州东南部的城市。在特拉华河上，费城西南 22 公里处。人口 4.5 万(1980)。主要工业地区的贸易点和运输中心。有大型造船厂和干船坞。工业发达，有钢铁、炼油、机车、直升飞机、电子精密仪器、纺织品以及化学制品等部门。

**切尔卡瑟** 乌克兰中部切尔卡瑟州首府。在第聂伯河中游克烈缅丘格水

库南岸。人口 27.3 万 (1985)。1394 年见于史籍, 1795 年建市。1961 年水库建成后, 轮船可上溯基辅。河港。铁路要站。工业以食品加工、机器制造 (食品加工机械、建筑机械)、氮肥、化学试剂、人造纤维和甜菜制糖为主。有地志陈列馆。

**切哈努夫** (Ciechanów) 波兰中部城市, 切哈努夫省首府。在华沙西北 76 公里的丘陵地区。人口 3.5 万 (1982)。华沙到格但斯克的铁路干线经此。周围农业发达。有农产品加工业, 甜菜制糖业尤著名。

**切尔尼戈夫** 一译“契尔尼戈夫”。乌克兰北部城市, 切尔尼戈夫州首府。在第聂伯河中游左岸支流杰斯纳河畔。人口 27.8 万 (1985)。公元 907 年见于史籍。十一至十三世纪为切尔尼戈夫公国都城。水、陆、空交通枢纽。工业以服装、制鞋、乐器、食品加工、合成纤维为主。有轻工、食品机械制造等研究所多所。还有十一至十二世纪的建筑古迹和历史博物馆。

**切尔克西亚** (Circassia) 一译“切克西”。古地区名。指库班河迤南直到大高加索山脉之间地区, 西濒黑海, 大致在今俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区。原是切克西人居地。十六世纪五十年代臣属俄国。以后沿海地区被土耳其占领。1829 年俄国战败土耳其, 根据亚得里亚堡条约, 黑海岸地区和港口均让给俄国。自 1830 年起至 1864 年, 俄国全部占领了该地区。

**切尔克斯克** 一译“契尔克斯克”。1939 年前称“巴塔尔帕申斯克”。俄罗斯北高加索卡拉恰耶夫—切尔克斯自治州首府。在库班河上游右岸。人口 10.2 万 (1985)。1804 年建为要塞。主要生产低压电器、冷藏设备、合成橡胶和水泥。有化工厂。有历史、语言、文学研究所和地志陈列馆。

**切尔纳沃德** (Cernavod) 罗马尼亚东南部城镇。位于康斯坦察市以西 51 公里的多瑙河与多瑙河—黑海运河交汇处。人口 1.6 万 (1983)。水陆交通枢纽, 建有港口、船闸和铁路、公路大桥。有建筑材料、金属加工、炼油和食品等工业。正在施工建设罗马尼亚第一座核电站。切尔诺夫策 1944 年前称“切尔诺维策”。乌克兰西南部切尔诺夫策州首府。

在东喀尔巴阡山麓、普鲁特河右岸。邻近摩尔多瓦和罗马尼亚。人口 24.4 万 (1985)。十四世纪属摩尔多瓦公国, 十六世纪受奥斯曼帝国统治, 1918 年属罗马尼亚, 1940 年随北布哥维纳并入苏联。工业以棉纺织、缝纫、针织、制鞋和食品加工为主, 还有石油机械和仪器制造、木材加工。有综合大学、医学院及地志陈列馆。

**切列波韦茨** 俄罗斯西北部沃洛格达州城市。在伏尔加河上游雷宾斯克水库北岸。人口 29.9 万 (1985)。十四世纪为村庄, 1777 年建市。重要内河航运枢纽。钢铁、化学工业 (氮肥等) 重要, 还有船舶修造和纺织工业等。建有地志陈列馆。

**切列姆霍沃** 俄罗斯东西伯利亚工矿城市。在西伯利亚大铁道上, 东南距伊尔库茨克 130 公里。人口 7.3 万 (1985)。建于 1917 年。附近有丰富的煤炭。采煤工业发达, 七十年代末年产动力用煤 2,300 多万吨。还有建筑机械厂和矿山机械修造厂。

**切利诺格勒** 意为“垦荒城”。1832—1961 年称“阿克莫林斯克”。哈萨克斯坦北部城市, 切利诺格勒州首府。在哈萨克丘陵北部, 伊希姆河上游, 哈萨克纵贯铁路和南西伯利亚铁路的交会处。人口 26.2 万 (1985)。建于 1824 年。二十世纪五十年代曾为苏联哈萨克的垦荒中心。铁路枢纽。航空站。北哈萨克工业中心, 有农业机械制造、车厢修造、食品和木材加工等部

门。设有建筑工程、农、医学院及地志博物馆。

**切柳斯金角** 亚欧大陆最北点。在俄罗斯东西伯利亚北部泰梅尔半岛的北端，临北冰洋。北纬  $77^{\circ}43'$ 、东经  $104^{\circ}18'$ 。附近建有水文气象站。1742年，俄国大北方探险队的成员切柳斯金首先到此。

**切萨皮克湾** (Chesapeake Bay) 美国东部大西洋由南向北伸入内陆最深入的海湾。北半部在马里兰州，南半部在弗吉尼亚州。南北长 320 公里，东西宽 6—48 公里，最深 106 米。湾口北有查尔斯角 (Charles)，南有亨利角 (Henry)，宽 19 公里。萨斯奎哈纳河，波托马克河、詹姆斯河等河流注入该湾。湾岸曲折多岛，多重要港口。湾头的巴尔的摩和湾口的诺福克是著名的大港。诺福克同对岸的汉普顿、纽波特纽斯共同形成汉普顿通道 (Hampton Roads)，是美国重要的海军基地。湾口和湾内有两座长大的桥梁，沟通两岸的交通。沿岸多史迹。旅游地和疗养地。湾内养殖牡蛎和螃蟹。

**切博克萨雷** 俄罗斯楚瓦什自治共和国首府。在伏尔加河中游右岸，楚瓦什可注入处。人口 38.9 万 (1985)。1469 年见于史籍，1555 年建城堡。河港。工业以机械制造 (棉纺织机械、拖拉机、电机、仪表) 和纺织为主。有数所大学。

**切德尔布尔** (Chhatarpur) 一译“查塔尔普尔”。印度中央邦中部城市。在公路交会点上。人口 5.2 万 (1981)。有漆器、铜器和软石雕刻等手工业。现代工业有玻璃制品与显微镜。

**切霍齐内克** (Ciechocinek) 波兰中北部城市。属弗沃茨瓦韦克省，靠近维斯瓦河中游左岸。北距托伦 20 公里。人口近万。波兰悠久的著名疗养地之一，有疗效很高的矿泉，适于治疗风湿及呼吸道等各种疾病。另有精盐厂。

**切尔斯基山脉** 一译“切尔科沃山脉”。俄罗斯东北部山系。在雅库特自治共和国东北部和马加丹州南部。近于西北—东南向。长约 1,500 公里，宽 400 公里。以中、高山为主。最高点胜利峰，海拔 3,147 米。主要由石灰岩、页岩、砂岩等组成。山顶有 350 多条冰川，总面积 157 平方公里。高山灌丛。北坡海拔 300 米以下，南坡海拔 1,100 米以下长有稀疏的落叶松林。矿藏有金、锡及稀有金属等。

**切维厄特丘陵** (Cheviot Hills) 英国苏格兰和英格兰之间延伸 50 多公里的高地。北为苏格兰南部高原，南为奔宁山脉。东部为火山岩，地势较陡；西部为砂岩和页岩，地势较缓，有冰川堆积物。最高点为切维厄特山，海拔 816 米。以养羊业为主。建有国家森林公园，为诺森伯兰国家公园的一部分。

**切霍维采—杰济采** (Czechowice—Dziedzice) 波兰南部城市。属卡托维兹省。在卡托维兹南 40 公里，靠近波、捷边境。人口 3 万余。通往捷克和斯洛伐克的铁路由此经过。采煤和采油中心，设有炼油厂。

**切斯特菲尔德群岛** (Iles Chesterfield) 西南太平洋新喀里多尼亚群岛最西的岛群。在南纬  $19^{\circ}30'$ 、东经  $158^{\circ}$ 。由一系列小礁屿组成。富鸟粪。附近海域有石油资源。

**扎比德** (Zabid) 也门共和国西部沿海平原上的城市。人口约 1 万。位于扎比德涸河谷地中，距海岸约 25 公里。始建于公元九世纪。地处重要农业区，周围产小麦、蓝靛、椰枣、棉花、水果与药材，并为沿海手工纺织业中心。也是伊斯兰教逊尼派的重要中心。

**扎布热** (Zabrze) 波兰南部上西里西亚工业城市。在卡托维兹以西 17 公里。德国统治时期名兴登堡 (Hindenburg), 1945 年归还波兰后恢复十四世纪时的原名。人口 19.8 万 (1984)。建于十三世纪。长期为一村镇, 十九世纪始迅速发展。工业以采煤、炼焦、黑色冶金、机械、化学为主。电力工业基地。有医学科学院、博物馆等。

**扎尔卡** (Nahr az Zarq) 河名。约旦西北部河流, 长约 130 公里。发源于安曼以东丘陵区。上游为涸河, 流经扎尔卡城。中游向西行, 穿过西亚裂谷东侧高地。在达米亚城以西注入死海。(Az Zarq') 市名。约旦西北部城市, 在安曼东北。人口 27.7 万 (1985)。为磷矿中心。建有大型炼油厂与烟草厂。附近还产黄赭石。

**扎达尔** (Zadar) 克罗地亚西部港市。西临亚得里亚海。人口连郊区 11.6 万 (1981)。公元前九世纪设有居民点。1920—1944 年属意大利, 名“萨拉” (Zara)。1944 年后属南斯拉夫 (今属克罗地亚)。铁路终点、航空站。工业有鱼类加工、纺织、制革等。有考古博物馆、海洋陈列馆。多中世纪教堂和罗马建筑遗迹。疗养和游览地。

**扎伊尔** 国名。在非洲中部, 西端以一狭长走廊通大西洋, 海岸线长不足 40 公里。陆疆邻刚果、中非共和国、苏丹、乌干达、卢旺达、布隆迪、坦桑尼亚、赞比亚、安哥拉。面积 234.48 万平方公里。人口 3,352.6 万 (1987), 80% 以上属班图语系的刚果人、卢巴人、库巴人、蒙戈人等, 余为苏丹语系的阿赞德人等。居民中约一半信奉基督教, 余信原始宗教和伊斯兰教。官方语言为法语。首都金沙萨。大部属刚果盆地, 底部海拔 400 米左右, 最低 305 米。四周为海拔 500—1,000 米的高原山地; 东部米通巴山平均海拔 1,500 米以上, 边缘属东非裂谷带, 多界湖。高原山地富藏金刚石和多种金属矿, 南部加丹加铜矿带世界著名。赤道横贯北部, 南、北纬 4° 之间, 属热带雨林气候, 年平均气温 24—25℃, 年降水量 1,500—2,000 毫米。南、北纬 4° 以南以北属热带草原气候, 年降水量 1,000—1,500 毫米。东部山地属热带高原气候。刚果河 (扎伊尔河) 及其支流形成稠密河网, 水力蕴藏量 1 亿千瓦以上, 居世界前列。森林面积约占国土面积一半以上, 黑檀、乌木、红木等热带珍贵木材资源丰富。十世纪左右起, 刚果河 (扎伊尔河) 流域陆续形成一些王国。十三至十四世纪是刚果王国的一部分。十五世纪末, 葡、荷、英、法, 比殖民者相继入侵。1885 年沦为比利时国王私人领地, 1908 年改为殖民地, 称比属刚果。1960 年 6 月 30 日宣告独立, 称刚果共和国, 简称刚果 (利), 1964 年改名刚果民主共和国, 1971 年 10 月 27 日改称扎伊尔共和国。矿产品占国民生产总值一半左右, 其中铜占大部分。金刚石、钴、锗产量占世界首位, 锡、锰、镉、铌、钽产量居非洲前列, 还产铀、钨、金、银、锂、镭、铁、煤等。工业有水电、榨油、粮食加工、纺织、木材加工、化学、水泥等部门。农业人口占总人口 80%, 棉花、花生、油棕、咖啡、橡胶、可可等面向国外市场。粮食作物以木薯、玉米、水稻为主。出口农矿原料及其初步加工产品, 铜、金刚石等矿产品占一半以上; 进口机械、车辆、燃料、食品等。

**扎里亚** (Zaria) 尼日利亚中北部城市。人口 26.7 万 (1982)。建于十四世纪, 筑有城墙。曾为豪萨人部落王国首邑。现为北部文化教育和工商、交通中心。有全国最大的阿赫马杜贝罗大学、农业科研机构和昏睡病医疗研究所。花生、棉花、牛油果、烟草、皮毛的重要集散地。有纺织、轧棉、卷

烟、榨油、面粉、建筑材料及印刷、车辆修配等工业。连接拉各斯、卡诺和卡杜纳的公路、铁路枢纽。有航空站。附近开采锡矿。

**扎泰茨** 一译“扎特茨”。捷克西北部城市。在奥赫热河畔，东南距首都布拉格 72 公里。人口 2 万。铁路枢纽。啤酒花和啤酒产区中心。有十四、十六世纪的建筑古迹。

**扎勒乌** (Zal u) 罗马尼亚西北部城市。瑟拉日县 (S laj) 首府。在克卢日—纳波卡西北约 60 公里处。人口 5 万 (1983)。建于十五世纪。有铁路支线和公路干线通此。位处农业生产地区中心。有木器家具、纺织、机械制造、瓷器、食品和化学等工厂。设有历史民俗博物馆。

**扎维耶** (Az Z w yah) 利比亚城市，扎维耶区首府。在西北部，临地中海。人口 22 万 (1984)。有较大炼油厂，石油制品经 44 公里长的管道输往的黎波里。还有小型橄榄油、面粉、啤酒、罐头食品厂等。沿海干线公路经此。正兴建为西部沿海的石油输出港。

**扎黑丹** (Zahedan) 伊朗东部锡斯坦地区的绿洲城市。俾路支斯坦-锡斯坦省省会。人口 16.5 万 (1982)。为道路交叉点。有公路北通马什哈德，南通阿拉伯海岸的查赫巴尔，西通克尔曼。另有铁路向东通在巴基斯坦。原名杜兹达布 (Duzdab)，二十世纪三十年代按锡斯坦古都之名改为扎黑丹。

**扎赫勒** (Zahlé) 黎巴嫩中部城市，贝卡省 (Bekaa) 省会。人口 8 万 (1982)。位于黎巴嫩山东坡，海拔 946 米，为贝卡谷地的农产品市场与夏季休养地。产著名的葡萄酒。周围为葡萄产区。

**扎门乌德** 蒙古东南部边境城镇。距首都乌兰巴托 550 公里。早期是通往中国内地商队的要道。铁路线的最南站 (中国与乌兰巴托铁路线进入蒙古的第一站)，是重要的过境物资转运站之一。

**扎布汗河** 蒙古西北部内陆河，位大湖盆地。源于杭爱山，沿扎布汗地沟西流，接受哈拉湖 (Xap) 和哈拉乌斯湖水，注入吉尔吉斯湖。长 808 公里，流域面积 7.1 万平方公里。汛期与夏季水量大，多用于灌溉。经济中心在上游，有扎布哈朗特市。

**扎尔扎廷** 阿尔及利亚油田。在东部边境。1958 年发现。1976 年剩余可采储量 7,000 万吨。原油主要通过 774 公里长的输油管从突尼斯的苏海赖港出口。附近还有埃杰莱 (Edjeleh) 等重要油田。

**扎伊尔河** 扎伊尔对“刚果河”的称呼。

**扎波罗热** 州名。在乌克兰东南部，南临亚速海。面积 2.72 万平方公里。人口 203.3 万 (1985)，主要是乌克兰人，次为俄罗斯人、保加利亚人等。1939 年 1 月设州，首府扎波罗热。地形大部平坦，东部有海拔 200—220 米的丘陵。矿藏有褐煤、铁、锰等。温带大陆性气候，1 月平均气温 -4℃，7 月 22—24℃。年降水量 300—400 毫米。工业发达，以机械制造 (电机、汽车和农机等)、金属加工、钢铁、化学、电力为主。农业高度机械化，是乌克兰重要商品粮 (小麦、玉米、大麦) 基地，肉乳畜牧业亦盛。主要城市有别尔迪扬斯克、梅利托波尔等。 市名。1921 年前称“亚历山德罗夫斯克”。乌克兰中南部城市，扎波罗热州首府。在第聂伯河下游左岸，河港。人口 85.2 万 (1985)。1770 年建为要塞，1806 年设市。二十世纪三十年代卡霍夫卡水电站 (34.32 万千瓦) 建成后，发展为重要工业城市、水陆交通枢纽。乌克兰重要冶金工业中心，生产优质钢、铁合金等。还有汽车和飞机制造、电力 (有核电站)、化学等工业。设有数所高等学校。

**扎科帕内** (Zakopane) 波兰最南部城市。属新松奇省。在克拉科夫南 85 公里，塔特拉山北坡的河谷中，海拔 800—900 米。人口 3 万 (1982)。是通向喀尔巴阡山区的铁路终点站。全国最大的冬季体育运动和登山活动中心。周围林木葱郁，多温泉。有列宁博物馆(1913—1915 年列宁曾在此居住)、纪念碑等多种文物，是旅游胜地。

**扎莫希奇** 波兰东南部城市，扎莫希奇省首府。在卢布林东南 75 公里，人口 4.9 万 (1982)。建于 1580 年。卢布林台地的农业中心之一，附近盛产小麦和甜菜。工业以运输机械、家具、服装、皮鞋和食品工业为主，利沃夫—卢布林—华沙公路由此经过。保存有十六至十九世纪文物遗迹多处。

**扎维尔切** (Zawiercie) 波兰南部城市。在卡托维兹东北 40 公里，靠近瓦尔塔河发源地。人口 6 万 (1982)。上西里西亚黑色冶金工业中心之一，有炼铁、轧钢和锻造等，另有机制造和纺织(棉纺)工业等。近郊产褐煤。

**扎戈尔斯克** 1930 年前称“谢尔吉耶夫”。俄罗斯莫斯科卫星城之一。在莫斯科市东北 71 公里处。人口 11.2 万 (1985)。建于十四世纪四十年代，为俄罗斯民族手工艺中心。现代工业以光学仪器、电机、汽车配件和农机制造为主。有历史艺术博物馆、玩具博物馆和玩具研究所、十五至十八世纪的著名建筑群——谢尔吉耶夫寺院以及莫斯科宗教大学。为旅游胜地。

**扎布哈朗特** 即“乌里雅苏台”。

**扎伊尔盆地** 即“刚果盆地”。

**扎金索斯岛** (Zacynthus, Zákynthos) 希腊爱奥尼亚群岛中的岛屿，在伯罗奔尼撒半岛以西。面积 402 平方公里，人口约 3 万。西部为荒凉的石灰岩山地(海拔 200—500 米)，有许多下沉山洞和陡立海崖，最高峰弗拉希奥纳斯(Vrakhiónas)海拔 756 米。中央为肥沃平原，东部有低丘。主要城市扎金索斯位于东岸。南岸海湾深曲、悬崖峻拔。公元前五世纪已见记载。1815 年为英国保护地。1868 年归属希腊，文化和经济发展较快。无核葡萄干为著名出口物，并产橄榄油、葡萄酒和鲜果等。多地震，尤以 1514 年、1893 年、1953 年和 1971 年四次大震，损失甚大，已大规模重建恢复。

**扎格罗斯山脉** (Zagros Mountains) 伊朗高原西南部的褶皱山脉。宽 400—600 公里，长 2,000 公里，海拔一般在 2,000 米以上。绝大部分位于伊朗西南部，几占伊朗面积的一半；一小部分在伊拉克、土耳其东境。可分为三部分。北段位于加兹温—哈马丹—克尔曼沙赫一线西北，由一系列台地与陷落盆地组成，最高峰为海拔 4,821 米的萨瓦兰山。主体部分由西北—东南走向的众多山脉组成，从加兹温—哈马丹—克尔曼沙赫一线伸展到霍尔木兹海峡，最高峰为海拔 4,547 米的扎尔德山(ZardK h)。扎格罗斯山—称常专指此主体部分。第三部分在主体部分以东，与之平行，称为库赫鲁德山(Kuh-i-R d)，有海拔 4,000 米以上高峰。扎格罗斯山系中的众多山间盆地为重要的农牧业与工业中心，有许多重要城市。山区为伊朗少数民族的主要分布区。

**韦兰** (Welland) 加拿大安大略省的城市。在尼亚加拉瀑布西南 19 公里处，距离美国纽约州的布法罗城仅 32 公里，韦兰运河在此经过。人口 4.5 万 (1981)。周围是著名水果产地的贸易中心。1917 年建市。工厂林立，主要生产钢铁、钢管、铸铁、橡胶制品、化学制品以及化肥等。

**韦岛** (Pulau Weh) 印度尼西亚西北部岛屿。位于苏门答腊岛北端外，扼马六甲海峡西部出口要冲。长 16 公里，宽 13 公里。多丘陵，北部海岸线

曲折。东北岸的沙璜是海港。全岛人口 2 万（1980）。

**韦帕**（Weipa）澳大利亚昆士兰州矿业港口城镇。位于约克角半岛西岸，黑伊河（Hey）及恩布利河（Embley）河口，濒卡奔塔利亚湾。人口 2,880。1955 年在此发现巨大铝土矿藏。附近有金、锡、钨、云母等矿。铝土矿开采中心。

**韦索**（Ouesso）刚果北部边境城市，桑加区首府。在桑加河与其支流恩戈科河（Ngoko）汇流处右岸，近喀麦隆边界。北部地区贸易、交通中心。附近有可可种植园。公路通布拉柴维尔、苏安凯（Souanké）。河运顺桑加河下通莫萨卡，上溯中非共和国的诺拉（Nola）。有航空站。

**韦提**（Wete）坦桑尼亚港口。在奔巴岛北部。人口 1.3 万（1978）。周围是丁香集中种植区，所产丁香经此运往桑给巴尔加工和出口。附近有恩格齐（Ngezi）林场和木材厂。定期班轮来往于本岛诸港和桑给巴尔之间。

**韦瓦克**（Wewak）一译“威瓦克”。巴布亚新几内亚东北部沿海城镇和港口，东塞皮克区首府。位于塞皮克河口以西 120 公里。人口 2.2 万（1984）。港湾优良。附近沿海地区以种植椰子为主，近海渔业发达。出口椰干。

**韦巴湖** 波兰第三大湖。在北部斯武普斯克省（Slupsk）。紧靠波罗的海，仅以带状沙丘地相隔。略呈三角形，东西长约 15 公里，南北宽约 10 公里，面积 75 平方公里，最深 6 米。南面接纳韦巴河河水，在韦巴附近注入波罗的海。多鱼产。湖区辟为国家公园。

**韦尔斯**（Wels）奥地利中北部城市。位于东阿尔卑斯山麓、特劳恩河（Traun）畔。人口 5.1 万（1981）。史前期即有人类居住，公元 776 年建城堡，十二世纪设市。工业有钢铁、农业机械、服装、医药、食品等。每年在此举行盛大的农业国际博览会。重要的铁路枢纽。有十三至十四世纪建的哥特式教堂、市政厅、古塔等古建筑。韦尔森（Velsen）荷兰西部城市，阿姆斯特丹的外港。临北海运河。人口 6 万（1981）。钢铁工业中心，还有化工、水泥、肥料、造纸等工业。渔港。建有韦尔森隧道，长 1,200 米，在海平面以下 23 米，通行火车和汽车，联系北海岸和阿姆斯特丹。第二次世界大战中遭受严重破坏。战后重建，有 1965 年新建的大市政厅。

**韦尔道**（Werdau）德国东部城市。属萨克森州。在普莱瑟河（Pleisse）畔。人口 2.1 万。1304 年建市。工业有纺织和纺织机械、汽车制造（载重汽车）、精密仪器、化学、家具等。有建于十八世纪的教堂。

**韦尼雪**（Vénissieux）一译“维尼西厄”。在法国里昂市东南郊区。人口 7.4 万（1975）。曾为罗马统治者的别墅所在地。现有冶金、化纤、汽车制造等工业。

**韦廷根**（Wettingen）一译“维蒂恩格昂”。瑞士北部城镇。在阿尔高州、利马特河畔。人口 2 万，讲德语。工业有金属加工、棉纺织、制鞋和水力发电等。建于十六世纪至十七世纪的教堂以精巧的彩色玻璃窗和雕刻著名。

**韦伯恩**（Weyburn）加拿大萨斯喀彻温省东南部城市。在里贾纳东南 104 公里，苏里斯河畔。人口 9,500。1892 年始有人定居，1913 年建市。为附近小麦、石油产区的物资集散地。有电线、电缆、塑料管等工业。有飞机场。

**韦洛尔**（Vellore）印度东南部城市，属泰米尔纳德邦。位于帕拉尔河（Palar）畔。人口 17.4 万（1981）。原为一古城堡，现为交通要冲，班



加罗尔—马德拉斯铁路和公路以及马德拉斯去喀拉拉邦铁路在此交会。农业区中心，农产品有水稻、花生等。有医科大学。

**韦恩堡** (Fort Wayne) 美国印第安纳州东北部莫米河 (Maumee) 岸工商业城市。人口 16.5 万 (1984)，大都市 38.2 万 (1980)。原是迈阿密印第安人居住地，十八世纪白人建要塞，1794 年取名韦恩堡。五大湖与俄亥俄河间水上交通要地；铁路、公路交通枢纽。周围农牧业地区的中心，工商业发达。有电气机械、农业机械、汽车等工业。

**韦塔岛** (Pulau Wetar) 印度尼西亚东南部岛屿。位于班达海南部，南隔韦塔海峡与帝汶岛相望。东西长 128 公里，南北宽 37 公里，面积 3,640 平方公里。人口约 1.1 万。多险峻山地，沿海陡壁悬崖，少良港海湾。富热带森林。盛产海参和龟甲。主要城镇是东南岸的伊尔瓦基 (Ilwaki)。

**韦尔切利** (Verceili) 意大利西北部城市，皮埃蒙德州韦尔切利省省会。在米兰以西 56 公里，临塞西亚河 (Sesia)。人口 5.2 万 (1981)。工业中心，以食品加工 (面粉)、纺织 (麻与人造纤维) 与机械为主。灌溉农业区著名的稻米市场。铁路枢纽。有十三世纪的大教堂、珍藏古书的藏书楼与著名的绘画学校等。

**韦尔科姆** (Welkom) 南非城市。在奥兰治自由邦北部。人口 18.5 万 (1983)。建于 1947 年。处于五十年代以来迅速发展的金矿带中心。北面 15 公里处的奥登达尔斯勒斯 (Odendaalsrus) 是主要矿区。铁路通约翰内斯堡、开普敦。

**韦尔维耶** (Verviers) 比利时城市。在阿登高原的韦斯德勒河 (Vesdre) 畔。人口 5.6 万 (1981)。比利时重要的毛纺织业中心。还有皮革、造纸、化学、冶金等工业。有纺织学校。是欧洲大陆上第一台机械纺纱机的诞生地。

**韦兰运河** (Welland Canal) 在加拿大安大略湖和伊利湖之间。1829 年开凿。二十世纪初因人口激增和工业发展需要而重加疏浚，于 1932 年完工。全长 44.4 公里，深 8 米，宽 61 米，从克伯尼港至威乐港 (Port Well-ler) 共有 8 个水闸，可供较大轮船通行。货运以铁矿、小麦、煤、玉米、钢铁、大麦为主。

**韦伦采湖** (Velencei Tó) 匈牙利中部湖泊。属费耶尔州 (Fejér)。在布达佩斯西南约 50 公里处。长 8 公里，宽 1.6 公里，现面积不足 27 平方公里。深 1—2 米。湖面一半滋生芦苇。盛产鱼类。夏日水暖，宜于垂钓。为旅游和休憩地。北岸有韦伦采镇。

**韦林格勒** 保加利亚西南部城镇。位于西罗多彼山脉山凹中的盆地西部，海拔 750—800 米处。人口 2.5 万。1948 年合并 3 个以矿泉著称的村落而建市。林业和森林化学工业中心。有木材加工、家具、麻制品和化学工业，并有著名松脂厂。附近有巴塔克水利工程系统。有著名的自流泉，部分供城市用水。为山区疗养中心。

**韦特恩湖** 瑞典第二大湖。位于瑞典中部偏南地区，介于延雪平和阿斯克松之间，呈东北—西南向延伸。长 129 公里，最宽处 26 公里，深 118 米，面积 1912 平方公里。湖水向东经穆塔拉河注入波罗的海。是耶塔运河组成部分。湖水以险流著称。湖内岛屿面积约 25 平方公里，有居民 1,000 多人；是古墓地，有十七世纪的城堡和教堂。

**韦斯特蒙** (Westmount) 一译“韦斯特芒特”。加拿大蒙特利尔大市

区中的一个城市。行政上是一个独立的市，但实际上为蒙特利尔的住宅城市。面积仅 2.46 平方公里。人口 2 万(1981)，主要讲英语。原是一个村落，1873 年建镇。1908 年建市。有许多美丽的公园，还有学校和研究机构。

**韦韦特南戈** (Huehuetenango) 危地马拉西部城市，韦韦特南戈省首府。在庫丘马塔纳斯山脉(Cuchumatanas)南侧的高原上，海拔 1,890 米。人口 3.7 万(1981)。古代印第安人城址。矿业中心和山地印第安人手工产品的集市。附近开采铅、铜、银等矿藏。有面粉、纺织、制革、建筑材料等工业。公路枢纽。城北有玛雅文化遗迹。有飞机场。

**韦尼格罗德** (Wernigerode) 德国中部城市。在哈茨山北麓、霍尔特默河(Holtemme)和齐利尔巴赫河(Zillierbach)汇流处。人口 3.6 万(1984)。1112 年见于史籍。1229 年建市。1267 年参加“汉萨同盟”。铁路要站。工业以机械制造、化学和制药、铝制品、玻璃等为主。附近开采黄铁矿、石灰石。疗养地。有建于 1213 年的城堡(今为博物馆)和十五世纪的市政厅。

**韦克斯福德** (Wexford) 爱尔兰东南部城市，韦克斯福德郡首府。临大西洋的圣乔治海峡。人口 1.1 万(1981)。1317 年建市。港口宽阔，但有大滩阻挡，1906 年在罗斯莱尔(Rosslare)开辟人工港，以铁路和本市连系。有农畜产品加工(如腌肉)和轻工业(如酿啤酒等)。捕捉鲑鱼等的渔业基地。多古堡及古修道院等建筑物。是旅游中心。

**韦拉克鲁斯** (Veracruz) 墨西哥东部一州。临墨西哥湾。面积 7.28 万平方公里。人口 621.5 万(1990)。首府哈拉帕恩里克斯。东部为狭长沿海平原，海拔约 100 米，西部为东马德雷山脉，有帕帕洛阿潘等 40 多条河流注入墨西哥湾，沿海多沙洲、潟湖、珊瑚礁。平原气候湿热，年降水量 1,500 毫米；山区温和湿润。1824 年设州。农牧业发达。农作物以甘蔗、玉米、水稻、咖啡、烟草和热带水果为主；饲养牛、猪和家禽。水产以大虾闻名。拥有图斯潘、波萨里卡等油田。有石油开采提炼和冶金、化学、纺织、食品、烟草、水泥等工业。主要城市还有奥里萨巴、利尔多瓦。墨西哥东岸最大港市，工商业中心。位于墨西哥湾南部坎佩切湾西岸平原上，海拔 15 米。人口约 30.5 万(1980)。始建于 1519 年。战略重镇，历史名城，素有“东方门户”之称。有冶金、机械、造船、化学、石油加工、纺织、水泥、食品等工业。输出农、矿产品。铁路枢纽，国际航空中继站。

**韦塔斯基温** (Wetaskiwin) 加拿大艾伯塔省中南部城市，在省会埃德蒙顿南 64 公里。人口约 9,600 (1981)。1906 年始建。位于肥沃的农业地带。附近有石油开采，为新形成的货物集散地。有加拿大西部拓荒者博物馆。韦斯特林山(Westerwald)德国西部莱茵片岩山脉的东南段，在兰河和齐格河之间。西起莱茵河右岸，向东延伸约 80 公里。主要由粘土质片岩和砂岩组成。最高点富克斯考滕山(Fuchskauten)，海拔 657 米。多泥炭沼泽、灌木丛。矿藏有褐煤、铁、粘土矿。

**韦斯特罗斯** (Vasteras) 瑞典东部城市，西曼兰省省会。滨梅拉伦湖和斯瓦特河(Svart)口。人口 11.8 万(1982)。中世纪贸易、文化中心。重要的内陆湖港。电力工业中心。有机器、玻璃、木材等工业。建有水力发电厂。有十二世纪的城堡，哥特式大教堂。

**韦斯特峡湾** (Vestfjorden) 挪威西北部峡湾，大陆与罗弗敦岛之间的水域，是挪威海伸入陆地的部分。长 161 公里，湾口宽 80 公里，向内陆渐变窄。主要峡湾有东北部的奥福特(Ofot)峡湾和东南的蒂斯(Tys)峡湾。

韦莱比特山脉 (Velebit) 南欧迪纳拉山脉的组成部分。在克罗地亚西岸, 沿亚得里亚海伸延约 160 公里。最高峰瓦甘山 (Vaganjski vrh) 海拔 1,758 米, 在戈斯皮奇以西约 21 公里处。山势陡峻, 紧逼海岸, 山岭间只有少数羊肠小道。主要由石灰岩组成。多岩溶地貌。沿海有约 128 公里的狭长海峡和海湾。西与帕格等岛隔海相望。

**韦斯特菲尔德** (Westfield) 美国马萨诸塞州西南部城市。位于斯普林菲尔德西 15 公里。人口 3.64 万 (1980)。1660 年创建, 1669 年自斯普林菲尔德划分出来设镇, 1920 年设市。过去以制造滑车装置有名, 现有自行车、锅炉、机械、造纸、预制住宅、卷烟等工业。韦斯特罗伦群岛 即“西奥伦群岛”。

**韦斯特曼纳埃亚尔** (Vestmannaeyjar) 冰岛西南海岸外的火山群岛。由 14 个小岛组成, 面积约 21 平方公里。各岛海岸陡峭, 海拔约 300 米, 地面岩石裸露, 很荒芜, 唯一有居民的为赫马岛 (Heimaey), 亦为群岛中最大岛, 长约 6 公里。经济以捕鳕鱼为主, 并稍有耕作业。 冰岛西南海岸外韦斯特曼纳埃亚尔群岛上的城镇。位于群岛中唯一有居民的赫马岛上。人口 4,657 (1982)。渔业甚盛。有鱼类加工厂。

**戈马** (Goma) 扎伊尔东部旅游城市。在基伍湖北岸, 近卢旺达边界。人口约 1.5 万。海拔 1,500 米, 气候温和。背山面湖, 风景优美。北面维龙加火山群中的尼亚姆拉吉拉和尼拉贡戈活火山尤为壮观。西北面莫科托 (Mokoto) 等湖野生动物丰富。附近有咖啡、茶叶、香蕉等种植园。公路通布卡武、布尼亚。有国际航空站。

**戈巴** (Goba) 埃塞俄比亚城镇, 巴莱省 (Bale) 首府。在中南部高原上, 贝累山北麓。海拔 2,511 米。人口 2.3 万 (1984)。牲畜、皮革、蜂蜜、蜂蜡等的集散地。公路通亚的斯亚贝巴和吉尼尔 (Ginir)。附近有温泉。

**戈雷** (Gore) 埃塞俄比亚城镇。在西南部高原上, 东南距季马 150 公里, 有公路相通。海拔 1,907 米。原为伊路巴博省 (Illubabor) 首府 (现已南移默图 [Mattu])。重要咖啡市场。西南部地区部分咖啡在此集中、加工、分级后, 经甘贝拉转苏丹出口。有航空站。

**戈尔韦** (Galway) 爱尔兰西部港市, 戈尔韦郡首府。在科里布湖通戈尔韦湾入口处。人口 4.7 万 (1986)。旧市区仍保持十三世纪风格, 新市区扩至滨海疗养地。是西部的经济中心。有农产和水产品加工、纤维、缝纫机、木材加工、机械制造等多种工业。渔业发达, 以捕捞大西洋的鲑、鲑鱼为主。贸易和旅游业重要。天主教主教区, 有 1320 年建造的圣尼乔斯拉大教堂。设有爱尔兰国立大学分院。

**戈尔巴** (Korba) 一译“科尔巴”。印度中央邦东部矿业城镇。人口 8.3 万 (1981)。在赖布尔东北 170 公里, 有铁路支线与公路通默哈讷迪河畔的钱帕 (Champa)。附近有煤与铝土矿和大热电站。印度重要的煤矿区之一, 煤和电力供应比莱钢铁厂和其他城镇。并有炼铝工业。

**戈尔甘** (Gorgan, Gorgan) 伊朗北部城市, 位于厄尔布尔士山南麓。人口 11.4 万 (1982)。旧称阿斯特拉巴德 (Astarabad), 二十世纪三十年代改今称。距里海东南岸的沙赫港 37 公里, 有铁路相通, 另有公路东至马什哈德。当地农产品的集散地, 买卖柑橘、芝麻、烟草、亚麻、稻米。有地毯工业。

**戈亚斯** (Goiás) 巴西中部一州。面积 64.2 万平方公里。人口 434.7

万（1984）。首府戈亚尼亚。地处巴西高原中部，南部高地为亚马孙河、圣弗朗西斯科河、巴拉那河三大水系的分水岭。亚热带气候，年降水量1,700毫米，4—9月为旱季。十六世纪末和十七世纪因开采黄金而殖民。1889年设州。经济以农牧业和矿业为主。主要农作物有稻、玉米、豆类、棉花、咖啡等。南部牧养牛、羊和猪。巴西首要的钛矿、镍矿和结晶岩产地，还有金、锰、铬等矿产。有农牧产品加工业。南部交通方便，有铁路通圣保罗等沿海城市。

**戈芝马**（Krauchmar）柬埔寨东南部城镇，湄公河东岸河港，西南距磅湛32公里。附近多硬木森林。公路交通便捷，北通桔井，南达金边。周围产棉花、烟草、玉米、花生等。有酿造厂。

**戈佐岛**（Gozo）马耳他的第二大岛（次于马耳他岛）。位于地中海中。岛长14公里，宽7.2公里，面积67平方公里。人口2.1万（1980）。有科尼卡尔山（Conical），多峭壁。土地肥沃，产水果、蔬菜、葡萄、牲畜，捕鱼业亦重要。农村花边业著名。主要城市维多利亚。古迹有甘蒂亚巨石神庙废址。

**戈罗卡**（Goroka）巴布亚新几内亚东北部中央山脉北坡新兴的市镇。东部高地省区的行政中心。位于莱城西北约200公里，海拔1,560米。人口1.5万（1980）。附近有咖啡种植园。高地省商业中心。有锯木、砖瓦、屠宰和咖啡加工等工业。气候温和，为避暑游览胜地。

**戈梅利**—译“哥美耳”。白俄罗斯城市，戈梅利州首府。在第聂伯河左岸支流索日河畔。人口46.5万（1985）。1142年见于史籍。河港。铁路枢纽。青贮饲料收割机产量居全国首位，机床、电器、车辆、修理、泥炭机械制造及磷肥、玻璃生产亦重要。有综合大学、铁道学院等高校和建于十八至十九世纪的宫殿、教堂。

**戈雷岛**（Ile de Gorée）西非塞内加尔沿海小岛。达喀尔港东南屏障，相距2,000余米。面积不足1平方公里。火山岛，由玄武岩组成。1617年后曾相继被荷兰、法国占领。原是西非奴隶贸易据点之一，留有奴隶关押所、古城堡和炮台遗址。旅游胜地。

**戈巴比斯**（Gobabis）纳米比亚东部城镇。位于卡拉哈里沙漠西北缘，濒黑诺索布干河（Black Nossob）。人口约5,500。紫羔皮贸易市场。铁路支线终点站，通温得和克。

**戈尔甘河**（Gurgan River）伊朗北部河流。发源于阿拉山（Ala），向西注入里海东南部。长约300公里。上、中游有许多发源于厄尔布尔士山东段的小河作为支流。是伊朗北部的重要灌溉水源。

**戈尔菲托**（Golfito）哥斯达黎加蓬塔雷纳斯省港市。在太平洋杜尔塞湾东岸，西北距科尔特斯港64公里。人口3万（1983）。始建于二十世纪三十年代。内地香蕉种植园的输出港，吞吐量占全国对外贸易的五分之一。铁路通科尔特斯港和巴拿马公路连接泛美公路，有飞机场。

**戈兰高地**（Golan Heights）叙利亚最西南部的高地，位于约旦河谷地东侧。东到鲁加德（Ruggad）涸河，南到耶尔穆克河，北到赫尔蒙山的东坡。最高点海拔2,724米，位于赫尔蒙山坡上。北部地区为牧场，南部有农田。1967年的中东战争中被以色列侵占。

**戈亚尼亚** 巴西中部现代化城市，戈亚斯州首府。位于巴西高原梅亚蓬蒂河（Meia Ponte）谷地，海拔760米。东北距巴西利亚180公里。人口

70.3 万（1980）。1933—1937 年按规划设计建设，1942 年取代戈亚斯成为州首府。周围农牧业和矿业区产品的贸易中心。有农牧产品加工业和建筑业。公路交通枢纽，铁路通圣保罗。全市分三个区：中央区为商业区，北区为工业区，南区为住宅区。城西为绿化的娱乐场所。

**戈里齐亚**（Gorizia）意大利东北部城市，弗留利-威尼斯朱利亚区戈里齐亚省省会。临伊松佐河（Isonzo），南距的里雅斯特 44 公里。人口 4.5 万。原属奥地利，1919 年归属意大利。战略要地。工业有棉纺织、铸造、化学、木材、纺织、机械与水泥等。有教堂、古城堡等建筑。戈纳夫岛海地岛屿。在太子港西北戈纳夫湾内。岛长 56 公里，宽 12 公里，面积 743 平方公里。人口约 2.7 万。全岛多山，最高点海拔 700 米。主要由珊瑚石灰岩构成，东南部有第三纪沉积岩。年降水量 800 毫米。经济以渔业为主，只有少量农业，主产玉米、豆类、剑麻等，饲养猪和牛。

**戈纳夫湾** 海地西岸加勒比海的海湾。在圣尼古拉半岛（San Nicolás）和蒂布龙半岛（Tiburón）之间。湾口最宽处达 165 公里，湾内有戈纳夫等岛，阿蒂博尼特河等注入。主要港口有太子港、圣马克和戈纳伊夫。

**戈纳伊夫** 海地共和国西岸港市，阿蒂博尼特省首府。位于戈纳夫湾东北岸，东南距太子港 110 公里。人口 3.4 万（1982）。1804 年 1 月 1 日在此宣布海地共和国独立。阿蒂博尼特平原区商业中心和集散地。港湾优良，主要输出咖啡、蔗糖、香蕉、棉花、木材等。交通枢纽，铁路通埃纳里（Ennery）；公路南通太子港，北达海地角。

**戈拉布德**（Koraput）一译“科拉普特”。印度奥里萨邦南部城市。在萨巴里河（Sabari）上游左岸。以林产品为主，有铁路枕木、虫胶、竹制品和碾米、面粉工业，还有印刷厂。

**戈特霍布**（Godthaab）一译“戈德霍普”。格陵兰首府和最大城市。位于格陵兰岛西南岸，濒临大西洋。人口约 9,000（1980）。早在九至十五世纪即为挪威的殖民据点。丹麦人于 1721 年在此建居民点。设有行政机关、学校、气象台、无线电台等，郊外有飞机场。附近港湾不封冻，有利于经济发展，有石油储存站。以捕鱼和鱼产加工为主。

**戈梅拉岛**（Gomera）在北大西洋加那利群岛中，属西班牙圣克鲁斯—特内里费省。东距特内里费岛 32 公里。面积约 380 平方公里。人口 2.4 万（1981）。火山岛。地势崎岖，最高点海拔 1,482 米。气候温和干燥。农业集中谷地，引山溪灌溉，产香蕉、蔬菜、葡萄、谷物、烟叶、水果等。产腌鱼。

**戈斯福德**（Gosford）澳大利亚新南威尔士州东部城镇。位于布罗肯湾（Broken）北岸，悉尼东北 50 公里。人口 7.3 万（包括沃伊沃伊 [Woy Woy]，1976）。为悉尼市郊区，附近综合性农产区。柑橘类水果种植中心，有水果加工、奶制品等工业。布里斯班水湾（Brisbane）游览地中心。

**戈德亚姆**（Kottayam）一译“科特亚姆”。印度喀拉拉邦南部城市。在文巴纳德湖东南侧。人口 6.4 万（1981）。公路与铁路交通方便。附近盛产水稻、椰子、荳蔻、茶、胡椒、木薯等。工业以水泥、橡胶及化学制品为主。

**戈龙戈萨山**（Serra da Gorongosa）莫桑比克中部山地。东南距贝拉 180 公里。由火山活动形成，孤立耸峙于中部高原上，海拔 1,868 米。连同周围地区辟为戈龙戈萨国家公园，是全国最大的野生动物园，占地面积 3,

200 多平方公里。多狮、斑马、象、羚羊、河马、野牛、豹等动物。

**戈尔哈布尔** (Kolhapur) 一译“科拉普尔”。印度马哈拉施特拉邦南部城市。人口 35.1 万 (1981)。重要的甘蔗、烟草集中地。制糖工业发达, 还有棉纺织业与皮革加工业。附近开采铁锰矿。城南有希瓦吉大学。曾以宫殿、寺庙著名。

**戈尔洛夫卡** 乌克兰中部顿涅茨克州城市。在北顿涅茨—顿巴斯运河畔, 西南距顿涅茨克 45 公里。人口 34.2 万 (1985)。建于 1867 年。1932 年设市。公路和铁路枢纽。顿巴斯重工业中心之一, 以煤炭采选、炼焦、化学和机械制造为主。次为建材工业。

**戈达瓦里河** (Godavari River) 一译“哥达瓦里河”。印度德干半岛中部河流。导源西高止山北段东侧, 东南流, 入孟加拉湾。全长 1,450 公里, 流域面积 28 万平方公里。上游支流众多, 左岸支流多且长, 有本根加河、瓦尔德河、韦恩根加河等, 右岸仅曼吉拉河较重要。干季河水枯浅, 有的断流。建有水库。拉贾蒙德里以下构成三角洲, 河口段与克里希纳河口三角洲相连, 构成复合三角洲。

**戈勒克布尔** (Gorakhpur) 一译“戈拉克普尔”。印度北方邦东北部城市, 在拉布蒂河 (Rapti) 左岸。人口 30.6 万 (1981)。交通枢纽, 是与尼泊尔交通联系的中心之一。铁路枢纽, 有航空站。谷物、甘蔗、黄麻贸易甚盛。有大型铁路工厂与具有全国规模的化肥厂, 还有机械、制糖、棉纺织、食品加工等工业。

**戈斯蒂瓦尔** (Gostivar) 马其顿共和国北部城市, 在首都斯科普里西北 48 公里处的瓦尔达河畔。人口 10.1 万 (1981)。农、畜产品以及木材的集散中心。手工业发达。

**戈尔诺普利河** (Karnaphuli River) 一译“卡尔纳普利河”。孟加拉国东南部河流。源于缅甸的若开山脉, 向南和西南, 穿过吉大港丘陵, 在吉大港以南 16 公里处注入孟加拉湾。长 270 公里。多峡谷和险滩, 上游卡普泰村 (Kaptai) 建有戈尔诺普利水库, 下游河道宽 200—330 米。海轮由河口可进入吉大港。河口平均流量 4,560 米<sup>3</sup>/秒。

**戈尔诺普利水库** (Karnaphuli Reservoir) 一译“卡尔纳普利水库”。孟加拉国最大水库。在东南部戈尔诺普利河上游的卡普泰 (Kaptai) 村。为灌溉、发电、航运综合工程。1962 年建成。面积 658 平方公里, 坝长 640 米, 高 40 米, 溢洪道长 227 米, 可灌溉 40 万公顷土地, 发电能力 12 万千瓦。

**戈壁阿尔泰山脉** 在蒙古的中南部, 阿尔泰山脉向东南延伸部分, 格奇格奈山脉以南的地段。由几条被宽广河谷切割的山脉组成。长 500 公里, 一般海拔在 1,500—2,500 米之间。地势向东南逐渐下降, 山坡较缓。最高峰伊赫博格山海拔 3,790 米。气候干燥, 河流稀少。有些草地可供放牧。

**戈尔诺—阿尔泰斯克** 旧名“乌拉拉” (1932 年前)、“奥伊罗特—图拉” (1932—1948 年)。俄罗斯西西伯利亚南部城市, 阿尔泰边疆区戈尔诺—阿尔泰自治州首府。在鄂毕河上游卡通河及其支流迈马河汇流处附近。人口 3.8 万。建于十九世纪初。距比斯克火车站及河港 96 公里。公路枢纽。有肉类加工、窗帘、家具、制鞋、电气仪表及钢筋混凝土制品等工厂。

**戈拉尔戈德菲尔兹** (Kolr Gold Fields) 一译“科拉尔戈德菲尔兹”、“科拉尔金矿区”。印度南部矿业城市。在卡纳塔克邦东南。有铁路通班加罗尔。人口 4.3 万, 包括金矿区则为 11.9 万。市西 8 公里有科拉尔金

矿区，为印度最大的采金地，产量约占全国 65% 以上。是世界最深的金矿区之一（深达 3,000 米以下）。近年产量在减少中。

**瓦乌**（Wu）苏丹南部城市，加扎勒河省（Bahr elGhazal）首府。在朱尔河（Jur）左岸。人口 11.6 万（1980）。棉花、花生、芝麻、牲畜集散地。有罐头食品、榨油、酿酒、麻袋等工厂。重要交通枢纽站，朱尔河航运起点，铁路通喀土穆，公路四通，有航空站。

**瓦尔**（Var）法国东南部的省。南临地中海。面积 5,973 平方公里。人口 70.8 万（1982）。首府土伦。除河谷和沿海地带外，均为山地丘陵。森林占全省面积的一半。高原谷地种植葡萄等果树，北部高地发展灌溉农业，种植水果和蔬菜。花卉生产著名。重要的铝土矿产地。有葡萄酒酿造及兵工厂、金属制造、化学等工业。海岸曲折，土伦是著名的军港和商港。冬季温和，夏季晴朗。有海滨浴场，著名的旅游胜地。

**瓦达**（Ouadda）中非共和国东北部城镇。在科托河（Kotto）支流皮皮河（Pipi）峡谷右岸，扼东北高原交通要冲。公路南通布里亚、班达，北通比劳。附近产金刚石。有航空站。

**瓦城**（Wa）加纳西北部城镇。在培马利西北 184 公里。附近农牧区所产牛油果、玉米、皮毛等在此集散。有航空站。

**瓦茨**（Vác）匈牙利北部城市。在多瑙河左岸，南距布达佩斯 30.4 公里。人口 3.5 万（1984）。建于罗马时代。铁路枢纽、河港。商业中心。有金属板镀锌、照相用品、暖器装置、测量仪器、家具、纺织等制造业，还有电子、造船、水泥等工业。城内有十八世纪大教堂。夏季旅游胜地。

**瓦萨**（Vaasa）1917 年前称“尼古拉城”（NikolainKaupunki）。芬兰西部瓦萨省省会。在波的尼亚湾畔，东南距赫尔辛基 354 公里。人口 5.4 万（1981），几乎有一半人操瑞典语。建于 1606 年，1852 年为火焚毁。1860 年重建。海港，输出木材和原料，有定期班船去瑞典。铁路终点。航空站。有渔业。工业有木材，棉布、针织和面粉等。

**瓦什姆**（Washm）沙特阿拉伯内志高原东部的地区，属利雅得埃米尔区。为一绿洲群，南北长约 160 公里，东西宽约 145 公里。共有 20 个居民点，以舍格拉（Shaq-rah）为首府。

**瓦布耶**（Wabuye）旧称“布罗德里克瀑布城”（Bro-derick Falls）。肯尼亚西部城镇，南距卡卡梅加 35 公里。棉花、花生、玉米集散地。附近有埃尔贡火山天然林及埃尔多雷特、图尔博（Turbo）等处人工林。建有大型纸浆与造纸工厂。蒙巴萨—乌干达铁路干线经此。瓦尔纳（Варна）1949—1957 年曾名“斯大林城”。保加利亚东北部城市、全国最大海港。瓦尔纳州首府。临黑海瓦尔纳湾北岸。人口 29.5 万（1983）。公元前 572 年色雷斯人在此建奥德索斯城。长期为商业要镇和海军基地。1899 年瓦尔纳—普列文—索非亚铁路通车，港口扩大。与乌克兰敖德萨通轮渡。工业有造船、机器（内燃机）制造、纺织、面粉、食品加工等。输出以牲畜、谷物和食品为大宗。捕鱼和鱼类加工业发达。有博物馆、海洋和水产科学研究所与海军学校。风景优美，气候宜人，有海滨浴场和疗养地。

**瓦尔河**（Vaal Rivier）南非奥兰治河的北支流。发源于德拉肯斯山脉西坡，西南流，在金伯利西南注入奥兰治河。全长 680 公里。纳沃尔赫河（Wilge）、哈茨河等支流。河水用于向威特沃特斯兰德地区工矿业城镇供水和灌溉。河上建有水库，最大的是弗里尼欣以东的法尔水库（Vaal Dam）。

**瓦尔德** 挪威东北城镇。位于瓦兰格湾北、巴伦支海中的瓦尔德于岛上。不冻港。渔业中心。曾是同俄国和芬兰进行贸易的要地之一。1893年南森于此开始北极探险，1896年重返于此。

**瓦西特** (Wasi) 伊拉克东部一省。面积17,308平方公里。人口56.5万(1987)。省会库特。大部为平原，底格里斯河自西而东横贯中部，为一重要灌溉农业省，主要农产品有椰枣、小米和稻米。

**瓦列沃** (Valjevo) 南斯拉夫城市。在塞尔维亚西部，贝尔格莱德西南72公里的铁路线上。人口2.8万。有金属加工、制革、木材加工、食品等工业。

**瓦列霍** (Vallejo) 美国加利福尼亚州西部的城市。曾一度是州的首府。在圣弗朗西斯科东北40公里处。人口8万(1980)。以果树栽培和饲养牲畜为主。美国西岸最老和最大的海军造船厂设此。

**瓦伊河** (Wye River) 英国主要河流之一。发源于中威尔士高地，普林利蒙山(Plynlimon)东麓。长210公里。东南流，绕布莱克山(Black)北麓进入英格兰境，至赫里福德(Hereford)附近转向南流，注入布里斯托尔湾。产鲑鱼。沿河主要城市有比尔斯韦尔斯(Builth Wells)、赫里福德、罗斯(Ross)、蒙茅斯(Monmouth)等。**瓦米河** (Wami River) 坦桑尼亚东部河流。发源于基洛萨(Kilosa)以北的滕迪戈(Tendigo)沼泽，向东北转东流208公里，在萨达尼(Sadani)注入印度洋桑给巴尔海峡。最大支流基尼亚松圭河(Kinyasugwe)。流域总面积4.15万平方公里。流域内大部为高原；中下游有几处狭窄平原，旱涝频繁，交通不便，人烟稀少。

**瓦杜兹** (Vaduz) 列支敦士登公国首都。在莱茵河上游谷地中。人口4,980(1982)。1322年首见记载，1499年在战争中被毁。1905—1916年按十六世纪风格重建。有葡萄酒酿造和纺织等工业。以印刷精美的邮票著称。有著名的邮政博物馆与美术馆。旅游业中心。

**瓦努科** (Huanuco) 秘鲁中部城市，瓦努科省首府。位于瓦亚加河(Huallaga)上游左岸一凉爽干燥的山间盆地内，海拔1,912米。人口5.3万(1981)。原城于1539年建在今城西56公里处，后迁至现址。殖民时期以传教活动和反殖民统治斗争闻名。周围地区农产品的贸易中心；有轧棉、制糖、纺织、食品等工业。城内有古教堂和大学，附近有古迹，为游览地。利马—普卡尔帕公路通过。

**瓦拉塔** 毛里塔尼亚东南部城镇。在阿瓦纳沙漠西南，瓦拉塔陡崖下。人口约1,300。附近是考古重点地区之一，发掘出史前石器、动物骨骼、壁画以及完整的古代城廓遗址。

**瓦胡岛** (Oahu Island) 夏威夷群岛中第三大岛，美国夏威夷州的政治、经济和交通中心。面积1,554平方公里。人口76.3万(1980)。全州80%的人口集中于此。火山岛，岛上有两条东南—西北走向的山脉，群峰耸立，最高点达1,228米。海岸曲折，但沿岸多珊瑚礁。火奴鲁鲁在其南岸，是州首府所在地。岛上盛产甘蔗、菠萝、香蕉等。工业有制糖、水果罐头、水泥、钢筋、炼铝、服装等。旅游业发达。西部的珍珠港是美国在太平洋的重要海空军基地。岛上建有波利尼西亚文化中心。

**瓦哈卡** (Oaxaca) 墨西哥东南部一州。南临太平洋。面积9.54万平方公里。人口302.2万(1990)，以印第安人为主。首府瓦哈卡。大部为海拔2,000米左右的南马德雷山脉和高原，仅东北部和南部有平原。热带山



地气候，年降水量 500—1,000 毫米。经济以农牧业为主，产玉米、烟草、甘蔗、热带水果和牛羊。有金、银、锑、石油等矿产，工业以纺织、食品为主。有著名的印第安人米斯特克—萨波特克文化遗址\*米特拉和蒙特阿尔万 (Mon- te Albán)。交通不便。主要城市还有商港萨利纳克鲁斯。全称“瓦哈卡德华雷斯”(Oaxaca de Juárez)。墨西哥南部城市，瓦哈卡州首府。位于阿托亚克河(Ato-yac)畔，海拔 1,546 米。人口 15.7 万(1980)。始建于 1486 年。南部农牧区和矿区的贸易中心。有面粉、榨油、纺织等工业，手工业较发达，尤以毛毡斗篷、珠宝首饰著称。著名印第安人总统华雷斯的故乡。多殖民时期建筑，附近有米斯特克人和萨波特克人的古文化遗址，为旅游胜地。有华雷斯自治大学。

**瓦埃勒** (Vejle) 一译“瓦伊勒”。丹麦日德兰半岛东部的城市和港口。在瓦埃勒湾顶部，东北距奥胡斯 64 公里。人口 4.3 万(1982)。城建于中世纪。工商业中心。铁路枢纽。输出畜产品。有造船、机器制造、纺织、铸铁等工业，渔业发达。有圣尼古拉依教堂(十三世纪建)。西北 14 公里有十世纪时的国王及王后陵墓。

**瓦莱塔** (Valletta) 马耳他首都和政治、经济中心。全国最大的港口、国际航空线要站。在马耳他岛东北岸。人口 1.4 万(1983)。位于狭长半岛的顶端，两个天然良港之间，市区在谢贝拉斯(Sceberras)山麓地带，街市成格状布局。1566 年建城。1798 年为法军占领，1800 年为英国占领，1814 年后为英国在地中海海军基地。第二次世界大战中受严重破坏。战后修复。1964 年马耳他独立后定为首都，城市扩建。海军基地转作商港。造船和修船业发达。是地中海大转口贸易中心之一。有圣约翰大教堂、骑士团团长官、马耳他国立图书馆、美术博物馆等建筑。游览业甚盛。

**瓦朗斯** (Valence) 法国东南部城市，德龙省首府。位于罗讷河左岸。人口 6.6 万，包括郊区 10.4 万(1982)。繁盛的水果和蔬菜贸易市场。铁路枢纽。有罐头食品工业，还有精密机械、农业机械以及首饰业等。

**瓦普岛** (Ua Pou Island) 太平洋东南部马克萨斯群岛中部岛屿。位于努库希瓦岛以南 37 公里。马克萨斯群岛中人口最多的岛屿。岛长 14.5 公里，宽 13 公里。人口 1,590。东北部的哈卡哈乌(Hakahau)是主要居民点，人口 1,000。有石像等古迹。产椰子。

**瓦雷泽** (Varese) 意大利北部阿尔卑斯山山麓城市，近瓦雷泽湖。人口 9 万(1983)。有飞机、铸铁、食品、造纸与皮革等工业。有铁路通米兰。著名的旅游中心，有教堂、钟楼等十七世纪建筑艺术。

**瓦赫兰** (Ouahrán) 亦名“奥兰”。阿尔及利亚第二大城和海港，瓦赫兰省省会。在地中海瓦赫兰湾南岸。人口 89 万(1984)。建于公元十世纪。是中世纪商业中心。有石油化工、造船、纺织、酿酒等工业。港口输出石油制品、葡萄酒、早春蔬菜、阿尔法草、皮革等。铁路东通阿尔及尔，西通摩洛哥。输气管通哈西鲁迈勒气田。有 1965 年创办的瓦赫兰大学。

**瓦赫河** (Váh) 一译“发格河”。多瑙河左支流。由源出西喀尔巴阡山脉的黑瓦赫河和白瓦赫河汇流而成，曲折流经斯洛伐克西部山地，下游经多瑙河中游平原，在科马尔诺附近汇入多瑙河。长 433 公里。流域面积 1.96 万平方公里。年平均流量 152 米<sup>3</sup>/秒。用于供水、灌溉和发电。建有梯级水电站。上游可流送木材，下游塞雷德(Sered)以下可通航。沿岸主要城市日利纳。

**瓦德瑟** 挪威北部海港。滨巴伦支海的瓦朗厄尔峡湾。人口 5,995 (1983)，部分是芬兰人。因暖流所经，为不冻港。渔业发达，是驯鹿皮、肉交易场所。有鱼油和鸟粪肥加工工业。

**瓦尔格拉** (Ouargla) 阿尔及利亚中部城镇，绿洲省省会。北距图古尔特 144 公里。人口 4.2 万 (1977)。建于十世纪。曾是法军哨所。重要农产品集散中心。周围绿洲以出产优质椰枣出名，还产蔬菜、水果等。有地毯织造、篮篓编织业。公路枢纽，通北部沿海和南部诸绿洲。有撒哈拉博物馆。

**瓦尔塔河** (Warta) 欧洲奥得河最大支流，流贯波兰中西部。源出卡托维兹省东北部，东南—西北流，经大波兰平原，在科斯琴 (Kostrzyn) 注入奥得河。全长 808 公里，流域面积 5.4 万平方公里。自科宁以下 407 公里可通航，并借戈普沃—瓦尔塔运河经支流诺泰茨河与维斯瓦河相通。沿岸主要城市有琴斯托霍瓦、波兹南等。

**瓦尼诺港** 俄罗斯太平洋岸港口。在鞑靼海峡瓦尼诺湾西北岸，南距苏维埃港约 10 公里。贝阿铁路的终点。冬季结冰不厚，借助破冰船可全年通航。人口 1.6 万。建于 1944 年。重要的木材出口港，大陆同萨哈林岛 (库页岛) 和千岛群岛间客、货运的转运港。1979 年货物吞吐量约 900 万吨。主要出口木材。同萨哈林岛 (库页岛) 的霍尔姆斯克间有长 150 海里的复线火车轮渡。

**瓦加杜古** (Ouagadougou) 布基纳法索首都和最大城市。在国境中部。人口约 68 万 (1991)。建于十五世纪，曾为莫西王国都城。全国政治、经济、文化中心。有机械修配、轧棉、制革、碾米、啤酒、制鞋等小型工厂。花生、棉花、畜产贸易甚盛。铁路西南通阿比让 (科特迪瓦)，是对外联系的主要通道。公路通国内主要城镇和加纳、多哥等邻国。有国际航空站。有莫西王莫尔霍·纳巴的故宫、博物馆和高等学校。

**瓦休甘河** 鄂毕河左支流。在俄罗斯西西伯利亚平原南部。源自瓦休甘沼泽，在卡尔加索克镇以下 11 公里处注入鄂毕河的汉河。长 1,082 公里，流域面积 6.18 万平方公里。沿岸地势低平，沼泽广布，有宽广的河漫滩，下游多岛屿浅滩。主要支流奇扎普卡河。河口附近年平均流量 345 米<sup>3</sup>/秒。11 月至翌年 5 月封冻，结冰期 5—6 个月。格拉勃措维镇以下有 886 公里可通航小船。流域内石油、天然气资源丰富。

**瓦希古亚** (Ouahigouya) 布基纳法索西北部城市，北方省首府。人口 3.4 万 (1980)。西北部畜牧和商业中心。附近还产牛油果、高粱、粟、花生。公路南通瓦加杜古，北通邻国马里。

**瓦罕走廊** (Wakhan Corridor) 阿富汗东北部的狭长领土。东西长约 300 公里，南北最窄处仅 15 公里。东端与中国交界，北面以喷赤河及其支流帕米尔河 (Pamir) 与塔吉克斯坦为界，南面以兴都库什山山脊与巴基斯坦为界。为 1895—1896 年英俄两国划出的“缓冲”地带。

**瓦努阿岛** (Vanua Levu Island) 西南太平洋斐济第二大岛。在南纬 16°33′、东经 179°15′。维提岛东北 30 公里处。陆地面积 5,556 平方公里。人口 10.6 万。火山岛。岛上多山地、瀑布、温泉。主要河流为西北恩德雷凯蒂河 (Ndreketi)，椰子生产中心，还产甘蔗。主要城镇兰巴萨。东部和南端各有一飞机场。

**瓦努阿图** (Vanuatu) 原称“新赫布里底” (New Hebrides)。西南太平洋的岛国。在南纬 12°—21°、东经 166°—171°之间。由圣埃斯皮里图、马勒库拉、埃法特、埃罗芒加和塔纳等 12 个大岛和 70 多个小岛组成。

陆地面积 11,880 平方公里。人口 14.3 万 (1989), 主要为新赫布里底人, 讲皮钦语。首都维拉港。大部为火山岛, 火山活动频繁。属热带雨林气候, 年降雨量 2,300 毫米以上。有锰、镍等矿藏。1878 年被英、法两国宣布为中立地, 1887 年设联合军委会管理, 1906 年起成为英、法共管地。1980 年 7 月 30 日独立, 称瓦努阿图共和国。有大规模椰子种植园, 还产可可、咖啡、香蕉及白檀、乌木等珍贵木材。捕鱼业较发达。椰干、冻鱼和锰是三大出口物资。

**瓦英阿普** (Waingapu) 一译“哇英加普”。印度尼西亚松巴岛东北端良港。临萨武海。人口约 1.3 万。优良锚地, 船舶可全年停靠, 有定期班船与国内各港通航。有飞机场。是松巴岛良种马的主要输出港。

**瓦拉日丁** 克罗地亚北部城市。在德拉瓦河畔, 西南距萨格勒布约 60 公里。人口 3.4 万。铁路要站。工业有纺织、皮革加工、金属加工等。葡萄种植区商业中心。特产火鸡。有古老教堂和现为博物馆的城堡。城东南 13 公里的瓦拉日丁—托累斯为疗养地。

**瓦拉纳西** (Varanasi) 旧名“贝拿勒斯”。1957 年改今名。印度北方邦东南部城市, 在恒河中游新月形曲流段左岸。人口连郊区 79.4 万 (1981)。著名的印度教圣地, 有庙宇 1,500 座以上, 金庙为印度教重要庙宇, 伊斯兰教有奥朗则布大清真寺。每年朝拜和下恒河沐浴者达二、三百万人。市西北 10 公里的鹿野苑 (Sarnath), 据传是释迦牟尼首次讲道处。1882 年建成恒河第一座桥梁后, 商业更形发达。文化中心, 印度大学设此。铁路、公路与河道的交通枢纽, 有航空站。丝绸、刺绣、地毯、铜器和金属细工等手工艺品均驰名于世。工业有棉纺织、碾米、榨油、皮革和机械、电机、化学、水泥等厂, 内燃机车厂具有全国意义。

**瓦朗加尔** (Warangal) 印度安得拉邦北部城市。与德里、马德拉斯和海得拉巴有铁路联系。人口 33.6 万 (1981)。始建于八世纪。交通和商业重要, 农产品集散地。有棉织、制革、榨油等工业, 还有羊毛地毯编织。中世纪建筑的千柱庙, 吸引大量游客。有工程学院、医学院。旧城哈南孔达 (Hanamkonda) 有希瓦庙废墟。

**瓦斯卢伊** (Vaslui) 罗马尼亚东部城市。瓦斯卢伊县首府。在锡雷特河 (Siretul) 支流伯尔拉德河畔, 北距雅西约 60 公里。人口 5.7 万 (1983)。1475 年摩尔多瓦公国斯特凡大公 (Stefan del Mare) 曾率领 4 万军队, 在此击溃 12 万土耳其军队。铁路要站。有食品加工、服装、砖瓦等工厂。有十五世纪的王宫遗址和教堂、斯特凡大公纪念像。

**瓦瓦乌群岛** (Vava u Islands) 太平洋南部汤加王国北部岛群。由瓦瓦乌等 34 个岛屿组成, 陆地面积 115 平方公里。人口 1.6 万 (1980)。其中瓦瓦乌岛最大, 陆地面积 89 平方公里, 人口 1.3 万。南部的内亚富 (Neiafu) 是群岛行政中心, 汤加第二大港。岛上多石灰岩溶洞, 其中一个洞高 30 米, 周长 60 多米。

**瓦乌布日赫** (Walbrzych) 波兰西南部城市, 瓦乌布日赫省首府。在苏台德山北麓, 距波、捷克边境约 20 公里。人口 13.8 万 (1984)。下西里西亚煤田中心, 波兰苏台德地区最大工业中心。以采煤和炼焦为主, 并有电力、炼钢、机械制造、化学、玻璃、陶瓷等多种工业。波兰西南地区的铁路、公路枢纽。近郊有山地疗养所。

**瓦尔代丘陵** 在俄罗斯西北部, 为伏尔加河上源同西德维纳河及伊尔门

湖的分水岭。由瓦尔代、奥斯塔什科夫和维什涅沃洛茨克三岗丘组成，长 600 余公里。西北坡较陡，东南坡平缓。一般海拔 150—250 米，最高点 343 米，为茨纳河源地。矿藏有煤、泥炭。受第四纪冰川作用，丘陵、谷地相间，多沼泽、湖泊。为旅游区之一。瓦尔达尔河 (Vardar) 巴尔干半岛南部河流。源于马其顿和阿尔巴尼亚边境的萨尔山 (Shar) 东坡，先北流经马其顿北部，后折向东南，经斯科普里、铁托韦莱斯，入希腊国境南流注入爱琴海萨洛尼卡湾。全长 420 公里，大部分在马其顿境内。流域面积 2.84 万平方公里。下游年平均流量 151 米<sup>2</sup>/秒。河谷沿大断裂带发育，峡谷深陷，北连摩拉瓦河谷，为巴尔干半岛南北交通孔道之一。上游水流急湍，富水力。中游河谷地带盛产棉花、稻、葡萄和蔬菜。沿岸主要城市有斯科普里、铁托韦莱斯。

**瓦尔讷明德** (Warnemünde) 德国东北部罗斯托克市外港，行政上隶属于罗斯托克市。在波罗的海南岸瓦尔诺河 (Warnow) 河口，距罗斯托克 11 公里。十三世纪建港。同丹麦法尔斯特岛的盖瑟 (Gedser) 之间有铁路轮渡相通。有造船厂和鱼类加工厂。海滨疗养地。

**瓦尔迪维亚** (Valdivia) 智利中南部城市，湖区瓦尔迪维亚省首府。位于瓦尔迪维亚河畔，西距太平洋 18 公里。人口 10.2 万 (1982)。始建于 1552 年。十九世纪中叶大批德国移民进入后开始发展。富饶农牧业区的贸易和工业中心。有食品、木材加工、造船、制糖、酿酒、制鞋等工业。进出口通过河口的科拉尔 (Corral) 港。河心有小岛，景色秀丽，旅游业甚盛。

**瓦尔帕莱索** (Valparaíso) 南美洲太平洋岸重要海港，智利阿空加瓜区和瓦尔帕莱索省首府。位于瓦尔帕莱索湾南岸，东南距圣地亚哥约 130 公里。人口 27.6 万 (1982)。始建于 1536 年。屡遭海盗、风暴、大火、地震毁坏，现市区大多为 1906 年地震后重建；1971 年又遭地震破坏。港湾开阔，筑有坚固的防波堤以及现代化的港口设施。智利最大贸易港，其中输入占全国进口总值的半数以上。工业约占全国的五分之一，有纺织、金属加工、化工、炼油、制糖、服装、制革、油漆等。气候宜人，风景秀丽，为旅游胜地。设有大学和博物馆。横贯安第斯山国际铁路的西部终端站，与首都有电气火车相通。

**瓦尼科罗岛** (Vanikoro Island) 西南太平洋岛国所罗门群岛东部岛屿。在恩德尼岛东南 120 公里。岛长 48 公里，宽 16 公里。火山岛，有熔岩流动的痕迹。产椰子、考里松等。

**瓦休甘沼泽** 又名“瓦休甘平原”。在俄罗斯西西伯利亚平原南部、额尔齐斯河同鄂毕河之间。南界为巴拉宾草原。地势低平，大部海拔 40—60 米，最高点 166 米。河流众多，排水不畅。湖沼广布，占总面积的 48%。南部及高地有森林 (云杉、冷杉、松、桦等)。石油、天然气和铁矿资源丰富。鄂毕河沿岸为秋明油田区的一部分。

**瓦伊加奇岛** 北冰洋沿岸俄罗斯岛屿。在巴伦支海和喀拉海间。南隔尤戈尔斯基海峡 (长 40 公里，宽 3—16 公里，深 13—40 米) 与大陆相望，北以喀拉海峡与新地岛相对。属阿尔汉格尔斯克州涅涅茨自治区。面积 3,383 平方公里。中部为两条平行的、海拔 140—170 米的低山，四周地势低平，多湖沼。属北极苔原带。有少量涅涅茨人，以渔猎为生。

**瓦伊图普岛** (Vaitupu Island) 太平洋中西部岛国图瓦卢最大岛屿。位于南纬 7°28'，东经 178°41'。面积 5.6 平方公里。南、北各有一礁湖，可停靠小船。人口 1,270。瓦利斯群岛 (Iles Wallis) 太平洋中南部岛群，

瓦利斯群岛和富图纳群岛的一部分。位于南纬 13°17′，西经 176°10′。由乌韦阿岛 (Uvea) 和 22 个小岛组成，陆地面积 159 平方公里。人口 8,084 (1985)。火山岛，周围珊瑚礁环绕。首府马塔乌图 (Matautu) 在岛的东岸。1842 年被法国占领。1959 年改为法国海外领地。产椰子和木材。

**瓦迪哈勒法** (Wadi Halfa) 苏丹北部边境城市。在尼罗河右岸。喀土穆纵贯铁路终点站和重要河港；苏丹、埃及间物资交流大部经此。人口 1.1 万。牲畜、棉花、水果、椰枣、谷物等贸易甚盛。有铁路工场和金属加工、制革等小型工业。纳赛尔湖 (水库) 兴建后，部分城址遭淹没，已在旧港南数公里处建设新港。河西有瓦迪哈勒法古城，寺院建筑辉煌，今已废。

**瓦隆布罗萨** (Vallombrosa) 意大利中北部村镇。位于普拉托马尼奥山 (Pratomagno) 北坡，西北距佛罗伦萨 25 公里。建于十一世纪。著名的修道院所在地和避暑胜地。瓦德迈达尼 (Wad Madani) 苏丹城市，杰济拉省 (Gezira) 首府。在青尼罗河下游左岸。人口 14.1 万 (1983)。森纳尔水库灌区重镇；棉花、阿拉伯树胶、花生、谷物集散中心。有轧棉、榨油等小型工业。附近有水稻试验农场。铁路通喀土穆。

**瓦拉几亚公国** (Duchy of Walachia) 古国名。今罗马尼亚瓦拉几亚。位于巴尔干半岛东北，摩尔多瓦之南，东濒黑海，介于喀尔巴阡山和多瑙河之间。1324 年当地居民打败匈牙利人后取得独立，建立公国。1411 年，沦为奥斯曼帝国藩属。1859 年和摩尔多瓦合并为多瑙公国。1861 年，称罗马尼亚公国，宗主权仍属土耳其。1878 年俄土战争后根据《柏林条约》取得独立，于 1881 年成为罗马尼亚王国。

**瓦拉几亚平原** (Wallachia) 亦称“多瑙河下游平原”。在罗马尼亚南部。北至喀尔巴阡山前地带，南至多瑙河，南北宽约 120 公里，东西长达 400 公里。地势西北高东南低，约从 200 米逐渐降至 10 米。温和大陆性气候。多瑙河支流奥尔特河、雅洛米察河等流经。多肥沃黑土和栗钙土。重要农业区，种植玉米、小麦、向日葵、甜菜、葡萄、水果等。盛产石油。重要城市有布加勒斯特、普洛耶什蒂和克拉约瓦等。

**瓦朗厄尔峡湾** (Varangerfjorden) 一译“瓦兰格尔峡湾”。北欧东北部峡湾，是北冰洋巴伦支海深入内陆的水域，大部分在挪威东北境，其东南一角则滨俄罗斯的科拉半岛。长 79 公里，宽约 5—56 公里。湾北岸有瓦德瑟 (挪威)，南岸有佩琴加 (俄)。

**瓦斯卡兰雪山** (Nevado de Huascarán) 秘鲁的死火山。西科迪勒拉山脉的布兰卡 (Blanca) 山脉的主峰。海拔 6,768 米，为秘鲁境内最高峰。山顶终年积雪，并有冰川。1908 年首次被登上顶峰。1962 年发生雪崩，数村镇被埋，死 3,500 人；1970 年的强地震再次引起雪崩，使兰拉伊尔卡 (Ranrahirca) 和永盖 (Yungay) 等十多个村镇受害，数万人罹难。登山及游览胜地。

**瓦西里升天教堂** 旧译“瓦西里布拉仁教堂”。俄罗斯最著名的教堂和建筑古迹之一。在莫斯科红场的南部。1553—1554 年为纪念伊凡四世战胜喀山汗国而建 (由 7 个木制小教堂组成)。1555—1561 年改建为 9 个石制教堂，造型别致，多奇异雕刻，主台柱高 57 米，为当时莫斯科最高建筑。现为俄罗斯国立历史博物馆分馆。

**瓦科阿—菲尼克斯** (Vacoas-phoenix) 印度洋西部岛国毛里求斯的城市。在毛里求斯岛中部，由瓦科阿、菲尼克斯两城不断扩大联结而成。人口

5.6 万 (1985)。公路中心，分别通路易港、卡特勒博尔纳和居尔皮普。有制糖厂和制造公共汽车、卡车车身的工厂。

**瓦拉达里斯市长市** (Governador Valadares) 巴西东南部米纳斯吉拉斯州城市。位于多塞河左岸，西南距贝洛奥里藏特 240 公里。海拔 166 米。人口 17.4 万 (1980)。1937 年设市，1939 年以前称菲格拉 (Figueira)。农牧产品的贸易中心。有锯木、制糖、制革、榨油、肉类加工等工业。附近开采云母和绿玉。巴西最著名的宝石贸易中心之一。交通枢纽，贝洛奥里藏特至维多利亚铁路和里约热内卢至萨尔瓦多公路的中途站。有飞机场。多塞河航运的终点港。

**瓦利斯群岛和富图纳群岛** (Wallis et Futuna) 太平洋中南部岛群。在斐济和萨摩亚群岛之间。由瓦利斯和富图纳群岛组成，陆地面积约 153 平方公里。人口 13,600 (1986)。首府马塔乌图 (Matautu)，人口 560。1842 年和 1888 年先后被法国占领，沦为保护地。1959 年改为法国海外领地。热带海洋性气候，年平均气温约 26℃，年平均降雨量约 2,000 毫米。产椰子、芋头、木材和鱼类等。近年旅游业有所发展。

**比尔** (Biel) 瑞士西北部城市。在伯尔尼西北比尔湖东北端和苏楚河 (Suze) 交汇口。人口 8.4 万 (1982)。居民三分之二讲德语，三分之一讲法语。1275 年设市。有钟表、珠宝、机器制造、汽车装配、金属丝等工业。西北有铁路可通侏罗山疗养地。用铁索道和周围山地联系。有哥特式教堂 (建于 1451 年)、市政厅 (1534 年建) 等古老建筑。

**比劳** (Bira) 中非共和国东北部城市，瓦卡加省 (Vakaga) 首府。处沙里河上源乌卢河 (Oulou) 左岸的沼泽低地，近苏丹、乍得边界。畜产品贸易中心。通苏丹达尔富尔高原的商路要站。公路通班吉。有航空站。

**比耶** (Bié) 旧称“席尔瓦波尔图” (Silva Porto)。安哥拉中部城市。在比耶高原东部。比耶省首府和贸易中心。稻谷、咖啡、花生、玉米、牲畜重要集散地。有肉类加工、锯木等小型工业。铁路通洛比托、卢祖。有航空站。

**比绍** (Bissau) 几内亚比绍首都和港口。在大西洋岸热巴河 (Geba) 口的比绍岛上，有堤道连接大陆。人口 20 万 (1988)。1446 年起沦为葡萄牙殖民据点和奴隶贸易市场，建有碉堡。1869 年辟为自由港。1941 年取代博拉马成为首府。现为全国政治、经济中心。有榨油、碾米、锯木等小型工业。输出花生及其制品和椰干、棕油、木材。渔业较重要。有国际航空站。

**比莱** (Bhilai) 印度中央邦东部的钢铁工业城市，临加尔各答—孟买铁路。始建于 1956 年。与杜尔格组成一工业区。人口 49 万 (1981)。比莱钢铁厂在布东南。附近有拉杰哈拉 (Rajhara) 的优质铁矿 (相距 80 公里)，楠迪尼 (Nandini) 的石灰石，希里 (Hirri) 的白云石，科尔巴 (Korba) 和贾里亚运来的炼焦煤，戈尔巴热电站的电力，巴拉加特 (Balaghat) 的锰，均为比莱钢铁厂提供有利的物质条件，因而成为印度最大的钢铁基地之一。生产钢铁及其他多种钢铁制品。副产品有煤焦油、硫酸、苯、硫酸铵等。

**比通** (Bitung) 印度尼西亚北苏拉威西省港口，石油储运港。位于米那哈沙 (Minahasa) 半岛东岸，西距万鸦老约 50 公里；外有伦贝岛屏蔽，伦贝岛外即马鲁古海峡。为太平洋西部海域与印尼东部海域间重要航线的港口。公路纵贯全岛，可通西南头乌戎潘当。

**比萨** (Pisa) 意大利中西部城市。临阿诺河，曾是利古里亚海岸港口，

现已离海 10 公里，东距佛罗伦萨 68 公里。人口 10.5 万（1982）。工业有金属加工、机械、纺织、陶瓷、玻璃、化学、制糖等；还产大理石与雪花石膏雕刻品。铁路、公路枢纽。设有比萨大学（建于 1343 年）。多中世纪建筑艺术。著名的比萨斜塔（因奠基不慎，致塔身倾斜）高约 55 米，塔底直径 15.24 米，建于 1174—1350 年；现塔顶南倾已超出垂直平面 5.3 米，斜度为  $5^{\circ}6'$ 。还有罗马式大教堂、博物馆与图书馆等。旅游业发达。比尤特（Butte）美国蒙大拿州西南部矿业城市。位于落基山区。人口 3.7 万（1980）。1864 年发现金矿后始建。1882 年改以采铜而大发展。附近有生产全美国铜产量 8% 的铜矿山，还产铅、锌、锰。夏季旅游地。比卡兹（Bicaz）罗马尼亚东北部城镇。在比卡兹河和比斯特里察河汇流处。人口约 1 万（1983）。1960 年建比卡兹水库和列宁水电站。铁路、公路通此。生产水泥和石棉制品。西郊有雄伟壮观的比卡兹岩溶峡谷。东喀尔巴阡山区的旅游中心。

**比卢岛**（Bilugyun）缅甸岛屿。在莫塔马湾东侧，萨尔温江口。北与莫塔马港、东与毛淡棉港相望。中部的昌桑（Chaungzon）是岛上最大的居民点。

**比尔廷**（Biltine）乍得东部城镇，比尔廷省首府。在瓦达伊高原麓，南距阿贝歇 80 公里，有公路相通。通往恩内迪高原（Ennedi）和利比亚的商路要站。牲畜、皮毛和粟、高粱、花生的贸易市场。

**比尔森**捷克西部城市，西捷克州首府，重要经济、文化中心。在比尔森盆地中心，贝龙卡河的一些支流汇合点上。人口 17.4 万（1984）。1292 年建市。十四至十五世纪为手工业和商业重镇。十七世纪末是捷克民族文化中心之一。交通枢纽。附近有煤、铁矿。全国重工业主要中心之一。有 1842 年建的啤酒厂和 1859 年建的机械制造厂。机械制造业享有盛名，生产动力机械、冶金设备、电力机车、原子工业设备等；还有食品、造纸、陶瓷、玻璃、制革等工业。啤酒酿造业驰名。有医学、机械、电力和师范等高等学校。多中世纪的建筑艺术古迹。

**比托拉**（Bitola）马其顿共和国南部城市，邻近希腊边境。人口 7.3 万，连郊区 13.8 万（1981）。1014 年见于史籍。工业有金属加工、食品、皮革、纺织和冷藏设备制造等。设有师范学院。有清真寺多所。

**比托姆**（Bytom）波兰南部上西里西亚地区第二大城。属卡托维兹省，在卡托维兹西北 13 公里。人口 24 万（1984）。古老矿业城市，早在十一世纪即以采矿（铅和银）闻名。现为波兰南部主要采矿和冶金工业中心之一。以采煤工业为主，次为采铅、炼铁、炼焦、化学、电力等工业。有西里西亚博物馆。

**比克山**（Bükk）喀尔巴阡山南延部分。在匈牙利东北部。西起陶尔瑙河（Tarna），东抵绍约河（Sajó），延伸 50 公里，南北宽约 32 公里。为强烈褶皱和断块山脉。中央核心是比克高原，海拔 800—900 米，长 20 公里，宽 6—7 公里，为全国最大最美的石灰岩台地。边缘洞穴有旧石器时代“比克文化”遗迹。最高峰伊什塔洛什克峰海拔 950 米。山地断层线上多泉水（包括温泉）。夏季徒步旅游和冬季滑雪运动盛行。

**比利时**（Belgique）国名。在欧洲西部，同荷兰、德国、卢森堡、法国接壤，西北临北海。面积 3.05 万平方公里。人口 986.5 万（1987），北部的佛兰芒人约占半数以上，讲佛兰芒语；南部的瓦龙人约占十分之四，讲法语。居民 90% 信天主教。首都布鲁塞尔实行双重语言制。地势从东南向西北

渐降，四分之三地区是平原；东南部为波状起伏的阿登高原，最高峰博特朗日山海拔 694 米。中部是丘陵，西北部的佛兰德平原一直延至海边，沿岸沙丘连锦，岸外沙洲密布，离岸 10 公里，水深才达 10 米左右。主要河流有斯海尔德河和马斯河。海洋性温带阔叶林气候，全年盛行西风，受来自大西洋温暖而湿润的气团影响，冬温夏凉，常年有雨。月平均气温：1 月 0—4 ；7 月 15—18 。年降水量平原地区 750—900 毫米，高地丘陵 900—1,200 毫米。主要矿藏有煤、铁、石灰石等。森林占陆地面积五分之一，主要的大森林分布在阿登高地。历史上曾长期为外来民族分占。1830 年脱离荷兰独立，建比利时王国。为君主立宪政体。次年伦敦条约确定为中立国。第一次世界大战时德国侵入，战后不再为中立国。第二次世界大战时又被法西斯德国占领，战后恢复独立。工业发达，以钢铁、有色冶金（铜、铅、锌）、机械、汽车、炼油、化学、纺织等为主。但工业原料 80% 靠进口。乳肉用畜牧业发达，占农业总收入的四分之三，以饲养牛、猪为主。主要作物有小麦、大麦、甜菜、马铃薯、亚麻等，粮食不能自给。交通运输业相当发达，铁路线长 3,930 公里（1981），高速公路以首都布鲁塞尔为中心向四面伸展，内河航线密布，水上运输占全国总货运量的四分之一。旅游业也很重要。欧洲经济共同体成员国。对外贸易占国民总产值一半，出口以钢铁、化学品、机械和汽车为大宗；进口以石油、煤、工业原料、粮食为主。

**比灵斯**（Billings）美国蒙大拿州南部的城市和州首府。临黄石河。人口 6.7 万（1980）。1882 年因修筑北太平洋铁路而创建，1885 年建市。畜牧和灌溉农业地区（肉用畜牧、饲料、糖用甜菜）的工商业中心。主要工业有食品加工（乳制品、肉类、制糖）、石油加工、农用机械等。附近的印第安遗迹，有著名的洞窟雕刻。

**比拉克**（Virac）菲律宾港市。卡坦端内斯省（Catan-duanes）首府。位于吕宋岛东南卡坦端内斯岛南部，临卡布高湾（Cabugao）。人口 4.7 万。沿岸和远洋航运的要港，船只进出频繁。蕉麻和椰干的贸易中心。

**比哈尔**（Bihar）印度东北部的邦。北邻尼泊尔。面积 17.4 万平方公里。人口 8,633.9 万（1991）。首府巴特那。北部为恒河横贯的平原，河网密布，年降水量 900—1,500 毫米，是重要农业区，产稻米、小麦、豆类和甘蔗、黄麻等。农村聚落分散，10 万人口以上的城市不多。南部为焦达讷格布尔高原，有丰富的煤、铁、云母、铜、铝土矿和水力、森林资源，经济较北部发达，是印度的一个重要工矿业地区，有采矿、水电、钢铁、机械、炼铜、炼铝等重工业。轻工业有制糖、造纸、丝织、碾米、烟草等。手工业也重要。印度比哈尔邦中部城市，原为该邦首府，后为巴特那所代。人口 15.1 万（1981）。公路交通中心，铁路支线通巴特那。有织绸与毛纺织工业和金、银制品。多伊斯兰教古迹。

**比哈奇** 波斯尼亚—黑塞哥维那共和国西北部城市。在乌纳河畔。人口 2.4 万。建于 1260 年。铁路终点。工业以木材和食品加工等为主。有古代土耳其城堡。市郊有水电站。

**比特岛**（Bute IsJand）一译“比尤特岛”。英国苏格兰克莱德湾中的岛屿。与陆地仅隔一条狭窄而弯曲的水道。长 24 公里，宽 3—8 公里，面积 122 平方公里。人口约 7,960。最高点海拔 279 米。岛上大部分为耕地。多古老的小教堂。罗斯西（Rothesay）是主要港口和旅游中心。

**比通托**（Bitonto）旧称“布通图姆”（Butuntum）。位于意大利南



部阿普利亚巴里省。为罗马古城，是古罗马时代的一个自治市。人口4.3万。主产葡萄酒。有十二世纪建筑的罗马式大教堂和诺曼人的堡垒。

**比塔姆** (Bitam) 加蓬北部城镇，近赤道几内亚和喀麦隆边界。可可生产与集散中心。公路通利伯维尔和邻国喀麦隆。有航空站。

**比斯克** 俄罗斯西西伯利亚南部阿尔泰边疆区城市。近鄂毕河上游支流比亚河同卡通河汇合处。人口22.6万(1985)。建于1709年。阿尔泰铁路终点；通往阿尔泰山区和蒙古西部公路的起点；河港。工业以机械制造(锅炉、食品工业机械)、轻工业(亚麻联合企业、缝纫、制靴等)、化工(油漆颜料等)和食品工业(肉类及乳类加工、制糖等)为主。

**比温巴** (Biumba) 卢旺达北部城镇，比温巴省首府。南距基加利38公里，有公路相通。地方性牛与咖啡贸易市场。有小型乳品加工厂等。

**比塞大** (Bizerte) 亦称“宾泽特”(Binzert)。突尼斯港市。在地中海南岸。东南距突尼斯城96公里，有铁路相通。人口9.5万(1984)。非洲大陆最北的港口，扼地中海东西航运要冲。古代著名商港。1890年法国殖民者扩建为军港，1963年被迫撤出。由外港和内港(比塞大湖)两部组成，其间有运河相连。输出铁矿石、酒、皮革、橄榄油等。工业居国内重要地位，有炼油、有色冶金、水泥、榨油、船舶修理等部门。也是渔港。有航空站。**比比亚尼** (Bibiani) 加纳西部城市。在敦夸西北80公里的丘陵地带，有公路通库马西和敦夸。加纳主要金矿开采中心之一。附近盛产可可、木材。

**比什凯克** 即“伏龙芝”。

**比卡内尔** (Bikaner) 印度拉贾斯坦邦西部城市。在塔尔沙漠内的干河谷中，靠井水供水。人口连郊区2.8万(1981)。年平均有18个尘暴日。附近产豆类、小麦、大麦、玉米和牛、绵羊、骆驼等牲畜。地区商业中心和羊毛贸易中心。矿藏有石膏、褐煤等。开采大理石。工业有毛织(羊毛、驼毛)、木器、玻璃。公路中心，有铁路对外联系。

**比尔根杰** (Birganj) 一译“伯甘杰”。尼泊尔南部的重要门户，特赖平原中部重镇。邻近印度边境，与印度的拉克索尔仅一桥之隔。人口1.3万。和印度有窄轨铁路相通。与首都和国内主要城镇均有公路连接。有轧钢厂及全国最大的糖厂，还有火柴、农具和卷烟等厂。周围产稻、小麦、玉米、黄麻。有规模较大的养鱼中心。商业繁荣。

**比尔詹德** (Birjand) 伊朗东部的绿洲城市。人口3.1万。海拔1,455米。马什哈德—扎黑丹公路由此经过，另有公路南通阿巴斯港。生产地毯、毛织品、火柴与植物染料。

**比亚里卡** (Villarrica) 巴拉圭南部城市，瓜伊拉省首府。位于巴西高原西缘。人口2.1万(1982)。1576年建于巴拉那河畔，1682年迁现址。重要的商业、工业和宗教中心。为柑橘、葡萄、棉花、马黛茶、烟草和畜产品的集散地。有锯木、纺织、面粉、制糖、酿酒、制革、制茶等工业。市内大教堂和神庙，每年吸引大量朝拜者。铁路、公路通亚松森和恩卡纳西翁。

**比劳山脉** (Bilauktaung) 旧名“丹那沙林山脉”(Te-nasserim Yoma)。中南半岛南部主要山脉之一，沿缅、泰两国国界及其毗连地带延伸。为西注安达曼海和东注曼谷湾各河的分水岭。包括几条南北纵列的山脊，最高点1,531米。中间有深谷交错。多森林，有钨、锡等矿。

**比沙涸河** (W di Bisha) 沙特阿拉伯南方省最大涸河。长约450公里，从赛拉特山地向东通到达瓦赛尔涸河。比沙涸河谷地为重要农业区，有

50万株枣椰，并种植多种谷物与蔬菜。谷地中的比沙堡历史上是阿拉伯半岛队商贸易的重要中途站，有战略意义。

**比耶高原** (Bié Plateau) 安哥拉中西部高原。包括比耶省、万博省和本格拉省东部。由花岗岩、片麻岩构成。海拔1,500—2,000米。地表起伏，多岛山，深受宽扎河、库内内河、库邦戈河(Gubango)等切割。西部地势高峻，莫科山(Moco)海拔2,620米，是全国最高峰。多铁、铜、铀等矿藏。热带草原气候。盛产玉米、烟叶和阿拉伯种咖啡。

**比罗比詹** 俄罗斯远东区南部城市，哈巴罗夫斯克边疆区犹太自治州首府。由附近的比拉河和比詹河而得名。铁路要站。人口7.8万(1985)。建于1928年。工业以轻工(针织、缝纫、制靴)、机械制造(农机、变压器)和木材加工为主。

**比洛克西** (Biloxi) 美国密西西比州东南部商港。位于比洛克西湾与密西西比海峡之间的半岛上，濒墨西哥湾。人口4.9万(1980)。1699年法国人始建居民点，1722年前为法国殖民地路易斯安那首府。1896年设市。工业以制造水产罐头(主要是虾蛄)和造船为主。著名旅游地。附近有空军基地和民用飞机场。

**比莱吉克** (Bilecik) 土耳其西北部城市，比莱吉克省省会。人口1.5万(1980)。位于萨卡里亚河支流河谷中。历史上曾为著名的丝织业中心。其东南面的索乌特(Sogut)是奥斯曼帝国第一个首都。

**比贾布尔** (Bijpur) 印度南部城市，在卡纳塔克邦西北部。人口14.7万(1981)。附近利用克里希纳河上游堤坝等工程和井水灌溉，主产花生，次为棉花、甘蔗。有榨油、纺织、轧棉和玻璃、水泥、糖等工业。还有手工棉纺织业。

**比特利斯** (Bitlis) 土耳其东部城市，比特利斯省省会。人口2.7万(1980)。位于比特利斯河峡谷中，海拔约1,400米。控制从凡湖盆地通往美索不达米亚的交通要道，具重要军事意义。居民多为库尔德人。工业有制革、烟草等。

**比得哥什** (Bydgoszcz) 波兰中北部城市，比得哥什省首府。在维斯瓦河左支流布尔达河(Brda)同比得哥什运河交汇口。内河运输重要枢纽，北部的最大河港，波兰两大河系——维斯瓦河和奥得河在此沟通。人口36.2万(1984)。建于1346年。工业以机械制造(船舶机械、冷冻机械等)、化学工业和木材加工为主，轻纺工业也较发达。

**比斯开湾** (Bay of Biscay) 北大西洋东部的大海湾。在欧洲伊比利亚半岛和法国布列塔尼半岛之间。南北长约550公里，东西宽400公里，面积22.3万平方公里。东北浅，西南深，最深处5,872米。有卢瓦尔河、加龙河、阿杜尔河等注入。盐度约35‰。常有风暴。沿岸海港有桑坦德、希洪、圣塞瓦斯蒂安(西)和拉罗谢尔(法)等。

**比斯克拉** (Biskra) 阿尔及利亚东北部城市，比斯克拉省省会。在奥雷斯山南麓，撒哈拉沙漠北缘。人口7.7万(1977)。建于1844年。曾是法军哨所。现为比斯克拉绿洲农产品集散地，附近盛产椰枣及水果、谷物、油橄榄等。著名冬季疗养地，有温泉。铁路通君士坦丁，窄轨铁路通图古尔特。

**比奥比奥** 智利中部一区(八区)。东界阿根廷，西临太平洋。面积3.7万平方公里。人口167.4万(1990)，仅次于圣地亚哥首都区。1974年建

区，由纽夫莱（Nuble）、比奥比奥、康塞普西翁、阿劳科（Arauco）四省组成。东为安第斯山（平均海拔2,000米），西是沿海山地，中为中央谷地（北宽南窄）。有全国第二大河比奥比奥河横贯。居地中海气候区南缘，气候温和，降水丰富。种植谷物、葡萄、豆类、甜菜、蔬菜等；山地饲养牛。矿产以煤、铜为多。有钢铁、炼油、木材加工、纺织、面粉、鱼罐头、制糖、造纸等工业。

**比奥科岛**（Isla de Bioko）旧名“费尔南多波岛”，1973年改称“马西埃岛”，1980年改今名。非洲几内亚湾最大岛屿，属赤道几内亚，隔海与尼日利亚和喀麦隆相望。面积2,017平方公里。人口约10万，主要是布比人。系火山岛，地势崎岖，最高点斯蒂贝尔峰（stibel）海拔3,007米。热带雨林气候，年降水量2,500毫米。多森林。十五世纪末葡萄牙侵入，1778年后曾受西班牙殖民统治近两个世纪，1968年赤道几内亚独立后成为它的两个省之一（现分为北比奥科省和南比奥科省）。全国主要可可产区，种植园面积共达5万公顷；还产咖啡、香蕉、烟叶、木材、油棕、薯类等。有木材加工、榨油、可可和咖啡初步加工业。

**比拉斯布尔** 印度中央邦东部城市，在赖布尔东北100公里。人口连郊区18.7万（1981）。铁路与公路交叉点。地区性农、林、矿产品集散地，工商业发达。有开采石料、白云石和锰矿业。工业有碾米、榨油、棉纺织、柞蚕丝、虫胶和锯木业，还有铁、钢和铜等金属器具制造业。

**比科尔半岛**（Bicol Peninsula）在菲律宾吕宋岛东南端。面积12,070平方公里。死、活火山广布。以马永、武路（Bulusan）、怡沙劳（Isalog）等山较著名。地热资源丰富。冲积平原广布，气候终年湿润，为全菲重要农耕地区之一。有金和少量煤、铬等矿。产椰子、稻米、蕉麻。有渔业和代木、锯木等业。铁路通马尼拉，比科尔河可局部通航。主要城镇黎牙实比、那牙等。

**比特费尔德**（Bitterfeld）德国中东部城市。在穆尔德河畔。人口2.1万（1984）。1143年建市。铁路枢纽。重要的化学工业中心，还有重型机械制造、炼铝、金属加工、陶器等工业及颜料、胶片、纸板厂等。有大型火电站。附近露天开采褐煤，还产铝、镁、石墨。

**比基尼环礁**（Bikini Atoll）太平洋中西部马绍尔群岛北部的珊瑚岛。在北纬11°35'、东经165°25'。由36个礁屿组成，中为潟湖，长35公里，宽17公里。1946年美国把居民移到南部的龙厄里克岛（Rongerik）和基利岛（Kili），将本岛作为核武器试验基地。

**比勒陀利亚**（Pretoria）南非首都和德兰士瓦省首府。在东北部，跨林波波河支流阿皮斯河（Aapies）两岸，由12座桥梁连接。海拔1,378米。人口82万（1989）。建于1855年，1910年后是白人种族主义者统治中心。有大型钢铁厂、机械厂和化工厂，还有纺织、金属加工、肥料、纸张、食品等工业。附近多金刚石、铂、金、铬、煤等矿产开采。铁路枢纽。有国际航空站。南非最大文化中心。有比勒陀利亚大学、南非大学、天文台、动物园以及一些博物馆和研究机构。

**比勒菲尔德**（Bielefeld）德国西北部城市。人口30.8万（1983）。十一世纪见于记载，曾为汉萨同盟成员。十六世纪已为重要亚麻纺织业中心，还有丝和长毛绒织造。机械制造也重要（以生产工具、缝纫机、自行车等为主），其次有服装、制药、造纸等工业。

**比萨拉比亚** ( Besarabia ) 旧地区名。位于欧洲多瑙河下游北岸，介于普鲁特河和德涅斯特河之间，东南临黑海。面积 44,400 平方公里。公元六世纪斯拉夫人开始进入这一地区。十四世纪中叶属摩尔多瓦公国(今罗马尼亚)。十六世纪前期同摩尔多瓦一起并入奥斯曼帝国。1806—1812 年俄土战争后，被帝俄吞并。1918 年归还罗马尼亚。1919 年《凡尔赛条约》承认罗马尼亚对此地区主权。第二次世界大战爆发后，1940 年被苏军占领。在 1947 年和约中，比萨拉比亚划给苏联，与摩尔多瓦自治共和国合并，成为摩尔达维亚加盟共和国(今摩尔多瓦)。沿黑海部分地区划进乌克兰。

**比斯特里察** ( Bistrita ) 罗马尼亚中北部城市。比斯特里察—讷瑟乌德县首府。在索梅什河支流比斯特里察河畔，西南距克卢日—纳波卡约 80 公里。人口 6.7 万(1983)。建于十二世纪。有铁路、公路通此。工业有食品、木材加工、纺织、机械等。城郊盛产苹果和葡萄。有建于十三世纪的教堂、十五世纪要塞遗址等古迹。

**比奥比奥河** 智利中南部河流。发源于安第斯山脉的加耶图埃湖和伊卡尔马湖( Icalma )。向西北流经肥沃的中央谷地和海岸山脉唯一的大横向谷地，在康塞普西翁附近注入太平洋阿劳科湾( Arauco )。长 386 公里，流域面积 2.3 万平方公里，为智利第二大河。河中多沙洲。可供平底船通航 130 公里。河水主要用于灌溉。智利国土中部、南部的划分，一般以此河为界。

**比雷埃夫斯** 希腊的重要港口和海军基地。首都雅典的外港，在雅典西南 8 公里，临萨罗尼克湾。人口 19.6 万(1981)。港口山环岛屏，形势险要。第二次世界大战中港口遭破坏，后重建。工业有机器制造、化学、造船、冶金和纺织等。铁路枢纽，有电气铁路和高速公路通达首都。博物馆内多希腊、罗马时代的古物。有海军研究院。

**比扎戈斯群岛** 几内亚比绍沿海岛群。在热巴河( Geba )口外。面积约 600 平方公里。人口连博拉乌岛 2.6 万(1979)。岛屿众多，较大的有奥兰古( Orango )、福莫萨( Formosa )、卡拉韦拉( Caravela )、罗沙( Roxa )等岛。地势低平，多沼泽。主产椰子、稻、热带水果。布巴克( Bubaque )是最大居民点。

**比尔尼恩孔尼** ( Birni-Nkonni ) 尼日尔南部城市，近尼日利亚边界。人口 1.5 万(1977)。尼日尔主要农业区之一，向为谷物、豆类、花生、牛等农牧产品的集散地。公路中心。尼亚美—津德尔和阿尔及利亚—尼日利亚两干线在此交会，向南有公路通尼日利亚西北重镇索科托。有简易机场。东北 35 公里的马尔巴扎( Malbaza )，有水泥厂。

**比尼亚德尔马** 智利中部太平洋岸城市。南美著名的游览城市之一，西班牙语意即“海边葡萄园”。广种花木，以“花园城”闻名。位于瓦尔帕莱索东北郊，相距 9 公里。人口 28.6 万(1982)。建于 1875 年。城内多豪华的饭店、旅馆、夜总会、赛马场、公园、剧院等旅游设施。海滨浴场优良，夏季吸引大批国内外游客。有纺织、食品、炼油、油漆等工业。海边峭壁顶有总统夏宫。电气火车和高速公共汽车通瓦尔帕莱索。

**比亚韦斯托克** ( Bialystok ) 波兰东北部最大城市，比亚韦斯托克省首府。位于波德拉斯卡平原( Podlaska )北部，靠近纳雷夫河。人口 24.5 万(1984)。十九世纪即发展为纺织工业中心，现为东北部经济、文化重镇和交通运输枢纽。纺织工业发达(毛纺织最著)，另有农业机械等工业。1320 年建市。1795 年起被普鲁士占领，1807 年属帝俄。第一次世界大战后归波兰。

曾是波兰犹太人聚居中心。第二次世界大战期间，占全城人口五分之二 的 4 万犹太人，半数遭法西斯德国杀害。

**比亚埃尔莫萨**（Villahermosa）墨西哥东南部城市，塔瓦斯科州首府。位于格里哈尔瓦河右岸低地，海拔 10 米。人口连郊区 25 万（1980）。始建于 1596 年。内地农牧产品的集散地和加工中心。附近盛产石油、天然气。有制糖、酿酒、木材加工、碾米、烟草等工业。有规模宏大的考古博物馆。1959 年设华雷斯自治大学。铁路通首都，并有机场。

**比亚维森西奥**（Villavicencio）哥伦比亚中东部城市，梅塔省（Meta）首府。在东科迪勒拉山脉东麓梅塔河畔，西北距波哥大约 80 公里。海拔 500 米。人口 16.2 万（1981）。始建于 1840 年，以独立运动先驱安东尼奥·比亚维森西奥名字命名。海拔 500 米，气候炎热，是东部平原和热带雨林区的经济中心。集散大量活牛、稻米、香蕉、咖啡、玉米、橡胶和兽皮等。有酿酒、马具、制皂、碾米、咖啡加工等工业。公路枢纽，有飞机场。

**比那尔德里奥** 古巴西部比那尔德里奥省省会。东北距哈瓦那 160 公里。海拔 60 米。人口 10.5 万（1981）。始建于 1775 年。1830 年后随烟草工业发展而兴起。附近烟草、牲畜产区的重要商业中心。工业以雪茄、卷烟、家具为主。中央公路的终点站，铁路通首都哈瓦那。

**比利牛斯山脉** 欧洲西南部最大山脉，是阿尔卑斯山脉主干西南延伸部分。东西走向，为西班牙和法国的界山。长 435 公里，宽 80—140 公里，一般海拔 2,000 米以上。东、西段山势较低，中段群峰林立，海拔 3,000 米以上山峰有 5 座，最高峰阿内托峰海拔 3,404 米。加龙河、阿杜尔河、埃布罗河发源于此。有现代冰川覆盖，面积约 40 平方公里。2 条铁路隧道和 6 条山道越过山脉；另有 2 条铁路线绕经东、西海岸。安道尔即在此山脉中。北坡有山毛榉林，针叶林和草地；南坡植被为地中海硬叶常绿树和灌木丛。矿产以铁、锰、铝土、褐煤、硫等为主。多温泉。是冬季体育活动中心和旅游胜地。

**比拉德讷格尔**（Biratnagar）一译“比拉特纳加尔”。尼泊尔东南部城市，科西（Kosi）大区的行政中心。位于特赖平原东部。人口约 5 万。窄轨铁路通印度；公路联系广泛。有全天候机场。尼泊尔重要的新兴工业中心。有黄麻、火柴、制糖和纺织等工厂，还有碾米和榨油作坊等。近年来又建成尼龙、塑料、钢铁等工业。东部地区的商业中心。

**比特鲁特山脉**（Bitterroot Range）美国西北部落基山脉的支脉，位于蒙大拿州和爱达荷州交界处，构成大陆分水岭的一部分。南半部又称比弗黑德山脉（Beaverhead）。最高峰加菲尔德山（Garfield），海拔 3,341 米。

**比得哥什运河**（Bydgoszcz Canal）波兰中北部人工水道。起自比得哥什，西至诺泰奇河畔的纳克沃（Nakla），全长 27 公里。1774 年开凿，沟通中欧两大河流——维斯瓦河和奥得河。

**比斯特里察河**（Bistrita River）罗马尼亚东部河流，锡雷特河右岸支流。长 272 公里。流域面积 7,900 平方公里。源出东喀尔巴阡山脉的罗德纳山（Rodna）。大部分流经山地丘陵，流量大，水力丰富。建有多座水电站，以比卡兹的列宁水电站为最大。沿河有皮亚特拉—尼亚姆茨和巴克乌等城市。

**比尔德莫尔冰川**（Beardmore Glacier）东南极洲大地垒山地中的外

流冰川。导源于多米宁山脉 (Domi-non Range)。从海拔 2,100 米的谷地流出,宽约 19 公里,长约 160 公里。以冰瀑布形式落入罗斯陆缘冰。

比亚瓦—波德拉斯卡 (Biala Podlaska) 波兰东部 边境城市,比亚瓦—波德拉斯卡省首府。临克日纳河 (Krzna) 左岸,西距华沙约 140 公里,铁路干线经此,通往白俄罗斯的布列斯特。人口约 3 万余 (1983)。初建于十五世纪。有木材加工、农机制造和日用品生产等工

**少女峰** (Jungfrau) 音译“永弗劳峰”。瑞士阿尔卑斯山高峰。欧洲最高山峰之一。海拔 4,158 米。位于劳特布伦嫩(Lauterbrunnen)谷地,横贯 18 公里。峰顶冰雪晶莹,景色丽洁,故取此名。1811 年从东侧瓦莱(Valais)、1865 年从西侧因特拉肯分别建立通道,到达山峰,1912 年又建成长 7 公里的隧道,使铁路得以到达此峰。峰上多冰洞,有用冰雕成的人像、器物,蔚为奇观。1925 年在铁路终点站设立观察站。是国际著名的游览地。

**少先队员岛** 北冰洋沿岸俄罗斯北地群岛中的岛屿。东南隔红军海峡同十月革命岛相对。面积 1,550 平方公里。大部地势低平,东部间有低山、丘陵。最高点海拔 382 米。气候严寒。全岛一半以上面积有冰盖。无定居居民。

**冈山** 日本本州岛西部中国地方的县。一级行政区。南临濑户内海。面积 7,089 平方公里。人口 192.6 万(1990)。北部中国山地最高点海拔 1,345 米,中部吉备高原与山间盆地一般高度 500 米左右。南部为平原。气候温暖,降水量南部 1,200 毫米,北部 2,000 毫米左右。有硫化铁矿(柵原)。旧备前、备中、美作 3 国。今包括 10 市,首府冈山市。重化学工业占工业产值 62.5%(1983)。工业以石油、石油化学、钢铁、造船、汽车等为主,还有电机、食品、造纸、纺织、炼铜等。1964 年指定冈山县南地区为新产业城市。水稻和乳肉用畜牧业发达,日本牛全国有名。盛产水果(葡萄、桃等)。自古为海陆交通要地。高速铁路通过冈山市。有国立公园等游览地。主要城市有冈山、仓敷等。日本本州西南部城市。冈山县首府。在濑户内海北岸,旭川和吉井川下游冲积平原上。人口 56.5 万(1986)。1573 年筑城。1889 年设市。铁路枢纽,连接山阳、山阴与四国间交通要地。工业以电机、食品加工、化学、一般机械和纺织为主。城郊特产良种葡萄和白桃。有冈山大学以及旧城遗址,乐后园(1686 年建)等旅游地。

**冈谷** 日本本州中部城市。属长野县。在诹访湖西岸。人口 6.1 万(1986)。养蚕业发达。十九世纪下半叶作为制丝城市迅速发展。1936 年设市。今制丝业衰微,各类机械工业产值占市工业产值 56.5%。以精密机械、电机工业为主,还有纺织工业等。

**冈崎** 日本本州中南部城市。属爱知县。人口 28.2 万(1986)。在矢作川中游。交通要地。1455 年筑城,1916 年设市。工业以汽车制造、机械、化学、纺织(棉、化纤)为主。

**冈比亚** (Gambia) 国名。在西非冈比亚河下游,西滨大西洋,东、北、南三面为塞内加尔环绕,面积 10,367 平方公里。人口 81.7 万(1988),曼丁哥人占 45%,余为富拉尼人、沃洛夫人。85%居民信伊斯兰教。通行曼丁哥语,官方语言为英语。首都班珠尔。境域东西长 475 公里,南北宽仅 25—50 公里,全由冈比亚河冲积平原组成,水网密布,多季节性沼泽。有钛、石油等矿藏。热带草原气候。年平均气温 24—27℃,年降水量自内地至沿海从 750 毫米增至 1,200 毫米。冈比亚河宽阔水深,下游宽 1.6 公里,平均深 4 米,河口深 8 米,是主要运输线路。境内曼丁哥人有一千年以上历史。1455 年后葡、荷、法、英殖民者先后侵入,1843 年沦为英国的保护国(巴瑟斯特以及冈比亚河口一些小岛则为殖民地)。1962 年获得内部自治。1965 年 2 月 18 日独立。1970 年 4 月 24 日成立冈比亚共和国。英联邦成员国。经济以

农业为主，耕地五分之二种植花生，余种棉花、水稻、粟类、木薯。畜牧业发达，多牛。水产资源丰富。有榨油、纺织、化学日用品等工业。出口花生及其制品（占出口总值90%以上）、棕仁、鱼虾，进口粮食、纺织品、金属制品。

冈达尔 “贡德尔”的旧译。

冈比亚河（Gambia River）西非河流。发源于几内亚富塔贾隆高原，流经塞内加尔及冈比亚，在班珠尔附近注入大西洋。全长1,120公里，流域面积7.7万平方公里。中下游河宽水深，入海口水面宽20公里，深8米。从河口上溯240公里，全年通航300吨汽轮，是冈比亚运输网主干。两岸冲积平原宽广，水网密布，盛产花生、棉花、稻米、薯类。

日本 全称“日本国”。亚洲东北部、太平洋西北隅的岛国。西、北隔东海、黄海、日本海、鄂霍次克海与中国、韩国、朝鲜、俄罗斯相望。东濒太平洋。由北海道、本州、四国、九州4个大岛和3,500多个小岛（包括无人岛）组成。呈东北—西南向的弧状列岛。面积37.77万平方公里。人口12,278万（1989），几全为大和民族，还有少数阿伊努人。多信神道教和佛教。日语为国语。首都东京都。行政区划分为1都1道2府43县，都道府县以下为市、郡、町（相当于镇）、村。山地和丘陵占总面积75%。多火山（200多座），地震频繁。富士山为全国最高峰，海拔3,776米。平原少，且分布零散，以关东平原较大。海岸线曲折，长约3万公里。多海湾和良港。主要为温带海洋性季风气候。1月平均气温北部-10℃，九州岛南部7℃；7月北部18℃，南部27℃左右。各地年降水量800—3,000毫米，最多达4,000毫米以上。6、7月间有梅雨，夏秋多台风。9、10月间多连雨天。日本海斜面冬季多雪，多阴天。河流短促，多急流、瀑布。水力蕴藏量5,156万千瓦。森林占国土面积67%。矿藏有煤、铜、硫黄以及少量的铅、锌、金、银、铁、锰等。水产丰富。从古代起同中国有频繁的文化交流。公元三至五世纪逐渐形成统一国家。历经奴隶制和封建制度。1868年明治维新后，发展资本主义，并成为军事的、封建的帝国主义国家。曾发动一系列侵略中国的战争，1941年又发动太平洋战争，1945年8月15日战败宣布无条件投降。政体是以天皇为国家象征的议院内阁制。战后垄断资本和国家垄断资本迅速恢复和发展。国民生产总值自1968年起居世界第三位。工业占工农业总产值95.5%（1983）。七十年代中期以来，工业结构由重、化工业为主向知识（技术）密集型产业转变。电子技术发展迅速。工业中重、化部门占61.8%（1983）。机械制造业占重要地位，汽车、船舶、数控机床、工业机器人、录像机、电视机、钢铁等主要产品居世界前列，精密机械、电机工业部门亦极发达。工业主要分布在京滨、阪神、中京、北九州四大工业地带和濑户内海工业地带，形成太平洋沿岸带状工业地带。临海性强，工业原料和燃料绝大部分靠进口，制成品大量输出。耕地面积占全国面积14.3%，耕作业主要为水稻，麦类、蔬菜、果园、桑园和茶等。乳肉用牛、猪、鸡饲养业迅速发展。海洋渔业发达，捕鱼量居世界首位。铁路网较密，高速铁路（新干线）居世界前列。空运、海运发达，商船吨位和对外贸易额都居世界前列。出口中重工业、化学工业产品占总出口值85.1%（1982），以汽车、电子工业产品、钢铁、化工制品、纺织品、船舶等为主。进口主要为工业原料、石油、煤炭和食用农产品等。大城市有东京、横滨、大阪、名古屋、札幌、京都、神户、福冈、川崎、北九州市和广岛，人口均在100万以上。多为港口城市。



**日立** 日本本州关东地方东北部工业城市。在茨城县东北部，接近太平洋岸。人口 20.6 万（1985）。面积 153 平方公里。1939 年设市。五分之三为山地及丘陵，余为海岸平地、市区及工业集中区。以 1905 年建立日立矿山（日本四大铜矿之一）为基础，有铜、金、银精炼工业。加工工业以机械、化学、电器、水泥、木材加工为主。久慈川河口有日立商港兼渔港。

**日光** 日本本州关东地方北部国际游览城。位于栃木县西北部大谷川南岸女峰山麓。人口 2.2 万（1985）。面积 320 平方公里。1954 年设市。西部山区为日光国立公园。最高峰奥白根山（2,578 米），附近有 20 多座 2,000 米以上的高山，为钟状火山。山中有中禅寺湖、汤元温泉、战场原、华严瀑布等著名游览地。年旅游者达数百万。在业人口三分之二从事第三产业。

**日向** 日本九州东部城市。临日向滩，位宫崎县北部。人口 6 万（1985）。面积 118 平方公里。1951 年设市。1963 年日向、延冈定为产业城市，但仅有合成纤维、食品等中小企业。商业、交通中心。近年园艺业有所发展。有妙国寺庭园等名胜地。

**日野** 日本关东地方西部城市。在东京都西部，横跨多摩川南岸和多摩丘陵。人口 15.1 万（1985）。面积 27.1 平方公里。1963 年设市。原为农业中心。后为军工基地，有日野汽车、富士电机等大工厂。第二次世界大战后为日本重要机械工业基地。东京都住宅卫星城。有国立多摩动物园，为日本大动物园之一。

**日惹**（Yogyakarta）印度尼西亚城市，日惹特区首府。位于爪哇岛中部南岸，离海 29 公里。人口 39.9 万（1980）。十八至十九世纪日惹王国所在地。1945—1950 年印尼独立斗争时的临时首都。铁路、公路交通枢纽，有机场。工业有雪茄烟及制糖等。爪哇文化中心，有城墙、堡垒、宫殿和楼阁，保存古王城风貌。市郊多古迹，如普兰巴南等。有卡渣玛达大学等高等院校多所及日惹博物馆。以金银铜器、乐器、玳瑁、木雕、蜡染纱笼、皮革、皮影戏人物工艺著名。附近产锰和燕窝。

**日内瓦** 国际名城。在瑞士西南部、日内瓦湖西南端、罗讷河出湖处。人口 15.7 万，连郊区 33.8 万（1982）。背山面水，风景优美，气候宜人，被誉为“游览者圣地”。建于公元前一世纪，1815 年加入瑞士联邦。1945 年城市范围扩大。工商业和金融中心。服务性行业为主要部门，传统工业有钟表和珠宝首饰，还有精密仪器、电机制造、化妆品、印刷、化学、食品等。城郊有葡萄种植和酿造业。水陆运输枢纽，重要国际航空站之一。文化中心。有日内瓦大学、国际高等学院（1927 年成立）、造型艺术学院、民族、艺术历史博物馆等。国际音乐表演中心地之一。有中世纪圣彼得天主堂和文艺复兴时的建筑。罗讷河中的卢梭岛上塑有卢梭铜像。各种国际会议常在此召开。第一次世界大战后的国际联盟所在地，建有“万国宫”，也叫“国联大厦”，现为联合国驻欧洲办事处。是许多国际组织驻地，如国际劳工组织、世界卫生组织、国际电信联盟、世界气象组织和国际红十字会等。

**日乌河**（Jiu）多瑙河下游左岸支流。在罗马尼亚西南部。源出南喀尔巴阡山脉的弗尔坎山（Vilcan）的西北坡，向东再向南切穿南喀尔巴阡山，经丘陵地带和多瑙河下游平原注入多瑙河。长 348 公里。流域面积约 1 万余平方公里。不能通航。上游谷地为重要煤矿区。沿河有特尔吉日乌、克拉约瓦等城市。

**日本海** 介于亚洲大陆与日本群岛之间的太平洋边缘海。自北而南有拉

彼鲁兹（宗谷）、鞆、津轻、朝鲜、对马、关门六个海峡与鄂霍次克海、太平洋、东海和濑户内海相通。面积约 101 万平方公里，平均水深 1,350 米，最深 3,712 米（一作 4,036 米）。水深 200 米以内的大陆架约 28.4 万平方公里。海峡水深 100—200 米。东部有对马暖流北上，西部有利曼寒流南下。表层水温 8 月为 16—22℃，1—3 月为 0.16—0.3℃。盐度约为 33—34‰。盛产沙丁鱼、鲭、墨鱼、鲱鱼等。重要港市有符拉迪沃斯托克（海参崴）、苏维埃港、元山、清津、釜山、下关、北九州、新潟等。

**日利纳** 斯洛伐克西北部城市。属中斯洛伐克州。在瓦赫河畔，西北距俄斯特拉发 72 公里。人口 8.7 万（1983）。建于 1312 年。铁路要站。有机械、化工、纺织、造纸、食品加工等工业。十五世纪为胡斯运动中心之一。有十四至十八世纪建筑古迹。

**日内瓦湖** 又名“莱芒湖”。阿尔卑斯山地的最大湖泊，著名冰蚀湖之一。位于瑞士西南同法国东部边境。海拔 375 米。由东向西呈新月形。长 72 公里，平均宽 8 公里，面积 581 平方公里（内瑞士占 348 平方公里，法国 23 平方公里），平均水深 150 米，最深 310 米。水色深蓝、清澈。东南为阿尔卑斯山，西北为侏罗山环抱，环湖山峰终年积雪，罗纳河自东入湖，西经日内瓦城出湖，水源大部由冰雪水补给。湖光山色，十分秀丽。终年不冻，可通航，有渔业。北岸土壤肥沃，生产葡萄。从日内瓦筑有长堤伸向湖心，还有高达 150 米的人工喷泉。气候温暖，阳光充足，沿岸人烟稠密，是著名的风景区和疗养区，1823 年起设有汽轮游览服务业。沿湖主要城市有瑞士的日内瓦、洛桑、蒙特勒和沃韦，法国的埃维昂莱班（Evian-les-Bains）等。

**日丹诺夫** 1948 年前称“马里乌波尔”。乌克兰独立后，1992 年复称马里乌波尔。乌克兰港市，最大钢铁工业中心。在亚速海北岸、卡利米乌斯河口。人口 52.2 万（1985）。建于 1779 年。十九世纪末成为煤炭和谷物输出港。有铁路通顿巴斯。工业以钢铁（亚速夫钢厂）、机械制造（冶金与采矿设备、无线电器材、船舰等），化学和食品加工为主。有钢铁学院。海边设有疗养所多处。

**日本海沟** 在太平洋西北部，日本群岛东侧南北分布的海沟。北连千岛海沟，南接伊豆诸岛东侧小笠原群岛附近的海沟。长 890 公里，宽 100 公里。平均深度 6,000 米。本州岛鹿岛滩东部深 8,412 米，最深处在伊豆诸岛东南侧，深 10,374 米。

**日托米尔** 乌克兰西北部日托米尔州首府。在第聂伯河右岸支流捷捷列夫河畔，东距基辅 165 公里。人口 27.5 万（1985）。建于九世纪。铁路和公路枢纽。工业以机械制造（自动机床、汽车配件、计量仪器等）和亚麻纺织为主，次为木材加工业。特产乐器，尤以手风琴著名。有植物园。设有高校。

**日高山脉** 日本北海道山脉。纵贯中南部。从狩胜峠到襟裳岬，长约 150 公里。山体北部宽，南部较窄。东侧陡峻，西侧较缓，主山岭东、西两侧坡面，海拔 1,500 米左右。有冰斗遗迹。最高峰幌尻岳海拔 2,052 米。

**日惹特区**（Daerah Istimewa Yogyakarta）印度尼西亚一级行政区。位于爪哇岛中段，北邻中爪哇省，南濒印度洋。面积 3,168 平方公里，人口 304.6 万（1990）。首府日惹。西部是沿海平原，最宽 24 公里。东部是石灰岩台地。默拉皮活火山（Merapi）海拔 2,911 米，耸立于北部。河流往南注入印度洋。印尼历史文化中心之一。沿海居民从事农耕和捕捞，产稻

米、橡胶、椰干和蔗糖。工业较发达，有纺织、皮革、食品、木材加工、运输设备、铁路工厂、电机、化工、造纸、印刷等，木雕、编织、银器、蜡染等手工艺有名。有水电站。公路与铁路联系日惹与班图、马吉冷、梭罗等地。日惹有机场。默拉皮火山为旅游胜地。

**日德兰半岛**（Jylland）在北欧，介于北海和波罗的海之间，北隔斯卡格拉克、卡特加特两海峡同挪威、瑞典相望。狭义的指丹麦大陆部分，并包括附近小岛；面积 2.98 万平方公里，人口 225.8 万。广义的还包括德国石勒苏益格—荷尔斯泰因州（1.57 万平方公里）。地势低平，海岸曲折，多峡湾，沿岸多沙丘。东部有长约 100 米的小丘陵。农牧业发达。在南部德国境内有基尔运河沟通波罗的海和北海。有铁矿石和大理石。

**日本阿尔卑斯** 日本本州中部飞驒（北阿尔卑斯）、木曾（中阿尔卑斯）、赤石（南阿尔卑斯）三山脉的总称。3,000 米以上高峰约 20 座。具欧洲阿尔卑斯式景观。内瓦（Neiva）哥伦比亚南部城市，乌伊拉省（Huila）首府。位于马格达莱纳河右岸，东北距波哥大 240 公里，海拔 470 米。人口 17.7 万（1981）。始建于 1539 年，后为战争所毁，1612 年重建。周围地区农畜产品的集散地。附近有金、银、煤等矿产。有棉纺织、水泥、建筑材料、制药、酿酒、巴拿马草帽、服装等工业。铁路终点站，公路枢纽，城郊有飞机场。1817 年、1967 年曾遭地震破坏。

**内志**（Najd）一译“纳季德”。高原名。位于阿拉伯半岛中部。又称中央高原。西接赛拉特山，向东缓倾。平均海拔约 780 米，北部最高处达 1,500 米。北、东、南三面分别为大内夫得沙漠、代赫纳沙漠（小内夫得沙漠）与鲁卜哈利沙漠。主要山脉有图韦格山、艾赖迈山与塞勒马山等。气候干旱。河流都是涸河，如代瓦西尔河、哈尼法河与塞勒马河等。高原内部亦有多处沙漠，居民多集中在绿洲。为阿拉伯半岛除石油与天然气以外最重要的矿物蕴藏区，有金、铜、铝、铁、磷等矿。沙特阿拉伯\*中央省的旧称。

**内湖**（Laguna de Bay）菲律宾吕宋岛湖泊。在马尼拉东南 14 公里。全国最大的湖泊。长 48 公里，宽 40 公里，面积 922 平方公里。塔利姆岛（Talim）是湖中最大的岛。鱼产丰富。水运便捷。湖区周围土壤肥沃，全国椰子集中产区，还产稻、甘蔗和各种水果。

**内日峰**（Piton des Neiges）印度洋西部法属留尼汪岛最高峰。在中西部，北距圣但尼 12 公里。熄火山，海拔 3,069 米。周围被三个碗形谷地环绕，状似三瓣丁香花。气候凉爽，冬季山顶积雪。为游览、避暑胜地。

**内乌肯** 阿根廷中西部边境省。西邻智利。面积 9.4 万平方公里。人口 38.6 万（1991）。首府内乌肯。西部为安第斯山区，平均海拔 3,000 米，森林茂密，多谷地和冰川湖，其中纳韦尔瓦皮湖为著名的旅游胜地；东部为巴塔哥尼亚荒漠高原。气候温凉干燥，年降水量约 300 毫米。主要河流有内乌肯河、利迈河。畜牧业以养羊为主，谷地已发展饲牛业。农业主产谷物、饲料和水果。有面粉、制乳、制革、造纸、石油开采和提炼等工业。阿根廷中西部的城市和河港，内乌肯省首府。在利迈河（Limay）和内乌肯河汇流处，海拔 265 米。人口 9 万（1980）。始建于 1904 年。附近灌溉农业区盛产水果、葡萄、谷物和饲料，饲养牛，产品由此加工和外运。汽轮可沿内格罗河通至卡门，同布兰卡港、萨帕拉（Zapala）有铁路和公路相通；有飞机场。城西有油田。

**内卡河**（Neckar）莱茵河右岸支流。在德国西南部。源出施瓦本侏

罗山西北坡，北流后折向东北，经埃斯林根曲折向北，在曼海姆注入莱茵河。长 367 公里，流域面积约 1.4 万平方公里。支流有菲尔斯 (Fils)、科赫尔 (Kocher)、亚格斯特 (Jagst)、恩茨 (Enz) 等河。河口年平均流量 130 米<sup>3</sup>/秒。春汛，严冬结冰。普洛兴根 (Plochingen) 以下可通航 203 公里。大部河段经整治成运河。境内斯图加特到内卡苏尔姆 (Neckersulm) 两岸是德国西南部工、农业核心地带。

**内皮尔 (Napier)** 新西兰北岛东岸港市。位于霍克湾西南岸。市区人口 5.2 万 (1986)。1931 年曾受地震严重破坏，现已重建。工业有毛纺织厂、烟草厂。港口区阿胡里里 (Ahuriri)。出口羊毛、皮革、冻肉、乳制品等。冬季疗养地。

**内华达 (Nevada)** 美国西部干燥的内陆州。面积 28.63 万平方公里。人口 128.4 万 (1991)。首府卡森城。最大城市拉斯韦加斯。1848 年割自墨西哥，1864 年建州。全州大部处于大盆地中，除东南端的科罗拉多河外，全为内陆河。大部为海拔 1,000—2,000 米的高原和山地。部分山地有森林，大部为草原和沙漠，年降水量仅 200 毫米左右。农耕只限于洪堡河和里诺附近的灌溉地。大部为牛羊放牧地。矿产以铜、金为主，其次有水银、银等。工业很少。每年有大量游客来此，旅游收入占重要地位，其中主要靠赌场的收入，各地赌场遍布。又以州法律规定离婚方便闻名。

**内坦亚 (Netanya)** 以色列沿海城市，在特拉维夫—雅法以北。人口 10.7 万 (1984)。始建于 1928 年。钻石琢磨中心，原料与市场均依赖外国。其他工业有纺织、橡胶与塑料制品、机械、制药、无线电、酿酒与食品等部门。游览业亦盛。

**内罗毕 (Nairobi)** 肯尼亚首都和最大城市。在西南部高地上，海拔 1,676 米。人口 180 万 (1990)。1899 年作为蒙巴萨—乌干达铁路要站兴起，随周围肯尼亚高地的经济发展，迅速成为全国政治、经济和文化中心。有东非最大的机车修理工厂和纺织、轻工、水泥、轧钢等工业。按工厂、雇佣工人和产值数均占全国一半。咖啡、茶叶、剑麻重要集散地。交通枢纽。铁路东南出蒙巴萨港，是对外联系要道。有非洲最现代化之一的国际航空站。有多所高等学校与博物馆。市区西南的肯雅塔会议中心，经常举行世界性和区域性国际会议。旅游业发达。南郊有占地近 100 平方公里的内罗毕国家公园，附近还有肯尼亚山、安博塞利湖 (Amboseli) 等多处游览地或野生动物园。

**内洛尔 (Nellore)** 印度安得拉邦东部城市。临孟加拉湾，靠近本内尔河 (Penner) 口。人口 23.3 万 (1981)。加尔各答—马德拉斯铁路与公路由此经过。附近产稻谷、烟草、棉花与花生，稻谷集散中心。有碾米、烟草、陶瓷、摩托车制造等工业。

**内浦湾** 又名“喷火湾”。日本北海道渡岛半岛东侧大湾。略成圆形，直径约 50 公里，湾内水浅，最深处不到 100 米。海岸线平直，长约 150 公里。室兰为良港。湾内鱼产丰富。

**内盖夫 (Negev)** 以色列南半部地区。略呈三角形，西南与埃及的西奈半岛毗邻，东南以阿拉伯谷地与约旦为界，南顶端抵亚喀巴湾。大部为干旱高原。北部边缘年降水 200—350 毫米，有黄土。其余部分多为岩漠和砾漠，并有若干侵蚀火山口。蕴藏有磷矿，铜矿与天然气。从埃拉特向北筑有公路与两条输油管，通往巴勒斯坦中部与北部。

**内斯湖 (Ness Loch)** 一译“尼斯湖”。英国大不列颠岛最大的淡

水湖。位于苏格兰高地的大峡谷中。长 38 公里，大部分宽约 1.6 公里，面积 56 平方公里。最深处 230 米。湖水向东北流，注入默里湾。湖中有不知名的生物，并以传说中的内斯湖怪物闻名，为世界生物学界所注目。

**内沙布尔** (Nishapur) 伊朗东北部城市。在马什哈德以西 80 公里。公元三世纪萨珊王朝沙普尔一世所建，作为贸易中心与伊斯兰教什叶派中心。有铁路、公路西通德黑兰，东通马什哈德。现为棉花、谷物、大黄等农牧产品市场以及著名的绿松石(产在马丹)市场。工业有地毯、陶器、轧棉、棉纺织、制革、肥皂等厂。

**内格罗河** 阿根廷南部的河流。由发源于安第斯山的内乌肯河和利迈河(Limay)在内乌肯附近汇合而成。向东流经巴塔哥尼亚高原北部的内格罗河省，在别德马东南 30 多公里处注入大西洋。长约 635 公里(包括内乌肯河则长 1,127 公里)。春、冬涨水；最大流量为 5,000 米<sup>2</sup>/秒，平均流量在 1,000 米<sup>2</sup>/秒以上。上游筑有水坝，用以发电和灌溉。自河口以上可通航 400 公里，但大型船只只能抵达卡门。南美洲亚马孙河左岸最大支流。由发源于哥伦比亚东部山地的爪伊尼亚河在圣卡洛斯附近汇合卡西基亚雷河后，始称“内格罗河”。流经巴西西北部，向东南流，接纳布朗库河等支流，在马瑙斯以下 17 公里处注入亚马孙河。长约 2,000 公里。河道迂曲蜿蜒。下游多沙洲，河面宽达 30—50 公里，如同长形湖泊。塔普鲁夸拉(Tapurucuará)以下可通航。经内格罗河和卡西基亚雷河，使亚马孙河与奥里诺科河两大水系相互通连。流域内炎热多雨，人烟稀少。因沿岸沼泽多腐殖质，河水黝黑。乌拉圭的最大河流。发源于巴西南部的巴热附近，西南流贯乌拉圭中部，至索里亚诺(Soriano)注入乌拉圭河。全长约 800 公里，流域面积 7 万平方公里。水量稳定，主要支流有塔夸伦博河与伊河。中游在帕索—德洛斯托罗斯(Paso de los Toros)附近筑大坝，建有总库容 110 亿立方米的内格罗河水库(面积 10,360 平方公里，南美洲最大人工湖之一)和大型水电站；下游河道曲折，沿岸森林茂密；河口岛屿罗列。自河口上溯 70 公里可通中小型船只。阿根廷中南部的省。东濒大西洋圣马蒂亚斯湾(San Matias)，西邻智利。面积 20.3 万平方公里，人口 50.6 万(1991)。首府别德马。地处巴塔哥尼亚高原北部，地势自西部的安第斯山呈阶梯状向东倾斜。气候温凉干燥，年降水量 500—250 毫米，自西向东递减。内格罗河流贯全省，河上筑有水坝，用以发电和灌溉。居民主要从事畜牧业和农业，主产谷物、饲料、苹果、梨和葡萄，饲养绵羊和牛。有铁矿和石油开采。安第斯山各地森林茂密，湖泊星罗棋布，风景秀丽，纳韦尔瓦皮湖区为著名的旅游胜地。

**内夫谢希尔** (Nevşehir) 土耳其中部城市，内夫谢希尔省省会。人口 3.7 万(1980)。为一重要农业区的中心。内布利纳峰(Pico da Neblina)巴西最高峰。位于巴西亚马孙州北部近委内瑞拉边境的伊梅里山脉(Imeri)，处北纬 0°45'，西经 66°01'。海拔 3,014 米。1962 年以前，海拔 2,890 米的班代拉峰向被视为巴西的最高峰。

**内布拉斯加** (Nebraska) 美国中部平原的州。面积 20 万平方公里。人口 159.3 万(1991)。首府林肯。最大城市奥马哈。是 1803 年自法国购入土地的一部分。1867 年建州。大部属大平原，自密苏里河低地向西逐渐升高。温带大陆性气候，年降水量 800—400 毫米，自东向西递减。原为草原，土壤肥沃，开垦后土壤吹失严重，近年致力于培植防风林。农业很盛，西部以放

牧为主，东部种植玉米、冬小麦等。大城市极少，奥马哈也主要是农牧产品的集散地。近年工业发展很快，兴办起电子、汽车部件、化学、农业机械等工业。

**内华达山脉** (Sierra Nevada) 西班牙东南部山脉，近地中海岸。为安达卢西亚山脉中的最高部分。是穹窿山，东西走向，长 41 公里。其西北以断层同格拉纳达平原为界。海拔 3,000 米以上的山峰有数座，最高峰穆拉森山海拔 3,478 米，为伊比利亚半岛最高点。山麓有亚热带植物，其上为高山植物。 美国西南部巨大的花岗岩块状山。北起拉森峰 (Lassen)，南止洛杉矶北面，长约 640 公里。以最高峰惠特尼山 (海拔 4,418 米) 为首的 4,000 米以上的山峰很多。东坡是大断崖，陡落入大盆地。西坡斜缓倾向加利福尼亚谷地。西坡湿润，生长以针叶树为主的混交林，有高大的巨杉。富水力和金矿。多冰川和冰川遗迹，峡谷、瀑布遍布，风景美丽。有 3 个国家公园。

**内格罗斯岛** (Negros Island) 菲律宾的岛屿。在米沙鄢群岛西部，介于班乃岛和宿务岛之间。面积 1.27 万平方公里。南北长 216 公里，东西宽 40—80 公里。人口 274.9 万 (1980，包括附近小岛)，居民多米沙鄢人，山区有矮黑人。北部火山绵亘，海拔 500—1,000 米，有肥沃的火山土，森林茂密。南部也有两座火山。西北沿岸为冲积平原。年平均气温 25—28℃，年雨量 1,500—3,000 毫米。河流短小，不通航。产甘蔗、椰子、稻、烟草等。糖产量占全国之半，集中在北部和西部。盛产木材。有煤、硫磺等矿。主要城市为巴科洛德、杜马格特、圣卡洛斯等。

**内格雷角** (Negrais Cape) 缅甸沿海岬角。在伊洛瓦底江三角洲的最西南端，勃生河口的西尽头，东北距勃生约 100 公里。自此向西南经普雷帕里斯群岛至印度的北安达曼岛北端划一直线，为孟加拉湾和安达曼海间的分界线。

**内雷特瓦河** (Neretva) 波斯尼亚—黑塞哥维那亚得里亚海流域最大河流。源于迪纳拉山脉中段的莱布尔斯尼克山 (Lebrsnik)，西北流，在科尼奇注入亚布拉尼察湖，南流直抵海岸，在梅特科维奇附近注入亚得里亚海。全长 218 公里。流域面积 1.27 万平方公里。河谷下切极深，多急流瀑布，水力资源丰富。建有亚布拉尼察水电站。

**内赫布里底群岛** (Inner Hebrides) \*赫布里底群岛的一部分，包括斯凯、马尔 (Mull)、伊斯莱、侏罗 (Jura) 和许多小岛。南北延伸 240 公里。属英国。经济以农业、渔业为主，还发展了旅游业。行政中心鲍莫尔。

**中东** 十六至十七世纪欧洲国家向东方扩张时，按照距离西欧的远近，把东方国家的若干部分称为“近东”、“中东”和“远东”。中东范围没有明确的界限，有的仅指伊朗和阿富汗，现通常指以西亚为主的地跨亚、欧、非三洲的地方，包括西亚的伊朗、土耳其、塞浦路斯、叙利亚、伊拉克、黎巴嫩、巴勒斯坦、以色列、约旦、沙特阿拉伯，也门共和国、阿曼、阿拉伯联合酋长国、科威特、卡塔尔、巴林以及非洲的埃及等国家和地区 (不包括阿富汗)。近东一称大致指欧洲的巴尔干国家，亚洲的土耳其、叙利亚、黎巴嫩、巴勒斯坦、以色列和约旦，以及非洲的埃及和利比亚。其范围整体比中东偏西，但互相有所重叠，也是地跨亚、欧、非三洲。由于这一带地方在世界政治、经济斗争中的共同性，又常把中东与近东并提，称为“中近东”。其范围即大致相当于前述中东再加巴尔干国家和利比亚。近年又有两种看

法：其一是范围包括整个西亚，再加北非的埃及、苏丹、利比亚、阿尔及利亚和摩洛哥；另一是把中东一称更予扩大，除包括上述西亚与北非外，还加上东非的埃塞俄比亚和索马里。

**中江** 朝鲜北部边境中江郡首府。在慈江道最北部。朝鲜气温最低的地区，绝对最低温度-43.6（1933），1月均温为-20.5，7月22.6。鸭绿江上游木筏停留地。

**中圻** 古地区名。即今越南中部地区。

**中欧** 指波罗的海以南、阿尔卑斯山脉以北的欧洲中部地区。包括波兰、捷克、斯洛伐克、匈牙利、德国、奥地利、瑞士、列支敦士登。面积101万多平方公里。人口1.55亿（1984）。北部为平原，平均海拔仅100米以下，受第四纪冰川作用，有带状冰碛丘陵，多湖泊。南部为阿尔卑斯山和喀尔巴阡山盘亘，亦多冰川地貌。森林茂盛。位处温带海洋性气候向温带大陆性气候过渡地带。多瑙河、奥得河、易北河等流经，水量充沛，航运发达。有煤、钾盐、菱镁、铝土和铅、锌等矿藏。

**中非** 非洲中部地区。西至乍得湖，东缘为东非裂谷带。通常包括中非共和国、乍得、刚果、扎伊尔、加蓬、喀麦隆、赤道几内亚、圣多美和普林西比等（有时兼及赞比亚、津巴布韦和马拉维）。面积约537万平方公里，约占非洲的六分之一。人口4,046万，约占全非总人口的十分之一，班图语系黑人占80%，余为苏丹语系黑人和阿拉伯人。地势中部低四周高，中部乍得湖盆地和刚果盆地平均海拔400米左右；北为提贝斯提高原山地，东为达尔富尔高原和米通巴山脉，南为隆达—加丹加高原，西为下几内亚高原，海拔多在1,000米以上。主要河流为刚果河（扎伊尔河）、洛贡河（Logone）、沙里河、奥果韦河等。赤道线横穿境内，分热带雨林、热带草原、热带荒漠等气候植被带。占有全非热带森林面积的80%以上，黑檀、乌木、桃花心木、非洲楝、非洲梧桐等名贵林木资源丰富，奥堪美木产量居世界前列。棕仁、棕油、可可、橡胶生产占世界重要地位。金刚石、铜、锰、钴、锡、铅、铁等矿产资源也居全非或世界重要地位。

**中京** 日本名古屋市的别称。是东京都与京都（西京）中间的大城市。

**中津** 日本九州东北部的城市。位于大分县北端，临周防滩，山国川三角洲上。人口6.5万（1985）。面积55.4平方公里。古城下町，1588年筑城。1929年设市。重要农业集散中心，近平原盛产稻米和蚕茧。传统工业有陶瓷、木材等，第二次世界大战后钢铁、化学、电子等工业兴起。有扇城迹、大雅堂、福泽谕吉故居等古迹，为游览胜地。

**中寮** 老挝中部地区的习惯称呼。包括万象、波里坎塞、甘蒙三省和万象市。面积4.6万平方公里，人口97.7万（1985）。地势东高西低，东部是富良山脉西坡山丘及甘蒙高原，西部是万象平原及其以南的湄公河沿岸低地。工农业生产居全国首位。为主要稻米产区，有锡矿、岩盐，建有水电站和一些工厂。野生动物资源丰富。

**中央邦**（Madhya Pradesh）印度中部的邦。面积44.3万平方公里。人口6,613.6万（1991）。首府博帕尔。境内高原、盆地、山地、丘陵错落，南有萨特普拉与温德亚山脉，西北为马尔瓦高原。东有温德亚查尔—巴格尔汗德丘陵，东南为恰蒂斯加尔平原。年降水量西部800—1,000毫米，东部1,000—1,500毫米。纳巴达河流贯中部，北半部则属于恒河流域。农产

有棉花、小麦、稻米、甘蔗、花生等。森林约占总面积的 35%。矿产有锰、铁、煤等。工业以棉纺织业为主，并有造纸、制糖、人造纤维、机器制造、水泥和钢铁工业。德里—孟买、德里—马德拉斯和加尔各答—孟买铁路从境内通过。

**中央省** 旧称“内志”。沙特阿拉伯中部的省。范围大致相当于内志高原，西以赛拉特山为界，北、东、南三面分别为大内夫得沙漠、代赫纳沙漠与鲁卜哈利沙漠。人口在 250 万以上。首府利雅得。城市与农业集中在沙马尔山、盖西姆、瓦什姆、阿利德、海尔季、阿夫拉季、代瓦西尔等绿洲中。农产品有小麦、大麦、高粱、野豌豆、水稻、蔬菜、水果、椰枣等。牲畜有马、牛、羊、驴、骆驼等，产阿拉伯骏马著名。有金、铜、铝、铁等矿藏。

**中立区** 沙特阿拉伯—伊拉克中立区。在伊拉克东南和沙特阿拉伯东北之间。两国边界初定于 1922 年，后又在两国之间划出一棱形中立区，面积 7,000 平方公里。其东端即科威特国土的西端。规定中立区内两国均不得修筑军事性的和永久性的建筑物，两国牧民均可自由使用中立区中的牧场与水井。1938 年两国又达成中立区管理协定。1975 年两国达成协议将中立区平分，分界线为一直线。此后，中立区不复存在。 沙特阿拉伯—科威特中立区。在沙特阿拉伯东北部和科威特西部之间。1922 年两国界约规定在两国之间划出一个面积 5,770 平方公里的中立区，两国对该区有平等权利。1970 年两国订约将该区划分，中立区不复存在，地理上改称该区为“沙特阿拉伯—科威特平分区”。但该区石油资源并未划分，所产石油由分别在两国取得开采权的公司平分。

**中国城** 俄罗斯首都莫斯科中心古老建筑群之一。位于红场的北面。十四世纪末建土城，1535—1538 年建石头围墙、城楼及 6 座城门，城墙厚约 6 米，高 6.3 米。同红场和克里姆林宫等建筑群构成古莫斯科市的核心。十六世纪至二十世纪初为莫斯科商业中心。屡经拆毁，现仅留下部分城墙和建筑物，建有地铁站等新建筑物。

**中美洲** 又称“中亚美利加洲”。通指墨西哥以南、哥伦比亚以北的美洲大陆中部地区。东临加勒比海，西濒太平洋，是连接南北美洲的狭长陆地，故有“中美地峡”之称。面积 54.13 万平方公里。人口 2,270 万（1980），大部分为印欧混血种人，其次为印第安人和黑人。地形以高原和山地为主，山脉属科迪勒拉山系中段，沿太平洋岸伸展。多火山，最高峰是危地马拉境内的塔胡穆尔科火山，海拔 4,211 米。地震频繁。有金、银、铜、铅、锌等矿藏。平原狭窄，分布于东北部及加勒比海和太平洋沿岸。地处热带，东部沿海降水丰富（年雨量 1,500—3,000 毫米），属热带雨林气候；西部沿海降水较少（年雨量 500—1,000 毫米），属热带草原气候；山间盆地、谷地，气候温和，土壤肥沃，为农业发达、人口稠密地区。河流短促，以沟通大西洋和太平洋的巴拿马运河最重要。森林广布。经济以农业为主，主要种植热带经济作物；香蕉产量和出口量占世界重要地位；还产咖啡、棉花、可可、烟草、甘蔗等。工业基础薄弱，除少量冶金、炼油、水泥工业外，多为轻工业。中美洲包括危地马拉、萨尔瓦多、洪都拉斯、尼加拉瓜、哥斯达黎加、巴拿马、伯利兹等 7 国。

**中津川** 日本本州中部城市。属岐阜县。人口 5.3 万（1986）。市跨木曾川两岸。铁路通达后，工商业兴起。1952 年设市。电机工业为主，次为纸浆、造纸、金属加工、机械、纺织等。



**中途岛** (Midway Island) 太平洋中北部的珊瑚岛。位北纬  $28^{\circ}3'$ 、西经  $177^{\circ}22'$ 。地处太平洋东、西两岸的中途。由东岛 (Eastern)、沙岛 (Sand) 两个小岛和北部的潟湖构成。陆地面积 4.7 平方公里。人口约 2,300。属亚热带气候, 年降雨量 1,000 毫米以上。1867 年为美国占领, 1903 年后成为美国海、空军基地。第二次世界大战期间, 日、美曾在此激战。是夏威夷和菲律宾之间海底电缆中继站, 也是世界气象组织海洋高空观测站所在地和国际野生生物鸟类保护地。

**中几内亚** 几内亚的自然、行政区。在国境中部, 辖八省。面积 5.6 万平方公里。首府拉贝。地处富塔贾隆高原, 大部地区海拔 600 米以上, 最高点 1,537 米。气候温和, 年降雨量 1,500—2,000 毫米。经济以牧业为主, 牲畜头数占全国一半以上, 多牛、羊。产死生、柑橘、福尼奥 (饿稻)、薯类。图盖附近铝土矿蕴藏丰富 (储量 40 亿吨, 品位 47—52%)。科纳克里—康康铁路穿过南部。主要城市有拉贝和马木。达拉巴是高山疗养地。

**中爪哇省** (Jawa Tengah) 印度尼西亚一级行政区。位于爪哇岛中段, 北滨爪哇海, 南临印度洋。连同爪哇海中的卡里摩爪哇 (Karimunjawa) 群岛, 面积 34,206 平方公里, 人口 2,852.2 万 (1990)。省会三宝垄。横贯全省中部有一系列火山, 西端士拉末 (Slamet) 火山海拔 3,428 米。火山两侧是断续的高原和台地, 南北沿海有山麓丘陵和平原。山地生长木麻黄、柚木、热带松、栎、铁木, 谷地有棕榈等热带丛林。农业发达, 种植稻、玉米、花生、大豆、木薯、烟草、甘蔗等。工业有纺织、陶瓷、制鞋、轮胎、食品加工、纸张、印刷、化肥等。有铁、锰、硫等矿。公路和铁路沿南北海岸穿行。

**中央高原** (Massif Central) 法国中南部的山地高原。平均海拔约 700 米。东南部塞文山脉地势陡峻, 屹立于罗讷河谷之上, 向西北渐次降低。中部奥弗涅山脉 (Auvergne) 的主峰桑西山, 海拔 1,886 米。有大面积花岗岩岩基和结晶岩出露的古地块。南部有中生代灰岩沉积。断层发育。西部海洋性气候占优势, 塞文山脉属地中海式气候。有畜牧业和农业, 河谷中多葡萄种植业。有煤、铀等资源 and 温泉。

**中印半岛** 即“中南半岛”, 或称“印度支那半岛”。见“中南半岛”。

**中非联邦** 即“罗得西亚和尼亚萨兰联邦”。

**中国山脉** 日本本州西部山地。横亘于中国地方偏北。东西延长约 400 公里, 成为中国地方的脊梁。海拔一般为 1,000—1,300 米。西段多分成细长山块, 间有盆地。东段较高, 为连续山体。高峰有三室山 (1,358 米)、恐罗汉山 (1,346 米) 和冠山 (1,339 米) 等。山北侧陡峻, 河流短, 南侧较缓, 河流较长。有铀、铁等矿。

**中国地方** 在日本本州西南部。北临日本海, 南濒濑户内海, 东为近畿地方的兵库县, 西隔关门海峡与北九州相对。呈半岛状, 东西长 400 公里, 南北宽约 100 公里。连同所属大小岛屿面积 31,783 平方公里。人口 773.3 万 (1986)。大部为山地。中国山脉东西横亘偏北, 分为山阳、山阴两地区。山峰多在 1,000 米以上, 其北大山 (火山) 高 1,713 米。北部河流短促, 下游有小冲积平原。南部的吉备高原海拔 500 米左右, 濑户内海沿岸和河谷在 200 米以下。气候温和, 山阴降水量 2,000 毫米, 冬积雪, 日照少。山阳较干燥, 降水量 1,200 毫米, 日照时间长。有煤、铀、铁等矿。旧周防、备后、出云等 12 国。今包括鸟取、岛根、冈山、广岛、山口 5 县。第二次世

界大战前有纺织、化学、人造纤维和造船工业。今以石油、石油化学、钢铁（福山钢铁厂为世界大钢铁厂之一）、运输机械（造船、汽车）、一般机械、化学（纯碱）、化纤工业为主，还有电机、纸浆、造纸、水泥、纺织等。农业以产稻谷为主，蔬菜、水果园艺业发达，山地以产牛著名。日本海沿岸渔业兴盛，濑户内海污染严重，渔业衰退。海陆空交通便利。主要城市有冈山、广岛、吴、下关、福山等。

**中南半岛** 在亚洲东南部。位于中国和南亚次大陆之间，亦名“中印半岛”或“印度支那半岛”。包括缅甸、泰国、老挝、越南、柬埔寨、半岛马来西亚和新加坡。东临太平洋的南海，西滨印度洋的孟加拉湾、安达曼海与马六甲海峡，海岸线总长 11,623 公里。面积 207 万平方公里，人口 1.7 亿（1985）。地势北高南低，山脉由北而南作扇形展开，大河相间，源远流长。自西往东主要有：那加、阿拉干、他念他翁、比劳及长山等山脉，山间有许多高原，著名的有掸邦、川圹、会芬、甘蒙、波罗芬等高原。大河有伊洛瓦底江、萨尔温江、湄南河、湄公河、红河等，河口形成肥沃三角洲。热带季风气候，平均气温 20—27℃，干雨季分明；南端为赤道雨林气候，终年多雨。有季雨林、热带雨林和草场。矿藏有锡、钨、煤、宝石、岩盐、天然气、石油，盛产柚木、稻米、橡胶、棕油、菠萝、椰子、甘蔗、木薯和玉米。

**中部地方** 在日本本州中部。西接近畿，东邻关东，东北隅接东北地方，北临日本海，南濒太平洋。面积 7.09 万平方公里。人口 2,149.3 万（1986）。本州岛最宽最高地域，有“日本屋顶”之称。沿海有浓尾等海岸平原。内陆几全为山地，间有盆地。高峰绵亘，海拔均在 3,000 米左右。多火山，且有喷发现象。最高峰为富士山（3,776 米）。海岸线曲折，港湾优良。气候太平洋斜面温暖，夏季多雨，日本海斜面冬季多雪，中部高地属内陆型气候。富森林。有石油、天然气和铅、锌、银等矿藏。河川多急流，水力资源丰富。旧十六国地。今为新潟、富山、石川、福井、山梨、长野、岐阜、爱知、静冈县地，一般也包括三重县。工业主要有汽车、电机、机械、精密机械、化学、纺织等。传统工业陶瓷器居全国首位，漆器、钢铁、有色冶金、金属制品、造纸也居重要地位。中京工业地带为工业的中枢。北陆为水稻主产区。东海产柑橘和茶著名。蔬菜、花卉园艺、家禽饲养业发达。东山为养蚕、苹果和高冷地农业。渔业发达，并有远洋渔业基地。铁路网和海运均以名古屋为中心。主要城布有名古屋、新潟、静冈、岐阜、滨松、丰田、四日市等。

**中部运河**（Mittelland Kanal）一译“中德运河”。音译“米特兰运河”。在德国境内。从多特蒙德—埃姆斯运河上的赫斯特尔向东到马格德堡北面，沟通埃姆斯河、威悉河和易北河。建于 1905—1930 年。长 321.3 公里。水深 3 米，水面宽 33—39 米。可通航 1,350 吨货轮。运送货物以煤、铁矿石等为大宗。有通往奥斯纳布吕克（14 公里）、希尔德斯海姆（15 公里）、萨尔茨吉特（18 公里）等地的分支运河数条。西部通过莱茵河—黑尔讷运河接莱茵河，东部以易北河—哈弗尔运河和奥得河—哈弗尔运河沟通奥得河。

**中部美洲** 一般即指中美洲。但有些地理学家认为还应包括墨西哥和西印度群岛。

**中捷克州** 在捷克共和国中部。面积 1.1 万平方公里。人口 111.4 万（1990）。首府布拉格。北部拉贝河沿岸是平原，南部为伏尔塔瓦河流域的多林丘陵地。有煤、铁和多金属矿。伏尔塔瓦河上有水电站。工业以冶金和

机械制造（各种工业设备、机床、汽车等）、化工（矿肥、人造纤维和橡胶）为主。还有木材加工、纺织、食品加工、建筑材料等。农产品有大麦、小麦、甜菜、蔬菜和水果。肉、乳饲养业规模较大。西部种啤酒花，产量占全国三分之一。

**中德运河** 即“中部运河”。

**中央地沟带** 亦称“大地沟带”。横断日本本州中部的断层地沟带。西缘为丝鱼川—静冈构造线。长 250 公里，大致南北向，呈 S 形。东缘由于第四纪火山喷出物的覆盖，界线不明确。一般认为以关东山地的南端和西缘为界。地沟带宽约 50—60 公里。日本群岛东北与西南的重要构造分界线。

**中非共和国** 非洲中部内陆国。在乌班吉河右岸，同乍得、喀麦隆、刚果、扎伊尔、苏丹相邻。面积 622,984 平方公里。人口 285 万（1987），以苏丹语系的班达人、阿赞德人、杜阿拉人占多数，多信原始宗教。民族语言为桑戈语，官方语言为法语。首都班吉。海拔 600—900 米的阿赞德高原占国土大部，地形破碎，沟谷纵横，最高点恩加亚山（Ngaya）高 1,388 米。高原南北为丘陵、盆地。多南北向河流，分别注入刚果盆地和乍得盆地，较大的有洛贡河（Logone）、沙里河、乌班吉河、桑加河等，富水力。年降水量从南往北自 1,500 毫米以下递减为 1,000 毫米。南部为刚果雨林的边缘，森林面积 740 万公顷，盛产筒状非洲楝、桃花心木；中部草原多落叶乔木；北部为灌丛草原。九世纪起，境内出现部落王国。1885 年殖民者侵入。1894 年全境被法国占领。1910 年并入法属赤道非洲，称“乌班吉沙里”（Oubangui Chari）。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国，更名中非共和国。1960 年 8 月 13 日独立。1976 年 12 月 4 日起实行帝制，称中非帝国。1979 年 9 月 20 日推翻帝制，恢复共和国。农业人口占总人口的 90%，农业产值占国民生产总值的 80%（其中林业占五分之二）。粮食主产木薯、粟、高粱和玉米。经济作物以棉花、咖啡为主，还有油棕、花生等。畜牧业薄弱。有少数农产品加工、木材加工、纺织等工厂。开采金刚石（年产 25 万克拉）、黄金。有富铁、铀、镍、铬、铜、锡等矿藏。金刚石约占出口总值的一半，次为木材、棉花、咖啡；进口以机器、车辆、金属制品、食品为大宗。无铁路，公路较发达，全长 2 万余公里。横贯非洲大公路中非—喀麦隆段已于 1984 年完工。乌班吉河是对外交通要道，海外联系大半个刚果出大西洋。

**中美洲联邦** 一称“中美洲联合省”。1823—1838 年危地马拉、尼加拉瓜、洪都拉斯、哥斯达黎加和萨尔瓦多的联邦组织。原系新西班牙总督辖区的省份，1821 年五省宣布独立。1822 年合并于墨西哥。1823 年墨西哥帝国倾覆，五省联合成立中美洲联邦。后因内部冲突，1838—1841 年间五省陆续退出联邦，分别建立独立共和国。联邦解体。

**中太平洋海岭**（Mid-pacific Ridge）又名“马库斯—内克海岭”（Marcus-Nekker）。在中太平洋西北部。东起夏威夷群岛的内克岛，经马库斯岛，西到日本的硫黄列岛。长约 5,300 公里，宽达 550 公里。高出洋底 500—1,200 米。有许多山峰距洋面 1,300—1,600 米的海底火山。

**中太平洋海盆**（Mid-pacific Basin）在太平洋中部。位于马绍尔、吉尔伯特、图瓦卢群岛同莱恩海岭（Line）间。长约 4,400 公里，宽约 2,500 公里。大部水深 5,000—5,500 米，最深 6,957 米。海盆底部地形起伏，有一些海底孤山，个别山峰出露洋面形成岛屿，如菲尼克斯及托克劳群岛等。

**中印度洋海岭** (Mid-Indian Ridge) 为印度洋海岭的东南支。北起罗德里格斯岛, 向东南延伸到圣保罗岛 (St. Paul), 同南极—澳大利亚海岭相接。长 2,300 公里, 宽 500—900 公里。相对高度较小, 坡度平缓。一般高出洋底 1,500 米, 少数可达 2,500 米。山脊距洋面 2,000—3,000 米, 最高峰距洋面 1,145 米, 个别火山锥露出水面形成岛屿, 如阿姆斯特丹岛 (Amsterdam) 及圣保罗岛。沿线多横向断裂谷。

**中印度洋海盆** (Mid-Indian Basin) 在印度洋中部, 位于南亚大陆沿岸大陆坡与中印度洋海岭及东印度洋海岭间。南北长约 6,000 公里, 东西宽约 1,500 公里。大部水深 4,000—5,000 米, 最深 6,090 米。海盆中部有一条经向分布的兰卡海岭 (Lanka)。

**中安达曼群岛** (Middle Andaman Islands) 印度安达曼群岛中部岛群。包括大小岛屿 27 个, 主岛中安达曼岛。面积 1,761 平方公里。居民主要是克伦人、孟加拉人和矮黑人。农业以水稻为主, 次为椰子、水果和杂粮。伐木、狩猎和渔业也重要。中安达曼岛北部的马亚本德尔镇 (Mayabunder) 有行政机构、无线电台和锯木厂, 也是海港。长岛是伐木中心, 有造船所。

**中苏拉威西省** (Sulawesi Tengah) 印度尼西亚一级行政区。位于苏拉威西岛中北部, 包括东北半岛 (米那哈沙半岛) 的西段、北半岛 及其两侧的托吉安 (Togian) 和邦盖 (Banggai) 两群岛。面积 69,726 平方公里, 人口 171.1 万 (1990)。省会帕卢 (Palu)。境内高山深谷, 有 8 座 2,000 米以上的高峰和 2 座 3,000 米以上的高峰, 洛基拉拉基山 (Lokilalaki) 最高达 3,311 米。多断层湖。海岸平原狭小, 岸外多珊瑚礁。热带丛林密布, 富柚木、婆罗双树、铁木和乌檀。农林产品有稻米、玉米、椰子、甘蔗、咖啡、藤条与树脂。工业有椰油、碾米、制药、草编与木雕。

**中阿特拉斯山** (Atlas el Moutaouassit) 北非阿特拉斯山脉西段西支。在摩洛哥中北部, 平行绵亘于大阿特拉斯山西北面。平均海拔 2,500 米。顶部有火山口和熔岩流。东部受宽阔的谷地切割。摩洛哥境内降水量最多地区之一, 海拔 2,000 米以上每年积雪 5 个月。多森林。乌姆赖比阿、塞布河等皆源出于此。

**中科迪勒拉山** (Central Cordillera) 海地岛中部的山脉。在多米尼加西部。东南—西北走向, 长 500—600 公里, 宽 130 公里, 平均海拔 1,500—2,400 米。由结晶岩、石灰岩、火成岩组成。山势高峻, 最高点杜阿尔特山海拔 3,175 米, 为西印度群岛最高峰。山地降水充沛, 森林繁茂, 为北亚克河、阿蒂博尼特河等重要河流的发源地。有铬、镍、铁等矿藏。山麓的锡瓦奥谷地是重要的农业区。波多黎各中部的山脉。西起圣赫尔曼附近, 东至马纳蒂河与普拉塔河 (Plata) 的分水岭, 长约 80 公里。蓬塔山 (Punta) 海拔 1,338 米, 为全岛最高峰。支脉有东南部的卡耶山脉 (Cayey) 及东北部的卢基略山脉 (Luquillo)。山地陡峭, 降水丰富, 并随高度上升而增多。卢基略山脉林木繁茂。

**中俄罗斯丘陵** 在俄罗斯平原中部。北起奥卡河谷, 南至马克兰东北边境的顿涅茨山, 长约 1,000 公里, 宽 500 公里。海拔 220—250 米, 最高点 293 米。地表起伏, 多干沟, 有岩溶地貌。温带大陆性气候, 年降水量 500—600 毫米。有阔叶林、森林草原和草原带。以黑土著称。大部分土地已开垦。顿河、杰斯纳河、奥卡河源出于此。南有库尔斯克铁矿区, 北有煤田。设有中央黑土自然保护区、中央森林自然保护区和滨奥卡河阶地自然保护

区。

**中通古斯卡河** 即“石泉通古斯卡河”。

**中斯洛伐克州** 在斯洛伐克共和国中部。面积约 1.8 万平方公里。人口 161 万（1991）。首府班斯卡—比斯特里察。大部为西喀尔巴阡山盘踞，间有许多盆地，属瓦赫河与赫朗河流域。有褐煤、菱镁矿和多种金属矿。发格河上建有水电站。工业发达。有钢铁和有色冶金、机械制造（摩托车、电气机车、车厢等）、食品加工等；还有化工、建筑材料、纺织、木材加工等。畜牧业发达，山地天然牧场饲养牛和羊。谷地种植黑麦、大麦、马铃薯。南部盆地和山前地带种植玉米、小麦、甜菜、烟草、葡萄等。山区有矿泉疗地，如斯利亚奇等。

**中西伯利亚高原** 俄罗斯西伯利亚中部面积最大的高原。南起东萨彦岭、贝加尔湖沿岸和外贝加尔山地，北至北西伯利亚低地，西同西西伯利亚平原、东同中雅库特低地相连。面积约 150 万平方公里。平均海拔 500—700 米。西北部较高，海拔 1,000—1,500 米。最高点普托拉纳山海拔 1,701 米。叶尼塞河支流下通古斯卡河、石泉通古斯卡河、安加拉河、勒拿河及其支流维柳伊河、哈坦加河等流经。气候寒冷，大陆性显著。1 月平均温度 -20（西南部）— -44（东北部）。年降水量 300—500 毫米。除北部为山地苔原带、南部河谷地区属森林草原和草原带外，大部地区覆盖森林，以落叶松为主。水力资源丰富。有煤、铁、铜、镍、石墨、岩盐及天然气等矿藏。

见附 日本本州中北部城市。属新潟县。信浓川支流刈谷田川流贯。人口 43 万（1986）。自古商业发达，河运便利。后纺织工业兴起，生产丝织品。1954 年设市。以合成纤维制品、针织品等为主。市东南部有见附油田。

**贝宁** 国名。旧称“达荷美”。在西非中南部，南濒几内亚湾，海岸线长 125 公里。陆疆邻尼日利亚、尼日尔、布基纳法索和多哥。面积 11.26 万平方公里。人口 415 万（1987），主要是芳人、阿贾人、约鲁巴人等。居民大部信原始宗教，余信伊斯兰教和天主教。官方语言为法语。首都波多诺伏。国土南北狭长。南部为沿海平原和高台地，最宽约 110 公里，多沼泽和潟湖，有石油蕴藏。中、北部为海拔 200—500 米波状高原，占全国面积三分之二，多圆顶孤丘，西北部阿塔科拉山最高点海拔 641 米。高原山地蕴藏铬、铁、金刚石、钛、黄金等矿藏。大部分地区属热带草原气候，年降水量 900—1,400 毫米。北部各河属尼日尔河水系，南部各河分流入海。森林占全国总面积的 20%。十五世纪葡萄牙侵入沿海贩运奴隶。十七世纪初南部形成阿波美等王国。1851 年起被法国逐步侵占，1894 年沦为法国殖民地，1904 年并入法属西非洲。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960 年 8 月 1 日达荷美共和国独立。1975 年 11 月改称贝宁人民共和国。1990 年改称贝宁共和国。农业人口占 90%。油棕林 40 万公顷，还产花生、棉花、椰子、咖啡以及木薯、玉米、高粱、粟、薯蓣等。工业以榨油、锯木、纺织、麻袋等农林产品加工为主，另有水泥、日用化学、电力等小型工厂。石灰石、金矿已开采。出口油棕产品（占出口总值 70%）、棉花、花生、咖啡、椰子、椰干，进口纺织品、粮食、机械、燃料。

**贝永**（Bayonne）美国新泽西州东北部城市，位于纽约港和纽瓦克港之间向南突出的半岛上。人口 6.5 万（1980）。1656 年成为荷兰人和英国人的殖民地。先后建立了火药厂、炼油业、造船业和军需工业。第一次世界大战中有 700 艘以上的潜水艇和驱逐舰在此制造，第二次世界大战中也是造

船和军需品生产的中心。近年轻工业占重要地位。是美国海军补给基地。

**贝伦** 旧称“帕拉”。巴西帕拉州首府，亚马孙河最大港市。位于亚马孙河三角洲瓜雅拉河与帕拉河汇流处，距海约 130 公里。靠近赤道，地势低洼，终年高温多雨。人口 75.8 万，连郊区 100 万（1980）。始建于 1616 年。巴西北部最大的贸易中心。港口能停泊万吨海轮，年吞吐量 400 多万吨。有制糖、面粉、纺织、机械、造船、制革、化学、锯木等工业。建有大中型炼铝厂。重要的文化中心，有大学、博物馆、植物园和古老教堂。有国际机场。

**贝约**（Belio）哥伦比亚西北部安蒂奥基亚省城市。在波尔塞河（Porce）谷地内，海拔 1 520 米，南距麦德林 10 公里，有铁路、公路相通。面积 139 平方公里，人口 13.2 万（1981）。原为周围富饶农业区的贸易中心，现是大麦德林北郊的纺织工业中心，也有食品和其他轻工业。

**贝劳**（Belau）旧称“帕劳”（Palau）。原称“帕劳群岛”或“帛琉群岛”（Pelew）。加罗林群岛的一部分。位于北纬 8°、东经 134°，由 200 多个火山岛和珊瑚礁组成。陆地面积 488 平方公里。人口 1.5 万（1986），主要是密克罗尼西亚人，多信基督教新教或天主教。通用密克罗尼西亚语，官方语言为英语。首都科罗尔（在科罗尔岛上）。主岛巴伯尔图阿普岛（Babelthuap，旧称帕劳岛）为火山岛，周围有珊瑚礁环绕，构成天然良港。产甘蔗、椰子和香蕉。西南端的昂奥尔岛（Angaur）富磷矿。属热带海洋性气候，年平均气温 27℃，年降水量 3,000 毫米以上，附近为台风源地之一，每年 9—10 月常有狂风暴雨。经济以渔业和旅游业为主，盛产鲔鱼和干贝。1899 年为德国所占，第一次世界大战后成为日本委任统治地。1947 年成为美国托管地和军事基地，为“太平洋岛屿托管地”的一部分。1981 年 1 月成立贝劳共和国自治政府。1994 年 10 月 1 日宣告独立。

**贝岛**（Nosy Be）马达加斯加岛屿。在西北沿海、莫桑比克海峡东北端。属安齐拉纳纳省。面积 294 平方公里。人口 2.6 万。属火山岛，气候湿热，土壤肥沃。因盛产华尼拉果和依兰依兰等香料作物被称为“香岛”。还产咖啡、椰子、甘蔗、胡椒等。有制糖、榨油、香料加工等工业。主要城镇埃尔维尔在南岸，是天然深水港。为游览胜地。有航空站。

**贝拉**（Beira）莫桑比克第二大城和港口。在中东部、蓬圭河口北岸，濒莫桑比克海峡。人口 35 万（1981）。1891 年建立。仅次于马普托的全国第二大经济中心。有炼铁、纺织、制糖、电器、铝器、水泥、造纸、烟草、肉类和鱼类加工等工业。腹地宽广。航道水深，可停靠大型海轮。有矿石、糖等专用码头。有铁路通马拉维、津巴布韦、赞比亚，是各该国部分进出口物资的转口港。有输油管通津巴布韦的穆塔雷。输出铬、铜、棉花、烟叶、剑麻等。有国际航空站。一译“比拉”。巴基斯坦南部城市。位于博拉里河（Porali）沿岸，卡拉奇之北。附近产小米、小麦、油菜籽、骆驼和羊等。农、牧产品贸易中心。公路南通卡拉奇，北连长拉特等地。

**贝城**（Bay City）美国密歇根州东部湖港和工业中心。在休伦湖畔，萨吉诺河口，距底特律约 174 公里。人口 4.1 万（1980）。1831 年始建，1865 年设市。十九世纪为重要伐木、锯木中心。现有船舶、甜菜糖、汽车零件、起重机、电焊机等制造业。附近多印第安人遗迹，有国立森林公园，为旅游胜地。

**贝雅**（Beja）葡萄牙南部城镇，贝雅区首府。在里斯本东南 127 公里的铁路线上。人口约 1.6 万。谷物、橄榄油、小麦、软木等农产品集散地，

商业中心。工业以乳酪、纺织、皮革等为主。铁路枢纽。有机场。有中世纪教堂。

**贝塚** 日本本州大阪湾岸工业城市。属大阪府。人口7.9万（1986）。市区分山地、丘陵、平原三部。中世纪兴起。十九世纪下半叶建立工业。1943年设市。有纺织、钢铁、电机、机械等工业与钢缆（占全国半数）生产。葛城山（市最高点）山毛榉原始林有名。丘陵地产柑橘。平原产稻、麦、蔬菜、花卉。沿海水产丰富。

**贝专纳**（Bechuanaland）“博茨瓦纳”的旧称。

**贝卢诺**（Belluno）一译“柏卢诺”。意大利东北部城市。在多洛米切山（Dolomiche）南部谷地中，临皮亚韦河（Piave）。人口3.7万。农业与旅游业是经济收入主要来源。工业有皮革、食品、葡萄酒等。有十六世纪大教堂，1873年部分受地震破坏，后重建。

**贝尔岛** 法国西北部布列塔尼半岛以南大西洋中的小岛。莫尔比昂省（Morbihan）的一个行政区。长17.5公里，宽5—9公里，面积90平方公里。人口约4,400。平均海拔40米（最高点63米）。县行政中心帕莱（Palais）是港口。有渔业及罐头食品等工业。旅游地，有海滨浴场。（Belle Isle）加拿大岛屿。位于北美洲东北部纽芬兰岛北海岸外，贝尔岛海峡东端入口处，东临大西洋。面积39平方公里，为岩石小岛，最高点海拔213米。岛南端设有灯塔。

**贝尔港**（Port Bell）乌干达首都坎帕拉的外港，相距10公里，有铁路支线相通。濒维多利亚湖北部的默奇森湾（Murchison）。渔业重要。湖运联系恩德培、基苏木（肯尼亚）、姆万扎（坦桑尼亚）等港。运出咖啡、棉花、茶叶、烟叶、蔗糖等。

**贝尔福**（Belfort）法国东部城市，贝尔福省首府。在孚日山南面、萨武勒斯河（Savourcuse）畔。人口连郊区7.5万（1982）。有机械、炼铁、电器、纺织、化学等工业。城堡下有纪念十三世纪的勇士贝尔福的塑像，还有十八世纪用红砂岩砌成的教堂。

**贝宁城**（Benin City）尼日利亚城市，本代尔州（Ben-del）首府。在尼日尔河三角洲西部，贝宁河上游。人口16.2万（1982）。建于九世纪。曾为贝宁古国首邑。现为全国橡胶生产中心和南部工商业中心之一。有橡胶加工、榨油（棕油）、锯木、食品等工业。以传统的黄铜人像、象牙雕刻与金属工具等手工艺品著称。公路通拉各斯、萨佩莱等地。有贝宁大学和全国橡胶、油棕研究所。博物馆富藏贝宁古文物，并有古城墙和护城河遗址。

**贝尼河** 玻利维亚西北部河流。发源于拉巴斯附近的查卡尔塔亚山（Chacartaya），上游称拉巴斯河和博皮河（Bopi），在圣米格尔同卡塔长赫斯河（Ca-tacajes）汇合后称贝尼河。向北流经安第斯山东麓谷地和平原区，在里韦拉尔塔接纳马德雷德迪奥斯河后流至巴西边境，在贝亚镇（Bella）与马莫雷河汇合成马瓦拉河。全长1,600多公里。支流众多，流域面积宽广，原始森林密布。河道大部可通航。12月至次年5月涨水期，轮船可从卡丘埃拉—埃斯佩兰萨（Cachuela Esperanza）上溯至安第斯山麓的鲁雷纳瓦克（Rurrenabaque）。为玻利维亚运输橡胶等热带林产品通向大西洋的航道。

**贝尼省**（Beni）玻利维亚东北部边境省。东邻巴西。面积21.35万平方公里，人口27.8万（1990），人烟稀少。首府特立尼达。大部为亚马孙河上游冲积平原，平均海拔200—300米。热带气候，年平均温度26—27℃，

年平均降水量 2,000 毫米以上, 12 月至次年 5 月为雨季, 贝尼河、马莫雷河及其支流洪水泛滥。森林占全省面积 38%, 余为热带草原。1842 年设省。经济以畜牧业和林业为主。牛头数占全国 30%。主要农产品有谷物、甘蔗、咖啡、香蕉、可可; 林产品有硬木、金鸡纳霜、古柯叶、巴西坚果和橡胶等。有金、锡、石油等矿藏。工业以制糖、酿酒、肉类加工、制革、锯木为主。交通主要靠河运和空运。

**贝加河** (Bega) 蒂萨河左岸支流。发源于罗马尼亚西部的波亚纳—鲁斯克山麓, 卢戈日以东约 32 公里处。向西和西南流经蒂萨平原, 在南斯拉夫北部注入蒂萨河。全长约 210 公里。蒂米什瓦拉以下 70 多公里已运河化。贝加运河对罗马尼亚的航运有较重要作用。

**贝加莫** (Bergamo) 意大利北部城市。在阿尔卑斯山南麓, 米兰东北 48 公里处。人口 12.1 万 (1982)。城建于公元前 196 年。城市由旧城 (上城区, 在丘陵高地) 和新城 (下城区, 在平原) 两部分组成, 两者通过缆车索道相联。工业与贸易中心。有纺织、金属加工、化学、皮革、乳酪、葡萄酒等工业。有铁路通米兰。绘画与雕塑研究院多意大利名家的作品。

**贝辰加** 即“佩琴加”。

**贝克岛** (Baker Island) 太平洋中西部岛屿。位于北纬  $0^{\circ}3'$ 、西经  $176^{\circ}31'$ , 菲尼克斯群岛西北。陆地面积 2.6 平方公里。珊瑚岛。1936 年为美国占有, 建为海军基地。产鸟粪。

**贝沙尔** 阿尔及利亚西部城市, 贝沙尔省省会。北距摩洛哥边界 58 公里。人口 5.6 万 (1977)。向以皮革制品和珠宝饰物等手工业著称。牲畜、椰枣、阿尔法草集散地。交通枢纽。铁路通乌季达 (摩洛哥)、阿尔及尔、瓦赫兰。横贯撒哈拉公路经此。周围是重要煤矿区, 还开采锰矿。

**贝灵汉** (Bellingham) 美国华盛顿州西北部城市 and 港口。在美国和加拿大边界附近、西雅图以北 129 公里, 临普吉特海峡的贝灵汉湾口。人口 4.5 万 (1980)。1852 年始为居民点。1903 年建市。附近家禽饲养、蔬菜、水果等生产发达。渔业也很重要, 盛产鲑鱼。工业以造纸、水产加工、造船等为主。城东的贝克山 (Baker) 是冬夏旅游胜地。

**贝林加** 加蓬东北部梅坎博铁矿区重要矿点。在奥果韦河支流伊温多河 (Ivindo) 左岸, 东南距梅坎博 97 公里。大型富铁矿床南北长 20 公里、东西宽 5 公里。附近还富森林资源, 产咖啡。

**贝拉里** (Bellary) 印度南部城市, 在卡纳塔克邦东部。人口 20.6 万 (1981)。农业重要。有棉纺织、制糖工业与大型轧棉厂。附近的霍斯佩特铁矿, 年输出大量铁矿砂, 并建有钢铁厂。

**贝济耶** 法国南部城市。临地中海的利翁湾, 在奥尔布河 (Orb) 和南运河的汇合处。人口连郊区 8.1 万 (1982)。金融中心。葡萄酒重要产地, 有为发展酿造业而建立的化肥厂、拖拉机厂和大酒桶制造业等。还有机器制造、水果和饮料生产。铁路枢纽。有建于十二到十四世纪的教堂以及陈列馆等。

**贝贾亚** 旧名“布日伊”。阿尔及利亚港市。在地中海贝贾亚湾西岸。人口 12.4 万 (1983)。向为文化中心和商业重镇。有食品、水泥、纺织等工业。五十年代末起成为重要石油输出港, 有 534 公里长的输油管通哈西迈斯欧德油田, 年输油能力为 1,800 万吨。还输出铁矿石、磷灰石、葡萄酒、橄榄油等。



**贝柴摩** 旧地区名。位于欧洲北部科拉半岛西北，北临巴伦支海瓦朗厄尔峡湾。十八世纪前，是瑞典控制下芬兰公国的领土。1809年俄瑞战争后，芬兰领土被俄国吞并。第一次世界大战后，芬兰独立，此地区仍属芬兰。第二次世界大战中，1944年被苏军占领。1947年根据芬苏和约，并入苏联，成为俄罗斯摩尔曼斯克州的一部分，改名佩琴加，旧译贝辰加。

**贝恩堡** (Bernburg) 德国东部城市。在萨勒河畔，东南距哈雷 40 公里。人口 4 万 (1984)。公元 961 年见于史籍。1311 年建市。1251—1863 年两度为安哈尔特—贝恩堡 (Anhalt-Bernburg) 公国都城。工业有制碱、水泥、农业机械制造等。城郊有钾盐和食盐开采。设有作物育种、农业经济研究所和农学院。

**贝桑松** (Besancon) 法国东部城市，杜省 (Doubs) 首府。在杜河畔。人口 11.3 万 (1982)。工业中心，以钟表、冶金、纺织为主，还有食品、精密仪器、陶瓷器制造、盐矿开采等部门。干酪和木材市场。设有大学 (1485 年创立)。多教堂、陈列馆，还有建于十七世纪的图书馆。旅游业发达。

**贝鲁岛** (Berru Atoll) 太平洋中西部吉尔伯特群岛南部环礁。属基里巴斯共和国。位于南纬 1° 19'、东经 176°。陆地面积 20 平方公里。人口 2, 220。塔布金贝鲁 (Tabukinberu) 是主要居民点。

**贝鲁特** (Beirut) 黎巴嫩的首都，地中海东岸最大海港。人口约 150 万 (1983)。该城建在黎巴嫩海岸中部的一个三角形小半岛上，傍吉尔吉斯湾 (Jun Mar Jirjis)，背靠黎巴嫩山，港口可容纳大型海洋船只。长期为西亚中部地区的西方门户，过境贸易与金融业居重要地位。有国际航空站。工业以纺织、服装、制鞋、食品与印刷等轻工业为主。

**贝内文托** (Benevento) 意大利东南部城市。在沃尔图诺河 (Volturno) 上游贝内文托盆地中，西南距那不勒斯 60 公里。人口 6 万。农产品集散地。工业以食品、农业机械、炼硫与火柴为主。有八世纪教堂、古罗马剧院等古代遗址。

**贝贝拉蒂** (Berberati) 中非共和国西南部城市，上桑加省 (Haute Sangha) 首府。人口 10 万 (1982)。金刚石和木材的重要开采中心。橡胶、咖啡、棕油、棕仁贸易亦盛。公路通班吉和邻国喀麦隆。有航空站。

**贝龙卡河** (Berounka) 捷克共和国西部伏尔塔瓦河左岸最大支流。由源于西部边境捷克林山和舒马瓦山的姆热、拉德布扎 (Radbuza)、乌赫拉瓦 (Uhla-va) 和乌斯拉瓦 (Uslava) 诸河汇流而成，在布拉格以南 8 公里处注入伏尔塔瓦河。长 246 公里。流域面积 8, 855 平方公里。河口处年平均流量 36 米<sup>2</sup>/秒。有春汛，可流放木材。沿河城市有比尔森和贝龙。

**贝卡谷地** (Bekaa) 黎巴嫩中部南北走向的谷地。西为黎巴嫩山，东为前黎巴嫩山，长约 120 公里，宽 8—14 公里。奥龙特斯河与利塔尼河发源于此，分别向北向南流经谷底。占有黎巴嫩全国耕地约一半，但位于雨影地区，多为旱作。主要作物有蔬菜、玉米、苹果、柑橘、梨、葡萄、棉花、小麦、大麦，并有养蚕业。主要城市为扎勒与巴勒贝克。

**贝尔图阿** (Bertoua) 喀麦隆东部省省会。人口 1.8 万 (1985)。商业中心。油棕、木材等集散地。有花生榨油厂。公路通雅温得和邻国中非。建有飞机场。

**贝尔莫潘** (Belmopan) 中美洲伯利兹首都。在伯利兹河中游平原，海拔 70 米，东北距伯利兹市 80 公里。人口约 3, 694 (1988)。原首府伯利兹

在 1961 年遭飓风和洪水严重破坏，1966 年始建新城，1970 年成为政府所在地，1972 年首府正式迁此。市内有国民议会大厦、政府办公大楼、住宅区和市场。公路通伯利兹。有飞机场。

**贝尔高姆** (Belgaum) 印度南部城市，在卡纳塔克邦西北部。人口 30 万 (1981)。重要的农业地区，有栋格珀德拉 (Tungabhadra) 灌溉工程。附近产稻米、甘蔗、棉花。有炼铝、制糖、丝、棉织工业以及手工棉纺织业。铁路、公路交通中心之一。

**贝尔维尔** (Belleville) 美国伊利诺伊州西南部工矿城市。位于东圣路易斯东南 22.5 公里处。人口 4.2 万 (1980)。建于 1819 年。1828 年煤矿的发现吸引了许多德国移民，因有“德国城”之称。工业有矿山机械、锅炉、农业机械、服装和食品加工等。

**贝尔谢巴** (Be'er Sheva) 以色列内盖夫地区中心城市。人口 11.4 万 (1984)。城址位于一个宽约 5 公里的山口中，为内盖夫的北方门户，有道路通往死海南岸、亚喀巴湾与埃及的西奈半岛。设有内盖夫各企业的总部、沙漠研究所、内盖夫大学、卡车运输总站与修理站。工业多依靠内盖夫的原料，有化工、瓷器、砖厂，还有大型纺织厂。交通位置重要，历史上长期为军事重镇。

**贝尔赫姆** (Berchem) 位于比利时北部。是安特工普市的东南郊区。人口 4.6 万 (1981)。原为城堡，二十世纪初发展迅速，成为工业区。有照相机制作和造船业，精密仪器、食品等工业也发达。重要的铁路中转站。1830 年比利时独立战争的重要战场。

**贝尔潟湖** 旧译“贝勒湖”。法国地中海沿岸的潟湖。在罗讷河口省。四周为石灰岩低山包围。通福斯湾的谷地有一长约 6.5 公里的运河。湖长约 21 公里，宽 5—13 公里，面积 156 平方公里。湖滨有果园、橄榄树和盐场。

**贝汉布尔** (Berhampur) 一译“贝兰普尔”。印度奥里萨邦南部城市。人口 16.3 万 (1981)。公路枢纽，临加尔各答—马德拉斯铁路。商业贸易中心。有烟草与碾米工业。

**贝宁王国** (Kingdom of Benin) 一称“阿波美王国”。西非尼日尔河下游三角洲的古国。公元八世纪初建国，首都贝宁。鼎盛时期，疆域大体相当于今贝宁共和国。居民以务农为主。擅长工艺美术，特别是青铜制品和雕塑独具风格。贝宁城为继伊费之后的西非艺术中心。十五世纪后，葡萄牙、英国、荷兰殖民者先后侵入，掠夺黄金和奴隶，国势日衰。十九世纪末沦为英国殖民地。贝宁古城现为尼日利亚西南部本代尔州首府。

**贝尼萨夫** (Beni Saf) 阿尔及利亚西北部港口。濒地中海。南距特莱姆森 48 公里，有铁路相通。人口 1.9 万。建于 1881 年。重要矿石输出港，还输出农产品和阿尔法草。周围是全国主要铁矿开采区，还开采锌、大理石。有渔业和鱼类罐头厂。

**贝加尔湖** 中国古称“北海”，曾为中国北方部族主要活动地区。世界上最深和蓄水量最大的淡水湖。在俄罗斯东西伯利亚高原南部。由地层断裂陷落而成。湖面海拔 456 米。湖长 636 公里，平均宽 48 公里，最宽 79.4 公里，面积 3.15 万平方公里。平均深 730 米，中部最深 1,620 米。蓄水量 23,000 立方公里，约占世界地表淡水总量的五分之一。有色楞格河等 336 条大小河川注入，汇水面积 55.7 万平方公里。叶尼塞河支流安加拉河由此流出。可通航。湖中有 27 个小岛，最大的是奥利洪岛 (面积约 730 平方公里)。冰

期长约5个月(1月至5月)。湖中有植物600种;水生动物1,200种,其中四分之三为特有品种,如贝加尔海豹、凹目白鲑、奥木尔鱼等。

**贝里奥港** 哥伦比亚中部安蒂奥基亚省东部城市和河港。位于马格达莱纳河畔,西南距麦德林约128公里。面积1,213平方公里,人口2.4万(1981)。始建于1875年。重要的水陆交通枢纽。太平洋铁路和大西洋铁路中转站。转运咖啡等农产品和麦德林的工业品。周围盛产可可、稻、玉米和牛。工业以食品加工为主。附近有水泥厂和大理石开采。哥伦比亚中部和北部油田的输油管通此。有飞机场。

**贝沙赫尔** (Behshahr) 伊朗北部城市。位于戈尔甘湖西南岸。建于十七世纪。有棉纺织厂。

**贝阿沃尔** 印度拉贾斯坦邦城镇,在德里—孟买铁路线上。人口9万(1981)。阿杰梅尔南面的卫星城。有纺织工业和铁路工厂。

**贝阿铁路** 全称贝加尔—阿穆尔铁路。俄语缩写为巴姆。俄罗斯东西伯利亚与太平洋沿岸的第二条铁路。西起西伯利亚大铁路上的泰舍特,经勒拿河畔的乌斯季库特、贝加尔湖北端的下安加尔斯克、赤塔州的恰拉、阿穆尔州的滕达、哈巴罗夫斯克(伯力)州的乌拉加尔、共青城,迄于苏维埃港。全长4,275公里。其中共青城至苏维埃港、泰舍特至乌斯季库特段分别于1947和1954年建成通车。1974年起修建的乌斯季库特至共青城段长3,145公里。大体位于西伯利亚大铁路北侧180—500公里。对减轻西伯利亚大铁路的运输负担,开发沿线地区丰富的煤、铜、铁、铅、锌、钼、石棉和森林资源,加强远东区经济和战略地位有重要作用。1984年底竣工,1985年通车。经三条支线同西伯利亚大铁路相连接。

**贝努埃河** (Benue River) 尼日尔河最长支流。源出喀麦隆东北部阿达马瓦山地,西流入尼日利亚境,在洛科贾(Lokoja)注入尼日尔河。长约1,400公里,流域面积33.7万平方公里,每年汇入尼日尔河水量约1,000亿立方米。上游山高流急,富水力;中、下游河谷宽广,两岸洪泛平原是优良农耕地。喀麦隆加鲁阿以下全年通航小船,雨季可通汽轮。

**贝林佐纳** (Bellinzona) 瑞士南部城市,提契诺州(Ticino)首府。位于提契诺河畔。人口1.6万(1980),讲意大利语。公元八世纪是宗教要地,十四至十五世纪城市繁荣。有小型工业。旅游业发达,1882年圣哥达隧道通车后,游客激增,为该城重要经济收入。有3座十五世纪的堡垒,现辟为博物馆。

**贝莱德文** (Belet Uen) 索马里中部城镇。在谢贝利河中游右岸。地方性谷物、牲畜、皮革集散地。向为索马里—埃塞俄比亚公路要站,贝莱德文—布尔奥公路建成通车后,交通位置更重要。

**贝特谢安** (Bet She'an) 以色列东北部城镇。位于贝特谢安谷地东口,靠近约旦河,地势低于海平面120米左右。人口1.3万(1982)。为棉产区的中心,有纺织厂。

**贝内贝拉克** (Bene Beraq) 以色列中西部城市。人口10万(1984)。为特拉维夫—海法城镇群的一部分,位于特拉维夫东北。该地在古代原有贝内贝拉克城,其遗址尚未找到。今城始建于1924年,原为犹太人的定居点,以种植柑橘和饲养乳畜为主。后发展成为工业中心,有食品、纺织、电话装备与钻石琢磨等工厂。为犹太教的研究中心,有神学院。

**贝尔岛海峡** (Strait of Belle Isle) 北美洲加拿大纽芬兰岛和拉

布拉多半岛之间的狭窄海峡。长约 50 公里，宽 16—24 公里。贝尔岛恰位于大西洋与圣劳伦斯湾的交接处。是圣劳伦斯湾通往大西洋最靠北的通道，也是从欧洲到圣劳伦斯地区最直接的航道，冬春两季常冰封。

**贝尔法斯特** (Belfast) 英国北爱尔兰的最大城市和港口，行政、商业、文化和交通中心。位于爱尔兰岛东北、拉根河(Lagan)注入贝尔法斯特湾处。人口 32.3 万(1983)。面积 65 平方公里。1888 年建市，1920 年起为北爱尔兰首府。十七世纪时曾为世界最大的亚麻工业中心。十七世纪末港口和造船业兴起。重要工业有造船、飞机、亚麻纺织、石油化工和食品加工等。城西有航空站。有建于 1845 年的皇后大学贝尔法斯特分院。

**贝尔格莱德** (Beograd) 南斯拉夫联盟共和国首都，政治、经济、文化中心。在萨瓦河同多瑙河交汇处。人口 93.6 万，连郊区 147 万(1988)。原名“欣吉杜努姆”(Singidunum)，公元九世纪改今名，意“白色城堡”。1882 年起即为塞尔维亚王国的首都。重要铁路枢纽，最大航空站和河港。机械制造工业中心，生产农业机械、汽车、飞机、电力设备、内河船舶、机床、仪表等；还有化学、纺织、印刷、食品等工业。有贝尔格莱德大学(1863 年创办)、塞尔维亚科学院、图书馆和国立博物馆。有卡莱梅格丹古城堡等中世纪遗迹。南郊 20 公里处阿瓦拉(Avala) 山上有无名战士墓。乌日策大街有已故总统铁托墓。

**贝尔梅霍河** 南美洲巴拉圭河西岸重要支流。发源于玻利维亚普纳高原东缘塔里哈(Tarija)附近，东南流经阿根廷查科平原，在福莫萨西南 70 公里处注入巴拉圭河。全长 1,600 公里。水位季节变化较大，平均流量 355 米<sup>2</sup>/秒。上游水流湍急，挟带大量红色泥沙，在流经查科平原时淤积，使河道曲折易变、水流不畅，沿岸多沼泽洼地。1869 年改道，在德森博克(Desembogue) 决口，冲入特乌科河(Teuco)，经 400 公里后与古河道复合，故中游又名特乌科河。可通航。

**贝兰加山脉** 在俄罗斯东西伯利亚北部的泰梅尔半岛。东东北—西西南走向。长 1,100 公里，宽 200 多公里。由皮亚西纳河和泰梅拉河分成西、中、东三段，一般海拔 600 米左右，西段较低，最高点在东段，海拔 1,146 米。大部由辉长岩、辉绿岩组成。东部有冰川(总面积约 30 平方公里)。大部为石质苔原和北极山地荒漠。动物有旅鼠、北极狐、驯鹿等。

**贝尼迈拉勒** (Beni-Mellal) 摩洛哥中西部城市。在中阿特拉斯山西麓，西北距达尔贝达 176 公里。人口 25.6 万(1982)。塔德莱平原贸易中心，周围多果园、桑园和油橄榄树。有水果罐头、榨油、木材加工等企业。南面 25 公里的阿比德河(El Abid) 上建有全国最大的宾维丹(Bin el Ouidane) 水电站。

**贝尼苏韦夫** 埃及东北部城市，贝尼苏韦夫省首府。在上埃及北部，尼罗河西岸，濒易卜拉欣米耶运河。人口 14.6 万(1983)。棉花、甘蔗、谷物、椰枣集散地。有轧棉、羊毛加工、制糖、制鞋、烟草工业。附近产建筑石料。铁路枢纽，通开罗、阿斯旺和法尤姆洼地。

**贝加尔山脉** 在俄罗斯东西伯利亚贝加尔湖西北岸。东北—西南走向。长约 300 公里。一般高 1,700—2,000 米。最高峰切尔斯基山海拔 2,572 米。主要由结晶片岩、石英岩、石灰岩和花岗岩组成。东坡陡峭，海拔 1,400 米以下为落叶松林；西坡海拔 1,400 米以下是以暗针叶林(云杉、冷杉等)为主的泰加林。其上均为偃松和山地苔原。

**贝齐布卡河** (Betsiboka) 马达加斯加中北部河流。源出塔那那利佛以北高地，西北流，纳伊库帕河 (Ikopa) 等支流，注入莫桑比克海峡。长 520 公里。流域内多雨，水量丰富，但季节变化显著。上游流经山地，坡大流急，富水力。下游平原宽广，土地肥沃，是稻谷、棉花重要产区。河口水道分歧，有小型三角洲和三角港，北岸马哈赞加是全国第二大港。下游 206 公里段可航行浅水轮船。

**贝里亚尔湖** 一译“佩里亚尔湖”。位于印度德干半岛南端，喀拉拉邦与泰米尔纳德邦之间的丘陵山地中。海拔 850 米，面积 30 平方公里，上源集水面积为 622 平方公里。已利用水力发电，供应上述两邦电能。经人工改道东引至韦盖河 (Vaigai) 上游。贝里亚尔—韦盖工程可灌溉 12 万公顷土地，周围种植水稻、粟、豆、油料、棉和甘蔗。

**贝里斯拉根** (Bergslagen) 瑞典中部的一个矿区。以富铁矿著名。自十三世纪即陆续开采。还有铜、铅、锌等矿。开采中心有格兰耶斯贝格、法格什塔 (Fagersta)、阿沃斯塔、海德穆拉 (Hedemora)、卢德维卡和菲利普斯塔 (Filipsta) 等。

**贝凯什乔包** 匈牙利东南部城市，贝凯什州首府。在大平原东部克勒什河的小支流畔。人口 7 万 (1984)。建于十二世纪。十八世纪发展为城市和交通中心。公路和铁路枢纽。有机床制造、纺织、服装、面粉、烟草和肉类食品加工等工业。古老文化中心，有十三世纪罗马教堂等古迹。

**贝莱普群岛** 西南太平洋新喀里多尼亚北部岛群。在南纬 19° 41'、东经 163° 19'。由阿尔特 (Art)、帕特 (Pott) 等一系列岛礁构成。阿尔特岛是其最大岛礁，陆地面积 55.6 平方公里。人口 550。乌伊拉镇 (Uila) 是主要居民点。

**贝斯基德山** (Beskid, Beskydy) 西喀尔巴阡山的一部分，系波兰南部以及波兰与捷克、斯洛伐克边境上一系列山岳的统称。东西总长 600 公里，南北宽约 50 公里。波兰境内的分为贝斯基德山 (Beskid Wyspowy) 和小贝斯基德山 (Beskid Masy)；波兰与捷克、斯洛伐克边境上的又分为西贝斯基德山和东贝斯基德山。最高峰巴比亚山，海拔 1,725 米。所有河溪南北分流，构成多瑙河和维斯瓦河的分水岭。气候夏季干燥，冬季多雪。山脉西段有铁矿，东段有石油和天然气田。各国均在山区辟有旅游—疗养地和冬季运动场地多处。旅游胜地。

**贝克斯菲尔德** (Bakersfield) 美国加利福尼亚州中央谷地南端的城市。在洛杉矶北 180 公里，临克恩河 (Kern)。人口 13 万 (1984)，大都市区 40.3 万 (1980)。1899 年克恩河流域发现大油田后发展迅速，成为开采石油、天然气和亚热带灌溉农业地区的贸易中心。有石油加工、食品加工、化学、金属加工等工业。

**贝希特斯加登** (Berchtesgaden) 德国东南端边境城市。位于三面被奥地利领土环绕的深谷中，临阿赫河 (Ache) 畔。人口 8,100 (1982)。十二世纪起开采盐矿，建于 1300 年。有中世纪教堂、修道院、城堡以及夏宫 (今为博物馆) 等古迹。地处拜恩阿尔卑斯山区，有雪峰、冰湖、盐泉，是登山和滑雪运动中心，著名疗养和旅游胜地。经济以旅游业为主。高于此城 500 米的上萨尔茨堡 (Obersalzberg，缆车铁道可登) 曾有希特勒和纳粹首领们的别墅，1945 年毁于空袭。

**贝纳迪尔平原** (Benadir) 位于索马里南部印度洋沿岸。由砂砾质海

相沉积层和河流冲积层组成。自内陆向海岸低降，海拔多在 200 米以下。气候炎热干旱，大部地区年降水量 200—500 毫米。风力强劲，形成平行的垄岗沙丘。局部有沼泽。属游牧与绿洲农业区。朱巴河与谢贝利河谷地是全国主要农耕地带，盛产香蕉、高粱、棉花、芝麻等。沿海渔业重要。有摩加迪沙、基斯马尤、马尔卡等港市。

**贝洛奥里藏特** (Belo Horizonte) 巴西第三大城和工业中心，米纳斯吉拉斯州首府。位于巴西高原东部埃斯皮尼亚苏山脉(Espinhaco)西南缘。海拔 830—930 米，气候温凉，景色秀丽。市内街道呈辐射状，多新型建筑，为巴西第一个规划城市。人口 144.2 万，包括郊区 254.2 万(1980)。始建于 1893 年，1897 年取代奥罗普雷托成为州首府。第二次世界大战后发展迅速。周围农牧业(植棉、养牛)、矿业(铁、锰、金、金刚石等)发达，有著名的伊塔比拉大铁矿。工业产值仅次于圣保罗和里约热内卢，有纺织、钢铁、无缝钢管、水泥、石油提炼和加工、汽车、电气、机车车辆、金刚石琢磨等工业。建有原子能发电站。铁路和公路交通枢纽，北郊有国际机场。有 3 所高等学校和艺术宫、博物馆等文化设施。

**贝吉施—格拉德巴赫** (Bergisch Gladbach) 德国西部鲁尔区城市。在科隆市东北。人口 10.1 万(1984)。建于 1856 年。工业以造纸最为重要，还有仪器、机器制造、电器设备、玻璃、纺织、铸铁工厂等。地处下莱茵谷地，岗陵起伏，多林木，为旅游休养地。

**刈谷** 日本本州中南部城市。属爱知县。人口 11.2 万（1986）。1533 年筑城后兴起。1888 年铁路通达。1922 年建纺织工厂。1950 年设市。机械工业占工业产值 80%（1983），以汽车、机床、电机、纺织机等为主。

**今治** 日本四国岛北岸城市。属爱媛县。临濑户内海，炮滩西部门户。人口 12.5 万（1986）。1920 年设市。工业以棉织品为主，产毛巾有名。还有运输机械工业。东予新产业城市之一。

**仓敷** 日本本州西南部城市。属冈山县。在高梁川下游，东距冈山市 15 公里。人口 41.4 万（1986）。十七至十八世纪为物资集散地，商业中心。十九世纪下半期纺织工业兴起。1891 年铁路通达后为交通要地。1913 年后成为纺织工业城。1928 年设市。水岛临海（填海造陆）工业地域始建于 1953 年。濑户内新兴工业基地。炼油、石油化学和钢铁的大型联合企业，与汽车、造船、火力发电、食品工业等建立紧密的生产联系。水岛港水深 16 米，可停泊 10 万吨级轮船。

**气仙沼** 日本本州东北部渔港。属宫城县。在气仙沼湾北侧。人口 6.8 万（1985）。面积 184 平方公里。1953 年设市。商业中心。秋刀鱼、金枪鱼、鲣、鲭鱼捕获量大。工业以水产加工为主，还有金属、制材、机械等中小工厂。湾口西岸岩井崎喷潮为名胜地。

**爪哇岛**（Pulau Jawa）印度尼西亚最重要岛屿。在苏门答腊与巴厘岛之间，北临爪哇海，南滨印度洋。东西长约 970 公里，南北宽 95—160 公里，面积 12.6 万平方公里。人口 9,300 多万（1982），人口密度（738 人/平方公里）居全国首位。山脉绵亘，火山众多。全岛最高峰塞马鲁火山（Semeru）海拔 3,676 米。山间多宽广的盆地。北部沿海为冲积平原，多人工港；南岸陡峭，有丘陵，少港口。西部高温多雨，东部有干季。森林覆被率 23%，土地垦殖率 70%。稻、玉米、茶叶、花生、蔗糖、木棉、金鸡纳霜、柚木等占全国总产量的 60—90%，还产橡胶、咖啡、油棕、椰子和可可。矿产有石油、煤、锰、铁、金、银、磷、硫、碘等，地热能丰富。工业有炼油、造船、机械、冶金、水泥、汽车装配、橡胶、纺织、纱笼、食品、油脂，化工、陶瓷、造纸、卷烟等。交通发达，拥有全国 60—70% 的公路和铁路里程。首都雅加达位于岛上。

**爪哇海**（Java Sea）东南亚浅海。属太平洋。位于加里曼丹、勿里洞、邦加、苏门答腊、爪哇、马都拉和苏拉威西岛之间，为南海、印度洋及澳大利亚之间的重要航道。面积 43.3 万平方公里，一般水深 40—50 米，最深 82 米。西部及南部近岛海域有海底锡砂、石油和天然气。

**勿里达**（Blitar）印度尼西亚爪哇岛东南部城市。位于苏腊巴亚西南 110 公里。人口 7.9 万（1980）。交通便捷，公路和铁路连接爪哇东部各城。咖啡、稻、糖、橡胶、花生的贸易中心。

**勿里洞岛**（Pulau Belitung）印度尼西亚岛屿。属南苏门答腊省。位于南海与爪哇海之间，面积 4,850 平方公里。人口 7 万多。大致呈四方形的残丘低地，最高点 510 米。海滨多珊瑚礁。锡矿重要，产量占全国三分之一，农产胡椒和橡胶，沿海产海参。主要城市丹戎班丹（Tanjung-pandan）位于西海岸。有渔港。

**公州** 韩国西部城市，忠清南道公州郡首府。车岭山脉余脉环绕的盆地

中心，锦江流过。自然要塞地。人口约 3.3 万。原为百济旧都，高丽、李氏朝鲜地方行政经济中心。京釜铁路开通，道府转移大田后逐渐衰落。农产品集散地，特产烟叶、棉花、蚕茧。古代丝绸有名。附近有古寺多所，旅游者多。近年发现有百济时代武宁王陵古物。

**公河** (Se Kong) 湄公河下游最大的支流。源于富良山脉南段，大致由北往南流，经老挝南部流入柬埔寨，于上丁附近汇入湄公河。流域面积 23,500 平方公里。阿速坡以上，河床嵌切在层叠的高原中，形成多级浅滩、跌水和瀑布，其中加丹(Se Katan)瀑布高 100 多米。河中淘洗砂金。阿速坡往下，木船可通上丁。

**公社社员墙** 原为巴黎市东北部拉雪兹神甫墓地的北墙。1871 年 5 月 27 日，约有二百名巴黎公社战士与凡尔赛政府军在此展开最后的浴血搏斗，以众寡悬殊，全部壮烈牺牲。后因称“公社社员墙”，以为纪念。

**牛津** (Oxford) 英国英格兰南部城市。在查韦尔河(Cherwell)与泰晤士河交汇处，东南距伦敦 87 公里。人口 11.4 万(1980)。汽车制造中心，炼钢、轧钢、电器等工业也很重要。英国高等教育中心之一，有英国历史最久的牛津大学(1168 年创立)，还有图书馆、博物馆、天文台等。塔状建筑著名，有“塔城”之称。有运河西北通伯明翰，铁路东南连伦敦。一译“奥克斯福德”。美国密西西比州北部城市。在田纳西州的孟菲斯东南 100 公里。人口 0.98 万(1980)。1835 年从印第安人手中购得，1837 年建市。周围是生产水果、蔬菜、棉花、家畜和家禽的农牧业区。工业以木材、奶制品、服装为主。密西西比大学所在地。

**牛顿** (Newton) 美国马萨诸塞州东部的城市。在波士顿以西 11 公里处。全市几被查尔斯河(Charles)所环绕，风景秀丽，好像是一座大花园。人口 8.3 万(1980)。公路、铁路交通枢纽。工业以造纸、针织品、棉纱，电子管、塑料制品为主。有波士顿大学和市民大厅。

**牛津郡** (Oxfordshire) 英国英格兰南部的郡。位于泰晤士河上游盆地。面积 2,608 平方公里。人口、55.4 万(1991)。四周被丘陵环绕，中部为宽广的河谷盆地，最高点海拔 260 米。有煤田。主要河流有泰晤士与查韦尔河(Cherwell)。境内土地的四分之三为耕地，主产小麦、大麦、燕麦、甜菜与饲料作物。牧业以养羊为主，城郊乳用畜牧业发达。坡地有果园。工业有汽车、轧钢、采煤、金属加工等。重要城市有牛津、考利(Cowley)、班伯里(Banbury)等。

**仁川** 韩国北部江华湾东岸港市。属京畿道。在汉江口南侧。人口 114.2 万(1980)。原为渔村，1883 年开港，京仁线开通后工业迅速发展。外有小岛屏障，潮差大(8.1—10 米)，建有人工闸门、防波堤。为汉城外港(相距 39 公里)。有食品、陶瓷、纺织、钢铁、造船等工业。是京仁工业区的组成部分。与汉城有铁路和高速公路相通。

**仁丹** (Klian Intan) 全译“吉连仁丹”。马来西亚霹靂州北部边境山城。位于山间盆地的边缘。由采锡业而兴起，矿山规模仅次于林明，为马来西亚第二位脉锡矿。地势高峻，气候凉爽，产蔬菜。有公路南通宜力，北接高乌。

**仁牙因** 即“林加延”。

**仁安吉** (Yenangyat) 缅甸中西部城镇。位于伊洛瓦底江中游右岸，蒲甘西南约 7 公里。石油生产中心。东南距另一石油生产中心仁安羌约 75



公里。仁安吉—仰光油管的起点。

**仁安羌**（Yenangyaung）缅甸中西部城市。在伊洛瓦底江中游右岸。人口约5万。缅甸主要的石油生产中心，1887年开采。有油管直通仰光东南的炼油中心沙廉，全长440公里。

**仁牙因湾** 即“林加延湾”。

**什切青**（Szczecin）波兰西北部城市，什切青省首府。临奥得河下游西岸，北距波罗的海60公里，距什切青湾15公里。全国最大港口，与乌兹多姆岛上的希维诺乌伊希切组成港口联合体。人口39.7万（1984）。十七世纪时为西波美拉尼亚公国首府。1720年被普鲁士占领，名斯德丁（Stettin）。1945年归还波兰，改现名。经济、文化中心。有多种经济部门，以造船业规模最大；还有钢铁、机械（起重机和精密仪器最著）、汽车、轮胎、化学（肥料、漆、颜料）、建筑材料（水泥、玻璃、陶瓷）、造纸、皮革、纺织和食品加工等工业。远洋渔业基地和河港，并为捷克、斯洛伐克、匈牙利、德国的部分进出口货物转运港。设有海洋、工业、农业、医科等高等院校多所。

**什巴木**（Shibam）也门共和国中部哈德拉毛地区城市。位于哈德拉毛迥河谷地中的一个小高地上。附近生产椰枣、水果、蔬菜、谷物、蓝靛。有编席、染色等手工业与砖窑、灰窑。哈德拉毛西部的主要商业中心，有道路通往木卡拉、亚丁、也门共和国首都萨那以及阿曼南部佐法尔地区。

**什未林**（Schwerin）原民主德国西北部的专区。在易北河以北。面积8,672平方公里。人口59.2万（1983）。地处北德平原北部、梅克伦堡高地，多冰碛湖泊，最高海拔178米。气候温和湿润，年降水量525—675毫米。易北河流经西南边境。工业以食品加工、纺织、化学、机械制造、木材加工为主。农作物在西南部主要种植黑麦、马铃薯，北部种植甜菜、小麦。畜牧业以乳牛和猪的饲养为主。德国统一后成为梅克伦堡—福尔波门州的一部分。德国东北部城市。梅克伦堡—福尔波门州首府。在什未林湖西南岸。人口12.8万（1984）。初为文德人村落。公元1018年见于史籍。1160年建市。铁路枢纽。工业有机械制造（船舶、农机、汽车等）、食品加工、化学、制革等，还有电缆、服装厂等。设有国家美术陈列馆、历史博物馆、音乐学院。有建于十三至十五世纪的哥特式教堂、十九世纪重建的宫殿。

**什切青湾** 德语称“斯德丁湾”（Stettiner Haff）或“奥得湾”（Oderhaff）。波罗的海南岸奥得河口外的湾状海域。有三条狭窄的海峡式水道与波罗的海相通。东西长50公里，南北宽25公里，面积650平方公里，平均深9米。形如葫芦，分为两部，东属波兰，西属德国。

**什里夫波特**（Shreveport）美国路易斯安那州西北部城市。临红河。人口约22万（1984）。1835年始建。棉花栽培和河道交通曾是该城市发展的经济基础。南北战争末期成为南部邦联的首府。1906年附近发现石油、天然气后，该市迅速发展。铁路、公路交通枢纽，工商业中心。以棉织、石油化工、木材、玻璃、机械等工业为主。有路易斯安那州立大学。

**什昆比尼河**（Shkumbini）阿尔巴尼亚中部主要河流。源出东部奥赫里德湖附近瓦拉马勒山和卡米亚山西麓，向西北流，在利布拉什德附近接纳主要支流拉布恩河后折向西南，穿越爱尔巴桑平原，在都拉斯南约32公里处注入亚得里亚海。全长181公里。流域面积约2,444平方公里。河水供灌溉。

**长冈** 日本本州中北部工商业城市。属新潟县。在信浓川的中游。人口18.2万（1986）。旧城镇。东山油田开采最盛时成为石油城市。1906年设市。

一般机械、精密机械、食品、电机、工业为主。市东部东山丘陵有公园等游览地。

**长岛** (Long Island) 美国东部哈得孙河河口和东河以东的岛。面积 4,356 平方公里。长 199 公里,宽 19—37 公里。系冰川堆积物构成的砂质岛屿。西部属纽约市的布鲁克林和昆斯两区,多属纽约市郊外住宅地。有桥梁和轮渡同曼哈顿和布朗克斯两区相通。中部、东部为农业区,以蔬菜栽培、家禽饲养和渔业生产为主。滨海有著名的海滨疗养地。

**长野** 日本本州中部的县。一级行政区。面积 13,585 平方公里。人口 215.7 万 (1990)。地势高峻,多 3,000 米左右的高山。东北与中部多火山,东南为赤石山脉,其西为木曾山脉。西部为飞驒山脉等。信浓川上游千曲川、犀川(北流)、木曾川、天龙川(南流)等均发源于此间山地。各山口为重要通道,最高山口针木峠海拔 2,541 米。山间有海拔 300—800 米的长野、诹访等盆地与木曾谷。大部为内陆型气候,西北部冬季多雪,南部温暖,夏季多雨,内陆较干燥。森林面积占 78%,木曾谷以产丝柏著名。水力资源丰富。旧信浓国。1876 年置长野县。今包括 17 市,首府长野市。原以养蚕缫丝为主,现电机、精密机械、一般机械等工业发达。各类机械工业产值占县工业产值 62%。全县 17 个市中 13 市的电机工业居工业首位。长野盆地产苹果著名。海拔 1,000 米以上的火山山坡,发展高地蔬菜业。游览胜地有中部山岳、上信越高原、南阿尔卑斯等国立公园,有高山景观、火山、温泉,以及著名避暑地轻井泽。日本本州中北部城市,长野县首府。在信浓川上游长野盆地。千曲川、犀川等流贯。人口 33.6 万(1986)。开发较早,作为政治、商业城镇发展。1897 年设市。原有制丝、印刷等工业。现电机工业占市工业产值 40%,次为食品、印刷、机械等。郊区产苹果有名。蚕茧集散地。多寺院,善光寺据传有千余年历史,每年有成百万人来此朝拜。

**长崎** 日本九州西北部的县。一级行政区。北隔朝鲜海峡与朝鲜半岛相对。面积 4,112 平方公里。人口 156.3 万 (1990)。全县由半岛与岛屿组成,海岸为沉降式,多溺谷和峡湾。半岛大部为丘陵地,多火山、温泉。主要山地有云仙山(1,360 米)、经岳(1,076 米)、多良岳(983 米)。沿海有狭小低地。岛屿有壹岐、对马、五岛列岛、平户岛等,多山地。气候温暖,冬季几无雪,夏季不酷热。降水量较多。旧肥前国一部分。日本历史上对外开放的基地,古代与中国多交往,16 世纪起与欧洲尤其是荷兰联系。现包括 8 市。县首府长崎市。造船工业全国驰名,有大小造船厂 80 多个。十八世纪采煤业兴盛,现已停产。农业发达,沿海多种植水稻,山麓辟为旱田。特产柑橘和枇杷。县北佐世保地区为著名乳用农业地带。渔获量居全国前列。大村是全国闻名的珍珠养殖中心。日本九州西部港市。长崎县首府。西临长崎湾。人口 44.6 万(1985)。面积 241.7 平方公里。1571 年开港,1636 年荷兰人建居留地,成为日本主要的贸易港。1889 年设市。工业发达,造船业是主要经济部门,长崎造船厂拥有日本最大的 100 万吨船坞。机械、纺织等业亦重要。市郊园艺发达。渔业基地。船舶、水产大量出口。1945 年美国在此投下原子弹,破坏惨重。爆炸中心已辟为和平公园游览地。荷兰人商馆、浦上天主堂等为名胜地。

**长滩** (Long Beach) 美国加利福尼亚州南部城市、主要港口。临太平洋岸,在洛杉矶南 40 公里,是洛杉矶卫星城市群中最大的一个。人口 36.1 万(1980)。1888 年设市。1921 年在附近锡格纳尔丘陵(Signal Hill)发

现石油后，石油采掘和加工业很盛，还有飞机制造、化学、造船、鱼罐头等。人工港设备现代化，洛杉矶—长滩海军基地所在地。风景美丽，气候宜人，为著名海滨疗养地。

**长承浦** 韩国东南部渔港，巨济郡首邑。位于巨济岛向东突出的部分，临朝鲜海峡。人口约 1.6 万。近海盛产鳕和沙丁鱼。

**长津湖** 朝鲜北部长津江上游的人工湖。在咸镜南道。建有高 55 米、顶长 700 多米的重力坝，将长津江截断，筑成面积 54.2 平方公里，库容 106 万立方米的水库。是朝鲜第二大人工湖。从泗水把湖水引进隧道，穿过赴战岭山脉，南流入城川江，后注入咸兴湾。修建了 4 座引水式梯级水电站。设有工人疗养所。

**长山山脉** 越南与老挝、柬埔寨边境山地。旧称“安南山脉”，越南称“长山山脉”，老挝称“富良山脉”。全长 1,000 多公里。山体多呈高原形态，有许多块状台地和东西向山口。山脉由北而南逐渐降低，东坡陡峻，西坡缓和。分南、北长山。北长山北接川圹高原，南止于左乌高原，以山地为主，地势最高，莱岭海拔 2,711 米。南长山起于左乌高原以南，止于藩切海滨，以丘陵和波状高原为主。著名隘道有骄诺山口、穆嘉关、辽保山口等，是越南与老挝之间的重要交通孔道。山地富矿产与森林资源，多野生动物。

**毛科** 匈牙利东南部城市，在穆列什河右岸，靠近罗马尼亚边境。人口 2.9 万（1984）。铁路要站和公路枢纽。附近盛产优质洋葱。有食品加工、农业机械等工业。

**毛伊岛** (Maui Island) 夏威夷群岛的第二大岛。在夏威夷岛西北 41 公里。面积 1,886 平方公里。人口 6.3 万（1980）。岛上的哈莱阿卡拉火山 (Haleakala) 海拔 3,063 米，最后一次活动在 1750 年；火山顶庞大的休眠火山口是一个彩虹色的锅穴，由于视错觉似乎每分钟都在改变颜色，已成为哈莱阿卡拉国家公园中的一部分。旅游业重要。岛上种植甘蔗、菠萝。近西北海岸的怀卢库 (Wailuku) 是最大城市。西北岸的拉海纳 (Lahaina) 是早期捕鲸港口。岛上有机场。

**毛凯岛** (Mauke Island) 太平洋中南部库克群岛南部岛屿。在南纬 20°09'、西经 157°23'。陆地面积 18.39 平方公里，人口 710。中部是肥沃的火山土，海岸附近有石灰岩溶洞，海岸和中部之间有大片沼泽。盛产柑橘、椰子。

**毛淡棉** (Moulmein) 缅甸南部港市，孟邦 (Mon) 首府。临安达曼海莫塔马湾，扼萨尔温江口及吉英河 (Gyaing) 和阿特兰河 (Ataran) 汇入处。港口外有比卢岛屏障。人口 22 万（1983）。古时即为海上贸易中心。一度为缅甸最大港口，现次于仰光居第二。出口大米、柚木、茶叶、橡胶和矿产品（锌、锡）等，进口以燃料为主。工业有造船、碾米、锯木、酿酒、纺织、瓷器等以及金、银饰品手工业。还有太阳能制盐厂。交通便利，除海运外，沿萨尔温江可直溯至格马蒙 (Kamamaung)，铁路南通耶城，沿海公路向南直到丹老。市内古塔林立，游览胜迹颇多。

**毛里求斯** (Mauritius) 非洲岛国。由毛里求斯岛及其属岛（罗德里格斯岛、阿加莱加群岛等）组成。在印度洋西部，距马达加斯加岛东岸 700 多公里。面积 2,040 平方公里（主岛 1,865 平方公里）。人口 107.4 万（1990），68% 为印度和巴基斯坦人后裔，27% 为欧非混血的克里奥尔人，余者为华裔和法裔等。居民多信印度教、基督教和伊斯兰教，主要讲克里奥尔语和印地

语。英语为官方语言。首都路易港。主岛为火山岛，有珊瑚礁和潟湖环绕。中部为高原，南高北低，有低山、孤峰兀立其间，最高点海拔 826 米。沿海有狭窄平原，东北部较宽广。低地气候湿热，高地较凉爽。东南迎风坡年降水量达 3,500 毫米，西北部在 1,500 毫米以下。12 月至次年 3 月多飓风、暴雨。高地森林多贵重树种。主岛于十五世纪时以阿拉伯名见诸记载。1598 年荷兰殖民者到达，取名毛里求斯，嗣后法国侵入。1810 年沦为英国殖民地。殖民者大批运入印度和中国劳工，发展种植园经济。1968 年 3 月 12 日宣告独立，为英联邦成员国。甘蔗种植面积占耕地 75% 左右，蔗糖及其副产品占出口总值 40% 以上。农产品还有茶叶、烟草、洋葱、水稻等。工业向以制糖为主，还有茶叶加工、卷烟、食品、锯木等小型工厂。七十年代起建立出口加工区，以服装和纺织品为主的出口加工工业品已占出口总值的 45% 以上。进口以粮食和工业品为大宗。

**毛淡棉遵** (Moulmeingyun) 缅甸南部城市。位于伊洛瓦底江河口段干流右岸，勃生东南 75 公里，仰光西南 110 公里。稻米生产中心。河运通兴实达等地。

**毛德山脉** (Maud Ranges) 东、西南极洲的分界山脉。绵延于东南极洲的边缘，即罗斯海到威德尔海东侧之间。东南走向，绕过南极，向威德尔海方向延伸，最高点 3,353 米。由于地势高峻和冰有巨大压力，大陆冰由此向四面分流。

**毛里塔尼亚** (Mauritanie) 国名。在非洲西北部，西濒大西洋，陆疆邻塞内加尔、马里、阿尔及利亚和西撒哈拉。面积 118.5 万平方公里。人口 202 万 (1988)，近 80% 为阿拉伯人。伊斯兰教为国教。阿拉伯语是国语，官方语言为法语。首都努瓦克肖特。地处撒哈拉沙漠西部。内陆大部为海拔 200—500 米的低高原，自东北向西南倾斜，最高点海拔 732 米；西部以平原为主，古老结晶岩时而裸露沙漠或石漠之中。富铁、铜、石膏等矿产，有世界最大的石膏矿床，储量 40 亿吨。几乎全境处于干热风(哈马丹风)控制下，雨量少而变率大，年雨量由南往北从 400 毫米减至 50 毫米以下。荒漠与半荒漠占总面积三分之二以上，仅南部塞内加尔河一带为热带稀树草原。干旱与沙漠化问题突出。七世纪阿拉伯人迁入，建立封建王朝。十五世纪起葡、英、法殖民者相继侵入。1912 年沦为法国殖民地，1920 年并入法属西非洲。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960 年 11 月 28 日宣告独立，定名毛里塔尼亚伊斯兰共和国，并退出共同体。大部居民从事游牧，多羊、牛和骆驼。农业主要分布于南部河谷，生产粟、高粱、玉米、稻、阿拉伯树胶、椰枣等。沿海渔业颇盛。采矿业在国民经济中居重要地位，铁矿石产量居非洲前列。工业以农、畜、水产品加工为主。出口以铁矿石为大宗，占出口总值的 80%；次有牲畜、鱼、阿拉伯树胶等。进口燃料、机器、车辆、粮食、纺织品等。

**毛德皇后地** (Queen Maud Land) 南极洲的一部分地区。在科茨地与恩德比地，即西经 20° 向东至东经 45° 之间。有高大的山脉，最高峰海拔 4,300 米以上。大部盖有冰雪。冰被的厚度由海岸向内陆增加，由 270 米直至超出 1,000 米，最大厚达 2,260 米。沿岸有一些国家所设的科研站。

**丹老** (Mergui) 一译“墨吉”。缅甸南部丹老群岛港市。位于安达曼海东侧靠近大陆的岛屿上。人口约 5 万。有橡胶种植业，采锡、采钨、珍珠采集和渔业亦重要。对马来西亚贸易中心，经运货物约占缅甸贸易额的五分

之一。与仰光、毛淡棉和新加坡均有海空运输联系。

**丹达** (Tandag) 菲律宾城镇。南苏里高省 (Surigadel Sur) 首府。位于棉兰老岛东北岸，丹达河 (Tan-dag) 口。人口 1.4 万。沿岸航运繁忙。公路通省内外主要城镇。丹达河高水位时可通小船。产椰子。

**丹麦** (Danmark) 国名。位于北欧波罗的海和北海之间。包括日德兰半岛的大部分和附近的西兰、菲英、洛兰和博恩霍尔姆等约 500 个岛屿。南同德国接壤，北同瑞典、挪威隔海相望。面积 4.3 万平方公里。人口 512.9 万 (1988，面积和人口均不包括格陵兰和法罗群岛)，98% 是丹麦人。居民多信奉基督教的路德宗。丹麦语为国语。首都哥本哈根。地势平坦，最高点海拔仅 173 米，平均海拔仅约 30 米。半岛西部及洛兰岛南部低处筑有海堤，半岛东部及菲英岛等地有小丘起伏。海岸曲折多峡湾。全国各地距海不超过 80 公里。海洋性温带阔叶气候，冬暖夏凉。月平均气温 1 月 0 左右，7 月 16 左右，年降水量约 600—800 毫米。多风。有褐煤、泥煤、白瓷土、石油、硫等矿。公元九世纪建王国。1397 年同瑞典、挪威组成卡尔玛联合，十六世纪和十九世纪瑞、挪两国先后脱离。1721 年占领格陵兰。1940 年被法西斯德国占领，1945 年恢复独立。第二次世界大战后工业发展较快，已成国民经济的主体，主要有食品加工、造船、炼油、化学、电子等。国土三分之二为农业用地。畜牧业为主要农业部门，肉用畜产品产值超过乳产品。牛、猪、家禽养殖业发达，牛奶、奶油、牛肉、咸牛肉、奶酪、鸡蛋等产品质量较高。种植小麦、黑麦、马铃薯和牧草等。渔业发达，年捕鱼量 130 余万吨。半岛与各岛间的交通都靠船运或火车轮渡，半岛和菲英岛、西兰岛和洛兰岛间有铁路长桥柏连。出口以工业品为主，其次为肉乳产品，进口主要为煤、石油等。欧洲经济共同体成员国。旅游业相当发达。

**丹佛** (Denver) 美国科罗拉多州首府。位于落基山脉东麓，临南普拉特河。人口 50.5 万 (1984)，大市区 161.9 万 (1980，包括博尔德)。1858 年发现金矿始建居民点，1867 年成为州首府。第二次世界大战后，受东部人口西移影响，并作为落基山以西广大地区的经济、文化、交通、工商业中心而迅速发展，成为该州最大城市。重要工业部门有矿山机械、科学仪器、宇航工业、化学、橡胶制品、皮革、肉类加工等。多大学和科研机构。公园多，市容美丽，附近多滑雪场，是重要的旅游和疗养地，也是落基山旅游基地。

**丹巴德** 印度比哈尔邦南部城市。位于焦达讷格布尔高原东侧，达莫德尔河右岸。人口连郊区 67.7 万 (1981)。与邻近的切里亚 (Jharia) 煤田 (印度最大优质煤产地)、辛德里 (sindri) 及其他七个镇构成联合城市。煤的转运站。有冶金、机械、化肥与化学药品、耐火材料、水泥、玻璃和食品加工等工业。有矿业研究所。

**丹布勒** (Dambulla) 斯里兰卡城镇。在康提城以北 60 公里处。公元一世纪起就修建著名的石刻雕像、庙宇，有一尊 16 米的卧佛。佛教朝圣中心。有公路通往各地。产稻和蔬菜。

**丹皮尔** (Dampier) 澳大利亚西澳大利亚州西北海岸港口城市。在罗本附近。人口 2,727 (1976)。始建于二十世纪六十年代。有铁路与重要的汤姆·普赖斯山大铁矿相连，港口主要供输出铁矿石用。有大型球团矿厂。

**丹吉尔** (Tanger) 摩洛哥古老城市。在非洲西北角从大西洋进入直布罗陀海峡的入口处，形势险要。人口 31.2 万 (1982)。建于公元前二世纪。

几百年来为西方国家争夺之地。1923—1956 年成为 国际共管下的城市( 1940—1945 年间被西班牙占领)。 1956 年摩洛哥收回行政权, 1960 年完全恢复主权。1962 年起被宣布为自由港。1965 年建立自由贸易区。金融商业中心。有纺织、制革、烟草、金属和水产加工、水泥等工厂。非洲距欧洲最近港口之一, 客运繁忙; 输出柑橘、柠檬、鱼类及其制品。有国际航空站。城市分布在海滨山坡上, 风光绮丽, 气候温和, 旅游业发达。

**丹伯里** (Danbury) 美国康涅狄格州西南部的工业城市。人口约 6 万。1889 年建市。早期为制帽业中心, 二十世纪初制帽工业渐衰, 多种工业兴起。有机械、纺织、化学、电子、外科手术器械等工业产品。是 1684 年创建的古老城市, 十七至十八世纪的古建筑物很多。城北的坎德尔·伍德湖 (Candle Wood) 是住宅区和度假胜地。

**丹莱里** (Dún Laoghaire) 一译“邓莱里”。旧名“金斯敦”(Kingstown)。爱尔兰东部城市, 西北距首都都柏林仅 11 公里。滨爱尔兰海。人口 5.4 万(1981)。原为渔村。1871 年 建成大港口后成为都柏林的客运港。以爱尔兰活牛出口港著称。渔业与划船运动中心, 有化工厂、大船坞。海滨为避暑及疗养胜地。

**丹维尔** (Danville) 美国伊利诺伊州东部的城市。在芝加哥以南 190 公里处。人口 3.9 万(1980)。原是印第安人的村庄, 1827 年因建制盐场, 白人来此定居。1869 年建城。早期主要产煤和制砖, 现为附近农业地区(盛产玉米和大豆)的商业和运输中心。工业以生产起重机车、整流器、喷雾剂以及糖果等为主。1850 年林肯的律师事务所曾设于此。 美国弗吉尼亚州南部工业城市。濒丹河, 在北卡罗来纳州边界以北仅 5 公里。人口 4.6 万(1980)。1793 年始建, 南北战争末期为南军的最后首府。周围盛产烟草, 为全国最大的烟草市场。工业有卷烟、棉织品、玻璃、机床和纤维板等。

**丹戎不碌** (Tanjung Priok) 印度尼西亚首都雅加达外港, 全国最大货运港。在雅加达市东 10 公里, 滨爪哇海的雅加达湾。1887 年建成人工港, 可停泊吃水 8—12 米的船只, 有许多船坞。公路、双轨铁路及运河同市区连接。输出橡胶、咖啡、茶叶、金鸡纳霜和石油。现为加工出口区。

**丹戎巴来** (Tanjung Balai) 印度尼西亚北苏门答腊省马六甲海峡沿岸城市。滨亚沙汉河左岸, 距河口约 15 公里。地势低湿, 附近多沼泽。多橡胶林, 橡胶由此经海上出口。

**丹戎塞贡** (Tanjung Sekong) 印度尼西亚爪哇岛西北头港口。位于爪哇海万丹湾 (Banten)。中世纪时海湾沿岸曾为胡椒市场, 第二次世界大战后成为旅游地。现开采近海石油, 建成新港, 附近建有大型发电站。

**丹戎塞洛** (Tanjung Selor) 印度尼西亚东加里曼丹海港。位于卡延河 (Kajan) 河口, 打拉根南部。内地富热带森林, 产优质木材。木材、树脂和藤条的贸易中心。

**丹老群岛** (Mergui Archipelago) 一译“墨吉群岛”。 缅甸沿海岛群。在安达曼海东侧。是中南半岛沿海最大的岛群, 包括大小岛屿近 900 个, 面积 3,500 平方公里。大体介于北纬 9° 30'—13° 10' 之间, 主要岛屿有格丹、甘茂、兰比和泽代基等。各岛海岸曲折, 地势高峻崎岖, 最高点超过 1,000 米(在格丹岛上)。有热带雨林。以自然景色秀美著称。居民主要靠渔业、手工业和采集为生。以燕窝、海参和珍珠著名。有些岛上有橡胶园。土瓦等岛有锡、钨矿。

**丹麦海峡** (Denmark Strait) 格陵兰东南部同冰岛之间的海峡。北通北冰洋,南连北大西洋。北极圈横穿海峡。长约 483 公里,北部最狭处宽 290 公里。东格陵兰寒流能把浮冰或冰山带到此海峡中,暖流亦可到冰岛附近。第二次世界大战期间(1941 年 5 月),英德海军曾在此激战。

**丹格里加** (Dangriga) 旧名“斯坦克里克”(StannCreek)。中美洲伯利兹的港口,斯坦克里克区行政中心。北距伯利兹市 60 公里。人口 6,661 (1980)。建于十九世纪。周围农业区的贸易中心。近海捕鱼。有橘汁和罐头厂。海轮通伯利兹城。有长 40 公里的专用铁路通内地的热带作物种植园。

**丹戎巴哈拉** (Tanjung Berhala) 马来西亚丁加奴州甘马挽(Kemaman)县朱盖(Chukai)地区海滨聚落。东北方 150 公里南海大陆架有油气田。1978 年开始建设为马来西亚第一座海上采油供应基地,建有石油专用港口,水深 90 米,可泊 13—22 万吨油轮,为全国最大的油港。附近有直落加弄(Teluk Kalung)钢铁厂。附近的日底建有以天然气为燃料的发电厂。

**丹达卡兰亚高原** (Dandakaranya Plateau) 位于印度奥里萨邦、中央邦和安得拉邦之间。地形上以高原山地为主,海拔 500—750 米。平原分布于边缘。因德拉沃蒂河(Indravati)流贯中部,于杰格德尔布尔(Jagdalpur)西 40 公里处,形成 30 米高的瀑布,注入戈达瓦里河。气候闷热,年降水量 1,250—1,500 毫米,变率大。林地占总面积的 40%,以婆罗双树和柚木重要。矿藏有铁、铝矾土、锰、石灰石、玻璃砂等。铁矿质优且储量大。人口稀少,工业不发达,农业为粗放轮作制,有水稻、油料作物、玉米等。

**丹戎加兰—直落勿洞** (Tanjungkarang-Telukbetung) 亦名“班达南榜”、“大南榜”(Bandar Lampung),简称“丹戎加兰”、“直落勿洞”。印度尼西亚苏门答腊岛南部城市,南榜省(Lampung)首府。临南榜湾。人口 28.4 万(1980)。原是两个城镇,丹戎加兰在北,直落勿洞在南,因市区扩展,合并为一市。东南侧有外港班让(Panjang)。与爪哇岛孔雀港有航线联系,铁路、公路通巨港、占碑等地。苏门答腊岛南部地区胡椒、橡胶、金鸡纳树皮、咖啡的出口港。本世纪七十年代建成渔港。有炼油厂。

**乌尔** (Ur) 古代西亚巴比伦尼亚南部奴隶制城邦。位于今伊拉克幼发拉底河下游右岸。约兴起于公元前三千年代,到公元前二十二世纪。乌尔纳姆建立乌尔第三王朝(约公元前 2113—前 2006 年),重新统一巴比伦尼亚。都乌尔城。公元前二十一世纪末到前二十世纪初,在其子淑尔吉统治期间,成为西亚一大强国,其势力西至叙利亚,北达亚述城,西北达小亚细亚东部,东南抵埃兰。实行中央集权制,统治达百余年。由于奴隶逃亡和外族入侵,约在公元前 1955 年,为埃兰人和南方的阿摩列依人所灭。二十世纪二三十年代,发掘其废墟,获得大批泥版书及器物,是研究两河流域早期历史的珍贵资料。现为考古与游览地。

**乌汶** (Ubon Ratchathani) 又名“乌汶叻差他尼”。泰国东南部城市,乌汶府首府。在蒙河下游北岸。人口 5.07 万(1980)。稻米、牛、猪、烟草等集散中心。有碾米、纺织、印刷等厂。交通枢纽,曼谷—乌汶铁路终点站,泰国到老挝南部的交通要冲。公路通那空拍侬和黎逸。沿蒙河汽船可驶至湄公河。空运通曼谷、乌隆等地。

**乌法** 俄罗斯巴什基尔自治共和国首府和经济、文化中心。在乌拉尔山以西,别拉亚河畔,乌法河和杰马河注入处。人口 106.4 万(1985)。1574

年建为要塞。铁路枢纽，河港。第二巴库及秋明油田多条输油管经此。全国最大的炼油工业中心，建有3座大型炼油厂，年加工原油总能力4,200万吨（1983）。另有机械制造（生产发动机、电机及电器设备、电缆、石油开采机械等）、石油化工（基本有机合成工业、合成橡胶、合成树脂、塑料、染料等）、木材加工、轻工和食品工业。有科学院巴什基尔分院及多所高等学校。

**乌曼** 乌克兰中部城市。在南布格河上游支流乌曼河畔。人口8.6万（1985）。1616年见于记载，1795年建市。铁路支线终点。公路枢纽。工业以精密仪器制造为主，生产显微镜和放大镜。有著名的索维耶夫卡公园（建于十八世纪末至十九世纪初）。

**乌隆**（Udon Thani）亦名“莫肯”。泰国东北部城市，乌隆府首府。在銮河（Luang）右岸。人口7.1万（1980）。农产品贸易中心。有碾米、制糖、纺织等厂。交通枢纽，东北铁路北支线经本市达终点站廊开。公路北到廊开，南通坤敬，东达那空拍依。空运通曼谷、乌汶等地。有风景秀丽的巴节湖，游览胜地。

**乌干达**（Uganda）国名。在东非内陆，邻肯尼亚、苏丹、扎伊尔、卢旺达和坦桑尼亚。领有维多利亚湖西北部。面积23.8万平方公里。人口1,600万（1987），主要是布干达人、伊泰索人、布索加人、安科累人等。居民信基督教、天主教或伊斯兰教等。卢干达语较通行，英语为官方语言，斯瓦希里语为国语。首都坎帕拉。全境大部为海拔1,000—1,200米的高原，地势起伏微缓，尼罗河上游及卡富河、卡通加河等流经中南部，水流缓慢，浅平低洼处积水形成基奥加湖等众多湖泊、沼泽，水网密集，有“高原水乡”之称。西缘属东非裂谷带，有爱德华湖、蒙博托湖等。多瀑布，富水力。热带草原气候为主，终年温暖，多数地区年降水量1,000—1,200毫米。十三世纪起，境内陆续形成一些王国。十九世纪初叶，大部已隶属布干达王国。十九世纪七十年代起，英、法、德等国殖民者相继侵入，1896年全境沦为英国保护地。1962年10月9日宣告独立，仍留在英联邦内。1967年废除境内各封建王国和国王，建立乌干达共和国。经济以农业为主。农牧业人口约占全国人口的80%。粮食基本自给，主产薯类、粟、玉米和高粱。主要经济作物有咖啡、棉花、烟草、茶、甘蔗等。牲畜多牛、羊。淡水渔业重要。少量开采铜、钨、锡、铍等矿产。有一些轻工、纺织、化工、卷烟、建材、木材、水泥企业及炼铜厂，水力发电较发达。出口以咖啡为主，占出口总值90%以上，其次是棉花、茶、铜等。进口以石油产品、机器装备、车辆、消费品为大宗。铁路通肯尼亚的蒙巴萨，是对外联系的主要通道。

**乌马考**（Humacao）西印度群岛波多黎各东部城镇。位于卡耶山脉山麓乌马考河畔。人口1.9万（1980）。1793年始建为镇，1894年建城。附近为咖啡、烟草、甘蔗、蓖麻、稻米产区。有纺织、制糖、塑料、蓖麻油榨制等工业。岛上铁路网东部端点。外港普拉亚—德乌马考（Playade Humacao），相距8公里，通铁路。

**乌尤尼**（Uyuni）玻利维亚西南部波托西省城镇。位于海拔3,665米的高原上，东北距波托西170公里。人口8,639（1976）。始建于1890年。贸易和矿业中心。东北的普拉卡约（Pulacayo）和万查卡（Huanchaca）是银、铋、锌矿产地，西有产盐地乌尤尼盐沼。拉巴斯—安托法加斯塔（智利）国际铁路的枢纽，并有支线南通阿根廷。有飞机场。



**乌尔法** (Urfa) 土耳其东南部城市，乌尔法省省会。人口 15.9 万 (1984)。扼哈兰(Haran)平原南口与通往叙利亚的公路，为农牧产品市场。古代为从安纳托利亚到美索不达米亚北部交通要道上的贸易中心。

**乌尔姆** (Ulm) 德国南部城市。在多瑙河上游左岸，伊勒尔河和布劳河(Blau)汇流处。人口 9.9 万 (1984)。公元 854 年始见记载，十二世纪建市。公路、铁路交通枢纽。工业以机械制造(机车车辆、电机、农机等)、纺织、家具、造纸、食品加工等为主。设有面包博物馆，陈列着古代埃及和中世纪的面包展品。科学家爱因斯坦的诞生地，故居原址上建有纪念碑。多中世纪城墙、城门、喷泉、哥特式大教堂等古迹。

**乌列盖** 蒙古最西部城市，巴彦乌列盖省首府。在蒙古阿尔泰山东北麓。人口 1.87 万 (1979)。以畜牧业为主，养牛业居重要地位。西部地区工业中心。有肉类加工、洗毛、服装、木器、制砖厂等，还有热电站。对俄罗斯贸易的要地。

**乌伊拉** (Huila) 哥伦比亚西南部一省。面积 1.99 万平方公里。人口 55.7 万 (1981)。1905 年设省。首府内瓦。东、中科迪勒拉山脉纵贯东、西，其间为马格达莱纳河上游谷地。山脉高峻，多雪峰，乌伊拉雪山海拔 5,750 米。谷地呈阶梯状，海拔 470—1,000 米。山地气候，年降水量 1,800—2,500 毫米，6—9 月为干季。传统的畜牧区，以养牛为主，猪、羊、马和驴次之。谷地灌溉农业发达，主产咖啡、可可、玉米、甘蔗、香蕉、稻、棉花、甘薯等。有金、铁、铜、钨矿和森林资源。工业以纺织、水泥、食品、酿酒、制帽为主。公路纵贯全境。内瓦为大西洋铁路终点站。最南部有圣阿古斯丁考古区，以巨大石像著名。

**乌克兰** 国名。在欧洲东部，介于白俄罗斯、俄罗斯和摩尔多瓦之间，南临黑海和亚速海，西和西南同波兰、斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚接壤。面积 60.37 万平方公里。人口 5,170 万 (1990)，乌克兰人占四分之三，俄罗斯人约占五分之一，余为犹太人和波兰人等。城市人口约占 60%。首都基辅。大部地区为平原，东、西、南部有丘陵和山地。大部属温带草原气候，年降水量 300—650 毫米。克里米亚半岛南岸属地中海式气候。第聂伯河为航运干线。煤、铁、锰矿世界著称。1654 年并入帝俄。1917 年 12 月 25 日成立苏维埃政权。1922 年 12 月同俄罗斯联邦等组成苏维埃社会主义共和国联盟，成为苏联的加盟共和国。1991 年 8 月 24 日乌克兰共和国宣布独立。重工业、农牧业、交通运输业均发达，铁路长 2.3 万公里。工业以采矿(铁、锰、煤、天然气等)、钢铁、有色冶金、机械制造(舰船、内燃机车、拖拉机与农机等)、化工为主，电力和食品加工(肉类、油脂、糖、酒等)亦重要。农业主产冬小麦、玉米和甜菜。畜牧业(猪、奶牛等)亦盛。乌克兰科学院建于 1919 年。输出煤、金属、化工产品、农业机械、机车，输入机床、木材、石油、有色金属等。重要城市有哈尔科夫、第聂伯罗彼得罗夫斯克、顿涅茨克、克里沃罗格、扎波罗热和敖德萨等。

**乌沙克** (Usak) 土耳其西部城市，乌沙克省省会。人口 7.1 万 (1980)。海拔 907 米。有棉毛纺织、地毯、糖厂等。

**乌纳河** (Una) 萨瓦河右岸支流。源自克罗地亚东部迪纳拉山中段萨图尔山(Sator)麓，西北流经波—黑共和国比哈奇折向东北，在德瓦尔(Drvar)附近接纳萨纳河(Sana)，东北流汇入萨瓦河。长 214 公里，流域面积 9,690 平方公里，河口年平均流量约 200 米<sup>3</sup>/秒。水流急湍，水力资

源丰富。下游可通航小船。沿岸主要城市有比哈奇、德伏尔等。

**乌拉尔** 指俄罗斯乌拉尔山脉中、南段及其附近一带地区。多山地、丘陵。冬寒夏暖，年降水量 350—750 毫米。有卡马河及乌拉尔河等。铁矿、有色金属、石油及钾盐等矿藏丰富。采矿、机械、冶金、化工等重工业在全俄占重要地位。 乌拉尔经济区的简称。属俄罗斯。北起乌拉尔山北段，南同哈萨克斯坦相邻。包括斯维尔德洛夫斯克州、车里雅宾斯克州、彼尔姆州、奥伦堡州、库尔干州、巴什基尔和乌德穆尔特自治共和国。面积 82.4 万平方公里。人口 1,988.8 万（1985）。乌拉尔山以东为西西伯利亚平原，以西为俄罗斯平原的西北部。石油、天然气、铁、铜、铝土矿、锌、镍、钛、钒、金、铂族、钾盐、菱镁矿、石棉、煤等矿藏丰富。经济发达，为全俄最大的重工业区。工业以钢铁、有色冶金、机械、化工、电力为主，还有森林、木材和农畜产品加工等。农牧业较发达。主产麦类及饲料作物。乳肉畜牧业重要。以铁路、管道为主体的交通运输业发达。主要城市有叶卡捷琳堡、车里雅宾斯克、彼尔姆、乌法等。

**乌拉圭**（Uruguay）国名。位于南美洲东南部，乌拉圭河下游东岸，与巴西、阿根廷为邻，东南临大西洋。面积 17.62 万平方公里。人口 296 万（1987），白种人占 90%，印欧混血种人占 8%，余为黑白混血种人和黑人等。城市人口占 84%，是拉丁美洲城市化程度最高的国家。居民多信天主教。西班牙语为国语。首都蒙得维的亚。境内南部为波状平原，北部和东部有少数低山，海拔均不超过 600 米；东部大西洋沿岸是低地，多沙丘和潟湖。亚热带湿润气候。1 月平均气温约 22℃，7 月平均气温 10℃。年降水量 950—1,250 毫米，自西南向东北递增，季节分配均匀。5—10 月多雾。河流短小，多发源于中部丘陵，分别注入大西洋和西部边境的乌拉圭河。盛产大理石，还有少量金、银、铜、铁、锰、煤等。十七世纪西班牙、葡萄牙相继侵入，1777 年沦为西班牙殖民地。1825 年 8 月 25 日独立，成立乌拉圭东岸共和国（因位于拉普拉塔河东岸而得名）。畜牧业在经济中居首要地位，全国土地面积约 75% 用作牧场。内格罗河以北为传统的畜牧区，主养绵羊和牛，河以南以养牛为主。耕地面积约占全国面积的 11%，主要分布在南部和乌拉圭河下游平原，种植小麦、玉米、稻米、棉花、亚麻、向日葵、甜菜、水果等。工业以食品、纺织、制革、服装等为主。农牧产品占出口总值的 80%（1982），主要有羊毛及其半成品、肉类、乳制品和皮革等；输入石油、机器设备、车辆、化工产品等。

**乌迪内**（Udine）意大利东北部城市。位于阿尔卑斯山南麓，威尼斯东北 133 公里。人口 10.1 万（1983）。建于罗马时代。商业与工业中心。有金属加工、纺织（丝、棉）、皮革与食品等工业。有双重城墙环绕，古城堡耸立在城中高地上，还有罗马式大教堂。1976 年曾受地震破坏。

**乌季达**（Oujda）摩洛哥东北部城市。近阿尔及利亚边界。人口 47.9 万（1982）。建于十世纪。新市区围绕旧城发展。农产品集散地，葡萄酒、柑橘、谷物、牲畜、阿尔法草的贸易甚盛。有食品、金属和木材加工、化学等工厂。铁路枢纽，摩洛哥—阿尔及利亚干线在此有支线通贝沙尔。附近开采铁、铅、锌和煤矿。

**乌法河** 俄罗斯乌拉尔山西坡别拉亚河右支流。源自乌拉尔套山的乌法湖，曲折向西南流，在乌法附近注入干流。长 918 公里。流域面积 5.31 万平方公里。上游流经峡谷，多急流，中下游弯曲。河口处年平均流量 388 米<sup>2</sup>/

秒。10月末—12月初到翌年4—5月初结冰，封冻期长5个月。下游建有巴甫洛夫卡水电站。河口起上溯可通航305公里。重要河港有乌法、克拉斯诺乌菲姆斯克。

**乌贾因** (Ujjain) 印度中央邦西南部城市。人口28.2万(1981)。马尔瓦高原上经济中心之一。以产棉花和小麦著称。工业有纺织、面粉、酿造、制糖、榨油、砖瓦、五金铸造和农具制造等。位于昌巴尔河支流上源，谷壁似画，为印度教徒朝圣地。设有大学。

**乌隆迪** (Urundi) “布隆迪”的旧称。

**乌斯河** (Ouse River) 又名“大乌斯河”。英国英格兰东海岸的河流。发源于北安普敦郡布拉克利(Brackley)以西的山地，注入沃什湾(Wash)。全长258公里。上游河道弯曲，坡降大，贝德福德(Bedford)以下可通航。下游河段(长56公里)几乎全为人工河道。对排泄东米德兰沼泽水，有重要作用。沿河有渔业和淘金业。

**乌鲁克** (Uruk) 古城名。位于美索不达米亚南部幼发拉底河下游右岸。早在远古时期，苏美尔人在此创建文化，史称乌鲁克文化(约公元前3400—前3100年)。居民制造铜器和陶器，建有巨大塔形建筑物，并创造图画文字，为后来两河流域楔形文字的萌芽。公元前二十四世纪中期乌玛国王卢伽尔—扎吉西(约公元前2373—前2349年)建立的苏美尔国家，曾定都于此。

**乌赫塔** (YXTa) 俄罗斯欧洲地区东北部科米自治共和国石油天然气工业中心。在乌赫塔河(YXTa)畔，科特拉斯至沃尔库塔的铁路线上，人口10万(1985)。1931年设镇，1943年建市。工业以石油、天然气开采和加工为主，乌赫塔炼油厂年加工能力400万吨。还有建材、金属加工及木材加工。有伯朝拉石油科研设计院和天然气管道干线建设研究院分院。有工业学院。

**乌韦阿岛** (Ouvéa Island) 西南太平洋新喀里多尼亚东部的岛屿。在南纬20°30′、东经166°35′。陆地面积160平方公里。人口2,000余。西部有一系列小岛环绕的礁湖。东南部法亚韦(Fayaoué)是主要城镇。产椰子。

**乌贝拉巴** (Uberaba) 巴西东南部城市。位于米纳斯吉拉斯州西部乌贝拉巴河岸，南距里贝朗普雷图160公里。海拔785米。人口18万(1980)。1856年设城。牧牛和农业区的贸易中心，以每年五月举行的良种牛和农产品展览会著名。有制糖、水泥、石灰、制鞋等工业。交通枢纽，铁路直通巴西利亚、圣保罗和贝洛奥里藏特等城市。设有拉丁美洲社会经济研究机构。

**乌布苏湖** (Увс-Хуу) 蒙古西部大湖盆地北部的咸水湖。湖长84公里，宽79公里，面积3,350平方公里，蒙古第一大湖。湖面高722米。特斯河从东南流入。含盐度大，每公升湖水含盐18.7克，水质苦咸，不宜灌溉农田，更不适人畜饮用。附近草原稀疏，东部为沙漠，农牧业不甚发达。

**乌卢阿河** (Río Ulua) 洪都拉斯西部河流。源出拉巴斯省奥帕托罗山脉(Opatoro)，向北流经中部熔岩高原、苏拉谷地(Sula)，有支流希卡图约(Jicatuyo)和梅霍科特(Mejocote)汇入，在科尔特斯港东北注入洪都拉斯湾。全长240公里。下游为洪都拉斯重要农业区，盛产甘蔗、香蕉、大米、玉米、棉花和水果，人口稠密，多城镇。可通航小型船只。

**乌代布尔** (Udaipur) 印度拉贾斯坦邦南部城市。人口23.3万(1981)。建于1559年。城内有马哈拉纳宫，为旅游地。附近有铅锌矿区，磷矿亦重要。有炼锌、水泥、棉纺织、酿酒、化学、制药、木器和玩具等工业。

**乌尔根奇** 旧称“新乌尔根奇”(1929年前)。乌兹别克西部城市，花拉子模州首府和工业中心。在阿姆河左岸谷地，沙瓦特运河畔。人口11.6万(1985)。铁路要站。主要有轧棉、榨油、缫丝厂，以及挖土机厂、建材厂、肉类等食品加工厂。设有师范学院。

**乌兰乌德** 旧称“上乌金斯克”(1934年前)。俄罗斯布里亚特自治共和国的首府和经济、文化中心。在贝加尔湖东南、色楞格河下游两岸，乌达河注入处。人口33.5万(1985)。建于1666年。十八世纪起为外贝加尔的行政、军事和贸易中心。来自蒙古的铁路在此接西伯利亚大铁道。河港。工业以机械制造为主(有飞机制造，机车车辆、仪表、农机，电机厂等)，农畜产品加工业发达，主要有制呢、肉类罐头、面粉厂等。木材加工及玻璃工业也较重要。有数所高校及俄罗斯科学院西伯利亚分院的分部。

**乌兰巴托** 原名“库伦”，1924年改今名。蒙古的首都和政治、经济、交通、文化中心。在北部肯特山南端，鄂尔浑河支流土拉河畔。海拔1,351米。人口55万(1989)，约占全国人口的四分之一。1639年建城后，逐渐发展成为宗教、商业和行政中心。集中全国工业生产的半数以上，以肉、乳加工为主，还有建筑材料、木材加工和电力等。公路枢纽。有铁路、航空线同中国、俄罗斯相通。设有高等学校和科研机构。市内唯一的喇嘛寺院是游览胜地。

**乌兰固木** 蒙古西北部城镇，乌布苏省首府。位于大湖盆地。人口1.79万(1979)。牧业发达。农业发展较早。有面粉厂、畜产品加工厂。地区商业中心。通往俄罗斯西伯利亚的重要道路。

**乌戎潘当** (Ujung Pandang) 华人称“荣班塘”，旧名“望加锡”(Makasar)。印度尼西亚城市，南苏拉威西省首府。位于苏拉威西岛西南，扼望加锡海峡、弗洛里斯海和爪哇海的要道，亚、澳两大陆间的交通枢纽。人口70.9万(1980)。港外有许多小岛，建有防波堤。港口水深，设备优良，可泊万吨海轮。离城20公里有哈山努汀机场，为联系印尼东西部主要城镇的空中门户。有农产品加工、纺织、编织、皮革等。出口椰干、咖啡、香料、藤条和飞鱼鱼子酱。附近马罗斯(Maros)县有石灰岩洞穴，有五千年前的石器、壁画及生物化石，已经被辟为列昂列昂史前期公园。

**乌伊拉山** (Nevado del Huila) 一译“维拉山”。哥伦比亚的次高峰。在中南部乌伊拉省、托利马省和考卡省交界处，西北距卡利80公里。海拔5,750米。为中科迪勒拉山脉最高峰。由火成岩组成。峰顶终年积雪。

**乌多姆塞** (Oudomsay) 一译“乌隆赛”，亦名“孟赛”或“芒赛”。老挝省级行政区。位于上寮西部，面积1.83万平方公里。人口18.7万(1985)。省会芒赛。原为琅勃拉邦省的芒赛地区，1961年成立澜沧省，1967年改今名，“乌多姆塞”意为“富饶和胜利”。境内多山，有南塔河及南宾河自东北往西南流，注入湄公河，湄公河自西往东流贯省内南部，多峡谷、险滩与瀑布。山坡丛林密布。有小型灌溉渠。种植水稻、玉米、木薯、豆类等，饲养水牛、黄牛与马。

**乌苏卢坦** (Usulután) 萨尔瓦多东南部一省。南濒太平洋。面积2,130平方公里。人口45.4万(1987)。首府乌苏卢坦。大部为山地，多火山，西为伦帕河谷，南有沿海平原，海岸曲折。河流众多。1865年设省。全国最富庶的地区之一。盛产棉花、咖啡、甘蔗、玉米、水果。畜牧业以牛、马为主。有硫磺、石灰等矿藏。工业以农牧产品加工为主。铁路横贯全省。萨

尔瓦多东南部城市，乌苏卢坦省首府。位于乌苏卢坦火山东麓太平洋沿岸平原上，西北距圣萨尔瓦多 90 公里，海拔 90 米。人口 3.1 万（1984）。周围地区农畜产品的商业和工业中心。工业以农产品加工为主。圣萨尔瓦多—拉乌尼翁铁路枢纽，有支线通城南渔港埃尔特里温福（El Triunfo）。

**乌苏里江** 黑龙江中游右支流。由源出俄罗斯境内锡霍特山南部的乌拉河与道比河汇成。向东北流到哈巴罗夫斯克（伯力）同黑龙江汇合。自乌拉河河源起算长 897 公里。流域面积 19.3 万平方公里。主要支流左岸（在中国境）有松阿察河、穆棱河、挠力河，右岸（在俄罗斯境）有伊曼河、比金河及霍尔河。下游年平均流量为 1,150 米<sup>3</sup>/秒（最大 10,520 米<sup>3</sup>/秒）。汛期从 3 月末到 8 月。从乌苏里江支流松阿察河起到乌苏里江主航道与黑龙江汇合点止，为中、俄界江。江面宽阔，水流缓慢，多汊流及岛屿。结冰期长约 4 个月（12 月到翌年 3 月）。水产丰富，有大马哈鱼、鲟、鳊等名贵鱼类，东珠（珍珠）为著名特产。上游在列索扎沃茨克以上可流放木材，下游可通航。

**乌里维亚**（Uribia）哥伦比亚北部瓜希拉省城镇。位于瓜希拉半岛沿海低地，西距里奥阿查 80 公里。人口 1.2 万（1981）。始建于 1930 年。气候干燥，居民多从事捕龟、采集珍珠和晒盐等。有制革厂。附近有油田。有飞机场。

**乌松布拉**（Usumbura）“布琼布拉”的旧称。

**乌拉尔图**（Urartu）古国名。亦称“凡湖王国”。公元前九世纪中期，居住在小亚细亚东部凡湖地区的乌拉尔图人建立的奴隶制王国。都城图什帕（Tuspar，今土耳其凡城）。公元前九世纪后，国内统一。公元前八世纪后期，领土达南高加索。嗣后，不断遭受亚述入侵。到公元前七、六世纪之交，为斯基太人和米提亚人所灭。乌拉尔图以建筑、雕刻、青铜工艺品等著称。

**乌拉尔河** 古名“亚伊克河”（1775 年前）。源出俄罗斯南乌拉尔的乌拉尔套山脉东北坡，曲折南流，在哈萨克斯坦西北部注入里海。长 2,428 公里，流域面积 23.1 万平方公里。下游年平均流量约 400 米<sup>3</sup>/秒，河口年径流量约 8 立方公里。春汛期占全年水量的 80%。中上游谷深流急。自奥尔斯科起转为东西向，穿过峡谷，河谷展宽。沿河多处建有水库和运河，乌拉尔斯科以下可通航。上游 11 月初至翌年 4 月初、下游 11 月末至翌年 3 月末结冰，封冻期长 4—5 个月。沿岸主要城市有马格尼托哥尔斯克、奥尔斯科、新特罗伊茨克及奥伦堡等。

**乌拉圭河**（Río Uruguay）南美洲南部河流。发源于巴西南部圣卡塔琳娜州的热拉尔山脉（Geral），流经巴西、阿根廷、乌拉圭，在布宜诺斯艾利斯附近与巴拉那河汇合成拉普拉塔河。全长 1,900 公里。流域面积约 37 万平方公里。平均流量 4,660 米<sup>3</sup>/秒，最大洪水流量 37,000 米<sup>3</sup>/秒。上游弯曲、狭窄；中游为巴西—阿根廷界河，河床渐宽，但有瀑布和急流；下游为乌拉圭—阿根廷界河，河床开阔，岛屿罗列，康塞普西翁至弗赖本托斯—带，河面宽达 10—15 公里。派桑杜以下通海轮，河轮可抵萨尔托。富水力，阿、乌两国已在大萨尔托瀑布（Salto Grande）合建装机容量 162 万千瓦的大型水电站。

**乌波卢岛**（Upolu Island）太平洋中南部西萨摩亚主要岛屿。在南纬 13°55′、西经 171°45′。陆地面积 1,114 平方公里。人口 10.9 万，西萨摩亚人口最多的岛屿。火山岛。中部为山地，西北沿岸有肥沃低地，为

重要种植园带，产椰子、可可。北部阿皮亚是西萨摩亚首都，西北端法莱奥洛（Faleolo）有飞机场。建有环岛公路。

**乌瑟多姆**（Usedom）波兰语称“乌兹纳姆”（Uznam）。波罗的海南岸岛屿，与沃林岛同处奥得河口外，南侧形成什切青湾（奥得湾），北侧亦出现敞开式的波美拉尼亚湾（波莫瑞湾）。向海一面岸线平直，向大陆一面曲折。面积442平方公里。原属德国。第二次世界大战德国战败，1945年将东端（沿希维纳海峡西岸）的长条状地带划归波兰，其余绝大部分仍属德国。

**乌姆盖万**（Umm al Qaiwain）阿拉伯联合酋长国中人口最少的酋长国。位于阿曼半岛西岸，滨临波斯湾。在内陆有飞地法拉吉绿洲（Falajibn Mu'alla）。面积约800平方公里。人口1.4万（1982），绝大部分居住在首府乌姆盖万与法拉吉绿洲。渔业在经济中占主要地位。农业集中在法拉吉绿洲，主要种植椰枣。乌姆盖万酋长国的首府。位于波斯湾沿岸。为渔业与采珠业中心，有木船制造业。

**乌泰他尼**（Uthai Thani）又称“色梗港”。泰国中西部城市，乌泰他尼府首府。在猜纳的西北方。人口1.71万（1980）。稻米集散中心。有碾米、锯木等厂。公路通猜纳和曼谷等地。市郊3公里的麒麟山，高200米，建有佛殿，游览胜地。

**乌班吉河**（Oubangui）刚果河（扎伊尔河）重要支流。发源于扎伊尔蒙博托湖北部高原，自西向东流。上游称韦雷河（Uere），中下游构成中非共和国、刚果与扎伊尔界河，在利兰加（Lilanga）南注入刚果河。长约2,500公里（以韦雷河上源起计），流域面积77.3万平方公里。水量丰富，汛期下游流量3,300米<sup>2</sup>/秒。班吉至河口间（650公里）全年通航，雨季通航里程1,450公里。

**乌得勒支**（Utrecht）荷兰中部城市，乌得勒支省首府。阿姆斯特丹—莱茵运河沿岸的重要港口。人口23.5万（1982）。水运中心。铁路枢纽。工业有钢铁、机械、电器、纺织、金属加工等。国际工业博览会所在地。贸易和文化中心。有古老的大教堂、大学（建于1636年）、天文台和博物馆。

**乌彭巴湖**（Lac Upemba）扎伊尔湖泊。在国境东南部加丹加高原上，海拔1,000米。面积530平方公里。处刚果河（扎伊尔河）上游低湿地，水浅，深度平均不足半米，最深3.5米。湖区辟为国家公园。

**乌斯马尔**（Uxmal）古代玛雅城市遗址。在墨西哥尤卡坦半岛北部，梅里达以南80公里处。建筑区面积60公顷，是古代普乌克（Puuc）建筑艺术的代表，被称为玛雅古国三大文化中心之一。城市建于公元987—1007年之间，公元1000年以后，托尔特克人入侵尤卡坦，建设中止。1441年废弃。主要建筑物有大金字塔和马盖希安庙，还有酋长宫等。

**乌斯怀亚**（Ushuaia）世界最南的城市，阿根廷南部火地岛地区的首府。处西经68°20′、南纬54°47′，在比格尔海峡（Beagle）北岸乌斯怀亚湾畔。人口约1.5万（1984）。始建于1870年，1893年设城。主要经济部门是电器、木材加工、渔业和旅游业。居民多从事伐木、养羊、捕鱼等生产。天然良港，有班轮通布宜诺斯艾利斯和智利的蓬塔阿雷纳斯。海军基地。有飞机场。南距南极半岛1,000公里，是南极考察船的重要补给基地。

**乌鲁阿潘**（Uruapan）墨西哥中西部米却肯州城市。位于横断火山带乌鲁阿潘山南坡，海拔1,611米。人口14.7万（1980）。始建于1533年。周围盛产咖啡、甘蔗、水果、粮食，为农业区的贸易中心。有食品、木材加

工等工业，并以印第安人的漆器、玻璃器皿、陶器等手工业品著名。风景优美，多殖民时期建筑，为旅游胜地和攀登帕里库廷火山的基地。

**乌普萨拉** (Uppsala) 瑞典东部城市。滨菲利斯河(Fyris)，近梅拉伦湖。周围沃野，森林茂密。人口15万(1984)。有铁路南通首都斯德哥尔摩，北达海港耶夫勒。是历史和文化名城，瑞典国王的加冕典礼在此举行。军事和航空基地。有许多科研机构 and 大学，如建于1477年的瑞典大学。还有古斯塔夫斯一世等名人陵墓(在建于十三世纪的大教堂内)等。

**乌尤尼盐沼** (Salar de Uyuni) 玻利维亚最大的盐沼。在波托西省西部高原内，海拔3,660米。长150公里，宽130公里，面积9,065平方公里。由古老的明钦湖(Minchin)干涸而成。沿岸建有盐场，主要盐场间有公路相通。雨量稀少，气候干燥，仅在12月至次年1月雨期积水时，经由利佩斯河(Lipez)泄水。

**乌日哥罗德** 乌克兰西南部城市，外喀尔巴阡州首府。在东喀尔巴阡山西南麓、乌日河畔。邻近斯洛伐克和匈牙利。人口10.7万(1985)。建于八至九世纪。公路枢纽、铁路要站和航空港。是输出石油和天然气管道的枢纽站。工业以木材加工、仪器和天然气设备制造为主，有大型胶合板家具厂、仪器厂、天然气输送机厂。有综合大学、历史博物馆、绘画陈列馆、十一至十七世纪建筑古迹。为东喀尔巴阡山旅游中心之一。

**乌贝兰迪亚** 巴西东南部城市。在米纳斯吉拉斯州西部阿拉瓜里河(Araguari)支流邦雅丁河(Bom Jardim)畔，海拔854米。人口23万(1980)。1892年设市。内地农牧区的贸易中心。有以肉类加工为主的食品工业以及冶金、机械、塑料、化学等工业。圣保罗至巴西利亚铁路中途站。有飞机场。设有大学。

**乌卡亚利河** (Río Ucayali) 秘鲁东部大河，亚马孙河主源之一。由发源于安第斯山脉东坡的阿普里马克河和乌鲁班巴河在阿塔拉亚(Atalaya)汇合而成。向北穿过山岭，流经森林密布的泛滥平原，在伊基托斯西南88公里处同马拉尼翁河汇合而成亚马孙河。长约1,600公里，连同其最长的支流阿普里马克河则为2,700多公里。吃水浅的船只可从河口上溯1,080公里抵普卡尔帕。为秘鲁东部地区与外界物资交流的重要通道。

**乌卢古鲁山** (Uluguru Mountains) 坦桑尼亚东部山地。在达累斯萨拉姆西176公里。由片麻岩构成，孤立耸峙于沿海低地之上，最高峰基姆汉杜山(Kimhan-du)海拔2,653米。雨量丰富，迎风坡长有热带常绿林。人烟稠密，农业发达，是首都蔬菜和水果供应地。盛产木材。也是重要云母矿产地。

**乌尔米耶湖** (Urmieh) 雷扎耶湖的现在名称。

**乌苏里斯克** 中国传统名称为“双城子”。旧名“尼科利斯科耶”(1898年前)，“尼科利斯克”(1898—1926)，“尼科利斯克—马苏里斯基”(1926—1935)，“伏罗希洛夫”(1935—1956)。俄罗斯滨海边疆区南部、绥芬河下游左岸城市。人口15.6万(1985)。铁路要站。以榨油、制糖、面粉、肉类加工、皮靴等农畜产品加工工业为主。原属中国。1860年《中俄北京条约》签订后被帝俄割占。

**乌苏图森林** (Usutu Forest) 斯威士兰西部人造林。位于大乌苏图河(Great Usutu)上游。面积5.4万公顷，松树和桉树是主要树种。在布尼亚(Bunya)设有纸浆厂，年生产能力15万吨。

**乌里雅苏台** 曾名“扎布哈朗特”。蒙古西部城市，扎布汗省首府。在扎布汗河支流博格多河畔。人口6,600。古代贸易要道。建于1735年。西部的商业城市，羊毛集散地。公路要站。有洗毛等畜产品加工厂。东部有温泉。

**乌利西环礁** (Ulithi Atoll) 西太平洋加罗林群岛雅浦区岛屿。位于北纬 $9^{\circ}58'$ 、东经 $139^{\circ}40'$ 。由40多个小礁屿组成的大环礁，陆地面积4.5平方公里。人口710(1980)。主要小岛是穆格穆格(Mogmog)，长0.8公里。第二次世界大战时日本在此建立水上机场。1944年后成为美国海军基地。

**乌拉尔山脉** 在俄罗斯东欧平原和西西伯利亚平原之间，其东麓为欧亚两洲分界线。北起喀拉海的拜达拉茨湾，南至奥姆斯克附近，延伸2,000多公里。宽40—150公里。是伯朝拉河、伏尔加河、乌拉尔河同鄂毕河流域分水岭。沉积岩、变质岩和火成岩均有分布。西坡较缓，东坡较陡。可分极地、亚极地、北、中、南五段。一般海拔500—1,200米。最高点亚极地乌拉尔的纳罗达峰，海拔1,895米。中乌拉尔地势低平，最低处海拔仅350米，构成亚欧两洲的宽阔通道。除北部属寒带外，大部地区为温带大陆性气候。北部地区河流流入北冰洋，中、南部地区多注入里海。森林资源丰富，分布上限从北部的300米到南部的1,200米。西部以云杉和冷杉为主，东坡松、落叶松、桦分布较广。南乌拉尔属森林草原和草原带。矿藏以铁、铜、锌、铝土矿、镍、钒、钛、铬和钾盐等为主。

**乌拉尔斯克** 哈萨克斯坦西北部城市，乌拉尔斯克州首府。在乌拉尔河右岸。人口19.2万(1985)。哈萨克斯坦的古城之一。1613年建为要塞。十九世纪曾为贸易中心。铁路要站。河港和航空港。工业以肉罐头、鱼、奶制品等食品加工以及皮毛、毡靴，制革等轻工业为主，还有农机及汽车修配厂等。建有甘草根加工厂。设有农业、师范学院，历史地志博物馆。

**乌班吉沙里** (Oubangui Chari) 中非共和国的旧称。因流经境内的乌班吉河及沙里河得名。

**乌桑巴拉山** (Usambara Mountains) 坦桑尼亚东北部山地，介于潘加尼河谷地与肯尼亚边界之间。自西北向东南延伸，长113公里，宽32—64公里。上升作用形成的断块山，最高点海拔2,230米。顶部平坦，边坡峡谷深切。东南迎风坡年降水量2,000—3,000毫米，热带森林茂密；背风面气候干旱，被覆旱生灌丛。重要木材产区；盛产咖啡、茶叶、玉米、水稻；畜牧业也发达。有科罗圭(Korogwe)、卢绍托(Lushoto)等城镇。

**乌塔卡蒙德** (Ootacamund) 印度泰米尔纳德邦尼尔吉里丘陵西北的城市。海拔2,300米。哥印拜陀—班加罗尔公路的中途站。人口7.8万(1981)。丘陵区的政治、经济中心，邦的避暑胜地。有制茶、火药、照相电影胶片和X光胶片制造业，还有刺绣业。有大植物园。

**乌斯蒂卡岛** (Isola D'ustica) 地中海的第勒尼安海中的火山岛。在西西里岛西北岸附近，属意大利。岛呈椭圆形，最高点海拔239米，面积8平方公里。人口1,099(1978)。产葡萄、谷物与水果，有捕鱼业。东北岸的乌斯蒂卡镇与港口是全岛中心，有海轮与巴勒莫相往来。

**乌鲁班巴河** (Río Urubamba) 秘鲁东南部河流，乌卡亚利河主要支流和河源之一。上游叫维尔卡诺塔河(Vilcanota)，发源于库斯科省南部的维尔卡诺塔山脉，向西北穿过安第斯山脉，在阿塔拉亚同阿普里马克河汇合



成乌卡亚利河，长约 720 公里。上游落差大，多急流，富水力资源；下游可通小船。

**乌克瑟勒松德** 瑞典东部的市镇，滨波罗的海。人口 1.4 万。不冻港。瑞典中部的铁矿石由此运出。有炼铁厂、玻璃厂和焦炭窑。

**乌苏马辛塔河** (Río Usumacinta) 中美洲最长、水量最大的河流。源出危地马拉西部的库查马塔纳斯山脉 (Cuchumatanas)，由帕西翁河 (Pasión) 与萨利纳斯河 (Salinas) 汇成，向西北流入墨西哥，在圣佩德罗附近注入坎佩切湾。河口部分与格里哈尔瓦河相汇合。上游为墨西哥与危地马拉的界河。全长 1,100 公里，流域面积 10.3 万平方公里，年平均流量 1730 米<sup>3</sup>/秒。从河口上溯可通航 480 公里。河谷为玛雅文化的发祥地之一。

**乌连戈伊气田** 世界最大气田之一，探明储量在 7 万亿立方米以上。位于俄罗斯西西伯利亚平原北部 (66°N, 78°20'E)。储气层平均厚 80 米，最厚达 211 米。1966 年发现，1975 年着手开发，1978 年投产。八十年代中期年产气 1,1000 亿立方米以上，最终年设计能力 2,500 亿立方米。所产天然气主要供应俄罗斯欧洲地区和出口。

**乌姆赖比阿河** (Oued Oum er Rbia) 摩洛哥最大河流。源出中阿特拉斯山西坡，先西南流，后转西北，在杰迪代附近注入大西洋。长 556 公里。纳阿比德河 (El Abid)、泰索特河 (Tessaout) 等支流。年内流量变动于 30—1,000 米<sup>3</sup>/秒之间。上游流经山区，水势汹涌；下游进入平原，水流平稳，汛期泛滥；河口处形成浅水三角湾。干支流上建有多座水坝，有防洪、灌溉之利。

**乌兹别克斯坦** 国名。在亚洲中部。介于哈萨克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦和吉尔吉斯斯坦之间，南同阿富汗相邻。面积 44.7 万平方公里。人口 2,032 万 (1990)，乌兹别克人约占三分之二，余为俄罗斯人等。首都塔什干。东部属天山山系和吉萨尔—阿赖山系的西缘，内有费尔干纳盆地，中、西部主要是沙漠。地震频繁。大陆性气候。平原地区气候干燥，夏季炎热，年降水量仅 80—90 毫米。山区年降水量可达 900 毫米以上。全境属内流区，阿姆河与锡尔河干支流富灌溉之利。有布哈拉、撒马尔罕、塔什干、费尔干纳等绿洲。矿藏有天然气、煤、石油及铜、铅、锌、钨、钼、金等。原属浩罕等汗国。十九世纪下半叶并入帝俄。十月革命后，成为自治共和国，属俄罗斯联邦。1925 年改为乌兹别克苏维埃社会主义共和国，成为苏联加盟共和国之一。1991 年 8 月 31 日正式宣布独立，改国名为乌兹别克斯坦共和国。是中亚地区重要的棉花产地，也是天然气、羔皮和生丝的主要产区。棉田约占全国耕地的一半 (但纺织业相对落后)。养羊业发达，盛产羊羔皮，生丝、洋麻、稻米、葡萄和水果也很重要。工业以轧棉、纺织、农业机械制造、食品加工、采矿和化工为主。输出棉花、羊羔皮、生丝、洋麻、水果等，输入粮食、石油和石油制品等。运输以铁路为主。

**乌里扬诺夫斯克** 州名。俄罗斯行政区。在伏尔加河中游。面积 3.73 万平方公里。人口 131.5 万 (1985)。1943 年设州，首府乌里扬诺夫斯克。伏尔加河右岸为丘陵 (海拔 220—270 米)，左岸是平原。矿藏有油页岩、泥炭和磷灰石。温带大陆性气候，1 月平均气温—13℃，7 月 19℃。年降水量约 400 毫米。工业以机械制造 (汽车、重型机床、柴油发动机等)、大麻纺织、食品加工为主。盛产小麦、黑麦、大麻和向日葵。乳用畜牧和养猪业亦盛。市名。1924 年前称“辛比尔斯克”。俄罗斯西部城市，乌里扬诺夫斯

克州首府。在伏尔加河中游古比雪夫水库西岸。重要港口。人口 54.4 万（1985）。1648 年辟为要塞，十八世纪为重要商业中心。铁路枢纽。工业以机械制造（公共汽车、重型及万能机床、发动机等）为主。有多所高等学校和科研机构。列宁的故乡。设有列宁纪念馆和国立图书馆。

**乌拉尔卡缅斯克** 旧名“卡缅斯克”（KaMeHck，1940 年前）。俄罗斯乌拉尔斯维尔德洛夫斯克州城市。在中乌拉尔山东侧、卡缅卡河（KaMeHKa）和伊谢季河汇流处。人口 20 万（1985）。1701 年因建炼铁厂和铸造厂兴起。铁路枢纽。附近富铝土矿。有大型炼铝厂，还有钢管、有色金属加工、建筑构件、电机及热电等厂。

**乌彭巴国家公园**（Parc National de l'Upemba）—译“卢彭巴国家公园”。扎伊尔东南部自然保护区。在乌彭巴（Upemba）湖区与基巴拉山（Kibara）之间。面积 11,730 平方公里。海拔 1,200—1,860 米。境内有平原、湖泊、山地，多瀑布、峡谷，植被以热带草原为主。建于 1939 年，旨在保护山地斑马。另有狮、羚羊、麋、象、猴、豺、鬣狗等野生动物。湖沼栖息多种鸟类。公路通利卡西。

**乌鲁布蓬加瀑布**（Salto do Urubupunga）巴西巴拉那河上游的瀑布。在圣保罗州和马托格罗索州交界处，蒂埃特河汇流点以北约 12 公里，东南距圣保罗市约 640 公里。落差 10 米。筑有南美最大的综合发电站之一，向大圣保罗等城市供应电力。瀑布以下可通航至巴拉圭边界上的塞特克达斯（瓜伊拉）瀑布。

**乌斯季卡缅诺戈尔斯克** 哈萨克斯坦东北部城市，东哈萨克州首府。在阿尔泰山西麓山前地带，额尔齐斯河同乌利巴河的汇合处。人口 30.7 万（1985）。1720 年建为要塞。1868 年建市。二十世纪五十年代随市内铅—锌联合企业及附近乌斯季卡缅诺戈尔斯克水电站的兴建发展较快。铁路枢纽。河港重要的有色冶金工业中心。建有大型的铅—锌、钛—镁联合企业。还有机械制造（矿山设备、仪表）、纺织、建材工业及木材和食品加工业。设有师范学院和建筑道路学院。

**乌德穆尔特自治共和国** 属俄罗斯。在乌拉尔山以西、卡马河下游同维亚特卡河之间。面积 4.21 万平方公里。人口 156 万（1985），俄罗斯人占 57%，乌德穆尔特人占 34%。首府伊热夫斯克。北部为上卡马丘陵，海拔 200—300 米。中、南部为东欧平原的东缘，地表岗丘起伏。温带大陆性气候，1 月平均气温—14— -15，7 月 17—19，年降水量 400—600 毫米。有石油、泥炭等矿藏，富森林资源。1920 年作为沃特自治州的一部分，1934 年改为自治共和国。经济上属乌拉尔经济区。工业以机械制造（汽车、石油机械、机床、摩托车等）为主，次为石油开采、钢铁、木材加工。乳肉用畜牧业较发达。农作物主产黑麦、燕麦和亚麻。铁路及管道运输发达。主要城市有伊热夫斯克、萨拉普尔和沃特金斯克。

**斗湖** (Tawau) 马来西亚沙巴州斗湖省省会。位于州的东南岸, 滨苏拉威西海考伊 (Cowie) 湾口东北岸。人口 2 万多。附近有肥沃火山土, 产蕉麻、椰子、可可、橡胶、烟草、棕油和木材。全州 30% 木材在此加工。上述物资的出口港。邻国菲律宾和印度尼西亚各岛商人长期在此贸易。

**户畑** 日本九州北部北九州市的一个区。临响滩。人口 7.7 万 (1985)。面积 18.5 平方公里。1924 年设市。1963 年与八幡、门司、小仓、若松 4 市合并为北九州市。重要工业中心, 以钢铁、机械为主。响滩沿岸填海造陆后建八幡钢铁联合企业的户畑工厂, 为临海现代化的大型钢铁联合工厂。

**火水山** (Pangkalan Berandan) 音译“庞卡兰贝兰丹”。印度尼西亚苏门答腊岛北部石油生产地。位于北苏门答腊省马六甲海峡沿岸北头, 有炼油及石油化工厂, 附近的庞卡兰苏苏 (Pangkalansusu) 建有油港, 可停泊 10 万吨级油轮。

**火地岛** (Isla Grande de, Tierra del Fuego) 南美洲南端的岛群。隔麦哲伦海峡 (最狭处仅 3.3 公里) 同南美大陆相望。由主岛火地岛和伦诺克斯岛 (Lennox)、努埃瓦岛 (Nueva) 等岛屿组成。总面积约 7.3 万平方公里, 其中火地岛面积为 4.8 万平方公里。1881 年确定以西经 68° 36' 38" 为界, 西部 (约占总面积三分之二) 属智利, 行政中心彭塔阿雷纳斯; 东部属阿根廷, 行政中心乌斯怀亚。地形复杂, 西部和南部多山地, 为安第斯山脉的伸延部分, 最高点达尔文峰海拔 2,438 米; 大西洋、麦哲伦海峡沿岸是低地; 北部为冰川地形, 多湖泊、岩堆; 西、南沿海多峡湾。气候夏凉冬冷, 年平均气温低于 7℃。多强风。太平洋沿岸向风坡麓降水量达 3,000 毫米, 东部不足 300 毫米。人口稀少, 主要从事牧羊、森林采伐、捕鱼和蔬菜种植。出产羊毛、木材和海豹。富石油, 西北部为智利重要的石油产区。

**火山高原** (Volcanic Plateau) 新西兰北岛的高原地区。以陶波湖为中心, 周围由火山散落物质形成。面积约 25,000 平方公里。高原上多活火山, 鲁阿佩胡火山海拔 2,797 米, 为著名的火山游览地区之一。大部分已被利用发展人造林和牧业基地。

**火奴鲁鲁** (Honolulu) 华人称“檀香山”。美国夏威夷州首府和良港。位于太平洋北部夏威夷群岛的瓦胡岛东南岸。美国太平洋上海军基地珍珠港在其西 9.6 公里处。人口 37.3 万 (1984), 主要是日本人、波利尼西亚人、美利坚人、华人等。是太平洋海、空交通枢纽。工业以制糖、菠萝罐头、炼油等为主, 还有石油、钢铁、水泥等工业。有大学和博物馆, 还有大型的国际机场。气候温和, 是疗养和游览胜地。旅游业发达。

**文川** 朝鲜东岸有色金属冶炼中心, 文川郡首府。东临永兴湾, 在元山北部 10 公里处。以电气炼铝、炼锌为主, 矿石来自柯银、检德、成川等地。另设有机械厂。

**文莱** (Brunei) 旧译“婆罗乃”。国名。位于加里曼丹岛北部。北临南海, 东、南、西与马来西亚的沙捞越为邻。面积 5,765 平方公里。人口 24.1 万 (1989), 马来人占 55%, 华人占 25%, 余为达雅克人等。马来语为国语, 英语和华语广泛通用。首都斯里巴加湾市。国土分东、西两部分, 东部占五分之一, 西部占五分之四。地势南高北低, 最高峰帕贡山, 海拔 1,808 米。沿海为沼泽平原。赤道气温 24—32℃。年平雨林气候。平均降雨量

2,500 毫米。热带森林占全国面积 75%。历史悠久,中国史籍称“渤泥”、“佛泥”等。十六世纪起,葡萄牙、西班牙、荷兰等国先后入侵。1888 年沦为英国保护国。第二次世界大战期间被日本占领。1946 年 7 月再次为英国保护国。1971 年获得内部自治权,1984 年 1 月 1 日完全独立,称文莱达鲁萨兰国。石油和天然气资源丰富,年产石油 1,100 万吨,液化天然气 9,200 百万立方米。是东南亚第二产油国。国民收入绝大部分来自油、气出口。工业有造船、电力、锯木、手工艺品等。出产木材、橡胶、稻米、胡椒和热带水果等。“斯里巴加湾市”的旧称。

**文尼察** 一译“维尼察”。乌克兰西部南布格河畔港口,文尼察州首府。人口 36.7 万(1985)。1863 年见于史籍。铁路枢纽。以食品加工为主,是乌克兰甜菜制糖中心之一。还生产过磷酸钙、滚珠轴承、拖拉机配件、无线电器材、电机等。附近设有顿巴斯至西乌克兰 75 万伏超高压输电线路的大型变电站。有师范学院、医学院和博物馆。

**文奇察** 波兰中部城市。在罗兹西北 40 公里。属普沃茨克省。临维斯瓦河左岸支流布祖拉河(Bzu-ra)。人口近 2 万。兴起于十二世纪,中世纪为重要军事据点。铁路要站。附近有铁矿。有纺织和食品工业,又是甜菜制糖和蔬菜生产中心。

**文莱湾** (Brunei Bay) 加里曼丹岛北部海湾。北连南海,西与西南岸为文莱,东南岸为沙捞越,东岸为沙巴。有特鲁桑(Trusan)、文莱(Brunei)等河注入。渔业发达。水浅,高潮时吃水 5—7 米的船只可驶入斯里巴加湾市。西部的马拉于 1973 年已建成深水港口,可停靠万吨以上的轮船。

**文德甲** (Mentakab) 马来西亚彭亨州淡马鲁(Te-merloh)县城镇,滨彭亨河支流司满丹河(Sungai Se-mantan)右岸,当东线铁路与公路交会点。人口约 3 万(1980)。原为数千人口的小镇,二十世纪七十年代起公路交通改善,加强半岛马来西亚中部地区东西海岸间的联系,东西海岸产品都经过此地,加以附近珍卡区垦殖事业的兴起,繁荣了本地市场。多锯木厂。郊外 3 公里有宝林园卫星镇,为新式住宅区,建筑整齐美观,布局紧凑。

**文德港** 也叫“十八洞”。即“砵卫”。

**文多禾梭** (Bondowoso) 印度尼西亚东爪哇城市。位于苏腊巴亚东南,140 公里。人口 4.4 万。公路和铁路与爪哇东部各地连接。稻、糖、花生、玉米的贸易中心。文莱—麻拉(Brunei-Muara)文莱西部一县。东临文莱湾,北濒南海,南与马来西亚的沙捞越为邻。面积 528 平方公里,人口 11.4 万(1981)。地势平坦,主要河流文莱河。全国农业中心,有稻米、橡胶、畜牧、渔业等。稻米产量全国第一。县府斯里巴加湾市。公路通各县。文莱湾西部麻拉市,为深水良港。

**文茨皮尔斯** 1917 年以前称“温达瓦”。拉脱维亚西海岸港市,波罗的海不冻港。在文塔河(BeHTa)口。人口 5.1 万(1985)。1242 年见于史籍,1378 年建市。年吞吐量达 1,600 万吨。主要进出口货物有金属、木材、谷物、石油等。铁路枢纽。以鱼类和木材加工工业为主,还有钢筋混凝土、食品加工厂等。设有海洋渔业历史博物馆和地志博物馆。

以弗斯 (Ephesos) 古希腊殖民城市。在小亚细亚西岸。公元前六世纪为吕底亚王国的工商业中心。后迭被波斯、马其顿、帕加马、罗马等占领。波斯王大流士一世时修筑的驿道(称御道),即以此为起点。是当时交通要冲。

以色列 (Israel) 古国名。约公元前二千年代中叶,闪米特族游牧部落哈卑路人进入巴勒斯坦,是希伯来人或以色列人的祖先。他们征服原住的迦南人,成为两个部落联盟,南为犹太,北为以色列。约公元前十三、十二世纪,逐渐形成两个奴隶制城邦。公元前十世纪,犹太国王大卫和其子所罗门在位时,两邦统一,定都耶路撒冷城,称为以色列—犹太王国。在所罗门统治年代(公元前973—前935年),疆土扩张,北起亚述,南迄埃及,占有全部巴勒斯坦。公元前935年,国势衰落,南北分裂,北为以色列王国,定都撒马利亚;南为犹太王国,定都耶路撒冷。公元前722年,以色列被亚述所灭,公元前586年,犹太被巴比伦所灭。 国名。在西亚巴勒斯坦地区内。人口447万(1988,包括约旦河西岸、加沙定居点和东耶路撒冷犹太居民)。按联合国1947年通过关于巴勒斯坦问题的决议,以色列面积为1.4万平方公里,在1948—1949年侵略战争后,实际控制面积为2.07万平方公里。1967年6月的战争中,又侵占了6.5万平方公里的阿拉伯国家领土(1973年10月第四次中东战争后,以色列军被迫退出部分地区)。工业主要有纺织、化学、金刚石研磨、食品、石油提炼等。种植小麦、大麦、高粱、水果(柑橘、葡萄)、蔬菜、棉花等。进口食品、石油和石油制品及其他工业原料。出口中柑橘占首位,还有金刚石、纺织品等。

双溪大年 (Sungai Patani) 马来西亚吉打州瓜拉慕达(Kuala Muda)县治。人口3.6万。吉打平原南部产稻中心,铁路与公路交会点。南去北马工业重镇及海港北海与槟城,北上州的首府亚罗士打,东通边境山城华玲,皆仅20—30公里,交通便利,工商业发达。

双溪林明 (Sungai Lembing) 一译“林明”。马来西亚彭亨州关丹县内地村镇。人口约1万(1982)。坐落于山间盆地,滨林明河,为半岛马来西亚东部锡矿带所在。有东南亚储量最大、世界最深的脉锡矿,矿区面积16平方公里。年产量占半岛马来西亚锡产量的4—5%,有轻便铁道输往关丹出口。副产品有铈、钽、钛、铁、铜与锰。附近山岩洞穴中有大量蝙蝠粪用作天然肥料。

邓迪 (Dundee) 一译“丹迪”。英国北部主要工业城市和港口。位于苏格兰东部、泰湾(Tay)北岸。人口17.5万(1981)。1892年建市。早期以捕鲸、鲸油提炼与黄麻制品著名。现为世界黄麻纺织工业中心之一。有造船、炼油、金属铸造、纺织机械、电器和食品等工业。重要的海洋渔业基地。港口与北欧、南亚海港联系密切。有邓迪大学(建于1881年)、技术学院、师范学院等高等学校。

邓多克 (Dundalk) 爱尔兰东北港市。滨爱尔兰海,南距首都都柏林约80公里。人口约2.6万(1981)。捕鱼业发达。是全国皮鞋工业最大中心,并有酿酒、腌肉、烟草和面粉等食品加工业。又是牲畜和农产品集散中心。铁路南通首都,北连英国。

邓莱里 即“丹莱里”。

**水丰** 中朝界河鸭绿江上的大型水电站，溯江而上 90 公里处。1937 年 9 月兴建，1944 年完成。装有 7 台水轮发电机组，最大发电能力 70 万千瓦。筑有高，106.4 米、宽 30 米、长 900 米的大坝，水库面积 345 平方公里。库容量 116 亿立方米，有效库容量 76 亿立方米。中朝两国共用。

**水户** 日本关东平原东北部城市，茨城县首府。横跨那珂川下游低地和常总台地。人口 22.5 万（1985）。面积 145.9 平方公里。1889 年设市。自古为水陆交通要冲，农林水产集散中心。现为首都圈的卫星城市。工业以食品、机械为主。

**水岛** 在日本本州西南部，濑户内海沿岸。属冈山县仓敷市。由高粱川以东的旧连岛、福田两町（镇）境与河口以西的玉岛地区以及海中的水岛滩填海造陆组成。以石油、石油化学、钢铁为中心的重工业、化学工业基地。

**水泽** 日本本州东北部岩手县城市。在北上盆地中部。人口 5.7 万（1985）。面积 95.6 平方公里。古城镇，1954 年设市。林产品集散中心，木材加工业发达。有拖拉机、钢丝起重机等重工业。交通便利。市内北纬 39° 8' 34" 处有 1898 年设立的国际水泽纬度观测所。

**水原** 韩国西北部城市，京畿道首府。距汉城 41.7 公里。人口 50.6 万（1987）。古时汉城防卫四镇之一。筑有城墙。高丽太宗时称水州，1271 年改称水原，1949 年设市。1969 年京畿道首府由汉城迁此。南部农业的中心地，奶牛、肉牛有名。设种畜场，园艺试验场，并有汉城大学农学院。纺织工业发达，还有食品、农机等工厂。多名胜古迹，如八达门、访花随柳亭等。

**孔埠** 老挝国境南端湄公河上重要门户，位于孔瀑布附近一座洲岛上。人口约 1,700。1971—1975 年，曾为西潘顿（Siphandone）省省会。

**孔敬**（Khon Kaen）—译“坤敬”。泰国东北部城市，孔敬府首府。位于栖河上游，距栖河左岸 4 公里。人口 11.5 万（1983）。商业中心。有碾米、纺织、化工、印刷等厂。铁路、公路通那空叻差是玛、乌隆、廊开等地。有孔敬大学和工艺学院。市内有风景秀丽的孔敬湖。

**孔雀城**（Mathura）音译“马图拉”。印度古城名。即今北方邦西部的穆德拉（Muttra）。濒恒河支流亚穆纳河右岸。公元前六世纪为苏罗森那国（Saurason）都城。公元三至六世纪是印度艺术最著名中心之一。公元六世纪成为佛教和耆那教中心，以后伊斯兰教传入，建有清真寺和博物馆。十五世纪后到十八世纪中叶，几次被入侵者劫掠和破坏。

**孔瀑布**（Khone Falls）湄公河最大瀑布。位于老挝南部边境。宽 10 公里，洪汛落差 15 米，枯水落差 24 米。瀑布被岩礁分成两半，西边松帕尼瀑布最高，枯水时完全断流；东边帕彭（Phapheng）瀑布枯水时落差 18 米。雨季洪汛流量 4 万米<sup>2</sup>/秒。

**孔艾尔夫** 瑞典西南部城市。在诺德勒河（Nordre）岸，近约塔河，其南 18 公里即为重要港口哥德堡。人口 2.7 万。公元九世纪已成为重镇，当时称“康格海尔”（Konghelle）。有玻璃制造、制鞋和冶金等工业。河中岛上有十四世纪早期的城堡残垣。

**孔迪亚瓦**（Kundiawa）巴布亚新几内亚中央山脉北坡的小城镇，钦布省首府。人口 4,300（1980）。附近地区有大咖啡种植园。是咖啡产品的集中地和加工中心。

**孔塔戈拉**（Kontagora）尼日利亚西部城市。临孔塔戈拉河南岸。1864 年为富拉尼人所建，曾为孔塔戈拉酋长国首府。人口 3.9 万（1982）。地处

杰巴—卡杜纳公路干线上，为西部主要公路枢纽。棉花、花生和畜产品的集散地。金银饰物加工中心。市内有苏丹王宫、联邦高等师范学院等。

**孔斯贝格**（Kongsberg）—译“康斯堡”。挪威东南城镇。在洛根河畔，奥斯陆西南 64 公里。人口 2.1 万（1980）。曾是银矿开采要地。铁路枢纽。萤光石开采中心。有水电站、军火厂等。

**孔科尔迪亚**（Concordia）阿根廷东北部城市。在乌拉圭河畔，与乌拉圭的萨尔托隔河相望。人口 9.4 万（1980）。始建于 1832 年。恩特雷里奥斯省东北部农牧区主要工商业中心。有食品、制革、锯木等工业。乌拉圭河上海轮和河轮的转换港，同巴西、乌拉圭及巴拉圭贸易频繁。周围盛产柑橘类水果。有飞机场。多现代化建筑，为旅游地。

**巴门**（Barmen）在德国西部、伍珀河右岸，是伍珀塔尔市东部的组成部分。恩格斯的故乡。建于 1808 年。旧属普鲁士莱茵省。十八世纪即为纺织工业中心。1929 年与邻近的埃尔伯费尔德（Elberfeld）等五个城镇组成伍珀塔尔市。坐落在恩格斯路的恩格斯故居，第二次世界大战中被毁。在此废墟上建为街心花园，附近有恩格斯纪念碑（1970 年建）和故居展览馆，收藏着珍贵的文献和图片。

**巴东**（Padang）印度尼西亚城市，西苏门答腊省首府，文教、商业中心，苏门答腊岛印度洋岸最大港口。位于省境中段平原上。面积 600 平方公里。人口 50 万（1985）。周围农业和养畜业发达，矿藏丰富，所产咖啡、橡胶、茶叶、烟草、椰干、煤炭和马匹在此集散。城市发展迅速，有博物院、华人古庙西兴宫。有水泥厂、纺织厂和植物油厂。本港水浅，又乏屏蔽，城南恩玛（Emmahaven）外港，筑有防波堤，可泊海轮。更南方有两个海湾天然深水港，名直落巴由（Telukbayur）。市北 9 公里有机场。市外 20 公里有风景如画的海滨浴场直落蒙古斯（TelukBungus）。

**巴生**（Kelang）马来西亚雪兰莪州城镇，苏丹驻地。东距首都吉隆坡 35 公里，西离全国最大港口巴生港 5 公里。人口 21.6 万（1984）。1870 年前曾为雪兰莪州首府与锡矿出口中心。有橡胶制品、皮革、油脂、锯木、电子、炼锡等工业。新建班达马兰工业区，有尿素及肥料工厂。市区跨巴生河两岸，有桥梁联系，北岸多工厂，南岸多商店。

**巴尔**（Bar）旧称“安特巴鲁姆”（Antebarium）。南斯拉夫联盟共和国南部港市。滨亚得里亚海巴尔湾，西北距杜布罗夫尼克 90 公里。人口 2.9 万。古罗马居民点。1571 年被土耳其统治，1878 年属黑山。铁路终点。1952 年随建现代化港口而发展。港内可停万吨级油轮。有轮渡通意大利的巴里。附近有铝土矿。避暑胜地。

**巴尼**（Bani）多米尼加共和国南部城市，佩拉维亚省（Peravia）首府。位于首都圣多明各西南约 50 公里处，距加勒比海 5 公里的沿海平原上。人口 3.67 万（1981）。周围农业区的工商业中心。有家具、碾米、咖啡加工、制革等工业。市内多殖民时期建筑。公路通圣多明各。

**巴西**（Brasil）国名。南美洲面积最大、人口最多的国家。位于南美洲的东部和中部，东濒大西洋，陆疆同法属圭亚那以及苏里南、圭亚那、委内瑞拉、哥伦比亚、秘鲁、玻利维亚、巴拉圭、阿根廷、乌拉圭相邻。面积 851.2 万平方公里。人口 14,130 万（1987），白种人占 55%，黑种人占 6%，印欧及黑白混血种人占 38%，另有印第安人 20 万，日本人 70 万，华人 10 万。70%集中于东南沿海，城市人口约占 68%。葡萄牙语为国语，多信天

主教。首都巴西利亚。绝大部分领土处于赤道和南回归线之间。北部是亚马孙平原，终年高温多雨，为世界最大的热带雨林区；中部是起伏平缓的巴西高原，平均海拔 400—900 米，以热带草原气候为主。近大西洋海岸有峻峭的大崖壁，其东南地势下降，形成一条宽约 50—100 公里的沿海平原，气候湿热；西南部是巴拉圭盆地的一部分，属亚热带气候。境内有亚马孙河、圣弗朗西斯科河和巴拉那河三大河系，后者多急流和瀑布，富水力资源。矿藏丰富，铁、锰、铝、铬、铌、钽、铍的储量均居世界前列，其中伊塔比拉露天铁矿和卡拉雅斯铁矿均名列世界最大的优质铁矿；此外还有铅、钨、镍、铀、金，金刚石、石油和煤等。森林面积约占领土的 70%，居世界第二位，亚马孙平原的红木、橡胶，东北部的丝棕榈，南部的巴拉那松等都是著名的森林资源。沿海鱼产丰富。十六世纪初沦为葡萄牙殖民地；1822 年 9 月 7 日独立，成立巴西帝国；1889 年推翻帝制，由临时政府执政，并于 1891 年定国名为巴西合众国；1968 年 2 月改名巴西联邦共和国。本世纪六十年代末和七十年代经济发展较快，现为拉丁美洲经济较发达国家，工业和农业产值居拉丁美洲首位。世界最大农产品生产国和出口国之一。现有耕地面积 6,195 万公顷，仅占可耕地的 17.6%。种植经济作物为主，咖啡、西沙尔麻、蓖麻籽、甘蔗、木薯、香蕉的产量居世界第一位；柑橘、大豆、可可居第二位，还产玉米、棉花、稻、马铃薯、小麦等，粮食不能自给；牛、猪、马的总头数在南美洲国家居首位。工业部门齐全，主要有钢铁、化学、采矿、汽车、飞机、军火、电子、造船、石油加工以及纺织、制糖、烟草、水泥等。旅游业较发达。铁路全长 3 万多公里，主要分布在东部沿海地区；公路全长 150 万公里；内河航道总长 3.6 万多公里；民用机场 94 处。输出以工业品为主，次为咖啡、铁矿砂、大豆、可可、蔗糖、棉花等，输入原油、机器设备、化学品、小麦等。

**巴色**（Pakse）老挝南部占巴塞省首府。城市面积约 10 平方公里，人口 4 万多。位于老挝地势最低的巴色低地北端，洞河与湄公河合流处，13 号公路穿城而过。海拔 100 米左右。老挝南部的关口，湄公河上下往来的客货集散地，下寮与泰国及柬埔寨邻近地区的交通枢纽。城市分布在洞河的东、西两岸，洞河及湄公河上皆有桥梁。郊区多稻田，有水产养殖；市内有锯木、碾米等工厂。城西有机场。附近有铜矿。

**巴里**（Bari）意大利东南部港市。在布林迪西西北，滨亚得里亚海。人口 37 万（1982）。农产品集散地与重要工业中心，有机械、水泥、食品、纺织、印刷等厂。交通枢纽。与巴尔干、中东地区的海上贸易频繁。有国际机场。输出以葡萄酒、橄榄油与杏仁为主。有罗马式大教堂与诺曼底式城堡等中世纪建筑。有大学。每年在此举行东方贸易博览会。

**巴库** 阿塞拜疆首都和经济、文化中心，外高加索最大城市，里海西岸大港。在阿普歇伦半岛南岸。人口 169.3 万（1985）。大巴库包括周围近 50 个工矿镇，面积约 2,200 平方公里。公元五世纪首见于史籍。1747 年为巴库汗国都城。1806 年并入俄罗斯。十九世纪下半叶开发石油而兴起，二十世纪初为外高加索工业中心及全国石油基地。高加索铁路的终点，1967 年起市内有地下铁道。有输油管道通黑海东岸巴统等地。工业以石油采炼、石油化工及石油设备制造为主，还有电力、化学、无线电器材、仪器、食品加工等。有多所高等学校和多处科研设计机构。

**巴林**（Bahrain）波斯湾西侧的岛国。位于沙特阿拉伯与卡塔尔之间



的巴林群岛上，距两国各 20 余公里。由巴林、穆海拉格、锡特拉、乌姆纳桑（Umm Nasan）等 30 多个岛屿组成，面积 622 平方公里。人口 48.1 万（1989），居民绝大多数为阿拉伯穆斯林，讲阿拉伯语。首都麦纳麦。全境地势低平，大部由石灰岩低丘构成，最高点杜汉山海拔 135 米，在巴林岛中央。气候干热，年平均降水量为 75 毫米。1602 年被波斯人占领。1783 年宣布独立。1820 年英国殖民者侵入，1880 年和 1892 年强迫巴林酋长订约，成为英国的保护国。1971 年 8 月 14 日巴林国宣布独立。经济以石油为主，是国民收入的主要来源。建有大炼油厂（除加工本国石油外，还加工来自沙特阿拉伯的原油）、炼铝厂、发电厂等，还有石油化工、建筑材料等工业。造船业亦重要。耕地只占领土的 5%，主要集中在巴林岛，种植蔬菜、水果、椰枣等，还有少量小麦、大麦。曾为波斯湾沿岸珍珠采集业中心，现已衰退。沿海有渔业。出口主要为石油。进口粮食及轻工业品。正在修筑通往沙特阿拉伯的长堤。

**巴杰**（Béja）突尼斯北部城市。东距首都 90 公里。人口 4.7 万（1984）。建于公元前一世纪。迈杰尔达河谷地小麦集散中心。有面粉、制糖、食品等工业。有农业实验站。附近开采铅锌矿。铁路通首都和比赛大。有罗马时代的城堡遗址。

**巴罗**（Barrow）美国阿拉斯加州村镇。位于巴罗角西南 14 公里处，1826 年为英国北冰洋探险队首先到达。因纽特（爱斯基摩）人最大居民点。人口 2,200（1980）。主要有捕鲸业。附近有美国海军北极研究基地。

**巴统** 格鲁吉亚所属阿扎尔自治共和国首府，外高加索黑海东南岸港口。邻近土耳其边界。人口 13.2 万（1985）。十至十三世纪为要塞。1878 年建市。1883 年通巴库的铁路和 1897—1907 年石油管道建成后兴起。工业以石油加工、机械制造（船舶、电机等）为主，还有制茶、食品加工（咖啡）等，并建有海军兵工厂。市北 9 公里处有亚热带植物园。市东北海滨地带是旅游疗养地。

**巴真**（Prachin Buri）又名“巴真武里”。旧名“万坎”。泰国东南部城市，巴真府首府。在南萨科河（SaKeo）右岸，西南距曼谷 122 公里。人口 1.56 万（1980）。稻米、食糖、硬木和木炭的集散地。东线铁路要冲。

**巴萨**（Bassar）旧称“巴萨里”（Bassari）。多哥中北部城市。在索科德西北 48 公里，有公路相通。人口 2.2 万（1981）。花生、棉花和畜产品贸易中心。有富铁矿藏，估计储量 5 亿吨以上。

**巴曼**（Bahmani）一译“巴赫马尼”。古国名。1347—1526 年间，突厥人在南印度建立的伊斯兰国家。建都比达尔（Bidar）。曾和南方的维查耶纳伽尔国进行长期战争，以致国力削弱。至十六世纪时，各地封建主割据，陷于分裂。

**巴塔**（Bata）赤道几内亚大陆部分主要城市，原为木尼河省首府，现为滨海省首府。临几内亚湾。人口 2.4 万（1983）。赤道几内亚大陆部分所产咖啡、可可、橡胶和木材等均由此出口。也是渔港。公路通内地城镇及邻国喀麦隆和加蓬。有航空站。

**巴斯**（Bath）美国缅因州的城市。靠近肯纳贝克河（Kennebec）注入大西洋处，在波特兰东北 45 公里。人口约 1 万。一度曾是著名的造船中心。现主要是夏季休养地，但许多工业仍和造船有关，如起锚机、航海灯等制造业。还生产鱼罐头、衬衫等。达文波特纪念馆内有许多有关于海的展品。

**巴登**（Baden）全名“巴登维也纳”（Baden bei Wien）。奥地利

东北部城市。位于施韦夏尔河（Sch-wechar）畔，维也纳森林的东缘，距维也纳 24 公里。人口 2.3 万（1981）。史前期已有居民，罗马帝国时建有水宫。公元 869 年曾为法兰克王国宫廷所在地。1480 年建市，1529 和 1683 年曾两度为土耳其军队所毁。后重建。城市规模扩大，多建筑精美的别墅、旅馆、剧院、音乐厅和博物馆等。工业以纺织业为主。以热矿泉（水温 23—26℃）著名于世，旅游者甚多。贝多芬、莫扎特、舒伯特和斯特劳斯等著名音乐家曾先后在此工作。瑞士北部城市。在阿勒河（Aare）支流利马特河（Limmat）畔，苏黎世西北。人口 1.3 万（1980），主要讲德语。1291 年由哈布斯堡人建城，曾为巴登州首府。铁路枢纽。有电机、棉纺织、葡萄酒酿造等工业。以热温泉著名，旅游业较盛。有哈布斯堡时代所建的古堡。

**巴蒙**（Pa Mong）湄公河右岸的泰国聚落，在万象上游 29 公里。湄公河由此往下有一系列低峡谷，长约 10 公里，宽 200—1,000 米，有许多适宜建筑水库的坝址。1958 年起，联合国亚洲及远东经济委员会勘查设计，在巴蒙下游 5 公里建立 90 米高坝水库，可具有发电能力 480 万千瓦，灌溉农田 150 万公顷，改善上游航道 340 公里。

**巴蜀**（Prachuapkhiri Khan）泰国西南部海港城市，巴蜀府首府。位于马来半岛北部、泰国湾西岸。人口 8,482（1980）。古代曾设关卡，称“空江”，后改现名。农产品贸易中心。泰南铁路和公路皆经过本市。

**巴黎**（Paris）法国首都，政治、经济、文化和交通中心，世界特大城市之一。在北部巴黎盆地中央，跨塞纳河两岸。市区划分为 20 个区，面积 105 平方公里，人口 217.6 万（1982）；包括周围 7 个省在内的法兰西岛区，面积 12,012 平方公里，人口约 1,007 万（1982）。公元 508 年起为法兰克王国首都。十八世纪末叶，以此为中心开展了法国资产阶级革命。1871 年 3 月 18 日，法国工人阶级在此建立过世界上第一个无产阶级政权——巴黎公社。国内和国际的重要铁路、航空枢纽，塞纳河河港。最大的工业中心，职工人数与工业产值约各占全国的四分之一。工厂大多在郊区，汽车、飞机、电子、金属冶炼与化学工业最重要，次有机械、纺织、化妆品等部门。塞纳河右岸是商业区。左岸（拉丁区）集中了科学研究机关和巴黎大学（建于 1253 年）等高等学校。有国立图书馆等数个全国最大的图书馆。旅游胜地，有革命纪念地公社社员墙以及巴黎圣母院、国立美术博物馆——罗浮宫、埃菲尔铁塔、凯旋门等著名名胜古迹。

**巴卜达**（Ba'abda）黎巴嫩城市。在贝鲁特东南 8 公里，海拔 700 米。为桑蚕、棉花、谷物、柑橘产区的中心。

**巴士拉**（Basra）伊拉克最大海港，巴士拉省省会。人口 91 万，连郊区 118.4 万（1982）。位于阿拉伯河西岸，哈马尔湖出口处，距波斯湾 120 公里。始建于公元前 636 年，在阿拔斯王朝时已是著名的文化和贸易中心。可同时停泊二十多艘万吨海轮。石油化工中心，有聚乙烯、炼油、石油气液化、化肥、苛性钠厂，还有钢铁、造纸、纺织等工业。有油管通往巴格达。输出石油与椰枣等。巴格达铁路的终点，重要的国际航空站。

**巴门达**（Bamenda）喀麦隆西部城市，西北省首府。在巴门达高地上。人口 5.9 万（1981）。皮革、咖啡、烟草集散地。公路通雅温得、林贝。有艺术、科技专科学校。多名胜，旅游业颇盛。

**巴马科**（Bamako）马里首都和最大城市。班巴拉语意为“鳄鱼河”。在西南部，尼日尔河上游西北岸。人口 64.6 万（1987）。北靠库鲁巴山

(Kourouba)，市区呈三角形，街旁大多种植芒果树。全国政治、经济、文化中心 and 交通枢纽。有机车修理、食品加工（屠宰、罐头）和轻纺工业。金银细工、象牙雕刻、彩饰、皮革制品著名。尼日尔河流域农畜产品集散中心，牲畜、棉花、花生的贸易甚盛。建有热带眼病研究所，以研究防治沙眼闻名；还设有全国性医院和高等学校。铁路通塞内加尔的达喀尔。西非公路网中心之一，通几内亚、科特迪瓦等邻国。有国际航空站。

**巴云邦** (Bayombong) 菲律宾吕宋岛中部城市。新比斯开省 (Neuva Vizcaya) 首府。位于马加特河 (Magat) 上游。人口 2.4 万。公路通马尼拉和卡加延河口的阿帕里。稻米、玉米的集散地。

**巴比伦** 巴比伦王国 (Babylonia)。西亚巴比伦尼亚南部奴隶制城邦。以巴比伦城为中心。公元前十九世纪中，阿摩列依人在此建国。史称古巴比伦王国 (约公元前 1894—前 1595 年)。其第六代国王汉穆拉比 (Hammurabi, 约公元前 1792—前 1750 年) 先后征服其他城邦，统一两河流域，建立一个强大的中央集权制国家，成为西亚古代奴隶制国家的典型。所颁《汉穆拉比法典》是古代西亚第一部成文法典。经济文化高度发展，特别是数学和天文学。汉穆拉比死后，逐渐衰弱，在公元前 1595 年为赫梯王国所灭。公元前 626 年，闪米特族的一支迦勒底人占领巴比伦，重建新巴比伦王国 (公元前 626—前 538 年)。也叫迦勒底王国。公元前 612 年与米堤亚 (Media) 联军灭亚述，其疆域包括两河流域的大部、叙利亚、巴勒斯坦以至阿拉伯北部地区。公元前六世纪后半期，国势强盛。国王尼布甲尼撒二世 (Nebuchadnezzar) 多次发动对外战争，进行扩张。公元前 586 年，攻占耶路撒冷，灭犹太王国，其疆域包括两河流域大部，叙利亚和巴勒斯坦等地。以后政变屡起，国势顿衰。公元前 538 年为波斯所灭。巴比伦城 (Babylon)。西亚古城。位于美索不达米亚南部，幼发拉底河下游右岸 (今伊拉克巴格达之南)。古巴比伦王国和新巴比伦王国先后在此建都，成为当时两河流域政治、经济、文化中心。公元前四世纪末渐衰，至公元二世纪化为废墟。尼布甲尼撒二世统治时期建造的新巴比伦城，据近代考古发掘，有三道城墙环绕，黄色城墙长约 12.2 公里。主墙建有塔楼 300 多座，有浮雕 56 座。幼发拉底河上架设石墩桥梁。国王宫殿壮丽，建有被称为世界七大奇迹之一的“空中花园”。巴比伦城代表古代两河流域建筑艺术的高度水平。

**巴巴角** (Cape Baba) 亚洲大陆的最西端。坐标为北纬 39° 27'、东经 26° 14'，位于土耳其爱琴海沿岸，木赛利姆湾西口北岸。

**巴示戈** (Basco) 菲律宾最北部城镇，巴坦省 (Batanes) 首府。位于巴坦岛北岸。人口约 4,000。交通以沿海航运为主。米、玉米的集散地。渔业甚盛。附近有煤矿。

**巴古拜** (Ba'q bah) 一译“巴库巴”。伊拉克东部城市，迪亚拉省省会。人口 3.9 万。位于迪亚拉河河畔，从巴格达通往伊朗边境的铁路与公路经过该城。为椰枣、水果等农产品与牲畜的贸易中心。建有轻型机械厂，生产洗衣机、电烙铁、钟、电扇等。

**巴布亚** 即“新几内亚岛”。指今巴布亚新几内亚本土南半部。

**巴布纳** (P bna) 一译“帕布纳”。孟加拉国中西部城镇。位于伊奇马蒂河 (Ichmati) 南岸。人口 10.1 万 (1981)。商业中心。公路通拉吉沙希、纳加尔巴里等地。有建于十八世纪中叶的印度式庙宇。

**巴生谷** (Kelang Valley) 马来西亚经济与人文荟萃之区，新兴工业

中心，雪兰莪州南部巴生河谷地。面积 1,932 平方公里，人口 120 余万，占半岛马来西亚面积的 2% 和人口的 10.7%，但拥有半岛马来西亚工业项目、商业额、货运量及政府公职人员数目的 25—35%，国内生产总值的 25%，水资源消费量的 35%。有规模最大的马来亚大学，还有全国最大的锡矿区，人口密度为全国平均密度的 11 倍。二十世纪七十年代以来迅速发展，从吉隆坡东郊山足丘陵迤西直抵巴生河口约 45 公里的地带，建筑群绵延不断，计有新工业区安邦—乌鲁巴生、首都吉隆坡、八打灵工业卫星镇、出口加工区双溪威、国际航空港及商业中心与组屋区梳邦、州首府沙阿兰、老工业城巴生、全国最大港口巴生港以及康诺桥动力基地等。铁路与高速公路横贯全境。

**巴生港** (Port Kelang) 旧名“瑞天咸港”(Portswettenham)。马来西亚最大港口，1973 年建为红海与马六甲海峡之间第一个集装箱货运港。滨巴生河口，东距吉隆坡 40 公里。人口约 13 万。腹地广阔。全国木材、棕油与橡胶的主要出口港，进口钢铁、化肥、砂糖、小麦、大米、石油及化工产品。河口有群岛屏蔽，分南北两港。两港相距 4.8 公里。北港对面深水锚地能同时停泊 20 艘海轮，工业有面粉、制糖及橡胶等。

**巴尔西** (B rsi) 印度马哈拉施特拉邦东南部城市。位于皮马河 (Bhima) 中游盆地的北部。人口 6.2 万。盆地内盛产棉花、粟和花生。棉纺织工业重要。北上戈达瓦里河上游河谷盆地的要道。

**巴兰河** (Batang Baram) 马来西亚沙捞越州东部河流。源于州内地势最高、雨量最丰的东北部山区，先西南流，折向北流，在巴兰角注入南海。全长 400 公里。河床比降大，支流多而长，水量大，水力资源丰富。有支流茹南河 (Julan) 和亚家河 (Akah) 等。上游朗亚家 (LongAkah) 为马来西亚雨量特大的地区之一，年雨量 5,900 毫米。可通航约 170 公里。三角洲伸入海中较远。

**巴尼河** (Rivière Bani) 尼日尔河重要支流。发源于科特迪瓦北部丘陵区，由上游段巴戈埃河 (Bagoé) 与巴乌莱河 (Baoule) 汇合而成。在马里莫普提汇入尼日尔河。长约 1,000 公里。河口平均流量约 700 米<sup>2</sup>/秒。流域内地势低平，两岸多沼泽。下游与尼日尔河中游低地连成巨大河网区，称内陆三角洲，每年水淹 1—3 个月。盛产各种鱼类。

**巴尼特** (Barnet) 一译“巴讷特”。英国大伦敦的一个市。位于伦敦市西北。人口 29.2 万 (1981)。面积 91 平方公里。住宅区。西部有电器等工业。1920—1930 年因伦敦地下铁道网扩建而发展迅速。著名建筑有契平巴尼特教堂 (1250 年建)、莫恩肯哈德利塔形教堂等。有大学。

**巴亚莫** (Bayamo) 古巴东部城市。在巴亚莫河畔，东南距圣地亚哥 100 公里。人口 10.9 万 (1981)。始建于 1513 年。曾多次遭受地震破坏。附近农牧区重要的工商业和交通中心，集散烟草、甘蔗、咖啡、稻米、牛等农畜产品。有乳品、制糖、咖啡、烟草、制革等工业。附近有铜、锰矿开采。铁路、公路枢纽，有机场。

**巴西兰** (Basilan) 菲律宾西南部港市，巴西兰省首府。位于巴西兰岛的西北岸，临巴西兰海峡。人口 4.9 万 (1980)。交通以沿海航运为主，与对岸的三宝颜有定期班船来往。装饰性硬木产品的集散地。附近多珊瑚礁。

**巴列塔** (Barletta) 意大利东南部滨亚得里亚海的城市。在曼弗雷多尼亚湾 (Manfredonia) 南岸，近奥凡托河 (Ofanto) 河口。人口 7.8 万。农产品集散地，附近产葡萄酒与油橄榄、杏仁等。工业以电器、化学、汽车、

木材与皮革为主。重要渔港、商港与海滨疗养地。有十二世纪的哥特式教堂和诺曼底式城堡等建筑。

**巴伊亚** (Bahía) 巴西东部一州。东临大西洋。面积 56.7 万平方公里。人口 1,173.8 万 (1990)。首府萨尔瓦多。除东部为狭窄的沿海低地外, 绝大部分为崎岖的高原, 中部有迪亚曼蒂纳高原 (Diamantina) 纵贯全州, 最高点阿尔马斯峰 (Pico das Almas) 海拔 1,850 米。沿海地区为热带森林气候, 年降水量达 1,500 毫米以上, 内地高原大部分为热带草原气候, 年降水量不足 600 毫米。主要河流有圣弗朗西斯科河和巴拉瓜苏河 (Paraguacu)。葡萄牙最早殖民统治地。1822 年设省。1889 年设州。经济比较发达。可可、西沙尔麻、蓖麻籽产量占全国首位, 还产甘蔗、椰子、烟草、棉花等; 高原饲养牛羊。石油和天然气产量占全国首位, 另有铅、金、铜、铬、锰、石棉等矿产。工业以石油提炼和化工、水泥、钢铁、纺织、制糖、酒精, 可可加工为主, 电力大部分由保罗—阿方索大型水电站输送。

**巴米扬** (Bamian) 一译“巴米安”。阿富汗中部城市, 巴米扬省省会。在喀布尔西北 150 公里。人口 7,732 (1982)。海拔 2,591 米。古代为兴都库什山区中的重要农业区与交通要道, 商业与佛教中心, 中国高僧玄奘曾于公元 630 年到此。城北有众多石窟。其中两座分别以有高 53 米与 37 米的佛像尤为著名。现为旅游中心。所在巴米扬各地有大型铁矿。

**巴约讷** (Bayonne) 一译“巴永讷”。法国西南部城市, 大西洋岸港口。位于阿杜尔河 (Adour) 下游, 临比斯开湾。人口 4.1 万, 包括郊区 12.7 万 (1982)。从阿杜尔河河口到巴约讷间约 6 公里的范围内, 属巴约讷港区。出口硫磺、玉米, 进口铁、煤、锰。有冶金, 天然气、化学、造船等工业。重要的旅游中心。

**巴芬岛** (Baffin Island) 一译“巴芬兰” (BaffinLand)。世界第五大岛, 加拿大西北地区北极群岛中第一大岛。在巴芬湾以西、哈得孙海峡以北。长约 1,600 公里, 宽 800 公里以上。面积约 50.7 万平方公里。以山地和高原为主。东部多山, 最高点 3,000 米。有冰川和冰盖。南、北部大部是高原。福克斯湾沿岸低平。海岸线破碎, 有深长的峡湾, 如坎伯兰湾 (Cumberland Sound) 和弗罗比舍湾 (Frobisher Bay)。居民约 3,400 多人, 以因纽特 (爱斯基摩) 人为主, 以狩猎和捕鱼为生。

**巴芬湾** (Baffin Bay) 大西洋西北部海湾。介于北美洲格陵兰岛、巴芬岛、埃尔斯米尔岛之间。通过戴维斯海峡 (Davis) 和大西洋相通, 经史密斯海峡 (Smith) 和罗布森海峡 (Robeson) 与北冰洋相连。长约 1,126 公里, 宽 112—644 公里。水深为 366—2,744 米。表层海水温度 1 月—2 月, 8 月为 6℃, 盐度 30—32‰, 东南部可达 34.5‰。全年大部分时间封冻, 夏季仅 8 月初至 9 月可完全通航。冰山随拉布拉多海流经此南流。十九世纪时曾是重要的捕鲸和捕猎海豹地。

**巴克乌** (Bacău) 罗马尼亚东部的县。面积 6,606 平方公里。人口 73.6 万 (1990)。首府巴克乌。西部为东喀尔巴阡山地, 东部为伯尔拉德高原。锡雷特河自北向南流贯中部。山地多森林, 高原为农牧业区。重要石油产区。工业有化学、机械、食品、纺织、木材加工等。有乔治·乔治乌—德治、科梅内什蒂 (Comănești) 等城镇。罗马尼亚东部城市。巴克乌县首府。在东喀尔巴阡山脉东侧、比斯特里察河畔。人口 16.5 万 (1983)。十五世纪初见于史籍。铁路、公路枢纽。工业有纺织、造纸、食品、化学和机械等。

有国家剧院、地区博物馆及建于十五世纪的教堂等。

**巴杜勒** (Badulla) 斯里兰卡东南部城市。位于巴杜勒河沿岸的乌沃 (Uva) 盆地内, 周围群山环抱。人口 3.3 万 (1981)。铁路通科伦坡, 公路接全国主要城镇。周围产茶、橡胶、稻、蔬菜、柑橘、菠萝, 农产品贸易中心。有石灰岩采石场。旅游城市, 有两座大型寺庙和古代金塔, 城北 3 公里处为著名邓欣达瀑布。

**巴库马** (Bakouma) 中非共和国中东部城市。位处丘陵地带。为周围地区粟、剑麻等集散地。附近的姆帕图 (M'patou) 是重要铀矿区。公路通布里亚、班吉。

**巴耶岛** (Pulau Paya) 马来西亚吉打州西海岸外岛屿。位于吉打河口以西 24 公里, 凌家卫岛东南 20 公里。附近海深 30—32 米, 海底泥质。周围海域为马来亚西北部重要渔场, 盛产鲭鱼。大陆沿岸及河口泥质海滩养殖蚌类, 盛产螃蟹。

**巴林岛** (Bahrain Island) 巴林国的主岛。南北长 48 公里, 东西宽 16 公里, 面积 562 平方公里。为一海拔 30—60 米的石灰岩台地。中央有一长 19 公里、宽 6 公里的侵蚀洼地, 其中有杜汉山, 海拔 137 米。气候干旱。多泉水。北部沿海依靠泉水和泵井灌溉种植蔬菜、椰枣、水果、小米、小麦。西南海岸低地有盐沼。杜汉山麓产石油, 油田中心为阿瓦里。炼油厂设在该岛东北部, 靠近首都麦纳麦。油港设在附近的锡特拉岛。

**巴拉圭** (Paraguay) 南美洲内陆国。位于南美洲中南部。同玻利维亚、巴西、阿根廷为邻。面积约 40.68 万平方公里。人口 392 万 (1987), 印欧混血种人占 95%, 其他为印第安人和白人, 95% 信天主教。西班牙语为国语, 也通用瓜拉尼语。首都亚松森。地处拉普拉塔平原北部, 巴拉圭河自北向南纵贯中部, 把全国分成东西两部分: 河东为巴西高原的延伸部分, 约占领土面积的三分之一, 海拔 300—600 米, 多为山地、波状平原和沼泽, 土地肥沃, 适宜农牧, 集中了全国 90% 以上的人口。河西为格兰查科平原的一部分, 海拔 100—400 米, 主要为原始森林和草原, 人烟稀少, 多未开发。南回归线横贯中部, 北部属热带草原气候, 南部属亚热带森林气候。夏季 (12 月至次年 2 月) 气温 26—33 ; 冬季 (6 月至 8 月) 气温为 10—20 。降水由东向西递减, 东部约 1,300 毫米, 西部干旱地区 400 毫米左右。森林面积占全国面积 54%, 富珍贵硬木林、破斧树和马黛茶树等。石灰石储量较多, 还有少量锰、铜、铁等矿藏。水力资源甚丰, 已同邻国巴西、阿根廷合建大型水电站。1537 年沦为西班牙殖民地。1811 年 5 月 14 日宣布独立, 成立巴拉圭共和国。经济以农牧业和林业为主, 占国民收入的 44.3% (1981 年) 和出口总值的 95% (1982 年)。农作物有木薯、玉米、大豆、稻米、甘蔗、小麦、烟草、棉花、咖啡等, 还产桐油、马黛茶和水果。畜牧业以养牛为主。工业有肉类和林产品加工、榨油、制糖、纺织、水泥、卷烟等。输出以棉花、大豆、木材为大宗, 其他有棉籽油、桐油、烟草、鞣酸、马黛茶、皮革等。输入机械、石油、车辆、钢铁、化工产品、食品等。

**巴拉那** (Paraná) 巴西南部一州。东南濒大西洋, 西南邻巴拉圭和阿根廷。面积 19.93 万平方公里。人口 913.8 万 (1990)。首府库里蒂巴。1889 年设州。大部分属巴西南部高原; 东部马尔山脉逼近海岸, 有狭长的沿海低地。南回归线横穿北部, 沿海气候炎热, 雨量充沛, 内部高原属大陆性气候。主要河流均是巴拉那河支流, 富水力资源, 有著名的伊瓜苏瀑布和塞

特克达斯瀑布。多森林。经济以农牧业为主。咖啡、大豆、小麦、稻谷、花生、玉米、豆类产量居全国前列，还产马黛茶、棉花、甘蔗、苕麻以及大量畜产品和木材。工业以农产品加工和木材加工为主。有云母、铅、铁、煤、金、银、大理石等矿产。西部建有世界最大的伊泰普水电站(1,260万千瓦)。有高级公路通巴拉圭。 阿根廷东北部的河港，恩特雷里奥斯省首府。位于巴拉那河左岸，市区距其河港约3公里。人口16万(1980)。始建于1730年。1853—1862年曾为阿根廷联邦的首都。东部农牧区的贸易和工业中心。有食品、卷烟、车辆制造、木材加工、水泥、陶瓷、肥皂等工业。铁路、公路通往乌拉圭和首都布宜诺斯艾利斯，有水下隧道同圣菲城相联。城东15公里有飞机场。有大教堂、议会大厦、博物馆等古老建筑。

**巴拉望** (Palawan) 菲律宾西南部的岛屿。位于南海和苏禄海之间。东北—西南长423公里，宽9—45公里，面积11,655平方公里。人口约31.2万(1980)，是全国人口密度最小的地区。山地集中在西南部，最高峰曼塔林加山(Mantalingajan)高2,084米，东北为海拔600米左右的丘陵地。沿岸少平原。多海湾及珊瑚礁。年平均气温26.9℃，西部年雨量1,500—3,000毫米，东部2,000—3,500毫米。有大片的森林和肥沃土地。产椰子、稻、玉米、甜薯、水果等。饲养牲畜。捕鱼业甚盛。以采集蜂蜜与燕窝著名。有汞、磷、铬、锰等矿。最大港口普林塞萨港。

**巴罗达** (Baroda) 又名“瓦多达拉”(Vadodara)。印度西部古吉拉特邦城市。在坎贝湾之东，铁路经此。人口连郊区74.4万(1981)。位于肥沃的棉区平原上，纺织工业发达。附近是印度最大的石油与天然气产区，发展了化学工业，有化肥、药品、染料等厂，并有炼油和石油化工厂。还有机械、毛织、制烟和砖瓦等工业。有伊斯兰教寺庙与旧王宫建筑。

**巴罗角** (Point Barrow) 美国阿拉斯加州北冰洋岸突出的沙嘴。位于北纬71°25′、西经156°20′。长6.2公里。1826年由英国海军上校比切(Frederich WilliansBeechey)发现。以英国北冰洋探险家约翰·巴罗命名。

**巴罗岛** (Barrow Island) 澳大利亚岛屿。位于西澳大利亚州西北海岸外20公里的印度洋上。为蒙特贝洛群岛(Monte Bello)中最大岛。岛长19公里，宽8公里，面积200平方公里。多陡峻砂质山岗，最高点海拔82米。四周为珊瑚礁。盛产鸟类和海龟，为采珠及捕鲸船停泊点。

**巴罗河** (River Barrow) 爱尔兰东部重要河流。发源于中东部的布卢姆山脉(Slieve Bloom)，向东流经沼泽地与低地后，即转而南流，于沃特福德港入海，全长191.5公里。1759年与爱尔兰大运河连接后可通都柏林。阿赛以下可通航。

**巴图里** (Batouri) 喀麦隆东部城镇。位于卡代伊河畔。人口1.4万(1976)。木薯、稻米、粟、咖啡集散地。有小规模黄金、金刚石开采。公路通雅温得和邻国中非。有航空站。

**巴法塔** (Bafata) 几内亚比绍第二大城镇，巴法塔区首府。位于中部、热巴河(Geba)左岸，西距比绍约130公里。人口1.3万(1979)。农畜产品集散地和商业中心，有农产品加工等小型工业。全国公路枢纽，热巴河航运终点。有航空站。

**巴厘岛** (Pulau Bali) 印度尼西亚岛屿。连同东南方努沙珀尼达(Nusa Penida)等小岛组成巴厘省，面积5,561平方公里，人口250万

(1980)，其中巴厘岛面积 5,500 平方公里，人口 230 万。人口密度仅次于爪哇，居全国第二位。山脉横贯，东高西低，最高峰阿贡山，海拔 3,142 米。北坡陡，南坡缓，大部分为熔岩风化的肥土，筑成梯田，火口湖为天然水库。架渡槽，凿涵洞，引水入田。产稻米、玉米、椰子、咖啡、烟叶、水果等。饲养猪、牛。工业有食品、纺织、皮革、木材加工、建筑材料等。居民信印度教，以庙宇建筑、雕刻、绘画、纺织、歌舞和风景闻名于世。东南亚旅游中心之一，许多国际会议常在此举行。南岸城镇登巴萨为省会所在地。

**巴厘海** (Laut Bali) 位于马来群岛南部，巴厘、龙目、松巴哇、马都拉和甘厄安群岛 (Kepulauan Kangean) 之间。面积 11.9 万平方公里，深度由西 (38 米) 往东 (1,000 米)，由北 (300 米) 往南 (1,000 米) 逐渐增加，最深 1,589 米，在龙目岛北侧。海中有珊瑚礁。望加锡与龙目两海峡间航线的必经之地，交通位置重要。

**巴哈马** (Bahamas) 岛国名。位于西印度群岛最北部巴哈马群岛上，西距美国佛罗里达半岛东岸 96 公里，南距古巴 80 公里。由 30 个大岛、700 多个小岛和 2,400 个珊瑚礁组成，面积 13,935 平方公里。人口 27 万 (1988)，85% 是黑种人，主要分布在 30 个大岛上。居民多信基督教新教，通用英语。首都拿骚。全由石灰岩岛屿组成，地势低平，一般海拔 40—60 米，最高点仅 125 米，多沼泽和浅湖。北回归线横贯中部，并受湾流和信风影响，气候四季温和，各月平均气温 21—28℃，年降水量西北部约 1,200 毫米，多集中于 6—9 月；东南部不足 1,000 毫米，多集中于 9—11 月；6—9 月有飓风。1648 年英国人在伊柳塞拉岛设立殖民点，并于 1718 年对群岛行使管辖权。1783 年正式沦为英国殖民地。1964 年获得内部自治。1973 年 7 月 10 日宣布独立，成立巴哈马联邦，并为英联邦成员国。拉丁美洲人均国民收入最高国家之一。经济以旅游业为基础。白色沙滩，清澈的海水，秀丽的景色，使巴哈马成为国际著名的冬季旅游地。游览业收入占国民生产总值的 70%，全国就业人数三分之二与旅游业有关。产蔬菜、水果、玉米、龙虾、海绵、珍珠、海盐等。有石油提炼、罐头食品、制糖、酿酒、水泥、制药、锯木、造船等工业。国际金融中心之一，设有 400 多家外国银行，从业人数占全国 10%。空运和海运发达，有拿骚和弗里波特两个国际海港和 3 个国际机场，各岛间有游艇往来。公路全长 3,350 公里。输出石油产品、盐、甜酒、水果和蔬菜等，输入以石油、粮食和工业品为主。

**巴莱尔** (Baler) 菲律宾东北部良港。位于吕宋岛东海岸中部，巴莱尔湾西南端。人口 1.4 万。北有马德雷山脉 (Sierra Madre)，屏挡东北季风，东南有恩坎托角 (Cape Encanto)，可减弱台风袭击。吕宋岛东部对外航运中心，沿岸航运的主要港口。稻米、椰干、鱼产品的集散地。

**巴莱拉** (Valera) 委内瑞拉西部特鲁希略州最大城市。位于梅里达山脉西北坡、莫塔坦河畔，海拔 550 米。人口 11.5 万 (1981)。山地北部农业区的重要贸易中心，甘蔗、可可、咖啡、水果和谷物等在此集散。工业有面粉、酿酒、制革、铸造、玻璃和电器设备等。公路枢纽，有机场。

**巴真河** 见“邦巴功河”条。

**巴格兰** (Baghlan) 阿富汗北部城市，巴格兰省省会。人口 4.1 万 (1982)。位于兴都库什山北侧山谷中，傍昆都士河。喀布尔到阿富汗北部和瓦罕走廊的公路由此经过。有甜菜糖厂与棉纺织厂。

**巴格达** (Baghdad) 伊拉克首都，巴格达省省会。人口连郊区 380 万



(1989)。位于中部，跨底格里斯河两岸，距幼发拉底河仅 30 多公里。市区主要部分在河东，称为“鲁萨费”(al-Rus fah)，河西部分称为“卡尔赫”(al-Karkh)。公元 762 年成为阿拉伯帝国都城，786—833 年最为繁盛，成为中东广大地区最重要的文化与贸易中心。此后由于政治变动与战争而衰退。1921 年成为首都后得到进一步发展。现为全国最大城市与首要交通、商业与文化中心。工业有炼油、纺织、皮革制品、食品、烟草、砖瓦、水泥、制药、铁路工厂与钢铁厂等。重要的国际航空站。有高等学校和约一百座清真寺。

**巴特那** (Patna) 印度比哈尔邦首府。恒河及其北来支流甘达克河(Gantak)、南来支流宋河汇合口的南岸。人口连郊区 91.6 万(1981)。商业和文化的历史古城，建于天然堤上，东西长约 20 公里，宽不到 2 公里。河运中心。铁路、公路交通枢纽，有航空站。谷物、油料作物、甘蔗、香料等的贸易中心。有棉纺织、制糖、榨油、水泥和云母等工业。手工业有铜器、陶瓷、地毯和制革等。佛教圣地。有巴特那东方博物馆和大学。

**巴特纳** (Batna) 阿尔及利亚东北部城市，巴特纳省省会。东北距君士坦丁 96 公里，有铁路相通。人口 12.3 万(1983)。建于 1848 年。曾是法军要塞。小麦、牲畜、皮毛、林产品集散地。有面粉、建筑材料等工业。附近有 大片雪松林。有古罗马城市提姆加德(Timgad)和兰贝塞(Lambèse)遗址。

**巴拿马** (Panamá) 国名。位于中美洲东南部，南、北分别濒临太平洋和加勒比海，西邻哥斯达黎加，东接哥伦比亚。巴拿马运河横贯中部，面积 7.7 万平方公里(包括运河区 1, 432 平方公里)。人口 228 万(1988)，印欧和黑白混血种人占 65%，余为黑种人、白种人、印第安人等，城市人口占 54%。西班牙语为国语。居民多信天主教。首都巴拿马城。除两岸沿海平原外，多为森林密布的山地。东部和西部山脉高度较大，向中部延伸高度渐降，在中央地峡处海拔仅 84 米，巴拿马运河即利用此有利地形开凿。热带雨林气候。年平均气温 27℃，北部年降水量 2, 500—3, 500 毫米，南部为 1, 500—2, 000 毫米；河流多短促急流，不能通航。森林面积占领土面积 70%，产红木、棕榈树和天然橡胶。多海湾和岛屿，渔业资源较丰富，有金枪鱼、海虾等。矿产有金、银、锰、铜、铁、盐、铝土，石油等。1501 年沦为西班牙殖民地，1718 年与今哥伦比亚同属新格兰纳达总督辖区。1821 年独立，并加入大哥伦比亚；1830 年大哥伦比亚解体，巴拿马仍为新格兰纳达(今哥伦比亚)一部分。1903 年 11 月 3 日脱离哥伦比亚，成立巴拿马共和国。同年美国强迫其签订不平等的《美巴条约》，取得巴拿马运河开凿权和运河区“永久租让权”。1977 年巴拿马和美国签订两项新条约，规定 1999 年 12 月 31 日后，将由巴拿马收回运河全部权益。1982 年 4 月 1 日巴已接管了运河区司法权。经济以运河区的劳务收益为大宗。农业主产香蕉、甘蔗、稻、玉米、咖啡、可可、烟草等。海产以海虾为著。畜牧业饲养牛、猪和家禽。工业有食品加工、服装、炼油、木材加工、造纸、化工、水泥等。出口石油产品、香蕉、糖、咖啡、海虾和服装；进口石油、化学品、各种制成品、车辆、机械和食品。

**巴朗牙** (Balanga) 菲律宾吕宋岛西南港市。巴丹省(Batanes)首府。位于巴丹半岛东岸，临马尼拉湾。人口 2.5 万。铁路南接马尼拉，北通仁牙因。农产品贸易中心。有制糖厂。

**巴勒莫** (Palermo) 意大利港市。位于西西里岛西北岸，滨第勒尼安海的巴勒莫湾。人口 70.8 万 (1982)。有机械、造船、化学、纺织、食品、印刷和玻璃等工业。农产品集散地，渔港，商业繁荣。输出柑橘、谷物、鲜鱼等。多阿拉伯、罗马、哥特式古代建筑。有大学与国立博物馆。旅游业很盛。

**巴淡岛** (Pulau Batam) 印度尼西亚廖内群岛北部岛屿，隔新加坡海峡与新加坡相望，相距 20 公里。面积 415 平方公里，人口 2.2 万 (1981)。中北部是山丘，最高点 169 米，有原始森林；南部、西南部及西北部沿海是平原，海滩景色幽美。全岛海岸线曲折，多海湾和小港口。1978 年辟建自由港，计划发展为多元化的工商业中心及旅游地。二十世纪八十年代着手建设基础设施，包括 100 余公里公路、3 座码头、机场、水电、通讯服务等。并建立工业、出口加工、货物集散和旅游区。巴淡与新加坡两岛之间有轮渡联系。

**巴博勒** (Babol) 伊朗北部城市。位于里海南岸平原上，临巴博勒河畔。人口 6.8 万 (1976)。为当地农产品如稻米、棉花、亚麻、柑橘等的市场，有轧棉等工业。但大工厂多在附近的沙希城 (Shasí)。

**巴斯克** (Basques) 西班牙历史地理区。位于北部，北临比斯开湾，东北邻法国。包括阿拉瓦 (Alava)、吉普斯夸 (Guipúzcoa)、比斯开 (Vizcaya) 和纳瓦拉 (Navarra) 四省。面积 4.46 万平方公里，人口 265.2 万 (1981)。是西班牙少数民族巴斯克人的聚居地。

**巴蒂卡** (Bartica) 圭亚那北部城市，马扎鲁尼—波塔罗区 (Mazaruni-potaro) 首府。位于埃塞奎博河、马扎鲁尼河和库尤尼河的交汇处。人口约 2,300。位处内地金矿区、金刚石矿区以及凯厄图尔瀑布旅游区的中心地带。水陆交通枢纽。有公路网将本市与伊萨诺 (Issano)、波塔罗等地连成一片。有飞机场。

**巴雷利** (Bareilly) 印度北方邦北部城市。在恒河支流拉姆根加河 (Ramganga) 左岸。人口连郊区 43.8 万 (1981)。始建于 1537 年，原为一要塞城市。贸易中心，粮食与甘蔗集散地。铁路与公路交通枢纽。工业有粮食加工、制糖、火柴、纺织、机器、农机设备、电器和机车修配、合成橡胶与化学工厂等。手工铁、钢器皿制造也重要。有兽医研究所。

**巴雷鲁** (Barreiro) 葡萄牙西部城市。在特茹河口湾南岸，西北距里斯本 7 公里。人口 5.1 万 (1981)。工业以钢铁、面粉、化学、软木加工为主。有牲畜饲养。铁路终点站。

**巴塞尔** (Basel) 瑞士第二大城。在西北边境，瑞士同法国和德国交界处。人口 18 万，连郊区 36.3 万 (1982)。巴塞尔城 (Basel-Stadt) 半州首府。市区跨莱茵河两岸，有 6 座桥梁相连。中世纪时对欧洲各地贸易重要。欧洲铁路枢纽之一，国际航空站，莱茵河重要河港，瑞士对外贸易约半数经此。瑞士化学工业中心，制药业亦居重要地位。还有丝纺织、机器制造、电机、钟表等工业。工业区及港口多位于河的左岸，每年在此举行工业展览会。商业、行政中心、文教、住宅区主要在右岸，有罗马和哥特式教堂 (建于十一至十六世纪)。有瑞士最古老的巴塞尔大学 (建于 1459 年)，还有图书馆、博物馆等。瑞士许多大银行及国际结算银行设此。

**巴塞河** (Nam Pasak) 泰国中部河流。源于碧差汶山脉北端，由北向南流，在大城附近注入湄南河。长 513 公里，流域面积 1.8 万平方公里。下

游水量充沛，可全年通行。

**巴德冈** (Bh dg on) “巴克塔普尔”的旧称。

**巴士海峡** (Bashi Channel) 在中国台湾以南，菲律宾巴坦群岛以北。平均宽 185 公里，最窄处在巴坦群岛最北头的亚米岛和台湾兰屿之间，宽 95.4 公里。高温多雨，雷暴频繁。7—11 月多台风，影响通航。水深 2,000—5,000 米，最深处 5,126 米。南海和太平洋间的重要通道。

**巴韦安岛** (Pulau Bawean) 一译“马威安岛”。又名“毛燕岛”。印度尼西亚爪哇海中的岛屿。位于爪哇岛东北端庞卡角 (Pangkajene) 以北 115 公里。面积 200 平方公里。热带森林茂密。沿岸有险滩。产稻、玉米、鱼、虾。手工编织业著称。贸易甚盛。南岸的桑卡普鲁 (Sangkapu-ro) 港有定期班船停靠。

**巴丹半岛** (Bataan Peninsula) 在菲律宾吕宋岛西南部，介于马尼拉湾和苏比克湾之间。长 48 公里，宽 24 公里。面积 1,373 平方公里。人口 32.3 万 (1980)。多邦板牙人。陡峭的山峰纵贯南北，北为纳蒂布山 (Natividad)，高 1,287 米；南为巴丹山 (Bataan)，高 1,432 米，大部分为丛林。平均气温 25—28℃，年降雨量 1,500—3,000 毫米。东部沿海平原为农业区，产稻、玉米、甘蔗、木材和鱼类。南部有造船厂，北部辟为国家公园，有温泉。

**巴巴多斯** (Barbados) 岛国名。位于西印度群岛最东端。面积 431 平方公里。人口 25.4 万 (1987)，平均每平方公里 591.4 人，是美洲人口密度最高的国家；黑种人占 91%，多信基督教或天主教。官方语言为英语。首都布里奇敦。珊瑚岛。中部地势较高，为丘陵，最高点希拉比山 (Hillaby) 海拔 340 米。由中部向西地势呈阶梯状降至海边；沿海多为平坦沙滩。近海多珊瑚礁。热带海洋性气候，年平均气温 22—28℃，年降水量中部高地迎风坡可达 2,100 毫米，南部背风低地仅 1,100 毫米。矿藏仅有少量石油、天然气及石灰石。原为印第安人居住地。1624 年沦为英国殖民地。1961 年实行内部自治。1966 年 11 月 30 日宣布独立，为英联邦成员国。经济以旅游业和制糖业为主。耕地面积约占全境三分之二，大部分用于种植甘蔗，也种少量棉花、薯类、蔬菜等。工业以制糖为主，还有食品加工、纺织、服装、玻璃器皿、电子仪器装配、化工和石油提炼等。输出蔗糖、电子仪器、服装、饮料，输入粮食、车辆、肥料等。交通发达，公路全长 1,540 多公里。有国际机场同外界联系。旅游业发达。

**巴巴奥约** (Babahoyo) 厄瓜多尔中西部城市，洛斯里奥斯省 (Los Ríos) 首府。在巴巴奥约河畔，西南距瓜亚基尔 60 公里。人口 3.78 万 (1980)。附近可可、稻、咖啡、甘蔗、椰子、水果和木材等农产品的贸易和加工中心。有碾米、制糖及酿酒等工业，并有硫黄、金、银等矿产。河港，公路和河运通瓜亚基尔。有技术大学。

**巴巴群岛** (Kepulauan Babar) 印度尼西亚东南部岛群。位于班达海东南，丹尼巴岛西南方。由巴巴岛 (570 平方公里) 和几个小岛组成，总面积 813 平方公里。人口 1.4 万。海滨有肥沃平原。森林茂密。产西谷、稻、椰子、玉米等。主要城镇是巴巴岛西北角的特帕 (Tepa)。

**巴布亚湾** (Gulf of Papua) 巴布亚新几内亚东南部的大海湾。位于珊瑚海西北部。宽 360 公里，长 152 公里。北有基科里河 (Kikori)、西南有弗莱河注入。沿岸港口：东有莫尔兹比港，北有凯里马，西南有达鲁。

**巴布达岛** (Barbuda Island) 又名“杜尔西纳岛”(Dulcina)。西印度群岛中岛国安提瓜和巴布达主岛之一。南距安提瓜岛 40 公里。面积 160 平方公里。人口约 1,000。珊瑚岛。地势低平,森林遍布,仅东北部有一些低矮山丘(海拔 85 米)。热带草原气候。土地肥沃,产甘蔗和棉花。居民多集中于该岛西侧小湖畔的卡德林顿(Codrington)。

**巴打斯河** (Sungai Padas) 一译“帕达斯河”。马来西亚沙巴州西部重要河流。源于西南边境,在北流,切穿克罗克山脉,形成幽深的峡谷,有良好坝址,铁路在此通过。所经丹南(Tenom)、保佛(Beaufort)等山间盆地,农业兴盛。下游折向西南,于韦斯顿(Weston)北面注入南海文莱湾。保佛以下通小轮。

**巴卡尔丁** (Barcaldine) 澳大利亚昆士兰州中西部城镇。人口 1,440。绵羊牧区中心,铁路纵横干线交叉点,羊毛集散地。

**巴尔卡德** (P lgh t) 一译“帕尔加特”。印度喀拉拉邦中部城市。在西高止山西侧。人口 11.1 万(1981)。旁有巴尔卡德山口,孟加拉湾沿岸与阿拉伯海沿岸之间的陆上交通孔道,有铁路与公路经过。附近是经济作物种植区,盛产椰子、槟榔、胡椒与茶叶。有锯木和胶合板厂。

**巴尔代雷** (Bardera) 索马里南部城镇。在朱巴河东岸。地方性谷物市场。有水泥厂等。朱巴河航运始点,往下可通行小船。附近有小型水电站和灌溉工程。

**巴尔米拉** (Palmyra) 又名“泰德穆尔”(Tadmor)。叙利亚中部城市,位于叙利亚沙漠北部边缘的一个绿洲中。人口 1.3 万。历史悠久。公元前一世纪曾为叙利亚与两河平原之间的贸易中心。公元三世纪曾为一王国首邑。现存有巴力神庙等著名古迹。公路与伊拉克基尔库克油田的出海油管经此。

**巴尔的摩** (Baltimore) 美国东部马里兰州重要港口城市。波士华大城市带中心城市之一。位于切萨皮克湾头的帕塔普斯科河(Patapsco)河口。西越阿巴拉契亚山脉至俄亥俄州的入口处。宾夕法尼亚煤田的煤炭多由此装运。人口 76.4 万(1984)。1729 年始建。港口的吞吐量常居国内前列地位。主要输出煤、焦炭、谷物、钢铁制品、饲料、铜等。输入铁矿石、石油、砂糖、硫黄等原料。有巨大的钢铁和有色金属冶炼(炼铜为主)工业,造船、电机、化学、石油等工业均占重要地位。多著名科研机关和大学,如约翰斯·霍普金斯应用化学研究所、国立保健研究所、约翰·霍普金斯大学(建于 1876 年)、马里兰大学等。

**巴尔博亚** (Balboa) 中美洲巴拿马运河区内港市。居巴拿马运河南口、运河码头与安孔山(Ancón)之间。人口 1,952(1980)。始建于 1914 年。拥有供远洋轮船停靠的港口设备以及修船厂、铁路修配厂等。毗连的巴尔博亚海茨是巴拿马运河区的行政中心。城内有著名的兰花圃,栽培 400 多种兰花。有大桥(长 1,653 米)横跨运河彼岸。铁路、公路和班机通加勒比海岸的科隆。

**巴尔喀什** 哈萨克斯坦东南部杰兹卡兹甘州城市。在巴尔喀什湖北岸。铁路要站。湖港。人口 8.2 万(1985)。哈萨克斯坦大炼铜中心。三十年代后期随附近科温拉德铜矿的开采与冶炼而兴起。建有大型炼铜厂,并副产铅和硫酸。还有鱼罐头、肉类联合企业和火电厂。设有哈萨克科学院植物园。

**巴尔策斯** (Balzers) 一译“巴尔泽尔兹”。列支敦士登西南端城镇。

近瑞士边境，北距首都瓦杜兹 10 公里。人口 3,419 (1982)。产玉米、马铃薯；畜牧业发达。公路北达奥地利，南通瑞士。有史前期堡垒遗迹、古城堡遗迹和古教堂。

**巴尔瑙尔** 俄罗斯西西伯利亚南部城市，阿尔泰边疆区首府。在鄂毕河上游左岸，巴尔瑙尔河注入处。人口 57.8 万 (1985)。建于 1730 年。十九世纪初是阿尔泰边疆区的有色金属开采及冶炼中心，后为商业中心。铁路枢纽，河港，航空要站。工业以机械制造（发动机、锅炉、机床、压力机、铁路车辆、农机等）、纺织、化工（化纤、轮胎、橡胶）及食品工业为主。有工、医、农等多所高等学校。对岸的新阿尔泰斯克为铁路枢纽，建有大型车辆厂。

**巴兰尼亚** (Baranya) 匈牙利西南部一州，南与克罗地亚交界。面积 4,487 平方公里，人口 41.9 万 (1990)。首府佩奇。北有迈切克山地 (Mecsek)，最高点海拔 682 米，有优质煤矿。可炼焦；南有狭而低的维拉尼山地，有铝土矿，中部为巴兰尼亚丘陵，其北为佩奇平原。多瑙河流贯东部，德拉瓦河流经西南边境。温和大陆性气候，年降水量 600—700 毫米。工业主要有采煤、炼焦、农业机械、农产品加工等。向阳山坡多葡萄园、果园，平原丘陵地带产小麦、玉米、大麻等，有乳肉畜牧和养蜂业。主要城市有佩奇、科姆洛、莫哈奇 (Mohács) 等。

**巴兰基亚** (Barranquilla) 哥伦比亚最大海港，大西洋省首府。在加勒比海岸马格达莱纳河左岸，距河口 16 公里。人口 92.4 万 (1982)。始建于 1629 年。地势低洼，海拔 5.3 米，气候炎热，沿河多沼泽。原为内河贸易港，经疏浚河口段航道后成为全国最重要的海港，可通万吨海轮。输出以咖啡、石油和棉花为主。全国重要工业中心，有纺织、食品、铝制品、金属集装箱、石油化学、电子、造纸、冶金、水泥等工业。北部油田四条天然气管道的终点。铁路枢纽，有国际机场。1958 年辟为工商业自由贸易区。设有两所大学。

**巴尼亚斯** (Baniyas) 叙利亚西岸中部的海港。在拉塔基亚与塔尔图斯两海港之间。油港，来自伊拉克基尔库克油田输油管的终点。建有年炼油能力 600 万吨的炼油厂。

**巴尼伯德** (Panipat) 一译“帕尼帕特”。印度哈里亚纳邦东部城市。在亚穆纳河右侧。人口 10.9 万 (1987)。素以毛毯、玻璃工业和器皿工业著名。现发展化肥、毛纺织、丝织和制糖业，毛毯及各种纺织业均以手工为主。通铁路与公路。

**巴加莫约** (Bagamoyo) 坦桑尼亚历史名城和港口。濒桑给巴尔海峡，近鲁伏河口。剑麻，棉花、椰干集散地。曾是坦噶尼喀主要贸易口岸和通往内陆的队商路线起点。十九世纪东非最大的奴隶贸易市场之一。有“囚奴堡”遗迹。1891 年前是德属东非洲的据点。随达累斯萨拉姆兴起而衰落。有历史博物馆。

**巴亚马雷** (Baia-Mare) 罗马尼亚西北部城市，马拉穆列什县 (Maramures) 首府。在克卢日—纳波卡以北约 80 公里处。人口 12.9 万 (1983)。建于十二世纪。铁路和公路枢纽。巴亚马雷是罗马尼亚语“大矿”之意，有几百年的采矿历史、有色金属开采区中心。铅、铜等有色金属冶炼工业发达，还有化学、矿山机械等工业。有十四世纪的哥特式钟楼和十六世纪的城堡等建筑古迹。

**巴西马士** (Pasir Mas) 马来西亚吉兰丹州巴西马士县治。马来亚东北部边境重要城镇。位于吉兰丹河下游大河曲顶点左岸。马来亚东线铁路的要站,有支线往西经兰斗班让(Rantau Panjang)连接泰国南部铁路。吉兰丹三角洲西部的公路网中心与物资集散地。

**巴西古当** (Pasir Kudang) 马来西亚柔佛州新建的工业区与港口,前者名巴西古当工业区,后者名柔佛港(Port of Johor),二者毗邻,一般以巴西古当统称。巴西古当镇位于州首府新山东南 32 公里,柔佛海峡北岸,与对岸新加坡的实理达相望。工业区范围从巴西古当往西北直抵新山北面 9.6 公里的甘巴士(Kempas),建有橡胶、棕油、石油化工、植物油、肥料、造船、铸钢、拖拉机等厂。二十世纪八十年代着重发展为资本密集型工业区,新建有电子及铝箔厂以及十一家棕油提炼厂。港口于八十年代开放为自由港,腹地包括柔佛东南部国家发展区,为州内农产品及木材的集散中心。年吞吐量 400 万吨,为半岛马来西亚南部的最大海港。港口到甘巴士与新山之间,建有 32 公里铁路。

**巴西尔登** (Basildon) 英国南部新城。在伦敦东北 40 公里处。人口 9.4 万(1981)。十九世纪前尚为农村。第一次世界大战后,许多伦敦人来此定居,1949 年建制成伦敦 8 个卫星城之一。有轻型机械、化工、服装和印刷等工业。建有新市区。

**巴西兰岛** (Basilan Island) 菲律宾棉兰老岛西南部岛屿。东西长 56 公里,南北宽 33 公里。面积 1,248 平方公里。人口约 12.7 万。居民多为摩洛人。地形起伏,有几座超过 600 米的火山,最高峰巴西兰山高 1,012 米。有几条短河,多森林,拥有珍贵木材。产椰子、稻、玉米、橡胶、蕉麻和咖啡等。捕鱼业甚盛。有锯木厂。

**巴西利亚** 巴西首都,现代化的新兴城市。位于中东部戈亚斯州的高原上。海拔 1,100 米,气候温和。人口 41.1 万,连同周围 8 个卫星城镇组成联邦区,面积 5,814 平方公里,人口 157.9 万(1985)。原为采矿和牧牛区,1956 年在此建立新城,1960 年首都由里约热内卢迁此。整个城市座落在人工湖半岛上,形如一架巨型喷气机。布局独特,建筑新颖。机头为突出于半岛尖部的三权广场,建有总统府、最高法院和议会大厦。机身为一东西向长约 8 公里、宽 250 米的主干大道,是政府大楼、广场和大教堂、文教区等,机尾为工业区。有电力、建筑材料、食品、机械、汽车修配、印刷等工业。风景优美,绿化面积占 60%,旅游业发达。铁路通里约热内卢和圣保罗;公路达全国主要城镇,南郊有国际机场。

**巴西海盆** (Brazil Basin) 在大西洋中南部。位于南美洲东岸大陆坡与南大西洋海岭间,南界为里奥格兰德海台(Rio-Grande)。南北长约 3,000 公里,东西宽 2,000—2,500 公里。大部水深 5,000 米,最深 6,679 米。

**巴达洛纳** (Badalona) 在西班牙东北部,巴索斯河口,临地中海。是全国最大工业中心巴塞罗那的东北部卫星城市。人口连郊区 22.8 万(1981)。有电子、化学、纺织、发动机制造、酿酒和香料加工等工业。博物馆内珍藏罗马帝国时代遗物,有建于十五世纪的圣赫罗尼莫寺院。

**巴达赫尚** (Badakhshan) 阿富汗东北角的省。面积 4.7 万平方公里。人口 52 万(1982)。东部狭长地区即“瓦罕走廊”,东端与中国接壤,北界塔吉克斯坦,南连巴基斯坦。地处兴都库什山脉的最高部分,科克恰河与喷

赤河沿岸有狭小的河谷平原。首府法扎巴德。气候冬季严寒，夏季凉爽，许多山峰终年覆雪。农业主要在谷底灌溉地上，产小麦、稻、玉米、棉花。低坡旱地产大麦与豆类。山地为牧区与猎区。主要矿产为天青石与红宝石等。

**巴达霍斯** (Badajoz) 西班牙西南城市，巴达霍斯省首府。在瓜迪亚纳河南岸，近葡萄牙边境。人口连郊区 11.5 万 (1981)。先为罗马小镇，后为摩尔人所占，城市繁荣。1229 年为阿方索九世取得。是西班牙到葡萄牙的要站，转口贸易甚盛。工业以食品加工、酿酒、蜂蜜等为主。毛毯织造业发达。沿河有古城墙遗址和一系列摩尔人和基督教的古堡和教堂、寺院等。

巴列维港“恩泽利”的旧称。

**巴伐利亚** (Bavaria) 即“拜恩”。

**巴伦支海** 北冰洋边海。在欧洲北岸同俄罗斯新地岛、瓦加奇岛、法兰士约瑟夫地群岛，挪威的斯匹次卑尔根群岛和熊岛之间。1594—1596 年荷兰航海家威廉·巴伦支航行至此而得名。面积 140.5 万平方公里。平均深度 229 米，最深 600 米。大陆架面积 127 万平方公里，平均宽达 1,000 公里。盐度从北部的 32—33‰到西南部的约 35‰。西南部因北大西洋暖流分支北角暖流注入，冬季不结冰。其余四分之三海域结冰期为 5—7 个月。半日型潮，潮差最大达 6.1 米。鲱、黑线鳕、狭鳕、海鲈鱼及鲽等鱼产著名。石油、天然气资源丰富。有不冻港摩尔曼斯克。

**巴伦西亚** (Valencia) 西班牙东部省名。滨地中海巴伦西亚湾。面积 23,305 平方公里。人口 383.1 万 (1991)。首府巴伦西亚。东部沿海平原面积 3,222 平方公里，是全国最大平原。有胡卡尔河及其支流卡夫列尔河流贯，罗马时代灌溉农业已发达。近海产稻、柑橘、蔬菜，有渔业。山坡地带葡萄、油橄榄种植极盛。西班牙东部重要工业城市和港口，巴伦西亚省首府。滨地中海巴伦西亚湾，在图里亚河谷的凸岸。人口连郊区 75.1 万 (1981)。交通枢纽。郊区多果园。有造船、机器、化学、纺织、食品等工业。公元前 138 年为罗马人所建，公元五至八世纪前后为西哥特人和摩尔人所占。十一世纪曾为巴伦西亚王国都城。十五世纪并入卡斯蒂利亚王国后经济和文化繁盛。多古迹，称为“百钟楼城”，最著名的有哥特式米格莱特钟楼 (1381—1424 年建) 和圣卡塔尼那六边形钟楼 (1688—1705 年建) 等，十三世纪所建的拉西奥教堂内有名画家戈雅的宗教画。多大学、科研机构，巴伦西亚大学建于 1502 年。有植物园和博物馆。委内瑞拉北部城市，卡拉沃沃州首府。在卡夫里亚莱斯河 (Cabriales) 畔，东离巴伦西亚湖约 3 公里。人口 62.4 万 (1981)。建于 1555 年。1812、1830 和 1858 年三次成为首都。重要农业区中心和全国第二大工业中心。工业以纺织和食品加工为主，并有汽车装配、水泥、制革，造纸、木材加工等。城郊以柑橘类水果和乳肉用畜牧业著称。交通枢纽，有铁路和高速公路通加拉加斯、巴基西梅托及其外港卡贝约港。气候宜人，多殖民时期建筑，为国际旅游地。

**巴色低地** (Pakse Lowland) 老挝巴色以南的湄公河谷平原。海拔 50—100 米。地势由东西两侧向湄公河岸缓缓倾斜，河边小湖泊星罗棋布，南方有孔瀑布两岸的砂岩夹峙，雨季中积水宣泄不畅，形成大片浸水地区。老挝南部历史悠久的稻米产区。

**巴米加三** 又名“瀑水”。印度尼西亚马都拉岛的主要城镇。位于岛的东南部。人口约 4.3 万。有横贯南部的铁路线通过。烟草、稻、玉米、花生的贸易中心。有纺织厂。

**巴苏陀兰** (Basutoland) “莱索托”的旧称。

**巴苏鲁安** (Pasuruan) 一译“岩望”。印度尼西亚东爪哇省港口。在马都拉海峡西南岸海滨平原，通铁路和公路。人口9.6万(1980)。输出蔗糖和咖啡，沿海有捕鱼业。南面有火山，为旅游胜地。

**巴甫洛沃** 俄罗斯欧洲部分中部城市，奥卡河右岸河港，东北距下诺夫哥罗德100公里。人口7.1万(1985)。建于1566年。从十七世纪初起为俄国著名刀、剪、锁具等生产地。1918年建市。市内及近郊工厂生产公共汽车及拖拉机配件等。附近盛产柠檬。

**巴里托河** (Barito Sungai) 印度尼西亚加里曼丹岛南部河流。源于北部边境山区，注入爪哇海。中下游进入平原沼泽地，多河曲浅滩。长约880公里，流域面积10万平方公里，流程三分之二可通航。下游与附近并行的其他大河有运河沟通。沿岸产稻、胡椒、橡胶和椰子。

**巴里纳斯** (Barinas) 委内瑞拉西部一州。南临阿普雷河，西界梅里达山脉。面积3.52万平方公里。人口45.6万(1990)。首府巴里纳斯。大部分为海拔200米的高平原。热带草原气候，年降水量1,200毫米。河流众多，雨季泛滥。富石油和森林资源。全国第二产牛州和重要产棉区，还种植稻谷、玉米、咖啡、可可、甘蔗等。锯木工业发达，另有制乳、皮革、石油开采等工业。圣西尔韦斯特雷(San Silvestre)油田有输油管通卡贝略港。公路运输以巴里纳斯为中心。委内瑞拉西部城市，巴里纳斯州首府。位于梅里达山麓、圣多明各河(Santo Domingo)畔。人口9万(1981)。建于1576年。大牧牛区的贸易中心。附近种植玉米、烟草、可可等；富森林。工业以锯木和畜产品加工为主。公路枢纽，北通瓜纳雷，南通圣克里斯托瓦尔。有机场。

**巴里萨尔** (Brisal) 又名“贝克甘杰”(Bakerganj)。孟加拉国南部城市。位于基尔坦科拉河(Kirtan Khola)西岸，库尔纳东南。孟加拉国五大内河港之一。人口15.9万(1981)。附近盛产黄麻、稻。贾木纳河西岸的大部分黄麻和稻米都由此运至吉大港出口。

**巴吞他尼** (Pathum Thani) 又名“新讷”。泰国中南部城镇，巴吞他尼府首府。在湄南河右岸，南距曼谷30余公里。人口4,877(1980)。稻米集散地和碾米业中心。有砖瓦、竹编等手工业。交通方便，有铁路、公路、河流连接各地。

**巴吞鲁日** (Baton Rouge) 美国路易斯安那州首府，重要河港。在密西西比河东岸，新奥尔良西北116公里处。人口24.1万(1986)，大都市区49.3万(1980)。1719年法国在此建城寨，1763年为英国占领，1779年为西班牙占领，1810年为美国领有。1849年成为州首府。周围有大油田。炼油和石化工业中心，并有橡胶、塑料、科学仪器、木材、造纸等工业。巴吞鲁日州立大学设此。

**巴坦群岛** 菲律宾最北部的群岛，包括14个小岛。面积209.8平方公里。人口约1.2万(1980)，主要集中在伊特巴亚特(Itbayat)、巴坦、萨布唐(Sabtang)和伊布霍斯(Ibuhos)等岛上。火山喷发形成，地形起伏，多石质山地。夏秋台风频仍。住屋均为石砌。主粮为甘薯。饲养牲畜，也捕鱼。有煤矿。

**巴林戈湖** (Lake Baringo) 肯尼亚西部内陆湖。由断层陷落形成。湖面海拔960米。南北长19公里，东西宽10公里，面积129平方公里。水



深 7.6 米。湖水咸。有莫洛河 (Molo) 等注入。富鱼类。湖南珀克拉河 (Perkerra) 地区有灌溉工程。

**巴拉瓜里 (Paraguarí)** 巴拉圭南部一省。面积 8,705 平方公里。人口 23.1 万 (1990)。首府巴拉瓜里。北部和东部为山地,南部是肥沃低地,西部为湖泊、沼泽区,有全国最大的贝拉湖 (Vera)。热带气候,年平均气温 20℃,年降水量 1,300—1,500 毫米。工业以农牧产品加工为主。种植业多集中在南部,主产棉花、稻米、烟草、甘蔗、水果等。北部高地饲养牲畜 (牛) 并采伐森林。卡普库 (Caapucú) 附近有铁矿。巴拉圭西南部城镇,巴拉瓜里省首府。位于巴西高原边缘南坡,西北距亚松森 65 公里。人口 2,700 多 (1982)。原是耶稣教传教地,1775 年设城。1811 年独立战争的重要战场之一。为谷类、皮革等的集散地和加工中心。有陶瓷、制革、酿酒、粮食加工等工业。市郊圣托马斯岩洞有早期居民刻划的象形文字。公路、铁路通亚松森。

**巴拉圭河 (Río Paraguay)** 南美洲巴拉那河右岸的主要支流。源于巴西马托格罗索高原 (Mato Grosso),自北向南流经沙拉耶斯大沼泽后进入巴拉圭,接纳皮科马约河后成为巴拉圭、阿根廷界河,至阿根廷的科连特斯附近注入巴拉那河。全长 2,200 公里,流域面积 115 万平方公里。河口平均流量约 4,700 米<sup>3</sup>/秒,冬枯夏泛。河岸低矮,多沼泽、湿地。中型船只可自河口上溯至巴西境内的卡塞雷斯 (Caceres),为南美洲中部的重要内河航道。富鱼类。

**巴拉那瓜 (Paranaguá)** 巴西南部城市 and 第二大咖啡输出港。位于大西洋巴拉那瓜湾畔。人口 6.8 万 (1980)。始建于 1585 年。港口优良,水深 10 米,主要输出咖啡、马黛茶、木材等。工业以农产品加工和木材加工为主。公路通巴拉圭首都亚松森;巴拉圭出口商品也以此为自由港。多殖民时期著名建筑。

**巴拉那河 (Río Parana)** 南美洲第二大河。由发源于巴西高原东南部的巴拉那巴河 (Paranaíba) 与格兰德河 (Grande) 汇合而成。向西南流经巴西、巴拉圭,至阿根廷的罗萨里奥折向东南,注入拉普拉塔河。长 4,000 公里,如以格兰德河源起算,计 5,290 公里。主要支流有巴拉圭河、伊瓜苏河等。流域面积 280 万平方公里。水量丰富,河口平均流量 17,400 米<sup>3</sup>/秒,全年有大、小两汛,9 月水枯。上游落差大,多急流、瀑布,有著名的伊瓜苏、瓜伊拉等瀑布;中游宽深,岛屿罗列;下游两岸广布沼泽,迪亚曼特 (Diamante) 以下为宽广的三角洲。水力资源丰富,且地形有利于大坝和水库建设;建有伊泰普水电站 (装机容量 1260 万千瓦)、科尔普斯水电站 (400 万千瓦) 和亚西雷塔水电站 (270 万千瓦)。全年通航里程 2,700 公里,圣菲以下可通海轮。阿根廷对外贸易的 30% 和巴拉圭对外贸易的 90% 经此出入,为两国重要内河航道。

**巴拉希哈** 俄罗斯首都莫斯科卫星城。在莫斯科东 25 公里处。1830 年见于记载,1939 年建市。人口 12.8 万 (1985)。1830 年建纺织厂,旧纺织工业中心之一。以棉、毛纺织和起重汽车制造为主,还有制氧厂。有著名植物园、十八世纪贵族庄园建筑群。

**巴拉迪布 (Par dip)** 一译“帕拉迪普”。印度默哈讷迪河口三角洲上的新海港 (1966 年启用)。水深 12 米,可停泊 6 万吨海轮,专用作输出铁锰矿石和云母。有铁路与奥里萨高原的铁锰矿区相连。矿石主要输往日本。

**巴拉绍夫** 俄罗斯西南部萨拉托夫州城市，在顿河支流霍皮奥尔河左岸。人口 9.7 万（1985）。1780 年建市。铁路枢纽。工业以服装、制鞋、家具及食品加工为主，还有云母加工厂、纺织厂、汽车与拖拉机挂车厂和建筑材料厂。有地志博物馆。

**巴拉科沃** 俄罗斯西南部萨拉托夫州城市、河港。伏尔加河中游萨拉托夫水电站（138 万千瓦）所在地。人口 18 万（1985）。建于 1762 年，1913 年建市。六十年代中期水电站建成后，化纤、磷肥、机械制造和合成橡胶工业兴起。还有船舶修造业。

**巴拉索尔**（Balasore）印度奥里萨邦东北部城市。在布拉巴朗河（Burabalang）右岸。人口 4.6 万。有运河与铁路、公路同加尔各答相通。稻谷集散地。有碾米工业。

**巴拉顿湖**（Balaton）亦称“匈牙利海”。中欧最大的湖泊。在匈牙利中西部包科尼山东南侧，距布达佩斯 90 公里。构造湖。长 78 公里，宽 1.5—15 公里。面积 596 平方公里。平均深 3—4 米，最深处 11 米。由于湖水很浅，蒸发量大于降水补给量，赖佐洛河（Zala）和北岸入湖河流调节平衡。通过水道和运河同多瑙河相沟通。盛产鱼类。可通航。四周多果园、葡萄园。湖北岸多山，南岸较宽广平坦。砂质湖滨，水浅沙细，形成天然浴场，为风景区和疗养地。

**巴拉奥纳**（Barahona）全称“圣克鲁斯德巴拉奥纳”（Santa Cruz de Barahona）。多米尼加共和国西南部的重要出口港和渔港，巴拉奥纳省首府。在加勒比海内瓦湾（Neiba）西岸，东北距圣多明各 130 公里。人口 4.9 万（1982）。西南部新兴甘蔗产区的中心。有制糖、木材加工、制革和食品加工等工业。沿海盛产盐和鱼。输出以糖、木材和盐为主。公路枢纽，有飞机场。

**巴拉腊特**（Ballarat）澳大利亚维多利亚州主要城市。位于墨尔本以西 118 公里，墨尔本至阿德莱德铁路线上。人口 6.3 万（1981）。十九世纪寻金热潮中兴起，已发展有毛纺织、农矿业机械、铸铜、食品加工、化学制品等工业。附近有褐煤、铁矿石、金矿等蕴藏。本州西部所产美利奴羊毛、小麦、水果等农畜产品集散地。多园林、湖泊。1854 年，在此发生著名的尤里卡金矿工人抗暴斗争。

**巴罗策兰**（Barotseland）指赞比亚西南部地区。班图语系巴罗策人居住此地已近三百年。十九世纪时曾形成封建王国，1890 年沦为英国保护国，后被并入北罗得西亚，称巴罗策兰省。赞比亚独立后，巴罗策兰的大部划为西部省。

**巴厘巴板**（Balikpapan）印度尼西亚城市。在加里曼丹岛东岸，西临巴厘巴板湾，东滨望加锡海峡。人口 28 万（1980）。东加里曼丹石油生产中心，兴起于十九世纪末，有炼油厂，出口石油及其制品。与南北两头的丹戎和贝卡萨油田有油管联系。

**巴科洛德**（Bacolod）菲律宾内格罗斯岛西北港市，临吉马拉斯（Gimaras）海峡。西内格罗斯省（Negros Occidental）首府。人口 28.8 万（1984）。十九世纪初开始建城。环岛公路通过。有机场。农产品集散地。渔业甚盛。周围产甘蔗，制糖工业中心。附近的普卢潘旦（Pulu-pandan）是糖出口港。风景优美，是旅游城市。

**巴亭广场** 在越南首都河内。1945 年 9 月 2 日胡志明主席在此宣告越南

民主共和国诞生。有检阅台和胡志明主席陵墓等。

**巴泰斯克** 俄罗斯北高加索城市，北距罗斯托夫 11 公里。1938 年建市。人口 9.6 万（1985）。重要铁路枢纽。以机械修理和食品工业为主，还有建筑材料工业。

**巴都尔山**（Gunung Batur）印度尼西亚巴厘岛火山。有直径约 10 公里的火山口，火山口中央有一火山锥，海拔 1,717 米。火山口东南侧为半月形火口湖，湖面海拔 1,031 米。西部的金达曼尼（Kintamani）山庄以千余年的历史传统舞蹈闻名，辟为山区胜地，吸引旅游。有公路通巴塘和新加拉惹（Singaraja）等地。

**巴都拉惹**（Baturaja）印度尼西亚苏门答腊南部城镇。位于巨港西南 154 公里。人口约 2.7 万。铁路通巨港和直落勿洞。周围多小型种植园。橡胶、茶叶，咖啡的贸易中心。

**巴都群岛**（Kepulauan Batu）印度尼西亚苏门答腊西海岸的岛群。位于印度洋中的尼亚斯岛和西比路岛之间。由塔纳马萨（Tanahmasa）、塔纳巴拉（Tanahbala）和皮尼（Pini）等 48 个岛组成。面积 1,204 平方公里。居民大部分为尼亚斯人。地势低，多森林，富优质木材。产椰干、树胶及鱼虾。

**巴株巴辖**（Batu Pahat）亦名“旁加兰港”（BandarPenggaram）。马来西亚柔佛州西海岸港口。人口约 5.3 万。位于巴株巴辖河口内侧，南临马六甲海峡，河口深阔，中型轮船可以驶达。公路枢纽。工商业发达。市郊三个工业区有钢窗、纺织、电子、塑料、化肥、纸品等厂，产纱笼著名。对印度尼西亚的航运与贸易联系较多。有铝土矿。沿河两岸椰林宽广，并种植胡椒、油棕等。河口米那务固（Minyak Beku）为旅游地。附近万朗山（Bukit Benang）采掘石块和红土作建筑材料。

**巴拿马城**（Panamá City）巴拿马共和国首都。位于巴拿马运河太平洋岸入口附近的岩性半岛上。临海靠山，风景优美。人口 43.9 万（1987）。原为印第安人渔村，1519 年建城。殖民时期曾是繁荣的转运贸易港。1671 年为海盗所毁，1674 年在城西 8 公里处建立新城。1903 年起成为首都。1914 年巴拿马运河建成后，城市发展迅速。全国政治、经济、文化中心。与运河区的贸易及为运河工作人员的服务业在经济上占主要地位；旅游业、银行业亦重要。有食品、木材加工、烟草、服装、建筑材料、冶金等工业。港口设施建在邻近的巴尔博亚。输入粮食和工业品，输出香蕉、海虾、鱼等。有巴拿马铁路和横贯地峡的公路通科隆港。距城 27 公里的托库门机场为美洲重要的国际航空港。城内多广场和古老教堂；有大学、科学院、图书馆、博物馆等。

**巴拿马湾**（Golfo de Panamá）中美洲巴拿马的海湾。位于巴拿马中央地峡以南，阿苏埃罗半岛以东。东、西最宽处为 185 公里，南北长 161 公里。湾岸被切割成很多小海湾，西有帕里塔湾（Parita），北为巴拿马海湾（Panamá），东为圣米格尔湾（San Miguel）。湾内水浅，岛屿散布，有珍珠群岛、塔沃加岛（Taboga）等。富水产，是巴拿马重要出口产品海虾的集中产地。北岸有巴拿马城。

**巴基斯坦**（Pakistan）国名。在南亚次大陆西北部，与阿富汗、伊朗、印度、中国为邻，南濒阿拉伯海。面积 79.6 万平方公里。人口 10,382 万（1988），有旁遮普、信德、巴丹、俾路支人等。居民 97% 信仰伊斯兰教，

伊斯兰教为国教。乌尔都语为国语，官方多使用英语。首都伊斯兰堡。地形复杂，多山地。北部为喜马拉雅高山带，西北端为兴都库什山，西和西南为俾路支高原，中部为印度河平原，东南部为塔尔沙漠和半沙漠。大部分属亚热带草原气候和沙漠气候。山区平均气温1月4—10℃，7月27—30℃；平原1月13—19℃，7月33—38℃。平原区年雨量为75—500毫米，夏雨较多；山区以冬春较多，约1,000毫米。矿藏丰富，有铁、铬、煤、石油、天然气、铀等。历史悠久，印度河平原为世界文明发祥地之一。十八世纪下半叶随印度沦为英国殖民地。1947年英国把英属印度按居民宗教信仰分为巴基斯坦和印度两国，实行分治。同年8月14日巴基斯坦宣告独立，成为英联邦的自治领（领土包括东西巴基斯坦两部分共94.6万平方公里）。1956年3月23日改为巴基斯坦伊斯兰共和国。1972年印巴战争后，原东巴基斯坦部分脱离巴基斯坦，成立了孟加拉国。1972年脱离英联邦。经济以农业为主。农村人口占总人口的70%。农业主产小麦，占播种面积44%，其他作物有稻、玉米、棉花、甘蔗、油菜籽等。畜牧业发达，饲养牛、羊、骆驼等。农产品占出口总值的40%。工业以纺织为主，其次是制糖、化肥、水泥、皮革、造纸、造船、机械、钢铁和采矿等部门。出口棉花和棉纺织品；进口纺织机械、钢铁、石油制品及运输设备等。卡拉奇是全国最大海港。

**巴勒贝克**（Baalbek）黎巴嫩中部贝卡谷地中的城市。人口1.8万。建在前黎巴嫩山西麓，海拔约1,160米。为一农业区中心，以罗马时期古迹著称，如朱庇特庙、酒神庙与维纳斯庙等。

**巴勒阿德**（Balad）索马里中南部城镇。在谢贝利河下游右岸。有大型纺织印染联合企业。公路通摩加迪沙和贝莱德文。

**巴勒迪克**（Bar-le-Duc）法国东北部城市，默兹省（Meuse）首府。在南锡以西约80公里，位于奥尔南河（Ornain）畔。马恩—莱茵运河经过。人口2.1万。有纺织、铸造、印刷、食品等工业。有建于中世纪的教堂多所。

**巴勒斯坦**（Palestine）西亚地区名。地处欧、亚、非三大洲交界处，与黎巴嫩、叙利亚、约旦、埃及为邻，西临地中海。面积2.7万平方公里。人口约450万，主要为阿拉伯人和犹太人。境内西部沿海为狭长平原；中部为山地与高原，一般海拔600—1,000米，南部高原较平坦，属内盖夫沙漠；北部加利利高原上的梅隆山海拔1,208米，为全境最高点；东部为约旦河谷地、死海洼地和阿拉伯谷地。地中海式气候，沿海和高原地带气候温和，内陆平原夏季炎热。年降水量北部高地达1,000毫米，往南递减，至南部沙漠仅200毫米。矿藏有沥青、钾、盐、石油、铜、硫磺等。主要农产品有小麦、大麦、柑橘类水果、葡萄、橄榄等。出产的葡萄酒素负盛名。历史悠久。公元前三千年闪米特族的迦南人定居于此。公元前十世纪，在北部建立了以色列王国，南部建立了犹太王国。以后相继受亚述、巴比伦、波斯、马其顿等帝国统治。公元前一世纪罗马帝国侵入，犹太人绝大部分流往世界各地。公元七世纪成为阿拉伯帝国的一部分，阿拉伯人成为主要居民。十六世纪属奥斯曼帝国。第一次世界大战末期被英军占领，1922年成为英国的委任统治地。在“犹太复国运动”策动下，大批犹太人移入巴勒斯坦。1947年联合国通过巴勒斯坦分治的决议，规定在巴勒斯坦建立阿拉伯国和犹太国。1948年5月，以色列国成立。经四次中东战争，以色列占领了整个巴勒斯坦，使成百万阿拉伯人沦为难民。1965年以来巴勒斯坦人民为恢复民族权利和返回家园开展了各种形式的斗争。1988年11月15日巴勒斯坦国宣布成立。境内主

要宗教圣地有耶路撒冷、伯利恒，大城市有特拉维夫—雅法、海法等。 国名。在西亚巴勒斯坦地区内。西濒地中海。1988年11月15日巴勒斯坦国在阿尔及尔宣布成立。按1947年联合国通过的关于巴勒斯坦分治决议，面积为1.3万平方公里。首都耶路撒冷。详见。

**巴勒穆拉** (B ramula) 克什米尔河谷盆地中的城市。位于斯利那加以西，杰卢姆河左岸。人口2.6万。周围盛产玉米。有粗纺毛线和火柴厂。附近开采煤矿。

**巴眼亚比** (Bagan Siapiapi) 印度尼西亚苏门答腊岛中部马六甲海峡沿岸城镇。滨罗干河(Sungai Rokan)口东岸，所在地为半岛形沼泽地，红树林广布。1880年开始建为重要渔业基地，渔场面积1,600平方公里，出产鲜干咸鱼、虾、虾酱、蟹子等。

**巴眼拿督** (Bagan Datoh) 马来西亚霹雳河口南岸港埠。安顺市的外港，亦名“安顺港”，距安顺45公里，霹雳河沿岸各地水运物资的吞吐港。附近有全国最大的椰子园区，椰林沿公路两侧迤邐达30公里。有公路和内地联系。

**巴斯特尔** (Basseterre) 西印度群岛背风群岛中部圣基茨和尼维斯联邦的首都。位于圣基茨岛西南岸。人口1.8万(1988)。始建于1627年。1867年大火烧毁后重建。蔗糖、糖蜜、棉花、海盐和热带水果的贸易中心。有制糖、轧棉、酿酒等工业。海港，全部进出口贸易集中于此。有教堂、植物园等。北郊3公里的金岩(Golden Rock)有国际机场。(Basse-Terre) 西印度群岛中瓜德罗普岛(法)的首府。位于巴斯特尔岛西南岸、苏弗里耶尔火山(Soufrière)麓。人口1.4万(1990)。始建于1643年。1979年遭飓风袭击，损失严重。附近农产品咖啡、可可、香料等的集散地。优良避风港，主要输出咖啡、可可、香草、月桂等。

**巴斯海峡** (Bass Strait) 澳大利亚维多利亚州与塔斯马尼亚岛之间的宽阔水道。西连印度洋，东接塔斯曼海。东西长约300公里，南北平均宽210公里，面积约7.8万平方公里。水深50—70米。东有弗诺群岛，西有金岛。东北近海水域产石油。

**巴斯蒂亚** (Bastia) 法国科西嘉岛东北部城市，上科西嘉省首府。隔海能望见厄尔巴岛。人口约5万(1982)。原为小渔村。1383年建市。港口，商业中心。有食品加工、卷烟业。离城6公里的巴斯蒂亚海滨是重要的旅游地。有许多教堂和古老的宫殿。

**巴富拉贝** (Bafoulabé) 马里西南部城镇。在巴芬河(Bafing)和巴科伊河(Bakoye)交汇处。花生、粟、稻谷、玉米和牲畜集散地。公路网中心，通巴马科和邻国塞内加尔、几内亚和毛里塔尼亚。

**巴富萨姆** (Bafoussam) 喀麦隆西北部城市，西部省首府。人口7.58万(1981)。咖啡、可拉果、烟草、茶等集散地，有咖啡加工厂。有商业学校。公路通杜阿拉、雅温得。

**巴瑟斯特** (Bathurst) 加拿大新不伦瑞克省东北部城市，渔港。濒圣劳伦斯湾。在省会弗雷德里克东北180公里。人口1.6万。建于1912年。盛产鲑、鳕、香鱼和龙虾等水产。附近蕴藏的铅、锌、铜和黄铁矿已广泛开采、冶炼。有木材、纸浆和新闻纸、机器制造等厂以及热电站。著名海滨旅游地。“班珠尔”的旧称。

**巴塞罗那** (Barcelona) 西班牙第二大城，最大港口。巴塞罗那省

首府。在东北部地中海岸，西靠蒂维达沃山（Tibidabo），建于向东南倾斜的缓坡上，介于东北的巴索斯河（Basós）和西南的略夫雷加特河（Llobregat）间。人口 175.5 万，连郊区 397.5 万（1981）。公元 237 年迦太基人建立村庄，415 年起曾为迦太基公国都城。713 年为摩尔人统治。九至十二世纪为独立的伯爵领地。1137 年起属阿拉贡王朝，经济开始繁荣。多中世纪哥特式大教堂、博物馆等。市区连卫星城镇组成全国最大工业和文化中心，原以纺织、印刷、机械工业著称；新兴工业有汽车、电子、精密仪器和塑料等。有 1450 年创办的巴塞罗那大学。音乐及民间舞蹈闻名。旅游业发达。委内瑞拉东北部城市，安索阿特吉州首府。位于内维里河（Neverí）畔，\* 北距加勒比海 5 公里。人口 21.7 万（1987）。建于 1638 年。内地农牧区和油田的商业和工业中心。有纺织、食品、卷烟、肥皂等工业。运出咖啡、蔗糖、可可、烟草、乳、肉和皮革等产品。同拉克鲁斯港及具外港关塔（Guanta）组成工业综合体。附近有煤田。有国际机场。

**巴赫达尔**（Bahir Dar）埃塞俄比亚中西部新兴工业城镇。在塔纳湖南岸。人口 5.2 万（1980）。有较大棉纺织和酥油厂。东南 30 公里的阿巴伊河提斯厄萨特瀑布（Tis Isat Falls）处建有水电站。公路通亚的斯亚贝巴。

**巴赫塔兰**（Bakhtaran）旧称“克尔曼沙阿”。伊朗西部城市，巴赫塔兰省省会。人口 53.1 万（1982）。位于卡尔黑河上游支流加雷河（Qareh）谷地，海拔 1,358 米。地处从德黑兰通往巴格达的主要通道上，又有公路通阿塞拜疆，南通胡齐斯坦，为伊朗西部的主要道路交叉点。有面粉、甜菜糖、纺织、地毯、炼油等厂，为伊朗重要工业中心之一。

**巴赫赖奇**（Bahraich）印度北方邦北部城市。在戈格拉河支流瑟尔久河（Sarju）左岸。人口 10.3 万（1981）。附近农产品有稻谷、玉米、甘蔗、黄麻。工业有制糖、食品加工和碾米。北面有大道通尼泊尔。

**巴黎盆地**（Paris Bassin）法国北部盆地。南靠中央高原，东至洛林高原，北邻阿登高地，西到阿莫里坎丘陵。东西宽约 450 公里，南北长约 300 公里，面积约占国土的四分之一。海拔 300 米以下。塞纳河流贯全境，有运河与卢瓦尔河、马斯河、摩泽尔河相通。有集约农业，产小麦，有乳肉用畜牧业。东部旧香槟省以葡萄种植业和酿酒业（香槟酒）闻名。巴黎位于盆地中央。

**巴士底广场**（Place de la Bastille）在法国巴黎市区东部。原为古要塞（建于 1370 年），十七世纪上半期成为国家监狱，1789 年 7 月 14 日为起义人民所攻占，成为法国资产阶级革命的开端。1791 年巴士底狱被拆毁，改建成广场。为纪念 1830 年 7 月推翻波旁王朝的战斗，广场中央建筑一青铜圆柱，其上置有自由神像。

**巴布延海峡**（Babuyan Channel）又名“吕宋海峡”。位于菲律宾吕宋岛和巴布延群岛之间。连接南海和菲律宾海。东西长 217 公里，南北宽 40 公里，西端最窄处宽仅 28 公里。水深超过 200 米。航运便利，马尼拉出太平洋至关岛、火奴鲁鲁的重要水道。

**巴布延群岛**（Babuyan Islands）菲律宾吕宋岛以北岛屿。介于巴布延和巴林塘海峡之间。包括加拉延（Ca-ayan）、甘米银（Camiguin）、富加（Fuga）和达卢皮里（Dalupiri）等 24 个岛屿，以加拉延岛最大。总面积 582.8 平方公里。人口 8,900（1980）。多山的火山群岛。居民种稻和捕鱼。

**巴尔干山脉** 保语称“老山山脉”。巴尔干半岛的主要山脉，为阿尔卑斯—喀尔巴阡山脉的延伸。西起南斯拉夫边境的蒂莫克河（Timok），横贯保加利亚中部，东抵黑海，绵延 555 公里，平均宽 50 公里。主脉为河谷深切，形成伊斯克尔河隘口和卡姆奇亚河隘口。有著名的希普卡峡谷。山脉分西、中、东三段，中段较高。主峰博泰夫，海拔 2,376 米。北坡较平坦，气温低，较湿润，多森林；南坡日照长，干燥，森林少。水力资源丰富。矿藏有煤、石墨、铅、锌、铁等。多岩洞、温泉和矿泉。是旅游和疗养胜地。

**巴尔干半岛**（Balkan Peninsula）在欧洲东南部，西临亚得里亚海，东滨黑海，东南隔马尔马拉海同亚洲相望，南濒爱琴海和爱奥尼亚海。北界从多瑙河口起到萨瓦河及其汇合处，再沿萨瓦河到卢布尔雅那盆地往西抵的里雅斯特。包括阿尔巴尼亚、保加利亚、希腊、波斯尼亚—黑塞哥维那、马其顿的全部，南斯拉夫、克罗地亚的大部，斯洛文尼亚、罗马尼亚的一部分以及土耳其的欧洲部分。面积约 50 万平方公里。人口 6,500 多万。大部为山地，仅北部和东部有平原、低地。西岸、南岸属地中海式气候，内陆具大陆性气候。海岸线曲折，长 9,300 公里，附近多岛屿。有森林、煤、铜、石油等资源。

**巴尔卡干河**（Khar Barka）非洲东北部河流。源出埃塞俄比亚北部克伦附近高地。北流入苏丹后，在沿海平原分为三支，最后消失于陶卡尔附近。长 640 公里。河水暴涨暴落，季节变化显著。下游河道不固定。当地居民利用雨季泛滥引洪淤灌，种植棉花等作物。

**巴尔米拉岛**（Palmyra Atoll）一译“帕尔米拉岛”。太平洋中部莱恩群岛北部岛屿。位于北纬 5°53′、西经 162°5′。由 50 个小礁屿组成，陆地面积 12 平方公里。无常住居民。由美国内政部管辖。岛屿仅高 2 米，年雨量高达 4,400 毫米，岛上植被浓密。有飞机场，港口在西部。

**巴尔萨斯河** 墨西哥最长河流之一。发源于中部特拉斯卡拉州，流经横断火山带和南马德雷山之间的深谷之中，上游叫阿托亚克河（Atoyac），在普埃布拉以下叫梅斯卡拉河（Mezcala），流经巴尔萨斯城以后才称巴尔萨斯河，在蒙格罗夫角（Mongrove）注入太平洋。全长 771 公里，流域面积 11.2 万平方公里。年平均流量 439 米<sup>3</sup>/秒。全河多急流，不宜航运，但已广泛用于发电和灌溉。谷地主产玉米、咖啡、棉花、甘蔗、水果、蔬菜等。

**巴尔喀什湖** 中国古称“夷播海”。哈萨克斯坦东南部的堰塞湖。东西长约 600 公里，宽 9—74 公里。面积约 1.7—2.2 万平方公里。湖面海拔 341 米（1978 年）。平均水深 6.5—6.8 米，最深 26 米。西部水浅且淡，东部水深微咸。有伊犁河等注入。沙漠气候。年降水量西部 90—95 毫米，东部 142 毫米。11 月底到次年 4 月中旬结冰。北岸有铜矿。定期通航。产鲤、鳊、梭、鲈等鱼类。主要湖港有布鲁拜塔尔和布尔利托别。卡普恰盖水库的蓄水以及伊犁河流域灌溉用水的增加，使该湖水位下降和含盐度升高。原属中国，1860 年《中俄北京条约》和 1864 年《中俄勘分西北界约记》签订后随同其以东、以南大片地区被帝俄割占。

**巴尼亚卢卡** 波斯尼亚—黑塞哥维那东北部城市。在萨瓦河支流弗尔巴斯河左岸。人口 10.4 万，连郊区 18.4 万（1981）。十五世纪见于史籍。陆运交通枢纽。畜产品集散中心。工业有炼钢、机床制造、电气设备、木材、合成纤维和食品加工等。有中世纪清真寺、土耳其要塞、罗马浴室等古迹。市郊有水电站和温泉。

**巴当帕当河** (Sungai Batang Padang) 马来西亚霹雳河支流。源于吉保山脉西坡彭亨州边界，于安顺上游汇入霹雳河。下游双溪曼尼 (Sungei Manik) 与曾吉戎 (Changkat Jong) 一带有 1.2 万公顷沼泽丛林，为稻米垦殖区。上游佐尔河 (Jor) 支流建有水库与电站，装机容量 15 万千瓦。

**巴伦西亚湖** (Lago de Valencia) 旧称“塔卡里瓜湖”(Tacarigua)。委内瑞拉第二大天然湖。位于委内瑞拉北部卡拉沃沃州和阿拉瓜州之间。东西长 29 公里，宽 16 公里，面积 440 平方公里，深 32 米。有阿拉瓜 (Aragua) 等多条河流注入。周围为富饶农业区，并有乳肉用畜牧业。东西两岸有委内瑞拉重要工业城市马拉凯和巴伦西亚。海拔 415 米，气候宜人，是水上运动、娱乐场所。

**巴伊亚群岛** 即“海湾群岛”。

**巴克利高原** (Barkly Tableland) 澳大利亚地形区。自北部地方东北部的纽卡斯尔沃特斯 (Newcastle Waters) 向东南方向延伸至昆士兰州西北部，面积约 3 万多平方公里，平均海拔 300 米。地势平坦，没有河流，但地下水很丰富。草木繁茂，牧牛业发达。主要牧牛区有亚历山德里亚 (Alexandria)、纽卡斯尔沃特斯等。东部边沿有大量铜、铅、锌、银、铀等矿蕴藏。

**巴克拉水坝** (Bhakra Dam) 位于印度西北部喜马偕尔邦和旁遮普邦交界，即萨特莱杰河出西瓦利克山口处。壅成比拉斯普尔水库。坝高 226 米，长 518 米，总装机容量 120.5 万千瓦。发电与灌溉两用。通连亚穆纳河和萨特莱杰河的灌溉系统，对旁遮普邦的农田水利起重大作用。

**巴克拉运河** (Bhakra Canal) 印度旁遮普平原中部的灌溉运河。于萨特莱杰河出西瓦利克山地处，修建有巴克拉水坝与楠加尔水坝。水坝下游东岸，于鲁帕尔 (Rupar) 起，引灌溉渠水而西南下，与其他灌溉渠组成巴克拉运河灌溉渠网，可灌哈里亚纳邦北部与旁遮普邦南部共 123 万公顷土地。对旁遮普平原上小麦、甘蔗、棉花的种植和收获，以及克服干旱起重要作用。已将运河向西南延长，建拉贾斯坦灌渠。

**巴克特利亚** (Bactria) 中亚古国名。中国史书上称大夏。位于中亚阿姆河与锡尔河上游之间到兴都库什山麓地区 (今阿富汗北部)。居民属波斯人。曾属马其顿王国和塞琉西王国。公元前三世纪中叶独立，建都巴克特拉 (Bactra)。公元前三世纪末至前二世纪初国势强盛。领土扩张到北方的粟特 (今阿姆河、锡尔河之间) 和今土库曼斯坦地区，南到今伊朗东部，阿富汗和印度西北。后外族入侵，国家分裂。自公元前二世纪起，先后臣服于大月氏、嚙哒、突厥诸族。公元八世纪为阿拉伯人所灭。

**巴克塔普尔** (Bhaktapur) 旧称“巴德冈”。尼泊尔加德满都谷地城市。西距首都 12 公里，靠近巴格马蒂河支流哈努门塔河 (Hanumanta)。人口 4.8 万 (1981)。建于公元 389 年。十八世纪曾为摩拉王朝的首都。公路交通发达。周围产稻、大麦、小麦、蔬菜、水果等。市中心广场四周，有许多古老的建筑。摩拉王朝雄伟的宫殿就在广场中央，是全国著名古迹之一。广场另一端为尖顶的“五层塔”。

**巴甫洛达尔** 哈萨克斯坦东北部城市，巴甫洛达尔州首府。在额尔齐斯河与南西伯利亚铁路的交会处。人口 31.5 万 (1985)。1720 年建为军事前哨。1861 年建市。河港。邻近埃基巴斯图兹褐煤田。二十世纪四十年代末随煤田的开发而兴起。建有大型拖拉机、氧化铝、炼油、热电、船舶修造等工



厂，还有建材、轻工和食品加工工业（肉类、罐头、鱼产）等。

**巴甫洛格勒** 乌克兰东南部城市。位于第聂伯罗彼得罗夫斯克州东部，沃尔奇亚河畔。人口 11.9 万（1985）。为西顿巴斯煤田的中心。铁路枢纽。工业以煤炭采选及机械制造为主，还有化工机械厂、铸造机械厂、大麻加工厂和油脂工厂。设有历史地志博物馆。

**巴里尔山脉**（Barrier Range）位于澳大利亚新南威尔士州西部。呈南北走向，与南澳大利亚州州界平行，山势平缓，延伸 160 公里。山脉南端为布罗肯希尔矿区，有丰富的银、铅、锌矿藏。

**巴里桑山脉**（Pegunungan Barisan）纵贯印度尼西亚苏门答腊岛西海岸山脉。北接马达高原，南达岛的南端，长约 1,300 公里，宽 100—150 公里，高 1,000—3,000 米，最高峰葛林芝火山海拔 3,805 米。有一系列并行山脉、高原、纵谷、火山锥、地堑湖和火口湖。西坡陡峭，东坡和缓，有宽广的山麓丘陵，具含油构造。山间有重要农耕地带，金和煤矿产地。

**巴里奥斯港**（Puerto Barrios）危地马拉东北部港市，伊萨瓦尔省首府。位于大西洋阿马蒂克湾（Amatique）南岸。人口 3.9 万（1983）。深水港。附近盛产香蕉，输出以香蕉为大宗，有石油提炼等小型工业。铁路终点站。自 1970 年以来，其港口地位已为圣托马斯·德卡斯蒂利亚所取代。

**巴利阿克利**（Baile Atha Cliath）即“都柏林”。

**巴库油气区** 阿塞拜疆最早石油基地，亦称“第一巴库”。位于阿塞拜疆阿普歇伦半岛及其濒临的里海水域。主要储油构造为第三纪地层。十九世纪下半叶即大规模开采，二十世纪初达到高峰，现储量日趋枯竭。采油区在向里海推进。八十年代中期原油产量约 1,000 万吨。巴库和苏姆加伊特为炼油、石油化工及石油机械制造业中心。

**巴耶杜帕尔**（Valledupar）哥伦比亚北部城市，塞萨尔省（Cesar）首府。位于圣玛尔塔山脉东南麓，西北距圣玛尔塔 130 公里。人口 10.7 万（1981）。始建于 1550 年。玉米、棉花、香蕉、甘蔗、大米和牛等农牧产品的贸易中心。有农产品加工、制砖、锯木、制冰等工业。公路枢纽，有飞机场。

**巴林塘海峡**（Balintang Channel）菲律宾北部海峡。位于巴坦群岛和巴布延群岛之间。宽 82 公里，平均水深 200 米以上，最浅处超过 50 米。南海和菲律宾海间的重要通道。新加坡至日本横滨的船只，多由此通过。

**巴拉宾草原** 又名“巴拉宾低地”。在俄罗斯西西伯利亚平原的南部、鄂毕河同额尔齐斯河之间。面积约 11.7 万平方公里。地表呈波状起伏，一系列大体平行的岗丘与低地交互分布。海拔 100—150 米，以黑钙土为主，还有盐土、灰色森林土。多湖沼，大小淡水和咸水湖有 2,000 多个。主要为草甸草原，间有桦树林。大部已开垦，为西西伯利亚重要的乳用畜牧业和谷物产区之一。

**巴拉诺维奇** 白俄罗斯西南部城市。属布列斯特州。人口 14.9 万（1985）。十九世纪七十年代设村，1919 年建市，1939—1954 年为巴拉诺维奇州首府。重要铁路枢纽。棉纺织、缝纫、制鞋业发达。机械制造业发展迅速，食品加工亦重要，还有钢筋混凝土构件和造纸工业。设有地志陈列馆。

**巴彦洪戈尔** 蒙古中西部城市，巴彦洪戈尔省首府。位于杭爱山脉丘陵地带，图音河河谷。1961 年首府从嘎鲁特地区迁此。人口 1.63 万（1985）。

早期是东西间交通要道。有服装、制鞋、食品加工等企业。南部有金产地。

**巴格马蒂河** 又称“圣河”。尼泊尔加德满都谷地的重要河流。源于谷地北部的肖普里山，向南出西瓦利克山入下游平原，又接纳了北部低山地区两侧的许多小支流，最后汇入印度恒河。喜马拉雅山的山前河流，河水主要由降水补给。干流汛期（6—10月）流量占全年的85—92%；枯水期（11月—次年5月），仅占8—14%。

**巴格达铁路**（Baghdad Railway）中东的重要铁路线。起自土耳其位于博斯普鲁斯海峡东岸的于斯屈达尔，终于伊拉克的巴士拉，中途两度经过叙利亚，全长3,184公里。其中从于斯屈达尔到科尼亚的一段于1896年以前筑成。二十世纪初，德国取得从科尼亚向巴格达筑路的权利，始有巴格达铁路之称。科尼亚—巴格达段于1906—1918年筑成，途经阿达纳、阿勒颇、努塞宾、摩苏尔。巴格达—巴士拉段则于英国统治期间到1940年才筑成。现“巴格达铁路”分在三国境内，已非正式名称。土耳其与伊拉克已着手修筑直接铁路连线，不再经过叙利亚。

**巴拿马地峡**（Istmo Panamá）连接北美洲与南美洲的中美地峡的最南段地带。位于哥伦比亚和哥斯达黎加之间，分隔太平洋和大西洋加勒比海。一般指巴拿马共和国所在地，包括东部的达连地峡和西部的奇里基地峡以及巴拿马运河区，长约640公里，宽48—193公里，绝大部分地方海拔不超过600米，是美洲大陆最狭窄、低级的地段。地峡西部有塔瓦萨拉山地（Tabasará），东部有圣布拉斯山脉（San Blas）。

**巴拿马运河**（Panamá Canal）沟通太平洋和大西洋的国际通航运河。在巴拿马共和国中部。凿通巴拿马地峡，全长82公里，宽152—304米。船只通过运河需经三级船闸，逐级提高水位，升至海拔26米，然后通过加通湖，再经三级船闸降至海平面。水深12米以上，能畅通6.5万吨以下巨轮。通过运河需15小时，其中7—8小时用于等候船队编组。1880年1月1日起由法国公司开凿；1889年工程停顿。1904年由美国重新开凿，至1914年8月15日完工。1920年正式通航，使两大洋沿岸航程缩短一万多公里。1980年有近1.5万艘船只通过，货运量达1.68亿吨。

**巴勒尼群岛**（Balleny Islands）东南极洲附近的火山岛群。在南纬66°14'—67°35'，东经162°15'—164°40'之间。由3个大岛和2个小岛组成。从东南至西北，长达160公里左右。最高峰海拔3,660米。岛上覆盖有冰雪。南极大陆与岛屿之间通常为一些冰块所堵塞。无居民。1839年英人巴勒尼首先到达，故名。

**巴基西梅托**（Barquisimeto）委内瑞拉西北部重要城市，拉腊州首府。位于巴基西梅托高原的图尔比奥河（Turbio）谷地，海拔565米。人口48.9万（1981）。建于1552年。1812年大地震毁后重建。西部地区的交通枢纽和广大农牧区的贸易中心。城西地区为全国西沙尔麻的唯一产地。有纺织、西沙尔麻加工、食品、制革、农业机器、水泥等工业。有铁路通卡贝路港和加拉加斯。

**巴塔瓦诺湾**（Golfo de Batabanó）古巴西南岸加勒比海的海湾。位于比那尔德里奥省东南岸、卡纳雷奥斯群岛和萨帕塔半岛之间。湾口以比那尔德里奥省东岸至马坦萨斯省西南岸计算，宽约250公里，内宽约130公里，从北端到青年岛80公里。水深都在200米以下。湾内岛屿星罗棋布。盛产海绵和各种鱼类。沿岸多沼泽。

**巴登—符腾堡** 德国西南部的州。面积 35,751 平方公里，人口 961.9 万（1991）。首府斯图加特。全境为多山地区，主要有黑林山和施瓦本山。山青水秀，景色优美，旅游业颇盛。富森林、水力资源。工业兴起较晚，近三十年发展迅速。以加工工业为主，且以中小型占优势；主要有机械、汽车、电子、化学、精密仪器等部门。钟表业占全国五分之四强。畜牧业以养牛为主，河谷低地盛产葡萄。主要城市有斯图加特、海德堡、曼海姆、卡尔斯鲁厄等。

**巴赫斯特岛**（Bathurst Island）澳大利亚岛屿。位于帝汶海，在北部地方西北海岸外达尔文港以北 96 公里。东隔宽仅 1.6 公里的阿帕斯利海峡（Apsley）与梅尔维尔岛相望。岛屿成三角形，面积 2,600 平方公里。多树木繁茂的丘陵。为澳大利亚土著居民保留地，以彩色墓柱雕刻等艺术著名。

加拿大西北地区帕里群岛中的岛屿。位于北冰洋上。面积 1.97 万平方公里。1819 年发现。北磁极即在本岛附近。

**巴赫斯特湾**（Bathurst Inlet）加拿大北冰洋岸科罗内新湾（Coronation Gulf）向大陆延伸部分。位于西北地区北海岸，在大奴湖北 480 公里。南岸有同名居民点。

**巴赫蒂亚里**（Bakhtiari）伊朗西部扎格罗斯山地的巴赫蒂亚里族居住区。巴赫蒂亚里族原从事游牧，夏季移往高山草地，冬季移往谷地，以放养绵羊为主，兼种谷物和水果，织地毯，已逐渐改为定居。以沙赫尔库尔德（Shahr Kord）为行政中心。

**巴黎圣母院**（Notre Dame de Paris）法国著名古建筑。在巴黎古城中心、塞纳河中的斯德岛上。始建于 1163 年，主体部分于 1245 年完工，1345 年全部建成。为一典型的哥特式教堂。大厅长 130 米，宽 48 米，高 35 米。整个建筑用石头砌成，所有屋顶、塔楼、扶臂等的顶端都用尖塔作装饰，内部极为简朴，且拱顶轻、空间大、光线亮，在建筑史上被誉为“仿佛是由巨大石头组成的交响乐”。藏有十三至十七世纪许多艺术珍品。

**巴兰卡韦梅哈**（Barrancabermeja）哥伦比亚中北部城市和河港。位于桑坦德省马格达莱纳河右岸，东距布卡拉曼加 80 公里，海拔 77 米。人口 10.9 万（1981）。始建于 1536 年。原为畜牧区（牛）中心，后随附近马格达莱纳河谷全国最大油田的开发而发展。有石油提炼、煤气、化肥、合成纤维、造纸等工业。有输油管通加勒比海岸的卡塔赫纳。重要河港。公路和铁路枢纽，有国际机场。

**巴伐利亚王国** 古国名。在今德国南部拜恩州。是公元九世纪查理帝国分裂后四个独立公国之一，南德最大的一个公国。十九世纪初，建成王国，1815 年，维也纳会议后，成为德意志邦联成员国之一。1871 年在普法战争中参加对法战争。战后加入德意志联邦。

**巴伐利亚林山**（Bavarian Forest）见“拜恩林山”。

**巴利亚多利德**（Valladolid）西班牙西部的省名。面积 8,202 平方公里。人口 48.9 万（1981）。首府巴利亚多利德。杜罗河自东至西穿越本省，平原肥沃，农业发达，盛产小麦、大麦、燕麦、蔬菜、菊苣、阿尔法草和玉米等，养牛业发达。有面粉、农机、冶金、纺织、化工、食品罐头和建筑等工业。现为卡斯蒂利亚与莱昂区的一部分。西班牙西部的城市，巴利亚多利德省首府。在皮苏埃加河（Pisuerga）和埃斯格瓦河（Esgueva）汇口。人口连郊区 33 万（1981）。1074 年首见记载，国王阿方索七世、腓力二

世、腓力三世在位期间曾为都城，经济和文化繁盛。1808—1814 年战争时损失严重，古建筑大量被毁，现城市多现代化建筑。工业有食品加工、纺织、机器制造等。巴利亚多利德大学成立于 1346 年，为全国历史最久大学之一。有十五世纪教堂、旧王宫等遗迹。1506 年哥伦布在此逝世，建有纪念碑。

**巴利阿里群岛** (Balears) 西班牙的属岛，在地中海西部。由马略卡、梅诺卡、伊维萨和福门特拉 4 大岛及其附属小岛组成。为西班牙的一个省。面积 5,014 平方公里。人口 70.3 万 (1991)。首府帕尔马市。古代即有腓尼基人、迦太基人的居民点。公元前 123 年为罗马人所占，公元 798 年为摩尔人占有，1229 年后属西班牙。农业发达，有谷物、马铃薯、油橄榄、葡萄、杏、无花果等。海滩晒盐，捕捞鱼类和龙虾。有制酒、银器、花饰、陶器等工艺品。多古迹，冬季气候温和，旅游业较盛。

**巴哈瓦尔布尔** (Bahawalpur) 巴基斯坦中东部工商业城市。巴哈瓦尔布尔专区、县行政中心。在萨特莱杰河左岸。人口 17.8 万 (1981)。有肥皂、弹棉花等厂。手工业以刺绣、毛毡和陶器为主。铁路、公路通木尔坦、苏库尔等地。有博物馆、图书馆、体育场、动物园等，还有古城堡和王宫遗址。

**巴哈杜尔格尔** (Bahadurgarh) 印度哈里亚纳邦南部城市，在德里之西。是新发展的工业中心，有电器制品、陶器、卫生设备用品、玻璃仪器、光学镜头、不锈钢用具、医院设备用品、无线电零件、自行车、机床和造纸等工业。

**巴特尔克里克** (Battle Creek) 美国密歇根州中南部的工业城市。坐落在巴特尔河和卡拉马祖河 (Kalamazoo) 汇流处。人口 3.5 万 (1980)。1859 年设市。工业部门众多，但以谷类食品加工 (如麦片) 最负盛名，且畅销国外。还生产卡车、汽车阀门、包装机等。是南北战争前从南方逃跑出来的黑奴一个重要停留点。

**巴拿马运河区** (Panamá Canal Zone) 巴拿马中部巴拿马运河及以运河中线向两侧延伸、宽 16.09 公里的狭长地带。贯通巴拿马地峡，长约 64 公里。总面积 1,673 平方公里，其中陆地面积 1,432 平方公里。人口中，美国人约有 4 万，3.1 万为平民，其他均为军事人员。行政中心巴尔博亚海茨 (Balboa Heights)。主要城市有克里斯托瓦尔、巴尔博亚和安孔 (Ancon)。根据不平等的 1903 年《美巴条约》，美国取得开凿运河权和运河区“永久租让权”。运河区由美国总统任命的总督 (也是运河公司的经理) 统治，建有 14 个军事基地和各种军事学校。1977 年 9 月 7 日，巴美两国签定新的《巴拿马运河条约》和《关于巴拿马运河永久中立和营运的条约》。规定 1999 年后由巴拿马收回运河全部权益和运河区。1982 年 4 月 1 日巴已接管运河区司法权。

**巴勒克埃西尔** (Balıkesir) 一译“巴勒凯西尔”。土耳其西北部城市，巴勒克埃西尔省省会。人口 14.6 万 (1984)。位于锡马夫河中游谷地边缘的一个小山丘上，附近为集约化农业区。有棉纺织、食品、地毯、皮革制品、水泥等工厂。为铁路交叉点。

**巴德加施泰因** (Badgastein) 一称“加施泰因”。奥地利中西部城市，位于加施泰因纳河 (Gasteiner) 河湾处。人口 5,200。萨尔察赫河 (Salzach) 的支流加施泰因河，在此形成落差为 85 米和 65 米的两个瀑布。并有 18 个温泉 (水温 26—50)。从十三世纪起即以放射性热泉著名，十九世纪起为王室贵族旅游地。今为该国最重要的医疗浴场，著名的运动和疗养地，是国际

冬季运动中心之一。1865年8月曾在此举行普奥两国的加施泰因会议，就划分石勒苏益格-荷尔施泰因势力范围签订加施泰因条约。

**巴布亚新几内亚** (Papua New Guinea) 西南太平洋的岛国。位于新几内亚岛东半部，西邻印度尼西亚的伊里安查亚(以东经141°为界)，南隔托雷斯海峡与澳大利亚东北部的约克角半岛相望。由巴布亚和新几内亚两部分组成：巴布亚在南半部，包括路易西亚德群岛、当特尔卡斯托群岛等约200个岛屿；新几内亚在北半部，包括俾斯麦群岛、布干维尔岛等大小约600个岛屿，总面积46.17万平方公里。人口390万(1989)，主要为巴布亚人和美拉尼西亚人，还有少数白种人、华侨等。90%为农村人口，主要讲美拉尼西亚语或皮钦语。官方语言为英语。首都莫尔兹比港。中央山系从西部延向东南部，宽度80—240公里不等，山岭、高原、谷地交错，地形崎岖；沿海有狭窄平原；西南部是广阔的沼泽低地。火山带自新几内亚岛延续至东部各岛，时有火山爆发。许多地方有温泉、间歇泉、喷气孔等。除高大山区属山地气候外，其余地区属热带雨林气候。年降水量沿海在2,000毫米左右，高山迎风坡可达3,000毫米以上。全国面积的四分之三为森林覆盖，大部分是原始热带森林。矿藏丰富，主要有铜、金、镍、锰、铝土等。十六世纪起，葡、荷、英、德等西方殖民者相继侵入，1884年英、德两国瓜分新几内亚岛东半部，北部是德属新几内亚，南部(即巴布亚地区)是英属新几内亚；1906年英属新几内亚改为澳大利亚领地，并改称澳属巴布亚。1914年德属新几内亚被澳大利亚占领，1920年成为澳大利亚委任统治地，第二次世界大战后改为托管地。1949年澳大利亚将两地区合并，称巴布亚和新几内亚领地。1971年7月改名巴布亚新几内亚。1973年12月获得自治；1975年9月16日宣告独立。英联邦成员国。经济以农业为主，粮食作物有甘薯、玉米、芋头、稻等，还有椰子、咖啡、可可、橡胶等经济作物。山区产林木，沿海产金枪鱼、对虾等。矿产以铜为主。有小型食品加工、木材加工、建筑材料等工业。输出以铜为大宗，还有椰干、咖啡、水产、木材等；其中绝大部分输往澳大利亚。进口食品、汽油、机器、车辆和各种轻工业产品。

**巴伯尔图阿普岛** (Babelthuap Island) 西太平洋加罗林群岛第一大岛。位于北纬7°30′、东经134°36′。陆地面积404平方公里。火山岛。土壤肥沃，森林茂密。产铝矾土。东岸恩吉瓦尔(Ngiwal)和麦列基厄克(Melekeiok)是主要居民点。

**巴哈瓦尔纳格尔** (Bahwalnagar) 巴基斯坦东部城镇。在巴哈瓦尔布尔东北，东邻印度。附近产小麦、稻、高粱、棉花。商业中心。铁路、公路通巴哈瓦尔布尔、木尔坦等地。

**巴塔哥尼亚山脉** (Cordillera Patagonia) 又称“巴塔哥尼亚安第斯山脉”(Andes Patagonicos)。南美洲安第斯山脉的南段，北自南纬35°起，南至火地岛。北部山脉平均高度约2,000—2,500米，山峰多在4,000米以下。火山活动频繁。至火地岛减为1,500—2,000米，雪线渐降(至火地岛降至700米左右)。南纬40°以南，山体切割破碎，多山间洼地和冰成湖泊，海岸峡湾广布。降水丰沛，自北向南增多，西坡多于东坡，现代冰川发育。森林繁茂，出产南美杉、山毛榉等木材。

**巴塔哥尼亚高原** (Patagonia) 南美洲东南部的高原。北起科罗拉多河，南迄麦哲伦海峡，东临大西洋，西界安第斯山脉。面积约67.3万平方公里，绝大部分在阿根廷境内。地势由西向东呈阶梯状下降，平均海拔900米

左右。地面覆盖大量砾石、火山物质，并受河流切割和冰川侵蚀，形成深而宽的谷地，在西部则多冰川湖、洼地，大西洋沿岸崖壁陡峭。气候凉冷干燥，多强风；年平均气温介于北部的 14 和南部的 6 之间，年降水量不足 300 毫米。植被以干草原为主，为世界中纬度大陆东岸仅有的荒漠、半荒漠地区。动物有 、犴鼠、骆马、美洲豹等。东岸的里瓦达维亚海军准将城附近盛产石油，西部有铁、锰、煤、铝土、金、银等矿藏。人口稀少，人口密度每平方公里不足 1 人。经济以采矿和粗放养羊业为主，北部灌溉谷地盛产水果和谷物。西部湖区正发展为旅游地。

**巴什基尔自治共和国** 俄罗斯行政区。大部在乌拉尔山南段西坡及卡马河支流别拉亚河流域。面积 14.36 万平方公里。人口 385.8 万（1985），俄罗斯人占 37%，巴什基尔人占 24%，鞑靼人占 20%，余为楚瓦什人等。首府乌法。东和东南部为乌拉尔山南段，海拔 500—1,000 米，最高峰海拔 1,640 米。余为丘陵和波状平原。温带大陆性气候，1 月平均气温 -14——-17.5 ，7 月 16.5—20.5 。年降水量 300—600 毫米。石油、天然气丰富，还有煤、岩盐等。1919 年建立。俄罗斯主要产油区之一，为“第二巴库”油田的一部分。工业以炼油和石油化工为主，次为机械工业（石油及化工机械、机床、发动机等）、木材加工、轻工和食品工业。主产春小麦、黑麦和大麦。乳肉用畜牧业发达。铁路和管道运输为主。主要城市尚有斯捷尔利塔马克和萨拉瓦特等。

**巴伐利亚阿尔卑斯山** (Bavarian Alps) 见“拜恩阿尔卑斯山”。

## 五画

### [一]

**玉野** 日本本州西南岸城市。临濑户内海，属冈山县。人口 7.7 万（1986）。二十世纪初筑港并建铁路。1940 年设市。造船工业城市，还有化学、食品、金属制品、炼铜等工业。

**札幌** 日本北海道的首府、最大城市和经济、文化、交通中心。在石狩平原西南部。石狩川支流丰平川流贯。人口 152.8 万（1986）。1869 年作为行政中心兴建。1922 年设市。奶酪业、印刷、金属制品、造纸、家具较发达。还有机械工业和铅、锌采矿业。陆空交通枢纽。外港小樽市。有北海道大学以及植物园、温泉等。

**末罗游** 也译“末罗瑜”。印度尼西亚古王国。约兴起于公元七世纪中叶，位于马六甲海峡沿岸，一般认为在今苏门答腊东南部占碑地区。定都末罗游城，是当时海峡地带最大的海港，为唐代中国和印度进行海上经济文化交流的孔道。公元 644 年和 645 年，末罗游曾遣使中国。后为室利佛逝征服。

**丕林岛**（Perim Island）红海海口曼德海峡中的小岛。在阿拉伯半岛赛义德酋长角外。为一光秃火山岛，长约 5 公里，宽约 3 公里，面积 13 平方公里。1738 年被法国侵占。1799 年英国暂时占领，1857 年再度占领，以其西南部港口为加煤站，后又在北岸建立机场。1936 年加煤站停止使用。1937 年该岛并入亚丁殖民地。1967 年南也门独立后属该国，现为也门共和国领土一部分。居民仅数百人，大都从事渔业。

**打拉**（Tarlac）菲律宾城市，打拉省首府。位于吕宋岛打拉河中游，马尼拉西北 105 公里。人口 13.5 万。建于 1686 年。交通中心。马尼拉至仁牙因的铁路通过。稻、椰子、甘蔗、烟草的集散地。有打拉理工学院。

**打拉根**（Tarakan）印度尼西亚东加里曼丹省港口。位于苏拉威西海西岸打拉根岛西南头，港口水深。岛上及附近海域开采石油，内地有锯木厂，海上有捕鱼业，产品多由此出口。

**龙川** 越南南部城市，安江省首府。在后江右岸，东距胡志明市 145 公里。人口 11.2 万。郊区盛产稻。农产品贸易中心。附近有砖瓦厂。交通发达，公路东南通芹苴、朔庄，西北经朱笃可通柬埔寨的茶胶。水路沿后江上溯可达柬埔寨首都金边。郊区有航空站。

**龙目岛**（Pulau Lombok）印度尼西亚西努沙登加拉省西头岛屿。西隔龙目海峡同巴厘岛相望，东以阿拉斯海峡（Selat Alas）与松巴哇岛相邻，北滨巴厘海，南临印度洋。面积 5,435 平方公里。人口 70 万。北有 3 座火山绵亘，主峰林贾尼山（Rinjani）海拔 3,726 米，为努沙登加拉群岛最高峰。南部是石灰岩台地，干旱荒凉。有热带森林，产稻、烟叶、椰干、棉花、玉米、甘蔗和咖啡。有铅矿。首府马塔兰（Mataram）位于西海岸。东岸龙目镇为石油储运港和渔港。

**龙布陵岛**（Pulau Lombok）印度尼西亚索洛群岛（Solor）中的大岛。位于弗洛里斯海和萨武海之间，潘塔尔岛以西。外形不规则，长 80 公里，宽 35 公里，面积 1,212 平方公里。多山，最高峰是活火山，海拔 1,618 米。居民主要从事农业和渔业。

**龙目海峡**（Selat Lombok）印度尼西亚龙目与巴厘两岛之间的重要

水道。北接巴厘海，南通印度洋，南北长 80.5 公里，一般水深 200 米以上，最深（北口）1,306 米，无暗礁。北口最窄处宽 36 公里，南口宽 65 公里。来往于波斯湾与东亚之间的 20 万吨以上超级油轮多取道于此。海峡沿岸缺少良港，国际船只多由此过而不停泊。

**平塚** 日本本州东南部城市。在神奈川县相模湾北岸中部，相模川河口三角洲的相南沙丘地带。人口 22.6 万（1985）。面积 67.9 平方公里。1932 年设市。交通中心，农产品集散地。铁路开通后成为京滨工业区卫星城市，城中心部分为商业区，相模湾沿岸建立新工业区，以机械、化学工业为主。近郊园艺、蔬菜业发达。渔业基地。湘南平为重要旅游胜地。

**平壤** 朝鲜民主主义人民共和国首都。在朝鲜半岛的西北部，平壤平原北端。面积 2,000 平方公里。人口 200 万（1987）。北负大圣山，东南部较低平、开阔。大同江及其支流普通江流过，距海约 100 公里。朝鲜古城。公元 427 年高句丽王朝建都于此。名“西京”，亦称“柳京”。1945 年朝鲜解放后，成为共和国的政治、经济、文化和交通中心。在美国侵朝战争中遭到严重破坏，战后迅速恢复和重建。工业中心，占全国工业产值的四分之一。以机械、纺织、食品和建筑材料为主，有著名的电气机车厂。城郊农业发达。铁路枢纽和国际航空站。外港南浦相距约 70 公里。市区沿大同江延伸，右岸为市中心，左岸和普通江畔为新市区。人均绿化面积 48 平方米。有多所高等学校和科研机构，并有大剧院、革命博物馆、人民大学堂等。名胜有万景台、牡丹峰等。

**平斯克** 白俄罗斯西部城市。在普里皮亚季河畔，西距布列斯特 180 公里。人口 10.9 万（1985）。1097 年见于史籍。1793 年并入帝俄。1921 年属波兰。1939 年又划入白俄罗斯。河港。铁路要站。工业以针织、人造革和亚麻加工等轻工业为主，还有木材加工、船舶修造业。附近多沼泽，为白俄罗斯土地灌溉及土壤改良中心，设有土壤改良规划研究所。

**平安北道** 朝鲜西北部的行政区。北以鸭绿江与中国为邻，西临西朝鲜湾。面积约 1.2 万平方公里。人口 238 万（1987）。辖 2 市 24 郡。首府新义州。山地占面积的 80%，东北部高，南部为清川江冲积平原。大陆性气候，年降水量 1,000—1,100 毫米。清川江支流大宁江流贯中部。水力资源丰富，木材丰富。云山、大榆、昌城是全国最主要的金产地。工业以纺织和机械为主，还有造纸、木材加工等，主要工业中心新义州、龟城。农产有稻、玉米、大豆等。新义州、平壤间有电气化铁路。

**平安南道** 朝鲜中西部行政区。西临黄海的西朝鲜湾，西南与首都平壤相邻。面积 1.16 万平方公里。辖 1 市 22 郡。首府平城。人口 265.3 万（1987）。人口稠密。大部分为 300 米以下的平原和丘陵。大陆性气候，年降水量 700—1,100 毫米，大同江从东北至西南流贯全境。煤炭资源丰富，占朝鲜无烟煤蕴藏量的 80%。还有铁、锌、金、银、铝土矿等。工农业发达。工业以采煤、冶金、机械为主。大同江中下游是朝鲜北部大型工业基地。有南浦、降仙、歧阳、大安等工业中心。沿岸平原盛产稻、麦、蔬菜等。养蚕业发达。水陆交通方便。

**石川** 日本本州中西部的县。一级行政区。西与北临日本海。面积 4,197 平方公里。人口 114.8 万（1986）。北为能登半岛，东南为两白山地（最高点 2,702 米），西侧为金泽平原。气候夏高温湿热，冬多雨雪，日照少，有深雪地带。旧加贺、能登两国，今包括 8 市。首府金泽市。机械与纺



织为工业生产两大支柱。原丝织品生产地，现主要产化纤织品，此外有电机等。九谷陶瓷、轮岛漆器等传统工业仍有名。农业盛产水稻，有果树栽培。海陆运输发达。白山国家公园、海岸为游览胜地。

**石叻** 马来语 Selat 的音译，意为“海峡”。华侨原来称新加坡岷巴港水道为“石叻门”，由此称新加坡为“石叻”或简称作“叻”，从而又称“叻埠”。

**石卷** 日本本州东北部太平洋岸港市，属宫城县。在旧北上川河口。人口 12.3 万（1985）。面积 138.6 平方公里。1933 年设市。原为城下町，二十世纪初期曾成为稻米输出港。铁道修建后河运衰落，经济地位下降。沿岸渔业发达，盛产秋刀鱼、鲣鱼、沙丁鱼，为重要渔港。1968 年市西部建工业港，工业以水产加工、造船和木材、造纸业为主。

**石龙门** (Bau) 或译“巴乌”。马来西亚沙捞越州具有千年以上历史的金矿区，东马有名古镇。位于古晋西南 35 公里。周围是石灰岩峻峭峰岭，喀斯特地貌发育，有侵入岩脉的残积矿床，富金、银、锑、汞和砷等。原为露天采金，1864—1960 年共产金 123.5 万盎司，二十年代产量开始减退。附近有世界最大的布索 (Boso) 熔锑厂。石灰岩溶洞高大深邃，有钟乳石与地下河，是旅游胜地。

**石叻门** 新加坡岷巴港的原名。中国古代文献《岛夷志略》、《岛夷杂志》等曾称为“龙牙门”、“凌牙门”等。

**石油城** (Oil City) 美国宾夕法尼亚州西北部的石油工业城市。位于石油河 (Oil Creek) 谷口，临阿勒格尼河。人口约 1.38 万 (1980)。1825 年形成村落，1859 年在村北约 24 公里处发现美国第一个油田，1860 年建城。重要石油产地。以石油加工、机械、钢管等工业为重要，还有煤气 (内燃) 机、泵、石油机械等工业。

**石狩川** 日本北海道西南部河流。源出中部石狩岳 (1,980 米) 后，绕大雪山东麓北去转向西南流，在石狩町附近入日本海。干流长 365 公里。经截弯取直实际长 268 公里。较大支流有雨龙川、空知川、夕张川等。流域面积 1.4 万平方公里。上游有峡谷、急流。中游 (支流) 经石狩煤田区，下游多曲流，河流减速。发电、灌溉、水运、工业用水综合利用。河谷为北海道粮食基地之一。沿岸多低湿泥炭地。融雪期和夏季大雨时常有水灾。经湿地排水，曲流截弯取直，防止泛滥。留有牛轭湖遗迹。

**石狩平原** 在日本北海道中西部。北、东、西三面连接山地，南以极低的分水岭 (24 米) 与太平洋岸的勇拂平原相连。面积约 4,000 平方公里，为日本第二大平原。石狩川及其支流下游冲积地，有大片低湿泥炭地。南部火山灰土广布。气候夏温和冬寒冷。人口 160 多万。北海道经济文化中心区。农业发达，有水稻、乳用养畜业与园艺业。工业有食品、纸浆、造纸、石油、机械、木材等。最大城市为札幌，次为岩见泽、苫小牧。

**石勒喀河** 黑龙江的北源。由音果达河同鄂嫩河汇成。流经俄罗斯赤塔州东南部，与额尔古纳河汇合后称黑龙江。长 560 公里。流域面积 20.6 万平方公里。河口处年平均流量 550 米<sup>2</sup>/秒，年径流量 14 立方公里。7—8 月为汛期，常有洪水。斯列坚斯克 (Спеленск) 以下通航。10 月末—11 月初至 4 月末—5 月上旬结冰，封冻期约半年。在中国旧籍记载中，以石勒喀河为黑龙江上源。

**石泉通古斯卡河** 一称“中通古斯卡河”。俄罗斯东西伯利亚河流。叶

尼塞河右岸支流。源自伊尔库茨克州的安加拉山西北坡。向西北流经中西伯利亚高原。长 1,865 公里,流域面积 24 万平方公里。干流多峡谷、险滩,下游河口以上 250 公里河段谷宽、流缓,多浅滩。主要支流有泰泰雷、丘尼亚、卡莫(KaMo)及韦利莫河。河口处年平均流量 1,750 米<sup>2</sup>/秒。5 月初到 6 月末、7 月初为汛期。汛期瓦纳瓦拉(BaHaBapa)至河口可通航 1,146 公里,拜基塔以下可通大船。10 月末到翌年 5 月中为冰期,长达 6—7 个月。流域内有著名的通古斯煤田。

**石勒苏益格—荷尔斯泰因** (Schleswig-Holstein) 德国最北部的州。在日德兰半岛南部,包括北海上的北弗里西亚群岛、黑尔戈兰岛,波罗的海的费马恩岛。面积 15,730 平方公里,人口 259.5 万(1991)。首府基尔。主要为北德平原的一部分,东部为低缓的冰碛丘陵,中部多砂质砾石,西部是平坦的草地,沿海有沼泽。艾德河(Eider)流贯中部,入北海,特拉沃河(Trave)自南向北入波罗的海。基尔运河为波罗的海到北海的通道。农牧业较重要,以饲养牛、羊、猪以及乳酪业为主。农产品有小麦、黑麦、马铃薯,渔业也盛。工业有造船、机械、冶金、炼油、化学等部门。基尔是重要海港,基尔运河西端的布伦斯比特尔科格港是石油进口港,建有规模较大炼油及石油化学工业。

**本巴** (Bumba) 扎伊尔城市和河港。在刚果河(扎伊尔河)河曲顶端北岸,伊廷比里河(Itimbiri)口下游 30 公里。人口约 5.2 万。水陆交通枢纽。窄轨铁路通邦多(Bondo)、伊西罗,韦莱河(Uele)流域货物经此转运。商业繁荣。有碾米、榨油(棕油)等工业。有航空站。

**本努** (Bannu) 一译“班努”。巴基斯坦西北部城市。位于古勒姆河南岸。商业中心和军事基地。畜产品集散地,有毛纺厂。公路通科哈特和德拉伊斯梅尔汗。

**本哈** (Benha) 埃及城市,盖勒尤卜省首府。在尼罗河三角洲南部,杜姆亚特河右岸。人口 7.3 万。棉花、谷物、亚麻纤维集散地。有轧棉、麻纺、蔬菜加工工业。重要铁路枢纽。

**本达贾** (Bendaja) 利比里亚西北部边境城镇。在罗伯茨港以北 50 公里的马诺河(Mano)左岸附近。铁矿开采区。公路通山角(Mount Cape)。

**本州岛** 日本最大岛屿。东北隔津轻海峡与北海道相对,西南隔周防滩与九州岛相邻,南隔濑户内海与四国岛相望,西临日本海,东濒太平洋。主岛面积 22.7 万平方公里,连同附近所属小岛共 23.1 万平方公里,约占全国面积 61.2%。人口 9,570,1 万(1985),占日本全国人口的 78.7%。呈东北—西南向,长 1,500 公里,东西最大宽度 300 公里左右。境内大部为山地,且多火山,地震频繁。中部多 3,000 米以上的高山,有飞弹、赤石、木曾三山脉,为本州的屋脊。全国第一高峰富士山(3,776 米)位此。中部丝鱼川—静冈构造带将本州分为东北、西南两部。奥羽山脉纵贯东北,中国山地和中部山地横亘西南,为本岛太平洋侧和日本海侧的分水岭。平原狭小,较大者为关东、浓尾、大阪平原,均在太平洋沿岸。大部为温带海洋性季风气候,南部属亚热带气候,北部属寒温带气候。年平均气温 10—18。冬季东北部寒冷,1 月在 0 以下;西南部温暖,1 月多在 6—8 之间。夏季全岛高温,8 月气温在 23—28 之间。东西两岸气候有明显差别。西岸为里日本气候,冬较暖而多雪;东岸为表日本气候,冬较寒而干燥,夏季多雨。初夏有梅雨,夏、秋多台风。河流稠密、短小,国内大河皆集中于本岛,如利根

川、信浓川、北上川、木曾川等。森林资源丰富。有少量石油、铜、锌、硫黄、铁等矿藏。全国国民生产总值 90% 左右集中于本岛。工业、主要农业基地、交通、通讯、商业和重要旅游区也都在本岛。东京都、横滨、大阪、名古屋、京都、神户、川崎等百万人口的大城市密集。

**本迪戈** (Bendigo) 澳大利亚维多利亚州中部城市。位于墨尔太西北 128 公里。人口 5.3 万 (1981)。1851 年在此发现金矿后开始发展, 成为重要矿业城镇, 名桑德赫斯特 (Sandhurst)。附近为羊毛、肉牛、奶制品、水果、蔬菜产区。为小麦和活牲畜重要贸易中心。工业有炼铁、毛纺织、服装、陶瓷、肉类加工和大军械厂。

**本格拉** (Benguela) 安哥拉中西部省份。濒大西洋。面积 3.9 万平方公里。人口 74.5 万 (1990)。首府本格拉。东部属比耶高原, 海拔 1,000—1,500 米, 向西过渡为断崖和丘陵, 沿海有狭长平原。众多小河自东向西流, 多峡谷、瀑布和急流, 富水力。气候干旱, 沿海年降水量不足 300 毫米, 借灌溉发展农业。主要作物有甘蔗、剑麻、咖啡和玉米。南部畜牧业发达。渔业资源丰富。有纺织、制糖、鱼类加工、锯木、水泥等工业。铁路通内地和扎伊尔等邻国。洛比托和本格拉是重要港市, 转口运输量大。安哥拉港市, 本格拉省首府。濒大西洋, 北距洛比托 32 公里。人口 15.5 万 (1983)。1587 年建港, 1617 年建城, 是南部非洲最早殖民据点之一。工商业中心。重要渔港。有制糖、食品、鱼类加工等工厂。是通往非洲内陆的本格拉铁路要站。港口分担洛比托的进出口和转口业务, 输出矿石和农产品。

**本地治里** (Pondicherry) 印度中央直辖区。包括孟加拉湾沿岸的本地治里、加里加尔、亚南和阿拉伯海沿岸的马埃。面积共 492 平方公里, 人口 80.7 万 (1991); 其中本地治里面积 160 平方公里, 人口 44.4 万 (1981)。产稻、棉花和油料作物。1674 年为法国占领, 1814 年起, 上述各地和加尔各答西北的金德讷格尔 (Chandanna-gar), 组成法属印度, 以本地治里为首府。1954 年由印度收回。印度德干半岛东南岸的港市。濒孟加拉湾。本地治里中央直辖区的首府。北距马德拉斯 150 公里。人口 25.1 万 (1981)。有棉纺织、榨油等工业。输出棉花、植物油和稻米。

**本都王国** (Pontos) 古国名。希腊语意为“海”。位于小亚细亚半岛黑海东南沿岸, 今属土耳其。公元前四世纪末建国。公元前 183 年定都锡诺帕 (今土耳其之锡诺普城)。公元前 121 年, 攻占邻近广大地区, 后又征服黑河北岸的波斯普鲁斯王国。公元前 63 年被罗马灭亡。

**本·赛卡角** (Rass Ben Sekka) 曾名“布朗角” (Cape Blanc)。非洲大陆最北点。位于东经 9° 52', 北纬 37° 21'。在突尼斯最北端。

**本尼维斯山** (Ben Nevis) 一译“尼维斯山”。英国大不列颠岛最高峰。在苏格兰西部、洛恩湾的东北端, 属格兰扁山脉。海拔 1,343 米。南坡缓, 东北坡陡。山顶终年积雪。峰顶为面积约 40 公顷的高原, 上有气象台。

**本特尔布尔** (Pandharpur) 又名“昌达拉班加” (Chandrabhanga)。位于印度马哈拉施特拉邦南部, 浦那东南 180 公里。人口 6.4 万 (1981)。一年一度的宗教集会地。每年 7 月, 毗瑟拿神 (印度教和婆罗门教的主神之一) 的信徒, 纷纷来此朝拜。

**甘贾** 见“基洛瓦巴德”。

**甘塔** (Ganta) 利比里亚北部边境城镇。近几内亚边境。人口 3,900。北部地区贸易、交通中心。公路连接蒙罗维亚与几内亚的恩泽雷科雷。附近

盛产稻米、甘薯、棕油、棕仁、咖啡、可可、橡胶。可可、棕油、棕仁、可拉果贸易及加工工业甚盛。有砖瓦厂。

**甘蒙** (Cammon) 亦名“他曲”(Thakhet)。老挝省级行政区。位于老挝中部，面积 2.64 万平方公里。人口 21.3 万(1985)。省会甘蒙。当国境最窄的腰部，西滨湄公河与泰国相邻，东有甘蒙高原接富良山脉与越南毗连。宾非河与南通河分别流贯南北注入湄公河，13 与 12 号公路纵横贯穿全境，通往国内及邻国主要城镇，交通位置重要。产稻米、玉米及豆蔻，饲养牛、猪、家禽。有国内最主要矿区南巴屯锡矿。岩溶地貌发育，风景美丽，有珍贵野生动物，为旅游地。

**甘马挽** (Kemaman) 马来西亚丁加奴州最南城市，甘马挽县县治。依山环水，滨甘马挽河口南岸，东海岸公路经此。20 世纪 70 年代起，附近海域开发石油与天然气。甘马挽海岸南起丹戎巴哈拉(Tanjung Berhala)，往北包括甘马挽、甘马昔(Kemasik)、克迪(Kertih, 日底)，直到龙运县的巴加(Paka)，总长 64 公里地带建成半岛马来西亚最重要的以石油为中心的新工业区，包括海上采油供应基地、小型炼油厂、油库、天然气处理厂、油港、以天然气为燃料的发电站、石油研究与训练中心、机场等，城镇随之发展。

**甘贝拉** (Gambela) 埃塞俄比亚唯一河港。在西南部，巴罗河(Baro)北岸，近苏丹边界。有公路通戈雷、亚的斯亚贝巴。巴罗河涨水期(6—12 月)自此始航，可直驶白尼罗河。西南部部分外贸物资经此出入，输出咖啡，皮革、蜂蜜，输入食盐、棉花、甜酒、罐头食品等。

**甘巴河** (Kampar) 印度尼西亚苏门答腊中部河流。源于巴东高原，流向东北，在门多尔岛(Mendol)附近注入马六甲海峡。全长 320 公里。上游的帕干巴鲁是重要的油田区。流域大部分是沼泽区。

**甘托克** (Gangtok) 一译“刚渡”。锡金首都。位于锡金东南部，海拔 1,700 米。人口 3.7 万(1981)。气候温暖宜人。印度到西藏公路的重要中心。市场和居民住宅区建筑在山坡上。文教中心。有医院、中学和一些现代化的商店等建筑。玉米、大米、豆类和柑橘的集散地。附近设有酒坊、蒸馏厂和水果防腐工厂。有雄伟的皇宫和小型水电站。

**甘烹碧** (Kamphaeng Phet) 旧称“差干佬”。泰国西部城镇，甘烹碧府首府。在宾河左岸。人口 7,137(1980)。历史古城。大城王朝时改现名。稻米和柚木的集散地，有碾米、锯木厂。公路通达府、那空沙旺等地。

**甘博马** (Gamboma) 刚果中部城镇。位于刚果盆地西部边缘，刚果河支流恩凯尼河(Nkeni)左岸。居首都通往北部地区的咽喉，是布拉柴维尔—韦索公路要站。附近是烟草产区，有烟草初步加工工业。有航空站。

**甘米银岛** (Camiguin Island) 菲律宾的岛屿和省名，1967 年前属东米萨米斯省。位于菲律宾南部保和海，南距棉兰老岛约 10 公里。面积 230 平方公里。人口 5.7 万(1980)。产稻米、玉米和香蕉。省会兼主要港口曼巴豪在岛的东北海岸。

**甘蒙高原** (Cammon Plateau) 老挝中部地区南通河上游的广阔高原，起伏和缓。分为东南和西北两块，东南块最大最高，海拔 500—700 米，西北块范围较小较低，海拔 500 米上下。多虎、豹、野牛等野生动物，有捕猎区和放牧场，可以发展畜牧业。

**甘比尔群岛** (Iles Gambier) 又称“曼加雷瓦群岛”(Mangareva)。

太平洋东南部法属波利尼西亚南部岛群。由曼加雷瓦等 4 个较大岛和一系列小岛组成，陆地面积 30 平方公里。人口 8,230。曼加雷瓦岛最大，长 6.5 公里，宽 1.5 公里。里基提亚 (Rikitea) 是群岛行政中心，人口 570。附近有飞机场。

**甘吉布勒姆** (Kanchipuram) 一译“坎奇普南”。印度南部城市，属泰米尔纳德邦，濒巴拉尔河 (Palar) 下游左岸。人口 13.1 万 (1981)。通公路和铁路。稻谷、甘蔗的集散地。有纺织、碾米、制糖和其他农产品加工业。

**甘地讷格尔** (Gandhinagar) 印度西部城市，古吉拉特邦首府。在艾哈迈达巴德北 24 公里，萨巴马蒂河右侧。人口 6.2 万 (1981)。1964 年兴建新城，设计富于印度民族特色。街道成长方形，划分为行政、文教、商业和住宅区。

**甘多尔福堡** (Castel Gandolfo) 一译“卡斯泰尔甘多尔福”。意大利中部村庄和城堡。位于阿尔巴尼丘陵地 (Albani)，滨阿尔巴诺湖，西北距罗马 20 公里。盛产桃、葡萄和湖鱼。十七世纪以来的罗马教皇避暑地，有华丽的教堂、公园和别墅。梵蒂冈天文台所在地。

**艾因** (Al Ayn) 阿拉伯联合酋长国阿布扎比酋长国东南部的主要城镇。人口 10.2 万 (1980)。原名“布赖米”，为布赖米绿洲的一部分，周围又称艾因绿洲。由于石油大量收入，近年已成为重点发展地区，筑成通往阿布扎比城的公路，并建筑了现代化住宅、旅馆、学校和医院等。有发电站、化肥厂、水泥厂与农业实验站。绿洲中发展蔬菜和水果生产。

**艾登** (Aydin) 土耳其西部城市，艾登省省会。人口 7.2 万 (1980)。在大门德雷斯河谷地中。十四世纪为艾登王朝的首都。现为一地方性贸易中心。

**艾卜哈** (Abh) 沙特阿拉伯西南部城市。人口约 3 万。该城由艾卜哈涸河边缘上的几个村庄构成，海拔 2,100 余米，夏季较凉爽。四周为农业区，出产高粱、大麦、小麦与众多种类的水果。交通枢纽，有集市。以红海海岸的昆菲扎为其港口。

**艾尔湖** (Lake Eyre) 一译“埃尔湖”。澳大利亚浅水盐湖。位于南澳大利亚州中部偏东北，皮里港北 400 公里。有南北两湖，总面积超过 1 万平方公里，在海平面下 12 米。附近干旱地区年平均雨量不到 120 毫米，年蒸发量达 2,500 毫米。世界最大内流湖盆地之一。主要连接河道有库珀溪 (Cooper)、沃伯顿河 (Warburton) 等。河湖水面经常干涸。

**艾伯塔** (Alberta) 一译“阿尔伯达”。加拿大西南部的一省。介于不列颠哥伦比亚和萨斯喀彻温两省之间，面积 661,190 平方公里。人口 247.3 万 (1990)。省会埃德蒙顿。除东北角和西部边缘山区外，土壤肥沃，日照较长，适于农牧业的发展。有“日光省”之称。受来自落基山的钦努克风 (Chinook，即焚风) 的影响，气候温暖，二十世纪初又引进了早熟麦种，大量移民来此，人口迅速增加。1947 年在省会附近发现大量油田和天然气，经济已由农牧产品转向石油开采，石油产量占全国 85%。工业有屠宰、肉类加工、炼油、石油化工、矿石开采以及金属加工等。落基山东麓的班夫公园，面积 6,641 平方公里，是加拿大著名国家公园之一。

**艾翁岛** 一译“艾昂岛”。北冰洋东西伯利亚海岸岛屿，在恰翁湾口。属俄罗斯联邦马加丹州楚科奇自治区。东、西与大陆分别隔斯列德尼海峡和

小恰翁海峡。面积 2,000 平方公里。地势低平,最高点海拔 64 米。大部分属北极苔原带。夏季可放牧驯鹿。有北极站(建于 1941 年)。

**艾森港** (Puerto Aysèn) 智利南部城市,位于艾森峡湾湾顶。人口 1.8 万(1982)。气候凉湿。畜产品和木材的集散中心。有木材加工、制革等工业。公路通北部城镇和阿根廷;有机场。岸外海峡、岛屿错列交叉;周围多湖泊,并有温泉。旅游业重要。

**艾奥瓦** (Iowa) 一译“衣阿华”。美国中部平原的州。介于密西西比河干流和密苏里河之间。面积 14.58 万平方公里。人口 279.5 万(1991)。首府和最大城市得梅因,1846 年建州。大部为平原,仅西北部地势较高,呈丘陵状。温带大陆性气候,冬寒夏热,年降水量 800 多毫米。多肥沃黑土。水土保持、轮作和杂交玉米等开展较好。是玉米带的中心地区。主要作物有玉米(全国第一位,1980)、燕麦、牧草、大豆(全国第一位,1980)等。畜牧业很盛。猪牛头数均居全国前列,鸡、火鸡、羊也很多。农业总产值次于加里福尼亚,居全国第二位。工业以农产品加工和农机制造为主,产值已超过农业。

**艾尔半岛** (Eyre Peninsula) 一译“埃尔半岛”。澳大利亚南澳大利亚州南部半岛。西为大澳大利亚湾,东临斯潘塞湾。半岛成三角形,北部底宽 400 公里,南北长 320 公里。海岸破碎,形成许多岛屿。有林肯、奥古斯塔、怀阿拉等良港。东北部山地有艾恩诺布、艾恩莫纳克等重要铁矿区。大部地区种植小麦,牧养羊群,经营奶牛业。

**艾克斯岛** (Ile d Aix) 法国大西洋沿岸的岛。属滨海夏朗德省(Charente-Maritime)。面积 0.13 平方公里,人口约 200 余。建有海滨浴场,为游览地。

**艾伯尼港** (Port Alberni) 一译“阿尔伯尼港”。加拿大温哥华岛中东部港市,在温哥华以西 120 公里。人口约 2 万。渔业发达。木材加工主要中心,生产纸浆、纸、胶合板、木板等。1967 年和邻近的阿尔伯尼城合并。旅游地。

**艾伯特湖** (Albert Lake) 一译“阿伯特湖”。“蒙博托湖”的旧称。

**艾恩诺布** (Iron Knob) 澳大利亚南澳大利亚州南部矿山城市。位于艾尔半岛东北部的米德尔巴克山脉(Middleback)地区,怀阿拉西北约 50 公里。人口 691(1976)。为铁矿区中心,附近有著名的艾恩诺布、艾恩莫纳克等赤铁矿产区,所产赤铁矿含铁量高达 60%。

**艾斯尤特** (Asy t) 一译“阿斯尤特”。埃及城市和河港,艾斯尤特省首府。在上埃及中部,尼罗河西岸。人口 27.4 万(1985)。谷物、椰枣、甘蔗集散地。有棉纺织工业。以精制陶器、木刻装饰品、象牙雕刻等工艺品著名。近郊有 1902 年完成的艾斯尤特水坝。还有许多石刻古陵墓。冬季游览、疗养胜地。

**艾斯莱本** (Eisleben) 德国中东部城市。在哈茨山东麓、哈雷以西约 30 公里处。人口 2.7 万(1984)。公元 994 年为集市。1180 年建为城镇。曼斯费尔德(Mans-field)铜矿区中心。工业有炼铜、铜制品、炼银、机械制造、纺织、服装等。有十四至十五世纪教堂和十六世纪市政厅。宗教改革家马丁·路德生(1483 年)卒(1546 年)于此,旧市区有其故居(现为陈列馆)。

**艾奥瓦城** (Jowa City) 一译“衣阿华城”。美国艾奥瓦州东部城市,在艾奥瓦河畔,得梅因以东 177 公里。人口 5 万(1980)。1838 年创建,

1839—1857 年为艾奥瓦地区首府。现为以艾奥瓦州立大学（建于 1847 年）为主的文化和医疗中心。有一些小型工业，生产药品、橡胶制品、肥皂和水泥制品等。

**艾瑟尔湖**（Ijsselmeer）一译“埃塞尔湖”。见“须德海”。

**艾因萨拉赫** 阿尔及利亚中部城镇。在塔代迈特高原南缘。人口 6,000。历史上是撒哈拉沙漠交通和队商贸易中心之一。现为横贯撒哈拉沙漠公路要站，提迪凯勒特绿洲和周围牧区的贸易市场。椰枣、牲畜集散地。有地毯织造、皮革制品等手工业。

**艾图塔基岛**（Aitutaki Atoll）太平洋中南部库克群岛南部岛礁。位于南纬 18°52'、西经 159°45'。陆地面积 18.1 平方公里。人口 2,410。由艾图塔基环礁（高 140 米）和一系列小礁屿组成。土地肥沃，是库克群岛香蕉和柑橘主要产地，也是库克群岛最好的渔业岛。西岸阿鲁坦加（Arutanga）为主要居民点，建有小型海港。北部有飞机场。

**艾费尔高原**（Eifel）在德国西部。是莱茵片岩山脉的西北部分。东临莱茵河，南滨摩泽尔河，西邻比利时和卢森堡边境。主要由片岩和石英岩组成，上覆玄武岩和凝灰岩。海拔一般 500—600 米，最高点上阿赫特山（Hohe Acht）海拔 747 米。有深谷、火山锥、火口湖、泥炭沼泽。坡地和河谷多葡萄园和果园。西部有森林。矿产有铅、锌。开采玄武岩、凝灰岩，作建筑材料之用。

**艾恩德霍芬**（Eindhoven）荷兰南部城市。在多梅尔河（Dommel）畔。人口 19.6 万（1982）。铁路枢纽。市西 3 公里韦尔斯查普（Welschap）有飞机场。工业中心，有电器和电子、烟草、汽车等工业。原子能研究中心。有现代艺术博物馆。

**艾菲尔铁塔** 即“埃菲尔铁塔”。

**艾森施塔特**（Eisenstadt）奥地利东部城市，布尔根兰州首府。在维也纳以南的莱特山（Leitha）东南麓。人口 1 万余。十四世纪建城堡，1648 年起为匈牙利的自由城，第一次世界大战后，于 1920 年归奥地利。工业有纺织、服装、金属加工、滑雪具制造等。近郊盛产葡萄。音乐家海顿曾长期居此，其故居已辟为海顿博物馆。有十四世纪城堡。

**艾瑟尔圩地**（Ijsselmeer Polders）旧称“艾瑟尔湖低地”。荷兰须德海东北部、东部和南部的圩田。包括东北低地（4.8 万公顷）、东弗莱沃低地（5.4 万公顷）、南弗莱沃低地和马尔凯瓦尔德（Markerwaard）低地（1980 年围成）。生产谷物、经济作物和饲料。亦兴办工厂、旅游点和新建住宅区。

**艾尔弗雷德港**（Port Alfred）位于南非开普省东南沿海的科维河（Kowie）口。曾称弗朗西斯港（Francis）。1820 年起为移民和货物进出口岸，因航道淤塞，港口于本世纪初废弃。现为南非主要海滨疗养地之一，有著名高尔夫球场。

**艾伯特尼罗河**（Albert Nile）尼罗河干流在乌干达境内的北段。南起蒙博托湖北端，北迄苏丹南部边境城镇尼穆莱。长 208 公里。蜿蜒流过宽广谷地，河面开阔，水流平稳。河中生长茂密的纸莎草和漂浮植物。沿岸多沼泽。全河通航。帕夸奇为重要渡口和河港。

**艾哈迈达巴德**（Ahmadabad）一译“阿默达巴德”。印度西部古吉拉特邦最大城市。在阿拉伯海坎贝湾以北，萨巴尔马蒂河（Sabarmati）畔。人

口连郊区 251.5 万 (1981)。1411 年古吉拉特邦国王艾哈迈德·沙阿 (Ahmad Shah) 在阿尚瓦尔城 (Ashaval) 基础上扩建。十五世纪起逐渐繁荣。新城建于右岸, 是行政、文教和住宅区, 有大学。旧城在左岸, 是商业中心和铁路枢纽, 工人区分布于铁路线和东部郊区。地处产棉中心, 是印度仅次于孟买的棉纺织工业中心。纺织工人占工人总数 45%, 生产并出口细布。还有榨油、面粉、丝织和日用品等工业。地毯、铜器、珠宝等手工艺品驰名。市内有风景区坎卡里亚湖 (Kankaria) 和印度教寺院与陵墓等古迹, 爱玛大清真寺建于 1424 年, 建筑宏伟。

**艾米利亚—罗马涅** (Emilia-Romagna) 意大利中部区名。北至波河, 西南以亚平宁山脊线为界, 东濒亚得里亚海, 包括博洛尼亚、费拉拉、弗利、摩德纳、帕尔马、皮亚琴察、拉文纳与艾米利亚雷焦等省。面积 2.21 万平方公里。人口 392.2 万 (1990)。首府博洛尼亚。地势西南高、东北低, 有大面积山地丘陵, 也有宽广的平原低地。沿海有若干潟湖, 其中以瓦利迪科马乔 (Valli di Comtcbio) 较著名。河流众多, 水源充足, 波河是主要河流。还有特雷比亚 (Tebbia)、塔罗 (Taro)、塞恰 (Secchia) 与帕纳罗 (Panaro) 等支流均源出亚平宁山脉东北坡。意大利最重要的农业区之一。平原主产水稻、小麦、玉米、甜菜、蔬菜和大麻; 有牲畜和桑蚕饲养。山麓产葡萄与水果。葡萄酒著名。乳酪业广泛分布。多小型水电站。皮亚琴察以北与拉文纳附近有石油与天然气。

**艾丽斯普林斯** (Alice Springs) 旧称“斯图尔特” (Stuart)。澳大利亚北部地方城市。在麦克唐奈山区托德河 (Todd) 峡谷平原上。海拔 610 米。四面距海均约 1,600 公里, 居全国地理中心。人口 2 万 (1982)。南回归线通过市内, 气候干燥炎热。附近牧牛业发达, 并有黄金、云母、蛋白石和煤的开采。铁路通奥古斯塔港和阿德莱德。为重要的肉牛贸易中心和交通枢纽。冬季游览地。

**艾哈迈德讷格尔** (Ahmadnagar) 印度马哈拉施特拉邦西部城市, 公路交通中心。人口 14.4 万 (1981)。甘蔗、花生和谷物贸易中心。手工纺织业发达, 有制糖、纺织和制药等工业。

**艾森许滕施塔特** 曾称“斯大林施塔特”。德国东北部边境城市, 邻近波兰。1961 年由菲尔斯滕贝格、斯大林施塔特 (Stalinstadt)、申弗利斯三城镇合并组成。在奥得河左岸, 奥得—施普雷运河汇流处。人口 4.8 万 (1984)。铁路枢纽、河港。为建立“东方”冶金联合企业而形成的新城市, 冶金工业中心之一。还有造船、水泥、玻璃、颜料等工业。

**古巴** (Cuba) 西印度群岛最大岛国。位于加勒比海西北, 北距美国佛罗里达半岛 180 公里, 东隔 77 公里宽的向风海峡与海地相望。面积 11.09 万平方公里, 由古巴岛 (占 94% 强)、青年岛 (皮诺斯岛) 和附近 1,600 多个小岛组成。人口 1,035 万 (1987), 白种人占 72%, 黑种人占 12%, 混血种人占 14%。西班牙语为国语。多信天主教。首都哈瓦那。古巴岛东西长 1,200 公里, 南北宽约 31—191 公里, 地形以平原为主, 西部有瓜尼瓜尼科山脉 (Guaniguanico), 中部有特立尼达山脉, 东南沿岸绵亘着马埃斯特腊山脉, 有全国最高点图尔基诺峰, 海拔 1,974 米。山地多森林资源, 产贵重林木。西南沿岸的萨帕塔半岛多沼泽。大部分地区属热带海洋性气候, 西南部为热带草原气候。年平均气温 25.5℃, 年降水量 1,000—1,500 毫米。河流短小, 多急流瀑布。矿藏主要有镍、铁、钴、铬、锰、铜等。原为



印第安人住地。1492年哥伦布首次抵达，十六世纪初沦为西班牙殖民地。1868—1898年古巴人民进行了30年的解放斗争。1898年美西战争后为美国占领。1902年5月20日成立古巴共和国。次年美国强租海军基地两处，其中关塔那摩湾至今未归还。1959年巴蒂斯塔政权被推翻。经济以农业为主，甘蔗种植面积占耕地的一半以上。还产烟草、咖啡、稻以及柑橘、香蕉等热带水果。畜牧业以乳牛为主。工业在西印度群岛国家中较发达。制糖业最为重要，是世界主要产糖国之一，正常年产糖800—900万吨；还有采矿、电力、水泥、机器制造、烟草、化学、纺织、食品等工业。输出蔗糖及其副产品（约占出口总值88%）、雪茄烟、镍、水果等，输入粮食、工业日用品、机器、车辆、石油等。交通发达，铁路全长5,053公里，另有糖厂专用铁路约1万公里。哈瓦那和圣地亚哥是两大对外贸易港口。

**古卢**（Gulu）乌干达北部城市。人口1.5万（1980）。历史上是乌干达至苏丹间交通要站。六十年代托罗罗铁路通此后，成为北部地区重要运输与贸易中心。棉花、花生、芝麻的贸易颇盛。有轧棉、榨油等小型工业。

**古来**（Kualaí）马来西亚柔佛州南部城镇。东南离新山15公里，半岛马来西亚干线铁路和公路通过。人口1.2万。周围有大片油棕园，形成州内著名的“油棕园地带”。有全国最大的食用油厂，将棕油提炼为食用油。

**古里** 韩国东南部原子能发电站。在庆尚南道梁山郡，南邻釜山市。1970年9月动工，1978年4月开始送电，设备容量为58.7万千瓦。

**古昌**（Quchan, Kuchan）伊朗东北部边境城市。位于阿特拉克河上游谷地，海拔1,140米。人口3.5万，多为库尔德人。交通中心，除有道路沿阿特拉克河谷西走里海沿岸外，另有公路东通马什哈德，北越科波特山通往土库曼斯坦的阿什哈巴德。地方性农产品谷物与壳果等的市场。历史上多次遭地震破坏。

**古定** 越南铬铁矿著名产地。在清化省清化市西南的农贡县。铬矿分布范围很广，估计储量占世界15%，居第二位。露天矿场，易于开采。

**古绍**（Gusau）尼日利亚西北部城市。在索科托河右岸，北距考拉纳莫达48公里。人口11.1万（1982）。重要的棉花、花生集散地。烟叶、粟、牲畜、皮毛的贸易亦盛。有纺织厂和轧棉工业。附近开采金、金刚石。铁路通扎里亚。有航空站。

**古晋**（Kuching）马来西亚沙捞越州首府。东马历史最久、最大的城市、工商业中心与港口。人口12万（1980），华人甚多。濒沙捞越河南岸，离海29公里。近河口处新建有本丁港（Pending），河边有市场、码头和干船坞，城东有小型工业区及新港丹那普提。有农产品加工、锯木、肥皂、成衣、制鞋等工业。南面的布索，有世界最大熔锑厂。公路伸入内地山区和矿场，州内大部分地区物资由此运新加坡转口。有著名的沙捞越博物院和水族馆。

**古雷** 尼日尔南部城镇。在津德尔东140公里，有公路向南与律德尔—博索（Bosso）干线相通。附近产粟和花生，多牛、羊。有飞机场。

**古尔冈**（Gurgaon）印度哈里亚纳邦东南部城镇，在德里西南面。是新发展的工业区，有橡胶制品、光学仪器、陶器、量具、汽车备件等工业。附近农田灌溉便利，谷物生产重要。

**古尔本**（Goulburn）澳大利亚新南威尔士州东南部城市。在霍克斯伯里河（Hawkesbury）畔，堪培拉东北80公里。人口2.2万（1982）。铁路干

线交接点。为附近农牧业区的商业中心。有毛纺、面粉、服装、制革等工厂。附近有旺拜延 (Wombeyan) 石灰岩溶洞游览地。

**古突士** (Kudus) 印度尼西亚爪哇岛中北部城镇。位于穆里亚山 (Muria) 麓。人口约 7.5 万、交通方便, 铁路连接雅加达至苏腊巴亚的干线。有纺织厂。糖、稻、木薯的贸易中心。

**古勒姆** (Kurram) 一译“库拉姆”。巴基斯坦西北边境省中央直辖区。西邻阿富汗。面积 3,310 平方公里。地处古勒姆河上游, 北依萨费德科山 (Safed Koh), 海拔 4,000—4,500 米。产水稻、玉米、小麦、大麦。首府帕拉奇纳 (Parachinar) 是贸易中心。

**古斯马** (Kusma) 一译“库斯马”。尼泊尔中部城镇。位于甘达基河 (Gandaki) 沿岸, 东距博克拉 29 公里。产稻米、小麦、蔬菜和玉米。附近蕴藏彩色云母和刚玉矿。

**古赛尔** 埃及港口。在红海西岸。主要输出磷灰石。南面有铅锌矿藏。公路通基纳和塞法杰港。北面 5 公里处有托勒密王朝古城遗址。

**古螺城** 越南河内古城遗址。在河内市东北 18 公里, 为一螺旋形土城。建于公元前 300 年的安阳王朝。面积 5 平方公里。旧城墙内外共 9 层, 现存 3 层。城墙高 2 米以上, 宽 15 米。城内有安阳王及其公主庙。

**古马勒河** (Gumal River) 巴基斯坦西北部河流。源于阿富汗的昆布尔库莱山脉 (Khumbur Khule), 在多曼迪 (Domandi) 附近进入巴境, 汇合昆达尔 (Kundar)、瓦纳托伊 (Wana Toi)、若布等河, 在德拉伊斯梅尔汗南注入印度河。长 240 公里。1970 年在古马尔河与若布河汇流处建水坝, 可灌田 66,400 公顷, 发电量 11.1 万度。

**古比雪夫** 州名。1928—1936 年称“中伏尔加州”。在俄罗斯伏尔加河中游。面积 5.36 万平方公里。人口 326.4 万 (1987)。1928 年设州。首府萨马拉。地势东高西低, 平原与丘陵相间。富石油, 还有天然气、油页岩和硫磺等矿藏。温带大陆性气候, 1 月平均气温 -13℃, 7 月 21℃。年降水量 300—450 毫米。地处森林草原带和草原带。伏尔加河流经西境, 建有古比雪夫水库和水电站。第二巴库主要石油采区之一。炼油、石油化工和机械制造 (石油化工设备、精密机床、汽车、农机、船舶和飞机) 发达。农业主产春小麦, 向日葵和甜菜。肉乳用畜牧业亦盛。水陆交通便利。主要城市有新古比雪夫斯克、日古列夫斯克、塞兹兰、陶里亚蒂城。现已改称萨马拉州。市名。1935 年前称“萨马拉” (Самара), 1991 年恢复。俄罗斯伏尔加河中游城市, 萨马拉州首府。在萨马拉河注入伏尔加河处, 市区沿古比雪夫水库延伸 35 公里以上。始建于 1586 年, 1688 年建市。人口 125.7 万 (1985)。水陆交通枢纽。工业以炼油和石油化工为主, 机械制造 (石油天然气设备、精密机床、仪表、车辆、船舶、飞机) 亦重要。西北 80 公里处有伏尔加河列宁水电站 (230 万千瓦)。有国立音乐馆及 10 所高等学校。

**古尔伯加** (Gulbarga) 印度卡纳塔克邦北部城市。人口 22.1 万 (1981)。在孟买—马德拉斯铁路线上。为重要的棉纺织工业中心。

**古达米斯** 利比亚西北边境城镇。近突尼斯、阿尔及利亚边境, 位于同名绿洲中。人口 5.2 万 (1984)。队商贸易中心, 有地毯织造、制鞋、皮革制品等手工业。公路通的黎波里。有航空站。

**古里水库** (Embalse de Guri) 委内瑞拉卡罗尼河上的水库。1963 年起在卡罗尼河中游内奎马 (Necuima) 峡谷修建古里大坝和水电站。坝高

162 米，水库面积 4250 平方公里，库容 1,400 亿立方米，装机容量 1,030 万千瓦。1986 年 11 月工程全部竣工，成为迄今世界建成的装机容量最大的水电站之一。

**古里耶夫** 哈萨克斯坦西部城市，古里耶夫州首府。在里海北岸，乌拉尔河口附近。人口 14.5 万（1985）。建于 1640 年。海港。铁路要站。附近恩巴油田储量丰富，有输油管通达。工业以炼油、化工（生产聚乙烯）为主，还有机械制造（石油机械）、船舶修理厂以及鱼罐头、肉类加工厂等。设有师范学院、鱼品加工和石油中等技术学校。

**古杰拉特** 巴基斯坦东北部旁遮普省城市。位于杰纳布河右岸，古杰兰瓦拉的北面。人口 15.4 万（1981）。工商业城市，有电扇、家具、毛毡等工厂。铁路、公路通拉瓦尔品第及拉合尔等地。

**古姆蒂河** (Gumti) 孟加拉国东部河流。源于印度的特里普拉 (Tripura) 丘陵。由东向西，在达卡东南 37 公里处注入梅格纳河。长 193 公里。下游两岸地势低洼，多池塘和水稻田。洪水期常泛滥。库米拉附近最大流量 2 万米<sup>2</sup>/秒，最小流量 100 米<sup>2</sup>/秒。

**古班平原** (Guban) 索马里北部平原，位于亚丁湾沿岸。当地语意为“火烧之地”。由砂砾质海相沉积层和近代河流冲积层组成，平均海拔不足 200 米。西端宽 100 公里以上，东端最窄处仅数米。内侧阻于索马里高原北缘悬崖，外侧多风积沙丘。终年高温干燥，夏季最高气温达 50 以上。属热带荒漠。短小独流的间歇河自南向北流，沿岸有绿洲。居民主要从事游牧业。沿海有柏培拉、泽拉等港市。

**古德洛尔** (Cuddalore) 一译“库达洛尔”。印度泰米尔纳德邦东部城市，孟加拉湾的海港。在本地治里以南。人口 12.8 万（1981）。稻米、花生与甘蔗的集散地，又为一渔港。

**古吉拉特邦** (Gujarat State) 印度西部的邦。濒阿拉伯海，西北与巴基斯坦接壤。面积 19.6 万平方公里。人口 4,117.4 万（1991）。首府甘地讷格。有德里—孟买铁路南北纵贯。坎贝湾和卡奇湾向北伸入，中间形成卡提阿瓦半岛，有由冲积和风积层构成的海岸平原；内部则为丘陵和山地。主要河流有马希河、萨巴马蒂河、纳巴达河和培普蒂河，注入坎贝湾。西北部为荒凉的沼泽。北部与拉贾斯坦沙漠相接。东北为阿拉瓦利山脉。矿藏有石灰石、锰、铝土矿、褐煤、耐火粘土等，沿海盛产盐。坎贝湾产石油与天然气，是印度最大的石油产区。年降水量由东南向西北递减，为 1,520—330 毫米，变率大，水旱频仍。自然植被以干燥荆棘林和灌丛草地为主。农田主要分布在中部平原和卡提阿瓦半岛沿海平原上，主要产谷物、棉花、花生和烟草等。畜牧业有绵羊、山羊与牛。海洋渔业重要。工业以纺织为主，还有制盐、机械、电机、化学（包括纯碱）、化肥、制药、植物油、水泥、陶瓷和石油化工等。

**古杰兰瓦拉** 巴基斯坦东北部旁遮普省城市。位于拉合尔的北部。人口 59.7 万（1981）。工商业城市。有棉纺、丝纺、制革等厂。铁路、公路通伊斯兰堡、拉合尔等地。

**古拉拉绿洲** (Gourara Oasis) 阿尔及利亚中西部的一组小绿洲。在西部大沙漠南缘，沿古莱阿至阿德拉尔 (Adrar) 汽车路成串分布。依靠自流井灌溉，主产椰枣。提米蒙 (Timimoun) 是主要绿洲和居民点。

**古罗克山脉** (Gourock Range) 澳大利亚新南威尔士州山脉，大分水

岭的一部分。位于首都直辖市与东部海岸平原之间。从乔治湖 (George) 东岸开始, 南延至尼米蒂贝尔 (Nimmitabel) 以西与莫纳罗山脉 (Monaro) 相接, 博尔德峰 (Bald) 最高, 海拔 1, 420 米。

**古比雪夫水库** 俄罗斯最大水库。因建伏尔加水电站而形成。在伏尔加河中游。坝长 4, 400 米, 高 80 米。水库长 650 公里, 最宽处 27 公里, 面积 6, 450 平方公里, 库容 580 亿立方米, 有效库容 340 亿立方米。水位变幅 7.5 米。1950 年开建。电力供乌拉尔、伏尔加河流域及莫斯科。兼有通航、渔业、灌溉及城市供水之利。沿岸重要城市有乌里扬诺夫斯克、喀山等。

**古尔马加鲁斯** (Gourma-Rharous) 马里中部城镇, 在尼日尔河中游右岸。稻谷、粟、牲畜、皮革、鱼类集散中心。河运、公路通尼日尔河两岸主要城镇。

**古鲁西卡尔峰** (Guru Sikhar) 意为“神圣的尖塔”。位于印度阿拉瓦利山脉南部的阿布山 (Abu Block) 上, 由花岗岩构成, 海拔 1, 772 米。是喜马拉雅山与德干半岛南部阿奈穆迪峰之间的最高峰。

**古德布兰斯达尔谷地** 挪威中部偏南的洛根河谷地。位于东西两山之间, 自多弗雷韦尔伸向米约萨湖, 长约 224 公里。人口约 6.7 万。以畜牧业 (特别是马) 为主。曾为史前期重要贸易路线, 有许多古墓。居民仍保留着古老的风俗和方言。

**东亚** 亚洲东部地区。通常指中国、蒙古、朝鲜、韩国和日本。东滨太平洋, 边缘多群岛、半岛。面积约 1, 170 万平方公里, 人口 12 亿多。在亚洲大陆与太平洋海盆之间过渡带上, 地质构造复杂, 地壳变动剧烈, 东岸岛弧外侧, 多火山, 地震频繁。地势西高东低, 从帕米尔高原向东北有天山山脉, 东有昆仑山脉, 东南有喜马拉雅山脉。各山间形成高原和盆地, 有青藏高原、蒙古高原、塔里木盆地、准噶尔盆地、柴达木盆地等。山地丘陵为主, 仅中国东北和华北、华东有广阔的平原。季风型气候, 中国华北、东北以及朝鲜半岛大部属温带大陆性气候, 日本属温带海洋性气候; 日本、朝鲜半岛南部和中国秦岭以南属亚热带气候; 最南部属热带季风气候。仅蒙古为大陆性荒漠草原气候。大河多源于西部山地, 东流入太平洋, 有黑龙江、黄河、长江等。森林和水力资源丰富。矿藏种类多, 储量大, 主要有煤、石油、铁、铜、铝土、钨、锑、锡、锰、钼、铅、锌等, 都居世界前列。沿海为世界著名渔场之一。盛产稻、小麦、大豆、棉花、麻、蚕丝、茶等。中国人参和朝鲜参世界著名。

**东吁** (Toungoo) 缅甸南部城市。在仰光以北 260 公里, 锡当河右岸。人口约 3.2 万。十三世纪时为一小土邦的都城, 十六世纪上半叶, 东吁王朝在此兴起, 建立了统一的缅甸王国, 并曾继勃固之后成为首都。碾米和锯木业中心。仰光—曼德勒—密支那铁路和大体平行的公路干线均由此通过。

**东枝** (Taunggyi) 缅甸东南部城市, 掸邦首府。在塔泽以东 100 公里。人口 10.8 万 (1983)。市区位于海拔 1, 436 米的高原上, 气候凉爽, 东有林木葱郁的东枝山, 西南十数公里处即著名的茵莱湖。有铁路支线通塔泽, 转仰光—密支那干线, 横贯掸邦高原的塔泽—景栋公路也由此通过。

**东欧** 欧洲东部地区。在自然地理上指东欧平原, 是世界著名大平原之一。东界乌拉尔山, 西滨波罗的海, 北临白海、巴伦支海, 南毗黑海、亚速海和高加索山, 平均海拔仅 170 米。参见“东欧平原”。政治地理上的东欧, 指原苏联、波兰、原民主德国、原捷克和斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、保

加利亚、阿尔巴尼亚等国。

**东非** 非洲东部地区。北起厄立特里亚，南迄鲁伍马河，东临印度洋，西至坦噶尼喀湖。通常包括埃塞俄比亚、厄立特里亚、吉布提、索马里、肯尼亚、乌干达、卢旺达、布隆迪、坦桑尼亚和印度洋西部岛国塞舌尔。面积 370 万平方公里，占非洲总面积 12%，人口 1.04 亿（1984 年），约占全非总人口 20.1%，北部以闪含语系的埃塞俄比亚人、索马里人居多，南部以班图语系的黑种人为主。信伊斯兰教、基督教、天主教、原始宗教等。地形以高原为主，大部海拔 1,000 米以上，是全洲地势最高部分；沿海有狭窄低地。东非大裂谷纵贯南北，谷地深陷，两边陡崖壁立，沿线多乞力马扎罗、肯尼亚等火山和埃塞俄比亚等大小熔岩高原。以热带草原气候为主，但垂直地带性明显；高山地区凉爽湿润；沿海低地南部湿热，北部干热。地处地中海、印度洋、大西洋水系的分水地区，多数河流东流注入印度洋。尼罗河发源于西部山地。湖泊众多，除维多利亚湖、基奥加湖外，多属断层湖，并顺裂谷带呈串珠状分布，构成著名的东非大湖带。历史悠久，古代各地先后形成阿克苏姆、僧祇、阿德尔、阿比西尼亚等国。十六世纪初起，西方殖民者相继侵入。至十九世纪末，大部沦为英、德、意、法等国的殖民地或保护地。第二次世界大战前，只有埃塞俄比亚一个独立国家。战后，其余国家相继独立。经济以农业为主，盛产咖啡、剑麻、茶叶、腰果、棉花、丁香等经济作物，粮食主产玉米、高粱、薯类，还特产苔麸、油菊（努格）、恰特等。牲畜数量多，牛与骆驼在非洲居重要地位。采矿业不发达，仅少量开采金刚石、黄金、天然碱、盐等。加工工业以纺织、轻工较重要。

**东京** 古地区名。也称“北圻”。即今越南北部地区。日本首都。见“东京都”。

**东海** 通称“东中国海”。北起中国长江口北岸到韩国济州岛一线，南以广东省南澳岛到台湾省本岛南端（一作经澎湖到台湾东石港）一线同南海为界，东至日本琉球群岛。面积 77 万多平方公里。多为 200 米以下的大陆架。盐度为 31—32‰，东部为 34‰。海水温度平均 9.2℃。冬季南部水温在 20℃ 以上。世界著名渔场之一，产大黄鱼、小黄鱼、刀鱼、墨鱼等。日本本州中南部伊势湾岸城市。属爱知县，在知多半岛西北隅。人口 9.5 万（1986）。1969 年设市。沿岸填海筑成工业用地，以钢铁工业为中心，形成名古屋南部临海工业地域，钢铁工业占市工业产值 82%（1983），还有化学工业等。

**东大阪** 日本本州中西部城市。属大阪府。大阪市东的卫星城。人口 50.2 万（1986）。1967 年由布施、河内和枚冈三市合并为工商业和文化综合发展的城市。布施在西部，江户时代即有捻丝、铸造等工业、二十世纪初迅速发展，现钢铁、金属加工、机械工业发达，为大阪府东部工业地带的核心。河内在中部，原为棉产地，现有电线、电机、衣料、纺织等工业。枚冈在东部，古老城镇，古代交通要地，多先史遗迹和古社寺等。拉丝（钢丝、铁丝）工业重要。

**东方省** 蒙古东部边境的省。东邻中国，北接俄罗斯。面积 12.35 万平方公里。人口 8.08 万（1989）。1931 年设省。首府乔巴山。地势平坦，气候干燥寒冷。年平均气温 0—2℃。年降水量 250 毫米。无霜期 127 天。有少量稀有金属和煤炭。经济以畜牧业为主，牛、绵羊和马的饲养占重要地位。多集中在北部和东部的草原和牧场。鄂嫩河和克鲁伦河沿岸耕地种植粮

食作物。工业产值占全国第二位。有食品、轻工业（洗毛厂）和采煤等部门。有窄轨铁路与俄罗斯相通。乔巴山是东部地区的经济、文化、交通中心。旧称“哈萨省”。在沙特阿拉伯东部代赫纳沙漠与波斯湾之间，北到科威特，南到卡塔尔。面积 10.7 万平方公里。西部为萨曼高地，东部为宽约 80 公里的哈萨平原。人口约 40 万。绝大部分为穆斯林。首府达曼。全区气候干热多沙漠，但哈萨平原富有地下水，有泉源 60 多处，形成众多绿洲，其中以内地的哈萨绿洲与沿海的卡提夫绿洲为最大。哈萨平原为全国最重要农业区之一，耕地约达 12,000 公顷。盛产椰枣，还有小麦、大麦、苜蓿、水果、蔬菜、水稻。沿海为采珠场。是世界最大石油产区之一，陆上与海底有十多个大型油田。主要城市有宰赫兰、拉斯塔努拉与胡富夫等。

**东方港** 俄罗斯太平洋岸的商港。临日本海。在滨海边疆区南部阿美利加湾东部弗兰格尔湾岸。水深（中部 18 米）浪静，泥底，适于建港，可停泊 10 万吨级海轮。冬季冰薄，可全年通航。1971 年兴建，1979 年吞吐量约 1,000 万吨。主要用于出口煤炭、木材。进口谷物及集装箱运输等。

**东吉尔**（East Ghor）西亚裂谷底部从太巴列湖到死海的一段地区称为“古尔”。在约旦河以东的部分称为“东古尔”，绝大部分属约旦。气候干旱炎热。约旦从 1958 年开始修筑东古尔灌溉渠。干渠从耶尔穆克河引水，一直伸展到扎尔卡河下游以南，灌区位于干渠与约旦河之间，为约旦最重要的农业区，出产小麦以及蔬菜、水果等。

**东北亚** 指亚洲东北隅。习惯上包括日本、朝鲜、韩国、蒙古以及俄罗斯远东和西伯利亚部分。

**东印度**（East Indies）同“西印度”相对称的一个地区名。1492 年哥伦布到达美洲，误认为印度，后来欧洲殖民者就称南北美大陆间的群岛为西印度。同时指称亚洲南部的印度和马来群岛为“东印度”。故马来群岛也曾称东印度群岛。荷兰殖民者侵占今印度尼西亚为殖民地后，称该地为荷属东印度。

**东兰辛**（East Lansing）美国密歇根州中南部的城市，在红塞达河（Red Cedar）畔。是兰辛的住宅卫星城市。人口 4.8 万（1980）。1907 年建市。1855 年建立了全美最早的农业大学（即今密歇根州立大学）后发展较快。附近生产谷物、甜菜和饲养牲畜。

**东伦敦**（East London）南非开普省港市。在东南部布法罗河（Buffalo）口，濒印度洋。人口 16.1 万（1980）。建于 1847 年。有船舶修理、机械、制革、纺织、卷烟、水果罐头等工业。渔业基地。主要输出羊毛、皮革、柑橘、肉乳制品等。有航空站。

**东村山** 日本本州关东地方中部城市。在东京都北部武藏野台地上。人口 12.1 万（1985）。面积 16.6 平方公里。1964 年设市。江户时代新开拓的聚落，铁路通达后为东京远郊住宅地。以农业为主。有运输机械、电机、化学等工业。东村山净水场为东京都重要供水源地。

**东松山** 日本关东地方中部城市。在埼玉县中部。人口 6.8 万（1985）。面积 66 平方公里。古城镇，1590 年筑城。1954 年设市。原为农业集散地。第二次世界大战后住宅区与工业迅速发展。主要有运输机械、电机、纺织、化学等工业。游览胜地。有古陵墓 200 多处。

**东京都** 日本首都和政治、经济、文化中心。世界特大城市之一。在本州东南部，东濒东京湾。一级行政区，由 23 个区，26 个市，以及海上的伊

豆诸岛、小笠原群岛等组成。面积 2,161.6 平方公里。人口 1,189.3 万(1990), 中心部 23 区(相当市区)人口 820.4 万(1985)。地形西高东低,夏高温多雨,冬凉冷干燥,东京年平均气温 15.3,1 月平均气温为 4.7,8 月平均气温为 26.7。年降水量 1,500 毫米。旧为武藏国,1457 年筑江户城,1868 年改称东京,次年定为首都。1871 年设东京府,1889 年由 15 个区正式组成东京市。1943 年改称东京都。部分市区为 1923 年关东大地震和第二次世界大战破坏,已重建和扩建。经济净产值占全国 17%(1981),全国一半以上的大公司设此。日本最大加工工业中心,出版与印刷、电机、电子、食品、精密机械、化学、钢铁等主要工业部门多居全国首位。园艺业发达。陆运枢纽,有大型海港、国际航空站。海港进出口值亦居全国前列。市区内千代田、中央、台东等为中心区,皇宫、国会、中央行政机关、都厅、大银行、大企业以及有名的商业中心(银座)都聚集于此。江东和临海地区,隅田川以东的低地沿岸地区,是京滨工业地带的核心。境内高架铁路、公路和地铁高度发达。全国科学文化中心,集中全国大学的三分之一,有东京大学等著名高等学校和许多科研机构,还有明治神宫等名胜。市内电视塔高 333 米,为亚洲最高建筑物,登高可望全东京都。羽田航空港在沿岸南部大田区境内。

**东京塔** 日本东京电视塔。在东京都港区芝公园西侧,位于东经 139°44'55"、北纬 35°39'20"。1958 年 12 月建成。塔高 333 米,占地 2,118 平方米。1968 年 7 月对游客开放。在 4 个铁柱脚间建有一栋五层大楼。一层有水族馆,一、二层有 60 多家土特产商店,大餐厅一次可容纳 1,000 人就餐。三层是娱乐场,有蜡人馆等。四层是近代科学馆和电视摄像室。五层为 8 个电视台专用。150 米高处为“大展望台”,分上、下两层。250 米处为“特别展望台”。登高远眺可望东京都及关东平原、富士山。全年开放,游人甚多。

**东京湾** 日本本州岛南部海湾。为房总、三浦两半岛所环抱,以浦贺水道连太平洋。房总的洲崎、三浦的剑崎连线以北的水域。南北长 80 公里,东西宽 20—30 公里,湾口仅 8 公里,里阔外狭,为陷落海湾。大部分深 30 米左右,久里滨深 100 米左右。多摩、隅田、江户等河注入,河口形成三角洲。沿岸深 10—20 米左右,填海造陆面积达 1.3 万公顷。湾岸有京滨、京叶两大工业地带,建立君津、千叶、扇岛三大钢铁联合企业,以及石油、石油化工企业。全国最大的重工业和化学工业基地。重要港口有东京、川崎、横滨、横须贺、千叶、木更津、船桥等。渔业与养殖业已渐衰落,海水污染严重。

**东南亚** 也叫“南洋”。亚洲东南部地区,包括中南半岛与马来群岛的缅甸、泰国、柬埔寨、老挝、越南、新加坡、马来西亚、文莱、印度尼西亚、菲律宾、东帝汶等国家和地区。陆地面积 469 万平方公里,海域面积 750 多万平方公里,其中大陆架海域 424.8 万平方公里。海岸线总长 6.7 万多公里。人口 39,562.8 万(1985)。位于亚、澳两大陆和太平、印度两大洋之间,海陆交错,地理位置重要。青藏高原的横断山系伸入中南半岛作扇形展开,巽他及太平洋岛弧纵横联贯马来群岛,构成东南亚的地形骨架。河流源远流长,主要有红河、湄公河、萨尔温江和伊洛瓦底江等。中下游发育冲积平原与三角洲。马来群岛多火山,地震频繁,地形起伏较大。巽他与萨呼尔陆台的大陆架有石油和天然气。热带气候,高温多雨。南北纬 5°之间为雨林型,5°以外为季风型,干雨季分明。生物种繁多,森林覆被率 55%。经济树种在雨林区以龙脑香科为主,季风林有柚木、紫檀及檀香木等。世界热带硬木

主要源地。农产有天然橡胶、棕油、椰子、胡椒、蕉麻、金鸡纳树皮、木棉，产量居世界首位；盛产稻米，还有玉米、木薯、花生、芝麻、茶叶、咖啡、香蕉、菠萝、烟草、蔗糖和香料。水产业兴起。开采锡（产量世界第一）、煤、宝石、岩盐、石油、天然气、金和铜。传统工业有橡胶、炼锡、油脂、食品、纺织、木材等，新兴工业有石油化工、肥料、造船、水泥、钢铁、机械、电子电器、飞机及汽车制造等。在世界海空交通中有重要地位，马六甲海峡是环球航线的重要环节。公元初年开始，东南亚陆续出现文明古国，湄公河三角洲、马来半岛、爪哇及苏门答腊各地港埠，皆与国际交通和贸易有密切联系。十六世纪起，除泰国外相继沦为西方国家殖民地。第二次世界大战后次第独立。

**东南欧** 欧洲东南部分，包括罗马尼亚、南斯拉夫、克罗地亚、斯洛文尼亚、波斯尼亚—黑塞哥维那、马其顿、保加利亚、阿尔巴尼亚、希腊和土耳其的欧洲部分。地处欧洲和亚、非两洲的交接处，滨黑海、爱琴海和亚得里亚海。历史上曾为三洲经济和文化的交汇要地，富战略意义。

**东帝汶** (East Timor) 位于东南亚努沙登加拉群岛的最东端，包括帝汶岛东半部、西北海岸的欧库西飞地（亦名潘特马卡萨 [Pante Macassar]）、附近的阿陶罗 (Atauro, 亦名坎宾) 等小岛。面积 18,899 平方公里，人口 65.9 万 (1985)。大部分是巴布亚人，约有 40 种方言。首府帝力。原为葡萄牙殖民地，称葡属帝汶。1951 年被葡萄牙改为海外省。1975 年 11 月宣布独立，成立东帝汶民主共和国，12 月印度尼西亚军队进驻，次年 7 月兼并东帝汶。境内多高山，地形崎岖，帝力南方的拉莫劳（亦名法塔迈洛）山海拔 2,960 米，为全岛最高峰。热带季风气候，干季绵长，多灌丛草场，有檀香木与桉树林。动物有澳大利亚种有袋类。经济以农牧业为主，产椰干、咖啡、棉花、烟草、小麦、土豆、玉米、皮革、羊毛，沿海采珍珠。工业有制皂、桉叶油、食品、化工、机械，手工艺有制陶、牙雕、木刻、草编。矿藏有金、石油和天然气。帝力、欧库西为主要城镇及港口。

**东海道** 日本古代五畿七道之一。在畿内以东，东山道之南的太平洋沿岸地域。包括伊贺、伊势、志摩、尾利、三河、远江、骏河、甲斐、伊豆、相模、武藏、安房、上总、下总、常陆十五国。指江户时代从京都向东经沿太平洋岸诸国到江户（今东京）的道路。日本最重要的交通路。

**东久留米** 日本本州中部城市。位于东京都的中北部、武藏野台地中部。人口 10.9 万 (1985)。面积 12.9 平方公里。1970 年设市。为东京市住宅区。第二次世界大战期间设海军无线电通讯所、东京航空交通部，成为军事中心。今为文化中心。

**东爪哇省** (Jawa Timur) 印度尼西亚一级行政区。主要由爪哇岛东段及马都拉岛组成，北临爪哇海，南濒印度洋，东望马都拉海峡与巴厘海。包括附近的巴韦安 (Ba-wean) 岛及康厄安群岛等，面积 47,922 平方公里，人口 3,250.4 万 (1990)。省会泗水。东西行的火山链偏于岛的南部，塞梅鲁 (Semeru) 火山的莫霍梅鲁峰 (Mohomeru) 海拔 3,676 米，全岛最高峰。山间盆地与高原交错，南北沿海有石灰岩台地，北部石灰岩台地延续至马都拉岛。岛上最大河流梭罗河及布兰塔斯河流经盆地。流域土地肥美。北部有石油矿，并为本岛主要柚木林区。内地山区有乌檀、儿茶、热带松、栎、枫及铁木。农业发达，低地种水稻和椰子，坡地种植甘蔗、橡胶、咖啡、烟草、棉花、剑麻，高地种植木棉与会鸡纳树。畜牧业有一定规模。工业有纺织、



食品、烟草、金属加工、机械、造船、铁路车辆、橡胶、造纸等。

**东北地方** 日本本州岛北部，包括青森、岩手、秋田、山形、宫城、福岛六县。南接关东地区，西南界中部地方，北隔津轻海峡与北海道相对。古为日高见国，后分陆奥国与出羽国，故亦称“奥羽地方”。面积6.6万平方公里，占全国总面积的18%。人口1,038万（1985），占全国人口的8.7%。山地占76%，三列山脉南北纵贯，山间夹有低地。东侧有北上山地和阿武隈山地，中部有奥羽山脉，西侧有出羽山脉和越后山脉。沿海有仙台、秋田等平原。多火山。冬寒夏温，较湿润。南部年平均气温在13℃左右，北部在10℃左右。东岸为表日本气候，冬较寒，夏多雨。西岸为里日本气候，冬较暖而多雪，夏雨少。夏季各地差别不甚明显。古以养马和采砂金著称。今有铜、铅、锌、石油的开采。全国最重要的水稻产区，产量约占全国四分之一。盛产苹果，产量约占全国四分之三。森林面积广大，林业发达。但工业产值仅占全国的4.7%（1982）。工业以食品、冶金、木材加工、电机为主。传统工业（漆器、丝织品、木制玩具等）也较发达。主要城市有仙台、秋田、青森、福岛等。也是全国重要渔场。

**东芝加哥**（East Chicago）位于美国印第安纳州西北部，临密歇根湖。在伊利诺伊州的芝加哥东28公里处。人口3.9万（1980）。始建于1865年。1893年设市。有钢铁、铸工、炼油、电车和运输器材等工业，还有化学药品、服装等。

**东欧平原** 又称“俄罗斯平原”。世界最大平原之一。面积约400万平方公里。在欧洲东部。北起白海和巴伦支海，南抵黑海、亚速海、里海和高加索，西界斯堪的纳维亚山脉、中欧山地、喀尔巴阡山脉，东接乌拉尔山脉。北部多冰碛岗丘、湖泊和盆地。平均海拔170米。有海拔300—400米的瓦尔代丘陵、中俄罗斯丘陵、伏尔加河沿岸丘陵等，并有低于洋面的里海低地。自北向南有苔原、森林、森林草原和草原带。里海北岸为半荒漠和荒漠。主要河流有伏尔加河、顿河、第聂伯河。矿藏丰富，有世界著名的顿巴斯煤田、库尔斯克和克里沃罗格铁矿区、尼科波尔锰矿区、第二巴库油田。人口稠密，工农业和水陆交通发达。

**东非帝国** 意大利侵占索马里中、南部（1889年）和埃塞俄比亚全境（1935年）后建立的殖民国家。分六个省，置于总督统治之下。第二次世界大战中，意大利战败投降，帝国归于覆灭。

**东非高原**（East Africa Plateau）在非洲东部坦桑尼亚、乌干达、肯尼亚等国境内。非洲古地块的一部分，平均海拔约1,000米，地表少起伏，散布有岛山型丘陵。洼陷处形成维多利亚、基奥加湖等广阔浅平湖盆。东非裂谷带纵贯南北，形成巨大的断层陷落盆地和大湖带，谷侧分布着乞力马扎罗、肯尼亚等著名火山。

**东南极洲**（East Antarctica）指南极洲西经30°向东延伸至东经170°之间的地区。与西南极洲以毛德山脉为界，是一面积广、地势高的古老地盾，已准平原化，成为台地。面积1,018万平方公里，平均高度2,500米，基盘的平均高度为530米。大陆冰的体积2,020.1万立方公里，平均厚度1,930米。中部是南极高原和极点。平均气温-55℃，年平均降水量在5毫米以下，极端严寒干燥。边缘包括科茨地、毛德皇后地、恩德比地、威尔克斯地、乔治五世地和维多利亚地。海岸有马特海岸（Martha）、阿斯特里德海岸（Astrid）、朗希尔德海岸（Ragnhild）、班扎雷海岸和奥茨海岸。

**东洛锡安** (East Lothian) 英国苏格兰东南部洛锡安行政区的一个区。包括前哈丁顿郡和中洛锡安郡的一部分。位于福斯湾南岸。面积 712 平方公里。人口 8 万 (1981)。建于 1975 年。首府哈丁顿。地势东南高、西北低,泰恩河 (Tyne) 为主要水系。农业为主,高地牧羊,低地有耕作业与乳用畜牧业,沿海有捕鱼业。产小麦、大麦、马铃薯,制酪业与园艺业也较重要。有食品、饮料、纺织和轻型机械等工业。重要城市还有邓巴 (Dunbar)、北贝里克 (North Berwick) 和特伦特 (Tranent) 等。

**东部沙漠** 见“阿拉伯沙漠”。

**东海地方** 指日本中部地方南部静冈、爱知两县与三重县。有时也包括岐阜县南部一带。临骏河、三河、伊势三湾和远州滩。城市连续,经济高度发展,为太平洋带状工业地带的一环。

**东萨彦岭** 俄罗斯西伯利亚南部山系。西北—东南走向。西起叶尼塞河中游左岸,东至贝加尔湖南端,直抵蒙古边境。长 1,000 多公里。为不对称的褶皱山系。主要由片麻岩、云母碳酸盐片岩、结晶片岩,大理岩、石英岩及角闪岩等组成。西北部山势较缓,海拔 500—1,500 米,东、西萨彦岭会合处及其以东,海拔 2,000—3,000 米。最高峰蒙库—萨尔德克山,海拔 3,491 米。多山间盆地。富云杉、冷杉、雪松、落叶松林。有云母、金、铝土矿、铁、石墨、石棉、磷钙石及稀有金属等矿藏。多矿泉。

**东萨摩亚** (Eastern Samoa) 太平洋中南部萨摩亚群岛的东部岛群。在南纬 13°—15°、西经 168°—171°。由图图伊拉岛、马努阿群岛等大小七个岛屿组成,陆地面积 197 平方公里。人口 3.4 万 (1984),主要为波利尼西亚人。首府帕果帕果。大部为火山岛,沿岸多珊瑚礁。土壤肥沃。热带海洋性气候,年平均气温约 26℃,雨量充沛,帕果帕果年降水量可达 5,000 毫米。原为王国,1889 年由英、美、德三国共管。1899 年被美国独占。主产并输出椰干、香蕉、鱼类。手工编织业和旅游业发达。

**东捷克州** 在捷克共和国东北部。面积 11,241 平方公里。人口 123.3 万 (1991)。首府赫拉德茨—克拉洛韦。北部、东部有苏台德—克尔科诺谢山和奥尔利凯山地。南为波拉平原的东部,多丘陵。最南端为高地,海拔 500—650 米。气候温和。年降水量平原 500—600 毫米,山区达 1,200 毫米。有阔叶林和针叶林。工业发达。纺织工业产值占全国三分之一。化学工业亦重要,产值占全国重要地位。还有机械、造纸和食品等工业。在特鲁特诺夫 (Trutnov) 有全国最大的热电站。平原地区主产谷物、甜菜,肉类和奶品。

**东朝鲜湾** 朝鲜东部日本海的大海湾。以北纬 39°30′ 为中心。断层陷落而成。大陆架窄,500—2,000 米外为深海。湾内有咸兴、永兴等内湾。潮差小,表水温度夏季 25℃ 左右,冬季在 1℃ 以下。盐分 6 月 34‰,12 月 33.5‰。沿岸经济发达,有咸兴化学工业区和元山港。松涛园和葛麻半岛为名胜地。

**东奥兰治** (East Orange) 美国新泽西州东北部城市。西接纽瓦克,是纽瓦克和纽约的住宅卫星城。人口 7.7 万 (1980)。生产放像机、自来水设备、视听器材、塑料管道等。重要的保险业中心。

**东普鲁士** 旧地区名。位于波罗的海东南沿岸涅曼河、维斯瓦河和普雪格河 (Pregle) 下游沼泽地区。有重要海港哥尼斯堡。十二世纪时,主要居民是立陶宛人和日耳曼人。十三世纪末,被条顿骑士团占据。当时的普鲁士泛指条顿骑士团统治的全部领土。1525 年,成立普鲁士公国。此后又被波

兰王国控制。十八世纪后期，波兰被瓜分后，因位于普鲁士最东部，称东普鲁士。1871年，成为德意志帝国一部分。第二次世界大战德国战败后，根据波茨坦会议决定，将东普鲁士北部沿海15,800平方公里地区割让给苏联，南部内陆较大部分划给波兰。1946年，苏联将其占领部分建为俄罗斯的加里宁格勒州，哥尼斯堡改称加里宁格勒。

**东马来西亚** (Malaysia Timor) 马来西亚东部地区，简称“东马”。位于婆罗洲北部，包括沙捞越与沙巴两州。南邻印度尼西亚，北滨南海，北岸中段和文莱接壤，东北临苏禄海，东临苏拉威西海，海岸线总长2,384公里。东西最长1,120公里，南北最宽256公里。面积19.81万平方公里，占全国的60%。人口229.7万(1980)，占全国的17%。原住民族有伊班(海达雅克)、碧达育(陆达雅克)、美拉瑙等，合占人口的76%，华人占17%，马来人占6%。地势由内地向沿海逐级降低，拥有东南亚最高峰基纳巴卢山，海拔4,102米。蕴藏有多种金属矿。多天然良港。河流较长，上游富水力，下游深阔，通航里程长。年雨量3,000—4,000毫米，森林覆被率80%左右。历史悠久，公元初即出现与中国及中南半岛进行贸易的港埠。七世纪建有渤泥王国。十三—十四世纪基纳巴坦甘河畔有中国人村落。十六世纪起相继被西方殖民势力统治，十九世纪沦为英国保护国。1946年7月沙捞越与沙巴分别成为英属殖民地，1963年8月31日加入马来西亚，1966年称“东马来西亚”。所产石油、天然气、木材、胡椒居东南亚前列，还有铝土、金、铜、锑、煤、橡胶、棕油、可可、蕉麻、西谷、藤条与燕窝，富海产。工业有炼油、液化天然气、化肥、熔锑、橡胶与木材加工等。

**东西伯利亚** 俄罗斯西伯利亚的东部。西起叶尼塞河，东到太平洋沿岸分水岭山脉。包括雅库特、布里亚特自治共和国、克拉斯诺亚尔斯克边疆区、伊尔库茨克和赤塔州等。面积约720万平方公里。大部属中西伯利亚高原。北为北西伯利亚、中雅库特和亚纳—因迪吉尔卡低地，南为东、西萨彦岭和外贝加尔山地，东为亚纳—科雷马高原。俄罗斯东西伯利亚经济区的简称。北起北冰洋，南同中国、蒙古相邻，西同西西伯利亚、东同远东经济区接壤。包括克拉斯诺亚尔斯克边疆区、伊尔库茨克及赤塔州、布里亚特自治共和国。面积412.28万平方公里。人口876.9万(1985)。约有四分之一面积在北极圈内。森林、煤炭、水力资源丰富，蕴藏量居全俄首位，还有铜、镍、钴、钨、钼、铁、石棉、云母、石墨等。工业以水电、采矿、有色冶金、森林采伐、木材加工和纸浆—造纸业为主，还有机械修造、化工、轻工及建筑材料等。农业主产麦类。畜牧业以牛、羊、猪为主。西伯利亚大铁道沿线繁盛，中、北部地广人稀，交通不便。重要城市有克拉斯诺亚尔斯克、伊尔库茨克、赤塔、乌兰乌德、安加尔斯克及布拉茨克等。六十年代以来经济发展较快。

**东克利夫兰** (East Cleveland) 在美国俄亥俄州东北部，靠近伊利湖，是克利夫兰的住宅卫星城市。人口3.6万。1801年开始有人定居，1918年建市。工业多样，以电气机械为主。设有电气调查实验所。

**东非大裂谷** (Great Rift Valley) 也称“东非大地堑”。在非洲东部。包括一系列由块状断裂所形成的裂谷和湖盆。南起希雷河口，从马拉维湖北端起分两支：东支经坦桑尼亚中部的埃亚西湖、纳特龙湖等，连接肯尼亚北部的图尔卡纳湖，再纵穿埃塞俄比亚高原中部的阿巴亚湖、兹怀湖等，以迄红海北端，全长5,000余公里；西支经坦噶尼喀湖、基伍湖、爱德华湖、

蒙博托湖直到艾伯特尼罗河谷（也有将赞比亚东部卢安瓜谷地作为西支最南段的），全长1,700公里。世界最巨大的断层陷落带。裂谷宽30—70公里，有约30个湖泊断续分布，构成著名东非大湖群。两侧陡崖壁立，高出谷底一、二千米。沿线有熔岩高原并多高大火山，如乞力马扎罗山、肯尼亚山、埃尔贡山等，有的仍在活动，地震亦频繁。近年根据板块构造学说推断，裂谷带是由于同阿拉伯古地块相分离的大陆漂移运动形成的。

**东罗马帝国** 即“拜占庭帝国”，见“拜占庭”。

**东哈萨克州** 哈萨克斯坦东北部行政区。在额尔齐斯河上游。东、南部与中国新疆为邻。面积约9.7万平方公里。人口93.5万（1987）。1932年建州。全境大部为山区。山地主要在东北部，山峰海拔多在2,000米以上。南部为广阔的斋桑盆地。大陆性气候。年降水量一般为250—380毫米，斋桑盆地仅129毫米，山区可达1,500毫米。额尔齐斯河自东南向西北流经全境。有斋桑泊等湖泊。铅、锌、铜等矿藏丰富。重要的有色冶金工业基地，铅、锌、钛产量非常丰富。还有机械制造（矿山机械等）、木材加工，轻工业和食品加工等。有布赫塔尔马和乌斯季卡缅诺戈尔斯克两座水电站。以旱地农业和畜牧业为主。作物有小麦、大麦和向日葵等。养蜂、渔、林、狩猎业等较重要。主要城市有首府乌斯季卡缅诺戈尔斯克、济良诺夫斯克和列宁诺戈尔斯克。

**东哥特王国** 古国名。日耳曼人东哥特部落所建。东哥特人原住黑海草原，公元454年，进入罗马帝国境内多瑙河上游班诺尼亚（Pannonia，今匈牙利西部）。公元488年进入意大利。建立东哥特王国，定都于腊万纳。领土包括今之意大利和克罗地亚达尔马提亚一带。公元555年东罗马帝国入侵，灭亡。

**东高止山脉**（Eastern Ghats）印度德干高原的东缘山脉，北起马哈纳迪河中游，南至泰米尔纳德邦，转折西行，至尼尔吉里丘陵与西高止山会合。长约800公里。大部海拔600—700米，最高点1,680米（在维沙卡帕特南境）。被戈达瓦里河、克里希纳河以及彭纳河分为几段。北段森林尚茂；南段雨量不足，岩石多隙，森林稀疏。北段有煤、铁资源；南段多石棉、粘土等矿。

**东部大沙漠**（Grand Erg Oriental）撒哈拉沙漠的一部分。主要在阿尔及利亚东部。面积10万平方公里以上。大部为高达300米的条垆状沙丘，受稀疏的禾草固定。沙丘间有多条砾石和粘土组成的干谷。沙漠边缘有瓦尔格拉、埃达米斯等绿洲。重要石油产区，有哈西迈斯欧德、加西泰维勒等油田。

**东海岸山脉**（East Coast Range）马来西亚马来半岛花岗岩山脉。走向大致与南海海岸并行，北起吉兰丹州沿海，往南纵贯丁加奴州内地。山体广阔，多海拔1,000米以上的山峰，最高峰拉威山（Gunong Lawit）海拔1,517米，位于丁加奴北部。彭亨河以南，有四段不连续的山丘，耸立于沼泽平原上。东麓多伸出山嘴，形成海滨岬角。多锡、铁、锰矿。森林茂密。南半段生物资源丰富，有犀牛和野牛；辟有兴楼—哥打丁宜自然保护区。

**东福克兰岛** 即“索莱达岛”。

**东马德雷山脉**（Sierra Madre Oriental）墨西哥重要山脉。位于墨西哥高原东缘，东南—西北走向。从瓦哈卡州的米斯特科山结（Mixteconudo）沿墨西哥湾岸延伸到墨、美边境的布拉沃河各地，长约1,000公里。以北纬

20°为界分南北两段：南段海拔在3,000米以上，多火山和熔岩高原；北段海拔一般在1,000米左右，为一褶皱山地，最高峰佩尼亚山海拔4,054米。多金属矿藏。

**东太平洋海丘** (East Pacific Rise) 又名“东太平洋海隆”。在太平洋东部。北起北美洲西海岸的阿拉斯加湾，向南大体沿西经110°线平行于南、北美洲海岸延伸，在南纬60°附近同南太平洋海岭相接。世界大洋中脊的一部分，为一条较年青的洋底地壳活动带。长约15,000公里，宽2,000—4,000公里。一般高出洋底2,000—3,000米。沿线被许多纬向断裂带错开。东部同智利海丘 (Chile Rise) 及纳斯卡海岭 (Nasca Rg.) 相交。近年也有将阿尔巴特罗斯海台 (Albatros Plat.) 以南称作东太平洋海丘，则长7,600公里。

**东印度洋海岭** (East-Indian Ridge) 一称“东经九十度海岭” (Ninety-East Ridge)。印度洋东部海底山脉。大致沿东经90°线延伸。南北介于北纬10°和南纬34°之间。长5,000公里，宽约185—450公里。一般高出洋底1,000—3,500米。山脊距洋面2,000—2,500米。中段宽度较大，构成一巨大块状山，最高点距洋面1,599米；南段个别山峰距洋面549—1,700米。南纬2°附近，山脊水深下降到3,640米，构成一狭窄的鞍部。它将印度洋东部分为西澳大利亚海盆和中央海盆。

**东加里曼丹省** (Kalimantan Timur) 印度尼西亚一级行政区。位于加里曼丹岛东部，西北及北面毗邻马来西亚的沙捞越与沙巴州，东滨苏拉威西海与望加锡海峡。沿海共有200座岛屿和礁滩，北头塞巴蒂克 (Sebatik) 岛北半部属马来西亚，南半部属本省。面积202,440平方公里，人口187.7万 (1990)。首府三马林达。全境多山，最高峰海拔2,988米。森林覆被率82%，多柚、栎、松、桉、枫等树种。游耕盛行，产稻米、玉米、木薯、水果与蔬菜，饲养禽畜，河湖及海上渔业重要。东南沿海陆上及海底开采石油与天然气，巴里巴板有炼油厂，有油管通三马林达。还开采金、金刚石、铝土、煤等。工业有食品加工、锯木、碾米、纺织、炼铁。望加锡海峡沿岸的邦坦 (Bontang) 附近有库泰 (Kutai) 自然保护区。

**东亚花彩列岛** 指亚洲大陆东岸一系列凸向太平洋的弧形列岛，如千岛群岛、日本群岛、琉球群岛和菲律宾群岛等，形如花彩，故名。

**东西伯利亚海** 北冰洋边海。在俄罗斯东北岸、新西伯利亚群岛同弗兰格尔岛之间。西、东分别经德米特里·拉普捷夫和隆加海峡通拉普捷夫海和楚科奇海。面积93.6万平方公里。平均深45米。北较南深，最深处358米。大陆架宽达600—900公里。盐度从沿岸的20‰到西部的30‰。科雷马河及因迪吉尔卡河等注入。结冰期长达8个月。7月中到9月借助破冰船可通航。主要港口佩韦克。

**东朱木拿运河** (Eastern Jumna Canal) 在印度北方邦西部，亚穆纳河左岸。1830年开通。起自萨哈兰普尔西北，主渠及重要支流长约206公里，灌溉18.9万公顷土地。灌区主要在萨哈兰普尔、穆扎法尔讷格尔和密拉特等地。

**东斯洛伐克州** 在斯洛伐克东部。面积1.62万平方公里，人口150.5万 (1991)。首府科希策。西北部为山地，东南部为多瑙河中游平原。气候温和。年降水量约660毫米。山地多阔叶林和针叶林。海拔1,600—1,800米以上为山地牧场。矿产较富，有铁、锰、锑、铜、菱镁矿和盐。有冶金、

机械制造、化工等工业部门，还有造纸、木材加工、食品和建筑材料等。谷物种植与畜牧业相结合。主产小麦、大麦、燕麦、马铃薯、玉米、葡萄等。饲养牛和猪。山地发展林业。

**东普罗维登斯** (East Providence) 美国罗得岛州东部的城市。位于普罗维登斯河东岸，与普罗维登斯相望。人口约5万。以化学工业、金属加工、机器制造、电子、印刷和造纸等工业为主。交通便利，是数条公路的终点。有著名的儿童医院。

**东北太平洋海盆** (North-Eastern Pacific Basin) 在太平洋东部。北界为阿留申海沟 (Aleutian Trench)，东界为北美洲西岸大陆坡，西界为帝王海岭、夏威夷海岭和莱恩海岭，东南为东太平洋海丘。南北长8,900公里，东西宽约4,200公里。深度大多为5,000—5,500米，最深7,168米。有一系列纬向大断裂带横贯此海盆。东弗里西亚群岛 (Ostfriesische Inseln) 德国北海海边浅滩的岛群，属下萨克森州。西起埃姆斯河口，东至亚德河 (Jade) 口，延伸约90公里。由博尔库姆 (Borkum)、于斯特 (Juist)、诺德奈 (Norderney)、巴尔特鲁姆 (Baltrum)、朗格奥格 (Langeoog)、施皮克 (Spiekeroog)、旺格奥格 (Wangerooge) 等7个主要岛屿 (面积125余平方公里) 组成。居民主要从事渔业。海洋性气候，沙滩广阔，海滨浴场优良，旅游业颇盛。东努沙登加拉省 (Nusa Tenggara Timur) 印度尼西亚一级行政区。包括小巽他群岛萨佩海峡 (Selatsape) 以东诸岛，即萨武海南北两支岛链：北支有科莫多 (Komodo)、林贾 (Rinja)、佛罗勒斯等岛及索洛 (Solo)、阿洛 (Alor) 等群岛；南支有松巴 (Sumba)、萨武 (Savu)、罗地 (Roti) 等岛，以及帝汶岛的西半段。面积47,876平方公里，人口326.9万 (1990)，以巴布亚人和马来人占多数。省会古邦 (Kupang) 在帝汶岛南端。北支岛链多火山，南支多由沉积岩构成。多地震。岛形窄长，海岸曲折陡峭，沿海平原窄小，岸外多珊瑚环礁与岩礁。岛屿之间狭窄的海峡急流不利航行。旱季长，多灌丛、草地，有檀香木和桉树林。经济以农业为主，种植稻米、玉米、椰子、烟草、棉花和咖啡，饲养马和羊，海上捕捞，林间采伐檀香木。工业有纺织、印染、皮革、制药、草编与加工玳瑁。

**东科迪勒拉山脉** (Cordillera Oriental) 南美洲安第斯山的东部支脉。自玻利维亚南部延伸到委内瑞拉。南纬 $27^{\circ}30'$ — $20^{\circ}$ 大致南北走向，后改为东南—西北向，南纬 $3^{\circ}$ 向北又呈西南—东北向。玻利维亚境内，山体高大，多6,000米以上高峰；秘鲁境内海拔高度略降，有马拉尼翁河等谷地将之与西科迪勒拉山分隔。入哥伦比亚山体渐宽，约至北纬 $7^{\circ}30'$ 处成佩里哈山 (Perija) 和梅里达山两支，分列于马拉开波低地两侧。在哥伦比亚南部和厄瓜多尔北部 (北纬 $5^{\circ}$ 至南纬 $3^{\circ}$ )，多火山，构成安第斯山三大火山带之一。

**东喀尔巴阡山脉** 喀尔巴阡山脉中段。西起斯洛伐克的拉博雷茨 (Laborec) 河谷，向东南经乌克兰西南部 (称乌克兰喀尔巴阡) 至罗马尼亚的普拉霍瓦河谷 (称摩尔多瓦喀尔巴阡)，全长约600公里。多砂岩、砾岩，并有火山熔岩和古老结晶岩。由几列平行的西北-东南走向山脉组成。多2,000米左右的山峰，最高峰为罗马尼亚境内的罗德纳山 (Rodna) 的彼得罗斯峰 (Pietrosul)，海拔2,305米。山坡多森林。有石油、天然气、岩盐和铅、锌等矿藏。

**布里** (Puri) 一译“普里”。在印度奥里萨邦默哈讷迪三角洲东南，

濒孟加拉湾。人口 10.1 万 (1981)。是一个宗教中心，每年有大量印度教徒来此朝拜。有角石雕刻业。

**布塔** (Buta) 扎伊尔北部城镇。在本巴—伊西罗铁路线上，南距基桑加尼 324 公里，有公路相通。人口 2.2 万。商业重镇，周围盛产紫檀木等珍贵木材和油棕。有榨油 (棕油)、轧棉、碾米等农产品加工业。有航空站。

**布干达** (Buganda) 乌干达重要行政区。在国境中南部。东南濒维多利亚湖。面积 3.7 万平方公里。人口约 300 万。首府坎帕拉。沿湖多沼泽，低地，内陆为丘陵、高原。气候温暖湿润，年降水量 1,000—1,500 毫米。原为乌干达境内的古老王国，有较发达的经济和文化。1894 年起沦为英国保护国，1962 年乌干达独立后曾为国内的一个联邦，1967 年改为行政区。人烟稠密，耕作集约。盛产棉花、咖啡等经济作物，粮食主产玉米、香蕉等。有纺织、锯木、制糖和化工日用品等小型工业。

**布韦岛** (Bouvet Island) 一译“布维岛”。南大西洋的一个孤立火山岛。在南纬 54°26′、东经 3°24′ 之间。距好望角约 2,560 公里。东西长 8 公里，南北宽 6.4 公里，面积 58 平方公里。最高海拔 945 米。由黑色熔岩组成，覆有冰层。海岸陡峭。东部有冰川，北部长苔藓，并多鸟粪。无常住居民。建有捕鲸站。1927 年挪威人曾到达。布瓦凯 (Bouaké) 科特迪瓦城市，布瓦凯省首府。在中部高原上。人口 64 万 (1982)。工商业重镇和交通中心。有轧棉、棉麻纺织、烟草、食品、锯木、服装等工业。咖啡、棉花、剑麻、粮食、牲畜贸易较盛，附近有铬、铌、钽等矿藏。铁路南通阿比让，北达布基纳法索首都瓦加杜古。公路通全国主要城镇。

**布日伊** (Bougie) “贝贾亚”的旧称。

**布什尔** (Bushire, Bushehr) 伊朗西南的城市和港口，位于波斯湾北岸一个小半岛上。人口 12 万 (1982)。始建于十八世纪三十年代，为伊斯法罕与设拉子等城市对外海联系的主要港口。后由于霍拉姆沙赫尔港的发展而地位下降。为一深水港。有小型纺织厂，还建有液化天然气厂 (产品供出口) 与钢铁厂。渔业亦盛。

**布古尼** (Bougouni) 马里南部城镇。在巴马科东南 145 公里。南部地区花生、棉花、牛油果贸易中心。公路枢纽，通巴马科和邻国布基纳法索，科特迪瓦，几内亚。

**布卡武** (Bukavu) 旧称“科斯特曼斯维尔” (Coster-mansville)。扎伊尔东部城市，基伍区 (Kivu) 首府。在基伍湖南岸，近卢旺达边界。海拔 1,614 米，为全国最高城市。始建于 1900 年。人口 17.1 万 (1985)。咖啡、茶叶和金鸡纳贸易中心。有纺织、水泥、食品、饮料等工业。附近有金矿、锡矿开采和冶炼，还有重要水电站。有医学实验研究中心。湖光山色，风景秀丽，为旅游及疗养胜地。公路通基桑加尼。有航空站。

**布卢瓦** (Blois) 法国中北部城市，卢瓦尔—谢尔省 (Loir-et-cher) 首府。位于卢瓦尔河各地。历史上曾几次为法国第二都城。人口约 4 万。有食品加工，机械工业等部门。有建于中世纪的城堡，教堂、修道院及建于十八世纪的市政厅等建筑。

**布尔干** 蒙古中北部城市，布尔干省首府。位于鄂尔浑河中游流域。人口 1.13 万 (1979)。有面粉厂和畜产品加工厂。交通运输位置重要。附近有十八世纪寺院遗址。

**布尔日** (Bourges) 法国中部谢尔省首府。谢尔—卢瓦尔运河经过。

人口连郊区 8.7 万 (1982)。与其西北的维耶尔宗 (Vierzon) 组成地区的发展中心。有食品、冶金、服装、印刷等工业,也是重要的机械、航空和军备工业所在地。中世纪时期经济和文化均发达。建于十二至十四世纪的圣艾蒂安大教堂为法国最大的哥特式建筑物之一,另有十五世纪中期建立的大学。

**布尔格 (Burg)** 德国东部城市。在易北—哈弗尔运河畔。人口 2.8 万 (1984)。1150 年建市。铁路要站,河港。工业有机械制造、轧钢、化学、制鞋、毛纺、食品加工等。有中世纪教堂遗址。

**布尔诺 (Brno)** 捷克共和国第二大城,南摩拉维亚州首府。在捷克—摩拉瓦高地东南缘,斯夫拉特卡河 (Svratka) 和斯维塔瓦河 (Svitava) 汇流处。人口 38.1 万 (1984)。公元九至十世纪建城堡后兴起。1243 年建市。1526—1918 年是摩拉维亚的经济、文化中心。十九世纪末是工人运动的中心之一。重要铁路交通枢纽。机械制造业在全国仅次于布拉格,以生产电机、化工设备、机床、滚珠轴承、拖拉机著称,还有计算机,精密仪器制造厂。毛纺织、印刷业等也重要。每年在此举办布尔诺国际机械工业博览会。设有科学院分院、高等院校和摩拉瓦博物馆等。有十三至十八世纪的建筑古迹,在什皮利别尔克岗上有十三世纪城堡。

**布尔萨 (Bursa)** 旧称“布鲁萨” (Brusa)。土耳其马尔马拉海以南地区的主要城市,布尔萨省省会。人口 53.6 万 (1984)。位于乌卢山北麓灌溉农业与桑蚕区中。全国最大纺织工业中心,丝织业历史悠久,还有罐头、乳制品等食品工业以及合成纤维厂、机械厂。以马尔马拉海沿岸的亚洛瓦为海港。十四世纪曾为奥斯曼帝国首都。有矿泉、温泉与大清真寺,绿清真寺等古迹,为旅游中心。该城以南的乌卢山有矿泉与滑雪场。

**布尔奥 (Burco)** 一译“布劳”。索马里北部城镇。在诺加尔干谷上游段。历史上是队商贸易要站。现为地方性牲畜、皮毛、谷物集散地和北部地区公路中心。为全国南北干线贝莱德文-布尔奥公路终点,并与通往柏培拉的干线公路相衔接。

**布兰登 (Brandon)** 加拿大马尼托巴省西南部城市。在省会温尼伯以西 204 公里。人口 3.6 万。1881 年始建。位于肥沃的农业地区,是加拿大西部小麦产区销售中心之一。工业有肉类加工、炼油、农业机械肥料、家具等。加拿大农业部在此设有农业研究所。

**布尼亚 (Bunia)** 扎伊尔东北部城镇。在蓝山 (Bleues) 西南麓,蒙博托湖西 50 公里。海拔 1,200 米。人口 2.2 万。商业中心。附近开采金矿,产咖啡,养牛业也盛。旅游业发达。公路通戈马、基桑加尼。有航空站。

**布坎南 (Buchanan)** 旧称“大巴萨” (Grand Bas-sa)。利比里亚大西洋岸港口,大巴萨州首府。在圣约翰河 (St. John) 口南岸,西北距蒙罗维亚 95 公里。人口 2.4 万 (1974)。1835 年建城。1963 年为输出宁巴山铁矿而建设港口,并建通往矿区的铁路 (长 165 公里)。还输出橡胶、油棕制品等。有油棕加工厂及铁矿砂洗矿厂。

**布克拉 (Bucraa)** 西撒哈拉大型磷灰石矿。在阿尤恩东南 100 公里。储量约 20 亿吨。1972 年起开采。矿石经由 96 公里长的传动带运至大西洋岸阿尤恩普拉亚,精选后装船出口。

**布里亚 (Bria)** 中非共和国中部城市,上科托省 (Haute-Kotto) 首府。在科托河右岸。人口 3.1 万 (1984)。重要的金刚石开采和轧棉业中心。农畜产品贸易甚盛。班吉—比劳公路干线中点。有航空站。



**布里格** (Brigue) 瑞士南部城市。在罗纳河畔。人口 5,200, 主要讲德语。十三世纪是西昂主教领地。交通枢纽。辛普朗隧道终点, 通过隧道可达意大利。长期来是瑞士和意大利贸易中心。有机器制造业, 建有水电站。瑞士西南部旅游中心之一。有优美的十七世纪宫殿式建筑。

**布库鲁** (Bukuru) 尼日利亚中部高原州城市, 在乔斯高原海拔 1,200 米处、乔斯市南 20 公里。人口 8,400 余。为锡、铅矿主要开采中心, 亦产高岭土, 附近地区盛产高粱、粟、马铃薯、薯蓣、玉米、蔬菜等。市内有国家政策与策略研究所及商学院。铁路、公路通乔斯、马库尔迪等地。

**布阿尔** (Bouar) 中非共和国西部城市, 纳纳曼贝雷省(Nana-Mambéré) 首府。在卡雷山(Karre) 南麓。人口 5.5 万(1982)。棉花及木薯, 香蕉集散地。轧棉业颇盛。有航空站。

**布拉夫** (Bluff) 旧名“坎贝尔镇”(Campbell-Town)。新西兰南岛南端港口。位于福沃海峡北岸布拉夫湾西南侧入口处。在因弗卡吉尔以南 20 公里, 为其外港。人口 2,537 (1986)。工业有罐头加工厂, 附近有炼铝厂。出口以乳制品、肉类、牡蛎等为主。

**布拉瓦** (Brava) 索马里南部城镇。东北距摩加迪沙 168 公里, 有公路相通。地方性牲畜、皮革、谷物集散地。有皮革制品、锯木厂等。

**布拉加** (Braga) 葡萄牙北部城市, 布拉加区首府。位于波尔图东北、埃什特河(Este) 上游的丘陵地。人口 6.3 万(1981)。相传约公元前 296 年为迦太基人所建。工业以制帽、刃具、家具、电子、化妆品与制鞋为主。公路枢纽; 有铁路通波尔图。东南郊 5 公里山岗上有建于十二世纪的大教堂。是葡萄牙大主教驻地, 也是著名的朝圣地。附近有圣母玛利亚巨大雕像。图书馆藏有珍贵古籍。

**布拉的** (Plataea) 一译“普拉提亚”。古希腊彼俄提亚(Boeotia) 境内城邦。靠近阿蒂卡边界, 介于底比斯和雅典之间。在雅典保护下保持独立。公元前 479 年, 希腊和波斯战争中, 斯巴达统帅波桑尼(Pausanias) 曾率希腊联军大败波斯侵略军于此。从公元前 431 年到 373 年三次遭受底比斯的侵占和破坏, 趋于衰落。

**布拉格** (Praha) 捷克共和国首都和经济、文化中心。跨拉贝河支流伏尔塔瓦河两岸。面积 500 平方公里。人口 120.4 万(1987)。海拔 200—300 米, 气候温和。公元 928 年见于史籍。伏尔塔瓦河段历史。上为南北欧的商路要津。十四世纪末曾为中欧重要的经济、文化中心。1918 年成为首都。国内和国际交通枢纽。全国最大的机械制造工业基地。汽车、飞机、机床、内燃机车、发动机、电机、电子、矿山设备和车厢等机械制造业最为突出, 光学仪器制造、食品加工、化学、纺织、皮革、印刷业等均重要。设有国家科学院、查理大学(1348 年创办) 和其他多所高等学校、博物馆等。在格拉达区(旧皇宫) 有许多中世纪民族建筑。费塞拉德城堡为最古老的建筑。市内多花园和文化体育场所, 每年在此举办布拉格之春音乐会。外国游客甚多。

**布罗奇** (Broach) 印度西部古吉拉特邦城市, 在坎贝湾东岸, 纳巴达河口。人口连郊区 11.2 万(1981)。是一古海港, 曾为印度西岸著名的对外贸易中心, 现已衰落, 只有小船来往。周围盛产棉花, 纺织工业重要。

**布罗斯** 瑞典西南部城镇。滨维斯卡河(Vis-ka), 哥德堡东 56 公里。人口 10.1 万(1982)。建于 1622 年。铁路枢纽。重要的纺织业中心。有十七世纪教堂, 工艺博物馆。

**布罗德** (Brod) 克罗地亚城市。在萨瓦河畔，西南距班亚—卢卡约 80 公里。市区由右岸的波斯尼亚—布罗德 (Bosanki-Brod) 和左岸的斯洛沃尼亚—布罗德 (Slovn-ski-Brod) 组成，有桥相连。人口 10.6 万 (1981)。铁路要站，河港。工业有运输机械制造 (生产机车、车厢、电车等)、炼油、木材加工、食品等。

**布法罗** (Buffalo) 美国纽约州西部伊利湖东岸港口城市。位于尼亚加拉河南口，西隔尼亚加拉河与加拿大的伊利堡 (Fort Erie) 相望。人口 33.9 万 (1984)。始建于十九世纪初。1825 年伊利运河开通后，成为湖区和伊利运河间水运交接点而迅速发展。圣劳伦斯航路开通后，成为世界性港口。铁路、公路、航空的重要中心。向为米萨比 (Mesabi) 铁矿石和加拿大小麦转运港；钢铁冶炼和面料工业中心。尚有化学、食品、汽车，飞机零件等工业。有布法罗大学等高等学校多所。尼亚加拉瀑布的旅游基地。

**布泽乌** (Buz u) 罗马尼亚东南部城市。布泽乌县首府。在布泽乌河左岸，西南距布加勒斯特约 100 公里。人口 12.6 万 (1983)。建于公元四世纪。铁路、公路枢纽。有机械、化学、食品加工等工业。市郊盛产葡萄等水果。有十六世纪的教堂等建筑古迹。市东北 13 公里的博博克 (Boboci) 为疗养地。

**布姆唐** (Bumtang) 不丹中部城镇。位于马纳斯河 (Manas) 支流昌基河 (Chamki Chu) 畔。农牧产品的集散地。有建筑宏伟的旺迪佐林宫和许多喇嘛教寺庙。

**布哈拉** (Bokhara) 古国名。十六世纪初乌兹别克人建立的封建汗国。十五世纪后期，蒙古帖木儿帝国瓦解，游牧部落乌兹别克人从北方进占中亚，建立布哈拉汗国，定都布哈拉。实行贵族专政的封建统治，发展农牧经济。和中国、印度以及俄罗斯建立了队商贸易。1740 年被波斯占领。1868 年成为俄国的保护国。1920 年成立布哈拉苏维埃人民共和国，1924 年并入苏联乌兹别克加盟共和国。现为乌兹别克斯坦的一部分。州名。在乌兹别克斯坦中部，克孜勒库姆沙漠的南部，泽拉夫尚河下游。面积 3.9 万平方公里。人口 101.7 万 (1985)。首府布哈拉。大部为沙漠，北部有库利朱克陶山 (海拔 785 米)，南部有绿洲。大陆性气候。年降水量约 150 毫米。阿姆河流经西境。原属布哈拉汗国。1868 年成为帝俄保护国。1938 年建州，八十年代初期，因分设纳沃伊州，面积大为减少。开采天然气和石油。以轧棉、缫丝、纺织等轻工业和油脂、罐头、酿酒等食品工业较为重要。耕地大部种植棉花。卡拉库尔畜牧业 (绵羊)、养蚕业、园艺业发达。有通往俄罗斯欧洲部分和乌拉尔等地的天然气管道。重要城市有布哈拉和纳沃伊。乌兹别克斯坦南部城市，布哈拉州首府。在泽拉夫尚河下游，布哈拉绿洲的中心。人口 20.9 万 (1985)。中亚古城之一，有 2,000 多年的历史。曾为布哈拉汗国的都城和中亚伊斯兰教的中心。有铁路支线与卡甘铁路枢纽相接。附近开采大型天然气田。工业以轧棉、纺织、羊羔皮加工业和食品加工为主，建有大型棉纺织联合企业及卡拉库尔羊羔皮加工厂。绣金、丝织图等手工艺著名。有许多清真寺教堂、陵墓等建筑古迹。设有师范学院、历史地志博物馆。

**布科巴** (Bukoba) 坦桑尼亚维多利亚湖西岸城镇和湖港，西湖区首府。人口 2 万 (1978)。渔港。湖西地区所产咖啡、烟叶、锡等农矿产品经此运出。湖运联系姆万扎，公路通卡拉圭 (Karagwe) 锡矿区。

**布洛洛** (Bulolo) 巴布亚新几内亚东部新几内亚高地地区城镇。位于马

卡姆河 (Markham) 上游支流布洛洛河谷地。人口 3,550。第二次世界大战前曾一度以采掘金矿闻名。附近山区森林繁茂,为内地木材集散中心之一,并有木材加工业。有公路和航空线通达东岸莱城。

**布济河** (Rio Búzi) 莫桑比克中部河流。源出西部边境伊尼扬加山地,东北流,在贝拉附近注入莫桑比克海峡。长 320 公里。流域内多雨,支流众多,水量丰富。上游支流莱弗河 (Revue) 上建有两处水电站。下游平原宽广,灌溉农业发达,甘蔗种植园规模巨大,是重要蔗糖产区。

**布埃亚** (Buea) 喀麦隆西部城市,西南省首府。在喀麦隆火山东麓。人口 3 万 (1981)。曾先后为德属和英托管地喀麦隆的首府。现为可可、咖啡、油棕的集散和加工中心。附近还多橡胶、香蕉、茶叶种植园。有纺织、木材加工等工厂。公路通外港维多利亚。有飞机场。旅游胜地。

**布格河** (Bug) 又名“西布格河”。源出乌克兰西南部沃伦—波多尔高地,沿卢布林高地东缘,由东南向西北流,为乌克兰、白俄罗斯与波兰的界河,经波兰东部低地,在华沙西北 38 公里处注入维斯瓦河。全长 831 公里。流域面积 7.3 万平方公里,大部在波兰境内。主要支流有纳累夫河 (Narew)、穆哈维茨河和克日纳河 (Krzna)。有运河北连涅曼,西通第聂伯等河。河口上溯可通航 315 公里。下游建有登巴水坝 (Daba) 和杰格日水库 (Zegrzynski)。主要河港有布列斯特 (白)、维什库夫 (波)。

**布隆迪** (Burundi) 国名。旧名“乌隆迪”。在东非内陆,同卢旺达、扎伊尔、坦桑尼亚为邻,西南临坦噶尼喀湖。面积 2.78 万平方公里。人口 506 万 (1988)。班图语系的胡图人占 83%,其次是讲尼洛特语的图西人。居民多信拜物教或天主教,讲隆迪语和斯瓦希里语,官方语言为基隆迪语和法语。首都布琼布拉。全境多高原山地。西缘属东非裂谷带西支,形成坦噶尼喀湖和鲁齐齐河谷地。裂谷东侧是南北延伸的山地,海拔 2,000 米。山地以东是海拔 1,500 米左右受强烈切割的高原。大部属热带草原气候,年降水量 1,200—1,600 毫米,有两个雨季和两个旱季。河流分属尼罗河和刚果河水系,富水力。十六世纪形成王国,十九世纪中叶起英、德、比势力侵入。1890 年被德国侵占后,连同卢安达 (今卢旺达) 合并组成卢安达—乌隆迪殖民地,成为德属东非洲的一部分。第一次世界大战后成为比利时委任统治地,第二次世界大战后改为比利时托管地。1962 年 7 月 1 日宣告独立,成立布隆迪王国。1966 年 11 月废黜国王,成立布隆迪共和国。经济以农牧业为主。粮食主产高粱、玉米和薯类,经济作物有咖啡、棉花、茶叶等。牲畜多牛、羊。开采锡、钨、铌、钽等。新发现大型镍矿。有咖啡、棉花、茶叶等农产品加工厂及纺织、食品、制毯、发电等中小企业。出口以咖啡为主,占出口总值的 80% 以上,其次是棉花、茶叶、锡。进口以纺织品、食品、车辆、化学品,油品为大宗。对外经济联系主要经坦噶尼喀湖和坦桑尼亚境内的铁路出印度洋。

**布塔雷** (Butare) 旧名“阿斯特里达” (Astrida)。卢旺达南部城市,布塔雷省首府。人口约 2.2 万 (1978)。农产品贸易中心,附近产咖啡、金鸡纳等。有制药厂和火柴厂。也是文教中心,有国立大学、师范学院和热带医学研究室。公路枢纽,通基加利、尚古古和邻国布隆迪。

**布鲁日** (Bruges) 也叫“布吕赫” (Brugge)。比利时西北部古老城市。距北海岸 14 公里。人口 11.8 万 (1981)。重要水陆运输枢纽,有铁路和运河通往内地、北海岸和法国西北部。从七世纪起见于记载,十三至十五

世纪曾为西欧重要贸易中心之一。工业以纺织、造船、电子设备、农业机械、电视机、家具等为主。有中世纪建筑。博物馆珍藏许多佛兰芒艺术品和历史文物。

**布鲁克** (Bruck) 全称“穆尔河畔布鲁克”(Bruck ander Mur)。奥地利东南部城市。位于穆尔河和穆尔兹河的交汇口。人口 1.6 万(1981)。公元 860 年属萨尔斯堡主教领地。1263 年建市。铁路枢纽。有钢铁、炼铜、造纸和木材加工等工业。市内有罗马时代的布鲁克桥、拥有铁制喷泉口的哥特式教堂(建于 1494—1505 年)和可以俯视全城的古堡。

**布鲁里** (Bururi) 布隆迪西南部城镇，布鲁里省首府。东北距基特加 66 公里，有公路相通。人口 7,800(1982)。地方性咖啡、牛的贸易市场。

**布鲁岛** (Pulau Buru) 印度尼西亚马鲁古群岛的岛屿。属马鲁古省。位于塞兰岛之西。东西长 140 公里，南北最宽 85 公里，面积 9,505 平方公里。全岛山地盘亘，最高峰卡帕拉马达山(Kapalatmada)，海拔 2,429 米，贴近西北海岸。产藤条、椰干和海参。东北卡雅利镇(Kayali)为对外联系港口，有公路通全岛各地。

**布鲁图** (Burutu) 尼日利亚本代尔州港口。在尼日尔河三角洲西部福卡多斯河(Forcados)两岸，西距贝宁湾 32 公里。人口 8,400。19 世纪末建港，成为连接内河与海上运输枢纽。以出口棕仁、棕油、橡胶、木材，北方和乍得的花生、棉花、芝麻等物产为主，并以造船、修船业著称。农产品贸易中心。

**布鲁姆** (Broome) 澳大利亚西澳大利亚州海港小城。位于大陆西北部印度洋岸，濒罗巴克湾(Roebuck)，在达尔文西南约 1,100 公里。人口 2,920(1976)。采珠业中心。出口珍珠、珍珠贝、牛皮、牲畜、羊毛。有牛肉加工厂。

**布赖代** (Buraydah) 沙特阿拉伯北部城市，盖西姆区首府。位于内志高原北部鲁马迥河左岸的一个山丘上，海拔 555 米。人口 7 万(1983)。地处富饶的井灌农业区，附近畜牧业也较发达。历史上曾为阿拉伯马的主要出口地，现仍为阿拉伯半岛上最大的骆驼市场。城东北有一座 600 多年前的碉堡。

**布赖顿** (Brighton) 英国南部城市。滨英吉利海峡，北距伦敦 82 公里。人口 14.6 万(1981)。面积 59.6 平方公里。十八世纪后期起为著名的海滨疗养地。绿化带长 45 公里。有十八世纪建造的东方宫与西堤，鸟旅馆、水族馆、高尔夫球场。工业有石棉、电工器材和食品加工等。有布赖顿学院(建于 1845 年)等多所高等学校，还有萨塞克斯疗养院。

**布雷达** (Breda) 荷兰南部城市。在马克河(Mark)和阿河(Aa)的汇合处。1252 年建镇。人口 11.8 万(1982)。是大机器制造业中心，还有食品、冶金、纺织、塑料等工业。

**布德万** (Burdwan) 印度西孟加拉邦中部城市。在达莫德尔河下游北岸，加尔各答西北 110 公里。人口 14.8 万(1981)。公路交通中心，加尔各答通往瓦拉纳西和帕特纳的铁路由此经过。附近盛产黄麻与水稻。并有煤矿采掘业和冶炼、黄麻加工、食品加工、化学等工业。

**布滕博** (Butembo) 扎伊尔著名旅游、疗养地。在基伍区(Kivu)东北部、爱德华湖西北。人口 4 万。地处米通巴山区，海拔 1,800 米，山青水秀，气候宜人。位近赤道，城南立有赤道指示碑。附近有黄金开采，产咖啡、

茶叶。有咖啡加工、化学等工业。公路通基桑加尼、戈马。

**布比延岛** (B biy n Island) 科威特东北部岛屿。南北长约 40 公里，东西宽约 24 公里，面积约 780 平方公里。本岛及其以北的韦尔贝岛(东西长约 11 公里，南北宽约 6.5 公里)均为阿拉伯河三角洲南侧岛屿，荒无人烟，只有渔民暂居。但控制着伊拉克朱拜尔湾的出口。

**布古利马** 俄罗斯石油城之一。在鞑靼自治共和国斯捷普诺伊扎伊河畔。人口 8.6 万(1985)。建于 1736 年。1781 年建市。铁路要站。工业以石油开采、加工及其机械修造为主。有瓷器厂和石油科研机构。

**布卢明顿** (Bloomington) 美国伊利诺伊州中部平原上的城市。人口 4.4 万，大市区 11.9 万(1980)。铁路、高速公路交通中心。是周围著名的农牧业地带的贸易中心。有机械、建筑材料、电气等多种工业。美国印第安纳州城市。在首府印第安纳波利斯西南 80 公里。是印第安纳州中南部主要文教中心。人口 5.1 万(1980)。以彩色电视机为主的电子工业发达。向为石灰岩采掘和加工中心。市东南门罗水库(Monroe Reservoir)是印第安纳州最大人工湖，旅游和休养地。有印第安纳大学(建于 1820 年)。

**布尔戈斯** (Burgos) 西班牙北部城市。人口 15.6 万(1981)。建于公元 884 年。十五世纪末至十六世纪初曾为卡斯蒂利亚王国的重要商业中心，羊毛贸易的集散地。周围农业发达，有冶金、酿酒、制鞋、毛纺、化学、造纸等工业。有建于中世纪的宏丽哥特式大教堂和钟楼等。河流穿越市区，桥梁古色别致。是旅游胜地。还有大型体育场。

**布尔尼亚** (Purnea) 一译“普尔尼亚”。印度比哈尔邦东北部城市。在恒河支流索拉河东侧。人口 9.1 万(1981)。公路交通中心，有铁路线北通尼泊尔。稻谷的集散地，有碾米工业和金属制造业。

**布尔加斯** ( ) 保加利亚东部重要海港，布尔加斯州首府。濒黑海布尔加斯湾。人口 18.3 万(1983)。建于十八世纪。十九世纪末随西通索非亚的铁路修建而兴起。港口现代化，吞吐量很大，近年又新建油港和渔港。渔业中心。石油化学工业城，加工进口原油，生产液体燃料和许多重要化工产品。还有车厢制造、电缆、鱼罐头等工业。郊区富铁、铜矿。城郊有国际机场。有滨海公园、浴场、休养地。

**布尔杜尔** (Burdur) 土耳其西南部城市，布尔杜尔省省会。人口 4.5 万(1980)。位于布尔杜尔湖盆地的东缘。为土耳其铁路网的西南终点之一，有公路由此向南穿过托罗斯山到地中海沿岸的安塔利亚港。工业主要有拖拉机、纺织、铜器、玫瑰香料、地毯等厂。

**布尔奇科** 波斯尼亚—黑塞哥维那东北部城镇，在萨瓦河右岸。人口 2.5 万。河港，铁路经此。商业中心。有食品工业。市郊有褐煤蕴藏。

**布尔根兰** (Burgenland) 奥地利东部的州。面积 3,965 平方公里，人口 26.9 万(1981)。首府艾森施塔特(Eisenstadt)。1912 年设州。北部为盆地，南部是丘陵。耕地占全境 60%，产谷物、葡萄等。畜牧业发达。新锡德尔湖沿岸产木材、芦苇。工业有食品加工、纺织等。少城镇，仅艾森施塔特和马特斯堡，人口超过 5,000。

**布尔热湖** (Lac du Bourget) 法国湖泊。在东南部萨瓦省，南端离尚贝里约 10 公里。海拔 231 米。长约 17 公里，宽约 3 公里，面积 44.6 平方公里。最深处 145 米。北端通罗讷河，有长约 4 公里的水道相连。

**布兰太尔** (Blantyre) 马拉维第一大城，南部区首府。在南部希雷高

地上，东北距松巴 60 公里。人口 31.4 万（1983）。建于 1876 年，曾长期是英国殖民统治的重要据点。工商业中心。农产品贸易甚盛，东郊的卫星城林贝是全国最大的烟草市场。集中全国大部分工厂，有食品、纺织、烟草加工、水泥、车辆修配等部门。铁路通莫桑比克的贝拉港和纳卡拉港，是对外联系的要道。有国际航空站。

**布兰卡港**（Bahía Blanca）阿根廷东南部的城市 and 港口。在布宜诺斯艾利斯省西南部纳波斯塔河（Napos-ta）畔，濒大西洋布兰卡湾。人口 22 万（1980）。始建于 1828 年，原为海防堡垒，十九世纪末随潘帕斯地区农牧业的发展而兴起。南部地区重要的海运中心和铁路枢纽。有 5 个专用港口，主要输出小麦、肉类、皮革、羊毛和石油。有纺织、造船、肉类加工和冷藏、石油提炼、石油化学等工业。敷有通往内乌肯和里瓦达维亚油田的输油管和天然气管道。渔港和海军基地。

**布兰德山**（Brandberg）在纳米比亚西北部。由花岗岩组成。孤立耸峙于纳米布沙漠上。海拔 2,600 米，是纳米比亚最高峰。

**布达佩斯**（Budapest）匈牙利的首都和经济、文化中心。跨多瑙河中游两岸，左岸布达，右岸佩斯，合称布达佩斯。面积 529 平方公里。人口 212 万（1989）。纪元前凯尔特人即在布达建城。一世纪时，布达为罗马人设防据点。佩斯始建于三世纪。九世纪末，马札尔人来此定居，两城结合在一起。十二世纪遭蒙古人入侵，此后布达便成为首都，佩斯则为贸易中心。十六、七世纪被土耳其统治达 150 年。1872—1873 年，布达和佩斯合并建市。1918 年奥匈帝国瓦解后，定为国家首都。全国最大工业中心，产值约占全国工业总产值的半数。主要以机械工业为主，包括运输车辆、发电机、农业机械等，还有冶金、造船、化学、纺织和食品工业等。有全国最大的冶金联合企业和著名的切佩尔汽车工厂。多瑙河中游重要河港。当中欧、南欧交通要冲，有 9 条铁路和 8 条公路干线交汇于此，东西两岸有地铁联系，还有航空线通国内外。有旧王宫、大教堂、渔人堡等十三至十五世纪古迹，山麓还有 120 多处温泉，为疗养胜地。有许多高等院校，并有科学院（1840 年建）、图书馆、国家剧院（1887 年建）等。

**布列亚河** 中国古称“牛满河”。俄罗斯远东区南部黑龙江左岸第二大支流。由源自埃佐普山和杜谢阿林山的左、右布列亚河汇流而成，曲折向西南流。下游流经结雅—布列亚平原。长 623 公里，流域面积 7.07 万平方公里。主要支流有特尔马河（）。河口处年平均流量 940 米<sup>2</sup>/秒，年径流量 30 立方公里。河口以上可通航 197 公里。可流放木材。封冻期 5—6 个月。八十年代初在上游建设布列亚水电站。布列塔尼（Bretagne）法国西北部突出在大西洋上的半岛，自然地理上是阿莫里坎丘陵的一部分。半岛的骨干是两列古老的山脉（平均海拔 300 米），两侧为高原，并逐渐向海降低。北部海岸受强烈侵蚀，南岸为沙滩。气候冬温夏凉，终年湿润多雨，尤以秋冬为甚；多雾日，日照少，湿度大。公元五至六世纪，渡海而来的不列颠人在此居住，并开始称之为“布列塔尼”。包括北滨海、菲尼斯泰尔（Finistère）、莫尔比昂（Morbihan）和伊勒—维莱讷（Ille-et-Vilaine）4 省，面积 27,208 平方公里。人口 270.8 万（1982）。乳、肉畜牧业在全国居重要地位。渔业发达。重要城市有雪恩、布雷斯特、洛里昂。

**布列斯特** 1921 年以前称“布列斯特—利托夫斯克”。白俄罗斯西南部城市，布列斯特州首府。在西布格河同穆哈维茨河汇流处，邻近波兰边境。

河港。铁路枢纽。人口 22.2 万 (1985)。1019 年见于史籍。曾属立陶宛, 1795 年并入帝俄。十九世纪三十年代后, 成为军事要地。1918 年苏俄同德国、奥匈帝国、保加利亚、土耳其在此缔结《布列斯特和约》。1919—1939 年属波兰。1939 年划入苏联。工业以仪表、电机、农机、纺织机等制造为主, 次为轻工业和食品加工等。1941 年苏军与德军曾在此激战。有保卫布列斯特要塞博物馆。即“布雷斯特”。

**布里卡马** (Brikama) 冈比亚城镇, 西方区首府。在班珠尔南 21 公里, 有公路相通。人口 2 万余 (1983)。花生、木薯、玉米、粟的集散地。

**布里奇敦** (Bridgetown) 西印度群岛中巴巴多斯的首都。位于巴巴多斯岛西南卡莱尔湾 (Carlisle) 畔。人口连郊区 10 万 (1980), 约占全国人口的 40%。始建于 1628 年。1961 年在城西北建成人工深水港, 可同时停靠 8 艘远洋轮。输出以糖、糖蜜、甜酒为大宗。有制糖、酿酒、陶瓷等工业。海滨风光宜人, 旅游业甚盛。有海底公园、热带植物园及乔治·华盛顿纪念馆等名胜。有国际机场。

**布里斯班** (Brisbane) 澳大利亚昆士兰州首府和海港。全国第三大城。位于布里斯班河岸, 亦为全国最大河港。港口可停泊 3.4 万吨级船只。距河口 22 公里, 通连塔斯曼海的莫顿湾 (Moreton)。人口 113.8 万 (1983)。1824 年建为流放地。现为商业和交通中心。主要工业有轻重型机械、造船、炼油、橡胶、肉类加工、水果罐头、汽车装配、木材加工等。输出羊毛、谷物、奶品、肉类、糖和铜、锡等矿产。

**布良斯克** 州名。在俄罗斯西南部。西邻白俄罗斯, 南接乌克兰。面积 3.49 万平方公里。人口 147.3 万 (1987), 主要是俄罗斯人, 次为乌克兰人和白俄罗斯人。1944 年建州, 首府布良斯克。大部为平原, 北部、东部为丘陵。有泥炭、铁和磷灰石等矿藏。温带大陆性气候, 1 月平均气温 -7 , 7 月 18 。年降水量 500—600 毫米。第聂伯河左岸支流杰斯纳河纵贯全境, 布良斯克以下可通航。工业以运输机械 (内燃机车、柴油机) 制造、拖拉机、动力机械和玻璃工业为主。耕地占全州面积一半, 主产谷物、马铃薯和亚麻。肉乳用畜牧业发达。市名。俄罗斯西南部城市, 布良斯克州首府。在第聂伯河左岸最大支流杰斯纳河中游。人口 43 万 (1985)。河港。铁路枢纽。1146 年见于史籍。十八世纪三十年代建造船厂和兵工厂。1896 年开始生产铁轨。工业以电力机车、内燃机车、汽车、冷藏车、拖拉机和农机等机械制造为主, 还生产铁合金、钢材和水晶玻璃等。有运输机械制造及工艺学院等高等学校。

**布林迪西** (Brindisi) 意大利东南部城市。临亚得里亚海的奥特朗托海峡。城筑于一个小海湾内的半岛上, 有东、西两个港口。人口约 9 万 (1980)。工业有食品、化学、飞机、造船、酿酒等。商港, 海、空军基地, 能泊远洋巨轮。输出葡萄酒和橄榄油等。老城多中世纪教堂和古罗马遗迹。

**布拉瓦约** (Bulawayo) 津巴布韦第二大城。在西部高原上, 海拔 1, 365 米。人口 41.4 万 (1982)。原为马塔贝莱族首领驻地, 旧址在今城北 5 公里处。1893 年被英国占领后, 在现址建设新城。是西部地区工商业中心。附近多金矿和石棉开采, 畜牧业发达。加工工业规模居国内各城首位, 有炼钢、机械、纺织、食品、化肥、水泥等工业。畜产品贸易甚盛。铁路通哈拉雷和赞比亚、博茨瓦纳。有国际航空站。有博物馆、图书馆、天文台。

**布拉克潘** (Brakpan) 南非城市。在德兰士瓦省南部, 海拔 1, 638 米。人口 8 万 (1980)。原为伯诺尼的一部分, 1919 年单独设市。有金、煤矿开

采和炼铂、金属加工等工业。设有工学院。铁路通约翰内斯堡。

**布拉沃河** (Río Bravo) 见“格兰德河”。

**布拉奇岛** 克罗地亚亚得里亚海沿岸岛屿。北距斯普利特 15 公里。东西长 40 公里，宽 7—14 公里，面积 396 平方公里。人口 1.3 万。崎岖多山。最高点海拔 778 米。由石灰岩构成，多岩溶地貌。地中海式气候。居民多从事农业、渔业。产无花果、杏仁、扁桃。葡萄酒著称。有机械化采掘大理石场，还有鱼类和罐头加工业。游览胜地。

**布拉茨克** (Братск) 俄罗斯东西伯利亚伊尔库茨克州城市。在安加拉河上游左岸。老城建于 1631 年，后被水库淹没，1955 年在附近的皮亚诺沃村建新城。人口 24 万(1985)。有铁路通西伯利亚大铁道。河港。有大型炼铝厂及木材加工—纸浆联合企业。市东南 16 公里建有大型的布拉茨克水电站(装机容量 450 万千瓦)。

**布拉索夫** 罗马尼亚中部的县。位于南喀尔巴阡山脉北坡、特兰西瓦尼亚高原东南部。面积 5,351 平方公里。人口 69.5 万(1990)。首府布拉索夫。奥尔特河自东向西流贯中部。气候凉爽。森林面积约占全境 30%，主要分布在南部。农牧业以奥尔特河谷最重要。机械工业(拖拉机、卡车等)在全国占重要地位，还有化学、纺织、建筑材料、食品加工等工业。有弗格拉什、科德列亚、维多利亚(Victoria)等城镇。曾名“斯大林”。罗马尼亚中部城市，布拉索夫县首府。在南喀尔巴阡山北麓。人口 33.1 万(1983)。十三世纪初建城。重要交通枢纽。仅次于首都的机械工业中心，以生产拖拉机、卡车著称，并产车床等，还有化学、纺织、食品加工等工业。有工学院等高等学校及中世纪哥特式黑色教堂、城堡等建筑古迹。市区西南 10 公里有波亚纳—布拉索夫体育与旅游中心。

**布洛克顿** (Brockton) 美国马萨诸塞州东部城市。在波士顿南 32 公里。人口 9.5 万，大市区 16.9 万(1980)。美国古老的制鞋工业中心之一，生产鞋和制鞋机器。还有服装和金属制品工业。

**布莱尔港** (Port Blair) 印度南安达曼岛东部的深水海港，安达曼群岛和尼科巴群岛中央直辖区首府。人口 3 万(1981)。地处孟加拉湾与安达曼海之间，战略地位重要。始建于 1789 年。输出木材、贝壳、椰子、椰仁、橡胶和槟榔。工业有木材加工(一部分为火柴梗)、轮船机械和修造等厂。距加尔各答 1,255 公里，距马德拉斯 1,190 公里。有定期轮船航行各岛和来往于印度之间。与加尔各答有航空联系。

**布莱克本** (Blackburn) 一译“布莱克伯恩”。英国中部城市。位于英格兰西北部，普雷斯顿以东 18 公里的布莱克本谷地。人口 14.2 万(1981)。面积 137 平方公里。十三世纪以毛纺织和羊毛贸易著名，以后又发展了棉纺织工业。全市约有四分之一的工人从事纺织业。还有采煤、电器仪表等工业。有纺织博物馆、图书馆、工学院。

**布莱克浦** (Blackpool) 英国中部城市。在英格兰西北部，滨爱尔兰海，南距利物浦 45 公里。人口 14.8 万(1981)。面积 43 平方公里。有 11 公里长的沙质海岸。十八世纪英国科学家威廉·赫顿(William Hutton)发表关于海水浴有益于健康的著作以后，迅速发展为海水浴中心，现为全国最大的海滨游览胜地。有著名的布莱克浦塔(建于 1895 年)，高 158 米，还有各种游乐场所。旅游业很盛，游客年达 800 多万。

**布朗库堡** (Castelo Branco) 一译“布兰科堡”。葡萄牙中部城镇。



位于特茹河北岸的高地，近西班牙边境。人口 2.2 万。原为一古老的边境城堡，部分有城墙环绕。附近产软木、葡萄酒、橄榄油与奶酪等。农产品集散地。刺绣等手工业闻名。重要的公路枢纽。多罗马时代遗迹。

**布勒伊拉** (Brila) 罗马尼亚东南部港市。布勒伊拉县首府。在多瑙河下游左岸，距河口约 160 公里。人口 22.5 万 (1983)。十四世纪设市。水陆运输枢纽。输油管自普洛耶什蒂通此。主要输出谷物。有机械、钢铁、食品、化学、木材加工、建筑材料等工业。城南 8 公里的基斯卡尼 (Chiscani) 有加工芦苇的纤维浆联合企业。有历史博物馆、希腊教堂等。南部有拉库瑟拉特 (Lacu Srat) 疗养地。

**布隆方丹** (Bloemfontein) 南非城市，最高司法机关所在地，奥兰治自由邦首府。在中部高原上，海拔 1,400 米。人口 23.1 万 (1980)。建于 1846 年。重要交通枢纽。有大型铁路车辆厂和金属加工、皮革、肉类罐头等工业。市内岗丘起伏，风景优美，有占地 100 公顷的公园以及天文台、博物馆，附近还有野生动物禁猎区。旅游业颇盛。

**布琼布拉** (Bujumbura) 旧名“乌松布拉”。布隆迪首都。在坦噶尼喀湖北端东岸。人口 20 万 (1986)。建于 1899 年，曾是德国军事基地和统治卢安达—乌隆迪殖民地的据点。现为全国政治、经济、文化中心。畜产品、咖啡、棉花的贸易甚盛。湖滨渔业重要。有咖啡、茶叶加工及轧棉、纺织、啤酒、制毯、水泥等小型工业。全国交通枢纽。公路通主要城镇和卢旺达、扎伊尔和坦桑尼亚。经坦噶尼喀湖航线至坦桑尼亚的基戈马，再转铁路出印度洋，是对外联系的要道。有国际航空站。有布琼布拉大学。

**布鲁塞尔** (Bruxelles, Brussel) 比利时首都和政治、经济、文化、交通中心。位于国境中部。在斯海尔德河的支流桑纳河 (Senne) 畔，有运河与斯海尔德河和桑布尔河相通。人口连郊区 97.1 万 (1989)。初建为城堡。中世纪发展了呢绒制造业，艺术繁荣。十八世纪起建立近代化的城区。1830 年成为比利时首都。机械制造、汽车、电器、化学等工业发达，服装、地毯、花边业亦重要。有科学院、大学、博物馆等文化机构。欧洲经济共同体总部和北大西洋公约秘书处所在地。国际航空枢纽。

**布雷西亚** (Brescia) 意大利北部城市。在米兰以东阿尔卑斯山南麓的谷地南端。人口 20.5 万 (1982)。城建于公元前 27 年。工业中心，以金属加工、机械、汽车、纺织 (棉、针织)、军火、化学为主。铁路枢纽。众多中世纪教堂和博物馆、美术馆，收藏有意大利名家的艺术珍品。附近有涌泉 70 多处。

**布雷根茨** (Bregenz) 奥地利西部城市，福拉尔贝格州 (Vorarlberg) 首府，博登湖岸湖港。人口 2.5 万 (1981)。十三世纪设市，十七世纪成为重要谷物集散地，十九世纪铁路建成后进一步发展。工业有纺织、食品、机械等。铁路、高速公路及输油管均经此，是交通枢纽。郊区普芬德山高 1,000 米，有铁索道上山，风景如画。博物馆藏有克尔特人和罗马人遗物。有十三世纪城墙遗迹、中世纪教堂和钟楼。为旅游地，有冬、夏季运动设施。

**布雷斯特** (Brest) 一译“布列斯特”。法国西部城市，军港。位于布列塔尼半岛西端、布雷斯特湾的北岸。人口包括郊区 18.7 万 (1982)。港阔水深，十七世纪起扩建为优良军港。法国最大的海军基地和重要的贸易港。有兵工厂及海军学校。以建造大型战舰著称。有造船、电子、机械、化学、纺织、食品等工业。距城 12 公里有重要炼油厂。市东北有飞机场。

**布德沃尔** (Butwal) 一译“布特瓦尔”。尼泊尔南部城市。位于特赖平原中部，拉布蒂河(Rapti)支流迪璠河沿岸。人口3万余。市区被河流分为两半，河东为新城，亦称“卡修里市场”，河西为旧城。公路北接博卡拉，南连印度的戈勒克布尔(Gorakhpur)。有酥油加工和镀锡工厂。玉米、大米、小麦、粟等贸易中心。西南3公里的派勒瓦(Bhairawa)是布德沃尔县的首府。

**布干维尔岛** (Bougainville Island) 西南太平洋上所罗门群岛中的最大岛。在南纬6°、东经155°。略呈西北—东南走向。南北长120公里，东西宽64—96公里，面积约为1万平方公里。连同岛西北端的布卡岛(Buka)在内，人口约12.9万(1980)，主要为美拉尼西亚人。1768年为法国航海家布干维尔(Louis de Bougainville)首先到达。1898年沦为德国属地，成为德属新几内亚的一部分；第一次世界大战后，转为澳大利亚的委任统治地。第二次世界大战期间，曾为日本侵占，战后转为澳大利亚托管地。现为巴布亚新几内亚的属岛，与北面布卡岛以及邻近小岛，合组为布干维尔省。行政中心阿拉瓦在岛的东部。境内多火山，地震频繁。内地多山，最高峰为北部的巴尔比峰(Balbi)，海拔2,745米，为活火山。常年高温多雨，沿海平原土壤肥沃，内地森林密布。居民大部从事农业，主产甘薯、香蕉、椰子、可可、咖啡等。东南部有丰富铜矿资源(估计铜矿石蕴藏量达9亿吨)。近年来铜矿开采量迅速增长，已为首要出口商品；其他出口产品还有椰干、可可等。主要城镇有索哈诺、基埃塔、阿拉瓦等。

**布卡拉曼加** (Bucaramanga) 哥伦比亚北部城市，桑坦德省首府。位于东科迪勒拉山脉西坡，南距波哥大300公里。海拔1,018米。气候炎热。人口44.1万(1982)。始建于1622年。十九世纪后期起成为周围地区农产品集散和加工中心。有水泥、雪茄、卷烟、纺织、钢铁、铸造、水果罐头、饮料等工业。附近有金、银、铁等矿产。有大片绿化地带，故有“花园城”之称。交通枢纽，铁路通维尔切斯港，有飞机场。设有大学。

**布卢菲尔兹** (Bluff) 尼加拉瓜东南部港市，塞拉亚省首府。位于布卢菲尔兹湾埃斯孔迪多河(Esconchido)口。人口2.1万(1980)。十六、十七世纪为海盗集结地，后为英属莫斯基托斯海岸保护地的首府。1850年起归尼加拉瓜。因湾内泥沙堆积，进出口贸易须经由外港布卢夫(Bluff)。工业以木材加工、冷冻海虾、金银饰品加工为主。房屋多用木材建造，别具风格。汽船可上溯埃斯孔迪多河100公里至拉马(Rama)。

**布尔汉布尔** (Burlapur) 一译“布兰普尔”。印度中央邦西南部城市。人口14.1万(1981)。正当塔普提河穿过萨特普拉山脉的隘口，向为南北印度的交通孔道。由阿拉哈巴德、德里南下孟买、马德拉斯的铁路以及南北印度间的不少重要公路线均由此通过。

**布尔吉巴营** (Menzel Bourguiba) 一译“曼泽勒布尔吉巴”。突尼斯北部城市。在比塞大城东比塞大湖南岸。人口4.2万(1975)。本世纪六十年代以来，陆续兴建了钢铁联合企业以及汽车、拖拉机装配厂、柴油机厂和自行车厂等，成为新兴工业城市。铁路通比塞大和首都。

**布尔共和国** 十九世纪中叶荷兰殖民者在非洲建立的殖民国家。1652年荷兰东印度公司在今南非开普敦建立据点。1657年成立开普殖民地。移民绝大部分为荷兰人，称布尔人，意为“农民”，实际上是农牧场主，在所占土地上经营农牧业。荷兰殖民者并在此建立一些小共和国。1806年被英国殖

民者占领。布尔人被迫向东北迁移，于 1835—1837 年间，从巴苏陀兰人和贝专纳人手中夺取奥兰治河和瓦尔河间地（即今南非奥兰治和德兰士瓦地区），分别成立自由邦（1854 年）和共和国（1852 年）。通称布尔共和国。1867 年奥兰治发现钻石，1886 年德兰士瓦发现世界最大金矿。英布争夺日益剧烈。1899 年爆发战争，布尔人失败。1902 年签订和约，英国并吞两个共和国。1910 年德兰士瓦、奥兰治和开普、纳塔尔合并为南非联邦，成为英国自治领。

**布兰特福德**（Brantford）加拿大安大略省南部工业和运输中心。在多伦多西南 96 公里处。人口 7 万多。1877 年设市。主要工业有造纸、农具、建筑器材、电子元件等。1874 年贝尔（Alexander Graham Bell）在城郊发明电话，第一个长途电话从这里发出。贝尔故居已辟为纪念馆。

**布兰塔斯河**（Kali Brantas）印度尼西亚东爪哇河流。源于安查斯莫罗火山（Andjasmoro），穿行山区后支流众多，主要有南北两支，北支泗水河，经泗水入海；南支波龙河（Porong），为主要河道。全长 240 公里。上游建有 3 座水库，有灌溉、航运及水电工程。流域内土地肥沃，人烟稠密，盛产稻米、甘蔗、咖啡和烟叶。

**布加勒斯特** 罗马尼亚首都和政治、经济、文化、交通中心。在东南部瓦拉几亚平原中部、多瑙河支流登博维察河畔。人口 201.2 万，包括郊区为 222.7 万（1983）。1459 年为要塞。1659 年成为瓦拉几亚公国都城。1862 年起为罗马尼亚首都。铁路、公路和航空运输枢纽。全国最大工业中心，以机械、电子、化学、纺织、服装、食品加工和冶金等部门为主。石油和天然气管道自普洛耶什蒂和特兰西瓦尼亚通此。有布加勒斯特大学（1864 年创办）、国家科学院（1879 年建）等多所高等学校和科研机构。有十七、十八世纪的古迹和著名的艺术博物馆、乡村博物馆等。市内有 20 多公里地下铁道。

**布西亚半岛**（Boothia Peninsula）北美大陆北部布西亚湾和詹姆斯罗斯海峡（James Ross）之间突出的半岛。位于加拿大西北地区。北以贝罗特海峡（Bellot）和萨默塞特岛（Somerset）相隔，南有狭小的布西亚地峡与大陆相连。半岛上人烟稀少。北端布西亚角达北纬  $71^{\circ}59'$ ，为北美洲大陆最北点。

**布列亚山脉** 俄罗斯远东区南部山脉。在哈巴罗夫斯克边疆区西南部。东北—西南走向。北起布列亚河源，南到特尔马河上游，长约 400 公里。北高南低，一般海拔 1,500 米以下。最高点海拔 2,071 米。包括杜谢—阿林、亚姆—阿林和埃佐普等低山和中山。主要由花岗岩、片麻岩、沉积岩组成。山顶浑圆，山坡大部覆盖针叶、阔叶混交林。

**布伦纳山口**（Brenner Pass）一译“勃伦纳山口”。欧洲南部阿尔卑斯山隘口。是奥地利和意大利边境最低和最重要的山口，亚得里亚海和黑海诸河系的分水岭。海拔 1,375 米。从因斯布鲁克向南，山路陡峻，南坡较缓。古罗马时代已有交通，十四世纪起为欧洲的贸易通道。1772 年建公路，1867 年筑铁路。是从德国南部、奥地利西部到意大利东北的必经之地。经济和战略意义重要。

**布伦迪欧斯** 冰岛西北部村庄，在阿克雪里西约 97 公里。滨胡纳海湾。人口约 700。渔港。胡纳湾地区商业中心。

**布里亚斯岛**（Burias Island）菲律宾吕宋岛东南部的岛屿。东南距

马斯巴特岛 16 公里。西北—东南走向，长 67 公里，宽 8—16 公里，面积 425 平方公里。地势低平，全年湿热，2—4 月较干旱。植被以热带季雨林为主。产椰子和稻。北端的圣帕斯夸尔 (San Pascual) 是主要居民点。

**布里奇波特 (Bridgeport)** 美国康涅狄格州西南角城市、良港。滨长岛海峡，近佩库诺克河 (Pequonnock) 口，在纽约东北 96 公里。人口 14.2 万 (1980)。1639 年设居民点。1836 年建市。1890—1910 年间工业发展迅速。主要工业有电料器材、机床、直升飞机和其他飞行器、汽车零件、导弹部件、军需品、黄铜制品等。

**布里斯托尔 (Bristol)** 英国英格兰西南部港市。在布里斯托尔湾东南岸。人口 39.9 万 (1983)。面积 110 平方公里。1155 年设镇。十四世纪已为英格兰与爱尔兰、西班牙等进行贸易的大海港；十七世纪后，贸易范围扩大到美洲。十九世纪其贸易地位被利物浦取代。现为英格兰中部地区食品与工业原料的主要输入点和西米德兰地区汽车、拖拉机和机械的出口港。埃文茅斯 (Avonmouth) 与波蒂斯赫德 (Portishead) 是其外港。出口贸易遍及世界。早期发展了制糖、卷烟、巧克力、肥皂等工业，以后又兴起了飞机、造船、汽车等现代工业。有运河连接泰晤士河和塞文河，经附近的塞文桥可通威尔士南部。多中世纪教堂与十八世纪乔治王朝的城市建筑。布里斯托尔大学建于 1876 年。

**布拉柴维尔 (Brazzaville)** 刚果首都和最大城市，中央直辖市。位国境南部，刚果河下游马莱博湖畔，与扎伊尔首都金沙萨隔河相望。人口 8 万 (1991)。建于 1880 年，曾为法属中央刚果及法属赤道非洲首府。全国政治、经济、文化中心。有较大纺织厂、水泥厂及制糖、榨油、锯木、金属加工、烟草、可可加工、船舶修造等工业，木雕和工艺陶瓷闻名。城西建有水电站。铁路通黑角，是对外联系要道。重要河港，与中非共和国班吉间终年通航。有国际航空站。

**布拉斯萨德 (Brossard)** 加拿大魁北克省南部城镇，是蒙特利尔的住宅卫星城。人口 5.2 万。建于 1958 年。蒙特利尔到舍布鲁克的高速公路经此。生产碎石机、乳制品等。

**布拉德福德 (Bradford)** 英国中部城市。在佩奈恩山脉东麓，利兹以西 14 公里处。人口 46.4 万 (1983)。毛纺织工业中心。1311 年始建羊毛制品厂。十八世纪末在此建立了英国第一座用蒸汽动力的毛纺织厂。羊毛贸易中心，主要进口南美、澳大利亚羊毛。有布拉德福德大学。

**布罗克维尔 (Brockville)** 加拿大安大略省东南部城市。在圣劳伦斯河上，蒙特利尔以西 206 公里。人口约 2 万。工业有传统的皮鞋生产，曾有“美洲大陆鞋都”之称。服装、乳制品、肉类加工、木材、电气器材等生产也很兴盛。著名旅游中心。为舟游圣劳伦斯河千岛群岛 (Thousand) 的出发点。

**布罗肯希尔 (Broken Hill)** 澳大利亚新南威尔士州西部矿业城市。位于巴里尔山脉南端。人口 2.8 万 (1982)。始建于 1883 年。为澳大利亚东南部半干旱地区最大居民点。全国最大的银、铅、锌矿开采中心，亦为世界著名的银、铅、锌矿产地。矿产大部分经铁路运往皮里港熔炼或输出。

**布洛涅森林 (Bois de Boulogne)** 巴黎西部的公园。位于塞纳河畔讷伊和布洛涅—比扬古之间。面积 846 公顷。十八世纪起向公众开放。1852 年划归巴黎市。内有人工湖和瀑布等。国际著名游览地。

**布莱克希思** (Blackheath) 英国大伦敦的一个住宅区。在刘易斯哈姆 (Lewisham) 和格林尼治之间，西北距伦敦 10 公里。1381 年在瓦特·泰勒 (Wat Tyler) 和杰克·凯德 (Jack Cade) 领导下，在此爆发过两次人民起义。1608 年高尔夫球在此引入英国，并以建立英国第一个高尔夫球场而著称。

**布朗斯维尔** (Brownsville) 美国得克萨斯州南端边境上的工商业城市。隔格兰德河与南岸墨西哥的塔莫罗斯 (Matamoros) 相望。人口 8.5 万，大市区 20.9 万 (1980)。河港。美、墨间铁路、公路、航空交通要地。亚热带灌溉农业地区的贸易中心。工业以食品加工为主。还有与石油、天然气有关的工业和电子零件、飞机零件等工业。

**布基纳法索** (Bourkina-Fasso) 原称“上沃尔特”。国名。在西非内陆沃尔特河上游，邻马里、尼日尔、贝宁、多哥、加纳、科特迪瓦。面积 27.4 万平方公里。人口 909 万 (1990)，莫西人约占半数，余为古隆西人、马尔卡人等。45% 居民信奉原始宗教，余信伊斯兰教或天主教。法语为官方语言。首都瓦加杜古。境内多为海拔 300—400 米低高原，地势较平坦；西部在 500 米以上，为沃尔特河发源地，最高点纳库鲁峰 (Nakourou) 海拔 749 米。大部地区属热带草原气候，年降水量 500—1,200 毫米。九世纪曾建立莫西王国。十三至十五世纪是马里王国一部分。1896 年法国殖民者侵入，1909 年沦为法国殖民地。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国，1960 年 8 月 5 日宣告独立，定名上沃尔特共和国。1984 年 8 月 3 日改今名。农牧业人口占总人口 82% (1980)。粮食作物主产粟、高粱、玉米、薯类、稻米，经济作物有棉花、花生、芝麻、牛油果等。畜牧业占重要地位，多牛、羊。有少数电力、榨油、肉类加工、纺织、机械修配等工业。少量开采黄金。有锰、镁、铜、钛、钒等矿藏。出口棉花、油料、牲畜及畜产品。进口纺织品、车辆、石油、金属制品、粮食。对外联系主要经阿比让—瓦加杜古铁路取道科特迪瓦出海。

**布痕瓦尔德** (Buchenwald) 第二次世界大战期间德国法西斯设立的集中营遗址。在德国中东部、魏玛西北 8 公里海拔 478 米的埃特斯堡 (Ettersburg) 上。1937—1945 年间，德国法西斯党徒对拘禁在此的 32 个国家 238,980 名反法西斯战士、战俘和平民进行野蛮的迫害，约有 56,500 人被杀害。1944 年 8 月，德国共产党领袖台尔曼在此牺牲。现建有民族纪念馆。

**布鲁克斯岭** (Brooks Range) 美国阿拉斯加州北部的山脉。长 1,000 公里左右，宽 200 公里，大部海拔 1,500—2,000 米。主要由古生代的石灰岩、石英岩、砂岩等构成。广泛分布着古代冰川地貌，现代冰川规模不大。植被为山地苔原，多碎石的山坡和裸岩。

**布赖米绿洲** (Al Buraimi) 阿拉伯半岛东南部许多绿洲的总称。总面积 7.4 万平方公里。其中以布赖米绿洲 (面积约 1,500 平方公里) 为最重要。公元前三千年已有人居住，公元二十世纪以前为半岛东南部贸易中心。绿洲中有较丰富地下水，居民放牧骆驼与绵羊，并种植椰枣、蔬菜与水果。1949 年开始勘探石油，五十年代成为麦什哈特阿曼 (今阿拉伯联合酋长国)、阿曼和沙特阿拉伯三国争议地区。现有 10 个村。阿曼控制布赖米等 3 个村庄。阿拉伯联合酋长国控制艾因等 7 个村庄，称之为艾因绿洲，作为向内地发展的重点。

**布雷顿角岛** (Breton Cape Island) 北美洲大西洋上的岛屿。位于加拿大新斯科舍省东部，以狭窄的坎索海峡(Canso)与大陆分开，有通行火车的堤道与大陆通连。面积约1万平方公里。苏格兰人于1800年移民到此，至今岛上仍保留许多苏格兰风俗习惯。布拉多尔湖(Bras d'Or)几乎把岛一分为二。工业区位于岛东部，有煤、铁开采，形成钢铁工业中心锡德尼。岛的西部是谷物、蔬菜种植地区，有养羊业。渔业和木材工业也重要。旅游业正兴起。布拉杜尔湖畔的巴德德克(Baddeck)有电话发明人亚历山大·贝尔(Alexander Graham Bell)纪念馆。路易斯堡国家历史公园有十八世纪法国要塞遗址。1820年合并于新斯科舍省。

**布巴内斯瓦尔** (Bhubaneswar) 印度东部城市，奥里萨邦首府。在默哈讷迪河三角洲南侧。人口21.9万(1981)。交通中心，临加尔各答—马德拉斯铁路，有航空站。是宗教中心，有庙宇多座，大庙为最著名的圣庙。

**布卢姆菲尔德** (Bloomfield) 美国新泽西州东北部市镇，纽瓦克的卫星住宅区和工业区。1812年设镇。人口4.7万(1980)。有药品、石油化学、电力设备、搪瓷等工业。

**布尔什维克岛** 俄罗斯北冰洋沿岸北地群岛中第二大岛。南隔维利基茨基海峡同泰梅尔半岛相对。西北以绍卡利斯海峡同十月革命岛相邻。面积1.13万平方公里。多山地，北岸切割强烈，南岸为平原，最高点海拔935米。气候严寒。约30%的地面被冰覆盖，其余属北极荒漠和苔原带。居民稀少，从事狩猎和渔业(海豹、海象及白鲸等)。

**布尔齐尔山口** (Burgil Pass) 南亚克什米尔的一个重要山口，海拔4,199米。从西北部的吉尔吉特越过此山口，可抵西南面的斯利那加，是从克什米尔西北部至东南部的要道。

**布里俄尼群岛** (Brijuni) 克罗地亚伊斯的利亚半岛西岸附近亚得里亚海的岛群。东南距普拉11公里。由大布里俄尼岛、小布里俄尼岛和11个小岛组成。面积7.4平方公里。最高点海拔42米。近百年间，初属奥地利，后属意大利，1947年后归南斯拉夫克罗地亚。有古罗马、拜占庭和威尼斯共和国(城市国家)风格的文物古迹。气候温和，多珍异动植物。是旅游和疗养胜地。

**布里斯托尔湾** (Bristol Channel) 英国西南部的三角湾。位于威尔士和康沃尔半岛之间。长137公里，宽8—69公里。东端有塞文河注入。北岸有煤矿，是重工业区；南岸为农业区。主要港口有布里斯托尔、斯旺西和加的夫等。湾口有兰迪岛(Lundy)。(Bristol Bay) 美国阿拉斯加州西南部海湾，位于阿拉斯加半岛西北侧，通连白令海。长400公里，湾口宽290公里。水浅不易航行。11月至次年3月为冰封期。世界鲑鱼最多的海域之一。

**布拉迪斯拉发** (Bratislava) 斯洛伐克西南部边境城市。在多瑙河畔、小喀尔巴阡山麓。斯洛伐克共和国首都和经济、文化中心。人口40.1万(1984)。古罗马帝国时建为要塞。水陆交通枢纽。有大型化工联合企业(生产塑料、合成纤维、磷肥、橡胶等)，还有电机、仪器、机床、造船、纺织、缝纫、玻璃、食品、建材等工业。有古城堡、民族博物馆和剧院等中世纪的建筑物。建有包括大学(1467年创办)、高等技术学校、斯洛伐克科学院和冬季运动场等在内的大学城。

**布拉茨克水库** 俄罗斯叶尼塞河支流安加拉河上游水库。在伊尔库茨克

州中部。1955—1967年随布拉茨克水电站的建成而形成。坝高124.5米，长1,430米。库区包括布拉茨克以上的安加拉河及其支流奥卡河（Oká）、伊亚河两岸。面积5,470平方公里。平均深31米。总库容1,693亿立方米，有效库容482亿立方米。沿安加拉河和奥卡河分别形成长50公里（最宽达33公里）和370公里的深水航段。兼有调节多年水量、发电和航运作用。水电站装机容量450万千瓦。

**布洛涅—比扬古**（Boulogne-Billancourt）法国巴黎西南的城市。地处塞纳河河曲的布洛涅森林之南。人口10.3万（1982）。雷诺汽车制造厂的所在地，还有飞机、化学等工业。

**布埃纳文图拉**（Buenaventura）哥伦比亚太平洋岸的最大港口。位于布埃纳文图拉湾卡斯卡哈尔岛（Cascajal）上，有大桥与大陆相连，东南距卡利80公里。面积3平方公里，人口15万（1981）。始建于1540年。港口设施优良，水深7.5米，涨潮时水深12米，可停靠大型海轮。输出咖啡、糖、棉花、白金、金等。有铁路和输油管通卡利。工业以制革、烟草、制糖、罐头食品、酿酒和木材加工为主。1970年辟为工商业自由贸易区，以麦德林和卡利为腹地，吞吐全国对外贸易物资的近一半。

**布拉马普特拉河**（Brahmaputra River）南亚的大河。上、中游在中国境内，称雅鲁藏布江。出喜马拉雅山脉后入印度境，于萨地亚（Sadiya）附近会合北来的迪班河，东来的卢希特河，进入阿萨姆平原，始称布拉马普特拉河，先东西流向，然后南流入孟加拉国，称贾木那河，同恒河相汇后注入孟加拉湾。长1,113公里。全程坡降小，河网密，多沙洲和岛屿。两岸天然堤发育。南季时，戈阿尔帕拉（Goalpara）处流量达1.4万米<sup>3</sup>/秒，河宽能达8公里，易洪易涝。迪布鲁格尔以下可以通航。

**布拉戈耶夫格勒** 1950年前称“上朱马亚”。保加利亚西南部城市，布拉戈耶夫格勒州首府。在里拉山麓，比斯特里查河注入斯特鲁马河附近。人口5.9万（1980）。为古代色雷斯居民点。烟草工业中心，还有木材加工、棉纺织、电机和肉类加工厂。是矿泉疗养地。里拉山坡辟有森林保护区。

**布拉戈维申斯克** 中国传统名称为“海兰泡”。俄罗斯远东区南部城市，阿穆尔州首府。在结雅河（又称精奇里江）注入黑龙江处、结雅—布列亚平原西南端。人口19.5万（1985）。有铁路支线同西伯利亚大铁道相接。河港。工业以食品（酿酒、榨油、面粉、肉类加工）、机械（采矿设备、造船、电器等）及木材加工为主。设有数所高等学校。原属中国，1858年《中俄璦琿条约》签订后被帝俄割占，改今名。

**布宜诺斯艾利斯**（Buenos Aires）阿根廷大西洋沿岸的省。面积30.7万平方公里，人口1,253.8万（1991），为全国面积最大、人口最多的省。首府拉普拉塔。1862年建省。处在湿润潘帕斯地区，大部分为平原；南部有坦迪尔山（Tandil）和文塔纳山（Ventana）。萨拉多河自西北向东南流过。气候温和多雨，年降水量700—1,000毫米，自东向西递减。阿根廷工业最发达的省，有肉类冷藏、制乳、纺织、面粉、冶金、造船、化学、石油提炼、车辆制造等工业，主要集中在布宜诺斯艾利斯联邦区周围。全国主要的农牧业区，主要种植小麦、玉米、饲料、大麦、亚麻，饲养牛、羊和猪。沿海渔业甚盛。铁路和公路交通发达，重要港口有布宜诺斯艾利斯、布兰卡港、马德普拉塔。阿根廷首都，全国经济、文化和交通中心。在拉普拉塔河西岸。面积200平方公里，人口290万（1980）；大布宜诺斯艾利斯包括

附近的 22 个卫星城镇，面积 3,885 平方公里，人口 1,100 万（1989），为南美洲第二大城。始建于 1536 年，旋被战争所毁；1580 年重建。1776 年起为拉普拉塔总督辖区的首府。1880 年被定为阿根廷共和国永久首都。全国最大的制造业中心，集中全国工业产值的三分之二左右，有规模很大的肉类加工、制革工业，还有面粉、纺织、酿酒、汽车、印刷、造纸、化学、造船等工业。全国最大的港口，集中全国四分之三的对外贸易。主要输出肉类、谷物、皮革、木材等。全国陆、空交通中心，有七条铁路干线，其中两条穿越安第斯山，直达智利；四条公路分别通往智利、玻利维亚、巴拉圭和巴西；市内有五条地下铁道。国际机场在城郊 29 公里处的埃塞萨（Ezeiza）。有 40 多所大学，其中布宜诺斯艾利斯大学创建于 1821 年，还有许多博物馆和图书馆。

**布塔里塔里环礁**（Butaritari）马金岛的现称。见该条。

**布里夫拉盖亚尔德**（Brive-la-Gaillarde）简称“布里夫”。法国中南部城市。在阿基坦盆地边缘，科雷兹河（Corrèze）左岸，近多尔多涅河右岸支流韦泽河（Vézère）的汇合处。人口连郊区 6.4 万（1982）。城镇建于罗马时期。农产品大市场，周围出产谷物、水果和猪。有冶金、食品、纺织等工业。交通中心，地当铁路、公路干线交叉点。附近岩石洞穴有史前人遗迹。

**布雷斯特—南特运河**（Canal de Brest-Nantes）法国西北部运河。从布雷斯特，经蓬提维（Pontivy）、雷东（Redon）到南特。长约 360 公里。吃水 1.5 米的驳船可通。运输铁矿石、建筑材料等。建于 1838 年。

**布里亚特自治共和国** 俄罗斯行政区。在东西伯利亚南部，贝加尔湖以东，南与蒙古接界。面积 35.1 万平方公里。人口 103 万（1987），俄罗斯人占 62%，布里亚特人占 17%，次为乌克兰人、鞑靼人。大部为海拔 1,000 米以上的山地。有宽广的山间盆地。温带大陆性气候。1 月平均气温 -24—-25，7 月 17—18。年降水量 250—500 毫米。有钨、钼、金、煤、铁等多种矿藏。1923 年建立。工业以采矿（钨、钼、金、煤等）为主，次为森林采伐、木材加工和纸浆—造纸、机械修造、建筑材料等。畜牧业以细毛羊和牛为主。种植麦类。



**史密斯堡** (Fort Smith) 美国阿肯色州西部城市。临阿肯色河。人口 6.2 万。1842 年设镇, 1851 年建市。周围农产丰富, 还盛产煤、天然气和木材。工业以光学仪器、汽车车身、玻璃、食品、造纸、塑料等为主。金属加工也重要。加拿大城镇。在西北地区南部奴河畔。加拿大皇家骑警队的总部, 是西北地区各地矿藏以及 9 个居民点医疗站汇总中心, 通往更边远地区航线的加油站。

**出云** 日本本州岛中国地方北部城市。属岛根县。位于出云平原。人口 8 万、(1986)。十四世纪上半期兴起。1910 年铁路通达后商业繁盛, 工业逐渐发展。1941 年设市。工业以纺织、木材加工、食品为主, 还有钢铁、电机和服装类。郊区种植水稻、果树等。

**出羽山脉** 日本本州北部山脉。与日本海岸以及东部奥羽山脉平行。纵贯青森、秋田、山形三县, 多丘陵性山地, 亦称“出羽丘陵”。长约 300 公里。受岩木川、米代川、雄物川、最上川等河流切割, 自北而南分成 5 个山地: 津轻、白神、太平、笹森、丁岳等。平均高度 500 米左右, 最高峰鸟海山海拔 2, 230 米。北部森林繁茂。西麓有油田。

**四日市** 日本本州中南部伊势湾岸工业城市。属三重县。人口 26.3 万 (1986)。原为农渔村。1470 年筑城。为市场村。每月逢四集市, 故名。1897 年设市。1899 年开港。原以纺织和陶瓷工业为主。现为全国大型石油化工基地之一, 有石油、石油化学两大联合企业。化学工业产值占市工业总产值 48% (1983), 还有食品、机械、纺织、陶瓷等。郊区有茶、桑、蔬菜和温室园艺。商业与海陆运输业发达。中京工业地带的一环。

**四色菊** (Si Sa Ket) 旧译“是刹吉”。泰国东南部城镇, 四色菊府首府。在乌汶西部。人口 2 万 (1980)。稻米、棉花、木材等贸易中心。有纺织、碾米和木材加工等厂。铁路、公路通乌汶、素攀、呵叻等地。

**四国岛** 日本第四大岛。在西南部。北临濑户内海, 南濒太平洋。面积 18, 256 平方公里。人口约 410 万 (1986)。四国山脉横亘, 最高峰石锤山的天狗岳海拔 1, 982 米。吉野川横穿四国山地, 形成大步危、小步危峡谷胜景。沿海平原狭小。气候温暖, 年平均气温 15—17。南部多雨 (2, 000 毫米以上), 北部较少 (1, 200 毫米上下)。南端室户岬与足折岬亚热带植物繁茂。有铜矿。参见“四国地方”。

**四国地方** 日本西南部, 包括四国岛及其附近小岛。北临濑户内海, 南濒太平洋。面积 18, 806 平方公里。人口 425.2 万 (1986)。旧阿波、讚岐、伊予、土佐四国, 现为德岛、香川、爱媛、高知四县。农业主产水稻、水果、蔬菜, 柑橘著名 (占全国 20%)。远洋渔业、养殖业发达。林业较重要。工业有化学 (包括石油化学)、有色金属、冶炼、石油加工、造船、机械、化纤、食品、造纸和纺织等。多在北部, 为濑户内海工业地带的一部。主要城市有松山、高松、高知、德岛和新居滨。

**田川** 日本九州北部的工业城市。位福冈县中部, 筑丰煤田东南部的煤田中心。人口 5.98 万 (1985)。面积 54.4 平方公里。1943 年设市。原为筑丰煤田的最大中心。十七世纪已有开采。1895 年铁路通达和 1900 年建三井矿山后迅速兴起, 五十年代中期达高峰, 全市就业人口的三分之一为煤矿工人。1955 年全市人口曾达 10 万, 1969 年煤矿关闭后人口大量外流。西部

船尾山有大规模石灰石矿，从 1919 年起供应八幡钢铁联合厂，并建有水泥厂。丸山公园的天山神社是日本樱花胜地。

**田边** 日本本州南部纪伊半岛上的城市。属和歌山县。临纪伊水道。人口 7.1 万（1986）。1942 年设市。作为交通要冲兴起，商业发达。木材、水产加工业为主要生产部门，还有金属加工和机械制造业。渔业亦甚重要。

**田纳西**（Tennessee）美国东南部的内陆州。面积 10.9 万平方公里。人口 495.3 万（1991）。首府纳什维尔。1796 年建州。州名印第安语意为“曲流”。东部为田纳西河上游谷地及其东侧的蓝岭山脉、西侧的坎伯兰高地。中部为纳什维尔盆地及其周围台地。西部为密西西比河低地。田纳西河流域综合开发后，水电丰富，工业发展很快，已从落后的农业州变成以工业为主的州。主要工业有化学（塑料等）、纤维、电气器材、食品加工、木材加工、制革等。还有铅、锌（全国第一）、银、铜、煤等采矿业。农产以烟草、棉花为主，次为果树、蔬菜等。东部的奥克里季是美国原子能工业和原子能研究的重要基地。最大城市孟菲斯。

**田泽湖** 日本本州岛北部奥羽山脉中的圆形破火山口湖。位秋田县东部。田泽火山陷落而成。湖面呈圆形，直径约 6 公里，湖岸线 20 公里左右，湖表面积 25.5 平方公里。湖面海拔 249 米，水深一般 400 米，最深点 423.4 米，日本湖水最深的湖泊。湖水主要来自湖底泉源。1939 年开始沿湖建水电站。为秋田县最重要电源。

**田纳西河**（Tennessee River）美国中部密西西比河左岸俄亥俄河支流。源出阿巴拉契亚山地蓝岭山脉西坡，向西南流，经弗吉尼亚州、田纳西州，到亚拉巴马州北部改向北流，再经过田纳西州进入肯塔基州，在帕迪尤卡注入俄亥俄河。从其支流霍尔斯顿河（Holston）源头计，全长约 1,043 公里。流域面积 10.6 万平方公里。河口处平均流量 1,800 米<sup>3</sup>/秒。过去常洪水为患，1933 年成立田纳西河流域开发管理局（简称 TVA），在干支流建成一系列水坝，减少了洪水，并用于发电、灌溉等，从而促进了沿河地区的工业发展。

**归仁** 越南中部港口城市，义平省首府。在归仁湾西岸。人口 21.4 万（1973）。1874 年建为港口。形势险要，东部有半岛作屏障。空军基地。归仁湾南北长 27 公里，可泊万吨海轮。有鱼类加工和制盐工业。铁路通平定，接河内—胡志明市干线；1 号公路通芽庄、广义，19 号公路通波来古。附近有占城国古都遗址。

**旧金山** 即“圣弗朗西斯科”。

**旧柔佛**（Johore Lama）半岛马来西亚南部重要港埠，柔佛河中游左岸城镇。离柔佛河口 16 公里，通航中型船只。十六至十八世纪柔佛王国都城。五十年代，发现中国陶瓷碎片，以明宣德至万历（1426—1620）年间的最多，并有中国古船遗骸。渔村，橡胶产地。

**旧扎戈拉** 一译“斯塔拉扎戈拉”。保加利亚东南部城市。旧扎戈拉州首府。位于巴尔干山脉南坡，肥沃辽阔的旧扎戈拉平原西北端。人口 14.5 万（1983）。罗马时代已闻名。1877—1878 年俄土战争中被毁，后重建为现代化城市。位处经济作物区中心。工业有电脑、纺织、农机制造、化肥（氮肥）、烟草、食品加工，还有水泥厂和重晶石采矿场。西北郊有矿泉疗养地。

**旧危地马拉**（Antigua Guatemala）危地马拉中南部城市，萨卡特佩克斯省（Sacatepequez）首府。位于阿瓜斯火山（Aguas）与富埃戈火山（Fuego）

之间的肥沃谷地内，东距危地马拉城 24 公里。海拔 1,530 米。人口 2.7 万（1981）。始建于 1527 年。曾为危地马拉首府，1773 年遭地震毁灭性破坏后重建，1779 年首府迁往东面 1776 年新建的危地马拉城。附近为咖啡产区。有制革、木材加工、纺织、陶瓷、酿酒、水泥等工业。泛美公路枢纽。市内多殖民时期建筑，有大学，大教堂、博物馆等。山色壮丽，气候宜人，为旅游胜地。

**旧奥斯科尔** 俄罗斯中央黑土区别尔哥罗德州城市。在北顿涅茨河支流奥斯科尔河畔。人口 15.4 万（1985）。1593 年建为要塞。铁路枢纽。库尔斯克铁矿区重要采地。工业以铁矿采选和矿山设备修造为主，有电炼钢厂、机械化和自动化电器设备厂，还有食品加工和水泥厂。

**旧卡斯蒂利亚** (Castilla La Vieja) 西班牙历史地理区。位于国境中北部，北临比斯开湾，南同新卡斯蒂利亚以瓜达拉马山脉 (Guadarrama) 为界，包括布尔戈斯、阿维拉、洛格罗尼奥、帕伦西亚、塞哥维亚、桑坦德、索里亚和瓦利阿多里德 8 省。面积 66,107 平方公里。人口 219.8 万（1981）。

**甲山** 朝鲜北部两江道甲山郡首府。在盖马高原中部，虚川江中游盆地中心。铜矿产地。东部铜店为主要铜矿区。黄铜矿产于石灰岩中。附近多种植麦、粟、马铃薯、亚麻等。

**甲米** (Krabi) 一译“克拉比”。泰国西南部港市，甲米府首府。在马来半岛北部甲米河口，西临安达曼海。人口 2,685（1980）。附近产椰子、橡胶、锡等。有椰油、锯木等厂。公路北通攀牙，南至董里，并可连接泰南铁路支线的会尧 (Huai Yot)。沿海轮船通普吉、攀牙、董里等地。名胜有公主湾。

**甲府** 日本本州中部城市。山梨县首府。人口 20 万（1986）。市区在甲府盆地中部。古城镇。1889 年设市。中部养蚕地带的中心。原产生丝有名，现已衰落。食品（葡萄酒）、电机、纺织、精密机械工业较重要。水晶工艺品著名，多供输出。郊区盛产葡萄。有峡谷、温泉等，为游览地。

**甲米地** (Cavite) 菲律宾吕宋岛南部港市。在马尼拉湾东南端，东北距马尼拉 16 公里。人口 8.78 万（1980）。北端的桑格莱岬 (Sangley) 水深 7 米，扼马尼拉湾的入口，位置重要。早期西班牙殖民统治时期的军事要地，有古老的建筑和碉堡。桑格莱海军基地。现有菲律宾的海空军设施和船坞。

**甲描育** (Calbayog) 菲律宾港市。位于萨马岛西北岸，甲描育河口。面积 1,036 平方公里。人口 11.4 万（1984）。岛际航运船只的锚地。与马尼拉、宿务间有定期班船。渔业发达。草席编织中心。出口椰干和蕉麻，进口大米。萨马岛上的宗教和教育中心，有全岛最大的教堂。

**甲万那端** (Cabanatuan) 菲律宾城市。位于吕宋岛邦板牙河左岸。人口 15.4 万（1984）。建于 1901 年。铁路和公路通马尼拉。附近产稻、玉米、甘蔗和蔬菜。吕宋中部的商业中心。

**叻丕** (Rat Buri) 泰国西南部城市，叻丕府首府。在夜功河右岸，距河口 25 公里。农产品贸易中心。有碾米、奶品加工、陶瓷工业等。交通枢纽。1901 年在夜功河上建有朱拉隆功铁桥。市郊有风景秀丽的蛇山和皇宫山。

**叻埠** 东南亚华人对新加坡的简称，参见“石叻”条。

**叶列茨** 一译“耶列茨”。俄罗斯西南部利佩茨克州城市。在顿河右岸支流索斯纳河 (CocHa) 畔。人口 11.6 万（1985）。铁路枢纽。建于 1146

年。以花边手工艺著称。拖拉机零部件、液压传动设备、电器和医疗器械制造为工业主要部门。还生产石墨、食糖和皮革等。有地志陈列馆和师范学院。

**叶尔加瓦** 一译“耶尔加瓦”。拉脱维亚中部城市。在利耶卢佩河畔。人口7万(1985)。建于1226年。十六至十八世纪曾为库尔兰公国的都城。铁路枢纽。河港。工业以机械制造业为主,还有亚麻加工、皮革、制糖、食品加工等。多十七至十九世纪古迹。设有拉脱维亚农业科学院。

**叶尼塞河** ,俄罗斯水量最大的河流。在中西伯利亚高原西侧。由源出东萨彦岭和唐努山的大、小叶尼塞河汇合而成。曲折向北流经克拉斯诺亚尔斯克边疆区,注入北冰洋喀拉海的叶尼塞湾。汇合点以下长3,487公里(从小叶尼塞河河源起,长4,102公里)。流域面积258万平方公里。上游谷深、流急,多险滩;中游除局部河段外,大部河谷展宽,水流减缓,其中有603公里在萨彦—舒申斯科耶和克拉斯诺亚尔斯克水库区;下游河床宽15—20公里,水流平缓。主要支流有下通古斯卡、石泉通古斯卡及安加拉河等。河口处年平均流量1.98万米<sup>2</sup>/秒(最大15.4万米<sup>2</sup>/秒,最小2,080米<sup>2</sup>/秒),年径流量624立方公里。大部河段有春汛,夏季多洪水。干流上有克拉斯诺亚尔斯克及萨彦—舒申斯科耶等大水电站。干流均可通航,海轮自河口上溯700公里到伊加尔卡,上游航期半年(5—10月),中游五个月(5月下旬—10月),下游四个多月(6月中—10月中下旬)。主要河港有:杜金卡、伊加尔卡、叶尼塞斯克等。

**叶尼塞湾** 在北冰洋喀拉海南岸俄罗斯泰梅尔半岛与格丹半岛之间。长225公里,入口处宽约150公里。深6—20米。叶尼塞河注入。湾口有西比里亚科夫岛和迪克森岛。年内大部时间覆盖岸冰和浮冰,通航期仅3—4个月。海轮可直达叶尼塞河下游的伊加尔卡。捕鱼及捕猎海豹、白鲸业颇盛。入口处东岸有迪克森港。

**叶先图基** 一译“耶先图基”。俄罗斯北高加索矿泉疗养名城。在斯塔夫罗波尔边疆区的南部、大高加索山中段北麓。海拔600—650米。1月平均气温-4℃,7月20℃。年降水量520毫米。人口8.3万(1985)。1798年辟为要塞。十九世纪末成为疗养地后发展较快,1917年建市。有电气化铁路通矿水城。辟有40公顷的公园。工业以食品(包括矿泉水)、轻工为主。

**叶伊斯克** 一译“耶伊斯克”。俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区港口、城市。在亚速海东北岸。人口7.6万(1985)。1848年辟为港市。7月平均气温24℃,1月-4℃,年降水量440毫米。有海滩浴场,为北高加索海滨旅游疗养地之一。工业以食品加工为主。印刷机、机床制造、船舶修理亦重要。

**叶纳基耶沃** 一译“耶纳基耶沃”。乌克兰顿涅茨州城市。在顿巴斯中部,布拉文河畔。人口11.7万(1985)。1883年随顿巴斯煤田开发而兴起,1925年建市。重要煤炭和钢铁工业中心。还有焦炭化学、锅炉、水泥、食品加工厂等。

**叶夫帕托里亚** 一译“耶夫帕托里亚”。乌克兰克里米亚半岛西岸港口城市,临黑海。人口10.3万(1985)。公元前五世纪希腊人在此设居民点。1784年设市。有海滨浴场。西面的迈纳克湖有医疗用泥,为滨海儿童泥疗胜地。有十二至十八世纪建筑古迹。

**占西** (Jhansi) 印度北方邦南部城市,在阿格拉东南260公里。人口28.1万(1981)。多条铁路、公路的会合点,去南印度的要站。手工纺织业发达,铜器手工艺品也有名,有铁路工厂。

**占婆** 古国名，在今越南中南部。梵文名占婆补罗（Cham Papura），意为占族所建之城。《新唐书·南蛮传》始称占婆。约公元192年，占族在此建国，《三国志》称林邑（临邑）。唐末改称占城。十一世纪时国势甚盛。十四世纪中，由于部族分裂转衰。1471年，越南后黎王朝攻取占婆大部分土地。1802年阮氏立国安南，略取占婆全部土地，定都顺化，占婆亡。

**占碑**（Jambi）印度尼西亚一级行政区。位于苏门答腊岛东部偏南，东滨南海的贝哈拉（Berhala）海峡。面积44,924平方公里，人口201.6万（1990）。首府占碑。巴里散山系约占全省面积1/3，有一、两千米以上的山峰与山间湖泊葛林芝湖（Kerinci），西南隅的最高峰马苏赖山（Masurai）海拔2,933米。中部有零星山丘，其余为大片平原。哈里河（Hari）横贯全境，河口三角洲宽广。沿海宽约10公里地带全为沼泽。哈里河上游有邦科（Bang-Ko）油田。产稻米、橡胶、椰干、木材、藤条、石油和褐煤。油管从麻拉登贝西（Muaratembesi）通占碑，南达巨港炼油厂。亦名“特拉奈普拉”（Telanaipura）。印度尼西亚苏门答腊岛东南部城市，占碑省首府。人口23万（1980）。位于哈里河畔，距河口约130公里，可通轮船。古代马来人文化和贸易中心。西侧山麓地带二十年代开始采油，有长约300公里的输油管通巨港炼油厂。为省内橡胶和石油的出口港。

**占巴塞**（Ghampasak）旧名“巴色省”。老挝省级行政区。位于国境南端西侧。面积1.45万平方公里。人口40.3万（1985）。省府巴色。大部分是湄公河下游平原，东北部是波罗芬高原。土壤肥沃，雨量充沛，河网众多，是老挝南部的鱼米之乡。热带经济作物重点发展区与养畜业基地。老挝南部地区湄公河西岸历史名城，亦名巴沙。在巴色南约30公里。西南8公里的瓦富有公元二世纪真腊人所建占巴塞王国的古城遗址。

**卢万**（Louvain）一译“勒文”。也叫“勒芬”（Leu-ven）。比利时中部城市。在迪勒河（Dyle）畔，西距布鲁塞尔约26公里。人口8.5万（1981）。公元891年筑城堡。十三世纪因呢绒贸易而兴盛。十八世纪中有水路可直通安特卫普，更趋繁荣。地处农业区中心，全国第一个面粉业中心，还有食品、化肥、机械等工业。有1425年建立的比利时第一所大学。

**卢戈**（Lugo）西班牙西北部省名，北临比斯开湾。面积9,803平方公里。人口39.9万（1981）。首府卢戈。海岸线长约100公里，多小港和渔村。坎塔布连山盘亘境内，南部尤高，多谷地。米尼奥河从北向南流贯。有药泉吸引游客。是全国主要的黑麦、马铃薯产区，养殖牛、猪。西班牙西北部城市，卢戈省首府。在米尼奥河畔。人口7.3万（1981）。商业中心，有大型肉类加工厂。有古罗马残存城墙，为游览地。曾为斯维比人、摩尔人和诺尔曼人所占。十世纪时为西班牙王收复。有罗马、哥特、摩尔、巴洛克等型式建筑，其后又多新古典主义艺术建筑结构。

**卢卡**（Lucca）意大利中部城市。位于塞尔基奥河（serchio）河谷平原，西南距比萨20公里。人口9.1万（1983）。城建于公元前180年。农产品集散地。丝纺织历史悠久，还有卷烟、造纸、葡萄酒与家具等工业。有罗马式等多种风格的古教堂，收藏的艺术珍品吸引大量游客。

**卢加**（Louga）塞内加尔西北部城市，卢加区首府。在圣路易东南50余公里。人口3.8万（1979）。花生、阿拉伯树胶、粟类、牲畜及畜产品集散地。有畜产品加工、榨油厂和传统手工业。铁路通达喀尔、圣路易和林盖尔。

**卢克** (Luque) 巴拉圭中南部城市。东距亚松森 15 公里。人口 2.5 万 (1982)。始建于 1635 年。1864—1870 年曾为临时首都。周围地区盛产甘蔗、烟草、棉花、水果等；饲养牲畜。产品多由此运销亚松森。有制茶、肥皂、酿酒、彩砖制造以及吉他、竖琴制作等工业。有铁路、公路通亚松森。

**卢帕** (Lupa) 坦桑尼亚金矿区。在西南部，姆贝亚西北 30—45 公里，有公路相通。1922 年发现。包括新塞扎 (New Seza) 等矿。曾是仅次于盖塔的全 国第二金矿开采场。因矿体规模小，产量下降。附近的丘尼亚 (Chunya) 有铁矿。

**卢顿** (Luton) 英国英格兰南部城市。位于伦敦西北 48 公里处，利河 (Lea) 上游丘陵地中。面积 43 平方公里。人口 16.5 万 (1982)。1964—1974 年曾为贝德福德郡 (Bedfordshire) 首府。长期以编制草帽著名。汽车制造中心。还有滚珠轴承、精密仪器、机械、电机与服装等工业。有铁路干线通伦敦，附近有国际飞机场。有中世纪教堂，还有技术学院。

**卢宾** (Lubin) 波兰西南部城市。属莱格尼察省，在莱格尼察北 20 公里。1267 年首见记载。人口 5 万 (1982)。附近有欧洲第二大铜矿，矿区以卢宾和波尔科维采 (Polkowice) 为中心，延伸约 50 公里。矿石向北运往奥得河畔的格沃古夫 (Glogów) 冶炼。

**卢通** 即“罗东”。

**卢德** (Lod) 以色列中部城市，处于特拉维夫—雅法城镇群的东部边缘。人口约 3 万。为以色列南北铁路干线的交叉点。有电话设备制造厂。城北 8 公里处有以色列最大的航空港和军用、民用飞机的修理与制造工厂。

**卢戈日** (Lugoj) 罗马尼亚西部城市。跨蒂米什河两岸，西距蒂米什瓦拉 53 公里。人口 5.1 万 (1983)。原为古罗马城堡，十五世纪设市。铁路和公路枢纽。有纺织、建筑材料和食品加工等工业。有建于十八世纪的教堂等。

**卢什涅** (Lushnje) 阿尔巴尼亚中西部城市，卢什涅区首府。在培拉特西北约 35 公里处。人口 2.4 万 (1983)。公路枢纽，洛格齐恩 (Rrogozhine) —费里铁路要站。有木材加工、造纸、印刷、玻璃、塑料和食品等工业。

**卢布林** (Lublin) 波兰东南部历史名城，卢布林省首府。在贝斯奇察河 (Bystrzyca) 畔。人口 32.4 万 (1984)。初建于公元九世纪，古代为要塞和通往东方贸易中心。1944 年曾为波兰民族解放委员会的驻地。交通运输枢纽。工业以机械制造 (汽车、农业机械、精密机械等) 为主，食品和制药、木材、服装、皮革等也很发达。设有以居里夫人名字命名的国立大学以及天主教大学等多所高等学校。第二次世界大战期间，法西斯德国在这里建有庞大的集中营。战后集中营旧址建纪念馆。

**卢尼河** (Luni River) 印度西部拉贾斯坦平原上的内陆河。长 510 公里。源于阿杰梅尔西南的阿拉瓦利山脉中。重要支流有苏格里河 (Sukri)、杰瓦伊河 (Jawai) 等。经常干涸，雨季时始有水，西南流入卡奇沼泽地。左岸支流杰瓦伊河灌溉比较发达。

**卢加诺** (Lugano, Laus) 瑞士南部城市。在卢加诺湖畔。人口 2.7 万 (1980)，主要讲意大利语。建于公元六世纪，多意大利式建筑。旅游地。国际金融市场。有纺织、巧克力、烟草和机器制造等工业。有建于十三世纪的圣洛伦佐教堂等古建筑。

**卢安达** (Ruanda) “卢旺达”的旧称。

**卢安夏** (Luanshya) 赞比亚中北部城市。东北距恩多拉 32 公里，有铁路相通。人口 13.2 万 (1980)。铜矿采炼中心。矿场在东郊，1931 年投产。矿石经洗矿场、初炼厂加工成粗铜后，运恩多拉精炼。有榨油、锯木等小型工业。

**卢克索** (Luxor) 即“乌格苏尔” (El Uqsur)。埃及中东部城市。北距基纳 51 公里。谷物、甘蔗、椰枣集散地。有制糖、陶器等工业。铁路通开罗。有飞机场。著名旅游中心，建于古城底比斯 (Thebes) 南半部遗址上，有公元前十五到前十三世纪的巨大庙宇，其中的殿堂和大厅内，有许多圆柱、雕像和浮雕。

**卢旺达** (Rwanda) 国名。旧名“卢安达”。在东非内陆，同乌干达、坦桑尼亚、布隆迪、扎伊尔为邻。面积 2.63 万平方公里。人口 675 万 (1989)，非洲人口密度最高国家之一。班图语系的胡图人占 88%，其次是说尼洛特语的图西人。居民多信天主教或拜物教，通用卢旺达语、斯瓦希里语，官方语言为卢旺达语和法语。首都基加利。全境多山地和高原，西缘属东非裂谷带西支，形成基伍湖与鲁齐齐谷地。西北部是海拔 2,500 米的维龙加火山山地，最高峰卡里辛比火山 (Karisimbi) 高 4,507 米。中部是海拔 1,500 米以上受强烈切割的高原。东、南部地势较低，为丘陵、湖泊、沼泽地带。以热带草原气候为主，年降水量 900—1,500 毫米，有两个雨季和两个旱季。河流多属尼罗河水系，富水力。十六世纪形成王国。十九世纪中叶起英、德、比势力相继侵入。1890 年被德国侵占后，连同乌隆迪 (今布隆迪) 合并组成卢安达—乌隆迪殖民地，成为德属东非洲的一部分。第一次世界大战后成为比利时委任统治地。第二次世界大战后改为比利时托管地。1962 年 7 月 1 日宣告独立，成立卢旺达共和国。经济以农牧业为主。粮食作物主产高粱、玉米、薯类、香蕉、豆类，经济作物有咖啡、茶叶、除虫菊、棉花等。牲畜多牛、羊。开采锡、钨、绿柱石、铁、金等。有农产品加工、食品、纺织和化工等小型工厂。出口以咖啡为主，约占出口总值的三分之二，其次是锡、钨、茶、除虫菊、皮革、牲畜。进口食品、纺织品、燃料和机器设备等。对外联系多经公路取道乌干达，再转铁路至肯尼亚的蒙巴萨出印度洋。

**卢帕河** (Batang Lupar) 马来西亚最宽的河流。源于州的南部边境卡普阿斯山脉的马科卜峰 (Bukit Mak-up)，流贯沙捞越州西部，曲折西流注入南海，全长 227 公里。上游沿岸不断垦伐森林，加重水土流失，河道淤塞，有碍航行。下游为沉溺河谷，河道深阔，沿岸沼泽绵延。河口以上 50 公里段，河面宽 4—5 公里，沼泽分布到河口以上 65 公里，吃水 2 米的轮船可由河口上溯 70 公里。中游左岸为省会成邦江所在。入海的河口湾也是呈三角形的广大沉溺海湾。上游支流艾河 (Batang Ai) 建有水电站。

**卢茨克** 乌克兰西北部沃伦州首府。在普里皮亚特河右岸支流斯特里河畔。人口 17.2 万 (1985)。1085 年见于史籍。十二世纪初属立陶宛，十八世纪末并入帝俄，1919 年属波兰，1939 年划入苏联乌克兰。河港。公路枢纽。铁路要站。工业以机械制造 (公共汽车、仪表和滚珠轴承等) 为主。还有水果罐头、酿酒、肉类和木材加工等。有十三至十八世纪建筑古迹。

**卢班戈** (Lubango) 旧称“萨达班代拉” (Sá daBandeira)。安哥拉西南部城市，威拉省 (Huila) 首府。在谢拉山西侧高地上。人口 10.5 万 (1984)。牲畜、玉米、烟草重要集散地。有制革、肉乳加工等工业。公路

中心。铁路通木萨米迪什和希安热(Chiange)，有航空站。卢埃纳(Luena)旧称“卢祖”(Luso)。安哥拉中东部城镇。莫希科省(Moxico)首府和贸易中心。谷物、牲畜、蜜蜡集散地。本格拉铁路要站，公路通绍里木和邻国扎伊尔。有航空站。

**卢萨卡** (Lusaka) 赞比亚首都和最大城市。在中南部高原上，近全国几何中心，海拔1,265米。人口87万(1988)。建于1905年，早期是周围农业区的贸易中心，1935年后曾为殖民统治的据点。全国政治、经济、文化和交通中心。有纺织、水泥、金属工具、橡胶、化学、食品等工业。农畜产品的重要集散地。西南20多公里有大型卡富埃水电站，装机容量90万千瓦。有赞比亚大学。铁路南通马兰巴，北通铜带，并经卡皮里姆波希接通坦赞铁路。公路四达。有国际航空站。

**卢博莫** (Loubomo) 旧名“多利西”(Dolisie)。刚果中央直辖市，尼阿里区(Niari)首府。人口3万(1980)。西南部重要工商业中心，皮革、西沙尔麻和牲畜的集散地，也是附近采金、锡矿中心。有胶合板、碳酸饮料等工厂。交通枢纽，经刚果河—大西洋铁路通首都及黑角，干线公路向北可达加蓬的利伯维尔。有飞机场。

**卢森堡** (Luxembourg) 西欧国家。全称卢森堡大公国。同法国、比利时和德国为邻。面积2,586平方公里。人口37.2万(1988)，主要是卢森堡人，93%信天主教。法语、德语和卢森堡语为官方语言。首都卢森堡。北部为阿登高原，森林茂密；南部为丘陵。气候温和。1月平均气温3℃；7月19℃。铁矿丰富。十五到十八世纪，先后被西班牙、法国、奥地利、荷兰等统治。1867年伦敦条约签订后，欧洲各国公认它为中立国。两次世界大战期间都被德国侵占，1945年恢复独立。为君主立宪的大公国。1948年放弃中立政策。欧洲经济共同体成员国。钢铁工业闻名国际，产值占国家收入的一半，产品90%供出口。还有冶金、化学等工业。北部农产品以大麦、燕麦、马铃薯为主；南部多小麦、水果、葡萄等。多牧场和果园。乳制品与果品亦有输出。进口煤、焦煤、铁矿石和粮食等。风景美丽，多花卉，亦多古迹，旅游业发达，每年接纳旅客达50万人。卢森堡大公国首都和政治、经济、文化、交通中心。滨阿尔泽特河(Alzette)。人口近7.7万(1989)。铁路通德国、法国和比利时。有钢铁、化学、机器制造、食品等工业。多园林、公园、古迹。气候温暖，花卉盛开，有“花都”之称。有建于十五世纪的大宫殿和1618年修建的宏丽的天主教堂。

**卢塞纳** (Lucena) 菲律宾城市，奎松省首府。位于吕宋岛塔亚巴斯湾(Tayabas)北岸。人口12.4万(1984)。西班牙殖民者侵入之前，就是重要的城镇。1901年建为首府。交通方便，黎牙实比至马尼拉的铁路通过。有食品加工厂。稻、玉米和鱼的集散地。

**卢塞恩** (Luzern, Lucerne) 瑞士中部高原城市，卢塞恩州首府。在罗伊斯河(Reuss)两岸，卢塞恩湖西北端，苏黎世西南。人口6.2万(1982)，主要讲德语。原是渔村，八世纪建城，1178年设市。1230年圣哥达隧道开凿后，是中欧、南欧重要运输枢纽、上莱茵河和伦巴第间重要贸易中心。有木材加工、化学、机械和纺织等工业。商业中心。旅游业重要。风景幽美，为疗养地和游览中心。河右岸老城与河左岸新城间有七座桥梁相连，内两座古桥(建于十四世纪)雕饰精美；老城有十四世纪城墙、文艺复兴时期的建筑物、旧市政厅(1602—1606)、历史博物馆等。市内有“冰川公园”。希尔



斯广场有德国诗人歌德故居。每年一度的国际音乐节在此举行。

**卢穆特** (Lumut) 又称“红土坎”。马来西亚霹靂州天定(Dindings)县治。人口约3,000(1980)。位于马六甲海峡天定河口内侧南岸,天然深水港,背山面海,与州内重要城市怡保和太平有公路相通。渔产集散地。1974年开始建立军港、船坞与海军训练中心。旅游胜地。文莱液化天然气基地,离近海油田西南的安巴24公里。1976年建成投产。占地81万平方米,有两条输气管道连接安巴油田。为世界现代化规模最大的天然气液化厂之一,年产500万吨高质量的超低温液化天然气。产品主要输往日本。

**卢瓦尔河** (Loire) 一译“罗亚尔河”。法国最长河流。发源于塞文山脉,经中央高原,西流至南特,通过长而宽的河口湾注入大西洋的比斯开湾。长1,012公里。流域面积约11.5万平方公里。有运河同塞纳河、索恩河相连。上游流经高原,水力资源丰富。两岸有葡萄园、城堡和公园。

**卢日策山** 苏台德山脉的西北支脉。在捷克共和国北部。长约120公里。由花岗岩和砂岩组成。最高峰耶什捷德峰海拔1,012米。玄武岩坚顶。低山脊,坡陡峭。有混交林和针叶林,上部为山地草甸。

**卢甘维尔** (Luganville) “桑托”的旧称。

**卢甘斯克** 即“伏罗希洛夫格勒”,见该条。

**卢本巴希** (Lubumbashi) 旧称“伊丽莎白维尔”。扎伊尔城市,沙巴区首府。在东南端,近赞比亚边界。人口58万(1984)。1910年随加丹加铜矿的开发而建立。现为全国最大矿业中心,国家地质矿业公司所在地。大量开采铜、锌、钴、镉多种金属,有“铜都”之称。全国第二大工业中心,有大型冶炼厂及其附属工厂,还有纺织、化学、车辆和机械修配、啤酒、卷烟、面粉、乳制品等工业以及水电站。全国重要文化艺术中心,有扎伊尔国立大学分院,雕刻绘画艺术甚盛。铁路通伊莱博、金杜以及非洲大西洋、印度洋沿岸港口。有国际航空站。

**卢加诺湖** (Lago di Lugano) 瑞士和意大利边境湖泊。在伦巴迪亚阿尔卑斯山。海拔271米。面积49平方公里。最深288米。湖山复叠、岩岸陡峭蜿蜒,景色秀丽。湖水经特雷塞河(Tresa)注入马焦雷湖。可通航。中部建有拱桥多座,能通过铁路、公路以连接贝林佐纳(瑞士)和科莫(意大利)。是疗养和游览胜地。北岸有卢加诺城。湖边有著名的别墅画廊。

**卢邦群岛** (Lubang Islands) 菲律宾民都洛岛西北的群岛。包括主岛卢邦(192平方公里)、安比尔(Ambil)、戈洛(Golo)、卡布拉(Cabra)等几十个大小岛屿。面积246平方公里。人口约1.5万,多为他加禄人。多山,气候湿热,森林茂密,以热带雨林为主。产稻米。饲养家畜。主要城镇是主岛北部的卢邦。

**卢任达河** (Rio Lugenda) 莫桑比克北部河流,鲁伍马河最大支流。源出莫桑比克与马拉维边境的阿马兰巴湖(Amaramba),东北流,在内戈马诺(Negomano)注入鲁伍马河。长480公里。流经多雨高地,两岸支流众多,水量丰富。

**卢安瓜河** (Luangwa) 赞比亚东部河流。源出东北边境高地,从东北流向西南,至费拉(Feira)注入赞比西河。长770公里,流域面积14.6万平方公里。流经高原裂谷带,坡大流急多险滩。支流众多,水量丰富,但季节变化悬殊,暴涨暴落。支流伦塞姆富瓦河(Lunsem-fwa)上建有两座水电站。沿岸人烟稀少,辟有野生动物园。

**卢里奥河** (Lúrio) 莫桑比克北部的河流。源出北部高地，东北流经安戈尼亚高原 (Angonia)，至卢里奥注入莫桑比克海峡。长 536 公里。流域内多雨，两岸多支流，流量丰富，但多急流浅滩，不利航运。下游有灌溉之利。

**卢迪亚纳** (Ludhiana) 印度旁遮普邦北部城市，在萨特莱杰河南岸。人口 60.6 万 (1981)。棉花、花生和羊毛的集散地。织袜业著名，其他有纺织机械、自行车及零件和针织、毛丝纺织、榨油等工业。铁路与公路交通枢纽。教育中心，设有旁遮普农业大学。

**卢特荒漠** (Dasht-e Lut) “卢特”一词有时为伊朗各种类型荒漠的总称，通常专指伊朗东部的一大片荒漠，又称南卢特荒漠。从西北向东南伸展，长约 320 公里，宽约 160 公里。东部为沙丘区。西部分布着若干经风蚀沙摧而变形的深切河道，状似城市废墟，号称“沙赫尔卢特”，意即“城市荒漠”。南部有纳马克萨尔盐湖。

**卢塞恩湖** (Lucerne See, Luzern See) 又名“四州湖”。瑞士中部湖泊。地处阿尔卑斯山北部石灰岩山地间。是构造冰川湖，海拔 437 米。长 39 公里，最宽 3.2 公里，面积 114 平方公里。多岬角湖湾，最深处 214 米。经罗伊斯河沟通莱茵河。夏季山地冰雪融化注入，水位最高。可通航，有渔业。湖光山色，风景如画，是疗养和旅游胜地。湖畔有歌剧家华格纳故居，爱国者威廉·泰尔的纪念馆，还有重要城市卢塞恩。

**卢德维卡** (Ludvika) 瑞典中部城镇。位于韦斯曼湖湖畔。人口 2.2 万。十六世纪即创建大型铁厂，二十世纪初关闭。其西南 15 公里的格兰厄斯贝里有大铁矿，后又建立钢铁工业。铁路枢纽。重型电气设备工业中心。有炼铜、锯木、砖瓦制造等工业。

**卢瓦尔运河** (Canal de Loire) 法国中部运河。从卢瓦尔省的罗昂到卢瓦雷 (Loiret) 省的布里亚尔 (Briare)。全长 196 公里。

**卢日尼采河** 捷克共和国南部伏尔塔瓦河右岸支流。源自奥地利北部新赫拉德斯凯山 (Novohrad-ské) 东坡，先东北流，在格明特附近折向西北入捷境内，流经捷克—摩拉维亚高地西部，在塔博尔附近折向西南，汇入伏尔塔瓦河。长 208 公里。流域面积约 4,200 平方公里。下游年平均流量 24 米<sup>2</sup>/秒。主要河港有塔博尔 (Tábor) 等。

**卢布尔雅那** (Ljubljana) 德语名“莱巴哈” (Lai-bach)。斯洛文尼亚共和国的首都，全国重要的经济、文化中心。在萨瓦河上游。人口 20.6 万，连郊区 30.5 万 (1981)。始建于公元前一世纪，称“埃莫纳” (Emona)。十二世纪改今名。为意、奥通达多瑙河及巴尔干诸国的国际铁路枢纽。重型机械制造业中心，还有纺织、造纸、木材加工、化学、皮革、电器等工业。设有大学 (1595 年创办)、斯洛文尼亚科学院和艺术科学院、图书馆、博物馆和音乐馆 (1702 年建)。有中世纪古堡与巴洛克式古建筑。1821 年奥、俄、普、法、英等国曾在此举行“神圣同盟”成员国会议。

**卢布林台地** 在波兰东南部，维斯瓦河和布格河的河间地带。大部是波状平原，一般海拔 200—300 米，最高点达 390 米。大部已垦殖，产小麦、甜菜、棉花、烟草等。

**卢卢阿布尔** (Luluabourg) “卡南加”的旧称。

**卢多尔夫湖** (Rudolf Lake) “图尔卡纳湖”的旧称。

**卢坎加沼泽** (Lukanga Swamp) 赞比亚最大沼泽。在中西部，卡富埃

河中游左岸。周围还有卢坎加等小河注入。属季节性淹水的草地。旱季水退后，水草盛长，是重要放牧区。也是国内主要渔业基地之一。

**卢阿普拉河** (Luapula) 赞比亚与扎伊尔界河。源出赞比亚班韦乌卢沼泽，先西流，继折北注入姆韦鲁湖。长 460 公里。流域内雨量丰富，雨季水位猛涨。上游多急滩、瀑布，富水力；下游两岸多沼泽、湖泊。卡森加 (Kasenga) 以下 160 公里段可通航。此河上承赞比西河，下通卢阿拉巴河支流卢武阿河 (Luvua)，往往被认作是刚果河 (扎伊尔河) 的正源。

**卢肯瓦尔德** (Luckenwalde) 德国东北部城市。属勃兰登堡州。在努特河 (Nuthe) 畔，东北距柏林 48 公里。人口 2.6 万 (1984)。十二世纪见于记载。1442 年建市。铁路要站。工业有毛纺织、木材加工、食品加工、农业机械、造纸等。有建于十六世纪的教堂。

**卢瓦尔—塞纳运河** (Canal de Loire-Seine) 即“布里亚尔运河” (Briare)。卢万运河 (Loing) 的一条支流 (另一支流为奥尔良运河)。从卢瓦尔河的布里亚尔到塞纳河的莫雷 (Moret)，长 56 公里。建于 1604—1642 年。是法国最早的运河。

**卢安瓜国家公园** (Luangwa National Park) 亦称“卢安瓜野生动物保护地”。在赞比亚东南部，穆钦加山脉东南麓，卢安瓜河中游右岸。面积 1.29 万平方公里。非洲动物种类最丰富地区之一。有成群的野象、野牛、斑马、角马、长颈鹿和众多的鸟类，还有河马等。是著名旅游地。北见日本北海道东北部城市。人口 10.6 万 (1986)。在北见盆地的中部，常吕川流贯。原名野付牛，1942 年设市并改今名。1897 年开始屯垦。周围是重要稻米产区，还有马铃薯、亚麻、薄荷等。铁路开通后成为内陆交通中心和农产品集散地。工业以食品、木材加工为主，次为金属制品。特产薄荷油。

**北乌** (Muang Pak-Ou) 一译“巴乌”。老挝上寮地区南乌江与湄公河汇流点的左岸小镇，南离琅勃拉邦约 30 公里。南乌江在此呈深邃峡谷，石灰岩裸露，对岸崖壁的坦根洞穴中供有 3.5 万座佛像，用黄金、青铜与石膏制成，远近居民来此参拜。有公路沿湄公河左岸南下通琅勃拉邦。

**北亚** 通常指俄罗斯西伯利亚和远东地区。西为西伯利亚平原，中部为东西伯利亚高原和山地，东为远东山地，极东部和极北部为沿海平原。属亚寒带针叶林气候，北部为极地苔原气候。河流结冰期平均六个月以上。为世界上最大的亚寒带针叶林带——亚欧针叶林的一部分，森林资源丰富。重要矿产为石油、煤、金、金刚石等。农业以麦类和薯类为主。

**北江** 又名“府谅庄”。越南北部城市，河北省首府。在商江左岸，西南距河内 90 公里。北江氮肥厂为越南第一座氮肥厂，生产合成氨和尿素，还有发电厂等。铁路和公路西南通河内，东北到谅山。市北 6 公里有北江—太原运河连接太原。

**北圻** 古地区名。也称“东京”。即今越南北部地区。

**北角** (Nordkapp) 位于挪威北部北冰洋巴伦支海中的马格尔岛上，地处北纬  $70^{\circ}10'20''$ ，东经  $25^{\circ}47'40''$ 。是海拔 306 米的陡崖，曾长期被误认为欧洲极北点，实际上其北 6.4 公里的克尼夫谢洛登 (Knivskjelodden) 位置更北，达北纬  $71^{\circ}11'$ 。夏季有很长的极昼。

**北岛** (North Island) 新西兰北部的大岛。西南以库克海峡与南岛相隔。北自北角 (North Cape)，南至帕利瑟角 (Palliser)，相距 816 公里，东西最大宽度 320 公里，面积 11.48 万平方公里。人口 244.2 万 (1986)，

约占全国总人口的 75%。土著居民毛利人，大部分在北岛。首都惠灵顿，位于岛南端。岛形曲折，多半岛和海湾。沿岸有肥沃平原。中部山岭起伏，多火山，以鲁阿佩胡、埃格芒特和塔拉韦拉等火山最有名。岛上最大湖泊陶波湖，四周有厚层火山物质，形成海拔 400—700 米的高原。怀卡托河为最大河流。林木繁茂，多湖泊、温泉，风景优美。建有国家公园，为旅游业要地。经济以农牧业为主，次为肉类、乳制品、木材等加工。工业产值占全国总值的四分之三，奥克兰为最大工业中心。其他重要城市还有哈密尔顿、北帕默斯顿等。

**北松** (Muang Pakxong) 老挝南部波罗芬高原小镇。海拔 1,200 米。人口约 1.6 万。年降水量 3,743 毫米，为老挝雨量最多的地方。有玄武岩风化红土，经济作物试验中心地，产咖啡、茶叶、金鸡纳、橡胶、烟草、砂仁、柚木、菠萝、柑橘、香蕉等。高原放射状水系发源于小镇周围，多瀑布，风景幽美。高原休养地。

**北欧** 指欧洲北部的日德兰半岛、斯堪的纳维亚半岛一带和冰岛。包括挪威、瑞典、芬兰、丹麦和冰岛。面积 132 万多平方公里。人口 2 280 万(1984)。位于北纬 55° 以北的高纬度地带，绝大部分地区曾受第四纪大陆冰川强烈作用，多冰川地形。沿海多岛屿和峡湾。除日德兰半岛为微有波状起伏的低平原外，境内多高原、丘陵。冰岛多火山、温泉。绝大部分属亚寒带针叶林气候，但大西洋沿岸受北大西洋暖流影响，属温带海洋性气候。河流短急，富水力。森林茂密。沿海多渔产。有铁、铜、铅、锌、铬等矿产。主要港口有哥本哈根(丹)、奥斯陆(挪)、斯德哥尔摩、哥德堡(瑞典)、赫尔辛基(芬)和雷克雅未克(冰)等。

**北非** 非洲北部地区。东起红海，西迄大西洋，北临地中海，南至撒哈拉沙漠中部。通常包括埃及、苏丹、利比亚、突尼斯、阿尔及利亚、摩洛哥(有时兼及西撒哈拉、加那利群岛)。面积约 820 万平方公里，占非洲总面积四分之一强。人口 1.22 亿(1984)，约占全非总人口四分之一，绝大多数是阿拉伯人，主要信奉伊斯兰教。大部地区起伏平缓，海拔 200—500 米，为撒哈拉沙漠所占，多流沙和砾漠，间有高原隆起。西北部阿特拉斯山脉，海拔一般 1,500—2,000 米。处在北回归线附近的高压带控制下，盛行干燥的东北信风，以热带沙漠气候为主，雨量稀少，夏季酷热。仅北部沿海为地中海式气候，东南隅为热带草原气候。除尼罗河和阿特拉斯山脉北坡河流外，其余多是间歇性内流水系，地表水缺乏。地下水资源丰富。世界文明发源地之一。早在公元前三千年就出现统一的奴隶制国家。从公元前十五世纪至公元六世纪，先后受腓尼基、罗马帝国、拜占庭帝国控制。公元七世纪阿拉伯人迁入后，陆续建立了一些伊斯兰教王国。至十六世纪，大部沦为奥斯曼帝国属地。十九世纪以后，又受英、法、意等殖民帝国瓜分。1922 年埃及独立，其他国家在第二次世界大战后先后独立。石油、天然气、磷灰石的开采和出口，居世界重要地位。还有铁、锰、铅、锌等矿产。农业主要集中于地中海沿岸和沙漠中的绿洲，其中尼罗河两岸是非洲最重要的灌溉农业区。棉花(尤其长绒棉)是最重要的经济作物，椰枣、橄榄油、葡萄酒、柑橘也是传统的出口商品。还有栓皮栎、阿尔法草等特产。畜牧业以游牧、半游牧为主，多羊和骆驼。

**北浦** 日本本州东南部的湖泊。在利根川下游，霞浦湖东，水质几与霞浦相同。面积 36.1 平方公里，湖岸线 68 公里。湖面海拔 0 米，最深 7 米多。

湖底呈溪谷状。渔业发达。古与霞浦和利根川相通，为重要水上动脉。现为鹿岛工业区的重要水源地。水乡筑波国定公园的一部分。

**北海** (North Sea) 大西洋的边海。在大不列颠岛和欧洲大陆之间。南北长 1,000 公里，东西宽约 640 公里，面积 57 万平方公里。海域大部在西欧大陆架上。水深平均 96 米，最深处 725 米。盐度 31—35‰。海水常年不冻，表层水温冬季 2—6℃，夏季 13—18℃。多风暴。海潮高度：英国海岸 3—7 米，德国海岸 2—3.5 米。世界著名渔场之一，主产鲱、鲭、鳕。石油和天然气资源丰富。东以斯卡格拉克海峡、卡特加特海峡和厄勒海峡通波罗的海，西南由多佛尔海峡和英吉利海峡通大西洋，北经挪威海通北冰洋。航运发达。大港有伦敦（英）、安特卫普（比）、鹿特丹（荷）和汉堡（德）等。（Butterworth）马来西亚槟榔屿州威利斯区工业城镇。威利斯（Wellesley Utara）县治。人口约 6.1 万。位于新路头河（Sungei Prai）口北岸，槟榔屿海峡东岸。有麦曼丁（Mal Mandin）工业区、巴眼瓏（Bagan Laur）深水码头和油库，是东南亚七十年代首先建成集装箱的港口。有造船、钢铁、炼锡、锯木、碾米、纺织、渔网、化工、五金、电机等工厂。铁路干线由大山脚延伸至此。1978 年新建北马公路通达哥打巴鲁。北海与新路头、槟城共同组成槟城港区。北郊有空军基地。

**北碧** (Kanchanaburi) 一译“干乍那武里”。泰国中西部城市，北碧府首府。在夜功河左岸，曼谷西部。旧城堡建于 1831 年。周围产稻、甘蔗、棉花、烟草等。工商业城市，有现代化造纸厂。交通便利，铁路通曼谷和其他重要城镇，夜功河在北碧以下可通小船。有第二次世界大战盟军公墓和“死亡铁路”展览馆等。

**北九州** 日本九州最大的港市。北九州工业地带的核心。属福冈县。位九州北部，隔关门海峡与下关市相对。人口 104.9 万（1985）。面积 480 平方公里。1963 年由原八幡（东、西）、户畑、小仓（南、北）、门司、若松五市（现为七个区）合并而成。从关门海峡到洞海湾组成东西约 30 公里的工业地带，填海造陆。工业发达，以钢铁、化学为主。八幡钢铁厂历史悠久，年产钢近 1,000 万吨，为世界著名大厂之一。对马海峡与濑户内海间交通要冲。有海底铁路和高架铁桥直通天关。重要贸易港。南部为北九州国定公园一部分，游览胜地，以岩溶地形和历史古迹著称。

**北大年** (Pattani) 泰国西南部港口、城市，北大年府首府。在北大年河右岸，距河口 2 公里。历史古城，十六世纪已为国际贸易港口。现为橡胶、锡、椰子输出港。有碾米、化工等厂。泰南重要渔港之一。公路向西南连接泰南铁路干线鹄坡站，并连接宋卡、亚拉、那拉特越。轮船可通曼谷等地。

**北上川** 日本本州岛东北部的河流。发源于岩手县北上山地，沿北上山地和奥羽山脉间盆地南流，于宫城县的石卷市附近流入太平洋。全长 249 公里，流域面积 10,150 平方公里。东北地方第一大河。可航路程 232 公里，支流众多。富水力和灌溉之利。沿岸农林业发达。

**北方邦** (Uttar Pradesh) 印度的邦，北邻尼泊尔，东北邻中国。面积 29.4 万平方公里，人口 13,903.1 万（1991）。首府勒克瑙。北为喜马拉雅山与西瓦利克山脉，恒河及其支流不少导源于南坡，水流湍急，水力丰富，森林重要。中部为东西横亘的恒河中、上游平原。南部为恒河平原与德干高原的交错地区。年降水量自东而西减少，在 700—1,000 毫米上下。农业人

口占总人口的 75%。水网稠密，灌溉方便，人口众多。盛产稻谷、油菜籽、小麦、玉米和甘蔗、棉花等。但以降水变率过大，且有热风袭击，易洪易旱，严重影响作物生长与收获。工业以农产品加工业为主，有棉纺织品、制糖、碾米、磨粉和榨油等，还有造纸、制革和机械、农机、化肥等部门。手工艺品有金、银、象牙、铁、铜器皿、陶瓷和织绸、手工织布、印染等。交通方便，铁路、公路线大多与恒河各支流成垂直或斜交，约呈东西走向。

**北汉江** 朝鲜半岛中部汉江的主要支流。源金刚山，向南流，中游转向西南，在汉城东侧 2 公里处与汉江汇合。水量丰富，江水清澈。洪水时泥沙流失多。支流众多，较大者有春川江、昭阳江等。建有华川等水电站多座。

**北冰洋** 又名“北极海”。世界四大洋中最小、最浅的洋。大致以北极为中心，介于亚洲、欧洲和北美洲的北岸之间。面积 1,409 万平方公里（一作 1,475 万平方公里），占世界海洋总面积的 4%。平均深度 1,205 米（一作 1,225 米），最深处 5,527 米（在格陵兰海的东北部）。经白令海峡通太平洋，以大西洋海槛与大西洋为界。分为北欧海域（包括挪威海、格陵兰海、巴伦支海及白海）和北极海域（包括亚洲、北美洲北部沿岸边海及北冰洋主体部分）。北欧海域占北冰洋总面积的 27.5%。受北大西洋暖流影响，水温、气温较高，降水较多，冰情较轻，海洋生物资源丰富。北极海域以罗蒙诺索夫海岭、门捷列夫海岭（阿尔法海岭）、南森海岭（加克尔海岭）为界，分隔成南森、阿蒙森、马卡罗夫和加拿大四个海盆。深度多在 3,000—4,000 米。大陆架宽广，占总面积的一半。其中深度不超过 200 米的大陆架有 584 万平方公里，占总面积的 39.6%。尤以亚洲大陆一侧宽度较大。表面水温大多为 -1—-1.8℃，盐度 28—32‰。北大西洋暖流因盐度较大，在北极海域下沉至深度 100—250 米到 600—900 米处，形成中间温水层（温度 0.5—2.5℃，盐度 34.7—34.9‰）。冬季大部洋面结冰。海冰最大覆盖面积（3 月）为 1,140 万平方公里，占总面积的 77.3%。暖季只有近一半洋面覆盖海冰。海冰总容积达 2.6 万立方公里。海洋生物有海象、海豹、鲸等。北欧海域鱼类资源丰富，主要捕捞鳕、鲱、毛鳞鱼等，年渔获量 350 万吨（1980 年）。沿海岛屿有煤、铁、铜、铅、锌等。挪威海和巴伦支海西南部可全年通航，北极海域仅俄罗斯沿岸夏季有定期航线，并须破冰船领航。主要港口有俄罗斯的摩尔曼斯克和阿尔汉格尔斯克，挪威的纳尔维克、特隆赫姆和特罗姆瑟等。

**北陆道** 日本古代五畿七道之一。指若狭、越前、加贺、能登、越中、越后、佐渡七国。

**北美洲** “北亚美利加洲”的简称。位于西半球的北部。东滨大西洋，西临太平洋，北濒北冰洋，南临墨西哥湾和加勒比海，以巴拿马运河作为南北美洲的分界。面积 2,435 万平方公里（包括岛屿）。人口约 39,000 万（1983），主要是英国、法国等欧洲国家移民的后裔，其次有黑人和原居民印第安人、因纽特（爱斯基摩）人以及日本人、华人等。在习惯上有时也把墨西哥南界和哥伦比亚北界之间的中美和西印度群岛从北美洲分开。全洲平均海拔 700 米。地形基本特征是南北走向的山脉分布于东西两侧，与海岸平行。东部是久经侵蚀的阿巴拉契亚山脉，西部是属整个美洲科迪勒拉山系的北段，中部为大平原。北部、东部海岸和西部的北段比较曲折，岛屿众多，为岛屿面积最大的一个洲。格陵兰岛是世界第一大岛。主要河流有密西西比河、圣劳伦斯河、马更些河、哥伦比亚河、育空河、格兰德河等。圣劳伦斯

河的水力资源最为丰富。湖泊众多，有世界最大的淡水湖群——五大湖，其中苏必利尔湖是世界第一大淡水湖。大部分属亚寒带和温带大陆性气候。针叶林广布于北部，森林面积约占全洲面积三分之一。农业主要分布在中部平原，广泛使用机械，麦类、玉米、棉花产量在世界上占有重要地位。畜牧业也较发达。矿产资源丰富，主要有煤、铁、镍、铅、锌、钼、铀、金、银、石油、天然气、钾盐、硫黄、水晶石等。沿海多渔业资源，纽芬兰附近的浅海区是世界最大渔场之一。墨西哥湾、阿拉斯加、北极群岛和美国西南沿海海域蕴藏浅海石油。原为印第安人和因纽特（爱斯基摩）人居住地，十五世纪末西、法、英等国开始向北美洲探测，以后相继沦为欧洲人殖民地。1776年美国独立，1867年加拿大成为英国自治领，墨西哥和中美、西印度群岛许多国家，十九世纪起相继独立。1979年格陵兰获得内部自治。

**北海峡**（North Channel）在英国苏格兰与爱尔兰岛东北之间。北通大西洋，南连爱尔兰海。海峡内有阿伦（Arran）和吉厄（Gigha）两岛屿，岛上设有灯塔。

**北海道** 日本第二大岛。在国境的最北部。濒临日本海、太平洋和鄂霍次克海。北隔宗谷海峡同俄罗斯萨哈林岛（库页岛）相望，南以津轻海峡与本州岛相邻。面积78,073平方公里。地势高峻多山，且多火山。东部为阿寒、知床火山群，其间有破火山口湖和温泉。北见、日高山脉纵贯中部，有大雪山火山群，最高峰旭岳海拔2,290米。西有天盐、夕张山地（总称虾夷山系），间有盆地。其西侧为石狩、勇拂平原。有石狩、十胜、天盐川等河流。气候冬寒冷夏温和，1月平均气温-4—-10℃，8月18—20℃。年降水量约800—1,200毫米。冬有雪，西部较多。西岸暖流、东南岸寒流通过。北岸东岸冬有流冰，东南岸夏有浓雾。森林资源丰富。沿岸为著名渔场。农牧业基地。有煤、铁、铅、锌等矿藏。参见“北海道地方”。

**北磁极** 地磁的北极。其位置在不断移动。1975年位置约当西经100°、北纬76°06′，即离北极点约1,600公里的加拿大北部帕里群岛中的巴瑟斯特岛附近。现每天以20.5米的速度向北移动。估计到公元2400年，将移到俄罗斯西伯利亚泰梅尔半岛。

**北豪森**（Nordhausen）德国中部城市。在哈茨山南麓、爱尔福特西北55公里处。人口4.7万（1984）。公元927年为要塞。1220—1802年为自由帝国城市。铁路枢纽；河港。工业以机械制造业（采矿设备、拖拉机等）为主，还有炼钢、服装、烟草、食品加工等。设有博物馆、师范学院、农学院。有建于十三世纪的教堂、十七世纪的市政厅。

**北干巴鲁**（Pekanbaru）印度尼西亚城市，廖内省首府。位于苏门答腊岛东海岸中段，滨锡阿克河（Siak）右岸。人口18.6万（1980）。附近有全国最大的油田米纳斯、最大的石油输出港杜迈、重要的渔业基地巴眼亚比和望加丽等。公路四达。为廖内省重要港口及鱼产品市场。

**北干那那**（Pekan Nanas）马来西亚柔佛州西南部小镇。人口约1万。公路枢纽。马来西亚菠萝生产最大基地，种植面积及产量居全国首位，有菠萝罐头厂。商业繁盛。

**北上山地** 又称“北上高地”。日本本州北部的山地。在奥羽山地的东部。纵贯青森、岩手、宫城三县。西部与奥羽山地之间为北上川、马渊川谷地；东近太平洋，沿岸有狭长的海岸平原。山地南北长255公里，最大宽度80公里。一般在海拔1,000米左右。中部较高（1,300米左右），南北

部稍低。最高峰早池峰山海拔 1,914 米。有少量铁矿。

**北小石城** (North Little Rock) 旧名“阿根廷”(Argenta)。美国阿肯色州中部城市。位于阿肯色河下游北岸,与南岸的小石城隔河相望。人口 6.4 万(1980)。1839 年始建。1903 年设市。周围是富饶农业地带,盛产稻米、大豆、棉花等。铁路枢纽。有铁路机车修配、肥料、家具、纺织、服装、面粉等工业。

**北见山地** 日本北海道中北部山脉。呈南北走向。一般海拔 1,000 米。南部最高点武利岳海拔 1,876 米,向北逐渐降低。富森林资源。有金和水银矿。河谷地带经营农业。山地中各山口为东西间重要通道。

**北加浪岸** (Pekalongan) 印度尼西亚中爪哇省北岸商港。临爪哇海,有铁路、公路东通三宝垄,西去直葛、井里汶等地。人口 13.3 万(1980)。有制糖、纺织、卷烟、羽毛球等工厂,出口蔗糖、橡胶、茶叶等。

**北圣胡安** (San Juan del Norte) 尼加拉瓜东南端、加勒比海岸小城镇。位于圣胡安河口三角洲北部汉流处。曾称“格雷敦”(Greytown)。1850—1870 年美国加利福尼亚淘金热期间,美国东部向西部移民,多在此换乘小船,经圣胡安河,过尼加拉瓜湖,至南圣胡安转去西部加利福尼亚。1875 年,圣胡安河口泥沙淤塞,港口渐衰落。现人口仅 700 多。无陆路交通,靠水路同外界往来。

**北地群岛** 北冰洋沿岸俄罗斯岛群。在喀拉海同拉普捷夫海之间,隔维利基茨基海峡同泰梅尔半岛相对。属俄罗斯联邦克拉斯诺亚尔斯克边区。由十月革命、布尔什维克、共青团员及少先队员 4 个大岛及许多小岛组成。面积约 3.76 万平方公里。最高点海拔 965 米。沿岸多岩岸和峡湾。气候寒冷。46.5% 的面积覆盖冰川,总面积达 17,500 平方公里。其余属北极荒漠和北极苔原带。居民稀少,从事渔猎(海豹、海象及白鲸等)。1913 年俄国水文学家维利基茨基率领的探险队到此。

**北亚克河** (Río Yaque del Norte) 多米尼加共和国西北部的河流。源出中科迪勒拉山脉北坡,西北流,在蒙特克里斯蒂(Monte Cristi)附近注入大西洋的曼萨尼约湾(Manzanillo)。长 310 公里,为多米尼加第一大河。水量季节变化大,雨季时可通航。沿河建有灌溉工程,形成以圣地亚哥为中心的烟草、谷物产区 and 下游的稻、牧牛区。

**北达科他** (North Dakota) 美国中北部的州。北以北纬 49° 线与加拿大分界。面积 18.3 万平方公里。人口 63.5 万(1991)。首府俾斯麦。最大城市法戈。1889 年与南达科他同时建州。除西南部外,广泛分布冰碛物,起伏不平,高度从西向东渐减。属肥沃的农业地带,特别是东部红河流域是美国有数的肥沃土壤区。西南部侵蚀成劣地,土壤贫瘠。温带大陆性气候,雨量少且不稳定,年降水量约 500 毫米,东部稍多,西南部最少。以农、矿业为主。广泛种植春小麦,大麦、亚麻籽产量居全国前列,还产黑麦、甜菜、马铃薯等。肉牛、羊、猪的饲养很盛。矿产以石油、天然气为主,还有煤、岩盐、铀等。工业主要是食品加工。

**北安普敦** (Northampton) 英国英格兰南部城市。北安普敦郡的首府、商业中心。位于宁河(Nene)谷地。人口 15.7 万(1981)。面积 81 平方公里。初建于 1100 年。有运河、铁路及高速公路与外地交通。皮革及制鞋为著名的传统工业部门。还有机械、电子及酿造等工业。商业中心。市政厅(1864 年建)为典型的哥特式建筑。西北 10 公里处,有大布林顿修道院,还有博物



馆、美术馆及美术学院、技术学院等。

**北约克郡** (North Yorkshire) 英国英格兰东北部的郡。建于 1974 年。东临北海，北与克利夫兰都市区毗邻。面积 8,309 平方公里，人口 69.9 万 (1991)。首府约克。西部为奔宁山地，最高点海拔 724 米；东部是北约克高沼地 (面积 1,372 平方公里，于 1952 年辟为国家公园)，中部系约克谷地。乌斯河与德文河是主要水系。有煤田。畜牧业较为突出，高沼地多放牧绵羊，奔宁坡地以养牛为主，约克谷地是粮食产区，南部是重要的马铃薯产区。工业不占重要地位。旅游业较重要。主要城市还有哈罗盖特 (Harrogate)。

**北极地区** 又称“北极地方”。北极圈 (北纬  $66^{\circ}34'$ ) 以北的地区。包括北冰洋及其沿岸的亚、欧、北美三洲大陆北部沿岸和岛屿。总面积约 2,100 万平方公里，陆地占 800 万平方公里，海面占 1,300 万平方公里；如以最热月 10 等温线为南界，则陆地面积约为 1,200 万平方公里，海面约 1,500 万平方公里。陆地主要分属俄罗斯、加拿大、美国 (阿拉斯加)、丹麦 (格陵兰)、挪威等国。亚欧大陆北部沿岸地势较低平，南部有山地、高原；北美大陆多为高原、山地。最高点海拔 3,700 米 (在格陵兰岛)。气候严寒，多暴风雪。陆上冻土遍布，永冻层最厚达数百米。冬有极夜，夏有极昼。植被主要为苔藓、地衣。典型动物有白熊、北极狐、旅鼠、驯鹿等。洋面大部常年冻结，多浮冰和冰山，仅亚欧大陆沿岸夏季融化，利用破冰船可通航。陆地及沿岸大陆架有丰富的石油、天然气、煤、磷灰石、金、铜、铅、锌、镍等矿藏。

**北陆地方** 指日本中部地方日本海沿岸地区，包括新潟、富山、石川、福井四县。关西与东北日本连接地带。

**北美海盆** (North American Basin) 在北大西洋西北部。位于北美大陆沿岸及西印度群岛东侧大陆坡与北大西洋海岭间。南北长 2,200 多公里。大部水深超过 5,000 米，最深 7,110 米。中部有百慕大海隆，露出洋面部分为百慕大群岛。

**北爱尔兰** (Northern Ireland) 英国领土的一部分。在爱尔兰岛东北部。面积 1.41 万平方公里。人口 157.3 万 (1983)，大部分为爱尔兰人。首府贝尔法斯特。1801 年爱尔兰并入英国，组成“大不列颠及爱尔兰联合王国”。1921 年英国同意爱尔兰南部 26 个郡成立自由邦，北部 6 个郡即北爱尔兰，成为“大不列颠及北爱尔兰联合王国”的一部分。北爱尔兰的范围大体与古代爱尔兰王国的阿尔斯特省 (Ulster) 相当，故又称“阿尔斯特”。境内山地连绵，岗峦起伏。中部的内伊湖 (面积 396 平方公里) 为英国第一大湖，盛产鳟和鲑鱼。乳用畜牧业发达。耕地主要种植饲料用燕麦和马铃薯，亚麻分布普遍。内伊湖以南盛产水果、花卉。工业以造船、飞机制造、亚麻纺织和绳索等为主。主要城市有伦敦德里。

**北高加索** 亦称“前高加索”。指大高加索山以北、库马—马内奇低地以南地区。西濒亚速海和黑海，东临里海。全境为北高加索经济区。属俄罗斯。北部主要是平原、丘陵、低地，南部为山地。西为温带草原气候，东为半荒漠和荒漠。大河有库班河、捷列克河和库马河。天然气、石油、铅、锌、钨、铝丰富。农业发达，俄罗斯重要粮食基地之一，食品工业和有色金属工业亦重要。大高加索山北麓多矿泉，有全国最大矿泉疗养区。

**北部地方** (Northern Territory) 旧译“澳北区”。澳大利亚联邦

的一个直属行政区。位于大陆中北部。面积 134.7 万平方公里。人口 15.8 万（1991），其中土著居民 2.9 万（1984）。首府达尔文。北部阿拉弗拉海沿岸曲折低平，东北部为巴克利高原，中西部为平原草地，南部为山地和沙漠地区。北部阿纳姆地为土著居民保留地。约五分之四面积位于热带内，普遍高温，大部地区年平均雨量不足 510 毫米。最大河维多利亚河，流注帝汶海。西南部多干涸盐湖。麦克唐奈山脉的齐尔山为本区最高峰。采矿业重要，主要有锰、铜、金、铋和铝土矿，其次为锡、银、铅、锌和铀。七十年代又发现几处铀矿藏。肉牛饲养为基本经济部门。主要城镇有艾丽斯斯普林斯、滕南特克里克等。

**北海运河**（Noordzee Kanaal）荷兰西部从阿姆斯特丹到海尔德，通北海的运河。使阿姆斯特丹成为重要的海港。全长 23 公里，宽 235 米，深 15 米。建于 1865—1876 年。在北海岸，运河建有水闸，并于 1886 年和 1919 年加固。第二次世界大战中被毁，于六十年代修复。

**北海航线** 又名“北极航线和东北航线”。世界最北的海洋航线，连接大西洋和太平洋间的海上捷径。西起摩尔曼斯克或阿尔汉格尔斯克，经北冰洋南部的巴伦支海、白海、喀拉海、拉普捷夫海、东西伯利亚海、楚科奇海至太平洋白令海西北岸的普罗维杰尼亚，长约 6,000 公里，因大部船只迄于符拉迪沃斯托克（海参崴），通常将它作为此航线的终点，全长 10,400 公里。三十年代初正式开辟。全线通航期 2—3 个月。从喀拉海峡到白令海峡段通航较困难，需破冰船领航、飞机或卫星导航。为俄罗斯欧亚两部分海上联系的最短航线。沿线主要港口有：迪克森、杜金卡、伊加尔卡、提克西、佩韦克、普罗维杰尼亚等。1878—1879 年，瑞典北极探险家诺登舍尔德率探险队首次完成全线航行。

**北宽扎省**（Provincia do Cuanza Norte）安哥拉西北部省份。面积约 2 万平方公里。人口 49.9 万（1990）。首府恩达拉坦多。东北部为海拔 1,000 米以上高原；西南部有 200 米以下平原；其间为低山丘陵。宽扎河、本戈河（Bengo）等流贯，多急流浅滩，富水力。热带草原气候，多红壤。罗伯斯塔为咖啡主要产区，还种植剑麻、甘蔗、油棕等。有铁、锰矿开采和榨油、咖啡加工工业。铁路通罗安达。宽扎河有通航之利。

**北桑坦德**（Norte de Santander）哥伦比亚东北部边境省。东邻委内瑞拉。面积 2.16 万平方公里。人口 91.3 万（1985）。首府库库塔。地处东科迪勒拉山脉北段，山地海拔高度自南部 3,000 米下降到北部的 1,500 米。北部炎热多雨，年降水量 3,000 毫米；南部干燥寒冷。经济以农牧业为主。农产有小麦、甘蔗、咖啡、可可、玉米、稻、马铃薯、水果等。畜牧业以牛、羊为主。有煤、铁、铜等矿产。东部卡塔通博河（Río Catatumbo）一带是重要的石油产区。有石油提炼、纺织、食品、烟草、农机制造等工业。铁路横贯全省；公路通委内瑞拉，边境贸易活跃。

**北捷克州** 在捷克共和国西北。面积 7,819 平方公里。人口 117.4 万（1991）。首府拉贝河畔乌斯季。西北部有克鲁什内山、卢日策山和伊泽拉山，海拔 1,000 米以上，有针叶林。东南部为丘陵。拉贝河下游和奥赫热河两岸是肥沃的平原。捷最发达的工业区之一，最重要的燃料动力基地。从事工业的人口占 50% 以上。产褐煤（莫斯特等地）。有热电站多处。还有化学、机械、纺织和玻璃工业。啤酒花和园艺业享有盛名。农作物有麦类、甜菜和马铃薯等。畜牧业发达。州内拉贝河可通航，主要河港乌斯季。有铁路通德

国和波兰。在北捷克煤田铺有煤气管道。

**北喀土穆** (Al-Khartūm Bahr , Khartoum North) 苏丹城市。在青尼罗河与白尼罗河汇合处右岸。人口 34.1 万 (1983)。隔河与首都喀土穆及恩图曼相望, 构成“首都三镇”。发展中的工业城市。有全国最大的纺织厂及造船、轻型机械和汽车修配厂, 还有榨油、酿酒、食品工业等。铁路通喀土穆、苏丹港等地。

**北普拉特** (North Platte ) 美国内布拉斯加州西南部城市。位于北普拉特河与南普拉特河汇合点。人口 2.4 万 (1980)。创建于 1866 年。附近农牧业很盛, 是谷类和牛的集散地。食品加工业发达。

**北德低地** 波德平原的一部分。在德国的北部, 北滨北海和波罗的海, 南邻南德高地。东西长约 600 公里, 南北宽 200—300 公里, 是广大的冰碛平原。以易北河为界, 东部冰碛地貌较明显, 并形成连续长丘, 最高点海拔 178 米, 多湖沼; 西部受冰后期流水侵蚀, 冰川遗迹不显著, 平均海拔 50 米, 多沼泽。莱茵河、易北河、奥得河由南向北入海, 各河之间有运河通连。气候受海洋影响, 温和湿润。多针叶林和阔叶林。矿产有石油、岩盐、石膏等。大部土地已开垦。农作物有麦类、马铃薯、甜菜。乳用畜牧业发达。

**北布哥维纳** (North Bukovina) 旧地区名。位于东南欧喀尔巴阡山东麓, 普鲁特河和塞列特河上游。分南北两部, 南部今属罗马尼亚。北部面积约 6,000 平方公里。居民主要为罗马尼亚人和乌克兰人。十四世纪时, 北布哥维纳全区属摩尔多瓦公国。十六世纪时, 受奥斯曼帝国统治, 1777 年被奥地利占领。第一次世界大战后, 根据对奥和约, 除最北的一小部分划给波兰外, 其余并入罗马尼亚。第二次世界大战中, 连同波兰占有部分被苏联占领, 现为乌克兰的切尔诺夫策州。

**北卡罗来纳** (North Carolina) 美国东南部的州。\* 十三州之一。面积 13.6 万平方公里。人口 673.7 万 (1991)。首府罗利。最大城市夏洛特。从东向西为海岸平原 (占州面积五分之一)、皮德蒙特台地和蓝岭山脉。蓝岭山脉的密契尔山 (海拔 2,037 米) 是密西西比河以东的最高峰。气候温和湿润, 年降水量 1,000—1,300 毫米。松、栎等森林覆盖面积达五分之三。农业占重要地位。烟草产量居全国首位, 还盛产棉花、花生、马铃薯、苹果等。肉牛和猪的产量也很高。轻工业为主, 有棉织品、化纤织品和烟草 (全美首位) 等部门, 木材加工、造纸、食品加工等也很发达。多南北战争史迹。主要城市还有格林斯伯勒等。

**北安普敦郡** (Northamptonshire) 英国英格兰的郡。面积 2,367 平方公里。人口 57.3 万 (1991)。首府北安普敦。西部是高地, 东部为低地, 多冰碛物。河流多东流汇入宁河 (Nene)。有铁、大理石等矿藏。农业以畜牧业为主, 乳肉用畜牧业发达。产小麦、大麦与甜菜等。工业以皮革、皮鞋、钢铁为主, 还有采铁、机器制造、服装及啤酒等部门。有猎狐场。重要城市还有科尔比、凯特林 (Kettering) 等。

**北罗得西亚** “赞比亚”的旧称。1964 年 10 月赞比亚独立后这一名称已废弃。

**北帕默斯顿** (Palmerston North) 新西兰北岛南部城市。位于惠灵顿东北 128 公里。市区人口 6.7 万 (1986)。是北岛南部地区农畜产品集散中心, 重要铁路枢纽。工业有服装、家具制造以及电气器材、制药等。

**北莫尔斯克** (Североморск) 1951 年前称“瓦耶加镇”。俄罗斯西

北端科拉半岛北部不冻港，临巴伦支海科拉湾东岸，南距摩尔曼斯克 27 公里，有铁路相通。人口 5.4 万（1985）。为俄罗斯重要军港，俄罗斯北海舰队司令部驻地。有捕鱼业及鱼类加工厂。

**北荷兰运河**（Noord Hollandsch Kanaal）荷兰西部运河。从海尔德到阿姆斯特丹的伊日（Ij），长约 80 公里，深约 9 米。全线通航 800 吨船。在皮尔默伦德（Purmerend）有水闸。

**北顿涅茨克** 乌克兰东部卢甘斯克（旧名伏罗希洛夫格勒）州城市。在北顿涅茨河左岸。人口 12.4 万（1985）。建于 1934 年。1958 年设市。化学工业发达（产硝酸钾、尿素、磷肥、化纤原料）。还有仪器厂、化学冶金厂。设有化工安全技术、化工机械制造和计算机管理研究所。

**北顿涅茨河** 顿河右岸最大支流。源自中俄罗斯丘陵，曲折东南流，经乌克兰东北部，在俄罗斯的罗斯托夫州内同顿河汇合。长 1,053 公里，流域面积 9.89 万平方公里。河口年平均流量 190 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 6.3 立方公里。结冰期 12 月初至次年 4 月上旬。从河口起通航 315 公里。上游建有水库，向哈尔科夫供水。中游凿有北顿涅茨河—顿巴斯运河（长 130 公里），向顿涅茨克供水。沿岸重要城市有别尔哥罗德、伊久姆和利西昌斯克等。

**北海道** 地方日本一级行政区。由北部北海道岛和附近的利尻、礼文、奥尻等小岛组成。总面积 83,519 平方公里，占全国面积的 22%。人口 566.8 万（1986）。原居民为阿伊努人。森林面积占总面积 65%。旧称虾夷，1869 年改今名。首府札幌市。设 14 支厅、32 市。采煤业重要，还开采锰、铅、锌等。工业以食品、炼油、纸浆、造纸、木材加工、钢铁为主。粮食基地之一，小麦、马铃薯、大豆产量，乳牛头数与牛乳产量居全国最前列。海洋渔业发达，捕鱼量居全国首位。水陆交通便利，与本州间有青函火车轮渡，与青函海底隧道联系。主要城市除札幌外，有旭川、函馆、小樽、室兰等。

**北蒙特利尔**（Montréal-Nord）加拿大魁北克省南部、蒙特利尔岛市镇。在蒙特利尔北 12 公里，为蒙特利尔的卫星镇区。人口约 9.5 万（1981）。建于 1915 年。木材加工业很盛，还有电气器材、运输器材等工业。

**北德文斯克** 1938—1957 年称“莫洛托夫斯克”。俄罗斯欧洲部分北部阿尔汉格尔斯克州港布。在北德维纳河口，临白海。距阿尔汉格尔斯克 50 公里，有铁路相通。人口 23 万（1985）。1938 年建市。为北冰洋沿岸主要舰船制造中心，筑路机械制造和建筑材料业亦重要。俄罗斯北海舰队基地之一。

**北德维纳河** 俄罗斯西北部河流。源出北乌瓦累丘陵，曲折北流，注入白海。从苏霍纳河源头起算，长 1,310 公里，流域面积 35.7 万平方公里。河口年平均流量 3,490 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 110 立方公里。河口三角洲面积约 900 平方公里。雪水补给为主。支流 600 余条，主要有维切格达河、尤格河等。上游经苏霍纳河、北德维纳运河和舍克斯纳河同伏尔加河相连。结冰期 6 个月（10 月末至 5 月初）。大乌斯秋格以下可通航 744 公里。主要河港尚有阿尔汉格尔斯克和科特拉斯。

**北大西洋海岭**（North-Atlantic Ridge）纵贯大西洋北半部的海底山脉。北起冰岛西南（北纬 52° 至冰岛间又名雷克雅内斯海岭，Reykjanes Ridge），南迄赤道附近的罗曼什海沟（Romanche Gap）。大致呈反“S”形。长约 10,500 公里，最宽 1,500 公里。沿线有许多横向断裂带和纵向断裂谷（最深 5,500 米）。山脊距洋面 2,000—3,500 米，个别山脊露出洋面形

成岛屿，如亚速尔群岛、圣保罗岛（St. Paul Rocks）等。岛上多火山和地震。

**北亚美利加洲** 即“北美洲”。

**北安达曼群岛**（North Andaman Islands）在印度安达曼群岛北部，约包括大小岛屿 50 个。主岛北安达曼岛。总面积 1,380 平方公里。北安达曼岛的马鞍岭海拔 750 米，为最高点。森林茂密。耕地不到总面积 2%，以水稻为主，次为椰子、槟榔等。行政中心迪格里普尔（Diglipur）。

**北苏门答腊省**（Sumatera Utara）印度尼西亚一级行政区。位于苏门答腊岛北部，北滨马六甲海峡，西南临印度洋，包括印度洋中尼亚斯（Nias）、巴都（Batu）等岛群。面积 70,787 平方公里，人口 1,025.6 万（1990）。省会棉兰。马达高原盘踞北部，多 2,000 米以上的火山峰，高原中心有全国最大的多巴湖。沿海平原除东北部已垦殖外，仍为沼泽。高原植被葱茏，尤以热带松著名，还有铁木、柚、榕、栎、枫、月桂等混交林，竹林普遍。盛行游耕，种植稻米、木薯、水果和蔬菜。高原东北麓及沿海平原以棉兰为中心是全国最大的种植园带，有烟草、剑麻、橡胶、油棕等。北端火水山（Pangkalan Berandan）与庞卡兰苏苏（Pangkalansusu）的石油工业和港口是本岛北部油田区的组成部分。工业有食品、木材与五金加工、纺织、橡胶、卷烟、皮革、化工、机械及运输设备。

**北苏拉威西省**（Sulawesi Utara）印度尼西亚一级行政区。位于苏拉威西岛的米纳哈萨半岛（Minahasa）上，并包括桑义赫（Sangihe）与塔劳（Talaud）两群岛，面积 19,023 平方公里，人口 247.9 万（1990）。省会万鸦老。多断层与活火山，地形崎岖，山峰多在 1,600—2,000 米，东端克拉巴火山（Klabat）海拔 2,022 米，西头马灵山（Maling）海拔 2,443 米。平原仅限狭窄的海滨，土壤肥沃。多森林、灌木丛和草场。农产品有稻米、玉米、咖啡、甘蔗、豆蔻、丁香和椰子，饲养牛、羊和猪，沿海有水产。工业有船只修造、食品、饮料、椰油、皮革、碾米及雕刻与编织手工艺，采伐木材，开采镍和铁。主要城市有万鸦老和哥伦打洛。

**北里奥格兰德**（Rio Grande do Norte）巴西东北部一州。滨临大西洋。面积 5.3 万平方公里。人口 231.9 万（1990）。首府纳塔尔。沿海为低平原，内地为高原和山地。除东部沿海炎热多雨外，大部分为半干燥气候。1824 年设省。1889 年设州。巴西首要产盐地，产量占全国 80%。农产以长绒棉为主，其次是甘蔗、玉米、稻等。内地放牧牛和马；近海捕鱼。钨矿占全国第一位，还有石油、钨、石膏、大理石、绿柱石、黄金等矿产。有纺织、制革、榨油、机械、塑料、造纸、水泥等工业。服装业发达。海陆空交通方便。

**北摩拉维亚州** 在捷克东北部。面积 1.1 万平方公里，人口 196.2 万（1991），全国人口密度最高的地区之一。首府俄斯特拉发。多山地。耶塞尼克山和摩拉维亚西里西亚—贝斯基迪山把该州分为南北两部分：南为肥沃的上摩拉维亚平原，北为岗峦起伏的山前地带和奥得河河谷。全国最大的工业区，主要的煤炭、冶金和电力基地。从事工业的居民占 50% 以上。工业主要有钢铁、炼焦、电力、矿山运输机械等，还有化学和食品加工等。农产品有谷物、甜菜、水果、蔬菜等。山区发展畜牧业和林业。有铁路通波兰、匈牙利和奥地利。布拉格至海布有电气化铁路线。

**北下加利福尼亚**（Baja California Norte）墨西哥西北部一州。位

于加利福尼亚半岛北纬 28° 以北地区。北界美国。包括太平洋中的瓜达卢佩岛 (Guadalupe)、塞德罗斯岛 (Cedros) 等岛屿以及加利福尼亚湾的安赫尔-德拉瓜尔达岛 (Angel de la Guarda), 面积 7.01 万平方公里。人口 165.8 万 (1990)。首府墨西卡利。南部和西部多山地, 两岸为狭窄的沿海平原, 东北部为科罗拉多河冲积的三角洲。气候干燥, 年降水量 250 毫米左右。1952 年设下加利福尼亚州, 1974 年改名为北下加利福尼亚州。以灌溉农业为主。产棉花、小麦、玉米、水果和蔬菜, 多为出口服务。有轧棉、服装、食品加工、制皂等工业。蒂华纳是旅游中心。恩塞纳达 (Ensenada) 为渔港, 以捕大虾闻名, 海产丰富。北部有铁路通索诺拉州, 公路通南下加利福尼亚州。

**北弗里西亚群岛** (Nordfriesische Inseln) 欧洲北海东部岛群。南起易北河口, 向北沿日德兰半岛西海岸延伸, 包括属德国的特里申 (Trischen)、佩尔沃姆 (Pe-llworm)、北滩岛 (Nordstrand)、哈利根 (Halligen)、弗尔、阿姆鲁姆 (Amrum)、叙尔特 (Sylt); 属丹麦的勒姆、曼岛、凡岛等岛。在叙尔特岛筑有长堤与大陆相连。经济以牧牛业为主, 种植燕麦、小麦。多海滨浴场。叙尔特岛上的韦斯特兰 (Westerland) 为最大居民点。

**北西伯利亚低地** 又名“泰梅尔低地”。俄罗斯西伯利亚北部低平原。东西介于奥列尼奥克河同叶尼塞河间, 长 1,400 公里; 北起贝兰加山, 南到中西伯利亚高原, 宽 600 公里。主要是缓倾的岗丘地形, 大部海拔 200 米以下, 间有低山。多由冰碛、砂、泥质页岩组成。多沼泽及热岩溶湖。亚极地气候, 大陆性显著。冬季寒冷, 长达 7—8 个月。年降水量 250—300 毫米。哈坦加河及其支流等流经。北为苔原带, 南部间有灌丛, 南端为森林苔原带。有石油、天然气、煤等矿藏。

**北莱茵—威斯特法伦** (Nordrhein-Westfalen) 德国人口最多的州。位于国境西部。面积 34,067 平方公里, 人口 1,710.4 万 (1991)。首府杜塞尔多夫。地势东南高西北低, 大部属莱茵河流域。1946 年由威斯特法伦省和北部莱茵省合并组成。是德国经济最发达地区。鲁尔工业区即位于本州。生产占全国大部分的硬煤和钢铁, 还集中了大部分的机器制造、化学、石油炼制、车辆制造、电子等工业。国内许多大工业企业的总部设在本州。水陆交通便捷, 商业贸易额占全国 45%。鲁尔区和莱茵河沿岸人口密集, 城市众多。主要有科隆、杜伊斯堡、杜塞尔多夫、埃森、多特蒙德、波鸿和波恩等城。农牧业也发达, 作物有小麦、黑麦、甜菜、饲料等。莱茵谷地南部以水果、蔬菜著称, 北部多饲养牛、猪。森林占总面积四分之一。文教事业发达。

**北奥塞梯自治共和国** 俄罗斯行政区, 在北高加索中部。面积 0.8 万平方公里。人口 61.9 万 (1987), 主要是奥塞梯人, 余为俄罗斯人、亚美尼亚人和格鲁吉亚人等。1924 年 7 月 7 日成立自治州, 1936 年 12 月 5 日成为自治共和国。首府弗拉季高加索 (原称奥尔忠尼启则)。南部是大高加索山地, 海拔在 4,000 米以上, 有冰川; 北部有平原。矿藏有石油、铅、锌、锑、银等。多矿泉。大陆性气候, 中部山前地带 1 月平均气温 -4.4, 7 月 20.4。年降水量 450—800 毫米。有草原、阔叶林、针叶林等。有色金属采选重要, 食品加工 (淀粉、糖蜜) 亦著名。农作物以玉米、小麦为主。有北奥塞梯自然保护区。

**北马里亚纳群岛自由联邦** (The Commonwealth of the Northern

Marianas Islands) 原称“马亚里纳群岛”。太平洋西部岛群。在北纬 14°—22°、东经 144°—146°，即小笠原群岛和加罗林群岛之间。由塞班、提尼安、罗塔等 16 个火山岛和一些珊瑚礁组成。陆地面积 477 平方公里(不包括关岛)。人口 2.19 万(1990 年, 不包括关岛), 主要为密克罗尼西亚人。首府塞班。1565 年被西班牙占领。1899 年为德国殖民地。第一次世界大战后为日本委任统治地。第二次世界大战后为美国托管地。为“太平洋岛屿托管地”的一部分。1975 年同美国签订《自由联邦条约》。1978 年 1 月实行内部自治。1986 年 11 月被宣布为美国的“联合邦”。美国重要的军事基地。产甘蔗、椰子、香蕉、可可、鱼类等, 还有磷灰石、硫黄、锰等矿产。

卡夫 (El Kef) 突尼斯西北部城市。东北距突尼斯城 144 公里, 有铁路相通。人口 2.3 万。谷物、牲畜、皮毛集散地, 有榨油、面粉等工厂和编织等手工业。附近有重要铅锌和磷灰石矿区。有铁路支线通达。有航空站。

卡内 (Kanye) 博茨瓦纳城镇。在东南部高地上, 东南距洛巴策约 45 公里。人口 2.2 万(1984)。南部区首府和农畜产品集散中心。有肉类加工、洗毛、制革等小型工业。附近开采石棉和锰矿。公路通洛巴策与杭济。有航空站。

卡兰 (Kalan) 又称“通杰利”(Tunceli)。土耳其东部城市, 通杰利省省会。人口 1.3 万(1980)。位于幼发拉底河上游地区峡谷中, 为游牧区的牲畜与畜产品市场。(Kharan) 或称“卡兰卡拉特”(Kharan Kalat)。巴基斯坦西南部城镇。位于巴多河(Baddo) 畔, 卡拉特市西南。海拔 706 米。附近产小麦、大麦、粟、骆驼和羊等农牧产品。骆驼商队站。盐、毛毡等贸易中心。

卡亚 (Kaya) 布基纳法索中部城镇, 中北省首府。在瓦加杜古东北 89 公里。人口 1.6 万(1980)。牛油果集散和加工中心。牲畜贸易较盛。公路枢纽。有航空站。

卡伊 (Kayes) 亦译“凯斯”。马里最西部城市, 卡伊区首府。在塞内加尔河中游南岸。人口 4.5 万(1976)。花生、粟、玉米、稻谷、木薯、阿拉伯树胶集散中心, 牲畜贸易市场。有制革、轧棉等小型工业。附近有马南塔利水电站。西部交通枢纽。塞内加尔河通航起点。铁路通巴马科和塞内加尔的达喀尔。有航空站。

卡利 (Cali) 哥伦比亚西部城市, 全国第三大城, 山谷省首府。位于西科迪勒拉山麓考卡河支流卡利河两岸, 东北距波哥大 300 公里。海拔 1, 103 米, 气候宜人。人口 145 万(1982)。始建于 1536 年。卡利河流域农畜产品的集散地。全国重要工业中心, 有纺织、冶金、机器制造、食品、橡胶、化学、速溶咖啡、木材加工、制药、造纸、烟草、水泥等工业。附近有煤、金等矿产。宗教、文化中心, 有大学、大教堂、博物馆等。全国重要交通枢纽, 铁路和公路通东北部和太平洋岸海港布埃纳文图拉, 建有国际机场和空军基地。旅游胜地。

卡耶 (Cayey) 西印度群岛波多黎各中南部城镇。位于卡耶山脉, 北距首府圣胡安约 40 公里。海拔 400 米。人口 2.3 万(1980)。始建于 1774 年。周围地区产优质烟草以及甘蔗、咖啡等。工业以卷烟为主, 并有制糖、服装等。夏季气候凉爽, 为避暑胜地。设有医院和结核病疗养院。附近多湖泊, 可向南部沿海平原提供电能和灌溉用水。附近有美国军事基地。

卡尚 (Kashan) 伊朗中部城市。位于扎格罗斯山东麓、面积 50 平方

公里的卡尚绿洲中，海拔 994 米。人口 11 万。为伊朗的主要陶瓷生产中心，地毯生产也著名。还有棉纺织厂以及刺绣、铜器与香料制造等手工业。绿洲产小麦、无花果与瓜类。

**卡昂** (Caen) 一译“康城”。法国北部临拉芒什海峡(英吉利海峡)的港市，卡尔瓦多斯(Calvados)省首府。位于奥恩河(Orne)和奥东河(Odon)的汇合处。人口 11.4 万，包括郊区 18.1 万(1982)。十六世纪商业繁荣。第二次世界大战中遭严重破坏，战后重建。地处卡昂平原上，有长 14 公里的卡昂运河与海相通。法国重要的港口之一，进口焦炭、木材、石油；出口铁矿石、冶金产品。炼铁中心，还有纺织、食品工业。有建于十四世纪的大学。

**卡洛** (Carlow) 爱尔兰中部城市，卡洛郡首府。位于巴罗河东岸，首都都柏林西南 72 公里处。人口 1.2 万(1981)。地处交通要道，为农牧产品加工与重要集散中心。有制糖、面粉、制鞋和机器等工业。有古城、修道院和 1361 年所造城墙遗迹。圣帕特里克神学院(建于 1793 年)所在地。

**卡宴** (Cayenne) 法属圭亚那的首府和主要港口。位于大西洋岸卡宴河口卡宴岛西北岸。人口 3.8 万(1982)。始建于 1643 年。1777 年建市。1949 年前曾是法国政治犯和囚犯的流放地。附近出产甘蔗、咖啡、菠萝、稻等。有锯木、酿酒、菠萝加工、海虾罐头等工厂。海港水深 5 米，涨潮时能驶入海轮。全国进出口货物的吞吐港，主要输出木材、糖酒、黄金和皮革等，多运往法国和美国。城郊 13 公里处有国际机场，公路通沿海各城镇。

**卡诺** (Kano) 尼日利亚北部城市，卡诺州首府。在哈代贾河(Hadejia)上游高平原上。人口 48.7 万(1983)。古代队商贸易要站。十二至十五世纪曾为豪萨人部落王国首邑。现为北部工商业重镇和文化、交通中心。有榨油(花生)、纺织、皮革、罐头食品、卷烟、汽车装配等工业。有大型非洲传统市场。牲畜、皮毛、皮革制品、陶器、手工织品、花生、可拉果等贸易甚盛。公路网中心，与拉各斯间建有高速公路。铁路通拉各斯、哈科特港。有国际航空站。有巴耶罗大学。多豪萨人的古代王宫，有全国最大的清真寺，还有富藏古代手工艺品的博物馆。

**卡马圭** (Camagüey) 古巴中东部城市，卡马圭省省会。位于中部萨瓦纳草原中心，海拔 99 米，西北距哈瓦那 480 公里。人口 25.4 万(1983)。1514 年始建于今努埃维塔斯港所在地，1528 年迁现址。古巴内地农畜产品的重要集散地和加工中心。附近开采铬、锰、铁矿；有制糖、有色冶金、酿酒、烟草、铁路车辆修造等工业。市内有古老教堂、热带植物园、哈瓦那大学分校等。哈瓦那一圣地亚哥铁路干线的重要枢纽和国际航空港。

**卡马河** (KaMa) 俄罗斯伏尔加河最大的左支流。源出上卡马高地，中游流经乌拉尔山西坡，曲折向西南注入干流的古比雪夫水库。长 1,805 公里。流域面积 50.7 万平方公里。主要支流有维舍拉河、别拉亚河、维亚特卡河等。上游河床不稳定，多弯曲，维舍拉河以下水量大增。河口处年平均流量 3,500 米<sup>2</sup>/秒。水力资源丰富。自上而下建有卡马、沃特金斯克、下卡马斯克等大型水库及水电站。克尔切夫斯基以下可通航 966 公里。彼尔姆以下有定期客运线通往莫斯科、下诺夫哥罗德、阿斯特拉罕、乌法。上游 11 月初、下游 11 月末到 4 月结冰，封冻期 4—5 个月。沿河主要城市有索利卡姆斯克、别列兹尼基、彼尔姆、萨拉普尔等。

**卡韦劳** (Kawerau) 新西兰北岛中北部新兴工业城镇。位于普伦蒂湾南岸地热区。城区居民 8,311(1986)。附近有天然林木，还有凯英厄罗



阿大片人造林。建有大型锯木、纸浆和纸制品厂；并利用地下热能作为工业能源。

**卡瓦亚** 网尔巴尼亚新兴工业城市。在中部偏西，都拉斯东南约 16 公里。人口 2.3 万（1983）。都拉斯—洛格齐恩铁路经此。主要有金属加工、纺织、建筑材料、造纸等工业。

**卡瓦拉**（Kavala）希腊东北部城市。爱琴海北端的港口，临卡瓦拉斯湾（Kavalas）。人口 5.6 万（1981）。自古为马其顿的交通重镇。第二次世界大战后，于港口西侧建防波堤，为希腊北部烟草出口中心。城东有沼泽地，种水稻、瓜类。养蜂业重要。有罗马的高架水渠和拜占庭时代古堡。1965 年开设考古博物馆，内多古罗马和拜占庭时的文物。有旅游业。

**卡巴拉**（Kabala）塞拉利昂东北部城镇。人口约 5,000。扼沿海平原往内陆山区的交通要冲。花生、稻谷、皮革、毛皮集散地。有教堂和学校。有飞机场。

**卡布韦**（Kabwe）旧称“布罗肯希尔”（Broken Hill）。赞比亚城市，中央省首府。在中部高原上，南距卢萨卡 112 公里。人口 14.4 万（1980）。重要采矿业中心。铅、锌矿自 1902 年起开采，还产少量钒、铬、银、锰等。设有初炼和精炼厂以及电池、硫酸、麻袋等厂。重要铁路枢纽，有铁路工场。有航空站。城西发现史前人类头盖骨。为旅游地。

**卡龙加**（Karonga）马拉维湖港。近马拉维湖北端西岸。人口 1.2 万（1977）。渔港。鱼类、稻谷、棉花集散地。有碾米、面粉等工业。湖运联系滨湖诸港，公路通姆津巴和邻国赞比亚、坦桑尼亚。有航空站。

**卡卢加** 俄罗斯欧洲部分中部城市，卡卢加州首府。在奥卡河畔。人口 29.7 万（1985）。1371 年见于史籍。十七至十九世纪为商业中心。河港，铁路枢纽。工业以铁路机械及汽轮机制造为主，次为化工、仪器制造及食品加工。有十七至十九世纪建筑古迹和博物馆。

**卡瓜斯**（Caguas）西印度群岛波多黎各中东部城市。位于卡瓜斯谷地，北距圣胡安 27 公里。人口 11.8 万（1980）。始建于 1775 年。周围土壤肥沃，为甘蔗、烟草、蔬菜、水果等农产品的集散地。岛上重要的烟草工业中心，并有服装、制糖、收音机和电视机零部件、皮革等工业。公路南、北通连蓬塞和圣胡安。

**卡尔马**（Kalmar）瑞典东南港市，滨波罗的海的卡尔马海峡。人口 5.3 万（1982）。工业发达，有世界著名玻璃厂，还有机器制造和食品加工等多种部门，又是造船业中心。渡船通厄兰岛。铁路枢纽。有航空站。设有历史博物馆等。

**卡尔伯**（Calbe）全称“萨勒河畔卡尔伯”（Calbe an der Saale）。德国中北部城市。在萨勒河左岸。人口 1.6 万。建于十二世纪。铁路枢纽；河港。全国著名的冶金工业中心，1950 年建立“西方”冶金联合企业。还有纺织、造纸、化学、电气设备、农产品加工等工业和火电站，城郊有褐煤开采。有罗马式教堂和中世纪宫殿。

**卡尔希** 乌兹别克斯坦南部城市，卡什卡达里亚州首府。在卡什卡达里亚河畔，卡尔希绿洲的中心。人口 13.3 万（1985）。建于十四世纪前半叶，地处撒马尔罕、布哈拉到阿富汗和印度等地的古商路上。1926 年建市。铁路、公路交通枢纽。工业以农产品加工为主。建有轧棉、地毯、缝纫、榨油、乳品厂和肉类加工联合企业等。设有师范学院，地志博物馆。

**卡尔斯** (Kars) 土耳其东北部国防重镇，卡尔斯省省会。跨卡尔斯河，海拔约 1,750 米。人口 5.9 万 (1980)。为牲畜与畜产品 (特别是干酪) 贸易中心，有毛纺织厂与地毯厂。

**卡亚尔** (Cayar) 塞内加尔西部沿海城镇。在达喀尔东北 58 公里，有公路相通。重要渔港。人工捕鱼历史悠久。有制干鱼、熏鱼等传统手工业。1976 年起新建石油化工厂。

**卡亚俄** (Callao) 秘鲁太平洋岸最大海港和第二大城，卡亚俄省首府。外有圣洛伦索岛 (San Lorenzo) 屏障，并有防波堤保护。为利马外港，有铁路 (南美最早铁路之一，1851 年通车) 和公路相连。人口约 49.1 万 (1984)。建于 1537 年，为西班牙殖民者掠夺金银财富起运港；旧城于 1746 年为海啸、地震所毁，后在其旁另建新城；七十年代港口设施现代化。对外贸易占全国进口的四分之三和出口的四分之一。出口矿产品、精炼金属、鱼粉、鱼油、棉花、羊毛等；进口以小麦、机器、木材为主。有鱼类加工、造船、木材加工、酿酒等多种工业。圣洛伦索岛为秘鲁主要海军基地。设航海学校、军事学校和技术大学。

**卡伦河** (R d-e K r n) 伊朗西南部河流。发源于扎尔德峰北坡，蜿蜒切过扎格罗斯山地与胡齐斯坦平原，在霍拉姆沙赫尔附近注入阿拉伯河，长 829 公里，为伊朗最长河流。到阿瓦士为止，流域面积为 5.7 万平方公里。最大流量为 2,100 米<sup>2</sup>/秒。最大支流为迪兹河。两河交汇处以下可通小船。阿瓦士附近长约 3 公里的瀑布河段，在此以下可通航稍大船只。

**卡多马** (Kadoma) 旧称“加图马” (Gatooma)。津巴布韦城市。在中部高原上。人口 4.5 万 (1982)。建于 1906 年。重要的牛、棉花、烟叶、玉米集散地。有较大棉纺织厂和棉花研究站。附近是重要金矿区。铁路通哈拉雷和布拉瓦约。有航空站。

**卡齐纳** (Katsina) 尼日利亚北部城市。在卡诺西北 144 公里，近尼日尔边界。人口 14.9 万 (1983)。建于公元 1100 年左右。十六至十九世纪随大西洋贸易的兴起，成为豪萨城邦国家最重要的文化和贸易中心。现为花生、皮革产区的贸易中心。有榨油、轧钢和皮革加工、陶器制造等小型工业，并以刺绣、葫芦雕刻等手工艺品闻名。有穆斯林学校、大清真寺等。设有卡齐纳艺术和科技学院 (1974 年)。公路通卡诺和邻国尼日尔。

**卡米里** (Camiri) 玻利维亚南部石油城镇。在圣克鲁斯省西南端帕拉佩蒂河 (Parapetí) 畔。人口约 5,000。1947 年发现新油田，建有炼油厂。有输油管通苏克雷、科恰班巴、圣克鲁斯以及靠近阿根廷边界的亚奎瓦 (Yacuibá)，并向阿根廷输出石油。铁路通圣克鲁斯和阿根廷，有飞机场。

**卡米纳** (Kamina) 扎伊尔城市。在沙巴区西部高原上，海拔约 900 米。人口近 10 万。出产煤炭。农畜产品集散地，区域性工商业中心。南部重要交通枢纽，铁路通卢本巴希、卡莱米和东开赛，公路四通八达。有航空站。

**卡那封** (Carnarvon) 澳大利亚西澳大利亚州西海岸港市。位于沙克湾 (Shark) 的加斯科因河 (Gascoyne) 口，珀斯西北 820 公里。人口 5,050 (1981)。为附近农牧业地区产品集散地，出口羊肉、香蕉、花生。北面的拉夫山区 (Rough) 有石油蕴藏。

**卡杜纳** (Kaduna) 尼日利亚中北部城市，卡杜纳州首府。濒卡杜纳河。人口 50 万 (1982)。1913 年在卡杜纳河上架设拉各斯—卡诺线上的铁路桥而建城。中北部工商业、金融、交通中心。花生、棉花、牛油果、皮毛的

重要集散市场。有全国最大棉纺织厂、大型兵工厂和汽车装配、石油化工、轧钢、炼油，卷烟、酿酒、造纸等工业。陶器手工业发达。全国新闻出版、电视广播中心。市内有大型体育场和锥虫病医疗研究所。重要铁路枢纽。高速公路直通拉各斯、卡诺。有航空站。

**卡利什** (Kalisz) 波兰中部城市，卡利什省首府。临瓦尔塔河支流普罗斯纳河(Prosna)，罗兹西约 90 公里。人口 10.4 万(1984)。波兰最古老城市之一，公元二世纪见于史籍，为当时从南欧通向波罗的海的要冲。现为波兰中部工业中心，尤以纺织工业(棉、毛、丝)为主，另有化学、冶金、食品等。大钢琴等乐器生产尤有名，产品远销国外。

**卡利恩** (Caerleon) 一译“卡尔雷昂”。旧称“伊卡锡卢隆”(Isca Silurum)。英国威尔士南部城镇。位于纽波特正西南的乌斯克河(Usk)畔。人口 6,711(1981)。因有一个近似圆形、面积为 2,296 平方米的古罗马军事要塞而著名。诺曼底人征服前，是威尔士王国的首都。有铁路通纽波特。

**卡利塔** (Calheta) 北大西洋马德拉群岛城镇。在马德拉岛西南岸，东距丰沙尔 25 公里。有酿酒、陶器制造业等。

**卡利博** (Kalibo) 菲律宾港市。阿尔坎省(Alkan)首府。位于班乃岛北部，临锡布延海。人口 2.9 万。环岛公路经过。沿岸航运发达。周围产烟草、稻。省内的主要商业中心。

**卡库佩** (Caacupé) 巴拉圭中南部城镇，拉科迪勒拉省(La Cordillera)首府。位于阿尔托斯山脉的谷地内。人口 0.9 万(1982)。始建于 1770 年。全国最富饶农业区的贸易和加工中心。周围盛产甘蔗、烟草、柑橘等经济作物。有食品加工、制糖、装饰砖等工业。著名的旅游地和宗教中心；中心广场有蓝色圣母大教堂，每年 12 月 8 日，大批巴西人、阿根廷人、巴拉圭人来此欢度宗教节日。公路通亚松森。

**卡辛加** (Cassinga) 安哥拉大型铁矿。在国境南部。商品位赤铁矿储量大。1957 年起开采，产量居国内各铁矿首位。铁路支线直通矿区，矿石经木萨米迪什港出口。

**卡努尔** (Kurnool) 一译“库尔努尔”。印度安得拉邦高原上的城市。在通加巴德拉河下游南岸。人口 19.1 万(1981)。交通位置重要，海得拉巴—班加罗尔铁路和公路由此通过。棉花与花生集散地。有轧棉、纺织、榨油和水泥、木材工业。

**卡松古** (Kasungu) 马拉维中部高原城镇。周围是重要烤烟产区。烟叶及棉花、玉米、牲畜集散地。公路通利隆圭、姆津巴。有著名烟叶试验站。附近有国家公园。

**卡拉马** (Calama) 智利北部城市，安托法加斯塔区埃尔洛阿省首府。位于安第斯山西坡、洛阿河畔，北距丘基卡马塔露天铜矿 21 公里。海拔 2,266 米。气候干旱。周围灌溉农业和矿业区的商业中心。重要的牲畜市场(以来自邻国阿根廷的牛为主)。制造烈性炸药，产品供应全国及玻利维亚部分地区。输水管通西南 200 公里的安托法加斯塔。附近有美国建的太阳观察站。

**卡拉迈** (Kalamai) 即“卡拉马塔”。

**卡拉克** (Al Karak) 约旦西部卡拉克省省会。位于死海东侧山地东麓，卡拉克涸河上游河谷中。人口 1.2 万(1979)。为一公路交叉点与当地农产品的市场。沿山地东麓南北行的公路与经过涸河河谷连接死海沿岸的公路均经过该城。有面粉厂。

**卡拉奇** (Kar chi) 旧译“喀喇蚩”，巴基斯坦第一大城和最大港口。在印度河三角洲西面，南濒阿拉伯海。面积 1,450 平方公里。人口 510.3 万 (1981)。十九世纪中叶为一渔村小港，人口仅 1.4 万。1941 年人口增至 44 万。1947—1959 年曾为巴基斯坦首都。有造船、机械、机床、钢铁、水泥、黄麻加工、棉纺、丝纺、玻璃等轻重工业。输出棉花、小麦、羊毛、皮革，输入燃料、机器、化学品、钢铁等。阿富汗的部分进出口物资也在此转口。港口优良。建于 1845 年，分东、西码头和驳船、油码头。年吞吐量 500 万吨。卡拉奇机场为最大国际航空港之一。有原子能研究中心。还有真纳陵墓。

**卡拉拉** (Carrara) 意大利中北部城市。位于阿普亚内山 (Alpi Apuane) 山麓，西距利古里亚海 5 公里。人口 6.8 万 (1981)。世界优质大理石的主要产地，有纯白、淡绿与米色等色泽，是雕像和建筑的良好用材。采石场在卡拉拉附近的高地，有铁路专线相通。城西北有海滨游览地。

**卡拉季** (Karaj) 伊朗北部城市，在德黑兰西 40 公里。人口 13.9 万 (1976)。位于厄尔布尔士山南麓，为公路交叉点，从德黑兰通往伊朗西北部和里海沿岸的公路在此分岔。有甜菜糖厂等农产品加工厂和化肥、农药厂。

**卡拉潘** (Calapan) 菲律宾港市，东民都洛省 (Mindoro Oriental) 首府。位于民都洛岛东北岸，绿岛海峡东端。人口 4.6 万。岛际航运港口。椰干、蕉麻出口港。附近山区有少量金矿。

**卡呼恩** (Kahun) 古城名。位于埃及尼罗河三角洲法雍 (al Fayoum) 附近。古埃及中王国 (公元前 2000—前 1785 年) 十二王朝时期建立的城市。据遗址发掘，有笔直的街道，垂直交叉，全城有砖墙围绕。东部是贵族邸宅区，每座占地 300 多平方米，有房六、七十间，包括餐厅、卧室、库房、厨房等。西部是贫民区，每座房屋不及贵族的五分之一。此外还有中等阶层的住宅。显示社会阶级分化的情况。

**卡罗拉** (Carora) 委内瑞拉西北部城市。位于拉腊州西部托库约河 (Tocuyo) 支流莫雷河 (Morere) 畔，东距巴基西梅托约 90 公里。人口 4.7 万 (1981)。建于 1572 年。农牧区的贸易中心。附近乳牛业发达。有乳品、制革等工业。城内有古老的教堂、修道院。公路通巴基西梅托。

**卡姆登** (Camden) 美国新泽西州西南部工商业城市。与费城隔特拉华河相望，有桥梁相通。人口 8.5 万 (1980)。约建于 1680 年，1828 年建布。港口和铁路枢纽。有造船、电器设备、化工、制革、汽车零件、塑料等工业。有美国著名诗人惠特曼 (Walt Whitman, 1819—1892) 故居。美国南卡罗来纳州中北部的城市。在哥伦比亚东北约 48 公里处。人口 7,462 (1980)。1735 年英国移民开始定居，1791 年成镇。美国独立战争时附近发生激烈的战斗，周围有 14 个古战场遗迹，市内长老教会前建有纪念碑。附近的沃特里河一带是砂质丘陵地，为马球和狩猎等乘马运动的著名地区。每年 4 月 1 日在此举行卡罗来纳越野赛马，11 月召开全国狩猎大会。附近农、林产品的贸易和加工中心。有纺织、榨棉籽油、木材、铸造、印刷等多种工业。

**卡南加** (Kananga) 旧称“卢卢阿布尔”。扎伊尔西南部城市，西开赛区首府。在宽果高原 (Kwango) 东部，开赛河中游左岸。人口 29.1 万 \*2 (1984)。是中南部重要采矿业和工商业中心。有纺织、榨油 (棕油)、面粉、锯木、制药、饮料等中小工业。附近有工业用金刚石大矿区。铁路通沙巴区和伊莱博。公路通国内主要城镇。有航空站。

**卡埃迪** (Kaédi) 毛里塔尼亚西南部城市，戈尔戈勒区首府。在塞内

加尔河下游右岸，西距塞内加尔圣路易 310 公里。人口 2.5 万（1984）。重要农牧产品集散中心，周围地区盛产粟、玉米、阿拉伯树胶，多羊、牛。有屠宰、制革和畜产加工工业。河港。有航空站。附近有磷灰石矿。

**卡莱米**（Kalemie）旧称“阿尔伯特维尔”（Albertville）。扎伊尔东部城市。在坦噶尼喀湖西岸、卢库加河（Lukuga）注入处。人口约 6 万。东部重要经济中心。有纺织、食品、水泥等工业。附近开采煤矿。是大湖铁路的终点和湖港，与基戈马（坦桑尼亚）、布琼布拉（布隆迪）有定期航线联系。水陆转运业务繁忙。有航空站。

**卡宾达**（Cabinda）地区名。安哥拉本土以外的省。在非洲西部刚果河（扎伊尔河）口以北，扎伊尔和刚果之间。西濒大西洋，海岸线长 90 公里。面积 7,107 平方公里。人口 11.9 万（1990），主要是班图语系的巴刚果人等。首府卡宾达港。东北部为山地，其余大部是平原。热带雨林气候。多森林。1723 年起被葡萄牙占领，后划入葡属安哥拉。经济以农、林业为主。主产并出口咖啡、可可、贵重木材、棕榈产品，还出产橡胶、水果、玉米、木薯及象牙等。近海蕴藏丰富石油。安哥拉石油主要产区，还开采金和磷灰石。市名。卡宾达的首府和最大港市。在西南部，贝莱河（Bele）右岸。濒大西洋。人口 2.1 万。现代化人工港，主要输出石油和木材。有食品、木材加工、炼油等工业。有航空站。

**卡诺萨**（Canossa）意大利北部古城堡。位于亚平宁山脉东北麓，西北距帕尔马 27 公里。城堡于公元十世纪中叶建在一个高地上。历史上曾是控制伦巴第平原和通往罗马道路的要塞。

**卡通巴**（Katoomba）即“蓝山城”。澳大利亚新南威尔士州东部蓝山山区城市，位于悉尼西北 88 公里。人口 3.5 万。海拔 1,017 米，在铁路干线上。著名山区游览地。

**卡基拉**（Kakira）乌干达东南部城镇，西距金贾 13 公里，有铁路相通。全国制糖工业中心，附近有大型甘蔗种植园，引维多利亚湖水灌溉。还有糖果、肥皂等工厂。

**卡萨马**（Kasama）赞比亚城镇，北方省首府。在东北部高原上。人口 3.8 万（1980）。历史上是大北路重要商站。现为东北部地区贸易、交通中心。玉米、小麦、牲畜集散地。坦赞铁路要站。公路四达。有航空站。

**卡萨内**（Kasane）博茨瓦纳城镇。在国境最北部，赞比西河右岸。边境重镇。附近有著名的卡宗古拉（Kazungula）渡口，是博茨瓦纳和赞比亚间交通往来必经之地。位置重要。新建的博茨瓦纳—赞比亚国际公路经此。

**卡萨拉**（Kassala）苏丹东北部的省。与埃塞俄比亚接壤。面积 11.4 万平方公里，人口 151.2 万（1983）。首府卡萨拉。位埃塞俄比亚高原西侧坡地平原，缀以残丘、岛山；南部有海拔 500 米左右的丘陵。全年高温，年降水量从南到北自 800 毫米减至 150 毫米。居民主要从事农牧业。产棉花、芝麻、蓖麻籽、椰枣、阿拉伯树胶等。东部阿特巴拉河与加什河上有灌溉农业区。畜牧业以养羊为主，北部并多骆驼。有大理石开采和淘金业、轧棉、榨油、制革等小型工业。苏丹城市，卡萨拉省首府。近东部边境，位加什河谷地中，卡萨拉山麓。人口 14.9 万（1980）。1834 年建，原为军事要塞。现为重要棉花贸易市场和谷物、阿拉伯树胶、水果、皮革集散地。有较大汽车修配、饲料加工厂以及编织、陶器等手工业。铁路通苏丹港与森纳尔。有航空站。

**卡梅申** 俄罗斯西南部城市。在伏尔加河下游右岸。人口 11.6 万（1985）。建于 1667 年。十九世纪为重要贸易中心。河港。铁路要站。工业以棉纺织为主。食品加工（面粉、蔬菜罐头）亦重要。是粮食、石油和食盐的重要转运港。有地志陈列馆。

**卡维恩**（Kavieng）西太平洋俾斯麦群岛中新爱尔兰岛西北端的主要城镇和港口。为巴布亚新几内亚的新爱尔兰省首府。人口 5,600（1980）。出口椰干、可可。卡塔戈（Cartago）哥斯达黎加中部城市，卡塔戈省首府。位于中央高原伊拉苏火山南麓，海拔 1,439 米，西北距圣何塞 22 公里。人口 2.79 万（1983）。始建于 1563 年。1823 年以前曾为首都。屡遭海盗袭击和多次地震破坏。1910 年大地震后重建。周围农牧区的工商业中心，附近开采金、汞、铜、煤等矿。有食品、制皂、制药、水泥、造纸和木材加工等工业。铁路和泛美公路直达利蒙港，有公路通伊拉苏火山口。

**卡塔尔**（Qatar）国名。在波斯湾西岸，包括卡塔尔半岛及其附近若干小岛。面积 1.1 万平方公里。人口 37.1 万（1987），其中 20% 是外国人。首都多哈。气候干热，只在冬季有少量降雨。大部分为平坦荒漠，兼有沙漠、砾漠与岩漠。南部有沙丘，北部在冬雨后生长青草，可用作牧场。公元七世纪是阿拉伯帝国的一部分。1871 年被奥斯曼帝国侵占，1882 年英国侵入，1916 年沦为英国保护国。1971 年 9 月 1 日卡塔尔国宣布独立。耕地零星散布各地，种植少量椰枣、苜蓿与蔬菜。牲畜很少。农牧产品绝大部分依靠进口。国民经济收入绝大部分来自石油。半岛东面的近海油田已成为采油重心，乌姆赛义德建立了油港，并正在建为石油化工中心。近年正积极开发海底气田。

**卡塔曼**（Catarman）菲律宾港市。北萨马省（Northern Samar）首府。位于萨马岛北岸。人口 5.4 万。新建城市。环岛公路通过。附近产稻和椰子，还有小煤矿。

**卡斯珀**（Casper）美国怀俄明州中部城镇。临北普拉特河。人口 5.1 万（1980）。1863 年建成卡斯珀堡，现作为博物馆。附近农、牧产品的集散中心和石油、天然气产地。有石油加工业。

**卡森城**（Carson City）美国内华达州首府。在内华达山脉西麓，里诺南 50 公里。人口 3.2 万（1982）。1858 年始建居民点，1859 年在东北边缘发现银矿后城市得到发展，1861 年成为首府。现除开采银矿外，也是附近农业、林业贸易和加工中心。市西有内华达山脉滑雪场和风景美丽的塔霍湖（Tahoe）游览地。

**卡温顿**（Covington）美国肯塔基州北部的工业城市，位于俄亥俄河畔。与辛辛那提隔河相望，有三座桥连通。人口约 4.9 万（1980）。与 X 线有关的设备、保险柜、锁等的制造工业重要。其他主要部门有肉包装工厂、酿酒等。

**卡富河**（Kafu）乌干达西部河流。沟通基奥加湖与蒙博托湖，长 240 公里。东段河宽 805 米，沿岸多沼泽，西段较狭窄。流经地区地形坦荡，水流缓慢，流向不定。过去河水西流自基奥加湖入注蒙博托湖。现在河水转向东流，自蒙博托湖入注基奥加湖。

**卡富埃**（Kafue）赞比亚中南部城市。在卡富埃河北岸，北距卢萨卡 40 公里。人口 2.98 万（1980）。向为卡富埃河流域农牧产品集散市场，烟草、小麦、玉米、牲畜、鱼类贸易甚盛。新兴工业城市。附近有大型水电站。有化肥、棉纺织、造船（玻璃纤维渔船）、食品等工厂。铁路通卢萨卡和马

兰巴。

**卡谢乌** (Cacheu) 几内亚比绍西北部城镇，卡谢乌区首府。在卡谢乌河口南岸，东南距比绍 80 公里。1588 年后曾是奴隶贸易据点，留有古城堡。地方性工商业中心。棕油、椰干、稻谷集散地。有榨油等小型农产品加工工业。沿海航运及渔业较重要。

**卡塞尔** (Kassel) 德国中部城市，位于黑森州东北富尔达河畔。人口 19 万 (1983)。公元十世纪见于记载。先后曾为黑森—卡塞尔首府及威斯特法伦王国都城。第二次世界大战时，为德国飞机及坦克的制造中心。战时曾遭破坏，战后重建。铁路枢纽。工业有机车、汽车、机械、光学及精密仪器、纺织和人造纤维等部门。

**卡塞林** (El Kasserine) 突尼斯西部城镇，卡塞林省省会。人口 2.23 万。地方性农牧产品集散地。有大型现代化造纸厂，以附近盛产的阿尔法草为原料，生产纸张和纸浆。还有化工厂等。铁路枢纽站，分别通首都、苏塞和托泽尔。

**卡塞塔** (Caserta) 意大利南部城市。南距那不勒斯 28 公里。人口 6.7 万 (1981)。旧城建于公元八世纪，新城位于其东北 5 公里处的丘陵地。农产品集散地。工业以缫丝、食品、葡萄酒酿制与玻璃为主。在那不勒斯—罗马的铁路线上。市内有 1774 年完成的广场与公园。广场长 250 米，中有壮丽的教堂与剧院等；公园在广场后面，有从 50 公里外通过隧洞引水形成的人工瀑布。

**卡塞塞** (Kasese) 乌干达西南部城镇，在鲁文佐里山东麓，南近乔治湖。肯尼亚—乌干达干线铁路终点。基伦贝的铜矿石和鲁文佐里山区盛产的咖啡、木材、茶叶等均经此运出。附近有水泥厂。发展中的旅游城。周围湖光山色引人入胜，划为鲁文佐里国家公园。有航空站。

**卡马水库** 又名“彼尔姆水库”。在俄罗斯乌拉尔山西坡伏尔加河支流卡马河中游。1954—1956 年因建成水电站形成。坝高 35.8 米，坝长 400 米。库区南起彼尔姆市北，北至克尔切夫斯基，长 272 公里，最宽 30 公里。面积 1,915 平方公里。总库容量 122 亿立方米，有效库容 92 亿立方米。水位最大变幅 7.5 米。兼有发电、航运、调节水量和供水等作用。水电站装机容量 50.4 万千瓦。

**卡马尔格** (Camargue) 法国南部地区名。位于罗讷河三角洲的两支流间。多沼泽和草地。北部已整治，有牧草地、葡萄园。中、南部的传统生产活动是饲养黑公牛和小白马。种植水稻，生产海盐。因当地动植物品种特殊，于 1967 年开辟为天然公园。

**卡瓦利河** (Cavally River) 一称“卡瓦拉河”(Cavalla River)。西非河流。发源于几内亚高原南麓，中下游为科特迪瓦和利比里亚界河，在哈珀以东注入大西洋。长约 515 公里，流域面积 1.2 万平方公里。富水力。河口以上 80 公里可通航。

**卡贝略港** (Puerto Cabello) 委内瑞拉加勒比海岸重要港口。位于卡拉沃沃州北部，南距巴伦西亚 30 公里。人口 9.4 万 (1981)。建于 1589 年。独立战争时期的著名战场。港湾水深平静，港口设施优良，能停泊巨轮。巴伦西亚外港，主要输出可可、香蕉、皮革等农牧产品，进口工业原料。工业有食品、制鞋、木材加工、汽车装配等。有铁路通巴伦西亚和巴基西梅托。

**卡巴洛甘** (Catbalogan) 菲律宾港市。西萨马省 (Western Samar)

首府。位于萨马岛中西部，临萨马海，良港。人口4.8万。萨马岛上的交通要冲，公路连接岛上的主要居民点。与马尼拉、宿务有定期班船。椰干和蕉麻的贸易中心。

**卡卡梅加** (Kakamega) 肯尼亚城镇，西方省首府。在西南部，南距基苏木45公里，有公路相通。附近是肯尼亚主要金矿区。有咖啡加工、制革等小型工业。西北30公里的穆米亚斯(Mumias)有全国最大的制糖厂。

**卡卢卢希** (Kalulushi) 赞比亚中北部城市。在基特韦西，有公路相通。人口5.9万(1980)。新兴铜矿开采中心。附近的奇布卢马(Chibuluma)矿，1956年投产。矿石经选矿场洗选后运罗卡纳冶炼。还产铜的副产品钴。

**卡卢特勒** (Kalutara) 一译“卡卢塔拉”。僧伽罗语意为“黑色港口”。斯里兰卡西部港市。位于卡卢河(Kalu)口。河上有400米长的桥梁。人口3.1万(1981)。有十七世纪荷兰人建立的城堡遗迹。铁路通科伦坡。鱼产品、茶、橡胶、椰干、米、肉桂、石墨等集散地。手工业有编笠、织席和酒坊等。

**卡瓜苏省** (Caaguazú) 巴拉圭中东部的省。面积1.18万平方公里。人口46.3万(1990)。首府奥维多上校镇。地处巴西高原西缘，卡瓜苏山脉自北向南纵贯全省，仅西北部为地势低洼的沼泽区。热带气候，年降水量约2,000毫米。河网颇密，有伊瓜苏河(Yguazú)、赫惠瓜苏河等流贯。北部热带森林茂密，人口稀少，以采伐森林和采集马黛茶为主。西南部草原区主产甘蔗、烟草、柑橘，放牧牛群。有农林产品加工工业。

**卡尔巴拉** (Karbala) 伊拉克中部城市，卡尔巴拉省省会。人口13.6万(1980)。位于叙利亚沙漠与幼发拉底河右岸沼泽区的交界带上。有伊斯兰教什叶派创始人阿里的陵墓，为该教派最重要的圣地。也是旅游中心与农牧产品市场，有罐头工厂。

**卡尔古利** (Kalgoorlie) 澳大利亚西澳大利亚州中南部主要矿业城市和商业中心，位于珀斯东547公里。人口2万(1981)。1895年始建居民点。附近为重要金矿区。铁路交叉点。有熔镍厂和矿业学校。

**卡尔卡松** (Carcassonne) 法国南部城市，奥德省(Aude)首府。人口约4万。城市建在河谷平原上，被奥德河分成下维莱和锡蒂两部分。建于十三世纪，锡蒂保存有欧洲最好的中世纪城防工事遗迹。旅游业较为发达。葡萄酒市场。有化学、炼油、冶铁等工业。

**卡尔加里** (Calgary) 加拿大西南部艾伯塔省城市。落基山在其西仅80公里。海拔1,062米，加拿大高城之一。距加美边界241公里。人口63.4万(1983)。1875年为加拿大西北骑警队哨所。1893年建市。1914年在特纳谷(Turner Valley)发现油矿后兴起。除石油工业外，还有冶金、运输设备、面粉、酿酒、化肥、木材等工业。公路、铁路交通畅达，并有国际机场。多具有特色的公园，恐龙公园内展有石造的巨大恐龙。

**卡尔季察** (Kardítsa) 希腊中部城市。位于色萨利(Thessalia)平原西南，品都斯山东侧。人口2.7万(1981)。是谷物、烟草、棉花、生丝和牛的贸易中心。附近有沼气。帕米索斯河(Pámisos)有水电站。是希腊民族英雄普拉斯提腊斯(Nikolaos Plastiras)的故乡。

**卡尔维纳** (Karviná) 捷克东北部矿业城市。邻近波兰国境，在俄斯特拉发东面约25公里处。人口7.8万(1983)。1938—1945年属波兰，1945年归捷。俄斯特拉发—卡尔维纳煤田主要产地；有炼焦、化学(化肥等)、



铸铁、玻璃和木材加工等工业，还有热电站。

**卡尔黑河** (R d-e Karkheh) 伊朗西南部河流。上源有二，均发源于扎格罗斯山中段，主源为塞德马勒河，发源于多鲁德东北；另一上源为克什冈河，发源于多鲁德以西。两上源汇合后称为卡尔黑河。长约 460 公里，流域面积约 3.25 万平方公里。下游无出海口，河水散入胡齐斯坦西部的沼泽、湿地中。

**卡加延河** (Cagayan River) 菲律宾的大河之一。位于吕宋岛北部，源自新比斯开省 (Nueva Vizcaya) 的山区，由南往北注入巴布延海峡。长 352 公里。流域面积 2.54 万平方公里。支流有奇科 (Chico)、马加特 (Magat) 和伊拉甘 (Ilagan) 等河，大部分河段可通航。小汽船可通航 20 公里。雨季时，小木船可上溯 240 公里，干季仅 110 公里。

**卡西丘陵** (Khasi Hills) 在印度东北部梅加拉亚邦境内。东西长约 400 公里，南北宽约 40 公里，周围为布拉马普特拉河及其支流所包围，海拔 610 米至 1,830 米。最高点西隆峰海拔 1,961 米。南坡正当西南季风之冲，成为世界上年降雨量最多的地区，乞拉朋齐即在它的南麓。北坡降水量显著减少。

**卡托维兹** (Katowice) 波兰南部城市，卡托维兹省首府。上西里西亚最大城市，重工业、交通运输和科学文化中心。人口 38 万 (1984)。1598 年初见记载，至十九世纪中期仍为一小村，以后随采煤工业发展而迅速兴起。全国最大的铁路枢纽。工业以采煤为主，次为炼铁、炼锌、重型机械等。市东北有“胡塔·卡托维兹”大型冶金联合企业。与周围众多的卫星城市构成卡托维兹城市群。有高等经济学校和煤炭工业研究所。

**卡伊群岛** (Kepulauan Kai) 印度尼西亚的东部岛屿。位于伊里安查亚的南面，班达海的东部。由几个岛屿组成。面积 1,437 平方公里。中部为山地丘陵，周围海滨平原狭窄。热带森林茂密。附近盛产鱼类。

**卡克拉河** (Gh ghra River) 一译“加格拉河”。南亚恒河左岸的一条重要支流。上源有二：一导源于中国西藏；一导源于尼泊尔西北的赛巴尔峰 (Saip l) 南坡。东南流，在巴特那以西汇入恒河，长 960 公里。入平原后，流势和缓，易淤塞迁徙。干支流和运河灌溉渠道纵横，沿岸农业发达。

**卡杜格利** (Kadugli) 苏丹中南部城镇。在努巴山脉南麓。南科尔多凡省 (Southern Kordofan) 首府和贸易中心，牲畜和阿拉伯树胶集散地。公路通马拉卡勒和喀土穆—尼亚拉铁路上的阿布宰拜德 (Abu Zabad)。

**卡利卡特** (Calicut) “科泽科德”的旧称。

**卡利亚里** (Cagliari) 意大利城市与港口，撒丁区首府。在撒丁岛南部卡利亚里湾的北端、两个盐湖之间。人口 23.2 万 (1982)。为公元前迦太基人所建。机械、化学、炼铝、造船、食品、水泥、陶瓷和制盐为主要工业部门。有采矿业。撒丁岛主要港口，主要输出铅、锌等矿物和海盐。有中世纪教堂建筑艺术与迦太基人墓地等古代遗迹。有大学 (建于 1606 年) 与考古博物馆。重要海、空军基地。第二次世界大战中，城市的四分之三被毁，后重建。

**卡希亚斯** 巴西东北部城市。在马拉尼昂州东部伊塔皮库鲁河 (Itapicuru) 右岸，东南距特雷西纳 65 公里。海拔 63 米。人口 5.7 万 (1980)。州东部农业区的贸易中心。有纺织、制糖、食品加工、制砖等工业。马拉尼昂州和皮奥伊州水陆交通枢纽。公路和铁路通特雷西纳和圣路易斯。河运起

点港。有飞机场。

**卡坦扎罗** (Catanzaro) 意大利南部城市，卡拉布里亚区 (Calabria) 首府。近爱奥尼亚海的斯奎拉切湾 (Squillace)。人口 10.1 万 (1982)。约建于公元十世纪。丝绸工业历史悠久，十七至十八世纪曾享有世界声誉。还有化肥、纺织与食品等工业。有铁路与其港口相连。是橄榄油贸易中心。多地震，1783、1905 与 1907 年曾遭受强地震破坏。

**卡林西亚** (Carinthia) 奥地利南部的州。面积 9,533 平方公里，人口 55.2 万 (1991)。首府克拉根富特。大部为平原，周围是山地。六世纪为斯洛文尼亚占领，七世纪后期为王国，十四世纪归奥地利。木浆、造纸及水电在全国占重要地位，开采锰、铁、锌等矿。山地牧场养牛、马。州内大部为大陆性气候，是中欧阳光最充足之地，并有 4 个大湖及 200 个小湖，风景秀丽，多罗马时代古迹，旅游业发达。

**卡拉干达** 哈萨克斯坦第二大城，卡拉干达州首府，卡拉干达煤田的中心。在哈萨克丘陵北部。人口 61.7 万 (1985)。铁路枢纽。附近煤藏丰富。二十世纪三十年代随建设煤炭基地而兴起。1934 年建市。工业以采煤为主，有几十座大型矿井。还有矿山机械、建筑材料、轻工、食品加工等部门。设有高等院校、地志博物馆和植物园。城市由几十个生产和生活小区所组成，小区之间保持一定距离。老城为工矿区，新城为行政中心。有铁米尔套、萨兰、阿拜、沙赫京斯克等卫星城。

**卡拉马祖** (Kalamazoo) 美国密歇根州西部城市。临卡拉马祖河，在大急流城以南 75.5 公里。人口 8 万 (1980)。1829 年设居民点，1884 年建市。铁路交通和商业中心。附近蔬菜、花卉的集散地。工业有金属加工、造纸、乐器、化学、制药、电气器材等。

**卡拉马塔** (Kalamata) 也叫“卡拉迈” (Kalámai)。希腊伯罗奔尼撒半岛南部的港口。在麦西尼亚湾 (Messiniakós) 北端，内宗河 (N dhon) 畔。人口 4.2 万 (1981)。丝绸业历史悠久，有面粉、酿酒、烟草等工业。是麦西尼亚平原 (Messenian) 优质油橄榄、无核葡萄干的集散地。十世纪为拜占庭的中心城市之一。1770—1821 年为伯罗奔尼撒革命运动的总部所在地。有铁路联系首都雅典等地。

**卡拉瓦焦** (Caravaggio) 意大利北部城镇。在阿尔卑斯山南麓平原，北距贝加莫 21 公里。人口 1.3 万。主产生丝、淀粉、帽与针织品等。是文艺复兴时期著名画家米开朗琪罗与波利多罗的诞生地。附近有十六世纪建成的教堂，前往礼拜者甚众。

**卡拉比克** (Karabük) 土耳其北部城市。位于耶尼切河 (Yenice) 畔。人口 8.4 万 (1980)。四十年代建立土耳其第一个钢铁厂后发展较快。钢铁厂使用宗古尔达克的煤与迪夫里吉的铁矿石。

**卡拉巴尔** (Calabar) 尼日利亚港市，克罗斯河 (CrossRiver) 州首府。在国境东南端，卡拉巴尔河友岸，距河口 64 公里。人口 12.6 万 (1983)。天然良港，可容纳吃水 6 米的船只。十五至十九世纪殖民者掠夺奴隶曾由此运出。1900—1906 年为南尼日利亚首都。现为橡胶、棕油、棕仁、椰干等的贸易、加工中心和出口港。近海渔业很盛，有鱼类加工和水泥、锯木、造船业。有卡拉巴尔大学、师范学院等。有航空站。

**卡拉卡尔** (Caracal) 罗马尼亚南部城镇。属奥尔特县。在克拉约瓦东南约 50 公里的瓦拉几亚平原上。人口 3.4 万 (1983)。铁路枢纽。有机械、

食品加工、地毯、家具等工厂。

**卡拉克塞** 又名“阿勒”。土耳其东部阿勒省省会。人口7.4万。地处幼发拉底河上游穆拉特河河谷中，海拔1,640米。为牲畜与畜产品市场。有公路通往伊朗。

**卡拉苏河** (Karasu) 又名“非腊特河” (Firat)。在土耳其东部，为幼发拉底河的正源。发源于埃尔祖鲁姆以北约23公里的山地，向西南流约470公里，在克班以北8公里与穆拉特河汇合后称为幼发拉底河。卡拉苏河谷地与阿拉斯河谷地都是土耳其东部的两条东西行天然交通孔道，铁路沿这两条河的河谷修筑，并进而通达亚美尼亚和伊朗。

**卡拉沃沃** (Carabobo) 一译“卡拉博博”。委内瑞拉北部一州。北濒加勒比海。面积4,650平方公里。人口155.9万(1990)。首府巴伦西亚。独立战争时著名的卡拉沃沃战役所在地。北部和南部为沿海山脉和内部山地，中部为肥沃的洼地。热带气候，年降水量750—1,500毫米，自东向西递增。工农业发达。农业主产稻米、棉花、玉米、甘蔗、烟草、椰子、咖啡等，并以柑橘类水果及乳肉用畜牧业著称。工业产值超过农业，主要有纺织、食品、石油化工、机械、家具、橡胶等。交通发达，有铁路和高速公路。

**卡拉金岛** 在俄罗斯堪察加半岛东岸白令海卡拉金湾内。同大陆隔利特克海峡相望。面积约2,000平方公里。中、东部多山，最高点海拔912米。西岸低平，东岸陡峭。岛上有灌丛和苔原植被，居民稀少，从事渔猎和养兽业。

**卡迪根湾** (Cardigan Bay) 英国威尔士西部的海湾，西通圣乔治海峡。东北—西南长105公里。沿岸风景优美，海岸曲折。主要城镇有阿伯里斯特威斯(Aberystwyth)和卡迪根等。

**卡罗尼河** (Río Caroni) 委内瑞拉南部河流，奥里诺科河支流。源出罗赖马山西坡，源头为库克南河(Cuque-nan)，同苏鲁昆河(Surucún)汇合后称卡罗尼河。向北流经圭亚那高原，在圣佩德罗与水量更大的帕拉瓜河(Paragua)汇合，形成一条河道宽阔、长210公里、落差240米的大河，至圭亚那城西注入奥里诺科河。长925公里，流域面积9.5万平方公里。水量丰富，平均流量近5,000米<sup>3</sup>/秒，且多急流和瀑布，中游支流丘伦河上有世界最高的安赫尔瀑布。估计水力潜能达1,600万千瓦。中、下游建有古里和马卡瓜水电站。

**卡姆罗斯** (Camrose) 加拿大的城镇。位于艾伯塔省中部，省会埃德蒙顿东南96公里。人口1.2万。混合经营农业地区物资集散地，铁路运输方便。有谷物食品加工厂、乳脂制造厂、低热灭菌厂等，还生产无缝传送管。

**卡哈马卡** (Cajamarca) 秘鲁西北部城市，卡哈马卡省首府。位于卡哈马卡河两岸。海拔2,720米，气候干燥凉爽。人口6万(1981)。印加帝国古城。1802年因附近发现新银矿而发展。秘鲁北部安第斯山农牧区(乳牛、咖啡、甘蔗等)的贸易中心。有采矿、制乳、服装、皮革等工业。公路通沿海城市及内地。有囚禁印加帝国最后一个君主阿塔瓦尔帕的牢房遗迹。多殖民时期建筑，附近有温泉，旅游业重要。设有技术大学(1962年)。

**卡泰里尼** (Katerini) 希腊北部马其顿地区城市，濒萨洛尼卡湾，位于皮埃里亚平原(Pieria)。人口3.8万(1981)。是烟草生产中心。还有面粉、铁路轨枕等工业。由于皮埃里亚平原沿岸多盐田和沙堆，登陆地少，故此镇有重要意义。

**卡诺阿斯** (Canoas) 巴西南部城市。在南里奥格兰德州东部锡诺斯河 (Sinos) 附近, 南距阿雷格里港 16 公里。人口 21.4 万 (1980)。始建于 1839 年。南部重要工业中心, 并发展成为阿雷格里港的住宅区, 两市有铁路相通。有金属加工、肉罐头、炼油、玻璃、化学和制药等工业。

**卡通加河** (Katonga) 乌干达西南部河流。西起乔治湖东端, 东迄维多利亚湖东北端。长约 200 余公里。东段河道宽阔, 宛如维多利亚湖伸入陆地的小湾。流经地区地形坦荡, 水流缓慢。一般河水东注维多利亚湖, 特大洪水时则一部分倒流注入乔治湖。

**卡基纳达** (K kin da) 印度安得拉邦戈达瓦里河三角洲东部的海港城市, 有运河内通拉贾蒙德里。人口 22.7 万 (1981)。港口淤浅, 船舶停于 8 公里外海上。输出棉花、烟草、蔗糖等。是一小型工业中心, 有黄铜和金属加工、制铝、角铁工业和轧棉、碾米、面粉等农产品加工业。

**卡盖拉河** (Kagera) 非洲东部河流。源出布隆迪西南部, 由鲁武武河 (Ruvuvu) 和尼亚瓦龙古河 (Nyawa - rongu) 汇流而成。流经坦桑尼亚、卢旺达、乌干达, 注入维多利亚湖, 长 400 公里。上游流经山地, 有鲁苏莫 (Rusumo) 瀑布; 下游水流平稳, 水量丰富, 可通航。是流入维多利亚湖诸河中最长者, 通常被认作是尼罗河的上源。

**卡维马斯** (Cabimas) 一译“卡比马斯”。委内瑞拉西北部城市和石油输出港。位于马拉开波湖东北岸, 西北距马拉开波 30 公里。人口 16.2 万 (1981)。建于 1936 年。马拉开波地区重要油田之一, 也是油田的重要商业中心。城南有炼油厂。有公路通科罗和巴基西梅托。

**卡塔马卡** (Catamarca) 阿根廷西北部边境省。西邻智利。面积约 10 万平方公里。人口 26.5 万 (1991)。首府卡塔马卡。除西北部为普纳荒漠高原外, 安第斯山纵贯西部, 最高峰奥霍斯—德尔萨拉多山, 海拔 6, 885 米, 中部和东部则为前科迪勒拉山 (Precordillera) 和潘帕斯山脉。山间多谷地和盐沼。多内流河。气候干燥, 降水量不足 300 毫米。经济以矿业和农业为主。谷地灌溉农业发达, 出产棉花、水果、葡萄、橄榄、紫花苜蓿等, 山地粗放牛羊。铜、铁、锰、云母的开采占有重要地位。有纺织、糖果、酿酒等工业。 阿根廷西北部城市, 卡塔马卡省首府。位于安巴托山 (Ambato) 和安卡斯蒂山 (An - casti) 之间的巴耶河 (Valle) 右岸, 海拔 505 米。人口 7.8 万 (1980)。始建于 1683 年。农牧区的商业中心。附近出产葡萄、棉花、水果和牛。以手工编织斗篷著名, 并有制革、制乳、酿酒、果酱等工业。冬季气候温和, 山地多温泉, 有建于 1694 年的教堂、女修道院以及美术博物馆, 为旅游、朝圣地。

**卡塔尼亚** (Catania) 意大利港市。位于西西里岛东岸、埃特纳火山南麓, 滨爱奥尼亚海。人口 38.3 万 (1982)。建于公元前八世纪。罗马帝国时期为岛上最繁荣的城市。农产品集散地。重要海港与铁路枢纽。有机械、化学、食品、陶瓷、皮革、日用化学和炼硫等工业。输出橙子、柠檬等。有大学、博物馆、植物园等。1693 年全城为地震所毁, 十八世纪重建。附近有优良海滩, 是冬季游览地。

**卡塔赫纳** (Cartagena) 西班牙港市, 位于伊比利亚半岛的东南, 是重要的海军基地, 深水商港。人口连郊区 17.3 万 (1981)。三面环山, 筑有要塞, 南临地中海, 外有埃斯孔布雷拉岛 (Escombrera) 屏障。气候温和, 周围农业发达。原为伊比利亚人聚落, 公元前即为迦太基人的贸易港和军事

据点。中世纪时造船业发达，十三世纪为西班牙重要商业中心之一。十六世纪时筑成大军港，二十世纪工商业发展较快。有冶金、机器制造、玻璃、纺织等工业。出口橄榄油、有色金属矿（铅、锌、银、铜等）和西班牙茅草纤维。考古博物院内有伊比利亚、古希腊、罗马时代的手工艺品。哥伦比亚北部港市，玻利瓦尔省首府。位于加勒比海卡塔赫纳湾北端。城市由曼戈岛和半岛等部分组成。人口 47 万（1982）。始建于 1533 年。十六世纪中期曾为西班牙掠夺南美金银财宝的转运港和奴隶市场。十七世纪初曾为仅次于墨西哥城和利马的美洲第三大城。全国重要油港和石油加工中心，有巴兰卡贝梅哈油田输油管通此。腹地农牧产品的集散地。有石油提炼、石油化学、纺织、制革、烟草、食品加工、船舶修理等工业。输出石油、咖啡等。市内有城堡、大教堂（1603 年建）、大学（1827 年建）等古老建筑。旅游业日益发展。有国际机场。

**卡博尼尔**（Carbonear）加拿大城镇。位于纽芬兰岛东南部突出的阿瓦朗（Avalon）半岛上，东南距纽芬兰省省会圣约翰斯 43 公里。人口 5,000 多。贸易中心、渔港和铁路终点。以鱼类加工、制革、家具制造等工业为主。

**卡斯凯什**（Cascais）葡萄牙中西部城镇。在里斯本西面，临大西洋的卡斯凯什湾。人口 1.2 万，连郊区为 13.9 万（1981）。始建于 1364 年。渔港与海滨游憩胜地。有教堂与十七世纪城堡（是葡萄牙总统的官邸）。附近有史前时期的墓穴。有铁路通里斯本。

**卡斯特里**（Castries）西印度群岛中圣卢西亚的首都和港口。位于圣卢西亚岛西北部。人口 4.9 万（1989）。始建于 1650 年。1880 年至本世纪三十年代，是来往南、北美洲之间船只的重要加煤站。第二次世界大战期间曾为美国海军基地。港湾水深隐蔽，西印度群岛中著名天然良港。全国对外贸易大部分经此。工业以农产品加工为主。附近有古城堡遗址、植物园。旅游中心，维吉（Vigie）海滨为疗养、旅游胜地。有飞机场。

**卡蒂奥拉**（Katiola）科特迪瓦中部城镇，卡蒂奥拉省首府。南距阿比让 330 公里，有铁路相通。人口 1.2 万。棉花、烟草、牲畜集散地。陶器手工艺品著名。

**卡舒埃鲁**（Cachoeiro de Itapemirim）巴西东南部城市。在圣埃斯皮里图州南部伊塔佩米林河（Itapemirim）畔，东距大西洋岸 48 公里，海拔 29 米。人口 8.5 万（1980）。1889 年设城。周围农牧区的贸易和工业中心。有水泥、纺织、制糖、家具、制乳、酿酒等工业。输出咖啡和独居石。铁路和公路通维多利亚和坎普斯。

**卡鲁阿鲁**（Caruaru）巴西东北部城市。在伯南布哥州东部伊波茹卡河（Ipojuca）左岸，东距累西腓 130 公里。海拔约 550 米。人口 13.8 万（1980）。1857 年设市。附近农牧区的贸易中心。有纺织、制革、制糖、陶器、酿酒等工业。公路和铁路东通累西腓。有飞机场。多集市和宗教节日。

**卡鲁帕诺**（Carúpano）委内瑞拉东北部加勒比海岸的城市和海港。西距库马纳约 110 公里。人口 8.2 万（1981）。内地农业区的商业中心和重要输出港。有锯木、陶器、肥皂、制糖、酿酒、编织等工业。附近有锌、银、铜等矿藏。旅游地，以狂欢节盛况闻名全国。公路通马图林、圭里亚和库马纳。有飞机场。

**卡普里岛**（Isola di Capri）第勒尼安海中岛屿。属意大利。位于那不勒斯湾南部，东距索伦托半岛 14 公里。面积 10 平方公里。人口 7,489

(1981)。为一石灰岩岛屿，最高点索拉罗峰(Solaro)海拔589米。气候温和，植被繁茂；海岸悬崖矗立，多岩石洞穴。产红、白葡萄酒，橄榄油和柑橘。居民多从事渔业。意大利著名的旅游胜地，设有海滨浴场与众多旅馆、别墅。阿纳卡普里(Anacapri)与利凯卡普里(Like Capri)是旅游中心。有轮船与那不勒斯、索伦托来往。

**卡富埃河** (Kafue) 赞比亚中部河流，赞比西河左岸支流。发源于北部边境山地，先向东南，流过铜带后，折向西南，再急转向东，在卡里巴水坝下游64公里处注入赞比西河。长960公里，流域面积9.6万平方公里。大部分河段坡平流缓，两岸地势低平，有著名的卢坎加沼泽和卡富埃低地。下游穿切峡谷，陡落赞比西河各地，20公里内落差达580米；建有卡富埃坝，坝下方水电站装机容量90万千瓦。

**卡赞勒克** 保加利亚中部城镇。属旧扎戈拉州。位于巴尔干山脉南坡希普卡峡谷附近。人口5.8万(1980)。古代手工业中心。陆上交通枢纽。有纺织、食品加工、机械、家庭用品和乐器制造业。城西有水库和发电站。市郊产玫瑰油。1944年在城郊发掘出公元前三、四世纪色雷斯古墓。

**卡马兰群岛** (Kamaran Islands) 红海南部的低平珊瑚群岛，属也门共和国。距曼德海峡约320公里。主岛面积57平方公里，称为卡马兰岛，意即“双月岛”，因在该岛可见双月倒影。卡马兰岛上有机场与为穆斯林朝圣者服务的设施，港口在东岸，西岸有3个渔村。出口鱼干和木炭。居民约3,000人，来自阿拉伯国家、索马里与埃塞俄比亚。

**卡贝萨斯港** (Puerto Cabezas) 尼加拉瓜东北岸港口。位于莫斯基托斯海岸北部。人口1.5万。1924年因采伐东部的松木而兴建。有木材加工和化学(松节油)等工业。附近有金矿。班机通马那瓜；公路通内地的瓦斯潘(Huaspán)。

**卡内洛内斯** (Canelones) 旧称“瓜德卢佩”(Guadalupe)。乌拉圭南部城市，卡内洛内斯省首府。位于蒙得维的亚以北约45公里，圣卢西亚河支流小卡内隆河(Cañelón Chico)畔。人口1.6万。1774年始建于附近地方，1783年迁现址。为内地重要农牧区的商业和农产品加工中心。工业有食品加工、酿酒、制革、造纸等。设有酿酒学校。铁路和公路枢纽，近郊有飞机场。

**卡尔马海峡** (Kalmar Sund) 波罗的海内的海峡，位于瑞典大陆东南部同厄兰岛之间。长140公里，宽3—22公里。海峡两侧的港口有卡尔马、奥斯卡和博里耶霍尔姆等。有欧洲最长的公路桥(6,070米)联系两地。

**卡尔洛瓦茨** (Karlovac) 克罗地亚西北部城市。在库帕河右岸，东北距萨格勒布48公里。人口7.8万(1981)。建于1579年。陆运交通枢纽。木材集散中心。工业有毛纺织、木材加工、制革、烟草、电机等。设有大学和克罗地亚最古老的图书馆。有中世纪建的教堂和城堡遗迹。

**卡尔迈勒山** (Mount Carmel) 以色列西北部山地。西北—东南走向，长约24公里。东西两侧为陡崖。南段为丘陵，北段地势较高，最高峰罗姆卡尔迈勒山海拔546米。最北端伸入地中海成为卡尔迈勒角，其东侧为以色列主要港湾海法湾(又称阿库湾)。降水较丰富，植被茂盛，大部作为自然保护区和游览区。

**卡尔斯塔德** (Karlstad) 原名“廷瓦拉”。瑞典中部偏西南的湖港城市。在维纳恩湖北，克拉尔河口廷瓦拉(Tingvalla)岛上。人口7.4万

(1982)。中世纪已为商业中心。1854年改现名。1865年为大火焚毁后，移至现址重建。木材制品和机器制造业发达。有著名的矿泉和大桥。

**卡尔斯鲁厄** (Karlsruhe) 德国西南部城市。位于黑林山麓，莱茵河东岸，有运河相通。人口27万(1983)。城市从市中心作扇状展开。1715年始建。联邦法院所在地。建有核反应堆、原子研究中心、炼油厂及输油管等，还有电器、机械、钢铁、车辆、药品、珠宝制造等部门。第二次世界大战时曾遭严重破坏，建筑多系战后新建。

**卡兰博瀑布** (Kalumbo Falls) 赞比亚、坦桑尼亚边境上的瀑布。在赞比亚姆巴拉西北32公里。地处卡兰博河的火山岩峡谷中，在10公里内落差达915米。出口处悬崖壁立，以高215米的瀑布陡落坦噶尼喀湖，气势雄伟。为游览地。

**卡因吉水库** (Kainji Reservoir) 非洲大型人工湖。在尼日利亚西部尼日尔河上。1968年建成卡因吉大坝后形成。长136公里，最宽24公里，最深60米。面积1,270平方公里，库容15亿立方米。坝高70米，设装机容量98万千瓦的水电站。有防洪、养鱼、灌溉之利。库区设有卡因吉国家公园。

**卡那封山脉** (Carnarvon Range) 澳大利亚东部山脉。位于大分水岭中段，昆士兰州赫维湾(Hervey)海岸以西370—450公里。北起巴克兰台地(Buckland)，南至德纳姆山脉(Denham)。道森河(Dawson)在此发源。崖高谷深，辟有国家公园，“大教堂岩洞”中有珍贵的土著居民壁画。著名游览地。

**卡里巴水库** (Lake Kariba) 非洲大型水利工程。在赞比西河中游，赞比亚与津巴布韦交界处。1960年建成卡里巴水坝(高128米，长579米)后形成的巨大人工湖。平均宽19公里，面积5,180平方公里。有发电、渔业、旅游等多种用途。南岸建有发电能力70万千瓦的水电站，北岸水电站发电能力60万千瓦。

**卡纳塔克邦** (Karnataka) 旧名“迈索尔邦”，1973年改今名。印度西南部的邦，西临阿拉伯海。面积19.2万平方公里。人口4,480.6万(1991)。首府班加罗尔。西高止山南北纵贯，西侧沿阿拉伯海为卡纳拉平原(Kanara)。东部为卡纳塔克高原，平均海拔在600米以上，间有益地。克里希纳河与科弗里河东流入孟加拉湾。属热带季风气候，年降水量600—2,000毫米。森林占总面积约25%，有珍贵的檀木和柚木。矿产有铁、锰、铬和金。水力资源丰富，已建成水电站多处。粮食作物有粟、水稻和豆类。经济作物有棉花、花生、烟草、甘蔗以及椰子、槟榔、香料和其他热带作物。工业以棉丝纺织业为主，次为采矿业(采铁、金)、制糖、钢铁、机械、印染、制烟、化学、造纸等。主要港口曼加洛尔。

**卡奇沼泽地** (Great Rann of Kutch) 一译“库奇大荒地”。印度西部古吉拉特邦的一个独特的地形区，一部分延伸到巴基斯坦境内。是一片辽阔的不毛的泥淖大荒地。约长350公里，宽40—80公里。年降水量400毫米以下。地面被河流和干河道所切割。河流呈树枝状，没于泥滩中。干河道具有陡岸，且有结晶的白色盐皮。有不少孤立的盐渍化斑点。雨季时，由大小河流流水浸覆地表，形成泥淖，也有不少地势稍高犹如岛屿的地面，散布于泥淖之中。

**卡拉万克山** (Karavanke) 阿尔卑斯山东延部分。在斯洛文尼亚与奥

地利边境上。东西走向，长约 80 公里。海拔 1,800 米左右，最高峰霍赫施图尔峰 (Hochstukl)，海拔 2,236 米。山体的背斜核心，有花岗岩侵入体，上覆石灰岩。山势高峻。奥地利的菲拉赫与斯洛文尼亚的耶塞尼采 (Jesenice) 间铁路隧道 (长 8 公里) 穿经此山。

**卡拉克斯港** (Bahía de Caráquez) 厄瓜多尔太平洋岸中部港市。在卡拉克斯湾乔内河口右岸。人口 1.3 万。风景优美。乔内市的外港和附近地区农产品输出港。有草帽编织等手工业。乔内 (Chone) 铁路的终点站，有飞机场。

**卡拉棉群岛** (Calamian Group) 在菲律宾民都洛和巴拉望岛之间。包括布桑加 (Busanga) 和龟良 (Culion) 等 95 个小岛。属巴拉望省。面积 1,753 平方公里。人口约 2 万。以布桑加岛最大。多丘陵，森林茂密，土地肥沃。产稻米和椰子。捕鱼业甚盛。有锰矿。主要居民点是布桑加岛上的科龙 (Coron)。

**卡罗维发利** (Karlový Vary) 捷克西端城市。旧称“卡尔斯巴德” (Karlsbad)。在奥赫热河畔，布拉格以西 120 公里。人口 6.1 万 (1981)。建于 1349 年。著名矿泉疗养地。矿泉水温 41.2—72.2℃，含多种化学元素，供饮用和沐浴、治病。从矿泉中可提取著名的卡斯巴盐 (泻剂)。近郊有陶瓷、精制玻璃、制砖等工业。从 1950 年起每两年在此举办国际电影节。

**卡帕斯半岛** (Karpas Peninsula) 塞浦路斯东北部的狭长半岛。西部宽 16 公里，向东北逐渐变窄，直到安德烈亚斯角为止，长约 80 公里。基里尼亚山 (又称卡帕斯山) 的余脉为半岛的脊梁，其西段地形崎岖，东段和缓。多古迹，出产少量棉花与烟草。海滨沙滩较广阔，为一旅游区。

**卡姆奇亚河** 保加利亚东部河流。源出巴尔干山脉东段，东流经山地和隆戈兹冲积平原，在瓦尔纳港以南注入黑海。长 245 公里。流域面积约 5,400 平方公里。河口年平均流量约 23 米<sup>3</sup>/秒。下游可通航。

**卡兹别克山** 大高加索山主峰之一。在格鲁吉亚境内，当地语意“雪山”。火山锥海拔 5,033 米。雪线在海拔 3,500—3,900 米。北坡有数条冰川，总面积 135 平方公里。雪线以下为高山草甸。设有高山气象站。为高加索登山和旅游地之一。

**卡萨布兰卡** (Casablanca) 即“达尔贝达”。

**卡维尔盐漠** (Dasht-e-Kavir) 伊朗高原北部盐质荒漠，东西宽达 450 公里以上。有时单指其中最大的一部，即布祖尔格卡维尔 (Buzurg Kavir) 而言。地势较周围为低，表层杂有粘土或粉泥，分布着不少盐壳。盐壳间多“沙特” (Shatt, 即泥沼洼地)，人畜难以通行。

**卡塔尔半岛** (Qatar Peninsula) 阿拉伯半岛东侧的半岛，卡塔尔国的主体部分。为一荒旱岩溶高地，海拔约 75 米。气候干热。定居人口集中在沿海少数村落与油港乌姆赛义德以及首都多哈。油田在西岸。沿海农村种植椰枣，有捕鱼业。内地放养骆驼。

**卡斯托里亚** (Kastoria) 希腊马其顿区西部的农业城镇。人口 2 万 (1981)。环城有石灰岩山地，东有湖泊，景色幽美。古居民点，公元前 200 年为罗马所占，公元六世纪属拜占庭。长期为皮毛贸易市场。已修复多座拜占庭和中世纪教堂，成为教堂建筑艺术和壁画的研究中心。

**卡斯特利翁** (Castellón) 西班牙东部的历史地理区，包括卡斯特利翁、巴伦西亚和特鲁埃尔三省。面积 3.22 万平方公里。人口 254 万 (1981)。



西北为荒凉山区，中有米杰雷斯河(Mijares)和帕伦西亚河(Palencia)谷地，东为地中海沿岸平原。原为古代巴伦西亚王国所在地，经济发展较早。

(Castellón de la Plana)西班牙卡斯特利翁省首府。位于国土东部，地中海的肥沃平原中。人口连郊区12.6万(1981)。1233年前曾为摩尔人港口，属阿拉贡王国。1873年建市。有建于十四世纪的哥特式圣玛丽教堂和高46米的钟楼。出口柑橘、橄榄油、大麻和彩瓦。海滩旅游业发达。

卡斯塔莫努(Kastamonu)土耳其北部城市，卡斯塔莫努省省会。人口3.5万(1980)。有皮革、木材、铜器与榨糖等厂。

卡斯蒂利亚(Castilla)西班牙历史地理区。分为北卡斯蒂利亚和南卡斯蒂利亚。在伊比利亚半岛西部，北起比斯开湾南岸，南迄塔霍河，约占西班牙全国领土的四分之一。是历史上卡斯蒂利亚王国的所在地。王国建于1035年，为当时半岛上最大国家。1479年西班牙统一后，此传统区名仍为历史学和人文地理学等著作经常沿用。

卡普阿斯河(Sungai Kapuas)亦名“杜连河”。印度尼西亚西加里曼丹省重要河流。源于边境卡普阿斯山脉，西流注入南海，全长1,100余公里。大部分流在山间盆地，横贯赤道，沿岸多森林、稻田。曲流蜿蜒，吃水1米的小轮可上溯900公里到普图西包(Putussibau)。下游多沼泽，三角洲上汊流甚多。

卡富埃低地(Kafue Flats)赞比亚重要农业区。沿卡富埃河中游两岸，面积4,000平方公里。原为湖泊，地势低平，多沼泽湿地，土地肥沃。是棉花、玉米重要产区，有大型甘蔗种植园。也是全国最重要渔业基地。

卡雷尼奥港哥伦比亚最东端的河港，比查达(Vichada)专区首府。位于梅塔河与奥里诺科河汇合处，与委内瑞拉的帕埃斯港(Páez)隔河相望。人口2,242(1981)。海拔95米，气候炎热多雨。为转运港，集散周围地区农林牧产品。公路通西南800公里的比亚维森西奥。有飞机场。

卡比利亚山脉(Kabylie)阿尔及利亚北部沿海山脉。从麦迪亚伸延至斯基克达，宽48公里以上。海拔800—1,200米，个别山峰高于2,000米。以苏马姆(Sou - mmam)河谷为界：西部是大卡比利亚山，地形较崎岖，坡地种植油橄榄、小麦、烟草、葡萄、无花果等；东部是小卡比利亚山，地势较低缓，是栓皮栎重要产区，有铁、铅、锌、铜等矿藏。

卡巴雷加瀑布(Kabarega Falls)旧称“默奇森瀑布”(Murchison)。位于乌干达西北部维多利亚尼罗河上，西距注入蒙博托湖处32公里。河流切过壁立险岩，河身紧束，最窄处仅6米。河水奔腾咆哮，经陡崖直泻而下，形成40米高的瀑布，十分壮观。周围地区辟为卡巴雷加国家公园，是著名游览地。

卡尔—马克思城(Karl - Marx - Stadt)原民主德国南部的专区。东南与捷克为邻。面积6,009平方公里。人口190.3万(1983)。南部为厄尔士山北麓缓坡地带，最高峰菲希特尔山(Fichtelberg)1,213米；北部为中萨克森高地，一般海拔200—400米。山区气候湿凉，年降水量800—1,000毫米；北部较温暖，年降水量600—700毫米。重要的纺织工业区，机械制造(纺织和运输机械等)、有色冶金、纸浆和造纸、木材加工工业发达。有茨维考—厄尔斯尼茨煤田(Zwickau - Oelsnitz)。厄尔士山有铅、锌、钨、锡、镍、铋、铀矿开采。农业以乳用畜牧业为主。农作物有黑麦、燕麦、马铃薯等。有稠密的铁路和公路网。山区为疗养地和游览地。重要城市有茨维

考、普劳恩等。德国统一后成为萨克森州的一部分。德国东部城市。原名“开姆尼茨”(Chemnitz)，1953年改名。联邦德国和民主德国统一后1991年复名开姆尼茨。属萨克森州。在厄尔士山北麓、开姆尼茨河畔。人口31.7万(1984)。1143年建市。十四世纪成为经济发达的纺织工业中心。铁路和公路枢纽。工业以机械制造(纺织机械、机床、汽车等)、纺织、化学为主，还有食品加工、印刷、服装等。设有为机械制造和纺织工业服务的科研机构 and 高等学校。有建于十二世纪的红塔、十四至十五世纪的教堂和市政厅。

**卡尔塔尼塞塔** (Caltanissetta) 意大利城市。位于西西里岛中部丘陵地，海拔568米。人口6.1万(1981)。农产品集散地。西西里岛采硫中心。工业以食品、化学与羊毛加工为主。有巴洛克式大教堂，博物馆收藏有丰富的出土文物。设有矿业技术学院。

**卡加延德奥罗** (Cagayan da Oro) 菲律宾棉兰老岛港市，东米萨米斯省(Misamis Oriental)首府。位于棉兰老岛北部的马卡哈拉湾(Macajalar)南岸。人口27.6万(1984)。十七世纪曾作为西班牙传教站，建立城堡。横贯棉兰老岛北岸的公路通过。运输和贸易中心。有航空站。附近有菠萝罐头厂。出口稻、玉米和椰干；进口鱼和鱼制品。

**卡皮里姆波希** (Kapiri Mposhi) 赞比亚中北部城镇。南距卡布韦64公里。人口1.4万(1980)。重要铁路枢纽，坦赞铁路以此为终点并与卢萨卡—铜带铁路相连接。分新旧两城。旧城为商业区，烟叶、谷物、牲畜等贸易甚盛，有食品、玻璃等小型工业。新城有大型铁路客货站和编组站、铁路技术学校等。

**卡西基亚雷河** (Rio Casiquiare) 委内瑞拉南部奥里诺科河上游的天然分洪道。从奥里诺科河左岸的彼德拉莱斯(Piedra Lais)的附近向西南分流，分出奥里诺科河上游水量的八分之一至五分之一，至查帕松(Chapazón)附近同瓜伊尼亚河汇合成内格罗河。沟通奥里诺科和亚马孙水系。长约400公里。河宽200米，深10—15米，全河总落差约20米。左岸支流众多，水量丰富，水流湍急，至汇流处河口宽达500米，可以通航。

**卡里马塔群岛** (Kepulauan Karimata) 印度尼西亚卡里马塔海峡中的岛群。位于加里曼丹西岸。由卡里马塔(长16公里，宽10公里)、塞鲁图(Serutu)等主岛和周围60个小岛以及珊瑚礁组成。面积223平方公里。居民主要从事渔业。主要港口在主岛的巴东(Padang)。

**卡利阿克拉角** 在保加利亚东北部。是多布罗加高原向南伸入黑海狭长半岛的末端。西南距瓦尔纳港48公里(北纬43°21′、东经28°28′)。有石洞和古要塞。在60米高峭壁处有中世纪灯塔。1791年俄土海战于此。沿海多海豚。建有国家公园。是游览胜地。

**卡纳维拉尔角** (Cape Canaveral) 美国佛罗里达州东中部海岸突出的尖角。1963年曾改称肯尼迪角，1973年恢复原名。是美国宇宙航空局宇宙火箭发射基地。

**卡纳塔克高原** (Karnataka Plateau) 在印度德干高原西部，卡纳塔克邦内。平均海拔600—900米。北部有克里希纳河干支流形成的众多小平原，宽达30—40公里，平均海拔400米。中部为东西向的山丘，并与西高止山相交。南部高原海拔600—900米，崎岖不平，有克里希纳河、高韦里河流贯，水力资源丰富，已建有多处水电站。其西南侧为东、西高止山会合处，海拔达1,200米，库德雷穆克峰(Kudremukh)海拔1,894米。印度重要的

金属矿产区，有铁、锰、铜、铅和金矿。

**卡坦端内斯岛** (Catanduanes) 菲律宾吕宋岛东南岛屿。南北长 64 公里，东西宽 35 公里，面积 1,461 平方公里。人口 16.3 万。多丘陵和低山，最高峰海拔 1,000 米。终年湿热 6—10 月台风频仍。森林茂密，产硬木。平原狭小，土壤肥沃。东北海岸平原产稻。北部沿岸有繁茂的红树林及水椰子，有些沼泽已辟为鱼塘。产玉米、稻、棉花、蕉麻及椰子等。有金、银、锰、磷灰岩和大理石等矿。南面的美拉克是沿岸和远洋航运的良港，贸易和文化中心。

**卡奔塔利亚湾** (Gulf of Carpentaria) 阿拉弗拉海大海湾。位于澳大利亚北部阿纳姆地与约克角半岛之间。东西最大宽度 670 公里，南北长约 600 公里。水深一般不超过 80 米。南岸多红树林泥滩。东南端有诺曼顿 (Normanton)、伯克敦 (Burketown) 两港。主要岛屿有格鲁特岛、韦尔斯利群岛 (Wellesley) 等。沿岸和岛屿富铝土矿、锰矿和虾等。

**卡拉干达煤田** 哈萨克斯坦最大的炼焦煤产地。在国境中部。东西长 120 公里，南北宽 30—50 公里，储煤面积 3,600 平方公里。1,800 米深度内的总储量为 323 亿吨。二十世纪三十年代初期开始工业性开发。1985 年产煤 4,980 万吨。卡拉干达市即位于煤田中心地区。

**卡拉库姆沙漠** 突厥语意为“黑沙漠”。在土库曼斯坦境内，阿姆河以西。东西长 880 公里，南北宽 450 公里。面积 35 万平方公里。沙垄广布。还有新月形沙丘、龟裂地和盐沼地等。大陆性气候。1 月平均气温 -5 - 3；7 月 28—34。气温日较差达 50。年降水量 60—150 毫米。河流、湖泊稀少。沿阿姆河、捷詹河、穆尔加布河等有绿洲。大部地区可供放牧。有硫黄、石油、天然气等矿藏。南部建有卡拉库姆运河。

**卡拉哈里沙漠** (Kalahari Desert) 非洲南部内陆干燥区。也称“卡拉哈里盆地”。北临恩加米湖，南界奥兰治河，东起东经 26° 左右，西迄大西洋沿岸附近。主要在博茨瓦纳、纳米比亚境内。总面积约 63 万平方公里。非洲地台上的凹陷盆地，海拔 700—1,000 米，四周被高 1,500 米的山地和高地环绕。盆地内地势起伏不大，偶有孤立岛山出现。地面多干沟和细沙。气候和植被自西南向东北变化。西部为沙漠，高达 100 米的沙丘上生长着肉质植物与灌木。北与东北部降雨较多，为荒漠化热带草原与热带稀树草原。多羚羊和其他热带动物。富金刚石、铜、铅、锌、镍、钒等矿藏。居民多从事畜牧业，有的兼营狩猎。

**卡特加特海峡** (Kattegat) 在欧洲日德兰半岛同瑞典之间。南北长 220 公里，宽 60—140 公里，面积 2.5 万平方公里。平均水深 26 米，东部最深达 124 米。冬季沿岸结冰。主产鲱、鲭等鱼类。大港有哥德堡 (瑞典)、奥胡斯 (丹麦)。西经斯卡格拉克海峡通北海，南经厄勒海峡和大、小贝尔特海峡与波罗的海相通。为波罗的海诸国通向大西洋的要道。

**卡特勒博尔纳** (Quatre Bornes) 毛里求斯城市。在毛里求斯岛中西部。人口 6.6 万 (1985)。商业发达。有制糖厂和绳索、麻袋厂。公路中心，通路易港、罗斯希尔和居尔皮普。

**卡朗图厄尔山** (Carrauntoohil) 在爱尔兰西南。为独特的老红砂岩。西部有几座 900 多米的高山，最高点为卡朗图厄尔峰，海拔 1,041 米，为爱尔兰最高峰。其山体受到科克克里 (Corkkelly) 冰川的侵蚀。

**卡斯泰洛里宗** (Kastellorizon) 一译“卡斯特洛里佐”。希腊文意

为“红岩”。希腊爱琴海最东的岛屿。邻土耳其西南海岸。面积9平方公里。人口222(1981)。1512—1915年为土耳其占领，第一次世界大战中为法军占领，后划归意大利。1920年起归属希腊。海岸陡峭，只东岸卡斯泰洛里宗村可以登陆。种植葡萄、油橄榄和捕捞海绵。

**卡提阿瓦半岛** (Kathiwar Peninsula) 一名“索拉什特拉半岛”(Saurashtra)。在印度西部，濒阿拉伯海。介于坎贝湾(东)和卡奇湾(西)之间。面积60,723平方公里。中部为一波状起伏的丘陵，最高点海拔1,117米。河流成辐射状流出。外缘有宽狭不一的海岸平原。年降水量400—600毫米，中部丘陵600—800毫米。植被以荆棘林和灌丛为主。矿藏有铝土矿、石灰石和耐火泥。农产品有花生、棉花、水稻。沿海盐业重要。

**卡普里维地带** (Caprivi strip) 纳米比亚东北部一条东西向狭长形地带，从东经19°伸延到赞比西河，长450公里，宽30—100公里。北面是安哥拉、赞比亚，南面是博茨瓦纳、津巴布韦，战略地位重要。地表多干沙，长草与干燥树林、灌丛。奥卡万戈、宽多、赞比西等河流经，沿岸多长满芦苇的沼泽。居民从事自给性农业，种植玉米，粟、瓜类，有的兼营狩猎、捕鱼。

**卡普阿斯山脉** (Kapas Range) 马来西亚沙捞越州第七省与印度尼西亚西加里曼丹省之间的边境山脉。东西走向，南北两坡为卡普阿斯及卢帕两河源头。地面破碎，部分分水岭海拔不到100米，有许多容易通过的低矮山口。

**卡霍夫卡水库** 在乌克兰南部第聂伯河下游。因建卡霍夫卡水电站(117.12万千瓦)而形成。1955—1958年注水。长230公里，最宽处25公里，面积2,155平方公里。平均深8.4米，最深36米，库容182亿立方米，有效库容68亿立方米。水位变幅3.3米。1950年建坝(长3.8公里，高20米)。年平均发电14.1亿度。尚有调节径流、灌溉、航运及渔业之利。沿岸重要城市有扎波罗热、尼科波尔等。

**卡布拉巴萨水库** (Barragem Cabora Bassa) 在莫桑比克西北部太特省内，是非洲赞比西河流域大型综合性水利工程。1974年建成高168米，长330米的大坝；形成长240公里、面积2,660平方公里的人工湖。有发电、灌溉、航运之利。坝下方南岸水电站是非洲大型水电站之一。装机容量208万千瓦，全部工程完工后可达400万千瓦。电力除供应本国外，主要输往南非。

**卡希亚斯公爵城** (Duque de Caxias) 一译“杜基迪卡希亚斯”。原名“卡希亚斯”。巴西东南部里约热内卢州城市。东南距里约热内卢市27公里，为其卫星城镇。人口30.6万(1980)。始建于1886年，1943年设市。工商业中心。有冶金、石油提炼、橡胶、化学、汽车和麻纺织、服装等工业。设有卡希亚斯公爵研究院。

**卡纳雷奥斯群岛** (Archipiélago de los Canarreos) 古巴西南岸群岛。分布在加勒比海巴塔瓦诺湾口。由\*青年岛和300多小岛屿组成。有丰富的鱼类、甲壳类动物。

**卡诺萨—迪普利亚** (Canossa di Puglia) 意大利东南部城市。位于普利亚台地北缘、巴列塔西南，奥凡托河(Ofanto)右岸。人口3万(1981)。农产品集散地，附近以种植粮食、牧草、油橄榄与杏为主，并有乳用畜牧业。产橄榄油、葡萄酒与陶器。

**卡萨莱蒙费拉托** (Casale Monferrato) 意大利西北部城市。在波河上游、都灵以东。人口 4.1 万 (1981)。城建于公元八世纪。工业以炼硫、化学、水泥、农业机械、电器为主。输出葡萄酒。

**卡富埃国家公园** (Kafue National Park) 亦称“卡富埃野生动物公园”。建于 1950 年。在赞比亚中西部，卡富埃河中游右岸。包括南方省西北部、中央省西部和西北省东南部，面积 2.24 万平方公里，是赞比亚最大的野生动物园，也是非洲最大的野生动物公园之一。鸟类众多，还有狮、长颈鹿、羚羊、豹等多种草原兽类。是著名旅游地。

**卡赖—莫图莫蒂河** (Garai-Madhumati River) 孟加拉国西南部河流，恒河右岸的支流，自北向南注入孟加拉湾。长 306 公里。上游段称卡赖河，至马哈茂德布尔 (Mahmudpur) 后，称莫图莫蒂河。卡楚瓦 (Kachua) 以下又称巴莱斯瓦尔河 (Baleswar)。河口段宽 14.5 公里，称哈林黑塔河 (Haringhata)。水量丰沛，洪水期流量 25 万米<sup>3</sup>/秒，为孟加拉国重要航道。海轮可上溯至莫雷耳甘杰港 (Morrelganj)。

**卡赫拉曼马拉什** (Kahramanmaraş) 旧称“马拉什” (Maras)。土耳其中东部城市，卡赫拉曼马拉什省省会。人口 21.8 万 (1984)。位于杰伊汉河旁的一个高地上，控制托罗斯山的三个山口，为安纳托利亚与叙利亚之间的交通要道，地位重要。为轻工业中心，有碾米、橄榄油、香料厂与手工纺织业。

**卡拉库姆列宁运河** 在土库曼斯坦南部。起自阿姆河中游左岸博萨镇，向西经穆尔加布和捷詹绿洲，沿科佩特山脉北麓平原经格奥克捷佩抵卡赞吉克。1954 年始建，到 1981 年已建成 1,100 公里。1973 年始建第四期工程。从阿姆河引水，流量为 503 米<sup>3</sup>/秒。从阿姆河到穆尔加布河段可通航。富灌溉之利，1980 年灌溉面积已增至 60 多万公顷。两岸为土库曼斯坦的主要产棉区。

**卡尔梅克自治共和国** 俄罗斯行政区。位于伏尔加河下游右岸，东南临里海。1920 年 11 月 4 日成立自治州，1935 年 10 月 20 日改为自治共和国。1943 年取消自治建制。1957 年恢复自治州，1958 年 7 月 29 日恢复自治共和国。面积 7.6 万平方公里。人口 32.9 万 (1987)，主要是俄罗斯人和卡尔梅克人。首府埃利斯塔。大部属里海低地，北部有低丘。矿藏有石油、天然气、煤和食盐。气候干燥，1 月平均气温 -8—-5，7 月 23—26。年降水量西部约 400 毫米，东南部在 180 毫米以下，属半荒漠。畜牧业为主要经济部门。种植业靠人工灌溉，以瓜果为主。工业以农副产品和鱼类加工为主。东南部有石油和天然气开采。

**卡胡济别加国家公园** (Parc National de Kahuzi - - biega) 扎伊尔东部自然保护区。在布卡武至基桑加尼公路上，离布卡武 30 公里。1970 年为保护濒危的珍贵灵长类——山地大猩猩而建。面积 700 平方公里。地处山区，海拔 2,000 - 3,300 米。2,000 米以下有茶园。卡胡济山密林是山地大猩猩藏身之地，可自由观赏它们的活动。登山游览还可见到地衣、半边莲和高山竹林。

**卡累利阿自治共和国** 在俄罗斯西北隅，西接芬兰，东北临白海。面积 17.24 万平方公里。人口 79.5 万 (1987)，主要为俄罗斯人和卡累利人。首府彼得罗扎沃茨克。地势东部低平，西部为丘陵和山地。有云母、钛、钒、铁等矿藏。北部属森林苔原带，南部为森林和森林草原带。森林占土地面积

的一半，沼泽占 18%。2 月平均气温 - 13— - 9 、7 月 14—16 。无霜期南部 120 天，北部仅 90 天。年降水量 400—600 毫米。古代为芬兰人居住地。十二世纪至十五世纪受诺夫哥罗德公国统治，十七世纪初被瑞典占领。1809 年俄瑞战争后并入俄国。1923 年 7 月成为自治共和国，1940 年 3 月 31 日成立卡累利阿芬兰加盟共和国，1956 年 7 月 16 日改为俄罗斯联邦的自治共和国。工业以森林采伐和木材加工业（包括家具生产和造纸等）为主，次为采矿（云母、铁矿石等）和鱼类加工。耕地仅占土地面积 1%。种植饲料作物、马铃薯和蔬菜。主要城市有康多波加、别洛莫尔斯克等。

**卡斯特罗普—劳克塞尔**（Castrop - Rauxel）德国西部鲁尔区城市。在莱茵河—黑尔讷运河和多特蒙德—埃姆斯运河畔。人口 7.7 万（1983）。1484 年建市。1926 年将旧城卡斯特罗普和劳克塞尔等附近村镇合并，改称今名。交通枢纽。工业以采煤和化学为主导部门，还生产纺织品、混凝土、砖、饮料和手工艺品等。

**卡缅涅茨—波多利斯基** 乌克兰西部历史名城。在德涅斯特河左岸支流莫特里奇河畔。人口 9.7 万（1985）。1062 年见于史籍。为历代军事要塞。曾属立陶宛、波兰和土耳其。1793 年随乌克兰并入帝俄。公路枢纽。铁路要站。工业以机械制造（农机、仪器、汽车配件和工具）及甜菜制糖为主，还有水泥、家具和纺织厂等。有建于中世纪的土耳其城堡。设有高等院校。

**卡姆斯克—沙赫京斯基** 俄罗斯西南部罗斯托夫州城市。在北顿涅茨河畔。人口 7.5 万（1985）。1686 年哥萨克人建居民点，1817 年曾为卡姆斯克哥萨克人的首府，1927 年建市。河港，铁路要站。工业以人造纤维和煤矿井下设备制造为主。还有食品厂、热电厂和玻璃厂等。

**卡加多斯卡拉若斯群岛**（Cargados Carajos Shoals）亦称“圣布兰登群岛”（St Brandon）。在印度洋西部，东经 59° 30'—59° 45'、南纬 16° 15'—16° 50'。属毛里求斯。是一片浅滩，无常住人口。每年有人来此捕捞、腌制鱼类或采集鸟粪肥。

**卡拉卡尔帕克自治共和国** 在乌兹别克斯坦西北部。面积 16.5 万平方公里。人口 113.9 万（1987）。卡拉卡尔帕克人和乌兹别克人各占 30%、哈萨克人占 26%。首府努库斯。东为克孜勒库姆沙漠，西为乌斯秋尔特高原，间有低洼地，中部是阿姆河下游三角洲。大陆性气候。年降水量约 100 毫米。阿姆河为境内唯一的河流，富灌溉之利。有食盐、天然气、铁、磷灰石等矿藏。十六世纪属布哈拉汗国。1873 年并入帝俄。1925 年建为自治州，1932 年成立自治共和国。从 1936 年起划入乌兹别克。以灌溉农业为主。种植棉花、水稻和苜蓿。饲养羊、牛、马、骆驼。工业以轧棉为主，还有榨油、建筑材料、金属加工（汽车、船舶、农机修理）和食品加工。有渔业、养蚕业和养兽业。铁路通哈萨克斯坦和欧洲地区，并有中亚—乌拉尔和中亚—中部区天然气管道穿越境内。阿姆河和咸海可通航。

**卡巴尔达—巴尔卡尔自治共和国** 俄罗斯行政区。在北高加索中部。面积 1.25 万平方公里。人口 73.9 万（1987）。主要是卡巴尔达人和巴尔卡尔人，还有俄罗斯人、乌克兰人等。1922 年建自治州。1936 年 12 月 5 日设自治共和国，首府纳尔奇克。山地为主，南部有大高加索山主峰厄尔布鲁士山（海拔 5,642 米），还有 5,000 米以上高峰多座。钼、钨、锑、铅、铝、铋、锡等有色金属矿藏丰富。多矿泉。大陆性气候。年降水量山区 800 毫米以上，山麓 500 - 600 毫米。农业重要，主产小麦、玉米、向日葵和大麻。畜

牧业亦盛。工业以有色金属开采、电器、石油设备及仪表制造为主。主要城市有普罗赫拉德内和多克舒基诺。高山旅游与登山运动主要基地之一。设有卡巴尔达—巴尔卡尔自然保护区。

**冬宫** 俄罗斯著名古迹之一。圣彼得堡中心广场——宫廷广场建筑群的主体。保留有十八世纪初至 1905 年的古建筑。始建于 1711 年，主体建于 1754—1762 年，经多次改建，造型优美壮观，为俄国沙皇宫廷所在。1917 年 11 月 7 日夜，参加十月革命的工人和战士攻占冬宫，推翻了俄国资产阶级临时政府。1922 年起辟为国立艾尔米塔什博物馆（亦称“奇珍楼”），为俄罗斯最大的历史、艺术博物馆之一。

**饥饿草原** 亦称“南饥饿草原”。乌兹别克斯坦锡尔河左岸平原。在锡尔河流出费尔干纳盆地的出口一带，大部在乌兹别克斯坦锡尔达里亚州境内。南以土耳其斯坦山脉的山麓及其支脉为界，北、西北与克孜勒库姆沙漠相连。面积约 1 万平方公里。海拔 230—385 米。由黄土类壤土和砂壤土组成。大陆性气候。东部年降水量约 240 毫米。引运河水灌溉。为乌兹别克斯坦最大的产棉区。

**鸟取** 日本本州中国地方东北部的县。一级行政区。北临日本海。面积 3,493 平方公里。人口 61.5 万（1990）。南部是中国山地，其北为白山（大山）火山带。日本海岸有大沙丘。由中国山地流向日本海的日野川、天神川、千代川等，分别在下游形成米子、仓吉、鸟取三平原。年降水量 2,000—2,700 毫米，冬季有雪。旧因幡、伯耆两国。今包括 4 市。首府鸟取市。工业有电机、食品、纸浆、造纸、金属制品等。多中小企业。种植水稻、果树，亦多畜产品。渔业发达。有大山隐岐国家公园，为游览胜地。日本本州西部中国地方的城市。鸟取县首府。在千代川河口附近。人口 13.5 万（1986）。十六世纪中兴起。1889 年设市。工业有电机、金属、食品、服装、纸浆、造纸等。有久松（鸟取）城旧址及温泉等游览休养地。

**鸟头半岛**（Jazirah Doberai）现称“极乐鸟半岛”（Cendrawasih）。印度尼西亚伊里安查亚西部半岛。东、西、南三面有三个海湾深入内陆，沿岸多天然良港。开采石油，油田一在西北方的克拉莫诺（Klamono），一在东南方的莫高伊（Mogoi）和瓦西安（Wasian）。为伊里安查亚省内经济开发最好的地区。

**乍得**（Tchad）国名。在中非内陆，距海最短距离 1,500 余公里。同中非共和国、苏丹、利比亚、尼日尔、尼日利亚、喀麦隆为邻。面积 128.4 万平方公里。人口 550 万（1990），主要是萨拉人（占 30%）、阿拉伯人、图布人、巴吉尔米人、马巴人等，多信伊斯兰教和原始宗教。有 100 余种方言，北方通行阿拉伯语，官方语言为法语。首都恩贾梅纳。乍得盆地占国土大部，海拔一般 250—400 米，多沼泽、洼地；东部和北部为海拔 1,000—1,500 米的高原，库西山（Koussi）高 3,415 米，为撒哈拉沙漠最高峰。气候干热，盛行东北信风，多尘暴。年雨量自南而北从 900 毫米递减至 50 毫米以下。北部为撒哈拉沙漠的一部分；南部为热带草原，沙里河、洛贡河（Logone）流域为主要农耕区。公元九世纪起境内先后形成部落王国。十九世纪八十年代法国侵入。1910 年并入法属赤道非洲。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960 年 8 月 11 日宣告独立，定名乍得共和国。农业占国民生产总值五分之三，农业人口占 90% 以上。大部耕地种植粟、高粱等谷物。经济作物主产棉花，还有花生、阿拉伯树胶等。畜牧业和淡水渔业重要。工业以食品加工和轧棉为主。开采食盐和天然碱，有钨、钽、钍等矿藏。1977 年开发



加涅姆省油田，铺设输油管道通拉伊新炼油厂。出口棉花（占出口总值的 70%）、肉类、牲畜、皮革、阿拉伯树胶等，进口燃料、车辆、食品、纺织品、金属等。全国公路总长 1.2 万公里，沙里河、洛贡河为重要内河航道，空运亦重要。海外贸易主要经由尼日利亚、喀麦隆、刚果转运。

**乍得湖**（Chad Lake）非洲内陆湖。在乍得、尼日尔、尼日利亚、喀麦隆交界处。是内海遗迹。湖面海拔 243 米。面积随季节变化，雨季达 2.7 万平方公里，干季缩小到二分之一以下。东部通常被水道隔成许多岛屿。平均水深 1.5 米，东部最深处 12 米。沙里河注入，提供湖水的三分之二以上。湖滨地势低平，多沼泽，盛长芦苇。水味淡或微咸。富鱼产，产食盐与天然碱。雨季可行轮船。

**乍得盆地**（Chad Basin）非洲中北部巨大内陆盆地。主要在乍得境内，还包括尼日尔、尼日利亚、喀麦隆、中非等国的一部分地区。面积约 250 万平方公里。海拔一般 250—300 米，底部有乍得湖和博德莱洼地（Bodélé Depression），最低点 155 米。大致以北纬 15° 为界，北部气候干旱，属荒漠或半荒漠，为粗放畜牧业区；南部较湿润，为热带草原，沙里河和洛贡河（Logone）流域是重要农业区，盛产棉花和谷物。有石油矿藏。向为撒哈拉南缘交通要地，有恩贾梅纳、迈杜古里等商业、交通中心。

**外约旦**（Transjordan）见“约旦”。

**外贝加尔**—译“后贝加尔”。指俄罗斯贝加尔湖以东的东西伯利亚东南部。包括布里亚特自治共和国、赤塔州，以及伊尔库茨克州的东北部。北起帕托姆和北贝加尔高原，南抵国境，西起贝加尔湖岸，东达石勒喀河与额尔古纳河汇合处。南北相距约 1,000 公里，东西间跨 1,000 多公里。全境为山地，西北高，东南低。主要由一系列近于东北—西南向的中山和高原组成。最高点海拔 2,999 米。海拔 500—1,000 米的山间多河谷盆地，水草丰美，宜农牧。气候大陆性显著，冬季严寒、漫长，1 月平均气温：南部为 -23℃，北部和东南部 -33℃，极端最低温分别为 -50℃ 和 -58℃；7 月平均气温 10—20℃。年降水量山间盆地为 250—300 毫米，山地可达 700—1,000 毫米。大河有维季姆、奥列克马、色楞格、石勒喀和额尔古纳河等。有金、铅、锌、铁、钨、钼、煤等矿藏。大部山地覆盖森林。

**外高加索**指大高加索山脉分水岭以南地区。分属格鲁吉亚、亚美尼亚和阿塞拜疆三国。山地为主，五分之三地区海拔 600 米以上。黑海沿岸低地为亚热带气候，年降水量达 2,500 毫米（巴统）；里海沿岸气候干燥，仅 200—300 毫米。主要河流有库拉河、因古里河和里奥尼河，水力资源丰富。矿藏有石油、煤，锰、铜等。

**外阿尔泰戈壁**在蒙古西南部，戈壁区的最西部，蒙古阿尔泰山脉和戈壁阿尔泰山脉的南侧。中国准噶尔盆地的东延部分。地形起伏，一般高 700—1,800 米，有呈东西和西北—东南走向山脉，最高峰阿塔斯峰（Atac）海拔 2,702 米。地面裸露，荒凉贫瘠，水井稀少，杳无人烟。中部为一片龟裂盐地。

**外赫布里底群岛**（Outer Hebrides）\*赫布里底群岛的一部分，包括刘易斯、维斯特和巴拉等岛。

**丘布特**（Chubut）阿根廷南部的省。在巴塔哥尼亚高原中部，东濒大西洋，西邻智利。面积 22.5 万平方公里。人口 35.6 万（1991）。首府罗森。西部为安第斯山区，森林繁茂，湖泊散布，气候寒冷多雨，年降水量在 1,

000 毫米以上；东部平坦，气候干旱多风，降水量不足 300 毫米；东北部瓦尔德斯半岛经 8 公里长的地峡伸入大西洋。丘布特河自西向东流经。有石油、煤等矿藏。经济以粗放牧羊业为主，羊毛是重要的出口物资。南部为全国主要石油产地之一。沿海渔业甚盛。河谷出产谷物、蔬菜和水果等。西部富塔劳夫肯湖区为著名旅游地。

**丘布特河**（RíoChubut）阿根廷南部巴塔哥尼亚高原的河流。发源于内格罗河省安第斯山东麓，东南流经丘布特省北部，在罗森东南 7 公里处注入大西洋的恩加尼奥湾，全长 800 公里。流经干旱地区，水量愈往下游愈少，在拉斯普卢马斯（LasPlumas）流量仅为 47.8 米<sup>2</sup>/秒。下游筑有水坝和发电站，灌溉土地 2.8 万公顷，年发电 1.29 亿度。不利航运。

**丘索沃伊** 俄罗斯彼尔姆州城市。在中乌拉尔山西坡、丘索瓦亚河畔。人口 5.8 万（1985）。1879 年因建冶金厂兴起。铁路枢纽，河港。有生产钒钢及钒铁合金著称的钢铁厂，还有钢筋混凝土构件厂、机修厂及金属制品厂。

**丘基萨卡**（Chuquisaca）玻利维亚南部边境省。东邻巴拉圭。面积 5.15 万平方公里。人口 49.8 万（1990）。首府苏克雷。大部为东科迪勒拉山地，多山间谷地，海拔 2,000—4,000 米，东部为格兰查科平原。主要河流为皮科马约河。气候随地势而异，一般炎热、干燥，年降水量 700 毫米左右，多水旱灾害。经济以农牧业为主。山地出产小麦、玉米、马铃薯等；平原种植甘蔗、烟草、稻、水果等。畜牧业以牛、羊为主。有金、银、铜、铁、石油等矿产，蒙特阿古多（Monteagudo）油田产量占全国五分之一以上。有石油提炼、烟草、冶金、纺织、水泥、陶瓷、食品等工业。输油管纵贯南北。铁路和公路交通方便，有飞机场。

**丘雷姆河** 一译“楚累姆河”。鄂毕河右岸最大支流。在俄罗斯西西伯利亚平原的东南部。由源出库兹涅茨克山东南坡的白伊尤斯河和黑伊尤斯河汇合后，曲折向北和西北流经克拉斯诺亚尔斯克边疆区及托木斯克州。长 1,799 公里。流域面积 13.4 万平方公里。主要支流克姆丘格河、奇奇卡尤尔河及基亚河。河口处年平均流量 785 米<sup>2</sup>/秒。自河口上溯 1,173 公里至拜杜科沃可通航。11 月初到翌年 4 月末-5 月初封冻，结冰期 6 个月。主要河港有阿赫斯克、纳扎罗沃及阿西诺。

**丘基卡马塔**（Chuquicamata）智利北部的矿业城市。在安托法加斯塔区安第斯山西坡，海拔 2,800 米。人口 3 万（1983）。世界最大的露天铜矿。1915 年起开始露天开采。矿场南北长 3.7 公里，东西宽 2.5 公里，深达 450 米。年产铜 50 万吨，产量约占全国半数。产品由铁路运往西南 225 公里的安托法加斯塔输出。设有选矿、冶炼等工厂。市容整洁。有博物馆。

**丘斯滕迪尔** 保加利亚西南部城市。丘斯滕迪尔州首府。位于丘斯滕迪尔平原西部希萨尔勒克山麓。人口 5.4 万（1981）。自古为亚得里亚海到多瑙河、伊斯坦布尔的交通要道。公元二至三世纪为仅次于塞迪卡（索非亚）的巴尔干半岛重要城市。十四世纪为马其顿公国都城。有电容器、制鞋和胶合板、水果罐头等厂。风景优美，为著名矿泉疗养地和果木栽培中心。输出酒类、水果、烟草。设有果木研究所。

**丘伦梅鲁瀑布**（SaltoChurunMeru）即“安赫尔瀑布”。

**包考**（Baucau）东帝汶城市。在帝汶岛东北部，帝力以东 96 公里海拔 100—200 米的丘陵区内。交通方便，北岸公路与主要城镇连接。有航空站。手工制陶业较盛。农林产品的贸易中心。

**包岑** (Bautzen) 德国东部城市。在施普雷河上游。人口 5.1 万(1984)。1213 年建市。全国唯一的少数民族索布人的文化中心。铁路枢纽。工业有机械制造(车厢、汽车、造纸机、农业机械等)、纺织、制革、造纸等。设有民族剧院、天文台。有建于十三世纪的教堂、十五世纪的奥滕堡要塞(Ortenburg)。

**包奇** (Bauchi) 尼日利亚中东部城市，包奇州首府。人口 6.07 万(1982)。花生、棉花、谷物、烟草、牲畜集散地。锡矿开采中心。工业有棉纺、印染、制革、炼铁、汽车装配、肉类加工等厂。交通枢纽。铁路通哈科特港、迈杜古里，公路通卡诺、乔斯。有航空站。设有包奇大学、州立艺术学院等。

**包姚** (Baja) 一译“博约”。匈牙利南部城市。在多瑙河左岸，北距布达佩斯 144 公里。人口 4 万(1984)。河港和航运中心；铁路、公路枢纽。有农用机械、化学、纺织、酿酒、面粉等工业。小麦、谷子、洋葱、家禽等农产品集散地。多历史古迹，包括罗马天主教、希腊教会的教堂等。

**包鲁** (Bauru) 巴西东南部圣保罗州城市。在巴塔利亚河(Batalha)附近，东南距圣保罗 290 公里。人口 17.9 万(1980)。1887 年成为城市。圣保罗州西部农业区的贸易和工业中心，集散咖啡、棉花、花生、稻、水果、肉类、皮革等。有纺织、造纸、制革、陶瓷、木器和食品等工业。铁路枢纽。有机场。

**包纳加尔** (Bhavnagar) 一名“包夫纳加尔”(Bhav-nagar)。印度古吉拉特邦卡提阿瓦半岛东侧海港城市，临坎贝湾。人口连郊区 30.8 万(1981)。铁路和公路交通方便。附近盛产棉花与花生，棉纺织业与花生油业发达，还有机械、化学、丝织、制纸和陶瓷工业。铁与钢器皿制造也重要。附近有盐场。

**包科尼山** (Bakony) 一译“巴空尼山”。外多瑙山地的西南部分。在匈牙利西北部，当巴拉顿湖盆地和匈牙利小平原之间。曾覆有茂密的山毛榉等林木，故又称“包科尼林山”。从东北向西南延伸约 110 公里，宽约 50 公里，面积约 4,000 平方公里。被一群山间小盆地分为南包科尼山和北包科尼山两部分。中等高度褶皱山脉，海拔 210—700 米。主要由石灰岩、白云岩等组成。最高峰科里什山海拔 704 米。山间覆有欧洲最大的紫杉林。富铝土矿，主要分布在南包科尼山的东边缘。还有褐煤、锰等。

**包德温矿区** (Bawdwin Mines) 一译“包敦矿区”。缅甸重要有色金属产地。在掸邦北部，腊戍西北 60 公里。附近蕴藏有银、铅、锌、镍和金等。早在十五世纪时即已发现并少量开采，现代化开采始于 1891 年。有铁路支线同曼德勒—腊戍铁路相接。

**包尔绍德—奥包乌伊—曾普伦** (Borsod-Abaúj-Zem-plén) 匈牙利东北部一州。北与斯洛伐克交界。面积 7,247 平方公里，人口 76.2 万(1990)。首府米什科尔茨。境内西有比克山地，东有曾普伦山地，一般海拔在 400—600 米，南部有平原。蒂萨河及其支流流贯其间。属温和大陆性气候，年降水量除迎风山地外，大部为 500—600 毫米。绍约河谷产褐煤，鲁道巴尼奥(Rudabánya) 有全国唯一的较大铁矿。工业发达地区之一。米什科尔茨、欧兹德、包尔绍德纳道什德(Borsodnásd) 等地为全国最重要的钢铁工业中心。还有机械制造、纺织、化学、食品等工业。农产有小麦、玉米、黑麦、烟草、扁豆等，山地南坡有葡萄园和果园。畜牧业以乳牛为主，并饲养猪。

**他曲** (Thakhek) 亦称“甘蒙”。老挝甘蒙省首府。滨湄公河左岸。人口 5,000。中寮重镇,商业和贸易中心,交通要冲。附近平原有稻田和森林,盛产豆蔻。饲养牛、猪和家禽。有水泥厂。与湄公河对岸泰国的那空拍依形成重要的渡口城市。

**他念他翁山脉** (TanenTaunggyi) 又名“他侬通猜山脉”(ThanonThongChaiRange)。泰国西北部泰、缅边境山脉。南北纵列,长 300 公里,宽 75—100 公里,平均海拔 1,000—2,000 米。主峰海拔 1,964 米。是克郎河(Khlong)和宾河的分水岭。山地富热带森林。

**仙台** 日本本州东北地方最大城市。宫城县首府。在仙台平原广濑川畔。人口 67.2 万(1985)。面积 237.1 平方公里。十七世纪初兴起。1889 年设市,1971 年开港。东北地方最大工业中心。有炼油、电子、特种钢、橡胶、出版印刷、食品等工业。是仙台湾临海工业地带的一部。市郊农业发达,以水田为主,蔬菜、花卉种植较盛。铁路枢纽。学术文化中心。青叶山丘陵、广濑川右岸为文教区,有大学和研究所等。名胜古迹有旧城址(1602 年建)、瑞风寺(1636 年建)等。鲁迅曾在仙台医学专科学校读书(1904—1906 年)。1960 年建有鲁迅纪念碑。

**仙台湾** 日本本州东北部的大海湾。北起宫城县的牡鹿半岛,南至福岛县的鹤尾崎。南部为砂质海岸(仙台平原沿岸),有阿武隈川、名取川、七北田川注入。北半部为沉降海岸(北上丘陵南端沿岸),有鸣濑川、北上川流入。多天然良港。湾岸仙台市为东北地方最大港市。

**仙那港** 即“山打根”。

**代本贾** (Debundscha) 喀麦隆西部村庄。濒几内亚湾,在喀麦隆火山西南麓。居热带雨林区,年降水量 10,270 毫米以上,为世界多雨地之一。附近森林茂密,盛产香蕉、油棕。

**代杜古** (Dédougou) 布基纳法索西部城镇,黑沃尔特省(VoltaNoire)首府。棉花、花生、牛油果和牲畜贸易中心。有榨油等小型工厂。公路枢纽。有航空站。

**代利斯** (Dellys) 阿尔及利亚北部港口。濒地中海,西距阿尔及尔 80 公里。输出大卡比利亚山区所产无花果、油橄榄、葡萄酒。有篮篓编织业等。

**代纳利** (Ten li) 一译“特纳利”。印度安得拉邦东部城市。在克里希纳河三角洲西侧。人口 11.9 万(1981)。铁路站。重要的水稻产区,有碾米与棉花加工等工业。

**代盖马** (Degema) 尼日利亚河流州港口。在桑布雷罗河(Sambreiro)东岸。人口 2.2 万。港口现与下游 3 公里处的阿博内马(Abonnema)合并。为伊博人农产品(木薯、薯蓣、大蕉、棕油产品)和渔品传统贸易中心。出口渔品和棕油。

**代尔夫特** (Delft) 荷兰西部城市,在鹿特丹西北约 14 公里。人口 8.4 万(1981)。1075 年建立,1246 年设市。十三和十四世纪因发展毛织业和啤酒业兴起。十八世纪时以产陶器而闻名。著名的陶器制造中心,还有食品、化学、塑料、机械、造船等工业。原子能研究中心。设有大学。有中世纪哥特式古教堂。

**代尔祖尔** (DeirezZor) 叙利亚东北部城市,代尔祖尔省省会。人口 10.3 万(1985)。位于幼发拉底河右岸。交通枢纽与商业中心。建有甜菜糖厂。

**代尼兹利** (Denizli) 土耳其西南部城市，代尼兹利省省会。人口 16.1 万 (1984)。位于格克贝勒山麓农业地带中，有毛纺织厂、棉纺织厂与亚麻纺织厂。

**代芬特尔** (Deventer) 一译“代文特”。荷兰东部城市。在艾瑟尔河畔。人口 6.5 万 (1981)。铁路枢纽。工业中心，有冶金、化学和食品工业。特产地毯、挂毯。中世纪曾是商业城市。有建于八世纪的教堂、十七世纪的市政厅。

**代特莫尔德** (Detmold) 德国西部城市。在条顿堡林山东坡，韦勒河 (Werre) 畔。人口 6.7 万 (1984)。建于 1350 年。工业以家具制造为主，还有化学、电子、纺织、食品加工等。有故宫 (1550 年建)、新宫 (1708—1718 年建)、教堂 (1560 年建) 等建筑古迹。设有博物馆、音乐院等。

**代赫纳沙漠** (AdDahn) 又称“小内夫得沙漠”。位于阿拉伯半岛东部的长条形沙漠，海拔约 360—460 米。北接大内夫得沙漠，南接鲁卜哈利沙漠，长约 1,200 公里，其南段又称贾富拉沙漠。东西宽 35—90 公里，介于沙特阿拉伯的哈萨区与内志区之间。沙漠中多高数十米的白色沙丘，但牧场较大内夫得沙漠多，其狭窄部分较易通行。

**代尔门霍斯特** (Delmenhorst) 德国北部城市。在德尔梅河 (Delme) 畔，东距不来梅市 10 公里。人口 7.1 万 (1984)。1254 年见于记载，1371 年建市。铁路枢纽。亚府油毡专门化生产中心。还有纺织、服装、机械、化学和食品等部门。

**代奥米德群岛** 又名“格沃兹杰夫群岛”。在白令海峡中部。由大、小代奥米德岛和费鲁埃岩礁组成。西部的大代奥米德岛 (Big Diomede) 又名拉特马诺夫岛，面积约 10 平方公里，最高点海拔 513 米。属俄罗斯，为俄罗斯的最东端 (西经 169°02′)。无定居居民，建有气象站。小代奥米德岛 (Little Diomede) 又名克鲁律什捷尔纳岛，在大代奥米德岛以东 7.5 公里处。面积 5.5 平方公里，有居民，同费鲁埃岩礁一起属美国。为亚洲同北美洲的分界线，也是俄、美两国分界线。国际日期变更线通过大、小代奥米德岛间。1728 年丹麦探险家白令率领的探险队到此。

**印加** (Inca) 南美洲西部古国。印加人属印第安人克丘亚部落集团，原居南美太平洋沿岸今秘鲁东南部库斯科省地区，十五世纪中叶，势力强盛，征服了安第斯山地区各印第安人部落。占有北起今厄瓜多尔和哥伦比亚南境，南至今阿根廷北部图库曼和智利中部；西起太平洋，向东伸入亚马孙河，包括今秘鲁和玻利维亚，辖地面积 80 多万平方公里。人口达 600 万。成为美洲第一个强大的奴隶制国家，史称“印加帝国”。位于的的喀喀湖盆地的蒂亚瓦纳科 (Tiahuanaco)，是帝国最大的经济文化中心。1533 年被西班牙殖民者所灭。印加文化在南美洲影响深远。

**印度** (India) 国名。位于南亚次大陆。与中国、缅甸、孟加拉国、不丹、锡金、尼泊尔、巴基斯坦等国接壤。东濒孟加拉湾，西临阿拉伯海，东南与斯里兰卡、西南与马尔代夫隔海相望。面积 297.47 万平方公里。人口 8.44 亿 (1991)。居民主要是印度斯坦人、马拉地人、孟加拉人、奥里亚人、阿萨姆人、泰卢固人、泰米尔人、坎纳达人等，83% 信印度教，11% 信伊斯兰教，余信基督教、锡克教、佛教或耆那教。印地语和英语同为官方语言。首都新德里。北部为高山地带，中部为印度河—恒河—布拉马普特拉河大平原，在印度境内面积约 70 万平方公里。河川众多，运河纵横。南部为半岛高

原，面积 160 万平方公里。东、西高止山耸峙于东、西侧，西部除坎贝湾、卡奇湾平原外，其余平原狭窄。东岸平原较广，多沙质三角洲，并多潟湖。属热带与亚热带季风气候，一年分热季（3—5 月）、雨季（6—9 月）和冷季（10 月—次年 2 月）。年降水量大部在 500—1,500 毫米。德干半岛除西南部为热带雨林气候，大部为热带草原气候，大平原东部为亚热带湿润气候，东北部卡西丘陵是世界降水最多地区之一，最高纪录 13,923 毫米；西部为亚热带干燥、半干燥气候。矿藏有煤、铁、锰、云母、铬、金、铝土、菱镁、重晶石、钛和石油等，主要分布在半岛东北部和西南部。水力丰富。印度有五千余年的历史，有相当发达的农业与手工业，灿烂的文化艺术与雕刻建筑。十六世纪初，葡萄牙殖民者侵入后，荷、英、法相继而来。1757 年后逐渐沦为英国殖民地，1849 年英占领全境（只沿海几小块地方仍属法、葡）。第二次世界大战后，英国殖民统治瓦解。1947 年英国公布分治方案，把原来的英属印度分为印度和巴基斯坦两自治领。同年 8 月印度自治领成立，1950 年 1 月 26 日宣布为印度共和国。为英联邦成员。实行联邦制。经济以农业为主，农村人口占 76%，耕地面积约占总面积的 42%。主要农作物有水稻、小麦、粟、豆类、油菜籽、花生、棉花、黄麻、甘蔗、茶、椰子、橡胶、胡椒、小豆蔻等；还有柚木、檀木等木材。畜牧业有牛、羊；沿海、内河渔业也重要。工业以纺织与采矿为主，还有钢铁、电力、化学、橡胶、石油、制茶、榨糖等部门、手工艺品也很驰名。铁路长 65,673 公里（1985），公路约 160 万公里（1985），内河航道约 6.6 万公里，但可长年通行汽轮的航道不到 6,000 公里。输出黄麻制品、棉织品、茶叶、皮革、铁砂、锰砂、云母等；输入粮食、机器、棉花、运输设备、钢铁、石油产品、金属、化肥等。海洋航运发达，拥有船舶吨位 567.6 万吨（1980）。主要港口加尔各答、孟买和马德拉斯。

**印多尔**（Indore）印度中央邦西南部城市。人口 82.9 万（1981）。始建于 1715 年。中央邦最大的城市，商业中心。有棉花、布匹、蔬菜、水果、谷物、铁器和运输材料等专门市场。印度棉纺织工业中心之一，另有榨油、面粉、造纸、纺织机械、汽车部件、制革、毡毯和农具等工业。

**印度河**（Indus River）南亚最大河流之一。发源于中国西藏的冈底斯山，称狮泉河和噶尔河，先西北流经克什米尔，继西南流过巴基斯坦，注入阿拉伯海。长 3,180 公里，流域面积 96 万平方公里，年径流量 2,072 亿立方米。主要支流有杰卢姆、杰纳布、萨特莱杰河等。在巴境东北部流域形成肥沃平原。阿托克以上为上游段，水流湍急，两岸侵蚀严重。阿托克至米坦科特（Mithankot）为中游段，水流缓慢。米坦科特到河口为下游段，沿岸泥沙淤积，河床高于地面，建有防洪堤岸。流域内为半干旱地区。有几座规模较大的水利工程。海得拉巴以南可通小汽船。印度河在此分支入海，形成三角洲，面积约 8,000 平方公里。河口平均流量 7,000 米<sup>3</sup>/秒，渠道纵横，灌溉系统发达。印度和巴基斯坦分治后，印度河用水问题成为两国争端。1960 年两国签订印度河用水条约，印获全部水量的 20%，巴占 80%。印度河流域为古印度文明发祥地，有摩亨佐达罗、哈拉巴等城市遗迹。

**印度洋** 世界四大洋之一。位于亚洲、非洲、南极洲和澳大利亚大陆之间。西南以通过非洲南端厄加勒斯角的东经 20° 线同大西洋分界，东南以东经 146° 51' 线与太平洋分界。面积 7,492 万平方公里（一作 7,617.4 万平方公里），约占世界海洋总面积的 21%。大部在南半球。平均深度 3,

711 米，最大深度为爪哇海沟，达 7,450 米（南纬 10°20′，东经 110°10′）。洋底中部有“入”字形的中央海岭，由 4 条彼此相连接的海岭组成：北支为阿拉伯—印度洋海岭，中为中印度洋海岭，西南为西印度洋海岭，东南为澳大利亚—南极海丘。海岭高出洋底 1,000—2,000 米，个别山峰出露洋面形成岛屿，如罗德里格斯岛、阿姆斯特丹岛及圣保罗岛等。主要海盆有：中印度洋海盆、西澳海盆、南澳海盆、索马里海盆、马达加斯加海盆、克罗泽海盆及南极—印度洋海盆等。大部深 3,000—5,000 米。大陆架面积小，深度 200 米以内的大陆架面积 317 万平方公里（占总面积的 4.1%），主要分布在波斯湾、澳大利亚西北、马来半岛和印度半岛西岸海域。最大岛屿为马达加斯加岛，次为斯里兰卡岛。大部位于热带、亚热带，洋面平均水温 20—27℃。赤道以北，5 月水面温度最高可达 29℃。平均盐度 34.8‰，红海达 42‰，是世界盐度最高的海域。南部的海流较稳定，形成一大环流，由南赤道暖流、马达加斯加暖流、西风漂流、西澳寒流组成。北部海流因季风影响，冬季反时针方向，夏季顺时针方向运行。9—10 月，浮冰的最北端可达南纬 55°左右，冰山可漂浮到南纬 40°。海洋资源以石油最丰富。波斯湾、红海、阿拉伯海、孟加拉湾、苏门答腊岛与澳大利亚西部沿海都蕴藏海底石油，波斯湾是世界海底石油最大的产区。海洋渔获量约占世界的 5%，以沙丁鱼、鲭、鲱、鳀、金枪鱼、飞鱼为主。南极洲附近海域盛产磷虾。海运地位重要。东西分别经马六甲海峡和苏伊士运河通太平洋及大西洋。沿岸各港货物运输量达 14 亿吨（1980），占世界海港货物吞吐量的 16%，其中出口占 90% 以上。尤以石油运输居首位（1980 年原油及油品运量 9.4 亿吨），占世界海上石油运量的 56.5%。主要石油运输线有：波斯湾—好望角—西欧、北美线，波斯湾—马六甲海峡（或龙目、望加锡海峡）—日本线，波斯湾—苏伊士运河—西欧、北美线。主要海港有：吉大港、加尔各答、马德拉斯、孟买、卡拉奇、亚丁、苏伊士、达累斯萨拉姆、德班及弗里曼特尔等。

**印度半岛**（India Peninsula）亚洲南部三大半岛之一。以德干高原为主体，故又名德干半岛。东西两侧临海（孟加拉湾和阿拉伯海），南抵科摩林角，北部无明确界线，大体指阿拉瓦利山脉和焦达讷格布尔高原一线以南，略呈三角形。南北长 1,700 公里，东西最宽 1,600 公里，面积 209 万平方公里，平均海拔 600 米。由古老的花岗岩、片麻岩、片岩等构成的古陆，西部覆有面积 52 万平方公里的玄武岩层，风化后宜于植棉。东、西高止山分峙于两侧，内部分布着许多河流切割而成的河谷盆地和丘陵、山地。西高东低，河流除纳巴达河概东注孟加拉湾。南北气候差异较大，北部属热带草原气候，西北部为半干燥草原气候，南部常年有雨，西南侧属热带雨林气候。东北部有大的煤、铁产地，重工业中心；另有锰、金、云母等矿藏。农产品有粟、水稻、棉花、甘蔗等，南部经济作物和种植园比重增加。广义的印度半岛还把印度河—恒河平原包括在内。

**印第安纳**（Indiana）美国中部偏东的州。西北临密歇根湖，南界俄亥俄河。面积 9.43 万平方公里。人口 561.4 万（1991）。首府和最大城市印第安纳波利斯。1816 年建州。州名为“印第安人土地”之意，是法国人最初对该地的称呼。大部是平缓起伏的平坦地区。北部为冰川地形，南部多石灰岩地形。湿润大陆性气候，年降水量约 1,000 毫米。土地肥沃，资源丰富，工农业均较发达。85% 的土地为耕地和牧场，是玉米、大豆、冬小麦地带的中心。猪、牛饲养很盛，畜牧收入占农业收入二分之一以上。矿产以煤为多，

石油最盛期已过。工业以钢铁冶炼和汽车制造为盛（主要生产赛车）。西北角是以芝加哥为中心的五大湖工业地带的一部分，属重型化学工业区。主要城市还有格里、伊万斯维尔等。

**印度尼西亚**（Indonesia）东南亚国家，世界最大的群岛国。领土分布于 13,667 个岛上，位于亚、澳两大陆和太平洋、印度洋之间，领域范围南北宽约 1,800 公里，东西长约 5,100 公里，海岸线总长 3.5 万公里。面积 190.46 万平方公里。人口 1.81 亿（1991）。城市人口占 21%，农村人口占 79%。民族有一百多个，主要为爪哇人，占人口 47%，巽他人占 14%，马都拉人占 7%，米南加保人占 3.4%。印度尼西亚语为国语。居民 87% 是穆斯林，5.8% 信基督教，3% 信天主教，2% 信印度教，0.9% 信佛教。首都雅加达。各岛多火山，地震频繁。地形以山地和高原为主。最高点查亚峰（Puncak Jaya）海拔 5,030 米。有 400 多座火山，其中活火山 100 余座，占世界活火山总数的六分之一，居火山国家首位。赤道横贯，南侧为热带雨林气候，接近亚、澳两大陆的地区为热带季风气候。气温均衡，低地各月平均 25—27℃。年雨量雨林气候区 2,000—4,000 毫米；季风区 1,000—2,000 毫米，干雨季分明，变率大。土地利用（1980）：农地 10.8%、草场 6.6%、森林 67.2%、其他 15.4%。生物种类丰富。公元二世纪，爪哇（叶调）即与中国交往。四世纪后爪哇相继出现几个王国，七世纪苏门答腊成立室利佛逝国，同中国、印度和阿拉伯有经济、文化联系；十三世纪末满者伯夷兴起于爪哇，发展农业、手工业、交通运输和对外贸易，是印尼历史上最强大的王国。十六世纪起，葡萄牙、荷兰、英国相继入侵，十九世纪荷兰正式设立荷属东印度殖民政府。第二次世界大战后，1945 年 8 月 17 日宣布独立，成立印度尼西亚共和国。经济以农林矿初级产品生产与出口为主，七十年代起发展新的重要工业。农业人口占职业人口的 58.1%。（1981）。粮食作物有稻、玉米、木薯、西谷等；木棉、胡椒、金鸡纳霜、橡胶、棕油产量占世界前列，还产椰子、茶叶、烟草、咖啡、剑麻、甘蔗、香蕉等。林产有柚木、松木、婆罗洲铁木、藤条及多种树脂。工业有炼油、造船、车辆装配、电器、橡胶、水泥、纺织、肥料、钢铁、机械、飞机制造、造纸等。石油产量占东南亚的 60%（1991），锡、金、铝土、铜、镍、铁矿重要。有 300 多个港口，主要航线集中于爪哇海及马六甲海峡沿岸，铁路和公路集中在爪哇和苏门答腊岛。出口石油、木材、橡胶、棕油、咖啡、茶叶、锡、煤、丁香、卷烟、海产、玉米、铜及镍矿石，进口机械、运输设备、工业原料、粮食及日用品。

**印度河平原**（Indus Plain）世界上最大冲积平原之一。面积 26.6 万平方公里。由亚洲南部喜马拉雅山麓延伸至阿拉伯海，南北长 1,280 公里，东西宽 320—560 公里。习惯上以北纬 29° 线分上、下印度河平原，前者即旁遮普平原，后者即信德平原和三角洲地区。地面由北向南倾斜。印度河平原是巴基斯坦经济、文化中心地区，人口约占全国五分之四。盛产小麦、稻、棉花等。有科特里、苏库尔、古杜、当萨、真纳等大型水利灌溉工程。50 万以上人口的城市有卡拉奇、拉合尔、莱亚普尔、海得拉巴、木尔坦等。铁路、公路密布，交通发达。

**印度洋海岭**（Indian Ridge）纵贯印度洋中部的海底山脉。是世界大洋中脊的组成部分。由南大西洋经西印度洋海岭进入印度洋，向北延伸到罗德里格斯岛附近分为两支：一支向北延伸到亚丁湾，同东非断裂带相接，称阿拉伯海—印度洋海岭；另一支向东南延伸到麦夸里岛（Macquarie），称中



印度洋海岭及南极—澳大利亚海岭。一般高出周围洋底 1,000—3,000 米。其成因同火山活动和地震有关。参见“阿拉伯海—印度洋海岭”、“西印度洋海岭”、“中印度洋海岭”。

印度支那半岛即“中南半岛”，或称“中印半岛”，见“中南半岛”。

印度河—恒河低地 (Indus-GangesRiverLowland) 又称“印度河—恒河大平原”，旧称“印度斯坦大平原”。南亚最大的平原，古代世界文化中心之一，现是人口稠密、农业发达、工业重要和交通运输繁忙地区。分属于巴基斯坦、印度和孟加拉国三国。两河大体以亚穆纳河高岸为界。恒河流域可分为上、中、下游平原；印度河流域可分旁遮普平原与印度河下游平原(信德平原)。

印第安纳波利斯 (Indianapolis) 美国印第安纳州最大城市、首府。位于州中部白河上、芝加哥东南 240 公里。人口 72 万 (1986)。1820 年始建。1825 年设为州首府，1847 年建市。交通、商业中心。农畜产品集散地。1877 年建成的牲畜围场是芝加哥以东最大的一个。工业有化工、汽车及飞机零件、电力设备、机械、食品加工、印刷等。有巴特拉大学 (1850 年建) 等高等院校多所。

白山 日本白山火山带的主峰。在石川、岐阜县交界处。最高峰海拔 2,702 米。活火山。1042、1554、1579 年曾三次喷发。富高山植物、原始林和鸟兽。山腰和山麓一带多温泉，岩间的喷泉塔群指定为特别自然纪念物。山区为白山国家公园。与富士、立山 (富山县) 同为日本古时的名山。

白马 (Kep) 柬埔寨南部港市。位于贡布的东南部，南临泰国湾。泰国湾内的小深水港，沿岸有岩礁。气候温和，10 月末至次年 6 月末是最良好的季节。交通便捷。渔业发达。国内主要的胡椒种植区。还产芒果和椰子。有风光明媚的海水浴场，著名的休养地。

白厅 (WhiteHall) 英国伦敦威斯敏斯特的一条南北向大街，为英国外交部、国防部、财政部等政府机关所在地。因此常被作为英国政府的代称。有特拉法尔加广场、纳尔逊纪念碑和议会厅。

白河 (WhiteRiver) 一译“怀特河”。美国南部河流。源出阿肯色州西北部欧扎克高原，东北流，入密苏里州后折向东南又回到阿肯色州，在纽波特附近转向南流，注入密西西比河支流阿肯色河。长约 1,150 公里。上游在高原地区切成许多深谷。纽波特以下为肥沃的密西西比河平原。上游修建了若干水坝用于防洪和发电。巴茨维尔 (Batesville) 以下约 480 公里可通行较小船舶。

白城 (Men-Nobes) 见“孟菲斯”。

白海 北冰洋的边海，深入俄罗斯西北部内陆。北经沃隆卡湾同巴伦支海相通。面积 9 万平方公里。平均深 67 米，最深 350 米。主要海湾有：梅津湾、德维纳湾、奥涅加湾和坎达拉克沙湾等。盐度 24—34.5‰。有北德维纳河、奥涅加河、梅津河等注入。结冰期长 6—7 个月 (11 月至翌年 5 月初)。半日型潮，梅津湾潮差最大达 10 米。产格陵兰海豹及鲱、鳕等。向南经白海—波罗的海运河、伏尔加—波罗的海运河及一系列天然水道可通芬兰湾和伏尔加河水系。主要港口有阿尔汉格尔斯克、北德文斯克和别洛莫尔斯克。

白令岛 太平洋岸科曼多尔群岛中最大岛。属俄罗斯堪察加州。面积 1,660 平方公里。北部平坦，南部多山，最高点海拔 751 米。亚极地海洋性气候，年降水量约 500 毫米。多苔原。沿岸产海狗、海狸、海豹等。居民稀少

(多为阿留申人)，从事渔猎及养兽业。1741年，丹麦著名探险家白令死于此岛。

**白令海** (Bering Sea) 太平洋北端边海。通过白令海峡与北冰洋楚科奇海相通。介于亚、美两洲之间，西为俄罗斯西伯利亚和堪察加半岛，东为美国阿拉斯加，南为阿留申群岛。东西延伸2,000公里，南北1,500多公里。面积231.5万平方公里。平均深度为1,640米。西部和东部较浅；阿留申群岛以西最深，为5,500米。盐度30—33‰。晴朗天气很少，多风暴和雾，结冰期长达6—7个月。北部从10月到次年6月封冻不能通航。除西北部为半日型潮外，其他海域为非正规半日型潮，布里斯托尔湾(Bristol)最大潮差可达8.3米。渔产丰富，盛产鲑、鲈、鲱、狭鳕等。捕猎鲸、海狗和海豹。较大海湾西有阿纳德尔湾(Anadyron)，东有诺顿湾(Norton)、布里斯托尔湾。重要港口有普罗维杰尼亚和诺姆(Nome, 美国)。为纪念丹麦著名探险家白令而命名。

**白头山** 在中国东北与朝鲜北部边境上。中朝界山，属长白山脉。著名休眠火山。1597年、1668年、1702年曾三次喷发。多2,000米以上高峰。山体为火山喷出岩构成，顶部多白色浮石，故名。山顶有天池，为著名的火山口湖。是松花江、图们江、鸭绿江源地。2,100米以上为高山草原带，以下为森林带。

**白沙瓦** (Peshawar) 巴基斯坦西北边境省中部专区，面积38,322平方公里。居民多为巴丹人。行政中心白沙瓦。地处高山区，海拔1,000—5,000米，有白沙瓦和科哈特两大山间盆地。有印度河、喀布尔河、科哈特河等流贯。产小麦、大麦、玉米、甘蔗，饲养山羊、骆驼。铁、铬、重晶石、大理石、玻璃砂等矿藏丰富。巴基斯坦西北部政治、经济、文化中心。西北边境省首府，白沙瓦专区、县行政中心。在喀布尔河支流巴拉河(Bara)西岸，开伯尔山口东16公里。人口55.5万(1981)。中国古代大旅行家法显、玄奘都曾到过此地。工业有纺织、制糖、水果罐头、皮鞋、地毯等。向为交通要冲，铁路、公路东通拉瓦尔品第，西经开伯尔山口到阿富汗首都喀布尔。市内有白沙瓦农业研究所、中央森林研究所、兽医研究所、白沙瓦大学、农学院等。佛教寺院、王宫等古建筑甚多，著名的白沙瓦博物馆，内藏佛教艺术珍品。

**白拉奕** (Belait) 文莱西部的县。北临南海，南、西紧邻马来西亚的沙捞越。面积2,727平方公里。人口9.6万(1990)。县行政中心白拉奕市。西、南地势较高，余皆低平。白拉奕河由东南向西北流贯，注入南海。主要作物有水稻、胡椒、硕莪等，并有木材和渔产。沿海公路向东通都东、斯里巴加湾市，向西可达沙捞越的罗东和米里(Miri)。文莱西部城市和油港。白拉奕县县治所在地，位于白拉奕河口。人口1.9万(1981)。港区水浅，高潮深2米，低潮0.5米。有两座100余米长的码头和浮动干船坞。有造船、锯木等厂。郊区产水稻。沿海公路东通诗里亚、都东等地，西通沙捞越的峇南港。

**白海城** 一译“别洛莫尔斯克”。俄罗斯西北部港市，位于白海西岸、威格河口。属卡累利阿自治共和国。人口1.5万。十二世纪建村，1938年设市。是白海—波罗的海运河的起点，港区筑有防波海堤。有铁路通圣彼得堡、摩尔曼斯克和阿阿尔汉格尔斯克等地，为俄罗斯西北水陆交通枢纽之一。商港和渔港。有鱼类加工联合企业、造船厂、木材厂和机修厂。有新石器时代及

青铜器时代岩画博物馆。

**白山山脉** (WhiteMountains) 美国东北部山地。阿巴拉契亚山脉向北延伸的部分，横亘在新罕布什尔州北部和缅因州中西部。花岗岩山地。山峰 86 个，大都在海拔 900 米以上，多冠以美国总统的名字。最高峰华盛顿山 (Washington) 1,916 米，其次亚当斯山 (Adams) 1,739 米、杰斐逊山 (Jefferson) 1,715 米、麦迪逊山 (Madison) 1,668 米等。曾受过强烈冰蚀，风景幽美。避暑和旅游胜地。

**白令海峡** (BeringStrait) 连接北冰洋楚科奇海和太平洋白令海的海峡。在亚洲大陆东北端和北美大陆西北端之间。最窄处 (杰日尼奥夫角与威尔士角间) 宽 85 公里。深 36—50 米。被代奥米德群岛分隔成 3 条通道。亚洲、北美洲和俄、美两国分界线以及国际日期变更线通过此水道中央。从 10 月到次年 4 月结冰，夏季多雾，通航困难。

**白尼罗河** (WhiteNileRiver) 尼罗河干流中段。南起维多利亚湖口，北迄喀土穆。全长约 2,900 公里 (乌干达境内各段，又有维多利亚尼罗河、艾伯特尼罗河等名称)。苏丹朱巴以上流经雨水充沛的东非高原，水量丰富，多瀑布、急流；朱巴以下流经宽达 400 公里的沼泽平原，有加扎勒河、阿拉伯河汇入，唯因蒸发强烈，水量损失大半；至马拉卡尔附近，有索巴特河流入，河面变宽。因水中挟带大量水生植物而泛乳白色，故名。沿河多冲积沃土，是重要农牧业区。大部河段有航运、水产之利。

**白拉奕河** (BelaitRiver) 文莱最大河流。源于文莱、沙捞越边界山区，由东南流向西北，经白拉奕县境，注入南海。长 32 公里。河谷盆地产水稻。河口为沼泽地。河道已疏浚，可通航。白拉奕港位于河口。

**白金汉宫** (BuckinghamPalace) 英国王宫。位于伦敦，威斯敏斯特詹姆士公园的西端。1703 年为英国白金汉公爵所建。1825 年乔治四世重建为王宫。从 1837 年起，为英国历代君主的居住地。

**白俄罗斯** 旧译“别洛露西亚”。国名。在欧洲东部，介于俄罗斯、乌克兰、立陶宛、拉脱维亚、波兰等国之间。面积 20.76 万平方公里。人口 1,025.4 万 (1990)，城市人口占 62%，白俄罗斯人占五分之四，余为俄罗斯人、波兰人等。首都明斯克。大部为平原，属第聂伯河流域；西北及东北有低丘，西德维纳河、涅曼河流经；南部较低平，多沼泽。温带阔叶林气候。1 月平均气温 -4.5 - -8，7 月 18 左右。较湿润，年降水量 550—700 毫米。有石油、天然气、泥炭和钾盐等矿藏。森林约占土地面积三分之一。十八世纪末并入帝俄。1919 年 1 月 1 日建立白俄罗斯苏维埃社会主义共和国，1922 年 12 月 30 日同俄罗斯联邦等组成苏维埃社会主义共和国联盟。1991 年 8 月 25 日宣布独立，名白俄罗斯共和国。工业以机械制造 (机床、拖拉机、汽车)、化工、石油化工、木材加工为主，还有纺织、食品等。盛产亚麻、马铃薯、小麦、甜菜、玉米、燕麦和饲料作物等。肉乳畜牧业发达，占农业总产值的一半以上。输入金属、机械装备、煤、石油；输出拖拉机、汽车和化肥等。主要城市有维捷布斯克、戈梅利、波洛次克和布列斯特等。

**白头山** 天池中朝边境白头山顶的陷落火口湖。中朝界湖。第三纪末弱碱性的粗面岩大量喷出，形成钟状火山；其后中央部陷落而成。东西宽 4 公里，南北长 5 公里，面积 9.2 平方公里，周围 18.7 公里，最大水深约 312.7 米。湖面海拔 2,155 米。夏季水表层温度 7.2。北面的阀门是松花江上游二道白河的源头。

**白采尔科维** 乌克兰基辅州城市。在罗西河畔，北距基辅 84 公里。人口 18.1 万（1985）。1155 年见于记载，十九世纪为大贸易市场。1925 年建市。有汽车及拖拉机配件、轮胎、石棉制品、钢筋混凝土、制鞋、家具、针织和食品加工厂等。有农学院、历史地志陈列馆及矿泉疗养地。设有乌克兰科学院、亚历山大植物保护区。

**白海—波罗的海运河** 曾称“白海—波罗的海斯大林运河”。在俄罗斯西北部。北起别洛莫尔斯克至波韦涅茨，连接白海同奥涅加湖。长 222 公里，其中人工水道仅 37 公里，经斯维尔河、拉多加湖和涅瓦河，同圣彼得堡和波罗的海相通。建于 1930—1933 年。使圣彼得堡至阿尔汉格尔斯克的航程缩短 4,000 公里。屡经扩建，设有多座船闸，可通行 5,200 吨舰船及多种潜艇。

**瓜达** (Guarda) 葡萄牙北部城镇。位于埃什特雷拉山脉的东北坡。海拔 1,056 米，为葡萄牙地势最高的城镇。人口 1.5 万。城建于 1197 年。工业有皮革、冶金与酿酒等部门。有中世纪哥特式教堂、城堡等。著名疗养地。

**瓜基** (Guaqui) 玻利维亚西部湖港。在的的喀喀湖东南岸塔拉科湾 (Taraco) 畔，东距拉巴斯 80 公里。海拔 3,812 米。人口 2,000 多。始建于 1900 年。附近出产玉米、大麦、小麦、马铃薯及绵羊和马。班轮和公路通秘鲁的普诺，铁路通拉巴斯。

**瓜亚马** (Guayama) 西印度群岛波多黎各南部城镇。位于卡耶山脉与南部海岸平原之间的地带。人口 2.1 万（1980）。始建于 1736 年。周围为甘蔗主要产区，兼产烟草、咖啡、玉米、水果等。农产品集散和加工中心。有新兴的石油化工以及制糖、酿酒、服装、家具等工业。产品经霍沃斯港 (Jobos) 和阿罗约港 (Arroyo) 外运。铁路枢纽。附近开采铅矿。城东有美国军事基地。

**瓜亚斯** (Guayas) 厄瓜多尔西部沿海的省。西濒太平洋，南临瓜亚基尔湾。面积 2.1 万平方公里，人口 246.3 万（1990），为全国面积最大、人口最多的省。首府瓜亚基尔。大部分为冲积平原和低地，西北有科洛切山脉 (Coloche) 和琼贡山脉 (Chongón)。热带气候。年平均气温 25.8（瓜亚基尔），年降水量 1,100 毫米。主要河流为瓜亚斯河。低地土壤肥沃，为全国最重要的农业区，盛产稻谷、香蕉，还有大面积的可可、咖啡和热带水果种植园，畜牧业以饲养肉用牛为主。渔业和林业亦较发达。圣埃伦娜半岛西端有油田，瓜亚基尔湾有天然气。有石油开采和提炼、冶金、化工、机械、造船、食品、橡胶等工业。交通发达。

**瓜里科** (Guárico) 委内瑞拉中部的一州。在奥里诺科河以北。面积 6.5 万平方公里。人口 52.6 万（1990）。首府圣胡安。北部为山地，中部和南部为平原，地势由北向南倾斜。气候炎热，最冷月（7 月）平均气温为 25.9，年降水量 1,294 毫米，3 月—10 月为雨季。矿藏有石油、煤、镍和石膏。畜牧业以养牛为主，其次是猪和马。农作物有稻米、玉米、棉花、烟草、咖啡等。卡拉博索灌溉区为全国稻米主要产地之一。工业主要是农牧产品加工。石油开采日趋重要，中部的拉斯梅塞德斯 (Las Mercedes) 等油田有输油管通拉克鲁斯港，天然气管通加拉加斯。公路交通便利。

**瓜希拉** (La Guajira) 哥伦比亚北部一省。位于南美大陆最北端瓜希拉半岛上，西、北临加勒比海，东濒委内瑞拉湾。面积 2.08 万平方公里。人口 30 万（1935）。首府里奥阿查。全境从圣玛尔塔雪山向北延伸到瓜希拉半

岛，为多山丘的平原。气候炎热、干燥。原为特别区，1965年改省。经济以农牧业为主。北部多为粗放牛、山羊和绵羊的牧场；南部出产稻、豆类、棉花、椰子和牛，并产雪松、红木等木材。煤储量丰富，还有盐、石油、天然气、金、铜、石膏等矿产。有公路通哥伦比亚内地和圣玛尔塔等沿海城市。天然气输送管道通巴兰基亚。

**瓜纳雷**（Guanare）委内瑞拉西部城市，波图格萨州首府。位于梅里达山麓，海拔170米。人口4.7万（1981）。建于1593年。西部平原的商业中心。附近产棉花、咖啡、可可、甘蔗、玉米等，饲养牛和家禽。富森林，有木材加工工业。市内有科罗莫托圣母神殿，为朝圣地。公路枢纽，有机场。

**瓜廖尔**（Gwalior）印度中央邦西北部城市。位处恒河平原至温德亚山区天然走廊中。阿格拉—那格浦尔铁路通过。人口56万（1981）。有棉纺织、人造丝和蚕丝、织袜、皮革、陶瓷、机械、汽车部件、农机等工业。

**瓜德尔**（Gwadar）古称“巴尔纳”（Barna）。巴基斯坦俾路支省西南端港口。位于马克兰海岸西部半岛山冈上，濒阿拉伯海。居民有波斯人、犹太人和马来人。附近多为渔村。贸易中心。出口咸鱼、羊毛、牛油、椰枣等。

**瓜亚基尔**（Guayaquil）厄瓜多尔最大城市，太平洋岸主要海港，瓜亚斯省首府。位于西南部瓜亚基尔湾内瓜亚斯河右岸，南距河口约50公里。人口127.9万（1983）。海拔3米，地势低平，气候湿热。始建于1535年。1942年遭强烈地震破坏，后重建为现代化城市。工业发达，集中全国半数以上的工矿企业，主要有食品、水泥、石油提炼、冶金、制糖、制革、机械、化工（塑料、橡胶）、锯木、造船等。全国最大的对外贸易港，市南8公里处建有深水新港马里蒂莫（Maritimo）。吞吐全国进口货物的85%、出口货物的70%。交通枢纽，铁路、公路通往全国主要城镇。城北是以博利瓦尔大学为中心的文教区。有国际机场。

**瓜亚斯河**（RíoGuayas）厄瓜多尔西部的河流。上源为安第斯山西坡的巴巴奥约河（Babahoyo），向南流经潮湿低地，至瓜亚基尔以北同道累河（Daule）汇合，再向南流注入太平洋瓜亚基尔湾，形成瓜亚斯河三角洲和河口湾。全长360公里。流域面积4万平方公里。吃水7米的海船可直达瓜亚基尔。小型船只可上溯320公里。沿河为全国最富饶的农业区，盛产香蕉、稻、咖啡、可可和热带水果。

**瓜达卢佩**（Guadalupe）西班牙西部城市。在瓜达卢佩山东南坡，卡塞雷斯市（Caceres）之东。人口3,000余。十二世纪因建宗教寺院而发展，1337年起成为朝圣中心。精巧丝绣、银制器皿和铁器等手工艺品发达。十九世纪后渐衰。现仍为宗教胜地和植物油、软木等集散地。

**瓜伊马斯**（Guaymas）墨西哥西北部索诺拉州港市。位于加利福尼亚湾畔，海拔4米。人口5.4万（1980）。索诺拉州农牧产品的主要出口港，埃莫西约的外港和工商业中心。主要输出农产品、牲畜、鱼类和矿产品。湾内盛产鲈、鲉、大虾等。有鱼类加工工业。城市三面环山，气候夏季干热，冬季温和宜人，为冬季休养地。

**瓜纳巴拉**（Guanabara）巴西旧州名。在东南部。1960年由前联邦区（辖境与里约热内卢市相同）组成。1975年撤销，并入里约热内卢州。

**瓜纳华托**（Guanajuato）墨西哥中部一州。面积3.05万平方公里。人口396万（1990）。首府瓜纳华托。北部是西马德雪山脉，南部是肥沃平

原，平均海拔 1,800 米。有莱尔马河及其支流和湖泊形成的水系。气候温热，年平均气温 19℃，年降水量 740 毫米。1824 年设州。墨西哥重要的矿业州，有银、金、锰、铅、锡、铜等矿产。苜蓿、豆类、马铃薯、玉米产量居全国前列。工业以石油提炼、化学、食品、皮革、纺织、制鞋等为主。主要城市还有莱昂、伊拉普阿托。墨西哥中部城市，瓜纳华托州首府。海拔 2,083 米。人口 4.8 万（1980）。始建于 1554 年，十六世纪曾为世界最大银矿中心之一，十七世纪遭洪水破坏后衰落，二十世纪三十年代后逐渐恢复。有金属冶炼（银、金、铅、铁）、纺织、食品等工业，并以陶器著名。城市沿等高线建设，街道盘旋曲折，多西班牙式建筑及教堂，自然景色优美，为旅游胜地。

**瓜拉比拉**（KualaPilah）马来西亚森美兰州瓜拉比拉县行政中心。位于州的中部。人口约 1.2 万。有公路南北纵贯全州，东西连接东线铁路与西干线铁路。西南方小镇神安池（SriMenanti，亦作明南池），为该州大君（地位相当于苏丹）驻地。

**瓜拉龙运**（KualaDungun）简称“龙运”，亦作“汶浪”。马来西亚丁加奴州瓜拉龙运县行政中心。位于南海之滨，龙运河口南岸。人口约 1.8 万。原为铁矿石出口港，有轻便铁路往西通武吉比西（BukitBesi）铁矿山。渔港。东海岸公路经此，可通南北各地。市内椰林遍布，景色清幽。附近 8 公里的丹戎加林海滩沙细，7—8 月间月夜有海龟上岸产卵，游客来此参观，形成热闹夜市。

**瓜拉立卑**（kualaLipis）简称“立卑”。马来西亚彭亨州 1955 年以前旧首府。位于州的西北部。盛产橡胶、黄豆、香蕉、辣椒；附近山林产木材、藤、竹。还产用作口香糖原料的日罗东树胶和用以制海底电缆的红树胶。有金矿。境内主要铁路与公路线连接点，交通地位重要。

**瓜拉江沙**（KualaKangsar）简称“江沙”。马来西亚霹靂州苏丹驻地，瓜拉江沙县行政中心。马来文化中心。位于霹靂河上游左岸，西干线铁路、公路与霹靂河的交会点。人口约 1.5 万。霹靂州橡胶业中心。民间刺绣出名。附近有丰富铁矿。

**瓜拉冷岳**（KualaLangat）马来西亚雪兰莪州的县，位于州的南部，滨马六甲海峡。冷岳河（Langat）流贯全境。地势低平，产菠萝、油棕和椰子。沿海冲积层深厚，1973 年在地下 50—80 米深处发现丰富锡矿，矿区面积 16,187 公顷，储量 30—50 万吨。

**瓜鲁柳斯**（Guarulhos）巴西东南部圣保罗州城市，大圣保罗东北部的卫星城。在蒂埃特河畔，西南距圣保罗 21 公里，海拔 760 米。人口 42.7 万（1980）。始建于 1560 年，1880 年设市。金属加工、电气和电机工业为专业化部门，并有摩托车、钢铁、棉丝纺织、食品、制革等工业。近郊有蔬菜农场和葡萄种植园。圣保罗至里约热内卢铁路和公路的中途站。附近有大型飞机场。

**瓜亚基尔湾**（GolfodeGuayaquil）南美洲西部太平洋岸最大的海湾。在厄瓜多尔西南岸圣埃伦纳半岛（SantaElena）和秘鲁西北岸帕里尼亚斯角之间。湾口宽阔，最宽处达 225 公里，东向普纳岛（Puna）逐渐变窄，湾长 80 公里。普纳岛以北为瓜亚斯河的河口湾和瓜亚斯河三角洲，三角洲面积广阔，红树林繁茂，多开辟为热带种植园。湾内多岛屿，富鱼产，蕴藏有石油和天然气。有厄瓜多尔最重要港口瓜亚基尔。

**瓜达拉哈拉** (Guadalajara) 墨西哥第二大城, 哈利斯科州首府。位于中央高原西缘格兰德河左岸。海拔 1,585 米, 气候温和干燥, 7—9 月为雨季。人口 191 万, 连郊区 276.2 万 (1980)。始建于 1531 年。原为古老的陶瓷业中心和农牧区商业中心, 1940 年以后成为墨西哥西部最大的商业、金融和工业中心。有化学、金属加工、纺织、汽车装配、水泥、制鞋、食品等工业。附近建有水电站。铁路、公路、航空交通枢纽。文化中心, 有 3 所大学、50 多座教堂和许多博物馆。城南查帕拉湖是游览胜地。瓜达富伊角 (Cape Guardafui) 在索马里东北角。是索马里半岛的顶点。位于北纬 11° 49'、东经 51° 17'。为向印度洋突出的陡峭石崖, 扼亚丁湾东口。交通位置重要, 建有灯塔。

**瓜伊拉瀑布** (SaltodelGuaira) 巴西称“塞特克达斯瀑布” (Sete Quedas)。南美巴拉圭与巴西边界上的瀑布。巴拉那河流经马拉卡茹山脉后, 河道自 380 米宽骤缩至一个 3 公里长、90 米宽的红砂岩峡谷内。河水在峡谷峭壁间飞流而下, 形成 18 个瀑布, 总落差 114 米, 平均流量达 13,200 米<sup>3</sup>/秒, 洪峰期能达此数的四倍, 是世界上水量最大的瀑布之一。瀑布跌落声远及 40 公里之外。水力资源丰富, 巴西与巴拉圭在其下游建成 1,260 万千瓦的伊泰普水电站。附近景色秀丽, 为游览胜地。

**瓜希拉半岛** (PeninsuladelaGuajira) 南美大陆最北端的半岛。西、北临加勒比海, 东濒委内瑞拉湾。包括哥伦比亚的瓜希拉省和委内瑞拉苏利亚州的一部分。地势西部平坦, 东部山丘起伏, 马库伊雷山 (Macuire) 海拔 860 米。气候西部炎热干燥, 年降水量仅 350 毫米, 多耐旱植物; 南部较为湿润, 产雪杉、红木、黑檀等木材。经济以农牧业为主。出产鞣料云皮、谷物、豆类、丝兰和椰子, 饲养牛、羊。煤炭储量丰富, 还有金、铜、磷酸盐、石膏、石油、天然气等矿产。沿海有采珠业和制盐业。较大城镇有乌里维亚 (Uribia) 和里奥阿查 (Río hacha)。

**瓜纳瓦科阿** (Guanabacoa) 古巴中西部城市, 首都哈瓦那的卫星城。在哈瓦那以东约 5 公里, 有铁路、公路和轮渡相连。人口 9 万 (1981)。1617 年建于原印第安人的村落上。1879 年设市。有纺织、冶金、罐头、木材加工、造纸、家具、制革、面粉等工业。市内多殖民时期建筑。附近有矿泉、海滨浴场, 为避暑胜地。

**瓜拉丁加奴** (KualaTrengganu) 马来西亚丁加奴州首府。位于南海之滨, 丁加奴河口南岸。人口约 6 万。港口水浅, 轮船须由驳船接运。东海岸公路经此通往南北各地, 有航空班机与首都吉隆坡联系。有纱笼、金银器、铜铁器及草编织物等工艺品。沿海富水产, 有渔民训练中心及造船业。出口水产、咸鱼、木材、橡胶和椰干。市内有仙女山, 市南巴株布洛海滨有华丽的苏丹王宫, 是名胜古迹。东南郊真里莽 (KampongChenering) 海水浴场为避暑胜地。

**瓜拉玻璃市** (KualaPerlis) 意译“玻璃市港口”或“玻璃市港”。是更加的外港, 故亦名瓜拉更加 (KualaKangar)。马来西亚玻璃市州唯一海港, 位于西海岸玻璃市河口左岸。附近有新建爪夷工业区, 与槟城及泰国南部地区有轮船联系, 输出橡胶和燕窝。渔港。

**瓜拉雷兰莪** (KualaSelangor) 马来西亚雪兰莪州西北部海滨一县。境内共有 4 条河流, 自东往西, 分头注入马六甲海峡。原是半岛马来西亚西海岸带最大沼泽地的一部分。二十世纪四十年代开始次第垦殖, 种植稻米,

是州内最大的稻米丰产区。北部伯南河沿岸为海岸带重要椰子园区的一部分。县行政中心瓜拉雪兰莪，位于雪兰莪河口，系渔村小镇，郊区旅游胜地皇家山，有石砌马来古堡、大炮、灯塔及该州历代苏丹陵墓。

**瓜迪亚纳河**（Guadiana）伊比利亚半岛南部河流。

**上源桑卡拉河**（Zancara）和吉盖拉河（Gigüela）发源于西班牙韦特山（Wetter），向西流经巴达霍斯后进入葡萄牙，于普马龙以南，成为西、葡界河流入加的斯湾。全长 820 公里，流域面积 7.2 万平方公里，支流有 30 余条。富灌溉之利。从河口上溯 70 余公里可通轮船。

**瓜维亚雷河**（RíoGuaviare）哥伦比亚东部河流，奥里诺科河左岸重要支流。由发源于东科迪勒拉山脉东坡的塔瓜河和杜达河在梅塔省西南部汇合而成。上游叫瓜雅维罗河（Guayabero），曲折东流，在接纳伊尼里达河（Inirida）后向东注入奥里诺科河。全长 1,050 公里。流域内高温多雨，是北部热带草原和南部原始森林的分界线。上游多急流险滩。汽艇可自河口上溯 500 公里至安戈斯图拉第二瀑布（Angostura II）。

**瓜德罗普岛**（Guadeloupe）西印度群岛中背风群岛的法属岛屿。位于蒙特塞拉特岛和多米尼加岛之间。由主岛瓜德罗普岛和马里加朗特岛（MarieGalante）、德西拉德岛（Desirade）等 6 个岛组成。面积 1,780 平方公里。人口 38.6 万（1990），黑白混血种人、黑种人占 90% 以上。多信天主教，法语为官方语言，通用克里奥尔语。首府巴斯特尔。主岛被萨莱海峡（Salee）分割成东西两部分：东为大特尔岛（GrandeTerre），面积约 570 平方公里，地势低平，由石灰岩构成，主要城镇皮特尔角；西为巴斯特尔岛（BasseTerre），面积约 943 平方公里，地势崎岖，多火山，苏弗里埃尔火山（Soufrière）海拔 1,484 米，为小安的列斯群岛最高峰，主要城镇巴斯特尔。热带海洋性气候。沿岸年平均气温 25—28℃，山区约 16℃ 左右。年降水量 2,000—3,000 毫米。森林占土地面积三分之一。1635 年沦为法国殖民地，后被英国所占，1816 年法国重占，1946 年成为法国的海外省。1977 年划为法国一大区。经济以农业为主，盛产甘蔗、香蕉等。工业以制糖、酿酒和农产品加工为主。糖、香蕉、甜酒为输出大宗。进口粮食和消费品。有旅游业。

**瓜德罗普海峡**（GuadeloupePassage）小安的列斯群岛中背风群岛的海峡。处在瓜德罗普岛与安提瓜岛之间，宽约 55 公里，沟通加勒比海与大西洋。

**瓜达尔卡纳尔岛**（Guadalcanal Island）西南太平洋岛国所罗门群岛最大和最主要的岛屿。在南纬 9°30′、东经 160°。岛长 150 公里，宽 48 公里，陆地面积约 5,650 平方公里。人口 4.6 万，主要是美拉尼西亚人。中部有许多山脊尖削的山脉，最高峰马卡拉康布（Makarakom-bou），海拔 2,447 米。北部沿海有较大平原，多椰子种植园。并产木材和稻米。近年种植油棕。南岸悬崖陡壁直逼海边。有巨大铜矿。北部有国际机场。首都霍尼亚拉在岛北岸。距首都 32 公里处的萨沃火山，顶部仍烟雾缭绕。第二次世界大战期间，日、美两国曾激战于此。

**瓜达尔基维尔河**（Guadalquivir）西班牙南部大河。发源于安达卢西亚山脉，西流，于桑卢卡尔（Sanlúcar）注入加的斯湾。长 657 公里。流域面积 57,390 平方公里。河水除灌溉外，还为工业区供水。至二十世纪七十年代已建 80 余座小水电站。小船可通科尔多瓦，塞维利亚以下可通航 3 万吨



海轮。

瓜纳卡斯特山脉 (Cordillera de Guanacaste) 哥斯达黎加西北部的山脉。大致沿瓜纳卡斯特省和阿拉胡埃拉省边境延伸，呈西北—东南走向，长约 113 公里。主要由安山岩构成。著称的活火山有 4 座，其中米拉瓦耶斯火山 (Miravalles) 海拔 2,020 米，为该山脉最高峰。山坡大部覆盖森林，阿雷纳尔湖 (Arenal) 畔有集约农业，种植咖啡和甘蔗等。

**头顿** 越南南部港口和海滨避暑胜地。在同耐省南端湄公河口，距胡志明市 125 公里。人口 10.8 万（1973）。原为渔村，现已发展成胡志明市的外港和军港，涨潮时海轮可达胡志明市。有空军机场。1981 年于港东南约 120 公里处发现油田，储量较大，为越南重要石油基地。

**议政府** 韩国京畿道城市。人口 14.1 万（1982）。位处楸哥岭地沟带入口，汉城东北 8 公里。广州山脉花岗岩低丘环绕。古代汉城防卫四镇之一。李朝时代设置议政府，沿用此名至今。具有军事城市的特点。近年发展化纤、木材、造纸等工业。京义铁路线的要站。

**让蒂尔港**（Port-Gentil）加蓬港市。濒大西洋，在奥果韦河口一个岛上。人口 12.3 万（1983）。重要工商业中心。有大型胶合板厂和锯木、化工、炼油、纺织、水泥、鱼类加工等工业。附近为全国最大油田，1956 年起采油。港口以洛佩斯角为天然屏障，但水深有限，为驳运港。主要输出石油、木材。也是渔港。有航空站。沿奥果韦河全年通航至兰巴雷内，雨期通航至拉斯图维尔。

**必打灵查亚**（Petaling Jaya）亦译“八打灵”。马来西亚首都吉隆坡西南方的卫星镇。始建于 1952 年。面积 12 平方公里，人口约 10 万。有工厂 300 多家，主要用进口原料或半成品加工制造后出口，有食品、烟草、纺织、绳网、家具、纸品、五金、制药、化工、塑料、电气、轧铝、建筑材料、汽车装配等部门。

**礼成江** 朝鲜半岛中部的河流。源于黄海北道东北部彦真山南侧，南流注入江华湾。长 174 公里，流域面积约 4,000 平方公里。上游为玄武岩台地，形成峡谷，支面、九渊、漏江等支流注入后，河面开阔，下游形成冲积平原。多用于农业灌溉，通航 65 公里。

**礼勃坦**（Letpadan）缅甸南部城镇。位于伊洛瓦底江三角洲顶点附近，在仰光西北约 120 公里。重要的交通枢纽，北上的仰光—卑谬铁路和西南行的勃生—礼勃坦铁路在此衔接，另有公路南通仰光，北达仁安羌，仁安羌—仰光输油管也由此经过。

**市川** 日本本州岛中南部城市。在千叶县西端、江户川三角洲上。人口 38.9 万（1985）。面积 85 平方公里。1934 年设市。原为江户川畔小村，后为利根川水运河港。东京湾最大盐田地帯。铁路通车后成为东京都的住宅与工业卫星城市。今京叶工业地帯的重要中心，以钢铁、金属加工、机械等工业为主。掘之内贝塚、姥山贝塚为著名史迹。

**市原** 日本东京湾西岸中部的工业城市。在千叶县中部。人口 23.6 万（1985）。面积 366.7 平方公里。1963 年设市。原为半农半渔村落，近代宿场町。战后沿岸填海造陆，引进重要工业企业，石油、石油化学、运输机械制造发达。为京叶工业地帯的一部。港口为石油专用港，拥有现代化输油设备。

**立川** 日本关东地方西部工业城市。在东京都中部武藏野台地西侧。人口 14.5 万（1985）。面积 24.2 平方公里。原为小村。1940 年设市。第二次世界大战中设陆军航空队，有飞机制造厂、航空技术研究所等。现为自卫队驻地。东京都住宅区和工业区，机械工业发达。

**立陶宛** 国名。在欧洲东部，濒波罗的海。大部分陆疆同拉脱维亚、白

俄罗斯、俄罗斯接壤，西南同波兰为邻。面积 6.52 万平方公里。人口 372.3 万（1990）。约五分之四为立陶宛人，余为俄罗斯和波兰人等。首都维尔纽斯。中、西部一般海拔不足 200 米，东部地势稍高，海拔 100—300 米。低丘间多湖沼。温带森林气候。年降水量 600—750 毫米。森林约占全国总面积四分之一，针叶林为主。多沼泽，富泥炭。1240 年建立立陶宛大公国。1569—1791 年与波兰联合。十八世纪末并入帝俄。1919 年独立。1940 年并入苏联，名立陶宛苏维埃社会主义共和国。为苏联加盟共和国之一。1990 年 3 月 11 日宣布独立，名立陶宛共和国。工业以精密机械制造，造船、食品及轻工业为主，还有木材加工、建材等工业。乳、肉畜牧业重要。半数以上耕地种植饲料作物；还产黑麦、亚麻、甜菜等。

**半田** 日本本州知多半岛东岸城市。属爱知县。临衣浦湾。人口 9.3 万（1986）。1937 年设市。衣浦临海工业地带的中心城市。工业以钢铁、机械、金属加工、食品、陶瓷、纺织等为主。近郊蔬菜、园艺与乳用畜牧业亦发达。

**半岛马来西亚**（Peninsular Malaysia）旧称“马来亚”。马来西亚西部地区，以位于马来半岛而得名，简称“西马”。北邻泰国，东滨南海，西临马六甲海峡，南界柔佛海峡。南北最长 736 公里，东西最宽 320 公里，海岸线总长 1,920 公里，面积 13 万平方公里，占全国面积 40%。人口 1,113.8 万（1980），占全国人口 83%，马来人占人口的 55.3%，华人占 33.8%，印度人占 10.2%，余为原住民族。吉保山脉南北纵贯，半岛东西两部分自然和经济面貌因之显著不同：东半部，北段宽阔高地，有西马最高峰大汉山，海拔 2,187 米，外侧海滨平原狭窄，多原生脉矿；南段丘陵星散，平原宽广而稍有起伏，河曲、沼泽众多。森林覆被率 47%，东半部森林面积最广，年雨量 2,500—5,000 毫米，人口稀少，城镇疏落。西半部低山并列，山麓丘陵富次生矿床，为矿场、种植园、铁路、公路和城镇的密集地带，全国经济荟萃之区；海滨平原南北连绵，是重要稻作区；沿海有重要港埠和岛屿；年雨量 1,500—3,000 毫米。公元初年开始，半岛西北部最先开发，四世纪起，先后出现许多王国。十五世纪，满刺加王国最繁盛。首府（今马六甲城）为当时东南亚最大航运中心。十六世纪起，葡萄牙、荷兰先后入侵。十八世纪末到二十世纪初，英国逐步完成对马来亚的殖民统治。1948 年，半岛各州合并成立“马来亚联合邦”。1957 年 8 月 31 日宣告独立。1963 年，马来亚成为马来西亚的组成部分。锡块、橡胶、棕油产量与出口量居世界前列，还出口木材、天然气及铝土、铁、钛、钨、钼、独居石等矿。工业有炼锡、炼石油、钢铁、造船、电子、橡胶、油脂、化肥、纺织、汽车制造等。

**永河**（Maenam Yom）泰国北部河流，湄南河上游四大支流之一。源于清莱府东南部山区，由北向南流，在春盛（Chum Saeng）附近汇入难河。长 555 公里，流域面积 2 万平方公里。水量小，披集以下可通航。

**永珍** 华侨对老挝首都万象的另一译名。见“万象”。

**永兴湾** 朝鲜东北部，东朝鲜湾最深处的海湾。南起衣刺利，北到虎岛半岛南端。湾口宽 15 公里，湾长约 18 公里。湾口有丽岛、新岛等二十余岩礁。波平浪静。有元山天然良港。南部葛麻半岛有海滨浴场。

**永登浦** 韩国汉城市西南的一个区。人口 43.2 万（1980）。京仁工业地带的核心，以食品、纺织、服装、印刷、化学、电机工业为主。新建九老洞工业区与住宅区。

**宁平** 越南北部城市。在带河右岸，南定西南。工业有制药、电机、发

电、制糖、碾米、木材加工等。郊区盛产水稻、玉米。农产品集散地。交通枢纽，铁路、水路和1号、10号公路在此交会，通河内、南定、清化等地。

**宁根** (Nyngan) 澳大利亚新南威尔士州城市，位于中部平原博根河 (Bogan) 畔，悉尼西北467公里。人口约2,400。铁路和公路交叉点。铜、金开采中心。附近为重要牧区，有许多大规模种牛养殖场。

**宁巴山** (Monts Nimba) 西非利比里亚、科特迪瓦、几内亚边境山脉。呈西北—东南向延伸。地势崎岖，平均海拔500米以上，最高峰1,752米。蕴藏有高品位赤铁矿，储量估计达20亿吨。还有金、金刚石等矿藏。

**宁尼斯冰川** (Ninnis Glacier) 从东南极洲的乔治五世地流入印度洋的冰川。位于南纬68°10'、东经147°45'处。冰舌长140公里，宽40公里。冰舌伸入海中128.8公里。冰川长209公里。1911—1914年澳大利亚人到此。

**汉江** 韩国北部河流。源于太白山脉西麓五台山，在中游两水里处与北汉江 (317公里) 汇合，绕过汉城东南，于河口处与临津江 (254公里)、礼成江 (174公里) 相汇，注入黄海的江华湾。河口形成溺谷，呈喇叭状。长514公里，流域面积3.4万平方公里。流量大，冬季结冰。沿岸河港和渡口众多。上游水力资源丰富，建有水电站，中下游平原广阔，是重要农业区。航运和灌溉价值大，航程330公里。

**汉志** (Hejaz) 沙特阿拉伯\*西方省的旧称。

**汉城** 韩国首都，经济和文化中心。朝鲜的旧都。在汉江下游右岸，距海30公里。面积627平方公里。人口1,062.8万 (1990)。位居盆地，有北岳山、骆山、南山、仁旺山环绕，汉江迂回市区，形势险要。1394年李氏王朝迁都于此，翌年称汉城府。筑有内、外城墙。1913年改称京城，1945年复称汉城。全国最大工业中心，有食品、机械、石油化工、纺织、造纸和印刷等部门。城郊农业以蔬菜、水果、养鸡、养牛等为主。第三产业较发达。陆海空交通枢纽，附近金浦为国际航空站。有景福宫、德寿宫、昌庆苑、昌德宫等名胜古迹。设有博物馆和高等学校。

**汉科** 芬兰西南部港口。位于波罗的海芬兰湾入口处的汉科半岛上。人口约1万。建于1874年。为不冻港。出口木材、纸张、鱼和乳制品。是游览地。1940年3月12日租借给苏联，成为苏联军事基地。1944年，芬兰以波卡拉半岛换回此岛。

**汉堡** (Hamburg) 德国北部一州，是一个城市州。见。德国北部大城市和港口。在易北河、阿尔斯特河 (Alster) 与比勒河 (Bille) 汇流处。人口161.78万 (1983)。市内河道纵横，多桥梁。主要河道的河底有隧道相通。九世纪初，神圣罗马帝国曾在此建镇，称“汉马堡”。十三世纪后，与北德各港口城市建立自由贸易联盟——汉萨同盟。港口北距易北河口120余公里，航道水深13—16米，大型海轮可直达。有300多等航线和世界各主要港口联系。货物吞吐量6,310万吨 (1980)。港区设占地16.2平方公里的“自由港”，主要经营转口贸易。易北河口附近的库克斯港 (Cuxhaven) 为汉堡的外港。工商企业多与港口 (海港兼河港)、外贸相联系。主要有电子、造船、石油炼制、冶金、机械、化工、橡胶、食品等工业。德国重要铁路枢纽和航空站。文化、银行和保险业发达。设有汉堡大学、艺术、航海等专业院校以及博物馆等。1842年大火及第二次世界大战时曾先后遭严重破坏，战后重建，并在市北兴建新的商业中心。阿尔斯特湖滨地带集中了全市

主要文化设施、旅馆、办公大楼等。

**汉诺威** (Hannover) 德国北部重要工商业中心，下萨克森州首府。位于中德高地和北德平原相交处，莱讷河同中部运河交汇处。人口 52.4 万 (1983)。公元十二世纪见于记载。重要交通枢纽；河港。工业以机械（机车、汽车、拖拉机、电工器材和精密机械）、化工等制造业为主，有全国最大的轮胎厂；并有钢铁、橡胶、钾肥、染料、纺织等部门。有中世纪古迹，并有森林公园。1947 年起每年在此举行国际工业博览会。市北有国际机场。

**汉普郡** (Hampshire) 英国英格兰南部的郡。南滨英吉利海峡，以索伦特海峡 (The Solent) 与怀特岛相对。面积 3,580 平方公里。人口 149.9 万 (1983)。首府温切斯特 (Winchester)。北部与东部多丘陵，南部为低地。乳用畜牧业发达。主产玉米、蔬菜和乳类。园艺业也很重要。林地面积很大。从前的皇家狩猎区——新福里斯特 (New Forest)，面积 362 平方公里，现为著名游览地。工业有造船、飞机制造、炼油和石油化工等，轻工业、酿酒业也很重要。南部沿海地区多大城市，是英格兰经济迅速发展的地区之一。主要城市有朴次茅斯、南安普敦、伯恩茅斯 (Bournemouth) 等。

**汉普顿** (Hampton) 美国弗吉尼亚州东南部城市。在詹姆斯河入海处，海港。人口 12.3 万 (1980)。1908 年建市。南北战争首次战役 (1861 年 6 月 10 日) 在附近进行。是住宅城市和游览中心。工业以水产品加工、肥料以及建筑材料等为主。有空军基地、空军作战指挥总部以及国家宇航研究中心——载人宇宙飞行中心。

**汉班托特** (Hambantota) 斯里兰卡东南部港口，位于东南海岸。居民大部分为马来人。公路连接科伦坡和其他各地。周围产椰子、棉花和盐。有气象观测站。

**汉科乌马山** (Nevadode Jankho Uma) 又名“安科乌马山” (Ancohuma)。南美洲安第斯山脉最高峰。位于南纬 15° 54'、西经 68° 30'，处玻利维亚西部，西临的的喀喀湖，东距拉巴斯约 90 公里。耸立于雷亚尔山脉之上，与其西北的伊延普山合称索拉塔山。山势雄伟高峻，海拔 7,010 米，高于阿空加瓜山 (6,964 米)，成为西半球最高峰。山顶终年积雪，高山冰川发育。

**汉特—曼西斯克** 旧名“奥斯佳科—沃古利斯克” (1940 年前)。俄罗斯西西伯利亚北部城市。秋明州汉特-曼西自治区首府。在额尔齐斯河注入鄂毕河附近 (距河口约 15 公里)。人口 2.6 万。建于 1931 年。河港。以渔业为主。有鱼产品加工厂、木材加工厂和榨油厂等。

**兰辛** (Lansing) 美国东北部城市，密歇根州首府。在底特律西北 134 公里格兰德河 (Grand) 畔。人口 12.8 万 (1984)。1847 年为州首府。铁路、高速公路交通枢纽。州中部的金融、商业中心。工业以汽车制造为主，另有拖车、拖拉机以及面粉、制糖、化学等。密歇根州立农业和应用科学大学 1857 年创建于此，是美国最早的农业大学 (后移东兰辛)。

**兰河** (Lahn) 莱茵河右岸支流。在德国中部。发源于罗塔尔山南坡，先东流，至马尔堡 (Marburg) 附近折向西南，蜿蜒曲折穿越深谷，在上兰施泰因 (Ober-Lahnstein) 和下兰施泰因 (Nieder Lahnstein) 之间注入莱茵河。长 245 公里。流域面积 5,947 平方公里。河口年平均流量约 57 米<sup>3</sup>/秒。冬春之交为汛期。部分河段经疏浚整治。吉森以下可通航 148 公里。

**兰契** (Ranchi) 印度比哈尔邦南部城市。在焦达讷格布尔高原上。人口连郊区 50.1 万 (1981)。位处公路交叉点上，也有铁路通过。重要煤和金

属矿区。重型机械厂在郊区的哈蒂亚(Hatia)。有冶金、机械、机床、钢铁铸件、电器设备、轴承、农具以及药品、酒精、棉纱和陶瓷等工业。也是高原上文化与教育中心，有农学院、工学院和大学。

**兰斯** (Reims) 法国东北部城市。位于巴黎盆地东北部埃纳河(Aisne)支流韦斯勒河(Vesle)畔。人口17.7万，包括郊区约20万(1982)。交通枢纽。工业中心，有化学、航空、冶金、食品(香槟酒、啤酒、饼干、糖果)、纺织(针织)等部门。市内有中世纪教堂、市政厅和艺术陈列馆兰德(Rand)即“威特沃特斯兰德”。

**兰巴萨** (Labasa) 南太平洋斐济瓦努阿岛西北岸主要城镇和港口，北区的行政中心。兰巴萨河(Labasa)流经市区。人口1.3万。附近地区盛产蔗糖。

**兰布尔** (Rampur) 一译“兰普尔”。印度北方邦城市。在德里以东170公里。人口20.5万(1981)。农产品有小麦、豆类、甘蔗。工业有粮食加工、纺织、制糖、陶瓷、机械、农具和机车修配等。手工艺品有印花布和宝石细工。

**兰卡瓜** (Rancagua) 智利中部城市，奥伊金斯将军区和卡查波阿尔省首府。位于安第斯山麓卡查波阿尔河畔，北距圣地亚哥82公里。人口14万(1982)。建于1743年。独立战争中，著名的兰卡瓜战役(1814年10月2日)所在地。附近农产品的贸易中心。工业以食品加工、汽车装配和冶铜为主；矿石来自城东40公里的埃尔特尼恩特铜矿。有古老教堂、博物馆。铁路、公路通圣地亚哥。

**兰讷斯** (Randers) 丹麦日德兰半岛东部的港市。临兰讷斯海峡、古登河口。距卡特加特海峡24公里。人口6.2万(1982)。建于十一世纪。是农业中心。工业有火车车厢制造、农业机械、食品加工(奶制品、啤酒)、绳索等。是中世纪重要的商业中心。有十五世纪的哥特式大教堂。

**兰开夏郡** Lancashire 英国英格兰西北部的郡。西临爱尔兰海。面积3,064平方公里。人口136.5万(1991)。首府兰开斯特。东部为奔宁山麓丘陵，最高点海拔约560米；南部为沼泽地，北部为森林，西部为有冰碛物和沼泽的低地，海岸曲折。矿藏有煤、盐、石灰石和玻璃砂。发源于奔宁山脉西坡的里布尔河流过。西部和北部为农业区，主产小麦、燕麦、马铃薯等；乳、肉用畜牧业发达，里布尔河两岸有园艺业。十六至十八世纪亚麻、毛、棉纺织工业迅速发展，成为全国最大的纺织工业区。十九世纪后期采煤业兴起。第二次世界大战后发展了化学、电机、汽车、飞机等工业部门。纺织和采煤业日趋衰落。沿海城镇旅游业兴盛。重要城市有普雷斯顿、布莱克浦、伯恩利(Burnley)等。

**兰开斯特** (Lancaster) 英国西部城市，兰开夏郡首府。位于英格兰北部，伦河(Lune)三角湾顶端，西距爱尔兰海11公里。人口4.6万(1982)。十四世纪时已成为市场中心。现为北英格兰的主要牲畜市场。工业有纺织(主要是合成纤维)、家具、漆布、印刷、印染、酿酒等。交通便利，卡莱尔(Carlisle)至伯明翰的铁路和高速公路都经过这里。市内有罗马时代的古城堡，十五世纪建的圣玛丽教堂，十九世纪建的天主教圣彼得大教堂等。设有兰开斯特大学。美国宾夕法尼亚州东南部的城市。东距费城90公里。人口5.5万(1980)。1717年开始殖民，多德意志血统的移民，1742年成为镇，1818年设市。曾是十八世纪在美国开拓史上起过重要作用的装货马车和步枪

的著名生产地，现为农、牧业地区的工商业中心。有烟草、农业机械、钟表等工业。

**兰巴耶克**（Lambayeque）秘鲁西北部城市。位于太平洋海岸平原兰巴耶克河谷，东南距奇克拉约 10 公里。人口 1.8 万。附近为重要的灌溉农业区，产稻、棉花、甘蔗。有碾米、轧棉、酿酒等农产品加工业。铁路、泛美公路通奇克拉约。城内多殖民时期建筑；有印第安文化博物馆和建于 1690 年的教堂。

**兰巴雷内**（Lambaréné）加蓬西部城市，中奥果韦省（Moyen-Ogooué）首府。在奥果韦河下游左岸。人口约 3 万（1980）。油棕、香蕉、咖啡、木材等集散中心。附近有大型油棕种植园。有榨油（棕油）、锯木等工业。河港。汽轮全年西通让蒂尔港，雨季东通拉斯图维尔。有航空站。

**兰加诺湖**（Lake Langano）埃塞俄比亚中南部湖泊。在东非裂谷带内，兹怀湖与沙拉湖之间。湖面海拔 1,585 米。长 21 公里，宽 15 公里，面积 200 平方公里。水质咸。有一些小溪注入。涨水期湖水西流入阿巴塔湖。

**兰毗尼国**（Lumbini）古地名。亦称“临儿国”。在今尼泊尔靠近印度北方邦边境地区的罗美德（Ruminda）。相传是佛教创始人释迦牟尼诞生地。佛教徒视为“圣地”之一。中国高僧法显和玄奘均曾到此。

**兰格雷奥**（Langreo）西班牙西北部城市。位于纳隆河畔。附近有大煤矿，又接近主要工业城市奥维耶多和港口希洪。吸引东、南方居民移入，发展较快。人口 5.9 万。郊区产玉米、苹果；养牛业发达。

**兰佩杜萨岛**（Isola di Lampedusa）一译“拉姆佩杜萨岛”。地中海中岛屿，属意大利。位于西西里岛与突尼斯之间，佩拉杰群岛的最大岛，东北距西西里岛的利卡塔 169 公里。长 11 公里，宽 3.2 公里，面积 21 平方公里。最高点海拔 133 米。人口 4,387（1982）。由石灰岩构成，岩石裸露，植被稀少。谷地种植葡萄与小麦。采集海绵、珊瑚。捕捞沙丁鱼，有鱼类加工业。南岸的兰佩杜萨镇是全岛行政中心和港口。

**兰格尔山地**（Wrangell Mountains）美国阿拉斯加州东南部山地。从西北向东南延伸约 160 公里，宽约 110 公里。许多山峰是活火山。以布莱克本山（Blackburn）最高，海拔 5,037 米，其次有森福德山（Sunford），海拔 4,970 米。兰格尔活火山海拔 4,270 米。山地中心部位海拔 3,500—4,000 米，冰雪覆盖，并有冰川外延。

**兰萨罗特岛**（Lanzarote）在北大西洋加那利群岛东北部，属西班牙拉斯帕尔马斯省。位于西经 13°28'—13°51'、北纬 28°52'—29°14'。面积约 800 平方公里。人口 5.3 万（1981）。火山岛。地势崎岖，最高点海拔 676 米。气候温和干燥。梯田农业发达，引山溪灌溉，产洋葱、谷物、葡萄、鹰嘴豆、水果等。渔业重要。有盐场。工业以鱼类罐头与腌制为主，有农产品加工厂和刺绣等手工业。主要城镇有阿雷西费等。

**弘前** 日本本州北部城市，位青森县西部，津轻平原南部。人口 17.6 万（1985）。面积 273.4 平方公里。古城镇，军事要地。1889 年设市。津轻平原南部农产品（水稻、苹果）集散中心。传统津轻漆器、弘前酒等著名。文化教育中心，有弘前大学等高等院校。有旧城址等古迹。

**台拉登**（DehraDun）印度北方邦北部城市。位于西瓦利克山脉与小喜马拉雅山脉间的谷地中。人口连郊区 29.4 万（1981）。海拔 682 米。始建于 1676 年。街道沿主要公路呈带状，延伸达 6—7 公里。工业有毛棉丝纺织、制糖、造纸、锯木、制茶等部门，还有兵工厂、小型灯泡厂等。山区贸易中心。铁路支线终点。教育、研究机构的重要中心之一。气候温和，环境幽雅，为疗养地。

**丝鱼川** 日本本州中部日本海岸城市。属新潟县。姬川流贯。人口 3.6 万（1986）。旧城镇，交通要地。1954 年设市。有石灰岩和翡翠等。水泥、纺织、电机等工业与翡翠、玛瑙等加工业发达。丝鱼川—静冈构造线（日本大地沟带的西缘）为东北日本与西南日本地体构造的分界线。奴隶海岸（SlaveCoast）历史地名。指非洲西部沃尔特河口至尼日尔河口之间的沿海地带。十六至十九世纪时，西方殖民者在此大肆掠捕非洲黑人，进行罪恶的奴隶交易，故名。

**幼发拉底河**（EuphratesRiver）西亚大河。上源有二，均在土耳其东部山区。一为正源卡拉苏河，一为木拉特河，两源在克班以北汇合后称为幼发拉底河，曲折南流，进入叙利亚，转而东南流，从左岸接纳哈布尔河等支流后进入伊拉克，继续东南流，在库尔纳与底格里斯河汇合成阿拉伯河，注入波斯湾。长 2,750 公里，流域面积 67.3 万平方公里。幼发拉底河在伊拉克的希特附近进入平原地带后，从穆赛伊布（AlMusaiyib）到萨马瓦（Sama-wa）之间分为两支。北支另名希拉河（Hilla），长约 190 公里，流经希拉城；南支另名欣迪耶河（Hindiyah），长约 210 公里，流经欣迪耶城。从希特到库尔纳，在平原上流程约为 700 余公里。希特以下可通汽船。中下游自古灌溉作用重要。参见“底格里斯河—幼发拉底河水系”。民都鲁（Bintulu）或译“宾土卢”。马来西亚沙捞越州民都鲁县治。东马来西亚最大的化工基地。人口 2.5 万（1982），另有 1 万多外籍工人临时住此。位于南海沿岸，克默纳河（BatangKemana）口北岸，有公路联系炼油基地米里与罗东。附近农产及日罗冬树脂集散中心。七十年代末，在南海水域开采石油和天然气，用油管输往城北 13 公里处的丹戎基都隆（TanjungKidurong）深水港，该地建立油库，有全国最大液化天然气厂，还兴建了尿素厂。海滨采掘砂出口，年达 3 万余吨。市郊建有飞机场。

**民都洛岛**（MindoroIsland）菲律宾吕宋岛西南部岛屿。介于塔布拉斯和民都洛海峡之间。长 144 公里，宽 96 公里，面积 9,826 平方公里。人口 66.9 万（1980），多为他加禄人，南部有少量米沙鄢人。北部是熔岩组成的起伏高原，南部为低丘陵，东、西沿岸是断续的海岸平原，多沼泽。河流多险滩、急流。气候炎热，雨量丰沛，但有干季。植被以热带季雨林为主。产稻米、椰子、蕉麻、玉米、甘蔗和水果。特产“他马劳”小水牛。伐木及渔业发达。有铜、金等矿。主要港口为曼布劳、卡拉潘等。

**发罗拉** 阿尔巴尼亚西南部港市，发罗拉区首府。在亚得里亚海发罗拉



湾东北岸。湾外有萨赞岛 (Sa-zan) 作屏障, 港阔水深, 曾为重要军港。人口 6.1 万 (1983)。公元二世纪见于记载。1912 年在此宣布阿尔巴尼亚独立。东北塞列尼策有沥青矿。交通枢纽。工业有石油炼制、化学、水泥、食品、木材、纺织等。输出石油、沥青、橄榄油等。有独立纪念馆、古城堡。有海滨浴场, 是游览、疗养胜地。

**发罗拉湾** 地中海亚得里亚海东南部海湾。在阿尔巴尼亚西南, 介于阿克罗采劳尼亚 (Acro - ccraunia) 和隆加拉 (Lungara) 两海岬之间。长 17.5 公里, 宽约 9 公里。最深处 51 米。湾口萨赞岛 (Sazan) 设有海军基地。东北岸有发罗拉港市。

**对马岛** 日本九州西北部海上岛屿。位于朝鲜半岛与九州之间。属长崎县。由上下两岛及附近小岛组成, 南北长约 80 公里, 东西宽 15 公里。面积 697.7 平方公里。人口约 6 万。多山, 下岛最高点 649 米。富森林。农业以旱田为主。渔业颇盛, 有珍珠养殖业。严原与长崎有定时航线。海上交通地位重要。有严原金石城址等历史古迹。为壹岐对马国定公园的一部分, 游览胜地。严原为政治、经济中心。

**对马海峡** 广义指日本九州西北部对马岛与壹岐岛间的东水道及对马岛与朝鲜半岛南岸间的西水道。狭义指东水道, 水域长 222 公里, 宽约 50 公里, 中部水深 100 米以上。对马暖流从此通过, 速度每小时 2 海里。冬春之际日本海的冰块与暖流相汇, 为渔业最盛期。重要渔场。东海、日本海间交通要道, 有重要战略意义。

**边水** 越南中北部港口城市。在蓝江下游, 距江口 20 公里。荣市的外港。为义静、清化省物产集散地。港口只能停靠货驳船。海轮多在宇岛 (距岸 2 海里) 抛锚装卸货物。

**边和** 越南南部工商业城市, 同耐省首府。在湄公河三角洲东北部, 同耐河左岸, 西南距胡志明市 32 公里。人口 19 万 (1979)。建有大型空军机场, 占地面积 40 平方公里, 空军基地。工业有造纸、机械、化工、金属加工、冷冻设备、炼钢等厂。交通枢纽, 铁路和 1 号公路通胡志明市、藩切、藩朗, 20 号公路通大叻, 15 号公路通巴地, 头顿。

**边佳兰** (Pengerang) 马来西亚柔佛州哥打丁宜县的副县。人口约 1 万。东、南、西三面滨南海、新加坡海峡与柔佛河。七十年代划入柔佛州国家发展区, 森林大片开发后, 种植油棕、木薯、胡椒、橡胶等。沿海盛产龙虾、麻油鱼。南岸边佳兰山至拉姆尼亚角 (Telok Ramunia) 开采铝土矿, 为马来西亚最大的铝土矿。海滩为旅游胜地, 有海水浴场。

**皮瓦** (Pila) 波兰西北部城市。皮瓦省首府。临大波兰平原北侧, 诺特茨河右支流格夫达河 (Gwda) 西岸。人口 6.2 万 (1982)。十五世纪始见记载。重要交通运输中心, 从比得哥什到什切青和从波兹南到沿海地区的铁路公路干线都在此经过。有铸铁、纺织、木材、灯具、纸板和食品加工等工业。

**皮尔** (Pierre) 美国南达科他州首府。在州的中部, 密苏里河东岸。人口 1.12 万 (1982)。原为印第安人居住中心, 1855 年前为皮毛集散地。1870 年西部黑山 (Black Hills) 发现金矿及其后铁路的兴建, 加速了城市发展。1904 年为州首府。农畜产品集散地及加工中心。市西北密苏里河上于 1962 年完成了奥阿希水坝 (Oahe Dam), 为灌溉、发电、防洪以及改善河流交通提供了有利条件。周围多印第安人保留地。

**皮瓦尼** (Bhiw ni) 一译“比瓦尼”。印度哈里亚纳邦南部城市。人口 10.1 万 (1981)。附近种植棉花，南部为沙漠，灌溉重要。素为棉纺织工业城市，近年有更大发展，并有印染工业。

**皮乌拉** (Piura) 秘鲁北部边境省。西滨太平洋，北邻厄瓜多尔。面积 3.6 万平方公里。人口 149.4 万 (1990)。首府皮乌拉。大部分是海岸平原，南端有塞丘拉沙漠 (Sechura)，东部为安第斯山麓坡地。平原气候炎热干燥，山区气候温和。有奇拉河 (Chira) 和皮乌拉河流贯，其谷地灌溉农业以盛产优质长绒棉著称，还产甘蔗、稻米、烟草、玉米等。山区及南部平原养羊业重要，羊饲养量居全国首位。北部海岸及大陆架蕴藏石油，为石油产区和炼油基地。公路稠密。秘鲁西北部城市，皮乌拉省首府。处流经沿海沙漠的皮乌拉河畔。人口 18.6 万 (1981)。建于 1532 年，为西班牙殖民者在秘鲁建立的第一座城市，建筑富西班牙风格。秘鲁西北部盛产棉花、稻米和甘蔗地区的商业中心。有轧棉、棉籽榨油、肥皂、蜡烛、皮革等工业。公路和铁路通派塔港；有飞机场。

**皮艾角** (TanjungPiai) 亚洲大陆部分最南端的岬角。位于马来半岛，马来西亚柔佛州笨珍 (Pontian) 县境。地处北纬  $1^{\circ} 15'$ 、东经  $103^{\circ} 30'$ 。伸入马六甲海峡。沿岸为沼泽；内地有橡胶园。

**皮尔纳** (Pirna) 德国东部城市。在易北河左岸、西北距德累斯顿 18 公里。人口 4.7 万 (1984)。公元 933 年见于史籍。1239 年建市。铁路枢纽；河港。工业以机械制造、金属加工、人造纤维、纸浆为主，还有陶器、玻璃、乐器等。疗养地。有建于十六世纪的城堡、圣玛丽教堂和市政厅。

**皮克顿** (Picton) 新西兰南岛东北部港市。隔库克海峡 (宽 64 公里) 与惠灵顿相望。地处南岛铁路终点，是布莱尼姆的外港。人口 4,129 (1986)。沿海运输发达，是南岛通向北岛的门户。出口水果、谷物、羊毛等。

**皮里港** (PortPirie) 澳大利亚南澳大利亚州南部港口城市。位于约克半岛北端、斯潘塞湾东岸，东南距阿德莱德 200 公里。人口 1.6 万 (1981)。为本州第二大港。输出布罗肯希尔矿区的银、铅、锌矿和附近地区所产的小麦。横越西澳大利亚州大铁路的始发站。有大炼铅厂，并有炼铀、炼锌、炼银、化学、机器制造等工业。皮林山保加利亚第二高山，在西南边境。属里拉—罗多彼山汇。从西北向东南绵延于斯特鲁马和梅斯塔河谷之间。山地面积 1,210 平方公里，平均海拔 1,033 米。为块状山，由变质岩构成。雨量充足，富水力资源。以针叶林为主。南侧产大理石。皮林山和西罗多彼山有时称色雷斯—马其顿地块。

**皮拉尔** (Pilar) 巴拉圭南部城镇，涅恩布库省首府。位于巴拉圭河东岸，面对贝尔梅霍河口。人口 1.3 万 (1982)。始建于 1779 年。巴拉圭河与巴拉那河间农业区 (产棉花、甘蔗、谷物、柑橘) 的重要商港。有纺织、锯木、酿酒等工业。公路通亚松森和恩卡纳西翁。设有小型机场。

**皮罗特** (Piro) 南斯拉夫东部城市。在南摩拉瓦河右岸支流尼什瓦河畔。人口 2.9 万。历史上的战略要地。尼什—索非亚铁路线要站。著名手工织毯业中心。还有橡胶、食品加工等工业。有中世纪城堡、古塔、清真寺等建筑古迹。

**皮洛斯** (Pylos) 一称“纳瓦里诺”。希腊港市。在伯罗奔尼撒半岛西南，滨爱奥尼亚海，外有岛屿屏障，是天然良港，公元前 425 年，雅典海军在此战胜斯巴达海军。1827 年纳瓦里诺大海战，土耳其在此败于英法俄联

军。1939年发掘出公元前1700—前1200年迈锡尼王朝的殿堂，规模甚大。有旅游业。

**皮特河** (Pitealv) 瑞典北部的河流。源出于近挪威边界附近的苏立泰尔马山麓。向东南流，在皮特奥附近注入波的尼亚湾。全长370公里。上游多瀑布、急流，建有水电站多处。是重要的木材流送河道。产鲑鱼。

**皮特奥** 瑞典北部港市。位于皮特河岸，滨波的尼亚湾。人口3.87万(1984)。其腹地林木茂盛，所采木材沿河顺流浮运，是木材集散与输出中心之一。有锯木、冶金工业。

**皮博迪** (Peabody) 美国东北部马萨诸塞州的城市。在波士顿东北20公里。人口4.5万。1916年建市。是全国最大的皮革加工中心之一。还有制羊毛毯等工业。皮斯科(Pisco) 秘鲁西南部太平洋岸港口城市。处皮斯科河口。人口5.6万(1981)。建于1640年。地处全国最大的优质葡萄产区，以酿制白兰地酒著名，并有棉花和鱼类为主的加工工业。输出棉花等农产品和铅、锌矿石。交通方便，铁路通伊卡，公路通内地城市，有飞机场。城南15公里的帕拉卡斯海湾(Paracas) 为解放者圣马丁首次在秘鲁登陆处；附近半岛上有前印加文化古迹。沿海已辟为旅游地。

**皮奥伊** (Piauí) 巴西东北部一州。北濒大西洋，海岸线仅长64公里。面积25.13万平方公里。人口266.6万(1990)。首府特雷西纳。1822年建省。1889年改为州。除北部为沿海低地外，大部分为高原。北部气候湿热，年降水量1,500毫米以上；内地较为干燥，东部和东南部年降水量减至500毫米。帕纳伊巴河(Parnaíba) 流贯南北，形成西部州界。在瓜达卢佩附近建有水电站。农牧业为经济基础。产腰果、巴巴苏坚果、棕榈油和棕榈蜡，棉花、稻等。高原放牧牛、羊和马。矿产有大理石、钛、石膏、蛭石等。工业以食品、纺织、家具为主。

**皮尔瓦拉** (Bhilwra) 一译“比尔瓦拉”。印度拉贾斯坦邦东南部城市，在科塔里河(Kotari) 右岸。人口12.3万(1981)。附近产玉米、小麦和棉花。在阿杰梅尔—康德伐铁路线上，区域性的交通中心。新的工业区有棉纺织、云母绝缘砖和锯木等工业。

**皮亚琴寨** (Piacenza) 意大利北部城市。位于波河南岸，西北距米兰64公里。人口10.8万(1982)。城建于公元前218年。农产品集散地。附近地区是粮食和葡萄栽培业中心，并产大理石与天然气。工业以机械、金银细工、纺织、制糖为主。铁路与公路枢纽。多中世纪罗马式教堂。

**皮埃蒙特** (Piemonte) 意大利西北部区名。位于波河上游谷地，西、北为阿尔卑斯山脉环绕，南是利古里亚亚平宁山脉。包括亚历山德里亚、阿斯蒂、库内奥、诺瓦拉、都灵与韦尔切利6省。面积2.54万平方公里，人口445.4万(1983)。首府都灵。地形以高山与山地丘陵为主。最高峰格兰帕拉迪沙，海拔4,061米。山区多森林，水力资源丰富，多水电站，电力在全国占突出地位。山坡有天然牧场。谷地灌溉农业发达，主产小麦、水稻、蔬菜；有乳用畜牧业。波河南岸丘陵区是意大利最负盛名的葡萄酒产区。北部马焦雷湖与奥尔塔湖(Orta) 是著名的风景区。主要城市都灵、亚历山德里亚与诺瓦纳。

**皮特什蒂** (Pitesti) 罗马尼亚南部城市。阿尔杰什县首府。在阿尔杰什河畔，东南距布加勒斯特105公里。人口14.9万(1983)。十四世纪见于史籍。交通枢纽。重要的石油化工中心，还有机械制造(轿车、电动机)、

木材和食品加工、纺织等工业。有建于十七世纪的教堂。附近是著名的葡萄和水果产区。

**皮翁比诺** (Piombino) 意大利中部港市。位于皮翁比诺岬南端，背山临第勒尼安海，隔皮翁比诺海峡同厄尔巴岛相望。人口 3.9 万 (1981)。钢铁工业中心，铁矿砂取自厄尔巴岛。还有化学等工业。重要的贸易港。附近有古代的伊特拉斯坎人的遗迹。

**皮诺斯岛** (IsladePinos) 即“青年岛”。

**皮斯托亚** (Pistoia) 意大利中北部城市。位于亚平宁山脉南麓，临翁布罗内河 (Ombrone)，东南距佛罗伦萨 32 公里。人口 8.4 万 (1980)。农产品集散地。有军械、金属加工、铁路器材、玻璃等工业，还有供出口的花边编结与花卉栽培。铁路与公路的交点。多罗马式和文艺复兴时期教堂。

**皮奥里亚** (Peoria) 美国伊利诺伊州中部工商业城市。在伊利诺伊河畔。人口 11.7 万 (1984)，大市区 36.3 万 (1982)。水、陆、空交通要地。处玉米带中心，为农畜产品集散地。工业以食品加工和农机制造为主。以林肯首次在此正式宣布反对奴隶制的“皮奥里亚演说” (1854) 而闻名。

**皮尔马森斯** (Pirmasens) 德国西南部城市。在普法尔茨林山西缘，邻近法国边境。人口 4.7 万 (1984)。1763 年建市。兰道 (Landau) — 茨韦布吕肯 (Zweibrücken) 铁路支线终点站。工业以机械制造、化学等为主。十九世纪发展为制鞋业中心。两年一次的国际鞋类商品交易会在此举行。设有国际著名的制鞋工艺学校。

**皮耶利斯湖** 芬兰东南部湖泊。靠近俄罗斯边境。北起努尔梅斯 (Nurmes)，由此伸向东南，长 90 多公里，宽 1.6—29 公里，面积约 1,093 平方公里。湖水通过皮耶利斯河南流入大塞马湖。四周森林稠密，是冬季体育运动中心地。

**皮拉西卡巴** (Piracicaba) 巴西东南部城市。在圣保罗州中东部的蒂埃特河畔，东南距圣保罗市 137 公里。海拔 540 米。人口 19.2 万 (1980)。1821 年设镇，1856 年设市。圣保罗州主要甘蔗产地的中心，还产棉花、稻、咖啡、柑橘等。有制糖、酿酒、面粉、制革、纺织、机械、火药、冶金等工业。设有农学院。公路和铁路通圣保罗。有飞机场。

**皮茨菲尔德** (Pittsfield) 美国马萨诸塞州中西部的工业城市。在斯普林菲尔德西北 93 公里处。人口 5.2 万 (1980)。1761 年建为城镇。美国独立战争时期作为农业和贸易中心而迅速发展。1890 年建市。工业以电子和电气器材、造纸和造纸机械为主。有著名的伯克厦博物馆。因是波士顿交响乐团的避暑地，每年夏季的伯克厦音乐节闻名于世。也是游览地，皮茨菲尔德森林很有名。

**皮科马约河** (RiPilcomayo) 南美洲中南部的河流，巴拉圭河右岸主要支流之一。源出玻利维亚波波湖东南的安第斯山，向东南流经巴拉圭和阿根廷的格兰查科地区，在亚松森对岸汇入巴拉圭河。长 1,125 公里。上游河段曲折，河床陡峭；中游地势低洼，蒸发强烈，无支流补给，水量减少；在帕蒂尼奥沼泽河流扩展成多股叉流；下游在洪塔斯—德丰塔纳 (JuntasdeFontana) 又汇成一条河道，长约 650 公里，河道多沙洲，只可行小船。沿岸人烟稀少，经济落后。

**皮格斯皮克** (PiggsPeak) 斯威士兰西北部城镇。人口 2,200 (1983)。附近有大型松树和桉树种植园，合计面积 3.1 万公顷。有多座锯木厂，出产

圆木、矿柱木、电线杆等。

**皮特尔角城** (Pointe-à-Pitre) 西印度群岛中瓜德罗普岛最大城市和主要海港。在瓜德罗普岛东部的大特尔岛(GrandeTerre)西南岸、萨莱海峡(Salee)南端。人口2.5万(1982)。始建于十七世纪中叶。1843年、1871年遭地震、大火毁坏,后重建。重要商业中心。港湾优良,外有岛屿屏蔽,主要输出糖、甜酒、咖啡、香蕉和香料等。有水果罐头、制糖、酿酒、制革、烟卷等工厂。城郊有国际机场。

**皮尔巴拉地区** (Pilbara) 澳大利亚西澳大利亚州濒临印度洋的地区。主要包括哈默斯利山区及其周围。气候炎热干燥,雨量不稳定,有少数牧场。十九世纪末发现金矿,后又发现石棉和钽铁矿。在汤姆普赖斯山(TomPrice)、惠尔巴克山(Whaleback)、纽曼山(Newman)等处开采世界最大的优质铁矿藏,并建有丹皮尔、黑德兰、沃尔科特港(Walcott)等现代化铁矿石输出港。

**皮特凯恩群岛** (PitcairnIslands) 太平洋南部火山岛。位于南纬25°4'、西经130°6'。由皮特凯恩和附近3个无人居住的小岛组成。陆地面积5.2平方公里。人口流动较大,1934年有251人,1976年只有74人,1983年只余61人。1790年英国军舰本特号发生暴动,有9名水手和18名塔希提岛男女居民逃往该岛,从事开发。1839年被英国占领。属亚热带气候,土地肥沃,年降水量2,000毫米。正位于巴拿马到新西兰航线的中途,过往船只到此加水,补充食物。首府亚当斯敦(Adamstown)位于主岛北岸,为主要居民点。产水果及蔬菜等。出售邮票是一项重要收入。

**皮亚季戈尔斯克** 俄语意即“五峰山城”,因城市周围有五座山峰而得名。俄罗斯北高加索著名矿泉疗养城。属斯塔夫罗波尔边疆区。在库马河支流波德库莫克河畔。有电气化铁路通矿水城(相距25公里)。1830年建市。人口11.8万(1985)。地处大高加索山北麓谷地,气候宜人,1月平均气温-4,7月22。矿泉含硫黄和放射性元素。附近的坦布坎湖有医疗泥,主治神经系统、运动器官和新陈代谢障碍等疾患。工业以食品加工、机械制造、服装、制鞋为主。有药学院和1920年建的矿泉疗养研究所。俄国诗人莱蒙托夫曾被放逐于此,并在1841年决斗中被杀害,建有博物馆。

**皮亚特拉—尼亚姆茨** (Piatra-Neamt) 罗马尼亚东北部城市。尼亚姆茨县首府。在东喀尔巴阡山脉东坡比斯特里察河畔。人口10.2万(1983)。十五世纪初见于记载。有化工(氮肥、合成纤维)、木材加工、造纸、纺织和农机等工业。设有木材工业研究所。有十五世纪的大教堂和修道院等建筑古迹。

**皮社鲁塔拉格勒山** (PidurutalagalaMount) 在斯里兰卡中央山区的南面,努沃勒埃利耶城北3公里。海拔2,524米,全国最高峰。植被垂直分布明显,有热带及温带植物。山麓有茶和橡胶种植园。

**弗利** (Forli) 意大利北部城市。位于亚平宁山脉东北麓,临蒙托内河(Montone),西北距博洛尼亚77公里。人口11.1万(1982)。城建于公元前二世纪。重要的农产品集散地。工业有金属加工、纺织、制糖等。在米兰—巴里—布林迪西铁路干线上。有飞机场。有十二世纪的修道院,博物馆与图书馆藏有绘画艺术珍品。

**弗龙堡** (Frombork) 旧名“弗劳恩堡”(Frauenburg)。波兰北部维斯瓦湾南岸渔港。西距格但斯克70公里。建于1284年,后长期属普鲁士,

包括在“东普鲁士”范围内，第二次世界大战后划归波兰。今属埃尔布隆格省。人口1,400。渔业和旅游中心。波兰著名天文学家哥白尼曾在此生活三十年（1512—1543），直至终老。设有哥白尼纪念馆，收藏十六世纪出版的哥白尼的著作和他使用过的图书、仪器等。

**弗里亚**（Fria）亦称“金博”（Kimbo）。几内亚西部矿业城市，弗里亚省首府。西南距科纳克里145公里。人口2.5万。著名铝土矿区，储量估计5亿吨。矿山建于1957年，设计年产铝土矿120万吨、氧化铝70万吨。建有大型氧化铝厂。附近孔库雷河水力丰富。有专用铁路通科纳克里。

**弗里堡**（Fribourg）德语称“弗赖堡”（Freiburg）。瑞士西部城市，弗里堡州首府。在阿勒河（Aare）支流萨林河（Sarine）畔。人口3.7万（1980），讲法语。1157年建城。中世纪贸易发达。有酿酒、巧克力糖、机器制造、电力设备、木材加工、缝纫、化学等工业。交通枢纽，萨林河上横跨有七个拱门的桥梁。有大学、图书馆、自然历史博物馆和中世纪的哥特式塔楼、拱门等。瑞士天主教中心之一。有天主教大学（1889年建）。

**弗里敦**（Freetown）意译“自由城”。塞拉利昂首都和最大港市。在西部的塞拉利昂半岛西北端，濒大西洋。人口47万（1986）。1787年英国为移居黑人而建立。十九世纪曾为英国控制其西非殖民地的据点。现为全国政治、经济、文化、交通中心。有化工、炼油、榨油（棕油）、罐头食品、酿酒、船舶修理等工业。著名天然良港，建有深水码头，第二次世界大战期间曾同时停泊250艘吃水不限的船舰。输出棕仁、棕油、咖啡、可可、可拉果和铁矿石、铝土矿等。工业有钻石和食品加工、涂料、制鞋等部门。铁路通马克尼、彭登布。公路网中心。1984年开始兴建通往利比里亚蒙罗维亚的国际公路（长220公里）。有国际航空站。有著名的福拉湾学院（建于1827年）、塞拉利昂大学等高等学校及国家博物馆。旅游业发达。弗林特（Flint）美国密歇根州东南部工业城市。位于底特律西北92公里。人口约14.9万（1984），大都市区约52.1万（1980）。1819年为皮毛交易地，1855年建市。早期以木材工业为主，1904年始建汽车工厂，是著名的汽车工业中心，有美国通用汽车公司的工厂群。还有飞机发动机、建筑钢材、食品等工业。美国最早发生大规模罢工的地方，在工人运动史上颇有名。

**弗拉涅**（Vranje）南斯拉夫东南部城市。在南摩拉瓦河（Southern Morava）左岸。人口2.6万。1093年首见于史籍。工业有纺织、制糖、金属制品等。城东10公里处有温泉，为疗养地。

**弗拉察**（Bpaua）保加利亚西北部城市。弗拉察州首府。位于巴尔干山脉西段北坡，列瓦河流入平原处。人口6.6万（1980）。中世纪建市。铁路要站。有天然气、化工、水泥、棉纺织、丝纺织、铸铁、炼铜、化肥、木材加工、食品等工业。市内广场上有博泰夫纪念碑。附近有岩溶洞等游览胜地。

**弗莱河**（Fly River）巴布亚新几内亚大河。位于巴布亚西部。发源于中央山脉南坡，东南流经巴布亚平原和红树林沼泽地后注入巴布亚湾。长约1,200公里，中游有80公里的河道，形成巴布亚新几内亚与伊里安查亚的边界。河口宽80公里，海潮可上溯160公里左右，通航里程860公里。主要支流有斯特里克兰河（Strickland）、泰迪河（Tedi）等。

**弗赖堡**（Freiburg）德国西南部城市。位于上莱茵河与黑林山之间的布赖斯高（Breisgau）低地。人口18.7万（1982）。十二世纪时为自由贸易

城。第二次世界大战后迅速发展，是黑林山区文化、经济中心，木材集散地。工业有科学仪器制造、印刷、电子、化学、纺织、家具等部门。铁路枢纽、航空站。黑林山边缘风光如画，吸引大量休养者和游客。有建于十五世纪的大学。

**弗尔巴斯** (Vrbas) 南斯拉夫东北部城市。属塞尔维亚的伏伊伏丁那自治省。在多瑙—蒂萨—多瑙运河畔。人口 2.2 万。1213 年首见于史籍。铁路要站。工业以面粉、制糖等食品加工为主。

**弗尔沙茨** 南斯拉夫东北部边境城市，邻近罗马尼亚。属塞尔维亚的伏伊伏丁那自治省。在贝尔格莱德东北 70 公里。人口 3.4 万。十五世纪首见于史籍。铁路要站。葡萄种植区商业中心。工业以农产品加工，毛纺织等为主。

**弗吉尼亚** (Virginia) 英国初期在北美建立的殖民地。十七世纪后，欧洲各国殖民者为争夺北美殖民地展开激烈斗争。1606 年，英国设立伦敦和普利哥斯两个殖民公司。1607 年，英国人首先在北美大西洋沿岸即今弗吉尼亚州詹姆斯河口建立詹姆斯敦。1620 年，又在北部建立新普利茅斯殖民地。把北美东部从北纬 38° 至 45° 间的地区，命名为弗吉尼亚。美国东部的州。\*十三州之一。面积 10.56 万平方公里。人口 628.6 万 (1991)，黑人约占 20%。首府里士满。最大城市诺福克。东部属大西洋海岸平原，西部为阿巴拉契亚山地。气候温暖湿润，年降水量 1,000 毫米以上。农业占重要地位。乳肉用畜牧业和家禽饲养很盛，烟草和苹果为两大著名物产。主要作物有牧草、玉米、花生等。矿业以煤为主。工业上化学、食品加工、纤维、烟草、机械、造船等均较发达。是个历史较悠久的州，殖民时代的遗迹很多，詹姆斯河畔的詹姆斯敦是英国在美洲大陆最早建立的殖民根据地。在美国独立运动中曾起重要作用。南北战争时里士满是南部联邦各州的首府。主要城市还有阿林顿、朴次茅斯。

**弗伦斯堡** (Flensburg) 德国最北部城市，邻近丹麦边境。临弗伦斯堡湾，距波罗的海 32 公里。人口 8.7 万 (1984)。1240 年见于记载，1284 年建市。古代是波罗的海地区商业中心。海军基地。德国北部同丹麦和斯堪的纳维亚半岛国家间交通枢纽。工业以造船、金属加工、酿酒、造纸、食品加工 (糖果等) 为主。设有海洋工程学院、市政博物馆等。

**弗里尼欣** (Vereeniging) 南非城市。在德兰士瓦省南部，濒瓦尔河。人口 15 万 (1980)。建于 1892 年。南非钢铁和煤炭基地之一，是威特沃特斯兰德地区工矿业所需煤炭、钢管、钢铁铸件等的主要供应地。还有矿山和农业机械、化学、木材加工等工业。铁路通约翰内斯堡和开普敦。附近有牧草研究站。

**弗里波特** (Freeport) 美国纽约州东南部郊区村镇。位于长岛南岸、纽约市东 32 公里处。为纽约市郊外住宅区。人口 3.8 万 (1980)。建于 1892 年。工业有家具、服装、机器制造、飞机和汽车零件、温度计以及海上用品等。深海渔业中心。有琼斯海滩州立公园等游览地。

**弗利辛恩** (Vlissingen) 荷兰西南部港市。在西斯海尔德河口，瓦尔赫伦岛 (Walcheren) 南岸，距海牙西南约 88 公里。人口 4.6 万 (1981)。重要商港和渔港，海军基地。是进入斯海尔德河航行时的领航站。有炼油、造船、钢铁等工业。海滨胜地。

**弗利特街** (Fleet Street) 一译“舰队街”。英国伦敦的一条河滨马路。十八至十九世纪以来，成为英国新闻和出版事业的中心。英国的《泰晤

士报》、《每日邮报》的总办事处均设于此。

**弗林特岛** (Flint Island) 太平洋中部莱恩群岛最南岛屿。属基里巴斯共和国。位于南纬 11° 6'、西经 151° 48'。陆地面积 3 平方公里。由几个礁屿组成，无常住居民。产椰子和鸟粪。

**弗罗姆湖** (Lake Frome) 澳大利亚南澳大利亚州东部盐湖，位于皮里港东北 257 公里。长 96 公里，宽 48 公里。经常干涸，附近为牧场。

**弗洛雷斯** (Flores) 危地马拉北部城市，佩滕省 (El Petén) 首府。在佩滕湖南部的小岛上。海拔 137 米。人口 1.34 万 (1981)。曾为玛雅伊特萨人部落的首府。佩滕地区商业中心。附近出产可可、口香糖原料、木材、橡胶、甘蔗等。游览中心。公路通墨西哥及南部高地，有机场。

**弗格拉什** 罗马尼亚中部城市。在南喀尔巴阡山北麓、奥尔特河畔。人口 3.9 万 (1983)。建于十二世纪。有铁路、公路通此。化学工业中心，生产化肥、合成纤维和硝酸等，还有家具、食品、砖瓦等工厂。有十四世纪城堡等古迹。

**弗诺群岛** (Furneaux Islands) 一译“菲诺群岛”。澳大利亚岛屿。位于塔斯马尼亚岛东北海岸外巴斯海峡东端，南纬 40° 10'、东经 148° 05'，南北延伸约 110 公里。面积 2,670 平方公里。弗林德斯岛 (Flinders) 最大 (面积 2,088 平方公里)，还有巴伦角岛 (Cape Barren)、克拉克岛 (Clarke) 等。归塔斯马尼亚州管辖。群岛多山，土壤肥沃。有牛羊牧养和耕作业，产特殊的羊肉鸟腌制品。开采锡矿。

**弗赖贝格** (Freiberg) 德国东部城市。在厄尔士山北麓、弗赖贝格穆尔德河 (Freiberger Mulde) 畔。人口 5 万 (1984)。十二世纪末期起开采银矿。1227 年建市。铁路要站。多种金属矿开采中心。工业有有色金属 (铅、锌、锡、镍) 冶炼、光学仪器、农业机械制造、电工器材、纺织、制革等。设有矿业大学 (1765 年创办) 和科研机构。有建于十五世纪的哥特式教堂。

**弗赖塔尔** (Freital) 德国东部城市。属萨克森州。在魏瑟里茨河 (Weisseritz) 畔，东北距德累斯顿 9 公里。人口 4.4 万 (1984)。1921 年由多伊本 (Deuben)、德伦和波查佩尔 (Potschappel) 等城镇合并组成。工业有炼钢 (优质钢)、机械制造、光学仪器、印刷、造纸、皮革、玻璃等。

**弗雷泽河** (Fraser River) 加拿大不列颠哥伦比亚省主要河流。源出落基山。河道极不规则，蜿蜒曲折，注入太平洋乔治湾。全长 1,370 公里。流域面积 23.8 万平方公里。由河口上溯 145 公里可通航。以产鲑鱼著称。

**弗雷斯诺** (Fresno) 美国加利福尼亚州中部城市。在圣弗朗西斯科东南 298 公里。人口 21.8 万 (1980)。1872 年作为太平洋铁路的一个站而兴起。是圣华金谷地棉花、葡萄、蔬菜、小麦等物资集散地。农产品加工业很盛，特别是葡萄干的生产和酿酒闻名于世。附近开采石油。为尤塞米蒂国立公园出入口，旅游业发达。

**弗德里克** (Fdérik) 旧称“古罗堡” (Fort Gouraud)。毛里塔尼亚西北部矿业城市。在阿塔尔北 241 公里，近西撒哈拉边界。人口 5 万 (1984)。附近有祖埃拉特大型铁矿，储量约 20 亿吨。1961 年投产，露天开采，七十年代矿石产量每年约 1,000 万吨。1984 年建成格尔布 (Guelbs) 新矿山及矿石加工厂，年产精矿可达 1,200 万吨。北面的伊吉勒盐沼 (Sebkhad 'Idjil) 产盐。有航空站。

**弗尔巴斯河** (Vrbas) 波斯尼亚—黑塞哥维那中部萨瓦河右岸支流。



源自西部迪纳拉山脉北麓，向北流经布戈伊诺（Bugojno）、亚伊采（Jajce）和巴尼亚卢卡（Banja Luka），在格拉迪斯卡（Gradiska）东 16 公里处汇入萨瓦河。全长 240 公里。流域面积 5,570 平方公里。下游年平均流量 70 米<sup>2</sup>/秒。水流急湍，水力丰富。流域内有小型水电站。可航里程约 78 公里。

**弗兰格尔岛** 北冰洋沿岸岛屿。属俄罗斯。在东西伯利亚海与楚科奇海间，同大陆隔隆加海峡（长 128 公里，最狭处宽约 146 公里，深 36—50 米）。属远东区马加丹州。面积约 7,300 平方公里。中、南部为海拔 400—600 米的山地，最高点苏维埃山海拔 1,096 米，北部为海积平原。气候严寒。周围海域全年覆盖浮冰。属北极苔原带。居民稀少，以渔猎为生。有北极观测站（建于 1926 年）和弗兰格尔岛自然保护区。

**弗里曼特尔**（Fremantle）澳大利亚西澳大利亚州首要港口。位于斯旺河口，在珀斯西南 15 公里，为珀斯的卫星城和外港。人口 3 万。港口有巨大船坞和机械化小麦装载设备。有石油炼制、面粉、化肥、汽车装配、制革等工业。亦为重要渔港。海滨浴场著名。

**弗林德斯岛**（Flinders Island）澳大利亚岛屿。在塔斯马尼亚岛东北海岸外。巴斯海峡弗诺群岛中最大岛，面积 2,080 平方公里。岛上多山，最高点海拔 777 米。港湾甚多，东岸有潟湖。居民主要从事养羊和奶牛业，有锡矿开采。每年 4—6 月捕捉特产羊肉鸟。西岸的怀特马克（Whitemark）是主要居民点。

**弗林德斯河**（Flinders River）澳大利亚昆士兰州北部河流。发源于查特斯堡以西的大分水岭，向西经休恩登（Hughenden）、里士满（Richmond）转向西北流入卡奔塔利亚湾，全长 837 公里，流域面积约 10.8 万平方公里。上游流经重要的牛、羊牧区。分两支流入海，东支称拜诺河（Bynoe）。

**弗拉尔丁恩**（Vlaardingen）荷兰西南部城市。在鹿特丹西约 11 公里的新马斯河畔。人口 7.9 万（1981）。荷兰第三大港，渔业中心。有造船、食品、炼油、化肥等工业。

**弗拉基米尔** 州名。在俄罗斯西部。面积 2.9 万平方公里。人口 163.8 万（1987），俄罗斯人为主。1944 年 8 月设州，首府弗拉基米尔。大部为平原，北有丘陵（平均海拔 130 米）。森林约占土地面积三分之一。矿藏以泥炭为主。温带大陆性气候，1 月平均气温 -11℃，7 月 17℃。年降水量 500—550 毫米。有奥卡河、克利亚齐马河流经。亚麻纺织居全国各州首位。机械制造（主要为拖拉机、电动机、无线电器材、机床）和玻璃工业亦盛。肉乳畜牧业和养猪业发达。种植亚麻和马铃薯。盛产樱桃。莫斯科通下诺夫哥罗德和喀山的铁路经过。主要城市有科夫罗夫和木罗姆。 城名。在俄罗斯西部，弗拉基米尔州首府。在克利亚齐马河左岸，西南距莫斯科 190 公里。人口 33.1 万（1985）。建于十二世纪初，曾为弗拉基米尔—苏兹达尔公国首都。铁路和公路枢纽。工业以拖拉机、精密机床、自动仪表和电机制造为主。次为化工（合成树脂、塑料等）。有工学院、师范学院。古迹以圣母升天教堂、德米特罗夫教堂、金门等十二世纪建筑著名。

**弗罗比舍贝**（Frobisher Bay）加拿大北部城镇。在巴芬岛东南部，靠近弗罗比舍湾头。人口约 2,000，其中因纽特（爱斯基摩）人约 1,200。1943 年建镇。曾是美国空军基地，现基地已交还加拿大政府。1969 年加拿大把它作为居民点，修建了旅舍、多层高楼公寓等，作为对北冰洋生活的试验点。今名伊卡卢伊特（Iqaluit）。

**弗罗茨瓦夫** (Wrocław) 波兰西南部城市，弗罗茨瓦夫省首府。西南地区最大经济文化中心。临奥得河两岸。人口 63.6 万 (1984)。初建于九世纪。1741 年被普鲁士攻占，后入德国版图，称布雷斯劳 (Breslau)。1945 年复归波兰。水陆交通运输枢纽。以机械制造 (工作母机、精密仪器、发电设备、机车车辆和船舶等) 为主，化学和食品工业 (有波兰最大面粉厂) 也很发达。有高等院校和科研机构多所。还有西里西亚博物馆和许多中世纪古迹。

**弗洛伦西亚** (Florencia) 哥伦比亚南部城市，卡克塔省 (Caquetá) 首府。位于东科迪勒拉山脉东麓奥尔特瓜萨河 (Orteguaza) 畔，北距内瓦 153 公里。海拔 480 米。人口 7.3 万 (1981)。始建于 1908 年。周围地区农、林、牧产品 (玉米、甘蔗、大米、牛、硬木、树胶等) 集散地，有酿酒、锯木等工厂。公路通内瓦和蒙塔尼塔。

**弗洛勒斯岛** (Pulau Flores) 印度尼西亚东努沙登加拉省岛屿。北临弗洛勒斯海，南滨松巴海峡和萨武海，东西长约 380 公里，南北最宽 70 公里，面积 14,250 平方公里。人口约 50 万。全岛山地绵亘，最高峰拉纳加山 (Rana-kah) 海拔 2,400 米。十七世纪以来活动的火山达 16 座。产稻、玉米、咖啡、可可和海产，养马业重要。纺织工艺有名。输出椰干、白檀木、燕窝和鱼翅。主要城镇有罗滕 (Ruteng)、英德等。有公路连接各地。

**弗洛勒斯海** (Flores Sea) 马来群岛中南部海域。属太平洋。北有苏拉威西岛，南为松巴哇及弗洛勒斯等岛屿，西连爪哇海，东通班达海。面积 24 万平方公里。水深由四周向中部偏东增加，由 1,000 米增至 5,000 米，东部最深处达 5,140 米。

**弗格拉什山** 罗马尼亚南喀尔巴阡山脉的最高山块。在奥尔特河与登博维察河上源之间。长约 50 公里。主要由结晶岩组成。山势雄伟高峻，北陡南缓。北坡山脊耸立着多座 2,000 米以上的锯齿形山峰，最高峰摩尔多韦亚努峰，海拔 2,543 米。有冰斗和冰碛湖等。

**弗朗西斯敦** (Francistown) 博茨瓦纳城市。在东北边境。人口 3.6 万 (1984)。东北区首府和工商业中心。牲畜、羊毛、皮革等重要集散地。有较大屠宰场、肉类和乳品加工、皮革厂以及金属加工、机修、车辆修理等小型工业。铁路通哈博罗内和津巴布韦。有航空站。

**弗朗斯维尔** (Franceville) 加蓬东南部城镇，上奥果韦区首府 (Haut-Ogooué)。在奥果韦河上游右岸。人口 3.8 万 (1983)。咖啡集散地。锰矿开采区。有食品工业等。公路通拉斯图维尔和邻国刚果。有航空站。

**弗赖本托斯** (Fray Bentos) 乌拉圭西部边境城市，内格罗河省 (Río Negro) 首府。位于乌拉圭河左岸，同阿根廷的瓜莱瓜伊丘 (Gualeguaychú) 隔河相望。人口 2.1 万。建于 1859 年。1861 年建立全国第一座大型肉类罐头厂，后随冷藏设施的发展而扩大；还有制罐、纺织和皮鞋厂。乌拉圭河在乌拉圭一侧最深的现代化港口 (水深 7.3 米)。输出肉类罐头、冻肉、皮革、羊毛和谷物。铁路、公路连接首都和西部主要城镇。有航空站。

**弗兰克侏罗山** 又称“弗兰基舍山”。德国南部山脉。在多瑙河和美因河之间。长约 200 公里。是单面山，西坡陡峻，东坡平缓。主要由石灰岩组成，有岩溶地形，多溶洞。最高点波普山 (Poppberg)，海拔 657 米。高原上有针叶林，阿尔特米尔河等谷地多栎、山毛榉林。

**弗劳恩费尔德** (Frauenfeld) 瑞士北部城市。在苏黎世东北、穆尔格河 (Murg) 畔。人口 1.8 万 (1980)，主要讲德语。1460 年属瑞士联邦，1712—1798 年是联邦议会所在地，1803 年起为图尔高州 (Thurgau) 首府。有纺织、金属制品、食品罐头等工业。交通枢纽。有建于十三世纪的城堡，已改为州博物馆。

**弗沃茨瓦韦克** (Wloclawek) 波兰中部城市，弗沃茨瓦韦克省首府。在维斯瓦河下游左岸。人口 11.5 万 (1984)。建于 1256 年。新兴电力工业中心。附近维斯瓦河上建有水电站，溯河而上壅出长 58 公里、宽 3 公里的河床式水库——弗沃茨瓦韦克水库。有历史悠久的大型造纸厂，新建的氮肥联合企业。

**弗林德斯山脉** (Flinders Ranges) 澳大利亚南澳大利亚州山脉。自皮里港附近向北伸延 430 公里，迄于卡拉邦纳湖 (Callabonna) 西南。为侵蚀的块状山脉。最高点圣玛丽峰 (St. Mary's)，海拔 1,189 米。山区有煤、铜、赤铁矿、镭、铀、铅、滑石等矿藏。谷地种植小麦、水果，还有养羊业。中央澳大利亚铁路横越山区。风景美丽。

**弗拉基米尔港** 俄罗斯西北端摩尔曼斯克半岛不冻港。在巴伦支海乌拉湾的沙利姆岛上。以渔业为主。附近建有基斯洛潮汐电站 (装机容量 800 千瓦)。

**弗雷德里克顿** (Fredericton) 加拿大新不伦瑞克省省会和文化教育中心。在圣约翰河畔，圣约翰城西北 86 公里。人口 4.4 万 (1981)。众山环抱，风景优美。1785 年反对独立战争的亲英分子从美国移居于此。1955 年加拿大军队在其南 19 公里处建一隘口，本城迅速发展。1959 年建成的比弗布鲁克伯爵美术馆收藏英、法和加拿大绘画甚多。

**弗朗齐歇克温泉** 捷克西部城市。在西捷克州矿山区，卡罗维发利西南 65 公里处。有铁路与海布相联。1827 年随海布矿泉的开发，利用而兴起。附近泥炭含有硫酸盐氯化物，矿泉水含钠等成分，可沐浴、饮用和治疗多种疾病。夏季凉爽，7 月平均气温 16 左右，年降水量 700 毫米。有吸水亭、化验室、浴室和公寓等疗养设施。

**弗里代克—米斯泰克** 捷克东北部城市。属北摩拉维亚州。在西贝斯基山麓，俄斯特拉发以南 15 公里处。人口 6.1 万 (1983)。铁路枢纽，西南通布尔诺，北抵俄斯特拉发等地。产煤。有棉纺织和大型轧钢 (薄钢板) 企业以及木材工厂。设有民俗博物馆。

**弗洛里亚诺波利斯** (Florianópolis) 巴西南部城市，圣卡塔利娜州首府。位于圣卡塔利娜岛西岸，有吊桥连接大陆。人口 15.3 万 (1980)。始建于 1542 年。1823 年设市。内地农产品的贸易中心和输出港。工业以制糖和面粉为主，并有冶金、电讯设备、药品、塑料、香料等。有公路通往内地以及库里蒂巴和阿雷格里港。景色秀丽，有大学、教堂和博物馆等建筑，为旅游地。

**尼什** 南斯拉夫东部城市。在南摩拉瓦河支流尼沙瓦河畔。人口 15.2 万，连郊区 23.1 万 (1981)。公元二世纪初见于史籍。国际铁路枢纽。工业有电子、机车、纺织、食品等。设有大学。有五世纪拜占庭教堂墓窟、中世纪塔。城东南尼什卡矿泉村温泉，是疗养胜地。

**尼代** 土耳其西北部城市，尼代省省会。人口 4 万 (1980)。海拔 1,250 米，控制重要山口。有面粉、酿酒、纺织、水泥、制瓦等工业。有中世

纪的著名建筑物。

**尼亚** (Niah) 马来西亚沙捞越州第四省境内村落。在离村 8 公里、尼亚河边高达 394 米的石灰岩丘陵苏比山 (Gunong Subis) 上, 有 30 多个溶洞, 总面积 11 公顷, 洞内栖息大群金丝燕和蝙蝠, 产燕窝, 积有燕子粪和蝙蝠粪, 共约 3 万吨, 作天然肥料。五十年代以来, 洞内发现介于蜥蜴和蛇之间的拟毒蜥蜴 (Lanthanotus borneensis), 以及数百具人骨及多种动物的骨骸; 还有大量从旧石器中期直到新石器时代的石斧、石锤与陶器, 中国唐、宋、明各时代的瓷、罐、瓷器、金属碎片、古钱、古船骸等, 并有壁画。尼亚洞穴辟为国家公园, 面积共 3, 139 公顷, 属沙捞越博物院管辖, 为研究东南亚生物学、古人类学及考古学的重要基地。

**尼姆** (Nîmes) 法国南部城市。位于罗讷河以西。人口 12 万 (1982)。公元前一世纪已为繁荣城镇。十六世纪时是基督教加尔文宗的重要流行地之一。葡萄酒、蔬菜和水果贸易中心。有纺织 (针织)、食品、机械、制革等工业。交通中心。有许多古老的建筑: 建于公元一世纪可容纳数万人的圆形剧场; 高 30 多米的八角形塔; 曾供应城市用水的古水塔等。

**尼崎** 日本本州岛大阪湾岸重工业城市。属兵库县。隔神崎川与大阪市相邻, 隔武库川与西宫市相接。人口 50.1 万 (1986)。市区在神崎、武库两河下游三角洲。自古即为要港。1394—1428 年筑城。十九世纪末二十世纪初铁路通达后工业兴起。1916 年设市。主要工业为钢铁、化学、电机、金属制品、机械等。阪神工业带中心之一。

**尼斯** (Nice) 法国东南部城市和港口, 滨地中海的利古里亚海。距意大利边境仅 32 公里。人口约 33.7 万, 包括郊区 44.8 万 (1982)。建于公元前 5 世纪。城市被帕隆河 (Paillon) 分为两部分, 西为新城, 东为旧城和港口。法国南海岸疗养胜地和旅游中心; 重要的空运中心, 铁路、公路运输发达。1873 年开始, 每年举行尼斯狂欢节。1963 年起建立鲜花、鲜果市场。工业有电子、精密机械、服装、香水、食品等部门。 (Nysa) 波兰西南部西里西亚古城。属奥波莱省。临奥得河上游左岸支流尼萨·克沃兹卡河南, 近捷克边境。波、捷间多条铁路和公路都汇集于此。人口 4.1 万 (1982)。兴起于十三世纪初 (1220 年)。历史上长期为要塞。铁路、公路要站。有拖拉机、汽车、电机、建材、木材加工和食品等工业。

**尼日尔** (Niger) 国名。在西非内陆, 同马里、布基纳法索、贝宁、尼日利亚、乍得、利比亚、阿尔及利亚为邻。面积 126.7 万平方公里。人口 724.9 万 (1988), 豪萨人占 46% (1982), 其次是哲尔马人、桑海人、富尔贝人、图阿勒格人等。88% 居民信奉伊斯兰教。通用豪萨语、哲尔马语、富尔贝语等, 官方语言为法语。首都尼亚美。大部地区海拔 200—500 米, 中北部有 700—1, 000 米的高原, 最高点约 2, 000 米。气候干热, 年降水量自北而南从 50 毫米增至 500 毫米。荒漠、半荒漠广布, 大部分属撒哈拉沙漠, 约占国土三分之二, 仅南部边境有狭窄的热带草原带, 是主要农耕区。十世纪时境内曾建立博尔努王国。1897—1900 年被法国占领。1904 年沦为法国殖民地, 并入法属西非洲。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960 年 8 月 3 日宣告独立, 成立尼日尔共和国, 次年退出共同体。农牧业人口占总人口 90% 以上。可耕地不足全国面积的 5% (另有 10% 休耕地)。粮食主产粟 (占耕地一半) 及高粱、木薯; 经济作物有花生、棉花等。畜牧业重要, 多羊, 牛 (合计 1, 300 万头以上)、马、骡、骆驼。矿产以铀 (储量超过

16 万吨) 为主, 产量居非洲第二位; 还开采锡、磷酸盐、煤、铁、石膏等。有农牧产品加工、纺织、水泥等工厂。有狮、象、野牛等狩猎场。海外联系主要经由尼日利亚的拉各斯港。出口总值中以精炼铀、花生及其制品为主, 次为棉花、牲畜、蔬菜等; 进口纺织品、车辆、机器、燃料、食品等。

**尼甘布** (Negombo) 一译“内贡博”。斯里兰卡西部港市。位于尼甘布潟湖的北岸, 科伦坡以北 30 公里。人口 6.1 万 (1981)。铁路和公路经过此地。产稻、椰子、肉桂。手工业有制陶、铜器和制革等。重要渔港。盛产对虾和蟹。有十七世纪荷兰建筑物的遗迹。

**尼尼微** (Nineveh) 西亚古城。位于底格里斯河上游东岸今伊拉克摩苏尔附近。是古亚述帝国的都城和文化中心, 以巨大的建筑著称。神庙和王宫规模雄伟。公元前 612 年被巴比伦和米底联军攻陷时, 化为废墟。考古学家曾掘获其巨大的王宫废墟和亚述巴尼拔王统治时 (公元前七世纪) 的图书馆。萨尔贡王宫建在高约 130 米的台基上, 有二百十一间大厅和三十个庭院, 饰以异兽巨石雕刻。图书馆保存有大量楔形文泥版文书, 包括宗教铭文、文学作品和科学文献。

**尼亚拉** (Nyala) 苏丹西部城市。在达尔富尔高原南部。人口 6.6 万。南达尔富尔省 (Southern Darfur) 首府和贸易中心, 牲畜、皮革、阿拉伯树胶集散地。铁路终点站, 通喀土穆; 公路通法希尔和邻国中非。有航空站。

**尼亚美** (Niamey) 尼日尔首都和最大城市, 尼亚美省首府。在国境西南端, 临尼日尔河左岸, 1970 年横跨尼日尔河大桥建成后, 市区扩展至右岸。人口 40 万 (1988)。1926 年起即为尼日尔行政中心。现为全国政治、经济、文化中心。地处国内最富庶的农牧业区, 花生、棉花、牲畜、皮革的贸易甚盛。有织布、水泥、肥皂、金属工具、食品、陶器、制鞋等小型工厂和屠宰厂。设有尼亚美大学、国家博物馆和地质、矿物、热带农业、兽医等多种研究所。重要水陆交通枢纽。河港。多条国际公路的交会点, 可通尼日利亚、贝宁、布基纳法索等邻国。全国对外经济联系大部经此。有国际航空站。

**尼克宾** 丹麦西兰岛北部的城市和港口, 滨伊斯海湾的尼克宾湾。在首都哥本哈根西北约 16 公里。人口 4, 453。有肉类罐头和蛋品包装厂、啤酒厂等。 丹麦法尔斯特岛的城市和港口。滨古尔德堡海湾 (Guldborg), 在首都哥本哈根西南约 85 公里。城市建于十二世纪。有大桥与洛兰岛相连。人口 2.6 万。铁路枢纽, 商业和工业中心; 有食糖加工、机器和烟草制造、肉类罐头、造船等工业; 渔业发达。 丹麦日德兰北部摩尔斯岛 (Mors) 东部的城市。滨临利姆湾 (Lim), 西南距奥尔堡约 69 公里。人口 9, 000。有铸铁、纺织、烟草等工业和牡蛎捕捞业。

**尼罗河** (Nile River) 世界最大河流之一。在非洲东北部。干流流经布隆迪、坦桑尼亚、卢旺达、乌干达、苏丹和埃及, 长 6, 670 公里 (一说 6, 648 公里)。流域面积 287 万平方公里 (一说 335 万平方公里), 包括埃塞俄比亚、肯尼亚和扎伊尔的部分地区。上源卡盖拉河出自维多利亚湖西终年多雨的群山间。经维多利亚湖、蒙博托湖向北流出, 称白尼罗河 (包括维多利亚尼罗河、艾伯特尼罗河和苏丹境内的白尼罗河)、上游多湖泊调节, 流量变化小, 维多利亚湖口处平均流量约 600 米<sup>2</sup>/秒, 至苏丹境内的朱巴增至 870 米<sup>2</sup>/秒。在喀土穆会青尼罗河后, 形成尼罗河主流, 水量大增, 流量变化加大, 到阿特巴拉, 再纳阿特巴拉河。阿斯旺处平均流量约 2, 600 米<sup>2</sup>/秒。再北流经撒哈拉沙漠, 无支流注入, 河水耗于蒸发、渗漏、灌溉而逐渐

减少。在开罗以北形成面积 2.5 万平方公里的巨大三角洲，分流注入地中海。流域分属热带森林、草原和沙漠。中上游多瀑布，水力资源丰富，在阿斯旺建有高坝，形成巨大的纳赛尔湖，为发电、灌溉提供稳定水源。下游每年夏秋水泛滥，淤积大量沃土，在长期垦殖下形成著名的河谷和三角洲灌溉农业区，是世界古文明发祥地之一。阿斯旺以下和中上游许多河段可通航。

**尼泊尔** (Nepal) 国名。位于喜马拉雅山脉中段南部内陆，中国和印度之间。东北邻锡金。面积 14.72 万平方公里。人口 1,750 万 (1987)，主要有尼瓦人，古隆人和马嘉人等。居民的 90% 信印度教，8% 信佛教。尼泊尔语是国语，通用英语。首都加德满都。北为高山，世界第一高峰珠穆朗玛峰 (尼泊尔名萨加玛塔峰) 即在中尼边界上。中部多河谷平原，南面是特赖平原。气候南北变化显著。南部属亚热带气候，中部为温带气候，北部属高寒气候。森林茂密，水力资源丰富。主要矿藏有煤、铁、云母、铜、钴等。公元前立国。十三至十八世纪建立马拉王朝。十八世纪中叶建立沙阿王朝。1814—1816 年英国侵入尼泊尔王国，强迫尼泊尔签订不平等条约。1925 年名义上独立。1950 年英国被迫放弃在尼的特权。1959 年定为印度教君主国。绝大部分的人口从事农业，产稻、玉米、小麦、黄麻、甘蔗、烟草及油料作物，饲养牛、羊。主要工业有粮食加工、纺织、制糖、制革、制砖、卷烟、钢铁加工等。出口谷物、黄麻、木材、羊毛；进口纺织品、机器、水泥、钢铁。交通以公路和便道为主。

**尼科亚** (Nicoya) 哥斯达黎加尼科亚半岛上主要城市。北距利韦里亚 50 多公里。人口约 3 万。农牧区的贸易中心。有农畜产品加工和木材加工工业。沿海产珍珠、海螺等。公路通利韦里亚。有建于殖民时期最古老的教堂。

**尼特拉** (Nitra) 斯洛伐克西南部城市。在尼特拉河畔。人口 8 万 (1983)。公元前八至公元五世纪设居民点。公元六至七世纪成为斯洛伐克多瑙河畔斯拉夫人重要政治、文化中心。九世纪为尼特拉公国都城。地处农业区中心，为农产品集散地。工业以食品加工、机械制造，化学为主。有斯洛伐克最古老的教堂 (870 年建)，多九至十八世纪古迹。设有农学院和师范学院。

**尼雪平** 瑞典东部港市。位于斯德哥尔摩西南 80 公里，尼雪平河口，滨波罗的海人口 6.47 万 (1984)。中世纪时已是主要的港口和商业中心。铁路枢纽。纺织、锯木、家具和汽车制造业发达。有十二世纪的城堡残垣等古迹。是铁矿石出口港之一。

**尼斯河** 奥得河左支流。源出捷克苏台德山西缘，北流构成波兰和德国界河。长 256 公里，流域面积 4,232 平方公里。下游古宾 (Gubin) 以下可通航。河港有利贝雷茨 (捷)，齐陶、戈尔利茨、古本 (德) 和古宾 (波) 等。尼斯湖即“内斯河”。

**尼奥尔** (Niort) 法国西部城市，德塞夫勒省 (Deux-Sèvres) 首府。地处旺代平原的塞夫尔—尼奥尔泰斯 (SèvreNiortaise) 河畔。人口连郊区 6.2 万 (1982)。原为塞夫勒河滩上的乡镇，十三世纪随皮革业兴起而发展。现除皮革业发达外，还有木材加工、食品、机器、化学等工业。农产品集散和商业中心。互助保险业发达。每年在此举行博览会。

**尼赫布** (Nekheb) 古城名。在尼罗河中游东岸，今卡纳克附近。约公元前四千年中叶，埃及境内形成北部的下埃及王国和南部的上埃及王国。尼赫布是上埃及王国的中心。

**尼德兰**（Netherland）荷兰语意为“低地”。即“荷兰”。指莱茵河、马斯河、斯海尔德河下游及北海沿岸一带，相当于现在的荷兰、比利时、卢森堡和法国东北部。十六世纪初叶后，受西班牙哈布斯堡家族统治。1566年，北方各省掀起反西班牙封建统治的资产阶级革命，1579年北方八个省和南方部分城市成立“乌特勒支同盟”（UnionofUtrecht），1581年成立“尼德兰联省共和国”。1795年后，成为法国统治下的荷兰王国。1815年维也纳会议后，原南部各省和荷兰合并为尼德兰王国。1830年南部脱离尼德兰独立，成立比利时王国。

**尼穆莱**（Nimule）苏丹南部边境城镇。在阿伯特尼罗河右岸，西北距朱巴152公里，有公路相通。水陆转运站，阿伯特尼罗河航运终点，北行物资需在此上陆，由公路运朱巴，接白尼罗河航运。

**尼日尔河**（NigerRiver）西非最大河流。源出几内亚南部边境的富塔贾隆高原，曲折流向东北，在马里东部折向东南，再经尼日尔、贝宁、尼日利亚，注入几内亚湾。长4,160公里。流域面积210万平方公里。重要支流有贝努埃河、巴尼河等。流量季节变化大，河口处平均为6,340米<sup>2</sup>/秒，最大和最小流量分别为30,000和1,200米<sup>2</sup>/秒。上游多急流浅滩，富水力。中游在通布图以上水量大，形成典型内陆三角洲，多沼泽和汊流，夏秋雨季时可汇成大湖；尼日尔境内段，流经干旱地区，无支流汇入，水量消耗大。下游河面宽广，水流平稳，因有贝努埃河等注入而水量增加。河口三角洲面积达3.6万平方公里，水道密布，有大片沼泽，生长茂密红树林。马里境内塞古附近有桑桑丁大坝（Sansanding）和灌溉运河；尼日利亚境内建有卡因吉大坝。下游从河口上溯880公里可行汽船；中游从马里昂松戈（Ansongo）上溯2,000公里通小船。

**尼日利亚**（Nigeria）国名。在西非东南部，南濒几内亚湾，陆疆邻贝宁、尼日尔、乍得和喀麦隆。面积约92.38万平方公里。人口11,225万（1988），居非洲首位。全国有250多个部族，北部豪萨人、富尔贝人较多，南部伊博人、约鲁巴人、卡努里人较多。居民半数信伊斯兰教，余信基督教和原始宗教。民间通用本部族语言，官方语言为英语。首都拉各斯。北部为海拔500米以上的高原，乔斯高原高达1,780米，为全国最高处；南部主要是尼日尔河下游冲积平原；东南边境多山；沿海多沙洲、沼泽和潟湖。热带草原与热带雨林气候，自北而南年降水量从200毫米递增至3,000毫米。尼日尔河及其支流贝努埃河等流贯大部分国土，中游建有卡因吉大水库，河口三角洲富藏石油与天然气。非洲古国之一。中世纪时豪萨人、约鲁巴人等先后建立国家，创立贝宁文化。十五世纪大部地区曾归属桑海王国。1472年起葡、荷、英、法等国殖民者相继侵入，贩运奴隶。1861年英国在拉各斯建立殖民据点后，不断向内陆扩张。1900年南、北尼日利亚均沦为英国保护国。1914年被合并为尼日利亚殖民地和保护国，1954年改称尼日利亚联邦。1960年10月1日独立。次年英托管地喀麦隆北部并入。1963年10月1日成立尼日利亚联邦共和国，仍留英联邦内。非洲重要农业国，向以出口油棕、可可、花生著称。七十年代石油资源开发，遂成为国民经济支柱。国民生产总值及石油产量均居非洲前列。为石油输出国组织成员。还开采锡、铌、钽（产量均居非洲首位）、铁、铅、锌、银、金、煤等。工业以食品、轻工、纺织为主，还有炼油、化工、水泥、车辆修配等工厂。农业人口占70%，产值约占国民生产总值20%。盛产棕仁、棕油、可可、花生、橡胶、棉花等经济作物。

粮食主产粟、高粱、玉米、稻、木薯等。畜牧业较发达。林业和渔业亦盛。交通运输业发达，水陆运输并重。出口石油（占出口总值十分之九左右）及农、矿产品，进口机器、车辆、原材料、消费品、食品等。

**尼卡高原**（NyikaPlateau）在肯尼亚东部和北部，沿海低地与西部高地之间，占全国面积的五分之三。由东南向西北，从海拔150米升高至1,000米。地表平坦，有孤立山群和熔岩高原分布其间。气候干旱，大部属荒漠、半荒漠。除塔纳河与加拉纳河外，皆属间歇河流。居民主要从事游牧、半游牧，放养骆驼、牛、羊。耕作业限于降雨较多的山区和有灌溉设施的河谷地带。在马拉维北部，马拉维湖西北侧。四周均以险峻的陡崖为界。面积约2,300平方公里。海拔2,000—2,500米。地表波状起伏，深受河流切割，有圆顶山峰和山脉分布其间，最高的恩甘达山（Nganda）海拔2,606米。年降水量达1,500毫米，多山地常绿林与高山草地。现划作国家公园，为旅游地。

**尼加拉瓜**（Nicaragua）国名。位于中美洲的中部。西临太平洋，东濒加勒比海，北界洪都拉斯，南同哥斯达黎加接壤。面积13万平方公里。人口390万（1990），印欧混血种人占69%，白种人占17%，余为黑人和印第安人。西班牙语为国语。多信天主教。首都马那瓜。东部为莫斯基托斯海岸平原，多沼泽丛林，除沿河地带种植热带作物外，开发利用较少。中部为高原和山地，约占总面积三分之一，山峰海拔一般在900米至1,500米。西部为平原、湖泊区，宽约160公里，有中美洲最大湖泊尼加拉瓜湖和马那瓜湖，多活火山。是全国经济活动中心，全国约60%人口集中于此。热带雨林及热带草原气候。年平均气温18—27℃。年降水量东部可达3,800毫米，西部1,000—1,900毫米，分为干（1—5月）、湿（5—12月）两季。盛产木材，森林占全国面积43%。1524年沦为西班牙殖民地。1821年9月15日宣布独立。1823年成为中美洲联邦成员，1838年退出，次年建立尼加拉瓜共和国。经济以农业为主，主产咖啡、棉花、玉米、稻、豆类、甘蔗、西沙尔麻等，木材、畜产品亦重要。是拉丁美洲主要产金国之一，另有银、铜等矿产。工业产值约占国民收入的五分之一，有食品、纺织、服装及金属、水泥、木材加工等。输出以咖啡、肉类、棉花、糖为主，超过出口总值的三分之二；输入工业原料、石油、机械设备、车辆、食品等。道路设施多集中在西部；公路全长1.8万公里，铁路仅373公里。

**尼皮贡湖**（LakeNipigon）加拿大湖泊。位于安大略省阿瑟港东北128公里，在海拔259米的金矿区。面积4,843平方公里。湖中有许多小岛。其出口河道尼皮贡河南流注入苏必利尔湖。

**尼亚萨兰**“马拉维”的旧称。

**尼亚萨湖**（NyasaLake）“马拉维湖”的旧称。

**尼亚斯岛**（PulauNias）印度尼西亚北苏门答腊省西海岸外岛屿。在印度洋。长120公里，宽40公里，山地绵亘，最高点莱莱马楚阿山（Lelematsyua）海拔886米。沿海平地狭窄，多强烈地震。矿藏有煤、铁、铜、金。种植椰子、稻和玉米。居民约30万。行政中心在北海岸古农西托利（Gunungsitoli），有公路联系全岛各村镇。尼克希奇南斯拉夫西南部城市。在波德戈里察西北约45公里处。人口7.2万（1981）。罗马时期设有兵营。铁路要站。重要工业中心，有钢铁、炼铝、食品加工、木材加工等。附近有大型铝土矿开采和水电站。有古罗马建筑遗迹，中世纪教堂等。



**尼阿里河** (Niari) 刚果西南部河流。由源出巴泰凯高原南麓的恩杜奥河 (Ndouo) 和布恩扎河 (Bouenza) 汇流而成。向西转西北流, 纳卢埃塞河后急转向西南, 称奎卢河 (Kouilou), 切过马永贝山 (Mayombe), 注入大西洋。长 700 公里, 流域面积 6 万平方公里, 是刚果境内独立入海的最大河流。上游急陡, 有瀑布。中游流贯盆地形的尼阿里谷地, 形成刚果东西交通的天然孔道, 刚果河—大西洋铁路和布拉柴维尔—黑角公路均贯通其间。谷地也是国内最重要农业区, 人口稠密, 有明杜利、恩卡伊等城镇。

**尼科亚湾** (GolfodeNicoya) 中美洲太平洋岸的海湾。在哥斯达黎加西岸与尼科亚半岛之间。从胡达斯海岬 (Judas) 至布兰科角 (Blanco) 湾口宽 40 公里左右, 向北和西北深入 80 公里, 内湾变窄, 宽仅 24 公里。有滕皮斯克河 (Tempisque)、阿万加雷斯河 (Abangares) 和塔尔科莱斯河等注入。湾内有奇拉岛 (Chira)、圣卢卡斯岛 (SanLucas) 等岛、礁。富鱼产。北岸海港蓬塔雷纳斯为渔业基地。沿岸有盐场。

**尼科西亚** (Nicosia) 塞浦路斯的首都和尼科西亚行政区的行政中心。全国第一大城, 人口 17 万 (1989)。在塞浦路斯中部的梅萨奥里亚平原上的佩德海奥斯 (Ped-heios) 河畔, 海拔 150 米, 扼南、北两侧山地间的交通要道, 为全国公路中心。据说始建于公元前 280 年, 名勒得拉。十三、四世纪成为重要集市。1489 年威尼斯人占据塞浦路斯后建有圆形城墙和 11 个棱堡, 至今仍大部保存。市区于二十世纪扩大到城圈以外, 城内也经过改建。有东正教大主教驻地 and 色勒米耶清真寺, 为全国宗教中心。全市严格划分为希腊族区与土耳其族区。工业有棉纺织、服装、卷烟、面粉、糖果、酿酒、肥皂、制革、陶器、砖瓦、机床与公共汽车装配厂。

**尼科波尔** 乌克兰南部第聂伯罗彼得罗夫斯克州城市。第聂伯河下游卡霍夫卡水库西岸港口。人口 15.5 万 (1985)。1782 年建市。锰矿石开采中心。有著名的无缝钢管厂、全国最大的铁合金厂。起重机和矿井运输设备制造发达、市东北部有乌克兰最大的锰矿采选区。设有地志陈列馆。保加利亚北部城镇。在多瑙河右岸。建于 629 年, 为拜占庭要塞。1396 年十字军首领匈牙利国王西吉蒙德 (Sigi-mund) 战败于此。十六世纪、十八世纪末、十九世纪初和俄土战争期间屡为争夺要地。建有尼科波尔—图尔努·马古莱水力技术综合体。居民从事葡萄栽培和捕鱼业。长期以来曾将此地误为罗马帝国古城尼科波利斯 (Nico-polis)。尼泰罗伊巴西东南部里约热内卢州的城市。位于瓜纳巴拉湾口东岸, 与里约热内卢有大桥相连。人口 38.6 万 (1980)。始建于 1671 年, 1835 年成为首府, 1975 年为里约热内卢所取代。重要工业中心, 有巴西最大造船厂以及冶金、机械、制药、电气和通讯设备、食品等工业。风景优美, 为里约热内卢的近郊住宅区和旅游地。设有物理研究所等科研机构 and 大学。

**尼特拉河** (Nitra) 斯洛伐克西部河流, 瓦赫河左岸支流。源自小法特拉山 (属西喀尔巴阡山) 南坡, 西南流经多瑙河中游平原, 在科马诺附近汇入发格河。长 220 公里。流域面积 5,140 平方公里。河口处年平均流量约 25 米<sup>2</sup>/秒。有春汛, 夏季为平水期。可流放木材。河畔主要城市尼特拉市。

**尼维斯岛** (NevisIsland) 西印度群岛背风群岛中圣基茨和尼维斯联邦的第二大岛。位于圣基茨岛东南 4 公里, 中隔纳罗斯海峡 (Narrows)。面积约 92 平方公里。人口 9,300 (1980)。首府查尔斯敦。火山岛。中部尼维斯峰为全岛最高点, 海拔 985 米。沿海低平, 多珊瑚礁, 北岸有优美海滩。

农业主要种植海岛棉，次为甘蔗、椰子、谷物；饲养牛、羊。富鱼产。有环岛公路和飞机场。旧首府詹姆斯敦（Jamestown）1680年被海啸吞没，可潜水参观遗址。

**尼扎马巴德** 印度安得拉邦高原西北部城市，在戈达瓦里河南侧一支流畔。人口18.3万（1981）。灌溉发达，稻谷生产重要。甘蔗与棉花的集散地，有制糖工业与手工纺织业。

**尼古拉耶夫** 乌克兰南部港市，尼古拉耶夫州首府。在南布格河口与因古尔河的汇合处，距黑海74公里，4万吨以上海轮可达。人口48.6万（1985）。1788年设船厂，次年建市，1862年辟为商港。有铁路通克里沃罗格，顿巴斯和克里米亚半岛。乌克兰重要造船中心，拥有三个大型船厂，其中包括全国最大的尼古拉耶夫纳辛科船厂和氧化铝厂。农机和起重运输设备制造、食品加工亦较发达。有造船学院、天文台（1821年建）、地志馆和艺术博物馆。

**尼加拉瓜湖**（LagodeNicaragua）又称“科西沃尔卡湖”（Cocibolca）。中美洲最大的湖泊。在尼加拉瓜西南部。长160公里，平均宽度60公里，面积8,264平方公里。原为太平洋海湾，因火山喷发作用，与海隔绝成湖。湖西南里瓦斯地峡宽仅19公里。湖面海拔29米，湖深约70米，表层水温24℃。湖内有岛屿400余个，以奥梅特佩岛最大；其西北的萨帕特拉岛（Zapatera）为重要的考古地，以石像、庙宇遗迹闻名。沿岸多湖港。有蒂皮塔帕河（Tipitapa）连接马那瓜湖。鱼产丰富。

**尼亚加拉河**（NiagaraRiver）北美洲河流。位于纽约州西部，自伊利湖流入安大略湖。美国与加拿大之间界河。长54公里。在中流形成尼亚加拉瀑布。建有绕开该瀑布的韦兰运河以利航行。

**尼泊尔根杰**（Nepalganj）尼泊尔西部重镇之一。班克县（Banke）的行政中心。位于特赖平原西部，接近印度边界。人口3.4万（1981）。公路和窄轨铁路通往印度。有航空站。特赖平原西部大米、小麦、玉米、油料和皮革的集散中心。有碾米、火柴、烤胶等工厂。

**尼科巴群岛**（NicobarIslands）印度在孟加拉湾与安达曼海之间的岛群。与北隔十度海峡的安达曼群岛（相距约120公里）合为印度的中央直属区。南距印度尼西亚苏门答腊岛167公里。共有大小18个岛屿，只11个岛有人居住。面积1,831平方公里。人口3万（1981）。主要有大尼科巴、小尼科巴、卡尔尼科巴等岛。一些岛屿山峦起伏，也有一些珊瑚岛。气候湿热，多软木树和椰子树。多猴、野猪、蟒、蛇。产椰子、槟榔、香蕉、甘薯、番木瓜等。还产各种鱼类和海参。输出品有椰子、椰干、槟榔、木材（供作火柴梗用）、海参、燕窝等。输入为日用品与布匹等。1869年被英国占领，曾为流放地。

**尼科尔森港**（PortNicholson）又名“惠灵顿港”（WellingtonHarbour）。新西兰首都惠灵顿港湾。位于北岛西南端，濒临库克海峡。港区宽约5公里，长20公里。可停泊万吨级海轮。输出肉类、羊毛、乳制品等。

**尼科亚半岛** 哥斯达黎加最大的半岛。在西部尼科亚湾和太平洋之间。南北长约140公里，东西宽约65—100公里。中部和南部山丘起伏，一般海拔900米，最高点阿苏尔山（Azul）海拔1,018米，余为平坦的低地。气候炎热干燥。十至十四世纪为印第安乔罗特加入、曼格人居住地，至今山区仍有印第安人的村落。出产咖啡、稻米、甘蔗、棉花、椰子，木材和牲畜。有

铁、金、锰等矿藏。半岛最大城镇为尼科亚。有公路通利韦里亚城。

**尼洛波利斯** 巴西东南部里约热内卢州城市。位于关杜—米林河 (Guandu-Mirim) 谷地, 海拔 28 米。人口 10.1 万 (1980)。里约热内卢市的西北郊工业和住宅区, 离市中心约 30 公里。有冶金、肉类加工、制药、化学等工业。附近有大面积的柑橘林。铁路枢纽。

**尼赖吉哈佐** 匈牙利东北部城市。在蒂萨河上游地区, 索博尔奇—索特马尔州 (Szabolcs-Szatmár) 首府。人口 11.6 万 (1984)。始建于十三世纪。铁路筑成后, 发展为东北部交通、商业中心。铁路和公路枢纽。工业有食品加工、卷烟、橡胶等。附近盛产马铃薯、烟草、甜瓜、杏、葡萄、蔬菜等, 为农产品集散地。有矿泉, 为疗养地。

**尼尔吉里丘陵** (Nilgiri Hill) 一名“维朗吉里丘陵” (Vellangiri Hill)。位于印度德干半岛西南部, 泰米尔纳德邦西北端与喀拉拉邦交界处。面积约 2,560 平方公里。是东高止山与西高止山会合处, 海拔 1,800—2,400 米, 多达贝塔峰 (Doda Betta) 海拔 2,637 米。四周陡峭, 北有莫亚尔河 (Moyar)、南有珀瓦尼河环绕。年降雨量 2,000 毫米。热带季风林浓密。种茶业甚盛。气候凉爽, 空气清新, 为南印度避暑胜地。

**尼亚加拉瀑布** (Niagara Falls) 世界著名瀑布之一。在北美五大湖伊利湖与安大略湖之间尼亚加拉河上, 落差 51 米, 宽 1,240 米。水势澎湃, 声闻数里。冬日, 附近草木岩石由水沫结冰饰以银装, 被称为天下奇景。尼亚加拉河中的山羊岛 (Goat) 把瀑布分为东西两部, 东属美国, 宽约 300 米, 名亚美利加瀑布; 西属加拿大, 宽约 800 米, 呈半环状, 名马蹄形瀑布 (Horseshoe Fall)。著名游览地。美国和加拿大都在此修建了大型水电站。

**尼拉贡戈火山** (Volcan Nyiragongo) 非洲中部维龙加火山群中的活火山。在扎伊尔东部边境, 基伍湖东北。海拔 3,470 米。火山口直径 2,000 米, 深 244 米, 底部有熔岩平台和长 400 米、最宽 100 米的新月形熔岩湖。1948 年西南侧火山锥喷发, 熔岩流抵基伍湖边。1972 年和 1975 年都发生猛烈喷发, 冲天火柱在鲁文佐里山亦可见到。

**尼罗河三角洲** (Nile Delta) 在埃及北部, 范围与下埃及大体一致。从顶端 (开罗北 20 公里) 向北伸展 170 公里, 最大宽度 250 公里, 面积 2.5 万平方公里。地面比降一万分之一, 冲积土层厚 15—23 米。沿海多潟湖和沼泽。有天然气田。尼罗河原析 7 支分流入海, 经长期人工疏导, 现主要由罗塞塔和杜姆亚特两河泄水。灌渠密布, 土质肥沃, 是非洲最重要的灌溉农业区, 盛产长绒棉、小麦、稻谷、蔬菜、瓜果。人口高度稠密, 城市众多, 工商业发达, 交通网密集。世界古文明发祥地之一。

**尼日尔河三角洲** (Niger Delta) 在西非尼日利亚南部, 由尼日尔河冲积形成。南濒几内亚湾, 北起农河 (Nun) 与福尔卡多斯河 (Forcados) 分流处, 西起贝宁河 (Benin), 东至邦尼河 (Bonny)。面积 3.6 万平方公里。由淤泥、粉砂组成, 地势低平, 湖泊、沼泽、废弃河曲星罗棋布。气候湿热, 年降水量 2,300 毫米。汛期洪泛常引起河流改道, 三角洲前沿河口多达 20 多处。居民向以捕鱼、采集加工油棕和橡胶为生, 还种植薯类、花生、玉米等, 水稻栽培日益重要。本世纪五十年代发现丰富的石油、天然气后, 迅速成为重要的石油产区。有哈科特港、萨佩莱等重要城市和港口。

**尼古拉耶夫斯克** 中国传统名称为“庙街”。俄罗斯远东区港市。在黑龙江下游左岸、东距河口约 80 公里。人口 3.3 万。中型海轮可达。为河运与

近海运输的转运港。但因不通铁路，港区水浅，并有沙洲，冬、春季受冰封，地位日益下降。有修船、造船、鱼类加工厂等。原属中国，1858年《中俄璦琿条约》签订后被帝俄割占，改今名。

**尼亚加拉瀑布城** (Niagara Falls City) 美国纽约州西部城市。临尼亚加拉河右岸，靠近尼亚加拉瀑布，因游览尼亚加拉瀑布而得发展。与加拿大的尼亚加拉瀑布城隔河相望，有桥相通。人口7.1万。铁路、公路交通要地。有大型水电站。工业以耗电量大的电力冶金、电力化学等部门为主。旅游中心。加拿大安大略省的城市。在尼亚加拉河谷的西岸。人口约7万。1904年由德蒙德维尔(Drummondville)、克利夫顿(Clifton)等几个村镇合并建市。从维多利亚皇后尼亚加拉瀑布公园可以看到尼亚加拉瀑布壮丽的景色。大型水力发电站建于此。生产金刚砂、石墨、银器、汽车零件、起重机、机车给水管等。

**尼罗河上游盆地** (Upper Nile Basin) 亦称“加扎勒盆地”(Ghazal Basin)。苏丹南部巨大盆地。位北纬5°—10°。面积约30万平方公里。原为内陆湖盆，因受淤积和地壳轻微抬升使水流外泄而成陆地。地势低平，平均海拔400米。四周为高700米以上的高原、山地环绕，仅东北部有出口连杰济拉平原。白尼罗河及其众多支流纵横流贯，水流不畅处滞为沼泽。在本提乌(Bentiu)等地有石油蕴藏。高温多雨，土地肥沃。重要农业区，盛产高粱、薯类、棉花、芝麻、花生、甘蔗等。养牛业发达。

**尼斯—克沃兹卡河** (Nysa Kłodzka) 奥得河上游左岸支流。源自波捷边境苏台德山，东北流经丘陵和西里西亚平原注入干流。全长195公里，流域面积4,500平方公里。中游段拦河筑坝，壅成面积20平方公里的奥特穆胡夫(Otmuchów)水库，供灌溉和发电。沿岸主要城市有克沃兹科、尼斯等。

**尼亚姆拉吉拉火山** (Volcan Nyamulagira) 非洲中部维龙加火山群中的活火山。在扎伊尔东北部边境，南距戈马20多公里。海拔3,056米。火山口直径约2,300米。原先主要活动在中央火山口，1938年的猛烈喷发在西南坡形成新火山口，熔岩流接近基伍湖西北岸的萨凯(Sake)湾。1951年后不断有新火山口出现，几乎每隔三、四年喷发一次。

**尼奥科洛科巴国家公园** (Parc National du Niokolo-Koba) 塞内加尔自然保护区。位于东南隅，冈比亚河与萨农(Sanon)河之间。建于1952年。面积8,000平方公里，包括平原和低丘陵，最高点311米。年雨量1,000毫米，有热带森林和热带草原。灵长类黑猩猩是重点保护珍稀动物，栖息于阿西里克(Assirik)山。还有狮子、豹、大象、河马、野牛、非洲疣猪、鬣狗、豺、野马、羚羊、猴等。旅游设施良好，有宿营地、旅游村和旅馆，还有简易机场。南北各有公路通坦巴昆达。

**加瓦** (Gaoua) 布基纳法索西南部城镇，西南省首府。在波尼河(Poni)东岸，近加纳和科特迪瓦边界。农畜产品集散地。周围产花生、芝麻、玉米、稻谷、粟，多牛、羊。附近有铜、金矿藏。

**加央** (Kangar) 亦作“更加”。马来西亚玻璃市州首府，西北边陲重镇。位于玻璃市河与支流亚劳河(Arau)合流处。人口1.3万(1980)。为周围地区所产稻米的收购中心。工业有水泥、锯木、橡胶、造纸、制糖等。城西南的清真寺，以大理石铺地，富丽堂皇。

**加尔** (Gard) 法国南部省名。南临利翁湾。面积5,853平方公里。

人口 58.5 万 (1990)。首府尼姆。地形西北高东南低，加尔河横贯全境，在东部注入罗讷河。气候夏季干燥，冬季温和，春、秋多雨。沿海多浅滩和湖泊，并有沼泽。是法国地中海沿岸的农作区 (种植葡萄、橄榄、苹果、梨等水果)。建有原子能发电站。冶金、化学工业重要。

**加亚** (Gaya) 尼日尔西南部城镇。近贝宁与尼日利亚边界，是三国公路的衔接点。城西的尼日尔河上有桥梁，是尼日尔和贝宁往来间的必经孔道。

**加延** 一译“加恩”。伊朗东部城市。在加延高地一宽阔谷地中，海拔 2,750 米。为当地农牧产品如藏红花、大麦、蔬菜、羊毛等的市场。为伊朗最大的藏红花贸易中心。有制毡与织地毯等手工业。

**加来** (Calais) 法国北部港市。临加来海峡 (多佛尔海峡)，与英国多佛尔港相距 30 余公里。人口 7.6 万 (1982)。法国最大的客运港，从伦敦到欧洲大陆的旅客，多在此登岸。也是贸易港和游览港。全国薄纱 (用作面罩等) 与机械齿轮制造中心，造船、化学、纺织、酿酒等亦重要。有海滨浴场。傍海的市北区在第二次世界大战中几乎全毁，后修复。

**加沙** 加沙 (Gaza)。巴勒斯坦西部城市。在靠近埃及边境与地中海之间的加沙地带内，通过沙丘带上的一个豁口与海岸相通。人口 2.2 万 (1982)。为巴勒斯坦南部的重要海上门户。曾为巴勒斯坦主要口岸。有陶器、食品与纺织等工业。**加沙地带** (Gaza Strip)。巴勒斯坦西部地中海岸与埃及接壤的一片土地。1948—1949 年第一次中东战争后，由埃及管理。主要城市加沙。该区呈矩形，南北长约 40 公里，东西宽 6—8 公里，面积 258 平方公里。1967 年第三次中东战争后，被以色列占领。为干旱地区，沙丘占全区面积三分之一，农业依靠井灌，主要种植柑橘、麦类等。

**加纳** (Ghana) 国名。在西非中南部，濒几内亚湾，陆疆邻多哥、布基纳法索、科特迪瓦。面积 23.9 万平方公里。人口 1,390 万 (1987)。均属尼格罗人种，主要是阿散蒂人、莫西人、埃维人、阿肯人等。居民约五分之三信原始宗教，余信基督教、天主教或伊斯兰教。官方语言是英语。首都阿克拉。沿海和东部沃尔特河谷地为平原、盆地，海滨多沙洲、潟湖。西部和北部为 200—400 米的切割高原。中部和东南边境为高原山地，海拔 700—800 米，最高点杰博博山 (Djebobo) 高 876 米。富黄金、金刚石、锰、铝土等矿藏。沃尔特河纵贯全境，在阿科松博以上建成面积约 8,500 平方公里的人工湖。大部属热带草原气候，年降水量 800—1,200 毫米；西南部属热带雨林气候，年降水量 1,200—2,200 毫米。森林面积 8 万余平方公里，盛产桃花心木、筒状非洲楝、非洲梧桐等名贵木材。四至十一世纪为加纳王国的一部分。十三世纪起，阿肯人、莫西人等先后在南北各地建立王国。1471 年葡萄牙殖民者侵入，不久开始掠夺黄金，沿岸被称为黄金海岸。1595 年后荷、英等国也纷纷侵入，掠夺和贩运奴隶。1844 年沿岸被英国占领。1901 年全境沦为英国殖民地，称“黄金海岸”。1957 年 3 月 6 日宣告独立，成为英国自治领，定名加纳。独立时原英托管地多哥并入。1960 年 7 月 1 日成立加纳共和国，仍留在英联邦内。农业人口占 70%。农业占国民生产总值二分之一以上，但耕地面积仅占国土 11%。可可种植面积占全部耕地的二分之一，产量居世界首位。经济作物还有可拉果、椰子、花生、棉花、油棕、橡胶、甘蔗。谷物主产粟、稻、玉米等。近海捕捞与淡水渔业发展迅速。工业以可可、食品、木材加工为主，还有炼铝、钢铁、烟草、纺织、服装等部门。黄金、金刚石产量居非洲前列，还开采锰、铝土。1974 年开始开采石油。电力除自给

外，尚向邻国输出。出口总值中可可及其加工品占五分之三，次为矿产、木材等；进口以机器装备、车辆、消费品、燃料、食品为大宗。交通以公路为主。

**加勒**（Galle）斯里兰卡西南的港市。人口 7.7 万（1981）。十六至十七世纪为东方著名的商业中心，主要港口。水深 6 米以上，可泊 5,000 吨级轮船。现为海军基地。铁路和公路与科伦坡连接。全国最大渔港，有现代化的冷藏设备。出口橡胶、椰子、石墨、手工艺品和香茅油；进口燃料和粮食。附近有雅拉国立公园，是禁猎区。

**加奥**（Gao）马里东部城市，加奥区首府。在尼日尔河左岸，撒哈拉沙漠南缘。人口 3.1 万（1976）。建于七世纪，十五世纪为加奥王国首邑。现为东部牧区经济和交通中心。牲畜和谷物集散地。有肉类加工等小型工业。河运西通库利科罗，南通邻国尼日尔。公路四达。转运皮革、牲畜、牛油果。有古清真寺。有航空站。

**加蓬**（Gabon）国名。在非洲中西部。西濒大西洋，海岸线长约 1,000 公里。陆疆邻赤道几内亚、喀麦隆和刚果。面积 26.77 万平方公里。人口 122 万（1989），30% 以上为芳人，巴克列和巴尼亚比人共占 30%。居民绝大部分信基督教，余信拜物教或伊斯兰教。法语为官方语言。首都利伯维尔。西部为宽 30—200 公里的沿海平原；内陆为高原山地，海拔 500—1,000 米，伊本吉山（Iboundji）1,575 米，是全国最高峰。赤道横贯北部，绝大部分地区属热带雨林气候，年平均气温 24—26℃，年降水量内陆 1,500 毫米以上，沿海 2,500—3,000 毫米。河网稠密，多属奥果韦河水系。森林占总面积 78%，盛产奥堪美木、乌木、桃花心木等名贵木材，其中奥堪美木产量居世界第一。中世纪时，境内已形成部落王国。十五世纪后葡、英、法殖民者相继侵入，贩运奴隶。1862—1891 年法国逐步占领全境。1910 年并入法属赤道非洲，次年转入德国手中，第一次世界大战后又被法国统治。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960 年 8 月 17 日加蓬共和国宣告独立，仍留在共同体内。经济以矿业为主。铁、锰、铀资源丰富，锰、铀、石油产量居非洲前列，还开采黄金、天然气、金刚石。工业有木材加工、化学、食品、纺织、水泥等部门。农业人口占总人口四分之三以上。香蕉、可可、咖啡、棕仁、木薯、稻、玉米为主要农产品。石油、锰矿、木材、铀合占出口总值 98%，还出口可可、油棕产品、咖啡等。进口粮食、机械、原材料等。

**加马拉**（Gamarra）哥伦比亚北部塞萨尔省城镇和河港。位于马格达莱纳河畔，海拔 69 米。面积 384 平方公里。人口连郊区 11,900（1981）。水陆交通枢纽。周围畜牧区的贸易中心。输出畜产品、木材和矿石等。经由大西洋铁路北通圣玛尔塔，并有支线东通库库塔。有飞机场。

**加夫萨**（Gafsa）突尼斯中西部城市。人口 6.1 万（1984）。位于富庶的绿洲中，向为沿海通内陆的重要商站。牲畜、皮毛、椰枣、葡萄、油橄榄、柑橘类水果的集散中心，有化工厂和地毯织造、制毡等手工业。全国最大磷灰石开采中心。新建铁路通斯法克斯和加贝斯。有航空站。郊区有温泉、大清真寺，并有旧石器、中石器时代及罗马时代的文物。是旅游胜地。

**加贝斯** 突尼斯港市。在地中海加贝斯湾西岸。人口 9.2 万（1984）。是南部地区工业中心、物资集散地和进出口岸，椰枣、橄榄油、葡萄酒、皮革、羊毛贸易颇盛，有大型化肥厂和制糖厂等。也是渔港。铁路终点站，通首都、斯法克斯等地。

**加什河** (Gash) 非洲东北部河流。源出厄立特里亚中部阿斯马拉附近高地，上游称马雷卜河(Mareb)。西北流，入苏丹境，在卡萨拉附近没于沙漠中，仅7—9月涨水期有余水注入阿特巴拉河。长480公里，苏、厄境各约一半。河水季节变化显著，暴涨暴落。上游流经山地，坡大流急。下游陡落平原，雨季宣泄不畅，河水漫流。沿河居民引渠灌溉，种植长绒棉等。

**加丹加扎伊尔** “沙巴区”的旧称。

**加古川** 日本本州中西部工业城市。属兵库县。在加古川河三角洲的顶点。人口22.8万(1986)。古城镇。农产品集散地。1888年和1913年两条铁路相继通达后工业兴起。1950年设市。以钢铁、机械、食品、化学、金属制品、纺织工业为主。多集中于填海造陆的临海地带。内陆丘陵地为住宅区。播磨工业地域中心之一。

**加龙河** (Garonne) 法国西南部河流。源出西班牙境内的比利牛斯山东段，流经阿基坦盆地，注入比斯开湾。长575公里。流域面积4.48万平方公里。河谷地带多果树和葡萄等园艺作物。支流很多，与多尔多涅河汇合后称吉伦特河(包括吉伦特河长约650公里，流域面积5.6万平方公里)。有运河通连地中海。

**加里宁** 州名。今名“特维尔”。在俄罗斯欧洲部分中部伏尔加河上游。面积8.4万平方公里。人口164.5万(1985)。1935年设州，首府特维尔。西部为瓦尔代丘陵，东部是平原。矿藏有褐煤和泥炭。温带大陆性气候，1月平均气温-9℃，7月17℃。年降水量520—630毫米。有600多个小湖泊。林地占全州面积三分之一。工业以机械制造、纺织和电力为主。农业主产亚麻、马铃薯和麦类。莫斯科至圣彼得堡的铁路纵贯全境，伏尔加河由西向东横贯全州，水陆交通方便。市名。1931年前称“特维尔”，1991年复称特维尔。俄罗斯特维尔州首府，伏尔加河上游河港。东南距莫斯科167公里。人口43.8万(1985)。十二世纪初见于史籍。曾为特维尔公国都城。十四至十五世纪是著名手工业及商业中心。工业以纺织、化学和车厢制造为主，有核电站。市内有十六至十九世纪古迹。

**加利利** (Galilee) 巴勒斯坦北部地区。西到地中海沿岸平原，东到约旦河谷地，南到耶兹里勒谷地。为一地形崎岖的高地。主要城市为采法特、拿撒勒。农业与居民点比较分散，主要农产品有谷物、水果、烟草、家畜、家禽。古代的加利利可能还包括今黎巴嫩南部的一些地方。

**加拉茨** (Galati) 罗马尼亚东部的县。在摩尔多瓦南部。面积4,425平方公里。人口64.4万(1990)。首府加拉茨。大部为低丘散布的平原，地势北高南低。普鲁特河与锡雷特河分别自北向南流贯东、西境，在东南部注入多瑙河。农牧业比较发达。钢铁、造船工业在全国占重要地位，并有农业机械、木材加工、食品、纺织等工业。还有泰库奇等城镇。罗马尼亚东部城市 and 重要港口，加拉茨县首府。在普鲁特河与锡雷特河河口之间的多瑙河左岸。人口28.5万(1983)。十五世纪初为渔村，十六世纪为著名商埠。全国最大的钢铁工业基地和重要的造船工业中心，还有农业机械、机床制造、化学、木材加工、纺织、食品等工业。水陆运输枢纽。输出农产品和木材，输入铁矿石、焦炭、棉花、装备等。有工学院、师范学院及冶金、造船研究所等。

**加拉信** (Kalasin) 泰国东北部城市，加拉信府首府。在帕奥河(Bao)左岸。古城。附近盛产稻、棉花、烟叶、甘蔗等。工商业中心。有碾米、木

材加工等厂。公路通马哈沙拉堪、孔敬、沙空那空等地。

**加罗韦** (Garrowe) 索马里中北部城镇。在诺加尔干谷中段。地方性畜产品集散地。公路要站，贝莱德文—布尔奥公路在此与通往博萨索及埃勒(Eil)的公路交会。

**加的夫** (Cardiff) 英国西南部的重要港口和工业、服务业中心，威尔士首府。位于布里斯托尔湾北岸，塔夫河(Taff)口。人口27.9万(1983)。临近威尔士南部煤田。二十世纪初曾是世界最大的煤炭输出港。工业有造船、机器制造、纺织、面粉、合成纤维等，冶金工业已衰退。市内现代化街道、建筑物与旧式街道、古老教堂并存。有国家博物馆、威尔士民族博物馆。城西有航空站。

**加的斯** (Cádiz) 西班牙西南部港口。临大西洋，在狭长半岛顶端，三面十余公里为海洋环绕，仅一方与陆地相连。人口15.7万(1981)。公元前1100年腓尼基人所建，公元前501年属迦太基。第二次布匿战争后属罗马帝国，城市逐渐繁盛。1492年起成为西班牙通美洲商船队的总部所在地，贸易特盛。是重要的军港和商港。有造船业。金枪鱼捕捞业发达。出口当地特产雪利酒、油橄榄、软木、盐、咸鱼等。进口煤、铁、机器、谷物等。有十三世纪建的天主堂，内多收藏艺术珍品。有古城墙、艺术博物馆，还有具现代化设施的海滩，是旅游胜地。

**加兹尼** (Gbazni) 阿富汗东部城市，加兹尼省首府。人口3.2万(1982)。位于干旱高原上，傍加兹尼河，海拔2,225米。为喀布尔—坎大哈公路上的商业中心，以羊皮、刺绣产品著称，其他商品有牲畜、皮毛、谷物、水果。

**加兹温** (Qazvin, Kazvin) 伊朗西北部城市。人口24.4万(1982)。地处厄尔布尔士山南麓，海拔1,270米。从德黑兰通往伊朗西北部、黑海和伊拉克的公路在此分岔。始建于四世纪，十六世纪曾为萨非王朝首都。现有棉纺织、毛纺织、地毯、酿酒、榨油、面粉、肥皂等工业。

**加格拉** 格鲁吉亚外高加索气候疗养地及旅游地之一。黑海东岸港口，东南距巴统80公里。人口2.3万。1933年建市。亚热带气候，冬季温暖，1月平均气温6℃，7月24℃。年降水量1,400毫米。海滨浴场延伸5公里，设有浴室及疗养所多处。工业以食品加工(鱼类、奶品、葡萄酒等)为主。有古代城堡及建于五至六世纪的庙宇。

**加拿大** (Canada) 国名。在北美洲北部，东滨大西洋，西临太平洋，北为北冰洋，西北与美国阿拉斯加州、南与美国本土为邻，东北隔巴芬湾与格陵兰岛相望。面积997.61万平方公里，居世界第二位。行政区划包括十个省和两个地区。人口2,596.3万(1987)，英国移民后裔占61.3%，法国移民后裔占25.7%，还有德、意、葡等欧洲移民后裔以及华人等，土著印第安人和因纽特(爱斯基摩)人仅占1.4%。官方语言为英语和法语。大部分信天主教或基督教。首都渥太华。东部和中部是古老的加拿大地盾，约占全国面积的一半，属低高原和低山区。哈得孙湾深入内地。地盾以西是内陆低地，更向西则为高峻的加拿大科迪勒拉山系，包括落基山脉、海岸山脉等一系列与海岸平行的南北向山脉。90%领土位于北纬50°以北，属(寒)温带针叶林气候，冬季酷寒，夏季温凉，广大内陆地区年较差达30℃以上。年降水量多在500毫米上下。西岸温和湿润，属温带海洋性气候，降水量可达2,500毫米。河流、湖泊众多，但结冰期长达5个月以上。主要河流有马更些河、圣劳伦斯河(部分河段同美国共有)、纳尔逊河等。大湖有大熊湖、大



奴湖以及加、美交界的五大湖（密歇根湖除外）。水力、森林（占全国面积的44%）和海洋渔业资源丰富。矿产蕴藏有煤、石油、天然气、有色金属和稀有金属等，其中镍、钴、钼、锌、铅、铜、钛、银、金、铂、铀、石棉、硫黄、钾盐等均居世界前列。原为印第安人和因纽特（爱斯基摩）人聚居地区。十六世纪后法、英先后侵入，1763年英法七年战争后，加拿大成为英国殖民地。十八世纪末及十九世纪初爆发争取独立的运动，1867年成为自治领，1926年在英联邦内完全独立，1931年进一步确定和英国之间有平等地位。英王是名义上的国家元首，英王任命的总督作为代表。工农业均发达。工业80%集中在东南部的安大略和魁北克两省。在工业总产值中，汽车制造居首位，其次为造纸、肉类加工、石油、钢铁、奶制品、金属加工等。农业机械化水平很高，主要农产品是小麦，大部供出口，其次是燕麦和大麦。外贸在经济中占很重要地位，输出有汽车及其部件、金属矿砂、原油、铝合金、纸浆、纸张、小麦、木材等。

**加通湖**（LagodeGatún）巴拿马中部的人工湖。由建于1921年的加通水坝（坝高35米，长2,400米）拦蓄查格雷河及其支流而成。面积430平方公里，在巴拿马运河区内。水深13—16米，构成巴拿马运河的一段航道，长38公里。为保证南面盖拉德卡特水道（GaillardCut）畅通，湖面海拔由水坝和溢洪道控制在25—26.5米间。湖岸曲折多变，湖中岛屿错列，其中巴罗科罗拉多岛（BarroColorado）1924年被辟为野生动物禁猎区。

**加斯佩**（Gaspé）加拿大东南部城市。在圣劳伦斯湾加斯佩半岛的东端。人口1.7万。法国人卡提尔（JacquesCartier）于1534年在此登陆，并宣布加拿大为法国领地。建有卡提尔纪念碑（1874年建成）。是横贯大陆铁路的终点。以渔业、锯木业以及旅游业为主。

**加鲁阿**（Garoua）喀麦隆北部城市，北方省首府。在贝努埃河右岸。人口6.9万（1976）。建于十九世纪上半叶。北部地区主要商业中心和河港。花生、棉花、粟、高粱、稻米等集散地。有纺织、食品、皮革等工业。沿河有渔业。雨季可通汽轮。公路通恩冈代雷、马鲁阿。有航空站。

**加鲁特**（Garut）当地华人通称“牙律”。印度尼西亚西爪哇省东南城市。西北距万隆市60公里。位于火山群峰环抱的山间盆地中，海拔701米。附近多湖泊、温泉，气候凉爽宜人，为疗养旅游胜地。

**加普亚**（Capua）古城名。在今意大利南部，滨第勒尼安海，那不勒斯附近。原是坎尼亚人部落居地。公元前四世纪初，罗马征服北意大利后，向南扩张，这里成为罗马和萨莫奈姆（Samnium）东部地区的萨莫奈人部落争夺之地。经三次萨莫奈战争，终为罗马占领，公元五世纪时曾遭汪达尔人破坏。九世纪时为阿拉伯人所毁。

**加德兹**（Gardez）阿富汗东部城市，帕克提亚省首府。海拔2,300米。人口1万（1982）。木材贸易中心。有公路北通喀布尔，东经边境的派瓦尔山口入巴基斯坦。

**加扎勒河**（BahrelGhazal）白尼罗河左岸支流。流经苏丹西南部。上源朱尔河（Jur）和通季河（Tonj）源出阿赞德高原北坡，北流汇为安巴迪湖（Ambadi）后，始称加扎勒河。继续流向东北，纳阿拉伯河（BahrelArab）。与白尼罗河汇合处积水成诸湖。流域大部为多雨区，但因沿途蒸发和注入沼泽，河水大量损耗，进入白尼罗河水量不多。涨水期朱尔河畔瓦乌以下可通航。

**加瓦特尔** (Gwatar) 伊朗东南端的市镇, 临阿拉伯海加瓦特尔湾西岸。加瓦特尔湾长 32 公里, 宽 16 公里, 东岸属巴基斯坦, 西岸属伊朗。伊朗—巴基斯坦国界线从湾顶向北延伸。加瓦特尔为警察边哨与海关驻地。

**加贝斯湾** 地中海南岸海湾。在突尼斯东部。长宽各约 96 公里, 湾头深凹, 形同内海。北有盖尔甘奈群岛, 南有杰尔巴岛。水深 20—40 米。全国重要渔场, 产鲑鱼、鳀鱼, 还采捞海绵。沿岸有斯法克斯、加贝斯、苏海赖等港市。1975 年发现米斯卡尔 (Miskar) 气田, 所采天然气供国内消费。阿尔及利亚的过境输气管经此通向意大利。

**加布罗沃** 保加利亚中北部工业城市。加布罗沃州首府。位于巴尔干山脉北坡扬特拉河上游河谷。地处多瑙河经希普卡峡谷至卡赞勒克和色雷斯的交通要道。人口 8.2 万 (1983)。十八世纪初为有名的纺织手工业中心。有棉纺织、毛纺织、纺织机械制造、电动起重车制造、塑料、皮革等工业。旅游业颇盛。每年举行民族幽默联欢节。

**加尔达湖** (LagodiGarda) 意大利最大湖泊。位于中阿尔卑斯山南麓, 西距米兰 105 公里。南北长 56 公里, 东西宽 4—17 公里, 面积 370 平方公里。最深 346 米。海拔 65 米。有萨尔卡河 (Sarca) 等山川溪流入湖。南端的明乔河是湖水的出口。西、南岸栽有柑橘、油橄榄、葡萄、月桂等。湖中产鳗、鲤、鱒等鱼类。沿湖有公路环绕, 湖滨城镇间有小汽艇往来。自罗马时代以来湖滨已辟为游览休养地。

**加尔各答** (Calcutta) 印度东部最大城市和主要港口。在恒河三角洲胡格利河左岸, 距孟加拉湾 148 公里的河港。人口连郊区 916.6 万 (1981)。1858—1912 年曾为英属印度首府, 现为西孟加拉邦首府。印度东部和恒河流域物资进出的总汇, 全国经济、交通、文化中心之一。有黄麻加工、棉丝纺织、金属加工、军工、机械、造纸、制革、化学、合成橡胶与橡胶制品等工业。铁路枢纽。北郊有达姆—达姆 (DumDum) 国际机场。港口可泊万吨海轮, 船舶吞吐量占全国的三分之一。因港口逐渐淤塞, 海轮须乘潮而入, 现建有深水外港哈尔迪亚。有植物园、动物园和 1857 年建立的加尔各答大学。

**加尼奥阿** (Gagnoa) 科特迪瓦南部城镇, 加尼奥阿省首府。人口 4.2 万 (1975)。木材、稻米、咖啡、可可、香蕉集散地。有锯木、食品、金属制品等工业。设有农业技术学校和可可试验站。公路通阿比让。

**加亚新城** (VilaNovadeGaia) 葡萄牙西北部城市。位于杜罗河口南岸, 与波尔图隔河相望。人口 6.2 万 (1981)。葡萄酒贸易中心和输出港。工业以陶器、制鞋、纺织、软木加工与酿酒为主。军事要塞。

**加达里夫** (AlQad rif, Gedaref) 苏丹东部城市。在卡萨拉西南 192 公里。人口 6.6 万。卡萨拉省南部贸易和交通中心。棉花、谷物、水果、牲畜集散市场。铁路通卡萨拉和森纳尔, 公路四达; 新修的瓦德迈达尼—加达里夫干线公路通车后, 地位更见重要。

**加来海峡** (PasdeCalais) 法国北部的省。西、北两面临海。面积 6, 672 平方公里。人口 143.4 万 (1990)。首府阿拉斯。大部分为丘陵地, 尤以西北部地势稍高。多条河流从丘陵地发源, 向西、北方向流出。东部有煤。北部和西部种植牧草, 饲养牲畜, 南部和东部种植谷类、蔬菜, 饲养奶牛。有化工、钢铁、汽车、纺织、电机、食品等工业。沿海有加来、布洛涅等港口。法语对“多佛尔海峡”的称呼。

**加里加尔** 一译“卡里卡尔”。地区。位于印度半岛东南部海岸, 高

韦里河三角洲支流入海处。面积 140 平方公里。1738 年起被法国占领，1954 年为印度收复，属本地治里中央直属区。主要种植水稻、甘蔗和棕榈。印度城镇。在高韦里河一汉流的河口，旧时为对锡兰与马来半岛贸易的港口。人口 2.6 万。有铁路支线与马德拉斯相连接。

**加里曼丹** (Kalimantan) 印度尼西亚对婆罗洲的称呼。主要指印尼领土部分，即东、南、中、西加里曼丹四省。印尼部分面积 539,460 平方公里，人口 672.3 万(1980)。森林面积 41 万余平方公里。金刚石储量居亚洲前列。西谷粉、胡椒产量居世界首位。石油、天然气和煤的开采与加工日益重要。还有铝土、镁、硫、铁、金、银、石英砂、石灰石、浮石等。参见“婆罗洲”。

**加利西亚** (Galicia) 旧地区名。在今波兰东南境，属维斯瓦河上游谷地，富农林和石油资源。居民西部为波兰人，东部为路得尼亚人，历史上长期为俄、奥争夺目标。1795 年第三次瓜分波兰时，西加利西亚被奥地利占据，1867 年东部亦被占据。第一次世界大战后，奥匈帝国瓦解，加利西亚归还波兰。西班牙历史地理区。位于伊比利亚半岛西北角，包括拉科鲁尼亚、蓬特韦德腊、卢哥和奥伦塞省。公元 410 年为独立王国，711 年因西哥特避难者大量流入，人口突增，经济发展。加利西亚语同葡萄牙语相近。十一世纪初起，形成加利西亚—葡萄牙语。

**加纳王国** (Kingdom of Ghana) 西非古国。西苏丹索宁克人建立。公元七世纪时，传说已历经二十个王朝。首都加纳城。八世纪末，版图包括西非尼日尔河上游和塞内加尔河流域。盛产黄金。因西非对北非的贸易兴盛而繁荣。阿拉伯商人运来盐、织物、杂货、贝壳(加纳用作货币)，换去黄金、奴隶、象牙。商道附近兴起瓦格拉、迭内、廷巴克图和加奥等城市。1076 年，为北非柏柏尔人国家阿尔摩拉维德王朝所占领。加纳国王被迫称臣纳贡，改奉伊斯兰教。不久恢复独立。此后，分裂为若干小国，国势日衰。1204 年，马里王国代之而兴。

**加拉加斯** (Caracas) 委内瑞拉首都。位于中北部的加拉加斯谷地、阿维拉山南麓，北距加勒比海 11 公里。始建于 1567 年，历史上曾屡遭地震破坏；1830 年定为共和国首都，1950 年连同郊区和米兰达州 5 座城镇组成大都市区，面积 360 平方公里，人口 324.7 万(1987)。全国政治、经济、文化中心。集中全国工业的 50%，以食品、纺织为主，另有汽车装配、化工、建材、制药等。其外港拉瓜伊拉集中全国对外贸易总额的一半。有 1721 年建立的委内瑞拉中央大学。多历史古迹和现代化建筑。铁路和公路通全国主要城市，有国际机场。

**加拉纳河** (Galana) 亦名“萨巴基河”(Sabaki)。肯尼亚东南部河流。上游称阿西河(Athi)，发源于内罗毕以南的熔岩高原，水势湍急。流向东南，有基博科河(Kiboko)、察沃河(Tsavo)等支流。下游穿过干旱的尼卡高原，在马林迪北注入印度洋。长 550 公里。流量变化大，雨季泛滥，旱季水浅。卢加兹瀑布(Lugard's Falls)以下小船可以通航。与支流察沃河会合处，辟有大面积的国家公园。

**加施泰因** (Gastein) 即“巴德加施泰因”。

**加特绿洲** (Ghat) 撒哈拉沙漠中部著名绿洲。在利比亚西南边境。多自流井与泉眼。产椰枣、谷物、蔬菜。开采丰富的天然碱资源。有地毯织造、皮革制品、篮篓、日用器皿等手工业。主要居民点加特是队商贸易中心，有城堡和古清真寺。

**加勒比海** (Caribbean Sea) 大西洋的属海。位于北大西洋西南部, 介于大安的列斯群岛、小安的列斯群岛和中美、南美海岸之间, 西北以尤卡坦海峡连墨西哥湾, 西南经巴拿马运河通太平洋, 东以莫纳海峡、向风海峡等连接大西洋。东西最长约 2,800 公里, 南北最宽约 1,400 公里。面积 275 万平方公里。自西向东分为尤卡坦、开曼、哥伦比亚、委内瑞拉、格林纳达 5 个海盆。平均深 2,491 米, 最深处开曼海沟深达 7,680 米。盐度 34—37 ‰。表层海流由北赤道暖流和南赤道暖流的北支组成, 海水终年高温。每年 6—10 月多飓风。富海洋生物, 盛产沙丁鱼、金枪鱼、虾。海龟、鲨鱼、海牛、软体类和甲壳类动物也丰富。大陆架富藏石油和天然气。1493 年哥伦布 (第二次横渡大西洋时) 到达。1914 年巴拿马运河通航后, 是大西洋和太平洋间以及南北美洲间许多国际航海线必经之路。加勒比海和墨西哥湾有时被合称为“美洲地中海”。

**加博罗内** 即“哈博罗内”。

**加奥王国** (Kingdom of Gao) 古国名。也称“桑海帝国”或“松加伊王国”。居民属桑海人 (松加伊人), 居住在廷巴克图和尼日尔河河套以南地区。约公元七世纪建国, 都城加奥。十四世纪初合并于马里王国。十四世纪末独立。阿斯吉亚·摩罕默德一世 (Askia Mohammed I) 统治时期 (1493—1529 年), 势力强盛, 经济文化繁荣。版图西起塞内加尔河下游, 东至布萨瀑布地区, 南抵塞古, 北达中央撒哈拉。十六世纪后, 由于西方殖民者入侵, 又发生内讧, 国势日衰。1591 年为摩洛哥王国占领。同年 10 月爆发奴隶大起义, 1652 年奴隶起义失败, 1680 年加奥王国灭亡。

**加德纳岛** (Gardner Island) 太平洋中西部菲尼克斯群岛西部岛屿, 属基里巴斯共和国。位于南纬 4°40'、西经 174°31'。陆地面积 4 平方公里。三角形礁岛, 土地肥沃。由于连续干旱, 1963 年全部居民移居所罗门瓦吉纳岛 (Wagina)。

**加德满都** (Katmandu) 尼文意为“木寺”。尼泊尔首都, 政治、经济和文化中心。位于加德满都谷地中, 巴格马蒂河和比尚马蒂河 (Bishanmati) 的汇口。海拔 1,370 米。人口连郊区 41.4 万 (1991)。建于公元 723 年。1768 年以来为沙阿王朝的首都。交通枢纽, 有全天候机场。农畜产品集散中心。工厂集中在巴拉朱工业区。有饼干、糖果、面粉、面包、纺织、黄麻等工厂。手工业以地毯、制革闻名。有壮丽的王宫, 多古迹和印度教、佛教寺院, 著名的朝圣地。1959 年建立特里布万大学。

**加丹加高原** (Plateaux du Katanga) 中非高原的一部分, 包括扎伊尔东南部和赞比亚中北部地区, 是刚果河 (扎伊尔河) 和赞比西河流域分水岭。海拔 1,000—1,500 米。热带草原气候, 年降水量 1,000—1,500 毫米。矿产资源丰富。在高原的古砂岩中结集着以铜为主的多种金属矿, 形成西北—东南向断续延伸的加丹加—赞比亚铜带, 长约 500 公里, 宽 60—100 公里, 是世界闻名的“含铜砂岩”类型。

**加尔维斯顿** (Galveston) 美国得克萨斯州东南部加尔维斯顿岛北端港口城市。人口 6.2 万, 大市区 19.6 万 (1980)。加尔维斯顿岛为一大型沙洲, 内侧潟湖成为天然良港, 是棉花、小麦、石油、硫黄、大米等的输出港。休斯顿航道开后, 港口作用已大为降低。有造船、石油加工、铁钉、面粉等工业。亚热带气候宜人, 海滨宽广, 是著名的旅游地。

**加西泰维勒** (Gassi Touil) 阿尔及利亚油田。在东部大沙漠北部, 西

北距哈西迈斯欧德 120 公里。1963 年发现。1974 年剩余可采储量 4,700 万吨。1976 年产油 400 万吨。有输油管通阿尔泽、斯基克达、贝贾亚等石油工业中心和输出港。

**加那利群岛** (IslasCanarias) 北大西洋东部火山群岛。由特内里费、大加那利、富埃特文图拉等 7 个主岛和其他小岛组成。东距非洲西海岸约 130 公里。陆地总面积 7,273 平方公里。人口 144.4 万 (1981), 多为西班牙人和当地人的混血种, 信天主教, 通行西班牙语。首府拉斯帕尔马斯。各岛崎岖多山, 海岸多高崖; 特内里费岛上的著名活火山泰德峰 (Teide) 为最高峰, 海拔 3,707 米。气候温和干燥, 年降水量 200—400 毫米。农业多依靠山溪灌溉。1497 年起成为西班牙殖民地。1927 年起被分为两个省并入西班牙本土 (西部名圣克鲁斯—特内里费省, 东部名拉斯帕尔马斯省)。地处欧、非、南美间航运要冲, 是来往船只的燃料供应站。农业主产甘蔗、香蕉、柑橘、葡萄、番茄、谷物、烟草。渔业较发达。工业以葡萄酒酿造最著名, 还有炼油、鱼类加工、食品等工业。旅游业发达, 冬季尤盛。

**加里宁格勒** 州名。旧称“哥尼斯堡州”。在俄罗斯最西端。西临波罗的海, 北、东面同立陶宛为邻, 南接波兰。面积 1.51 万平方公里, 人口 84.1 万 (1985)。俄罗斯人约占十分之七以上, 余为白俄罗斯人、乌克兰人等。首府加里宁格勒。大部为平原, 仅西南边境有丘陵。受海洋影响, 气候湿润, 年降水量 600—700 毫米。1 月平均气温 -9℃, 7 月 17℃。土壤以灰化土为主。矿藏有石油、褐煤、泥炭等。原为德国东普鲁士的一部分, 1945 年划入苏联的俄罗斯, 1946 年建州。工业以鱼类加工、木材加工、机械制造 (电铲、列车车厢、纺织机械、农机等) 为主。种植业不发达, 唯亚麻种植较多。畜牧、家禽业重要。主要城市还有波罗的斯克、苏维埃斯克等。市名。1946 年前称“哥尼斯堡”或“科尼斯贝格”。俄罗斯波罗的海重要港市。在维斯瓦湾东岸, 西距加里宁格勒湾 48 公里, 有运河相连。俄罗斯加里宁格勒州首府。人口 38.5 万 (1985)。建于 1255 年。原属德国东普鲁士, 1945 年根据波茨坦会议的决定将哥尼斯堡连同东普鲁士一部分地区划归苏联, 次年改今名。铁路枢纽。俄罗斯重要远洋渔业基地。工业以车辆制造、船舰修造、道路机械及鱼类加工为主, 还有木材加工厂和纺织厂。有数所大学、大西洋渔业和海洋研究所。俄罗斯莫斯科州城市。西南距莫斯科 22 公里。是莫斯科近郊生活区建筑设施完善的卫星城之一。人口 14.3 万 (1985)。1928 年建镇, 1938 年建市, 1960 年同科斯季诺合并。列宁曾在此居住, 设有列宁故居陈列馆。

**加利福尼亚** (California) 美国西部滨太平洋的州。南邻墨西哥。面积 41.1 万平方公里。人口 3,038 万 (1991)。首府萨克拉门托。最大城市洛杉矶。自然环境复杂多样。东部为高峻的内华达山脉, 主峰惠特尼山海拔 4,418 米, 是美国本土最高峰。西部为海岸山脉。中间为加利福尼亚谷地。在内华达山脉东侧有北美最低点死谷, 低于海平面 85 米。州南端英皮里尔谷地, 低于海平面 73 米。大部属地中海式气候, 北部属温带海洋性气候, 南部为沙漠气候, 内华达山脉则为山地气候。植被复杂多样; 西北部沿岸和内华达山脉西坡有本地典型树种红杉, 高达百米以上。十六世纪以来, 先为西班牙继为墨西哥领地, 经过 1846—1848 年的美墨战争, 为美国领有。1848 年因发现金矿, 人口激增。1850 年建州。随着横贯大陆铁路的开通, 圣弗朗西斯科成为大商业中心。二十世纪在洛杉矶附近发现石油。第二次世界大战前

后工业迅速发展。除食品工业、电影业全国著名外，石油加工、飞机、导弹、电子等工业也很发达。农业以产亚热带水果（柑橘、葡萄等）、棉花、蔬菜等为重要。本州工农业生产均占国内前列。冬季旅游业亦盛。主要城市还有圣迭戈等。

**加罗林海岭**（CarolineRidge）在中太平洋西部加罗林群岛到马绍尔群岛间。近于东西走向。长约3,600公里，宽700—750公里。一般高出洋底1,000—2,000米。多火山及地震。许多珊瑚环礁构筑于海底火山锥的顶部。加罗林和马绍尔群岛中的许多岛屿即为海岭出露于洋面部分。

**加罗林群岛**（CarolineIslands）太平洋西部岛群。约在北纬5°—11°、东经131°—163°之间。由雅浦岛、帕劳群岛、特鲁克群岛、波纳佩岛、科斯雷群岛（Kosrae）等963个火山岛和珊瑚岛组成。陆地面积1,186平方公里。人口9.9万（1986），主要是密克罗尼西亚人。气候湿热，年降水量3,000—5,000毫米。第一次世界大战前，曾被德国占领，战后成为日本委任统治地。第二次世界大战后，改为美国托管地。1979年5月11日雅浦、特鲁克、波纳佩和科斯雷四个区成立密克罗尼西亚联邦。帕劳群岛于1994年10月1日独立，改名贝劳共和国。产椰干、甘蔗、鱼、玉米、磷灰石等。椰干为主要输出品。

**加济安泰普**（Gaziantep）土耳其南部最大城市，加济安泰普省首府。人口43.9万（1984）。原名艾因塔布（Aintab），土耳其于1922年从法国占领者收复该城后改今名。通过该城修筑了土耳其中部铁路网与东南部铁路的联接线路。为阿月浑子、优质葡萄等农产品市场。有棉纺织厂。

**加济阿巴德** 印度北方邦西部城市。人口连郊区29.2万（1981）。在德里以东25公里。从东面进入德里的所有铁路和公路均于此集结。亚穆纳河右岸的商业与交通中心。工业较发达，有碾米、榨油、绳索、玻璃、农机设备、电器、电线、电缆、重型化工等工业企业。酿酒与蔬菜脱水业亦重要。

**加泰罗尼亚** 一译“卡塔卢尼亚”。西班牙的历史地理区。位于东北部，包括莱里达、巴塞罗那、赫鲁纳和塔拉戈纳4省。面积3.2万平方公里，人口595.8万（1981）。是全国经济最发达的地区。十三至十四世纪居西地中海贸易首位。

**加拿大海盆**（CanadaBasin）又名“波弗特海盆”（BeaufortBasin）。北冰洋最大海盆。位于门捷列夫海岭以东、北美及亚洲的北冰洋沿岸大陆坡之间。大部水深3,000—3,500米，最深3,879米。洋底呈波状起伏。加勒比群岛（Caribbees）即“小安的列斯群岛”。有时也泛指西印度群岛。

**加斯佩半岛** 加拿大东南部圣劳伦斯河口湾和沙勒湾之间的半岛。长约240公里，宽112—137公里。主要是海拔400—550米的平坦高地，北部希克肖克山（Shickshock）的卡提尔峰海拔1,270米，是加拿大东南部最高点。夏季凉爽，冬季多雪。除沿海地带外，均为森林所覆盖。人口约10万，85%讲法语，多从事捕鱼和伐木。以风景美丽著称。

**加利福尼亚湾**（GolfodeCalifornia）墨西哥西北的狭长海湾。长1,200公里，平均宽152公里，总面积约16万平方公里。盐度35‰左右。平均深度800米。蒂布龙岛以北较浅，不超过183米；以南较深，最深达3,280米。湾内多火山岛，风浪大，红色藻类浮游生物繁衍，海水呈红色。有科罗拉多、马约、富埃尔特等河注入。瓜伊马斯、拉巴斯为主要港口。西南岸有珍珠养殖，东岸有深海捕鱼。拉巴斯与马萨特兰之间有轮渡。

**加兰巴国家公园** (ParcNationalde laGaramba) 扎伊尔东北部自然保护区。北邻苏丹。面积约5,000平方公里。海拔700—1,000米。属热带稀树草原。建于1938年,旨在保护长颈鹿和稀有的珍贵动物白犀。另有动物300余种,矮脚马、大羚羊颇有名,象众多。设有纳盖罗(Nagero)和甘戈拉纳博迪奥(Gangola-Na-Bodio)两个管理站,后者是非洲象驯养中心。1—4月和8—12月为游览季节。公路通伊西罗。

**加利福尼亚半岛** (PeninsuladelaCalifornia) 也叫“下加利福尼亚”(BajaCalifornia)。墨西哥西北部的半岛。处在太平洋和加利福尼亚湾之间,北界美国。半岛南北长约1,300公里,宽约50—120公里,平均宽度75公里,被称为墨西哥的“瘦臂”。以北纬28°为界,以北为北下加利福尼亚州,以南为南下加利福尼亚州。总面积14.37万平方公里。人口144.6万(1982)。大部分为海拔500—1,500米的山地。地势北高南低,北部恩坎塔达峰(Encantada)海拔3,078米,向南到拉巴斯下降到250米。干燥的亚热带气候,年降水量在250毫米以下。河流稀少。海岸曲折,沿岸多小岛。经济落后。农业依赖灌溉,大多集中在墨西卡利和拉巴斯附近,以种植棉花、小麦、水果、蔬菜为主。有金、银、铜等矿产和食品加工、有色冶金等工业。北部边境城市旅游业较发达。主要城市有墨西卡利、蒂华纳、恩塞纳达、拉巴斯。圣玛格丽塔岛(SantaMargarita)上有海军基地。

**加拉帕戈斯群岛** 即“科隆群岛”。

**圣寺** 伊斯兰教的首要圣地。位于沙特阿拉伯麦加城中央。寺院中心偏南的高大立方石殿称作“天房”,又称“克尔白”,为世界穆斯林做礼拜时的正向。克尔白最早在公元前十八世纪由易卜拉欣建筑,穆罕默德创立伊斯兰教时把它改为做礼拜的场所。伊斯兰教第二任哈里法为圣寺修筑了院墙。院内还有玄石(一块巨大的黑红色陨石)、易卜拉欣伫立处和渗渗泉等名胜。二十世纪五十至六十年代把圣寺面积扩大到75,000平方米,可同时容五十余万人做礼拜。

**圣洛** 法国西北部城市,芒什省(Manche)首府。在维尔河(Vire)畔。人口连郊区2.8万(1982)。罗马时代已著名,中世纪时为军事重镇。第二次世界大战期中,1944年6月同盟军在法国登陆后,于此地激战,城市几全毁。1948年起重建,五十年代始恢复。轻工业和农产品加工中心,乳产品集散市场,近郊有大型暖房农业生产。交通枢纽。

**圣菲** (SantaFe) 美国新墨西哥州首府。位于海拔2,100米的高原上,夏季干燥凉爽。西班牙于1610年在印第安人村落的基础上兴建,是统治新墨西哥殖民地的据点和传教、贸易的中心地。1848年美墨战争后,为美国领有。人口4.8万(1980),半数西班牙人后裔。水果、蔬菜、家畜、金、铜、银等物资的集散地。多历史古迹。有印第安考古学、民俗学博物馆和人类研究所。多墨西哥、印第安工艺品。著名疗养地和旅游地。阿根廷中部的省。东界巴拉那河。面积13.3万平方公里。人口278.3万(1991),全国第二位人口众多、经济发达的省。首府圣菲。北部为查科平原南缘,富森林;南部为湿润的潘帕斯草原。气候冬暖夏热,年降水量约800—1,000毫米。重要河流是巴拉那河及其支流萨拉多河。农牧业发达。北部主产棉花、花生、甘蔗、烟草;南部盛产苜蓿、小麦、玉米和亚麻。畜牧业以饲养牛和猪为主。工业以农牧产品加工为基础,并有冶金、化学、汽车、造纸、炼油、木材加工等部门。交通发达。阿根廷中部重要河港,圣菲省首府。位于潘帕斯草

原东北部，萨拉多河同巴拉那河的汇合处。人口 28.7 万（1980）。始建于 1573 年，1651 年迁现址。潘帕斯北部地区经济中心和农产品重要输出港，能停泊远洋海轮，为世界最大河港之一；也是玻利维亚和巴拉圭的外贸转运港。有纺织、面粉、制革、木材加工、汽车制造、冶金等工业。铁路枢纽，有水下隧道同巴拉那城相通。城西南有飞机场。

**圣殿** 巴勒斯坦耶路撒冷城东的清真寺。因其地基为沙里夫内院中部摩哩山的岩顶，故又称萨赫莱清真寺或岩石大殿。犹太教认为该岩顶为亚伯拉罕将其子以撒献给上帝之处，奉为圣地，古代两次在岩顶建立神庙，均被毁。伊斯兰教认为该地为穆罕默德升天处，亦奉之为圣地，于公元 685—691 年修筑此圣殿，奉之为第三清真寺，地位仅次于麦加的圣寺与麦地那的先知寺。有时误以为该殿为奥马尔一世所建而称之为奥马尔清真寺。圣殿为第一个采用拱顶的清真寺，为其后许多清真寺所仿效。殿的木质拱顶直径达 18 米，建筑堂皇。

**圣马克**（Saint-Marc）海地西岸的港市。位于戈纳夫湾内圣马克湾畔，东南距太子港 77 公里。人口 1.6 万。周围为肥沃谷地，农产品在此集散。主要输出咖啡、圆木等。

**圣加仑**（SanktGallen, SaintGall）瑞士东北部城市，圣加仑州首府。在斯泰纳查（Steinach）谷地，康斯坦次湖正南。人口 7.4 万（1983），主要讲德语。公元 612 年建城。二十世纪初是刺绣业中心，还有纺织、冶金、缝纫、玻璃等工业。交通枢纽。图书馆（建于 1758—1767 年）藏有中世纪的珍本书籍。全国农产品和乳制品博览会、两年一次的国际赛马会在此举行。

**圣吉尔**（Saint—Gilles）比利时中部城市。在布鲁塞尔西南部。人口 5 万（1978）。布鲁塞尔工业区中的城市，有食品、服装、化学和冶金等工业。

**圣乔治**（SaintGeorge's）西印度群岛格林纳达的首都和重要港口。在格林纳达岛西南岸圣乔治河口右岸。人口 1.2 万（1987）。始建于 1650 年。曾为英属向风群岛的首府。城市建于狭长的半岛上。分内外两港，可供远洋海轮停靠，为东加勒比海著名良港。主要输出肉豆蔻、可可、香蕉。工业以农产品加工为主，有制糖、酿酒、椰子加工、卷烟、造纸、船舶修理等小型工厂。海滩优良，旅游甚盛。

**圣多美** 非洲岛国圣多美和普林西比的首都和港口。在圣多美岛东北岸。人口 3.5 万（1991）。可可、咖啡、椰干、棕油等农产品的加工点和出口港。以窄轨铁路及公路通连岛上各种植园。有国际航空站。

**圣安娜**（SantaAna）美国加利福尼亚州西南部城市。在洛杉矶东南 55 公里。临圣安娜河。人口 22.5 万（1984）。1869 年建镇，是圣安娜河谷肥沃农业地带农产品（亚热带水果、蔬菜等）的贸易中心。有航空火箭、无线电电子、农机制造、水果和蔬菜罐头等工业。萨尔瓦多西部边境省。西和西北邻危地马拉，北接洪都拉斯。面积 2,023 平方公里。人口 51.1 万（1987）。首府圣安娜。大部为山地和高原，地势崎岖，有全国最高峰圣安娜火山。热带山地气候，年平均降水量为 1,600—1,800 毫米。多河川、湖泊。全国咖啡主要产区，还产甘蔗、谷物和水果等。畜牧业以饲养牛、羊为主。北部开采铁、铜、石灰石等矿藏。有冶金、面粉、咖啡加工、制糖等工业。泛美公路和铁路贯穿全境。萨尔瓦多西部城市，圣安娜省首府。在圣安娜火山东北麓的山间盆地内，海拔 647 米，东南距圣萨尔瓦多 55 公里。人



口 21.3 万（1982），全国第二大城。西部咖啡产区的商业和工业中心。有咖啡加工、纺织、制糖、面粉、机械、建筑材料、酿酒等工业。城西 15 公里处有查尔丘亚帕印第安人的古城遗迹。旅游、避暑胜地。国际铁路枢纽，泛美公路中途站。

**圣约翰**（Saint John）加拿大新不伦瑞克省南部不冻港。位于芬迪湾北岸、圣约翰河口。人口约 8 万。1785 年建市。以造船、修船、制糖、炼油、造纸等工业为主。新不伦瑞克博物馆陈列有珍贵工艺美术品和科学历史资料。多古老建筑物及历史遗迹。夏季休养地。（Saint John's）西印度群岛背风群岛中安提瓜岛的首府和港口。在安提瓜岛西北岸小海湾畔。人口 2.5 万（1980）。深水港，主要输出食糖和棉花，进口食品、机械、硬木等。有进口元件组装以及炼油、制糖、纺织、冷藏等小型企业。渔业基地。旅游业甚盛。城东北 10 公里有国际机场。

**圣何塞**（San Jose）美国加利福尼亚州西部工商业城市。在圣弗朗西斯科东南 65 公里。人口 68.6 万（1984），大市区 129.5 万（1980）。由西班牙人创建于 1777 年。水果、蔬菜集散地。有无线电电子、火箭、炼铝、塑料、机器制造、水果、蔬菜罐头、葡萄酒酿造等工业。布郊有国家宇宙航空机构和海军航空站。有储藏中东及远东资料的东洋博物馆。加利福尼亚州立大学（1857 年建）所在地。（San José）全称“圣何塞德马约”（San José de Mayo）。乌拉圭南部城市，圣何塞省首府。位于蒙得维的亚西北、圣何塞河畔。人口 2.8 万。始建于 1783 年。1825 年抗击巴西入侵期间，曾为乌拉圭的临时首都。附近农业和牧业区的贸易和加工中心。工业有面粉、肉类、制酪、皮革制品、家具、汽车零部件等。有 1857-1874 年间建造的巴西利卡大教堂。铁路和公路枢纽。（San José）旧译“圣约瑟”。哥斯达黎加首都、最大城市和圣何塞省首府。全国经济、文化和交通中心。位于中部高原肥沃各地，海拔 1,163 米，气候凉爽。人口 26 万（1987）。1736 年始建，1823 年成为首都。全国咖啡生产中心，咖啡、可可、甘蔗等农产品集散地。有食品、纺织、化学、冶金、机械、烟草、建筑材料等工业。交通枢纽，铁路通加勒比海岸的利蒙港（129 公里）和太平洋岸的蓬塔雷纳斯港（113 公里）。泛美公路中途站。有国际机场。设有大学、科学院和博物馆等，还有十七至十八世纪古迹。

**圣但尼**（Saint-Denis）印度洋西部法属留尼汪岛首府。在岛北岸的圣但尼河口。人口 12.3 万（1989）。全岛行政、经济中心。制糖业重要，还有罐头、香草加工、卷烟、茶叶加工等工厂。公路通各主要城镇。市郊有航空站，班机联系东非和马达加斯加主要城市。西南 16 公里处有全岛唯一海港勒波尔。有十八世纪建立的自然历史博物馆及植物园、留尼汪中央大学等。

法国巴黎市北郊城镇。位于塞纳河右岸。人口 9.6 万（1975）。原为小镇，十九世纪中叶工业发展，成重要工业区，有热电站、炼铁、机械、化学、食品、电子和金银器等。交通枢纽，巴黎—里尔高速公路经过。有艺术和历史博物馆。

**圣罗莎**（Santa Rosa）阿根廷中部的城市，拉潘帕省首府。人口 5.2 万（1980）。始建于 1892 年。拉潘帕省东部农牧区的贸易和工业中心。工业以农、畜产品加工工业为主。中部地区交通枢纽，有铁路同布宜诺斯艾利斯和布兰卡港相通，有飞机场。

**圣迭戈**（San Diego）旧译“圣地亚哥”。美国加利福尼亚州南端太平

洋岸港口城市。南去墨西哥仅 20 公里。临圣迭戈湾,加州南部唯一天然良港。人口 96 万(1984),大市区 186.1 万(1980)。多墨西哥人后裔,通行西班牙语。1769 年西班牙人创建。南部重要灌溉棉区出口港。有重化学、造船、飞机制造、火箭、食品加工等工业。有圣迭戈州立大学、加利福尼亚大学分校等高等学校多所。地中海式气候,多动物园和公园,还多西班牙时代史迹。疗养和旅游城市。重要海军基地。

**圣诞岛** (ChristmasIsland) 印度洋岛屿。澳大利亚海外领地。位于爪哇岛以南 360 公里,南纬 10° 30'、东经 105° 40'。面积 135 平方公里。人口 3,255 (1977)。半数以上是华人,余为马来人、欧洲人等。岩岸陡峭,仅飞鱼湾(FlyingFishCove)可供海轮停泊。林木茂密。1888 年被英国占领。1900 年并入新加坡。1958 年归澳大利亚。有丰富的磷灰石矿,由澳大利亚和新西兰公司联合开采。 中太平洋莱恩群岛中的珊瑚岛。在北纬 1° 59'、西经 157° 30'。太平洋上最大环礁。总面积 600 平方公里,其中陆地面积 363 平方公里。人口 1,290 (1978)。1888 年起沦为英国殖民地。曾被用作英、美核武器试验基地。1970 年后发展椰子种植。为夏威夷到塔拉瓦岛航空线中途停降站。

**圣胡安** (SanJuan) 阿根廷中西部边境省。西邻智利。面积 8.9 万平方公里。人口 52.6 万(1991)。首府圣胡安。大部分为山地,西部安第斯山脉多海拔 3,000—6,000 米的高峰;东南部为平原,多咸水湖。大陆性干旱气候,年降水量约 250 毫米。河流靠雪水补给,主要河流有贝尔梅霍河、哈查尔河(Jachal)和圣胡安河,河上筑有水坝,用以灌溉和发电。有铁、金、银、铅、铜、云母、大理石等矿藏。灌溉农业发达,盛产葡萄、橄榄、苹果、玉米、小麦和苜蓿。以养牛为主的畜牧业亦居重要地位。山区开采各种大理石。工业以食品加工为主,葡萄酒产量占全国第二位。贸易多同智利进行。 阿根廷中西部城市,圣胡安省首府。位于安第斯山麓圣胡安河畔,海拔 640 米,风景秀丽。人口 11.8 万(1980)。始建于 1562 年。1944 年遭地震严重破坏,后重建。灌溉农业区和畜牧区的经济中心,附近盛产葡萄、谷物、水果、牛等。工业以肉类加工、葡萄酒酿造、水果罐头、面粉、家具制造为主。市内有大学、大教堂、考古博物馆和萨米恩托(D.F.Sarmiento, 1811—1888,阿根廷学者、总统)纪念馆。铁路通布宜诺斯艾利斯,公路通智利,有飞机场。 波多黎各的首府和经济、文化中心,最大港口。位于东北岸圣胡安湾内。海拔 25 米,气候湿热。人口 42.9 万(1984)。1508 年在海湾南岸建立最初居民点卡帕拉(Caparra);1521 年迁至港湾入口处两个小岛上,有桥梁与堤道同主岛相连。二十世纪起,城市向东沿海湾发展,形成主岛的桑图尔塞城区。1952 年邻近的里奥彼德拉斯并入,之后又陆续纳入巴亚蒙、卡塔尼奥、瓜伊纳沃(Guaynabo)等城镇,首都区面积达 445 平方公里。有石油提炼、制糖、烟草、金属加工、电子、化学、药品、服装、纺织等工业。港口优良,全岛约半数的对外贸易经由此港,主要输出糖、烟草、水果、可可、咖啡等。城东的国际机场为西印度群岛中最重要的国际航空港之一。多古老建筑,以圣何塞教堂(1532 年)、莫罗城堡(1539 年)、拉福尔塔莱萨宫(1533 年)、圣胡安大教堂(1540 年)最著名。有波多黎各大学等高等学校,多博物馆。旅游业甚盛。 全称“圣胡安—德洛斯莫罗斯”(SanJuandelosMorros)。委内瑞拉北部城市,瓜里科州首府。位于圣胡安河和瓜里科河汇合处,离加拉加斯和巴伦西亚各 80 公里,有公路相通。人口

5.3 万 (1981)。建于 1675 年。1934 年取代卡拉博索成为州首府。农牧区的商业中心，农牧产品在此集散。旅游、疗养地，有温泉。

**圣保罗** 巴西东南部一州。东南濒大西洋，西、北界巴拉那河及其支流格兰德河。面积 24.82 万平方公里。人口 3,307 万 (1990)，城市人口占 80%。首府圣保罗。沿海为狭长低地，气候炎热多雨，年降水量 2,000 毫米以上；大崖壁以北的内地为高原和谷地，气候温和，年降水量 1,000 毫米以上。河流富水力资源。十九世纪末，因咖啡种植而兴起。1899 年设州。巴西经济最发达的州。工业生产占全国工业总值的 50% 左右，部门齐全，以钢铁、汽车、飞机、电子、化学、机器设备为主，并有纺织、食品、造纸、水泥、炼油等工业。咖啡、棉花、甘蔗、柑橘、柠檬产量均居全国之冠。畜牧业发达。铁路、公路和航空运输四通八达。巴西最大城市和工业中心，圣保罗州首府。位于东南部马尔山脉大崖壁边缘海拔 800 多米的高原上，东南距外港桑托斯 63 公里。面积 1,624 平方公里。人口 703 万，大圣保罗人口达 1,010 万 (1985)。1554 年始建于原印第安人村落，1711 年设城。1822 年在此宣布巴西独立。十九世纪末期起，因广泛种植咖啡和意大利等国移民的大批迁入而迅速发展。巴西最大工业中心，集中全国工业生产的一半左右，工业部门结构完整，纺织、化学、塑料、药品工业产量占全国一半以上，电气设备与电讯器材、橡胶、机械等工业占全国 75% 以上，汽车产量占全国 90% 以上。并有大型冶金厂和全国最大的炼油厂。电力主要由附近的水电站和 600 多公里外的乌鲁布蓬加瀑布大型水电站提供。全国最大的贸易中心，咖啡、冻肉、糖、棉花等贸易极盛。全国三条重要铁路的枢纽，市内有地下铁道，郊区有大型国际机场。(SaintPaul) 印度洋西部法属留尼汪岛城镇。在西北岸，东北距圣但尼 24 公里，有公路相通。有制糖、香草加工、谷物加工等厂。西南面的圣吉尔莱班 (St.-Gilles - les-Bains) 是海滨疗养地。

(SaintPaul) 美国明尼苏达州首府。人口 26.6 万 (1984)。位于密西西比河东岸，对岸是本州最大城市明尼阿波利斯，两个城市合组成双联市。大都市区人口 211.4 万 (1980)。密西西比河溯航终点港，铁路、公路交通枢纽。活牲畜和农产品集散地。以食品加工、木材加工为主，其次有汽车、电子仪器、钢铁、炼油、化学等工业。市内外多冰川湖和冰碛丘，风景甚佳。有明尼苏达大学等高等院校多所。

**圣洛朗** (SaintLaurent) 法属圭亚那西北部河港。在马罗尼河右岸，距河口约 30 公里，与苏里南阿尔比纳隔河相望。人口 6,970 (1982)。1946 年前为法国囚犯流放地。附近为农业和牧牛区。沿海捕捞海虾。有锯木、酿酒、船舶修理等工厂。与阿尔比纳有渡轮往来，公路通卡宴。

**圣康坦** (Saint-Quentin) 法国北部城市。地处巴黎盆地北部，索姆河畔。人口连郊区 7.2 万 (1982)。重要的工业和水陆交通中心。纺织工业重要，还有化学、机械、炼铁等部门。

**圣塔伦** 葡萄牙中部城镇，圣塔伦区首府。在里斯本东北，临特茹河。人口 2 万 (1981)。河港。农产品集散地。产葡萄酒。工业以食品加工为主。古代军事要塞。有哥特式教堂。区农业交易会所在地。旅游业为重要经济来源。巴西北部巴拉州港市。在亚马孙河支流塔帕若斯河河口右岸。海拔 36 米。人口 10.1 万 (1980)。始建于 1661 年，1848 年设市。亚马孙河中下游的重要河港和沿岸居民点的贸易中心。主要输出木材、橡胶、黄麻等。有汽车、机械、电气、炼铝、石油加工、酒精等工业。公路南通库亚巴。市南有

砂金产地。

**圣港岛** 亦译“圣波尔图岛”。北大西洋马德拉群岛主岛之一。在西经 $16^{\circ}20'$ 、北纬 $33^{\circ}4'$ ，西南距马德拉岛48公里。面积41平方公里。火山岛。岩礁环绕的低高原，最高点海拔506米。产水果和葡萄。游览地，以热泉和海滨游泳场著称。唯一港口圣港在东南岸，为渔港，有酿酒厂等。

**圣雷莫** (SanRemo) 意大利西北部城市。近摩纳哥边境，濒利古里亚海。人口6.3万(1981)。著名的沿海游憩胜地。老镇在山麓，崖壁陡峭，街道狭窄，有中世纪教堂等建筑；新镇滨海，以华丽的别墅、旅馆、公园与娱乐场为特色。意大利重要的花卉市场。鲜花向中欧出口。工业有铸铁、榨油与柑橘加工等。

**圣路易** (Saint-Louis) 塞内加尔港市，圣路易区首府。在塞内加尔河河口恩达尔(N'Dar)岛上。1626年法国侵入该岛，取名圣路易。人口9.6万(1979)。西非最古老的海港，建于1659年。1902年前为法属西非洲总督驻地，商业繁盛。1885年通往达喀尔的铁路建成后，渐成为达喀尔的辅助港和重要渔港。有屠宰厂和鱼类加工、乳品、纺织等工业。输出鱼类、花生、皮革和阿拉伯树胶。有航空站。南面的巴尔巴里(Barbarie)长舌公园，是鸟类和海龟保护区。印度洋西部法属留尼汪岛城镇。在西南部。有制糖、烟叶加工厂等。公路通圣但尼和圣皮埃尔。

**圣马丁岛** (SintMaarten) 西印度群岛小安的列斯群岛北部岛屿。面积86平方公里，南部属荷属安的列斯群岛，面积34平方公里，人口1.5万(1981)；北部归法国海外省瓜德罗普，面积52平方公里，人口8,072(1982)。居民多为黑人。地势起伏，东、西部多山丘，一般海拔300—415米。年降水量1,100毫米。岛上风景优美。1493年11月11日(圣马丁节)哥伦布到此，故名。1638年被法国占领。1648年分属法国和荷兰。主要出产盐、棉花、甘蔗和牲畜，酿酒业和渔业日益发展。旅游业甚盛。重要城镇有菲利浦斯堡(荷属)和马里戈特(法属)。

**圣马力诺** (SanMarino) 圣马力诺共和国 (RepubblicadiSanMarino)。位于欧洲亚平宁半岛东北部的蒂塔诺山(Titano)山坡上，四周为意大利领土环绕，东北距意大利的里米尼20多公里。面积约61平方公里。人口2.3万(1988)，大部分为意大利人。旅外侨民约2万。意大利语为国语。信天主教。首都圣马力诺。还有博尔戈马乔列(BorgoMaggiore)、塞拉瓦勒(Serravalle)两镇。始建于公元301年。1263年制定共和法规，是欧洲最古老的共和国。全境为一海拔700米左右的丘陵。气候温和，风景优美，外国游客年达250万(1983)其中80%是意大利人。旅游业和邮票发行为国民收入基本来源，在1983年总收入中，旅游业提供60%，邮票业提供10%。主要农产品有小麦、葡萄、油橄榄等。养牛业亦较重要。有水泥、合成橡胶、皮革、纺织等工业。主要出口葡萄酒、毛织品、家具、陶瓷、建筑用石料和手工业品。圣马力诺共和国首都。在蒂塔诺山西坡。人口4,178(1988)。有纺织、服装、水泥、食品、合成橡胶等工业。旅游业与邮票业很盛。有电气化铁路和公路通意大利海港里米尼。多名胜古迹，市中心有圣马力诺石匠碑。

**圣马特奥** (SanMateo) 美国加利福尼亚州西部城市，滨圣弗朗西斯科湾，距圣弗朗西斯科仅24公里。人口7.7万。建于1863年。是个住宅城市，也是商业和运输中心。临海的凯奥蒂角(CoyotePoint)是游览地。

**圣巴巴拉** (SantaBarbara) 美国加利福尼亚州太平洋岸城市。在洛杉矶西北约 130 公里，具有洛杉矶卫星城市性质。人口 7.4 万，大都市区 29.8 万 (1980)。1782 年西班牙人在此建要塞，曾为天主教传教中心。气候温暖，亚热带植物繁茂，美国开拓时代白壁红瓦建筑样式的街道，使城市别具风貌。著名的游览地和海滨疗养地。加利福尼亚大学的圣巴巴拉分校设此。洪都拉斯西北部城市，圣巴巴拉省首府。在乌卢阿河畔，北距圣佩德罗苏拉 60 公里。人口 2.6 万 (1983)。始建于 1761 年。周围牲畜，甘蔗等农牧产品的集散中心。产大理石。有巴拿马草帽、服装、家具等工业。公路通圣佩德罗苏拉，有飞机场。

**圣艾伯特** (Saint-Albert) 在加拿大艾伯塔省中部，省会埃德蒙顿西北。由 1861 年建立的一个传教机构扩展而成的城镇。人口 3.1 万。多种经营农业地区的中心。城内有一座桥，据传是加拿大大湖区第一座建成的桥梁。

**圣艾蒂安** 一译“圣太田”。法国东南部城市，卢瓦尔省首府。位于中央高地东部的菲朗河(Furens)和热埃河(Gier)谷地中心。人口连郊区 31.8 万 (1982)。圣艾蒂安煤田区分布在整个谷地内，十六世纪开采以来，圣艾蒂安一直是经济发展中心。除采煤外，冶金、机械(包括军工厂、精密机械)、纺织和化学工业部很重要。

**圣布里厄** (Saint-Brieuc) 法国西北部城市，北滨海省首府。临圣布里厄湾，离海 3 公里。人口连郊区 8.4 万 (1982)。原为六世纪时修建的修道院，后发展为城市。主要有食品工业，还有仪表、冶金、纺织和船舶修造等部门。

**圣卡洛斯** (SanCarlos) 菲律宾港市。位于内格罗斯岛东北，临塔尼翁海峡。人口 10.7 万 (1984)。1960 年设市。环岛公路通过。渡船连接宿务岛的托莱多(Toledo)。有制糖、锯木厂。贸易中心，输出糖和烟草。

**尼加拉瓜南部城镇、湖港。里奥圣胡安省** (RioSanJuan) 首府。位于尼加拉瓜湖东南岸圣胡安河畔。人口 1 万 (1979)。殖民时期为防御海盗的城堡。1948 年大火焚毁后重建。附近牲畜、农林产品的集散地。公路与哥斯达黎加境内城市相通。**委内瑞拉西北部城市，科赫德斯州首府。** 位于蒂尔瓜河(Tirgua)畔。人口 3 万 (1981)。建于 1678 年。畜牧区的贸易中心。附近出产稻、玉米、甘蔗等。有碾米、制乳、锯木等工业。阿卡里瓜—巴伦西亚公路枢纽。有飞机场。

**圣卢西亚** (SaintLucia) 西印度群岛中向风群岛中部的岛国。南距圣文森特岛 40 公里，北距马提尼克岛 39 公里。面积 616 平方公里。人口 15 万 (1988)，主要是黑种人和黑白混血种人，还有少数白人及印度人。多信天主教。官方语言为英语，克里奥尔语亦通行。首都卡斯特里。火山岛。山峦起伏，地势自西南部向北降低，最高点吉米山(Gimie)海拔 959 米，多熔岩丘、硫黄泉。地热和森林资源丰富。热带海洋性气候。年平均气温 27℃，年平均降水量沿海低地为 1,500 毫米，内部山地达 3,500 毫米以上。受东北信风影响，2—5 月降水较少。1814 年沦为英国殖民地，1967 年 3 月实行内部自治，成为英国的联系邦。1979 年 2 月 22 日宣告独立。为英联邦成员。农业、旅游业为经济的主要支柱。农用地占全国面积的三分之一，主产香蕉，为东加勒比海诸岛中最大的香蕉产地，也产椰子、可可、香料、水果等，大部分出口，其中香蕉占出口总值的一半以上。进口肉类、化肥、燃料、机械和日用品等。有酿酒、榨油(椰子)、服装和食品加工等工业。西南海岸的

苏弗里埃尔 (Soufrière) 为著名的温泉疗养地。热带岛国风光优美, 游览业已成为国家外汇收入最重要的来源之一。

**圣皮埃尔 (Saint-pierre)** 西印度群岛东南部马提尼克岛的港口。位于西北岸圣皮埃尔湾畔, 南距法兰西堡 24 公里。人口 5, 438 (1982)。始建于 1635 年。十八至十九世纪曾为岛上主要港口, 繁荣的商业和文化艺术中心。1902 年培雷火山大喷发, 全城毁灭, 3 万居民仅一地牢囚犯幸存。重建工作进展缓慢。设有地质实验室和火山学博物馆。废墟供游客参观。内地为甘蔗种植区。有制糖和农产品加工工业。印度洋西部法属留尼汪岛城镇。在南岸。人口 9 万 (1982)。渔港。有制糖、香草加工、罐头工厂等。环岛公路通圣但尼, 横贯公路通圣伯努瓦。附近有天竺葵种植园。

**圣地亚哥** 全称“圣地亚哥-德-孔波斯特拉” (SantiagodeCompostela)。西班牙西北城市, 近萨尔河 (Sar) 和萨雷拉河 (Sarela) 汇口。人口 9.4 万 (1981)。中世纪为朝圣地。多基督教教堂、圣殿、古墓等。并有罗马式和哥特式建筑、古堡等。工业有纺织、造纸、肥皂、酿酒等。银器、玉器手工和木雕著名。有建于 1532 年的大学。 全称“圣地亚哥-德-古巴” (SantiagodeCuba)。古巴东南岸城市和重要港口。圣地亚哥省省会。位于圣地亚哥湾东北岸。人口 40.5 万 (1981), 为全国第二大城。始建于 1514 年。1522—1589 年曾为西班牙殖民地首府。1898 年美西战争的重要战场之一。历史上曾多次遭地震破坏。港湾优良, 口窄内宽, 长 8 公里, 宽 2 公里, 水深 8.5 米。主要输出糖、烟草、甜酒、咖啡、矿石等。附近开采铜、铁、锰等矿藏。有烟草、制糖、纺织、酿酒、石油提炼、化学、冶金等工业。旅游中心。中央铁路南部终点, 有机场。交通发达。(Santiago) 巴拿马中西部城市, 贝拉瓜斯省首府。位于太平洋沿岸低地上。人口 2.18 万 (1980)。稻、咖啡、玉米、牲畜等农牧产品的贸易中心。附近有金矿。巴拿马最古老的城市之一, 殖民时期经济繁荣。城内多古老建筑。泛美公路通往巴拿马城。有飞机场。 全称“圣地亚哥—德洛斯卡瓦耶罗斯” (SantiagodelosCaballe-ros)。多米尼加共和国第二大城, 圣地亚哥省首府。位于北部北亚克河右岸, 东南距圣多明各 137 公里。人口 27.9 万 (1981)。始建于 1494—1495 年。曾多次毁于地震和战火。锡瓦奥肥沃谷地的工商业中心, 集散可可、咖啡、稻米、烟草等农畜产品。有烟草、酿酒、食品、家具、制革、制皂、药品等工业。有两所大学。公路和铁路枢纽, 有飞机场。

(Santiago) 智利中部的一区 (首都区)。面积 1.5 万平方公里。人口 523.6 万 (1990)。首府圣地亚哥。东界安第斯山脉, 西以海岸山脉临太平洋, 中部为谷地, 地形起伏。地中海式气候。年平均气温 15℃, 年降水量 360 毫米, 多集中在冬季。迈波河 (Maipo) 流贯全区, 并建有水电站。全国最先进的工农业区。农业主产谷类、葡萄、马铃薯、蔬菜、牛及乳品。工业以纺织、机械、食品、卷烟、皮革、塑料、化学为主。开采铜、石膏、石灰石等矿。城镇众多, 分布集中, 铁路和公路网发达。智利首都和最大城市, 政治、经济、文化和交通中心。地处中部马波乔河 (Mapocho) 畔, 东接安第斯山麓, 西北距瓦尔帕莱索港 130 公里, 海拔 520 米。大市区人口 534 万 (1990), 占全国人口的 35%。始建于 1541 年; 1818 年起成为首都。屡经地震、洪水等灾害。夏季干燥温和, 冬季凉爽多雨雾。郊区农业发达, 靠安第斯山引水灌溉。集中全国 50% 的加工工业, 有纺织、食品、服装、制革及金属加工、化工、造纸、机器制造等部门。位于市区的圣卢西亚山 (SantaLucía)、圣

克里斯托瓦尔山 (SanCristóbal) 可俯瞰全城, 有公园、动物园和古迹, 为重要游览地。多大学、博物馆。铁路和公路四通八达。西郊有大型国际机场。

**圣托马斯** (SaintThomas) 加拿大安大略省南部的城市。在伊利湖北岸, 恰位于美国底特律、布法罗两城之间。人口 2.8 万 (1981)。1881 年建市。铁路中心。以修理和制造铁路车辆和装备为主, 还生产汽车零件、钢材和纸张等。

**圣华金河** (SanJoaquinRiver) 美国加利福尼亚州中部河流。源出内华达山脉西坡国立约塞米蒂公园东南。流经加利福尼亚中央谷地的南部, 于河口处与萨克拉门托河汇合, 注入圣弗朗西斯科湾。长 564 公里, 流域面积 4.5 万平方公里, 平均流量 138 米<sup>2</sup>/秒。干、支流还有许多水库, 用于灌溉。小船可自河口上溯 80 公里到斯托克顿 (Stockton)。

**圣多明各** (SantoDomingo) 多米尼加共和国首都, 全国经济、文化中心和最大港市。在海地岛东部南岸奥萨马河 (Ozama) 河口。联邦区面积 1, 476 平方公里, 人口 220 万 (1990)。建于 1496 年, 为美洲最古老的城市之一。1936—1961 年间曾名“特鲁希略城” (CiudadTrujillo)。海港水深, 可停泊大型海轮, 集中全国对外贸易三分之二。输出以咖啡、烟草为大宗。有食品加工、制糖、酿酒、纺织、水泥、石油提炼、造船等工业。全国公路交通枢纽。有拉丁美洲历史悠久的圣多明各大学 (建于 1538 年)、高级法院 (1511 年) 和教堂 (1521 年)。多名胜古迹, 大教堂内有哥伦布墓, 还有十六世纪的城堡等, 为游览胜地。

**圣多美岛** 非洲几内亚湾东南部火山岛, 圣多美和普林西比的两主岛之一。东距大陆 240 公里, 东北距普林西比岛 128 公里。面积 836 平方公里。人口 8 万余 (1984)。北半部较平坦, 南半部崎岖多山, 最高点圣多美峰海拔 2, 024 米。南距赤道仅 5 公里, 终年高温多雨, 南面向风坡年降雨量可达 7, 000 毫米, 为非洲降雨最多地区之一。多森林。产可可、咖啡、油棕、椰子等热带作物。有榨油、肥皂、咖啡加工和渔产品加工工业。首都圣多美在岛东北岸。

**圣米格尔** (SanMiguel) 萨尔瓦多东部边境省。北邻洪都拉斯, 南濒太平洋。面积 2, 077 平方公里。人口 50.2 万 (1987)。首府圣米格尔。大部为山地和高原, 圣米格尔河沿岸有低地, 西部有圣米格尔火山, 海拔 2, 129 米。热带山地气候。南部有圣米格尔河经过, 河谷土地肥沃。1875 年设省。经济以农业为主, 出产棉花、谷物、甘蔗和水果等, 还饲养家禽和牲畜。工业以农、畜产品加工为主, 有金、银矿产。泛美公路和铁路通过, 交通方便。萨尔瓦多东部城市, 圣米格尔省首府。在圣米格尔河右岸, 西北距圣萨尔瓦多 110 公里。人口 16.5 万 (1982), 全国第三大城。始建于 1530 年。1917 年遭地震毁坏后重建。东部地区重要的商业中心。附近集约农业区盛产剑麻、谷物、棉花、甘蔗等。有金、银矿产。工业以纺织、绳索、食品加工、制革为主。公路和铁路枢纽, 有飞机场。城郊有印第安城镇古迹。

**圣安吉洛** (SanAngelo) 美国得克萨斯州西部城市。人口 7.3 万 (1980)。大农牧业区中心, 牲畜、羊毛、农产品的集散地。石油产地。有农畜产品加工、机器制造、石油加工等工业。附近有空军基地。

**圣安唐岛** 西非佛得角第二大岛。在北大西洋东南部, 向风群岛西北端。长 40 公里, 宽 20 公里, 面积 754 平方公里。人口 4.3 万 (1980)。火山岛, 大部为山地, 最高峰海拔 1, 979 米。多温泉。约一半土地适于耕作。

产咖啡、柑橘、甘蔗、烟叶、蓖麻等。饲养牛、羊。东北岸的大里贝拉（RibeiraGrande）是主要城镇，西南岸的塔拉法湾（Tarrafal）系良好泊锚地。圣安斯贝（SaintAnn'sBay）牙买加北岸港口。在金斯敦西北约 65 公里。人口 7,000。本地区水果、胡椒、咖啡、染料木、椰子等农林产品的贸易中心和输出港。有提炼香料油等加工业。海滨浴场优良，旅游业较盛。哥伦布曾两次到此（1494 年、1503 年）。城内有 1777 年建的城堡。城西有建于 1509 年的塞维利亚（亦称新塞维利亚，SevillaNueva）遗址，曾是牙买加第一个首府所在地。

**圣安德烈**（SantoAndré）巴西东南部城市。在圣保罗市东南 16 公里、塔曼杜阿河（Tamanduá）畔，海拔 743 米。人口 54.9 万（1980），多从事工业。1553 年在葡萄牙殖民据点上建镇，1889 年设市。1930 年以来经济发展很快。大圣保罗重要的工业中心。工业以钢铁、炼铜、炼铝、化学为专业化部门，并有纺织、农机、电机、机床、水泥、瓷器、家具、航空器材、食品等工业。铁路、公路通圣保罗及桑托斯。有飞机场。

**圣约瑟夫**（SaintJoseph）美国密苏里州西北部的城市。在密苏里河上。东南距堪萨斯城 80 公里。人口 7.6 万。1826 年由贸易站发展为城市。位于富饶的农业地区，是密苏里、艾奥华、内布拉斯加和堪萨斯 4 个州境内 15 个县的主要贸易点和公路、铁路交通要道。工业以肉类加工、肉类包装、乳制品为主。还生产建筑钢材、混凝土、化学制品等。市内博物馆很多。

**圣约翰岛**（SaintJohnIsland）西印度群岛中美属维尔京群岛的岛屿。在圣托马斯岛正东约 5 公里处。火山岛，长约 14 公里，宽 8 公里，面积 50 平方公里。人口 2,470（1980），主要集中在东岸的首府克鲁斯贝（CruzBay）和西岸的天然良港科拉尔贝（CoralBay）。地势起伏，多丘陵。海岸曲折，港湾优良，森林密布，风景秀丽。经济以旅游业为主，岛上四分之三的土地辟为公园。其次是养牛业和采集月桂叶，月桂叶输往圣托马斯岛香水厂作原料。

**圣约翰河**（SaintJohnRiver）源出美国缅因州。全长 720 公里。在流入加拿大新不伦瑞克省之前成为美、加两国界河达 120 公里。河口处有瀑布急流，落差 5 米。大轮船可上溯 137 公里至弗雷德里克顿，小船从河口可上溯 400 余公里。

**圣约翰斯**（SaintJohn's）加拿大纽芬兰岛东南阿瓦隆半岛（Avalon）北部城市。临大西洋。纽芬兰省省会和重要港口。人口连郊区 15.5 万（1982）。十七世纪以来英法为争夺殖民地在此斗争激烈，锡格纳尔山国家公园（SignalHillNationalPark）地区是英法最后决战的地点。地处北大西洋航路要冲，鳕鱼渔场中心。十六世纪即为来自欧洲渔船的停泊港。工业以鱼类加工、造纸、造船、木材、纺织为主。设有海洋学研究中心。

**圣玛尔塔**（SantaMarta）哥伦比亚加勒比海岸港市。位于圣玛尔塔山脉西北麓圣玛尔塔湾畔，西距巴兰基亚 80 公里。人口 23.4 万（1982）。始建于 1525 年，为西班牙人在哥伦比亚最早建立的城市。1830 年西蒙·博利瓦尔在此逝世。港口水深 7.5 米，设有香蕉专用码头。有铁路通波哥大；有飞机场。海滩优美，热带风光，为著名的海滨游览地，有游艇专用码头和水族馆。设有理工大学。

**圣玛丽岛**（SantaMarie）巴西南部城市。位于南里奥格兰德州中部雅库伊河（Jacui）谷地，海拔 153 米。人口 15.1 万（1980）。始建于 1797



年。1876年设城。铁路枢纽和重要贸易中心。圣保罗至乌拉圭、阿雷格里港至阿根廷的铁路在此相交。公路枢纽。有机场。有铁路机车和车辆修配以及罐头食品、制革、家具等工业。设有大学。

**圣玛丽岛** (IleSainteMarie) 马达加斯加塔马塔夫省近岸岛屿。西南距塔马塔夫约120公里。面积123平方公里。地势平坦，四周多珊瑚礁环绕。气候湿热。是香料作物，特别是丁香的生产基地，还产甘蔗、胡椒、咖啡等。有大型制糖厂。主要城镇和港口安布迪富图特拉(Ambodifototra)在西南岸。

**圣贡萨洛** 巴西东南部城市。在里约热内卢州南部因布瓦苏河(Imbuacu)畔，西南距尼泰罗伊15公里。人口22.1万(1980)。始建于1647年。尼泰罗伊东北郊的工业中心。有化学、水泥、钢铁、食品、烟草、火柴等工业。周围盛产柑橘类水果。铁路和公路通尼泰罗伊和里约热内卢。

**圣克拉拉** (SantaClara) 古巴中部城市。圣克拉拉省省会。位于海拔112米的高地上，西北距哈瓦那260公里。人口19.1万(1983)。始建于1689年。中部农牧区重要的工商业中心，集散甘蔗、烟草、咖啡、牲畜等农收产品。附近有沥青、石墨、金和铜等矿产。以制糖、烟草、冶金和机械制造等工业为主。中央公路和铁路干线的中枢站。

**圣克鲁斯** (SantaCruz) 北大西洋加那利群岛港市，圣克鲁斯—特内里费省首府。在特内里费岛东北岸。人口19.1万(1981)。有优良人工港，建有大型炼油厂和为欧洲、南美间过往船只服务的加油站。输出水果、早春蔬菜、酒类等。风景秀丽，有古城堡等遗迹。旅游业发达。阿根廷南部边境省。东濒大西洋，西邻智利。面积24.4万平方公里。人口16万(1991)。首府里奥加耶戈斯。西部为安第斯山区，冰川发育，多冰川湖，其中阿根廷湖和别德马湖为著名的旅游胜地；东部为巴塔哥尼亚荒漠高原，地势呈阶梯状向大西洋倾斜，海岸陡峭。气候凉冷干燥，年降水量不足400毫米，多强风。居民多从事养羊业。羊毛、皮革等经里奥加耶戈斯、圣克鲁斯、圣胡利安、德塞阿多等港口输出；港口设有屠宰、冷藏等工厂。有石油，煤等矿产。

**玻利维亚东部边境省份**。西邻巴西，南界巴拉圭。面积37.06万平方公里，为全国面积最大的省。人口123.7万(1990)。首府圣克鲁斯。全境大部分为平原低地。北部冲积平原为热带雨林气候；南部查科平原为热带草原气候；西部为东科迪勒拉山麓地带，平均海拔400米，年平均气温22℃，年降水量1,200毫米，为居民聚居区。农业主产甘蔗、棉花、稻、玉米、烟草、水果等，林业和畜牧业(牛、马)亦占重要地位。圣克鲁斯以南的山麓地带及以西地区，是全国主要石油产地，有著名的卡里米油田、圣克鲁斯附近天然气田和卡兰达(Caranda)大油田，石油产量占全国的三分之二。东部苏亚雷斯港附近穆通(Motun)有巨大的铁、锰矿藏。铁路横贯南部，通往巴西和阿根廷。**玻利维亚第二大城，圣克鲁斯省首府**。位于东科迪勒拉山脉东麓皮拉伊河(Piray)畔。海拔437米。人口41.9万(1984)。始建于1560年，1595年迁现址。农林牧产品贸易和加工中心。城南、北有天然气田，城西有卡兰达大油田。有食品、制革、石油提炼、家具、烟草等工业。输油管自南部油田经此通往西部各城市。铁路东通巴西的科伦巴，南达阿根廷边界附近的亚奎瓦(Yacuibá)，建有通往科恰班巴的高速公路，有机场。

**圣何塞港** 旧译“圣约瑟港”。危地马拉第二大港。在太平洋岸，北距埃斯昆特拉城52公里。人口2.3万(1981)。港口设备优良，拥有大型咖啡仓库，1979年开始兴建深水码头。全国一半左右的进口货物经由此港。主要

输出咖啡、棉花、糖和木材。渔业基地。游览中心。铁路终点站。

**圣伯努瓦** (SaintBenoit) 印度洋西部法属留尼汪岛城镇。在东北部。有制糖、香草加工厂等。环岛公路通圣但尼，横贯公路通圣皮埃尔。

**圣纳泽尔** (Saint—Nazaire) 法国西部城市、海港。在卢瓦尔河口北岸。人口 6.8 万，包括郊区 12.1 万 (1982)。十九世纪中叶原为渔镇。成为南特的外港后工业获得发展。全国造船工业中心之一，还有钢铁、有色金属加工、航空器材等工业。

**圣杰罗姆** (SaintJerome) 加拿大魁北克省南部的城市。在北河畔，蒙特利尔西北 52 公里处。人口 2.5 万。1950 年建市。以生产高质量的纸、毛织品、胶鞋、皮鞋以及木制品等轻工业品为主。

**圣拉斐尔** (SanRafael) 阿根廷中西部城市。位于门多萨省中部安第斯山麓、迪亚曼特河 (Diamante) 畔。人口 7 万 (1980)。始建于 1805 年。重要的采矿和加工工业中心。城郊盛产葡萄、水果和蔬菜等。有葡萄酒酿造、乳品、肉类和水果罐头、锯木等工业，附近开采石油、沥青、银、铜、铅等矿物。同门多萨有公路和铁路相通；有飞机场。

**圣佩德罗** (SanPédro) 科特迪瓦几内亚湾沿海港市。在西南部圣佩德罗河口右岸，东北距萨桑德拉 60 多公里。港口始建于 1968 年，1971 年落成后为全国第二大海港 (次于阿比让)。人口 5 万余 (1980)。港区可泊吃水 10 米的海轮。设有木材浮运及装运码头、渔业栈桥码头。输出以木材为主。有木材和农产品加工工业。与腹地间有新建公路网相连。有航空站。

(SanPedro) 巴拉圭中部城镇，圣佩德罗省首府。位于赫胡伊—瓜苏河 (JejuíGuazú) 与巴拉圭河汇合处附近。人口 3, 500 (1982)。为马黛茶、木材、柑橘和牛等牲畜重要产区的贸易及加工中心。有锯木、果油榨制、饲料加工等工业。公路通亚松森。 全称“圣佩德罗—德马科里斯”。多米尼加共和国东南岸港市，圣佩德罗—德马科里斯省省会。位于加勒比海马科里斯河口湾畔，西距圣多明各 60 公里。人口 7.86 万 (1981)。全国最大甘蔗产区的贸易中心和输出港。有制糖、化学、食品、制皂、酿酒、木材加工等工业。沿海富产海龟和海绵。港口设备优良，集中全国五分之一的出口贸易，主要输出糖、牛和木材。公路枢纽，有国际机场。

**圣彼得堡** 俄罗斯城市。1914 年前称圣彼得堡，1914—1924 年称彼得格勒，1924—1991 年名\*列宁格勒，1991 年复称圣彼得堡。

**圣珀尔滕** 奥地利东北部城市，属下奥地利州。位于多瑙河及阿尔卑斯山前丘陵间的特赖森河 (Traisen) 畔。人口 5.1 万 (1981)。公元 799 年为居民点，1858 年铁路通车后工业发展，成为城镇。有机械、化工、纺织、纸张、建筑材料等部门。重要铁路枢纽和文教中心。十八世纪巴洛克式建筑林立，精致秀丽。主要有大教堂、市政厅、主教府、英格兰女子学院中的灵修堂等。

**圣胡安河** (RíoSanJuan) 中美洲河流。源出尼加拉瓜湖东南端，向东南流经热带雨林区，在河口分成三股支流注入加勒比海。长 198 公里。中、下游为尼加拉瓜同哥斯达黎加的界河。多急流，可通航吃水浅的船舶。巴拿马运河开凿前，曾是沟通加勒比海与太平洋的重要通道。经尼加拉瓜湖，西距太平洋岸仅 19 公里。

**圣胡利亚** (SanJuliá) 一译“圣胡里奥”。南欧安道尔西南的地区，近西班牙边境。位于瓦利拉河 (Valira) 东岸肥沃的河谷地带。面积约 60

平方公里。有公路通达西班牙的加泰罗尼亚地区。产葡萄、烟草和小麦等。

**圣保罗河** (SaintPaulRiver) 西非河流。发源于几内亚高原南麓，经利比里亚注入大西洋。流域面积 8,460 平方公里。多急流，仅河口以上 24 公里通航。下游建有水电站，向利比里亚首都蒙罗维亚供电。

**圣洛伦索** (SanLorenzo) 阿根廷中部、圣菲省东南部城市。在巴拉那河畔，南距罗萨里奥 20 公里。人口 7.9 万 (1980)。1813 年 2 月阿根廷解放者圣马丁指挥的骑兵团曾在此首次大败西班牙军。1944 年设市。内地农业区的贸易和工业中心。有食品、化学、石油提炼、玻璃、造纸、陶器、建筑材料等工业。交通方便，有公路、铁路、水路同罗萨里奥和圣菲相通。

**圣费利佩** (SanFelipe) 委内瑞拉北部城市，亚拉奎州首府。位于巴基西梅托高原东坡，海拔 550 米。人口 5.6 万 (1981)。建于 1730 年。1812 年曾遭大地震破坏。图尔维奥—亚拉奎低地农业区的贸易中心。有制糖、锯木、酿酒等工业。附近有铜矿。巴基西梅托—卡贝略港铁路和泛美公路的中途站。**哥伦比亚东部瓜伊尼亚亚特区域镇**。在瓜伊尼亚亚河畔，对岸是委内瑞拉城镇圣卡罗斯·德里奥内格罗 (SanCarlosdeRioNegro)。人口 1,560 (1981)。原为首府。周围热带雨林区橡胶、硬木等林产品集散地。产品主要靠河运输出。有公路和飞机场。**智利中部城市，圣费利佩省首府**。位于阿空加瓜河畔，西南距瓦尔帕莱索 128 公里。海拔 635 米，气候宜人。人口 3.2 万 (1982)。始建于 1740 年。农业区和矿区的贸易中心。周围产紫花苜蓿、水果、蔬菜、谷物和牲畜等。附近开采铜、金矿。铁路、公路通瓦尔帕莱索和阿根廷的门多萨。智利和阿根廷间重要的贸易中心。

**圣莫里茨** (SanktMoritz) 瑞士东南部城市。在库尔东南、因河河谷上游。人口 5,900 (1980)，讲德语和拉丁罗马语。四周是壮丽的阿尔卑斯山峰，有冰川水补给莱茵河、波河和多瑙河。国际铁路通过，是国际航空站。旅游业重要，十七世纪起成为夏季游览地和矿泉疗养地，有具医疗价值的矿泉。是世界著名冬季运动中心之一。奥林匹克冬季运动会几度在此举行。

**圣海伦斯** (SaintHelens) 英国英格兰西北部工业城市。在利物浦东北 16 公里处，为利物浦都市区的组成部分。人口 9.9 万 (1981)。十七世纪在采煤的基础上发展为城镇。十八世纪利用兰开夏西南的石英砂发展为重要的玻璃工业中心。还有纺织、陶器、铜器、铁器等工业。

**圣基茨岛** (SaintKittsIsland) 即“圣克里斯托弗岛” (SaintChristopher)。原称“利亚穆伊加岛” (Lia-muiga)。西印度群岛背风群岛中圣基茨和尼维斯联邦的主岛。长 37 公里，宽 8 公里，面积约 166 平方公里。人口 3.5 万 (1980)。首府巴斯特尔。火山岛。北部和中部多火山，最高点米塞里火山 (Misery) 海拔 1,156 米。年降水量 2,300 毫米。东南部为平原和低矮火山丘，形状狭长，年降水量 1,250 毫米。1493 年哥伦布曾到此。1623 年沦为英国殖民地。土壤肥沃，甘蔗种植占总面积的三分之一，素有糖岛之称。其次种植棉花、椰子、热带水果；饲养牲畜。工业以制糖为主。沿岸有盐场。有环岛铁路和公路。

**圣维森特** 巴西东南部圣保罗州城市。位于圣维森特岛西南岸，东北距桑托斯约 8 公里，有公路和铁路与大陆相连。人口 19.3 万 (1980)。葡萄牙人在圣保罗沿海地区最早设立的殖民点。1532 年设镇，1681 年以前曾是圣维森特总督辖区的首府。1700 年设市。香蕉种植和加工中心，鱼产品贸易中心。有玻璃、制革等工业。有温泉和风景秀丽的大海滩，为著名的海滨休养

地。(SanVicente)萨尔瓦多中南部一省。南濒太平洋。面积1,184平方公里。人口22.7万(1987)。首府圣维森特。北部为山地,最高峰圣维森特火山,海拔2,174米;南部为沿海平原,森林茂密。有伦帕河流经。热带气候。1835年设省。居民大多从事农业,出产甘蔗、咖啡、棉花、谷物、水果等,沿海平原还发展养牛业和林业。工业以农畜产品加工为主,次为纺织、木材加工等。泛美公路和铁路横贯全境。(SanVicente)萨尔瓦多中部城市,圣维森特省首府。位于圣维森特火山北麓,海拔304米,西距萨尔瓦多60公里。人口6.2万(1980)。始建于1635年。1936年遭地震破坏后重建。附近甘蔗、咖啡、烟草、谷物和水果的集散中心。有制糖、罐头食品、纺织、服装等工业。附近富矿泉。有泛美公路和铁路经过。

**圣淘沙岛** (PulauSentosa)一译“森托萨岛”。旧名“布拉干马提”(BlakangMati)。新加坡南部岛屿之一。曾为英国海军基地。1972年建为重点旅游区,改今名。滨岬巴港南岸,北倚新加坡市区,东西长4公里,最宽1.6公里,面积3.09平方公里(1983)。有珊瑚馆、艺术村,海事博物馆、西罗索古堡(FortSiloso)、军械馆、受降厅、蜡人馆、红树林自然保护区等。与市区的交通联系有花葩山(Faber)高空缆车及轮渡。岛上有卫星通讯地面站,对太平洋与印度洋地区进行通讯联系。

**圣路易斯** (SaintLouis)美国密苏里州东部大城市。位于密西西比河西岸,密苏里河河口以南约6公里。人口42.9万(1984),黑人占45%左右;大市区235.5万(1980)。1764年法国人始建皮毛交易站。1803年归美国。向为河运要地;铁路、公路、航空交叉点。工业发达。有仅次于底特律的汽车工业;冶金、飞机制造(麦克唐纳—道格拉斯航空公司总部所在地)电子、石油加工、化学、制鞋、酿造、食品等也很重要。全国最大的皮毛市场。文化教育设施和植物园、公园很多。著名的游览城市。有汇集了西部开发史有关资料的博物馆和圣路易斯大学(1818年建)等多所院校。

(SanLuis)阿根廷中西部的省。面积7.67万平方公里。人口28.6万(1991)。首府圣路易斯。西部和北部为山地,南部为干旱的潘帕斯平原。平原炎热,山地凉爽,气候干燥,年降水量600—900毫米,自东向西递减,有大片沙漠和盐碱地。主要河流有金托河和孔拉腊河(Conlara)。矿产资源丰富,有银、铅、锌、钨、玛瑙等。森林面积达12万公顷。经济以林业和畜牧业为主,饲养牛、羊、猪等。河谷发展灌溉农业,主产葡萄、苜蓿、小麦。工业以农牧产品加工为主。(SanLuis)阿根廷中西部城市,圣路易斯省首府。在圣路易斯山脉南麓乔里约斯河(Chorrillos)畔,海拔765米。人口7万(1980)。始建于1594年。商业中心,集散谷物、牲畜、木材以及玛瑙等矿产。有食品、锯木等工业。泛美公路和横越安第斯山铁路中途站,有飞机场。设有地震观测站。巴西东北部海港,马拉尼昂州首府。在圣马科斯湾和圣若泽湾之间、圣路易斯岛西北岸,有铁路连接大陆。人口18.2万(1980)。始建于1612年。主要输出巴巴苏油、蓖麻籽、香料、皮革、木材等。有制糖、纺织、榨油、皮革、水果罐头、可可加工、金属制品、化学等工业以及渔业。有大学。市内多殖民时期教堂和其他建筑物。铁路通特雷西纳和福塔莱萨。

**圣詹姆斯** (SaintJames)加拿大马尼托巴省东南部城市,在省会温尼伯市西面。人口4.1万。为温尼伯市郊住宅区,仅有一些轻工业。温尼伯国际机场所在。

**圣赫尔曼** 西印度群岛波多黎各岛西部城镇。位于中科迪勒拉山麓瓜

纳希沃河 (Guanaji-bo) 畔。人口 1.3 万 (1980)。1511 年始建于西海岸瓜纳希沃河口，因屡遭海盗袭击，1573 年迁现址。缝纫工业中心，并有电子、纺织等工业。城内多古老建筑，尤以十六世纪建的波尔塔科埃利教堂著名(现为宗教艺术博物馆)。有美洲大学。

**圣赫利尔** (SaintHelier) 一译“圣赫利厄尔”。英国的城镇。位于英吉利海峡中海峡群岛的泽西岛上。商业城镇和教区中心。人口 2.49 万 (1981)。建于十二世纪中叶。有造船工业。维多利亚大学建于 1852 年。以夏季避暑地著名。

**圣文森特湾** (GulfofSaintVincent) 澳大利亚南澳大利亚州海湾。介于约克半岛 (Yorke) 与弗勒留半岛 (Fleurieu) 之间，经“调查者”海峡 (Investigator) 通连印度洋。南北纵深 160 公里，东西最宽 64 公里，大部为低平沙岸。东岸阿德莱德为远洋航运港口，西岸有阿德罗森 (Ardrossan) 小麦输出港。

**圣卡洛斯河** (RoSanCarlos) 哥斯达黎加北部河流，圣胡安河右岸支流。源出瓜纳卡斯特山脉南部的阿瓜卡斯特山 (Aguacaste)，向东北流经阿拉胡埃拉省北部平原，在奥乔瓦附近注入圣胡安河。全长 110 多公里。最大支流为左岸的阿雷纳尔河 (Arenal)。中、下游可通航。

**圣卡塔琳娜** (SantaCatarina) 巴西南部一州。东临大西洋，西界阿根廷。面积约 9.6 万平方公里。人口 446.1 万 (1984)，95% 为白种人。首府弗洛里亚诺波利斯。大部分为巴西高原，平均海拔 500 米，东部马尔山脉逼近海岸，形成大崖壁。沿海气候湿热，内地温和，年降雨量 1,200 毫米以上。1889 年设州。十九世纪以德国为主的欧洲移民大量迁入而发展。土地利用率高，已利用可耕地的 80%。主产小麦，还产咖啡、稻米、玉米、豆类、烟草、马黛茶和水果。有伐木、木材加工、纺织、化学、食品、炼油、电器等工业。全国主要煤产地。渔业和畜牧业 (猪) 亦占重要地位。铁路和公路纵贯南北。沿海有 5 个港口。

**圣尼古拉斯** (Sint-Niklaas) 在比利时东北部，是列日市的西北郊。人口 6.8 万 (1981)。重要的采煤基地，还开采建筑材料。

**圣地亚哥岛** (IlhaSantiago) 西非佛得角最大岛。在北大西洋东南部，背风群岛的福古岛与马尤岛 (Maio) 之间。南北长 53 公里，宽 24 公里，面积 992 平方公里。人口 14.6 万 (1980)。火山岛，大部为山地，最高峰海拔 1,392 米。约一半土地适宜耕作，是国内主要农业区。产香蕉、咖啡、玉米、棕油、甘蔗等。东南岸的普拉亚是首都和港口。

**圣托马斯岛** (SaintThomasIsland) 西印度群岛中美属维尔京群岛的主岛。在波多黎各以东 64 公里。火山岛，长 19 公里，宽约 5 公里，面积 83 平方公里。人口 4.4 万 (1980)，多为黑种人，也有黑白混血种人和白种人。通用英语，部分居民讲法语和西班牙语。首府夏洛特阿马利亚，集中全岛人口的四分之三。大部为低矮丘陵，自东向西延伸，最高点克朗山 (Crown) 海拔 474 米。海岸曲折，有白色沙滩和天然良港，北岸多温泉。沿海多小岛、珊瑚礁和岩礁。热带草原气候，年平均温度 26℃，年降水量 1,150 毫米，9—10 月为干季。溪流短小，缺淡水，有西半球第一座大型海水淡化设施。经济以旅游业为主。另有制糖、酿酒、香水、钟表、炼油等工业。设有美国军事基地。

**圣乔治海峡** (SaintGeorge'sChannel) 英国威尔士与爱尔兰岛之间

的重要水道。南北长约 160 公里，东西宽约 80—153 公里。北通爱尔兰海，南连大西洋。

**圣伊萨贝尔** (Santalabel) “马拉博”的旧称。

**圣安东尼奥** (SanAntonio) 美国得克萨斯州南部工商业城市。通墨西哥铁路的要站。人口 84.3 万 (1984)，大都市区 107.1 万 (1980)。约 40% 的居民属西班牙—墨西哥人后裔。始建于 1718 年，长期为西班牙统治。1821 年得克萨斯成为墨西哥领地时为政治、军事中心。农畜产品集散地，周围开采石油、天然气。工商业发达。有食品加工、金属加工、石油加工、化学、服装等工业。多西班牙、墨西哥统治时期史迹。旅游业发达。建有空军基地。

**圣安娜火山** (VolcándeSantaAna) 中美洲萨尔瓦多西部的火山。海拔 2,385 米，为全国最高的活火山。在松索纳特 (Sonsonate) 以北约 16 公里。1920 年喷发一次，有火山湖，但内部仍在不断活动，高度在继续增加。山麓已被开垦成咖啡种植园。东麓有科亚特佩克湖。1956 年一支法国探险队首次对其火山口进行考察。

**圣玛丽斯河** (SaintMary'sRiver) 北美洲河流。自苏必利尔湖流至休伦湖，长约 100 公里，是美、加两国界河。北美淡水湖群运输航道的一部分。两湖落差 6 米，天然河道形成瀑布急流，故在美国密歇根州的苏圣玛丽和加拿大安大略省的苏圣玛丽姊妹城之间修建运河，即 \*苏圣玛丽运河，以利航行。冬季河水结冰，不能航行。

**圣劳伦斯岛** (SaintLawrence) 位于白令海峡南口，美国领有的火山岛。长约 150 公里，宽约 15—55 公里。1728 年为白令发现。气候严寒，苔原景观。海岸住有少量因纽特 (爱斯基摩) 人，以渔猎为生。

**圣劳伦斯河** (SaintLawrenceRiver) 北美洲东部的国际河流。源出安大略湖，东北流，注入大西洋圣劳伦斯湾。加拿大魁北克市以下形成宽广的河口湾，上游河段构成美国纽约州和加拿大魁北克省的界河，中下游在加拿大境内。从安大略湖口至河口 (以北岸的蒙角 [PointdesMonts] 与南岸的查特岬 [CapChat] 之间为河口) 长 960 公里；如从五大湖水道及其最远源流圣路易河算起，长约 3,100 公里。流域面积 129.1 万平方公里。河口年平均流量 9,860 米<sup>3</sup>/秒，水量大而季节变化小。结冰期长达四五个月。蒙特利尔以上多急流，富水力。通过人工修建，成为一条深 8.2 米的航道，海轮可深入加拿大内地以及美国中西部各港口。主要支流有渥太华河、里歇柳河 (Richelieu)、萨吉纳河 (Saguenay)。建有大型水电站。河中分布大小岛屿 1,800 多个。

**圣劳伦斯湾** (GulfofSaintLawrence) 加拿大东南岸大西洋海湾。在圣劳伦斯河口东南，是一个宽广而几乎被陆地包围的水域，仅东端由贝尔岛海峡和卡博特海峡与大西洋相通。系沉降作用而形成，港湾曲折，浅滩广布。受拉布拉多寒流影响，水温很低。盐分约 12—32‰。12 月至次年 4 月浮冰威胁湾内和两个海峡的航运。岛屿甚多。沿岸渔业繁盛。

**圣克罗伊岛** (SaintCroixIsland) 西印度群岛中美属维尔京群岛的岛屿。位于圣托马斯岛以南 64 公里。火山岛。长 37 公里，最宽处 10 公里，面积 218 平方公里。人口 4.9 万 (1980)，主要为黑种人。首府克里斯琴斯特德。北部丘陵起伏，最高点伊格尔山 (Eagle) 海拔 355 米；南部低平，沿海多潟湖。海岸呈锯齿状，多险礁。热带草原气候。大部分土地可以耕种，但溪流短小，缺少淡水，靠海水淡化装置供水。农业主产甘蔗、柑橘、芒果等，

有现代化养牛场和家禽饲养场。有制糖、酿酒、钟表、炼铝、炼油等工业。出口以蔗糖、糖酒为大宗。西海岸的弗雷德里克斯特德 (Frederiksted) 为重要商港。旅游业甚盛。有美国空军基地。

**圣阿古斯丁** (San Agustín) 哥伦比亚中南部城镇，重要的考古地。在乌伊拉省南端帕帕斯荒原 (Papas) 上，近马格达莱纳河上源，海拔 1,725 米。面积连郊区 1,310 平方公里，人口 1.9 万 (1981)。附近斯塔图埃斯各地 (Statues) 有类似中美洲玛雅文化的古迹 (几百个巨大石像)；离镇 10 公里的山岗上有大量称为“守卫者”的雕像，守卫在石棺墓丘之旁。建有“考古公园”和现代化旅馆。周围出产玉米、咖啡、甘薯、甘蔗、水果等。

**圣凯瑟琳峰** (Mount Saint Catherine) 西印度群岛格林纳达的最年轻的火山。在格林纳达岛北部。海拔 840 米，为全国最高峰。山峰森林覆盖，山坡已辟为耕田。

**圣凯瑟琳斯** (Saint Catharines) 加拿大安大略省城市。在安大略湖南岸、韦兰运河附近，哈密尔顿以东约 56 公里。尼亚加拉水果产地中心。人口 12.4 万 (1981)。建于 1876 年。交通要地，大轮船借助运河可以靠岸。工业发达，以造船、船舶修理、食品罐头为主，还生产汽车零件、飞机零件以及电气仪器等。以花园城市著名。

**圣彼得斯堡** (Saint Petersburg) 美国佛罗里达州西部城市。临墨西哥湾的坦帕湾。人口 24.1 万 (1984)。全年有 360 天晴日，有“阳光城”之称。因气候温暖，美国北部和中西部退休者移居至此甚众，老龄人口多。有小舟、用汽车牵引的旅行者的房屋、水泥等制造业和水果、水产等加工业。

**圣费尔南多** (San Fernando) 菲律宾城市。邦板牙省 (Pampanga) 首府。位于邦板牙河支流沿岸。东南距马尼拉 56 公里，人口 6.8 万 (1980)。铁路和公路交通中心。有制糖、碾米和纺织厂等。稻米、甘蔗的集散地。1976 年建有中国式宝塔。

(San Fernando) 智利中部城市，科尔查瓜省首府。位于中央谷地拉佩尔河 (Rapel) 畔，北距圣地亚哥 129 公里。人口 3.2 万 (1982)。始建于 1742 年，农牧产品集散和加工中心。周围为重要的畜牧产区，并种植小麦、饲料、水稻、豆类、葡萄等。有农牧产品加工工业。泛美公路和铁路干线通过。

(San Fernando) 阿根廷大布宜诺斯艾利斯西北郊的卫星城镇。位于拉普拉塔河畔。人口 13.4 万 (1980)。始建于 1806 年，1909 年设市。原为养牛业中心和河港，现有制乳、肉类加工、鱼罐头、水果罐头、家具、纸制品、造船、锯木等工业。西郊有飞机场。

(San Fernando) 特立尼达和多巴哥的第二大城和港口。位于特立尼达岛西海岸，北距西班牙港 58 公里。人口 3.3 万 (1980)。原为加勒比印第安人村落，1786 年成为西班牙皇家领地，1846 年设市，1853 年遭火灾后重建。位于石油带中心，1900 年后随附近油田的开发而繁荣。特立尼达南半部的行政中心和商业中心。输出糖、可可等农产品。设有工学院。

(San Fernandode Apure) 全称“阿普雷河畔圣奥尔南多”。委内瑞拉西部城市，阿普雷州首府。位处阿音雷河和波图格萨河汇合处的南岸。人口 5.4 万 (1981)。主要河港和西部畜牧区的贸易中心。有乳品、皮革、罐头食品等工业。向北方各城输出牛肉、皮革、干鱼等。公路经阿普雷大桥通卡拉博索和马拉凯。重要航空中心。海拔仅 60 米，雨季易受涝灾。

**圣莱安德罗** (San Leandro) 美国加利福尼亚州城市。在圣弗朗西斯科湾以东，是奥克兰南面的卫星城镇。人口 6.3 万。1872 年建市。园艺中心，

每年举行的花展颇负盛名。工业以机器制造、木材、造纸、玻璃、化学制品以及金属制品为主。

**圣莫代福塞** (Saint-Maur-des-Fossés) 简称“圣莫”。巴黎市东南住宅区。位于马恩河河曲中。人口 8.1 万 (1982)。建于七世纪。法国资产阶级革命时期，城市于 1793 年被战乱所毁。后即修复。有地下电气化铁路连接市中心。自十九世纪三十年代建立“花园型郊区”后，其特色保留至今。

**圣格奥尔基** (SfintuGheorghe) 罗马尼亚城市，科瓦斯纳县 (Covasna) 首府。在奥尔特河畔，西南距布拉索夫约 20 公里。人口 6.2 万 (1983)。中世纪时为特兰西瓦尼亚的东部边境要塞。铁路、公路枢纽。工业以服装、食品和金属加工等为主。有博物馆和建于十五世纪的教堂。

**圣哥达隧道** (SaintGotthardTunnel) 世界著名隧道之一。在瑞士中南部艾罗洛 (Airolo) 附近列邦丁 (Leptine) 阿尔卑斯山中。山口海拔 2,112 米，自古为中、南欧交通要道。铁路隧道建在海拔 1,100 米处，长 14.9 公里，建于 1872—1882 年。从瑞士北方重镇巴塞尔可直达意大利边境的基亚索 (Chiasso)，在国际交通上有很大作用。1968 年起，瑞士、意大利合建公路隧道，长 16.3 公里，八十年代初竣工，是世界最长的公路隧道。

**圣菲波哥大** (SantaFedeBogota) 见“波哥大”。

**圣萨尔瓦多** (SanSalvador) 中美洲萨尔瓦多的首都，全国最大城市和经济、文化中心。位于圣萨尔瓦多火山西南乌马卡斯河谷 (Humacas) 内。海拔 680 米，气候凉爽。人口 48.4 万 (1987)。始建于 1525 年。1834—1839 年曾为中美洲联邦首都。1840 年起为萨尔瓦多共和国首都。曾屡遭地震毁坏，后重建为现代化城市。为周围咖啡、甘蔗、稻等农产品的集散地。有纺织、烟草、制糖、制革、造纸、水泥等工业。中美洲国际铁路和公路的枢纽。有 2 所大学、博物馆以及十八世纪的建筑。城东 12 公里的伊洛潘戈湖为避暑、游览胜地。旧称“姆班扎刚果” (MbanzaCongo)。安哥拉北部城镇。西北距扎伊尔马塔迪港 112 公里。十六至十八世纪是刚果王国都城，后为葡萄牙殖民据点。现为扎伊尔省 (Zaire) 首府，咖啡、油棕、谷物集散地。公路通罗安达。有航空站。

**圣维森特角** 位于葡萄牙西南端。与萨格里什角 (PontedeSagres) 共为突出于大西洋的两海岬。畜牧与捕鱼是这一地区经济的主要来源。萨格里什为主要村落。沿海曾有过数次海战，其中最著名的是 1797 年英国与西班牙舰队的激战。

**圣维森特岛** 西非佛得角共和国岛屿。在北大西洋东南部，向风群岛的圣安唐岛与圣尼古拉岛之间。长 24 公里，宽 13 公里，面积 228 平方公里。人口 4.2 万 (1980)。火山岛，多山地，佛得山 (Verde) 海拔 774 米。主产谷物、豆类、木薯。有渔业和采煤业。西北岸明德卢是重要港市，有海底电缆站。

**圣博尼费斯** (SaintBoniface) 加拿大马尼托巴省东南部城市。在雷德河东岸，和省会温尼伯相望。人口 4.6 万，主要是法裔。建于 1818 年。交通运输和工业中心。有肉类加工、面粉、牛奶和炼油厂等。建有大谷仓，还有大畜牧场。为加拿大西北部天主教大主教管区。1908 年建成的大教堂是加拿大最大的教堂之一。

**圣奥尔本斯** (SaintAlbans) 英国著名的教堂城市。在英格兰东南部，伦敦之北、赫特福德郡内。人口 5.1 万 (1981 年)。面积 161 平方公里。



有电器、乐器、服装和印刷等工业。园艺业发达。多十一至十四世纪教堂，其中以圣奥尔本斯大教堂最为有名（建于1077年）。美国佛蒙特州西北部城市。在尚普兰湖之东，南距柏林顿40公里。人口约7,000（1980）。铁路交通枢纽。为附近农畜产品集散地及加工中心，奶制品工业较盛。为夏季避暑地。

**圣赫沃维采** 波兰南部城市。在卡托维茨西北约8公里，为卡托维茨的一部分。人口6万（1982）。上西里西亚重要工业中心之一，工业以采煤、钢铁和有色金属冶炼为主，另有机械制造和化学工业等。

**圣赫勒拿岛**（Saint Helena）南大西洋火山岛。孤悬海中。在西经 $5^{\circ}45'$ 、南纬 $15^{\circ}58'$ ，距非洲西海岸约1,900公里。面积122平方公里。人口6,258（1985），主要是混血种人。居民讲英语，多信基督教。首府詹姆斯敦。地势崎岖多山，最高点熄火山阿克太昂山（Actaeon）海拔819米。气候终年温和，年降水量西部300—500毫米，东部800毫米。1502年葡萄牙人到此，始称今名。1513年起先后为葡萄牙、荷兰领地。1659年被英国东印度公司占领。1815—1821年，拿破仑一世曾被放逐并死于此。1834年起为英国直辖殖民地。居民多从事农牧业，种植薯类、蔬菜，饲养家畜和家禽。捕鱼供本岛消费。有花边手工艺品。进口消费品、车辆、燃料。有海底电缆通南非开普敦及阿森松岛。南大西洋中的阿森松岛和特里斯坦达库尼亚群岛也由圣赫勒拿岛管辖。

**圣弗朗西斯科**（San Francisco）或称“旧金山”、“三藩市”。美国加利福尼亚州太平洋岸海港、工商业大城市。位于太平洋与圣弗朗西斯科湾之间的半岛北端。市区面积116平方公里。人口71.3万（1984），大都市（包括奥克兰、伯克利等）325.3万（1980）。西班牙人建于1776年，1821年归墨西哥，1848年属美国。十九世纪中叶在采金热中迅速发展，华侨称为“金山”，后为区别于澳大利亚的墨尔本，改称“旧金山”。1906年遭大地震，严重被毁，后重建。港湾面积1,126平方公里，经宽仅1,200米的金门海峡通太平洋，为重要海军基地和著名的贸易港。是通往太平洋区域和远东的门户。美国西部最大的金融中心。工业发达，主要有飞机、火箭部件、金属加工、造船、仪表、电子设备、食品、石油加工、化学、印刷等部门。华人和华侨较多，市区东北角的“中国城”为美国华人最大集中地。气候温和，景色优美，是著名的旅游城市。有金门桥、海湾桥等宏伟建筑和圣弗朗西斯科大学（1855年建）等高等学校、科研机构多所。阿根廷中部城市。在科尔多瓦省东北部，西距科尔多瓦200公里。人口5.9万（1980）。始建于1886年。1915年设市。周围农牧区的贸易和工业中心。有榨油、酿酒、制革、制乳、肉类冷藏、农业机器等工业。铁路枢纽，城西有飞机场。

**圣地亚哥大河**（Río Grande de Santiago）一译“格兰德河”。墨西哥中央高原西南部河流。从查帕拉湖东北角奥科特兰附近流出，大致向西北流，穿过西马德雷山脉，沿途接纳韦尔德（Verde）、胡奇皮拉（Juchi-pila）、博拉尼奥斯等支流，在海岸平原的圣布拉斯（San Blas）西北16公里处注入太平洋。长约443公里。河口平均流量380米<sup>3</sup>/秒。落差大，多急流瀑布，无航运价值；但筑有水坝调节水量，可供灌溉及工业用水。

**圣伊萨贝尔岛**（Santa Isabel Island）西南太平洋岛国所罗门群岛的大岛。在南纬 $8^{\circ}$ 、东经 $159^{\circ}$ ，瓜达尔卡纳尔岛西北80公里处。陆地面积3,781平方公里。人口1万。狭长火山岛。有大椰子种植园。出口椰子、咖

啡和木材。并有镍、钴矿。

**圣米格尔火山** (Volcán de San Miguel) 中美洲萨尔瓦多的活火山。在圣米格尔城附近，西北距圣萨尔瓦多城 110 公里。海拔 2,129 米。火山锥呈截顶的圆锥形，火山口深 150 米，周长约 3 公里，为中美洲最宽的火山口。有两层喷发口，经常冒白烟。四周分布着蛇纹状的红、黑色凝固熔岩流。山坡大多被开垦为耕地。

**圣安蒂奥科岛** (Isoladi Sant' -Antioco) 地中海中岛屿，属意大利。位于撒丁岛西南近海。面积 108 平方公里。人口 1 万余。是一火山岛，最高点海拔 271 米。经济以葡萄酒酿造、制盐与鱼类加工为主。有铁路与撒丁岛相通。主要城镇与港口圣安蒂奥科在东北岸。北岸小镇卡拉塞塔(Calasetta)有海滨浴场。

**圣玛尔塔山脉** (Sierra Nevada de Santa Marta) 哥伦比亚北部安第斯山的支脉。在圣玛尔塔东南、巴耶杜帕尔以北，临近加勒比海岸。主要由结晶岩组成。山势陡峭，北坡和缓。最高点克里斯托瓦尔·科隆峰(Cristóbal Colón)，海拔 5,774 米，为全国最高峰。峰顶积雪，山坡覆盖森林，低坡、山麓已辟为农牧用地。主要种植香蕉、咖啡和饲养牲畜(牛)。

**圣劳伦斯航道** (Saint Lawrence Seaway) 北美洲五大湖人工航道系统的总称。从大西洋直达苏必利尔湖西岸美国明尼苏达州的德卢斯，全程 3,800 公里。是美国、加拿大联合设计于 1959 年建成的一个内陆水运庞大系统。包括对圣劳伦斯河从蒙特利尔到安大略湖间河道的治理，若干人工河道的开凿，以及一系列水坝、闸门、水电站的建设等，使万吨级船只畅行无阻。但冬季仍有冰冻，5 月至 11 月航运最繁盛。

**圣克鲁斯群岛** (Santa Cruz Islands) 西南太平洋岛国所罗门群岛东南端的岛群。由恩德(Nendo)和瓦尼科罗(Vanikoro)等 4 个较大岛及一系列小岛组成。陆地面积 958 平方公里。人口约 5,000，主要为美拉尼西亚人。热带雨林气候。十九世纪末被英国占领，第二次世界大战中，日、美海军曾在此激战。出口椰子和木材等。岛上有机场。

**圣罗莎德科潘** (Santa Rosa de Copán) 洪都拉斯西部城市，科潘省(Copán)首府。位于西部山地，东北距圣佩德罗苏拉 110 公里。海拔 1,030 米，气候温和宜人。人口 3.2 万(1983)。建于十八世纪。西部商业中心。工业有卷烟、雪茄、制糖、家具、皮革等。附近有锑矿。城西北 35 公里处有玛雅古城科潘废墟。公路运输中心，有机场。

**圣佩德罗苏拉** (San Pedro Sula) 洪都拉斯西北部城市，科尔特斯省首府。位于苏拉河谷地，海拔 60 米。人口 36.3 万(1983)。始建于 1536 年。洪都拉斯西北部工商业中心。农畜产品在此集散。工业主要有制糖、服装、酿酒、日用百货、化学、金属加工等。1976 年成为工业自由贸易区。铁路和公路通科尔特斯港。有国际机场。城郊有玛雅文化遗迹。

**圣彼得大教堂** (Saint Peter's Basilica) 罗马天主教的中心教堂，欧洲天主教徒的朝圣地与梵蒂冈罗马教皇的教廷。位于意大利首都罗马西北的梵蒂冈。罗马皇帝君士坦丁始建于公元 326—333 年，称老圣彼得大教堂；十六至十七世纪，在原有基础上重建，称新圣彼得大教堂。1870 年以来的重要宗教仪式均在此举行。呈罗马式和巴洛克式建筑风格，属世界最大的教堂。登教堂正中的圆穹顶部可眺望罗马全城；在圆穹内的环形平台上，可俯视教堂内部，欣赏圆穹内壁的大型镶嵌画。多米开朗琪罗、拉斐尔等的壁画、雕

塑艺术。

**圣埃斯皮里图** (Espírito Santo) 巴西东部一州。临大西洋。面积约 4.56 万平方公里。人口 252.4 万 (1990)。首府维多利亚。除东部为沿海低地外,大部分属阿伊莫雷斯山脉 (Aimorés) 和卡帕劳山脉的山地。有多塞河及其支流圣若泽河等河流。低地气候湿热,土地肥沃,山地凉爽。年降水量 1,270 毫米。1810 年分自巴伊亚。1889 年建州。经济以农业为主,盛产咖啡、可可、甘蔗、稻、玉米、棉花和烟草。养牛业和家禽业发达。北部出产硬木。有铁、煤、硫黄、铝土矿和大理石开采。工业以食品加工和轻工业为主,还有纺织、水泥等。铁路通里约热内卢和内地铁矿区。新建的图巴朗港是全国最大的铁矿石输出港。

**圣海伦斯火山** (Mount Saint Helens) 美国西北部的活火山。在华盛顿州喀斯喀特山脉,西南距波特兰市 72 公里。海拔 2,903 米。1980 年 3 月 27 日、5 月 18 日和 25 日几次大喷发,喷出大量火山灰和熔岩,继而发生土崩,使火山高度降低至 2,730 米。火焰、浓烟和火山灰直冲至 15,000 米的高空,火山灰扩散到 4,000 公里以外,上升的气体含有大量水汽,形成大雨,冲刷火山灰又成为泥浆洪流,对华盛顿州和俄勒冈州农林业破坏严重。是美国历史上最大的火山爆发之一。1982 年 3 月又有两次喷发活动。

**圣萨尔瓦多岛** (San Salvador Island) 又称“华特林岛”(Watlings)。巴哈马的小岛。在西印度群岛中巴哈马群岛东部大西洋边缘上。长 21 公里,宽 8 公里,面积 155 平方公里。人口 804 (1980)。地势低平,多沼泽和湖泊。气候温和。原名“瓜纳哈尼”(Guanahani),为哥伦布 1492 年 10 月 12 日登上美洲的第一块陆地,后改现名。十八世纪沦为英国殖民地。经济以游览业为主。农业主产蔬菜、热带水果,饲养牲畜(绵羊、山羊)和捕鱼。港湾优良;岛上机场与拿骚有班机往来。美国在此设有导弹追踪站等设施。东北端有 1887 年建的导航灯塔。

**圣维森特火山** 又名“钦琼特佩克火山”(Chinchontepeque)。中美洲萨尔瓦多境内的死火山。在中部圣维森特城附近,西距圣萨尔瓦多 61 公里。海拔 2,174 米。山上有森林。富温泉、矿泉水。北麓是著名的希沃亚 (Jiboa) 谷地,景色迷人,为全国最美风景区之一。周围产咖啡、甘蔗和谷物。

**圣斯皮里图斯** (Sancti-Spiritus) 古巴中部城市。圣斯皮里图斯省省会。位于亚亚沃河 (Yayabo) 畔,西北距圣克拉拉 70 公里。人口 8 万 (1981)。始建于 1514 年,1528 年迁现址。古巴内地最古老的城市,多殖民时期建筑。烟草、甘蔗、牛等农畜产品重要的商业中心。有烟草、食品、制鞋、纺织、机械等工业。交通枢纽,有铁路通外港特立尼达 (相距 50 公里)。

**圣塞瓦斯蒂安** (San Sebastián) 西班牙北部城市,临比斯开湾,近法国边境。人口 17.6 万 (1981)。位于乌鲁米奥河口 (Urumea),新城沿河两岸伸展,直到海滨沙滩。旧城在东部地峡上,山顶有十六世纪古堡。经济以旅游业为主。并有水泥、冶金、化学、唱片制造、啤酒等业。每年 1 月 20 日,在此举行盛大的赛船会。

**圣尤斯特歇斯岛** (Sint Eustatius) 又名“斯塔蒂亚”(Statia)。西印度群岛中荷属安的列斯群岛的岛屿。位于小安的列斯群岛北部,东南距瓜德罗普岛 180 公里。岛长 10 公里,宽 5 公里,面积 21 平方公里。人口 1,500 (1981)。火山岛。南北为死火山,中为平原。地处信风带,气候受东北

信风影响，年降水量 1,125 毫米，多集中于 5—12 月。1636 年沦为荷兰殖民地。十七至十八世纪曾为东加勒比海上繁荣的商业和奴隶贸易中心。岛民多从事农牧业，种植玉米、棉花、洋葱、山药、白薯等，并饲养牛、羊。沿海富产海虾。风景秀丽，旅游业甚盛。

**圣弗朗西斯科河** 巴西东部大河。源出米纳斯吉拉斯州西南部的卡纳斯特拉山脉 (Ca-nastra) 东坡，向北流经中央高原，在卡布罗博 (Cabró-bo) 附近折向东南，注入大西洋。长约 2,900 公里。流域面积 63.1 万平方公里。上游流经群山峡谷，水势湍急；中游河面展宽，水流平缓，但在佩特罗利纳 (Petrolina) 附近河面紧缩，形成一段长约 500 公里的急流和瀑布。水力资源丰富，在保罗阿方索瀑布建有大型水电站 (144 万千瓦)。瀑布以上可通航至皮拉波拉 (Pirapora)，航程约 1,600 公里，下游只能通航吃水浅的轮船，航程 300 公里。中游干燥地区的重要灌溉水源，筑有多座大水库。圣弗朗西斯科湾 (SanFranciscoBay) 美国加利福尼亚州中部西海岸的海湾。经金门海峡 (GoldenGate) 与太平洋相通。海湾 (包括北部的圣帕布罗湾 [SanPab-lo]) 南北长 100 公里，东西宽 5—36 公里。金门海峡南面有圣弗朗西斯科，湾东岸有奥克兰、伯克利等许多城市。整个海湾成为一个大良港。

**圣克里斯托瓦尔** (SanCristóbal) 委内瑞拉西部城市，塔奇拉州首府。位于梅里达山脉西南端、托尔贝斯河 (Torbes) 左岸，西距哥伦比亚的库库塔 30 公里。人口 28 万 (1981)。建于 1561 年。1610 年至 1875 年曾五次遭地震破坏。为周围农业区的商业中心。有纺织、食品、制革、烟草、水泥、锯木等工业。附近有煤矿。公路交通枢纽，有机场。多米尼加共和国南部城市，圣克里斯托瓦尔省首府。在加勒比海岸附近的尼瓜谷地 (Nigua)，东北距圣多明各 20 公里。人口 5.9 万 (1981)。始建于 1575 年。附近农牧区的商业中心。有食品、建筑材料等工业。公路通圣多明各。

**圣若昂迪梅里蒂** 巴西东南部城市。在里约热内卢州西南部，东南距里约热内卢约 16 公里。海拔 71 米。人口 21 万 (1980)。始建于 1645 年。1931 年设市。1944 年前名“梅里蒂” (Meriti)。里约热内卢市的西北郊工业和住宅区。工业有制革、乳品、冶金、塑料和橡胶等。铁路、公路交通便利。

**圣胡安包蒂斯塔** (SanJuanBautista) 巴拉圭南部城市，米西奥内斯省 (Misiones) 首府。位于特维夸里河 (RíoTebicuary) 附近低地。人口 0.7 万 (1982)。附近马黛茶、烟草、柑橘和牛的集散地和加工中心。城内有商业学校和农业学校。公路通亚松森、恩卡纳西翁和皮拉尔。

**圣埃斯皮里图岛** (EspirituSantoIsland) 西南太平洋瓦努阿图 (新赫布里底) 最大和最西部岛屿。位于南纬 15° 50'、东经 166° 50'。陆地面积 3,677 平方公里。人口 1.3 万。岛上森林茂密。北部圣菲利普和圣詹姆斯湾 (St.Philip&st.JamesBay)，当地称大湾 (LargeBay)，有良港。西部沿岸是山地。主要城镇桑托市在东南端。东南岸的帕利库拉 (Palikula) 是渔业基地。出口椰子、咖啡、可可。

**圣萨尔瓦多火山** (VolcándeSanSalvador) 又名“克萨尔特佩克火山” (Quezaltepeque)。中美洲萨尔瓦多中东部的火山。在首都圣萨尔瓦多城以西 13 公里。有两个火山口，海拔分别为 1,887 米和 1,117 米。大火山口宽 1.5 公里，深 1 公里，内侧覆盖森林，底部有 1917 年地震留下的小火山锥。较低的火山口已形成火口湖。自 1575 年至 1873 年曾七次大喷发，使首都几遭毁坏。现山坡已开垦为农田。

**圣路易斯波托西** (SanLuisPotosí) 墨西哥中北部一州。面积 6.28 万平方公里。人口 200.2 万 (1990)。首府圣路易斯波托西。除东部帕努科河流域是谷地外,均为墨西哥中央高原,平均海拔 1,800 米左右,气候温和干燥,年降水量仅 400 毫米,河流稀少。向以采矿业著称,盛产银、金、铜、锌、铋,并有镉、砷、汞、锡等矿产。畜牧业占重要地位,有牛、羊、猪的皮毛、油脂出口。农业集中在东部谷地,出产玉米、小麦、甘蔗、番茄、水果(柑橘)等。工业以冶金、纺织、食品为主。交通方便。墨西哥中部城市,圣路易斯波托西州首府。位于肥沃的圣路易斯谷地,海拔 1,877 米,气候温和宜人。人口 33.8 万 (1980)。始建于 1583 年,1592 年在圣佩德罗山发现金矿,1658 年设市。重要矿区和农业区中心。工业以开采及冶炼银、金、铅等金属为主,还有食品加工、纺织、化学等。有自治大学。铁路枢纽。

**圣贝尔纳多—杜坎普** 巴西东南部城市,大圣保罗的卫星城。在圣保罗的东南郊、蒂埃特河的支流旁,海拔 764 米。人口 38.1 万 (1980)。原名博尔达杜坎波和圣贝尔纳多,1553 年建镇,1889 年设市。国内外许多大公司在此设有分支机构。汽车制造及其附属工业为专业化部门,并有电器设备、陶瓷、化学、纺织、服装、制革、家具等工业。有高级公路通圣保罗和桑托斯。

**圣多美和普林西比** 岛国名。在非洲几内亚湾东南部,由圣多美岛、普林西比岛及一些小岛、岛礁组成。面积 996 平方公里。人口 11.2 万 (1987),以芳人和巴刚果人为主,近 90% 人口居于圣多美岛上。首都圣多美。两岛皆是火山岛。最高点圣多美峰,海拔 2,024 米。南近赤道,终年高温多雨,年平均气温 30 左右,年降水量 1,000—3,000 毫米。多森林。1471 年葡萄牙殖民者侵入后,两岛先后沦为葡萄牙殖民地,用作奴隶贸易中心。1951 年被改为葡萄牙的海外省。1975 年 7 月 12 日宣告独立,定名为圣多美和普林西比民主共和国。以种植园经济为主,盛产供出口的热带经济作物。有小型农林产品加工工业。出口可可(占出口总值四分之三左右)、咖啡、油棕产品、椰子等,进口金属制品、化学品、纺织品、粮食等。近海有渔业。

**圣克里斯托瓦尔岛** (SanCristobalIsland) 当地称“马基拉岛”(Makira)。西南太平洋岛国所罗门群岛的大岛。位南纬 10°36′、东经 161°45′。陆地面积 4,700 平方公里。人口 1.5 万。山地纵贯岛屿,森林茂密。北岸有狭长平地,南岸悬崖陡壁直逼海岸。岛屿四周有一系列港湾。东北岸的基拉基拉(Kirakira)是主要居民点和港口,也是东区行政中心。附近有飞机场。有椰子种植园。

**圣若泽杜斯坎普斯** 巴西东南部圣保罗州城市。在圣保罗东北 80 公里、南帕拉伊巴河(ParaibadoSul)右岸,海拔 643 米。人口 26.8 万 (1980)。葡萄牙早期的殖民点。1767 年设镇,1854 年设市。周围农业区的贸易中心。有陶瓷、纸板、肥皂、咖啡加工、烟草、内燃机、轮胎、酿酒、人造丝等工业。附近有锰矿。新兴的航空工业中心,设有航空研究机构和学校,还生产航空设备。铁路、公路交通便利。

**圣卡洛斯-德巴里洛切** (SanCarlosdeBariloche) 阿根廷著名旅游城市。位于内格罗河省纳韦尔瓦皮湖南岸。人口 4.8 万 (1980)。城市建在奥托山(CerroOtto)山麓,海拔 790 米,依山傍水,景色极其秀丽。气候冬暖夏凉,为世界旅游胜地。交通方便,有铁路、公路和机场。圣托马斯—德卡斯蒂亚(SantoTomasdeCastilla)危地马拉最大的港口。在东北岸阿马蒂克

湾内，北距巴里奥斯港数公里。1975年后设立的自由港。吞吐全国出口的四分之三和进口的一半，并转运萨尔瓦多出口量的10%和进口量的20%。海军基地。有铁路、公路通首都危地马拉城和萨尔瓦多。

**圣若泽杜里奥普雷图** 巴西东南部城市。位于圣保罗州西北部高原上，海拔475米，在普雷图河源头附近。人口17.2万（1980）。1894年设市，1941年前名“里奥普雷托”。内地农牧区产品的贸易和加工中心。有咖啡加工、乳品、制革、轧棉、榨油、肉类加工、纺织、化学等工业。铁路、公路通圣保罗。有飞机场。

**圣基茨和尼维斯联邦**（The Federation of Saint Kitts and Nevis）见“圣克里斯托弗和尼维斯联邦”。

**圣文森特和格林纳丁斯**（Saint Vincent and the Grenadines）西印度群岛中向风群岛南部的岛国。由主岛圣文森特岛和格林纳丁斯群岛北部的5个小岛组成。总面积389平方公里。人口13.6万（1988），以黑种人、黑白混血种人为主。信天主教和基督教。通用英语。首都金斯敦。主岛长29公里，最宽处18公里，面积345平方公里。北距圣卢西亚岛40公里。山脉纵贯，多火山，最高峰苏弗里埃尔火山，海拔1,234米，地震频繁。热带气候。年平均气温23—31℃，年降水量2,500毫米。北部多飓风。土壤肥沃，溪流遍布。森林占领土面积二分之一。富地热资源。1783年沦为英国殖民地。1969年10月实行内部自治，成为英国的联系邦。1979年10月27日独立。为英联邦成员国。经济以农业为基础，主产香蕉、葛薯、甘蔗、椰子、棉花、肉豆蔻等，是世界最大的葛粉生产国。牧养牛、羊和猪，渔业发展迅速。工业以农产品加工为主。输出香蕉（占一半以上）、葛粉、椰子油和糖。输入食品、服装、水泥、石油等。旅游业较盛，格林纳丁斯群岛风光绮丽。

**圣皮埃尔岛和密克隆岛**（Saint Pierre et Miquelon）北美洲加拿大东南面的一组岛屿。包括圣皮埃尔岛及其西北约5公里的密克隆岛等8个小岛，其中密克隆岛由2个岛组成，其间由一长约16公里的沙洲地峡隔开。面积242平方公里。人口6,041（1982），主要集中在面积只有26平方公里的圣皮埃尔岛上。首府圣皮埃尔位于圣皮埃尔岛的东岸，为不冻港，政治和商业中心。岛上多岩丘，气候冷而多雾，植物稀少，只有一些匍匐状植被。居民大部为法裔，多从事渔业，工业以鱼产加工为主。原为法国殖民地，1958年经公民投票，两岛在法兰西共和国中成为独立的一员，但地方长官仍由法国任命。

**圣地亚哥-德尔埃斯特罗**（Santiago del Estero）阿根廷北部一省。面积13.5万平方公里。人口67万（1991）。省会圣地亚哥-德尔埃斯特罗。大部分为地势低平的查科平原，西南部有大盐沼。气候夏热冬暖，年降水量约500—1,000毫米，自东向西递减，蒸发大。萨拉多河和杜尔塞河自西北向东南斜穿全省，雨季易泛滥。农业和林业为经济基础。灌溉农业发达，主产棉花、玉米、小麦、亚麻和水果；林业特产破斧树，可作建筑材料和提制鞣酸。畜牧业以饲养牛、羊为主。有农产品加工和木材加工等工业。阿根廷西北部城市，圣地亚哥—德尔埃斯特罗省首府。在杜尔塞河畔。人口14.8万（1980）。始建于1553年，为阿根廷最古老的城市之一。附近灌溉农业区的工商业中心，有食品、纺织、制革等工业。交通枢纽。市内多殖民时期建筑，有建于1590年的大教堂和人类考古博物馆。

**圣何塞—德布埃纳维斯塔**（San José de Buenavista）即“圣何塞”。

菲律宾港市。安提瓜省(Antique)首府。位于班乃岛西南,临库约海峡(Cuyo)。人口2.3万。苏禄海沿岸的港口。有环岛公路经过。沿岸贸易繁盛。出口铜、椰干、米和糖等。

**圣安德烈斯—普罗维登西亚** (SanAndrésyProvidencia) 哥伦比亚在加勒比海上的一个监督管辖区。由圣安德烈斯岛、普罗维登西亚岛以及附近3个小礁岛组成。在北纬13°、西经81°30',南距卡特赫纳710公里。陆地面积44平方公里。人口3.6万(1985)。首府圣安德烈斯。主要由第三纪石灰岩、珊瑚石灰岩组成。地势较平坦,气候炎热。1629年英国人设立殖民点,从牙买加迁入农民、伐木工人和黑人。1786年让与西班牙。1821年后归属哥伦比亚。经济以农业为主,出产谷物、香蕉、坚果、椰干、柑橘、甘蔗等。工业以食品加工为主。渔业基地。自由贸易区。游览业甚盛。

**圣 克 里 斯 托 弗 和 尼 维 斯 联 邦** (TheFederationofSaintChristopherandNevis)西印度群岛背风群岛中部的岛国。由圣基茨、尼维斯和松布雷罗等岛组成。总面积269平方公里。人口4.5万(1984),以黑种人为主。多信基督教和天主教。通用英语。首都巴斯特尔。热带气候。平均气温22—30℃,年降水量1,400—2,000毫米。富森林资源。1623年沦为英国殖民地。1882年与安圭拉岛联合,称“圣基茨—尼维斯—安圭拉”。1967年2月实行内部自治,1976年安圭拉脱离了岛联合。1983年9月成为英联邦内的独立国家,名圣克里斯托弗和尼维斯联邦,1990年改为圣基茨和尼维斯联邦。经济以农业为主,主产甘蔗和海岛棉、椰子、花生、蔬菜和羊。游览业亦为财政收入主要来源。有制糖、轧棉、食品加工、建筑材料等工业。输出以糖和海岛棉为大宗,输入面粉、大米、肉类、纺织品、燃料等。游览业甚盛。

## 六画

### [一]

**协和广场** (PlacedelaConcorde) 法国巴黎最大广场之一。面积约 8.4 万平方米。位于塞纳河北岸的原星形广场 (1970 年改名夏尔·戴高乐广场) 到罗浮宫的大道上。最早称路易十四广场。1790 年改为革命广场, 1795 年起称协和广场。广场中央矗立着高 23 米的埃及方尖碑, 方碑有 3, 400 多年历史, 碑身有记载拉美西斯二世法老事迹的古文字。广场四周有 8 座雕像, 是法国八大城市的象征; 两侧有喷泉和水池。为巴黎市民休息和游览地。

**毕尔巴鄂** (Bilbao) 西班牙北部城市。位于内尔维翁河 (Nervi6n) 口, 北距比斯开湾 12 公里。次于巴塞罗那的全国第二大港。人口 43.3 万, 连郊区 96.5 万 (1981)。原为航海人聚落, 以出口铁矿石和制造铁器闻名。莎士比亚剧中的“毕尔巴鄂利剑”即指本地钢铁制成的剑。十四世纪起为羊毛出口中心, 十八世纪通过同西班牙在美洲的殖民地贸易, 城市繁荣。铁路枢纽。位于铁矿区内, 为全国最大钢铁和化学工业中心之一, 还有造船、电工器材、纺织等部门。海洋捕鱼业发达。

**朴次茅斯** (Portsmouth) 英国英格兰南岸的城市, 老海军基地和旅游胜地。位于英吉利海峡的波特西岛 (Portsea)。岛长约 6.4 公里, 宽 4—4.8 公里, 面积 37 平方公里。有公路与铁路桥与陆上联系。两侧有两个进口狭小的天然港湾, 并有南部的怀特岛作为屏障。人口 19.2 万 (1983)。十九世纪中叶成为重要海军基地。有占地 120 公顷的海军造船厂 (初建于 1494 年), 飞机和服装等工业也很重要。英国夏季游览地。著名建筑有教区总教堂、南海船楼。有博物馆、狄更斯出生地纪念馆。美国弗吉尼亚州东南部海港城市。濒切萨皮克湾口。人口 10.8 万 (1984)。建于十八世纪五十年代。与对岸的诺福克、纽波特纽斯共同组成汉普顿罗兹港 (HamptonRoads)。海军基地。有世界最大级别的造船厂和船坞, 也是商港和铁路交通要地。有 1830 年创立的海军医院。美国新罕布什尔州东南海岸港市。海军基地。人口 2.6 万 (1980)。有钮扣、制鞋、木器、造纸、火柴等轻工业。1624 年始建。美国独立前作为州首府达 100 年。多古建筑和史迹。1773 年在此召开反对英国茶税集会。从殖民初期就有英国海军造船厂, 近年主要生产潜水艇。日俄战争结束时在此缔结《朴次茅斯和约》(1905 年)。夏季休养地。

**死谷** (DeathValley) 美国内华达山脉东麓, 为西北—东南延伸的断层地沟。长约 225 公里, 宽 6—26 公里。低于海平面的面积 1, 408 平方公里, 最低处低于海平面 85 米, 为美国大陆最低点。东西两壁断层崖, 分别构成阿马戈萨 (Amargosa) 和帕纳明特 (Panamint) 山脉。登上帕纳明特山脉中的特利斯科普山 (Telescope, 海拔 3, 313 米), 可俯瞰死谷全貌。第四纪冰期后, 由于融冰水的补给, 谷底曾有很大的湖泊, 后连续干旱而干涸, 现已成沙漠。年降水量不足 100 毫米。夏炎热, 绝对最高温曾达 56.7 (1913 年 7 月 10 日)。1849 年有寻找金矿的一队人迷入该谷, 后从西侧陡崖脱险而出。因在该谷几致死亡, 故以“死谷”为名。

**死海** (DeadSea) 亚洲的湖泊。位于巴勒斯坦和约旦之间西亚裂谷中, 湖面比海平面低 392 米。南北长 80 公里, 宽 4.8—17.7 公里, 面积 1, 049 平方公里, 平均深 300 米。东岸有利桑半岛突入湖中, 将湖分为两部分。北



部 780 多平方公里，中部最深低于海平面 398 米，是地球陆面的最低点。南部面积 260 多平方公里，最深不超过 8 米。气候炎热，蒸发强烈。无出口，进水主要靠约旦河，进水量大致与蒸发量相等，为世界上盐度最高的天然水体之一。湖岸亦富含盐份，生物在湖中与周围地区均难生存，故称“死海”。湖水上层水温 19—37℃，盐度低于 300‰，富含硫酸盐与碳酸氢盐。底层水温 22℃，盐度 332‰，富含硫化物、镁、钾、氯、溴；其底部饱含钠与氯化物。南岸塞杜姆有化工厂及盐场。

**有田** 日本本州南部纪伊半岛上城市。属和歌山县。人口 3.6 万(1986)。1956 年设市。有田川口商业城市，过去除虫菊产值占全国 80—90%。现生产农药。与海南市、下津町相连形成纪北石油工业地带。蜜柑的集散地。渔业发达。

**有明海** 日本九州西部岛原湾内的浅海性海湾，别称筑紫濑、前海。为长崎、佐贺、福岡、熊本四县所围绕。湾长 65 公里，最大宽幅 28 公里，总面积 1,600 平方公里。水深 20 米以下，潮差特大占日本首位，湾头干满潮差为 6 米。利用潮差搬运泥沙造成沿岸广大冲积平原。筑后川右岸附近每年扩展 10 米。早已利用自然营力开垦，称“有明海干拓”。从江户时代以来排水造田，每 100 年向外延伸 1 公里，面积达 300 余平方公里，成为水稻重要产区。近年沿岸养殖业发达，居全国重要地位。有熊本、大牟田等工业中心。

**成田** 日本关东地方国际航空中心城市。位两总台地上。属千叶县。人口 7.6 万 (1985)。面积 130.5 平方公里。1954 年设市。近郊水田为主，为甘薯、花生重要产区和东京都主要蔬菜基地。1966 年建现代化国际机场后，服务业、商业、工业迅速发展。1978 年 5 月 20 日正式开航。有公路、电气化铁路直通首都。市中心的新胜寺为国内名寺，每年参拜者达 700 多万人次。

**成邦江** (Simanggang) 一译“锡曼甘”。马来西亚沙捞越州第二省省会。滨卢帕河左岸，离南海 72 公里，距印度尼西亚边界不远，有边境贸易。附近有实兰狄煤矿和英基里利(Engkilili)胡椒园。有公路分别通古晋与泗务。

**共青城** 俄罗斯远东区最大的重工业城市。在黑龙江下游，东距河口约 700 公里。人口 30 万(1985)。1932 年由共青团员为主在彼尔姆斯科耶村建设而发展。贝阿铁路东段主要铁路枢纽，有铁路支线通西伯利亚大铁道。同库页岛的奥哈间有复线输油、输气管。工业以机械制造(舰船、飞机、铸造机械、起重运输设备)及金属加工为主。有大型专业钢厂，还有炼油厂、木材加工及建筑材料厂等。共青团员岛北冰洋沿岸俄罗斯北地群岛中第三大岛。南隔红军海峡同十月革命岛相对。面积约 9,600 平方公里。大部地势低平，南部为山地。最高点海拔 781 米。气候严寒，约三分之二的地面有冰盖，冰川的前部常延伸到海中。余为极地荒漠。无定居居民。

**夸胡高原** (Kwahu Plateau) 加纳中部的狭长丘陵区。处沃尔特盆地南缘，从科福里杜亚向西北延伸至文奇(Wenchi)，长 272 公里。为加纳境内主要分水岭，平均海拔 450 米以上，最高点阿夸瓦山(Akwawa) 788 米。西南坡较陡峻，相对高差可达 300 米，河流多独流入海；东北坡较缓，河流属沃尔特水系。高原阻挡干热的东北信风南下，使国境西南部成为热带雨林区。有半常绿林，产可可和谷物。有金和铝土矿藏。思考考和姆普赖索(Mpraeso)是主要城镇。

**夸贾林环礁** (Kwajalein Atoll) 西太平洋马绍尔群岛最大岛屿。位于北纬  $8^{\circ}43'$ 、东经  $167^{\circ}44'$ 。由 93 个小礁屿组成,陆地面积 15 平方公里。礁湖面积达 1,684 平方公里。人口 4,250。是美国海、空军基地和反导弹基地。夸察夸尔科斯 (Coatzacoalcos) 墨西哥韦拉克鲁斯州东南港市。原称墨西哥港。位于特万特佩克地峡北端,北距夸察夸尔科斯河入海口 1.5 公里。人口约 18.6 万 (1980)。紧靠雷福尔马大油田,为墨西哥最大原油出口港之一,还输出硬木、硫磺和农牧产品。城北河口右侧已扩建成外港帕哈里托港 (Puerto Pajarito)。有输油管、铁路和公路通往地峡南端的萨利纳克鲁斯。

**圭拉** (Guera) 西撒哈拉港口。在西南端,濒大西洋。东北距毛里塔尼亚努瓦迪布仅 10 公里。驳运港,拖网渔船基地。公路通努瓦迪布和要塞比尔甘杜夫 (Bir Gan-duf)。

**圭鲁** (Gweru) 旧称“圭洛”(Gwelo)。津巴布韦城市。在中部高原上,海拔 1,432 米。人口 7.9 万 (1982)。建于 1894 年。中部地区经济中心。附近多金、铬和铁矿开采,畜牧业发达。有大型制鞋厂和重要炼铬厂,还有制革、玻璃制品、食品等工业。铁路通哈拉雷、布拉瓦约和铬矿区舒鲁圭。有航空站。

**圭内斯** (Guines) 一译“古伊内斯”。古巴中西部城市。位于哈瓦那省东部,西北距哈瓦那 45 公里。人口 5.17 万 (1981)。周围灌溉农业区盛产甘蔗、烟草、蔬菜、各种水果和牛。有雪茄烟、制糖、纺织、肉类罐头等工业。铁路和公路通首都哈瓦那。

**圭尔夫** (Guelph) 加拿大安大略省南部城市。在哈密尔顿西北 44 公里,正当斯皮德河 (Speed) 与埃拉莫萨河 (Eramosa) 汇流处。人口 7.1 万 (1981)。建于 1827 年。1879 年设市。多种经营农业区的中心。工业主产变压器、电线、模型、帽子精纺毛织品以及烟草等。城南有 1874 年创建的安大略农业大学,也是农业研究中心。圭亚那 (Guyana) 南美洲东北部国家。北濒大西洋,东邻苏里南,西界委内瑞拉,南和西南部与巴西接壤。面积 21.5 万平方公里。人口 80.4 万 (1987),90% 以上集中在东北部沿海平原,印度人后裔占 50%,黑种人占 32%,余为混血种人和印第安人。英语为官方用语,信基督教、印度教或伊斯兰教。首都乔治敦。东北部为沿海低平原,中部为丘陵,南部与西部属圭亚那高原,西部边界上的罗赖马山海拔 2,810 米,为全国最高峰,大部属热带雨林气候,西南部属热带草原气候。年平均气温 24—32,年降水量 1,500—2,000 毫米。境内河流纵横,湖沼广布,且多瀑布激流,有著名的凯厄图尔瀑布。森林面积占领土面积 85% 以上,盛产各种优质木材。富铝土矿,并有砂金、金刚石、锰、钼、铜等矿藏。1581 年沦为荷兰殖民地,以后为西班牙、葡萄牙、英、法等国竞相争夺。1814 年沦为英国殖民地,称“英属圭亚那”。1966 年 5 月 26 日宣布独立。1970 年 2 月 23 日改称圭亚那合作共和国。为英联邦成员国。铝土、蔗糖、稻为全国经济的三大支柱,产值合占国民生产总值的一半左右,并占出口总值的 80% 以上。其他农产品有椰子、咖啡、可可、香蕉等,集中分布在沿海平原。铝土矿蕴藏量 3.6 亿吨,为世界主要生产国之一,还开采金、金刚石、锰等矿。有制糖、木材加工、食品、服装等工业。输出以铝土、蔗糖、大米、木材为大宗,进口机械、面粉、日用品、化学品和石油等。

**圭哈湖** (Lagunade Guija) 中美洲的火山湖。在萨尔瓦多圣安娜省与危地马拉胡蒂亚帕省 (Jutiapa) 之间。面积 45 平方公里,大部分在萨尔瓦

多境内。湖面海拔 426 米。平均水深 12 米，最深处 45 米。湖内岛屿众多，周围青山簇拥，景色优美，为捕鱼狩猎胜地。湖水向东南经由伦帕河注入太平洋，其出水口附近的伦帕河上已筑有长 500 米、高 60 米的大坝和水电站。

**圭亚那城** (CiudadGuayana) 旧称“圣托梅—德圭亚那”(SanTomédeGuayana)。委内瑞拉东南部新兴工业城市。位于卡罗尼河和奥里诺科河汇合处两岸。人口 21.2 万(1981)。1961 年由西岸的铁矿石输出港奥达斯港(Ordaz)和东岸的商港圣费利克斯(SanFélix)合并而成，有 470 米长的大桥相通。正在建设以圭亚那城为中心，包括马坦萨斯(Matanzas)、帕卢亚(ElPalúa)、卡罗阿奇(Caruachi)、卡斯蒂利托(Castillito)、铁矿带、卡廖金矿和卡罗尼河上的马卡瓜水电站、古里水电站在内的综合工业区。其中马坦萨斯建有大钢铁厂和炼铝厂，并有矿用铁路通玻利瓦尔山铁矿。此外，还有纸浆和造纸、木材加工、建筑材料、金刚石加工及其他小工业。已成为委内瑞拉大工业中心之一。

**圭亚那高原** (MacizodelasGuayanas) 南美洲东北部的结晶岩高原。地处奥里诺科河以南、亚马孙河以北，包括委内瑞拉的南部、圭亚那、苏里南、法属圭亚那及巴西的北部地区。地势从南向东北缓斜，大部分海拔 300—1,500 米。南部边缘山岭陡立，构成奥里诺科河与亚马孙河两大水系的分水岭。热带气候，年平均降水量在 2,000 毫米以上。除中部山地和河谷地带覆盖热带雨林外，其余地区则以热带草原和热带稀树草原为主，产巴拉塔树、糖胶树、香子兰及药用植物等。有铝土、铁、金、金刚石等矿产。水力资源丰富，西北部的安赫尔瀑布，落差达 979 米，是世界上最高的瀑布。

**老挝** (Laos) 亦称“寮国”。在东南亚中南半岛内陆，同中国、缅甸、泰国、柬埔寨、越南毗邻。国土南北最长 1,050 公里，东西最宽约 500 公里，面积 23.68 万平方公里。人口 417 万(1990)，有 30 多种民族，分属老听(佤族等)、老龙(寮、泰、芬、卢等族)、老松(苗、瑶等族)三大族系。多信佛教，通用老挝语。首都万象。地势从西北向东南倾斜，山地和高原占全国面积 80%，有“印度支那屋脊”之称。按地势高低，自北而南分为上寮、中寮、下寮三部分。上寮普比亚山海拔 2,817 米，为全国最高峰。湄公河沿岸有局部平原。热带季风气候，月平均气温 20—26℃，年降水量 1,250—3,740 毫米。11—次年 4 月东北季风期为干季；5—10 月西南季风期为雨季。森林覆被率 56.3%。生物资源有龙脑香、柚木、紫檀、红木、竹、松、安息香、紫胶、漆、孔雀、象、虎、犀牛等。矿藏有铁、锡、铜、煤、石膏和岩盐。河流众多，水力资源丰富(约共 1,250 万千瓦)。文明古国，一千多年前就和中国有往来，十四世纪国势鼎盛。1893 年沦为法国殖民地，1945 年老挝王国宣布独立，以后经过多年斗争，1975 年成立老挝人民民主共和国。农业占国内生产总值的 84%。种植稻米、玉米、番薯、木薯、咖啡、烟单、棉花、花生、椰子、茶、甘蔗、糖棕。畜牧业重要，饲养牛、羊、猪和家禽，有养蚕业。水产有鱼虾。工业有采锡、铸铁、锯木、电力、棉纺、烟草、火柴、碾米、塑料和工艺，以手工业与家庭作坊为主。公路可联系全国各省主要城镇，湄公河航运重要。对外贸易薄弱，南娥河水电输往泰国的年收益合外贸出口额的 60% 以上，还出口矿产及农林产品。进口工业日用品及机械、化工产品、燃料油及大米。

**老街** 越南西北部边境城市，黄连山省首府。在红河与南溪河汇流处，隔南溪河与中国云南省河口镇相望。工商业中心。附近开采磷灰石，并以产

香料八角闻名。有化工、发电等厂。重要交通枢纽，河内—老街铁路终点站。公路通孟康、瑞雄、越池、宣光等地。

**老山山脉** 音译“斯塔拉·普拉尼纳”。保加利亚对巴尔干山脉的称呼。

**考卡** (Cauca) 哥伦比亚西南部一省。西濒太平洋。面积 2.93 万平方公里。人口 85.8 万 (1985)。首府波帕扬。西部为太平洋沿海平原，气候湿热，遍布热带雨林；东部为西、中科迪勒拉山脉，海拔 3,000 米以上，年降水量 1,500 多毫米，两山脉间为宽阔、肥沃的考卡河谷地。经济以养牛业和种植业为主，甘蔗在全国占突出地位，还产可可、香蕉、玉米、稻、咖啡、小麦等。富森林资源。有金、煤、石油、铜等矿藏，但少开发。有农、林产品加工业。泛美公路纵贯全省，有铁路通卡利。

**考文垂** (Coventry) 英国中部城市。地处英格兰中心，与伦敦、布里斯托尔、利物浦、赫尔诸港距离大致相等，均约 140 公里。人口 31.6 万 (1983)。面积 97 平方公里。十四世纪末制皂、羊毛、服装与皮革工业发达。十八世纪以钟表业著称。十九世纪末为一个重要的制造业城。机器制造业中心，以生产汽车、飞机、农业机械、机床、电器设备等为主，炼铝、化学纤维和毛纺织工业也很重要。第二次世界大战中是英国军需工业中心，也是英国遭受轰炸破坏最大的城市，战后重建。市区建有战争纪念公园。有沃里克大学和兰切斯特工业大学。

**考卡河** (RíoCauca) 哥伦比亚西部河流，马格达莱纳河左岸最大支流。发源于中科迪勒拉山脉帕莱塔拉高原 (Paletará)，向北流经宽阔富饶的考卡河谷，又穿越西、中科迪勒拉山脉之间的峡谷，在加勒比海沿岸低地蒙波斯 (Mompós) 西北注入马格达莱纳河。全长 1,350 公里。流域面积 6.3 万平方公里。河口流量 2,200 米<sup>3</sup>/秒。卡塞雷斯 (Caceres) 以下可通航。卡利附近建有水电站。考卡河谷土壤肥沃，盛产谷物、甘蔗、可可，棉花、水果和牲畜，两侧山坡出产全国四分之三的咖啡。全河按防洪、发电、灌溉综合规划开发。

**考托河** 古巴最大河流。发源于东南部马埃斯特腊山脉北麓。自东向西流经格拉玛和圣地亚哥两省，注入加勒比海瓜卡纳亚沃湾 (Guacanayabo)。长 370 公里。流域面积 1.1 万平方公里。支流有萨拉多河、巴亚莫河等，水量充沛。中、下游为重要的稻米、烟草、甘蔗种植区。可通航中型船只，航程 112 公里。

**考纳斯** (KayHac) 一译“考那斯”。立陶宛第二大城。在涅曼斯及其支流尼亚里斯河汇流处。人口 40.5 万 (1985)。1920—1940 年曾为立陶宛首都。陆路交通枢纽。河港。工业以纺织 (丝、毛)、食品加工、机械制造 (机床、仪表、电机、无线电及电视工程) 为主。还有化学、造纸等部门。设有工、医学院，还有艺术博物馆等。有十三至十八世纪古迹。

**考拉克** (Kaolack) 塞内加尔西部港市，考拉克区首府。在萨卢姆河 (Saloum) 下游北岸，距河口 115 公里。人口约 11.6 万 (1979)。花生重要集散地，新兴工业中心。有大型花生加工及榨油厂和鱼类加工、轧棉、乳品工业。附近有全国最大盐场。港口可泊吃水 3.5 米以下的海轮 (3,000 吨以下)。输出花生及其制品和海盐。铁路通达喀尔。中西部公路枢纽。有航空站。

**考拉河** (RíoCaura) 委内瑞拉东南部河流，奥里诺科河右岸支流。发

源于帕卡赖马山脉，上源叫梅雷瓦里河（Merevari）。向北流经圭亚那高原，下游谷地开阔，缓流入平原，在注入奥里诺科河处，河口宽达600米。长约570公里，流域面积5万平方公里。主要支流埃雷瓦托河（Erebató）。多瀑布和急流，下游多沙洲，难以通航。考爱岛（Kauai Island）夏威夷群岛中最北端的一个火山岛。面积1,421平方公里。人口3.9万（1980）。岛上多山，卡威吉尼山（Kawaikini）海拔1,576米，威阿列勒山（Waialeale）海拔1,539米。降水丰富，东北坡有年降水量1万毫米以上的记录。山地深受切割，以多大峡谷著称。经济以种植甘蔗为主。行政中心利胡埃（Lihue）。主要港口哈纳累伊（Hanalei）。此岛是探险家库克到达夏威夷群岛首先登陆的地方。

**考克内斯**（Cauquenes）智利中部城市。位于海岸山脉考克内斯河谷内，海拔140米。人口2.9万（1980）。附近农业区的贸易中心。有木材加工、面粉和酿酒等工业，尤以优质葡萄酒著称。有铁路通帕拉尔（Parral），并与泛美公路和南北铁路干线相连。1939年遭地震严重破坏后重建。

**考波什堡**（Kaposvár）匈牙利西南部城市，绍莫吉州（Somogy）首府。在考波什河（Kapos）畔。人口7.4万（1984）。十九世纪由农村发展为商业中心。在布达佩斯至萨格勒布铁路干线上。铁路和公路枢纽。有纺织、制砖、农业机械、制糖等工业。附近地区盛产黑麦、马铃薯、甜菜、烟草等，为农畜产品集散地。

**考拉纳莫达**（Kaura-Namoda）尼日利亚西北部城市。濒加盖雷河。人口4.7万（1983）。建于1756年。1929年与扎里亚通铁路后发展迅速。通往拉各斯、哈科特港铁路的西北终点站。花生、棉花的重要转运站。也是谷物、牲畜、皮革的集散地，附近有金与金刚石矿藏。列日（Liège）比利时东部城市。在马斯河和乌尔特河（Ourthe）交汇处。人口20.7万（1983）。建于公元七世纪。居煤矿区。有钢铁、有色冶金、机械、化学、水晶玻璃、军火等工业。重要的河港，经运河可通北海。铁路中心。国际公路枢纽。多中世纪的建筑和艺术遗迹。有大学、美术研究所、博物馆等。

**列城**（Leh）南亚克什米尔东部城镇。在喀喇昆仑山东麓，印度河右岸6公里处，海拔3,514米。人口约5,500。农牧产品集散地。有公路通斯利那加。

**列维尔** 古地名。即今爱沙尼亚首都塔林。濒芬兰湾南岸。为战略要地。中世纪以来，常为丹、德、瑞、俄争夺的目标。1219年丹麦在此建立据点。1466年为条顿骑士团占领。1504年后，瑞典据有其地。1721年，俄瑞“北方战争”后，被帝俄并吞。

**列宁纳坎** 1840年以前称“库迈里”，1924年前称“亚历山大罗波尔”。亚美尼亚第二大城。地处高原，海拔1,592米。人口22.3万（1985）。公元前5世纪见于记载。1837年建成要塞。有铁路通埃里温、第比利斯和土耳其。纺织和针织工业中心。次为机械制造（磨床、锻压设备和仪表）和食品工业。有建于六世纪的教堂、十七世纪圆顶柱廊形大厅等古迹。有师范学院和地志陈列馆。

**列宁格勒** 州名。在俄罗斯联邦西北部，临芬兰湾。西同爱沙尼亚相邻，北接芬兰。面积8.59万平方公里。人口162.2万（1985，不包括圣彼得堡市）。1927年设州。首府圣彼得堡。大部为平原和低地，东有低丘。矿藏有油页岩、泥炭和铝土矿。沿海属海洋性气候，内地为大陆性气候，1月平均气温-7℃，7月15℃。年降水量450—850毫米。河、湖、沼泽众多，有涅

瓦河、斯维尔河、拉多加湖。地处森林带，森林面积约占全境一半。工业发达，以燃料动力、机械制造（动力设备、舰船、精密仪器等）、建材、化学、石油加工、森林采伐和木材加工为主。农业高度集约化，城郊盛产蔬菜、马铃薯，乳用畜牧业发达。多名胜古迹和疗养地。旧市名。1914年前称“圣彼得堡”，1914—1924年称“彼得格勒”，1991年复称“圣彼得堡”。俄罗斯工业、科研和文化中心，列宁格勒州首府。在波罗的海芬兰湾东岸、涅瓦河口。人口486.7万（1985）。1703年辟为要塞，成为帝俄通海门户。1712—1918年3月为帝俄和苏俄首都。1917年列宁在此领导十月社会主义革命。市区岛屿成百，桥梁密布，易遭水淹，建有防洪堤。重要国际航空站。全国第二大铁路枢纽，市内有地下铁道。著名海港。工业以舰船、机床、动力机械制造为主，冶金、化学、印刷、纺织和食品工业亦重要。有核电站。有列宁格勒大学等41所高等学校和科研机构。还有著名的俄罗斯博物馆、冬宫、斯莫尔尼宫及谢德林图书馆等名胜古迹。

**列宁陵墓** 在俄罗斯首都莫斯科红场上靠克里姆林宫墙的中部。1924年1月21日列宁逝世后，即建成木制陵墓。1930年10月建成石墓，外部体积5,800立方米，内部容积2,400立方米。由深红的花岗岩和乌黑的长条石构成。列宁遗体安放在水晶棺内，陵墓上有检阅台，两侧有观礼台。

**列克星敦**（Lexington）美国肯塔基州中部城市。在路易斯维尔东南120公里。人口21万（1984）。1779年建镇，1832年建市。铁路、高速公路交通中心。烟草种植业和良种马饲养业的贸易中心。主要工业有卷烟、食品加工、汽车零件、电器、机械等。是肯塔基大学和特兰西尔贝尼亚大学（1780年创建）所在地。

**列支敦士登**（Liechtenstein）国名。位于欧洲阿尔卑斯山，瑞士和奥地利之间，莱茵河流经西部边境。南北长24公里，东西宽8公里，面积160平方公里。人口2.84万（1989），以日耳曼人为主，通用德语。居民多信天主教。首都瓦杜兹。东部是山地，西部为莱茵河上游冲积平原。气候温和。1719年建立列支敦士登公国。1815—1866年加入德意志联邦。1866年独立，为君主立宪国。在两次世界大战中都保持中立。1924年同瑞士订立关税同盟，关税、邮电由瑞士管理。国内不设常规军。采用瑞士货币。对外事务和在国外的利益由瑞士代表处理。第二次世界大战后工业发展迅速，农业比重下降（农业人口从1930年占总人口的70%下降至1975年的3%）。工业有金属加工、精密仪器、小型机床、纺织、陶瓷、药品、罐头食品等。土地面积的八分之一为耕地，五分之二为牧场。主要农产品有玉米、小麦、马铃薯、葡萄和水果等。畜牧业以饲养乳牛、绵羊与猪为主。财政收入主要靠发行邮票、旅游业和工业。

**列宁纳巴德** 旧市名。1936年前称“苦盏”或“忽禅”。1991年复称“苦盏”。塔吉克斯坦北部城市，列宁纳巴德州首府。在费尔干纳盆地西口，锡尔河畔，人口15万（1985）。中亚古城之一。始建于公元前四世纪。曾为中国同地中海沿岸各国间商道要站。1866年并入帝俄。有铁路支线与哈瓦斯特—浩罕铁路相连。工业以丝织、轧棉、罐头加工为主。有塔吉克科学院植物园。多古代建筑遗迹和穆斯林文化古迹，为历史建筑保护区。

**列斯科夫岛**（LeskovIsland）大西洋南部的一个小岛。在南桑德韦奇群岛的西北部。面积约6.5平方公里。由火山熔岩组成，岛上覆盖有冰雪。1819年俄国人列斯科夫首先到达，故名。

**列宁斯克—库兹涅茨基** 旧名“科利丘吉诺”(1924年前)。俄罗斯西西伯利亚库兹涅茨克盆地城市。在鄂毕河支流因亚河上游。人口13.8万(1985)。附近煤藏丰富,本世纪三十年代初随库兹巴斯煤田大规模开发兴起。主要采煤中心。还有矿山机修厂、构件厂、灯泡厂、建筑材料厂及精梳毛织物一制呢厂等。

**芝加哥** (Chicago) 美国伊利诺伊州东北部大工商业城市。全国第二大城。位于密歇根湖西南岸,水陆交通要地;重要的金融、贸易、文化中心。人口299.2万(1984),大市区710.2万(1980)。十七世纪时为法国皮毛商交易地,后归美国。1834年建市。1848年伊利诺伊—密歇根运河开通和铁路相继修建后,发展极速。全国最大的铁路枢纽,32条干线交会于此。现为全国性的重要农畜产品贸易市场和钢铁冶炼基地。肉类加工、面粉、罐头、冷冻食品加工等发达。此外还有农机制造、机车、货车、电话机、电视机、收音机、印刷、塑料等。包括卫星城市格里、南芝加哥,为美国第二个重工业地带。多大银行、商业企业,有芝加哥大学(1891年建)与科学研究机构等。市内的瑟尔斯大楼,共110层,高443米,是世界最高的建筑物之一。

**芝拉扎** (Cilacap) 印度尼西亚中爪哇省南岸重要海港。前有小岛屏障印度洋风浪。爪哇岛南线铁路的中途站。附近有铁矿。工业有造船、纺织、食品、机器、钢铁、石油、化肥和水泥。炼油厂年加工能力500万吨。七十年代扩建海港,供20万吨级油轮停泊。出口石油制品、化肥、橡胶、铁矿石、椰干,烟草和茶叶。

**芝塔龙河** (Sungai Citarum) 印度尼西亚爪哇岛西部河流。源于万隆以南山区,向西北注入爪哇海。全长272公里。重要灌溉河流。上游流出山区处建有贾蒂芦胡水利工程,为国内最大的水库,发电容量70万千瓦。中游加拉璜附近建有灌溉渠道:受益面积24万公顷。扩大了中下游双季稻种植。

**芒古** (Mongu) 赞比亚西部城镇,西方省首府。近赞比西河上游左岸。人口2.5万(1980)。西南地区经济、交通中心。牲畜、皮革、谷物重要集散地。有屠宰场和肉类加工厂。公路通卢萨卡、塞谢凯等地。有航空站。芒街越南东北部边境城镇。临北部湾,隔北仑河与中国广西的东兴相望,有桥相连。4号公路东通谅山,沿海岸南行可达锦普、鸿基等港。

**芒德** (Mende) 法国南部城市,洛泽尔省(Lozère)首府。在洛特河(Lot)左岸。人口1万余(1982)。地处中央高原南部的芒德石灰岩高原。纺织和啤酒制造业著名。城市的发展以十四世纪建成的圣彼埃尔教堂为中心。旅游业较发达。

**芒万赛** (MuongWanSai) 旧名“纳盖”。老挝桑怒省城市。本世纪四十至五十年代是老挝人民抗法根据地。人口约2,000。位于东北高原上,桑怒市东南约50公里。有机械、纺织、制药等工业。有公路联系上寮北部各地。芒尖山(LedentdeMan)科特迪瓦西部山地旅游区。在马恩市西北。海拔1,100米。气候温和,风景秀丽。约辟有20个游览点,包括急流、瀑布、悬崖和以杂技、舞蹈闻名的盖雷人村庄。马恩市北60公里的盖塞索(Guésesso)是专为游人建立的旅游村。附近还有铁矿藏。芒斯特(Munster)爱尔兰南部面积最大的省区,包括克莱尔、克里、蒂珀雷里、科克、利默里克和沃特福德等6郡,面积24,210平方公里,人口88.2万。地处肥沃的农业区内。历史上为爱尔兰古王国之一。

**芒艾亚岛** (MangaiaIsland) 一译“曼盖亚岛”。太平洋中南部库克

群岛最南岛屿。在南纬 21°55′、西经 157°55′。陆地面积 51.8 平方公里。人口 1,530。中部是火山，有环岛公路。库克群岛主要菠萝产地。芒芬高原（MuongPhinePlateau）即“川圪高原”。历史上曾为老挝芒芬领主辖地而得名。

**芒特艾萨**（Mount Isa）澳大利亚昆士兰州重要矿业城市。位于莱希哈特河（Leichhardt）岸，在克拉姆里以西 105 公里。人口 2.6 万（1981）。铁路终点。因芒特艾萨矿区有全国最大铜矿和丰富的银、铅、锌矿而建立居民点。二十世纪七十年代又在附近发现铀矿和磷灰石矿藏。

**芒特弗农**（MountVernon）美国弗吉尼亚州北部，首都华盛顿南 21 公里处的古迹名胜。是乔治·华盛顿总统的家乡和坟墓所在地。美国纽约市的住宅卫星城市和工商业中心，在布伦克斯区（Bronx）的北面。人口 6.7 万（1980）。创建于 1660 年。市名取自乔治·华盛顿家乡的地名，1892 年建市。大西洋岸的石油贮存地。工业有服装、电子、化学、食品、机械等。

**芒特哈根**（MountHagen）巴布亚新几内亚新兴市镇，西部高地省（WesternHighlands）首府。位于新几内亚东北部，莱城以西约 560 公里。人口 1.3 万（1980）。附近有大型咖啡和茶叶种植园，并有农产加工、木材加工以及农药、屠宰等工业。有公路通达东部沿海港口莱城，并有定期航空班机通北岸马当。

**芒特甘比尔**（MountGambier）澳大利亚南澳大利亚州城市。位于阿德莱德东南 378 公里，靠近维多利亚州界。人口 2.1 万（1981）。铁路交叉点。养羊业和谷物、马铃薯种植区贸易中心。甘比尔山上有美丽的火口湖。林木覆盖，为著名游览地。

**芒特拉若利**（Mantes-la-Jolie）简称“芒特”。法国巴黎市西北郊塞纳河畔内港。人口约 3 万。传统的工农业中心，有冶金、机械等工业。

邪马台国古国名。日本早期的奴隶制国家。公元二世纪末形成。位于九州岛北部（今福冈县筑后地方，一说在本州，即大和国的前身）。据《三国志·魏志·倭人传》记载：约七万余户。由女性部落领袖作国王，役使奴婢千人，统率附近二十余小国。东汉、曹魏时，与中国有使节往来。公元三世纪后，不复见于中国史籍。

**邦加**（Gbangga）利比里亚中北部城镇，邦州（Bong）首府。人口 1 万余（1980）。橡胶、棕油、稻等农产品集散中心。附近多橡胶园。有橡胶厂。

**邦贵**（Bangued）菲律宾吕宋岛西北部城市。阿布拉省（Abra）首府。位于阿布拉河下游。人口 2.6 万。周围土地肥沃，产稻、烟草、玉米和香蕉。农产品集散中心。有锯木厂。

**邦都**（Bontoc）菲律宾城市。高山省（Mountain）首府。位于吕宋岛北部，奇科河（Chico）畔，海拔 869 米。人口 2.3 万。公路通马尼拉。产稻米。有伐木业。开采硫磺矿。

**邦特**（Bonthe）塞拉利昂西南部港市。在歇尔布罗岛（Sherbro）东岸。人口 0.7 万（1974）。棕仁、棕榈纤维、咖啡出口港。附近格邦巴托克（Gbangbatok）的卡姆角（CapeCam）建有新港，主要输出当地所产金红石和莫坎吉山（Mokanji）的铝土矿。

**邦戈尔**（Bongor）乍得西南边境城市。凯比河省（Mayo-Kebi）首府。在洛贡河右岸，北距恩贾梅纳 208 公里，有公路相通。人口 2.4 万（1979）。1910 年始建。农产品集散和轧棉业中心。附近多沼泽，产稻、棉花、小麦等，



畜牧业、渔业亦盛。有航空站。

**邦卡兰** (Bangkalan) 印度尼西亚马都拉岛西岸城市。临苏腊巴亚海峡。人口约 3 万。铁路、公路、交通枢纽。稻、玉米、木薯的贸易中心。有著名的伊斯兰教寺院。

**邦加岛** (Pulau Bangka) 印度尼西亚南苏门答腊省岛屿。位于南海西南。面积 1.1 万平方公里。人口约 30 万。为残丘低地，有几座 300—600 米高的山头，海边多沼泽。气候湿热，年雨量 3,000 毫米。有锡、铁、铜、铅等矿，锡砂产量占全国一半以上。炼锡厂设在西北岸的文岛 (Menkok) 港。产旱稻、橡胶、胡椒、椰子、西谷、安息香、木材等。沿海重要港口有行政中心槟港 (Pangkalpi-nang) 和东南亚著名的胡椒市场文岛。

**邦克山** (Bunker Hill) 美国马萨诸塞州波士顿港北方的小山。美国独立战争时期的古战场。当时有 1,600 名义勇军同优势的英国正规军激战，英军死伤达千人，大大鼓舞了义勇军的士气。山顶建有 66 米高的邦克山战迹纪念馆。

**邦杜库** (Bondoukou) 一译“崩杜库”。科特迪瓦东部城镇，邦杜库省首府。近加纳边界。人口 1.9 万 (1975)。商业较盛。咖啡、可可、牛油果集散中心。公路通阿比让和邻国加纳、布基纳法索。有航空站。旅游胜地。附近有科莫埃国家公园和自然保护区。

**邦亨河** (Xe Bang Hieng) 一译“宾汉河”。老挝下寮地区重要河流。源自越南永灵地区，从富良山脉南流，折而往西，从车邦以北到 23 号公路渡口以东，在将近干流总长三分之一的河段上，不断出现浅滩、急流与瀑布。最后汇入湄公河。长 320 公里，流域面积 1.98 万平方公里。支流桑苏河 (Sang Soi) 与占丰河 (Cham Phone) 下游的低洼地区，是全流域最大的平原 (更谷平原)。邦咯岛 (Pulau Pangkor) 马来西亚马六甲海峡沿岸花岗岩岛屿，位于天定河口外。面积 36 平方公里，人口 2 万 (1979)。附近海域为半岛马来西亚最大渔场，有罐头鱼加工厂。渔村多为浮脚楼的水上人家。有海滨浴场。每年水节有划船比赛活动。

**邦美蜀** 越南中部城市，多乐省首府。在多乐高原中部。人口约 6.9 万。多民族聚居地。农产品集散地。市郊有规模较大的咖啡和橡胶种植园。市东南 10 公里的德莱灵瀑布，建有电站。14 号、21 号公路通波来古、宁和、胡志明市。有飞机场。

**邦福拉** (Banfora) 布基纳法索西南部城镇。在博博迪乌拉索西南 72 公里，科莫埃河上游东岸。人口 1.3 万 (1980)。农产品贸易和加工中心。附近产玉米、稻、芝麻等。有水稻和水果试验站。有碾米、制砖等小工厂。铁路东北通瓦加杜古，西南通科特迪瓦阿比让港。

**邦巴功河** (Maenam Bang Pakong) 一译“班巴功河”。又名“巴真河” (Prachin)。泰国中部河流。上游的帕沙通河 (Phra Sathung) 源于庄他武里山区；帕勃龙河 (Phra Prong) 源于桑坎彭山脉，两河汇合后向东流，再接纳那空那育河后，称邦巴功河，南流注入曼谷湾。长 294 公里，流域面积 1.7 万平方公里。上游水浅，河道曲折，下游流域海拔 2—3 米，有运河与湄公河水系沟通。受潮汐影响，巴真以下至河口段，水量丰富，可终年通航。

**邦加海峡** (Selat Bangka) 印度尼西亚西部海峡。位于苏门答腊岛和邦加岛之间。长 220 公里，宽 16 公里。西岸是苏门答腊岛低平沼泽地带，森林茂密；东岸为邦加岛山地丘陵。峡中多岛屿、岩礁和浅滩。巽他海峡与新

加坡之间的主要通道。

**邦达马河** (Bandama) 一译“班达马河”。科特迪瓦最大河流。由白邦达马河 (BandamaBlanc) 与红邦达马河 (BandamaRouge) 汇合而成。源出几内亚高原东部，自北向南流，纵贯国境，在大拉乌附近注入几内亚湾。长 780 公里 (以白邦达马河上源起计)，流域面积 9.7 万平方公里。下游平均流量约 700 米<sup>3</sup>/秒。河口上溯约 60 公里至提亚萨莱 (Tiassalé) 可通航。中游建有科苏水库。

**邦板牙河** (RioGrandedePampanga) 菲律宾吕宋岛中部河流。源于新怡诗夏省 (NuevaEcija) 北缘的卡拉瓦略山脉 (Caraballo) 西麓，蜿蜒南流，经甲万那端，在坎达巴 (Candaba) 沼泽注入马尼拉湾。全长 193 公里。下游形成冲积平原和宽阔的三角洲，多沼泽，红树林茂密。有规模较大的灌溉工程和鱼塘。小船可上溯 72 公里。沿岸盛产稻、甘蔗和鱼类。

**邦贾加拉** (Bandiagara) 一译“邦迪亚加拉”。马里中部城镇。在莫普提东南 58 公里，有公路相通。东有长 100 余公里的陡峻悬崖。有著名清真寺。旅游胜地。有航空站。

**邦蒂群岛** (BountyIslands) 一译“邦提群岛”。新西兰的群岛。位于南太平洋上，南纬 48°、东经 178°30'，达尼丁东南约 664 公里。由 13 个花岗岩岛组成，无定居居民。陆地面积仅 2 平方公里。沿海多海豹。为国家自然保护岛之一。

**邦科国家公园** (ParcNationalduBanco) 科特迪瓦国家公园，位于东南部阿比让以北。面积 3,000 公顷。地处热带雨林区，林木茂密，树种繁多，多羚羊、长颈鹿、豹、狮等野生动物。1953 年建为自然保护区。扬克斯 (Yonkers) 在美国纽约州东南部，临哈得孙河东岸，与纽约市布伦克斯区北面相接。属纽约的近郊住宅城市。人口约 19.1 万 (1984)。1872 年建市。有大型海轮靠岸的港口。工业也很发达，有传统的世界最大的生产电梯和自动扶梯的工厂，还有服装、药品、电气、电子等工业。

**扬博尔** 保加利亚东南部新兴城市。扬博尔州首府。在登萨河右岸。人口 8.4 万 (1933)。木材和酒类贸易中心。有棉纺、机器制造、陶瓷、烟草、食品加工等工业。

**扬斯敦** (Youngstown) 美国俄亥俄州东北部重工业城市。人口 10.8 万 (1984)，大都市人口 53.1 万 (1980)。1802 年利用附近的铁矿和木炭发展炼铁业，后因阿勒格尼煤田的开发，利用焦炭和米萨比铁矿石发展了大规模钢铁工业，现为美国四大钢铁城市之一。其他工业有机械、火车、汽车、飞机零件、水泥、造纸等。有扬斯敦大学 (1908 年创建)。

**扬马延岛** (JanMayen) 欧洲大西洋北部的火山岛。在格陵兰岛和冰岛之间，位处北纬 70°58'—71°10'、西经 7°56'—8°21'。西南东北延伸约 62 公里，宽约 14 公里，面积 372.5 平方公里。地势高峻，贝伦贝格火山海拔 2,277 米，是全岛最高点。多冰川。最冷的 2 月平均气温 -5.2℃，最暖的 8 月 5.5℃，年降水量 735\* 毫米。植被仅长苔藓类。设有气象台。1929 年起属挪威管辖。1940 年英、德在岛东南海面发生大海战。托贝 (Torbay) 一译“托尔拜”。英国英格兰西南部城市。1968 年由托湾周围的托基 (Torquay)、佩格顿 (Paignton) 和布里克瑟姆 (Brixham) 3 个旧镇组成。临英吉利海峡的托湾 (TorBay)，西距普利茅斯 45 公里。人口 11.3 万 (1983)。气候温和，景色优美，为著名的四季皆宜的海滨游览地，也是各种会议的会

址。有建于 1196 年的大教堂，现为美术陈列馆。

**托伦** 波兰中部城市，托伦省首府。临维斯瓦河中游，在华沙西北 190 公里。人口 18.6 万（1984）。中世纪即为重要商业中心。现为繁忙的河港、铁路枢纽。工业以化学工业（化纤、塑料、磷肥等）最著，另有机械、电机和纺织等。著名天文学家哥白尼诞生地，建有哥白尼纪念馆，并有以他命名的大学（1945 年创办）。设有多所科学研究机构。圣约翰教堂为十三世纪古建筑，还有博物馆和剧场。

**托卡特**（Tokat）土耳其中部城市，托卡特省省会。人口 6.1 万（1980）。有铜器、皮革制品、印染、制瓦等工业部门。

**托卢卡**（Toluca de Lerdo）墨西哥中南部工商业城市，墨西哥州首府。位于托卢卡谷地，东距墨西哥城 64 公里，海拔 2,639 米，为北美最高城市之一。人口 23.4 万，连郊区 35.7 万（1980）。始建于 1530 年。周围农牧区贸易中心。工业以纺织、制革、酿酒和食品加工为主。手工业发达。交通枢纽。有州立自治大学。

**托兰斯**（Torrance）美国加利福尼亚州南部的工商业城市和金融中心。在洛杉矶以南 27 公里处。人口 13.1 万。建于 1912 年。1921 年建市。以石油工业（钻井、炼油）为主，还有炼钢、电子以及飞机制造等工业。

**托皮卡**（Topeka）美国堪萨斯州首府。位于州东北部，临堪萨斯河。人口 11.9 万（1984），大市区 18.5 万（1980）。1854 年建镇，1861 年建州时成为首府。中部平原农业地带工商业中心。工业以食品加工为主，还有制药、轮胎等。城南有空军基地。以精神病治疗中心地著名。

**托讷湖** 一译“托尔讷湖”。瑞典西北部湖泊。近挪威边界，东南距基律纳 48 公里。长 70 公里，宽 1.6-9.7 公里，面积 322 平方公里，最深处 160 多米。是托尔讷湖发源地。湖水由托尔讷河向东南排泄。湖岸有拉普人的营地。湖西南是旅游地。

**托利马**（Tolima）哥伦比亚中部一省。面积 2.35 万平方公里，人口 114.2 万（1985）。首府伊瓦格。东部和西部为东、中科迪勒拉山脉，多 5,000 米以上高峰；中间是马格达莱纳河谷地，土壤肥沃，气候炎热多雨，人口稠密。灌溉农业发达，水稻和芝麻产量居全国首位，还产棉花、咖啡、香蕉、烟草、西沙尔麻、玉米、甘蔗、豆类等。饲养牛、猪和马。有石油（在奥尔特加[Ortega]）、硫磺、金、银、铅、煤、铁等矿产。工业以石油提炼、冶金、机械、烟草、草帽编织、服装、食品加工为主。交通方便，铁路、公路纵贯全省。

**托利多**（Toledo）美国俄亥俄州西北部湖港、工业城市。位于伊利湖西南端的莫米河（Maumee）口。人口 34.4 万（1984），大市区 79.1 万（1980）。建于 1820 年。著名的煤输出港和铁矿石输入港。铁路枢纽。1959 年\*圣劳伦斯一大湖航道完成后，发展很快，为著名的国际港口。是以底特律为中心的汽车工业区的中心城市之一，特别是生产汽车用的玻璃最著名；越野型汽车和汽车部件的生产中心；各种重化学工业、造船业也很发达。有托利多大学（1872 年建）和艺术博物馆等。

**托罗罗**（Tororo）乌干达东部边境城市。人口 1.4 万。交通枢纽和工商业中心。肯尼亚-乌干达干线铁路经此，支线通古卢、帕夸奇。公路四通八达。北部地区的进出口物资经此转运。周围出产的棉花、咖啡、花生等农产品在此集散。有水泥、石棉、化肥、纺织等工厂，附近还露天开采磷灰石矿。有

航空站。

**托泽尔** (Tozeur) 突尼斯西部城镇。在杰里德盐沼西北缘，东距加贝斯 176 公里。杰里德绿洲贸易中心，椰枣、牲畜、油橄榄集散地。有采盐业和毛纺、丝织等手工业。铁路通斯法克斯和苏塞。有航空站。

**托莱多** (Toledo) 西班牙中部省名。面积 15,368 平方公里。人口 47.2 万 (1981)。首府托莱多。西北有格雷多斯山地 (Gredos)，南为陡峭的托莱多山脉，中为广阔肥沃的塔霍盆地。有铁、铅、银、铜、辰砂、磷、石墨等矿产。生产小麦、燕麦、橄榄油、葡萄酒等，养牧猪、羊、马等。现为卡斯蒂利亚-拉曼查自治区一部分，西班牙中部城市，托莱多省首府。位于塔霍河北岸，距首都马德里西南 67 公里。人口 6.1 万 (1982)。公元前一世纪为罗马人统治。六世纪为西哥特人王室驻地。七至十世纪摩尔人统治时成为重要城镇，后为西班牙王收复，经济繁荣。艺术品著名。有重要军火厂。所产钢品，特别是钢剑名盛一时，雕塑品和金属饰品亦甚精美。市内建筑及布局具有典型西班牙风格，被定为国家文物保护单位。

**托勒密** (Ptolemy) 古国名。公元前 305 年，亚历山大帝国分裂后，其部将托勒密在埃及建立的王国。定都亚历山大里亚。实行神权君主专制，扩展海外贸易，经济繁荣。公元前二世纪六十年代后，爆发人民起义，王朝统治趋于瓦解。公元前 30 年为罗马所灭。

**托雷翁** 墨西哥北部重要城市。位于科阿韦拉州西南端纳萨斯河 (Nazas) 畔，海拔 1,134 米。人口 27.5 万 (1979)。始建于 1893 年。全国著名的拉贡纳棉区重要中心。附近有铜、铅、锌、银矿。工业以钢铁、有色冶金、化学、纺织和面粉为主。周围盛产棉花、小麦、水果和家畜 (以乳牛为主)。铁路和公路枢纽。

**托太斯克** (Томск) 俄罗斯西西伯利亚城市，托木斯克州首府。在鄂毕河右支流托姆河下游右岸。人口 47.5 万 (1985)。1604 年建为要塞。十九世纪末以前是采金中心和鄂毕河同西伯利亚驿道的货物转运点及商业中心。铁路要站。河港。工业以机械制造 (电缆、电动机、轴承、切削工具等)、化工 (橡胶制品、制药)、木材加工和食品工业为主。有多所高等学校和俄罗斯科学院西伯利亚分院的分部。

**托尔布欣** 旧称“多布里奇”。保加利亚东北部城市。托尔布欣州首府。在瓦尔纳—康斯坦察铁路线上。人口 10.2 万 (1983)。1913-1940 年曾属罗马尼亚。南多布罗加重要经济、交通和文教中心。有农业机械、木材加工、毛纺织、棉纺织、食品等工业。有全国著名的国营农场。

**托尔尼奥** (Tornio) 芬兰西北部波的尼亚湾畔海港。在托尔尼奥河注入海湾附近的小岛上，与瑞典哈帕兰达 (Haparanda) 相望。人口约 8,000。铁路枢纽。有皮革、啤酒、鲑鱼加工等厂。经营木材。有十七世纪教堂。在两次世界大战中，为重要的欧洲难民、伤员和战俘转送地。

**托尔托萨** (Tortosa) 西班牙东北部城市，在埃布罗河东岸，近地中海岸。人口 3.1 万 (1981)。位于肥沃的河谷地带，其南有沼泽地。四郊多稻、麦种植园、果园、油橄榄树等。有化肥、榨油 (橄榄油)、医药、鞋帽、针织品、碾米、面粉、木材加工等工业。以十四世纪的哥特式教堂、1705 年的巴洛克式建筑和文艺复兴宫等著名。设有研究太阳的专业机构。

**托尔讷河** 北欧拉普地区的河流。源出于瑞典托讷湖。河水南流，经帕亚纳成为瑞典和芬兰的天然国界，芬兰语称“托尔尼奥河”，于托尔尼奥注

入波的尼亚湾。全长 570 公里。主要支流有木奥尼欧河。水力资源丰富。

**托尔斯港** (Thorshavn) 一译“托尔斯豪恩”。北大西洋中法罗群岛首府，在斯特勒姆岛上。人口 1.3 万 (1984)。渔港。经济活动以鱼类加工、盐腌、冷藏和出口为主。在第二次世界大战中，1942—1945 年曾一度为英国军事基地。

**托尔蒂岛** 意即“龟岛”。海地西北近海岛屿。隔 8 公里宽海峡同和平港相望。岛长 40 公里、宽约 5 公里，面积 220 平方公里。人口约 1.4 万。全岛为一石灰岩台地，海拔 400 米以下。十七世纪英、法、西班牙先后占领该岛，1665 年沦为法国殖民地。居民多从事捕鱼和种植香蕉。

**托伦斯湖** (LakeTorrens) 澳大利亚南澳大利亚州中南部盐湖。位于斯潘塞湾以北。长 193 公里，宽 64 公里，面积 5,775 平方公里。是一断层湖，经常干涸，为盐质泥滩。

**托克马克** 吉尔吉斯斯坦北部城市，楚河谷地东部的的主要经济中心。在楚河左岸，西距比什凯克 60 公里。铁路要站。人口 6.8 万 (1985)。中亚古城。1927 年建市。1938 年建铁路通往比什凯克。有汽车修配、罐头、制糖、玻璃、纺纱、乳品厂和肉类联合企业等。城南建有新工业区。附近的碎叶城是中国唐代著名诗人李白诞生地。

**托罗斯山** 土耳其南部的山脉。西方称之为“套鲁斯山”。长约 1,200 公里，西段耸峙于安塔利亚湾北侧，宽 75—150 公里，高峰海拔 2,000 余米。有贝谢希尔湖、埃里迪尔湖等山间湖泊，称为土耳其湖区。中段为山脉主体，起自梅尔辛湾西岸，到塞伊汉河上游止，宽约 50 公里，有 3,000 米以上高峰。北侧的埃尔吉亚斯山海拔 3,916 米，为中段的最高峰。东段最长，约为全长的三分之二，向东北直到大阿勒山为止。大阿勒山海拔 5,165 米，为全国最高峰。托罗斯山为交通上的障壁，但有众多矿藏如铬、铜、铅、锌、银、铁、砷、褐煤等。托科皮亚 (Tocopilla) 智利北部港市，安托法加斯塔区托科皮亚省首府。位于太平洋岸，南距安托法加斯塔 180 公里。人口 2.2 万 (1982)。约建于 1850 年。内地硝石和铜矿区的出口港。主要输出铜、硝石和碘。有选矿、冶炼、火药和罐头食品等工业；建有热电站向丘基卡马塔铜矿供电。铁路通内地各矿区。附近海域有深海渔场。

**托莫里山** (Tomorri) 阿尔巴尼亚中南部山脉。在塞曼河上源德沃尔河 (Devoll) 和奥苏姆河 (Osum) 之间。西北—东南走向，长约 48 公里。最高点游击队员峰海拔 2,480 米。主要由石灰岩组成。海拔 1,800 米处有巨大的冰雪坑。森林带达到海拔 2,100 米，往上为草地，夏季牧场。

**托博尔河** 额尔齐斯河左支流。源自哈萨克西北部图尔盖高原，向东北流经俄罗斯西西伯利亚平原西南部，至托博尔斯克附近汇入额尔齐斯河。长 1,591 公里。流域面积 42.6 万平方公里。主要支流有图拉河、塔夫达河及伊谢季河等。河口处年平均流量 805 米<sup>3</sup>/秒。上游 105 公里、下游图拉河口以下 (255 公里) 可定期通航。冰期下游从 10 月末—11 月 (上游从 11 月) 到 4 月下旬—5 月上旬。封冻期 5—6 个月。河上建有 3 座水库 (供水及灌溉)。沿河主要城市有库斯塔奈、库尔干和托博尔斯克。

**托斯卡纳** (Toscana) 意大利中部区名。北、东北为阿普阿内山脉 (ApuaneAlpi) 与亚平宁山脉所环绕，西、西南滨第勒尼安海，包括马萨 (Massa)、卢卡、皮斯托亚、佛罗伦萨、里窝那、比萨、阿雷佐 (Arezzo)、锡耶纳与格罗塞托 (Grosseto) 9 省。面积 2.3 万平方公里。人口 358.2 万

(1982)。首府佛罗伦萨。多山地、丘陵，平原分布于沿海与河谷地。海拔2,165米的奇莫内山(Cimone)为最高点。地中海式气候。阿尔诺河与翁布罗内河(Ombrone)是主要河流。山区富水力资源，建有大型水电站。有铁、铅、锌、锑、汞、铜与黄铁矿等矿藏，还有世界著名的卡拉拉大理石。全国最繁荣的农业区之一，主产油橄榄、葡萄、小麦、大麦、燕麦、黑麦、玉米与甜菜。锡耶纳附近蔬菜、水果栽培业很盛，牛、羊与家禽饲养业发达。

**托尔托拉岛** (Tortolaisland) 西印度群岛中英属维尔京群岛的最大岛屿，首府罗德城所在地。位于北纬 $18^{\circ}26'$ 、西经 $64^{\circ}37'$ 。面积54平方公里，人口9,100(1983)。火山岛，地形崎岖，最高点萨吉山(Sage)海拔543米。主要种植香蕉、椰子等，饲养牛、猪、羊。沿岸捕鱼业甚盛。有糖酒厂。旅游业较盛。公路横贯全岛，与比夫岛(Beef)有大桥相连。

**托尔斯豪恩** 即“托尔斯港”。

**托托尼卡潘** (Tonicapán) 危地马拉西南部城市，托托尼卡潘省首府。位于中部高原，东南距危地马拉城80公里。海拔2,500米。人口6.2万(1981)，多为印第安人。周围农业区的工商业中心。有面粉、木材加工、毛纺织和陶器等工业，尤以陶器闻名泛美公路中途站。

**托坎廷斯河** (RioTocantins) 巴西北部大河。上源为发源于戈亚斯州南部巴西高原的阿尔马斯河(Almas)。向北流经戈亚斯州，在阿拉瓜亚河畔圣若昂附近接纳阿拉瓜亚河(Araguaia)，至贝伦西南80公里处注入帕拉河。全长2,640公里。下游河宽13公里，海轮可从贝伦上溯320公里通至图库鲁伊(Tucuruí)，并在此沿河筑铁路通至雅托巴(Jatobá)；中游可通小船1,000多公里；上游巴西利亚之北辟有国家公园。在图库鲁伊建有大水电站。

**托克劳群岛** (Tokelaulands) 又称“尤宁群岛”或“联合群岛”(Union)。太平洋中部岛群。位于南纬 $8^{\circ}$ — $10^{\circ}$ 、西经 $171^{\circ}$ — $173^{\circ}$ 之间。由阿塔富(Atafu)、努库诺努(Nukunonu)和法考福(Fakaofu)3个珊瑚岛组成。陆地面积12平方公里。人口2,000(1981)，主要为波利尼西亚人，讲托克劳语和英语。1877年为英国保护地，1949年为新西兰属地，1965年8月实行自治。首府法考福在法考福岛上。产椰子、可可和香蕉等。

**托博尔斯克** 俄罗斯西西伯利亚秋明州城市。近额尔齐斯河与其支流托博尔河汇合处。人口7.5万(1985)。1587年建为城堡。十六世纪末至十八世纪后期为西伯利亚军事、行政及交通中心。十九世纪末，因西伯利亚大铁道未经此城而衰落。秋明至秋明油田的铁路经此。河港。重要输油管道中心。有造船及修船、木材加工、轻工及鱼类加工等工厂，近年还建有大型石油化工厂。

**托雷斯海峡** (TorresStrait) 位于澳大利亚约克角半岛北岸与新几内亚岛东南岸之间。西连阿拉弗拉海，东接珊瑚海。南北平均宽约150公里。平均水深50米，最浅处14米。多浅滩、暗礁和小岛，航行较险。有威尔士亲王岛(PrinceofWales)、星期四岛、班克斯岛(Banks)等。各岛属昆士兰州。1606年西班牙航海家托雷斯首先到达，故名。

**托雷安农齐亚塔** (TorreAnnunziata) 意大利南部港市。位于维苏威火山南麓，临那不勒斯湾，为那不勒斯的东南郊。人口5.7万(1981)。城建于1319年。1631年维苏威火山爆发被毁，后重建。工业以军火、通心粉、炼硫为主。铁路枢纽。海滨游览地与矿泉疗养地。

**托雷德尔格雷科** (TorredelGreco) 意大利南部港市。在维苏威火山西南麓，西北距那不勒斯 14 公里，濒那不勒斯湾。人口 10.4 万 (1982)。长期来以制作珊瑚工艺品著称。航海与渔业在经济中占重要地位。滨海游览胜地。1906 年维苏威火山喷发遭严重破坏，后重建。

**地中海** (MediterraneanSea) 在欧、亚、非三大洲之间。东西长约 4,000 公里，南北宽约 1,800 公里。面积 250.5 万平方公里。以亚平宁半岛、西西里岛和突尼斯之间突尼斯海峡为界，分东、西两部分。被半岛和岛屿分成利古里亚海、第勒尼安海、亚得里亚海、爱奥尼亚海、爱琴海等。平均深度 1,450 米，最深处 5,092 米。海区气候冬季温和湿润，夏季干旱少雨，地中海式气候即源于此。盐度较高，最高达 39.5‰。西经直布罗陀海峡通大西洋，东北以达达尼尔海峡、马尔马拉海和博斯普鲁斯海峡连接黑海，东南经苏伊士运河出红海，是沟通大西洋和印度洋的要道。沿岸重要海港有直布罗陀 (英)，马赛 (法)，热那亚、那不勒斯 (意)，斯普利特、里耶卡 (克罗地亚)，都拉斯 (阿尔巴尼亚)，阿尔及尔 (阿尔及利亚)，塞得港 (埃及) 等。

**地拉那** (Tirana) 阿尔巴尼亚首都，全国最大城市，政治、经济、文化、交通中心。在中西部平原上，西距亚得里亚海岸 40 公里。人口 23 万 (1989)。1614 年建市。1920 年成为首都。公路枢纽；铁路连接外港都拉斯和爱尔巴桑、斯库台等城镇。国际航空港。工业主要有机械制造、纺织、化学、木材加工、印刷和食品等。市郊有水电站。设有地拉那大学、科研机构、图书馆和博物馆等。有斯坎德培广场和列宁纪念碑、游击队纪念碑等。多公园和街心花园。

**吉打** (Kedah) 马来西亚西北部一州，古代马来王国发祥地。面积 9,425 平方公里。人口 141.3 万 (1990)。首府亚罗士打。东系宾丹山脉，北有吉打—宋卡山脉 (Kedah-Singora)，有森林覆被；中部石灰岩丘陵多洞穴，有天然肥料蝙蝠粪和锡矿。吉打、慕达、高渊诸河由东往西注入马六甲海峡。慕达河有水利工程，包括古邦巴苏的南北长渠与山间水库，排灌结合。西岸原有大片沼泽，现开发为宽广的吉打平原，是半岛马来西亚粮食基地，种植双季稻。其他农产品有橡胶、椰子、水果、禽蛋等，沿海鱼产丰富，内地产锡、钨与锰矿。陆上交通有干线铁路和公路南北纵贯西海岸内侧。西北方浮罗交怡群岛为渔场及旅游胜地。

**吉达** (Jiddah) 沙特阿拉伯红海海岸港市，全国第一大港、重要的金融中心。市区主要建在珊瑚礁上。人口 56.1 万 (1976)，为全国第二大城。古代曾为东西方贸易的中途港。由于靠近麦加 (相距约 70 公里)，十七世纪起又作为朝圣者的转运港而兴盛，每年旅客多达数十万人。该城又是西方省唯一准许非穆斯林居住的城市，沙特阿拉伯外交部与外国使节驻此。有制造宗教用品 (如用黑珊瑚制造的念珠)、地毯、陶器等手工业与渔业。已建有轧钢、汽车和拖拉机装配、炼油、水泥、服装、木器、肥皂、糖果、皮革等工厂。还扩大港口，建立海水淡化厂等。

**吉州** 朝鲜东北部咸镜北道吉州郡首府。朝鲜北部最大的木材加工中心，有纸浆厂、造纸厂、胶合板厂，还有人造纤维厂等。稻米、马铃薯、玉米、大豆和牛、羊等农牧产品的集散地。元 (山) 罗 (津) 线的中间站，东北部沿海联系北部山区的交通据点。附近有煤和菱镁矿的开采。

**吉朗** (Geelong) 一译“季隆”。澳大利亚维多利亚州仅次于首府墨

尔本的第二大城。位于菲利普湾(Phillip Bay)西端的科里奥湾(Corio)内,在墨尔本西南70多公里。人口14.3万(1983)。1849年始建。为全国最大的羊毛集散地和毛纺织工业、肉类加工工业中心。还有大型石油提炼厂和农业机械、汽车制造、化工、制革等工业。铁路、公路通西部和西北部农牧业区。为羊毛、小麦、油脂和肉类出口港。市内多公园。

**吉萨** 埃及城市,吉萨省首府。在尼罗河下游左岸,同开罗隔河相望,有大桥连接。人口150.9万(1983)。谷物集散地。有纺织、制鞋、食品、烟草、化学等工业。文教事业发达,有电影制片厂、阿拉伯语言科学院、工艺美术学院等。游览胜地,南郊8公里的利比亚沙漠中有著名的金字塔、狮身人面像和大理石陵庙等古迹。吉森(Giessen)德国西部城市。在莱茵河右支流兰河畔,南距法兰克福53公里。人口7.2万(1984)。1197年首见于史籍,1248年建市。交通枢纽。黑森州中部地区经济、商业中心。工业以冶金、机械制造、纺织、皮革、烟草、橡胶、酿酒为主。是大学城,以吉森大学(1607年建)为著名,还设有农业和兽医学校、大学实验农场、植物园、上黑森博物馆等。

**吉蔑** (Khmer)今译“高棉”。中南半岛古国。即今柬埔寨。中国史籍称之为真腊。《新唐书·真腊传》:“真腊一曰‘吉蔑’。”原为扶南北部属国。七世纪中叶兼并扶南自立,建真腊国。参见“真腊”。

**吉赞** (Jizan)一译“季赞”。沙特阿拉伯主要海港与海军基地。位于红海东岸。人口3.3万。面积约7.5平方公里。海拔30余米,由盐沼环绕,海水上涨时即成为岛屿。居民从事渔业、采珠、造船。城东南隅开采岩盐。用水从20公里外的马克里引来。气候极为炎热。主要出口物为高粱、芝麻、干鱼、椰枣与岩盐。

**吉大港** (Chittagong)孟加拉国东南部港口城市,吉大港专区、县府所在地。在卡纳富利河下游右岸,距河口16公里。全国最大港市。人口138.8万(1981)。天然良港,建于十六世纪。有28个码头,泊位吃水深6.4—8.5米。有现代化装卸设备。海轮可沿卡纳富利河入港,航道宽198—274米。工商业发达。有棉纺、麻纺、茶叶加工、炼油、钢铁、造纸、人造纤维、玻璃、肥料等厂和水电站。1966年设立吉大港大学。1981年开辟出口加工区。铁路、公路通库米拉、迈门辛、锡尔赫特等市。

**吉扎克** 一译“治扎克”。乌兹别克斯坦东部城市,吉扎克州首府。在桑扎尔河畔。西南距撒马尔罕市约115公里。人口8.5万(1985)。铁路枢纽。有轧棉、榨油、纺织、奶制品、饲料、蓄电池、塑料管厂及建筑材料联合企业。设有师范学院。附近建有扎伊曼斯基山林自然保护区。

**吉瓦嫩** (Jwaneng)博茨瓦纳新兴重要金刚石开采区。位于国境南部,杭济—洛巴策干线公路经此。1982年投产,由政府与南非公司合资经营。规模巨大,年产400—500万克拉,质优,多数可供首饰用。

**吉布提** (Djibouti) 国名。在非洲东北部,亚丁湾西岸,同索马里、厄立特里亚和埃塞俄比亚为邻。面积2.3万平方公里。人口45万(1985),70%以上为达纳基勒人(阿法尔人)和索马里人(伊萨人)。居民多信伊斯兰教。官方语言为法语。首都吉布提。大部是低矮高原山地,多火山和沙漠。最高峰海拔1,783米。中部有西北—东南向构造洼地,其中阿萨勒洼地低于海面153米。气候干旱,年降水量不足150毫米。河流均属间歇河。绿洲和森林合占总面积的5%。地热资源较丰富,还有铁、铜、石膏等少量矿藏。



1888年沦为法国殖民地，被称为“法属索马里”，1967年改名“法属阿法尔和伊萨领地”。1977年6月27日宣布独立，成立吉布提共和国。服务业占国内生产总值50%以上，其中铁路过境运输和港口收入是国家主要经济来源。农业以畜牧业为主，三分之一居民从事畜牧业。耕地少，多在绿洲种植椰枣、谷物、蔬菜、水果等。沿海有渔业和盐业。工业除食品、农牧产品加工外，尚有机械和船舶修理、制革、炼油、制酪、制盐、矿泉水等企业。主要集中在首都。旅游业发展较快。出口食盐、活牲畜（以牛为主）、皮张、鱼类、矿泉水等。进口以消费品和食品为大宗。吉布提共和国首都，东非最大港口之一。在红海南端西岸，临亚丁湾。人口20万（1986年）。1888年被法国侵占，曾长期是殖民统治据点。1949年被宣布为自由港，现为全国政治、经济、交通中心。商业颇盛，有食品、肉类加工、船舶修理等企业。附近产盐，渔业较盛。1896年开始建筑人工港。现码头总长2,400米，水深9—12米，有内外两锚地，能接纳远洋轮船。是重要航运中转站和加油站。铁路通亚的斯亚贝巴，是埃塞俄比亚对外贸易的重要通道，并承运索马里部分货物。出口货物有咖啡、皮革、油籽、盐等。进口货物以食品、石油制品、机械、车辆、水泥、木材、纺织品为主。有国际航空站。

**吉打邦**（Ketapang）印度尼西亚西加里曼丹省的港口。位于坤甸东南，临卡里马塔海峡。人口不到1万。橡胶、藤条的集散地。

**吉打河**（SungeiKedah）马来西亚吉打州北部河流。源于东部边境吉打—宋卡山脉西坡破碎丘陵，有巴当德拉（PadangTerap）与本丹（SungeiPendang）两支流，会于亚罗士打，往西注入马六甲海峡。流域地势低平，大部分河面海拔仅25毫米，海潮倒灌可上溯16公里远。干雨季降水量差别大，河水流量悬殊。建有古邦巴苏（KubangPasu）水利工程，控制海潮，排灌结合，促进吉打平原种植双季稻。河口左岸吉打港为半岛马来西亚北部西海岸重要渔港。

**吉打港**（KualaKedah）亦作“瓜拉吉打”。马来西亚吉打州重要渔港，位于马六甲海峡东岸，吉打河口南岸。半岛马来西亚西北部重要渔港之一，所产鲭鱼等水产由此转运，一部分制成咸鱼和熟鱼。

**吉兰丹**（Kelantan）马来西亚一州。位于半岛马来西亚东北部。面积14,930平方公里。人口122万（1990）。首府哥打巴鲁。北滨南海，东、南、西三面接丁加奴高地与吉保山脉，森林面积广。吉兰丹河及其支流自南往北，流贯全州，水力资源丰富。以中下游交界处瓜拉吉赖为界，分全州为南北两部分。北部地区经济发达，下游三角洲平原为重要稻米产区，橡胶园广泛分布。沿海有椰林，富渔产，道北及巴佐（Bachok）为渔业基地。烟草占全国产量的70%，卷烟业为主要工业。南部地区经济开发差，88%的面积原始林。有铁、锡、锰、金和铀等矿。著名工艺品有蜡染纱笼与草席。东线铁路循吉兰丹河谷通往哥打巴鲁外港口北。

**吉吉加**（Jijiga）埃塞俄比亚城镇。在东南部盖拉高原上，西距哈勒尔72公里。咖啡、皮革集散地。东南边境战略要地。公路通德雷达瓦和索马里的哈尔格萨、摩加迪沙。

**吉伦特**（Gironde）一译“纪龙德”。法国西南部省名。面积10,000平方公里。人口121.4万（1990）。首府波尔多。西临比斯开湾，海岸线平直，沿岸有砂丘。境内西部和西南部地势低，多为砂土，有松林覆盖，北部是被多尔多涅河和加龙河河谷切割的石灰岩高地。加龙河下游谷地是法国葡

萄产地之一。葡萄酒生产素有盛名。乳牛业发达。有炼油、化工、纺织、汽车等工业。

**吉佐岛** (Gizol Island) 西南太平洋岛国所罗门群岛西部岛屿。位于新乔治亚岛西 32 公里。珊瑚岛。长 13 公里, 宽 5 公里。主要居民点吉佐, 也是西区的行政中心和主要港口。

**吉灵庙** (Kalemyo) 缅甸西部实皆省城镇, 靠近钦邦, 在亲敦江支流密沙河 (Myitha) 左岸。有公路东通加里瓦、实皆, 西通钦邦首府法兰, 南通仁安吉。建有机场。附近有丰富的镍矿, 已着手开采。

**吉杰勒** (Jijel) 阿尔及利亚东北部港市。濒地中海, 西距贝贾亚 61 公里, 有公路相通。人口 3.3 万 (1977)。小卡比利亚山区所产栓皮栎的加工中心和输出港。渔港。有面粉、制革等工厂。海滨疗养地。

**吉隆坡** (Kuala Lumpur) 马来西亚首都, 联邦直辖区, 最大工业中心。位于半岛马来西亚西海岸内侧中段, 巴生河及支流鹅麦河 (Sungei Gombak) 汇流处, 西距巴生河口 43 公里。连郊区面积 244 平方公里, 人口 120 万 (1989)。1857 年华侨来此开采锡矿, 逐步发展为城市。“吉隆坡”的马来语读音“瓜拉隆坡”, 意为“泥泞的河口”, 因矿场尾砂淤塞, 河口一片泥泞, 故称。半岛马来西亚中部地区传统的物资集散地。多橡胶林、油棕园和工厂。工业有橡胶、油脂、木材加工、机械、轧钢、机车、水泥、化工等。西南郊八打灵是全国第一个工业卫星镇。有干线铁路与公路联系半岛各地, 有海空航线联系东马来西亚主要城镇。市内老建筑物具有民族、宗教特色, 新建筑物向高层发展, 郊区废矿坑蓄水成湖, 用以养鱼, 或辟作花园湖; 石灰岩丘陵多洞穴, 有黑风洞、热水湖、吉冷结瀑布、美马高原等, 皆为旅游胜地。西郊邦泰谷有马来亚大学和国会大厦。

**吉雷松** (Giresun) 土耳其东北部黑海港市, 吉雷松省省会。人口 4.6 万 (1980)。为榛子、核桃、皮革、木材等农林产品的转运港。

**吉塞尼** (Gisenyi) 一译“基塞尼”。卢旺达城市, 吉塞尼省首府。在西北边境, 东南距基加利 88 公里, 有公路相通。人口 1.2 万 (1978)。城市背倚维龙加山地, 面临基伍湖, 景色优美, 附近有火山公园, 是游览和疗养胜地。烟叶、咖啡、除虫菊集散地。有大型啤酒厂和饮料、食品等小型工厂。湖运联系尚古古、基布耶和扎伊尔的布卡武。

**吉尔卡湖** (Chilka Lake) 一译“奇尔卡湖”。印度最大湖泊。在奥里萨邦东部, 默哈讷迪河口三角洲西南。实际上是与孟加拉湾相通的潟湖, 外有与海岸相平行的沙坝。冬季面积 780 平方公里, 雨季 1, 144 平方公里。东北—西南延伸 65 公里, 东北较阔, 西南变狭; 东北由于河流注入并挟来大量泥沙, 湖水很浅, 西南最深。雨季湖水盐分低。

**吉尔吉尔** (Gilgil) 肯尼亚西南部城镇。在奈瓦沙湖北 22 公里。世界最大硅藻土矿之一。畜产品与谷物集散地。蒙巴萨—乌干达铁路要站, 支线通汤姆森瀑布城。

**吉尔吉特** (Gilgit) 南亚克什米尔西北部城市。位于吉尔吉特河南岸, 海拔 1, 454 米。人口 5, 000。曾为佛教中心, 现为克什米尔北部经济、交通中心。东北沿罕萨河 (Hunza) 谷经中、巴边境的明铁盖山口可进入中国新疆。西南沿印度河谷, 经齐拉斯 (Chilas) 可至塔科特。附近产小麦、玉米、大麦。

**吉兰丹河** (Sungei Kelantan) 马来西亚吉兰丹州最大河流。自南往北,

纵贯全州，注入南海，长 280 公里，流域面积 12,691 平方公里。淡门眼（Temengan）以北，进入三角洲，汊流众多。雨季山洪携带大量淤泥，给两岸农田提供天然肥料。克姆埠（Kemubu）以下 130 公里通行大木船和汽艇。河口有道北及瓜拉勿刹（KualaBe-sar）两港埠，沿河重要城镇有哥打巴鲁、巴西马士及瓜拉吉来。

**吉伦特河**（Gironde）一译“纪龙德河”。法国西南部加龙河与多尔多涅河汇合后的名称。长 75 公里，宽 3—10 公里。是法国最大最长的三角湾。航道经清理，海轮可直达波尔多。

**吉保山脉**（KorbuRange）纵贯马来半岛中轴偏西的山体。东西宽 48—64 公里，南北长 483 公里，最高点吉保峰（GunongKorbu）2,188 米。大部分为花岗岩，由北而南逐渐降低、变窄，没于马六甲州。半岛大河的分水岭，重要的成矿带，西坡富锡矿，东坡多金矿。横跨山脉的三条公路联系半岛东西海岸。

**吉斯伯恩**（Gisborne）新西兰北岛东岸港市。位于波弗蒂湾北端，内皮尔东北 136 公里。市区人口 3.2 万（1986）。出口羊毛、冻肉、乳制品等。

**吉德拉尔**一译“奇特拉尔”。巴基斯坦北部城市。位于吉德拉尔河右岸。附近产小麦、大麦、玉米。公路交通要地，南经拉瓦赖山口（Lawarai）到迪尔（Dir）和马拉根德（Malakand），东由尚杜尔山口（Shandur）抵吉尔吉特，西经多拉山口（Dorah）通阿富汗。

**吉大港丘陵**（ChittagongHills）孟加拉国东南部丘陵，全国地势最高，海拔 300—600 米。由 10 条南北向的并列山丘组成，山顶呈圆锥形，宽度不超过 40 米，山势东高西低，东南部的凯奥克拉东峰，海拔 1,229 米，是全国最高峰。森林茂密，是孟加拉国林、竹主要产地。

**吉马朗伊什**葡萄牙西北部城镇。在圣卡塔琳娜山（SantaCatarina）麓，西北距布拉加 16 公里。人口 1.1 万，连郊区为 12.1 万。建于公元四世纪。十二世纪曾为葡萄牙首都。工业中心，有纺织（毛、亚麻）、皮革、皮鞋与刀具制造等。有中世纪罗马式长方形教堂，附近山岗筑有城堡（建于十世纪）。

**吉布森沙漠**（GibsonDesert）澳大利亚西部沙漠中央带，大部在西澳大利亚州。位于默奇森金矿区以东，东至北部地方阿马迪厄斯湖，南为维多利亚大沙漠。多沙丘、灌木丛和盐滩。

**吉尔吉特河**（GilgitRiver）南亚克什米尔河流。印度河上游右岸支流。源于喜马拉雅山脉海拔 5,000—6,000 米的冰川。水源均为冰雪融水。上游又称吉扎尔河（Ghi-zar）。在本吉（Bunji）附近汇入印度河。长 240 公里。

**吉尔吉斯湖**蒙古西北部大湖盆地内的湖泊。堰塞湖。扎布汗河和浑贵河流入艾拉格湖后，通过长 5 公里的特鲁巴河，流入该湖。面积 1,360 平方公里。1 公升湖水含盐 7.5 克，属硫酸—碳酸盐湖。

**吉尔伯特河**（GilbertRiver）澳大利亚昆士兰州北部河流。发源于格雷戈里山脉（Gregory）与大分水岭连接处，向西北流 500 公里，经林木茂密的牧牛地区注入卡奔塔利亚湾。

**吉尔格朗图**即“科布多”。

**吉诺卡斯特**阿尔巴尼亚南部城市，吉诺卡斯特区首府。在维约萨河支流德里诺河（Drino）左岸附近。人口 2.1 万（1983）。始建于公元四世纪。

有公路通发罗拉港。南部商业中心。近郊产褐煤。有机械制造、木材加工、烟草、皮革、纺织和食品等工业。有中世纪城堡、清真寺、教堂和博物馆。游览地。

**吉斯德纳河** (KistnaRiver) 即“克里希纳河”。

**吉德拉尔河** 一译“奇特拉尔河”。巴基斯坦西北部河流。发源于占塔尔冰川(Chiantar)，东北向西南流，入阿富汗境内称库纳尔河(Kunar)，最后注入喀布尔河。长320公里。沿河地带产小麦、大麦、玉米。

**吉尔吉斯山脉** 吉尔吉斯斯坦北部山脉。属天山山系。西起江布尔，东到楚河的博阿姆峡谷，长375公里。最高峰西阿拉梅金峰海拔4,875米。由沉积岩、变质岩、玢岩和花岗岩组成。有铅、锌等矿藏。从山坡到2,500米为草原和森林，2,500米以上为亚高山草地和高山草地，3,700米以上为积雪和冰川。冰川面积223平方公里。

**吉尔吉斯斯坦** 国名。在亚洲中部。北、西、南面同哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦接壤，东同中国新疆相邻。面积19.85万平方公里。人口437.2万(1990)，其中城市人口占40%(1979)。吉尔吉斯人占48%以上，俄罗斯人约占26%，余为乌兹别克人和乌克兰人等。首都比什凯克(曾名伏龙芝)。全境海拔500米以上，三分之一地区高达3,000—4,000米。天山山脉西段盘踞境内东北部，西南部为帕米尔—阿赖山脉。高山常年积雪，多冰川。山地之间有伊塞克湖盆地、楚河谷地等。牧场占总面积的43%。大陆性气候。年降水量200—800毫米，高山1,000毫米以上。锡尔河上游纳伦河横贯全境，富水力。建有托克托古尔水电站(120万千瓦)。煤、汞、锑矿储藏较丰富。西部原属浩罕汗国，1876年并入帝俄；中、东部原为中国领土，十九世纪下半叶被帝俄强行割占。1926年成立自治共和国，1936年改为吉尔吉斯苏维埃社会主义共和国。1991年8月31日宣布独立，名吉尔吉斯斯坦共和国。运输以公路为主。畜牧业较重要。养羊业甚盛，还饲养牛、马。主要作物有小麦、棉花、甜菜、玉米、烟草等。为中亚重要产糖国。果园业较发达。开采煤、石油、天然气、汞和锑。为国内汞、锑的重要产区。有机械制造(农业机械、金属切削机床、锻压设备、汽车修配)、轧棉、纺织和食品工业。

**吉尔伯特群岛** (GilbertIslands) 太平洋中西部环礁群。位于北纬3°8'—南纬2°38'、东经172°—177°之间。由塔拉瓦、布塔里塔里、阿贝马马、塔比特韦亚、贝鲁等16个珊瑚岛和许多小环礁组成。陆地总面积264平方公里。人口5万，主要为密克罗尼西亚人。气候湿热，年降水量约4,000毫米左右，年平均气温27℃。1892年沦为英国保护地，1915年成为英属“吉尔伯特和埃利斯殖民地”的组成部分。现为基里巴斯共和国领土主要部分。产椰干、磷灰石、鱼翅、水果等。

**吉尔特尔山脉** (KirtharRange) 一译“基尔塔尔山脉”。巴基斯坦南部俾路支省和信德省间山脉。南北走向，北起穆拉河(Mula)，南止蒙泽角(Monze)，分割俾路支高原和印度河下游平原，海拔1,200—1,800米。最高峰在北部的库泰乔卡布尔(Kutte-jo-Kabur)，海拔2,063米。

**迈丹** (Maidan) 一译“马伊丹”。阿富汗中东部城市，瓦尔达克省(Wardag)首府。人口2,000(1982)。为首都喀布尔以西的第一个重要城市，通往坎大哈的公路经此。

**迈森** (Meissen) 德国东部城市。跨易北河两岸，东南距德累斯顿约

23 公里。人口 3.8 万（1984）。初为斯拉夫人村落。公元 929 年建为集镇。十三世纪建市。欧洲古老的陶瓷业中心，还有机械制造、金属制品、制鞋、食品加工等工业。城郊开采高岭土、粘土。设有高等工业、农业学校。有建于十三至十四世纪的哥特式教堂、十五世纪建筑在易北河畔悬岩上的阿尔布雷希茨贝格（Albrechtsburg）要塞。

**迈普** 智利中部的小镇。在首都圣地亚哥西南约 10 公里，位于迈普河畔。人口 8,500。有石油提炼业。南美洲南部独立战争时著名战役所在地。1818 年 4 月 5 日，圣马丁率领爱国军于此城附近击败西班牙军，使智利获得完全的自由和独立。

**迈门辛**（Mymensingh）孟加拉国北部城市。位于布拉马普特拉河故道右岸。人口 10.8 万（1981）。工商业城市。有麻纺、棉纺、制糖等厂。手工艺以玻璃饰品闻名。有全国唯一的农业大学。铁路、公路通坦盖尔、达卡等地。

**迈马纳**（Maimana）阿富汗西北部城市，法里亚布省（Fariab）首府。在兴都库什山北麓，靠近土库曼斯坦边境。人口 4 万（1982）。为农牧产品，特别是黑羔皮的重要市场。有地毯和棉毛纺织等厂。

**迈尔季**（AlMarj）利比亚东北部城镇。西南距班加西 88 公里，有铁路相通。始建于公元前六世纪。周围农产品集散地。有面粉、橄榄油、肉类制品、毛纺、服装等工厂。疗养地。

**迈宁根**（Meiningen）德国中部城市。在威拉河（Werra）畔。人口 2.5 万（1984）。公元 982 年见于史籍。1344 年建市。1680—1918 年为萨克森—迈宁根公国首府。工业有机械制造、金属加工、纺织、木材加工、造纸等。十九世纪六十年代曾为德意志著名的舞台艺术中心。管弦乐队著名。设有戏剧陈列馆和戏剧学院、师范学院。

**迈加拉** 一译“墨伽拉”。希腊城市。在阿提卡和科林斯之间，临萨罗尼克湾。人口 1.8 万（1981）。北有峻山，南为平原。公元前八世纪商业发达。是古希腊哲学家欧克莱得斯的诞生地。农业和养禽业发达。

**迈沃岛**（Maewo）西南太平洋瓦努阿图北部岛屿。在南纬 15°10′、东经 168°10′，圣埃斯皮里图岛以东 105 公里处。陆地面积 350 平方公里。人口 1,300。火山岛。年降水量 2,500 毫米，是瓦努阿图降水最多的岛。中部为山地，森林茂密。

**迈阿密**（Miami）美国佛罗里达州东南部滨海城市。也是世界闻名的热带气候旅游城市。人口 37.3 万（1984）。市区沿比斯坎湾（Biscayne）延伸 19.2 公里，宽 13 公里。港口深奥。这里虽因疗养旅游而发展，但其中心在比斯坎湾对岸的迈阿密比奇。本市以工商业为主，多食品加工等轻工业，也是葡萄、水果等集散地。渔业亦盛。陆、海军基地。为与拉美航空交通的中继站。

**迈拉山**（JebelMarra）苏丹第二高山。在西部达尔富尔高原上。南北长 88 公里，最宽处 65 公里。最高峰海拔 3,088 米。熄火山。山顶有两个火山口湖，四周多温泉。阿拉伯胶树林分布广泛，是全国最重要树胶产区。

**迈科普** 俄罗斯城市，克拉斯诺达尔边疆区所属阿迪格自治州首府。在北高加索别洛亚河右岸。人口 14 万（1985）。1870 年设市。附近开采石油和天然气。工业以机械制造（木材流送设备、金属切割机床等）、食品加工为主，还有造纸、电力和化学工业等。有阿迪格语言、文学、历史和经济研

究所。

**迈索尔** (Mysore) 旧邦名,即“卡纳塔克邦”。印度西南部城市。在卡纳塔克邦南部、查蒙迪山山麓盆地中,风景秀丽,有“印度公园”之称。人口47.6万(1981)。曾是迈索尔邦的首府。附近产金。有棉纺织工业和碾米、面粉、食油、烟草、咖啡及制茶工业。传统手工业品有丝织、檀香木器等。铁路通班加罗尔、马德拉斯和浦那。南印度的文化与宗教中心。

**迈诺特** (Minot) 美国北达科他州中北部的城市。人口约3.3万(1980)。公路、铁路、航空交通中心。周围农畜产品的集散地。工业以食品加工(面粉、乳制品)为主,附近有煤矿和油田、空军基地。

**迈锡尼** (Mycenae) 希腊古城,古文化遗址。原称阿尔戈利斯城(Argolis)。位于伯罗奔尼撒半岛东北部,近爱琴海萨罗尼克湾,科林斯城之南。公元前十六世纪曾在此建立奴隶制国家,为爱琴文化的中心。公元前十二世纪初,迈锡尼联合希腊各城邦组成联军远征特洛伊(Troy),不久被多利亚人所灭。十九世纪八十年代发掘遗址,有坚固城堡、宫殿、圣火坛、圆形围墙等特殊结构,并发现青铜器及金银器皿、装饰品等。是欧洲晚铜器时代的典型地区。迈锡尼及其附近发掘的古文化,通称“迈锡尼文化”。

**迈尔祖格** 利比亚西南部城镇。在迈尔祖格沙漠北缘迈尔祖格绿洲中。建于十四世纪,曾长期是费赞的行政中心和队商贸易要站。谷物、椰枣集散地。有天然碱开采和地毯织造、篮篓编制、制鞋等手工业。公路通塞卜哈和的黎波里。

**迈立开江** (MaliHka) 缅甸伊洛瓦底江的上源之一,本身又有左中右三源头,均在北部靠近中国边境处。曲折南流,在密支那北50公里的圭道附近与恩梅开江会合。长320公里,流域面积2.3万平方公里。干流上游谷宽流缓,进入峡谷,常有急流,但仍可局部通航。支流坡陡水急,不通舟楫。

**迈克蒂亚** 委内瑞拉北部城市和港口。北濒加勒比海,南距加拉加斯约10公里,有铁路和高速公路相通。人口12万(1981)。建于1673年。有玻璃、食品、木材加工、烧碱等工业。著名的国际机场。辟有海滨休养地。

**迈杜古里** (Maiduguri) 尼日利亚城市,博尔诺州(Borno)首府。在国境东北部恩加达河与蒂泽尔河汇流处。人口23.1万(1983)。1957年由耶尔瓦(Yerwa)和迈杜古里两城合并而成。1964年铁路通此后成为东北部地区商业、交通中心。农畜产品重要集散地和转运站。周围产花生、棉花、玉米、木薯、粟和阿拉伯树胶。工业有屠宰、制革、肉类加工、榨油厂等。设迈杜古里大学、乍得湖研究所,还有王宫和博尔努清真寺。是哈科特—乍得湖铁路终点站。公路通北部各城镇和乍得首都恩贾梅纳。城西9公里有机场。

**迈泽图尔** 匈牙利东部城市。在克勒什河支流霍尔托巴吉河畔。西距索尔诺克38公里。人口2.1万(1984)。铁路枢纽。有面粉、制砖、陶器等工业。附近产谷物、大麻、烟草等,并饲养牛、马。

**迈卡尔山脉** (MaikalRange) 印度中央邦中部的山脉,呈西南—东北走向。海拔700—900米。东南为恰蒂斯加尔盆地,西北为温德亚查尔丘陵。重要的分水岭,东南属马哈纳迪流域,西北分属恒河流域和纳巴德流域。

**迈阿密比奇** (MiamiBeach) 一译“迈阿密滩”。美国佛罗里达州东南沿海的避暑城市。位于南北向排列的沿岸沙洲组成的群岛上,隔比斯坎湾(Biscayne)与迈阿密相望,其间有四座桥相连接,实际是迈阿密的郊区。

人口约 9.6 万 (1980)。沙滨上饭店、别墅鳞次栉比,娱乐设施甚多,每年疗养、游客达 300 万。市内交通靠快艇联系。迈杰尔达河 (Oued Medjerda) 突尼斯最大河流。源出阿尔及利亚境内迈杰尔达山南麓,东北流 460 公里,在突尼斯城北 32 公里处注入地中海突尼斯湾。流域面积 2.2 万平方公里。流量季节变化大,洪水期与枯水期相差数百倍。上游流经山地,坡大流急,干支流上建多座水坝,有灌溉、发电之利。下游平原宽广,土壤肥沃,是重要农业区,盛产小麦、大麦等。谷地是突尼斯北部地区东西向交通孔道。

**迈索隆吉翁** 希腊中南部城市。南临帕特雷湾。人口 1.1 万 (1981)。沿湾多浅潟湖,筑有长防波堤。捕鱼业发达。1821—1829 年希土战争时的战场。英国诗人拜伦 1824 年死于此城,至今博物馆内有他的塑像和纪念碑。

**迈勒吉尔盐湖** (Chott Melghir) 阿尔及利亚最大内陆湖。在东北部。面积 6,700 平方公里。位于低于海面 36 米的洼地中。雨季 (冬季) 受源出奥雷斯山和撒哈拉阿特拉斯山脉的间歇河补给而充水。旱季干涸,成为盐滩。

**达卡** (Dacca) 孟加拉国首都。全国政治、经济、文化中心。在布里根加河 (Burhi Ganga) 北岸。人口 400 万 (1986)。建于十五世纪。市区位于海拔 6—7.5 米的冲积阶地上,郊区为肥沃的三角洲平原。产黄麻、稻米、甘蔗、油菜籽等。与其南 16 公里的河港纳拉扬甘杰连成一片,为全国最大工业中心。有麻纺、棉纺、皮革、制糖、造纸、玻璃等厂。商业繁荣。交通发达,全国航空中心和铁路、公路、水路枢纽。有达卡大学 (建于 1921 年)、工程技术大学、原子能研究中心、图书馆等。多清真寺。

**达叻** (Trat) 又称“桐艾”。泰国东南部城镇,达叻府首府。在达叻河右岸,距河口 5 公里。人口 3,813 (1980)。农林产品贸易中心。有碾米、锯木等厂。公路通占他武里、罗勇等地。港口念喔 (Laem Ngop) 在达叻市西 17 公里,建有码头和灯塔。

**达杜** 巴基斯坦南部城市。位于印度河右岸。商业中心。工业有农具、火柴等厂。铁路、公路南通海得拉巴、卡拉奇,北抵拉尔卡纳、苏库尔等地。

**达沃** (Davao) 又译“纳卯”。菲律宾棉兰老岛最大港口和经济中心。位于达沃湾西北岸。人口 61 万 (1980)。1936 年设市。公路交通中心,天然良港,停靠内地般舶和远洋轮船。出口蕉麻、椰干、木材。蕉麻加工中心,并有锯木、木材加工等工厂。游览胜地,有风景优美的海滩和阿基那多珍珠养殖场。

**达府** (Tak) 又名“来兴”。泰国西部城市,达府的首府。在宾河左岸。人口约 1.4 万 (1980)。柚木贸易中心,附近开采锡矿。泰、缅交通要道,公路通彭世洛、南邦、那功沙旺等地。近郊有飞机场。市中心有郑皇庙、郑皇铜像等古迹。

**达特** (Daet) 菲律宾城市。北甘马森省 (Camarines Nortes) 首府。位于吕宋岛东南部达特河下游。人口 4.9 万。交通便捷,国内航运的停泊港。公路连接省内外各地。稻米、椰干、蕉麻和腌鱼的集散地。

**达曼** 沙特阿拉伯东海岸的最大商港和全国第二大港,东部省省会。人口 12.8 万 (1983)。随石油工业发展而于四十年代兴起的进口港。主要输入石油工业设备、器材和牛。有化肥厂、石油化工厂和硫酸厂。还设有牛奶场与菜牛饲养场。有铁路由此通往首都利雅得。沙特阿拉伯的海军学院设此。

在印度西部,临坎贝湾东岸,果阿—达曼—第乌中央直属区的一部分。南距孟买 160 公里。面积 72 平方公里。人口 3.9 万。种植稻米、烟草、小麦。

有捕鱼、造船和制盐业。1539 年被葡萄牙占领，1961 年由印度收回。

**达鲁** (Daru) 巴布亚新几内亚南部巴布亚湾西南端海滨城镇。位于南纬 9° 05'、东经 143° 10'。在弗莱河口以南 32 公里，濒临托雷斯海峡。西部省区的行政中心。人口 7,100 (1980)。附近沿海低地以种植椰子为主。

**达瓦河** (Dawa River) 埃塞俄比亚东南部河流。源出锡达莫省 (Sidamo) 北部裂谷带东侧高地，东南流 576 公里，至多洛 (Dolo) 汇格纳莱河，入索马里境称朱巴河。下游为埃塞俄比亚与肯尼亚、索马里界河。沿河冲积层中多砂金矿，上游阿多拉 (Adola) 附近有淘金业。

**达令河** (Darling River) 澳大利亚东南部大河，为墨累河最长支流。上源塞文河 (Severn) 源出新英格兰山脉西麓，为昆士兰、新南威尔士二州界河。向西流，转向西南穿越新南威尔士州，在文特沃思 (Wentworth) 注入墨累河。全长 2,740 公里。流域面积 64 万平方公里。重要支流有右岸的巴朗河 (Balonne)、沃里戈河 (Warrego) 等。水量季节变化大。伯克 (Bourke) 以下雨季可通航。沿河有多处水利灌溉设施。

**达尔文** (Darwin) 澳大利亚北部地方首府和重要港口。在帝汶海达尔文港东北入口处。人口 6.3 万 (1983)，华人和华侨较多。铁路自此南下 467 公里至伯德姆 (Birdum) 转公路通艾丽斯斯普林斯，即可连接南部港口铁路。1870 年始建。1974 年曾遭飓风严重破坏，后重建。有海底电缆线通爪哇岛。为澳大利亚北部矿物输出港及贸易中心，出口牲畜、稻米和铀矿石等。重要海、空军基地。澳、亚、欧洲间航空站。有采捕珍珠贝、海参及牛肉加工、水果罐头等工业。

**达尔汗** 蒙古的第二大城，直辖市。位于北部、哈拉河谷。1961 年始建，新兴工业中心。人口 7.4 万 (1986)。有发电厂和水泥、砖瓦、皮毛、肉乳加工等厂。市内有热水管道。城东 65 公里有沙尔河露天煤矿，是全国第二大煤田，有铁路支线相通。设有工业学校。

**达尔河** 瑞典中部的河流。源出挪威边界费门湖 (Femund) 东。有两条支流，即东达尔河、西达尔河，各长 200 余公里。东达尔河经锡利扬湖 (Siljan) 后在博伦厄西北 16.1 公里处同西达尔河汇合。在耶夫纳附近注入波的尼亚湾。全长 520 公里。是瑞典中部重要的动力资源和木材集运河道。东达尔河流经锡利扬湖一段，土地富饶，山河秀丽，为游览区。合流后的达尔河流域富矿产。

**达尼丁** (Dunedin) 新西兰南岛东南岸重要港市。濒南太平洋奥塔戈湾 (Otago)。人口 10.7 万 (1986)。始建于 1848 年。南岛东南地区经济、贸易和文化中心。工业有冶金、毛纺织、木材加工等。输出羊毛、肉类、乳酪、皮革等畜产品。市东北 16 公里奥塔戈湾口的查默斯港是其外港。有奥塔戈大学及其他高等院校。

**达迈尔** (Ed Damer) 苏丹北部城镇。在尼罗河右岸，近阿特巴拉河汇入处。人口约 1 万。尼罗省 (Nile) 首府和贸易中心，棉花、小麦、玉米、水果集散地。有编织、面粉等手工业。铁路通喀土穆和阿特巴拉。

**达连湾** 加勒比海最南部的海湾。西南邻巴拿马，东南接哥伦比亚。长约 235 公里。湾形呈三角状，其南部为介于卡里瓦纳角 (Caribana) 与蒂布龙角之间的乌拉瓦湾。沿岸多红树林。有阿特拉托河 (Atrato) 注入三角洲伸入湾内。

**达沃斯** (Davos) 瑞士东部城市。在兰德瓦瑟河 (Landwasser) 的达



伏斯谷地，海拔 1,529 米。人口约 1 万，主要讲德语。气候宜人，为疗养和旅游胜地。二十世纪起成为国际冬季运动中心之一。缆车可达海拔 1,530—2,610 米的滑冰运动场。窄轨车通库尔和恩加丁 (Engadin)。设有阿尔卑斯学院。

**达沃湾** (Davao Gulf) 菲律宾棉兰老岛南部的海湾。西南为蒂纳卡角 (Tinaca)，东南是圣阿古斯丁角 (S. Agustin)。南北长 128 公里，东西宽 72 公里。面积约 4,800 平方公里。湾内有萨马尔 (Samal) 和塔利库 (Talikud) 岛。水深，可泊万吨海轮。周围多良港，如达沃、迪戈斯等。沿岸有蕉麻及椰子种植园。

**达纳内** 科特迪瓦西部城镇，达纳内省首府。近利比里亚边界。人口 1.9 万 (1975)。木材、咖啡、可可、可拉果、香蕉、稻米等集散地。有锯木场。附近有金矿开采。公路通国内主要城镇。

**达拉巴** (Dalaba) 几内亚城镇，达拉巴省首府。在富塔贾隆高原上，海拔 1,173 米，南距马木 50 公里。畜牧业中心，附近有迪廷 (Ditinn) 国营牧场。风景优美的高山疗养地，气候温和，有植物园和动物园。公路北通拉贝，南达马木。

**达拉斯** (Dallas) 美国得克萨斯州第二大城，重要工商业中心。位于州东北部，临特里尼蒂河 (Trinity)。人口 97.4 万 (1984)，大都市区 297.4 万 (1980)。1841 年始建。以广大的中部油田和棉花、畜牧业为基础而发展。铁路、公路、航空交通枢纽和重要的贸易、金融保险中心。著名的石油垄断组织中心和棉花贸易市场。飞机工业占重要地位，其他有石油加工、石油工业设备、纺织、纺织机械、电子、食品加工等。有多所大学和美术馆、图书馆、体育馆。

**达尚峰** (Ranges Dashan) 埃塞俄比亚最高峰。在北部，西南距贡德尔 120 公里。埃塞俄比亚高原上瑟门山脉 (Simen) 的主峰。海拔 4,620 米。熄火山，由暗色岩、凝灰岩等组成。山坡下部多森林，上部为高山草地。

**达洛亚** (Daloa) 科特迪瓦中西部城镇、达洛亚省首府。人口 6 万余 (1980)。木材、稻米、咖啡、可可、可拉果、棉花集散地。有锯木工业。产木刻、牙雕等手工艺品。公路东南通阿比让，西北通邻国几内亚。有航空站。附近有野生动物保护区。

**达荷美** (Dahomey) “贝宁”的旧称。

**达勒姆** (Durham) 英国英格兰东北部的郡。东滨北海。面积 2,435 平方公里。人口 59 万 (1991)。首府达勒姆。地势西高东低，主要由石灰岩高地组成，最高点海拔 789 米。郡的南部为河谷低地。富炼焦煤，曾是英国最重要的产煤地 (近年已衰落)。农业有耕作业和畜牧业。工业有钢铁、机车、机械、化学和电器设备等部门。英格兰南部到苏格兰的主要公路干线在此过境。主要城市还有达灵顿 (Darlington)、艾克利夫 (Aycliffe) 等。

美国北卡罗来纳州中北部城市，位于罗利西北 32 公里。人口 10 万 (1980)。周围是重要的烟草种植区。烟草工业极发达，约生产美国纸烟的 20%。其他工业有棉织、集装箱、化学药品、精密仪器、家具、建筑材料等。有以医学院闻名的杜克大学和专为黑人设立的大学。多南北战争史迹。

**达博拉** (Dabola) 几内亚中部城镇，达博拉省首府。在富塔贾隆高原东部边缘，东距康康 220 公里。人口 7.5 万 (1977)。稻米、花生、蜂蜜、烟叶、靛青、皮革集散地。有榨油厂和竹编手工业。城西北有铝土矿藏，储

量 10 亿吨，品位 48—52%。铁路东达康康，西通科纳克里。公路四达。

**达斯岛** (Dasland) 波斯湾南部小岛，属阿拉伯联合酋长国。在阿布扎比城以北 105 公里。长 1.6 公里，宽 0.8 公里。三分之一为低平沙漠，三分之一为海拔约 20 米的石丘。岛上有赭石矿，但很少开采。原荒无人烟，为采珠者的避风处。现为札库姆与乌姆沙伊夫两个海底油田的工作站与油港，并设有天然气液化厂。

**达喀尔** (Dakar) 塞内加尔首都和最大港市。在大西洋岸佛得角半岛上，当大西洋航线要冲及西非重要门户。大达喀尔人口超过 160 万 (1989)。全国政治、经济、文化中心。有大型榨油 (花生)、石油提炼、鱼肉罐头厂和纺织印染、造船、化学、烟草等工业。西非重要交通枢纽。港口始建于 1861 年，水深港阔，设备较好，可泊 10 万吨级船只，码头总长近 8,000 米，可同时停靠 40 多艘海轮，历来是欧洲至南美与南非至北美间来往船舶的重要中途站。有大型渔业码头。新建集装箱码头在港口北部。铁路北通圣路易，东达马里。毛里塔尼亚、马里等国部分进出口货物由此转口。有国际航空站。有达喀尔大学、黑非洲基础研究院。旅游中心，有海滨浴场和宏伟的清真寺。

**达赫拉** (Dakhla) 原名“锡兹内罗斯城” (Villa Cis-neros)。西撒哈拉港口。在中西部一狭长的半岛上，濒大西洋。人口 1.3 万 (1982)。西侧港湾可停泊海轮。1884 年始建，是西班牙在西非海岸建立的第一个永久居民点。近年因附近发现丰富泉水，吸引周围牧民来此定居，使城市人口迅速增加。渔港。有船舶修理、鱼类加工工业。汽轮来往于加那利群岛之间。有航空站，是欧洲、南美间航线上的要站。

**达马拉兰** (Damaraland) 亦称“赫雷罗兰” (Hereroland)。指以温得和克为中心的纳米比亚中部地区。位于中央高地与奥塔维山脉 (Otavi) 之间。从前主要是赫雷罗人聚居处。

**达瓦赛尔** 沙特阿拉伯内志高原南部的涸河。其上源为发源于赛拉特山地的塔斯利斯涸河、比沙涸河、腊尼亚涸河等，下游终于鲁卜哈利沙漠北缘。又称为腊尼亚涸河。沙特阿拉伯达瓦赛尔涸河下游地区的绿洲群。属于利雅得埃米尔区。出产谷物、椰枣和水果。首府达姆 (Dam)。

**达文波特** (Davenport) 美国艾奥瓦州东部的城市，在密西西比河西岸，与对岸伊利诺伊州罗克艾兰 (Rock Island) 和莫林 (Moline) 联为一体。人口 10.2 万 (1984)。1808 年白人开始定居。1839 年建为城镇。1851 年发展为市。1856 年密西西比河上最早的桥在这里建成。是农业、工业和贸易中心。1861 年美国罗克艾兰兵工厂建成以来，发展迅速。世界上最大的铝滚轧机厂之一设此，还有飞机零件、拖拉机部件、钢铁、水泥、面粉等工业。美术馆中藏有美国、墨西哥和欧洲的美术作品。

**达文盖雷** 印度南部城市，在卡纳塔克邦中部、孟买—马德拉斯铁路线上。人口 19.6 万 (1981)。农产品 (大米、棉花、油料作物等) 集散地，有纺织、碾米与炼油、人造丝、机械等工业，毛织与制造粗毯著名。附近养羊业重要。

**达布蒂河** (Tapti River) 一译“塔普蒂河”。又名“塔皮河” (Tapi)。印度德干半岛西北部的河流。发源于贝杜尔 (Betul) 高原，全长约 700 公里。从源头西流经高原内的岩石峡谷，水流颇急。在布尔汉普尔附近，穿过萨特普拉山脉。继续向西，穿行于与萨特普拉山脉相平行的南侧裂谷中。贾尔冈以下河谷平原变广，在苏拉特附近以三角港形式注入坎贝湾。

**达令山脉** (DarlingRange) 澳大利亚西澳大利亚州山脉, 位于珀斯市东, 与海岸平行, 绵延 300 公里, 距海 25—30 公里, 海拔 300 米。为澳大利亚西部大高原西南边缘的断层崖, 经切割的花岗岩台地, 故亦名达令高原。山区产长瑞树木、檀香木等, 并富藏金矿、镍矿。西侧边缘有大量铝土矿。最高峰库克峰 (Cooke), 海拔 582 米。

**达令草地** (DarlingDowns) 澳大利亚重要农牧业地区, 位于昆士兰州东南部, 大分水岭以西, 新南威尔士州界以北。平原、丘陵相间, 面积约 7 万平方公里。海拔 600—900 米。原始植被为热带稀树草原, 有肥沃的黑土, 康达迈恩河 (Condamine) 流贯其间。为重要的小麦、牛、羊、猪产区, 奶制品业发达。图文巴为其工商业中心, 次要城镇有沃里克 (Warwick)、多尔比 (Dalby)。

**达尔贝达** (Dar-el-Baida) 亦名“卡萨布兰卡”。摩洛哥最大港市。临大西洋。东北距首都拉巴特 88 公里。人口 226.3 万 (1982)。故城在 1438 年被葡萄牙人破坏。1770 年阿拉伯人重建新城后, 到十九世纪末叶发展为海上贸易中心。现为全国经济中心, 有经济首府之称。集中全国加工工业的一半以上, 包括炼油、炼铁、化工、鱼类加工、纺织、橡胶、水泥、汽车制造、木材加工等部门。金融、商业发达, 以一年一度的国际博览会出名。世界著名人工港, 约占全国港口吞吐量的三分之二, 输出大量磷灰石以及柑橘、鱼品、铅锌矿石等。重要渔港, 捕捞沙丁鱼、金枪鱼。铁路通国内主要城镇和矿区, 有国际航空站。

**达尔杰尔** 一译“塔尔切尔”。印度奥里萨邦中部城市。在婆罗门河畔。人口 1.6 万 (1981)。为一采煤中心, 石灰石和白云石重要, 有热电站。工业有化肥、锯木和家具制造等。

**达尔彭加** (Darbhanga) 一译“达班加”。印度比哈尔邦北部城市, 卡姆拉河 (Kamla) 畔。人口 17.6 万 (1981)。通往尼泊尔的铁路与公路交通中心之一。农产品集散地。有金属制造、磨粉和手工棉纺织业。

**达尔豪西** (Dalhousie) 加拿大新不伦瑞克省北部的城镇。座落在雷斯蒂古什河 (Restigouche) 口, 省会弗雷德里克顿以北 225 公里。人口约 5, 000。苏格兰人是最早的移民, 现居民多系英格兰、苏格兰和法国人的后裔。建于 1905 年。主要产品有新闻纸、亚硝酸盐、烧碱等。此外伐木业、航运业和捕鱼业也很发达。

**达里瓦尔** (Dhariwal) 印度旁遮普邦西北部的城市, 在伯达拉北面, 与阿姆利则组成工业地区。素以毛纺织工业著名, 有旁遮普平原最大的毛纺厂。

**达特茅斯** (Dartmouth) 加拿大新斯科舍省的城市。同省会哈利法克斯隔海湾相对, 1955 年建成连接两城的桥梁。人口 6.2 万 (1981)。建于 1750 年, 原来是一个居民点的住宅区, 第二次世界大战以来发展迅速, 1961 年设市。有炼油厂、酿酒厂、造船厂以及船舶修配厂等。设有海洋研究所。

**达曼胡尔** 埃及城市, 布海拉省 (Behei-ra) 首府。在尼罗河三角洲西北部, 西北距亚历山大 60 公里。人口 18.9 万 (1976)。重要棉花、稻谷市场。有轧棉、毛织、木材加工、制毯等工业。三角洲水陆交通枢纽之一, 多条铁路、公路、通航渠道交会处。

**达马万德山** 伊朗厄尔布尔士山脉的主峰和伊朗的最高峰。在德黑兰东北约 70 公里。海拔 5, 604 米, 为一高大死火山锥, 主要由安山岩组成。顶

部终年覆雪，有冰川。南麓有著名的避暑胜地称为达马万德。

**达尔马提亚** (Dalmacija) 克罗地亚的一个地区。包括亚得里亚海沿岸的达尔马提亚群岛和附近 1,000 多个小岛。总面积 1.3 万平方公里。人口约 75 万。行政中心斯普利特。气候宜人，多疗养胜地。经济以旅游业为主。农作物有葡萄、油橄榄、棉花、烟草等。渔业和造船业居重要地位。布腊奇岛开采建筑石料。主要港市有斯普利特、杜布罗夫尼克。

**达姆施塔特** (Darmstadt) 德国中西部城市。西距莱茵河 19 公里，北离法兰克福 27 公里。人口 13.9 万 (1982)。

兴起于中世纪，1567 年后为黑森—达姆施塔特大公爵驻地。十九世纪起成工业城市，建有炼铁、化学、制药、机械等部门。农业和葡萄酒集散地。为建筑、雕刻和陶瓷的研究中心。

**达莫德尔河** 一译“达莫达尔河”。印度半岛东北部的河流。源于乔塔纳格普尔高原，东流至加尔各答南 56 公里注入胡格利河。最大支流巴拉卡尔河。全长 590 公里。上游多急流、瀑布 (洪德鲁瀑布高 73 米)。水力资源丰富，主要支流上建有水库多座，拦洪或发电。下流易于迁徙，所挟泥沙加速了胡格利河的淤积。沿河是印度主要的工矿区，采煤业重要。

**达赫莱绿洲** 埃及西部沙漠中的绿洲。位于中西部一片长 80 公里、宽 32 公里的洼地中。种植椰枣、柑橘、麦类与油料作物。有磷灰石矿。有盖斯尔、穆特 (Mut) 等居民点。公路、商路通哈里杰、费拉菲拉等绿洲。有罗马时代的庙宇遗址。

**达尔富尔高原** (PlateauDarfur) 苏丹西部高原，尼罗河与乍得湖流域分水岭。大致包括南、北达尔富尔两省。地表起伏平缓，海拔大部 1,000—1,500 米，有许多干河床与孤山散布其间。最高峰迈拉山是熄火山，为苏丹第二高峰，高 3,088 米。四周残丘广布。气候干旱，年降水量 500—600 毫米。地表水、地下水都缺乏。牧场广阔，畜牧业重要。盛产阿拉伯树胶。

**达兰扎达嘎德** 蒙古南部城市，南戈壁省首府。位于伊林塔拉附近大草原，距乌兰巴托 600 公里。人口 1 万 (1979)。有畜产品加工厂等。商队通过的集镇。

**达达尼尔海峡** (DardanellesStrait) 黑海海峡的西南段。土耳其语称恰纳卡莱海峡。西侧为盖利博卢半岛。长 61 公里。西南口内最宽，为 6.4 公里；主要港口恰纳卡莱附近最窄，仅 1.3 公里。形成于砂岩区与灰岩区，两岸平原较波斯普鲁斯海峡稍见开展，但亦有丘陵便于防守。水深 57—70 米。同马尔马拉海、波斯普鲁斯海峡连接，成为黑海沿岸国家出外海的唯一通道。

**达莱斯瓦里河** (Dhaleswari) 又译“托莱索里河”。孟加拉国中部河流，贾木纳河左岸的分流水道。在坦盖尔 (Tangail) 附近分流，河床宽阔。长 160 公里。雨季平均流量 20 万米<sup>3</sup>/秒。流经首都达卡，在蒙希甘杰 (Munshi-ganj) 附近注入梅格纳河。沿岸产黄麻、水稻、甘蔗等。

**达累斯萨拉姆** (DaresSalaam) 斯瓦希里语意为“平安之港”。坦桑尼亚首都，最大城市和港口。在国境东部，东濒印度洋。人口 150 万 (1986)。原为渔村，1857 年始建城镇，1862 年起逐步发展成东非大城市之一。曾是德、英殖民统治和掠夺的据点。现为全国政治、经济和文化中心。工业产值占全国大半，有炼油、水泥、机车修理、农机具修造、轻工、纺织等工厂。中央铁路与坦赞铁路的起点。天然良港，输出棉花、咖啡、剑麻及其他农、矿产

品。邻国赞比亚、扎伊尔、布隆迪的部分物资亦在此转口。有输油管通赞比亚恩多拉。市郊有国际航空站。有达累斯萨拉姆大学、技术学院等高等学校和国家博物馆。以热带植物园著称。有海滨公园。

**达赫拉克群岛** (Dahla Archipelago) 红海南部岛群, 近非洲厄立特里亚海岸。由达赫拉克和诺拉 (Norah) 两主岛 (面积分别为 742 和 128 平方公里) 及 124 个无人居住的小岛组成。地势低平, 四周有珊瑚礁环绕。气候干旱。散生棕榈树丛, 冬季雨后地表长有草类。居民以捕捞鱼、龟和采集珍珠贝为主要职业。诺拉岛上有采石场。

**达尔马提亚海岸** (Dalmacija) 在克罗地亚东南部和南斯拉夫南部沿海, 北起伊斯的里亚半岛, 南至德林湾 (Drin), 绵延 700 多公里。沿海石灰岩构成的山脊, 露出海面, 成为狭长的半岛和岛屿; 软岩形成的纵谷, 被海水淹没, 成为狭长的海峡和海湾。海岸、岛屿、海峡、海湾走向大致平行。这种类型的沉降海岸, 在地貌学上以当地古代部落的名称, 命名为达尔马提亚海岸。

**达尔马提亚群岛** (Dalmacija) 克罗地亚东南部亚得里亚海中的多山群岛, 包括 1,000 多个岛屿和岩礁, 总面积约 2,500 平方公里。较大的有布拉奇岛、赫瓦尔岛、科尔丘拉岛等。山脉和海岸平行, 岛屿多成长形。属地中海式气候, 冬季温湿。岩溶地貌遍布, 栖息多种爬虫类动物。有柑橘, 油橄榄、葡萄种植业等。畜牧业以饲养绵羊为主。还有渔业、造船业等。多疗养地。旅游业甚盛。

**达尔米亚纳加尔** (Dalmianagar) 印度比哈尔邦西南部城镇, 在宋河下游的高地上。1933 年开始发展的工业城市。有水泥、纸浆和造纸、胶合板、石棉、制糖和榨油工业。

**达吉斯坦自治共和国** 旧译“达格斯坦自治共和国”。突厥语意为“山国”。俄罗斯行政区。在北高加索东北部, 东临里海。面积 5.03 万平方公里。人口 176.8 万 (1987), 民族构成复杂, 有阿瓦尔人、达尔金人、列兹金人、拉克人、突厥人和伊朗人等。1921 年 1 月 20 日设自治共和国, 首府马哈奇卡拉。地势南高北低, 全境四分之三属大高加索山区, 最高处巴扎尔—久济山海拔 4,480 米。北部及里海沿岸为平原。矿藏有石油、天然气、煤、硫磺等。多矿泉。气候干燥, 北部为半荒漠、草原。1 月平均气温 -11—-1.4, 7 月 24。年降水量 200—800 毫米。主要河流有库马河、捷列克河、苏拉克河。工业以里海沿岸石油、天然气开采和食品加工为主, 还制造选矿设备、电器、仪器和机床。种植业不发达, 养羊业较重要。主要城市有杰尔宾特、哈萨维尤尔特。

**达德拉—纳加尔哈维利** 位于印度西部, 在古吉拉特邦与马哈拉施特拉邦之间。面积 491 平方公里。人口 10.4 万 (1981)。原为葡萄牙属地, 1961 年由印度收回后设置的一个中央直辖区。以农业为主, 产谷物、豆类与棉花。林地约占总面积 41.5%, 有柚木。工业有小型的纺织、机械、化学与肥料等厂。首府锡尔瓦萨 (Silvassa)。

**亚丁** (Aden) 也门共和国城市, 印度洋西北部重要港口。位于亚丁湾北岸的两个半岛上, 距红海南口曼德海峡约 160 公里, 扼海上交通要道。人口 35 万 (1986)。自古为东西方贸易的重要中途站。十六世纪处于奥斯曼帝国控制下。1802 年英国在此设立海船加煤站, 1839 年正式侵占, 作为向东方扩张的据点。1968—1990 年为也门民主人民共和国首都。1850—1970 年间曾

为自由港。工业有肥皂、铝制器皿、卷烟、纺织、榨油与晒盐等部门。出口盐、皮革、皮张、咖啡、树胶、香料等。西半岛称“小亚丁”，面积15平方公里，设有大型炼油厂，曾为行政中心。

**亚齐**（Atjeh）古国名。在今印度尼西亚苏门答腊西北部。约十六世纪初期兴起的伊斯兰教苏丹国，是马来群岛一带的贸易中心。十七世纪初期，达于鼎盛。势力所及，包括苏门答腊西海岸全部，并征服马来半岛许多地方。后衰落。葡萄牙、荷兰入侵时期，反抗殖民侵略颇力。由于英荷矛盾得以保持独立。1873年，被荷兰所灭。

**亚述**（Assyria）古国名。位于底格里斯河中游。公元前三千年代中叶，属于闪米特族的亚述人在此建立亚述尔城，后逐渐形成贵族专制的奴隶制城邦。公元前十九到前十八世纪发展成为王国。版图南及阿卡德，西达地中海。不久遭外族入侵，国势削弱。公元前十五世纪复兴，建立君主专制，向外扩张，北进亚美尼亚，以至黑海沿岸，西侵叙利亚和腓尼基，南至巴比伦。公元前十一世纪受外族进攻，再度衰落。公元前十世纪，又再兴起。公元前八世纪中到前七世纪七十年代，疆域北抵南高加索，东至伊朗高原，南临波斯湾，西达地中海，西南至埃及，建都尼尼微，形成西亚古代军事强国。公元前七世纪中叶后，由于统治集团内讧和被征服地区人民反抗，国势渐衰。公元前612年，为新巴比伦和米提亚联军灭亡。

**亚南**（Yanam）位于印度半岛东海岸，戈达瓦里河三角洲支流河口。面积112平方公里。1763年被法国占领，1954年为印度收回，属本地治里中央直属区。主要种植水稻与甘蔗。亚南镇人口8,000多。

**亚洲**全称“亚细亚洲”。世界上最大的一洲。位于东半球东北部。西以乌拉尔山脉、乌拉尔河、高加索山脉和黑海海峡与欧洲分界，西南以苏伊士运河、红海与非洲相接，东南以帝汶岛和澳大利亚之间的海面与大洋洲分界，东北隔白令海峡与北美洲相望。北、东、南三面分别临北冰洋、太平洋和印度洋。面积约4,400万平方公里，占世界陆地面积的29.5%，亚欧大陆的五分之四。大陆海岸线长约6.9万公里，多边缘海。北岸较平直，冰期长，有喀拉海、拉普杰夫海，东西伯利亚海、楚科奇海。东岸较曲折，为鄂霍次克海、日本海以及黄海、东海、南海所包围。海上有千岛群岛、萨哈林岛（库页岛）、日本群岛、台湾岛、马来群岛等一系列岛屿，呈花彩状。外侧为深海沟。南岸有三大半岛：中南半岛、印度半岛、阿拉伯半岛。有孟加拉湾、阿拉伯海、波斯湾、红海等。马六甲海峡、曼德海峡、苏伊士运河、达达尼尔海峡、波斯普鲁斯海峡交通和战略地位重要。地势高峻，起伏大，平均海拔950米，仅次于南极洲。山地高原占全洲面积的四分之三。崇山峻岭会集中部，四周较低。帕米尔高原平均海拔4,000米，称“世界山结”，向东北有天山山脉，东有昆仑山脉，东南有喜马拉雅山脉，西南有苏来曼山脉、兴都库什山脉等。各山脉之间有高低不等的高原和盆地。有世界最高的青藏高原，还有蒙古高原、伊朗高原、塔里木盆地、准噶尔盆地、柴达木盆地等。在山地高原外侧，分布着西西伯利亚平原、黄河平原、长江中下游平原、恒河平原和美索不达米亚平原。境内有世界最高的珠穆朗玛峰（尼泊尔名萨加—玛塔峰），海拔8,848.13米；也有世界最低洼地——死海（湖面低于地中海海面392米）。世界上火山最多的洲（活火山约200座），地震频繁。全境从北到南跨寒、温、热三带。最北部为寒带，终年严寒，降水稀少。东部为温带季风气候，夏季高温多雨，冬季寒冷干燥。中部和西部是温带大陆

性气候，降水少，多沙漠，冬夏昼夜气温变化较大。南部热带地区终年炎热，有热带季风气候（干季雨季分明）和热带雨林气候（全年多雨）。西部地中海沿岸属地中海型气候，冬湿夏干。山岳地带为高山气候。大河多发源于中部山地，向东流入太平洋的有黑龙江、黄河、长江、湄公河等；向南流入印度洋的有萨尔温江、恒河、印度河等；向北流入北冰洋的有鄂毕河、叶尼塞河和勒拿河等。亚欧交界的里海面积 37.1 万平方公里，为世界面积最大的湖泊。贝加尔湖（最深处 1,620 米）为世界最深的湖。土壤和植物分布与气候带一致。森林和水力资源丰富。矿产种类多，储量大，主要有煤、石油、铁、锡、钨、锰、铜、铅、锌、金、铝土、菱镁矿等。人口 28 亿（1983），约占世界人口的 60%，为人口最多的洲。民族众多，主要为黄种人，占全洲人口的五分之三。其次为白种人，黑种人、棕色人种。人口主要分布在中国、印度半岛、日本、爪哇岛等，阿拉伯半岛、戈壁沙漠、西伯利亚人口稀疏。盛产稻米、小麦、棉花、天然橡胶、棕油、大豆、茶、蚕丝、黄麻、椰枣、椰子、胡椒、金鸡纳霜、糖、咖啡、香蕉等。渔业发达，东部沿海为世界著名渔场，鱼产量占世界的 30—40%。工业发展迅速，日本是世界主要工业国，西亚为世界最重要石油产区。全洲国家为：东亚和东北亚有中国、朝鲜、韩国、蒙古、日本；中亚有哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦；东南亚有菲律宾、老挝、柬埔寨、越南、缅甸、泰国、马来西亚、新加坡、印度尼西亚、文莱、东帝汶；南亚有尼泊尔、不丹、锡金、巴基斯坦、印度、孟加拉国、斯里兰卡、马尔代夫；西亚有阿富汗、伊朗、土耳其、塞浦路斯、叙利亚、黎巴嫩、巴勒斯坦、以色列、约旦、伊拉克、科威特、沙特阿拉伯、也门共和国、阿曼、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、巴林、阿塞拜疆、格鲁吉亚、亚美尼亚等。亚洲的中国、印度、巴比伦是古代文明发祥地，但从十六至十七世纪开始受西班牙、葡萄牙以及后来受英、法、荷等殖民者侵略，许多地区沦为殖民地和半殖民地。第二次世界大战后，绝大多数国家相继独立。

**亚速** 一译“阿速夫”。俄罗斯联邦罗斯托夫州城市，在顿河下游，距亚速海 7 公里。人口 7.9 万（1985）。1926 年建市。河港。铁路要站。工业以机械制造（锻压设备、渔船等）和食品加工（鱼类罐头等）为主。设有历史地志陈列馆。

**亚眠**（Amiens）法国北部城市，索姆省首府。位于索姆河畔，南距巴黎 116 公里。人口 13 万，包括郊区 15.2 万（1982）。交通枢纽。工业中心，十六世纪以来的法国纺织工业中心，主要生产麻、毛、棉织物。还有钢铁、农机等工业。有大学、科学院与十三世纪哥特式大教堂。

**亚琛**（Aachen）德国西部工业城市。邻近比利时、荷兰边境。人口 24.4 万（1983）。历史古城。附近多矿泉，罗马帝国时代，即以温泉区著称。工业有机械、冶金、纺织、化工、印刷、食品等部门。德国西部贸易中心之一。周围富煤炭资源。多古建筑物，如十四世纪建造的哥特式市会堂（德国君王曾在此举行加冕礼）、亚琛教堂等。英国路透通讯社最早创办于此。市内博物馆，收藏世界各地报纸甚富。

**亚丁湾**（Gulf of Aden）阿拉伯海西端的一个海湾，介于阿拉伯半岛与非洲之间。地理上一般以非洲瓜达富伊角的经度（东经 51°17'）为其东界。地质上则以索科特拉岛与库里亚穆里亚群岛之间的一线为其东界。按后一范围，亚丁湾东西长约 1,480 公里，南北一般宽 360 公里，面积约 53 万平方

公里。最深 5,360 米。亚丁湾表层水流向随季风变换而易，盐度很高。海面以下 100—600 米深度水层水从阿拉伯海流向红海，盐度较低；600—760 米水作反向流，盐度大；1,000 米以下又是一层较淡的水。亚丁湾为世界海上交通的重要孔道，主要港口有亚丁、吉布提与柏培拉。

**亚马孙** (Amazonas) 巴西西北部一州。位于亚马孙河中游，北与委内瑞拉、西与秘鲁、西北与哥伦比亚交界。面积 156.79 万平方公里，为巴西最大州。人口 200.1 万 (1990)。首府马瑙斯。绝大部分为亚马孙平原，仅北部为圭亚那高原边缘山地，有巴西最高点内布利纳峰。热带雨林区，终年高温多雨，年降水量 2,000 毫米以上。1750 年归属葡萄牙。1852 年为巴西帝国一省。1889 年改设州。经济以林产品橡胶、巴巴苏坚果、硬木为基础。黄麻产量占全国首位，还产可可、甘蔗、香蕉、木薯、稻等。有石油提炼、电子、电器、摩托车、食品、橡胶、化学等工业。交通主要依靠水运。建有横贯亚马孙公路。

**亚当桥** (Adam's Bridge) 印度东南端的达努什科迪 (Dhanushkodi) 和斯里兰卡的塔莱曼纳尔 (Talaiman-nar) 之间的一串珊瑚礁和浅滩。北濒保克海峡，南临马纳尔湾。长 29 公里，靠轮渡联系。

**亚纳河** 俄罗斯东西伯利亚河流。在雅库特自治共和国境内。由源出上扬斯克山东坡和北坡的杜尔加拉赫河与萨尔坦格河汇成。曲折北流经森林、苔原带，注入拉普杰夫海亚纳湾。汇合点以下长 872 公里 (以萨尔坦格河起算长 1,492 公里)，流域面积 23.8 万平方公里。河口三角洲面积 5,200 平方公里。主要支流有阿德恰河、贝坦泰河。河口处年平均流量 1,000 米<sup>2</sup>/秒。上扬斯克以下可通航。上游 10 月到翌年 4 月末、5 月初，下游 10 月到翌年 6 月初封冻。结冰期 7—8 个月。产凹目白鲑、狗鱼、奇尔鱼和茴鱼等。

**亚松森** 巴拉圭首都。位于巴拉圭河东岸与皮科马约河汇合处。市区呈扇形，向东延展约 20 公里。海拔 53 米。人口约 60 万 (1989)。始建于 1537 年 8 月 15 日，因该日为天主教圣玛丽亚升天节，故名。1580 年曾为南美拉普拉塔总督辖区的首府。附近为人口稠密的富饶农业区。全国政治、经济、文化和水陆交通中心。全国最大的河港，对外贸易绝大部分经此进出，输出棉花、烟草、肉类、马黛茶和木材等。有纺织、烟草、制鞋、榨油、制茶、面粉、造船等工业。设有全国仅有的两所大学；有大主教宫、大教堂、自然历史博物馆等著名建筑。公路四通八达，铁路通恩卡纳西翁，并经轮渡与阿根廷铁路线相连，有国际机场。 委内瑞拉东北部的城市，新埃斯帕塔州首府。在玛格丽塔岛东部圣胡安峰脚下的亚松森谷地内，海拔 10 米。人口 9,000 (1980)。建于 1524 年，为西班牙的第一个殖民点，遗有古老的城堡和大教堂等建筑物。附近农业区的工商业中心。工业有轧棉、制糖、酿酒等。公路枢纽。旅游地。

**亚拉奎** (Yaracuy) 委内瑞拉北部一州。面积 7,100 平方公里。人口 41.2 万 (1990)。首府圣费利佩。东部和西部为山地高原，中央肥沃的图尔维奥—亚拉奎低地。热带气候，年降水量 1,000 毫米以上。有煤、铜、铂等矿藏。低地农业发达，主产甘蔗、香蕉、玉米、烟草、咖啡等。饲养牛和猪。工业主要是农牧产品加工。有铁路和泛美公路通过。

**亚拉腊** (Ararat) 一译“阿拉拉特”。澳大利亚维多利亚州西南部城市。位于霍普金斯河 (Hopkins) 上源地区，墨尔本以西 177 公里。人口 8,340 (1981)。为农牧业区的商业中心，铁路交接点。有毛纺织厂、奶品厂、



木材厂等。葡萄酿酒业著名。附近有金矿开采。市东山地为旅游风景区。

**亚佩尤** (Yapeyu) 阿根廷东北部科连特斯省圣马丁区的城镇。在乌拉圭河畔。人口 1,100 (1980)。南美洲独立战争时期著名英雄何塞·德·圣马丁的诞生地 (1778 年 2 月 26 日)。

**亚兹德** (Yazd) 伊朗中部城市，亚兹德省省会。人口 19.3 万 (1982)。位于山间盆地中，希尔山 (Shir-Kuh) 东北麓，海拔 1,240 米。在库姆—扎黑丹铁路线上。始建于五世纪。为伊朗拜火教最大中心。生产地毯、丝织品、细毛围巾。有许多清真寺。周围地区产小麦、大麦与棉花。

**亚速海** 一译“阿速海”或“阿速夫海”。乌克兰南部与俄罗斯西南岸边海，南以刻赤海峡接黑海。面积 3.9 万平方公里。平均深 8 米，最深 13 米。盐度 9—11‰。西、东岸低平，南、北岸较陡，沿岸多潟湖、沙嘴。塔甘罗格湾为最大海湾。水温夏季 20—30℃，冬季低于零度。可通航。冰期 2—3 个月。有顿河、库班河、米乌斯河等注入。鱼产丰富。主要海港有马里乌波尔、塔甘罗格、耶伊斯克等。

**亚哥斯** 即“阿尔戈斯”。

**亚基马** (Yakima) 美国华盛顿州中南部城市。临哥伦比亚河支流亚基马河。人口 4.98 万 (1980)。附近农牧业和林业的贸易中心。农畜产品加工工业发达。有面粉、肉类加工、水果罐头、木材、农业机械、服装等工业。附近有美军射击练习场、飞机场。旅游地。

**亚彭岛** (PulauYapen) 印度尼西亚东部岛屿。位于伊里安查亚北面，实珍群岛南面的伊里安湾中。东西长 160 公里，南北宽 24 公里，面积 2,424 平方公里。多丘陵，中部为海拔 700—1,500 米的山脉。人口集中在南岸。经营农业和渔业。

**亚喀巴** (AlAqabah) 约旦唯一的海港，位于亚喀巴湾顶端的狭窄海岸上。人口 1.5 万。第二次世界大战时期尚为一渔村，七十年代起建立工业与旅游业。为化学工业中心，还有炼油厂、木材厂与太阳能海水淡化厂。港口有 5 万平方米租给伊拉克使用。

**亚马孙河** (RioAmazonas) 世界最大河流之一。在南美洲北部。由发源于秘鲁安第斯山的乌卡亚利河与马拉尼翁河汇合而成，向东流贯巴西西北部，在马拉若岛附近注入大西洋。全长 6,437 公里 (以乌卡亚利河源起算)。支流长度在一千公里以上的有 20 多条。流域面积 622 万平方公里，约占南美大陆面积的 35%，包括巴西、玻利维亚、秘鲁、哥伦比亚、厄瓜多尔、委内瑞拉等国大部或部分领土。流域内大部分地区为热带雨林气候，年雨量 2,000 毫米以上。水量终年充沛，河口年平均流量为 22 万米<sup>3</sup>/秒，洪水期流量可达 28 万米<sup>3</sup>/秒以上，每年泄入大西洋的水量占世界河流注入海洋总水量的五分之一，为世界流域面积最广、水量最大的河流。上源地区山高谷深，坡陡流急，平均比降约 5.2‰。进入平原后比降微小。中下游平均流速为 0.7—1.7 米/秒。水深河宽，巴西境内河深大部分在 45 米以上，马瑙斯附近深达 99 米。下游河宽达 20—80 公里，河口呈喇叭状，宽 240 公里，浅滩沙洲罗列。海潮可涌至河口以上 960 公里的奥比多斯 (Obidos)。干流有 5,000 多公里可全年通航，吃水 5—6 米的海轮可自河口上溯 3,700 公里至秘鲁的伊基托斯；全水系内可供通航的河道长度达 3 万公里 (正常水位)。水力资源也相当丰富，但尚未充分开发。

**亚历山大** 埃及最大海港，全国第二大城。在尼罗河口以西一条东北—

西南向伸展的狭长地带上，西北临地中海，东南靠迈尔尤特湖（Maryut）。人口 270.8 万（1983）。曾为古埃及托勒密王朝都城，因亚历山大大帝时（公元前 332 年）兴建而得名。公元前四到前一世纪为地中海东部政治、经济和文化中心。十六世纪起一度衰落，十九世纪逐渐恢复。第二次世界大战后发展较速。有纺织、造船、化肥、炼油等工业。世界著名的棉花市场。分东西两港。东港水较浅，主要为渔港和海上游览区。西港为深水良港，由两道防波堤和狭长的法罗斯岛（Faros）屏障，港区面积广达 6 平方公里以上，全国 80—90% 的外贸物资经此，输出棉花、棉织品、稻米等。铁路、公路通开罗。重要的国际航空站。有 1892 年创设的希腊—罗马博物馆。近郊多名胜古迹。古代世界七大奇观之一的亚历山大灯塔遗址在近海的法罗斯岛上。

**亚齐特区**（Daerah Istimewa Aceh）印度尼西亚一级行政区。位于苏门答腊岛北头，东滨马六甲海峡，西临印度洋，包括附近的韦岛、锡默卢及巴尼亚（Banyak）等群岛。面积 55,392 平方公里，人口 341.6 万（1990）。首府班达亚齐。亚齐山原纵贯全境，沿海有断续的平原，东岸河口三角洲有油田。海拔千米以上的高原约占全省面积三分之一，最高峰勒塞尔火山（Leuser）海拔 3,381 米。农产品除稻米外，胡椒、椰干、槟榔、橡胶、咖啡、剑麻皆出口。工业有皮革、食品及金属加工。石油及天然气的开采与炼制日益重要。主要港口有韦岛的沙璜、乌勒埃勒埃（Olehleh）等，仅沙璜可进出大船。

**亚利桑那**（Arizona）美国西南部的州。南邻墨西哥。面积 29.5 万平方公里。人口 375 万（1991）。首府和最大城市菲尼克斯。早期曾是印第安人的居住地。1598 年成为西班牙殖民地，后为墨西哥领土，经美墨战争于 1848 年归美国，1853 年又从墨西哥买入希拉河以南土地，1912 年建州。中、北部属亚利桑那高地和科罗拉多高原，海拔 2,000—2,500 米。科罗拉多河流经西北部切割成世界闻名的大峡谷。西南部属科罗拉多河下游和希拉河流域，地势低平，有沃野和沙漠。气候干燥，多仙人掌类植物。过去畜牧业很盛，随着灌溉农业的发展，棉花和柑橘类生产有很大增长。采矿业是本州重要产业，铜的开采量居全国首位（1980），其他锌、铅、银、金、钼等也大量开采。以菲尼克斯、图森为中心，机械、航空、电子等工业在发展中。多天然公园和古代印第安和西班牙殖民时代史迹。冬季南部可避寒，夏季中部、北部可避暑。旅游业很发达。本州印第安人史前文化相当繁荣，现仍有很多印第安人保留地，印第安人口约 15 万。主要城市有菲尼克斯、图森等。

**亚沙汉山**（Bukit Asahan）马来西亚马六甲市郊区，马来西亚天然橡胶的发祥地。1899 年华侨首先在此大规模种植橡胶获得成功，从此马来西亚各地兴起种植橡胶，终于发展为世界第一位的天然橡胶生产国。

**亚沃日诺**（Jaworzno）波兰南部城市。属卡托维兹省。在卡托维兹市和克拉科夫市之间。人口 7.7 万（1982）。建于十三世纪。十八世纪发现铅锌矿，并进行开采。现有采矿（煤和铅锌）、化学（氮肥）和动力工业，还有水泥、玻璃和陶瓷工业。

**亚拉巴马**（Alabama）美国南部的州。面积 13.39 万平方公里。人口 408.9 万（1991）。首府蒙哥马利。最大城市伯明翰。1819 年建州。州名是由该地印第安种族名称亚里巴马斯（Alibamas）转化而来。北半部是阿巴拉契亚山脉西南麓的丘陵和台地。南半部为墨西哥湾海岸平原。亚热带暖湿气候，年降水量 1,000 毫米以上。美国主要农业州。别名“棉花之国”，近

年因棉产中心移到得克萨斯州，已衰退。主要作物有玉米、大豆、棉花、甘薯、马铃薯等；南部以花生、甘蔗为多。乳肉用畜牧业发展迅速。工业以棉纺织最重要。东北部伯明翰，因附近煤、铁、石灰石丰富，形成美国南部唯一的钢铁工业中心。黑人比例较高（26.3%，1980）。主要城市还有莫比尔、蒙哥马利等。美国亚拉巴马州河流。由发源于阿巴拉契亚山脉的塔拉普萨河（Tallapoosa）与库萨河（Coosa）汇合而成。从东北向西南流过墨西哥湾沿岸平原上。在下游与汤比格比河（Tombigbee）汇合后，分流为莫比尔河（Mobile）和滕索河（Tensaw），注入墨西哥湾的莫比尔湾。从库萨河源算起，全长1,064公里，流域面积10.6万平方公里。上游两个支流上有大型水库。自蒙哥马利以下有航运之利。亚欧大陆也叫“欧亚大陆”。因亚洲和欧洲连成一块大陆，故称。由于两洲存在着重大的地理差异，习惯上把它分为两洲。

**亚罗士打**（AlorSetar）马来西亚吉打州首府，哥打士打（KotaSetar）县治。华侨称“亚劳”。人口7.2万（1980）。位于吉打平原北部，吉打河及支流本丹河（Sun-geiPendang）合流点，离海13公里。地势低平，常遭泛滥。水乡风貌。四郊有大片稻田。吉打平原的农产品集散中心。工业较发达，原以农产品加工（碾米、橡胶、椰油、木薯、锯木）占主要地位，印刷、纺织与化工工业正在发展。铁路、公路与航空联系半岛马来西亚各地及泰国。西北郊象山（ElephantHill）有洞穴长达1.6公里，可以远眺马六甲海峡风光。旅游业日盛。

**亚细亚洲** 即“亚洲”。

**亚美尼亚** 国名。在亚洲西南、外高加索中南部。北、东同格鲁吉亚和阿塞拜疆为邻，南、西同伊朗和土耳其接壤。面积2.98万平方公里。人口358万（1990）。亚美尼亚人占90%，还有阿塞拜疆人、俄罗斯人等。首都埃里温。全境多山，90%的地区在海拔1,000米以上。最高点阿拉加次山海拔4,090米。中部有高加索最大湖泊——谢万湖。大部地区气候干燥，年降水量300—600毫米。1月平均气温0—-13℃，7月24—26℃。河流属里海流域，多湖泊。有铜、钼、铀和铝土矿。十九世纪初并入帝俄。1920年建苏维埃政权。1922年同格鲁吉亚、阿塞拜疆组成外高加索苏维埃社会主义共和国。1936年12月5日成为苏联加盟共和国之一。1991年9月23日宣布独立，国名称亚美尼亚共和国。工业占主导地位，以机器制造、金属加工、有色金属（铜、钼、铅）冶炼、化工（合成橡胶、塑料等）和电力为主，还有轻工和食品加工等。农业半数靠人工灌溉，主产大麦、小麦、葡萄、甜菜、烟叶和棉花。公路运输重要。输出铜、钼矿石和葡萄酒等；输入粮食和机械装备。主要城市还有列宁纳坎、基洛瓦坎等。

**亚特兰大**（Atlanta）美国乔治亚州首府和最大的工商业城市。位于西北部阿巴拉契亚山麓台地上。人口42.6万（1984），大市区202.9万（1980），黑人占大多数。1836年作为铁路终点站而兴建，是南北战争（1861—1865）时南方军的战略要地。毁于南北战争，后再重建。美国东南部陆空交通要地、金融中心。近二十年来，随北方工商业和人口南迁，发展迅速，有飞机、汽车、纤维、机械、钢铁、食品等工业。洛克希德飞机公司和可口可乐公司总部设此。有乔治亚州理工学院（建于1885年）和亚特兰大大学中心。多博物馆和公园。旅游业发达。

**亚喀巴湾**（Gulf of 'Aqaba）在红海北端。长160公里，宽19—27公

里。为东非大裂谷的一部分，两岸耸起约 600 米，沿岸平原极窄，良好港湾只限于西岸的达哈布（Dahab）一处。另在北端有埃拉特与亚喀巴两港。最深处达 1,828 米。湾口有蒂朗岛及塞纳费尔岛，并有珊瑚礁，航行不便。东、西两岸分属沙特阿拉伯与埃及领土。最北端一小段海岸分属约旦与以色列。

**亚穆纳河**（Yamuna River）旧名“朱木拿河”。恒河最长的支流，约 1,380 公里。导源于印度西北的本德尔本杰山（Bandarpunch）西南坡的亚穆纳斯特里冰川，在格尔西亚（Kalsia）以下与西源通斯河（Tons）相会，水量加大。继续南下，为旁遮普平原与恒河平原的界河，东西两侧均有灌溉运河网，引亚穆纳河水灌溉。格尔纳尔以下转为东南行，阿格拉以下，河身蜿蜒加大，至阿拉哈巴德汇入恒河。重要支流有昌巴尔河和贝特瓦河（Betwa）。终年有水，季节涨落，易洪易旱，河岸高耸。沿河主要城市有德里和阿格拉。

**亚马尔半岛** 涅涅茨语意为“土地的尽头”。在俄罗斯西伯利亚的西北部。西临喀拉海及拜达拉茨湾，东和东南临鄂毕湾。长约 700 公里，宽 240 公里。面积 12.2 万平方公里。属秋明州的亚马尔—涅涅茨自治区。地表平坦，最高点海拔 84 米。河流、湖泊众多。冬季严寒，持续达 8 个月。永冻层广布。北部属苔原带，中部为苔原、草地与灌丛，南缘为森林苔原带。七十年代末发现了丰富的天然气资源（如北极、中亚马尔气田等）。居民多为涅涅茨人，以饲养驯鹿及渔猎业为生。鄂毕湾岸建有诺维港。

**亚马孙平原**（Amazon Basin）南美洲北部亚马孙河的中下游平原。南北介于圭亚那高原和巴西高原之间，西接安第斯山，东滨大西洋。除邻近安第斯山麓部分属哥伦比亚、秘鲁和玻利维亚外，大部分在巴西境内。面积约 560 万平方公里，是世界上最大的低地平原。地势低平，海拔一般不超过 150 米，平原中部的马瑙斯，海拔仅 44 米。全境属热带雨林气候，为世界上面积最广的赤道多雨区。年平均气温 27—28℃，年平均降水量在 1,500—2,500 毫米之间。热带雨林密布，面积广达 300 多万平方公里。植物种类繁多并富有特有种，如三叶胶、巴西果等。动物种类亦很丰富，尤多树栖动物。矿藏主要有石油。人烟稀少，总人口约 1,500 万，包括 10 万生活在密林中的印第安人。二十世纪六十年代以来，已有计划地组织移民和发展农牧业，开发自然资源，已建成贯通全境的亚马孙公路。

**亚马孙地区**（Amazonas）委内瑞拉南部的边境区。西与哥伦比亚、南与巴西接壤。面积 175,750 平方公里，约占全国领土面积的 20%。人口 6 万（1990），大多为印第安人。首府阿亚库乔港。地理上属圭亚那结晶岩高原的一部分，西南部为低地。热带气候，年平均降水量 1,500 毫米以上，5 月—9 月为雨季。奥里诺科河的发源地，河水量丰富，有急流和瀑布，其分流卡西基亚雷河同亚马孙水系相通。有茂密的原始森林。大部分地区未经开发，经济以狩猎、捕鱼以及采集橡胶、巴拉塔胶和香料为主，有少量木薯、稻米、甘蔗等作物。交通主要靠河运和空运。

**亚历山大贝**（Alexander Bay）南非城镇。在开普省西北部，濒大西洋，近奥兰治河口。金刚石开采地，附近海滨冲积矿床丰富。有航空站。

**亚历山大港**（Porto Alexandre）安哥拉西南部港口，濒大西洋。北距木萨米迪什 80 公里，有公路相通。重要渔港。有鱼类加工厂和制盐业。附近有禁猎区和国家公园。

**亚布洛内茨**（Jablonec）全称“尼斯河畔亚布洛内茨”（Jablonec nad Nisou）。捷克北部城市，属北捷克州。在尼斯河畔。海拔 500

米。人口 4.4 万（1983）。全国最大的玻璃工业中心。人造宝石（妇女饰物）产地，以生产各种装饰品著称。还有机械制造、纺织、塑料、造纸和木材加工等工业。有玻璃珠宝博物馆、十四世纪哥特式教堂等建筑古迹。

**亚平宁山脉**（Appennino）意大利亚平宁半岛骨干，是阿尔卑斯山脉主干南伸部分。西北从萨沃纳附近的卡迪博纳山口（Cadibone）起，南至西西里岛以西的埃加迪群岛，长 1,400 公里，宽 40—200 公里，海拔约 1,200 米。大体可分为北、中、南三段。北段由砂岩组成，森林茂密。中段起自佩鲁贾—安科纳一线以南，地势崎岖，为山脉最宽、最高的部分，主要由石灰岩组成，最高点大科尔诺山（GranCorno），海拔 2,914 米；山坡有良好的放牧地。南段由花岗岩、片麻岩与云母片岩组成。覆盖有栗、栎、山毛榉与松等植被。山脉东坡平缓，西坡较陡。西部山麓多火山（如维苏威等），地震频繁，时有山崩。有铝土、硫黄、天然气等矿藏，北部产建筑用大理石。

**亚平宁半岛**（Appennino）又称“意大利半岛”。南欧三大半岛之一。突出于地中海中部，介于第勒尼安、亚得里亚、爱奥尼亚三海之间。面积约 25.1 万平方公里。北以阿尔卑斯山脉同中欧、西欧分隔。亚平宁山脉从西北向东南组成半岛骨干。地中海式气候为主，冬雨夏干。海岸曲折，多良港。矿藏以汞、铝土、泥煤、天然气、岩盐与大理石为主。水力资源丰富。农业主产小麦、玉米、稻米、马铃薯、甜菜与葡萄、柑橘、油橄榄等。有 10 条铁路通过山区。

**亚美尼亚城**（Armenia）哥伦比亚中西部城市，金迪奥省（Quindio）首府。位于中科迪勒拉山脉西坡考卡河支流金迪奥河右岸，东距波哥大 160 公里。海拔 1,550 米。人口 15.7 万（1984）。始建于 1889 年。咖啡贸易中心，并以牛市场著名。周围地区盛产咖啡等农产品。有纺织、食品等工业。附近有煤矿。公路和铁路枢纽，有飞机场。设有大学。

**亚美利加洲**即“美洲”。

**亚速尔群岛**（AzoresIslands）北大西洋中东部火山群岛。包括圣米格尔、法亚尔（Faial）、弗洛雷斯（Flores）等 9 个岛和一些岩礁。在西经  $25^{\circ}1'—31^{\circ}7'$ 、北纬  $36^{\circ}55'—39^{\circ}43'$ ，东南距马德拉群岛 770 公里。陆地面积 2,344 平方公里。人口 25.1 万（1984），主要是葡萄牙人后裔。各岛地势崎岖，多火山锥、火口湖、热泉。最高点海拔 2,320 米（在皮库岛 [Pico] 上）；多地震，1957 年境内海底火山曾喷发。地中海式气候，夏干热，冬温湿，年降水量 750—1,000 毫米。中世纪时诺曼人、阿拉伯人曾到此。1432 年各岛陆续被葡萄牙占领。十九世纪末被划为葡萄牙的三个区，各区的行政中心分别为蓬塔德尔加达（PontaDelgada）、英雄港和奥尔塔（Horta）。1976 年 4 月起实行自治。居民多从事农牧业，产菠萝、柑橘、谷物、早春蔬菜、葡萄、肉乳等。渔业重要。有农产品加工、酿酒工业和编织、陶器等手工业。欧、西非、南美间空运和海运的重要中继站。有通向大西洋两岸的海底电缆。冬季游览、疗养胜地。

**亚萨瓦群岛**（YasawaGroup）南太平洋斐济西部群岛。位于维提岛西北 70 公里处。由大小 20 多个火山岛组成。陆地面积 135 平方公里。人口 4,300。主要岛屿有纳维蒂（Naviti）、亚萨瓦等。有旅游业。

**亚得里亚海**（AdriaticSea）地中海北部的一个海域。在南欧亚平宁半岛和巴尔干半岛之间，南以奥特朗托海峡通爱奥尼亚海。南北长约 800 公里，东西宽 95—225 公里。面积 13.2 万平方公里。北部为浅海，东南部最深

处 1,324 米。表层海水夏温 25℃，冬温 10℃。盐度北部 30‰，南部 38.5‰。主要港口有的里雅斯特、威尼斯（意大利）、斯普利特、里耶卡（克罗地亚）、都拉斯（阿尔巴尼亚）等。

**亚得里亚堡**（Adrianople）古城名。即今土耳其埃迪尔内。地当巴尔干通向伊斯坦布尔和爱琴海铁路的交点，具有交通和战略上意义。中世纪时，先后为罗马帝国、拜占庭帝国占据。1354 年属土耳其。1913 年第一次巴尔干战争结束，《伦敦和约》中规定，土耳其把从依诺斯（Enos，今埃内兹[Enez]）到密地亚（Media）一线以西包括亚得里亚堡在内让与巴尔干各国。同年第二次巴尔干战争后缔结《布加勒斯特条约》，亚得里亚堡仍归土耳其。

**亚斯贝雷尼** 匈牙利中部城市，位于蒂萨河支流佐吉沃河（Zagyva）畔，西距布达佩斯 64 公里。人口 3 万（1984）。贸易中心。有机械制造、家具、纺织、食品加工等工业。有农业学校、民间艺术博物馆。

**亚穆苏克罗**（Yamoussoukro）科特迪瓦新首都。1983 年政府决定迁都于此。位于国境中部，邦达马河（Bandama）东岸。人口 11.6 万（1987）。原为小村。现为新兴的政治、文化中心。已建有基础设施和宏伟建筑。有示范性中学、高等公共工程学校和技术教育学院，还有综合性体育馆和国际医院。公路通阿比让、布瓦凯。市郊有国际机场。

**亚历山大勒塔** 即“伊斯肯德伦”。

**亚历山大群岛**（Alexander Archipelago）美国阿拉斯加东南，靠近太平洋岸的群岛。大小岛屿 1,100 个，西北—东南向排列。系地壳下沉，海水上升，山顶露出海面所成。岛屿具不规则的海岸线，岛与岛间形成深海峡。主要岛屿自北而南有奇恰戈夫岛（Chichagof）、阿德默勒尔蒂岛（Admiralty）、巴拉诺夫岛（Baranof）、库普雷诺夫岛（Kupreanof）、威尔士亲王岛（Prince of Wales）等。多针叶林。以木材业、渔业、水产加工、皮毛、采金、纸浆、造纸等为主要经济部门。主要渔港有锡特卡、凯奇坎（Ketchikan）。

**亚历山德里亚**（Alexandria）罗马尼亚南部城市。泰莱奥尔曼县（Teleorman）首府。在多瑙河支流韦代亚河（Vedea）畔，东北距布加勒斯特 70 多公里。人口 4.7 万（1983）。铁路、公路枢纽有食品和木材加工、机械制造等工业。有农业学校。

**（Alessandria）意大利西北部城市。**临波河上游支流塔纳罗河（Tanaro），西北距都灵 80 公里。人口 10.1 万（1981）。城建于 1168 年。农产品集散地与葡萄酒市场。工业有机械、化学、制鞋、针织与毡帽等。铁路、公路枢纽。有罗马式、哥特式大教堂，还有博物馆与美术馆等。

**（Alexandria）美国弗吉尼亚州北部城市。**在华盛顿南 9.5 公里处，临波托马克河。人口约 10.7 万（1984）。1749 年始建居民点，1791 年划入哥伦比亚区，1846 年再划归弗吉尼亚，1852 年建市。铁路交通要地。华盛顿的住宅地和旅游地。多联邦政府机构和科研机构。主要工业有酿酒、化工、木材加工等。有华盛顿总统纪念史迹。

**美国路易斯安那州中部的城市。**在红河上，巴吞鲁日西北 177 公里处。许多大的会议都在这里召开，故有“会议城”之称。人口 5.1 万（1980）。1832 年建城。河运贸易促使其迅速发展，是周围农林地区的工商业中心。利用附近出产的木材、棉花和甘蔗发展了加工工业，还有炼油、砖瓦、混凝土等工厂。西北 10 公里处有军用机场。

**亚的斯亚贝巴**（Addis Ababa）埃塞俄比亚首都，东非最大城市，当地语意为“新鲜的花朵”。在中部高原上，近国土的几何中心。人口 180 万

(1989)。建于1887年。海拔2,450米的山城，非洲最高的大城市。市街依山势起伏，分上半城和下半城，道旁多植桉树。全国政治、经济、交通和文化中心。国内近半数工厂集中于此，有纺织、食品、制革、制鞋、木材和金属加工、建材、车辆修配、电力等部门。重要的咖啡、谷物、皮革、蜜腊贸易市场。铁路东北通吉布提港，是对外联系的主要通道。公路中心，6条干线呈放射状通往各重要城镇。近郊有国际航空站。非洲统一组织总部与联合国非洲经济委员会设此。有大学、考古博物馆以及大教堂、孟尼利克宫等著名建筑。

**亚美尼亚高原** (Armenian Highland) 西亚伊朗高原与安纳托利亚高原交会处的高地，位于高加索山脉南部与土耳其东部。其北缘称作小高加索山地。由一系列熔岩覆盖的高原组成，平均海拔1,500—2,000米，多火山。最高峰为土耳其境内的大阿勒山(海拔5,165米)。本区多深陷河谷与湖盆。为底格里斯河、幼发拉底河、库拉河与阿拉斯河的发源地，有凡湖、雷扎耶湖与谢万湖等山区湖泊。各地气候差异较大。低地夏季干热，高地夏季温和，冬季漫长严寒，降水丰富。亚美尼亚人原居于本区。低地借灌溉种植果木、烟草、棉花、谷物、壳果。山区放牧。产铜、锡、铁、金、银与石料，并多矿泉。河谷为国际交通线所经。

**亚穆纳讷格尔** 印度哈里亚纳邦东北部新兴工业城市，在亚穆纳河右岸。人口10.9万(1981)。与杰加特里(人口4.3万)为双连市。工业以制糖、造纸为主，还有淀粉、锯木和肥料等。杰加特里制造电器用的铜丝、铜片，以及铜器皿等。

**亚历山大一世岛** (Alexander I Island) 南极半岛西部、别林斯高晋海上的一个大岛。在南纬69°—73°、西经68°—76°之间。隔玛格丽特湾(Marguerite)和乔治六世海峡(George)同南极大陆相望。由火山岩组成，岛形大致呈丁字形，南北最长处约380公里，东西宽100~240公里。面积4.3万平方公里。多山地，覆有很厚的冰层。无常住居民。1821年俄人别林斯高晋和拉扎列夫曾到此。

**亚历山德罗夫斯克** 俄罗斯萨哈林岛(库页岛)城市。西临鞑靼海峡。人口2.2万。建于1881年。1932—1947年曾一度为萨哈林州首府。海港，距特莫夫斯科耶火车站约60公里。渔港。有木材加工和鱼类加工厂。附近开采煤炭。

**亚历山德鲁波利斯** 希腊东北部港口，在色雷斯区东部，马里查河(Maritsa)口西北，临爱琴海的埃内兹湾(Enez)口。人口3.6万(1981)。建于1860年，1871年起因赛马会而发展。1896年伊斯坦布尔(土耳其)—萨洛尼卡铁路通车后繁荣。是色雷斯区的主要吞吐口。为周围发达的农业区中心。历史上希腊和保加利亚曾长期争夺。1913年曾属保，1919年，1920年条约和1923年洛桑条约归希。1941年曾为保占，1944年又归希腊。

**亚斯琴别—兹德鲁伊** 波兰南部新兴工业城市。位于卡托维兹西南，连同附近的拉齐布日、克布里克、拉德林以及卡托维兹，构成一大工业区。靠近捷克共和国的边境(相距仅5公里)，与捷克中北部的俄斯特拉发工业区相接。原为一著名矿泉疗养地。自发现大量炼焦煤后，二十年间人口从万余人激增至10.1万(1984)。

**百济** 古国名。为马韩人中的百济部落所建。公元一世纪末兴起于朝鲜半岛西南部汉江下游。建都于汉江南岸慰礼。逐渐征服马韩其他部落，四世

纪占领带方郡。成为半岛西南部强国，与新罗、高句丽鼎足而立。后在与高句丽战争中，处于劣势。都城一再南移，474年移熊津，538年移泗泚。五、六世纪后，又受到新罗攻击，国势更弱。七世纪中叶，统一于新罗。

**百老汇** (Broadway) 美国纽约市最长的一条街，从曼哈顿(Manhattan)的南端延伸到布朗克斯(Bronx)的北界，是纽约市南北向主要街道之一。长25公里，宽22—45米不等。其中有数段东西向转折，并间以广场如时报广场、麦迪逊广场等。下段多银行、事务所、戏院、夜总会、旅馆等。是金融和商业活动中心。因戏院、夜总会等多设于此，故常以之作为美国戏院业、纽约娱乐业、纽约夜生活的代称。哥伦比亚大学(创于1754年)位于百老汇路上。圣保罗教堂(建于1766年)是美国古老教堂之一。

**百慕大群岛** (Bermuda) 北大西洋西部岛群，在北纬32°18′、西经64°—65°，距北美大陆约928公里。由145个岛屿和一群岩礁组成，呈鱼钩状分布。仅20个岛有居民。面积53平方公里，百慕大岛最大。人口5.7万(1986)，黑人占60%。首府哈密尔顿。1609年英国人来此进行殖民。1684年正式沦为英国殖民地。1941年英国将其中摩根(Morgan)等三个岛群租借给美国建立海空军基地，为期99年。美国海空军基地在圣乔治(Saint Georges)岛上。金德利机场(Kindley Field)是空军基地和国际航线机场。1960年美国卫星地面接收站建成。英国军队1957年最后撤出百慕大群岛。1968年实行内部自治。附近水域产鱼和龙虾。工业有船舶修理、小船制造、制药，还有手工艺品等。气候温和宜人，旅游业为主要经济来源。周围海底富石油气体水合物。常有船舶在此附近海域失踪，被称为神秘的百慕大三角区，是著名的世界之谜，有人以为与海底水合石油气的分解有关。

**西兰** 西兰群岛。丹麦领海中的岛群。大致介于卡特加特海峡与大贝尔特海峡之间。面积7,514平方公里。包括西兰、默恩、萨姆索、阿迈厄及其他小岛。是丹麦经济最发达、人口最稠密的地区。**西兰岛**。西兰群岛的大岛，也是丹麦第一大岛。介于卡特加特海峡和波罗的海之间。东北隔厄勒海峡同瑞典相望，西隔大贝尔特海峡同菲英岛相邻。长约130公里，宽115公里，面积7,435平方公里。人口216.3万(1979)。扼波罗的海出北海通道，为中欧和北欧交通要冲。北部多森林，沿岸海滩有疗养所。土壤肥沃。南部农业发达，乳牛、肉牛养殖业著名，工业、渔业和旅游业都很重要。主要城市有丹麦首都哥本哈根、罗斯基勒和赫尔辛格等。

**西宁** 越南南部城市，西宁省首府。在东威古河支流河畔，东南距胡志明市105公里。人口2.6万。公路东南通鹅油下，胡志明市，西北和西南分别通柬埔寨的磅碓和柴桢。郊区有飞机场。市内教堂具有基督教、伊斯兰教和佛教的混合建筑风格。

**西亚** 又称“西南亚”。指亚洲西部的25个国家。面积1,123万平方公里。人口约2.5亿(1987)。东北部有哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦。东南有阿富汗与伊朗。高加索地区有格鲁吉亚、亚美尼亚、阿塞拜疆。西北部有土耳其与塞浦路斯。西南部的阿拉伯半岛及附近岛屿上分布着沙特阿拉伯、也门共和国、阿曼、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、巴林与科威特等国。中部底格里斯河—幼发拉底河平原以及西亚裂谷带有伊拉克、叙利亚、黎巴嫩、约旦、巴勒斯坦和以色列。大部地区气候干旱，仅西北部沿岸地带降水量较多，东南部的阿拉伯半岛与伊朗高原上则有鲁卜哈里、大内夫得、代赫纳、卡维尔与卢特等沙漠。大部地



区的农业依赖灌溉。水源主要依靠河流，阿拉伯半岛依靠涸河，伊朗高原利用坎儿井。主要粮食作物有小麦、大麦与豆类，次为小米与稻米。果品以椰枣和阿月浑子著称，还有葡萄、油橄榄、无花果、柑橘以及桃、杏、李等。经济作物以棉花、烟草、亚麻与甜菜为主。绵羊、山羊毛与皮革为主要畜产品，阿拉伯半岛有骏马和大量骆驼。石油资源丰富，波斯湾沿岸和海底以及两河流域为世界最大油区之一。石油开采对当地许多国家与世界经济均具重大意义。其他重要矿藏有铬、铜、锑、锰、铁、磷灰石、铝、煤等。制造业以土耳其、伊朗比较发展，手工业在许多国家具有悠久传统。两河流域、巴勒斯坦、伊朗、阿拉伯半岛以古文化著称，并且是伊斯兰教、基督教、犹太教、拜火教以及其他一些宗教的发源地。居民大都信伊斯兰教。名胜古迹、宗教圣地众多。

**西贡** “胡志明市”的旧称。

**西尾** 日本本州中南部城市。属爱知县。在矢作川下游。人口 9.2 万（1986）。1219 年于西条筑城。1562 年改今名。1953 年设市。工业以汽车制造、钢铁、纺织、机械、金属加工为主。市西以产茶有名。

**西欧** 欧洲西部地区。政治地理上的西欧，指欧洲除东欧国家以外所有资本主义国家。狭义的东西欧，仅指欧洲西部濒临大西洋的地区和附近岛屿，包括英国、爱尔兰、荷兰、比利时、卢森堡、法国和摩纳哥。面积 93 万多平方公里。人口 1.4 亿（1984）。地形以平原为主，次为高原；山地所占面积不大，主要分布于英国西北和法国东南。大部分地区属温带海洋性气候，盛行西风，温和湿润。河流有塞纳河、卢瓦尔河、莱茵河、泰晤士河等。有煤、石油、天然气、铁、钾盐等矿产。重要海港有伦敦、利物浦（英），马赛（法），布鲁塞尔（比），鹿特丹、阿姆斯特丹（荷）等。

**西非** 非洲西部地区。东至乍得湖，西濒大西洋，南濒几内亚湾，北为撒哈拉沙漠。通常包括毛里塔尼亚、塞内加尔、冈比亚、佛得角、马里、布基纳法索、尼日尔、几内亚比绍、几内亚、塞拉利昂、利比里亚、科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁、尼日利亚及西撒哈拉（有时兼及喀麦隆、赤道几内亚、圣多美和普林西比）。面积 638 万平方公里，占非洲五分之一。人口约 1.3 亿，约占全非总人口三分之一，苏丹语系黑人占 85%，北部多阿拉伯人。全境地势低平，一般海拔 200—500 米；南部为富塔贾隆和包奇（Bauchi）高原，东北为贾多（Djado）和阿伊尔高原；沿海有平原。有尼日尔河、塞内加尔河、沃尔特河、冈比亚河等大河流经。大部地区旱、雨季分明，旱季时内地盛行干热的东北信风。气候和植被有明显的纬度地带性；北部热带沙漠气候，中部热带草原气候，南部热带雨林气候。有铝土（产量占全非 90% 以上）、金刚石、铁、锰、铀、石油等矿产。沿海盛产可可、油棕、橡胶，草原带产咖啡、花生、棉花，其中可可、花生等占有世界重要地位。半荒漠带经济以畜牧业为主。

**西昂** 即“锡永”。

**西京** “京都”的别称。

**西点**（West Point）美国东北部最古老的军事要塞。位于纽约州东南部、哈得孙河西岸，纽约市北 80 公里。属纽约州奥尔治县。美国独立战争中，1778 年在此建立抗英据点。1802 年国会定为军事保留地，建有陆军军官学校（通称西点军校）。

**西宫** 日本本州岛大阪湾岸城市。属兵库县，介于大阪与神户之间。人

口 40.9 万 (1986)。古交通要地。十九世纪下半叶到二十世纪二十年代铁路相继通达，成为大阪、尼崎的工业卫星城市。1925 年设市。主要工业为食品、钢铁、机械、电机、化学等。造酒业自古有名 (滩酒)。

**西顿** (Sidon) 古代腓尼基北部奴隶制城邦，滨地中海东岸，即今黎巴嫩的赛达。约建于公元前二千年代初，与推罗并称为腓尼基两大商港城邦。手工业发达，尤以染料和玻璃制品著名。二千年代后期向海上殖民，占塞浦路斯等岛屿，势最盛。公元前六世纪被波斯统治。公元前 333 年被马其顿亚历山大占领。公元前 64 年并入罗马。

**西隆** (Shillong) 印度东北部梅加拉亚邦首府。原为阿萨姆邦首府。在卡西丘陵中部，海拔 1,500 米。人口 10.8 万，连郊区 17.3 万 (1981)。冬季气温约 1.7℃，通常有霜，从不降雪。附近梯田较多，有水稻、马铃薯、玉米。水果有菠萝、槟榔、香蕉和橘。多家庭手工业。市北有水电站。公路北通高哈蒂，相距 101 公里。

**西港** (Westport) 新西兰南岛西北岸港市。濒临塔斯曼海，位于布勒河 (Buller) 口北岸。人口 4,660 (1986)。全国主要煤港，附近煤矿区所产大部分煤均由此输往全国沿海各地。

**西方省** 旧称“汉志”，又译“希贾兹”。沙特阿拉伯西北部的省。包括滨红海的狭长平原以及内陆的赛特山地。南北长约 1,100 公里，东西宽约 400 公里，面积约 45 万平方公里。人口在 100 万以上。省会麦加。出产有椰枣、皮毛、树胶，以及制作念珠用的黑珊瑚。矿藏有石油、天然气、铁、铜、铅、锌、银、锡等，多未开发。主要经济收入与穆斯林朝圣有关。有伊斯兰教最重要的圣地麦加、麦地那和塔伊夫等。吉达为沙特阿拉伯的最大海港。

**西印度** (West Indies) 同“东印度”对称的一个地区名。十五世纪末和十六世纪初，意大利航海家哥伦布为寻找从欧洲通向东方的航路，四次西航大西洋，发现南、北美洲东北海岸和加勒比海的一些岛屿，误认为是印度。后来意大利探险家亚美利哥·维斯普奇 (Amerigo Ves-Pucci) 到达南美东岸后，证明这是一块欧洲人所不知道的“新大陆”。后来欧洲殖民者就称南、北美大陆间的群岛为“西印度”。

**西姆拉** (Simla) 印度西北部城市，喜马偕尔邦首府。人口 7 万 (1981)。海拔 2,205 米，气候凉爽。林木葱茏，景色秀丽，已成为避暑胜地。建于 1819 年，曾为英属印度夏都，1948 年撤销。附近农田广阔，灌溉方便，产小麦、玉米、大麦和马铃薯、水果，水果加工业重要。运输和商业中心，铁路通昌迪加尔。设有汽车、用具制造、制茶等工厂。

**西南亚** 即“西亚”。

**西柏林** 见“柏林”。

**西泰岛** 一译“市岛”。法国塞纳河中的小岛，属巴黎市。古代巴黎的核心。有许多桥与塞纳河两岸的巴黎联系。东部建有巴黎圣母院。

**西班牙** 国名。位于欧洲西南部伊比利亚半岛上。北濒比斯开湾，西北、西南临大西洋，东和东北滨地中海；陆疆同法国、安道尔、葡萄牙相邻；南端隔直布罗陀海峡同北非的摩洛哥相望。面积 50.47 万平方公里。人口 390.4 万 (1991)，主要是西班牙人，余为加泰罗尼亚人、加利西亚人和巴斯克人。居民大都信罗马天主教。东北部居民多讲加泰罗尼亚语，西北部讲加利西亚语，北部讲巴斯克语，西班牙语为国语。首都马德里。境内高原和山地相间，全国平均海拔 660 米，三分之一国土超过 1,000 米，是欧洲地势最高国家之

一。中部为梅塞塔高原，北有坎塔布连山脉和比利牛斯山脉，南有莫雷纳山脉和安达卢西亚山脉。北部属温带阔叶林气候，南部属地中海式气候。西北部较湿润，内陆和东南部较干燥。月平均气温从北到南：1月9.4—10.3；7月19.1—28.1。年降水量一般350—500毫米，山地有高达1,500毫米处。多矿藏，汞储量占世界首位，并有煤、铁、铝土、钨、黄铁矿、石油等。森林面积广阔，有欧洲栓皮栎、橡、栗、杉等。盛产沙丁鱼和龙虾等。历史悠久，腓尼基人、迦太基人创造了灿烂的古文明，以后受罗马人、哥特人、摩尔人等的统治。十五世纪两个基督教王国：卡斯蒂利亚和阿拉贡光复全部国土。十六世纪是海上强国，以后渐衰。1931年王朝被推翻，成立共和国，1936年成立由人民阵线领导的联合政府。1936年佛朗哥发动内战，于1939年夺取政权，1947年宣布为君主国。传统工业有机器制造、钢铁、化学、有色冶金等，八十年代中期，汽车制造、炼油、信息技术、电子等部门发展较快。农业只占国内生产总值的7%，主要种植小麦、玉米、甜菜、油橄榄、葡萄、柑橘等。橄榄油产量居世界前列。乳、肉畜牧业和捕鱼业发达。欧洲经济共同体成员国。输出工业品、柑橘、橄榄油、葡萄酒和软木等。输入石油、棉花、机器等。由于气候宜人和多历史文化古迹，旅游业发达。国外旅客年达390万人（1983）。

**西雅图**（Seattle）美国西北部重要工商业城市、港口。临通连太平洋的普吉特湾（Puget Sound）。人口48.8万（1984），大都市（包括埃沃雷特）160万（1980）。美国西北部地区大贸易港，有巨大的海港设施，是去阿拉斯加和远东航空海运的门户。金融中心。始建于1852年。工业发达。波音航空公司总部工厂所在地，生产世界喷气客机总数50%以上。其他有钢铁、铝制品、服装、木材和木材加工、纸浆、罐头食品、造船、汽车装配等工业。渔船队和游艇基地。风景美丽，东南有雷尼尔山国家公园，西有奥林匹克山公园。著名旅游地。市南郊有西雅图—塔科马国际机场。有华盛顿大学（1861年建）等高等学校。

**西黑文** 美国康涅狄格州的城镇。和东面的新黑文相邻接，是个卫星城市。人口5.3万。1921年建为城镇，是康涅狄格州最年青的城镇。有许多小工厂，以汽车轮胎、纺织品、纽扣等产品为主。

**西爪哇省**（Jawa Barat）印度尼西亚一级行政区。位于爪哇岛西段，北临爪哇海，南滨印度洋，包括近海岛屿，面积46,300平方公里。人口3,538.1万（1990）。省会万隆。从西到东横贯全境有一系列火山，最东的塞雷梅火山（Cere me）海拔3,078米，省内最高峰。火山之间有高原和盆地。火山外侧为沉积岩山脉，南部海岸陡峭，北部沿海有宽广的平原。芝塔龙河上有国内最大的贾蒂芦湖水库，有发电、灌溉效益，为旅游地。丘陵山地有柚木、桉、铁木与栎、桤等林木。低地多已耕垦，种植稻米、木薯、玉米、甘蔗、花生和椰子，坡地种植橡胶、茶、香料（胡椒、丁香、豆蔻、香茅）、咖啡、油棕等，还有金鸡纳种植园。有煤、铁、铜等多种矿藏，金、银、硫、磷酸盐的开采居全国首位，西北海域开采石油与天然气。工业有纺织、食品加工、烟草、皮革、印刷、橡胶、化工、钢铁、机械及运输设备（飞机制造与船舶、汽车、摩托车修配）等。主要城镇有万隆、西冷、茂物、井里汶、苏加武眉等。

**西北地区**（Northwest Territories）加拿大行政区。位于西北部，包括加拿大北纬60°以北（除育空地区以及魁北克省、纽芬兰省极北部分外）

的大陆和全部岛屿。面积 342.6 万平方公里，占加拿大总面积三分之一强。分马更些、基瓦廷和富兰克林三个小区。人口 5.4 万（1990），一半以上是因纽特（爱斯基摩）人和印第安人。首府耶洛奈夫。以平原和高原为主。内陆平原和地盾交界处有一系列湖泊，大湖有大熊湖和大奴湖。气候凛冽。马更些河三角洲至彻奇尔连线以北地区，冬季长而寒冷，夏季短而凉爽；连线以南地区，夏季比较温暖，冬季虽寒冷，但较短。马更些河盆地森林密布。野生动物种类繁多。水产丰富。地广人稀，开发较晚。第二次世界大战后采矿业迅速发展，以铀矿最为重要，还有铅、锌、金、银、铜、钨、石油等。交通原以内河航运为主，1965 年大奴湖铁路完成，公路、航空运输也渐趋完善。经济以采矿、渔业为主，还有皮毛交易。主要城市耶洛奈夫、辛普森堡（Fort Simpson）。

**西北地方**（North West Territory）指美国宾夕法尼亚州以西、俄亥俄河、密西西比河主流以及五大湖之间的地区。是早期俄亥俄、印第安纳、伊利诺伊、威斯康星 4 州的总称。这个地区曾长期为法属路易斯安纳的一部分。1763 年为英国领有，独立战争后归美国。1787 年大陆会议上正式称为“俄亥俄西北地方”。十九世纪 4 州陆续建立。

**西亚裂谷** 西亚—东非大裂谷的最北段。从亚喀巴湾北端向北经过阿拉伯谷地、死海、约旦河谷地、贝卡谷地与奥龙特斯河谷地，直到土耳其南部。其中许多地段为交通要道。约旦河与奥龙特斯河为重要灌溉水源。死海为重要的盐库。

**西西里岛**（Sicilia）地中海中最大和人口最稠密的岛屿，属意大利。在亚平宁半岛和北非之间。东与亚平宁半岛仅隔宽 3 公里的墨西拿海峡。面积 2.57 万平方公里。人口 495.8 万（1982）。首府巴勒莫。公元前八世纪至前六世纪希腊人在岛东岸建立殖民地。公元前 241 年成为罗马帝国的一个省。以后历经汪达尔、拜占庭、诺尔曼人等统治，1442 年并入西西里王国，不久又分裂，改受西班牙统治，1861 年并入意大利王国。境内多山地和丘陵，沿海有平原。东岸有埃特纳火山，海拔 3,323 米，为全岛最高点。多地震。地中海式气候，北部、西部较湿润，南部较干燥。农业以小麦、蔬菜、葡萄、棉花为主，并多柑橘、柠檬等亚热带果品。西海岸渔业发达，产沙丁鱼和金枪鱼。二十世纪五十年代，在此发现石油和天然气，从而促进了地区工业的发展，还有硫磺等矿藏和盐场。主要港口为巴勒莫、卡特尼亚与墨西拿。

**西约克郡**（West Yorkshire）英国英格兰北部的郡。建于 1974 年。位于奔宁山脉东麓，西南与大曼彻斯特毗邻。面积 2,039 平方公里。人口 198.5 万（1991）。首府利兹。西部为奔宁山地，有深切河谷；东部为低地。主要河流有艾尔（Aire）与卡尔德（Calder）。土地不利于农耕，唯本国的菊苣（根可充咖啡用）与甘草几乎全产于此。畜牧业发达，高地牧绵羊，各地有乳牛业。有煤、铁。纺织工业历史悠久，在全国占有重要地位。是一个以毛纺织为主的都市化地区，布拉德福德为著名中心。其他工业有钢铁、机床、纺织机械、服装业等。重要城市还有迪尤斯伯里（Dewsbury）、韦克菲尔德等。

**西里古里**（Siliguri）印度西孟加拉邦北部边境城市。人口 15.4 万（1981）。铁路运输中心，印度内地通往阿萨姆等东部各邦的铁路都由此经过，并有航空站，交通位置重要。有制茶、烟草、锯木和胶合板厂。

**西里西亚** (Silesia) 欧洲中部地区名。大致在奥得河中、上游流域，即今波兰西南部、捷克北部俄斯特拉发一带和德国东部。十八世纪中期以后，绝大部分被普鲁士侵占，小部分并入奥地利。第一次世界大战后，波兰复国，西里西亚分属波、德、捷三国。第二次世界大战后，绝大部分划入波兰，小部分属民主德国、捷克和斯洛伐克。旧分上西里西亚和下西里西亚，大体上分别和奥得河的上、中游地区相当。土壤肥沃，盛产谷物、马铃薯、麻类和甜菜。煤、铁、铜、铅、锌等矿产资源丰富。十九世纪初起发展为欧洲主要工业区之一。主要城市有波兰的弗罗茨瓦夫、卡托维兹、比托姆、霍茹夫、格利维采、索斯诺维茨以及捷克的俄斯特拉发等。

**西伯利亚** 在亚洲北部，泛指俄罗斯境内介于乌拉尔山脉和太平洋岸间，北起北冰洋，南抵哈萨克丘陵的广大地区，面积约 1,300 万平方公里。也有人将北冰洋同太平洋水系分水岭作为其东界（以东称远东区）。东西长约 7,000 多公里，南北宽达 3,500 公里，面积约 1,000 万平方公里。西部为平原，中、东部以山地、高原为主。自北向南有苔原、森林苔原、森林、森林草原和草原带。河流多流入北冰洋，大河有鄂毕河、叶尼塞河及勒拿河等。贝加尔湖是世界蓄水量最大和最深的淡水湖。气候寒冷，大陆性显著，北半球的两大“寒极”（上扬斯克和奥伊米亚康）均位于此。永冻土和冻土广布。针叶林占全区山地面积 60—70%。多皮毛兽。煤、石油、天然气、铁、铜、镍、金、铅、锌、金刚石、云母、石棉等矿藏丰富。水力资源蕴藏量占全俄一半以上。

**西奈半岛** (Sinai Peninsula) 埃及在亚洲的领土和行政区。在西南亚阿拉伯半岛的西北。东滨亚喀巴湾，南濒红海，西临苏伊士运河和苏伊士湾，北临地中海。面积约 6 万平方公里。人口约 20 万。行政中心阿里什。南部为山地高原，海拔 800—1,500 米，最高峰凯瑟琳山海拔 2,637 米。西南有加阿沿海平原。北部为平坦高原，间有石漠和流沙。地中海沿岸为平原，海拔 300 米以下，是塞得港通往巴勒斯坦的陆上走廊。气候炎热干燥，植被稀少，仅在干谷处生长有刺灌木和草本植物。经济以游牧业为主，放牧山羊、绵羊。少数绿洲产大麦、黍类、玉米等。西部苏伊士湾沿岸产石油，还有铁、锰等矿藏。

**西南极洲** (West Antarctica) 指南极洲在西经 50°—160° 之间的地区，与东南极洲以毛德山脉为界。为一褶皱带，由山地、高原和盆地所组成。面积与高度均比较小，面积为 229 万平方公里，平均高度 1,290 米，基盘平均高度低于海平面 140 米。大陆冰的体积与厚度也小，体积为 330 万立方公里，冰厚平均为 1,080 米。年降水量比东南极洲稍多，南极半岛年降水量达 600 毫米。包括马里伯德地、埃尔斯沃斯地 (Ellsworthland)、南极半岛、威德尔大陆架上的冰封岛屿。估计石油储量 450 亿桶，天然气约 3,200 亿立方米。

**西南非洲** (South West Africa) 见“纳米比亚”。

**西洛锡安** (West Lothian) 英国苏格兰东部地区名。原名林利斯戈郡 (Linlithgow)，1975 年改今名。位于福思湾南岸。面积 414 平方公里。人口 14.1 万 (1983)。行政中心林利斯戈。多高地、丘陵，最高点海拔 531 米。阿尔蒙德 (Almond) 和埃文 (Avon) 为主要河流。南部高地牧牛与绵羊。北部低地作物以燕麦、小麦、芜菁与马铃薯为主。有煤田。十九世纪采矿业兴起。主要工业有汽车、电子、纺织、造纸、橡胶和家具等。主要城市还有

巴斯盖特 (Bathgate)、利文斯敦 (Livingston)。

**西班牙港** (Port of Spain) 特立尼达和多巴哥的首都和主要港口。全国经济、文化中心。位于特立尼达岛西岸,临帕里亚湾。人口 15 万 (1987)。原为印第安人村落。1774 年起成为特立尼达的首府。工业主要有食品、纺织、家具、石油化工以及各种耐用品的装配。西印度群岛海空交通要站,国内公路、铁路的起点。港口优良,水深、隐蔽,远洋轮可直靠码头。全国进口贸易的全部及出口的一部经此出入,并转运苏里南、圭亚那的铝土矿和委内瑞拉的铁矿砂。东郊有皮亚尔科 (Piarco) 国际机场。市内多历史性建筑、广场、公园及热带植物园。风景优美,为旅游胜地。城东 10 公里有西印度大学的三所分校。

**西班牙镇** (Spanish Town) 牙买加东南部城市。位于科布雷河 (Cobre) 畔,东距金斯顿 22 公里,有铁路、公路相通。人口 8.1 万 (1982)。始建于 1525 年。1692—1872 年间曾是牙买加首府。重要的商业和工业中心。附近利瓜内阿平原 (Liguanea) 盛产香蕉、甘蔗、面包果、咖啡、可可、柑橘等农产品。工业以纺织、陶瓷为主。城内有大教堂 (1655 年建)、古皇宫 (1762 年建) 遗迹以及纪念馆、议会大厦、法院大厦等古老建筑。有 1910 年成立的牙买加农业学校。

**西原地区** 亦称“西部高原”。在长山山脉西南部,包括越南的嘉莱—昆嵩、多乐、林同等省。地形平缓,形成广阔的高原。南北长 450 公里,东西宽 150 公里。东坡陡峻,迫近海岸,西坡平缓,逐步向老挝的下寮和柬埔寨东部倾斜。森林茂密,土壤肥沃,有大面积的橡胶、咖啡和茶叶种植园。粮食作物以旱稻、薯类为主。

**西部沙漠** (Western Desert) 指从尼罗河河谷至利比亚边界之间的埃及西部地区,属利比亚沙漠一部分。占全国面积的三分之二。大部为流沙。气候干燥。人口仅 20 万左右,三分之一为游牧民。耕作业集中于哈里杰、达赫莱等绿洲,利用井水灌溉,种植椰枣和谷类等。北部有石油开采。

**西萨彦岭** 俄罗斯西伯利亚南部古老褶皱山系。东北—西南走向。西起克拉斯诺亚尔斯克边疆区南部小阿巴坎河上游,东同萨彦岭相接,长约 600 公里。主要由泥质及砂质页岩、硅质片岩、石英岩及石灰岩等组成。大体以叶尼塞河谷为界,西段较高,大多海拔 2,800—3,000 米,最高峰克孜勒—泰加山海拔 3,121 米。东段海拔 2,000 米。多山间盆地。大陆性气候强。北坡海拔 800 米—1,500 米处森林茂密,多雪松、云杉、冷杉;南坡以森林草原为主。有铁、铜、钴、金、镍、铬、铅、锌、钼和石棉等矿藏。水力资源丰富,有著名的萨彦—舒申斯克水电站。

**西萨摩亚** (Western Samoa) 太平洋中南部的岛国。位于南纬 13°—15°、西经 171°—173° 之间。由萨摩亚群岛西部的乌波卢、萨瓦伊 2 个大岛和附近的阿波利马 (Apolima)、马诺诺 (Manono)、法努阿塔普 (Fanuatapu) 和努乌卢阿 (Nuulua) 等 7 个小岛组成。陆地总面积 2,947 平方公里。人口 16.7 万 (1989),萨摩亚人占 90%,还有混血种人、欧洲人等。居民多信基督教,讲萨摩亚语。首都阿皮亚。各岛多火山,山峦起伏。土地肥沃,森林茂密。属热带雨林气候,年平均气温约为 25℃,年降水量在 2,500 毫米以上,常遭飓风袭击。历史悠久,原为独立王国,十九世纪中叶,英、德、美三国相继侵入,1899 年沦为德国殖民地。第一次世界大战期间为新西兰占领,1946 年改为托管地。1962 年 1 月 1 日宣告独立。椰子、可可、木材和香

蕉为四大产品。饲养猪、牛等牲畜。渔业重要。有食品加工、锯木、服装等小型工厂及手工编织业。1965年后旅游业发展迅速。输出椰干、可可、木材和香蕉等。输入食品、工业用品和运输设备等。有海、空航线联系英、美、澳、新西兰等国。

**西捷克州** 在捷克最西部。面积1.9万平方公里。人口86万(1991)。首府比尔森。西南部有舒马瓦山和捷克林山，西北部为克鲁什内山，其他地区低山与盆地相间。有索科洛夫(Sokolov)大煤田，还有铜、铀矿等。建有大型热电站和煤炭气化厂。工业有机械、化工、陶瓷、纺织、木材加工、食品等。比尔森地区和奥赫热河谷人口稠密，工业企业较集中。畜牧业以肉、乳用为主。农作物主要有麦类、马铃薯、亚麻、甜菜等。山地有木材采伐。富热矿泉，其中亚希莫夫—矿泉含放射性物质，居里夫妇在此发现镭和钋。

**西朝鲜湾** 朝鲜西北部黄海的海湾。在中朝界河鸭绿江河口与北纬38度线以北的长山串之间。海底陷落而成，水深一般20—50米。潮差5米左右。水浊，透明度在10米以下。流速快，每小时6.7海里。有鸭绿江、大同江等河注入。盐度33‰。表层水温度夏季25左右。冬季结冻。湾内北部多小岛，有椴岛、炭岛等。沿岸农业发达。广梁湾是主要天然盐场。

**西棕榈滩** (West Palm Beach) 美国佛罗里达州东南部疗养城市。人口6.2万，大市区57.3万(1980)。与其东侧棕榈滩隔沃斯湖(Worth)相望，有大桥相通。1893年作为棕榈滩的商业区而兴建。但自卡纳维拉尔角设立肯尼迪宇航中心以来，航空、电子零件研制也日益发展。

**西普鲁士** 旧地区名。按历史传统，维斯瓦河以西至奥得河间波罗的海沿岸，总称为波美拉尼亚。1772年，俄、普、奥三国第一次瓜分波兰，普鲁士占有维斯瓦河以西的土地，称为西普鲁士。1815年维也纳会议后，又占领了波罗的海沿岸整个波美拉尼亚地区。1871年德意志统一后，西普鲁士名称不再存在。

**西蒙斯敦** (Simonstown) 南非军港。在西南端，北距开普敦32公里。濒福尔斯湾(False)，扼好望角航线要冲。人口1.2万。建于1741年，最初是荷兰海军基地，1795年后为英国所占。现南非政权同英国订有共同使用军港的协定。是南大西洋和西印度洋地区的军事要地，设有现代化海上监听系统。也是渔港和海滨疗养地。

**西撒哈拉** (Western Sahara) 在西非西北部，西临大西洋，陆疆邻摩洛哥、阿尔及利亚和毛里塔尼亚。面积26.6万平方公里。人口14.2万(1983)，大部是阿拉伯人和柏柏尔人，信伊斯兰教。东部为海拔约300米的高地，地表波状起伏，有孤丘散布；向西呈阶梯状逐级低降；沿海低地多沙丘。气候干燥，年降水量50—200毫米。内地炎热；沿海较温和，多雾。植被稀少，多沙暴、尘暴。无常年有水的河流。十五世纪中叶起，葡、西殖民者相继侵入。1884—1885年西班牙殖民者在沿海建立据点后不断扩张。二十世纪初叶沦为西班牙殖民地，称“西属撒哈拉”。1958年被改为西班牙的海外省。1976年西班牙被迫撤出后，有关各方对归属问题有争执。多数居民从事游牧业，主要放牧羊和骆驼。绿洲有农业，产大麦、小麦、玉米等。沿海盛产多种鱼类和龙虾。磷灰石蕴藏丰富，布克拉是主要开采区；还有钾盐、铁、铜等矿藏。进口粮食和工业品，出口以磷灰石为主。最大城市阿尤恩。

**西马来西亚** (Malaysia Barat) 马来西亚西部地区，简称“西马”，旧称马来亚。因位于马来半岛，当地使用“半岛马来西亚”一词代替“马来

亚”。

**西布罗米奇** (WestBromwich) 一译“西勃伦威治”。英国英格兰中部城市。位于西米德兰都市区，伯明翰西北 8 公里处。人口 15.5 万 (1981)。工业有采煤、冶金、重型机械、化学、炼油等。有十六世纪建造的橡树房屋，现成为博物馆。

**西北边境省** (NorthWestFrontierProvince) 巴基斯坦西北部的省。北、西邻阿富汗。面积 7.45 万平方公里。人口 1,165.8 万 (1983)。首府白沙瓦。地处高山区，海拔 2,000—6,000 米。西北部的蒂里奇米尔峰，为全国最高峰，海拔 7,690 米。3,600 米以上为终年积雪带。南部低山、丘陵区有白沙瓦、科哈特、班努三大盆地。重要河流有印度河、斯瓦特河、喀布尔河、吉德拉尔河等。以农业为主，居民 80% 从事农业。38% 的耕地可灌溉。产小麦、玉米、甘蔗、烟草等。有制糖、罐头、棉纺、水泥等小型工业和非金属采矿业。

**西印度联邦** (TheWestIndiesFederation) 西印度群岛中原英国殖民地的政治联盟。1958 年 1 月 13 日成立，包括除巴哈马群岛、英属维尔京群岛以外的所有西印度群岛的英国属地，主要成员为牙买加、特立尼达和多巴哥、巴巴多斯。首府设于特立尼达岛的西班牙港。1961 年牙买加首先退出联邦，1962 年特立尼达和多巴哥也宣布脱离，联邦于同年 5 月解体。

**西印度群岛** (WestIndies) 北美洲岛群。位于大西洋及其属海墨西哥湾和加勒比海之间。从西端的古巴岛到委内瑞拉北海岸的阿鲁巴岛，呈向东突出的长弧形，延伸 4,700 多公里。由 1,200 多个岛屿和众多暗礁、环礁组成，自南向北分为小安的列斯、大安的列斯和巴哈马三组群岛。总面积 23.5 万平方公里。人口 3,000 万 (1981)。1492 年哥伦布首次航行到此，误为印度附近岛屿，后因群岛位于西半球，故称西印度群岛，沿用至今。

**西弗吉尼亚** (WestVirginia) 美国阿巴拉契亚山地的一州。是密西西比河以东平均海拔最高 (约 500 米) 的州。原属弗吉尼亚州西部的四十个郡，南北战争时分出，1863 年建州。面积 6.27 万平方公里。人口 180.1 万 (1991)。首府查尔斯顿。最大城市汉廷顿。东境为坎伯兰山脉 (Cumberland)，中、西部属阿勒格尼台地，地势自东向西倾斜。气候温和湿润，年降水量 900—1,250 毫米。著名的产煤州，以沥青煤为主的煤产量居全国前列。天然气生产也很重要。化学、钢铁、机械、玻璃等工业相当发达。以查尔斯顿为中心的卡诺瓦河 (Kanawha) 谷因有丰富的岩盐发展成巨大的化学工业地带，有“化学工厂谷地”之称。农业以乳用畜牧为中心，并栽种苹果、桃、烟草、玉米等。

**西西伯利亚** 俄罗斯西伯利亚的西部。北临北冰洋，西起乌拉尔，东到叶尼塞河。面积约 300 万平方公里。大部为西西伯利亚平原，东南为阿尔泰、萨莱尔和库兹涅茨克山脉。从北到南依次为苔原带、森林苔原带、森林带、森林草原带和草原带。包括阿尔泰边疆区、秋明州、鄂木斯克州、新西伯利亚州、托木斯克州、克麦罗沃州和克拉斯诺亚尔斯克边疆区西部边缘。

俄罗斯西西伯利亚经济区的简称。北起北冰洋，南同中国、蒙古相邻，西同乌拉尔经济区，东同东西伯利亚经济区接壤。包括阿尔泰边疆区、秋明州、鄂木斯克州、新西伯利亚州、托木斯克州和克麦罗沃州。面积 242.72 万平方公里。人口 1,414.7 万 (1985)。煤炭、石油、天然气、铁、有色金属、森林和水力资源丰富。有著名的秋明油田及库兹涅茨克煤田。工业以能源、钢



铁及机械制造（动力、矿山机械、拖拉机）为主。石油、天然气的储量和产量都非常丰富，煤炭和钢铁工业在俄罗斯占有重要地位，还有化学、有色冶金、森林工业及食品工业。小麦为主要粮食作物。畜牧业发达，以牛、猪、羊为主。工业、农业、城市、人口和铁路主要集中在南部；管道运输发达。主要城市有新西伯利亚、鄂木斯克、新库兹涅茨克、巴尔瑙尔、克麦罗沃、托木斯克及秋明等。

**西迪卡塞姆**（SidiKacem）摩洛哥西北部城市。西距盖尼特拉 60 公里。西部平原农产品集散中心，谷物、柑橘、畜产品、蔬菜贸易颇盛。有炼油厂和金属加工、木材加工、建材等工业。铁路枢纽，摩洛哥—阿尔及利亚干线在此有支线通丹吉尔。

**西迪伊夫尼**（SidiIfni）摩洛哥西南部港口。临大西洋。人口 1.4 万。伊夫尼地区贸易中心，牲畜、皮毛集散地。以精制家具、地毯、珠宝等手工业品出名。有榨油、面粉等小型工业。附近海域多鱼类资源。有航空站。西罗马帝国（WestRomanEmpire）公元 395 年，罗马帝国分裂：一为西帝，以罗马为首都，即西罗马帝国；一为东帝，以君士坦丁堡为首都，即东罗马帝国。410 年，西哥特人攻陷罗马，帝国瓦解。日耳曼族的汪达尔人、法兰克人和勃艮第人先后侵入西罗马帝国，五世纪五十年代又遭到匈奴人的侵扰。476 年，最后一个皇帝被废黜，西罗马帝国灭亡。

**西孟加拉邦**（WestBengalState）印度恒河平原东部的邦。北与不丹、锡金、尼泊尔为邻，东为孟加拉国。面积 8.87 万平方公里。人口 6,798.2 万（1991）。首府加尔各答。1947 年印度独立后成立。居民主要为孟加拉人，操孟加拉语。最北端大吉岭一角为山区，其余大部分为恒河、布拉马普特拉河下游及其支流冲积而成的平原。海拔 12—30 米，三角洲平原更低。降水量超过 1,500 毫米，南北降水时间不一，变率又大，易洪易旱。重要的水稻、黄麻、甘蔗产区。淡水渔业与海洋渔业均重要。矿产有煤、铁。达莫德尔河下游是一采矿与重工业区。胡格利河沿岸是一大工业地带。工业有黄麻加工、棉纺织和金属加工、军工、机械等。铁路、公路稠密，与印度各地均有联系。西哈特福德（WestHartford）美国康涅狄格州的城镇。在哈特福德以西，是个住宅卫星城。人口 6.1 万。原是农业地区，现工业占重要地位。有汽车零件、涡轮机、精密机床、电气器材、化学制品、塑料、飞机零件等工业。伊丽莎白公园中的玫瑰花圃，每年吸引大量游客。西班牙美洲泛指通用西班牙语的美洲国家和地区。包括北美洲的墨西哥，中美洲 6 国（伯利兹除外），南美洲除巴西以外各国以及西印度群岛的古巴、波多黎各、多米尼加共和国。这些国家均曾为西班牙殖民地，故有此称。

**西哥特王国**（KingdomofVisigoths）古国名。公元 376 年，欧洲日耳曼人西哥特部落从多瑙河下游向西进入罗马帝国境内。公元 401 年攻入意大利，410 年攻陷罗马。412 年进入高卢南部（今法国南部）。419 年得当地居民的援助，建立西哥特王国。定都图卢兹后继续扩张，北达今法国中部卢瓦尔河，南及伊比利亚半岛。507 年，由于法兰克人进攻，王国中心迁到西班牙。711 年被阿拉伯人征服。

**西恩富戈斯**（Cienfuegos）古巴中部南岸主要港市，西印度群岛著名良港。西恩富戈斯省省会。位于西恩富戈斯湾东北岸，东北距圣克拉拉 50 公里，有铁路相通。人口 10.7 万（1981）。始建于 1819 年。1825 年被飓风毁坏后重建为现代化城市。港湾口窄内宽，水深 15 米，为天然深水港。有制

糖、咖啡加工、烟草、酿酒和鱼罐头等工业。输出以蔗糖和糖蜜为大宗。

**西高止山脉** 印度德干高原的西缘山脉，大体与阿拉伯海岸平行。北起塔普蒂河，南至尼尔吉里丘陵与东高止山相会合，继续南行，止于科摩林丘陵，长约1,280公里，平均海拔1,000—1,500米，最高点阿奈穆迪峰，海拔2,695米。西临海岸平原，地势陡峻，且当季风之冲，降水丰富，森林茂密，南部发育为热带雨林，成为重要的热带作物和茶树种植地带。东接德干高原，坡度平缓，降水量在1,000毫米以下。有山口多处，为东西间交通孔道。

**西部大沙漠** (GrandErgOccidental) 撒哈拉沙漠的一部分。在阿尔及利亚西部。面积8万平方公里。旧石器时代曾是内陆湖，有源出撒哈拉阿特拉斯山脉的一些河流注入。沙丘呈蜂房状分布，高达300米，受禾草和灌木固定。地下水较丰富，南部接近地表，椰枣树无需灌溉可以生长。

**西奥伦群岛** (VesteralenIslands) 一译“韦斯特罗伦群岛”。挪威北部挪威海中的群岛。位于北纬68°以北，其南为罗弗敦群岛。有时也当作罗弗敦群岛一部分。面积3,108平方公里。四周海域是优良渔场：产鳕鱼、庸鲽、鲱鱼、鳗鱼等。

**西属几内亚** 见“赤道几内亚”。

**西属西非洲** 历史地名。包括过去曾被西班牙侵占的非洲西北部西属撒哈拉（今西撒哈拉）、摩洛哥南部西属保护地和伊夫尼地区。

**西属撒哈拉** 见“西撒哈拉”。

**西福克兰岛** 即“大马尔维纳岛”。

**西土耳其斯坦** (WestenTurkestan) 古地区名。指中亚细亚东起天山西麓，西达里海，北抵哈萨克斯坦南部和东南部，南至兴都库什山的地区。历史上曾称为西土耳其斯坦。北部为哈萨克草原，南属阿姆河、锡尔河流域。位于亚欧大陆间和南下西亚、南亚的通路。是人类文明摇篮之一。西汉以来，与中国往来不断。是著名的“丝绸之路”所经地。自上古以至中世纪，为各方游牧民族迁移、交会的地区。中世纪时，匈奴人、突厥人、蒙古人等先后进入并由此向西南扩张。有不少部落在这里建立过国家，也有过短时的统一。到十八世纪后期，逐步被帝俄并吞。

**西马德雷山脉** (SierraMadreOccidental) 墨西哥的山脉。位于墨西哥高原西缘，呈东南—西北走向。从瓦哈卡州的米斯特科山结(Mixteco)沿太平洋岸延伸到墨、美边境，长约1,300公里。由许多条平行山脉组成，宽度80—250公里，海拔一般为2,500多米，最高峰韦韦托山(Huehueto)，海拔3,150米。东坡平缓，组成墨西哥高原的一部分；西坡呈阶梯下降至沿海平原。太平洋、大西洋和内陆流域三大水系的分水岭，多深谷。大部分为熔岩所覆盖，富藏金、银、铜矿。

**西瓦利克山脉** (SiwalikRange) 一译“锡瓦利克山脉”。横亘于南亚次大陆北部。在喜马拉雅山南麓并约略与之平行的低矮山脉，海拔600—1,500米。由第三纪砂页岩组成。山体自西北而东南行，绵延于克什米尔、印度和尼泊尔境内。森林茂密。由喜马拉雅山流出的各河切穿西瓦利克山脉，许多峡谷山口，成为进出山区的重要孔道和水库的坝址。山间盆地是人文、经济发达地区。曾发现类人猿化石，称“西瓦古猿”。

**西印度洋海岭** (West-IndianRidge) 又名“西南印度洋海岭”(South-WestIndianRidge) 或“大西洋—印度洋海岭”(Atlantic-

IndianRidge)。为印度洋海岭的西南支。北起罗德里格斯岛，并同阿拉伯海—印度洋海岭、中印度洋海岭相连，西南延伸到爱德华王子群岛（PrinceEdward）附近，并同非洲—南极海岭相接。长约4,000公里，宽370—555公里。一般高出洋底1,200—3,000米。山脊距洋面2,000—3,000米，最高峰距洋面250米。表面切割强烈。沿线有许多深2,000—2,300米的断裂谷。其西和西北有厄加勒斯海盆、莫桑比克海盆、马达加斯加海盆和马斯克林海盆，东南有克罗泽海盆（Crozet）。

**西加里曼丹省**（KalimantanBarat）印度尼西亚一级行政区。位于加里曼丹岛西部，北与马来西亚沙捞越州为界，西滨南海及卡里马塔海峡（SelatKarimata），包括近海岛屿卡里马塔等，面积147,760平方公里。人口324.9万（1990）。首府坤甸。内地山地宽广，有千米以上的山峰多座，最高峰克里洪山（Kerihun）海拔1,960米，在东端边界上。境内大部分为卡普阿斯河流域，地势低平、宽广，河曲发育。赤道横贯中部，终年高温多雨，森林茂密，树种庞杂，富藤蔓、羊齿和兰科植物，有珍贵木材婆罗洲铁木等。盛行游耕，种植水稻、旱稻和木薯、玉米，有橡胶和椰子园。工业有修造船、木材加工、橡胶，并多家庭手工业，有碾米、椰油、木雕、纺织、草编等。

**西苏门答腊省**（SumateraBarat）印度尼西亚一级行政区。位于苏门答腊岛西海岸中段，西滨印度洋，包括明打威群岛。面积49,778平方公里。人口399.9万（1990）。省会巴东。巴里桑山系纵贯南北，多火山峰、熔岩高原、山间盆地与地堑湖，峡谷深邃。有葛林芝等活火山。矿藏有煤、金和银。农业产水稻、甘蔗、烟草、咖啡、茶等。工业主要集中于巴东和武吉丁宜，以水泥、纺织、皮革、橡胶、食品、木材与金属加工为主。

**西非国家公园**（NationalParkofWestAfrica）贝宁、尼日尔、布基纳法索三国边境的国际公园。面积1.2万平方公里。1954年在三国国家公园和自然保护区基础上建成为热带草原带自然保护区。平均海拔250米，阿塔科拉低山起伏其间。生长有牛油果、猴面包树和木棉、相思树等植物。多狮、豹、猎豹、象、河马、羚羊、狒狒、猴、鳄鱼等动物。

**西斯洛伐克州**在斯洛伐克西南部。位于多瑙河—南斯洛伐克低地。面积1.45万平方公里。人口169.7万（1983）。首府布拉迪斯拉发。多瑙河流经南部，北为西喀尔巴阡山。矿产主要有石油和天然气。瓦赫河上建有5座水电站。亚斯洛夫—博胡尼采和莫雷夫采建有核电站。工业有食品、化工、机械、纺织和服装等。主要产粮区之一。种植谷物、玉米、甜菜、葡萄、蔬菜、大麻等。畜牧业以养猪为主。山区发展养牛、养羊业和林业。

**西喀尔巴阡山**（zapadKarpaty）在斯洛伐克、波兰、匈牙利境内。从布拉迪斯拉发附近起，向东北形成广阔的弧形。长400公里，宽200公里。在斯洛伐克东部以拉波雷茨河（Laborec）谷同东喀尔巴阡山分界。大部海拔1,000—1,500米。北部下贝斯基迪山由砂岩和页岩构成，山体庞大，山坡陡峭。中部塔特拉山（Tatry），主要由花岗岩、片麻岩、石灰岩构成，是喀尔巴阡山系最高部分，有冰川地形，最高峰格尔拉赫峰，海拔2,655米。南部斯洛伐克矿山（SlovenskéRudohorie）等，由结晶岩、火山岩和石灰岩构成。温和大陆性气候，西北部年降水量达1,500毫米，东南部为650毫米。山坡的下部为阔叶林、混交林，高山为草地。维斯瓦河、瓦赫河等发源于此。矿藏有铁、铜、锑、石油和天然气等。南部有矿泉。北部有斯洛伐克最大的自然保护区——塔特拉人民公园，内有珍贵稀少的动植物。

**西澳大利亚州** (WesternAustralia) 澳大利亚联邦最大的州。位于大陆西部，濒印度洋。面积 252.5 万平方公里，约占全国总面积三分之一。人口稀少，仅 165 万 (1991)，绝大部分集中在首府珀斯。大部为低高原。气候干燥。只西南角沿海平原有斯旺等河流过，为主要小麦、水果产地。中东部是沙漠。西部的哈默斯利山脉富高品位铁矿。中南部有卡尔古利金矿区。北部和东北部土壤贫瘠，为土著居民住地。经济以农牧业和工矿业为主。养羊业较盛。矿产除铁和金外，还有镍、铝土、锰、铜、煤、独居石、金红石、锆石、石油等。工业以机械、冶金、造船、石油炼制、食品和木材加工等为主。主要城市有珀斯、奎纳纳、卡尔古利、杰拉尔顿等。

**西北太平洋海盆** (North-WesternPacificBasin) 在北太平洋西北部。西和西北以堪察加半岛、千岛群岛、日本群岛、伊豆—小笠原海沟为界，东北和东部以帝王海岭、夏威夷海岭为界，南界为马尔库斯—内克海隆。南北长约 3,700 公里，东西宽约 5,000 公里。大多深 5,000—6,000 米，最深 7,374 米。中部有沙特 (Shat) 海隆，最高峰距洋面 1,962 米。

**西弗里西亚群岛** (WestFrieseEilanden) 荷兰北部群岛，为弗里西亚群岛的一部分。包括有人住的 5 个岛：弗利兰 (Vlieland)、泰尔斯海灵 (Terschelling)、阿默兰 (Ameland)、斯希蒙尼克奥赫 (Schiermonnikoog) 和泰瑟尔 (Texel)，以及无人居住的 4 个岛。古老滨海带的残余。居民多放牧牛、羊。

**西西伯利亚平原** 世界最大的平原之一。在俄罗斯东部，介于叶尼塞河同乌拉尔山之间，北抵北冰洋喀拉海，南接哈萨克丘陵和阿尔泰山区。南北延伸达 2,500 公里，东西宽约 1,000—1,900 公里。面积约 300 万平方公里 (一作 293 万平方公里)。地势开阔平坦，中、北部一般海拔 50—150 米，西、南和东部边缘一般为 220—300 米。鄂毕河水系纵贯全境，河网密布 (约有 2,000 多条大小河流)，湖泊众多，沼泽连片。从北到南有苔原、森林苔原、森林 (泰加林)、森林草原和草原带。石油、天然气资源丰富，有著名的秋明油田区。森林总面积 6,000 万公顷。南部的巴拉宾、伊希姆和库隆达草原大部已开垦。为全俄重要的乳用畜牧业和谷物产区之一。

**西伯利亚大铁路** 横贯俄罗斯东西的铁路干线。起自莫斯科，经梁赞、萨马拉、车里雅宾斯克、鄂木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克、赤塔、哈巴罗夫斯克 (伯力)，到符拉迪沃斯托克 (海参崴)。总长 9,332 公里。车里雅宾斯克以西，于十九世纪中建成；以东长 7,416 公里，于 1891 年始建，1916 年全线通车。三十年代完成全部复线工程。现除赤塔以东的卡雷姆斯卡亚站到远东区的达利涅列钦斯克 (原名“伊曼”) 间 3,000 公里为复线内燃机车牵引外，其余均实现了电气化。全线运量西段大于东段，其中尤以鄂木斯克至新西伯利亚间 (长 627 公里) 最为繁忙。主要运输煤炭、木材、矿石、建材、金属及粮食等。

**西努沙登加拉省** (NusaTenggaraBarat) 印度尼西亚一级行政区。包括小巽他群岛西段的龙目与松巴哇两大岛及周围小岛莫约 (Moyo) 和桑厄昂 (Sangeang) 等。西界龙目海峡，东抵萨佩海峡 (SelatSape)，南临印度洋，西北滨巴厘海，东北濒佛罗勒斯海。陆地面积 20,177 平方公里。人口 337 万 (1990)。省会马塔兰。地形由东西行山脉组成，山峰都在一、二千米以上，北部有林贾尼峰、坦博拉山等。海岸曲折，多港湾与小半岛，但悬崖峭壁，不利于海上出入。热带季风气候，干雨季分明。北坡干旱；高山南坡有

常绿林，低坡有木麻黄、桉和柚木林。经济以农牧业为主，种植水稻、玉米、咖啡、椰子、甘蔗、烟草和棉花，牧养牛、马，还有海上捕捞。工业有碾米、制糖、烟草及咖啡加工、饮料、纺织、制药、运输设备修造。干线公路东西穿行，联系沿海各城镇。

**西迪贝勒阿巴斯** (sidibelAbbès) 阿尔及利亚西北部城市，北距瓦赫兰 56 公里，有铁路相通。人口 14.7 万 (1983)。1843 年建。曾是法军哨所。小麦、大麦重要市场，葡萄酒、牲畜、油橄榄的贸易亦盛。有食品、农具制造、水泥、橄榄油等工业。有伐木业。

**西科迪勒拉山脉** (CordilleraOccidental) 南美洲安第斯山的西部支脉。大致自南纬 27°30' 起，沿智利—阿根廷国界，向北伸延至加勒比海沿岸。南纬 16°—28° 之间，火山分布密集，为安第斯山三大火山带之一。此段山峰高而尖，多 6,000 米以上高峰，山顶终年积雪，并有冰川；西坡陡峻；东坡较缓，毗连被夷平的古老高原。秘鲁北部，山体被纵向河流深切，分为平行的内格拉山脉 (Negra) 和布兰卡山脉 (Blanca)。在厄瓜多尔中部和哥伦比亚境内，山脉与考卡谷地并行 (谷地为与中科迪勒拉山脉的分界)；北纬 8° 以北，山脉高度下降。太平洋和大西洋流域的分水岭。富铜、铅、锌等金属矿藏。

**西澳大利亚海盆** (WestAustralianBasin) 在印度洋东部。位于印度尼西亚苏门答腊岛、爪哇岛、努沙登加拉群岛，南缘及澳大利亚西岸大陆坡同东印度洋海岭间。长约 6,000 公里，宽 2,000—2,800 公里。大部深 5,000—6,500 米。洋底有一些较大海隆，山峰距洋面 820—2,300 米。西西伯利亚油气区又名“秋明油气区”。俄罗斯最大的油气区和世界著名油气区之一。主要在秋明州和托木斯克州，部分延伸到鄂木斯克及新西伯利亚州、克拉斯诺亚尔斯克边疆区北部。油气远景区面积 160 万平方公里。五十年代后期发现。二十世纪八十年代初已探明的油气田 250 多个，原油探明储量 48 亿吨，天然气 25.2 万亿立方米，分别占俄罗斯石油、天然气探明储量的半数以上。油田主要分布在鄂毕河中游沼泽区，主要有：萨莫特洛尔、乌斯季-巴雷克、普拉夫金斯克、马蒙托夫、西苏尔古特、苏维埃、费奥多罗夫等。天然气多分布于北极圈地区，特大型气田有：乌连戈伊、扬堡、扎波利亚尔内、梅德韦日耶、波利亚尔内等。萨莫特洛尔和乌连戈伊是全俄最大的油气田。六十年代初、中期大规模开采。1984 年产原油 3.78 亿吨，天然气 3,310 亿立方米，分别占同年苏联原油和天然气产量的 61.7% 和 56.4%。建有多条大口径输油、输气管通往乌拉尔、西西伯利亚、俄罗斯欧洲部分、东欧及西欧各国。

**西伯利亚乌索利耶** 一译“乌索利耶—西比尔斯科耶”。旧名“乌索利耶” (1940 年前)。俄罗斯伊尔库茨克州工矿城市。在西伯利亚大铁道上，东南距伊尔库茨克 67 公里。人口 10.7 万 (1985)。建于 1925 年。安加拉河河港。附近富盐矿。以制盐、制碱、制药、木材加工工业为主。城郊有矿泉泥疗养区。

**光州** 朝鲜西南部城市，全罗南道首府。在车岭山脉余脉无等山（1,187米）东部，荣山江上游。人口72.8万（1982）。附近盛产稻、棉花、蚕丝。工业以纺织（棉、丝）、酿酒、制纸为主：扇子手工艺品著名。有铁路通在汉城。

**岷巴港**（Keppel Harbour）原称“石叻门”。新加坡规模最大的客货运港口。位于市区南岸，南有圣淘沙岛屏蔽。有26个远洋轮和5个近海轮泊位，建有集装箱码头。铁路通马来西亚。

**曲女城**（Kany kubja）古城名。见于《大唐西域记》，亦作羯若鞠阇，《佛国记》作罽饶夷城。位于恒河下游，今印度北方邦坎诺（Kanauj）。公元七世纪印度戒日王时建立的都城。是当时北印度重要城市。城长8公里，城防坚实，佛寺林立，建筑壮丽。中国高僧玄奘曾在此讲经。十一世纪初，伽色尼王朝马默德入侵，被毁。

**吐噶喇列岛** 亦称“宝岛群岛”。日本九州西南部海上岛群。在琉球群岛的北部，萨南诸岛的中部，当北纬29°—30°之间，属鹿儿岛县。呈东北—西南向小火山列岛。由口之岛、中之岛、卧蛇岛、平岛、諏访濑岛、恶石岛、小宝岛、宝岛、上根岛、横当岛10岛和附近小岛组成。最高点御岳978米。面积87.5平方公里。人口约2,000。亚热带气候，年降水量2,100毫米左右。种植稻米和甘薯等。渔产丰富。产硫磺和珊瑚等。卧蛇岛设灯塔站。第二次世界大战后被美国占领，1953年归还日本。

**当特尔卡斯托群岛**（D'Entrecasteaux Islands）西太平洋的火山岛群。是巴布亚新几内亚的属岛。位于所罗门海西南部。大致呈西北—东南走向，与新几内亚岛东南海岸只隔宽约40公里左右的沃德亨特（Ward Hunt）与戈申（Goschen）海峡。主要包括弗格森（Fergusson）、古德伊纳夫（Goodenough）、诺曼比（Normanby）和一些小岛。陆地总面积约为3,100平方公里。人口约4万。地势多山，各岛有许多死火山、温泉、间歇泉，沿岸有肥沃耕地。属热带雨林气候。经济以农业、渔业为主，主产椰子、甘蔗、甘薯及珍珠贝等。主要城镇多布（Dobu），在介于弗格森与诺曼比之间的一个小岛上。

**同登** 越南东北部边境城镇。在高谅省东部，与中国广西友谊关相望，河内—谅山铁路终点站，距谅山15公里，距友谊关4.5公里。纵贯越南全国1号公路的起点站，并有4号公路通高平、芒街等地。

**同耐河** 越南南部河流。源于林同高原大叻市西北部，上游又称多容河，进入湄公河三角洲后，与西贡河及东、西威古河汇合，注入南海。长480公里。下游河道宽300米，水深10米，涨潮时可通行万吨海轮。河口多洼地，红树林茂密。

**同塔梅** 平原越南湄公河三角洲平原的一部分，在前江以北的同塔省和隆安省。面积4,000平方公里。低洼沼泽平原，排水不畅，土质粘重，植被以芦苇和蒲草为主。雨季水深3—4米，形成湖泊，长荷花；旱季水深1米左右。居民村庄建于地势较高的沙洲上。当地种“浮稻”或“天稻”（稻秆随洪水上涨而升高，可长至5.5米。鱼产丰富。刚果（Congo）国名。在非洲中西部刚果河及其支流乌班吉河下游右岸，西南临大西洋。赤道横贯中北部。陆疆与扎伊尔、中非共和国、喀麦隆、加蓬和安哥拉的卡宾达相邻。面积34.2

万平方公里。人口 189 万（1989），主要为巴刚果人、巴泰凯人等。居民半数以上信奉拜物教，余信天主教等。官方语言为法语。首都布拉柴维尔。南部有山脉、丘陵和高原，海拔 500—1,000 米；北部主要是刚果盆地，海拔 300 米左右，沼泽广布。中、北部属热带雨林气候，南部属热带草原气候。年降水量 1,200—1,600 毫米。刚果河及其众多支流和独流入海的奎卢—尼阿里河（Kouilou-Niari）构成稠密水网，富水力。森林占国土面积 55% 以上，盛产乌木、黑檀木等贵重木材。十三世纪末至十四世纪初为刚果王国的一部分。十五世纪起葡、法殖民者相继侵入。1884 年沦为法国殖民地。1910 年并入法属赤道非洲，称中央刚果。1957 年取得“半自治共和国”地位，1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960 年 8 月 15 日宣告独立，名刚果共和国，简称刚果（布），仍留在共同体内。1969 年改称刚果人民共和国。1991 年称刚果共和国。经济以农、林业为主。粮食主产木薯、稻米、玉米，经济作物有甘蔗、花生、烟草、油棕、咖啡、可可等。开采钾盐、金刚石、石油、金、铅、锌、铜矿，还有铁、铝土、煤等矿藏。森林采伐和木材加工业重要，还有炼油、钾肥、制糖、水泥、纺织、鱼罐头等工业。出口木材、石油、钾盐、蔗糖、咖啡、可可等；进口机械设备、车辆、日用品等。

**刚果河**（Congo River）扎伊尔称“扎伊尔河”。非洲第二长河。上游卢阿拉巴河（Lualaba）发源于扎伊尔沙巴高原，最远源为赞比亚的谦比西河。北流出博约马瀑布后始称刚果河。干流流贯刚果盆地，呈大弧形，西南流注入大西洋，全长 4,640 公里。支流密布，主要有乌班吉河、桑加河、开赛河等。干支流流经赞比亚、扎伊尔、中非共和国、刚果、喀麦隆与安哥拉。流域面积 370 万平方公里，居非洲各河首位。由于流经赤道两侧，获得南北半球丰富降水的交替补给，具有水量大及年内变化小的水情特征，河口平均流量 41,300 米<sup>3</sup>/秒，最大流量达 8 万米<sup>3</sup>/秒。年径流量 1,302.6 立方公里，仅次于亚马孙河居世界第二位。河口成较深溺谷，河槽向大西洋底延伸 150 公里，在河口外形成广阔的淡水洋面。水力资源丰富，水力蕴藏量 1.32 亿千瓦以上。干支流多险滩、瀑布和急流，以中游博约马瀑布群和下游利文斯通瀑布群最为著名。金沙萨以下建有大型因加水利枢纽。干流及 39 条通航支流构成巨大水运网，通航里程约 2 万公里，航程中为瀑布中断处筑有铁路相连。

**刚果盆地**（Congo Basin）即“扎伊尔盆地”。非洲中部的一个自然地理区。赤道横贯中部。大致包括刚果河（扎伊尔河）流域的大部分，面积约 337 万平方公里。原为内陆湖，因地盘上升和湖水外泄，形成典型的大盆地。底部平均海拔 400 米，多湖泊，有大片沼泽。周围高原山地超过 1,000 米。刚果河从四周汇合许多支流，呈大弧状，下流穿过高地，注入大西洋。属热带湿润气候。年平均气温 25—27℃，年降水量一般 1,500—2,000 毫米以上。热带森林茂密，产各种名贵木材。也是重要农业区，盛产油棕、咖啡、橡胶、烟叶、椰子等多种热带作物。边缘地区矿产资源丰富，金刚石、铜、锗、钴、锡、铀，锰、钽的储量都居世界前列。有“中非宝石”之称。

**因加**（Inga）扎伊尔大型水电站所在地。在马达迪上游 40 多公里的刚果河（扎伊尔河）上。从锡基拉岛（Si-kira）至班迪河（Bandi）汇入处间 30 公里的因加河曲，落差近 100 米，平均流量 4 万米<sup>3</sup>/秒，水力极丰富。整个工程包括 8 个电站，设计总装机容量 3,967 万千瓦，1974 年开始部分发电。

**因河**（Inn）中欧河流。发源于瑞士的洛迦诺湖，向东北经奥地利的

蒂罗尔州(Tirol)及德国的拜恩州,继续北流为德国和奥地利界河,到德国的帕绍(Passau)流入多瑙河。全长510公里,流域面积2.57万平方公里。河谷地带是蒂罗尔州的核心区,经济发达。水力丰富,建有许多水电站。奥地利哈尔城以下可通航。

**因塔** 一译“印塔”。俄罗斯伯朝拉煤田城市。在科米自治共和国东北部、因塔河左岸。北距北极圈50公里,气候严寒。人口5.6万(1985)。1940年因采煤而建镇。第二次世界大战中,铁路通达后随采煤业发展而兴起,1954年建市。工业以采煤、选煤为主,次为矿山机修、建材和木材加工。

**因巴拜** 埃及城市。在尼罗河下游西岸,同开罗隔河相望,有铁路、公路桥连接。开罗的工业卫星城,以金属加工工业为主。

**因莱湖** (InleLake) 缅甸湖泊。位于掸邦西南部的石灰岩高原上,是一个典型的溶蚀湖。南北长22.5公里,东西宽6.5公里,面积145平方公里。湖面海拔900米左右,湖水南流成皮卢河(Pilu),入萨尔温江支流南邦河(NamPaw)。湖滨有小片平原,东、西、北三面均有小溪汇注。湖水深约2至4米,雨季可上涨至6米余。湖水清澈,湖中有由杂草和腐殖质构成的“浮岛”,上种花卉、蔬果,并有人家,构成独具一格的景致。为旅游胜地。

**因他暖山** (DoiInthanon) 旧名“昂嘎峰”(DoiAng-ka),或译“安嘉山”。泰国最高峰,海拔2,576米。在清迈府西部英坦昂山脉,东北距清迈50公里。

**因佩里亚** (Imperia) 意大利西北部港市。濒利古里亚海的热那亚湾,与摩纳哥相距不远。人口4.1万(1983)。城由毛里齐奥(Maurizio)、奥内利亚(Oneglia)两港与数个村镇于1923年联合组成。工商业中心,以生产和出口橄榄油、花卉著称,还产香水、麻醉药等。在热那亚(意大利)—尼斯(法国)铁路、公路上。旅游中心,有海滨浴场和十八世纪大教堂。

**因特拉肯** (Interlaken) 意为“湖间地”。瑞士中部城镇。在伯尔尼东南。人口4,852(1980)。因处在东面的布里恩茨湖(Brienzi)和西面的图恩湖之间的平原上而得名。工业主要有纺织、手表制造、印刷等。瑞士最古老的旅游和疗养地之一。东南面有宏伟壮观的少女峰,是瑞士阿尔卑斯山旅游的起点。有许多中世纪的**建筑** (十一至十四世纪)和**堡垒** (建于1750年)等。

**因普丰多** (Impfondo) 刚果东北部城镇,利夸拉区(Likouala)首府。临刚果河支流乌班吉河下游右岸。地势低洼,周围多沼泽。椰子和可拉果贸易中心。附近有咖啡种植园。对外联系主要依靠河运,可通首都右拉柴维尔和中非共和国班吉。有小型机场。

**因道支湖** (IndawgyiLake) 缅甸湖泊。位于北部的克钦邦西南隅,东距密支那约100公里。湖长26公里,宽11公里,面积207平方公里。为缅甸全国第一大湖。湖盆南高北低,湖水从东北端溢出为因道河(Indau),然后转入孟拱河(Mogaung),下注伊洛瓦底江。湖盆因地震断陷形成,湖区交通不便,但景色幽雅,仍为一旅游胜地。

**因弗卡吉尔** (Invercargill) 新西兰南岛南部沿海城市。位于福沃海峡北岸。市区人口5.3万(1986)。是南部沿海地区农畜产品集散中心;有肉类加工、面粉、毛纺织、木材加工等工业。市南面20公里的布拉夫,在福沃海峡北岸布拉夫湾西南,为海轮进出的外港,输出乳制品、肉类等。

**因达尔斯河** 一译“英达尔斯河”。瑞典中部河流。发源于近挪威边界



的斯图尔利恩山南麓。东流至斯图尔湖，出湖经克朗基特瀑布和水电站后，转向东南流，至散茨瓦尔东北 16 公里处注入波的尼亚湾。全长 430 公里，流域面积约 2.7 万平方公里，流量 460 米<sup>2</sup>/秒。是流送木材的重要河道。全河水力丰富，1968 年已大部开发，建有水电站。

**因科马蒂河**（Incomati）非洲东南部河流。源出南非东北部德拉肯斯山脉北段，流向东转东南，经斯威士兰境入莫桑比克，在马普托东北注入莫桑比克海峡。全长 800 公里。上游割切高原山地，富水力。下游平原宽广，多灌溉之利，盛产香蕉，在希纳瓦内（Xinavane）有莫桑比克最大的甘蔗种植园。

**因斯布鲁克**（Innsbruck）奥地利西南部城市，蒂罗尔州首府，濒因河。人口 11.7 万（1981）。位于布雷根茨—维也纳东西谷地及经过布伦纳山口南北要道的十字路口，是交通枢纽及游览城市。十三世纪设市，十九世纪后期布伦纳山口铁路通车后逐步发展。有服装、酿酒、机器、制药等工业。市区分布在因河两岸，多古老建筑的街道。东阿尔卑斯山雪峰交相辉映，市南 91 米高的桥梁极为壮丽，名胜古迹有菲尔施滕堡（内有覆以镏金铜瓦的阳台）、霍夫城堡（1754—1770 年建）、宫廷教堂（1553—1556 年建）、斐迪南博物馆、民间艺术博物馆等。旅游业发达。

**因戈尔施塔特**（Ingolstadt）德国东南部城市。在多瑙河畔。人口 9.1 万（1984）。公元 803 年首见史籍，1250 年建市。纽伦堡—慕尼黑之间铁路干线枢纽。有输油管通往马赛（法）、热那亚和的里雅斯特（意）。是拜恩州最大炼油中心，还有机械制造、纺织、电机等工业。多哥特式建筑古迹、公爵城堡等。有军事博物馆。

**因迪吉尔卡河** 俄罗斯东北部河流。在雅库特自治共和国境内。由哈斯塔赫河及塔伦—尤里亚赫河汇成。曲折向北，上游流经高原、山地，多急流、险滩；下游流经低地，注入东西伯利亚海。长 1,726 公里，流域面积 36 万平方公里。河口处形成 5,500 平方公里的三角洲。主要支流有莫马、谢连尼亚赫等河。河口处年平均流量 1,850 米<sup>2</sup>/秒（最大 11,500 米<sup>2</sup>/秒，最小 3.2 米<sup>2</sup>/秒。莫马河汇合点以下可通航 1,154 公里。10 月至翌年 5 月末—6 月初封冻，结冰期长达 7—8 个月。主要河港有：霍努、乔库尔达赫、德鲁日纳等。河口三角洲有捕鱼业（白鱼及淡水鲑等）。

**吕嫩**（Lünen）德国西部鲁尔区城市。在利珀河和达特尔恩—哈姆运河（Datteln-HammKanal）畔。人口 8.4 万（1984）。建于十四世纪。铁路枢纽；河港。工业以采煤、钢铁、有色金属冶炼（铝、铜），机械、纺织等为主，还有化学、电缆、制药工厂。有旧城堡等古迹。

**吕贝克**（Lübeck）一译“卢卑克”。德国北部重要港市。在特拉沃河（Trave）畔，距波罗的海吕贝克湾 15 公里，中型海轮可直达。有运河南通易北河。人口 21.6 万（1983）。建于十一世纪。十三世纪末至十五世纪，曾为“汉萨同盟”盟主，北欧主要商业中心之一。工业有造船、炼钢、有色冶金、机械制造、鱼类加工、化学、水泥等部门。市内有中世纪古迹。郊区范围较广，包括沿海的休养地特拉沃明德（Travemünde）。

**吕伐登**（Leeuwarden）荷兰北部城市。人口 8.5 万（1982）。十二世纪初始建。1504 年以后成为弗里斯兰省（Friesland）首府。十六至十八世纪以生产金、银器闻名。现为该省经济中心和铁路枢纽。乳品工业中心，还

有化学、机械、电子、塑料和冶金等工业。

**吕讷堡** (Lüneburg) 德国北部城市。在伊尔默瑙河 (Ilmenau) 畔、汉堡东南 35 公里处。人口 6.1 万 (1984)。公元 956 年见于记载。1247 年建市。曾是汉萨同盟成员。附近有盐矿，十世纪开始采盐，远销北欧。交通枢纽。工业以化学、纺织、金属和木材加工为主，还有水泥、啤酒酿造等厂。有盐泉、泥浴场，是旅游和疗养地。

**吕宋岛** (Luzon Island) 中国古籍称“小吕宋”。菲律宾北半部大岛。是全国面积最大、人口最多、经济最发达的岛屿。面积 10.5 万平方公里。人口 2,390 万 (1980)，约占全国人口的三分之一。居民多为他加禄和怡罗干诺人。北部和东北部山区有矮黑人和其他少数民族。三分之二以上为山地、丘陵，最高峰普洛山 (2,928 米)。平原较少，最大的是中西部中央平原和东南部比科尔平原，以及一些海岸平原和河谷低地。盛产稻、椰子、蕉麻、甘蔗、烟草等。内湖 (Laguna) 和奎松 (Quezon) 两省是世界上最大的椰子产区。东南部种植蕉麻。主要河流有卡加延河、邦板牙河等。除高山地区外，气候炎热，雨量丰沛。北部受台风影响较大。东部富热带森林。海岸线曲折，长 5,000 公里左右。有许多港湾，位于马尼拉湾畔的首都马尼拉是最大港口。主要城市还有碧瑶、甲米地、奎松和黎牙实比等。矿产有金、铜、铬、铁和锰等。

**吕根岛** (Rügen) 德国北部岛屿，在波罗的海西南部。属梅克伦堡—福尔波门州。面积 926 平方公里。人口 8.4 万 (1983，包括附近小岛)。海岸低平，多沙滩。地表呈波状平原，最高点海拔 161 米。温和的海洋性气候。年降水量 520—650 毫米。农作物有黑麦、燕麦、马铃薯、甜菜。畜牧业以饲养乳牛为主。沿海产青鱼、鳗鱼。滨海疗养地。萨斯尼茨有铁路轮渡与瑞典的特雷勒堡相通。主要城市有贝尔根 (Bergen)。

**吕勒河** 北欧的河流。源出于挪威纳尔维克市南的边境，进瑞典境内后向东南流，经阿累木斯湖、波里亚斯大瀑布和哈尔斯普朗格特瀑布，在吕勒奥市注入波的尼亚湾。全长 450 多公里。主要支流有利拉吕勒河 (Lilla Lule) 等。在大瀑布处建有水电站多处。

**吕勒奥** 一译“卢雷亚”、“律勒欧”。瑞典北部港市。在吕勒奥河口北岸，临波的尼亚湾。人口 6.7 万 (1979)。1621 年建港于现址西北，1649 年迁此。有电气化铁路通耶利瓦勒和基律纳两铁矿区。工业以炼铁、造船、发动机和木材加工为主。海港冬季封冻。输出拉普兰 (Lapland) 地区的铁矿、木材、纸浆、沥青和驯鹿皮。

**吕贝克湾** (Lübecker Bucht) 欧洲波罗的海西南梅克伦堡湾的一部分。为德国瓦格林半岛 (Wagrien) 东岸的海湾。长约 32 公里，宽 16 公里。平均水深 20—30 米。有特拉伐河注入。沿岸主要城市有吕贝克和维斯马。

**吕内维尔** (Lunéville) 法国城市。在东北部洛林境内，默尔特河畔。人口 2.1 万 (1982)。有纺织、陶器、精密仪器等工业。蔬菜生产中心。

**吕克瑟勒** (Lycksele) 一译“吕克塞鲁”。瑞典北部城市。在默尔河岸。人口 1.2 万。1946 年建市。拉普兰 (Lapland) 地区商业中心，重要的集市。

**吕菲斯克** (Rufisque) 塞内加尔西部城市。在佛得角半岛南岸，西距达喀尔 16 公里。人口 4.8 万。历史古城。1447 年葡萄牙人在此建立据点。曾是重要商埠和花生出口港。现有全国最大的水泥厂和皮鞋厂以及制药、纺

织、塑料加工、食品等工业。

**吕斯滕堡** (Rustenburg) 一译“勒斯滕堡”。南非城市。在德兰士瓦省西南部，位于马加利斯堡山(Magalies-burg)麓。人口4.4万。世界著名铂矿开采中心，还产铬、镍。周围灌溉农业发达，所产水果、烟叶在此集散。炼铂、烟草工业规模较大，还有水果包装、果酱等工业。

**吕德里茨** (Lüderitz) 一译“卢德立次”。纳米比亚港口。在西南部，濒大西洋。人口约7,500。附近是纳米比亚主要金刚石开采区。重要渔港，以产海虾著称。2—10月为捕捞季节。有鱼类加工和罐头厂。铁路通南非。

**吕埃—马迈松** (Rueil-Malmaison) 巴黎市西郊居住区和工业区。位于塞纳河河曲中，距巴黎市8.5公里。人口6.3万(1982)。公元六世纪至八世纪时为国王游乐地，英法百年战争中1346年曾遭大火。1799年为拿破仑之妻约瑟芬·波拿巴所购并加扩展。有汽车配件、照相器材、冶金、炼铁、化学等工业。法国石油学院设此。有马迈松国家博物馆。

**吕登沙伊德** (Lüdenscheid) 德国西部城市。在伦讷河(Lenne)和福尔默河(Volme)之间。人口7.4万(1984)。公元九世纪时设居民点。1278年设市。中世纪时已是炼铁业中心。曾为汉萨同盟成员。冶金工业中心，尤以炼铝业著称；还有机械、仪器制造、电子、塑料等部门。有古城堡、教堂等古迹。

**吕瑟尔斯海姆** (Rüsselsheim) 德国西部城市。在美因河左岸、美因茨和法兰克福之间。人口5.8万(1984)。建于1437年。河港。汽车制造业中心，机械制造工业亦重要。有市政厅建筑(1604)，今辟为博物馆。

**行田** 日本关东地方中部城市。位于埼玉县北部刹根川和荒川间的冲积低地，有忍川等河流通过，水路纵横。人口 7.9 万（1985）。面积 60.8 平方公里。原为城下町，1949 年设市。早期以生产袜子著名，第二次世界大战前最盛期曾占全国产量 80%。战后建有服装、电机、橡胶等工业。埼玉古墓群为著名史迹。

**旭川** 日本北海道第二大城。位于中部上川盆地，石狩川及其支流流贯。人口 36.3 万（1986）。1898 年铁路开通后逐渐兴起，1922 年设市。第二次世界大战前后工业迅速发展。以食品加工（酿酒）、纸浆、造纸、木材加工等为主。北海道农林产品集散地。交通中心。设有天文台。

**各务** 原日本本州中部城市。属岐阜县。人口 12.4 万（1986）。在木曾川北岸岐阜市之东。1868 年以来为日本军事基地。1963 年设市。工业以飞机、汽车部件、纺织、机械等为主。

**危地马拉** (Guatemala) 中美洲国家。南濒太平洋，东临加勒比海的洪都拉斯湾，陆疆同墨西哥、萨尔瓦多、洪都拉斯和伯利兹接壤。面积 108,889 平方公里。人口 840 万（1987），印第安人占 43%，印欧混血种人占 47%。居民多信天主教。西班牙语为官方语言。首都危地马拉城。全境三分之二为山地和高原。西部有库丘马塔内斯山脉，南部为马德雷山脉，西部和南部属火山带，有火山 30 多座，塔胡穆尔科火山海拔 4,211 米，为中美洲最高峰。地震频繁。北部有佩滕低地。太平洋岸有狭长的沿海平原。主要城市多分布在南部的山间盆地。位处热带，北部及东部沿海平原地区属热带雨林气候，南部山地属亚热带气候，一年分干湿两季，5—10 月为湿季，11 月至次年 4 月为干季。东北部年降水量 2,000—3,000 毫米，南部为 500—1,000 毫米。森林占全国面积的一半，佩滕低地尤为集中；盛产桃花心木等贵重木材。矿藏有铅、锌、镍、铜、金、银、石油等。古代玛雅文化中心之一。1524 年沦为西班牙殖民地。1821 年 9 月 15 日宣告独立。1823 年加入中美洲联邦。1838 年联邦解体，1839 年成立危地马拉共和国。经济以农业为主。主要农产品有咖啡、棉花、香蕉以及甘蔗、玉米、稻米、豆类等。粮食不能自给，近年重视养牛业和沿海捕鱼。工业有采矿、水泥、制糖、纺织、面粉、酿酒、烟草等。输出以咖啡、香蕉、棉花、糖为大宗，输入日用工业品、机械、食品等。**危地马拉城** (Ciudad Guatemala)。危地马拉共和国的首都，全国经济、文化中心。在南部火山区的高原上，海拔 1,493 米。人口 200 万（1988），为中美洲最大城市。始建于 1524 年。因遭地震多次破坏，1776 年迁现址。市内多低矮建筑物。1779 年起为首府。1823—1838 年曾为中美洲联邦的首都。咖啡、玉米、小麦等农产品的集散地。拥有全国一半以上的工业，主要有水泥、木材加工、纺织、烟草、食品加工等。交通枢纽，铁路向东北、西南分别通达巴里奥斯港和圣何塞。设有大学（1676 年建）、科学院、博物馆等。中美洲共同市场总部设此。城郊有玛雅文化古迹。

**向风海峡** (Windward Passage) 西印度群岛大安的列斯群岛中的海峡。位于古巴岛和海地岛之间，自古巴的迈西角 (Maisí) 至海地的圣尼古拉斯角 (Saint Nicolas)，宽 80 公里，深约 1,700 米。西南延伸部分为牙买加与海地岛之间的牙买加海峡。为大西洋、美国东海岸通往加勒比海、巴拿马运河的重要航道之一。

**向风群岛**（Windward Islands）音译“温德华群岛”。西印度群岛中小安的列斯群岛东部岛群的南部诸岛。位于加勒比海东南缘，北与背风群岛隔有多米尼加海峡。包括多米尼加、马提尼克、圣卢西亚、圣文森特和格林纳达五个大岛及格林纳丁斯群岛（但按西班牙等国传统习惯，向风群岛系指小安的列斯群岛中面向信风的整个东部岛群）。面积 3,239 平方公里。人口约 73 万（1981），主要是黑白混血种人、黑种人和欧洲人。原为英、法殖民地，其中除马提尼克岛仍为法国的海外省外，格林纳达、多米尼加联邦、圣卢西亚、圣文森特和格林纳丁斯均于二十世纪七十年代获得独立。多属火山岛，有活火山。热带海洋性气候，年平均气温约 28℃，年降水量约 2,000 毫米。富森林。外侧风浪较大，商船多泊内侧。主产甘蔗、水果、海岛棉、香蕉、可可、椰子和香料等。工业以制糖、酿酒、水果加工、轧棉等为主。旅游业甚盛。

**匈牙利**（Magyarország）国名。在欧洲中部内陆，同斯洛伐克、乌克兰、罗马尼亚、南斯拉夫、克罗地亚、斯洛文尼亚、奥地利为邻。面积 9.3 万平方公里。人口 1,060.4 万（1988），马扎尔人（匈牙利人）约占 97.4%，余为日耳曼人、斯洛伐克人、罗马尼亚人、塞尔维亚人等。官方语言为匈牙利语。首都布达佩斯。境内五分之四地区为平原和丘陵，多瑙河以东的匈牙利大平原，面积约 5 万平方公里，还有西北部的小平原，大部海拔 100—150 米。山地不足五分之一，北部为喀尔巴阡山脉的一部分，海拔 300—1,000 米，凯凯什峰海拔 1,015 米，为全国最高点。西部外多瑙山地为阿尔卑斯山的余脉，一般海拔 300—500 米，最高科里什峰，海拔 704 米。包科尼山南麓的巴拉顿湖，为中欧最大湖泊。属温和大陆性气候，年平均气温 7 月 18—23℃，1 月—4—2℃；年降水量 450—900 毫米，自西向东递减。山区森林茂密，有栎树、山毛榉、椴树等；平原有大片草原，发育有肥沃的黑土。多瑙河及其支流蒂萨河流贯全境，境内多瑙河长约 416 公里（包括斯洛伐克、匈牙利边境 150 公里），是通向黑海的主要航道。铝土矿储量丰富，分布在外多瑙山地一带；还有煤、石油、天然气、铁、锰、铀等矿藏。全境三分之二地区有地下热水蕴藏。公元 896 年，马扎尔游牧部落从乌拉尔山地区移此定居，后建匈牙利王国。十六世纪中叶起中部被土耳其人占领。1711 年后，全境相继隶属于神圣罗马帝国和奥地利帝国。1867 年同奥地利组成奥匈帝国。第一次世界大战后奥匈帝国瓦解，1918 年成立共和国。次年 3 月建立匈牙利苏维埃共和国。同年 8 月，革命政权被颠覆，恢复君主制。第二次世界大战中，匈牙利统治者追随法西斯德国作战。1945 年 4 月法西斯德国败退后全国解放。1946 年 2 月 1 日废除帝制，成立匈牙利共和国。1949 年 8 月改称匈牙利人民共和国。1989 年改称匈牙利共和国。工业以机器制造（机车、载重汽车等）、炼铝、钢铁、化学、电子仪器、纺织和食品加工较重要。葡萄酒酿造著名。全国轻重工业约有一半集中在布达佩斯。农业在国民经济中占重要地位，主产小麦、大麦、玉米、马铃薯、甜菜、向日葵、豆类、家禽等。果园业发达，盛产葡萄、苹果、杏、梨等。畜牧业普遍，以养猪居多，也饲养牛、羊。全国有铁路 8,900 多公里，公路 10 万多公里。进口煤、焦炭、石油、铁砂、电力；出口起重机、拖拉机、机车、汽车、铝及其制品等。

**匈牙利大平原** 在匈牙利境内，北部山地以南，西起多瑙河，东抵国境。约占全国面积的一半，是多瑙河中游大平原组成部分。地势平坦。可分为两部分：西为多瑙—蒂萨河间地，呈南北走向的宽广谷地和泛滥平原；中有沙

质高原，平均海拔 150 米，黄土广布。东为蒂萨平原，开阔低平，海拔 100 米左右，河网密布，主要为蒂萨河及其支流流贯，多洼地、沼泽；东北部为尼尔谢格高地（Nyírség），海拔 100—182 米。属温和大陆性气候。农产富饶，有小麦、玉米、紫花苜蓿、大麻、亚麻，并饲养家畜。较高地区河流稀少，大片沙地已植树固土，多葡萄园及果树园。

**匈牙利小平原** 匈牙利西北部的平原。又称多瑙河中游小平原。在多瑙河以南，东延的阿尔卑斯山与外多瑙山地之间。面积约 1 万平方公里。多瑙河右岸支流拉包河水系流贯。北部地势较平坦，海拔 110—120 米；近两侧山麓边缘，多丘陵，海拔 150—200 米。土壤肥沃，气候较温和湿润。产小麦、黑麦、大麦，玉米、甜菜、马铃薯、蔬菜、饲料等，全国重要的农业区之一。

**合艾**（HatYai）泰国西南部城市。位于马来半岛宋卡西南。人口 6.7 万（1979）。重要商业中心。交通枢纽，铁路、公路通曼谷和西南地区各城镇。

**合恩角**（Cabo de Hornos）南美洲最南端合恩岛上陡峭的南角（南纬 55°59′、西经 67°16′）。海拔 395 米。属智利。1578 年航海家德雷克（Francis Drake）首先到此，1616 年抵达的荷兰航海家以其诞生地合恩命名。南临德雷克海峡，气候阴冷，多雾。终年盛吹强烈西风，岸外海面波涛汹涌。

**会宁** 朝鲜东北端边境城市，会宁郡首府。隔图们江与中国吉林省龙井市的三合村相望。铁路经钟城和南阳通中国图们。李氏朝鲜时代六镇之一，旧城尚存。自古以来为中朝贸易站。盛产木材、杂粮、褐煤。传统的陶瓷品有名。木材加工业发达，还有制糖厂、矿山设备厂、农机厂等。

**会津** 若松日本本州北部的城市，在福島县西北部会津盆地。人口 11.6 万（1985）。面积 286 平方公里。1590 年在市东南筑鹤个城，1899 年设若松市，1955 年与周围町村合并称“会津若松”。地方物资集散地。传统漆器著名。六十年代起工业发展，有电气、纤维、制材等。旅游业发达，附近有盘梯国立公园、猪苗代湖、古城旧址等名胜古迹。

**全州** 韩国西南部城市，全罗北道首府。在湖南平原的全州川沿岸。距黄海岸 34 公里。人口 47.7 万（1987）。城郊陡崖环绕。著名古城之一，战略要地。以农业为主，有稻米、麦类、蔬菜、水果、烟叶和养奶牛等。工业以纺织、造纸、食品等较重要。传统的手工艺品韩纸、扇子、伞、竹制品颇有名。全州到汉城间有高速公路。有庆基殿、梧木台、寒碧堂等名胜古迹。

**全罗北道** 韩国西南部的行政区。西临黄海。面积 8,052 平方公里。人口 207 万（1990）。辖 5 市 13 郡。首府全州。地势东高西低，芦岭山脉纵贯中央，东部为小白山脉，西部为湖南平原。锦江、蟾津江源于本道。气候温和，夏季多雨。地下资源少。农业发达，产稻、麦、棉花、水果、蔬菜等。湖南米著名。有纺织（丝、棉）、食品、烟草、造纸等轻工业。在蟾津江上游建有水电站。主要港市群山。

**全罗南道** 韩国西南端的行政区。西部与南部临海，多岛屿。面积 11,799 平方公里。人口 252.3 万（1990）。辖 5 市 22 郡。首府光州。地势北高南低，大部为芦岭和小白山脉盘踞，西部沿海为平原。荣山江、蟾津江流贯。气候温暖多雨。有少量铜、铅、锌矿。经济以农业为主，盛产稻、麦、棉花、水果，还有竹、茶等。水产丰富。工业以水电为中心，纺织工业发达，还有炼油、化学、肥料等部门。水陆交通便利。主要港市丽水、木浦、顺天。

**廷布** (Thimbu) 又名“扎什曲宗”(Tashi-Chho-Dzong)。原为不丹的夏都,现为首都。位于西部的旺河(WongChu)沿岸,海拔约2,700米。人口1.2万(1982)。公路通印度及国内其他城镇。稻米、玉米、粟及马铃薯的集散地。有木材加工厂。建有水电站。全国军事要地。喇嘛教及其领袖驻此。有雄伟的王宫和喇嘛教寺院。

**廷巴克图** (Timbuktu) 即“通布图”。

**廷加群岛** (KepulauanTengah) 印度尼西亚弗洛勒斯海中的岛群。位于松巴哇岛北面100公里。由许多岛礁组成,以萨坦加尔岛(Satangar)最大。森林茂密。居民经营椰子和渔业。

**延冈** 日本九州东部城市。位宫崎县五濑川三角洲中心。人口14万(1985)。面积287.4平方公里。1933年设市。古城下町。1923年设立日本氮肥厂,今为化学工业中心。有药品、化学纤维、化肥等工厂。在业人口的三分之二与化学工业有关。有旧城遗址、九州第一瀑布(行膝瀑布,高110米)等旅游地。

**延布** (Yanbu) 沙特阿拉伯红海海岸港口,麦地那的出海港。人口3万。港小水深,有阿巴斯岛屏护。但无淡水,依靠积蓄的雨水及从内地经水管输送淡水,正建海水淡化厂。港口主要供朝圣者进出,以及输出附近绿洲的椰枣。已建为大型商港和油港。建有石油化工联合企业,为沙特阿拉伯东、西油管与液化气管的终点。还有大型水泥厂、建筑材料厂和海水淡化厂。

**延迪** (Yendi) 加纳东北部城镇。在塔马利东88公里。牛油果、牲畜、皮毛、谷物集散地。公路中心。有航空站。

**延雪平** 瑞典南部城市。滨韦特恩湖南端。人口10.7万(1982)。历史名城。初建于沼泽地,1612年被毁后重建。铁路枢纽。通过约塔运河与卡特加特海峡、波罗的海相连。从1844年起即为火柴工业中心,有世界最大的火柴厂。并有飞机、造纸、机器、制鞋等工业。

**延盖马** (Yengema) 塞拉利昂中东部城市。在塞法杜西南21公里。人口约1.5万(1974)。金刚石开采中心,在金伯利岩中平均品位1.13克拉/米<sup>2</sup>。1972年曾发现重达936.9克拉的大颗粒金刚石,被誉为“塞拉利昂之星”。公路通塞法杜。为运输金刚石特开辟空中航线至此。

**色当** (Sedan) 法国东北部阿登省城镇。距比利时边界仅14公里,位默兹河右岸。人口2.3万(1982)。国防要塞。历史上曾在此发生过几次有名战役。尤以1870年的普法色当战役最著名,法国皇帝拿破仑第三在此战败投降,导致法兰西第二帝国覆亡。十六至十七世纪时因成为服装业中心而繁荣,其后纺织业随之发展,并有金属加工、制药、食品等工业。

**色丹岛** 在西北太平洋日本北海道东北,根室半岛纳纱布岬东约73公里处。呈东北—西南向,长28公里,宽9公里,面积255平方公里。丘陵性山地,海拔200—350米,多火山,最高点714米。多港湾。北岸的斜古丹与南岸的松滨为天然良港。居民大部采集海带和从事渔业。中心村落为斜古丹,是渔业基地并有水产加工业。原属日本领土,第二次世界大战后被苏联占领,现为俄罗斯领有,日本要求归还。

**色雷斯** 地区名。在巴尔干半岛东南部。其疆域古今不同:(1)古代色雷斯。东濒好客海(黑海),北界多瑙河,南临爱琴海,西与伊利里亚和马其顿为邻。古代色雷斯人居此。公元一世纪为罗马人征服,划为两个行省:巴尔干山以南称色雷斯省(即今保加利亚南部,通称上色雷斯),以北称莫

埃西亚省(Moesia)。1018年被拜占庭侵占。十四到十九世纪属奥斯曼帝国，统称鲁米利亚。1878年俄土战争后，上色雷斯称东鲁米利亚，1885年与保加利亚公国合并。(2)现代色雷斯。指古代色雷斯南部，即今爱琴海与黑海之间的地区。马里查河将其分为东、西两部：东色雷斯，即今土耳其欧洲部分；西色雷斯，现属希腊，包括埃夫罗斯(Evros)和罗多波(Rodopi)两个州。马里查河和登萨河流经全境。两岸低地是著名的农业区，产烟草、棉花等。

**色楞格河** 源于蒙古杭爱山北坡，流经蒙古北部，注入俄罗斯贝加尔湖。长992公里，蒙古境内593公里，总流域面积42.5万平方公里。哈努依河和鄂尔浑河从右岸注入，德勒格尔河和额吉河从左岸注入。水流湍急，河床落差为720米。自河口可通航到苏赫巴托市。10—11月开始结冰，次年4—5月解冻。流经蒙古重要的农牧经济地区。

**色楞格省** 蒙古中北部的省。北邻俄罗斯。面积约为4.2万平方公里。人口8.69万(1989)。包括2市、13县。1931年设省。首府苏赫巴托。位于色楞格河及其支流鄂尔浑河流域。地势较低，海拔650米左右。温带大陆性森林草原气候，年降水量115毫米。铁、煤和森林资源较丰富。全国经济最发达地区，工农业均居全国首位。以种植小麦为主，牧养牛、马、绵羊等。有发电、木材加工和食品等工业。工厂沿铁路线分布。

**先达** (Pematangsiantar) 印度尼西亚北苏门答腊省城市。位于马达高原东坡，海拔392米。面积12.5平方公里，人口15万(1980)。本岛东海岸铁路支线从直名丁宜(Tebingtinggi)通往此地，公路由此西通多巴湖，东达沿海各城镇。附近有广大的茶园、橡胶园和咖啡园，多瀑布和温泉。有农产品加工、卷烟、锯木及剑麻纱厂。

**先知寺** 伊斯兰教的清真寺，地位仅次于麦加的圣寺。在沙特阿拉伯麦地那。寺内东南角有伊斯兰教创始人穆罕默德的陵墓。始建于穆罕默德在世时期，以后多次扩建与重建，装饰富丽堂皇，为世界有数的雄伟清真寺。

**先岛诸岛** 日本琉球群岛中最南部的岛群。属冲绳县。由宫古列岛和八重山列岛组成，面积约800多平方公里。人口10万左右。用水多靠泉水和雨水。亚热带气候，多台风。以农业为主，种甘蔗和菠萝。平良市和石垣市为两个列岛的中心。与那霸市有航运联系。因保有古代遗风以及群岛的美丽景观，近年辟为旅游地。

**朱巴** (Juba) 苏丹南部城市，南部自治区首府。在白尼罗河左岸。人口11.6万(1980)。重要商业和交通中心。白尼罗河航运起点，公路通扎伊尔、乌干达，是尼罗河中下游地区通往东非、中非的门户。有航空站。有农朱古(Djougou)贝宁西部城镇。在帕拉库西北约100公里，近多哥边界。棉花、花生、畜产品集散地。有小型轧棉、织席等工厂。公路通国内主要城镇和邻国多哥。

**朱诺** (Juneau) 美国阿拉斯加州首府，海港城市。在州东南沿海。人口1.95万(1980)。1880年因发现金矿兴建，1906年起为州首府。优良的不冻港。鱼类加工、采矿、林业等较盛。附近罗伯茨山(Roberts)曾是著名的金矿区，1944年已关闭。

**朱巴河** (Juba River) 非洲东部河流。由源出埃塞俄比亚的格纳莱河(Ganale)、达瓦河(Dawa)和沃伊卜河(Weyib)在多洛(Dolo)汇流而成。入索马里境，河道曲折，穿行于高原上。至基斯马尤以北注入印度洋。全长(以格纳莱河为上源)1,600公里，流域面积19.6万平方公里。流量变化



大，洪水期在 10—11 月，枯水期在 2—3 月。卢格加纳内 (LughGanane) 平均流量 200 米<sup>2</sup>/秒，最大流量 800 米<sup>2</sup>/秒。中下游无常年有水的支流注入，大量水分蒸发，愈往下游流量愈小。巴尔德拉附近有小型水利工程；以下可通行小船。

**朱拜勒** (AlJubayl) 沙特阿拉伯东部的港口与海军基地，濒波斯湾。人口约 4,000。建有石油化工联合企业 (包括炼油厂、乙烯厂等)、大型钢铁厂与海水淡化厂等。 (Jebail) 黎巴嫩沿海城市，在贝鲁特以北 40 公里，为世界上连续有人居住时间最长的城市之一，至少已有 5,000 年历史。腓尼基时期为主要港口。该城古称比布卢斯，世界上的纸草抄本大都出自该城。今日英语“书”(book)与《圣经》(Bible)两词即来源于该城的名称。

**朱木拿河** (JumnaRiver) 即“亚穆纳河”。

**朱纳格特** (Junagadh) 印度古吉拉特邦城市，在卡提阿瓦半岛南部。人口 11.8 万 (1981)。附近有花生、棉花和小麦等农产品。有纺织工业。

**朱夫拉绿洲** (AlJufrah) 利比亚中北部一组绿洲，较大的有胡恩 (Hun)、沃丹 (Waddan) 等。处在索达山 (Sawd) 和沃丹山之间。主产椰枣、大麦等。主要居民点胡恩是当地农产品与牲畜、皮革贸易中心，有公路通米苏拉塔和费赞诸绿洲。

**朱格朱尔山脉** 鄂霍次克海西北岸山脉。在俄罗斯远东区哈巴罗夫斯克边疆区北部。东北—西南走向。长约 700 公里。大部海拔 800—1,200 米，最高峰托普科山，海拔 1,906 米。西南部由片麻岩、花岗岩组成；东北部以页岩、石灰岩为主。冻土层广布。大部覆盖森林。东、西坡分别为以阿扬云杉和达斡尔落叶松为主的泰加林，上部有小片偃松林，顶部为山地苔原。

**朱尔吉国家公园** (ParcNationalduDjourdj) 塞内加尔自然保护区。地处西北隅，塞内加尔河曲与戈罗姆河 (Gorom) 之间，西南距圣路易 60 公里。建于 1971 年。面积 160 平方公里。属三角洲河湖沼泽区。多水禽，野鸭数量居非洲前列，还有鹈鹕、冠鹤、红鹤、鹭、春鹤等各种鸟类，有“水禽王国”之称。是鸟类、特别是候鸟的研究中心。非洲疣猪数量居世界之冠。园内多瞭望台，可乘马车、骆驼车或小船游览。

**华沙** (Warszawa) 波兰首都、历史名城。第一大城市，工业、贸易和最大科学文化中心及最大的交通运输枢纽。在中东部维斯瓦河中游西岸。人口 214.8 万 (1989)。十世纪和十一世纪初已有居民，城市初建于十三世纪中叶，1596 年成为首都。十八世纪初起受外国统治达二百多年，1919 年起复为波兰首都。1920 年人口即超过百万，为当时欧洲大城市之一。第二次世界大战中受严重破坏，战后迅速重建。工业部门繁多，以机械制造业最著，包括电机、精密机械、机床、飞机、汽车、农机等部门。化学 (药品、塑料、化纤)、纺织、食品加工等工业也很发达。又是全国最大印刷工业中心。设有波兰科学院、许多研究机构和学会，全国最大的综合大学等多所高等学校。以高度绿化闻名，市区绿化面积 126 平方公里，分布着大小公园 67 个。西北郊热拉佐瓦沃拉 (ZelazowaWola) 是音乐家肖邦的故乡。

**华氏城** (Pataliputra) 即“华子城”。《佛国记》作巴连弗邑，《大唐西域记》作波吒厘子。古印度摩揭陀国孔雀王朝 (公元前 321—公元前 185 年) 的都城。在恒河下游，约在今印度比哈尔邦巴特拉附近。是古印度最大城市。据古史籍记载，华氏城长约 15 公里，宽约 2.8 公里，城周围环有宽阔壕沟，护城墙有 570 座城楼和 64 座城门。皇宫花园养着孔雀，绿树成荫。公

元四世纪后，又曾为笈多王朝都城。七世纪唐代玄奘旅居印度时，华氏城已荒芜。

**华尔街** (Wall Street) 美国纽约市从百老汇路 (Broadway) 延伸到东河 (East) 的一条街道，因沿着旧荷兰人修建的城墙而得名。大银行、证券公司、保险公司等金融机构以及大企业的办事处密集于此，成为美国和世界的金融、证券交易的中心，一般常把华尔街作为垄断资本的代名词。在其东北角矗立着古老国库的分库大楼 (现为陈列馆)，是在华盛顿发表就职演说的地点修建起来的。

**华盛顿** (Washington) 美国西北部的州。北接加拿大，西临太平洋。面积 17.65 万平方公里。人口 501.8 万 (1991)。首府奥林匹亚。最大城市西雅图。1543—1792 年有西、俄、英、法等国的探险者进入该地。1818—1846 年为英、美共有。1846 年确定沿本州北境的北纬 49° 线为美、加国境线。1889 年建州。西部为海岸山脉、喀斯喀特山脉及两山脉间的低地带。海岸山脉较低矮，仅北端的奥林匹克山海拔 2,000 多米。东侧的喀斯喀特山脉高峻，许多山峰海拔 3,000 米以上，冰雪覆盖，冰川垂挂，最高的雷尼尔山海拔 4,392 米。两山之间的低地带系沉降的地沟，北部形成普吉特湾 (Puget)，水深，多良港。西部气候温和多雨，人口密集，农业发达，山地多针叶林，别名“常绿州”。但喀斯喀特山脉以东为比较干燥的哥伦比亚台地。旱地农业 (小麦、大麦、玉米、马铃薯) 和畜牧 (羊) 为主。河谷便于灌溉之处，果树栽培很盛。在哥伦比亚河上建有全国最大的大古力水坝，提供丰富电力，为炼铝和军工服务，铝的生产量占全国半数。在铝的基础上发展了首要工业部门飞机制造业，西雅图是世界著名的生产喷气客机的城市。其他有海军造船厂和导弹工厂。木材、造纸、食品、化学等工业也很发达。沿海渔业很盛。旅游业发达。主要城市还有斯波坎、塔科马。(Washington, D.C.) 美国首都。临近大西洋，介于马里兰州与弗吉尼亚州之间，当波托马克河航运起点，小型海轮可达。正式名称为“华盛顿·哥伦比亚特区” (Washington District of Columbia)。为纪念华盛顿和哥伦布而得名。面积 179 平方公里。人口 59.8 万 (1991)。黑人约占 60—70%。居民主要为联邦政府官员、雇员及其家属；勤杂人员几占 30% (大部为黑人)。由第一任总统华盛顿提议，1790 年定为首都 (1800 年自费城迁此)，1812 年为英军占领，国会、总统府等均被毁。二十世纪以来建为现代化城市，成为美国政治、文化、教育的中心、有美国国会 (国会大厦)、总统府 (白宫)、国务院、国防部 (五角大楼) 等和国会图书馆、国立博物馆、老国立美术馆、新国立美术馆以及乔治敦大学 (建于 1789 年)、乔治·华盛顿大学 (建于 1812 年) 等文教机构。著名的纪念建筑物有华盛顿纪念塔、林肯和杰斐逊纪念堂等。旅游业及有关的服务性行业为主要经济部门。

**华富里** (Lop Buri) 一译“洛布里”。泰国南部城市，华富里府首府。在大城的北部。人口 3.14 万 (1980)。历史名城。建于公元五世纪。1665 年曾为大城王朝陪都。商业发达。有碾米厂。铁路、公路通曼谷、那空沙旺等地。名胜有建于公元 889 年的三峰塔和玉池、月眉山等。

**华严瀑布** 在日本栃木县日光市内。著名游览地。中禅寺湖水形成东端的大尻川，横切男体山，从 700 米高处流下形成瀑布主要部分，高 99 米。上部岩石向前突出，岩隙中流出 12 个小瀑布。秋季四周红叶漫布，景色幽美，为日光国立公园的游览中心。

**华希内岛** (Huahine) 太平洋东南部社会群岛的岛屿。在南纬 16° 45'、西经 151° 00'，塔希提岛西北 130 公里处。属法属波利尼西亚。陆地面积 72 平方公里。人口 3,100。由两个相近的火山岛组成。是社会群岛中生产较发达的岛屿。西北岸的法雷 (Fare) 是主要村镇和港口。西部有飞机场。产椰子和鱼等。

**华沙公国** (Duchy of Warsaw) 古国名。1807 年，拿破仑击败第四次反法的俄普联军后，占领了波兰大部地区。依据《提尔西特和约》，在前普鲁士占领的布格河以西 (包括华沙) 地区，以及奥地利占领的波兰领土上成立华沙公国，作为法国的附庸。1812 年，拿破仑进攻俄国失败，华沙公国消亡。

**华特林岛** (Watlings Island) 即“圣萨尔瓦多岛”。

**华盛顿山** (Mount Washington) 美国新罕布什尔州中北部，白山山脉的主峰，海拔 1,916 米，是美国东北部的最高峰。旅游胜地，以冬季滑雪，夏季登山著名。有登山铁路。山顶有气象观测所。

**华盛顿岛** (Washington Island) 现名“泰拉伊纳岛” (Teraina)。太平洋中部莱恩群岛北部岛屿。在北纬 4° 43'、西经 160° 24'。岛长 4 公里，宽 2 公里。人口 420。土地属于芬宁岛种植公司所有，主要种植椰树，主产椰子。

**华雷斯城** (Ciudad Juárez) 一译“胡亚雷斯城”。墨西哥北部边境重要城市。在布拉沃河南岸，与美国帕索隔岸相望，有铁路、公路桥相连。人口 56.7 万 (1980)。始建于十七世纪中叶，原名北埃尔帕索 (El Paso del Norte)；由于 1865 年前总统贝尼托·华雷斯曾在此设立反法斗争总司令部，1888 年改现名。优质棉区和牧区产品的商业和加工中心。有纺织、面粉、榨油、畜产品加工等工业。1973 年新建自治大学。泛美公路和国际铁路的重要枢纽，同美国有大量过境贸易。

**华潘高原** (Houa Phan Plateau) 老挝境内马江与琅勃拉邦之间的高原，海拔 1,200 米以上。起伏不大，河道弯曲，水流平缓；周边有悬崖和险滩。马江、朱江沿岸，高山深谷，形成峭壁夹峙的走廊，是老挝东北部历史上通越南的重要天然通道。有重要城镇桑怒。6 号公路从桑怒往东北经芒陷通越南木州。内地交通线不多。草场广阔，适宜放牧。

**华纳达尔斯火山** (Hvannadalshnúkur) 冰岛东南部的火山。东距大西洋 24 公里。海拔 2,119 米，是冰岛的最高峰。四周为厄赖法耶冰盖所环绕。

**乔马** (Choma) 赞比亚南部城镇。西南距马兰巴 168 公里。人口 1.8 万 (1980)。烟叶、谷物、牲畜集散地。有制烟、乳品加工等小型工业。卢萨卡—马兰巴铁路要站，煤矿专用线通曼巴。

**乔洛** (Thyolo) 马拉维城镇。在南部希雷高原上，海拔 945 米。北距布兰太尔 32 公里，有铁路相通。农产品集散中心，烟叶、茶叶、桐油、剑麻、谷物等贸易颇盛。有制茶、桐油加工、制毯、制毡等工业。

**乔斯** (Jos) 尼日利亚中部城市，高原州首府。在乔斯高原西北部，海拔 1,295 米。人口 14.9 万 (1982)。锡矿开采中心，矿石在附近的马克尼 (Makeni) 冶炼后出口。亦产镍、钨、铌铁、钽等。工业有水泥、轧钢、轮胎、印刷、食品加工、制皂等部门。高山疗养、游览地。铁路通哈科特港。公路通卡杜纳、包奇等地。有航空站。有乔斯大学、博物馆 (收藏诺克文化陶塑人像珍品) 等。

**乔乌湖** (Ch'ew Bahir) 旧称“斯特凡尼湖” (Stefanie)。埃塞俄

比亚湖泊。在南部边境，查莫湖与图尔卡纳湖之间。为断层湖，湖面海拔 518 米。长 24 公里，宽 16 公里。面积因淤积大为缩减，大部已成沼泽。北岸有萨甘河 (Sagan) 注入，涨水期并接受查莫湖来水。水质咸。产食盐。

**乔巴山** 蒙古东部的古老城市和经济中心，东方省首府。位于克鲁伦河下游谷地。人口 2.85 万 (1979)。早期为喇嘛教中心。曾名“克鲁伦”、“巴音图门”、“桑贝子”，1941 年改今名。有热电厂、洗毛厂、肉类联合厂和汽车修配厂等。南部有煤炭开采。郊区农牧业发达。贸易中心。军事要地。1939 年修筑铁路北通俄罗斯。公路枢纽。

**乔治市** (GeorgeTown) 马来西亚槟榔屿州首府的英文名称，通称“槟城”。

**乔治亚** (Georgia) 一译“佐治亚”。美国东南部的州。面积 15.25 万平方公里。人口 662.3 万 (1991)，黑人占四分之一以上。首府和最大城市亚特兰大。自 18 世纪英国人进入后成为英国直辖殖民地，经独立战争，于 1776 年成为独立十三州之一。州名来自英王乔治二世。地处阿巴拉契亚山脉南端，从北部海拔 1,000 米的蓝岭山脉，经皮德蒙特高原 (PiedmontPlateau)，南至低平的海岸平原，地势逐渐下降，平原面积占 60%。沿岸低湿，多岛屿和三角湾。亚热带湿润气候，年降水量 1,300—1,600 毫米。从 19 世纪到 20 世纪初本州中部是南部棉产地的中心，近年已向综合性农业发展。主要农作物为花生 (全国第一位，1980)、玉米、烟草。沿岸有棕榈、山茶、柏树等。畜牧业以牛、猪为主。家禽饲养在农业中占重要地位。森林约占全州面积的 69%，盛产松和硬木等木材。北部是建筑用的大理石、花岗岩、高岭土的大产地。工业多为中小型轻工业，有棉纺织、食品、木材加工和造纸等。主要城市还有哥伦布、梅肯、奥古斯塔等。

**乔治岛** (Georgelands) 亦称“乔治王岛” (GeorgeKingI.) 南极洲南设得兰群岛中最大的岛。岛上有优质煤田。捕鲸船于夏季来往。阿根廷、巴西、智利、俄罗斯等国分别设有考察站。1984 年 12 月 29 日，中国选定在乔治岛的怀尔德斯半岛 (南纬 62°13′，西经 58°55′ 处) 设长城站，该地三面环山，前临长城湾，海滩开阔，风浪较小。乔治城 (GeorgeTown) 西印度群岛中开曼群岛的首府和港口。位于大开曼岛西岸。人口 7,600 (1980)。旅游中心，附近有海滨浴场和海龟养殖场。金融中心，世界主要大银行多在此设有分行。新建的深水港，输出龟壳、热带鱼、龟肉等。有食品加工、水泥、砖瓦、绳索、水产品加工等厂。离城 3 公里处有国际机场。

**乔治敦** (Georgetown) 圭亚那首都，全国最大城市和港口。位于德梅拉拉河口右岸，北濒大西洋。人口 18 万 (1988)，占全国总人口的 25% 以上。始建于 1630 年。地势低洼，海拔仅 2 米，筑有防波堤和排水系统。沿海地区农产品和内地林、矿产品的集散地和加工中心，有制糖、酿酒、木材加工、家具、小型机械、水产加工、水果罐头和造船等工业。全国交通枢纽，有公路和铁路通沿海城镇和内地矿区。港口是潮汐港，外有沙洲阻碍，仅能停泊吃水 6 米的海轮。市内建筑多木结构；有博物馆、植物园和圭亚那大学。

**冈比亚中部河港**，麦卡锡岛区 (Maccarthy) 首府。在冈比亚河江心洲麦卡锡岛上。人口约 2 千。曾为安置奴隶据点。现为内河航运码头和稻谷、花生集散地。雨季吃水 4 米以下轮船可自河口到达。

**乔治湖** (LakeGeorge) 乌干达西南部湖泊。在爱德华湖东北 40 公里，有卡津加河 (Kazinga) 相通。长 29 公里、宽 16 公里，面积 246 平方公里。

湖水浅，最深处仅 3 米左右。富渔产。沿岸多纸莎草沼泽。

**乔哈尔** (Gioher) 索马里中南部城镇。临谢贝利河。南距首都摩加迪沙约 90 公里，有公路相通。附近是全国甘蔗集中产区。建有大型糖厂以及酿酒、塑料等工业。乔鲁姆 (Corum) 土耳其中部城市，乔鲁姆省省会。人口 7.6 万 (1980)。为一肥沃平原的中心，位于从安卡拉到黑海港口萨姆松的通道上。有手工纺织、铜器、陶器与皮革制品等部门。

**乔普林** (Joplin) 美国密苏里州西南部城市，在与堪萨斯州交界处。人口 3.8 万 (1980)。铁路交叉点。小麦、家畜的集散地。有色金属 (铅、锌) 冶炼的重要中心。开采铅锌矿的坑道纵横于市区地下，时有道路塌陷事故。其他工业有食品加工、皮革制品、金属制品、下水管、木材等。乔戈里峰西方称为“戈德温奥斯丁峰” (GodwinAustin)。在中国同克什米尔之间。喀喇昆仑山的主峰，海拔 8,611 米，世界第二高峰，主要由花岗岩、片麻岩所构成。有巨大冰川。

**乔卢特卡** (Choluteca) 洪都拉斯南部城市，乔卢特卡省首府。在乔卢特卡河左岸平原上，南距特古西加尔巴 90 公里。人口 8.3 万 (1983)。始建于 1537 年。1845 年设市。东南部农业区的工商业中心，主要集散咖啡和牛。有乳品、制革、肉类加工，水泥、锯木等工厂。泛美公路枢纽，有机场。

**乔克里弗** (ChalkRiver) 加拿大安大略省东南部的村落。在乔克河畔，距首都渥太华西北 153 公里。人口约 1,000。建于 1954 年。重要的原子能研究站。1945 年建成重水反应堆。1945—1960 年间又建成 4 个反应堆。1962 年加拿大最早的原子发电厂在此开始发电。

**乔利埃特** (Joliet) 美国伊利诺伊州东北部城市，在芝加哥西南 56 公里处。人口 7.8 万 (1980)。1830 年前后建成镇，1852 年成为市。铁路、高速公路交通枢纽；临伊利诺伊—密歇根运河 (连接密歇根湖与密西西比河的运河) 的河港。以铁路工业为主的重型机械很盛，还有化学、造纸等工业。附近有煤矿和石灰石矿。

**乔治亚湾** (GeorgianBay) 北美洲休伦湖向东突出部分。中巨马尼图林岛 (Manitoulin) 和布鲁斯半岛 (Bruce)。长约 190 公里，宽 80 公里。东岸切割较甚，有许多小港湾。沿岸港口如欧文桑德、帕里桑德 (ParrySound)、米德兰等均备有起卸机的谷仓。湾内运输繁忙。湾东南角以及曼尼托林岛和布鲁斯半岛之间的一些岛屿组成乔治湾岛屿国家公园。

**乔斯高原** (JosPlateau) 尼日利亚中部高原。介于尼日尔河及其支流贝努埃河之间。长 400 公里，宽 160 公里。平均海拔 1,200—1,400 米，最高峰谢雷山 (Shere) 1,780 米。索科托 (Sokoto)、卡杜纳 (Kaduna)、贡戈拉 (Gongola) 等河发源于此。高原面起伏平缓，有岛山和死火山锥点缀其间；四周受强烈切割，西部、南部边缘断崖耸峙，多瀑布和深谷。热带季风气候，年降水量 1,000 毫米。热带草原面积广阔，为水草丰美的牧场。海拔 900—1,500 米处森林茂密。富锡及钽、铌等矿藏，并为世界主要产地。

**乔鲁赫河** (Coruh) 土耳其东北部河流。发源于梅斯奇特山 (Mescit)，向东流，经穆尔古尔镇以后进入格鲁吉亚，在巴统以南注入黑海。全长 369 公里，其中位于格鲁吉亚境内的河段长 24 公里。乔鲁赫河与克尔基特河共同构成东西向的穿行于庞廷山地的通道。

**乔治王子城** (PrinceGeorge) 加拿大不列颠哥伦比亚省中部城市。位于弗雷塞河和尼查科河 (Nechako) 汇流处，温哥华以北 483 公里。人口 6.7

万（1981）。1807年为皮毛交易站。1913年铁路通此，1915年建市。第二次世界大战后进一步发展，为林区、矿区、牧区主要集散中心，铁路、公路、航空交通枢纽。有较大的锯木厂、纸浆厂、化工厂、炼油厂等。

**乔莱梅里克** 今名“哈卡里”。土耳其东南部群山环绕的城市，哈卡里省省会。海拔1,670米。人口2.1万。为地方性牲畜和畜产品市场。

**乔治·乔治乌—德治**（GheorgheGheorghiu-Dej）罗马尼亚东部新兴工业城市。在东喀尔巴阡山脉东麓的特罗图什河（Trotus）谷地，巴克乌西南40公里处。人口4.9万（1983）。1953年后，随当地石油资源的开发而兴起。有大型石油化学联合企业和热电站。天然气管道自特兰西瓦尼亚中部通此。设有石油化学、机械学院等。

**名古屋** 亦称“中京”。日本重要港市，爱知县首府。在本州中南部浓尾平原上，临伊势湾。处于东京与京部之间。人口207.7万（1986）。十六世纪初叶筑城，后废置。1610年始建名古屋城。1889年设市。1886—1900年东海道干线等铁路通达，1907年定为通商口岸，工业逐渐发展，中京工业地带的核心。工业生产规模仅次于东京都、大阪和横滨居全国第四位。第二次世界大战前以棉纺织、陶瓷器等轻工业为主，战时军事工业、飞机制造业发展，战后重工业发展迅速，成为综合性工业区。以汽车、纺织机械制造、电机、钢铁、食品工业为主，传统工业纺织、陶瓷器在全国仍占重要地位，还有印刷、化学等工业。海、陆、空运输枢纽。全国第三大贸易港（次于横滨、神户）和世界大港之一。出口汽车、钢铁、录像机、陶瓷器等。进口原油、木材等。有名古屋大学等高等学校多所，还有旧城址等古迹。

**名人公墓** 位于法国巴黎塞纳河左岸的拉丁区内，巴黎大学附近。建于十八世纪六十年代，1812年建成。初称圣珍尼薇教堂。1789年法国资产阶级革命后改名荣誉宫，用以埋葬“法兰西自由时代伟人遗体”。1851年归还给天主教。1885年起成为纪念伟大人物的建筑物。有十九世纪中期在此证明地球转动的实验装置。地面部分墙壁有珍贵的壁画，地下室为安放骨灰棺的地方。

**多巴**（Doba）乍得南部城市，东洛贡省（LogoneOriental）首府。在东洛贡河右岸，西距蒙杜80公里。人口2.1万（1979）。轧棉工业和昏睡病治疗中心。公路枢纽，有干线通恩贾梅纳、萨尔赫、蒙杜和中非共和国。

**多芬**（Dauphin）加拿大马尼托巴省西部城镇，在省会温尼伯西北281公里。人口约9,000。建于1901年。在铁路交叉点上，是附近农林业地区的集散中心。附近的多芬湖和温尼伯戈西斯湖渔业很盛。

**多里**（Dori）布基纳法索北部城镇，萨赫勒省（Sahel）首府，近尼日尔边界。北部牧区的贸易中心。附近多放牧牛、羊，以产无角的图阿雷格羊著名，也产粟、高粱等。北面的坦包（Tambao）蕴藏锰矿。公路西南通瓦加杜古，东通尼日尔首都尼亚美。

**多佛**（Dover）美国特拉华州首府和商业城市。位于该州中部。人口2.3万（1980）。1683年建镇，1777年为首府。是附近蔬菜、水果、家禽等农畜产品市场和加工中心。有鸡肉、水果、蔬菜等罐头食品以及纤维、橡胶等工业。

**多哈**（Doha）卡塔尔首都。位于卡塔尔半岛东岸中部阿布·阿布德角以北。人口21.7万（1987），约占全国人口的四分之三。原为一渔港与采珠船集中港，第二次世界大战后随本国石油业的发展而繁荣。已建有深水港、

海水淡化厂、塑料制品厂、钢铁厂、电站与国际机场。居民中有许多为油田工作人员。

**多索** (Dosso) 尼日尔西南部城镇，在尼亚美东南约 130 公里。人口约 1 万 (1977)。周围为谷物、棉花、粟和花生产区。农牧产品贸易中心，有花生加工、制砖和鞣皮等厂。交通运输枢纽。公路枢纽，尼亚美向东横贯国境的公路干线和南入贝宁和尼日利亚的公路均在此交会，并有飞机场。

**多哥** (Togo) 国名。在西非中南部。南濒几内亚湾，陆疆邻加纳、布基纳法索和贝宁。面积 5.66 万平方公里。人口 324 万 (1987)。主要是埃维人、卡布列人、米纳人等。居民大多信拜物教，余信天主教、伊斯兰教等。通行埃维语和豪萨语。官方语言是法语。首都洛美。国境南北狭长，海岸线短 (55 公里) 而平直。南部为冲积平原，沿海有沼泽、潟湖和沙洲。中部为海拔 200—500 米的低高原，有南北向山地纵贯，最高点鲍曼峰 (Baumann) 海拔 986 米。北部为奥蒂河 (Oti) 平原。热带雨林和热带草原气候，年雨量 800—1,800 毫米，中部多，南、北少。十五世纪起葡、英、法等殖民者相继侵入沿海贩运奴隶。1856 年德国势力侵入。1884 年沦为德国殖民地。第一次世界大战后东、西两部分别划为法、英两国的委任统治地，第二次世界大战后改为托管地。1957 年西部并入加纳。东部于 1960 年 4 月 27 日宣布独立，称多哥共和国。农业人口占全国人口 80% 以上。粮食主产木薯、薯芋，次有玉米、粟、高粱。经济作物主要有花生、可可、油棕、咖啡等。北部牧区多羊、牛。采矿业重要，是磷灰石主要出口国之一，产量居非洲前列。还开采大理石。有铁、铝土、铬、石墨等矿藏。工业有纺织、炼油、制鞋、化肥、食品、金属加工、榨油和农产品加工等。与加纳、科特迪瓦合资的塔布利博 (Tabligbo) 水泥厂，年产水泥 20 万吨。设计最大年生产量可达 240 万吨。出口磷灰石、可可、咖啡、花生等。进口燃料、机器设备、食品、金属等。

**多凡堡** (Fort-Dauphin) 现称“藻拉纳鲁”。马达加斯加港口。在东南端，濒印度洋。人口 1.3 万。建于 1528 年，是国内最早的贸易口岸之一。附近开采云母。有纺织、肉类罐头等工业。港口输出干鱼、云母、剑麻、木材、牲畜等。有航空站。

**多巴湖** (DanauToba) 印度尼西亚最大湖泊。在苏门答腊北部马达高原，为断层谷中的火口湖。长约 87 公里，最宽 26 公里，湖面海拔 906 米，最深处 529 米，面积 1,300 平方公里。湖中有沙摩西岛 (Samosir)，长约 43 公里，宽约 19 公里，有狭长的人工堤连接湖的西岸。湖边断层崖高达 600 米。环湖有许多新老火山，海拔 2,000 米以上。山坡松林茂密。有名的旅游胜地。环湖有公路联系高原各城镇，通往东、西海岸的棉兰和实武牙。湖滨西北头有东迎 (Tongging) 渔村。

**多尔山** (MontDore) 法国中央高原西北部山名。奥弗涅 (Auvergne) 山地的最高山，其最高峰为桑西山 (海拔 1,886 米)。北有多姆山、南为塞扎利埃山 (Cézallier)。由广泛的第三纪火山锥侵蚀残余组成。有许多火山口、火口湖和玄武岩流，并有温泉。

**多列士** 1964 年前称“奇斯焦科沃”。乌克兰顿涅茨克州城市。人口 8.8 万 (1985)。是顿巴斯采煤选煤中心之一。还生产电机、煤矿井下钢筋混凝土支架等。

**多伦多** (Toronto) 加拿大安大略省省会。全国第二大都市，仅次于蒙特利尔。位于安大略湖北岸，为主要优良湖港。人口 59.9 万，大都市区 299.89

万(1981)。1750年法国殖民者建贸易港和要塞。1867年成为省会。铁路交叉点。国际航空站。圣劳伦斯航道建成后,成为货物集散中心。金融、商业、工业、教育和文化中心。工业由尼亚加拉水电站供应电力。主要有肉类加工、飞机制造、农业机械、印刷、电工器材等部门。教堂很多,有“教堂城”之称。电视塔建成于1976年,高553.3米,是世界最高电视塔之一。皇家安大略省立博物馆藏有丰富的中国古代美术工艺品。有全国最大的多伦多大学。

**多多马** (Dodoma)坦桑尼亚新定首都,多多马区首府。人口约20万。原为中部地区农产品与牲畜贸易中心,有面粉、碾米等工业。交通枢纽,中央铁路与大北公路的交会点。地处内陆中心,1973年起计划建成新首都,城市建设已初具规模,政府机关已陆续迁来。周围地区进行打井供水和居民点建设。

**多佛尔** (Dover)英国英格兰东南部港市,滨多佛尔海峡。沿岸有32公里长的白垩崖壁。是通往内地的重要过道。人口3.3万(1981)。隔多佛尔海峡同法国的加来相望,为英国同欧洲大陆间交通和战略要冲。有轮渡与法国的加来、布洛涅、敦刻尔克和比利时的奥斯坦德等港口联系。是英国重要的客运港。有小型的轻工业。有海滨浴场。市内有罗马时代的城堡(高114米),晴天在法国的加来清晰可见。

**多治** 见日本本州中部城市。属岐阜县。距名古屋36公里。人口8.4万(1986)。1900年铁路通达后作为陶瓷器制造和集散中心兴起。1940年设市。有瓷砖与食具、耐火砖等制造。瓷砖生产约占全国90%,行销国内外。

**多格滩** (DoggerBank)在欧洲北海中部。高出四周海底约20米,系最后一次冰期的沉积物组成。西南—东北延伸260公里,最宽100公里,其中1.8万平方公里面积,水深在18和36米之间。西南部最浅处距海面仅13米。向为西欧重要的渔场,盛产鳕鱼等。

**多瑙河** (DanubeRiver)欧洲第二大河。发源于德国南部黑林山东麓,向东流经奥地利、斯洛伐克、匈牙利、克罗地亚、南斯拉夫、罗马尼亚、保加利亚、摩尔多瓦和乌克兰等国,在罗马尼亚的苏利纳(Sulina)附近注入黑海。全长2,850公里。有支流三百多条,左岸支流有发格河、蒂萨河、奥尔特河(Ort)、普鲁特河等;右岸支流有因河、德拉瓦河、萨瓦河、摩拉瓦河、伊斯克河等。流域面积81.7万平方公里。中游和下游有广大平原。河口年平均流量6,430米<sup>3</sup>/秒,排入海水量203立方公里。水力蕴藏量达3,500万千瓦。是中欧和东南欧的重要国际航道。

**多巴哥岛** (TobagoIsland)特立尼达和多巴哥的第二大岛。位于大西洋上,西南距特立尼达岛约33公里,有班轮、班机联系。长42公里,最宽处11公里,面积30平方公里。人口3.95万(1980),绝大部分为黑人。首府斯卡巴勒。1493年哥伦布第三次航行抵此。以后相继为英、荷、法占领。1814年沦为英国殖民地。1888年与特立尼达合并。大部分地区海拔超过500米,西南部地势平坦。海岸曲折,多珊瑚礁。热带雨林气候。森林茂密。经济以农业(可可、椰子、香蕉等)和游览业为主。西南沿海的布科礁(Buccoo)以“海底公园”闻名;东北端的小多巴哥岛以蜂鸟栖息吸引游客。

**多布罗加** (Dobrugea)旧地区名。位于欧洲巴尔干半岛东北部,多瑙河下游和黑海之间,是从东欧进入巴尔干的走廊。居民北部是罗马尼亚人,南部为保加利亚人。原属奥斯曼帝国。1877年,罗马尼亚独立后占有多布鲁



加北部大部分土地，1913年，第二次巴尔干战争后，又获得南部多布鲁加部分土地。今中、北部属罗马尼亚，南部属保加利亚。

**多贡杜奇** (Dogondoutchi) 尼日尔西南部城镇。东南近尼日利亚边界。人口1万余(1977)。尼亚美通津德尔的公路由此经过。附近产花生、木棉，多山羊。

**多恩比恩** (Dornbirn) 奥地利西端城市，位于莱茵河支流多恩比纳河(Dornbirner)畔，布雷根茨山(Bregen-zer)麓。人口3.9万(1981)。公元895年首见记载，1901年建镇。奥地利纺织业中心之一，并有酿酒、机器制造、塑料、铸铁等工业。有自然博物馆。每年在此举办国际贸易博览会。

**多特蒙德** (Dortmund) 德国西部鲁尔区工矿业中心。位于莱茵河支流埃姆舍河(Emscher)畔。人口59.5万(1983)。公元九世纪见于记载，中世纪时为汉萨同盟成员，北德的商业城市。十九世纪中叶起，随煤、铁资源的开发而兴起。以采煤、炼焦、钢铁、重型机械制造、化工、啤酒和军工生产为主。鲁尔区东部主要钢铁基地，钢产量最高时占鲁尔区四分之一。啤酒产量和出口量居世界前列。河港，多特蒙德—埃姆斯运河起点，由此可通北海港口埃姆登；经莱茵河—黑尔讷运河可与莱茵河相通。第二次世界大战时遭破坏，后重建。市内有多所高等学校及科研机构。

**多瑙新城** (Dunaújváros) 一译“多瑙瓦罗什”。曾名“斯大林瓦罗什”(Sztálinváros)。匈牙利中部新兴工业城市。在多瑙河西岸，北距布达佩斯65公里。人口6.1万(1984)。河港。附近产煤。1950年因建大型钢铁联合企业(包括机械制造、炼焦和化学工业等)而兴起。另有纺织、纤维(麦草做原料)、房屋预制件、食品加工等工厂。市区街道宽阔，有绿化带把住宅区与工厂分开。

**多尔多涅河** (Dordogne) 法国河流。发源于中央高原西北部的多尔山南部，向西南和西流约480公里，在波尔多以北约23公里注入吉伦特河。自贝热拉克(Bergerac)起通航。下游谷地种植葡萄。上游有水电站多处。左岸支流有吕厄河(Rhue)、马龙河(Maronne)、塞尔河(Cère)；右岸支流有迪埃热河(Diège)、韦泽雷河(Vézère)和伊斯勒河(Isle)。

**多佛尔海峡** (Strait of Dover) 法语称“加来海峡”。为英吉利海峡的东部，介于英国和法国之间。西南连大西洋，西北通北海。长30—40公里，水深35—55米，最窄处仅33公里。是国际航运要道，欧洲大陆去英国的最短海道。主要港口有多佛尔(英)、加来和敦刻尔克(法)。1856年英法两国首次计划在此开凿海底隧道，1987年英法正式开凿两条海底铁路隧道，1994年5月6日举行通车仪式。1588年英国同西班牙在此海战；1940年英法两国军队从敦刻尔克经多佛尔海峡退入英国。

**多德雷赫特** (Dordrecht) 荷兰西部城市和港口。位于莱茵河和马斯河三角洲的汇合处。人口10.9万(1982)。1008年建立，1220年设市。十三世纪后期曾为荷兰边防战略要地。有造船、化学、电机和电子、机械、金属加工等工业部门。1572年在此设立荷兰第一个自由议会。水上运动中心。

**多布罗加丘陵** 一译“多布鲁查”。多瑙河下游同黑海之间的地区。北部、中部属罗马尼亚，南部属保加利亚。是久经侵蚀的丘陵性高地。北部地势较高，多古老的坚硬岩层。中部、南部地势较低。温和大陆性气候。多为干草原。牧场广布，养羊业发达。产玉米、葡萄和优质烟草等。建有防护林带、灌溉渠道和水库。主要城市康斯坦察(罗)等。

**多米尼加海峡** (DominicaChannel) 西印度群岛中小安的列斯群岛的海峡。处在法属马里加朗特岛 (MarieGalante) 和多米尼加岛之间, 宽约 40 公里, 沟通大西洋和加勒比海。

**多米尼加联邦** (TheCommonwealthofDominica) 西印度群岛中岛国。位于向风群岛北部, 瓜德罗普岛和马提尼克岛之间。岛长 47 公里, 宽约 26 公里, 面积 751 平方公里。人口 8.12 万 (1988), 黑种人占 50% 以上, 黑白混血种人占 30%, 余为白种人和印第安人等。居民多信天主教。英语为官方语言。首都罗索。境内多火山, 地势崎岖, 最高峰迪亚布洛廷山 (Diablotin) 海拔 1,447 米。中部为平原, 南部有沸湖。气候炎热多雨。年平均降水量 2,000 毫米以上, 山区迎风坡可达 6,400 毫米。各月平均气温 25.5—32。全境河网密集。森林面积占总面积的 80%。1493 年哥伦布到达。十七世纪以来为法、英激烈争夺, 1783 年沦为英国殖民地。1967 年内部自治, 1978 年 11 月 3 日独立, 称今名。是英联邦成员国。经济以农业为主, 耕地占总面积的 15%, 盛产香蕉、柑橘类水果、椰子、可可等。有水果加工、锯木、榨椰油、酿酒和服装等工业。输出的香蕉占外汇收入 75% 以上, 还输出椰子、果汁、可可、木材等; 输入食品、烟草、纺织品和机械。旅游业在发展中。

**多瑙河三角洲** (Dan riiDelta) 大部在罗马尼亚东部, 小部分在乌克兰境内。面积约 5,000 平方公里。多瑙河自图尔恰向东分成基利亚 (Chilia)、苏利纳 (Sulina) 和圣格奥尔基 3 条岔流注入黑海, 冲积成巨大的扇形三角洲。湿地、河汊、湖沼纵横交错, 水陆面积约各占一半, 海拔很少超过 4 米。大部地区芦苇茂密, 是世界最大的芦苇区之一。鱼类、鸟类丰富。

**多米尼加共和国** (RepublicaDominicana) 位于西印度群岛大安的列斯群岛海地岛东部, 西邻海地共和国, 南濒加勒比海, 北临大西洋, 东隔莫纳海峡同波多黎各相望。包括附属的岛屿总面积 4.84 万多平方公里。人口 673 万 (1987), 黑白混血种人和印欧混血种人占 75%, 余为黑人和白人。官方语言为西班牙语, 还通用一种法语方言。居民多信天主教。首都圣多明各。境内多山地。中科迪勒拉山脉西北—东南向斜贯西部, 最高峰杜阿尔特山海拔 3,175 米; 山脉两侧多谷地, 东南有较大平原。主要河流有北亚克河、尤约河。西南部的恩里基约湖, 为拉丁美洲陆地最低点, 湖面在海平面以下 44 米。热带气候。年平均气温 25—26, 东北部和山地年降水量约 2,000 毫米以上; 西南部不足 1,000 毫米。矿产有铝土、铜、铁、镍、金、银、石油等。1492 年后沦为西班牙殖民地。1795 年属法国。1808—1821 年复归西班牙。1822 年起属海地共和国。1844 年 2 月 27 日脱离海地, 成立多米尼加共和国。经济以农业为主, 半数人口从事农业。以种甘蔗为主, 还产咖啡、可可、稻米、香蕉、烟草和牲畜等。工业以制糖、卷烟为主, 并有采矿 (镍、铝土、金、银)、水泥、纺织等。输出糖 (占出口总值一半以上)、咖啡、可可、烟草、矿产品等, 输入车辆、机器、化学品、食品、纺织品、石油等。交通运输以公路为主。

**多瑙河—黑海运河** (Dunaj-BlackSeaCanal) 在罗马尼亚东南部。西起多瑙河下游的切尔纳沃德港, 向东南穿过多布罗加高原, 经梅吉迪亚、巴萨拉比 (Basarab) 到康斯坦察以南的阿吉加港 (Agigea)。全长 64.2 公里。使多瑙河自切尔纳沃德至黑海康斯坦察港的航程约缩短了 400 公里。运河自 1975 年动工, 1984 年 5 月 26 日正式通航。运河底宽 70—90 米, 河面宽 110—150 米, 水深 7 米, 可通航吃水 5.5 米的船帕, 年通过能力约 8,000 万吨

左右。运河两端建有船闸和发电设施。运河还有灌溉和排水作用。

**多特蒙德—埃姆斯运河**（Dortmund-Ems-Kanal）德国重要通航运河。从多特蒙德到梅彭（Meppen），是鲁尔区到北海的通道、1892—1899年开凿。长266公里。水深2.5米，有船闸16座。1963年整治后可通航1,350吨位的货轮。西经莱茵河—黑尔讷运河、达特尔恩—哈姆运河（Datteln-Hamm-Kanal）同莱茵河相通。东由沿海运河（Küstenkanal）、中部运河同威悉河相接。主要港口有多特蒙德、埃姆登、明斯特。

**多瑙河畔茨文滕多夫**（Zwentendorf an der Donau）简称“茨文滕多夫”。奥地利东部新兴工业城镇。在多瑙河畔、下奥地利州中部。人口3,300（1976）。公元十世纪中叶成罗马城堡（1950年重建为名胜）。十一世纪时成主教驻地，有1700年建造的华丽的巴洛克式教堂。工业有化工、服装等部门。1972年起在此建奥地利第一个原子能发电站，1976年发电能力达72.5万千瓦。

**价川** 朝鲜北部的无烟煤和铁矿产区。平安南道价川郡首府。镇东4公里的泉洞、龙源为铁产区，产于硅岩、粘板岩、石灰岩层，系褐铁矿和少量菱铁矿，储量约250万吨。无烟煤采于古生代地层中，为平安南道北部煤田的组成部分。有服装、日用品等工业。为西部通往慈江道内陆的门户，地方交通中心。

**仰光**（Rangoon）缅甸首都，最大城市，全国政治、经济、文化中心。位于仰光河左岸，南距莫塔马湾35公里，为缅甸最大港口，东南亚最大港口之一。人口270万（1988）。古称大光，原为渔村，1756年建为城市，更名为仰光。1852年成为英占下缅甸首府。1885年成为英属缅甸首府。缅甸独立后定为首都。有碾米、纺织、化学、造船、建筑材料、锯木等工业。对外贸易占全国绝大部分。出口以大米、棉花和柚木等为主。进口有石油制品、化学产品、机器和车辆等。交通枢纽，水路通伊洛瓦底江、仰光河和锡当河各河港，铁路通北方的密支那等地。市北15公里的敏加拉登（Mingaladon）国际机场，同东南亚、南亚以及欧洲各国都有空运联系。多佛教古迹，有瑞光大金塔、班都拉广场的白塔，还有昂山墓。

**仰光河**（Rangoon Myit）缅甸南部河流。名为河，实系河口湾。介于伊洛瓦底江和锡当河之间，由源于勃固山东西两麓的勃固河和密马加河（Myitmaka）在仰光附近汇合而成，自此以下始称为仰光河，长约37公里，呈喇叭状，下注莫塔马湾。河水宽深，海轮可自由进出。西侧有端迪运河同伊洛瓦底江相通。

**仰光省**（Rangoon）缅甸南部省份。以首府仰光得名。南和东南濒安达曼海的莫塔马湾。面积1万余平方公里。人口397万（1983），以缅甸语族缅甸人和克伦人为主。全境基本由伊洛瓦底江三角洲东侧和仰光河流域构成，地势低平，河汊交错，绝大部分辟为稻田。工农业发达，加工和出口各种农矿产品（稻米、柚木、棉花、橡胶和铜矿石等）、并有造船和炼油等重要工业部门。交通便利，铁路、公路、天然河道和运河互相通连，还有国际机场。

**休达**（Ceuta）即“塞卜泰”。

**休伦港**（Port Huron）美国密歇根州的港口城市。位于休伦湖南端圣克莱尔河（St. Clair）出口处，底特律东北88公里。人口3.39万（1980）。1686年建为法国殖民者堡垒。有铁路、隧道和桥梁同对岸加拿大的萨尼亚相通。主要工业有造纸、汽车部件、有色金属加工、造船、制盐等。夏季休养

地。

**休伦湖** (LakeHuron) 北美洲\*五大湖之一, 美国、加拿大共有。介于安大略湖和密歇根湖之间, 面积 5.96 万平方公里。平均深度 60 米, 最深处 229 米。湖面海拔 177 米。通过苏圣玛丽水道与苏必利尔湖相连, 借麦基纳克水道 (Mackinac) 与密歇根湖相通。经圣克莱尔 (St.Clair) 等水道流入伊利湖。在五大湖中湖岸线最长, 岛屿最多。湖东部半岛和岛屿斜贯另成一乔治湾 (Geor - gianBay)。湖区附近有铀、金、银、铜等矿藏, 是主要的工业区。主要湖港有美国的贝城 (BayCity)、麦基诺城 (Machinaw) 和加拿大的萨尼亚 (Sarnia) 等。

**休斯敦** (Houston) 美国南方第一大城。在得克萨斯州东南部, 加尔维斯顿湾西北岸平原上。人口 170.6 万 (1984)。1836 年创建。1914 年因通往墨西哥湾的休斯敦运河完成以及大规模油田的开发, 工业发展迅速。石油炼制和石油化学工业发展水平很高, 钢铁、电子和地球物理勘探仪器、水泥、棉纺织、肉类加工、碾米等工业也相当发达。通海运河兴建后, 成为美国大海港城市之一。主要输出石油制品、棉花、大米、硫黄、木材等。东南 35 公里的克利尔湖 (Clear) 畔是美国国家航空和航天局最大的空间研究和发展中心之一, 有“宇宙城”之称。有大学、科研机关、美术馆、图书馆等。市中心超高层建筑林立。伍伦贡 (Wollongong) 澳大利亚新南威尔士州海港城市。在悉尼以南 64 公里, 濒塔斯曼海。大伍伦贡地区行政和工商业中心。人口 23.5 万 (1983)。乳品业发达。多煤矿开采。有炼焦、冶金、化肥、机械、毛纺织、服装等工业。输出煤、钢铁、木材、奶制品等。设有伍伦贡大学和理工学校。

**伍斯特** (Worcester) 英国英格兰中部历史名城。位于塞文河东岸, 伯明翰西南 40 公里处。人口 7.6 万 (1983)。面积 32 平方公里。1313 年以前为塞文河的渡口。中世纪为羊毛集市, 以制造手套著名。十八世纪中叶以后开始生产瓷器, 至今仍著名。主要工业还有手套、机床和小五金等。市内多艺术上著称的古代建筑, 如建于 1086 年的伍斯特大教堂等。美国马萨诸塞州中部工业文化城市。人口 16 万 (1984), 大市区 37.2 万 (1980)。始建于 1668 年前后。向以生产各种金属丝、纺织品、玩具、毛毯等著名。美国有名的大学城, 有克拉克大学 (创于 1887 年)、伍斯特综合工艺学院 (创于 1865 年)、圣十字学院等。有美术馆、博物馆、图书馆等。

**伍默拉** (Woomera) 澳大利亚南澳大利亚州新建市镇。位于奥古斯塔港西北 187 公里的内陆高地上。人口 2,960。气候干燥, 人口稀少。澳大利亚政府自 1948 年在此建立澳英联合导弹发射试验基地。市镇和基地均由联邦国防部管理。水源来自奥古斯塔港。

**伍珀塔尔** (Wuppertal) 德国西部鲁尔区城市。濒伍珀尔河, 沿河陡岸延伸 16 公里。1901 年建立了特殊的单轨悬空式铁路相联系。人口 38.2 万 (1984)。1929 年由埃尔伯费尔德 (Elberfeld) 和巴门等五个城镇合并组成。鲁尔区纺织工业中心, 包括丝、丝绒、亚麻、人造纤维、地毯、壁毯等织造业。其他有钢铁、化学、橡胶、机械、工具、印刷装备及酿酒等部门。第二次世界大战时遭轰炸破坏, 战后在河谷阶地上重建, 多公园及植物园等。

**伍德拉克岛** (WoodlarkIsland) 西太平洋所罗门海的狭长珊瑚岛。属巴布亚新几内亚。位于南纬 9°、东经 153°。岛长 60 公里, 宽 19 公里, 面积约 1,000 平方公里。人口约 3,100。地形以低矮丘陵为主, 林木繁茂。

以出产乌檀木、黄金闻名。

**伍尔弗汉普顿** (Wolverhampton) 英国英格兰中部城市。位于西米德兰都市区，伯明翰西北 19 公里处。人口 25.5 万 (1983)。面积 69 平方公里。早期是一个农产品集散地，至今还保留有定期集市贸易的传统。斯塔福德的煤、铁资源开发以后，钢铁工业发展很快。还有汽车、车厢、油漆、轮胎和搪瓷等。有技术学院。

**伦讷** 丹麦博恩霍尔姆岛西部的港口城市。临波罗的海。人口 1.2 万。建于 1327 年。是工业、捕鱼业和旅游业中心。有花岗岩采石场。陶瓷业著名。有建于十四世纪的大教堂。

**伦格** (Lingeh) 伊朗南部小港市，位于霍尔木兹海峡西口北岸。古代曾居重要地位。现为采珠业中心，有飞机场。沿海公路东通阿巴斯港，西通布什尔港，向北越过山区通设拉子。

**伦敦** (London) 英国首都，政治、经济、文化和交通中心，全国最大港口，世界大城市之一。位于英格兰东南部，泰晤士河下游两岸，距河口 88 公里，海轮可直达。由“伦敦城”(City of London，一译“西蒂”)和 32 个市组成“大伦敦”(Greater London)，面积 1,605 平方公里，人口 700 万 (1987)；在伦敦城周围的 12 个市，相当于市区，称“内伦敦”(Inner London)，面积 303 平方公里，人口 214.5 万。始建于公元前 43 年。十六世纪都铎王朝时，海运很盛。十八世纪为世界最大的港市。十九世纪成为英国贸易、金融中心。伦敦城集中了银行、保险公司、证券交易所、工业和贸易管理机构。西伦敦是王宫、议会、政府各部门所在地，也是大商店、剧院和高级住宅区，许多报纸的编辑部也设在这里。伦敦东区是码头、工业区和工人住宅区。英国最重要的制造业城市，大伦敦的工业从业人员占英国从业人员的六分之一。以通用机械与电机著称；还有飞机、精密仪器、汽车、炼油、化学、服装、造纸、印刷、食品、卷烟等工业。英国最大的海港，年吞吐量 6,200 万吨，也是西北欧最大的集装箱港口。港区沿泰晤士河下游延伸约 50 公里。进口货物的约 80%，由驳船驳至沿岸的码头和工厂。世界最大的航空站之一。设有皇家学会、伦敦大学、不列颠博物馆、不列颠图书馆 (藏书 700 万册) 等。1864 年第一国际在此成立。伟大的无产阶级革命导师马克思、恩格斯和列宁曾在此领导国际工人运动；海格特墓地有马克思墓。有许多著名的建筑物，如托威尔城堡 (建于 1087 年)、圣保罗教堂 (高 110 米)、白金汉宫、威斯敏斯特教堂等。城东南格林尼治天文台原址，为地球经度起算点。

**加拿大安大略省伊利湖地区** 的工商业和金融中心。在多伦多西南 185 公里。人口 28.7 万 (1983)。1793 年曾计划作为上加拿大首府，但直至 1826 年才开始有人定居。1855 年建市。十九世纪中叶成为铁路运输中心，交通便利。工农业发达。工业主产电气器材、铜、钢、铁、皮革以及纺织品等。面包、酿酒以及乳制品亦重要。

**伦巴第** (Lombardia) 意大利北部区名。北与瑞士相邻。包括贝加莫、布雷西亚、科莫、克雷莫纳、帕维亚、松德里奥 (Sondrio)、瓦雷泽、曼图亚、米兰九省。面积 2.38 万平方公里。人口 889.4 万 (1982)。首府米兰。北部为阿尔卑斯山地，南部是波河中游平原。意大利最重要的经济区。灌溉方便，农业主产小麦、玉米、稻米 (各占全国的三分之一)、甜菜与牧草。乳肉用畜牧业发达。全国最大的工业区，以钢铁、机械、汽车、化学、纺织为主，多集中于以米兰为中心的地带。产天然气。多湖泊，有加尔达湖等。

阿尔卑斯山区旅游业很盛。

**伦圭山** (MountRungwe) 坦桑尼亚境内熄火山。在西南部、姆贝亚东北 32 公里。海拔 3,175 米。山区气候温和, 年降水量超过 2,000 毫米。土壤肥沃, 由火山灰形成。人烟稠密, 农业发达。全国重要咖啡、茶叶产区, 还产烟草、除虫菊。玉米、小麦为主要粮食作物。主要城镇有图库尤等。

**伦帕河** (RíoLempa) 中美洲的河流。源出危地马拉奇基穆拉省 (Chiquimula) 的埃斯基普拉斯, 流经洪都拉斯西南角和萨尔瓦多北部, 然后向南流注入太平洋。全长 320 公里, 为萨尔瓦多境内最大和唯一能通航的河流。在圭哈湖出水口附近筑有大坝和水电站。河谷南部盆地为剑麻主要产地。

**伦内尔岛** (RennellIsland) 西南太平洋岛国所罗门群岛南部岛屿。位于南纬 11° 40'、东经 160° 10'。岛长 80 公里, 宽 13 公里。人口约 1,400。有大铝矾土矿。建有港口和飞机场。

**伦敦东区** (EastEnd) 一译“东伦敦”。英国首都伦敦东部、港口附近地区。曾是一个拥挤的贫民区。街道狭窄、房屋稠密, 多为十九世纪中期建筑。第二次世界大战中, 大部分遭受轰炸破坏, 后重建。是伦敦传统工业区有服装、制鞋、家具、印刷、卷烟、食品等工业。

**伦敦塔桥** (LondonTowerBridge) 英国伦敦泰晤士河上的一座桥, 也是自泰晤士河口算起的第一座桥。建于 1886—1894 年。两端各有一塔。中间一段长 60 米, 分上下两层。下层桥桁可以向上开启, 供海轮通过; 行人由上层过桥, 上层桥面高于高潮水位约 42 米。

**伦敦德里** (Londonderry) 英国北爱尔兰的区。北临大西洋。面积 2,075 平方公里。人口 18.2 万。首府伦敦德里。多山地与高沼泽地, 最高点海拔 683 米。河谷地是主要农耕场所。农业以畜牧业为主, 作物有燕麦和马铃薯等。沿海和内河渔业亦较重要。工业大部集中在伦敦德里附近。科尔伦港 (Coleraine) 有亚麻纺织与大型纤维制品厂。斯图尔特港 (PortStewart) 和卡斯尔洛克 (Castlerock) 为旅游中心。英国北爱尔兰西北部城市, 伦敦德里区首府。位于福伊尔河 (Foyle) 口。人口 9.6 万 (1983)。曾是海军基地。现为北爱尔兰第二港口。亚麻布和衬衫生产中心, 还有毛纺织、食品和轻型机械等工业。

**伏龙芝** 1926 年前名“比什彼克”。吉尔吉斯斯坦独立后, 1991 年 2 月名“比什凯克”。吉尔吉斯斯坦首都和经济、文化中心。在楚河谷地, 吉尔吉斯山北麓。海拔 750—900 米。人口 60.4 万 (1985)。原为浩罕汗国要塞。1878 年建市。陆运交通枢纽。从乌兹别克有天然气管道通达。航空要站。工业以机械制造 (农业机械、仪器、自动化器材、计算机)、食品加工 (肉类、葡萄酒) 和精梳毛纺为主, 还有建材、化学、木材加工和印刷等。设有吉尔吉斯斯坦科学院、高等院校多所, 以及吉尔吉斯历史博物馆。

**伏尔加河** 欧洲第一大河。俄罗斯内河航运干道。源出瓦尔代丘陵, 流经森林带、森林草原带和草原带, 注入里海。长 3,530 公里, 流域面积 136 万平方公里。河口处年均流量 7,710 米<sup>3</sup>/秒, 伏尔加格勒 8,060 米<sup>3</sup>/秒。年径流量 254 立方公里。三角洲面积 1.9 万平方公里。主要支流有卡马河、奥卡河等。通过伏尔加河—波罗的海运河连接波罗的海, 通过北德维纳水系和白海—波罗的海运河通连白海, 通过莫斯科运河可抵莫斯科, 通过伏尔加河—顿河列宁运河沟通亚速海和黑海。干、支流通航里程 3,256 公里; 货运

量占全国河运总量的半数以上。主要货流以石油、木材、粮食、机械为大宗。结冰期 11 月末至次年 4 月。通航期 7—9 个月。建有雷宾斯克、下诺夫哥罗德、萨马拉、萨拉托夫、切博克萨雷和伏尔加格勒大型水利枢纽工程。重要河港还有特维尔、雅罗斯拉夫尔、喀山、萨马拉和阿斯特拉罕等。

**伏尔加格勒** 州名 1961 年前称“斯大林格勒州”。在俄罗斯伏尔加河下游。面积 11.31 万平方公里。人口 256.4 万（1987），俄罗斯人占 90% 以上，余为乌克兰人、哈萨克人和鞑靼人等。1936 年设州，首府伏尔加格勒。伏尔加河右岸为低丘，左岸为平原。矿藏有石油和天然气。温带大陆性气候，1 月平均气温 -12—-8℃，7 月 23℃。草原带占全州 80% 以上，东南部属半荒漠带。年降水量从西北至东南递减（450—270 毫米）。建有伏尔加河—顿河运河、伏尔加格勒及齐姆良斯克两水库。为俄罗斯欧洲部分东南水陆交通要冲。工业半数以上集中在伏尔加格勒，以电力、冶金（钢铁和炼铝）、机械制造（拖拉机、电机、船舶等）、石油与天然气的开采和加工、化工为主。耕地约占土地半数，牧场和草场占 30% 以上，盛产麦、玉米和肉乳畜产品。主要城市尚有伏尔加斯基、卡梅申和米哈伊洛夫卡。市名。1925 年前称“察里津”。1925—1961 年名“斯大林格勒”。俄罗斯名城，重要河港。伏尔加格勒州首府。在伏尔加河下游。人口 97.4 万（1985）。建于 1589 年。十八世纪起为军事要塞。水陆交通要冲和贸易中心。伏尔加河—顿河运河凿通后，成为俄罗斯欧洲地区东南部水陆交通枢纽。1918—1919 年和 1942—1943 年在此进行著名的察里津保卫战和斯大林格勒保卫战。工业以机械制造（拖拉机、船舶、石油设备及建筑机具）、电力、优质钢冶炼、炼油（年加工能力 800 万吨）及石油化工为主。还有炼铝、木材加工等。有 7 所高等学校和多处科研机构。

**伏尔加斯基** 俄罗斯伏尔加格勒的卫星城。在伏尔加河下游左岸，西距伏尔加格勒 25 公里。人口 24.5 万（1985）。1951 年因建伏尔加水电站（254.1 万千瓦）设居民点，1954 年建市。河港。工业以电力、石油、天然气化工和钢管为主。还生产滚珠轴承、石棉制品和管道钢管等。有地志陈列馆。

**伏尔塔瓦河**（Vltava）捷克西部拉贝河左岸最大支流。源出舒马瓦山地海拔 1,172 米处，流向东南，再转向北，经捷克—布杰约维采盆地，横切中捷克高地，形成深而窄的狭谷；通过布拉格，在梅尔尼克附近汇入易北河上游拉贝河。长 446 公里。流域面积约 2.8 万平方公里。布拉格附近年平均流量 142 米<sup>3</sup>/秒。主要支流有卢日尼采河、萨扎瓦河、奥塔瓦河和贝龙卡河。有春汛，夏季枯水。河口与布拉格之间建有十二道水闸，保持水深 2.1 米，什切霍维采以下至河口可通航 84 公里。上游可流送木材。在布拉格和捷克—布杰约维采附近建有水库和水电站。

**伏伊伏丁那**（Vojvodina）南斯拉夫塞尔维亚共和国北部的自治省。东、北、西分别邻接罗马尼亚、匈牙利和克罗地亚。面积 2.15 万平方公里。人口 203.5 万（1981），55% 是塞尔维亚人、24% 为匈牙利人，余为克罗地亚人等。首府诺维萨德。地处多瑙河中游平原南部，大部为地势平坦的黑土平原。温带大陆性气候，年降水量 550—750 毫米。多瑙河、萨瓦河、蒂萨河流经本区。建有一系列水利工程，为重要的农业区。小麦、玉米、向日葵和甜菜产量均居全国重要地位。还产麦类、烟草、苕麻等。畜牧业发达。工业除开采煤、天然气、石油外，主要有食品加工、纺织、农业机械、仪表、化工等。重要城市还有苏博蒂察、松博尔等。

**伏尔加顿斯克** 俄罗斯齐姆良斯克水库西岸的港市。人口 16.5 万（1985）。随伏尔加河—顿河运河的开凿及齐姆良斯克水电站（装机容量 20.4 万千瓦）的建立而兴起，1956 年设市。有原子能设备厂（生产 100 万千瓦以上的核反应堆，供发电用），还有石油化工、食品加工、建筑机械及木材加工厂。

**伏尔加格勒水库** 俄罗斯伏尔加河下游水库。因修建伏尔加格勒水电站（254.1 万千瓦）而形成。沿河延伸 540 公里，最宽处 17 公里。面积 3,117 平方公里，平均深 10.1 米，库容 315 亿立方米，有效库容 87 亿立方米。1950 年始建坝（长 600 米、高 48 米），1958 年发电，为伏尔加河最大水电站。发电量半数以上供莫斯科。兼有调节径流、航运、灌溉、渔业及城市供水之利。沿岸重要城市尚有萨拉托夫、恩格斯城、卡梅申和伏尔加斯基等。

**伏伊伏丁那平原**（Vojvodina Plain）南斯拉夫伏伊伏丁那自治省境内的冲积平原，为匈牙利平原南延部分，纵横都约 150 公里。海拔 100 米左右。河间的黄土台地，高出平原约 30—70 米。德拉瓦河、萨瓦河、蒂萨河等在此汇入多瑙河。兴建有巨大的多瑙—蒂萨—多瑙河水利工程，灌溉便利。土壤肥沃，为黑钙土。盛产小麦、玉米、向日葵、甜菜、烟草等。农业和食品工业在全国占重要地位，是南斯拉夫主要产粮区。

**伏罗希洛夫格勒** 州名。1958—1970 年称卢甘斯克州。1989 年复称卢甘斯克州。在乌克兰东部。面积 2.67 万平方公里。人口 282.8 万（1985），主要是乌克兰人和俄罗斯人，还有白俄罗斯人、犹太人和鞑靼人。城市人口占 86%。首府卢甘斯克。1938 年设州。北部为岗丘起伏的平原，南部是顿涅茨山地（海拔 200—300 米）。富煤藏。温带大陆性气候，1 月平均气温 -7℃，7 月 23℃，年降水量 350—520 毫米。北顿涅茨河流经。乌克兰重要重工业区之一。以煤炭、钢铁、机械制造（运输设备、煤炭机械、冶金和化工设备）和化工为主。盛产小麦、蔬菜和乳肉畜产品。重要城市有利西昌斯克、卡季耶夫卡、红卢奇、北顿涅茨克等。原名“卢甘斯克”，1989 年复名“卢甘斯克”。乌克兰顿巴斯城市，卢甘斯克州首府。在卢甘河畔。人口 49.7 万（1985）。建于 1795 年。十九世纪末因建立兵工厂和机车制造厂兴起。铁路和公路枢纽。是全国最大内燃机车制造中心。还有钢管、采煤机械、木材加工和食品工业等。附近建有大型火电站（230 万千瓦）。有机械制造学院等数所高等学校及艺术品博物馆。

**伏尔加—乌拉尔油气区** 旧称“第二巴库”。俄罗斯次于西西伯利亚的第二大石油工业区。在伏尔加河中游同乌拉尔山脉之间。总面积 70 万平方公里。十八世纪即发现油苗，1929 年开始工业开发，五十年代后期起大规模开采。共发现 800 处油田，500 处气田。主要油气田有：罗马什基诺、奥伦堡、杜伊马兹。七十年代中，石油探明储量在 30 亿吨以上。1985 年采原油约 1.4 亿吨。建有多座炼油厂和石油化工联合企业。敷设多条输油管道，向莫斯科及东欧国家供油。

**伏尔加河—顿河列宁运河** 在俄罗斯欧洲部分东南部，连接伏尔加河同顿河。西起卡拉奇南侧，东至伏尔加格勒以南 25 公里处的红军城附近。长 101 公里（其中 45 公里是天然河道和齐姆良斯克水库）。有船闸 13 座，伏尔加河一侧 9 座，船泊水位抬高 88 米；顿河一侧 4 座，船泊水位抬高 44 米。三大扬水站把伏尔加河水通过此运河调往顿河。建于 1948—1952 年。可通行 5,000 吨以下轮船。



**伏尔加河—波罗的海列宁水道** 旧称“马林水系”。俄罗斯西北部重要航道。在伏尔加河上游的雷宾斯克水库同奥涅加湖间。自南向北由舍克斯纳河、别洛耶湖岸运河、科夫扎河、马林运河及威捷格拉河组成。经奥涅加湖、斯维尔河、拉多加湖及涅瓦河，与波罗的海相连，并经北德维纳运河及北德维纳河通巴伦支海，全长1,100公里。其中切烈波韦茨至奥涅加湖航道长368公里，设5处水利枢纽工程。始建于十九世纪上半叶，屡经疏浚，深度在4米以上，可通行5,000吨级船舶。

**伊卜 (Ibb)** 也门共和国西南部城市，建在舍马赫 (She-mahe) 山的一个山嘴上，海拔2,050米。人口3.4万 (1980)。周围地区有肥沃火山土，在灌溉梯田上种植小麦、大麦、小米、水果和咖啡等。手工业有制革、马具等行业。城市具山区古城堡特色。

**伊丹** 日本本州中西部城市。属兵库县，为大阪卫星城。在大阪平原的西部。人口17.9万 (1986)。1920年京阪神电气铁路伊丹支线通达后工业发展。1940年设市。有钢铁、电机、机械、化学、纺织、皮革等工业。造酒自古有名。果树、庭树等园艺业发达。有大阪国际机场，为阪神地区空中门户。

**伊巴 (Iba)** 菲律宾港市，三描礼士省 (Zambales) 首府。位于吕宋岛西部，临南海。人口2万。城西的伊巴锚地，为优良避风港。公路连接西部、西北诸省及马尼拉。稻米贸易中心。

**伊东** 日本本州东南部伊豆半岛东岸温泉城市。属静冈县。临相模湾。人口7.1万 (1986)。原为村落，十九世纪下半叶因温泉而逐渐兴起。1938年铁路通达后迅速发展。1947年设市。1950年定为国际游览温泉城市。市域以游览设施为主。产业工人三分之一从事服务行业。现有泉源370多处，为游览、休养胜地、工业仅食品较重要。郊区农业以柑橘为主。沿岸渔业发达。

**伊卡 (Ica)** 秘鲁西南部城市，伊卡省首府。位于伊卡河右岸。人口7.7万 (1981)。建于1563年。盛产葡萄、棉花的伊卡各地的贸易中心。有轧棉、榨油、纺织、酿酒、皮革等工业，以酿制优质白兰地酒驰名；产品经铁路运往皮斯科出口。泛美公路经过，并有飞机场。钦查文化的发祥地。曾两次遭地震破坏。

**伊利 (Erie)** 美国宾夕法尼亚州西北部城市和港口，临伊利湖岸。人口11.7万 (1984)，大市区27.9万 (1980)。1753年法国人建要塞，1795年为美领有后建镇。现为渔业基地。木材、煤、石油、铁矿等的输出港。以机械 (锅炉、引擎)、电力机车、化学、造纸、食品加工等工业为盛。伊沃 (Iwo) 尼日利亚西南部城市。西南距伊巴丹40公里。人口25.5万 (1982)。十六世纪建城。重要的可可集散中心，棕油、棕仁、玉米的贸易也盛。有棉纺织、印染以及可可与油棕加工工业。拉各斯—卡诺铁路经此。伊林 (Ealing) 英国大伦敦的一个区。位于伦敦以西13公里处。面积55.3平方公里。人口约30万。建于1965年。过去为皇家游览区 (如贝德福德公园)。进入本世纪后发展很快，有日用消费品、机动车辆制造、精密仪器、玻璃、塑料、化学等工业。

**伊势** 日本本州中部城市。属三重县。位于志摩半岛北侧，宫川、伊势川流贯。人口10.6万 (1986)。旧称宇治山田，1955年改今名。1906年设市。商业发达。工业以运输机械、电机、纺织、食品为主。特产珍珠制品、漆器、伞等。郊区产稻米、蔬菜和烟草。沿岸渔业、水产养殖业发达。林产

有杉、桧等良材。游览业发达。有伊势神宫（皇室的宗庙）等名胜古迹，为伊势志摩国家公园的门户。

**伊费**（Ife）尼日利亚西南部城市。在伊巴丹东 75 公里。人口 20.9 万（1982）。建于十二世纪，为约鲁巴人宗教中心。可可、棉花、棕油、薯类、可拉果集散地。向以精美的青铜器和赤土陶器闻名。现为金矿开采中心。有纺织及可可、油棕加工工业。有伊费大学和国立图书馆。公路枢纽，通伊巴丹、贝宁城等地。

**伊朗**（Iran）国名。曾名“波斯”（Persia）。国土绝大部分在伊朗高原上，同土库曼斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚、土耳其、伊拉克、巴基斯坦、阿富汗相邻，南临波斯湾和阿曼湾。面积 164.8 万平方公里，人口 5,154 万（1988），近半数为波斯人，阿塞拜疆人约占五分之一，库尔德人约占十分之一，还有巴克台里人、洛雷人以及阿拉伯人、俾路支人等。国语为波斯语，伊斯兰教（什叶派）为国教。首都德黑兰。西南部是宽阔的扎格罗斯山山系，约占国土面积一半。北部为厄尔布尔士山与科彼特山，东部为加恩—比尔莱德高地，中部为盆地，有卡维尔荒漠与卢特荒漠，平均海拔 1,000 余米。仅西南部波斯湾沿岸与北部里海沿岸有小面积的平原。西南部扎格罗斯山麓至波斯湾头的平原称胡齐斯坦。大都属于亚热带荒漠和草原气候，年降水量除西北部山区与里海沿岸超过 1,000 毫米外，一般在 50—500 毫米之间。西南部地区与波斯湾中富有石油与天然气，藏量居世界前列；另有铜、镍、铅、锌、重晶石、锰、硼砂等。是世界文明古国之一，具有四、五千年历史，公元前六世纪建立过强大的波斯国家。蕴育过灿烂的波斯文化。从公元前二世纪与中国有友好交往，著名的“丝绸之路”便横贯伊朗北部。七世纪以后，曾遭外族（阿拉伯人、蒙古人、阿富汗人、土耳其人等）先后入侵。十八世纪以后又为英、俄争夺目标。1921 年建立巴列维王朝，1979 年王朝被推翻，建立伊朗伊斯兰共和国。经济以石油开采业为主，胡齐斯坦为石油工业区与重要出海门户。也发展炼油与石油化工，以及钢铁、机械等工业部门。里海沿岸为暖湿农业区。农业多靠灌溉，主产小麦、大麦、棉花、甜菜、水果、羊毛等。地毯生产历史悠久，名闻世界。输出石油（占出口总值 90%）、棉花、羊毛、地毯等，输入机器、钢铁、粮食、车辆等。主要城市有德黑兰、伊斯法罕、设拉子、马什哈德、克尔曼、大不里士等，各地有众多古迹。

**伊塔**（Itá）巴拉圭南部中央省城镇。位于阿尔托斯山脉（Altos）南侧。人口连郊区 0.9 万（1982）。始建于 1536 年，为巴拉圭最早的要塞之一。附近产烟草、水果、甘蔗、棉花等。有酿酒，榨油、制革等工业。公路通巴拉圭河畔的维列塔（Villeta），并与铁路相联。

**伊万里** 日本九州北部城市。在佐贺县西部，伊万里湾内。人口 6.3 万（1985）。面积 254.7 平方公里。1954 年设市，新兴的工业中心。湾口有鹰岛、福岛为自然屏障，湾内水深且风平浪静。陶瓷器的输出港。在久原港区，以木材、石油为中心建造临海工业地域，有石油化学等工业。

**伊夫尼**（Ifni）摩洛哥南部沿海的一个地区。在小阿特拉斯山西面，苏斯河（Souss）与德拉河之间。长 56 公里，宽 24 公里，面积 1,482 平方公里。人口约 10 万（1982）。1934 年被西班牙占领。1969 年收回。属荒漠和半荒漠，除少数绿洲种植大麦、椰枣等外，其余大部为牧区，饲养骆驼、羊。

**伊瓦拉**（Ibarra）厄瓜多尔北部城市，因巴布拉省（Imbabura）首府。

在东科迪勒拉山因巴布拉熄火山山麓，海拔 2,221 米，西南距基多 80 公里。人口 6.1 万（1983）。始建于 1606 年。1868 年受地震严重破坏。伊瓦拉盆地农业区的商业中心。有制糖、纺织、木材加工、酿酒等工业。基多—圣洛伦索铁路中车站，泛美公路经此北通边疆城市图尔坎，有飞机场。有仁慈圣母神殿、卡兰基人遗址和亚瓜科查湖等名胜古迹。

**伊瓦格**（Ibagué）哥伦比亚中部城市，托利马省首府。位于中科迪勒拉山脉东坡孔巴伊马河（Combaíma）畔。海拔 1,250 米。人口 36 万（1981）。始建于 1550 年。1854 年曾一度成为首都。咖啡产区的贸易中心。处马格达莱纳河谷和考卡河谷之间，周围盛产咖啡、可可、烟草、稻、甘蔗等。全国重要工业城市之一。有咖啡加工、制糖、面粉、酿酒、烟草、冶金、机器制造、建筑材料、制革等工业。附近开采煤、银、硫黄等矿藏，并有温泉。陆、空交通枢纽。设有大学和音乐学院。

**伊巴丹**（Ibadan）尼日利亚第二大城，奥约州（Oyo）首府。面积 130 平方公里。人口 106 万（1983）。建于十八世纪末叶，周围筑有城墙。西南部工商业重镇和文化、交通中心。老城区有蔬菜、水果种植业，新城以中部商业区格巴基为中心，建有高层商业建筑群。以精细的手工纺织品、染布和金属工具著名。服装、制鞋业发达，还有化工、食品、锯木、橡胶、车辆修配等工业。可可、烟草、花生的贸易甚盛。拉各斯—卡诺铁路要站。公路枢纽。有航空站。市内伊巴丹大学是非洲著名高等学府之一。并有国际热带农业研究所。

**伊尼德**（Enid）美国俄克拉何马州北部城市，在俄克拉何马城以北 110 公里处。人口约 5 万。铁路枢纽。是谷物、家禽和牲畜加工工业的中心。附近还有石油加工厂和石油装备厂。有空军基地。

**伊弗东**（Yverdon）瑞士西部城市。在纳沙泰尔湖南岸、蒂耶勒河（Thièle）口。人口 2 万。工业有铁路设备、机器制造、精密仪器、卷烟等。最早为罗马时代军营，现尚有古城墙遗迹和废堡等。

**伊西罗**（Isiro）旧称“保利斯”（Paulis）。扎伊尔东北部城市。西南距基桑加尼 370 公里，有公路相通。人口 6 万。地处热带森林边缘，是油棕、木材的重要集散地。有较大的肥皂厂和啤酒厂。铁路通本巴，与刚果河（扎伊尔河）水运相接。有航空站。

**伊西翁**（Yithion）希腊南部、伯罗奔尼撒半岛南端港口，位于拉科尼亚湾的西北。人口 4,054（1981）。港外有小岛屏障，形势险要。古代为斯巴达的港口和武器库所在地。今出口油橄榄和橄榄油、生丝等。有罗马时代的废墟和圣殿遗迹。

**伊利甘**（Iligan）菲律宾港市。北拉瑙省（Lanao del Norte）首府。位于伊利甘湾东南。人口 18.2 万（1984）。1896 年菲律宾革命的发源地。公路可通达沃和三宝颜。棉兰老岛北岸主要港口，与宿务通航班船。重工业城市。利用马里亚克里斯提纳的水电，建立钢铁、化肥、水泥、铁合金以及胶合板等工厂。周围产椰子和谷物。

**伊利斯**（Elis）古希腊城邦。位于伯罗奔尼撒半岛西北部。公元前三世纪，参加希腊各城邦反对马其顿的埃托利亚联盟。南境奥林匹亚为古希腊著名的奥林匹亚竞技场所在地。

**伊利堡**（Fort Erie）加拿大安大略省东南部的城镇。正当尼亚加拉河自伊利湖流出的出口处。和美国纽约州的布法罗城有桥相通。人口 2.4 万。

有钢材、电气器材、油漆、药品等工业。原伊利碉堡在城南，现已成为军事博物馆。

**伊利湖** (Lake Erie) 美国和加拿大共有的湖。面积 2.57 万平方公里，仅大于安大略湖。平均深度仅 18 米，最深 64 米，在北美洲\*五大湖中最浅。湖面海拔 174 米，比休伦湖低 3 米，高出安大略湖 99 米。承受休伦湖及苏必利尔、密歇根湖湖水，通过尼亚加拉河倾注安大略湖。韦兰运河、伊利运河等人工运河修建后，水运畅达。但湖畔工厂林立，污染严重。沿湖重要港口有托利多、克利夫兰、布法罗、底特律等。

**伊纳里** (Inari) 芬兰北部城镇。位于伊纳里湖西南岸。人口 7,500 余。是拉普人的商业中心，有捕鱼业。俄罗斯境内佩琴加到罗瓦涅米的北极公路通过这里。第二次世界大战结束后，拉普人由\*佩琴加迁居于此。

**伊林加** (Iringa) 坦桑尼亚南部高地重要城市，伊林加区首府。北距多多马 176 公里。人口 5.7 万 (1978)。全国主要烟叶生产和贸易中心之一，谷物与牲畜集散地。公路通多多马、达累斯萨拉姆。

**伊势崎** 日本关东地方西北部工业城市。位于群马县东南部平原地区。人口 11.1 万 (1985)。面积 65.8 平方公里。1940 年设市。江户时代著名纺织业城市，养蚕业发达，为丝绸工业中心。近年汽车、电机、毛纺、合成纤维工业有所发展。

**伊拉甘** (Ilagan) 菲律宾城市。伊莎贝拉省 (Isabela) 首府。位于吕宋岛卡加延河中游。人口 6.6 万。公路可达马尼拉。卡加延河只能局部通航。周围盛产稻、烟草、玉米。

**伊拉克** (Iraq) 国名。位于西亚中部，东邻为伊朗，西、北面有土耳其、叙利亚与约旦，南为沙特阿拉伯与科威特。出海口仅在东南端位于波斯湾头的一小段海岸。面积 43.84 万平方公里。人口 1,628 万 (1987)，约 80% 是阿拉伯人，20% 弱是库尔德人，还有少数波斯人和土耳其人，讲阿拉伯语。绝大多数信伊斯兰教。首都巴格达。底格里斯河与幼发拉底河平原为国家的重心地区，称为美索不达米亚。两河下游会合成为阿拉伯河，注入波斯湾。平原南部地势低洼，多湖泊与沼泽。平原以东为扎格罗斯山系的西部边缘。西南部为阿拉伯高原的一部分，分布有叙利亚沙漠。除扎格罗斯山地有较多降水外，全国绝大部分地区气候干旱。历史悠久，美索不达米亚为世界文化摇篮之一。后曾被波斯帝国、马其顿帝国等侵占。公元七世纪成为阿拉伯帝国的政治、文化中心。十七世纪被奥斯曼帝国侵占。第一次世界大战后成为英国委任统治地。1921 年成为独立的伊拉克王国。1958 年 7 月 14 日王朝被推翻，成立伊拉克共和国。经济以石油业为主，农牧业也占重要地位。北部油区通过油管在黎巴嫩、叙利亚与土耳其的地中海港口输出原油，南部油田通过油管至沙特阿拉伯的红海岸延布油港输出原油。有炼油与石油化工以及纺织、食品、烟草、水泥等工业。两河平原的灌溉农业已有数千年历史。主要农产品有小麦、黑麦、大麦、稻米、棉花、烟草、温带水果与椰枣等。椰枣输出量居世界首位。畜牧业偏重在东北部地区，养殖牛、羊、驴、马，西南部干旱高原上有游牧业。

**伊凯贾** (Ikeja) 尼日利亚首都拉各斯的卫星城，拉各斯州首府。在拉各斯西北 14 公里的铁路线上。人口 6 万余 (1983)。十九世纪中叶以前为掠奴据点，二十世纪为拉各斯城农业腹地，后发展为首都的住宅与工业区。有大型棉、毛纺织厂及塑料、造纸、食品加工、钢铁制品、坦克、橡胶、造

船、水泥等厂。设有拉各斯州立科技学院。有国际机场。

**伊凯雷** (Ikere) 尼日利亚西南部城市。在阿芬迈 (Afenmai) 高地上，南距阿库雷 26 公里。人口 17.7 万 (1983)。可可、棕油、棕仁、烟叶、棉花的重要集散中心。谷物、薯类的贸易亦盛。有纺织、油棕加工、木材加工工业。公路南通伊巴丹—贝宁城线上的阿库雷，北接阿多埃基蒂。

**伊洛林** (Ilorin) 尼日利亚西部城市，夸拉州 (Kwa-ra) 首府。西南距奥博莫绍 55 公里。人口 34.4 万 (1983)。十八世纪末建城。地处中部粮食产区，薯芋、木薯、玉米、稻谷以及胡椒、花生、牛油果、可拉果、棉花等贸易极盛，设有大市场。有榨油 (油棕)、卷烟和火柴厂。以精制手工艺品著称。有伊洛林大学。拉各斯—卡诺铁路要站。公路枢纽。有飞机场。

**伊莱沙** (Ilesha) 尼日利亚西南部城市，在阿芬迈 (Afenmai) 高地上，西南距伊巴丹 96 公里。人口 17.3 万 (1983)。约鲁巴族最古老的居民点之一。十九世纪为重要军事据点。可可、油棕重要集散中心。附近开采金矿。有纺织和可可、油棕加工工业，并生产地毯、啤酒等。公路枢纽。设有州立教育学院。

**伊莱拉** (Ilélé) 尼日尔西南部城镇。在塔瓦以南 50 公里。人口 7,400。农牧产品集散地。附近产花生、粟，并有养牛业。公路通比尔尼恩孔尼接连尼亚美—津德尔干线。

**伊莱博** (Ilebo) 旧称“弗朗斯基港” (Port Franc-qui)。扎伊尔西南部港市，在开赛河右岸。人口约 4 万。首都金沙萨和沙巴区间水陆联运的重要中转站。铁路通卡南加与卢本巴希。河运经开赛河通往刚果河下游地区。伊基克 (Iquique) 智利北部太平洋岸港市，塔拉帕卡区和伊基克省首府。位于阿塔卡马沙漠北部的关塔哈亚山 (Guantajaya) 麓的一个半岛上。气候干旱 (年雨量 2.5 毫米)，曾出现连续 14 年无降水的记录，被称为世界“旱极”。城市用水经 96 公里长管道从皮科 (Pico) 绿洲输入。人口 11 万 (1982)。始建于十六世纪。几经地震毁坏又重建。硝石贸易繁荣时期曾为重要出口港。现为智利北部最大渔港。工业以鱼粉、鱼油、鱼罐头为主。输出鱼类产品、硝石、鸟粪、碘和盐。有北方考古和人类学博物馆，海滨优美，旅游业较盛。

**伊犁河** 亚洲中部内陆河流。上游在中国新疆境内。源出天山，由特克斯河和巩乃斯河汇合而成。中、下游在哈萨克斯坦境内。自汇流点起向西流，在中国雅马渡附近有喀什河注入，以下河谷变宽。流入哈萨克斯坦境内后，经卡普恰盖峡谷，折向西北，流经萨雷-伊希科特劳和塔乌库姆沙漠，注入巴尔喀什湖。长 1,001 公里。从特克斯河源算起，长 1,439 公里。流域面积 14 万平方公里。下游形成三角洲 (面积 9,000 平方公里)。由冰川和雪水补给。在哈萨克斯坦境内的凯耶尔甘处年平均流量 386 米<sup>3</sup>/秒，河口处 329 米<sup>3</sup>/秒。结冰期 4 个月。两岸多支流。从中国伊宁到哈萨克斯坦巴卡纳斯可通航。有灌溉之利。建有卡普恰盖水库和水电站。

**伊斯纳** 埃及城镇。在上埃及南部，尼罗河西岸。有陶器制造、毛纺织等工业。附近发现丰富磷灰石矿藏。有托勒密王朝神庙遗址。

**伊瑟隆** (Iserlohn) 德国西部城市。在绍厄兰山地和丘陵地间，西北距多特蒙德市 23 公里。人口 9.1 万 (1984)。公元十一世纪首见记载，1237 年建市。中世纪时以生产兵器和轻金属制品闻名。有金属加工 (金属丝、弹簧等)、机械制造、化学、造纸、食品等工业部门。

**伊儿汗国** 古国名。成吉思汗孙旭烈兀的封地。1258 年，攻克巴格达后

建立。都城低廉（今伊朗大不里士）。疆土以伊朗为中心，东自阿姆河，西到地中海，北起高加索，南至阿拉伯海，成为蒙古帝国四大汗国之一。后又西进叙利亚，南侵埃及。十三世纪六十年代，蒙古帝国分裂，伊儿汗国成为独立国。十四世纪中叶国土分裂。1388年为帖木儿帝国所并。伊儿汗国位于欧洲和中亚之间，在沟通两地经济文化上起桥梁作用，继承了伊斯兰的传统文化。

**伊万诺沃** 州名。在俄罗斯俄罗斯平原中部，伏尔加河上游。面积2.39万平方公里。人口132.1万（1987）。俄罗斯人占97%。1929年设州，首府伊万诺沃。大部为平原，西南部有丘陵。温带大陆性气候，1月平均气温-12℃，7月18℃，年降水量约600毫米。矿藏有泥炭和磷灰石。森林占全州面积三分之一。工业集中在西北部，纺织工业在俄罗斯各州中居前列，棉、丝、麻、毛织物产量均多。纺织机械制造业亦盛。城郊农业发达。主产蔬菜、马铃薯、粮食和亚麻，畜牧业以乳畜为主。主要城市有基涅什马、舒亚和维楚加。 市名。1932年前称“伊万诺沃—涅兹先斯克”。俄罗斯重要纺织工业中心，伊万诺沃州首府。在莫斯科东北乌沃季河畔。有运河通连伏尔加河。人口47.4万（1985）。十七世纪即为著名手工业村镇。1871年建市。二十世纪初纺织工业迅速兴起，以棉、麻纺织为主，还有纺织机械、重型机床、实验仪器制造等。有纺织学院等7所高等学校。

**伊凡格勒** 旧城市名。即今波兰的登布林（Deblin）。位于华沙东南，维普希河与维斯瓦河汇流处，自古为战略要地。1815年维也纳会议后，被帝俄占领。第一次世界大战后，复归波兰，并恢复波兰语原名。

**伊尔门湖** 俄罗斯西北部淡水湖，在诺夫哥罗德州内。湖面海拔18米。面积982平方公里，随水位变化而变动，最高水位时，面积2,090平方公里，最深11米；最低水位时仅733平方公里，最深3米。湖底平坦。沿岸多沼泽。11月至次年4月结冰。有50多条小河注入。沃尔霍夫河从北岸流出，注入拉多加湖。鱼产丰富。夏季可通航。

**伊尔比德**（Irbid）约旦北部伊尔比德省省会。位于约旦河谷地东侧山地的东麓，安曼以北，海拔约585米。人口14.1万（1985）。为一公路交叉点和农产品市场。有公路通往叙利亚与黎巴嫩。周围地区产小麦、大麦、瓜类、西红柿，油橄榄、无花果。建有面粉厂，计划建为一个工业中心。

**伊加尔卡** 俄罗斯东西伯利亚叶尼塞河下游港市。距河口673公里。人口2.2万。1931年建市。港区河宽水深，8,000吨级海轮可直达。结冰期长，通航约4个月（6月中—10月中）。重要的木材输出港，木材占港口吞吐量的90%以上。有木材加工及鱼类加工厂。

**伊达尔戈**（Hidalgo）墨西哥中南部一州。面积2.09万平方公里。人口188.1万（1990）。首府帕丘卡。地处中央高原东南部，除东北部为山区外，西南部为相对平坦的高原台地，平均海拔2,000米以上。热带高原气候，年降水量500毫米以下。古代印第安文化发祥地之一。1869年设州。矿产丰富，主要是金、银、汞、铜和铅。工业以汽车、化工、纺织、食品、造纸、水泥为主。农产品有玉米、稻米、咖啡、龙舌兰、烟草、苜蓿、柑橘等。天然牧场占面积的三分之一，以放牧牛羊为主。主要城市有图兰辛戈（Tulancingo）等。

**伊列乌斯**（Ilhéus）巴西东部大西洋岸城市。在巴伊亚州东南部卡舒埃拉河（Cachoeira）入海处，北距萨尔瓦多市210公里。气候炎热多雨。人

口 7.1 万，连郊区 13.2 万（1980）。始建于 1530 年，为葡萄牙早期殖民据点，1881 年设城。巴西最大的可可输出港，公路通萨尔瓦多以及伊塔布纳等内地城镇。有飞机场。市西北有水电站。海滨风景优美。

**伊延普山**（Nevado Illampu）玻利维亚西部雷亚尔山脉（Real）的高峰。处南纬 15° 50′，西经 68° 34′，位于玻利维亚高原北部，西临的的喀喀湖，东南距拉巴斯 90 公里。山势高峻，海拔 6,550 米。峰顶终年积雪，高山冰川发育。与其东南的汉科乌马山合称索拉塔山（Sorata）。1928 年有人首次登上峰顶。山麓河谷有砂金。

**伊克塞勒**（Ixelles）也叫“埃尔塞讷”（Elsene）。比利时中部城市，大布鲁塞尔南郊的城镇。人口 7.6 万（1983）。工业发达，有金属制品、机械、化学和纺织等部门。设有军事制图学院、艺术学院、无线电—电视学院。有中世纪的修道院等。

**伊豆半岛** 日本本州东南部突出于太平洋的半岛。在相模湾与骏河湾间，属静冈县。旧伊豆国，故名。南北长 50 公里，面积 1,500 平方公里。大小火山林立，温泉众多。以天城山（1,406 米）与达磨山（982 米）著名。有热海、伊东、修善寺等温泉和富士箱根伊豆国家公园。气候温暖多雨，为避寒胜地。盛产柑橘和蔬菜。东侧旅游业发达。

**伊豆诸岛** 亦称“豆南诸岛”。日本本州岛伊豆半岛东南部岛群，属东京都。由伊豆七岛（大岛、利岛、新岛、神津岛、三宅岛、御藏岛、八丈岛）和八丈小岛、青岛、鸟岛等岛屿组成，绵长约 540 公里，是富士火山带的新旧火山岛群。面积约 297 平方公里，人口 3.4 万多。海拔最高点在八丈岛（854 米）。附近海深 2,000 米以上。大岛的三原山和三宅岛的雄山为活火山。附近的海底火山 1901—1946 年间曾爆发四次。亚热带气候，高温多雨。有暖流通过。常绿阔叶树茂密。居民多半农半渔。与东京有空运联系，大岛和八丈岛等属富士箱根国立公园，为游览地。

**伊丽莎白**（Elizabeth）美国新泽西州东北部工业城市和港口，临纽瓦克湾。人口 10.7 万（1984）。1664 年创建的古老城镇。与纽瓦克、泽西城、帕特森等同属纽约大都市区的一部分。同曼哈顿有高速公路相通。机械工业和化学工业最盛，还有钢铁厂、炼油厂、服装厂等。

**伊里安岛** 即“新几内亚岛”。

**伊利运河**（Erie Canal）美国纽约州西北部运河。从伊利湖岸的布法罗，经莫霍克谷地，到哈得孙河岸的奥尔巴尼。长 581 公里，宽 12 米，水深 1.2 米。1817 年始建，1825 年竣工。以后曾数度扩建，从 1909 年起经改建后，运河长 544 公里，宽 45 米，水深 3.6 米。成为纽约州通航运河系统的主要水道，对美国中西部的经济开发和纽约市的发展起很大的作用。

**伊利里亚**（Illyria, Illyricum）古地区名。在今欧洲巴尔干半岛西北部，包括亚得里亚海东岸及其内地，大致相当于今斯洛文尼亚、克罗地亚和波斯尼亚—黑塞哥维那部分地区。最早居民为伊利里亚人，形成松散部落联盟。公元前 35 年至公元前 33 年被罗马征服，成为罗马的一省。

**（Elyria）** 美国俄亥俄州北部城市，位于伊利湖以南 12 公里处，克利夫兰西面 36.8 公里。人口 5.7 万。1817 年初建。1892 年设市。以重工业为主，有电动机、飞机零件、钻床、卡车制动器等工业。国际残废儿童组织于 1915 年在此成立。

**伊利诺伊**（Illinois）一译“伊利诺斯”。美国中北部的州。西界密

西西比河，南界俄亥俄河，东北濒密歇根湖。面积 14.98 万平方公里。人口 1,154.3 万（1991）。首府斯普林菲尔德。十七世纪后期，法国人在伊利诺伊河和密西西比河沿岸建立一些殖民点，1763 年被英国领有，美国独立战争后，于 1818 年建州。地势平缓，西北部最高处海拔仅 300 多米，向南缓倾。地表覆有厚层的第四纪冰川冰碛物。开拓前为大草原，土壤肥沃。湿润大陆性气候，年降水量 800—1,100 毫米。工农业发达，多大规模的煤田和油田。机械制造（特别是农业机械）、钢铁冶炼、食品加工、电气机械等生产均居国内前列，主要集中于芝加哥地区。农业以畜牧为主，牛（乳、肉用）、猪的饲养很盛。全国重要的玉米、大豆产地。铁路网稠密，交通运输方便，具有全国交通枢纽的位置。最大城市芝加哥。

**伊希姆河** 额尔齐斯河左岸支流。源自哈萨克丘陵北缘的尼亚兹山。长 2,450 公里，流域面积 17.7 万平方公里。在哈萨克斯坦境内的上、中游支流少且短，大多为季节性河流；流入俄罗斯西西伯利亚平原，河谷展宽，两岸多沼泽。沿河建有水库，广泛用于灌溉、供水。距河口 215 公里的维库洛沃年平均流量 56.3 米<sup>2</sup>/秒。彼得罗巴甫洛夫斯克上溯 270 公里和维库洛沃至河口可通航小船。11 月至次年 4、5 月为结冰期。

**伊庇鲁斯**（Epirus）一译“埃庇鲁斯”。古希腊地区名。在今希腊西北部 and 阿尔巴尼亚南部，临爱奥尼亚海。初由科林斯统治，公元前四世纪曾与雅典结盟。公元前四、前三世纪之交，为皮洛士王国的一部分。公元前 198 年附属于马其顿。罗马战败马其顿后，公元前 146 年并入罗马版图。中世纪时，先后为拜占庭和奥斯曼帝国征服。

**伊纳里湖** 芬兰北部湖泊，靠近俄罗斯和挪威边界。湖面海拔 118 米。长 80 余公里，宽 1.6—40 公里，面积约 1,000 平方公里。水深约 60 米。西南有伊瓦洛河注入，通过帕次河北流入北冰洋。湖内有 3,000 多个小岛。湖岸陡直，多岩石岸，上覆森林，吸引游人前来垂钓。西南滨有伊纳里镇。

**伊泽拉山**（Jizera）在捷克、波兰之间的苏台德山脉西北部。长约 40 公里，最高 1,127 米。山体主要由花岗岩和结晶页岩构成。顶平、坡陡，有针叶林。

**伊泽拉河**（Jizera）捷克西北部河流。源自波兰和捷克边境苏台德山脉的伊泽拉山，大部分流经北捷克平原，汇入拉贝河。长 163 公里。流域面积 2,200 平方公里。河口年平均流量 24 米<sup>2</sup>/秒。上游为山地，河岸陡峭。在图尔诺夫（Turnov）以下流经平原，河床宽阔。有水电站。可流送木材。沿河主要城市有图尔诺夫和姆拉达—博莱斯拉夫。

**伊兹米特**（Izmit）土耳其西部城市，科贾埃利省（Ko-caeli）省会，马尔马拉海的港口。位于伊兹米特湾东端。人口 19 万（1980）。始建于公元前八世纪。公元前二世纪曾为俾斯尼亚国都城。工业有水泥、磷肥、石油化工、炼油（年炼油能力 550 万吨）、轮胎、纺织、化学药剂、造纸等部门。纸产量约占全国一半。

**伊兹梅尔** 乌克兰敖德萨州历史名城。多瑙河下游港口，距黑海 80 公里。人口 8.9 万（1985）。十六世纪为土耳其要塞。十八世纪末并入帝俄。1918—1940 年属罗马尼亚。1940 年 6 月划入苏联乌克兰。工业以船舶和汽车修理、食品加工（鱼、肉、榨油及罐头）为主，船舶修理业亦重要。为重要海军基地及多瑙河旅游客运港。有土耳其要塞遗址。

**伊兹密尔**（Izmir）土耳其第二大港，伊兹密尔省省会。旧称“土麦



那” (Smyrna)。人口 86.1 万 (1984)。位于爱琴海伊兹密尔湾湾头，为天然良港。附近为重要农业区，有河谷通往内地。输出以无花果、棉花、烟草、蔬菜、谷物、地毯、丝织品为主。工业以纺织、食品、成衣等轻工业为主，近年还建有机机械、拖拉机、炼油、轮胎、造船等工厂。附近有以弗斯 (Ephesus) 和拍加马 (Pergamum) 等古迹与休养地，为旅游中心。

**伊班山脉** (IbanRange) 马来西亚沙捞越州与印度尼西亚加里曼丹的边界山脉。东北—西南走向。包括伊兰 (Iran)、尼文汇 (Nieuwenhuis)、卡普阿斯 (Kapu-as)、吉令康 (Kelingkang) 四段山体。边界两侧各河分水岭低，有许多垭口，是两侧边民往来的通道，但东头边境地势陡峻，难以通行。

**伊朗高原** (PlatcauofIran) 在亚洲西南部，包括高原本身及四周山地。占有伊朗大部，东部在阿富汗，东南部属巴基斯坦。高原西南有扎格罗斯山，南部有莫克兰山，东部有基尔塔尔山与苏莱曼山，东北部有兴都库什山，北部有科彼特山与厄尔布尔士山。各山都很高峻，山脉与谷地交错排列。高原内部有卡维尔、卢特与雷吉斯坦三个荒漠。大部属热带荒漠气候，水源大都来自高山降水。农业、居民点、交通线受地形与水源的限制，大部集中在山麓地带与山谷中。中等高度山地为夏季牧场。地处南亚、印度洋的阿拉伯海、波斯湾、阿拉伯半岛、高加索、里海、中亚与帕米尔高原之间，古代为众多文化中心所怀抱，近代又处在国际交通要冲，战略地位重要。

**伊基托斯** (Iquitos) 秘鲁东北部的城市，洛雷托省 (Loreto) 首府。位于亚马孙河畔。东距大西洋 3,700 公里，小海轮可溯亚马孙河抵达，为世界上海轮抵达最远的内陆港之一。人口 17.9 万 (1981)。原为一印第安人渔村，1863 年设市。为附近橡胶等农产品的主要集运港。秘鲁亚马孙地区新兴石油工业的中心及秘鲁东部的经济、文化中心。有纺织、石油提炼、锯木、造纸、橡胶加工等工业。1980 年辟为自由港。热带原始森林风光绚丽，旅游业兴盛。有大学和机场。

**伊萨尔河** (Isar) 多瑙河右岸支流。在德国东南部。源出奥地利因斯布鲁克东北山地，东北流，在代根多夫 (Deggendorf) 东南 4 公里处汇入多瑙河。长 283 公里，流域面积 9,000 平方公里。河口处年平均流量 185 米<sup>2</sup>/秒。河浅、水急，不通航。夏汛，可流放木材。建有水电站。

**伊维萨岛** (Ibiza) 西班牙巴利阿里群岛中的岛屿。面积 572 平方公里。人口 6.1 万 (1981)。山地起伏，阿塔拉亚峰 (Atalaya) 海拔 475 米，多岩洞。北部海岸陡峭，海拔 200 余米。低地和梯田农业发达。出口杏仁、无花果干、盐等。腓尼基和迦太基时代，即已为居民点。冬季气候温和，海滩漫长，有旅游业。主要城市伊维萨市。

**伊塔比拉** (Itabira) 巴西首要铁矿产区的中心。在米纳斯吉拉斯州东部埃斯皮尼亚索山脉南端，西南距贝洛奥里藏特 50 公里。人口 4.3 万。附近伊塔比拉铁矿世界闻名，矿体宽 64 公里，长 192 公里，储量约 35 亿吨，含铁量高达 60—70%，矿层接近地表，便于露天开采。现已开采的矿山有考埃峰和孔塞桑峰，产量占全国五分之四；矿石部分经铁路运往维多利亚图巴朗港出口，部分南运供应沃尔塔雷东达、里约热内卢和圣保罗的钢铁工业。还有锰、次宝石和石墨开采。周围产咖啡、烟草、棉花、葡萄等。

**伊斯兰堡** (Islamabad) 巴基斯坦首都，全国政治中心。位于国境东北部海拔 540 米的山麓平原上，北靠马尔加拉山 (Margala)，东临拉瓦尔湖，

西南距拉瓦尔品第 11 公里。人口 36 万（1989）。1959 年巴基斯坦决定建为新首都，1961 年开始兴建，1970 年基本建成。市区面积 907 平方公里，多现代化建筑，并具有传统的伊斯兰特色。分行政、使馆、居民、工业、商业、绿化等区。四边各有一条高速公路。有汽车车厢制造业和一些中小型轻工业。有真纳大学、伊克巴尔函授大学、核子科学技术研究所等。大首都区除伊斯兰堡外，还包括古城拉瓦尔品第及伊斯兰堡南占地 220 平方公里的伊斯兰堡公园。

**伊斯法罕**（Isfahan）伊朗中部城市，伊斯法罕省省会。人口 92.7 万（1982）。伊朗第三大城。位于一山间盆地的边缘，扎因代（Zayandeh）河畔，海拔 1,590 米。始建于阿黑门尼德王朝时期，多次成为王朝首都。历史上为南北来往所必经之路，著名的手工业与贸易中心。现有铁路通古姆和德黑兰，又为公路交通中心。附近农畜产品的主要市场。市区以多花园与清真寺等辉煌建筑物著名。长期为轻工业中心，纺织工业居全国首位，包括棉毛纺织与丝织，还有果干、造纸、榨油、火柴等工厂。手工艺著名，有银器、铜器、陶器、地毯业等。并发展了重工业，有伊朗第一个钢铁厂，还有石油化工、炼油、水泥等工厂以及兵工厂等。

**伊斯莱岛**（Islay Island）一译“艾莱岛”。英国内赫布里底群岛最南端的一个岛屿。位于苏格兰西岸近海。面积 605.8 平方公里。人口 5,743。有农业、渔业、酿酒（威士忌酒）等经济活动。主要城镇有埃伦港（Ellen）、萨奈格莫尔（Sanaigmore）。

**伊奥尼亚** 即“爱奥尼亚”。

**伊塞克湖** 中国古称“图斯池”、“热海”或“清池”。在北天山，吉尔吉斯斯坦东北部的伊塞克湖盆地。为高山不冻湖。湖面海拔 1,608 米。长 178 公里，最宽 60 公里，面积 6,236 平方公里。平均深 278 米，最深 702 米。有 50 多条小河注入。湖面年平均降水量为 289 毫米，而年蒸发量达 820 毫米。湖水水位下降。湖水微咸，盐度 5.8‰，不能饮用和灌溉，可定期航运。有雷巴奇耶港。沿岸有疗养区。周围是伊塞克湖盆地，面积 2.3 万平方公里，为重要产粮区和畜牧区。

**伊塞奥湖**（Lago d'Isèo）意大利北部湖泊。位于中阿尔卑斯山南麓，科莫湖与加尔达湖之间。南北长 24 公里，东西宽 5 公里，面积 62 平方公里。最深 250 米。海拔 186 米。湖周群山环抱。湖中心的蒙特岛，（Monte）面积 8 平方公里，是意大利最大的湖中岛。多湖鱼。湖滨栽有油橄榄、葡萄与各种水果。南端的伊塞奥是避暑胜地。

**伊赫拉瓦**（Jihlava）捷克东南部城市，在南摩拉维亚州伊赫拉瓦河畔。人口 5.3 万（1983）。建于 1227 年。中世纪以来附近为银产地。铁路枢纽。食品工业中心之一。有机械制造（车辆、精密仪表）、亚麻、毛纺织、烟草和木材加工企业。有十三至十六世纪建筑古迹。

**伊德利卜**（Idlib）叙利亚西北部城市，伊德利卜省省会。人口 5.1 万（1981）。位于连接阿勒颇平原与阿西河河谷的肥沃谷地中，为阿勒颇—拉塔基亚交通线上的农产品市场。有纺纱厂与橄榄油厂。

**伊卡卢伊特**（Iqaluit）弗罗比舍贝的现称。见该条。

**伊瓜苏瀑布** 南美洲最大瀑布。在巴西与阿根廷国界伊瓜苏河下游，距该河与巴拉那河汇流点约 23 公里。伊瓜苏河从巴西高原玄武岩崖壁陡落入巴拉那河峡谷时形成 275 股急流和瀑布，洪水期连成一道高大的马蹄型瀑布，

宽3—4公里，落差60—82米。年平均流量约1,750米<sup>2</sup>/秒。雨季流量达12,735米<sup>2</sup>/秒。瀑布跌落声远及25公里，浪花飞溅，形成30—150米高的雾幕，在阳光映射下形成光怪陆离的彩虹，蔚为壮观。巴西和阿根廷都辟有国家公园，为南美著名游览胜地。

**伊尔别海峡** 在波罗的海东南部，介于爱沙尼亚萨列马岛南端和拉脱维亚西北岸之间，连接里加湾同波罗的海，为里加湾的西口。长65公里，最窄处宽33公里。深10—20米。冬季严寒时结冰。

**伊尔库茨克** 州名。属俄罗斯。在东西伯利亚南部，贝加尔湖以西。南同蒙古相邻。面积76.79万平方公里。人口278.4万（1987），俄罗斯人占87%，次为乌克兰、白俄罗斯、鞑靼人等。辖乌斯季奥尔登斯基布里亚特自治区。首府伊尔库茨克。大部为山地，平均海拔500—700米。北、中部为中西伯利亚高原的一部分。西南为东萨彦岭，东为贝加尔湖沿岸山脉和斯塔诺夫高原。安加拉河、勒拿河及其支流维季姆河流经。温带大陆性气候。1月平均气温由南部的-15到北部的-33；7月为17—19。年降水量350—430毫米。煤、铁、有色金属、森林、水力资源丰富。1937年建州。工业以采矿（煤、铁、金、云母、石膏、滑石、岩盐等）、电力、炼铝、炼油及石油化工、矿山机械、木材加工及纸浆—造纸为主。畜牧业以牛、羊为主。种植业集中在南部铁路沿线，农作物以麦类为主。西伯利亚大铁道及贝阿铁路在泰谢特交会，水运较发达，秋明油田输油管终点。主要城市还有安加尔斯克、布拉茨克、乌索利亚（西伯利亚）等。俄罗斯东西伯利亚第二大城，伊尔库茨克州首府。在伊尔库特河和安加拉河汇流处，东南距贝加尔湖66公里。人口59.7万（1985）。1686年建为要塞，十九世纪成为帝俄同中国贸易的重要转运点。河港，铁路和国际航空要站。工业以机械制造（重型机械、机床、电缆）、机修为主，还有建筑材料、食品和云母加工。市东南郊建有水电站。市西南18公里的舍利霍夫建有大型炼铝厂及电缆厂。有多所高等学校及俄罗斯科学院西伯利亚分院东西伯利亚分部。

**伊尼亚里梅**（Inharrime）莫桑比克东南部城镇。在波埃莱拉（Poelela）湖北岸。棉花、咖啡、谷物集散地。有鱼类加工等小型工业。短程铁路通伊尼扬巴内。公路通马普托。

**伊尼扬巴内**（Inhambane）莫桑比克东南部港市。在莫桑比克海峡伊尼扬巴内海湾东岸。伊尼扬巴内省首府和经济中心。有较大制糖厂及腰果加工、制陶、肥皂等工业。港口输出糖、棉花、木材、花生，椰干、腰果等。短程铁路南通伊尼亚里梅。公路通马普托。有航空站。

**伊尼扬加山**（InyangaMountains）莫桑比克与津巴布韦边境山地。在穆塔雷以北，南北向伸延约80公里。属中南非高原边缘山地的一部分，平均海拔1,500米以上，主峰伊尼扬加山海拔2,592米，是津巴布韦最高峰。有茶叶、果树、松树、金合欢等种植园。

**伊皮亚莱斯**（Ipiates）哥伦比亚西南部纳里尼奥省边境城市。位于安第斯山脉卡尔奇河（Carchi）畔，与厄瓜多尔的图尔坎相距4公里，有公路相通。附近火山环绕，被称为“三座火山之城”，海拔2,890米。人口4万（1981）。始建于1585年。周围地区农牧产品的贸易和加工中心。有毛纺、棉纺、麻制品、食品、啤酒、煤气、制革等工业。城郊有飞机场。泛美公路通过。

**伊伊马尼山**（NevadoIllimani）玻利维亚最高峰之一。位于南纬16

° 39 、西经 67° 48 ，在拉巴斯东南 40 公里处。有两个山峰，最高海拔 6,882 米，为雷亚尔山脉的最高峰之一。峰顶终年积雪，以发育热带地区高山冰川闻名于世。1898 年有人首次登上顶峰。

**伊丽莎白港** (Port Elizabeth) 南非港市。在最南部，濒印度洋阿尔戈阿湾 (Algoa) 西岸。人口 64.9 万 (1984)。始建于 1799 年，由军事堡垒发展为城市。南非最大的羊毛市场。连同西北面的卫星城埃滕哈赫 (Uitenhage) 组成南非重要工业区之一，有大型汽车制造和装配厂、轮胎厂，还有皮革、纺织、机械、化工等工业。输出锰矿石、铁矿石、羊毛、皮革、谷物等，还经营津巴布韦的转口业务。铁路通布隆方丹。有航空站。

**伊里安查亚** (Irian Jaya) 旧名“西伊里安” (Irian Barat)。新几内亚岛 (伊里安岛) 东经 141° 以西部分。印度尼西亚一省，包括附近的实珍群岛、亚彭岛、卫古岛、米苏尔岛等，面积 42.2 万平方公里。人口 164.1 万 (1990)，主要是巴布亚人。首府查亚普拉。内地雪山山脉横贯，赤道附近有 4 座冰峰，查亚峰海拔 5,030 米，为全国最高峰。山区气候良好，为重要农耕地；南部为广大沼泽平原，雨林茂密；北部为低山和平原。沿海有珊瑚礁和沙嘴，多天然港湾。多地震。西部鸟头半岛为全省经济开发较多的地区，油田及主要港口集中于此。全境 75% 面积为热带森林，地下有石油、铁、锡、铜、镍、金、银、煤等矿。南部海岸附近的科克瑙开采铜矿。农林水产品有椰干、藤条、木材、鳄鱼皮和海参。工业有食品与木材加工、船舶修造。

**伊利诺伊河** (Illinois River) 美国密西西比河左岸支流。源出伊利诺伊州东北部，由德斯普兰斯河 (Des Plaines) 和坎卡基河 (Kankakee) 汇合而成。流经伊利诺伊州，在圣路易斯市北注入密西西比河。长 437 公里，如以坎卡基河源算起为 653 公里。流域面积 8.2 万平方公里。两岸低平，洪水常漫溢，形成众多湖沼。靠雨水和雪水补给。上游有通航运河与密歇根湖相通。是五大湖与墨西哥湾间的重要连接水路。

**伊希姆草原** 又名“伊希姆平原”。在俄罗斯西西伯利亚平原的南部、额尔齐斯河同托博尔河之间。主要是小岗丘和浅凹地地形，地势低平，海拔 120—140 米。多湖沼。伊希姆河纵贯全境，并用于排水。主要为草甸草原，间有小片桦林。以黑钙土和灰色森林土为主。南部已多辟为农田。为西伯利亚主要农牧区之一。

**伊拉克利翁** 希腊克里特岛中北部城市，北濒爱琴海，是该岛最大城市和港口。人口 10.2 万 (1981)。是古希腊的米诺斯文化的发源地之一。主产葡萄、油橄榄。工业有榨油 (橄榄油)、化肥和皮革等。有威尼斯人所建宏伟古城墙、古宫殿遗迹，博物馆多珍贵古物，旅游业设施完善。多地震，以 1664 年、1856 年和 1926 年为最甚。

**伊拉苏火山** (Volcán Jrazú) 哥斯达黎加中部活火山。在圣何塞以东约 35 公里。海拔 3,432 米，为中央山脉 (Cordillera Central) 最高峰。主要由玄武岩和安山岩组成。1841 年、1920 年、1963 年曾喷发过，留有三个火山口。山高林密，风景秀丽，为旅游胜地。火山口有公路通卡塔戈城，约 20 公里。

**伊拉普阿托** (Irapuato) 墨西哥中南部瓜纳华托州城市。位于莱尔马河支流伊拉普阿托河畔，海拔 1,724 米。人口 16.9 万 (1980)。始建于 1547 年。灌溉农业区农产品和牲畜的集散中心。附近以出产草莓著称，还有玉米、小麦、豆类、牲畜。有制鞋、食品、钟表、玩具等工业，城郊开采金、银矿。

铁路、公路枢纽。

**伊姆罗兹岛**（ImrozAdasi）土耳其最大岛屿。位于爱琴海东北部，距格利博卢半岛南端 21 公里，靠近达达尼尔海峡南口。面积 279 平方公里。岛上多山，最高点海拔 597 米。伊姆罗兹城位于东部，人口 3,300。农产品有谷物、橄榄油、葡萄。

**伊洛瓦底江**（Irrawaddy, Ayeyawady）亚洲中南半岛大河之一，缅甸的第一大河。中国古称大金沙江和丽水。源于中国西藏察隅县境伯舒拉山南麓，称独龙江。东南流经云南贡山独龙族怒族自治县西境，然后折转西南，进入缅甸，过贾冈南流，称恩梅开江，在密支那以北 45 公里处与南下的迈立开江汇合，始称伊洛瓦底江。南流到兴实达附近散成多条分流入安达曼海。全长 2,150 公里，流域面积 43 万平方公里。整个流域受西部山地和掸邦高原的夹束，呈南北长条状，河口段为扇形三角洲（3 万平方公里）。右岸主要支流有亲敦江、模河和蒙河，左有大盈江、瑞丽江、南渡河、荣河等。缅甸内河运输的大动脉，自密支那以下 1,730 公里间皆可通航。河谷平原为缅甸最重要的农业区，中游地区有油田，下游三角洲中盛产稻谷。干流沿岸主要城市密集。

**伊洛瓦底省**（Irrawaddy, Ayeyawady）缅甸南部的省。主要由伊洛瓦底江三角洲组成，西北包括若开山脉的余脉，西濒孟加拉湾，南和东南临安达曼海。面积 3.5 万平方公里。人口 499.1 万（1983）。首府勃生。缅甸人口最稠密、耕地最集中、通航河道最稠密的省份，又是主要稻米产区 and 主要渔区。主要城镇有兴实达、坚景（Kyangin）和毛淡棉遵等。

**伊洛潘戈湖**（LagunadelIopango）中美洲萨尔瓦多中南部的火口湖。在圣萨尔瓦多省、拉巴斯省和库斯卡特兰省之间，西距圣萨尔瓦多 12 公里。长约 13 公里，宽约 9 公里，湖周 53 公里，面积 100 平方公里。湖面海拔 442 米，平均水深 7 米。1879 年，湖水突然上升泛滥，接着喷发出熔岩和火山灰，湖面上出现一些火山岛。1928 年湖水又一次漫溢，冲毁沿岸许多房屋。四周丛林环抱，景色秀丽，为游览胜地。湖内富鱼产。设有水上机场。伊热夫斯克俄罗斯乌德穆尔特自治共和国首府和经济、文化中心。在乌拉尔西部、卡马河下游支流伊日河畔。人口 57.4 万（1981）。建于 1760 年。1918 年设市。铁路枢纽。十九世纪为帝俄武器制造中心。现为俄罗斯重要的小汽车和摩托车制造中心。轴承、建筑和道路机械、石油机械、造纸机械、优质钢冶炼以及轻工、食品工业亦较重要。有机械、医、农学院等。

**伊特鲁里亚** 古地区名。公元前八世纪伊特鲁里亚人居住在意大利半岛西北部。公元前七世纪，组成约有十二个城市参加的奴隶制自治城市联盟，从事海上贸易。公元前六世纪达于极盛，控制范围北达阿尔卑斯山，南及拉丁姆（Latium）。前六世纪末，逐渐衰弱，公元前三世纪为罗马征服。

**伊萨瓦尔湖**（Lagodelzabal）一译“伊萨巴尔湖”。危地马拉最大湖泊。位于圣克鲁斯山脉（SantaCruz）和米纳斯山脉（Minas）之间的西南—东北走向的构造洼地内。长约 48 公里，宽 24 公里，面积 590 平方公里。水深 21 米。湖水由波洛奇克河补给，东经杜尔塞河注入洪都拉斯湾。富鱼类，以鳄鱼著名。附近多玛雅文化古迹。伊萨菲厄泽冰岛西北部城镇。在韦斯特菲亚尔达半岛上。人口 3,352（1980）。渔业和商业中心。鱼品加工业发达。有航空线通连雷克雅未克等地。

**伊曼德拉湖** 俄罗斯西北端构造湖。位于科拉半岛西南部。湖面海拔

126.7 米。面积 812 平方公里。南浅北深，最深处 67 米。蓄水 11.2 立方公里。由东、中、西三部分组成。多湖湾，岛屿 140 多个，以叶尔姆岛 (EpM) 最大 (26 平方公里)。周围多小湖泊。有 20 多条小河注入，其中尼瓦河从南岸流出，注入白海。地处北极圈内，气候寒冷，结冰期 12 月至 5 月。盛产鱼类。湖西设有森林带拉普兰自然保护区。西北岸有蒙切戈尔斯克市。

**伊斯克尔河** 多瑙河右岸支流。在保加利亚西北部。源出里拉山，北流经萨莫科夫和索非亚盆地，切穿巴尔干山脉，形成著名的伊斯克尔峡谷 (长 70 公里)。在基根注入干流。长 368 公里，流域面积 8,646 平方公里。河口年平均流量 54 米<sup>2</sup>/秒。不宜通航。利于灌溉，水力丰富，流域内建有水库和水电站。

**伊斯坦布尔** (Istanbul) 土耳其最大的城市、海港与工商业中心。伊斯坦布尔省省会。公元前 658 年始建于巴尔干半岛东端、博斯普鲁斯海峡南口西岸，位于金角湾与马尔马拉海之间地岬上，称拜占庭。公元 330 年改建为罗马帝国首都，名君士坦丁堡，别称新罗马。1453 年土耳其人作为奥斯曼帝国首都后，始称伊斯坦布尔，但西方国家仍习称君士坦丁堡。1923 年土耳其迁都安卡拉，伊斯坦布尔成为正式名称。现市区已包括海峡中、南段两岸以及与之相连的马尔马拉海北岸地段，包括海峡东岸的于斯屈达尔，成为地跨欧、亚两洲的大城市。全市人口 293.1 万 (1984)。1973 年筑成跨越海峡的博斯普鲁斯公路桥。有纺织、食品、陶瓷、玻璃、机械、汽车制造、船帕修造等工业。也是重要渔港。有苏里曼尼耶清真寺等名胜古迹。

**伊斯肯德伦** (Iskenderun) 旧名“亚历山大勒塔” (Alexandretta)。土耳其东南部第二大港。位于伊斯肯德伦湾东岸，阿马诺斯山麓。人口 12.5 万 (1980)。苏伊士运河通航前为从地中海进入西亚与印度的口岸。现为土耳其海军基地。有化肥厂与钢铁厂。

**伊斯帕尔塔** (Isparta) 土耳其西南部城市，伊斯帕尔塔省省会。人口 10.9 万 (1984)。以产玫瑰油与地毯著称。

**伊斯基亚岛** (Isola d'Ischia) 第勒尼安海中岛屿，属意大利。位于那不勒斯湾西北部，与意大利半岛的米塞诺岬 (Miseno) 隔海相望。面积 62 平方公里。人口约 3.2 万。火山岛。最高峰埃波梅奥火山 (Epomeo) 海拔 788 米，末次喷发在 1301—1302 年。1883 年北岸的卡萨米乔拉镇 (Casamicciola) 曾受地震的强烈破坏。火山土肥沃，主产葡萄、小麦、油橄榄与柑橘。以葡萄酒著称。气候温和，景色秀丽，多温泉。有旅游业。伊斯基亚镇是行政中心。有轮船与那不勒斯、波佐利往来。

**伊斯梅利亚** 埃及城市，伊斯梅利亚省首府。在苏伊士运河中段提姆萨赫湖西北岸，距地中海和红海各约 80 公里。人口 44.7 万 (1983)。建于 1863 年。街道宽广，呈网格状，多花园与绿树环绕的广场。1956 年前，苏伊士运河公司管理总部设此。现为运河航线上的中继港，仓栈码头等设备良好。有造船、食品、水泥等工业。铁路通塞得港、苏伊士和开罗。

**伊奥尼亚海** 即“爱奥尼亚海”。

**伊普斯威奇** (Ipswich) 英国英格兰东部港市。位于奥韦尔河 (Orwell) 北岸，西南距伦敦 103 公里。人口 12 万 (1982)。面积 99 平方公里。从中世纪至十七世纪，是英格兰东部棉、毛纺织品的输出港。农业机械在十九世纪中叶得到迅速发展。有排灌、起重与挖掘机械制造，还有服装、纺织、面粉、啤酒、食品加工、印刷与卷烟等工业。现为萨福克郡农产品销

售市场和服务中心。

**伊赫拉瓦山** (JihlavaVrchy) 捷克东南部山脉。在捷克—摩拉维亚高地的西南部。主要为花岗岩和片麻岩构成。呈长方形块状山，顶部平坦。最高点亚沃日采山海拔 837 米。有有色金属和贵金属矿。开采花岗岩。有云杉林和草地。山麓已辟为耕地。

**伊赫拉瓦河** (Jihlava) 捷克东南部河流，迪耶河左岸支流。源自捷克—摩拉维亚高地的伊赫拉瓦山，先东北流经长 160 米的谷地，后折向东南，下游经平原，注入迪耶河。长 184 公里。流域面积约 3,000 平方公里。3 月春汛。沿岸主要城市有伊赫拉瓦和特热比奇。

**伊比利亚半岛** (IberianPeninsula) 又称“比利牛斯半岛”。欧洲第二大半岛。在欧洲西南部，西靠大西洋，东濒地中海，北临比斯开湾，东北以比利牛斯山脉同法国相接，南以直布罗陀海峡同非洲相望。面积约 58.4 万平方公里。人口 4,500 余万。包括西班牙、葡萄牙、安道尔和英属直布罗陀。海岸平直，多高原、山地；西和西南部有低地。中部的梅塞塔高原平均海拔 600 米，占半岛面积的 60%。穆拉森山海拔 3,478 米，为半岛最高峰。有杜罗河、特茹河、瓜迪亚纳河和埃布罗河等。属地中海式气候，冬季温湿，夏季干热。铁、钨、锡、黄铁、汞、铀等矿藏丰富。工业有采矿、冶金、造船、纺织等部门。农产以小麦、玉米、油橄榄、柑橘、葡萄等为主，多集中在有灌溉系统的沿海平原和河谷低地。中央高原多旱作谷物和以养羊为主的畜牧业。

**伊丽莎白维尔** (Elisabethville) “卢本巴希”的旧称。

**伊萨尔科火山** (VolcándeIzalco) 中美洲萨尔瓦多的活火山。在松索纳特省，距松索纳特市 (Sonsonate) 约 16 公里。海拔 1,965 米。1770 年首次喷发，此后火山口一直不断喷发出火焰和火山灰，最近一次喷发在 1980 年。经过附近的航船晚间都能见到火光，故称“太平洋灯塔”。

**伊斯肯德伦湾** 地中海东北角深水湾，属土耳其。为小亚细亚、地中海、美索不达米亚、黎凡特之间的战略要地。东岸有土耳其港口伊斯肯德伦，北岸的尤穆尔塔勒克 (Yumurtalik) 为伊拉克—土耳其油管的终点油港。伊斯肯德伦湾发现有海底石油。

**伊奥尼亚群岛** 即“爱奥尼亚群岛”。

**伊福拉斯高原** (AdrardeIforas) 在马里东北部边境。是阿尔及利亚南部阿哈加尔高原的延续，南北长 350 公里。地势由东北向西南倾斜，平均海拔 600 米，最高 890 米。西部属撒哈拉沙漠；东部间有丘陵山地，是许多间歇河的发源地。蕴藏锰矿。牧业为主要经济活动。公路南通加奥，北达阿尔及利亚。

**伊诺弗罗茨瓦夫** (Inowroclaw) 波兰北部城市。属比得哥什省。在比得哥什东南 45 公里。人口 6.7 万 (1982)。岩盐开采中心，化学工业亦发达。还有冶金和机械 (农机制造) 工业。著名矿泉疗养地。有含碘和溴的矿泉，可用以热水治疗、盐疗和泥疗。

**伊萨贝利亚山脉** (CordilleraIsabelia) 尼加拉瓜北部的山脉。东北—西南走向。其西南段为亚利山脉 (Yelí)，长约 60 公里，地势和缓，高度不大，覆盖针叶林，有粗放畜牧业。东北段为耶乌卡山脉 (Yehuca)，长约 200 公里，山势陡峭，多热带森林。最高峰萨斯拉亚山 (Saslaja)，海拔 1,994 米。有森林采伐业。

**伊斯帕尼奥拉岛** (Hispaniola) 即“海地岛”。

**伊斯梅利亚运河** 埃及的灌溉通航运河。西起开罗以北的本哈，东迄苏伊士运河中段的提姆萨赫湖，长 178 公里。在伊斯梅利亚以西向南、北分支，分别称苏伊士淡水运河与阿巴西耶 (El Abbasiya) 淡水运河。1860 年修建，作为向苏伊士运河开挖工程供应饮用淡水的水源。现主要用于灌溉尼罗河三角洲东南部农田。

**伊丽莎白女王群岛** (Queen Elizabeth Islands) 加拿大北冰洋上最北的岛群，包括埃尔斯米尔岛 (面积最大)、斯弗德鲁普群岛 (Sverdrup)、帕里群岛 (Parry) 等许多小岛。总面积 41.4 万平方公里。呈三角形，底边沿着北纬 75°，顶点在北极以南约 800 公里。岛群属西北地区富兰克林小区。地近北极，气候严寒，植被稀疏，尚少开发。

**伊万诺—弗兰科夫斯克** 1962 年前称“斯坦尼斯拉夫”。乌克兰西部伊万诺—弗兰科夫斯克州首府。在东喀尔巴阡山北麓。人口 21 万 (1985)。建于 1662 年。1919 年归波兰，1939 年划入乌克兰。工业以仪器制造、针织、制革和食品加工 (肉、面粉、酿酒) 为主，次为仪器制造、木材加工 (家具)、化工 (染料)、光学器材及汽车修理。有数所高等学校及十七世纪建筑古迹。

**伊塔佩米林河畔** 卡舒埃鲁卡舒埃鲁的全称。见该条。

**刘易斯岛** (Isle of Lewis) 英国外赫布里底群岛北部的岛屿。人口约 1.8 万。海岸曲折，河流短小。盛产鲑、鳟鱼和野禽。斯托诺韦 (Stornoway) 是唯一的城市，以手工编结业为主。

**刘易斯顿** (Lewiston) 美国缅因州西南部城市。在安德罗斯科金河 (Androscoggin) 东岸，与对岸的奥本 (Auburn) 结为双联市。人口 4.1 万 (1980)。1770 年始建居民点。1861 年设市。市区中央有宽约 15 米的瀑布，早年用作发展纺织工业的动力。现仍以棉、毛、化纤等纺织工业为盛。周围农、牧区的商业中心。

**冰岛** (Iceland) 世界最北的岛国 (北纬 63°—66°)，位于欧洲西北的大西洋上。面积 10.3 万平方公里。人口 24.4 万 (1986)，属日耳曼族的冰岛人及挪威、爱尔兰和丹麦古代移民的后裔。讲冰岛语。约 97% 的居民信奉基督教的路德宗。首都雷克雅未克。全国约四分之三地区为熔岩高原，冰川约占全国面积十分之一。火山喷出物覆盖出露地表熔岩面积的三分之一。全岛因位于大洋中脊上方，是全球火山地震活动最频繁地区之一 (但很少造成灾害)。多温泉和含硫喷气孔，已发现 250 个碱质温泉。大部属寒温带海洋性气候，北部为极地苔原气候，南部沿海较同纬度其他地区温和。年降水量 450 毫米 (北岸) 至 2,000 毫米 (南岸)。冬季多大风。全年日照时数少 (雷克雅未克年日照略多于 1,300 小时)。秋冬常见极光。全国四分之一地区为森林覆盖。沼泽广布。海岸曲折多峡湾。地热能和水力资源丰富。有硫黄、褐煤、铝土等矿藏。公元八世纪末，爱尔兰人和挪威人移居冰岛。十三世纪中为挪威统治，十四世纪末改属丹麦。1918 年冰岛名义上成为独立王国，但臣属丹麦。1944 年脱离丹麦，于 6 月 17 日成立冰岛共和国。全国农业用地不到国土的 1%。国民经济以渔业为主，鱼产品输出占出口收入 74% 以上，主要为鳕鱼、鳕鱼肝油等。工业主要是鱼产品加工、食品和造船等。输入石油、谷物、饲料、燃料、木材、机器等。全国无铁路，运输依靠海运及公路。次大陆本为一自然地理名称。作为地名通常指\*南亚次大陆。

**冲绳** 日本九州南部的县。一级行政区。由冲绳诸岛、宫古列岛、八重



山列岛、大东诸岛等 60 多个岛组成，东临太平洋，西濒东海。面积为 2,249 平方公里。人口 122.2 万（1990）。居民大部分分布于冲绳岛南部和中部。首府那霸市。亚热带气候，夏季高温多雨，冬温暖少雨。年雨量在 2,000 毫米以上。1872 年设琉球藩，1879 年设冲绳县。现包括 10 市。第二次世界大战后为美国占领，1972 年归还。经济以服务业和旅游业为主。

**冲绳岛** 日本九州南部冲绳诸岛的主岛，位琉球群岛中央，群岛中最大岛屿。长 106 公里，最宽处 31 公里。面积 1,182.5 平方公里。人口约 94 万。北部为山地，占全岛三分之二，有那霸岳、嘉津宇岳、恩纳岳等。南部多台地和平原。以农业为主，有水田和果园，主产菠萝、甘蔗。水产丰富。有罐头、制糖等工业。那霸为最大港市。

**冲绳诸岛** 又称“冲绳群岛”。日本琉球群岛中的最大岛群，位奄美诸岛和先岛诸岛之间。由主岛冲绳及伊平屋、伊江、粟国、久米、庆良间等 70 多个岛屿组成。为冲绳县的主要部分，面积 1,400 平方公里。人口近 100 万（1985）。冲绳本岛居日本西南诸岛的核心位置，岛上有那霸市、宜野湾市等城市。第二次世界大战后为美国占领，1972 年归还。气候湿热，多台风，农户多筑石垣或造林围屋等防台风破坏。农业以种植甘蔗、菠萝为主，工业多为食品、轻工业。近年发展了海岛旅游业。

**庄他武里**（Chanthaburi）一译“占他武里”。旧称“尖竹汶”。泰国东南部城市，庄他武里府首府。位于尖竹汶河左岸，距河口 10 公里。人口 2.1 万（1980）。商业中心，郊区有胡椒、橡胶、咖啡种植园。公路通达叻、罗勇等地。市郊的宝石山，盛产宝石。

**庆州** 韩国东南部旅游城市。位庆州盆地中部，明治、玉女峰、南山等围绕。曾为古代新罗王国都城。面积 214.2 平方公里。人口 13.5 万（1987）。经济以农业为主。商业、服务业发达。盛产大麻和园艺作物。酿造、竹器、造纸等家庭手工业著名。新罗佛教文化中心，多名胜古迹。有旧王国的城墙，历代王陵，东方古老的天文台“胆星台”。另有皇龙寺、佛国寺、雁鸭池、奉德寺钟等。石窟庵为著名石窟寺院之一。旅游业甚盛。

**庆尚北道** 韩国东南部的行政区。东临日本海。面积 19,442 平方公里。人口 304.2 万（1987）。辖 7 市 24 郡。首府大丘。东北、西为山脉环绕，中部是岭南平原。洛东江自北向南流过中部。大陆性气候，温差大，盆地中部少雨，山秃林少，多水旱灾。经济以农业为主，经营分散落后。除粮食作物外种植棉花、烟叶、药材等经济作物，养蚕、畜产较发达。郁陵岛周围渔场捕获量大。有纺织、农产品加工业。近年在浦项发展钢铁、化学工业，建龟尾电子工业中心。京釜铁路与公路通过，交通便利。庆州为新罗时代佛教文化中心，多古迹。

**庆尚南道** 韩国东南隅的行政区。南临朝鲜海峡。面积 11,859 平方公里。人口 356.5 万（1987）。辖 8 市 19 郡。首府釜山。东与西北部为太白与小白山脉围绕。洛东江贯流中央。南部为典型沉降式海岸，曲折多良港。气候温暖。农、渔产品丰富。工业发达。以纺织、造船、电子、石油化工为主，多集中在釜山、蔚山、晋州和马山加工出口贸易区。水陆交通便利。游览胜地有智异山，梁山的通度寺，海云台的温泉等。

**齐陶**（Zittau）德国东部城市，邻近波兰、捷克边境。在尼斯河左岸。人口 4 万（1984）。初为斯拉夫人村落。1255 年建市。1346 年参加劳西茨（Lausitz）地区城市同盟。铁路和公路枢纽。纺织工业中心，还有无线电器

材、化学、车辆制造等工业。附近有褐煤开采。设有工业大学。有建于十二至十五世纪的教堂。

**齐兹河** (OuedZiz) 摩洛哥东部河流。源出大阿特拉斯山南坡, 南流至塔乌斯(Taouz) 没于荒漠中。长 280 公里。间歇性内流河。雨季上游水量丰富, 下游潜入砾石和沙土层中, 干季全河断流。流域内不乏宜耕地。1971 年在苏格堡附近建成哈桑·达希勒(HassanadDakhil) 水库, 有灌溉、发电之利。

**齐斯泰兹** (Thisted) 旧译“提斯特德”。丹麦日德兰半岛西北部的港口城市。临利姆水道, 在奥尔堡西 72 公里。人口 2.9 万。建于十四世纪。重要的造船业中心, 并有机器制造、纺织和啤酒酿造等工业。

**齐里比希纳河** (Tsiribihina) 马达加斯加中西部河流。上游称马尼亚河(Mania), 源出安卡拉特拉山东南坡, 西流接纳萨凯纳(Sakena)、马哈齐卢(Mahajilo) 等支流, 在贝卢-齐里比希纳(Belo-Tsiribihina) 注入莫桑比克海峡。长 520 公里。流量季节变化显著, 夏涨冬落。上游流经山地, 坡大流急, 富水力。下游进入平原, 坡平流缓, 沉积深厚。流域内产稻谷、棉花、烟叶。

**齐姆良斯克水库** 俄罗斯顿河上最大水库。在顿河下游罗斯托夫州及伏尔加格勒州。长 302 公里, 最宽处 38 公里, 面积 2,700 平方公里, 平均深 8.8 米。库容 239 亿立方米, 有效库容 115 亿立方米。水位变幅 5 米。主要用于灌溉、航运。有水电站(装机容量 20.4 万千瓦)。沿岸主要城市有伏尔加顿斯克、齐姆良斯克等。

**设拉子** 伊朗西南部城市, 法尔斯省省会。人口 80 万(1982)。位于山间盆地中, 海拔 1,486 米。周围产甜菜、葡萄、玫瑰花等, 园艺著名。控伊朗内地与波斯湾间众多通道。西南有公路通布什尔港。始建于公元前五世纪。城内有许多清真寺以及拜火教的庙宇等古建筑, 距波斯波利斯、帕萨尔加迪等古城遗迹亦较近。旅游中心。有棉纺织、棉籽榨油、面粉、食品、玻璃、水泥、陶器、机械、石油化工等工业。地毯、手工织品、银器、镶嵌品与酿酒著名。

**设菲尔德** (Sheffield) 英国英格兰中部工业、商业、文化城市。位于南约克郡都市区的中心, 奔宁山脉东麓。人口 54.3 万(1983)。面积 368 平方公里。铁路枢纽。地处产煤区中心。早在中世纪末, 利用本地铁矿石及木炭兴起了炼铁与金属制品工业。十六世纪至十八世纪以制造刀剑著称。十九世纪中期成为英国重要的钢铁工业基地, 现以生产优质钢和特种钢为主; 除刀具、工具、餐具等传统工业外, 还有食品、造纸、化学、自行车与铁路器材等。首饰工艺著名。设菲尔德大学建于 1897 年。

**设得兰群岛** (ShetlandIslands, ZetlandIslands) 一译“谢特兰群岛”。在不列颠群岛最北部, 南距苏格兰 209 公里, 由一百多个岩岛组成, 五分之四的岛为无人岛。主要岛屿有安斯特岛(Unst)、梅恩兰岛(Mainland)、富拉岛(Foula)、耶尔岛(Yell) 等。面积 1,429.8 平方公里。人口 2.35 万(1983)。首府勒威克。纬度虽高, 受北大西洋暖流影响, 气候温和。有鲑鱼捕捞业, 牛、羊与设得兰名马饲养业, 还有羊毛制品和针织品。离岸不远的布伦特(Brent)、尼尼安(Ninian) 等北海油田开发后, 有两条海底输油管连接设得兰群岛。梅恩兰岛的萨洛姆湾 1978 年已建成为英国北海最大的油港和输油管终点站。

**讷伊** (Neuilly) 全称“塞纳河畔讷伊”(Neuilly-sur-Seine)。巴黎市西郊市镇。位于布洛涅森林以北的塞纳河畔。人口 6.6 万(1975)。巴黎的住宅区。有地下铁道与市中心区相通。工业有化学、医药、特种钢冶炼等。有建于十八世纪的讷伊桥,十九世纪的讷伊宫等著名建筑物。

**讷韦尔** (Nevers) 法国中部城市,涅夫勒省(Nièvre)首府。在卢瓦尔河和涅夫勒河的汇合处。是典型的古城,但郊区已建有现代化工业。人口连郊区 5.9 万(1982)。铁路枢纽。有冶金、机械、橡胶等工业。

**讷特岛** 一译“内特尔岛”。挪威东南奥斯陆峡湾内岛屿。长 11.3 公里,宽 6.4 公里,面积 44 平方公里。有桥梁北连挪威大陆的顿斯贝格市,岛北端属于该市。渔业发达,有蔬菜种植业。港口优良。建有造船厂。

**讷迪亚德** (Nadi d) 印度古吉拉特邦城市。在艾哈迈达巴德东南 30 公里。有铁路经过。人口 14.3 万(1981)。附近盛产棉花与烟草。有纺织、制烟与水泥工业。

**讷尔默达河** (NarmadaRiver) 一译“纳尔马达河”。又名“纳巴达河”(Narbada)。在印度德干半岛西北部,是印度下注阿拉伯湾的最大河流。发源于迈卡尔山(Mai-kal)北坡,流经平原、丘陵和峡谷,最后注入坎贝湾,河口呈三角潜状。全长约 1,290 公里。有支流,易于洪水泛滥。贾巴尔普尔、达尔迪(Dardi)等处附近有数处瀑布。在霍尚加巴德平原流缓蜿蜒,有灌溉之利。

**池田** 日本本州中西部城市。属大阪府。大阪市西北的卫星城,相距 12 公里。人口 10 万(1986)。开发早。古代由中国传入的织布技术,遗迹尚存。早期木炭、酿酒有名。1939 年设市。工业以电机、运输机械、食品(酿酒)为主,还有金属加工、一般机械、纸浆、造纸等。近郊农业发达。庭树和树苗栽培全国有名。

**汝拉山** 即“侏罗山”。

**汤加** (Tonga) 国名。位于太平洋南部汤加群岛(亦称友谊群岛[FriendlyIslands])。在南纬 15°—23°30'、西经 173°—177°。由汤加塔布、哈派、瓦瓦乌 3 岛群共 150 多个岛屿组成,只 45 个岛常年有人居住。陆地总面积 697 平方公里。人口 11.6 万(1989),绝大部分为汤加人。居民多信基督教。通行汤加语和英语。首都努库阿洛法。大部为珊瑚岛,地势平坦。西列岛屿多火山岛,地势较高。属热带雨林气候。雨季气温可高达 30℃,旱季一般在 25℃。年降水量在 1,500 毫米左右。11 月至次年 3 月间有飓风。汤加王国已有一千多年历史,现王国成立于 1845 年。1900 年沦为英国保护国。1970 年 6 月 4 日宣布独立。为英联邦成员国。经济以农业为主,盛产椰子和香蕉,并产薯类、玉米等。渔业及旅游业占有重要地位。工业以椰子加工为主,还有造船、制刷、编席等。1971 年近海发现有石油。出口主要有椰干、香蕉、木材等。进口食品、面粉、小麦、纺织品、运输工具等。

**汤顿** (Taunton) 美国马萨诸塞州东南部古老的工业城市。在汤顿河畔,波士顿以南 51 公里处。人口 4.5 万。1633 年初建。从 1640 年开始兴建磨房、铁工厂、造船厂以及砖厂等。现以银器、电子器材、纺织、服装等工业为主。

**汤加海沟** (TongaTrench) 在太平洋中南部汤加群岛以东,北起萨摩亚群岛,南接克马德克海沟(Kermadec),全长 1,375 公里,宽约 80 公里。平均深 6,000 米,最深达 10,882 米。

**汤斯维尔** (Townsville) 一译“敦斯维尔”。澳大利亚昆士兰州东部港口城市。位于罗斯河(Ross)口, 濒克利夫兰湾(Cleveland)。人口 8.3 万(1981)。1868 年始建。澳大利亚大陆南回归线以北最大居民点。腹地包括西部矿区和牧羊区、北部肉牛饲养区、沿海制糖业地区等。有大型肉类加工厂、大型炼铜厂和制糖、造船、钢铁制品等工业。为肉类和芒特艾萨铜矿出口港。

**汤加雷瓦岛** (Tongareval Island) 也称“彭林岛”(Penrhyn Island)。太平洋中南部库克群岛最北礁岛。陆地面积 9.8 平方公里。人口 530。礁湖面积 280 平方公里, 是太平洋大礁湖之一, 湖面有水上机场。库克群岛最大椰子产地。

**汤加塔布群岛** (Tongatapu Group) 太平洋南部汤加王国南部的岛群。由汤加塔布岛、埃瓦岛和一系列小岛组成, 陆地面积 464 平方公里。其中汤加塔布岛(面积 257 平方公里)是汤加最大岛。人口 6.1 万。地势平坦, 岛屿北部努库阿洛法是汤加的首都。东南端的富阿莫图(Fuaamotu)是汤加唯一的国际机场。盛产椰子和香蕉等。

**汤姆森瀑布城** (Thomson's Falls) 肯尼亚中西部城镇。在纳库鲁东北 48 公里, 莱基皮亚(Laikipia)陡崖近旁。海拔 2,342 米。农产品集散地, 有酿酒工业等。附近有高 72 米的瀑布, 是游览地。铁路通蒙巴萨—乌干达干线的吉尔吉尔。

**江华** 韩国西海岸的郡镇, 在江华岛东北部。古时汉城防卫四镇之一。人口约 2.4 万。以农业为主, 特产人参、柿子。建有纺织厂。

**江别** 日本北海道中西部城市, 在石狩平原中部。人口 8.8 万(1986)。1878 年后建村, 军垦屯田, 进行农业垦殖。乳用畜牧业、水稻种植业兴起。造纸、制砖、火电站相继建立。1954 年设市。纸浆、造纸工业为主, 次为食品加工等。

**江南** 日本本州中南部城市。属爱知县。南距名古屋约 15 公里。人口 9.2 万(1986)。市区在浓尾平原北端, 临木曾川。1954 年设市。编织品有名。室内装饰品编织物生产占全国 40%。原多桑园, 养蚕、缫丝和丝织业兴盛。五十年代起转向化纤织品。还有食品、机械和金属加工工业。农业有温室花卉和果树栽培等。

**江界** 朝鲜北部城市, 慈江道首府。在秃鲁江右岸。人口约 3 万。前临河食崖, 背依狗岬岭, 地势险要。李氏朝鲜时代(十四世纪末)古城。1949 年设道, 定为首府。多木材, 有木材加工、建筑材料、机械工业等。建有水电站。附近开采石墨、煤和铜等矿产。

**江陵** 韩国东岸城市, 属江原道(南)。背依太白山脉的大关岭(860 米)。面积 72.4 平方公里。人口 14.4 万(1987)。农产品集散地。水产丰富。工业有碾米、缫丝、制材等。岭东地方交通中心, 与汉城有航空路线。附近有镜浦台等旅游胜地。

**江布尔** 州名。在哈萨克斯坦南部。面积 14.4 万平方公里。人口 101.6 万(1987)。首府江布尔。大部地区为平原。北部是别持帕克达拉草原。楚河以南为穆云库姆沙漠。南、西南部分属吉尔吉斯山的北坡和卡拉套山(KapaTay)的东南段。大陆性气候。年降水量中、北部 100—200 毫米, 山区达 700—900 毫米。楚河、塔拉斯河用于灌溉。1939 年建州。开采磷灰石。工业以化肥、制革、羊毛加工、食品加工和建筑材料为主, 机械制造和

金属加工次之。种植小麦、甜菜，还有玉米、大麦和黍。果园和葡萄种植业较发达。畜牧业以养羊为主。主要城市还有卡拉套和楚城等。市名。中国古称“塔拉斯”。哈萨克斯坦南部城市，江布尔州首府。在塔拉斯河左岸，与土西铁路的交汇处。人口 30.3 万（1985）。有名的古城，为“丝绸之路”通道，商业中心。公元十至十二世纪为卡拉汗尼王国的都城。1938 年始改今名。化学、羊毛加工、制革和食品工业重要。还有机械制造和建筑材料工业等。建有大型火电厂。设有高等院校和地志博物馆。（Jaunpur）一译“江普尔”。印度北方邦东部城市，古姆提河（Gumti）右岸。人口 10.5 万（1981）。公路交通中心。甘蔗与稻谷集中地，制糖业发达。

**江华岛** 韩国西海岸江华湾最大岛屿。在汉江口。面积 421.4 平方公里，海岸线长约 100 公里。包括乔洞、三山、席毛等岛。主岛面积约 293 平方公里。最高峰摩尼山（468 米）。人口约 13.8 万。首府江华。自古为西海岸海防要塞。1876 年朝鲜被迫与日本在此签订《江华条约》。以农业为主，水产、人参、水果较重要。传统丝绸工艺品著名。盐业发达。有堑星坛、传煌寺等古迹。1970 年建桥梁通连大陆。

**江华湾** 又名“京畿湾”。朝鲜半岛西部海湾。以汉江口为中心，北起长山串，南到泰安半岛。宽约 125 公里，海岸线长 1,415 公里，水深 5.3—5.5 米。岛屿棋布，江华岛、大阜岛、灵兴岛、龙游岛、德积岛较大。汉江、临津江、礼成江等流入。漏斗状溺谷，典型沉降式海岸。朝鲜半岛潮差最大地区（仁川 8.1 米，高可达 10 米）。沿岸渔业、盐业发达。重要港口仁川（韩国）。

**江原道** 朝鲜半岛中东部行政区。东临日本海，北纬 38 度线从道中央偏北通过，分为南、北两部分。北部属朝鲜，首府元山；南部属韩国，首府春川。全境多山，太白山脉沿海岸走向。山地占全境 80%。沿岸平原狭小。耕地只占 10% 左右。大部为旱田，农作物以粟、高粱、玉米等杂粮和薯类为主。另有药材、烟叶的种植，有养牛和养蚕业。北部元山造船、铁道工业、化学工业发达，文川是有色金属冶炼中心。南部春川、原州的碾米、酿造、造纸、缫丝等工业重要；三陟、宁越为煤炭产区，并建有电站。

**兴南** 在朝鲜东朝鲜湾西北岸，城川江河口。人口 26 万。1960 年并入咸兴市，组成化学工业区。主产化肥、化纤、塑料和药品等。还有有色金属冶炼业。参见“咸兴”。

**兴凯湖** 在中国黑龙江省东南部和俄罗斯远东区南部、中俄两国边境上。北部属中国，南部属俄罗斯。略呈椭圆状。面积 4,380 平方公里。湖面海拔 69 米，最深达 10 米。东北有松阿察河流出，注入乌苏里江。环湖多沼泽地及湖岗。西北岸较陡峻。11 月到翌年 4 月结冰。富鱼类。捕猎麝鼠。沿岸有大量泳禽巢。其北有小兴凯湖，两湖之间有宽约 1 公里的沙坝。涨水时相通。

**兴实达**（Henzada）缅甸南部城市，位于伊洛瓦底江三角洲顶端，东南距仰光约 130 公里。人口 28 万余。稻、烟叶和椰子的集散港。有铁路南通勃生，东通礼勃坦，与仰光—卑谬干线衔接，另有支线通往西北的坚景（xyan-gin）。

**兴都库什山脉** 亚洲中部的褶皱山系，绝大部分位于阿富汗境内，为印度河与中亚阿姆河的分水岭。长约 1,600 公里，宽约 320 公里。主脉分为三段。东段在帕米尔南侧，从卡兰巴尔山口（Karambar）起，沿阿富汗—巴基

斯坦边境到多拉山口 (Dorah) 止, 为整个山系中最高的一段, 有 20 多个海拔 7,000 米以上的高峰, 其中蒂里奇米尔峰海拔 7,690 米, 为整个山脉的最高峰。中段从多拉山口到哈瓦克山口 (Khawak, 3,548 米), 在阿富汗境内, 稍低于东段, 有几个海拔 6,000 米以上的山峰。西段山脉逐渐降低。主脉有二, 一为巴巴山, 作东西走向, 主峰沙赫富拉迪山 (ShahFuladi) 海拔 5,143 米。另一支为哈扎拉加特山 (Haza-rajat), 主峰马扎尔山海拔 3,788 米。

**兴都库什山** 为中亚、西亚、南亚沙漠地区中的主要水源区之一, 顶部有雪盖, 中、低坡有牧场, 山地外围与河谷为农业与城镇主要分布区。河谷之间的山口为交通线上的关口。

**关日本** 本州中部城市。属岐阜县, 距岐阜市 15 公里。人口 6.4 万 (1986)。1950 年设市。刃具锻冶著名, 近年生产西餐食具向国外输出。各种金属器具居全国前列。多小企业。还有家具、农机具等。

**关丹** (Kuantan) 马来西亚彭亨州首府, 东海岸最大的工商业城市。位于州的东北部南海之滨, 关丹河口北岸。人口 13.7 万 (1980)。东北有丘陵屏障, 河口较深, 轮船可以靠岸。口外有红树林沼泽。锡砂、橡胶、椰干和海鱼集散地。所产干鱼闻名全国。城市由十九世纪末开采锡矿而兴起, 原名德龙冬 (Teruntum)。旧工业有椰油、轮胎、木材、食品加工与贝壳工艺。七十年代建立森玛姆 (Semambu) 及北拉姆 (Peramu) 工业区, 发展电子、机械、化纤加工等工业。纵贯南北的东海岸公路与横跨东西海岸的联邦公路在此交会。1979 年新建有丹戎格兰 (TanjongGelang) 深水港。海滨有峻拔的钓鱼山, 山中石洞供佛像。还有班珍石山 (仙船山)、蛇岛、多乐尖不辣海滩、直拉汀 (Cherating) 村等, 皆为旅游胜地。郊外 45 公里处有“地中海旅游村”。有海军基地及丹戎弄坡现代化渔港。

**关东** 日本历史上沿袭的习惯名称。通常指本州以东京、横滨为中心的\*关东地方。

**关西** 日本历史上沿袭的习惯名称。通常指本州以京都、大阪、神户为中心的畿地方。参见“关东地方”。**关达** (Gwanda) 津巴布韦西南部城镇。建于 1900 年。重要金矿区, 还开采镍和石灰石。有发电厂、水泥厂。牛和农产品贸易市场。铁路支线通连哈拉雷—布拉瓦约干线。

**关岛** (GuamIsland) 西太平洋马里亚纳群岛南端的岛屿, 在北纬 13°26'、东经 144°43'。面积 541 平方公里。人口 10.6 万 (1981), 夏莫罗人占绝大多数。首府阿加尼亚 (Agana), 在岛屿西部。属热带季风气候, 年平均气温 26—27℃, 年降水量 2,000 毫米以上, 8—9 月有台风。地势南高北低, 西南面的兰兰山 (Lamlam) 是最高峰, 海拔 407 米。西部沿海有肥沃平原。1565 年起被西班牙占领。1898 年美西战争后为美国所占。1941 年被日本占领, 1944 年美国重行占领。是美国在西太平洋重要海空军基地, 西岸的阿普拉 (Apra) 人工港为海军补给基地; 北部有安德逊空军基地。产椰子、稻米和蔬菜等。有炼油、啤酒和纺织厂等。旅游业发展迅速。

**关丹港** (KuantanPort) 马来名“丹戎吉兰港” (TanjongGelang)。马来西亚彭亨州关丹北方 25 公里新建深水港。半岛马来西亚东海岸第一座可供船舶全年进出的港口。分内外两港, 水深 13—14 米, 各有一条 1.6 公里长的防波堤。主要输出棕油与木材。港区后面有森玛姆、哥边两工业区, 有棕油提炼、水泥、油漆、钢铁、重型机械、玻璃、电子、锯木等工厂。腹地包

括彭亨州东半部与丁加奴州，以及 1.4 万平方公里的两个国家垦殖区，有干线公路通首都吉隆坡及新山。

**关门海峡** 日本本州西端山口县下关市与九州北端北九州市门司区之间的水域，濑户内海的西门户。古西日本海陆交通要冲。旧称“下关海峡”或“马关海峡”。中央水道深 15—20 米，西部在 10 米以下。东北端最狭处约 700 米。1942 年和 1944 年两条铁路隧道凿通，下条长 3,614 米，上条长 3,605 米（海底长 1,140 米）。1958 年公路隧道（在东部）凿通，延长 3,460 米，宽 4—7.5 米。新“关门隧道”和海上大桥已开工修建。

**关东山地** 日本本州中部关东地方西部的山地。南北延长约 130 公里，东西约 60 公里。纵贯群马、埼玉、东京、神奈川、山梨、长野等一都五县，多断层，亦称“关东地垒”。东部以断层崖接关东平原，西部以千曲川断层线与甲府盆地东北缘为境，北为南牧川各地，南为桂川构造谷。西南高，最高峰为北奥千丈岳（2,600 米）。向东北逐渐降低，东部与平原交接处仅 100 米左右。河流呈放射状，有荒川与多摩川等。山地多森林和动物，有秩父多摩等国立公园，为著名游览胜地。

**关东平原** 日本最大平原。在本州岛东南部，东、南临东京湾和太平洋。广义包括境内的丘陵、台地、低地。狭义指 200 米以下的台地和低地。面积约 1.6 万多平方公里。台地有相模原、武藏野等。低地以埼玉县中部为中心，包括各河沿岸平原与海岸平原。主要河流有利根川以及那珂川、荒川、多摩川、相模川等。气候温和，降水丰沛；多梅雨、台风。开发较早。日本城市和人口最稠密、工业最发达的地区，有京滨、京叶、京畿工业地带。农业发达，复种指数高。以旱田为主，蔬菜、水果、养蚕、养畜业较重要。首都东京位此，还有横滨、川崎、千叶等重要港市。

**关东地方** 日本八大地方之一。在本州中南部，包括东京、神奈川、埼玉、千叶、群马、栃木、茨城一都六县。历史上将中部地区的爱发、不破、铃鹿三关以东称“关东”，以西称“关西”（即今近畿）。南到九州，北到北海道，相距皆 1,000 公里左右，处于弓形日本列岛东西方向和南北方向变化的中心位置。面积 3.2 万平方公里。人口 3,626 万（1985）。位于关东平原，北为阿武隈等山地，西为关东山地，东为鹿岛滩和九十九里滨，南部临东京湾和相模湾。低地年平均气温为 12—14℃，南部地区冬季温暖，2 月平均气温为 6℃，北部山地较寒冷，2 月平均气温为零下 6℃，夏季南北温差小。年降水量约 1,300—1,500 毫米。十二世纪起，镰仓和江户（今东京）曾先后为幕府所在地。1869 年首都自京都迁来东京后，本区成为全国政治、经济和文化中心。加工工业产值占全国三分之一左右，机械、化学、食品、出版印刷均居全国首位，钢铁、造纸、纸浆也很重要。农业发达，产值占全国 20% 左右。多旱田作物，蔬菜、水果、养蚕、养畜业颇盛。海陆空运枢纽。大小城市毗连，除首都外有横滨、川崎等百万人以上大城。根据 1956 年的首都圈整備法，关东地方划入首都圈内，以东京站为中心半径 100 公里范围，包括东京都、埼玉县、千叶县、神奈川县的全部，茨城、栃木、群马各县的大部。

**关塔那摩** 古巴东南岸加勒比海的海湾。海湾呈马蹄形，分内港与外港两部分，长 20 公里，宽 8 公里，入口处宽仅 3 公里，巨轮可自由出入，为世界著名的天然良港。东临向风海峡，扼大西洋进入加勒比海的通道，战略位置重要。从 1903 年起，关塔那摩湾一部分被美国强占为海军基地：基地面

积共 117 平方公里，其中港湾水面 70 平方公里，沿岸陆地 47 平方公里。港湾北岸及西岸的凯马内拉镇 (Caimanera) 仍属古巴管辖。但出海须通过美军控制的地区。古巴东南部重要城市，关塔那摩省省会。位于距关塔那摩湾 16 公里的高地上，西南距圣地亚哥 60 公里。人口 17.8 万 (1981)。始建于 1819 年。原为法国流亡者居住地。周围甘蔗、咖啡、可可、香蕉产区的重要贸易中心。有制糖、咖啡加工、酿酒、巧克力、制盐等工业。有铁路、公路通凯马内拉 (外港) 和圣地亚哥。

**米子** 日本本州西部城市。属鸟取县。人口 13 万 (1986)。在日野川下游与夜见滨砂嘴南半部。1601 年筑城后兴起，为铁、木材、木棉等集散中心。十九世纪末叶以来商业与钢铁、缫丝等工业发展。1927 年设市。现以造纸、电机、食品、机械、金属加工为主。有旧城址等名胜古迹。

**米兰** (Milano) 意大利第二大城，伦巴第区首府。位于波河平原西北部，阿尔卑斯山南麓。人口 158.1 万 (1982)。始建于公元前四世纪。公元 395 年为西罗马帝国都城。1158 年和 1162 年在同神圣罗马帝国两次战争中，城市几乎全毁。1796 年被拿破仑占领，次年被建为米兰共和国都城。1859 年并入意大利王国。全国最大的工商业和金融中心。有汽车、飞机、摩托车、电器、铁路器材、金属制造、纺织、服装，化学、食品等工业。铁路、公路枢纽。有运河通波河支流提契诺河 (Ticino) 与阿达河。米兰大教堂是欧洲最大的哥特式大理石建筑之一，始建于 1386 年。还有著名的布雷拉 (Brera) 美术馆、拉斯卡拉剧院和博物馆等。

**米里** (Miri) 马来西亚沙捞越州东北部南海港口、城市。第四省省会。位于米里河南岸近河口处。人口 6.6 万 (1980)。1909 年发现石油，1910 年底钻第一口井，1972 年油层枯竭。郊区种植蔬菜，供应文莱。公路东北经罗东通文莱，西南通尼亚洞穴国家公园。

**米图** 哥伦比亚东南部城镇、河港，沃佩斯特别区首府。在沃佩斯河畔，西距巴西边境 23 公里。海拔 150 米。人口 2,012 (1981)。始建于 1935 年。附近热带雨林区林产品集散地。有锯木厂。交通主要靠水运；有飞机场。米泽日本本州北部的城市，在山形县南端，松川、大樽川扇状地上。人口 9.2 万 (1985)。面积 548.9 平方公里。1889 年设市。原为城下町。是人造丝和米泽绸发祥地。工业以丝绸、印染、机械制造、食品、木材加工等为主。为县南部交通枢纽，商业中心。多温泉，并为盘梯朝日国立公园的一部分。

**米卢斯** (Mulhouse) 法国东部城市，近德国边界。在伊尔河和罗讷—莱茵运河畔。人口 11.2 万，包括郊区 22 万 (1982)。1515—1798 年曾为瑞士联邦的一部分。1798 年归法国。重要的交通中心。有纺织、化学、汽车和机械等工业。有纺织、化工学院。

**米尔内** 俄罗斯东西伯利亚雅库特自治共和国矿业城市。在维柳伊河右岸支流伊列利亚赫河畔。人口 2.6 万。建于 1955 年。有公路通勒拿河港勒拿斯克。附近的米尔矿是世界最大的金刚石矿之一。1959 年起开采，产量居全国首位。还有建材及食品加工厂等。

**米兰达** (Miranda) 委内瑞拉北部一州。位于加拉加斯以南，东濒加勒比海。面积 7,950 平方公里。人口 202.6 万 (1990)。首府洛斯特克斯。北部和南部为山地，中为肥沃的图伊河 (Tuy) 谷地。年降水量 1,200—3,000 毫米。重要的农业州，图伊河谷地为全国可可的重要产地；还产甘蔗、咖啡、玉米、蔬菜、热带水果等。畜牧业以乳牛为主，其次是猪。工业有食



品、纺织、玻璃、木材加工等。其发展受加拉加斯首都区的影响。公路交通便利。

**米兰热** (Milange) 莫桑比克中部城镇。近马拉维边境。农产品集散地，以茶叶市场出名。有茶叶加工工业。公路通克利马内和邻国马拉维。

**米齐瓦** (Mitsiwa) 一称“马萨瓦”。厄立特里亚北部港市，东临红海。人口 1.5 万 (1984)。港口建于马萨瓦岛和陶卢德岛 (Taulud) 上，有堤坝和铁路连接大陆。曾为埃塞俄比亚厄立特里亚地区首府。有肉类加工、鱼罐头、制盐和修船等小型工业。重要的珍珠市场。铁路经阿斯马拉通阿科达特。公路通亚的斯亚贝巴和阿萨布等地。北部地区以及苏丹的一部分外贸物资经此出口，输出咖啡、皮革、盐、阿拉伯树胶、玉米、水果、油菜籽等。

**米却肯** (Michoacan) 墨西哥中西部一州。西南临太平洋。面积 5.98 万平方公里。人口 353.4 万 (1990)。首府莫雷利亚。绝大部分为西马德雷山脉和横断火山带所盘亘，地势高峻，海拔均在 2,000 米以上，火山活动频繁。山间多谷地，土地肥沃，气候温凉。西南太平洋沿海平原气候炎热。经济以农牧业为主，出产柠檬、玉米、甘蔗、可可、咖啡、林产品等；畜牧业以猪、牛为主。有金、银、铜、铅、石油、硫磺等矿产。工业以丝纺、棉纺、面粉、制糖、木材为主。有泛美公路和铁路支线通过。

**米利都** (Miletos) 一译“迈利特”。希腊古殖民城邦。在小亚细亚西岸门德河口。今属土耳其，仍循旧称。公元前 1200—前 1000 年间，为希腊爱奥尼亚人居住地。公元前八世纪后，为希腊工商业和文化中心之一。古希腊著名哲学家泰利斯 (Thales, 约公元前七世纪末至前六世纪初) 在此创立朴素唯物论，称“米利都派”。公元前六世纪后半叶被波斯占领。公元前二世纪并入罗马。

**米阿斯** 俄罗斯南乌拉尔城市。在南乌拉尔山北段东麓、米阿斯河上游，东距车里雅宾斯克 90 公里。人口 16 万 (1985)。1773 年因建立炼铜厂而形成。铁路要站。汽车制造业重要，还有电器设备、锉刀厂和滑石粉联合企业、木材加工企业等。附近有伊尔门自然保护区。

**米纳斯** (Minas) 印度尼西亚最大的油田。在苏门答腊岛中部，廖内省马六甲海峡沿岸沼泽带。发现于二十世纪四十年代，截至 1976 年底累计产量 2.8 亿吨，探明剩余储量 6.99 亿吨。与附近的杜里 (Duri)、塞邦卡、北干巴鲁、八马丹等油田，杜迈及双溪巴克宁 (Sungaipakning) 炼油厂共同组成重要石油生产基地。乌拉圭南部城市，拉瓦耶哈省 (Lavalleja) 首府。位于首都蒙得维的亚东北 120 公里。人口 3.5 万。建于 1783 年。因附近的矿山 (西班牙语为“minas”) 而得名。周围农牧区的贸易中心。工业有面粉、糖果、啤酒和水泥，出产世界著名的瓶装矿泉水。采石业重要 (花岗岩、大理石)。铁路、公路通蒙得维的亚。岗陵起伏，森林茂密，游览业甚盛。米林湖 (Lagoa Mirim, Laguna Merin) 巴西南部、乌拉圭东部边境的潟湖。长 190 公里，宽约 50 公里，面积约 4,000 平方公里，四分之三属巴西。有亚格纳龙河 (Yagnarón)、塔夸里河 (Tacuari) 等河注入。湖水由北端的圣贡萨洛水道泻向帕图斯湖。湖深 12 米，可通航小型轮船。与大西洋有宽约 16—56 公里的沼泽沙洲相隔，沙洲之中多小潟湖。

**米拉佐** (Milazzo) 意大利港市。位于西西里岛东北部长 5 公里的半岛地峡，米拉佐湾西岸，东距墨西拿 27 公里。与亚平宁半岛只隔狭窄的墨西拿海峡。人口 3 万 (1981)。城建于公元前 716 年。工业以化学、炼油、食

品加工（面粉与通心粉）为主。利帕里群岛的转运港，出口水果、葡萄酒与橄榄油。近海产金枪鱼。旅游中心。米凯利（Mikkeli）芬兰东南城镇，在赫尔辛基东北。人口2.9万（1981）。1838年建镇。工业有胶木板制造和采石。滑雪者旅游中心。1789年俄芬战争时的重要战场。

**米洛河**（Milo）尼日尔河支流。源出几内亚高原中部，流经东部地区，在康康以下约100公里处汇入尼日尔河。全长约400公里，流域面积1.4万平方公里。上中游河谷狭窄，水流湍急。下游水流平稳，平均流量约210米<sup>2</sup>/秒，可通航。

**米特拉**（Mitla）墨西哥南部瓦哈卡州古迹。位于瓦哈卡东南40公里。海拔1,650米。附近有古代米斯特克—萨波特克印第安人宗教中心遗址。主要是四方形建筑物和宫殿建筑群，墙上有几何图案。约建于公元九至十五世纪。“米特拉”意为“死亡之地”，其中一个宫殿中有死亡柱，用以度测人的寿命。附近的亚古尔（Yagul），也是宗教文化中心。有古代球场、祭司住宅、庙宇、墓葬等。米堤亚（Media）一译“米太”、“米底”。古国名。米堤亚人在扎格罗斯山以东伊朗高原西部所建立。公元前八世纪臣服于亚述。公元前七世纪后期，形成奴隶制国家，都城埃克巴坦那（Ecbatana，在今伊朗哈马丹），并征服波斯各部落，脱离亚述独立，势力渐强。公元前612年和前605年，与迦勒底巴比伦结盟，经两次战争，灭亡亚述，获两河流域北部地区。其后又征服乌拉尔图（亚美尼亚）。约公元前590年和吕底亚争夺小亚细亚，占其东部地区，成为两河流域北部强大的帝国。公元前六世纪中叶，为波斯所灭。

**米德兰**（Midland）加拿大优良河港之一。在安大略省省会多伦多以北，滨乔治湾。人口1万。腹地是富饶的农业区。铁路通达，水陆交通便利。东面的塞文河（Severn）提供水力发电，主要工业部门有面粉厂，造船厂以及船只修配厂等。每年有许多朝圣者到附近加拿大早期耶稣会殉教者的圣地来朝拜。**美国密歇根州中部城市**。位于底特律西北188公里。在奇普瓦河（Chippewa）畔。人口3.7万（1980）。1869年建村。1895年设市。交通便利。以化学工业和石油开采为主。

**米切尔山**（Mount Mitchell）一译“密契尔山”。美国蓝岭山脉支脉黑山（Black）的高峰。海拔2,037米。位于北卡罗来纳州西北端。石英岩构成。山坡生长针叶林，山顶是草甸。山名取自北卡罗来纳大学地质学教授米切尔之名，1835年他首次测量此山，证明是密西西比河以东地区的最高点。

**米尔迪拉**（Mildura）澳大利亚维多利亚州西北部城市。位于墨累河岸，毗邻新南威尔士州州界。人口1.6万（1981）。为重要的农业和养羊业地区的贸易中心。葡萄干生产中心。有面粉厂、水果罐头厂、蔬菜加工厂、奶制品厂等。

**米尔福德**（Milford）美国康涅狄格州西南部城镇。临长岛海峡，在纽黑文西南16公里。人口4.9万（1980）。1639年购自印第安人，1640年成为镇。1959年设市。位于农业地区，以生产蔬菜，喂养乳牛、家禽为主。铁路、公路、水运交通便利。工业有电动机、汽车、电子设备、五金制品、造船和新颖首饰等。

**米尔豪森** 德国中部城市。在温斯特鲁特河（Unstrut）畔，东南距爱尔福特48公里。人口4.3万（1984）。公元775年见于史籍。1198年建市。

十五世纪时曾是“汉萨同盟”成员。1525年农民战争时是图林根地区革命运动中心。铁路枢纽。工业有纺织、机械制造、电气器材、制革、化学、木材加工等。城郊有钾盐和天然气开采。有建于十三至十四世纪的教堂、十七世纪的市政厅。

**米尼奥河** 伊比利亚半岛西北部河流。源出西班牙西北部山地，由东北向西南经奥伦塞（西）及西、葡边境注入大西洋。全长275公里。

**米西索加**（Mississauga）加拿大安大略省省会多伦多西南的卫星城市。1968年建镇。1974年建市，以印第安部族米西索加命名。人口31.5万（1981）。是飞机制造业中心。多伦多国际机场设此。

**米安瓦利** 巴基斯坦东北部城市。位于印度河的东部，拉合尔西北。人口5.9万（1981）。附近产棉花、小麦、大麦，高粱，饲养羊、骆驼等。农畜产品贸易中心。有棉纺、化肥等厂。交通枢纽，铁路和公路东连萨戈达，北至卡拉巴格，东南通木尔坦等地。

**米安卡勒**（Minqaleh）里海东南部的一条沙坝，自东而西延伸，长55公里以上。长期以来为旧伊朗王室的狩猎区，人烟稀少。该沙坝与阿舒腊巴德岛（Ashura-bad）共同围成戈尔甘潟湖，长73公里，宽11公里。沙坝对岸（东岸）湾口附近有沙赫港。

**米约萨湖** 一译“米耶萨湖”。挪威最大的湖泊。在国境东南部古德布兰斯达尔谷地中。长105公里，宽1.6—14.5公里，面积365平方公里。最深处442米。湖岸有利勒哈梅尔（北）、耶维克（西）、哈马尔（东）等城镇。有洛根河北流入湖，湖水经40公里长的沃尔马河（Vor-ma）南注入格洛马河。

**米苏拉塔**（Misr tah, Misurata）利比亚西北部城市，米苏拉塔区首府。濒地中海。人口17.8万（1984）。古代通海口岸和队商贸易中心。现为椰枣，无花果、谷物、牲畜集散地。素以地毯织造著称。新建成大型发电厂、地毯厂和两处钢铁企业后，形成为全国第三大工业中心。有570公里的输气管通卜雷加港。沿海干线公路经此。城东10公里的米苏拉塔角上，有金枪鱼捕捞业。

**米里茨湖** 德国东北部湖泊。在梅克伦堡高地，埃尔德河（Elde）上游。是全国最大的湖泊。面积117平方公里，长22公里，宽2—13公里。湖面海拔63米，平均水深6.4米，最深33米。有河道与邻近湖泊和哈弗尔河相通。可通航。北岸的瓦伦（Waren）为渔业基地。东岸为自然保护区。

**米佐丘陵**（MizoHills）旧称“卢夏丘陵”（LushaiHills）。位于印度东部，介于孟加拉国与缅甸之间。海拔150—900米，不少山峰超出1,500米，布卢山（Blue）海拔2,164米。东高西低，河谷深切。西部河谷开阔。有支脉向南伸入南卡恰尔平原。河流与丘陵走向平行，北流者入布拉马普特拉河下游，南流者入加叻丹河，注入孟加拉湾。

**米佐拉姆**（Mizoram）位于印度东部，介于孟加拉国与缅甸之间。原为印度中央直辖区，1972年从阿萨姆邦分出，1986年8月升格为邦。面积2.1万平方公里。人口68.6万（1991）。地处米佐丘陵，东部河谷狭窄，人口极稀。年降水量1,500—2,000毫米，最高达3,000毫米。农业以粗放的轮作为主，西部有集约农业。产稻、玉米、薯类和油料、棉花、花生等。渔、猎和林业也重要。首府艾贾尔（Aijal），人口7.6万（1981），有公路北通阿萨姆邦。

**米沙沃克** (Mishawaka) 美国印第安纳州北部城市。在南本德以东 6 公里。人口 4 万 (1980)。原系印第安人村庄。1828 年白人开始定居。1899 年设市。为周围小麦、玉米、燕麦、黑麦等产区的商业中心。工业有导弹制造、橡胶制品、服装、家具、食品、塑料、建筑钢材、飞机、汽车部件等。

**米洛斯岛** (Melos) 希腊基克拉泽斯群岛最西的岛屿。在爱琴海中。面积 150.6 平方公里。人口 4,554 (1981)。是近代火山岛。主峰伊比亚斯 (Ibias) 在西部, 海拔 751 米。主要城市米洛斯, 外港阿达姆斯 (Adháms)。古代曾出口黑曜石到腓尼基, 为早期爱琴海文化中心之一, 当时并出口硫、明矾等, 贸易颇盛。著名的米洛的维纳斯像, 即于 1980 年在本岛出土。经长期考古发掘, 有古卫城克利马和菲拉科皮城等。农产有柑橘、油橄榄、葡萄、大麦等。

**米德尔堡** (Middelbng) 荷兰西南部城市。在弗利辛根东北约 6 公里。人口 3.9 万 (1983)。有冶金、纺织、肥料, 电机等工业。中世纪为商业中心。有十二世纪的修道院、十六世纪的市政厅等古建筑。

**米德尔敦** (Middletown) 美国俄亥俄州西南部城市。在辛辛那提以北约 40 公里, 大迈阿密河 (GreatMiami) 畔。人口 4.3 万 (1980)。1796 年始建, 1833 年建市。铁路、公路枢纽。是建于富饶农业地区的工业中心, 主要有钢铁工业, 还有飞机部件、机器制造、造纸等。

**米什科尔茨** (Miskolc) 匈牙利第二大城市。包尔绍德—奥包乌伊—曾普伦州首府。在布达佩斯东北 144 公里处, 蒂萨河右支流绍约河和辛沃河 (Szinva) 汇流处附近。海拔 130 米。人口 21 万 (1984)。始建于十五世纪, 原是大庄园中心, 十九世纪铁路兴建后, 逐渐发展为工商业城市。铁路枢纽。附近产褐煤, 并有铁矿。冶金工业中心, 有大钢铁厂, 还有机车车辆和农机制造、纺织、水泥、玻璃、造纸等工业。有工业大学 (1949 年建)、博物馆和十三世纪哥特式教堂、国家剧院等古迹。

**米丘林斯克** 1932 年前称“科兹洛夫”。俄罗斯著名园艺业中心。在俄罗斯平原中部列斯诺伊沃罗涅日河右岸。人口 10.2 万 (1985)。建于 1636 年。1779 年设市。工业以食品加工 (水果, 蔬菜、肉类罐头) 为主, 次为农机制造、机车与汽车修理。铁路枢纽。1872—1875 年, 1877—1935 年米丘林在此生活和工作。设有米丘林遗传试验所、米丘林果树栽培研究所、水果蔬菜学院及米丘林故居陈列馆。

**米尔扎布尔** 印度北方邦东南部城市。在恒河南岸, 人口 12.8 万 (1981)。瓦拉纳西与阿拉哈巴德之间的交通中心。有碾米、纺织、皮革和金属品制造等工业, 羊毛地毯尤著名。

**米西奥内斯** (Misiones) 阿根廷东北部边境省。位于巴拉圭河和乌拉圭河之间, 西同巴拉圭、东同巴西接壤。南北长约 400 公里, 东西宽 80—100 公里, 面积 2.98 万平方公里。人口 78.8 万 (1991)。首府波萨达斯。大部分为巴拉那高原, 地势崎岖, 多低山, 峡谷和河川。亚热带森林气候, 冬温夏热, 年平均降水量在 1,500 毫米以上。有金、银、铁、汞、煤等矿藏。森林面积占 80%, 多野生动物。经济以农业为主, 以盛产马黛茶著名, 其次为林产品、大豆、烟草、甘蔗和柑橘类水果。有食品、木材加工等工业。北部边境的伊瓜苏瀑布为旅游胜地。

**米沙鄢群岛** (VisayanIslands) 菲律宾中部群岛。位于吕宋岛和棉兰老岛之间。包括萨马、莱特、宿务、内格罗斯、班乃、保和、马斯巴特、朗

布隆等大岛以及数百个小岛。面积 61,077 平方公里。人口 1,112 万(1980)。居民多为米沙鄢人。岛上丘陵与平原交错,海拔多在 1,500 米以下。气候湿热,各岛年雨量在 2,000 毫米左右。热带森林茂密。矿产有金、锰、铜、煤、石油和石膏等,在全国占重要地位。产稻、甘蔗、玉米、烟草、蕉麻和咖啡等。有采煤、制糖、纺织和制酪等工业。主要港口有宿务、怡朗、巴科洛德等。

**米努辛斯克** 俄罗斯东西伯利亚克拉斯诺亚尔斯克边疆区南部城市。在叶尼塞河上游右岸,米努辛斯克盆地中部。人口 6.9 万(1985)。建于 1739 年。铁路要站。附近煤藏丰富,切尔诺戈尔斯克、伊济赫等为主要开采中心。工业有食品、炼铜、电机及电器制造等。

**米通巴山脉** (ChainedesMitumba) 东非大裂谷西支西侧山地,南北向绵延于扎伊尔、乌干达和卢旺达等边境地区。从北到南有蓝山(Bleus)、鲁文佐里山、维龙加火山群、乌戈马山(Ugoma)、穆吉拉山(Mugila)、马龙古山(Marungu)和昆代隆古山(Kundelungus)等,长 1,400 余公里。海拔一般 1,500—3,000 米;鲁文佐里山的玛格丽塔峰(Margherita)海拔 5,109 米,是中非最高点。气候与植被的垂直地带性明显,山顶常年冰雪覆盖。断层湖依山成串排列,湖光山色,风景秀丽。多旅游、疗养地。辟有维龙加国家公园、卡胡济别加国家公园和昆代隆古国家公园 3 个自然保护区。

**米萨比山脉** (MesabiRange) 美国明尼苏达州东北部山地。长约 160 公里,海拔 61—152 米,最高仅 609 米。有世界最大的露天赤铁矿,矿床最大厚度 150 米,南北宽 4—5 公里,东西长约 20 公里。自 1887 年发现铁矿以来,每年生产美国铁矿石半数以上。经苏必利尔湖岸的德卢斯港运往匹兹堡、克利夫兰、格里等钢铁工业城市。由于长期开采,富矿产量减少,已开始利用低品位矿石。

**米斯蒂火山** 又称“阿雷基帕火山”(Arequipa)。秘鲁南部的熄火山,在阿雷基帕城东北 16 公里处。海拔 5,821 米。两侧有查查尼火山(Chachani)和皮丘皮丘火山(PichuPichu)相护。火山锥完整壮丽,终年为白雪覆盖。最后一次喷发于 1600 年,由一次地震所引起。在秘鲁民间传说及诗歌中备受颂仰。

**米蒂亚罗岛** (MitiaroIsland) 太平洋中南部库克群岛南部岛屿。在南纬 19°49'、西经 157°43'。陆地面积 22.3 平方公里。人口 300。低平小岛,中部是大片沼泽和湖泊,是珊瑚礁抬升所形成。产胡椒、檀香木和椰子等。

**米德兰平原** (Midlands) 即英格兰中部工业区、都市群区。包括东、西米德兰两地区:东米德兰有林肯郡(Lincolnshire)、北安普敦郡、德比郡、诺丁汉郡和莱斯特郡;西米德兰有斯塔福德郡、沃里克郡(Warwickshire)、萨洛普郡(Salop)、赫里福德—伍斯特郡。波状平原。有煤、铁资源。交通发达。英国煤炭、冶金和机器制造工业的老基地。区内大工业城市密集,有伯明翰、考文垂、莱斯特、德尔比、沃尔索尔、斯托克等。

**米德纳布尔** (Midnapore) 印度西孟加拉邦南部城市。在赫尔迪河(Haldi)北岸。人口 7.1 万。其南紧靠克勒格布尔,有化学、冶炼和食品加工等工业。公路交通中心。

**米尔布尔哈斯** (MirpurKhas) 巴基斯坦东南部城市。在海得拉巴的东北部。人口 12.4 万(1981)。附近产稻、小麦、棉花、油菜籽,饲养牛、羊

等。谷物和棉纺织品的贸易中心。有棉纺织、化吧、碾米等厂。铁路、公路通海得拉巴和卡拉奇等地。

**米纳斯吉拉斯** (MinasGerais) 巴西东南部一州。面积 58.7 万平方公里。人口 1,583.2 万 (1990), 仅次于圣保罗州。首府贝洛奥里藏特。地处巴西高原, 东部和南部是高峻的大崖壁。东南边缘的曼蒂凯拉山脉 (Mantiqueira) 是圣弗朗西斯科河、多西河 (Doce), 格兰德河 (Grande) 的发源地, 最高点内格拉斯峰 (Negras), 海拔 2,821 米。热带高原气候, 年平均降水量 1,000—1,500 毫米, 5—9 月为干季。十七世纪下半叶发现大金矿后促进经济开发。1822 年建省, 1889 年改为州。工农业发达。矿产丰富, 产值占全国矿产值的一半。铁矿以储量丰富、品位高著称。还有锰、铀、金、金刚石、铌、钽、铝矾土、铬、宝石等。工业以钢铁、汽车、食品、纺织、化学、家具为主。农牧业亦占重要地位。牧场占农用地的三分之二以上, 主要饲养肉用、乳用牛; 农业主产咖啡、甘蔗, 棉花、玉米、稻和烟草等。旅游业甚盛。铁路通首都和东部沿海各大城市。

**米特尔兰运河** 即“中部运河”。

**米德尔斯伯勒** (Middlesbrough) 英国东岸港口, 钢铁工业中心。在英格兰东北, 提兹河南岸, 东距北海 11 公里。人口 14.9 万 (1982)。有铁矿和煤矿。十九世纪在煤炭贸易和炼铁的基础上, 由村镇发展成重工业城市。有钢铁、炼油、石油化工和桥梁制造等重工业, 也有新兴轻工业。有提兹桥 (1934 年建) 连接北岸。因提兹港的发展, 已削弱了米德尔斯伯勒的港口职能, 但仍为克利夫兰郡的商业、文化和经济中心。有技术学院、科学博物馆、美术陈列馆等。

**米努辛斯克盆地** 俄罗斯东西伯利亚克拉斯诺亚尔斯克边疆区南部山间盆地。在西伯利亚南部山地同东、西萨彦岭、库兹涅茨克和阿巴坎山脉间。境内地势起伏, 海拔 200—700 米。叶尼塞河及其支流阿巴坎河、图巴河等流经。多淡水和咸水湖。温带大陆性气候。大部地区较干旱。年降水量中部 240—270 毫米, 山地达 450—500 毫米。土壤多为栗钙土和黑钙土。有铁、煤、铜、铝、金等多种矿藏, 水力资源丰富。西伯利亚最重要的农业区之一。农作物以小麦和甜菜为主, 瓜类和果园业发达。工业以农畜产品加工、采矿、木材加工为主。南部的迈纳镇有全国最大的萨彦—舒申斯克水电站。主要城市有米努辛斯克、阿巴坎、切尔诺戈尔斯克等。

**米哈伊洛夫格勒** 保加利亚西北部城市, 米哈伊洛夫格勒州首府。位于巴尔干山脉北侧, 奥戈斯塔河上游。南距索非亚 80 公里。人口 5.2 万 (1980)。公路枢纽。地处肥沃农业区和畜牧业中心。有机器制造 (电机和仪器)、食品、木材加工、纺织等工业。有米哈伊洛夫 (反法西斯战士) 纪念馆。

**米耶尔库雷亚丘克** (MiercureaCiuc) 罗马尼亚中部城市。哈尔吉塔县 (Harghita) 首府。在东喀尔巴阡山脉西坡的奥尔特河上游谷地, 南距布拉索夫 88 公里。人口 4.3 万 (1983)。铁路通此。有拖拉机、木材、服装和食品等工厂。有十三世纪修道院、十六世纪画廊等古迹。旅游中心。

**守口** 日本本州中西部城市。属大阪府。在大阪市东北, 淀川南岸。人口 15.7 万 (1986)。市区全为低湿地。古交通要地。1910 年京阪电气化铁路通达后工业发展。1946 年设市。以电机工业为主, 占全市工业产值 54.7% (1983)。还有机械和早期发展的铸造与服装工业。

**宇治** 日本本州中西部城市。属京都府。在京都市东南。人口 16.3 万

(1986)。古交通要地。1951年设市。工业有运输机械(车辆等)、机械、电机、化学纤维、食品等。宇治茶产地。排干巨椋池,扩大农田,盛产蔬菜。多古寺社。黄檗山万福寺以中国式的建筑闻名。

**宇部** 日本本州西部城市。属山口县。临周防滩。人口17.1万(1986)。十七世纪由采煤工业兴起。十九世纪下半期到二十世纪初期采煤工业迅速发展。1921年设市。近年煤已停采,改建石油化学工业。纯碱、化肥、水泥工业发达,还有机械、钢铁、食品等部门。海陆交通便利,为重要港湾,并有机场。

**宇和岛** 日本四国岛西南部城市。属爱媛县。人口7.1万(1986)。十七世纪初兴起。1921年设市。工业以运输机械、木材、水产加工等为主。水产业发达。盛产柑橘。沿岸航运要地。

**宇都宫** 日本关东地方北部城市。在栃木县中部,县首府。人口40万(1985)。面积312.5平方公里。1874年开设缫丝工业。1896年设市。原为城下町和宿场町。1907年设军工厂。第二次世界大战后食品、电机、运输机械工业迅速发展。附近农业发达,盛产稻、蔬菜、畜产品等。

**安东** 韩国中东部庆尚北道城市。位于小白与大白山麓之间、洛东江上游支流冲积平原上。人口约10.2万(1980)。有中小型日用轻工业。周围产稻、麦、杂粮以及大麻、烟叶等,还有养蚕、养畜、养蜂。附近有李朝时代的陶山书院名胜。

**安城** 日本本州中南部城市。属爱知县。在矢作川右岸。人口13.3万(1986)。1880年开水田后农业发达。1891年铁路通达后,形成站前市镇。1952年设市。有汽车、电机、纺织机械、纺织等工业。农业有稻、麦、养畜、养蚕等。

**安茹** (Anjou)古地区名。法国未统一前的一个封建小伯国。位于今法国西部卢瓦尔河下游。公元1154年,安茹伯爵亨利第二(Henry)为英国国王,同时以法国封臣的身份占有法国包括安茹在内的很多领地。1202年,为法王腓力二世所并。十三世纪中叶后法王曾两度将安茹封给近亲王室,并于1360年立为公国。1480年法王路易十一将安茹并入王室领地。

**安顺** (TelokAnson)马来西亚霹靂州南部港埠,下霹靂(PerakHilir)县城。位于霹靂河曲之间,离河口58公里。人口4.5万。三面临水,形同半岛,半岛马来西亚少有的内陆重要河港,码头水深4—6米,与檳城、巴生港、新加坡有轮船联系。铁路、公路枢纽。霹靂州南部各地椰干、橡胶、棕油、稻米、菠萝和锡矿砂的集散地。有面粉厂。市内中国宝塔形大钟楼,高26米,13层,已有百年之久。

**安息** 即“帕提亚”。中国史书以阿萨息斯(Arsaces)王朝之名音译为“安息”。

**安曼** (Amman)约旦首都,全国最大的城市。位于阿杰隆(Ajlun)山地东侧、安曼涸河流过的地区。人口90万(1989)。历史悠久,已发现公元前三、四千年的遗迹。第一次世界大战后成为外约旦的首都,1946年成为约旦王国首都。商业与金融中心,许多西方公司在中东的总部设此。还集中了全国大部分工业,有食品、纺织、纸制品、塑料制品、铝制器皿、水泥、制瓦等工厂。重要交通中心,纵贯全国南北的铁路经过,有公路西通耶路撒冷。城南的阿利亚机场为国际航空站和约旦空军基地。

**安大略** (Ontario) 加拿大东部的一省。在哈得孙湾以南,东北滨

詹姆斯湾，东邻魁北克省，南临大湖区，西邻马尼托巴省。面积 106.8 万平方公里。人口 974.8 万（1990），居全国第一位。原是皮毛贸易集散中心。1867 年建省。省会多伦多。北部哈得孙低地，排水不畅，中部为波状起伏的低高原，南部是冰碛平原。属（寒）温带针叶林气候。是全国经济最发达的地区。矿区位于中部，主要有镍、铜、金、钴、铂、铁、锌等矿藏。工农业均集中在南部。工业以钢铁、汽车、飞机、机器制造、造纸、纸浆以及收音机和电视机为主，食品加工、化学也很重要，产值居全国首位。动力多靠水电，尼亚加拉河和渥太华河上有巨大水电站。农牧业亦发达，种植玉米、蔬菜、小麦、烟叶等。主要城市有多伦多、渥太华、哈密尔顿等。美国加利福尼亚州南部城市。在洛杉矶以东 48 公里。人口 8.8 万。建于 1882 年。1891 年设市。农牧业地区工商业中心。生产柑橘、马铃薯、玉米、葡萄、花卉，饲养乳牛、家禽。工业以柑橘水果罐头、飞机、飞机零件、塑料、服装等为主。有国际机场作为洛杉矶国际机场的补充。

**安戈尔**（Angol）智利中南部城市，阿劳卡尼亚区马耶科省（Malleco）首府。位于中央谷地南部雷乌埃河（Rehue）同马列科河汇流处。人口 3.2 万（1982）。始建于 1862 年。周围农牧区主产水果、小麦、燕麦和牛。有面粉、酿酒、制革和木材加工等工业。市内有考古博物馆和农业学校（以培植花卉著称）。铁路、公路通康塞普西翁。

**安戈谢**（Angoche）旧名“安东尼奥—埃尼什”。莫桑比克东北部港口。在楠普拉省东南部，濒莫桑比克海峡。建于十七世纪。输出棉花、剑麻、花生、椰干。公路通楠普拉。有航空站。

**安巴托**（Ambato）厄瓜多尔中部山地城市，通古拉瓦省（Tungurahua）首府。在钦博拉索山东麓安巴托河畔，北距基多 110 公里。人口 11.1 万（1983）。屡遭火山、地震破坏，1949 年地震破坏后重建。海拔 2,570 米，气候宜人，风景优美，有“花园城”之称，郊区米拉弗洛雷斯为旅游胜地。1821 年独立战争时，苏克雷曾在此击败西班牙军，取得决定性胜利。重要的商业中心和交通枢纽。附近盛产水果、甘蔗、谷物和棉花。有制革、水果罐头、纺织、酿酒、橡胶、面粉等工业。产毛毯著名。铁路北通基多，南通里奥班巴；泛美公路通过。

**安巴拉**（Ambala）印度哈里亚纳邦西部城市。人口 10.5 万（1981）。原有玻璃工业，现已发展成科学器材工业中心，有光学仪器、电器、机械工具、医疗器械等精密仪器工业。铁路与公路枢纽，北通昌迪加尔，南通德里与新德里，有航空站。

**安东尼**（Antony）位于法国巴黎盆地，属上塞纳省，系巴黎市西南的卫星城市。以安东尼为中心的专区，人口 37.2 万（1982）。公路交会点。化学、制药和家具制造等工业著名。

**安卡拉**（Ankara）土耳其中北部的一省。面积 30,715 平方公里。人口 330.6 万（1986）。省会安卡拉。为著名的安哥拉山羊毛的主要产地。农产品有小麦、大麦、水果、甜菜等。土耳其首都，安卡拉省省会。在安纳托利亚高原中部，临萨卡里亚河支流安卡拉河。人口 201.9 万（1984），土耳其第二大城。西方原称其为安哥拉（Ango-ra），1930 年土耳其政府更正为安卡拉。古城历史至少已有 3,000 年，从罗马帝国、拜占庭帝国到奥斯曼帝国统治时期，都是重要的政治、军事或商业中心，1923 年成为土耳其共和国首都。为仅次于伊斯坦布尔的全国第二大工业中心，有酿酒、面粉、榨



糖、乳制品、水泥、毛纺、建筑材料、衣机等工厂。交通运输中心，有东西行的铁路干线通全国主要城市和港口，另有公路多条通向各方。航空港保持国内外的航空联系。存有古堡等遗迹。

**安圭拉** (Anguilla) 西印度群岛中英属岛屿。位于背风群岛北部。长 26 公里，宽 5 公里，岛形狭长似鳗鲡，故名(“安圭拉”西班牙语意为“鳗鲡”)。面积 90 平方公里，包括附近小岛松布雷罗(Sombrero)。人口 7,200 (1989)。首府瓦利(Valley)。地势平坦，属石灰岩构造。热带气候，各月平均气温 22—30℃，年降水量 1,100 毫米。土壤贫瘠。1650 年沦为英国殖民地。1882 年与圣基茨岛、尼维斯岛联合，名圣基茨—尼维斯—安圭拉。1967 年 2 月圣基茨—尼维斯—安圭拉实行内部自治，成为英国的联系邦。同年 5 月安圭拉宣布脱离三岛联合，1969 年 2 月宣布成立共和国，同年 3 月英国派兵占领，并于 1971 年 7 月宣布重新实行殖民统治。经济以牧业(绵羊和山羊)、渔业(捕龙虾)、晒盐为主，还产棉花、椰子和剑麻，产品大部分出口。有小型造船、塑料工厂。旅游业甚盛。

**安条克** (Antiochia) 古地名。塞琉西王国(公元前 312—前 64 年)的都城，在今土耳其南部安塔基亚。位于地中海东北沿岸，其外港称塞琉西亚(Seleukia)。是当时地中海东岸商业重镇和交通枢纽。公元前 64 年起属于罗马。公元七世纪为阿拉伯人占领。十字军东侵期间在此创立安条克公国(1098 年)。十六世纪初并入奥斯曼帝国版图。

**安库德** (Ancud) 智利南部湖区城市。位于奇洛埃岛北岸。人口 3.1 万(1982)。始建于 1769 年。内地农、林、牧业区的商业中心和港口。有渔业和牡蛎养殖业。工业以木材加工为主。为岛上重要的游览地。

**安汶岛** (Pulau Ambon) 亦名“安波那”(Amboi-na)。印度尼西亚马鲁古群岛南部小岛。位于班达海北岸，塞兰岛西南头。人口 20.9 万(1980)。由两条山岗构成，最高点 1,004 米。有东、西两海湾，西海湾深入内陆 20 公里。岛上雨量丰富，土壤肥沃，产西谷、薯类、蔬菜和香料。地震频繁而强烈，房屋多用石建。湾东岸为安汶镇，人口约 4 万，是马鲁古省的首府，重要的军港和商港。

**安阿伯** (Ann Arbor) 美国密歇根州东南部城市。在底特律西 56 公里处。人口 10.4 万(1984)。1837 年密歇根大学(1817 年创建于底特律)迁入本市后，以大学为中心而发展。周围农产品的贸易中心。工业有金属加工、家庭用具、化学药品、精密机械、照相设备、汽车零件、机械、食品、电气制品等。附近山区有许多美丽湖泊，著名游览地。

**安纳巴** (Annaba) 旧名“波尼”。阿尔及利亚东北部港市，安纳巴省省会。在地中海安纳巴湾西岸山麓平原上。人口 34.8 万(1983)。公元前十二世纪，腓尼基人到此。罗马时代建立的名城希波城(Hippo)，毁于公元 431 年，遗址在今城南 2 公里处。七世纪时阿拉伯人重建。农林产品的重要贸易市场。渔港。全国重要的化肥生产中心之一，还有钢铁、纺织、车辆修理等工业。水陆交通枢纽。港口输出铁矿石、磷灰石、栓皮栎、阿尔法草、水果等。铁路通君士坦丁和突尼斯。

**安科纳** (Ancona) 意大利中部滨亚得里亚海的港市。人口 10.6 万(1982)。建于公元前约 390 年。工业以炼油、造船、机械、化学、医药、食品、纺织为主。铁路枢纽，处于米兰—博洛尼亚—布林迪西东岸铁路干线上。有海轮定期往返于意大利—南斯拉夫、克罗地亚的亚得里亚海港口。古

城，有建于公元 115 年的大理石拱门，多哥特式建筑；国立马尔凯博物馆有考古珍品。

**安格连** 乌兹别克斯坦东部塔什干州城市。在锡尔河中游支流安格连河左岸。塔什干—安格连铁路线的终点。人口 12.2 万（1985）。1946 年建市。附近有丰富的褐煤矿，因开采煤田而兴起。工业以采煤为主，还有火电厂、地下煤气站、建筑材料工业等。设有师范学院、历史地志博物馆。

**安哥拉** (Angola) 国名。位于非洲西南部，西滨大西洋，陆疆邻扎伊尔、赞比亚和纳米比亚。面积约 124.7 万平方公里。人口 948 万（1988），95% 以上属班图语系的奥维姆崩杜人、巴姆崩杜人、巴刚果人等。半数以上信拜物教，余信天主教或基督教。多讲本民族语言，官方语言为葡萄牙语。首都罗安达。约三分之二地区为海拔 1,000—1,800 米的高原，中西部比那高原最高点达 2,620 米，构成全境主要分水岭。高原西侧陡落北宽南窄（240—48 公里）的沿海平原，局部形成高达 1,000 米的悬崖。海岸线平直。大部属热带草原气候，年降水量 750—1,500 毫米。河流众多，呈辐射状水系，多数是刚果河（扎伊尔河）与赞比西河的上游支流，富水力。森林约占总面积的三分之一，南部草原广阔。1482 年葡萄牙侵入，1576 年起葡萄牙殖民者以罗安达为据点不断向南部和内地扩张。1885 年成为葡属殖民地，称葡属西非洲。1922 年全境被葡萄牙占领。1951 年被改为葡萄牙的海外省。1975 年 11 月 11 日获得独立，称安哥拉人民共和国。1992 年 8 月改称安哥拉共和国。农业人口约占 90%，可耕地很少开垦，主要农产品有咖啡、剑麻（两者均居非洲第二位）、棉花、油棕、玉米等。畜牧业以养牛为主。沿海渔业发达。矿物资源丰富，石油开采居国民经济重要地位，金刚石、铁、铜和锰等次之。工业多属农、林、牧、渔产品加工，罗安达有较大炼油厂。石油出口居首位，咖啡、金刚石、铁矿石、剑麻、鱼类制品、木材等次之；进口车辆、机器、原材料、化工产品、消费品等。过去西方对土耳其首都\*安卡拉的称呼。土耳其名产细山羊毛即称安哥拉羊毛。

**安提曼** (AmTiman) 乍得东南部城镇，萨拉马特省 (Salamat) 首府。在萨拉马特河支流阿祖姆河 (Azoum) 右岸。粟和牛、绵羊贸易市场。公路通萨尔赫。有航空站。

**安集延** 州名。在乌兹别克斯坦费尔干纳盆地东部。面积 4,200 平方公里。人口 163.2 万（1987）。西部为山麓平原，海拔 400—500 米；东部为费尔干纳山脉和阿赖山脉的山麓。大陆性气候，夏季炎热。年降水量 200 毫米。卡拉达里亚河为主要河流。1941 年建州。乌兹别克斯坦棉花和石油的主要产区。开采天然气。还有机械制造、轧棉和食品工业等。费尔干纳运河、南费尔干纳运河及安集延大运河流经境内，用于灌溉。四分之三的耕地种植棉花。果园、葡萄园遍布各区，养蚕业兴盛，还有畜牧业。有费尔干纳环形铁路、公路通过。主要城市有首府安集延。乌兹别克斯坦城市，安集延州首府。在费尔干纳盆地的东部。人口 27.5 万（1985）。公元九世纪起即已闻名。1902 年被地震破坏后重建。二十世纪初为工商业中心之一。铁路和公路枢纽。机械制造和金属加工业中心，还有轧棉、针织和食品（罐头、榨油）工业。附近有石油、天然气田。设有历史地志博物馆。

**安道尔** (Andorra) 国名。在欧洲法国和西班牙之间，比利牛斯山南坡。面积 465 平方公里。人口 4.9 万（1989），安道尔人占居民的 27%，其余主要是西班牙人和法兰西人。官方语言为加泰罗尼亚语，亦使用西班牙

语和法语，居民多信罗马天主教。首都安道尔。境内高山环绕，地形崎岖。最高峰科梅佩特罗萨（Come Pedrosa），海拔2,946米。瓦利拉河（Valira）及其两条支流，由北向南流贯国土。有公路通法国和西班牙。沿河谷及湖畔草地茂盛，高处多森林。山地气候，年平均气温9.1℃，大部分地区冬季漫长寒冷，有雨雪；夏季干燥，多阳光。公元九世纪建安道尔公国，从1278年起由法国和西班牙共享对安道尔的宗主权。外交由法国代表。经济以旅游业为主，近年旅游业已占收入的大部分，国外游客年达1,000万（1982）。夏季壮丽的山景，冬季巨大滑冰场所甚富吸引力。农业不发达，马铃薯、烟草是主要作物。畜牧业以养牛、羊为主。仅有少量铁、铅、明矾矿。水力资源较丰富，在恩古拉斯特湖（Engolaster）建有水电站，电力除供本国外，余向西班牙和法国输出。有烟草、粗呢纺织和木材加工等工业。输出羊毛、木材、家具等。进口食品（主要供大量游客消费）、燃料和服装等。

（Andorra la Vella）安道尔公国首都。临瓦利拉河（Valira）。人口1.62万（1989）。夏季气候温和。由于没有关税，众多欧洲与海外商品流入，在此形成繁华市场。四季游客不断，市内多旅社、商店、餐厅和各种旅游设施。

**安德森**（Anderson）美国印第安纳州中部工商业城市。在怀特河畔、印第安纳波利斯东北56公里处。人口6.5万（1980）。1823年始建居民点，1865年设市。主要工业有汽车发火及照明装置、自动调节器、救火车、包装机、肉制品等。附近有史前印第安人遗迹，已辟为国立公园。

**安大略湖**（Lake Ontario）北美洲\*五大湖中最小和最东面的一个。位于加拿大安大略省和美国纽约州之间，两国共有。呈椭圆形。面积1.95万平方公里。最深处236米。海拔75米，较伊利湖低99米。通过尼亚加拉河接纳伊利湖等四大湖湖水，经圣劳伦斯河注入大西洋。1932年韦兰运河的开凿、1959年圣劳伦斯航道的完成，使安大略湖对世界航运的影响更加重要。安大略湖周围人口密集，安大略省三分之一的人口聚居于此。良好湖港有加拿大的金斯顿、多伦多、哈密尔顿和美国的罗切斯特等。

**安尼斯顿**（Anniston）美国亚拉巴马州东北部工业城市，位于阿巴拉契亚山脉的山麓地带，伯明翰以东105公里处。人口2.9万（1980）。1872年建镇。1883年设市。为采铁业和植棉业地区的工商业中心。工业以生铁管道器材、棉纱和服装为主。有里格自然历史博物馆。

**安加尔山** 俄罗斯东西伯利亚南部山脉。大部在伊尔库茨克州境内。东北—西南走向。南起东萨彦岭山麓，北至中西伯利亚高原东南部，长约800公里。由几条平行山岭组成。最高点海拔1,022米。中、下通古斯卡河发源于此。安加拉河及其支流伊利姆河深切成大峡谷和急流。东北部是以落叶松为主的泰加林，西南部为松林间有大片冷杉—雪松泰加林。富铁矿藏。

**安加拉河** 下游称上通古斯卡河。俄罗斯西伯利亚河流，叶尼塞河水量最大的支流。源出贝加尔湖，先北流，后折向西，流经中西伯利亚高原的南部，在斯特列尔卡村附近注入叶尼塞河。长1,779公里。流域面积104万平方公里。主要支流有伊尔库特河、奥卡河、伊利姆河等。沿河多急流险滩，水力资源丰富，河口处年平均流量5,100米<sup>3</sup>/秒。干、支流上建有伊尔库茨克、布拉茨克、乌斯季—伊利姆斯克及博古恰内水电站。上游从贝加尔湖至布拉茨克和乌斯季伊利姆斯克水库大坝、下游从博古恰内到河口可通航。结冰期长约半年（上游从11月、下游从10月末起至5月）。主产鲟、鳊、江鳕、鲑鱼等。沿河主要城市有：伊尔库茨克、安加尔斯克、乌索利耶、布

拉茨克、乌斯季伊利姆斯克等。

**安达曼海** (AndamanSea) 印度洋的一部分。在亚洲的中南半岛、安达曼群岛、尼科巴群岛和苏门答腊岛之间。面积约 60 万平方公里。东南以马六甲海峡通南海，西以普雷帕里斯海峡、十度海峡和尼科巴海峡通孟加拉湾和印度洋。大陆架面积宽广，西部最深处达 4,198 米。北有伊洛瓦底江和萨尔温江注入。海水盐度 20‰—30‰。主要港口有缅甸的仰光、毛淡棉，印度尼西亚的沙璜，印度的布莱尔港等。

**安齐拉贝** (Antsirabe) 马达加斯加中部城市。在安卡拉特拉山东南麓，海拔 1,273 米。人口 9.1 万 (1982)。工商业中心。稻谷、烟叶集散地。有棉纺织厂和制烟、食品、水泥等工业。铁路通塔那那利佛和塔马塔夫。气候凉爽，有温泉，是旅游地。

**安克拉姆** (Anklam) 德国东北部城市。在佩讷河 (Pcene) 注入波罗的海什切青湾处附近。人口 2 万 (1984)。建于十一世纪。1283 年加入“汉萨同盟”。铁路和公路枢纽。工业以机械制造、造船、毛及麻纺织、食品加工等为主。有建于十三至十五世纪的教堂和城门。

**安克雷奇** (Anchorage) 美国阿拉斯加州最大港市。在阿拉斯加湾北部的库克湾顶端。人口 22.7 万 (1984)。1914 年作为阿拉斯加铁路敷设总部所在地而兴建。第二次世界大战以来成为美国重要的防卫基地。商业中心。北极圈航空线路中心，连接北美、北欧至日本的许多航空线经此。1961 年开始辟为港口，港湾终年不结冰。阿拉斯加油田地帯供给和外运职能突出。有木材和水产加工工业。气候温和，北面有麦金利山等高峰耸立。旅游业甚盛，冬季来此附近滑雪的很多。1964 年春曾发生强烈地震，破坏甚重。震后重建，规模扩大。每年 2 月开办的毛皮市场颇有名。

**安茹群岛** 又名“新西伯利亚小群岛”。北冰洋岸俄罗斯新西伯利亚群岛中最大岛群。在拉普杰夫海同东西伯利亚海之间。南隔桑尼科夫海峡同利亚霍夫群岛相对。由科捷利内、新西伯利亚、法捷耶夫、别利科夫斯基及本格地岛等组成。面积约 2.9 万平方公里。东部地势低平，西部冈丘起伏，最高点海拔 374 米。气候严寒。大部为冰漠和北极苔原。居民稀少，以狩猎北极狐及渔业为生。为纪念俄罗斯北极探险家安茹而得名。

**安南山脉** “长山山脉”的旧称。

**安特卫普** (Antwerpen) 比利时港市。在斯海尔德河下游，距北海 88 公里。城市跨斯海尔德河两岸，有两条河底隧道通连。并有运河通马斯河。人口连郊区 92 万 (1983)。十三世纪建市。1460 年成为欧洲第一个商业城市，并为欧洲北部的商业和交通中心。十六世纪是欧洲最繁荣的商业和艺术城。全国第二大工业中心，有炼油、化学、有色冶金、汽车、钢铁、机械、造船、医药等工业。欧洲北部贸易中心，世界大港之一，港内高水位时水深 18.5 米。年吞吐量约 8,000 万吨。有皇家美术博物馆和建于中世纪的教堂等建筑及众多的文化娱乐设施。

**安诺本岛** (Annobón) 赤道几内亚岛屿，位于几内亚湾东南部最外侧。1973 年改称帕加卢岛，1980 年又恢复原名。面积 17 平方公里。人口 1,500。属火山岛，地势崎岖，最高点海拔 750 米。1471 年被葡萄牙占领，1778 年起受西班牙统治近两个世纪，直至 1968 年赤道几内亚独立。经济以农业为主，产橙、柠檬、油棕、椰子等。居民还从事海洋捕捞，北岸有小渔港。

**安得拉邦** (AndhraPradesh) 印度濒孟加拉湾的邦。面积 27.5 万万平

方公里。人口 6,635.5 万 (1991)。首府海得拉巴。西部为德干高原的一部分,海拔 300—600 米,地面向东倾斜。中部为约呈南北走向的东高止山。东部为安得拉海岸平原,海拔不足 100 米,灌溉运河众多,农业发达。沿岸沙滩宽广,多沙坝与潟湖。主要河流有戈达瓦里河与克里希纳河,下游形成复合三角洲。年降水量从东北向西南减少,平均 850 毫米,东北部达 1,200 毫米。矿藏有石棉、重晶石、锰、铁、煤、石墨和铬铁矿。农业以粮食作物为主,有水稻、粟、豆类,还有花生、棉花、甘蔗、烟草等。畜牧业重要,有牛、绵羊、山羊等。工业多集中于沿海,有粮食加工、纺织、烟草、制糖、造纸和机械、采矿、化肥、水泥等,还有石油提炼与造船业。

**安塔利亚** (Antalya) 土耳其南岸港市,安塔利亚省省会。人口 21.4 万 (1984)。始建于公元前二世纪,在东罗马帝国时期与奥斯曼帝国时期为东地中海重要港口。但北面有托罗斯山阻挡与内地的交通,又因港口水浅,后被梅尔辛港与伊斯肯德伦港超过。现只出口当地的水果以及少量铬矿砂、木材,畜产品。工业有棉纺织厂与铬铁厂。气候温暖,附近多古迹,已发展为旅游中心。

**安塔基亚** (Antakya) 土耳其南部城市,哈塔伊省省会。人口 5.8 万。始建于公元前 300 年,古称“安提阿”(An-tioh),为罗马帝国在亚洲的主要城市与古代基督教的最重要中心之一。位于奥朗提斯河下游河畔,为重要农业区的中心。附近产小麦、棉花、稻、油橄榄、水果、蔬菜。有肥皂、橄榄油、轧棉、丝织、制鞋、制刀等工厂。

**安博因港** (PortoAmboim) 安哥拉港口。在罗安达与洛比托之间,濒大西洋安博因湾。渔港。重要农产品集散地和输出港,附近盛产咖啡、棉花、蔗糖、油棕、剑麻等。有小型食品和轧棉工业。短程铁路通加贝拉(Gabela)。

**安提瓜岛** (AntiguaIsland) 西印度群岛中岛国安提瓜和巴布达主岛之一。见“安提瓜和巴布达”。

**安德里亚** (Andria) 意大利东南部城市。在穆尔杰高原(Murge)的东坡。人口 8.4 万 (1980)。农产品集散地。工业以葡萄、油橄榄与乳酪等农产品加工为主,还有炼油与纺织部门。产葡萄酒。有铁路与纵贯东岸的大铁道相连。南郊 17 公里处有一巨大的八边形哥特式城堡(建于 1240 年)。

**安布里姆岛** (AmbrymIsland) 西南太平洋瓦努阿图(新赫布里底)中部岛屿。在南纬 16°15'、东经 168°10'。陆地面积 665 平方公里。人口约 4,600。岛上马朗山(Ma-rum)海拔 1,336 米,是活火山。1950 年火山喷发,使岛上 300 多人移居埃法特岛。产椰子、咖啡等。

**安东尼奥港** (PortAntonio) 牙买加东北岸城市。在金斯敦东北约 40 公里。人口 1.7 万 (1982)。城市所处海湾,被一岬角分成东、西两个港湾,西港有内维岛(Navy)屏蔽,住宅区集中在岬角上,商业区则沿海岸分布。海滨优美,是牙买加历史最悠久的旅游地之一。附近的布卢霍莱潟湖是良好的水上活动场所。第二次世界大战前为最重要的香蕉输出港。现以输出蔗糖、香蕉、椰子、可可为主。铁路、班机通岛上主要城市。

**安加尔斯克** 俄罗斯东西伯利亚伊尔库茨克州城市。在基托伊河注入安加拉河处,东南距伊尔库茨克 50 公里。人口 25.6 万 (1985)。1951 年设市。西伯利亚大铁道要站。秋明油田有输油管通此。是俄罗斯东部地区最大的炼油和石油化工中心之一,年加工原油能力 1,800 万吨 (1983),并生产有机合成工业原料、氮肥、塑料及化纤等。建筑材料、电机、木材和肉类加工亦

较发达。

**安达卢西亚** (Andalucía) 西班牙最南的历史地理区。南临大西洋、直布罗陀海峡和地中海。面积约 8.6 万平方公里,人口 644 万(1981)。全区土地肥沃、风景美丽,并多摩尔文化遗迹。原为一个古省。1833 年起分为 8 个省:阿尔梅里亚、格拉纳达、马拉加、加的斯、科尔多瓦、塞维利亚、哈恩和韦尔瓦。西班牙南部的山脉。东西走向,长约 600 公里。主峰穆拉森峰(Mulhacen),海拔 3,748 米。是伊比利亚半岛的最高峰,山顶终年积雪。山坡森林茂盛。

**安达曼群岛** (Andaman Islands) 孟加拉湾与安达曼海之间的岛群,属印度。北隔普雷帕里斯海峡与大陆相距约 220 公里。南隔十度海峡遥接尼科巴群岛,行政上与尼科巴群岛共同组成印度中央直辖区。共有 204 个岛屿,以北、中、南小安达曼岛为主,有些岛屿无常住人口。面积 6,461 平方公里。人口约 15.8 万(1981)。多火山与丘陵,北安达曼岛上萨德尔峰(Saddle)海拔 750 米。群岛呈长串形,自北而南排列,长 467 公里。港湾曲折,水道纷歧,主要城市和海港是布莱尔港(也是直辖区首府)。全年湿热,年降水 2,000 毫米以上。缺常年有水的河流,供水困难。森林占总面积 86%,特产红木。原住居民为矮黑人。1789 年被英国占领,长期为流放英属印度各族政治犯的场所,以后有不少大陆人迁入。

**安纳托利亚** (Anatolia) 地区名。大体上相当于土耳其的亚洲部分。绝大部分为山地环绕的高原,故又称安纳托利亚高原。西部山地有河谷通爱琴海沿岸平原。东部与亚美尼亚高原、伊朗高原相接。东南隅与两河平原相接。高原内部大部由陷落盆地与地垒高地组成,海拔一般在 800—1,000 米之间,最高峰埃尔季亚斯山(Erciyas)海拔 3,916 米。气候干旱,多为干草原。周围山地矿藏较丰富。山地以外的沿海平原大都狭小。

**安纳波利斯** (Annapolis) 美国马里兰州首府和港口。在切萨皮克湾西岸,华盛顿东 48 公里处。人口 3.2 万(1980)。1783 年 11 月—1784 年 8 月曾是临时政府首都。有造船厂及水泥、塑料等工业。多殖民地时代和建国初期建筑物。有创办于 1845 年的海军军官学校(亦称安纳波利斯海军学院),与纽约州的西点军校齐名。

**安索阿特吉** (Anzoátegui) 委内瑞拉东北部一州。位于加勒比海和奥里诺科河之间。面积 4.33 万平方公里。人口 90.4 万(1990)。首府巴塞罗纳。大部分是平原,东部为海拔 200—500 米的台地。气候炎热,有明显的干季,年降水量从沿海(650 毫米)向内地递增(1,300 毫米)。传统牧牛区;农作物主要是棉花,次为甘蔗、咖啡、香蕉、蔬菜等。六十年代后期石油开采和提炼占突出地位。以埃尔蒂格雷为中心的阿纳科(Anaco)、奥菲西纳(Oficina)等大油田有输油管通巴塞罗纳和拉克鲁斯港,天然气管通加拉加斯、马拉凯和巴伦西亚。采煤地在纳里夸尔(Nari-cual)。公路交通便利。

**安哥拉海盆** (Angola Basin) 在大西洋东南部。位于非洲西岸大陆坡与南大西洋海岭、鲸鱼海岭间。南北长约 3,000 公里,东西宽约 2,000 公里。大部深 4,000—5,000 米,最深 6,020 米。海盆底部有许多海隆和海底孤山,部分出露洋面形成岛屿,如圣赫勒拿岛。

**安菲波利斯** (Amphipolis) 希腊东北部城市,在斯特里蒙河(Strymon)畔,距爱琴海 4.9 公里。是从爱琴海进入巴尔干半岛东南部的要站,具战略和运输意义。原为色雷斯人聚落。公元前 436 年有雅典移民居住,公元前 424

年起为斯巴达人所占，公元前 357 年为马其顿王所占，公元前 168 年为罗马驻马其顿总督驻地，为自由城市。腹地产木材，以此为出口中心。附近山地有金、银矿。有罗马城堡和罗马高架渠等遗迹。

**安第斯山脉** (Andes) 南美洲西部科迪勒拉山系主干。山脉大多相互平行，并同海岸走向一致，纵贯南美大陆西部。从东北的特立尼达岛南至火地岛，长约 8,900 公里。一般宽约 300 公里，最宽处（南纬 20° 沿线）为 800 公里。大部分海拔在 3,000 米以上，超过 6,000 米的高峰有 50 多座，其中汉科乌马山海拔 7,010 米，为西半球的最高峰。地质上属年青的褶皱山系。地形复杂。南段低狭单一，山体破碎，冰川发达，多冰川湖；中段高度最大，夹有宽广的山间高原和深谷，是印加人文化的发祥地；北段山脉条状分支，间有广谷和低地。多火山，地震频繁。图蓬加托火山，海拔 6,800 米，是世界上最高的活火山。南美洲诸重要河流的发源地。气候和植被类型复杂多样，富森林资源以及铜、锡、银、金、铂、理、锌、铋、钒、钨、硝石等重要矿藏。山中多垭口，有横贯大陆的铁路通过。

**安蒂奥基亚** (Antioquia) 哥伦比亚西北部一省。西北角濒加勒比海。面积 6.36 万平方公里。人口 406.8 万 (1985)。首府麦德林。处西科迪勒拉山和中科迪勒拉山的北部，55% 的土地为海拔 1,000 米以下的谷地和沿海冲积平原，25% 的土地是海拔 1,000—2,000 米的高原，余为海拔 3,000 米以上的山地，气候寒冷。年降水量一般在 1,500 毫米以上。考卡河纵贯全省中部，谷地宽阔，土壤肥沃。经济较发达。全国最大咖啡产地，还产烟草、玉米、甘蔗、稻、豆类、可可、水果等。有石油、金、银、铂、铅、煤等矿产。工业以纺织、食品、冶金等为主，大部分集中在麦德林、贝约。交通发达。

**安赫尔瀑布** (Salto Angel) 也叫“丘伦梅鲁瀑布”。世界最高的瀑布。位于委内瑞拉东南部、卡罗尼河支流卡劳河 (Carrao) 源流丘伦河 (Churún) 上。河水从圭亚那高原奥扬特普伊山 (Auyán Tepui) 的陡壁直泻下来，落差达 979 米，底部宽约 150 米。瀑布分两级，第一级 807 米，第二级 172 米。1935 年首次为美国飞行员詹姆斯·安赫尔 (James Angel) 发现，故以其命名。现为旅游、探险地。

**安德罗斯岛** (Andros Island) 希腊基克拉迪群岛最北的岛屿。在爱琴海中。面积 380 平方公里。山地起伏，林木茂盛，降水丰沛，北部的帕莱奥卡斯特龙峰 (Palaios-kastron) 海拔 625 米。古代即为爱奥尼亚人居民点。公元前三世纪为罗马征服，1207—1566 年受威尼斯保护，1829 年起归属希腊。有希腊、罗马和威尼斯人的废堡等建筑遗迹。主要城市安德罗斯。巴哈马最大的岛屿。在西印度群岛中，美国佛罗里达半岛东南 160 公里处，东距新普罗维登斯岛 35 公里。岛长 160 公里，宽 64 公里，面积 4,200 平方公里。人口 8,400 (1980)。地势低平，最高点不超过 22 米，河网遍布，其中戈塞河长 25 公里，为巴哈马最大河流。森林茂密。主要出产红木、松木、造纸原料、硬木以及菠萝等热带水果。有近海渔业。旅游业日益发展，美国资本建有大型草莓、蔬菜农场。岛上有四个机场。居民点多在东海岸，主要城镇曼格罗夫凯 (Mangrove Cay) 和安德罗斯镇 (Andros Town)。1963 年美国在近海建有水下试验中心。

**安德莱赫特** (Anderlecht) 比利时中部城市。在沙勒罗瓦—布鲁塞尔运河畔，是布鲁塞尔市的西南郊区，距市中心约 5 公里。人口 9.4 万 (1981)。

是工业区和居住区。有纺织、皮革、化学、木材、造纸等工业。

**安卡拉特拉山** (Ankaratra) 马达加斯加中部山地。呈东北—西南走向，介于塔那那利佛与安齐拉贝之间。属中部高原的一部分，由火山岩体构成，海拔大部在 1,500 米以上，最高峰齐亚法扎武纳山 (Tsiafajavona) 高 2,643 米。受四周放射状水系切割，地形破碎。山间盆地产稻谷、薯类、咖啡等。

**安托法加斯塔** (Antofagasta) 智利北部最大城市和太平洋岸港口，安托法加斯塔区和安托法加斯塔省首府。位于莫雷诺湾畔。人口 16.6 万 (1982)。建于 1870 年，因硝石、铜矿和银矿的开采而兴起。全国第二大港和玻利维亚西南部主要出海口，输出大量硝石和铜、硫磺等。有选矿、冶炼、铸造、化学、食品、鱼粉、造船等工业。智利北部的文化中心，有北方大学、智利大学分校和技术大学。铁路通玻利维亚的奥鲁亚和阿根廷的萨尔塔。气候温和 (年均温 16.6 )、干燥 (年雨量 9 毫米)，城市用水经管道从安第斯山输入。

**安的列斯群岛** (AntillesIslands) 西印度群岛中除巴哈马群岛以外的全部岛群。在南美、北美两大陆之间，由\*大安的列斯群岛和\*小安的列斯群岛组成。

**安蒂科斯蒂岛** (AnticostiIsland) 加拿大岛屿。在圣劳伦斯湾内、圣劳伦斯河口，加佩斯半岛东北 80 公里。北以明根海峡 (Mingan) 与北美大陆相隔。长约 225 公里，宽 16—48 公里，面积 7,880 平方公里。最高点 191 米。属加拿大魁北克省。全岛遍布森林，多云杉和松树。伐木为主要经济部门，皮毛业和捕鱼业也很重要。梅尼埃港 (PortMenier) 是最大居民点。

**安德里亚梅纳** (Andriamena) 马达加斯加铬矿区。南距塔那那利佛 160 公里。1969 年起开采。设有选矿厂。精矿经公路转阿劳特拉湖铁路支线运塔马塔夫港输出。

**安东尼奥—埃尼什** (AntónioEnes) “安戈谢”的旧称。

**安娜布尔纳山脉** (AnnapurnaMountains) 尼泊尔中北部山脉。位于博克拉城的北面。包括 7 座 7,000 米以上的雪峰。主峰安娜布尔纳 1 号 (8,078 米)，又称库塘峰。其他山峰形态雄伟，如靠近主峰的玛察普察峰，以锐利挺拔之角峰而著称，景色瑰丽。1950 年 6 月 3 日被首次登上顶峰。

**安热罗—苏真斯克** 俄罗斯西西伯利亚城市。在克麦罗沃州北部、库兹涅茨煤田北端。人口 11 万 (1985)。1897 年随西伯利亚大铁道修建和采煤而兴起。库兹巴斯产煤中心之一。有矿山机械、大型玻璃、铁路车辆修理、制药、钢筋混凝土制品及乳类加工等工厂。市郊的新安热尔斯克建有大型变电站。

**安蒂波迪斯群岛** (AntipodesIslands) 新西兰的群岛。在南太平洋上，位于南纬 49°30'、东经 177°30'，达尼丁东南约 730 公里。由一群岩石嶙峋的小岛组成，陆地总面积 22 平方公里。无常年定居人口。在自然地理上，作为水半球的中心。

**安提瓜和巴布达** (AntiguaandBarbuda) 西印度群岛中背风群岛东南部的岛国。由主岛安提瓜、巴布达和雷东达岛 (Redonda) 组成。总面积 442 平方公里。人口 8.4 万 (1989)，主要是黑人，多信基督教。官方语言为英语。首都圣约翰。安提瓜岛地势低平，西南为古老火山锥，最高点博吉峰 (Boggy) 海拔 405 米，中部是平原，东北为低矮山丘。热带草原气候，年平



均气温 27℃，年降水量 1,200 毫米，多飓风。1667 年沦为英国殖民地，1967 年实行内部自治，1981 年 11 月 1 日成为君主立宪制国家，为英联邦成员国。经济以农业和旅游业为主，旅游业占国民生产总值的 40%。农业主产棉花、甘蔗和薯类。工业主要为农产品加工、炼油等。近年来渔业发展迅速。安提瓜岛建有深水港和机场。

**安德林吉特拉山**（Andringitra）马达加斯加东南部山地。在菲亚纳兰楚阿省境内，安巴拉沃（Ambalavao）以南。中部高原南段组成部分，属巨大的花岗岩体，平均海拔 1,000 米以上。布比峰（Boby）高 2,658 米，为全国第二高峰。山体受河流切割，多山间盆地和河流谷地。

**安达曼—尼科巴群岛**（AndamanandNicobarIslands）印度的中央直辖区之一。在孟加拉湾与安达曼海之间。介于北纬 6°45′—13°45′和东经 92°10′—94°15′。由\*安达曼群岛和\*尼科巴群岛合为印度的一个行政区。面积 8,249 平方公里。人口 27.9 万（1991）。首府布莱尔港。

**安娜贝格—布赫霍尔茨**（Annaberg-Buchholz）德国中东部城市，邻近捷克边境。在厄尔士山北麓，开姆尼茨（卡尔·马克思城）以南 29 公里处。人口 2.6 万（1984）。1949 年由安娜贝格和布赫霍尔茨两城合并为市。十五世纪以开采银、锡著名。工业有机械制造（电气设备）、造纸等。手工业以传统的花边和金银辫生产著名。有建于十六世纪哥特式教堂和厄尔士山博物馆。

**防府** 日本本州西部城市。属山口县。临周防滩。人口 11.7 万（1986）。旧为周防国府，故名。历史悠久，多古代遗迹。1936 年设市。工业发展较缓。运输机械、橡胶制品、化纤、水产加工、化学等工业为主。有旧周防国官署遗址等史迹。

**阳德** 朝鲜北部平安南道阳德郡首府。在阳德盆地中部。旱田作物集散地。北 2 公里处有大、小温泉两处，水质含钾、钠，可医治关节痛。东北部铁瓮山（1,095 米）上筑有古城。

**买卖城** 即“阿尔丹布拉克”。

**羽田** 日本东京都大田区南端的航空中心。原为渔村，1932 年并入市区。1931 年始建飞机场，原为主要国际航空站，成田国际机场建成后，主要供国内航空使用。有高速公路直通市中心。

**羽曳野** 日本本州中西部城市。属大阪府。人口 11 万（1986）。市区为羽曳野丘陵和石川河谷平原。原为南大阪町，1959 年设市改今名。古代文化中心之一，多史迹。铁路通达后发展成为住宅城市。有食品、造纸、一般机械、电机工业等。

**好客海**（PontosEuxeinos）音译“攸克辛海”。黑海古称。古代希腊人起初认为黑海不利航行，因称为“不好客海”。后航海技术改进，可以航行，改称“好客海”。

**好莱坞**（Hollywood）在美国西部加利福尼亚州洛杉矶城的西北部，是世界著名的电影城市。人口约 25 万。最初为住宅区，1887 年由制片厂主威尔科克斯（Wilcox）以其夫人名字取名为好莱坞。1910 年成为洛杉矶的一个区。因这里多晴日，二十世纪初电影业自东部向此地集中，三十年代为最盛，美国大部分影片出自该地。直至今日，随着电视的普及，好莱坞始终是世界影视业的中心，聚集着美国六百多家影视公司，常被用作美国影视业的代称。旅游地。

**好望角**（CapeofGoodHope）非洲大陆西南端石质岬角。在南非西南端，南纬 34°21′、东经 18°30′ 处，北距开普敦 52 公里。1488 年葡萄牙航海家迪亚士到此，因多风暴，名风暴角。后因从此可通往富庶的东方，改称好望角。扼大西洋、印度洋间航运要冲。苏伊士运河通航前，欧、亚航运均经此。现仍有欧、亚、美间多条航线通过，交通与战略地位重要。附近有著名军港西蒙斯敦。

**那牙**（Naga）菲律宾城市，南甘马森省（CamarinesSur）首府。位于吕宋岛东南比科尔河（Bicol）沿岸。人口 9.1 万（1980）。1573 年建城。交通中心，公路通省内外各城镇，铁路连接马尼拉及黎牙实比。有航空站。稻、蕉麻和玉米的集散地。

**那霸** 日本冲绳县首府。为琉球群岛最大的政治、经济、文化中心。临东海的那霸湾。人口 30.7 万（1985）。面积 38 平方公里。1921 年设市。港口可停泊万吨轮船。冲绳县唯一门户。与海外有定期航线。航空要站，通夏威夷群岛、马尼拉和本州等地。冲绳县最大工业中心，约三分之一的工业集中于此，以食品加工等中小工业为主，还有织品、珊瑚、皮革制品以及漆器、陶瓷器等特产。旅游业甚盛，在业人口中从事第三产业的占 80% 以上。

**那波利**（Napoli）即“那不勒斯”。

**那须岳** 日本本州东北部。栃木县与福岛县交界处火山群的总称，属那须火山带。茶臼岳的别称。早期火山活动由北部三本枪岳（1,915米）、昆沙门岳（1,903米）形成三本枪火山，后在其南部南月山（1,776米）、白口笹山（1,717米）、黑尾谷岳（1,583米）等喷出形成南月火山。在两火山间有大爆裂火口，经两次喷发形成最高峰茶臼山（1,917米）。为钟状火山，喷气中含大量硫黄，为日本重要矿产。有游览胜地日光国立公园。

**那慕尔**（Namur, Namen）比利时省名。南与法国接壤。面积3,665平方公里。人口42.1万（1990），操法语。首府那慕尔。冬温夏凉，1月平均气温大部地区在1℃以上，7月气温16—17℃。年降水量800—1,000毫米，东南部阿登高原可达1,200—1,400毫米。农业产燕麦、小麦、裸麦、苜蓿和马铃薯等。饲养牛、马。东南高地有森林。工业有冶金、化学、纺织等。比利时中部城市，那慕尔省首府。在桑布尔河和马斯河汇合处。人口10.2万（1983）。有玻璃、造纸、皮革等工业。刀剪制造以质优著称。铁路枢纽。旅游地。

**那不勒斯**（Naples）一称“那波利”。意大利南部港市，坎帕尼亚区首府。在维苏威火山西麓、第勒尼安海的那不勒斯湾北岸。人口120.9万（1982）。建于公元前600年。旧城称帕拉奥波利（Palaeopolis），公元前326年被罗马征服后建新城，改今名。曾为罗马皇帝的避暑地。公元六世纪为拜占庭所统治。八世纪成为一个独立的公爵领地。十二世纪成为西西里王国的一部分。1282年意大利南部与西西里分离，改称那不勒斯王国。1860年并入意大利王国。第二次世界大战中被严重破坏，战后重建。意大利南部地区工业中心，以钢铁、炼油、汽车、水泥、化学、机车、造船、纺织和食品为主。陶器、珠宝、玻璃等传统工业驰名。珊瑚与珍珠养殖兴盛，并用以制作精湛的手工艺品。铁路枢纽，大贸易港、客运港与海军基地。港阔水深，能泊远洋巨轮。出口以钢铁和石油制品为主。风景游览区。多古代艺术、文物。有世界著称的国立博物馆，富藏古希腊的雕塑与庞贝、赫库兰尼姆两古城的出土文物。卡波迪蒙泰宫藏有米开朗琪罗、拉斐尔等的绘画。多中世纪教堂。旅游业发达，游客年约200万。

**那加丘陵**（Naga Hill）印度东北部的丘陵，大部分在那加兰邦境内。海拔1,500—2,100米。最高峰贾帕沃山（Japvo）海拔2,970米，位于科希马南面。向东北延伸为科希马丘陵和那加山脉，蜿蜒于印、缅边境，有超出3,000米高峰数座，萨拉马蒂峰（Saramati Peak）海拔3,926米，为印、缅之间分水线。

**那加兰邦**（Nagaland）印度东北部的邦，东与缅甸交界。面积1.65万平方公里。人口121.6万（1991）。那加人占绝大多数。首府科希马。多丘陵山地，海拔1,500—2,100米，不少山峰超出2,500米。布拉马普特拉河左岸支流达扬河（Dayang）流贯中部。年降水量1,000毫米左右。有森林和竹林。以农业为主，行粗放的轮流抛荒制，农产品有稻、玉米、粟和甘蔗、棉花等。狩猎业重要。工业有手工棉纺织、制糖、造纸。交通不便，与阿萨姆邦间靠公路来往。

**那拉提瓦**（Narathiwat）又名“陶公”。泰国西南端城市，那拉提瓦府首府。位于马来半岛北部，泰国湾沿岸，北大年东南。人口2.75万（1980）。南海小港口。橡胶、椰子、矿产集散地。有化工、粮食和木材加工等厂。公路通泰南铁路支线的丹荣荣及北大年。

**那空那育** (NakhonNayok) 又称“坤西育”。泰国南部城镇，那空那育府首府。在那空那育河北岸，曼谷东北部。人口 8,628 (1980)。稻米、木材的贸易中心。有碾米、机修等厂。公路通曼谷、巴真等地。市郊有沙里胶和南隆瀑布。

**那空沙旺** (NakhonSawan) 又称“北榄坡”。泰国中西部城市，那空沙旺府首府。在难河和宾河交汇点。河港。人口 5.6 万 (1979)。柚木、大米、棉花、玉米、黄麻等农林产品的集散地。有碾米、造纸、锯木等厂。交通枢纽，南通曼谷，北达清迈、清莱等地。

**那空拍依** (NakhonPhanom) 泰国东北部城市，那空拍依府首府。在湄公河右岸，隔河与老挝甘蒙省的他曲相望。人口 2.87 万 (1980)。自古以来为泰、老两国贸易口岸。有碾米、锯木等厂。公路可抵沙功那空、乌隆，空运通乌汶、乌隆、曼谷等地。

**那格浦尔** (Nagpur) 印度中南部城市，在马哈拉施特拉邦东部。人口 129.8 万 (1981)。始建于十八世纪初，曾是马拉特人的邦斯勒王朝都城，后又作过中央省、中央邦的首府。加尔各答—孟买铁路与德里—马德拉斯铁路的交会点。附近开采锰矿。有纺织、榨油、化纤、电器、机器制造、水果罐头和玻璃器皿制造工业。郊区有汽车、化肥工厂。有大学与博物馆。

**那不勒斯湾** (GolfodiNapoli) 一称“那波利湾”。地中海所属第勒尼安海东岸海湾。位于意大利南部那不勒斯西南的米塞诺岬 (Miseno) 与坎帕内拉角 (Campanella) 之间。宽 16 公里，长 30 公里。沿岸最大城市与港口是那不勒斯，还有波佐利、托雷安农齐亚塔、斯塔比亚海堡等城镇。著名的游览区，沿岸有维苏威等火山与古城庞贝、赫库兰尼姆的遗迹，海湾入口处有卡普里岛、伊斯基亚岛与普罗奇达岛等风景区。

**那空叻差是玛** (NakhonRatchasima) 即“呵叻”。

**那空是贪玛叻** (NakhonSiThammarat) 又译“洛坤”。泰国南部城市，那空是贪玛叻府首府。在马来半岛东岸，濒泰国湾。人口 6.3 万 (1980)。地处海岸平原。曾为古代马来族建立的洛坤帝国都城。稻米、橡胶、椰子、水产、水果和锡、钨矿砂等产品的集散地。有纺织、化工、粮食和木材加工厂等。手工业以黑色合金嵌饰物著称。铁路通考春通 (KhaoChumThong)，与泰南铁路干线相连。公路东通北汶浪港。市内有农学院。郊区吗哈舍利塔，高 76 米，有千年以上历史，塔内设有博物馆，珍藏历代文物。

**那空是贪玛叻山脉** (NakhonSiThammaratRange) 亦名“峦山”。泰国南部山脉。在马来半岛北部东海岸，北南走向，北端起自泰国湾中，形成潘甘 (Phangan)、苏梅等岛屿，南端至泰、马边境。北部高峻，有一系列 1,000 米以上的山峰；峦峰 (KhaoLuang) 最高，海拔 1,787 米。南部低矮，一般海拔 500 米。

**纪龙德** 即“吉伦特”。

**纪龙德河** 即“吉伦特河”。

**纪伊半岛** 日本本州岛太平洋岸突出的大半岛。面对四国岛。纪伊山地横亘，最高峰八剑山 (佛经岳) 海拔 1,915 米。河流多东西向，东流为栲田川，西流有纪川 (上游称吉野川)、有田川等，富水力。气候温暖多雨，东南部平均年降水量达 4,000 毫米，为日本多雨地区；西部较少。山地森林繁茂，南部沿岸有亚热带植物。水产丰富，英虞湾养殖珍珠闻名。果园业发达。工业以钢铁、石油加工、化学为主。和歌山为最大港市和工业中心。有

国家公园，为游览胜地。

**红场** 俄罗斯首都莫斯科的中心广场。原是前苏联重要节日举行群众集会和阅兵的地方。辟于十五世纪末，十七世纪后半期取今名。平面长方形，面积约4公顷。西侧是克里姆林宫，北面为国立历史博物馆，东侧为百货大楼，南部为瓦西里布拉仁教堂。临莫斯科河。列宁陵墓位于靠宫墙一面的中部。墓上为检阅台，两旁为观礼台。

**红河** 也称“滔江”。越南北部最大河流。发源于中国云南省西部，在中国境内称元江。呈西北—东南流向，在中国河口瑶族自治县以南进入越南，称红河。东南流经首都河内，分支注入北部湾。越南境内长508公里（全长1,280公里），流域面积75,700平方公里。因河流大部分流经热带红土区，水中混有红土颗粒，略呈红色，故名。老街至安沛段，河谷狭窄，水流湍急，有26个急滩；越池附近接纳黑水河和泸江两大支流，水量猛增3倍，以下河段弯曲多支岔，河面宽500—1,000米，水流缓慢。冬夏水位变化很大，七、八月下游水位高出两岸平原约10米，沿河筑有大堤。富灌溉、通航之利。平水位时汽轮自河口上溯至河内，7—10月可达老街。河内年平均流量2,970米<sup>2</sup>/秒。年输沙量1.3亿吨。一译“雷德河”。美国密西西比河最南的一条主要支流。因水中含红褐色土略呈红色而得名。源出得克萨斯州西北部，东南流，中、下游流经墨西哥湾低地，注入密西西比河。长2,190公里，流域面积23.7万平方公里。上游流经高地，切成峡谷；下游通过多树的低地，常因树木倒下堵塞河道而泛滥。下游多支流和牛轭湖。部分分支直接入海。雨水补给，水位变化极大，春末夏初涨水，夏末秋初枯水，河口流量为35—6,600米<sup>2</sup>/秒。河口以上830公里可通航，但须经常清理航道。（RedRiver）一称“北方红河”（RedRiveroftheNorth）。源出美国明尼苏达州西部的冰川湖，流向与美国其他河流不同，向北流，成为明尼苏达州和北达科他州界河，继续向北流到加拿大马尼托巴省，注入温尼伯湖。长498公里，支流阿西尼博尼河（Assiniboine）长度与干流相当。流域面积7万平方公里。流域地区土壤肥沃，沿岸广泛分布着小麦田。生产的大麦、小麦、亚麻质量优良。

**红统**（AngThong）泰国南部城镇，红统府首府。位于湄南河下游，大城的北面。谷物和牲畜的贸易中心。有造船、制糖、碾米等厂。公路北通清迈，南至曼谷。

**红海**（Redsea）亚洲与非洲之间的狭长海域。北端有苏伊士湾与亚喀巴湾，以人工开凿的苏伊士运河与地中海相通；南部通过曼德海峡与亚丁湾、印度洋相连。海盆为亚非大裂谷的一部分，长约2,100公里。两岸大致平行，平均宽约290公里。北回归线附近最宽，约305公里。面积约45万平方公里。平均深558米，最深点为2,740米。盐度为41%，夏季表层水温超过30℃，为世界上最热最咸的海域。海水多呈蓝绿色，局部地区因红色海藻生长茂盛而呈红棕色，红海一称即源于此。年蒸发量为2,000毫米，远远超过降水量，两岸无常年河流注入。海底为含有铁、锌、铜、铅、银、金的软泥。自古为交通要道，但因沿岸多岩岛与珊瑚礁，曼德海峡狭窄且多风暴，故航行不便。重要港口有苏伊士、埃拉特、亚喀巴、苏丹港、吉达、马萨瓦、荷台达和阿萨布。

**红卢奇** 音译“克拉斯内卢奇”。1926年前称“克林达切夫卡”。乌克兰顿巴斯城市。位于卢甘斯克北62公里。人口11.1万（1985）。建于十九

世纪末。1926 年随煤炭工业发展而建市。以采煤为主，并有采煤机械修造、木材加工业。设有矿业学院。

**红海丘陵** (RedSeaHills) 在北非东北部。西界努比亚沙漠，东临红海。海拔 1,000—2,000 米，最高峰奥达山 (Oda) 海拔 2,259 米。由古老的片麻岩、片岩、花岗岩构成。南北纵长，东高西低。山体多缺口，为内地通海隘口。有金、铁、锰、石膏、重晶石等矿藏。居民从事农牧业，以种粟和养羊为主。

**红河三角洲** 越南北部最大三角洲。临北部湾。以越池为顶点，北起海防，南至带河口的海岸线为底边，构成三角形地区，面积 1.5 万平方公里。主要由红河和太平江水系泥沙冲积而成。红河年输沙量 1.3 亿吨，三角洲每年仍以 50—100 米的速度向海外伸展。大部分地区在海拔 3 米以下，涝、碱等自然灾害严重。水网稠密，渠道纵横，有 10 余个大型灌区。越北经济中心和农业生产基地。耕地 90% 种水稻，此外有黄麻、烟草、甘蔗、花生等。渔业发达。有河内、海防、越池、南定等重要城市和港口。铁路、公路、水路交通发达。

**红其拉甫山口** (KhaunjerabPass) 中国新疆与克什米尔间的山口，海拔 4,700 米。古代“丝绸之路”取道于此，也是中国与南亚、西南亚各国的陆上路径之一。1978 年竣工的喀喇昆仑公路就是经过这个山口南下，通在巴基斯坦，现已正式开放。

**约旦** (Jordan) 国名。位于阿拉伯半岛西北，同伊拉克、沙特阿拉伯、叙利亚、巴勒斯坦接壤，西南一角临红海亚喀巴湾。面积 9.6 万平方公里。人口 394.3 万 (1989，包括西岸)，大部分为阿拉伯人，还有土库曼人、亚美尼亚人和彻尔克斯人等。90% 以上信伊斯兰教，余信基督教。通用阿拉伯语。首都安曼。国土大部分为高原，海拔 650—1,000 米。最西部裂谷带自北而南分为约旦河谷地、死海谷地、阿拉伯谷地三段，多数地方地势低于海平面。裂谷带以东陡升为高地，山峰海拔在 1,000—1,400 米之间。东和东南部为沙漠，面积占全国五分之四。大部分地区属亚热带沙漠气候，干旱炎热，西部山地属地中海式气候。年降水量西部边境地区为 500—700 毫米，东南部仅 50 毫米左右。死海中有丰富的钾盐和溴，磷灰石储量居世界前列，还有铁、石油、油页岩、锰、铀等矿藏。原为巴勒斯坦地区的一部分。1517 年被土耳其人占领，属于奥斯曼帝国的大马士革省。第一次世界大战后成为英国的委任统治地。1921 年英国以约旦河为界把巴勒斯坦分为东西两部，西部仍称巴勒斯坦，东部成立外约旦酋长国。1946 年 5 月 25 日外约旦独立。1947 年 5 月 25 日改国名为外约旦哈希姆王国。1949 年 4 月改国名为约旦哈希姆王国。经济以采矿业为主，磷灰石的开采为主要收入来源。居民大部分从事农牧业，主要农作物有小麦、大麦、烟草、水果和蔬菜。粮食不能自给。饲养羊、牛、骆驼。工业有磷酸盐、水泥、酿酒、卷烟等。出口磷酸盐、水果、皮革等，进口面粉、布匹、糖、茶等。

**约克** (York) 英国英格兰东北部城市，北约克郡首府。位于福斯河 (Foss) 与乌斯河的交汇处，西南距利兹 32 公里。人口 10.3 万 (1988)。历史上曾为罗马军事要塞，英格兰北部教区首府，设有约克大主教的教区总教堂。中世纪时发展成港口和商业中心。现为农产品和畜产品集散地，重要的铁路枢纽。工业有铁路设备、车辆制造和精密仪器等。旅游业也很重要。有城堡博物馆、铁道博物馆和约克大学等。 美国缅因州西南部港镇。濒大

西洋，在波特兰市西南约 70 公里处。人口 8,465 (1980)。始建于 1632 年，1642 年设乔治亚纳 (Gorgeana) 市，1652 年改称约克，是英国在北美大陆第一个殖民城市。在英国殖民者残杀印第安人的战争中被毁，尚残留有十七世纪的建筑物。著名的夏季疗养地。美国东北部城市。位于宾夕法尼亚州哈里斯堡 (Harrisburg) 以南 40 公里处，是本州主要农业地区商业中心之一。人口 4.5 万 (1980)。1741 年建镇。1887 年建市。美国独立战争时议会曾由英国占领的费城迁此。工业较发达，主要生产空调器和冷冻机，此外还有蒸汽机、农业机械、建筑机械等。

**约拉 (Yola)** 尼日利亚东部城市，贡戈拉州 (Gongo-la) 首府。在贝努埃河左岸，近喀麦隆边界。人口近 1 万。1841 年建为阿达马瓦酋长国首邑。1893 年英国在此建商埠。当地花生、粟、牲畜、皮毛集散地。公路通迈杜古里、包奇等地。有航空站。设有法学院、艺术与科学学院等。约旦河 (Jordan River) 西亚裂谷中的河流。发源于黎巴嫩—叙利亚交界处的谢赫山 (Seikh)，向南流经巴勒斯坦境进入太巴列湖；出太巴列湖后继续南流，最后注入死海。长 360 公里。支流有耶尔穆克河 (Yarmuk)、扎尔卡河 (Zarqa) 与哈罗德河 (Harod) 等。从耶尔穆克河注入处到死海的一段为巴勒斯坦与约旦的界河。约旦河及其各支流都不能通航，约旦河上游与耶尔穆克河为巴勒斯坦与约旦的主要水源。前者大部从太巴列湖引往巴勒斯坦西岸地区，后者主要用于灌溉约旦的一部分土地。

**约华湖 (LagodeYojoa)** 洪都拉斯的最大湖泊。位于西北部圣巴巴拉、科尔特斯和科马亚瓜三省之间。湖长 22 公里，最宽处 14 公里，面积 285 平方公里。湖面海拔 650 米。富鱼产。周围群山环绕，林木葱翠，为游览胜地。有公路通达。

**约克角 (CapeYork)** 在澳大利亚东北角上，昆士兰州约克角半岛北端，濒托雷斯海峡。位于南纬  $10^{\circ}42'$ 、东经  $142^{\circ}32'$ 。为澳大利亚大陆最北点。

**约克郡 (Yorkshire)** 曾为英国英格兰北部的郡。因面积大，长期以来分为 3 个区管辖。1974 年起分为北约克、南约克与西约克三郡。见各该条。

**约克敦 (Yorktown)** 美国弗吉尼亚州东南部小镇。位于约克河河口，临切萨皮克湾。人口约 300。1631 年始建。独立战争前是繁华的商港，1781 年在这一带进行了决定独立战争胜负的战斗。现属国家历史公园一部分，有华盛顿与英军将领会见的穆尔大厦及很多史迹和战迹。海军基地。

**约恩苏 (Joensuu)** 芬兰东南的城市。位于欧里湖 (Orivesi) 东岸，西北距库奥皮欧 113 公里。人口 4.5 万 (1981)。商业城市，木材转运港，铁路枢纽。有木材和胶木板厂。

**约维克** 一译“耶维克”。挪威东南城市。在米约萨湖西北岸，南距首都奥斯陆仅 97 公里。人口 2.6 万 (1980)。水陆交通方便。生产发动机、雪橇、墙板，有乳用畜牧业。

**约克半岛 (YorkePeninsula)** 澳大利亚南澳大利亚州南部半岛。位于斯潘塞湾和圣文森特湾之间。长约 120 公里，宽 35 公里。最高点海拔 122 米。以耕作业为主，产燕麦等。主要港口皮里港、沃拉鲁港。

**约兹加特 (Yozgat)** 土耳其中北部城市，约兹加特省省会。人口 3.6 万 (1980)。位于各地中，海拔 1,329 米。为麦类、羊、羊毛等农畜产品市场。

**约塔运河** 瑞典南部贯通东西的运河。利用许多湖泊、河道，并加上人工开凿的河道相连而成。1800年兴建，1832年竣工。全长约580公里（人工开凿部分为87公里）。从哥德堡自西而东，经约塔河、维纳恩湖、韦特恩湖、博尔湖和洛克斯湖等，最后注入波罗的海。有水闸58个。人工部分宽15米，深3米。经过许多工业城镇，既沟通经济和运输，又缩短东西航运距离（可缩短370公里）。沿河风景如画，旅游业颇发达。

**约翰逊城**（Johnson City）美国田纳西州东北部、阿巴拉契亚山地的城市。人口3.9万。1856年建镇。1869年成为市。是周围山区的贸易集散中心和旅游地。也是美国最大的硬木地板供应中心。有铸铁、纺织、针织、家具，面粉以及乳制品等工业。本城和布里斯托尔（Bristol）、金斯波特（Kingsport）组成三联城机场。

**约旦河西岸** 简称“西岸”。巴勒斯坦中部地区，大致相当于撒马利亚与犹太亚两地区。面积5,879平方公里，人口约70万。地处约旦河之西，故名。1947年11月29日联合国大会通过巴勒斯坦分治决议，将该区划归拟议成立的阿拉伯国家。1948—1949年中东战争后，该区（与耶路撒冷东部）由约旦管理。1967年中东战争后，被以色列占领。多为山地，种植温带水果、葡萄、油橄榄、无花果与谷物。西侧较低地区与东侧约旦河谷地中种植柑橘、香蕉、鳄梨、蔬菜。有众多宗教圣地，旅游业为重要收入来源。

**约克角半岛**（Cape York Peninsula）澳大利亚昆士兰州北部半岛。西临卡奔塔利亚湾，东濒珊瑚海，向北突入托雷斯海峡。南北长450公里，东西宽240公里。大部为热带森林，人口稀少，西岸有极丰富的铝土矿藏。

**约塞米蒂谷**（Yosemite Valley）一译“尤塞米提谷”。美国加利福尼亚州中东部内华达山西坡的冰川槽谷，在圣弗朗西斯科以东约251公里处。印第安人称为“阿赫瓦尼”（Ahwahnee），意为“深草谷地”。谷底宽平，谷壁陡峭，具冰蚀U形谷的典型特征。两侧并多悬谷。圣华金河（San Joaquin）支流默塞德河（Merced）上游流贯其中，形成一系列瀑布，其中约塞米蒂瀑布分三段降落796米，是北美洲最长的瀑布。1890年连同附近地区的湖泊、草甸、丛林（其中有巨大的红杉树种）等辟为约塞米蒂国家公园。已修建三条汽车公路供旅游者登临游览。

**约翰内斯堡**（Johannesburg）南非最大城市。在东北部瓦尔河上游高地上，海拔1,754米。人口171.3万（1984）。始建于1886年，原是一个探矿站，以后随金矿的发现和开采迅速发展为城市。地处世界最大金矿区和南非经济中枢区的中心。附近绵延240公里地带内有60多处金矿，周围还有众多工矿业城市，合占南非工业总产值一半左右。市内与郊区有大型矿山机械、化学、纺织、电机、汽车装配、橡胶等工业。金融、商业发达，许多大公司和银行总部设此。铁路、公路枢纽。东北24公里处的斯穆茨（Smuts）有国际航空站。当地非洲工人被限制住在郊外特定区域，每天长途往返到市区工作。

**约翰斯顿岛**（Johnston Atoll）太平洋中部的珊瑚岛。位于北纬16°44′、西经169°17′。由约翰斯顿和其附近3个小岛组成。陆地面积约1.5平方公里。无常住居民。1858年起被美国占领。是美国海空军基地和核武器试验地。富鸟粪。

**约什卡尔奥拉** 1919年前称“察廖沃科克沙伊斯克”。1919—1927年称“克拉斯诺科克沙伊斯克”。俄罗斯联邦马里共和国首府、工业和文化中



心。在伏尔加河中游左岸支流小科克沙加河畔。人口 23.1 万（1985）。建于 1584 年。铁路要站。公路枢纽。工业以机械制造（自动和半自动装置、仪表、冷藏设备、工具）为主。有大型人造革和维生素厂。有大学和马里民族语言、文学及历史研究所。

**约斯特谷冰原**（Jostedalbreen）一译“约斯特达尔斯冰原”。挪威西部的冰原。在尤通黑门山脉以西，卑尔根东北 161 公里。是欧洲大陆最大的冰原。长 97 公里，宽 24 公里，面积 815 平方公里。冰原上的最高峰海拔 2,083 米。从冰原有许多冰川伸入邻近谷地。

**约瑟夫·波拿巴湾**（JosephBonaparteGulf）澳大利亚西北海岸帝汶海海湾。从西澳大利亚州连至北部地方。西起伦敦德里角（Londonderry）、东至斯科特角（Scott），东西宽约 290 公里。西有剑桥湾（Cambri-dge），湾南为温德姆市，东有昆斯水道（QueensChan-nel）。有奥德河（Ord）、维多利亚河等注入。沿岸大部为土著居民保留地。

## 七画

### [一]

**更谷** (Kengkok) 老挝南部小镇。位于宾汉河支流占丰河 (SechamPhone) 西岸。人口约 2,000。所在的更谷平原地势低洼, 河曲发达, 呈波状起伏, 是老挝南部重要的水稻产区。妇女多从事蚕桑, 善刺绣, 有“蚕城”之称。镇西有 13 号公路通过。

**束草** 韩国东海岸港市。属江原道 (南)。原为一渔村, 作为襄阳铁矿输出港兴起。人口约 7.2 万。近海渔业基地。雪岳山的登山口。有花津浦、松池湖游览地。

**远东** 西方国家开始向东方扩张时对亚洲最东部地区的通称。通常包括中国东部、朝鲜、韩国、日本、菲律宾和俄罗斯太平洋沿岸地区。原苏联远东经济区的简称。北起北冰洋, 南同中国、朝鲜相邻, 东临太平洋。包括哈巴罗夫斯克 (伯力)、滨海边疆区、雅库特自治共和国、阿穆尔、马加丹、堪察加及萨哈林州。面积 621.6 万平方公里。人口 753.2 万 (1985), 有乌克兰人、雅库特人等。境内四分之三面积为山地。平原及低地主要分布在勒拿河及黑龙江中下游、北冰洋沿岸。从北到南有苔原带、森林苔原带和森林带。有金、金刚石、煤、铁、锡、锌、铅、钨、汞、云母、萤石、石油和天然气等矿藏。40% 的地表覆盖森林。木材蓄积量和水力蕴藏量各约占原苏联的 30%。工业以采矿为主, 金、锡和金刚石产量居原苏联首位。其次是森林采伐和木材加工、鱼类加工、舰船修造及农、畜产品加工等。农业主要集中在南部的结雅—布列亚平原和乌苏里—兴凯湖平原。主要作物有麦类、水稻和大豆。畜牧业以乳、肉用为主, 北部普遍饲养驯鹿。工农业、城市、人口、铁路和海运主要集中在南部, 大部地区人烟稀少, 交通不便。主要城市有符拉迪沃斯托克 (海参崴)、哈巴罗夫斯克 (伯力)、共青城、彼得罗巴甫洛夫斯克 (堪察加)、雅库茨克和马加丹等。

**还剑湖** 越南河内著名风景区。在河内市东南部。古代与红河相通, 为历代封建王朝训练水师的场所, 又称水军湖。湖中的玉山岛, 有建于十八世纪的玉山寺, 寺庙到湖岸有木拱桥相连。入口处有一毛笔形石塔和砚台形石块。

**吞武里** (ThonBuri) 泰国旧府。位于湄南河下游西岸。1971 年 12 月与东岸的京畿曼谷府联合, 组成曼谷吞武里京都。现属曼谷郊区。参见“曼谷”。

**志摩半岛** 日本本州岛南部半岛。在三重县境内, 北临伊势湾, 南濒熊野滩。北部山丘起伏, 最高点朝熊岳 555 米; 南部为台地, 高度在 60 米以下。气候温暖, 年降水量 2,000 毫米左右。沿岸渔产丰富, 珍珠养殖业有名。游览业发达。伊势志摩国立公园的一部。伊势、鸟羽为主要中心。

**丽水** 韩国南部全罗南道港市。在丽水半岛的顶端。天然良港。受暖流影响, 气候温暖多雨。面积 45.3 平方公里。人口 17.7 万 (1987)。附近农产品以稻米、甘薯、大豆、蔬菜为主。沿海大陆架宽广。渔业和养殖业发达。工业有水产加工、电力、纺织、炼油、造船、橡胶等。

**丽娘山** 即“勒当山”。

**扶余** 韩国西南部城镇。属全罗北道。有名的百济古都。在锦江下游曲

流部左岸。有王城“半月城”遗迹，东部断崖江岸上有皋兰寺。山麓建有博物馆。

**扶南** 古国名。位于今柬埔寨。公元一世纪建国。公元三世纪时，部落首领范蔓自称“扶南大王”，兼并邻近部落并由海道直向马来半岛扩张。当其盛时，版图除今柬埔寨外，还包括湄公河下游和湄南河东岸一部分。中国三国时东吴使者曾渡海到此，此后两国往来频繁。六世纪时，成为东南亚佛教中心。六世纪中叶后开始衰落。七世纪中叶，为真腊所并。

**豆蔻山** (ChainedesCardamomes) 位于柬埔寨西部和西南部，西北—东南走向，绵延数百公里。平均海拔1,000米左右，最高峰奥拉山(Aural)，海拔1,813米。西坡雨量丰沛，高达3,800—5,000毫米，生长热带雨林。东坡及洞里萨湖周围为雨影带，雨量1,000—1,500毫米。胡椒产区。产宝石。

**豆蔻丘陵** (CardamomHill) 印度半岛西南部的南北向丘陵。与尼尔吉里丘陵之间有帕尔加特山口，宽约32公里，公路、铁路由此穿过。大部在喀拉拉邦境内，小部分在泰米尔纳德邦内。海拔1,800—2,100米，东支有阿奈马莱丘陵，阿奈穆迪峰海拔2,695米，为南印度的最高峰。佩里亚尔河(Periyar)横穿中部，北部辟有泰卡迪(Tekkady)野生动物禁猎区。森林茂密，茶和其他热带作物重要。

**两江道** 朝鲜北部的内陆道。北隔鸭绿江与中国相望。面积1.43万平方公里。人口62.8万(1987)。辖1市10郡。首府惠山。1954年设道。全境属盖马高原，以东部的摩天岭为最高。高原内陆气候，气温低，降水少。年平均气温4℃，年降水量600毫米。工业以森林采伐、木材加工为主，原木生产占朝鲜北部的40%。有铜(在甲山)和钨(在南溪)的开采。农业以玉米、马铃薯为主，还有亚麻、啤酒花等。山区多放牧牛、羊。

**两河流域** 见“美索不达米亚”。

**赤塔** 州名。属俄罗斯。在东西伯利亚贝加尔湖以东。东南和南部分别同中国和蒙古毗邻。面积43.15万平方公里。人口136.1万(1987)，俄罗斯人约占90%。辖阿加布里亚特自治区。首府赤塔。全境以山地为主，最高点海拔约3,000米。中部和东南部有宽广的山间河谷平原。大陆性气候显著。1月平均气温-33—-26℃，7月17—21℃。年降水量240—400毫米。大部地区有多年冻土。有铜、煤、铁、金、锡、钼、铅、锌等矿藏。森林和水力资源丰富。1937年建州。工业以采矿(金、钼、锡、铅、锌、煤等)为主，次为森林采伐及木材加工、机械修造。畜牧业较重要，以细毛、半细毛羊和牛为主。麦类种植较多。

**西伯利亚** 大铁道横贯全境。主要城市还有涅尔琴斯克(尼布楚)斯列坚斯克等。俄罗斯东西伯利亚城市，赤塔州首府。在贝加尔湖之东，赤塔河和音果达河汇流处。人口33.6万(1985)。建于1690年。二十世纪初，附近金、银采矿业和伐木业兴起，成为通往中、朝的交通要道与军事重镇。河港。工业有机械修造(汽车装配、机车车辆修理、机床、矿山机械)、木材加工、轻工(皮毛加工)、食品(肉乳加工、面粉)及采煤等。有高等学校。俄罗斯外贝加尔军区司令部设此。

**赤穗** 日本本州岛濑户内海岸城市。属兵库县。人口5.2万(1986)。十七世纪初叶兴起。二十世纪初建立工业。1951年设市。过去多盐田。现以化学工业(制药等)为主，并向电机、纺织、水泥、钢铁等多方面发展。市

南为濑户内海公园之一部，是游览胜地。

**赤石山脉** 一名“南阿尔卑斯”。日本本州中部山脉。纵贯山梨、长野、静冈三县。高峰耸立，海拔3,000米以上高峰约10座。最高峰白根山（北岳）3,192米，为日本第二高峰（非火山中最高峰）。有冰川遗迹。富森林和水力资源，并具有高山景观。大部分划为南阿尔卑斯国家公园。

**赤道几内亚**（GuineaEcuatorial）国名。位于非洲几内亚湾地区，由比奥科岛、大陆西岸的木尼河省和邻近一些小岛（科里斯科、大埃罗贝、小埃罗贝和安诺本等岛）组成。陆疆邻喀麦隆和加蓬。面积28,051平方公里。人口37.3万（1987），主要是芳人（大陆部分）、布比人（岛屿部分）等。居民90%信天主教，余信伊斯兰教等。官方语言为西班牙语。首都马拉博。各岛皆由火山形成，地势崎岖，最高点3,007米；大陆部分沿海有15—25公里宽的平原，内陆为海拔600—900米的高原山地。热带雨林气候，年均温24—26℃，年降水量2,000—3,000毫米。多森林，产奥堪美木、黑檀木等名贵木材。十五世纪末葡萄牙殖民者侵入。1778年起逐步沦为西班牙殖民地，称西属几内亚。1959年被划为西班牙的两个海外省。1968年10月12日宣告独立，定名为赤道几内亚共和国。经济以农林业为主。农业主产咖啡、可可、香蕉、油棕、木薯等。森林采伐与木材加工业重要，还有农产品加工等小型工业。出口以可可、咖啡、木材为主，合占出口总值90%左右。进口大宗是粮食、燃料、消费品。

**贡布**（Kampot）一译“呷”。柬埔寨南部省，南临泰国湾。面积6,008平方公里。人口35.4万（1981）。首府贡布。西为克拉文山（Kravanh），海拔1,000米左右，向东高度渐低，气候温暖，雨量丰沛。产稻、胡椒、水果、糖棕、烟草。工业有木材加工、纺织、酿造、制盐等部门。有磷和石灰石矿，咋格雷丁有全国重要的水泥厂。泰国湾畔的白马和波哥是著名的休养和游览地。柬埔寨西南海港，贡布省省会。位于科斯拉河（Kossla）口，临泰国湾。人口1.5万。十九世纪时是最大的港市。后因水浅，大型船只不能驶入。二十世纪五十年代后，港口作用减少。金边至磅逊港的铁路、公路经过。渔业基地。有缫丝、染织、水泥、磷肥等工厂。附近有石灰石和磷酸盐矿。输出胡椒、咖啡、西谷等。

**贡土尔**（Guntur）印度安得拉邦东部城市，在克里希纳河下游南岸。人口36.3万（1981）。附近盛产水稻、烟草、棉花、花生，为重要的集散地。商业中心。铁路和公路交通枢纽。有碾米、烟草与水泥厂。

**贡比涅**（Compiègne）一译“康边”。法国北部城市。在巴黎东北约72公里的瓦兹河畔，著名的贡比涅森林西北边缘处。人口2.9万（1975）。公路中心。有古代王宫，为巴黎附近的名胜地。第一次世界大战德国战败，1918年11月11日曾在此签订停战协定。第二次世界大战中，法国贝当政府于1940年6月22日又在此签订协定，向法西斯德国投降。旅游中心。有石油、金属铸造、肥皂、玻璃、机械和汽车轮胎等工业。

**贡达姆**（Goundam）马里中部城镇。在尼日尔河中游盆地，通布图西南80公里。撒哈拉沙漠边缘农牧产品集散地。周围产稻谷、粟、玉米、花生和畜产品。附近有大理石蕴藏。公路通国内主要城镇。有航空站。

**贡德尔**（Gondar）旧译“冈达尔”。埃塞俄比亚城市，贡德尔省首府。在西北部高原上，塔纳湖北。海拔2,225米。人口6.9万（1984）。十七至十九世纪曾为阿比西尼亚帝国都城，城市建筑辉煌，有著名的法西拉达斯城

堡及王宫建筑，后遭战争破坏。现为农牧产品集散中心，牲畜、油料、咖啡等贸易颇盛。有制革、食品等小型工业。公路通亚的斯亚贝巴和阿斯马拉。市内多古教堂，还有古宫殿等遗迹。

**贡德格尔**（Guntakal）一译“贡塔卡尔”。印度安得拉邦西部城市。原为一小村，铁路兴建后，成为去孟买、马德拉斯、班加罗尔、海得拉巴和贝拉里铁路的枢纽。人口6.6万。棉花、花生和油料的集散地。有榨油工业。但因缺水，工业发展受到限制。

**贡伯戈讷姆**（Kumbakonam）一译“昆巴科南”。印度泰米尔纳德邦东部城市，在高韦里河三角洲内。人口13.3万（1981）。三角洲北部的地区中心，也是贸易与公路交通中心。稻谷的集散地，有碾米业。

**玛琅**（Malang）印度尼西亚爪哇岛东部商业城市。位于苏腊巴亚以南80公里。人口51.2万（1980）。曾为荷兰殖民者的重要军事中心。周围有古代宫殿废墟。交通中心，铁路和公路通苏腊巴亚和其他城镇。有纺织、制皂、卷烟、木材和铁路工厂。稻、糖、茶、咖啡、玉米的集散地。城东有空军基地。

**玛雅**（Maya）古地区名。印第安人的一支玛雅人居住的地区，范围约为今墨西哥南部塔巴斯科、坎佩切、尤卡坦等州和危地马拉、洪都拉斯以及伯利兹外围地区。公元一到五世纪，玛雅人先后在该地区兴建一些城邦。据传全盛时代人口曾达1,400万。当时已有发达的农业，对天文、数学、历法、雕刻技术，也有卓越的创造。史称“玛雅文明”。为美洲文化的源地之一。十二世纪后衰落，十六世纪西班牙入侵时，被摧毁。

**玛丽亚港**（PortMaria）牙买加北岸港口。东南距首都金斯敦46公里。人口约5,000。周围地区香蕉、苏木、咖啡，椰子、胡椒、柑橘等农林产品的贸易中心。港湾隐蔽，湾中心有一个树木葱郁的小岛。输出香蕉及其他农产品。

**玛丽亚镇**（VillaMaria）阿根廷科尔多瓦省中部城市。在特尔塞罗河畔，西北距科尔多瓦140公里。人口6.7万（1980）。始建于1867年。附近农牧区的商业和工业中心。有炸药、水泥、制乳、罐头、面粉、棉纺织等工业。内地铁路和公路枢纽，有飞机场。

**玛丽·伯德地**（MarieByrdLand）位于西南极洲。在罗斯海和阿蒙森海之间，约当南纬73°—85°、西经100°—150°。多山地。冰被厚640米。基盘起伏，对冰被表面形态很有影响，沿岸多陆缘冰。海岸很难接近。

**玛丽—凯瑟琳**（MaryKathleen）澳大利亚昆士兰州西北部新兴矿业城镇。位于芒特艾萨—克朗克里地区，巴克利（Barkly）石灰岩台地的东部边沿。1954年发现蕴藏量丰富的铀矿。1956年设镇。有露天铀矿开采，并有炼铀厂。

**玛丽皇后地**（QueenMaryLand）东南极洲濒印度洋的一部分地区。在伊丽莎白女王地（PrincessElizabetLand）和威尔克斯地之间，即东经91°52′—102°。外有谢克尔顿陆缘冰。1911—1914年澳大利亚人首先到此。以英国女王名字命名。

**玛格丽塔岛**（IsladeMargarita）意译“珍珠岛”。委内瑞拉东北部的岛屿。在加勒比海上，南距阿拉亚半岛（Araya）19公里。岛长68公里，宽5—35公里，面积1,072平方公里。实为两岛，中由低狭的地峡相连。西部多山，炎热干燥，为牧羊区；东部山势稍缓，沿海多平原和天然港湾，为

肥沃农业区，种植玉米、甘蔗、棉花、豆类等作物。人口 11.8 万（1980），多为印第安人。采珍珠、捕鱼和旅游业为主要收入来源。有渔产品加工业和编织业。费明港（Fermín）附近有镁矿。最大城市波拉马尔。城市居民饮水由大陆以海底水管输入。

**玛丽亚温泉市**（Mariánské Lázně）旧译“马里安温泉镇”。捷克西部城市。在捷克林山东麓，临伏尔塔瓦河支流特普拉河（Teplá），海拔 600 米。人口 1.8 万。矿泉疗养地。建于 1808 年。夏季 7 月平均气温 16℃，冬季 1 月 -3 至 -7℃。年降水量约 750 毫米。有 40 种二氧化碳矿泉水，可沐浴和饮用。治疗泌尿、呼吸器官、神经系统和皮肤病等。设有疗养院、水浴医疗所、饮料亭、矿泉治疗研究所等。郊区可泥浴。是欧洲风景最优美的温泉之一。现为国际会议中心。

**麦加**（Makkah）伊斯兰教第一圣城，沙特阿拉伯西部省省会。位于西部赛拉特山地中段易卜拉欣河峡谷中。面积 26 平方公里。人口 36.7 万（1983）。伊斯兰教创始人穆罕默德于公元 570 年诞生于此。以后成为伊斯兰教中心和商业中心。1925 年归属沙特阿拉伯，现由穆罕默德后裔管理。第二次世界大战后，来麦加朝圣的穆斯林人数迅速增加，仅来自国外的即达 60—100 万人。主要圣地为该城中心的圣寺克尔白（见“圣寺”条），郊区圣地有阿赖法特山、希拉山、索尔山与米那村等。

**麦凯**（Mackay）澳大利亚昆士兰州港口城市。位于派昂尼尔河（Pioneer）口，濒麦凯湾，在罗克汉普顿西北 280 公里。人口 2.1 万（1981）。制糖工业中心。附近为重要的甘蔗种植区，并产蔬菜、热带水果、肉牛。糖、煤出口港。有制糖研究所。游览地。

**麦地那**（Medina）伊斯兰教的第二圣城。位于沙特阿拉伯西部赛拉特山区中的一个开阔平地上，海拔 610 米。属西部省。人口 19.8 万（1983）。距麦加约 450 公里。公元 622 年伊斯兰教创始人穆罕默德从麦加出奔麦地那。此后到 661 年为止，麦地那为穆斯林国家的第一个首都。该城主要圣地为先知寺，寺内有穆罕默德墓。周围多农场、园圃，出产椰枣、小麦、大麦、蔬菜和水果。有椰枣加工工业，还有砖厂和地毯厂。

**麦纳麦**（AlMan mah）巴林的首都与最大城市。人口 15.2 万（1989），占全国人口的五分之三。位于巴林岛东北角，长期以来为波斯湾北部的商业与金融中心，1958 年宣布为自由港，1962 年筑成深水港。有长 2.5 公里的堤道与穆哈拉格岛的穆哈拉格相连。工业以炼油为主，还有帆船制造、编席与织帆布等部门。有渔业。

**麦迪亚**（Médéa）旧名“拉姆迪亚”（Lambdia）。阿尔及利亚北部城市，麦迪亚省省会。北距卜利达 24 公里，有铁路相通。人口 8.4 万（1983）。建于公元十世纪，曾为军事哨所。周围盛产优质小麦。郊外山坡多葡萄园和果园。产葡萄酒，有塑料、包装材料厂和陶器、栓皮加工等手工业。

**麦凯湖**（Lake Mackay）澳大利亚中部盐湖。在西澳大利亚州和北部地方边界附近，艾丽斯斯普林斯西北 510 公里。湖长 104 公里，宽 64 公里。经常干涸。

**麦德林**（Medellín）哥伦比亚第二大城，安蒂奥基亚省首府。位于中科迪勒拉山脉西麓波尔塞河（Porce）畔，东南距圣菲波哥大 240 公里。海拔 1,541 米，气候宜人。人口 166.4 万（1982）。始建于 1616 年，1675 年设镇，现为全国最大的咖啡市场和主要工业中心。工业以钢铁、纺织为主，还

有化学、食品、木器、汽车、服装、电气设备、农业机器等。附近有金、银、煤等矿产。商业发达，重要金融、保险中心。铁路和公路枢纽，有国际机场。重要文化教育中心，有大学、科研机构以及博物馆、植物园等。

**麦金利山** (Mount McKinley) 北美洲最高峰。在阿拉斯加州南部阿拉斯加山脉中段，海拔 6,193 米。为一巨大的穹窿状山体，上部三分之二为冰雪覆盖，南坡多冰川。麦哲伦海峡 (Estrecho de Magallanes) 南美洲南端的海峡。在大陆南端和火地岛之间，沟通太平洋和大西洋。沿岸国家为智利、阿根廷。长 592 公里，宽 3—33 公里。深度为 20—1,170 米。海峡曲折，岸壁陡峭，风大流急，寒冷多雾，西端峡口多岛屿，不利航行。巴拿马运河凿通前，为大西洋通往太平洋的重要航道。两岸多港湾，主要港口彭塔阿雷纳斯 (智利)。1520 年为葡萄牙航海家麦哲伦首先通过，故名。

**麦基斯波特** (McKeesport) 美国宾夕法尼亚州西南部城市，在匹兹堡东南 16 公里。人口 3.1 万 (1984)。1775 年建镇，1890 年建市。利用市区周围丰富的煤田和天然气田，发展成为世界最大的钢铁工业基地之一。也是钢管、电子管最大的生产地之一，有“电子管城”的称号。还有钢板、不锈钢、铬钢等各种钢材以及汽车车轮和车体、罐头、肉类加工、木材加工工业。

**麦克唐奈山脉** (Macdonnell Ranges) 澳大利亚中部山脉。位于北部地方之南，自麦凯湖附近向东绵延 320 公里。为古代背斜褶曲山系的剥蚀残余，红岩裸露，景色奇丽。最高峰济尔山 (Ziel)，海拔 1,510 米。产石英、桉树木材，放牧牛、羊。主要城市艾丽斯斯普林斯。赫曼斯堡 (Hermannsburg) 附近有土著居民保留地。

**麦哲伦—智利南极区** (Magallanes y Antártica Chilena) 智利最南部一区 (十二区)。西临太平洋，东邻阿根廷。面积 13.2 万平方公里。人口仅 16 万 (1990)。1974 年建区，包括麦哲伦、乌尔蒂马—埃斯佩兰萨 (Ultima Esperanza)、火地岛三省。首府蓬塔阿雷纳斯。多峡湾、岛屿、湖泊，山峦起伏。气候阴冷、潮湿、多风；南部麦哲伦海峡两岸地处雨影区，降水少 (500 毫米)，多牧场。畜牧业重要，出产羊毛、羊肉。有森林采伐业。工业以羊毛加工、制乳、肉类冷藏和罐头、制革等为主。马南蒂亚莱斯 (Manantiales) 和蓬塔德尔加达 (Punta Delgada) 等地开采石油，敷有输油管。蕴藏煤矿。公路通阿根廷的里奥加耶戈斯。

**杜迈** (Dumai) 印度尼西亚最大的石油输出港，占全国石油出口量的 60%。位于苏门答腊岛东海岸中段，滨杜迈海峡，前有鲁八岛 (Rupat) 屏蔽，岛外即马六甲海峡。市区面积 6 平方公里，人口 14 万 (1985)。有炼油厂，年提炼能力 600 万吨，有油管和公路连接杜里 (Duri)、米纳斯 (Minas) 油田 (合占全国石油产量的 80%) 和省会北干巴鲁。七十年代建成可泊 10 万吨级油轮码头及 2 万吨级浮船坞。附近为印尼重要渔业基地。与海峡对岸马六甲的丹戎吉灵有轮渡联系，为半岛马来西亚南部进入苏门答腊岛的门户。

**杜希** (Doshi) 阿富汗兴都库什山北麓的城镇，位于喷赤河一支流的河谷中。公路交叉点。从喀布尔向北的公路，无论直接经过萨朗山口，或向西绕行巴米扬谷地，都要由此经过。

**杜埃** (Douai) 法国北部城市。在里尔以南约 29 公里、斯卡尔普河 (Scarpe) 畔。人口 4.2 万，包括郊区 20.2 万 (1982)。水、陆交通中心。附近煤产丰富。有化学、钢铁等工业。设有国立农业学校、音乐学校、艺术专科学校等。

**杜布纳** 俄罗斯科学城之一。在伏尔加河上游同杜布纳河汇合处，南距莫斯科 128 公里。人口 6.1 万（1985）。河港。铁路支线终点。1956 年建为核能研究中心。1960 年伊凡尼科沃市并入本市。有无线电工程学院、电子学院等高等学校。附近有水电厂。

**杜尔格**（Durg）印度中央邦东南部城市。在塞奥纳特河（Seonath）畔，加尔各答—孟买铁路线上。与比莱纳加尔合组成一工业区，人口 49 万（1981）。农产品集散地。附近有优质丰富的铁矿，为比莱钢铁厂提供矿石。有面粉、榨油、锯木和铸造、五金、机械等工业。

**杜兰戈**（Durango）墨西哥北部一州。面积 12 万平方公里。人口 135.2 万（1990）。首府杜兰戈。西部是西马德雷山脉，东部属墨西哥高原。山地气候多样，高原气候温热干燥，年降水量在 500 毫米以下。1823 年设州。经济以畜牧业和矿业为主。放牧牛、马、绵羊，还养猪，出口大量牲畜和肉类（肉类出口占全国三分之二左右）。矿产丰富，有全国第二大铁矿梅尔卡多山（Mercado），并有金、银、铅、锡、锑、铜、煤、硫等矿产。农业主要集中在纳萨斯河流域及其下游的拉古纳灌溉区，主产棉花以及小麦、玉米、甘蔗、烟草、蔬菜、葡萄等。工业有钢铁、有色金属冶炼、食品、造纸、木材加工等。墨西哥商业和矿业中心，杜兰戈州首府。位于西马德雷山脉瓜迪亚纳谷地（Guadiana）内，海拔 1,925 米。人口 23.9 万（1980）。始建于 1563 年。矿业和商业中心。周围有铁、银、铅、铜、朱砂等矿藏，北距大铁矿梅尔卡多山（Mercado）约 3 公里。有冶金、纺织、玻璃、制革、烟草、食品等工业。气候温凉，风景秀丽。市内有大教堂（1695 年建）等建筑，附近有温泉，为疗养胜地。

**杜利亚**（Dh lla）印度马哈拉施特拉邦西北部城市。人口 21.1 万（1981）。阿格拉—孟买、加尔各答—孟买铁路会合点。棉花、花生集散地，有棉纺织业、榨油业和香料业。

**杜阿拉**（Douala）喀麦隆最大城市和港口。在国境西南部，武里河（Wouri）河口上游 24 公里。人口约 48 万（1980）。十六至十九世纪欧洲殖民者曾在此贩运奴隶并掠夺象牙及农产品。现为全国最大工商业中心、交通枢纽。有食品、化学、木材加工、纺织、造纸、橡胶、水泥、车辆和船舶修配等工业。港口分南、北两区，可泊巨轮，有石油、木材和香蕉专用码头。全国 90% 的出口货物经此输出；中非、乍得部分进出口物资由此转口。沿海风景如画，旅游业发达。铁路东通雅温得、恩冈代雷，北通恩康桑巴。有国际航空站。

**杜拉卜**（Douleb）突尼斯油田。在西北部，卡塞林东北。1967 年发现，1968 年起开采。有 72 公里长的输油管通地中海加贝斯湾岸的油港苏海赖。还开采天然气。

**杜尚别** 1929—1960 年曾名“斯大林纳巴德”。1961 年改今名。塔吉克斯坦首都和经济、文化中心。在塔吉克斯坦西部吉萨尔盆地中。人口 55.2 万（1985）。原为小山村，1925 年建市。交通枢纽。有窄轨铁路通铁尔梅兹等地，并有公路干线北通苦盏，东至霍罗格。航空要站。工业以棉纺织、缫丝、食品加工和机械制造（纺织机、农机、电缆、家用电冰箱等）为主。设有塔吉克斯坦科学院和高等院校。

**杜罗河**（Duero）横贯西班牙和葡萄牙的河流。发源于西班牙东北部伊贝里卡山脉中乌尔维翁山（Urbion），向西穿过卡斯梯林桌状地



(Castlian)，多峡谷急流(西、葡两国在此联合开发水力)，下游在葡萄牙的波尔图注入大西洋，全长 770 公里(如从支流皮苏韦尔加河计，长 895 公里)。支流都来自北部潮湿区，有埃斯拉河(Esla)等。南部支流较次要。流域面积 79,096 平方公里。通航里程约 200 公里。

**杜金卡** 俄罗斯西伯利亚北冰洋岸港口，克拉斯诺亚尔斯克边疆区泰梅尔自治区首府。在叶尼塞河口附近右岸。人口 2.2 万。建于 1667 年。1951 年设市。海轮可直达。是诺里尔斯克的外港，有铁路线相通。通航期约 4 个月(6 月中—10 月中)。有鱼类加工厂。梅索亚哈至诺里尔斯克的天然气管道经此。

**杜马格特** (Dumaguete) 菲律宾港市，东内格罗省(Negros Oriental) 首府。位于内格罗岛东南部。人口 6.3 万(1980)。保和海港口，停泊沿海和远洋轮船。环岛公路的起点，交通便捷。蕉麻、椰干、糖的贸易中心。有制陶、编织草席和制笠等手工业。教育中心，有西利曼大学和艺术院校等。

**杜尔塞湾** (Golfo Dulce) 又名“奥萨湾”(Osa)。哥斯达黎加西南部太平洋岸小海湾。在奥萨半岛的玛塔帕洛角(Matapalo)和大陆上的班科海岬(Banco)之间，宽约 16 公里，向西北深入内陆约 50 公里。有科托布鲁斯河(Coto Brus)注入。沿岸盛产香蕉。重要港口有戈尔菲托和希门尼斯港(Jiménes)。

**杜伊斯堡** (Duisburg) 德国西部鲁尔区重要工业城市。在鲁尔河注入莱茵河处。人口 54.2 万(1983)。中世纪为一商业城市，现为全国最大河港，以吞吐煤、铁矿石、石油、建筑材料等为主。载重 8,000 吨的船队可上溯莱茵河至此。重要铁路枢纽。全国主要钢铁工业中心，全国 7 个具有 400 万吨以上炼钢能力的钢铁厂中有 5 个在本市。其他工业有造船、炼焦、有色冶金、重型机械制造、炼油、化学、食品、纺织等部门。随着工矿业发展，都市范围不断扩大，1908 年并入北部的鲁尔奥特(Ruhrort)区，成为港口的重要部分之一，1929 年又进一步向邻近地区扩展。有 6 座大桥横跨莱茵河，其中杜伊斯堡—新安坎普大桥为世界最大拱型桁桥之一。

**杜拉斯诺** (Durazno) 全称“圣佩德罗—德尔杜拉斯诺”(San Pedro del Durazno)。乌拉圭中部城市，杜拉斯诺省首府。位于内格罗河左岸支流伊河畔。人口 2.6 万。建于 1821 年，因当地盛产桃(西班牙语为“durazno”)而得名。乌拉圭独立战争时期为革命军司令部所在地。全省主要的商业和工业中心。附近为重要的畜牧区(主要养牛)及谷物产区。有大型的牲畜屠宰、粮食加工、肉类罐头、制酪和水泥等工厂。城内设有畜牧学校。通铁路和公路。

**杜姆亚特** (Dumyat) 埃及港市，杜姆亚特省首府。在尼罗河三角洲东北部，距杜姆亚特河口 13 公里。人口 11.3 万(1976)。古代重要贸易口岸，十三世纪时曾是十字军与埃及军队激烈争夺的战场。城市在古城废墟上重建。有面粉、鱼类罐头、轧棉、丝织、制革、制鞋工业。重要渔港。北面的拜尔角(Ras el Barr)是避暑胜地。

**杜蒂戈林** (Tuticorin) 一译“图蒂科林”。印度泰米尔纳德邦东南海港城市，濒马纳尔湾。人口连郊区 25.1 万(1981)。铁路与公路联通内陆的起点。有制盐业和渔业。

**杜富尔峰** (Dufourspitze) 又名“罗莎峰”(Rosa)。在瑞、意边境，布里格西南 45 公里的彭尼内山(Pennine Alps)玫瑰山地(Rosa Massif)中。

海拔 4,634 米,为瑞士最高峰,也是仅次于勃朗峰的阿尔卑斯山第二高峰。1855 年英国探险队首次攀登此峰。

**杜尔加布尔** (Durg pur) 印度西孟加拉邦西部的城市。在达莫德尔河北岸,阿散索尔的东南。人口 30.6 万(1981)。附近有拉尼甘杰煤田,为一有计划建立的工矿城市。有汽车及其零件、钢铁、热电、化肥、药品、光学仪器等工业。公路、铁路和水运可直达加尔各答。与阿散索尔共同构成一工业区。

**杜米托尔山** (Durmitor) 在南斯拉夫黑山共和国境内。属迪纳拉高山地带,有 15 个高峰超过 2,000 米,最高峰博博托夫库克(BobotovKuk)海拔 2,522 米。主要由石灰岩组成。高峰间有深邃峡谷和冰川湖,湖周有浓密的松树和枞树。冬季运动场所。山间的隘口,是沿海和内陆交通孔道。建有国家公园(320 平方公里)。山地扎布利亚克是全国最高居民点,旅游中心。

**杜克拉山口** 波兰与斯洛伐克东段边境上的隘口,以山口北面波兰境内的杜克拉(Dukla)镇得名。东贝斯基德山的最低处(海拔 503 米),也是整个喀尔巴阡山脉最低的山隘。历来为军事要地,也是波、斯两国间客货运主要通道之一,有公路经此。

**杜阿尔特峰** (PicoDuarte) 又名“蒂纳山”(Tina)。多米尼加共和国西部中科迪勒拉山脉的最高峰。海拔 3,175 米,亦为西印度群岛最高峰。山势巍峨,山坡降水充沛,森林茂密。

**杜塞尔多夫** (Düsseldorf) 德国莱茵河沿岸重要城市。北莱茵—威斯特法伦州首府。在莱茵河右岸。人口 58 万(1983)。十二世纪见于记载。工业以钢铁、煤炭、化工、汽车、电机、玻璃、精密仪器、纺织、造纸等为主,并为全国服装业的中心。铁路、公路枢纽;河港及重要航空站之一。市内有十三至十八世纪古迹、艺术学院、著名陶器博物馆等。德国诗人海涅的诞生地。

**杜阿尔斯平原** (DuarsPlain) 在不丹与印度之间,布拉马普特拉河以北。自西向东,作条带状分布的沼泽平原。平原上河流蜿蜒曲折,易徙易迁,多牛轭湖与旧河道、沼泽与沮洳地。气候湿热,形成沼泽广布、森林密茂的平原。

**杜布罗夫尼克** (Dubrovnik) 古名“拉古扎”(Ragu-sium)。克罗地亚东南部港市,最大旅游中心和疗养胜地。位于风景绮丽、气候宜人的达尔马提亚海岸南部石灰岩半岛上。倚山傍海,林木茂盛,是具有中世纪风貌的古城。人口 3.1 万。建于公元七世纪。中世纪为杜布罗夫尼克城市共和国中心。1815 年被奥匈帝国占领,1918 年归塞尔维亚—克罗地亚—斯洛文尼亚王国。铁路通萨拉热窝、贝尔格莱德等地。工业有食品、丝绸、皮革工艺品等。多教堂、钟楼、文艺复兴时代建筑和艺术珍品。有海滨浴场、疗养院。每年夏季在此举行“杜布罗夫尼克之夏”戏剧节。

**坂出** 日本四国岛东北岸港市。属香川县。临濑户内海。人口 6.6 万(1986)。作为盐田中心兴起。1942 年设市,1948 年辟为商港。有石油、化学、造船、炼铝、食品等工业,为临海工业地区。

**坎尼** (Cannae) 古城名。在今意大利东南部巴列塔附近奥凡托河(Ofanto)入亚得里亚海口处。古罗马著名战场。公元 216 年罗马和迦太基进行第二次布匿战争,迦太基统帅汉尼拔率军和罗马决战于此,击溃罗马。

**坎昆** (Cancun) 墨西哥著名国际旅游城市。位于尤卡坦半岛东北角,

加勒比海畔。1986年人口超过10万。阳光明媚，海水清澈，沙滩白色细软。年平均气温27.5℃，全年晴天240余天，阴雨天不足50天。六十年代为仅有几十户人家的渔村，由于自然环境优美，经十年建设崛起。1981年世界南北会议在此召开。旅馆区建于长17公里的狭长岛上，有三个潟湖，林荫道与大陆相连。周围有妇女岛、孔索梅岛及玛雅城堡都隆等旅游点。市区和市郊居民均为旅游服务。

**坎顿**（Canton）美国俄亥俄州东北部工业城市。位于阿克伦东南35公里。人口9.5万，大市区40.4万（1980）。1805年始建居民点，1854年建市。铁路交通中心。美国生产电炉钢和滚珠轴承的主要中心之一，还生产发动机、真空除尘器、橡胶塑料制品、建筑材料等。

**坎大哈**（Qandahar, Kandahar）阿富汗东南部城市，坎大哈省省会。在兴都库什山南麓的绿洲中，海拔约1,000米。人口19.8万（1982）。公路交叉点，西通赫拉特，北通喀布尔，东南通巴基斯坦，自古为各方来往的交通要冲，具重要战略意义。附近受阿尔干达布河水灌溉，产小麦、稻、棉花、甘蔗、芝麻、烟草、水果等。农产品市场。以水果加工等食品工业为主，还有棉、毛纺织与丝织工业。

**坎贝湾**（GulfofCambay）现称“肯帕德湾”（Kham-bhat）。印度西部阿拉伯海岸的海湾。介于德干半岛与卡提阿瓦半岛之间，宽25—200公里，长210公里。湾头有马希河与萨巴尔马蒂河（Sarbati），并形成众多汊流。东岸有纳巴达河与达布蒂河（Tapti）注入。各河携带大量泥沙，致使海湾淤浅。沿岸为冲积层和风积层共同构成的海岸平原，农业重要。

**坎伯兰**（Cumberland）美国马里兰州西部的城市。临波托马克河。人口约2.6万（1980）。铁路、公路的交通中心；是首都华盛顿经波托马克河谷去匹兹堡越过阿巴拉契亚山脉时的交通要地。美国开发初期在此建有坎伯兰要塞。现为附近农林煤炭地区的工业中心，有纤维、合成纤维、钻石、玻璃、石油化工、金属加工等。每年5月有汽车大赛。

**坎帕拉**（Kampala）乌干达首都和最大城市，布干达区首府。在中南部高地上、维多利亚湖北岸，海拔1,190米。市区主要分布在七座小丘上，街道依地势起伏上下。人口65万（1990）。历史名城，曾为布干达王国都城，1890年为英国东非公司总部所在地。现为全国政治、经济和文化中心。有纺织、水泥、制糖、机修、化工等小型工业。棉花、咖啡贸易颇盛。全国公路枢纽。铁路东通肯尼亚蒙巴萨港，是对外联系主要通道。城东10公里有外港贝尔港。有国际航空站。有1922年创建的马克累累大学、工学院等高等学校。博物馆内富藏古物。宫殿庙宇建筑宏丽。为游览胜地。

**坎佩切**（Campeche）墨西哥东南部一州。位于尤卡坦半岛西部，临坎佩切湾。面积5.18万平方公里。人口52.9万（1990）。首府坎佩切。全为石灰岩低台地。北部和西部较高，有海拔200米以上的低丘，气候干热；西南部低平，属热带雨林区。经济以农业为主。剑麻、硬木、糖胶树胶、热带水果、盐为大宗出口物资；坎佩切湾盛产鲭鱼和大虾。卡门（Carmen）为全国主要渔港之一。北有玛雅古迹。墨西哥东南尤卡坦半岛西岸港市，坎佩切州首府。位于小丘包围的平原中，海拔5米，气候炎热。人口10.5万（1980）。1540年西班牙人建城于玛雅村镇上。十九世纪初为尤卡坦首府，1867年成为州府。港口水浅，吞吐量不大，输出林产品、鱼虾、棉花、甘蔗、烟草等。有农产品加工业；手工业较发达。现为坎佩切油田服务中心。有大

学。

**坎佩尔** (Quimper) 法国西北部布列塔尼半岛上的城市，菲尼斯泰尔省 (Finistère) 首府。位于奥代河 (Odet) 畔，南距大西洋 16 公里。人口 5.2 万 (1982)。有家具、服装、金属加工、食品和纺织等工业，陶器生产著名。旅游城市。有哥特式大教堂 (十三至十六世纪)、布列塔尼文化博物馆等。每年 7 月举行科努埃节 (展览各种布列塔尼服装)。

**坎顿岛** (Canton Island) 太平洋中西部菲尼克斯群岛的主岛。在南纬  $2^{\circ} 40'$ 、西经  $171^{\circ} 43'$ 。陆地面积 9 平方公里。珊瑚环礁，有一长 11 公里、宽 5 公里礁湖。有群岛最好的港口。1939 年前是英国殖民地，1939 年 4 月起由英、美共管。建有美空军机场、卫星和反弹道导弹追踪站。无常住居民。

**坎斯克** 俄罗斯东西伯利亚南部城市。在叶尼塞河右支流坎河与西伯利亚大铁道交会处，西距克拉斯诺亚尔斯克 247 公里。人口 10.5 万 (1985)。1640 年建为城堡。附近有丰富的褐煤田。有采煤、木材加工、林产化工、纺织、肉类加工及矿山机械等厂矿。

**坎普尔** (Cawnpore, Kanpur) 印度北方邦南部城市。在恒河中游南岸，勒克瑙西南 80 公里。人口连郊区 168.8 万 (1981)。原系英军兵站，1857 年后发展为工商业城市。5 条铁路干线和多条公路、运河的中心。棉花、谷物、甘蔗和畜产品的重要集散地。有制革、制鞋、纺织 (棉、毛、丝、麻)、针织、制糖、粮食加工、榨油、纸板以及钢铁、机械、化工、橡胶、电器等多种工业部门。航空工业中心。

**坎普斯** (Campos) 巴西东南部里约热内卢州城市。在帕拉伊巴河下游，距河口 56 公里，海拔 13 米。人口 17.4 万 (1980)。始建于 1634 年。重要的农产品贸易和加工中心。周围盛产甘蔗、咖啡、可可、烟草、谷物和牲畜。有纺织、水泥、酿酒、制糖、面粉和建筑材料等工业。里约热内卢与维多利亚间的铁路枢纽。有国际机场。1980 年开始钻探近海石油。

**坎贝尔岛** (Campbell Island) 新西兰的岛屿。位于南太平洋上南纬  $52^{\circ} 33'$ 、东经  $169^{\circ} 9'$ ，南岛以南 700 多公里。岛呈半圆形，周长约 48 公里，面积 106 平方公里。经常风大雾浓，只有极少数定居人口。建有国家气象站。附近为捕海豹海域。

**坎贝尔顿** (Campbellton) 加拿大东南部河港。在新不伦瑞克省雷斯蒂古切河 (Restigouche) 畔。人口约 1 万。交通便利，远洋轮船沿河可达，是纸浆原料的装运港。借公路桥可达魁北克省。雷斯蒂古切河以产鲑鱼闻名。1760 年英法争夺加拿大的北美七年战争最后的海战即在此附近。

**坎布里亚** (Cumbria) 英国英格兰的郡。建于 1974 年。位于英格兰西北端，西、北、南三面濒临爱尔兰海。面积 6,810 平方公里。人口 48.7 万 (1991)。首府卡莱尔 (Carlisle)。除北部有开阔的平原外，大部分地区为崎岖的坎布里亚山地、边沿谷地和湖区。英格兰所有大湖均在此。索尔威湾沿岸是著名的风景区。多数地区是沼泽地或牧场，畜牧业在农业中占主要地位，低地放牛，高地牧羊。主要作物有燕麦、马铃薯、芜菁等，德文特河和埃斯克河盛产大马哈鱼。有煤、铁、铅、锌、石灰石等资源。工业有采矿、冶金、造船、机械、化学等部门。旅游业兴盛。主要城市还有怀特黑文 (Whitehaven)、沃金顿 (Workington)、彭里斯 (Penrith) 等。

**坎卢普斯** (Kamloops) 加拿大不列颠哥伦比亚省南部城市。在南、北

汤普孙河 (Thompson) 汇合处, 温哥华东北。人口 6.4 万 (1981)。1812 年始建皮毛交易站。1893 年设居民点。为附近富饶农牧业区和矿区的供应中心。位于铁路交点。有罐头食品厂、铁工厂。有历史博物馆。旅游业较盛。

**坎加鲁岛 (Kangaroo Island)** 澳大利亚岛屿。在南澳大利亚州约克半岛南岸外的印度洋上, 横亘圣文森特湾入口处。长 145 公里, 宽 53 公里。构成“调查者”号海峡 (Investigator) 的南岸。沿岸陡峭, 中部为林木覆盖的丘陵。居民从事大麦种植、养羊、捕鱼、生产桉树油等。岛西有大面积的天然动植物保护地。主要居民点金斯科特 (Kingscote)。夏季休养地。

**坎皮纳斯 (Campinas)** 巴西东南部城市。在圣保罗西北 90 公里的高原上, 海拔 693 米。人口 56.6 万 (1980)。始建于 1773 年, 1797 年设城。咖啡贸易中心和内地农产品的集散地。有纺织、制糖、水果罐头、咖啡加工、制乳、摩托车、化学等工业。设有著名的农科所和两所大学。铁路和公路枢纽。有国际机场。

**坎伯兰河 (Cumberland River)** 美国东南部河流。

源出肯塔基州东部坎伯兰高原怀特堡 (Whiterborg) 附近。由东向西流经肯塔基州和田纳西州境内, 于肯塔基州帕迪尤卡 (Paducah) 附近汇入俄亥俄河。长 1,105 公里, 流域面积 4.6 万平方公里。下游同田纳西河相距很近, 由仅 2.5 公里长的运河将两河连接起来。补给靠雪、雨。汛期于春、夏之交。自河口到 738 公里处的纳什维尔可航运。沿河修建了许多水库, 用于防洪和发电。

**坎纳诺尔 (Cannanore)** 印度喀拉拉邦北部沿海城市。人口 15.8 万 (1981)。喀拉拉邦至门格洛尔的铁路中间站。附近是印度最大腰果产区, 有腰果和黑胡椒加工业, 两者皆是主要出口品。

**坎帕尼亚 (Campania)** 意大利南部区名。西濒第勒尼安海, 北起利里河 (Liri), 南至波利卡斯特罗湾 (Polica-stro), 包括阿韦利诺 (Avellino)、贝内文托、卡塞塔、那不勒斯与萨莱诺等省。面积 1.36 万平方公里。人口 580.9 万 (1990)。首府那不勒斯。多山地、丘陵与山间盆地。沿海平原是主要农业区, 主产葡萄与杏、苹果、桃、柑橘等水果, 还产早熟蔬菜、花卉、烟草、大麻等。那不勒斯湾附近地带以产葡萄酒著称, 旅游业颇盛, 也是意大利南部工业最集中的地区。

**坎佩切湾 (Bahía de Campeche)** 墨西哥东南部尤卡坦半岛和韦拉克鲁斯州所夹持的半圆形海湾。处墨西哥湾最南部。东西最大距离为 710 公里, 南北为 320 公里。深度一般为 200 米, 坎佩切浅滩为 100 米, 沿岸仅 3 米, 海轮不能靠岸。有夸察夸尔科斯、格里哈尔瓦、乌苏马辛塔等河流注入。沿岸有特尔米诺斯等潟湖和沼泽。盛产大虾和鲑鱼。东部大陆架宽达 215 公里, 富藏石油和天然气, 为墨西哥近海石油主要产区。

**坎博尔达 (Kambalda)** 澳大利亚西澳大利亚州西南城镇。位于卡尔古利以南 50 公里。人口 6,000。1966 年, 附近发现高品位硫化镍矿, 开始建立居民点。有镍矿精炼厂。

**坎贝尔里弗 (Campbell River)** 加拿大不列颠哥伦比亚省西南部村庄。在温哥华岛东岸、坎贝尔河口处, 维多利亚西北 257 公里, 人口 1.5 万。坎贝尔河口有规模巨大的约翰哈特 (John Hart) 水力发电站。以伐木业和造纸业为主。著名的施特拉斯科纳 (Strathcona) 省立公园在其西南约 32 公里。

**坎达武群岛 (Kandavu Islands)** 南太平洋岛国斐济南部岛群。在维提

岛以南 80 公里处。由坎达武、奥诺 (Ono) 等岛组成。陆地面积 411 平方公里。人口 8,430。火山岛。多良港,主要有南端的恩加洛亚 (Ngaloa)。产椰子。

**坎伯兰高原** (Cumberland Plateau) 美国东南部地形区。为阿巴拉契亚山脉西南部的山前地带。北起西弗吉尼亚州南部,南到亚拉巴马州东北部伯明翰附近。长约 700 公里,宽约 100 公里。海拔自东边的 1,200 米到西边的 500 米,由和缓倾斜的砂岩和石灰岩层组成。东部边缘为田纳西河和克林奇河 (Clinch) 所切割,在大谷地构成陡峻的河崖,相对高度达 300 米。高原面为田纳西河水系和坎伯兰河水系所深切。岩溶地形广泛发育。蕴藏丰富的煤和森林资源。

**坎特伯雷湾** (Canterbury Bight) 新西兰南岛东岸中部、班克斯半岛 (Banks) 西南部的海湾。沿岸有蒂马鲁和奥马鲁等港口。

**坎布里亚山脉** (Cambrian Mountains) 一译“坎布连山”。在英国威尔士境内。呈南北走向。平均海拔 400—500 米。北段多火成岩,有过冰川作用,故地势崎岖,多山峰。最高峰斯诺登海拔 1,085 米,其周围地区景色优美,已辟为斯诺多尼亚国家公园,旅游者甚众。

**坎特伯雷平原** (Canterbury Plain) 新西兰南岛东部平原。东西宽约 70 公里,南北长达 240 公里,面积约 12,400 平方公里。坡度自西向东逐渐降低。是新西兰主要农牧业区。除产小麦外,还有羊肉、牛肉、羊毛、乳制品等畜产品。克赖斯特彻奇是最大城市,利特尔顿是主要港口。贯穿南岛南北、东西向主干铁路经此。

**坎塔布连山脉** (Cordillera Cantabrica) 在西班牙北部,大致呈东西走向,长约 480 公里。西坡陡峭,东坡和南坡较缓。林木茂盛,多山毛榉。最高峰海拔 2,680 米。在纳尔西阿谷 (Narcea) 以西,山脉折为南北走向,包围比埃查盆地 (Bieizo)。有铁、煤、锌等矿产。奥维亚多—莱昂铁路于海拔 1,379 米处穿过山地,是欧洲著名的高山铁路之一。

**坎斯克—阿钦斯克煤田** 俄罗斯最大煤田之一。位于东西伯利亚南部,沿西西伯利亚大铁路线延展 700 公里,南北宽 50—250 公里,面积 5 万平方公里。深度 6,000 米内地质储量 6,378 亿吨,其中符合工业指标的 4,840 亿吨 (褐煤)。1904 年起开发。露天开采,每吨煤开采成本全国最低。1985 年采煤 4,080 万吨,主要用作当地发电。远景规划建 50 座露天矿,年产煤能力 6—10 亿吨。

**芙蓉** (Seremban) 一译“塞伦班”。马来西亚森美兰州首府,自治市。位于州的西部山间盆地中。人口 15 万 (1981)。曾为锡矿开采中心。街道宽阔整齐,清洁幽静,被誉为“美丽山城”。半岛马来西亚西干线铁路要站,有支线通波德申;公路连系本州及全国各地。郊区盛产橡胶和瓜果,工业有酿造、椰油、锯木、陶瓷、制砖、电子、机械、汽车零件、纸张等。市内皇家山、沉香律、泉沟尾一带风景优美。

**芽庄** 越南东南部港市,富庆省首府。位于丐河口南岸。人口 20 万 (1974)。古代建为城堡。附近福海地区为重要文化遗址。河口外有岛屿作屏障。空军基地。盛产鱼、虾和燕窝。建有海洋研究院,搜集一千多种鱼类,为越南最大水族馆。铁路和公路北通绥和、归仁,南通藩朗、藩切。附近山麓有占人的古庙。

**芹苴** 越南南部工商业城市和内河港口,后江省首府。在后江右岸。人

口 18.2 万。市北为农产品加工区。有椰油和碾米厂。建有芹苴大学、广播电台和电视台等。4 号公路通龙川、朔庄、薄寮。港口码头可泊大型海轮。郊区有飞机场。芦屋日本本州岛大阪湾岸城市。属兵库县。介于神户与尼崎之间，背负国家公园六甲山，南临大阪湾。人口 8.5 万（1986）。1920 年京阪神电气铁路通达后形成别墅区。1940 年设市。1951 年定为国际文化住宅城市。有花岗岩奇景、瀑布等，为游览胜地。

**花沙山**（Fraser's Hill）亦名“福隆港”。马来西亚吉保山脉的避暑山村和旅游胜地。位于彭亨州西部，海拔 1,260 米。西有松树岭（Pine Tree Hill, 1,457 米），东有上雪曼口峰（Gunong Ulu Semangko, 1,391 米）。瓜拉立卑与新古毛（Kuala Kubu Baru）两站之间的跨山公路从附近穿过。

**花刺子模**（Khorazm）旧译“火寻”。古国名。位于中亚阿姆河下游。中心城市为乌尔坚奇（旧译玉龙杰赤）。古代为波斯帝国的一省。约公元前四世纪中期，成为独立国。公元 700 年前后为阿拉伯人征服。十一到十三世纪受塞尔柱突厥统治。领土扩至波斯、阿富汗一带。1218—1220 年为成吉思汗征服。1388 年又为帖木儿征服。十六世纪属乌兹别克。十六世纪中都城迁至基华，通称基华汗国。1873 年为俄国所并。

**芬兰**（Suomi）国名。位于欧洲北部，西南濒波罗的海，陆疆西同瑞典相邻，北界挪威，东同俄罗斯接壤。面积 33.7 万平方公里。人口 494 万（1987），多分布在沿海和南部；芬兰人约占 92%，余为瑞典人和少数拉普人等。芬兰语和瑞典语同为国语。居民约 98.6% 信基督教的路德宗。首都赫尔辛基。北部与东部有高地，其余大部分地区为丘陵和平原。大小湖泊 60,000 多个，约占全国面积的 8%。在北极圈内的领土约占三分之一。温带针叶林气候，冬季寒冷，仅南部较温和。从南至北，1 月平均气温约 -4—-16；7 月气温 16—13。年降水量约 400—600 毫米（三分之一为霰和雪）。森林面积占总面积的 71%，以松和云杉为主。水力资源丰富。有铜、锌、金、铬、钴、钛、钒等矿藏。芬兰最早的居民为拉普人，故芬兰又称拉普兰，以后芬兰人迁入，建立了芬兰大公国。十二世纪后半期被瑞典统治。1809 年俄瑞战争后并入帝俄，成为大公国。1917 年 12 月芬兰共和国宣布独立。工业以木材（采伐、加工）和造纸为主，次为炼油、机械、造船、钢铁、有色冶金、纺织等。乳用畜牧业发达。耕地只占总面积的 9%，大部种植饲料作物，余种小麦、大麦、马铃薯、甜菜等。出口收入的 40—50% 为木材、木材制品、纸张和纸浆，余为金属制品和畜产品（肉、乳品）等。进口以机器、煤、石油、金属、运输设备、棉花和烟草为主。对外交通重海运；内陆湖区交通重要，有运河联系许多湖泊，航程达 6,600 多公里。旅游业发达。

**芬洛**（Venlo）一译“文洛”。荷兰东南部城市。在马斯河畔，近德国边界。人口 6.3 万（1981）。曾是中世纪的要塞和商业中心。现是农产品（蔬菜、花卉）集散地。有造纸、电子仪器和光学仪器等工业。

**芬兰湾**（Gulf of Finland）波罗的海东部的狭长海湾。北临芬兰，东、南界俄罗斯和爱沙尼亚。面积约 3 万平方公里。东西长 390 公里，入口处宽 70 公里，中部最宽处 130 公里。北岸陡峭、曲折，多岛屿；东、南岸低平。一般深度 20—30 米，西端入口处最深，达 115 米。有涅瓦河、纳尔瓦河等注入。索伊马运河通此湾。结冰期 3—5 个月。盐度 3—6‰。深度和盐度均自东向西逐渐增加。大港有圣彼得堡（俄）、赫尔辛基（芬兰）等。

**芬迪湾** (Bay of Fundy) 加拿大东南海岸大西洋海湾。位于加拿大新斯科舍省和新不伦瑞克省以及美国缅因州之间。从湾口向东北延伸 241 公里。湾口宽 92 公里。平均深度 90 米。由湾口向内 154 公里处分成奇内克托湾 (Chignecto) 和明纳斯湾 (Minas)。宽仅 41 公里, 深 39 米。潮差 15 米。明纳斯湾潮是世界上最大潮水之一。运输业、渔业和旅游业都很发达。有风景优美的芬迪国家公园。加拿大东部重要港口圣约翰, 位于圣约翰河注入芬迪湾处。

**劳勿** (Raub) 马来西亚彭亨州西部一县。位于吉保山脉东坡和武弄山脉西坡, 在马来半岛著名的金矿带内。有武吉公满 (Bukit Koman) 矿山, 1899 年开始生产, 曾居马来亚黄金产量的首位, 由于坑井深 300 多米, 生产成本高, 不利于在国际市场竞争, 1960 年停采。县府劳勿, 人口 1.8 万。

**劳顿** (Lawton) 美国俄克拉何马州西南部城市。位于俄克拉何马城西南 139 公里。人口 8 万 (1980)。1901 年始建。农业地区的贸易中心。有面粉、榨油、奶制品、罐头、皮革、水泥制品等工业。北面的西尔堡 (Fort Sill) 是美国野战炮兵部队的中心。有军事博物馆和许多古迹。

**劳托卡** (Lautoka) 南太平洋斐济维提岛西北岸城市, 斐济第二大城, 西区的行政中心和主要港口。人口 2.6 万 (1982)。工业以制糖为主。

**劳伦斯** (Lawrence) 美国堪萨斯州东北部城市。在托皮卡以东 44 公里, 临堪萨斯河。人口 5.2 万 (1980)。南北战争前后是自由州, 有名要塞。工业有造纸、食品加工、化学制品等。有堪萨斯大学和哈斯克爾研究所。前者为美国最大和最古老的印第安人学校之一。美国马萨诸塞州东北部城市。跨梅里马克河两岸, 在波士顿北 51 公里处。人口 6.3 万 (1980)。有制革、皮革制品、电子零件等工业, 尤以毛线和羊毛制品占重要地位。

**劳群岛** (Lau Group) 南太平洋斐济东部岛群。在南纬  $18^{\circ}20'$ 、西经  $178^{\circ}30'$ 。由 50 多个岛屿组成, 大部为珊瑚岛。陆地面积 460 平方公里。人口约 1.5 万。北部瓦努阿巴岛 (Vanuaba) 的礁湖水深 135 米, 可停泊大型船只。产椰子。旅游胜地。

**劳赫哈默** (Lauchhammer) 德国东部城市。在德累斯顿以北约 40 公里。人口 2.4 万 (1984)。建于 1721 年。重要的焦化工业中心。附近有露天开采褐煤和火电站, 还有冶金、重型机械制造 (采煤设备)、化学等工业。美术工艺铸造品著名。

**苏瓦** (Suva) 南太平洋岛国斐济首都和主要港口。位于维提岛东南岸, 临苏瓦湾, 水深, 可泊 4 万多吨船只。港外有珊瑚礁屏障。人口 7.4 万 (1989)。始建于 1880 年。全国最大工业城市, 有蔗糖、榨油等工业。与相距 20 公里的瑙索里合为大苏瓦市。工厂、学校大多建于布东北方。有全国著名的植物园和博物馆。旅游业发达。

**苏丹** (Sudan) 国名。在非洲东北部。东北濒红海, 陆疆邻埃及、利比亚、乍得、中非、扎伊尔、乌干达、肯尼亚、厄立特里亚和埃塞俄比亚。面积 250.58 万平方公里, 居非洲各国首位。人口 2,379.7 万 (1989), 中、北部多阿拉伯人, 南部多黑人。居民大部信伊斯兰教, 余信原始宗教。国语是阿拉伯语, 英语较通行。首都喀土穆。尼罗河谷纵贯中部; 青、白尼罗河汇合处一带土质最肥沃; 巨大的尼罗河上游盆地占国土南部, 地势低平, 水网密集, 沼泽广布。尼罗河谷以东多丘陵、山地, 以西为海拔 700—1,000 米的广阔高原。最高点为南部边境的基涅提山, 海拔 3,187 米。全境终年炎



热。年降水量自北向南由 20 毫米递增至 1,000 毫米以上。主要属热带沙漠与热带草原气候。北部多沙漠,南部多草原、森林。历史悠久,有三千年前的文物古迹。公元前八世纪北部努比亚人建立奴隶制国家。公元七世纪阿拉伯人开始迁入。十六世纪初建芬吉伊斯兰教王国。十九世纪初被埃及统治。十九世纪七十年代英国向境内扩张,1885 年苏丹人民举行武装起义,打败侵略者。1899 年起,英国利用“英埃共管”名义,使苏丹沦为其殖民地。1951 年废除“共管”,1956 年 1 月 1 日宣告独立,成立苏丹共和国。1969 年改名苏丹民主共和国。1985 年复称苏丹共和国。经济以农业为主,农业人口占 80%。农牧产品出口占出口总值的 90—95%。长绒棉产量仅次于埃及居非洲第二位,阿拉伯树胶产量居世界第一位,还产玉米、高粱、花生、芝麻、椰枣等。畜牧业也重要,多羊、牛和骆驼。工业有食糖、油料加工、化工、炼油、纺织、缝纫和制鞋。小规模开采盐、金、铁、铜、白云母等矿藏。出口棉花、阿拉伯树胶、花生、芝麻、活牲畜等农牧产品,进口原油、油品、原料、食品、纺织品、机械和设备、化工产品等。苏丹港是主要海港,喀土穆—苏丹港铁路是对外联系的要道。

**苏尔 (Suhl)** 原民主德国西南部的专区。威悉河上源威拉河流经境内。面积 3,856 平方公里。人口 54.9 万(1984)。图林根林山横贯东北部。山南为威拉河(Werra)谷地。山区气候凉爽温润,年降水量 1,200 毫米;中部不足 800 毫米。工业以机械制造和金属加工为重要部门,还有木材加工、玻璃、陶器等。开采钾盐、岩盐、铁、锰、萤石等矿。耕作业主要种植燕麦、黑麦、马铃薯。畜牧业以饲养乳牛、猪、羊为主。山区为疗养地和游览地。德国统一后成为图林根州的一部分。德国中部城市,属图林根州。在图林根林山南麓、劳特河(Lauter)畔。人口 5.3 万(1984)。1239 年见于史籍。1527 年建市。十六世纪为著名盐市。铁路要站。工业以运输机械、精密仪器、电气设备等为主。猎枪制造著名。城郊产岩盐。有兵器博物馆及十六至十七世纪城堡、十八世纪教堂等建筑。

**苏伊 (Sui)** 巴基斯坦最大天然气产地。在俾路支省东北部,锡比之南,雅各布阿巴德的东北。长 48 公里,宽 24 公里,面积 1,150 平方公里。估计储量 1,400 亿公方,占全国总储量 50%,为世界十大气田之一。1955 年开始生产。有管道通木尔坦、费萨拉巴德、拉合尔、拉瓦尔品第、白沙瓦和卡拉奇等地。

**苏城 (Sioux City)** 美国艾奥瓦州西北部城市。位于密苏里河左岸。人口 8.2 万(1980)。铁路、公路交叉点。家畜、小麦、玉米的贸易中心。乳肉制品、面粉等食品工业发达。见“帕尔季赞斯克”。

**苏萨 (Susa)** 埃兰古城。在今伊朗西南部卡伦河支流迪兹河沿岸迪兹富尔西南。波斯帝国大流士(Darius I)统治时(公元前 521—前 485 年)的都城。有完善的驿道,西通美索不达米亚直达小亚细亚爱琴海沿岸。这条帝国最大的干线,称“御道”。城内建有著名的王宫。十九世纪中叶以来,考古学家在此发掘出公元前三千年埃兰王国以及公元前六到前四世纪波斯帝国的大批遗物。苏梅乌克兰东北部城市,苏梅州首府。在第聂伯河中游支流普肖尔河畔。人口 25.6 万(1985)。建于 1652 年。铁路要站。工业以化工设备、电子显微镜和望远镜、电动机制造、化学(磷肥、农药)为主,还有食品加工。有历史艺术博物馆。郊区有农业试验站。

**苏联** 旧国名。位于今欧洲东部和亚洲北部。濒临北冰洋、波罗的海、

黑海和太平洋。陆上邻挪威、芬兰、波兰、斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、土耳其、伊朗、阿富汗、中国、蒙古和朝鲜。由俄罗斯联邦、乌克兰、白俄罗斯、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、摩尔达维亚、格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、哈萨克、乌兹别克、土库曼、吉尔吉斯和塔吉克 15 个加盟共和国组成。面积 2,240.2 万平方公里。人口 27,629 万 (1985)。有 130 多个民族和部族。其中人数超过百万者 22 个；俄罗斯人最多 (占 52.4%)，次为乌克兰人 (占 16.2%)、乌兹别克人、白俄罗斯人、哈萨克人、鞑靼人、阿塞拜疆人等。近四分之三居民和多数城市及首都莫斯科均在欧洲部分。通用语言为俄语。平原和低地约占全国总面积的 60%，山地和高原分别占 20%。叶尼塞河以西主要是俄罗斯平原、西西伯利亚平原和图兰平原，以东主要是中西伯利亚高原和东西伯利亚山地。80% 地区属温带，16% 属寒带，4% 属亚热带。气候的主要特征是：冬季漫长、严寒、干燥，夏季短促、温暖，春、秋季短，气温年较差较大。北冰洋各岛屿属极地荒漠带，沿岸是苔原带，向南依次为森林苔原带、森林带、森林草原带、草原带、半荒漠及荒漠带。克里米亚半岛南岸和外高加索黑海沿岸属湿润及半湿润的亚热带，中亚南部及外高加索的东南部属亚热带荒漠。主要河流有伏尔加河、鄂毕河、叶尼塞河、勒拿河等；近四分之一地区属内陆流域。贝加尔湖为世界最深湖泊。煤、石油、天然气、铁、锰、铬、铜、铅、锌、镍、金、铂族、石棉、云母、钾盐、磷灰石等矿藏的探明储量居世界前列。森林和水力资源丰富。九世纪末以基辅为中心形成封建国家，十二世纪末分裂。十五世纪末形成以莫斯科为中心的俄罗斯中央集权国家。1547 年伊凡四世改称“沙皇”，以后逐步扩张到乌拉尔、西伯利亚、波罗的海和黑海沿岸、中亚等地区。从十九世纪五十年代开始，帝俄以武力强迫中国清朝当局签订一系列不平等条约，割去 150 多万平方公里的中国领土。十九世纪末二十世纪初，俄国过渡到帝国主义阶段。俄国无产阶级在列宁和布尔什维克党的领导下，1917 年 11 月 7 日 (俄历 10 月 25 日) 取得十月革命胜利，建立世界上第一个社会主义国家。接着，粉碎了帝国主义联合武装干涉和国内反革命叛乱。1922 年底，俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯和外高加索联邦 (阿塞拜疆、亚美尼亚、格鲁吉亚) 4 个苏维埃社会主义共和国组成苏维埃社会主义共和国联盟 (简称苏联)。第二次世界大战期间，苏联人民在苏联共产党领导下，打败德国法西斯，取得卫国战争的伟大胜利。经过多年建设，国民经济体系完整，经济增长速度较快，经济实力亦较强。工农业生产总值仅次于美国，居世界第二位，成为世界超级大国之一。但自八十年代后期以来，国内政治、经济、民族矛盾不断加剧，直到全面激化。苏联共产党已无法履行其执政党的领导地位而停止活动。作为苏联联盟成员的十五个加盟共和国自 1990 年 3 月至 1991 年 12 月相继宣布独立，其国名是：俄罗斯联邦 (亦称俄罗斯)、乌克兰共和国、白俄罗斯共和国、爱沙尼亚共和国、拉脱维亚共和国、立陶宛共和国、摩尔多瓦共和国、格鲁吉亚共和国、阿塞拜疆共和国、亚美尼亚共和国、哈萨克斯坦共和国、乌兹别克斯坦共和国、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦共和国、塔吉克斯坦共和国、苏联正式解体后，1991 年 12 月 21 日，由俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、摩尔多瓦、阿塞拜疆、亚美尼亚、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦十一国又组成“独立国家联合体” (简称“独联体”)，作为协调一致的联合机构。

苏塞 (Sousse) 一译“苏斯”或“苏萨”。突尼斯港市。在地中海哈

马马特湾南岸。人口约 8.4 万 (1984)。公元前一世纪即为著名腓尼基城市，七世纪时被毁，后重建。现为苏塞省省会，东北部地区农牧产品重要集散地和工业中心。有大型棉纺织厂和榨油、毛纺、制革、鱼类罐头等工业。刺绣、花边、珠宝首饰等手工业颇盛。港口主要输出磷灰石与橄榄油，其次是铁矿石、皮革等。有中世纪城垣等古迹。是新兴旅游城市。

**苏韦达** (AsSuwayd) 叙利亚西南部城市，苏韦达省省会。人口 4.3 万 (1981)。位于德鲁兹山麓，海拔 1,050 米，为该山区的主要城市与农牧产品市场。

**苏厄德** (Seward) 美国阿拉斯加州基奈半岛东南部城市、不冻港。临阿拉斯加湾中的雷苏雷科辛湾 (Resurrection)，在安克雷奇以南 120 公里。人口 1,800。1902 年始建。交通便利，是阿拉斯加内地主要运输中心和货物供应点。有伐木业和渔业。附近有石油矿，已开采。

**苏丹港** (PortSudan) 苏丹唯一海港，红海省首府。在红海西岸。人口 20.7 万 (1983)。1906—1909 年建港。承担全国 95% 的出口和 90% 的进口运输任务，输出棉花、阿拉伯树胶、花生、芝麻、畜产品等。有较大炼油厂和船舶修理、轧棉、金属加工、食品等工业。附近盛产食盐，可供全国需要。铁路、航空和输油管通喀土穆。

**苏民纳** (Sumenep) 印度尼西亚马都拉岛东部城市。人口约 3.4 万。北岸公路经此，铁路与南岸各地连接。有金、银、皮革加工和其他手工业。盐、稻、玉米、木薯的集散地。

**苏亚克** (Souillac) 毛里求斯港口。在毛里求斯岛南部，濒印度洋。周围是甘蔗重要产区。输出蔗糖、糖酒等。

**苏亚纳** (Sullana) 秘鲁西北部城市。地处流经沿海沙漠的奇拉河畔，南距皮乌拉 39 公里。人口 8.9 万 (1981)。建于 1821 年。原产金鸡纳皮；现为一大产棉区的集散地。秘鲁北部石油生产中心，有大型石油化工企业。产品运派塔港输出。有泛美公路通省会皮乌拉。

**苏伊士** (ElSuweis, Suez) 埃及港市，苏伊士省首府。在苏伊士运河南端。由新城、旧城易卜拉欣港及陶菲克港三部分组成。人口 44.7 万 (1983)。七世纪时是连接尼罗河和红海的运河航运终点，奥斯曼帝国时代曾为军港和商港。1869 年苏伊士运河开通后发展为重要港市，港口转运业务繁忙。有大型炼油厂及化肥、船舶、造纸等工业。输油管通开罗及亚历山大，铁路、公路通开罗。

**苏克雷** (Sucre) 委内瑞拉东北部一州。北濒加勒比海，东临帕里亚湾。面积 1.18 万平方公里。人口 72.3 万 (1990)。首府库马纳。除东部沼泽外，大部分为起伏的高原。热带气候，年降水量由西部的 500 毫米以下增至东部的 2,500 毫米。有盐、沥青、石膏等矿产。重要的农业州之一，可可产量占全国一半以上，还产甘蔗、椰子、咖啡、烟草和棉花。沿海盛产沙丁鱼。有鱼罐头、制糖、烟草、纺织等工业。主要城市有库马纳、卡鲁帕诺等。**玻利维亚法定首都**，最高法院所在地，丘基萨卡省首府。位于东科迪勒拉山脉东麓卡奇马约河 (Cachimayo) 谷地内，海拔 2,835 米，气候温和。人口 10 万 (1988)。原为印第安人村落，1538 年建城。曾名拉普拉塔 (Laplata)、查尔卡斯 (Charcas)。1809 年在此爆发南美洲反对西班牙统治的第一次起义，并于 1825 年 8 月 6 日在此宣布玻利维亚独立。1839 年起成为玻利维亚首都，并以第一任总统苏克雷之名命名。1898 年成为法定首都

(但政府设在拉巴斯)。周围地区农产品集散中心。有卡里米油田和蒙特古多油田的输油管通此。有石油提炼、冶金、水泥、酿酒、烟草、水果罐头、纺织等工业。铁路通波托西，公路连科恰班巴。有独立宫、博物馆、大教堂(1553年建)等著名建筑和建于1624年的大学。

**苏里南** (Suriname) 国名。在南美洲东北部。北临大西洋，西邻圭亚那，东界法属圭亚那，南与巴西接壤。面积16.32万平方公里(有约2万平方公里地区与圭亚那有争议)。人口40.2万(1988)，印度人占37%，黑白混血种人占30%，爪哇人占15%，余为黑人、印第安人、白人等。信天主教、基督教、印度教或伊斯兰教。官方用荷兰语，也通行英语，民间多讲塔基塔基语(英、荷、法、西等语的混合语)。首都帕拉马里博。地势南高北低。北部是沿海低地，多沼泽，中部为热带草原；南部为丘陵和低高原。平均海拔400—800米，最高点朱丽安娜峰(Juliana)海拔1,286米。河流众多，水力资源丰富，最重要的是流贯中部的苏里南河。北部为热带草原气候，南部属热带雨林气候。年平均气温27℃，年降水量在2,000毫米以上。森林面积占全国面积的95%，多硬木树种。富铝土矿，蕴藏量约7亿吨。十五世纪末西班牙殖民者侵入，以后英、法、荷竞相争夺，1816年沦为荷兰殖民地，称荷属圭亚那。1948年改称苏里南。1975年11月25日宣布独立，名苏里南共和国。居民多从事农业，主产稻米，次为香蕉、甘蔗、柑橘等。铝土矿的开采和提炼在经济中占重要地位，产量居世界前列。其他工业有制糖、食品和木材加工等。出口以铝土矿及其产品(氧化铝和纯铝)为大宗，占出口总值85%以上，次为大米、木材和香蕉。进口原材料、消费品、机器和石油产品。交通以水运为主。

**苏里高** (Surigao) 菲律宾港市。北苏里高省(Suri-gaodelNorte)首府。位于棉兰老岛东北端，临苏里高海峡。人口8万(1980)。沿岸航运频繁的港口。公路交通中心。附近有丰富的铁、金矿、椰子集散地。捕鱼业甚盛。

**苏利马** (Sulima) 塞拉利昂南部港口。在莫阿河(Moa)河口左岸，近利比里亚边界。沿海贸易、渔业颇盛。曾为棕榈纤维贸易中心和出口港。公路通彭登布。

**苏利亚** (Zulia) 委内瑞拉西北部边境州。北临委内瑞拉湾，西与哥伦比亚接壤。面积6.31万平方公里。人口238.7万(1990)。首府马拉开波。位处马拉开波构造盆地，东、西、南为佩里哈山脉(Perijá)和梅里达山脉所环绕。盆地地势低平，高差不超过100米，中部最低部分聚水成马拉开波湖。热带气候，年降水量北部低于1,000毫米，西南部在2,000毫米以上，形成沼泽和湿地。矿藏有石油、天然气、煤等。原为农业州，1917年发现石油以来，成为世界最大的产油区之一，原油产量占全国的70%以上。最重要的油田位于湖东岸，其中拉古尼亚斯为南美洲最大的油田。马拉开波、卡维马斯和圣洛伦索(sanLorenzo)设有大型炼油厂。还有化学、食品、制革等工业。南部为重要农业区，主要农产品为香蕉、可可、咖啡、甘蔗、椰子、玉米等。畜牧业以奶牛为主。

**苏库尔** (Sukkur) 巴基斯坦东南部城市。位于印度河下游右岸。人口19.3万(1981)。分新旧两城，老城有许多古寺院遗址。新城为工业区，有棉纺、丝纺、水泥、造船、面粉等厂。水陆交通及灌溉系统中心。1923—1932年建的苏库尔水坝(或称洛伊德坝)为印度河上最大的水利工程之一，并建

有水电站。铁路、公路通奎达、海得拉巴等地。多清真寺和古墓。

**苏拉特** (Surat) 印度西部古吉拉特邦港口城市。在孟买北 250 公里，西距坎贝湾 23 公里，塔普蒂河口右岸。人口连郊区 91.3 万 (1981)。十八世纪时曾为重要通商口岸，极为繁盛，因港口淤塞及孟买的兴起而衰落。是传统的小型工业和家庭手工业中心，棉丝纺织工业重要，还有机械、造纸、碾米、制皂、制毯和砖瓦等工业。有十六至十七世纪的伊斯兰教和印度教寺院。

**苏呼米** 格鲁吉亚阿布哈兹自治共和国首府、文化中心。在黑海东岸，海港。人口 12.6 万 (1985)。公元前六世纪有居民点。十六世纪下半叶为要塞。1847 年建市。1 月平均气温 5—6℃，7 月 24℃。年降水量 1,400 毫米。黑海沿岸旅游、疗养胜地。工业以农产品加工 (卷烟、罐头、皮革) 为主，次为修船和电器仪表制造。有阿布哈兹历史、语言、文学研究所，茶叶和亚热带作物研究所，植物园 (建于 1840 年)，设有高等学校。

**苏哈尔** (Sohar) 阿曼北部海岸的主要城市。人口 8,000 多。古代是阿拉伯与东方贸易的重要港口，每年回历 7 月 10—15 日有大集市。现地位已下降。有棉毛纺织，铁工与银工等手工业。附近有采珠场。出口椰枣、皮毛、净化黄油、石灰等。苏哈尔内陆地区开采富铜矿，其藏量约 3,000—10,000 万吨。苏哈尔建有炼铜厂。

**苏恰瓦** (Suceava) 罗马尼亚东北部的县。面积 8,555 平方公里。人口 70.4 万 (1990)。首府苏恰瓦。西部为东喀尔巴阡山地，东部为苏恰瓦高原。锡雷特河及其支流苏恰瓦河、摩尔多瓦河、比斯特里察河的上游流贯境内。山地多森林。高原和谷地为农牧业区。工业以木材加工为主，还有造纸、食品加工、建筑材料等。有勒德乌茨、弗尔提切尼 (Flitceni) 等城镇。

罗马尼亚东北部城市。苏恰瓦县首府。在锡雷特河支流苏恰瓦河畔。人口 8.5 万 (1983)。十四世纪初建城，十四世纪后期至十六世纪中为摩尔多瓦公国的都城。交通要站。有木材加工、造纸、食品加工、建筑材料等工业。有建于十四至十六世纪的城堡、教堂、钟楼等古迹。

**苏美尔** (Sumer) 古地区名。在今伊拉克东南部幼发拉底河和底格里斯河下游。早期居民为苏美尔人。约在公元前三十世纪出现过一些奴隶制城邦，彼此长期混战，先后称霸。公元前二十四世纪中期，乌玛国王卢伽尔—扎吉西 (约公元前 2373—前 2349 年) 征服南部各城邦，建立苏美尔国家，定都乌鲁克城。约在公元前二十四世纪末为阿卡德所灭。苏美尔人是两河流域早期文化的创造者。首先创造楔形文字。

**苏格兰** (Scotland) 英国领土的组成部分。在大不列颠岛北部，北、西临大西洋，东濒北海，南为英格兰和爱尔兰海。南北长 441 公里，东西宽 248 公里。面积 77,169 平方公里，约占大不列颠岛面积的三分之一，若包括有人定居的岛在内，面积为 78,772 平方公里。人口 515 万 (1983)，主要为苏格兰人。首府爱丁堡。北部高地有格兰扁山脉，主峰本尼维斯海拔 1,343 米；中部低地，由克莱德河和泰河谷地组成；南部亦为高地。北海沿岸有狭窄的低平原。近海海域有设得兰、奥克尼和赫布里底三列群岛和许多小岛，西海岸多峡湾。气候温湿，因受北大西洋暖流影响，冬季较同纬度地区温和。泰河、克莱德河为主要河流。原为苏格兰王国，1654 年并入英国。畜牧业发达，山区多牧牛、羊，中部以饲养乳牛和猪为主。农作物有小麦、燕麦、大麦和花卉园艺等。东、西两岸海洋渔业亦较重要。有煤、铁矿。北海

大陆架富石油资源。工业有石油、石油机械、造船、纺织、农业机械、电器等。威士忌酒著名。主要城市还有格拉斯哥、阿伯丁、佩斯科(Paisley)等。

**苏格堡** (Ksar-es-Souk) 摩洛哥中东部城镇。在大阿特拉斯山南麓。地处齐兹河流域的一片绿洲中,是皮毛、阿尔法草、椰枣、橄榄油的集散地。有农业试验站。为公路中心,东南部诸绿洲去非斯、马拉喀什途中的要站。附近齐兹河上建有哈桑·达希勒(HassanadDakhil)水库。

**苏海赖** (EsSkhirra) 突尼斯港口。在地中海加贝斯湾西岸。主要石油输出港。自博尔马与杜拉卜分别有输油管通此。阿尔及利亚东部扎尔扎廷、埃杰莱(Edjelah)等地开采的原油亦经此出口。铁路通首都与加贝斯。

**苏禄海** (SuluSea) 菲律宾西南部与马来西亚之间的海。在巴拉望岛、民都洛岛、内格罗斯岛、班乃岛、棉兰老岛、苏禄群岛和加里曼丹岛之间。面积 26 万平方公里。南北长 790 公里,东西宽 600 公里。东南部最深处达 5,580 米。有几组小的群岛。鱼产丰富。盛产珍珠、鲨鱼、海龟和龟蛋。

**苏黎世** 瑞士东北部的州。北接德国。面积 1,729 平方公里。人口 114.5 万(1990),居各州首位。讲德语。首府苏黎世。位于格拉鲁斯(GlarusAlps)山北麓,大部地区为河谷地带,森林茂密。经济以工业为主,尤以机器和铁路设备制造业为重要;丝棉纺织业分布广泛。许多铁路线和山间铁路线以苏黎世为中心辐射到全国各地。农业生产高度现代化。瑞士最大城市,苏黎世州首府。在苏黎世湖西北端、利马特河(Limmat)两岸。人口 36.7 万,连郊区 83.9 万(1983)。中世纪时作为商业与行会中心,1218 年成立城邦,1351 年加入瑞士联邦。具有国际意义的水陆空交通枢纽。瑞士最大工商业中心,又是世界金融中心之一。机器制造业占全国生产总值的四分之一,还有毛纺织、丝纺织、化学、电机、造纸、印刷等工业。重要文化中心,有苏黎世大学(建于 1833 年)、瑞士联邦综合工科大学(爱因斯坦曾在此学习和工作)、图书馆、博物馆(建于 1898 年)。风景优美,旅游业发达。国际会议常在此召开。市内有中世纪建造的教堂尖塔、古堡,喷泉,利马特河两岸有双塔罗马大教堂、修女院、菩提园等。

**苏德尔** (sudir) 埃及石油产区。在西奈半岛西北部,濒苏伊士湾。有苏德尔、阿塞勒(Asi)、马塔马(Matama)等油田。规模较小。第二次世界大战后发现并投产。

**苏比克湾** (SubicBay) 在菲律宾吕宋岛西南,南海东岸的重要港湾。东为马亚加奥岬(Mayagao),西为比尼克提坎岬(Binictican)。长 14 公里,宽 8—13 公里。水深 24—50 米。1901 年美国在此建立海军基地。现由菲政府收回。有良好的锚地。风景优美。

**苏瓦乌基** (Suwalki) 波兰东北部边境城市,苏瓦乌基省首府。临涅曼河支流。人口 4.2 万(1982)。以当地丰富的农林牧产品为原料发展起食品加工、皮革、纺织和木材等工业。城西北 24 公里的罕恰湖,面积 3 平方公里,水深达 108.5 米,是波兰最深的湖泊已辟为自然保护区。地区博物馆藏有十六至十七世纪的文物。

**苏丹草原** (SudanSavanna) 以热带草原为特征的一个非洲自然地带。北界撒哈拉沙漠,南接几内亚湾沿岸和刚果河(扎伊尔河)流域的热带森林,东邻埃塞俄比亚高原,西濒大西洋。大部为海拔 500—1,000 米的高原。夏湿热,冬干热,年降水量自北向南从 250 毫米递增到 1,000 毫米左右,有苏丹式气候之称。植物以禾本科草类为主,有少数落叶乔木和伞形树木;还有

特殊的猴面包树。食草动物丰富，并多猛兽。居民主要从事农牧业，盛产棉花、花生、玉米等。牲畜多牛、羊。

**苏尔古特** 俄罗斯秋明州中部城市。在鄂毕河中游右岸。人口 20.3 万（1985）。1593 年建为要塞。1965 年随秋明油田的大规模开发而兴起，成为油田的管理与供应中心。有多条大口径输油、输气管通鄂木斯克及\*伏尔加—乌拉尔石油区。秋明通往油田开采中心下瓦尔托夫斯克的铁路经此。鄂毕河港，通航期约半年。附近建有大型火电厂。

**苏尔莫纳** (Sulmona) 意大利中部城市。位于亚平宁山脉中部、群山环绕的佩斯卡拉河 (Pescara) 上游谷地。人口 2.4 万 (1981)。农产品集散地。工业以食品与锻铁为主。铁路交点。有教堂。1706 年地震后重建。苏尔特湾 (Khal jSurt) 亦称“锡德拉湾” (Sidra)。地中海南部最大海湾。在利比亚北面。伸入陆地 115 公里，最大宽度 465 公里。沿岸为低平沙地，多沼泽和潟湖。有石油、天然气蕴藏。班加西是最大港口，还有油港锡德尔、拉斯拉努夫、卜雷加和祖韦提奈。利比亚石油多经此出口。

**苏必利尔** (Superior) 美国威斯康星州西北部城市，是州的交通和经济中心之一。在苏必利尔湖西端，和明尼苏达州的德卢斯隔圣路易斯河 (St.Louis) 相望，有桥相通。人口 2.9 万。苏必利尔—德卢斯联港是美国船货载重吨数最大的港口之一。十八世纪后期成为皮毛交易的城镇。1833 年在附近发现铁矿而迅速发展。有炼油厂、修船厂并有面粉、罐头、啤酒酿造、制材等工业。威斯康星州立大学设此。

**苏尼亚尼** (sunyani) 加纳西部城市，布朗阿哈福区 (Brong - Ahafo) 首府。在库马西西北 104 公里的高地上。人口 6.2 万。可拉果、可可、橡胶、硬质木材集散地。有砖瓦厂等。公路中心。有航空站。

**苏圣玛丽** (SaultSainteMarie) 加拿大安大略省中部圣玛丽河北岸城市，与美国密歇根州的苏圣玛丽隔岸相望，有铁路桥梁相连。两城是北美洲苏必利尔湖同休伦湖之间的双联市，共扼水陆交通要冲。人口 8.2 万 (1981)。1783 年为皮毛贸易点。1912 年建市。加拿大重要湖港之一，船只可经苏圣玛丽运河通连休伦湖和苏必利尔湖。工业以钢铁、造纸、化学以及木材加工等为主。附近多游览地。

**苏台德区** (Sudeten) 捷克共和国西部与德国毗连的部分地区。第二次世界大战前，在原捷克斯洛伐克境内住有 320 万日耳曼人，大多数聚居于此。1938 年法西斯德国以此为借口，要求割让。英、法采取牺牲捷的绥靖政策，同年 9 月，英、法、德、意四国召开慕尼黑会议，签订协定，将苏台德区计 2.85 万平方公里土地割让给德国。1939 年德国更进而占领整个捷克斯洛伐克。第二次世界大战后苏台德区归还捷克斯洛伐克，境内的德国人亦遣返德国。

**苏伊士湾** (GulfofSuez) 埃及非洲部分东北岸同亚洲部分(西奈半岛)西岸间的海湾，为红海的西北角。长 325 公里，宽 14—46 公里，深 80 米。北端由苏伊士运河纵穿苏伊土地峡通连地中海。沿岸有苏伊士等港市。石油资源较丰富，为全国最重要的采油区，有穆尔甘、拜拉伊姆 (Bilayim) 等海上油田。

**苏里南河** (SurinameRiver) 苏里南中部河流。发源于圭亚那高原的威廉敏娜山脉。上源名格兰河 (Gran)。向北流经热带森林区和冲积低地，在帕拉马里博以北注入大西洋。全长约 500 公里。上、中游峡谷夹峙，河床

落差大，多急流；下游展宽，河口开阔，远洋海轮可抵帕拉马里博，中小型船只可上溯约 100 公里。水力资源丰富。中游阿福巴卡 (Afobaka) 兴建的水库，为南美洲最大的人工湖之一。与西面的萨拉马卡河 (Saramacca) 有运河沟通。

**苏库马兰** (Sukumaland) 指坦桑尼亚境内人数最多的部族—苏库马人集中居住的地区。在维多利亚湖南的姆万扎、希尼安加等区。日照充分，水土条件好。当地人民积累丰富的植棉经验。是全国主要棉产区，还种植谷类、薯类等作物。天然植被为稀树草原。是全国重要的养牛区。

**苏拉群岛** (KepulauanSula) 印度尼西亚马鲁古群岛西部的岛屿。位于苏拉威西和欧比岛之间。由塔利阿布 (Taliabu)、芒俄勒 (Mangole)、萨纳纳和其他小岛组成。面积 4,850 平方公里。人口约 23.8 万。多山，海岸平原肥沃。富热带森林，产船用木材。种椰子、玉米、西谷、甘蔗、烟草等。渔业甚盛。有纱笼和编席手工业。萨纳纳岛有劣质煤矿。

**苏姆盖特** 阿塞拜疆东部城市。在阿普歇伦半岛的西北岸，临里海，南距巴库 35 公里。人口 22.3 万 (1985)。1949 年建市。工业以石油化工 (人造橡胶、化肥)、电力、炼铝和钢管轧制为主。有石油化工学院和历史博物馆。

**苏维埃港** 俄罗斯远东区太平洋岸港市。在鞑靼海峡西岸苏维埃湾东岸。人口 3.1 万。原为小镇，1941 年通共青城铁路建成后兴起。贝阿铁路终点。商港兼渔港。有木材加工、鱼类加工及大型修船厂。俄罗斯太平洋舰队基地之一。

**苏博蒂察** (Subotica) 南斯拉夫东北部城市，邻近匈牙利边境。属塞尔维亚的伏伊伏丁那自治省。人口 9.4 万，连郊区 15.5 万 (1981)。1391 年首见于史籍。重要铁路和公路枢纽，贝尔格莱德通往布达佩斯的铁路由此出境。附近产牲畜、粮食、葡萄、水果、蔬菜，是农产品集散地。工业以农、牧产品加工为主，还有电气设备、农业机械、化学、纺织、木材加工等。市郊有帕利奇 (Palic) 温泉。

**苏禄群岛** (SuluArchipelago) 菲律宾西南部群岛。位于棉兰老岛和加里曼丹岛之间。包括近 400 个小岛和几百个暗礁。由东北向西南延伸 320 多公里。分 5 组群岛：霍洛、潘古塔兰、萨马莱斯 (Samales)、塔普尔和塔威塔威。总面积 2,823 平方公里。人口 55.5 万 (1980)。多为摩洛人。大岛多火山，小岛多为珊瑚礁。气候炎热，干湿季明显。森林茂密。土壤肥沃，产椰子、稻、木薯、水果等。鱼产丰富。有珍珠、银器和雕刻等手工艺品。西南端的海龟群岛 (Turtle)，以产海龟及其卵闻名。主要港口有霍洛、巴林宾 (Balimbing)、帕朗 (Parang)。

**苏福尔斯** (SiouxFalls) 美国南达科他州最大城市。位于州东南部，临大苏河 (BigSioux)。人口 8.1 万，大市区 10.9 万 (1980)。附近原为印第安人居住地，1856 年白人在大苏河急流处建村落，后发展为工商业城市。小麦、家畜的集散地。工业以农产品加工为主，次有农业机械、化肥等。东郊有原子能发电站。

**苏黎世湖** 瑞士著名冰蚀湖。在瑞士高原东北部，从苏黎世市向东南延伸。湖面海拔 406 米。呈新月形，由东南向西北延伸 29 公里，宽 1—4 公里，面积 88.5 平方公里。西北部较深，最深处 143 米。东南部较浅。部分湖段可以通航。有渔业。湖岸缓坡上布满葡萄园和果园。



**苏德沼泽** (sudd) 苏丹中南部沼泽低地，在马拉卡勒以南。白尼罗河及其支流加扎勒河、朱尔河 (Jur)、通季河 (Tonj) 等汇流地区。长 400 公里，宽 300 公里。地势低平，河网密集，沼泽广布。雨季河水漫溢，一片汪洋。水面布满漂浮植物 (当地人称“苏德”，意为水生植物)，顺流而下，妨碍航行。沼泽对下游流量起明显调节作用。

**苏门答腊岛** (Pulau Sumatra) 印度尼西亚西部岛屿。世界第六大岛。南北长约 2,600 公里，东西最宽处 400 余公里，面积 43.4 万平方公里。连同岸外岛屿面积共 47.5 万平方公里，占全国土地面积的四分之一。西半部山地纵贯，有近百座成串火山，并分布有熔岩高原、山脉和纵谷，多峡谷和温泉。最高峰葛林芝火山 (Kerinci) 海拔 3,805 米。西坡陡峻，东坡和缓。东半部为平原，南宽北窄，最宽 100 公里以上。沿海有大片沼泽。河流众多，从山地横贯平原入海，多能通航。沿岸有珊瑚礁。常年高温多雨，森林覆被率占 60%。矿藏和农产品种类繁多，其中石油、锡、煤、橡胶、棕油、烟叶、胡椒、椰干、剑麻、海产的产量和出口量占全国首位，其他产品有金、铁、铜、锰、钨、锑、钴、钻石、稻米、咖啡、茶叶、木材等。工业有炼油、炼锡、采矿、机器制造、化工、纺织、食品加工等。铁路分段连接重要港埠。公路纵贯全岛。

**苏厄德半岛** (Seward Peninsula) 美国阿拉斯加州半岛，西临白令海峡。东西长 288 公里，南北宽 228 公里北为科策布湾 (Kotzebue)，南为诺顿湾 (Norton)，西有突向白令海峡的威尔士亲王角 (Cape Prince of Wales，北纬 65°35′、西经 168°)，是北美大陆的最西点。诺姆镇位于半岛南岸，以金矿闻名。

**苏必利尔湖** (Lake Superior) 北美洲\*五大湖之一。介于美国和加拿大之间，两国共有，是北美洲五大湖最北和最西的一个。面积 8.2 万平方公里，世界最大的淡水湖。平均深度 148.4 米，最深处 406 米，是北美洲最深的湖泊。湖面海拔 183 米，为五大湖中海拔最高的一个。湖水通过苏圣玛丽河流入休伦湖，两湖之间落差约 6 米。湖区附近有茂密的森林、丰富的矿物资源 (铁、铜、石灰岩最重要) 以及水产和野生动物。主要湖港有德卢斯 (美)、桑德贝 (Thunder Bay，加) 等。

**苏台德山脉** (Sudety) 欧洲中部山脉。在波兰、捷克、德国边境。北—东走向，长约 300 公里，宽 32—48 公里。由一些平行山系组成。一般海拔 1,000 米以上，最高峰斯涅日卡山，海拔 1,602 米。主要为花岗岩、片麻岩、页岩和玄武岩等构成。山脊有冰斗、冰川谷、冰碛湖。拉贝、奥得、摩拉瓦诸河发源于此。冬季积雪。山坡有栎、山毛榉、云杉、冷杉林和草甸。有煤、铜、镍、铁矿。设有克尔科诺谢人民公园 (波、捷共管)，供游览和滑雪。还有疗养院多处。

**苏亚雷斯港** (Puerto Suarez) 玻利维亚东南部边境城镇。在圣克鲁斯省东南，东距巴西的科伦巴 16 公里。人口 4,000 多。卡塞雷斯湖 (Cáceres) 的重要湖港，经塔门戈运河 (Tamengo) 通连巴拉圭河。当地物产的贸易中心。输出木材、砂糖以及橡胶、咖啡等热带产品。附近有穆通 (Motun) 大铁矿。科伦巴—圣克鲁斯国际铁路转车站。有飞机场。

**苏伊士运河** (Suez Canal) 著名的国际通航运河。在埃及东北部。为亚、非两洲分界线。1859—1869 年凿成。从最低部位贯通苏伊士地峡，连接地中海和红海。沿途利用大、小苦湖等原已干涸的湖沼和洼地作为航道。从

塞得港至陶菲克港 (Taufiq) 长 161 公里, 连同伸入地中海、红海河段总长 173 公里。河面宽 160—200 米, 河底宽 60—100 米, 可通行吃水 11.6 米、满载 6.5 万吨或空载 15 万吨的海轮。通过时间平均为 15 小时。运河通航后, 从西欧到印度洋之间的航程比绕道非洲好望角缩短 5,500—8,000 公里。当欧、亚、非三洲交接地带的要冲, 战略地位重要。通过船舶数及其货运量在各国际运河中均居首位, 货运以北上的石油和南下的金属及其制品最重要。运河原由英、法国管理。1956 年埃及宣布将运河收归国有。1967 年中东战争后, 埃及关闭运河。1975 年 6 月重开后开展大规模拓宽浚深。第一期工程于 1980 年完成后, 河面展宽至 365 米, 使吃水 16 米、满载 15 万吨或空载 35 万吨海轮得以双向通行。第二期工程在实施中。

**苏拉卡尔塔** (Surakarta) 亦称“梭罗” (Solo)。印度尼西亚爪哇岛中部城市。位于梭罗河左岸。人口 47 万 (1980)。东西两侧有拉伍 (Lawu)、默巴布 (Merbabu)、默拉皮 (Merapi) 等火山。农产品集散地。有纺织、机器、制糖、卷烟、皮革、羽毛球等工业和纱笼、雕刻工艺。有铜矿。爪哇古代文化中心之一, 有城堡和楼阁。舞蹈、音乐有名。

**苏拉威西岛** (Pulau Sulawesi) 旧名“西里伯斯” (Celebes)。印度尼西亚中部岛屿。面积 17.9 万平方公里。人口 800 多万。由四条半岛组成, 多高山深谷, 少平地; 北头有十多座火山。许多山峰高达 3,000 米以上, 最高峰兰特孔博拉 (Rantekombola) 海拔 3,455 米, 在西南半岛中部。河流短促, 多峡谷、瀑布和地堑湖。海岸陡峭曲折, 岸线总长 4,800 公里, 海湾深邃, 沿海满布珊瑚礁。矿藏有铁、金、煤、石油等, 镍矿丰富。森林覆被率占 53%。产铁木、乌木、藤条和树脂。农产有椰干、稻、玉米、西谷、咖啡、香料、烟叶。牧养牛、马, 捕捞珍珠、龟蛋、海参、海草。工业有纺织、锯木、造船及金银工艺。纵贯全岛的公路网总长 2,500 公里。主要城市和港口有比通、万鸦老、乌戎潘当等。

**苏拉威西海** (Sulawesi Sea) 东南亚海域。在棉兰老、加里曼丹、苏拉威西等岛与桑吉群岛之间。属太平洋。面积 43.5 万平方公里。海底深而平坦, 大部分深 2,000 米以上, 最深 6,220 米 (在棉兰老岛的西南方)。主要港口有菲律宾的三宝颜, 印度尼西亚的打拉根、万鸦老等。

**苏莱曼山脉** (Sulaiman Range) 在巴基斯坦中部、伊朗高原东缘。略呈弧形。北起古马勒河, 南至雅各布阿巴德以北, 长 450 公里。山势由北向南递降, 平均海拔 1,800—2,100 米, 主峰塔克特—伊—苏莱曼 (Takhti-Sulaiman), 海拔 3,374 米, 为宗教圣地。有铬、煤等矿藏。

**苏莱曼尼亚** (As Sulaymaniyah) 伊拉克东北部城市, 苏莱曼尼亚省省会。人口 9.8 万, 多为库尔德人。位于坦杰罗河 (Tanjero) 畔。为周围地区的贸易中心, 有饲料工厂。

**苏赫巴托尔** 蒙古北部城市, 色楞格省首府。在鄂尔浑河畔。北部边境新兴工业城市。人口 1.43 万 (1985)。1925—1926 年建为航运码头, 是色楞格河唯一的河港。1940 年建市。1949 年乌兰巴托到俄罗斯乌兰乌德铁路筑成后, 发展成为水陆交通与商业中心。附近是重要游牧地带, 耕作业也较发达。有木材加工、火柴、面粉等厂和热电站等。设有农学院。

**苏瓦迪瓦环礁** (Suwadiwa Atoll) 在马尔代夫群岛南端, 位于北纬  $0^{\circ}11'$  和  $0^{\circ}55'$  之间。居民以捕鱼为主。种椰子和面包果树等。

**苏圣玛丽运河** (Sault Sainte Marie Canals) 一称“苏运河”。在美国

和加拿大边境，美国密歇根州的苏圣玛丽和加拿大安大略省苏圣玛丽姊妹城之间的圣玛丽河上。是圣劳伦斯河至五大湖航道主要运河之一。圣玛丽河把苏必利尔湖和休伦湖连接起来，但两湖之间落差 6 米，因而产生瀑布急流，不便航行。1799 年已在加拿大修建运河，但遭战争毁坏。美国一侧的两条运河于 1896 年(南运河)和 1919 年(北运河)完成。加拿大一侧的运河在 1895 年完成。运河在美、加各长 2 公里多。货运以铁矿石、谷物为主。

**苏弗里耶尔火山** (SoufrièreVolcán) 西印度群岛中圣文森特岛北部的活火山。位于乔治敦(Georgetown)以西约 9 公里。海拔 1,234 米。东加勒比海诸岛中活动最频繁的两座火山之一。1821、1902 和 1979 年曾猛烈喷发，造成人员伤亡，大片耕地被毁。有新、老两个火山口。老火山口海拔 600 米，山口积水，形成火口湖。1970 年，湖水沸腾，出现小岛，至今湖水温热，有蒸汽。山坡土地肥沃，森林密布。北麓有著名的巴伦瀑布。

**克伦** (Keren) 厄立特里亚城镇。在北部高原上，东南距阿斯马拉 72 公里。人口 3.8 万(1980)。地方性农产品(烟叶、咖啡、柑橘等)集散中心。有屠宰场和榨油、钮扣、面粉等小型工业。铁路通米齐瓦与阿斯马拉。有古城堡、教堂等古迹。第二次世界大战中，英、意军曾在此激战。

**克班** (Keban) 在土耳其东部，幼发拉底河上源卡拉苏河与穆拉特河汇合处。建有克班水电站，坝高 204 米，水电站装机容量 124 万千瓦。附近有铅矿。

**克滕** 德国中部城市。在莱比锡西北 56 公里。人口 3.4 万(1984)。公元 1115 年见于史籍，1200 年建市。1603—1847 年为安哈特—克滕公国首府。铁路枢纽；航空站。工业有制糖、纺织、采矿机械制造等。城郊有褐煤开采。蔬菜种植区中心。设有医学院、工学院和师范学院。有建于十五世纪的教堂和十六世纪的宫殿。

**克韦多** (Quevedo) 厄瓜多尔中东部城市。位于温塞斯河(Vinces)上游右岸，南距瓜亚基尔 130 公里，海拔 54 米。人口 5.1 万，华侨众多。周围农业区重要的商业中心。附近盛产稻米、可可、咖啡、香蕉和棉花。有碾米、手工纺织等工业。中部山地通往沿海地区的重要的交通枢纽。

**克卢日** (Cluj) 罗马尼亚西北部的县。位处特兰西瓦尼亚高原，西南部为阿普塞尼山地。大部属索梅什—米克河流域。面积 6,650 平方公里。人口 74.4 万(1990)。首府克卢日—纳波卡。是特兰西瓦尼亚历史较久、经济和文化较发达的地区。产玉米、小麦、甜菜，并有畜牧业和园艺业。有化学、机械、木材加工、建筑材料、食品、纺织等工业。主要城市还有图尔达、德日等。

**克尔白** (Ka'bah) 阿拉伯语意为“方形房屋”。沙特阿拉伯麦加城圣寺中央的立方形高大石殿，为世界穆斯林做礼拜时的正向，又称“天房”。原为始建于公元前十八世纪的宗教建筑物。穆罕默德清除其中偶像作为伊斯兰教礼拜处。以后多次重修。天房大门高于地面约 2 米。大门对面的墙上有两个标记，表明穆罕默德曾在该处做礼拜。至今穆斯林入天房亦在两个标记之前下拜。

**克尔曼** (Kermān) 伊朗东南部最大城市，克尔曼省省会。人口 23.9 万(1982)。位于库赫鲁德山东南。城外有大片农田与花园，用水依靠坎尔井。始建于三世纪，长期为波斯湾、呼罗珊、马克兰之间的贸易中心。十二世纪后屡遭破坏。十九世纪恢复。为拜火教在伊朗的两个主要中心之一。交

通枢纽，古姆—扎黑丹铁路和克尔曼—阿巴斯港铁路（未完成）都经过这里。有棉纺织、水泥等工业与铜制艺术品生产。地毯质量与花式闻名世界。

**克尼茨** 瑞士中西部城镇。在伯尔尼市西南 3.2 公里处。人口 3.4 万（1981），讲德语。工业有啤酒、家具、药品、水泥、手表、印刷、木材加工等。有古老教堂和城堡。克伦邦（KarenState）缅甸的自治邦。在缅甸的东南部萨尔温江下游，东界泰国，北接掸邦和克耶邦，西邻曼德勒、勃固和孟邦。一度改称“哥都礼邦”，后又恢复原名。面积 3.03 万平方公里。人口 105.6 万（1983），以克伦人为主。首府帕安。北部为掸邦高原的边缘部分，东侧是山地，其余大部分为间有丘陵的平原。萨尔温江自北而南纵贯中部，南部有几条河流直接入海。除山地外，气候湿热，年雨量约 3,000 毫米。居民主要从事农业，产稻、水果、橡胶、烟草和甘蔗等，特产柚木。矿产有锡、钨、锑等。有碾米、木材加工等厂。

**克里比**（Kribi）喀麦隆西南部港口。濒几内亚湾。人口 1.3 万（1981）。地处热带雨林地带边缘，是附近农产品和鱼类贸易中心。输出象牙、可可、木材和咖啡。有食品、水电等厂。海滨风景美丽。公路通杜阿拉。有飞机场。

**克耶邦**（KayahState）旧称“克伦尼邦”（Karen-ni）。缅甸自治邦。东界泰国，北邻掸邦，西接克伦邦。面积 1.2 万平方公里。人口 16.8 万（1983）。首府垒固。基本上属掸邦高原向南的延长，大部分为海拔 500—2,000 米的高地，西南部的纳山（Nataung）高达 2,620 米，是全邦最高点。萨尔温江及其支流流贯全境。有钨、锡等矿，西南部的莫契有缅甸最大的钨矿。农产品以稻、小米、玉米为主。缅甸重要的柚木产地。境内交通不便，萨尔温江干支流皆不通航，个别河段仅可行小船，只有少数公路与外地联系。水力资源丰富，巴卢昌河（Baluchaung）的洛皮塔附近，建有缅甸最大的水电站。

**克拉尼**（Kranj）斯洛文尼亚西北部城市。在萨瓦河上游的左岸，邻近奥地利边境。人口 2.7 万。十九世纪是斯洛文尼亚民族解放运动中心。工业主要有电气和电子、汽车轮胎、纺织、制革、橡胶等。

**克季河** 一译“克特河”。鄂毕河右支流。在俄罗斯西伯利亚平原的东南部。源出鄂毕—叶尼塞河中游分水岭（海拔约 200 米），向西北和西流经克拉斯诺亚尔斯克边疆区和托木斯克州。在科尔帕舍沃注入鄂毕河的两条汉河，至纳雷姆附近与干流汇合。长 1,621 公里，流域面积 9.42 万平方公里。沿河多沼泽、湖泊，河曲发育。主要支流有派杜吉纳、利西察等河。河口处年平均流量 560 米<sup>2</sup>/秒。主要用于流放木材。乌斯季-奥焦尔诺耶村至河口（约 737 公里）可通航小船。10 月末—11 月初到 4 月末—5 月初封冻。结冰期 6 个月。

**克钦邦**（KachinState）缅甸北端自治邦。东、北两面同中国云南、西藏接壤，西北与印度阿萨姆邦毗连。面积 8.9 万平方公里。人口 90.4 万（1983），主要是掸人、缅人和克钦人。首府密支那。大部分为山地，东、北两侧尤高。有枯门岭等多条山脉南北纵贯，伊洛瓦底江和亲敦江上源都在境内。雨量丰沛。居民大部分从事农业。种植稻、蔬菜、棉花、烟草和甘蔗等。多森林，产柚木，并多竹林。矿产有宝石和次宝石多种，西部有琥珀料玉石矿等。有碾米、制糖、木材加工等工业。铁路可从密支那通向缅甸腹地，公路亦较发达，东通中国，北通印度。主要城镇除密支那外，还有八莫、孟拱、莫冈等。

**克莱沃**（Clervaux）卢森堡北部城镇。位于维尔茨东北约 13 公里、

克利尔夫河畔。人口 1,400 (1981)。有采石场。农产品集散中心。有十二世纪的城堡,还有修道院等建筑。

**克诺沙** (Kenosha) 美国威斯康星州东南部,临密歇根湖的湖港城市。人口 7.8 万,大市区 12.3 万 (1980)。1835 年建成村落,1850 年设市。工业发达,有机器制造(汽车、打字机)、金属加工、家具制造等。

**克桑西** (Xanthi) 希腊东北部城市,克桑西州首府。位于狭长的埃斯基吉谷地(Eskeje)。人口 3.4 万 (1981),居民中多土耳其人。初为偏僻农村,拜占庭时为军事要地,筑有堡垒。奥斯曼帝国时经济发展,1890 年萨洛尼卡至土耳其的埃迪尔内铁路通车后,成为重要农产品集散地。1912—1913 年巴尔干战争后归希。附近地区盛产小麦、稻、优质烟草等。

**克基拉** (Kerkira) 希腊城市。位于国境西北,克基拉岛向东伸出的一半岛上,是科孚州的首府和良港。人口 3.7 万 (1981)。市内有 1550 年威尼斯人所建的双峰古城堡,多现代化大型旅社。市街迂回起伏,为旅游胜地。

**克隆孔** (Klungkung) 印度尼西亚巴厘岛东部城市。位于巴塘东北 24 公里。十七世纪至二十世纪初曾为巴厘岛的行政中心。环岛公路连接沿岸城镇。有木刻、金属加工厂。附近有印度教寺庙。

**克塔克** (Cuttack) 一译“库塔克”。印度奥里萨邦城市。在默哈讷迪河三角洲顶端,默哈讷迪河南岸。三角洲上运河的运输枢纽。人口连郊区 32.6 万 (1981)。原为首府,现为地区性贸易与文化中心。有电镀厂,棉纺厂和造纸厂等工业企业。附近的巴郎(Barang)有陶瓷与耐火材料厂,另有铁路工厂。市内有首饰工场。

**克鲁亚** 阿尔巴尼亚中部城市,克鲁亚区首府。在地拉那以北 20 公里。人口 1.1 万 (1983)。1443—1468 年是民族英雄斯坎德培领导人民反抗土耳其侵略者的斗争中心。有公路通地拉那与都拉斯。工业有木材加工、玻璃等;手工业著名。有古城堡、斯坎德培塑像与陈列馆。附近有铁矾土矿。

**克鲁伦** 蒙古东部城镇。位于克鲁伦河上游。东部与首都联系的交通要地。附近产萤石。

**克夫拉赫** 奥地利东南部城市。东近格拉茨。人口 1.2 万 (1981)。1170 年建市,但直到 1939 年才形成城市型式。铁路终点站。附近有褐煤矿,工业以玻璃及陶瓷著名。有牧马场,养育良马供首都维也纳等地马术训练和娱乐之用。

**克什米尔** (Kashmir) 全称“查谟和克什米尔(Jam - muandKashmir)。位于南亚次大陆西北部。面积约 19 万平方公里。人口 598 万 (1981 年)。77% 居民信伊斯兰教,20% 信印度教,还有少数锡克教与佛教徒。全境多山,大部地区海拔在 4,000 米以上。北有喀喇昆仑山脉,平均海拔 6,000 米以上,有 8,000 米以上的山峰 4 座,7,500 米以上的 8 座,中国和克什米尔之间的乔戈里峰海拔 8,611 米,是世界第二高峰。中部属喜马拉雅山西段,13 个山峰超出 6,000 米,帕尔巴特峰海拔 8,126 米。南为查谟丘陵,高度一般在 1,200 米上下、印度河上游及其支流杰卢姆河流贯境内。境内山高水深,现已有公路和铁路与外界联系。南北气候差异很大,降水量自西南向东北递减:查谟达 1,150 毫米,东北部最少仅 50—80 毫米;气温自南而北递降,查谟 1 月平均为 14℃,列城在 0℃ 以下。矿藏有煤;多矿泉与硫黄泉。森林占总面积八分之一。克什米尔河谷地与查谟地区是重要农业地区,产稻米、玉米、小麦和油菜籽、苹果。畜牧业以养羊和牛为主,所产羊毛世界闻

名，牦牛是山区重要交通工具。有毛织、丝织、地毯、坎肩和木雕等工业和手工业。还发展了旅游业。1947年前为英属印度的土邦。印度和巴基斯坦分治以及分别独立时，克什米尔归属问题未获解决。1947年10月，印、巴在克什米尔发生武装冲突。1949年划定停火线。巴基斯坦控制区约占总面积的五分之二，人口约四分之一，其余为印度控制区。1965年9月和1971年11月的两次印巴战争，停火线以西的一些地方为印度占领。

**克卢萨河** (Clutha River) 新西兰南岛最大河流。流贯南岛东南部。发源于瓦纳卡湖 (Wanaka)，自西北流向东南，在巴尔克卢萨 (Balclutha) 附近注入南太平洋。全长 322 公里。小轮船自河口可上溯航行 72 公里。水量充沛。上游建有水力发电站，中下游有灌溉之利。河口三角洲是新西兰最富饶的区域之一。

**克尔什科** 斯洛文尼亚中部城市。在卢布尔雅那东约 72 公里的萨瓦河畔。公元 895 年见于记载。铁路要站。葡萄种植区中心。建有全国第一座原子能发电站。附近有铀矿。

**克尔克岛** (Otok Krk) 克罗地亚亚得里亚海沿岸北部最大岛屿，西北距里耶卡 35 公里。面积 408 平方公里。人口 1.3 万 (1981)。主要由石灰岩、白云岩、砂岩组成。岩溶地貌发育。有地下暗流，全年不涸。地中海式气候。盛产油橄榄、柑橘、葡萄。养蜂业和渔业发达。有石油化学工业，敷有输油管通往大陆。岛南的克尔克镇，为避风港。有建于十二世纪大教堂和城堡。海滨疗养地。

**克尔贾利** 保加利亚中南部城市，克尔贾利州首府。位于阿尔达河流域。人口 5.4 万 (1980)。地处全国最大烟草栽培中心。有烟草、铅锌提炼和石棉等工业。邻近有重要水力发电和灌溉站。

**克尔诺夫** (Krnov) 捷克北部城市。在奥帕瓦河 (Opava) 与奥帕维采河 (Opavice) 汇流处附近，紧邻捷、波边境。交通枢纽。人口 2.5 万。有机械制造、纺织 (毛纺著称)、木材加工工业。还生产乐器。

**克兰斯顿** (Cranston) 美国罗得岛州东部的城市，在纳拉甘塞特湾 (Narragansett Bay) 西岸。南与普罗维登斯相邻接。人口 7.1 万。1910 年建市。工业有印染棉布、酿造啤酒，还有塑料制品、橡胶制品、机器等生产。

**克伦尼** 邦克耶邦的旧名。

**克麦罗沃** 州名。在俄罗斯西西伯利亚南部。面积 9.55 万平方公里。人口 531.2 万 (1987)，俄罗斯人占十分之九，余为乌克兰、白俄罗斯、莫尔多瓦人等。首府克麦罗沃。大部位于库兹涅茨克盆地，东、西分别为库兹涅茨克山 (最高点 2,178 米) 和萨莱尔山。北属西西伯利亚平原。托米河纵贯全境。温带大陆性气候。平均气温 1 月 -17—-20，7 月 17—20。年降水量 300—500 毫米。煤炭储量居全国各州首位。还有铁、锰、铅、锌等多种矿藏。1943 年建州。俄罗斯乌拉尔以东最大的重工业基地。工业以煤炭、冶金 (钢铁、炼铝、炼锌)、煤炭化工、矿山机械、电力为主。1984 年产煤 1.43 亿吨，居全国第一位。钢产量亦居全国重要地位。城郊型农业为主，乳肉畜牧业和养禽业发达。境内交通发达。重要城市还有新库兹涅茨克、普罗科皮耶夫斯克、基谢列夫斯克、列宁斯克-库兹涅茨基及别洛沃等。市名。旧名“谢格洛夫斯克” (1932 年前)。俄罗斯西西伯利亚南部城市，克麦罗沃州首府。在库兹涅茨克盆地北部、托米河与其支流伊斯基季姆河汇合处。人口 50.7 万 (1985)。1918 年由谢格洛夫及克麦罗沃两镇合并而成。有铁路支线

通西伯利亚大铁道。附近煤藏丰富。三十年代初随库兹巴斯煤田的开采而迅速发展。工业以煤炭化工（焦化、化肥及化纤等）、机械制造（矿山及化工机械、电机、农机等）、采煤为主。轻工、食品工业也较发达。有工、医、师范等高等学校。

**克里尼察**（Krynica）波兰东南部城市。在贝斯基德山中，海拔 590 米。属新松奇省。人口约 10 万余（1980）。周围为林区，有多处富含乙二酸和铁质的矿泉，对一些疾病有特殊疗效。十八世纪起就是著名的疗养中心。

**克里米乔**（Crimmitschau）德国中部城市。在普莱瑟河（Pleisse）畔。人口 2.5 万（1984）。1414 年建市。古老的纺织工业中心，纺织机械、乐器、印刷等工业亦较重要，还有砖瓦、家具厂等。十九世纪曾是工人运动中心。有建于十四世纪的教堂。

**克里特岛**（Kriti）希腊最大的岛屿。在地中海中，爱琴海之南。面积 8,336 平方公里。人口约 50 万（1980）。同加尔多斯岛（Gardos）和迪亚岛（Dia）构成一个行政区。最大城市为伊腊克林，行政中心在干尼亚。多山，北部有狭窄的沿海平原，种植油橄榄、葡萄、柑橘等。是古代爱琴文化的源地。公元前 3000 年已进入青铜器时代。公元前 2000 年在岛北岸以诺萨斯城（Knossos）为中心建立了奴隶制国家，建筑宏伟的宫殿、庙宇。石雕、金、银制品、珠宝、陶器制作发展，海上贸易频繁。1669 年被土耳其人占领。1913 年划归希腊。

**克里特海**（KritikónPélagos）又叫“干地亚海”（Candia）。位于希腊东南，是爱琴海的南部。处于伯罗奔尼撒半岛、基克拉泽斯群岛和克里特岛之间。是爱琴海的最深海区。

**克利马内**（Quelimane）莫桑比克港市。在赞比西河口三角洲北缘，濒莫桑比克海峡。人口 7.2 万。建于 1761 年，殖民者曾在此贩运奴隶。现为赞比亚省首府和经济中心。有榨油、纺织、木材加工工业。沿海渔业重要。港口输出椰干、植物油、烟叶、糖、茶叶等。短程铁路通莫库巴（Mocuba）。有航空站。附近有面积 2.68 万公顷的大型椰子种植园。

**克利夫兰**（Cleveland）英国英格兰东北部的郡。建于 1974 年。位于蒂斯河（Tees）下游，滨北海。由蒂斯赛德（Teesside）和哈特浦尔（Hartlepool）两市组成。首府米德尔斯伯勒。面积 583 平方公里。人口 56.5 万（1983）。有煤、铁、盐等资源。是个工业发达的都市化地区。早期以黑色冶金工业为基础，二十世纪二十年代以后发展成为欧洲重要的化学和石油化工中心。有世界规模的石油化工企业，主要生产聚乙烯、合成纤维等。还有钢铁、炼油、造船等工业。美国俄亥俄州北部重要湖港和工商业城市。在伊利湖南岸，库亚霍加河（Cuyaboga）口，水陆交通要地。人口 54.7 万（1984），大市区 189.9 万（1980）。建于 1796 年。十九世纪随湖区航运的发展，成为重要的物资转运港；煤、铁、农产品、木材贸易中心。钢铁、机械、汽车、化学、电器、石油加工、食品加工、印刷等工业均盛。全国有名的文教中心。有多所大学、科研机构、美术馆、自然博物馆和世界著名的克利夫兰管弦乐团。

**克利夫顿**（Clifton）美国新泽西州的工业城市，在纽瓦克之北 14 公里。人口 7.4 万（1980）。1640 年是皮毛交易点。1917 年建市。1935 年以后工业迅速发展。有电子仪器、化学药品、化妆品、塑料制品、纺织品以及纸张等多种工业。美国牲畜检疫站 1900 年建于此。

**克沃兹科** (Klodzko) 波兰西南部城市。属瓦乌布日赫省。位于尼斯·克沃兹卡河上游的山间盆地中。三面为苏台德山环绕，历史上为波兰同波希米亚间交通要地，现乃为波、捷间交通孔道。人口 3.1 万 (1981)。有炼铁厂和其他工厂多家。以众多的矿泉著称，发展有库多瓦兹德鲁伊 (KudowaZdrój)、隆德克·兹德鲁伊 (LadekZdrój) 等矿泉疗养地。

**克孜勒河** (Kizilirmak) 土耳其第一大河。发源于安纳托利亚高原东北部。先向西流，然后转向北流，穿过庞廷山地，在巴夫腊以北注入黑海。长 1,182 公里。为海岸与内陆间的天然交通要道，三角洲突入黑海。水位季节变化很大，不能通航，但有发电与灌溉之利，已在中游的希尔凡勒 (Hirfanli) 与克希科普吕筑坝。

**克拉尔河** 北欧的河流。源出于挪威东南地区，向南流，于厄尔弗吕姆 (Elverum) 东北 56 公里处进入瑞典境内；后经孟克福斯 (Munkfors)、戴耶 (Deje)，于卡尔斯塔德注入维纳恩湖。全长 460 多公里。

重要的木材集运河道。有丰富的水力资源，1972 年已大部开发。

**克拉地峡** (IsthmusofKra) 在泰国境内马来半岛北端，北纬 10° 附近。东临泰国湾，西濒安达曼海。最窄处 40—48 公里，最高点海拔仅 75 米。古代曾为繁忙的东、西方贸易通道。十九世纪后，国际上曾多次建议在此开凿运河，用以缩短中东到太平洋的航程，迄未实现。

**克拉列沃** (Kraljevo) 南斯拉夫中部城市。属塞尔维亚。在西摩拉瓦河 (ZapadnaMorava) 和伊巴尔河 (Ibar) 汇流处。人口连郊区 12.2 万 (1981)。铁路枢纽。工业有飞机、电机、菱镁矿加工等。近郊有菱镁矿开采。城西南戈利亚山 (Golija) 北坡有中世纪的修道院。

**克拉约瓦** (Craiova) 罗马尼亚西南部城市。多尔日县 (Dolj) 首府。在多瑙河支流日乌河中游左侧。人口 24.3 万，包括郊区为 26 万 (1983)。原为古罗马居民点，十五世纪起用今名。交通枢纽。电器工业发达，还有汽车、机车、农机、化学、食品加工等工业。有大学、科学院分院、艺术博物馆及建于十六至十八世纪的教堂等。市区南郊有著名的人民公园。

**克拉科夫** (Kraków) 波兰南部城市，克拉科夫省首府。临维斯瓦河上游。人口 74 万 (1984)。公元十世纪见于史籍。十四到十七世纪初为波兰首都。现为水陆交通枢纽，工业中心。钢铁工业尤为重要，市东新胡塔有全国规模最大的钢铁联合企业“列宁钢铁厂”，年产钢及其他冶金制品 600 万吨。炼焦化学、建筑材料 (水泥、耐火材料和钢筋混凝土预制件)、机械 (机车车辆、农业机械)、食品加工等工业也很发达。仅次于华沙的文化教育中心，有历史悠久的大学 (1364 年创立)、综合工业大学及艺术院校和矿冶研究院、原子物理研究所等。设有天文台、博物馆，还有瓦韦尔宫 (收藏古代艺术珍品)、城堡和教堂 (著名的古教堂有 60 余座) 等古迹名胜。1966 年起在此定期举行国际艺术展览会。

**克拉德诺** (Kladno) 捷克西部城市。在布拉格以西 24 公里处。人口 7.2 万 (1983)。克拉德诺煤田中心。煤炭-冶金工业基地，有冶金联合企业，生产特种钢和生铁。还有矿山机械厂。曾是工人运动中心之一。

**克罗地亚** (Croatia) 即“赫尔瓦次卡”。国名。在欧洲南部，东北和北界斯洛文尼亚和匈牙利，东邻南斯拉夫和波斯尼亚-黑塞哥维那，南临亚得里亚海。面积约 5.6 万平方公里。人口 468.3 万 (1989)，主要是克罗地亚人。首都萨格勒布。1918 年以前属奥匈帝国，1918 年成为塞尔维亚—克



地—斯洛文尼亚王国的一部分，1946 年成立共和国，成为南斯拉夫联邦的一部分。1991 年 6 月 25 日克罗地亚共和国宣布独立。西南部为迪纳拉山地，多岩溶地貌。沿海为达尔马提亚海岸，北部为斯拉沃尼丘陵与萨瓦河沿岸平原。沿海为地中海式气候，内陆逐渐向温带大陆性气候过渡。农业集中在沿萨瓦河两岸的平原地区，农产品有甜菜、玉米、小麦、烟草、葡萄等。沿海产油橄榄、柠檬、柑橘等亚热带果类。山地丘陵区畜牧业发达。有煤、石油、天然气、铝土矿等开采。工业以食品、造船、冶金、化工、机电为主。重要港市有奥西耶克、里耶卡、斯普利特、普拉等。达尔马提亚海滨是著名疗养、游览地。

**克罗伊登** (Croydon) 英国大伦敦南侧的一个区。建于 1965 年。面积 87 平方公里。人口 32.2 万 (1982)。曾是一个古老的商业城镇，因现代化运输的发展而划入伦敦南郊。1956 年起成为伦敦南部最大的商业、文化中心和办公区，并是重要的住宅区。轻工业发达，机械与电子工业亦很突出。有工学院、音乐厅等。与伦敦有铁路、公路、运河相联系。建有机场。

**克罗斯诺** (Krosno) 波兰东南部城市，克罗斯诺省首府。临桑河支流维斯沃克河 (Wisłok) 中游。人口 3.8 万 (1980)。始建于十四世纪。附近有石油、天然气田。全国最大的玻璃工业中心，另有电机、食品和纺织等厂。旅游地。市内钟楼上有一十七世纪铸造的 5 吨重大钟，还有许多古老建筑。

**克莱佩达** 立陶宛西部沿海城市。临波罗的海库尔斯基湾北端达涅河口。人口 19.5 万 (1985)。立陶宛古城。1252—1253 年建市，称“默麦尔”。公路枢纽；铁路要站。不冻港，渔港及商港。建有大型出口石油转运基地。年吞吐量超过 770 万吨，主要出口石油、煤炭、金属、纸浆和工业设备。工业以鱼类加工、船舶修造等为主。市北 25 公里的帕兰加是著名的海滨疗养地。

**克莱德河** (Clyde River) 英国苏格兰西南部河流。发源于苏格兰南部高地的洛塞山 (Lowther)，向西北流注入克莱德湾，长 170 公里。克莱德瀑布落差达 76 米，水力资源丰富，已建有数座水电站。过去格拉斯哥以下河段为一条多沙滩的浅水河流，经人工整治后，海轮乘潮可抵格拉斯哥，有运河通东岸福思湾。主要港口还有格里诺克 (Greenock)。下游沿岸造船工业发达。河口区为游览地。

**克莱德湾** (Firth of Clyde) 在英国苏格兰西岸，克莱德河的入海口。从邓巴顿 (Dumbarton) 到艾萨克雷格岛 (Ailsa Craig)，湾长 103 公里，最宽处 56 公里。主要港口有格里诺克、埃尔等。

**克隆克里** (Cloncurry) 澳大利亚昆士兰州西北部城镇，位于克隆克里河畔、汤斯维尔西南 675 公里。人口 2,080。为金和铜的重要开采中心。铁路交叉点。附近为牛、羊牧区。

**克基拉岛** (Kerkira) 也叫“科孚岛”。希腊西部岛屿，在爱奥尼亚海中，东接埃皮鲁斯 (Ipiros) 海岸。连同附近小岛组成科孚州，人口 9.9 万 (1981)。本岛面积 593 平方公里，人口 9.7 万 (1981)。岛北部多石灰岩山地，南部较低，最高峰潘多克拉特 (Pandokrator) 海拔 906 米。降水充沛，农村景色优美，在希腊群岛中最引人入胜。以种植油橄榄为主，并有无花果、柑橘、葡萄、玉米等。有纺织及制皂等工业。出口橄榄油、水果、谷物和酒。

**克勒什河** 蒂萨河左岸支流。源流有三，出自罗马尼亚西部比霍尔山

(Bihor)西坡,西流入匈牙利,流经大平原东部,在琼格拉德注入蒂萨河。长 580 公里,流域面积约 2.75 万平方公里。河口年平均流量 100 米<sup>2</sup>/秒。河道曲折,沿岸原多洼地,经整治已遍布灌溉渠系,多辟为稻田、饲料地等。自吉奥莫(Gyoma)以下 124 公里可全年通航。沿岸主要城镇有布拉特、奥拉迪亚(罗),吉奥莫(匈)等。

**克勒拉希** 罗马尼亚东南部城市,克勒拉希县首府。在布加勒斯特东南约 105 公里,多瑙河支叉博尔恰河(Borcea)畔。人口 6.3 万(1983)。十六世纪见于史籍。河港;铁路终点。淡水渔业及其加工业中心,还有五金、面粉、纸张等厂。1976 年兴建大型钢铁联合企业。

**克鲁伦河** 亚洲中部河流。源于蒙古肯特山东麓,向南又折向东流,注入中国内蒙古呼伦池。全长 1,264 公里,流域面积 12 万平方公里。洪水期水深 193 厘米,枯水期 70 厘米。11 月到次年 4 月结冰。多水年份,经呼伦池可与黑龙江上游额尔古纳河相通。上游用于灌溉,流送木材。沿岸牧草丰富,自古为重要农牧业地带。

**克雷姆斯** (Krems)奥地利东北部城市。位于多瑙河及其支流克雷姆斯河交汇口。人口 2.3 万(1981)。公元 995 年为王室所建的堡垒。十二世纪建市,1938 年合并附近城镇扩大了规模。葡萄种植及葡萄酒酿造历史悠久。有冶金、纺织、化学、建筑材料和制革等工业。多中世纪教堂建筑,如 1470 年建成的教堂等。

**克雷泰伊** (Créteil)法国北部城市,瓦勒德马恩省(Val-de-Marne)首府。在巴黎东南郊马恩河左岸。人口 5.9 万(1975)。国家公路交会点。有金属加工工业。有建于十二和十三世纪的教堂。

**克雷莫纳** (Cremona)意大利北部城市。在波河中游北岸,西北距米兰 120 公里。人口 8.1 万(1981)。城建于公元前 218 年。重要的农产品集散地与加工中心。工业以乳肉加工、农业机械、丝织与乐器(小提琴、钢琴)为主;还建有石油化工厂,原料取自当地的甲烷与由热那亚进口经输油管运送的原油。铁路枢纽。有十二世纪的罗马式大教堂与著名的意大利最高的钟楼(高 120 米)。

**克雷塔罗** (Querétaro) 墨西哥中部一州。面积 1.17 万平方公里。人口 104.4 万(1990)。首府克雷塔罗。北部为东马德雷山所盘亘,南部为平坦高原和肥沃的谷地。气候温和,年降水量 1,500 毫米以下。1824 年设州。经济以农牧业为主,中、南部灌溉农业区产水果、玉米、甘蔗、棉花和薯类。半数面积覆有天然牧草,放牧牛、马和羊。矿产以蛋白石和汞著名,并开采银、铁、铜、金等矿。工业集中于克雷塔罗。 墨西哥中部城市,克雷塔罗州首府。位于克雷塔罗河畔,海拔 1,865 米。人口 29.3 万(1980)。始建于十五世纪、独立革命时期名城。1867 年在此捕获并处决傀儡皇帝马克西米利安,1917 年在此制订宪法。农产品的集散和加工中心。有全国最大的纺织厂和轧棉厂,并有食品加工和陶器等工业;手工业(宝石琢磨和雕刻)较发达。铁路枢纽,有 3 条铁路在此联轨通往墨西哥城。

**克瓦内尔湾** (Kvarner)一译“克万尼亚湾”。又名“阜姆湾”(Fiume)。在克罗地亚亚得里亚海沿岸的北部。湾内有茨雷斯和克尔克两岛作为屏障。湾阔水深,潮差小,无淤积。北岸里耶卡港,水深 6—12 米,可泊远洋轮船。也是匈、奥等国最便捷的入海港湾。

**克尔曼沙阿** (Kermānshāh)“巴赫塔兰”的旧称。

**克尔谢希尔** 土耳其中部城市。克尔谢希尔省省会。人口 5 万(1980)。位于安卡拉东南、克孜勒河支流河畔，海拔 990 米。有地毯工业。

**克兰布鲁克** (Cranbrook) 加拿大不列颠哥伦比亚省东南部城市。位于塞尔扣克山和落基山之间，温哥华以东 480 公里。人口 1.2 万。1864 年发现金矿，约 1884 年才开始有人定居。1898 年铁路修建后，林业资源逐步开发。是农、林、牧多种经营地区的贸易中心。附近野生动物甚多，并有铅锌矿开采。建有百年文化艺术馆。

**克列缅丘格** 乌克兰第聂伯河中游港市。人口 22.4 万(1985)。十六世纪下半叶建为要塞，后为商港。铁路枢纽。工业以汽车、车辆和道路机械制造及石油加工(年加工能力 1,200 万吨)为主。皮鞋业发达。附近建有克列缅丘格水库(面积 2,250 平方公里)和水电站(装机容量 68.64 万千瓦)。

**克里木汗国** 一译“克里米亚汗国”。十五世纪黑海北岸的鞑靼封建汗国。原属金帐汗国，1427 年脱离，1449 年建国。首都巴克契撒莱。1475 年臣服于奥斯曼帝国。1783 年被俄国合并。

**克里米亚山** 一译“克里木山”。

**乌克兰克里米亚半岛** 南部山地，南临黑海。有 3 条略向北折的山脉，长约 150 公里，宽 50 公里。由泥灰岩、石灰岩和砂岩组成。北坡平缓，南坡陡峻。最高峰罗曼—科什山 海拔 1,545 米。沿海一带为地中海式气候。1 月平均气温 1—4℃，7 月 24℃。年降水量 300—1,200 毫米。栎树和松林茂密，盛产亚热带水果。滨海区为旅游、疗养胜地，有克里米亚禁猎区、雅尔塔和马尔季扬角自然保护区。

**克里希纳河** (Krishna) 一名“吉斯德纳河”或“奇斯特纳河”。印度德干半岛中部的大河。导源西高止山东麓，东注孟加拉湾。长 1,290 公里，流域面积 25.1 万平方公里。上游河道曲折，多沙洲、岛屿。北侧最大支流比马河(Bhima)，南侧最大支流通加巴德拉河(Tungabhadra)。中、下游有灌溉航运之利。下游在维贾亚瓦达以下形成三角洲，河口段与戈达瓦里河三角洲相连，构成复合三角洲。

**克里沃罗格** 乌克兰第二大钢铁工业中心(仅次于马里乌波尔)。在乌克兰的因古列茨河上游、萨克萨甘河注入处。人口 68.4 万(1985)。地处欧洲最大铁矿区之一。建于 1775 年。十九世纪八十年代随铁矿开发而兴起。1919 年成为市。钢铁、采矿机械制造、焦炭化学工业发达，还有大型火电厂、制鞋、食品加工厂等。铁路枢纽。设有矿业学院等高等学校、历史地志博物馆。

**克里姆林宫** 俄罗斯首都莫斯科最古老的建筑群。俄罗斯政府领导机关所在地。位于市中心(红场的西侧)。始建于 1156 年，初为木墙，1367 年改为石墙。十五世纪的砖砌宫墙(周长 2.5 公里)保留至今。中央教堂广场上建有十五至十六世纪圣母升天教堂、天使教堂、报喜教堂、伊凡大帝钟楼和多棱宫等。1788 年参议院大厦(今政府大厦)竣工。十九世纪四十年代建成克里姆林宫大厦。宫墙四周有塔楼 20 座。

**克利尔沃特** (Clearwater) 美国东南部佛罗里达半岛的西岸、沿墨西哥湾的城市。在坦帕以西 32 公里处。人口 8.5 万。是在 1841 年所建的哈里森堡处发展起来的。1891 年建市。四季游览胜地，旅游业兴盛。罐头工业(柑橘、柠檬等水果以及鱼类)和包装运输中心，还有电子工业。

**克拉马斯河** (Klamath River) 美国西部俄勒冈州南部和加利福尼亚州西北部河流。源出俄勒冈州上克拉马斯湖(Upper Klamath)。西南流，穿过

加利福尼亚州的西北角，在克拉马斯注入太平洋。长 402 公里。大部流经山地森林地区，水力丰富。

**克拉克斯堡** (Clarksburg) 美国西弗吉尼亚州北部的工业城市。在查尔斯顿东北 148 公里处。人口约 2.2 万 (1980)。铁路、公路交通枢纽。附近煤、天然气、石油产区的贸易和运输中心。工业以玻璃制造为主，还有电焊条、电动机、钻井机等部门。

**克拉姆福什** (Kramfors) 瑞典东北的市镇。在翁厄曼河口，临波的尼亚湾。人口 2.7 万 (1979)。是瑞典中部木材及其制品的输出港。有木材、纸浆、木制品和硫磺等厂。

**克拉根富特** (Klagenfurt) 一译“克拉根福”。奥地利南部城市，近克罗地亚边境。位于沃瑟湖之东和卡拉韦根山 (Karawanken) 北的盆地中，滨格莱河 (Glan)。人口 8.6 万 (1981)。初建于十二世纪，1279 年设市，1514 年曾为大火所毁，后重建扩大。是产铁地，工业有冶金、食品、化学、服装、电器设备等。交通发达。旅游中心之一。郊区有奥地利现存的最古老教堂。博物馆内有民俗学、山地学和自然历史展出。每年夏季在此举行中欧规模最大的木材博览会。著名的学校城，有教育学院、矿业管理学院、音乐学院等。还有新广场的龙泉、十七世纪的市政厅和 1590 年建成的兰德宫等名胜。

**克拉斯诺顿** 俄语意即“红色的顿河”。

1938 年前称“索罗基诺”。乌克兰顿巴斯城市。人口 5 万 (1985)。1912 年因建煤矿而设居民点。工业以采煤、选煤为主，次为食品加工，还有汽车配件厂。第二次世界大战中，市内青年曾组织青年近卫军在此与德国占领军进行英勇的地下斗争，设有青年近卫军纪念馆。

**克罗克山脉** (Crocker Range) 马来西亚沙巴州西部山系之一。东北走向，大致与西海岸线平行，南起于州内西南角梅里干河 (Meligan) 源地，北迄马鲁都湾 (Marudu Bay) 附近。主要由砂岩和页岩构成，一般海拔 1,200—1,800 米，北头的基纳巴卢山，海拔 4,102 米，为东南亚最高峰。山脉西段被帕达斯河切割，形成深邃的峡谷，有良好坝址，为本州西部地区内地与沿海之间的重要通道。

**克罗泽群岛** (Ile Crozet) 印度洋南部的岛群。在南纬 46°、东经 50°—52°。属法国。由 5 个火山岛组成，面积 500 平方公里。1772 年发现。最大的岛为波斯岛，面积约 150 平方公里。多陡峭的山峰，高达 1,500 米。山上有冰川。气候严寒，有强大的风暴。植物群与动物群属南极区系。岛上无居民。

**克罗梅日什** 捷克东南部城市。在摩拉瓦河畔。人口 2.3 万。有机械制造 (内燃机等)、食品、制鞋、建筑材料 (制砖) 等工业。有十三至十九世纪哥特式建筑古迹，如十八世纪圣约翰大教堂等。

**克莱蒙费朗** (Clermont-Ferrand) 法国中南部城市，多姆山省首府。位于中央高原北部利马涅 (Limagne) 平原，西面是多姆山。1731 年由克莱蒙和蒙特费朗合并而成。人口 14.6 万 (1982)。橡胶工业重要，还有印刷和制药等部门。商业、文化中心。克基拉海峡即“科孚海峡”。

**克勒克卡莱** (Kirikkale) 土耳其其中北部城市。位于克孜勒河谷地。人口 17.8 万 (1980)。原为克孜勒河谷地农牧产品的地方性市场。本世纪五十年代建立炼钢厂后，城市发展较快，还有机械工厂与化工厂。

**克勒格布尔** (Kharagpur) 一译“卡拉格普尔”。印度西孟加拉邦南部城市，从加尔各答西到孟买，南到马德拉斯的铁路干线都经此。人口连郊区 23.5 万 (1981)。有化学、交通器材和木材加工等工业。

**克鲁克德岛** (Crooked Island) 巴哈马的岛屿。在西印度群岛中圣萨尔瓦多岛以南。岛长 35 公里，宽 13 公里，面积 196 平方公里。人口 500 (1980)。地势低平，气候温和。1492 年 10 月 21 日哥伦布到达。主要出产和出口巴豆、盐和鱼。主要城镇希尔 (Hill)。近年旅游业有发展。其西北与长岛 (Long) 之间的克鲁克德岛海峡，长 96 公里，是美国东海岸通往巴拿马运河的主要航线之一。

**克鲁舍瓦茨** 南斯拉夫东部城市。属塞尔维亚。在西摩拉瓦河 (Zapadna Morava) 右岸。人口连郊区 13.3 万 (1981)。1371 年首见于史籍。1375—1408 年曾是塞尔维亚的首府。工业有机车、大型挖土机设备、化学、军工、木材加工等。市郊有水电站。克雷菲尔德 (Krefeld) 德国西部城市。居莱茵河之西，杜塞尔多夫西北。人口 22.2 万 (1983)。德国丝织业及天鹅绒制造中心。该业始于十七、十八世纪，由新教徒传入技术，逐渐发展而成。还有棉织、地毯、化学、机械、冶金等工业部门。

**克马德克群岛** (Kermadec Islands) 新西兰的群岛。位于南太平洋上南纬  $29^{\circ}10'$ — $31^{\circ}22'$ 、西经  $177^{\circ}50'$ — $178^{\circ}50'$ ，在奥克兰东北约 960 公里。由一群小火山岛组成，陆地面积仅 33 平方公里。主要岛屿有拉乌尔岛 (Raoul)、麦考利岛 (Macaulay)、柯蒂斯岛 (Curtis) 等。多山。除气象站人员外，无常年定居人口。

**克什米尔谷地** (Kashmir Valley) 南亚克什米尔境内最大的河谷盆地，即杰卢姆河上游谷地。北为喜马拉雅山脉，南为皮尔潘贾尔山脉 (Pir Panjal)。长 135 公里，宽 40 公里。原为一古老的呈西北—东南走向湖盆，底部海拔 1,600 米。杰卢姆河可以通航。一部分河段壅成伍拉尔湖，起调节水量作用。是克什米尔人口最多、农业最发达的地区。沿河谷有公路与查谟相通。主要城市斯利那加、阿南特纳格 (Anantnag)。

**克卢日—纳波卡** (Cluj-Napoca) 简称“克卢日”。罗马尼亚西北部城市，克卢日县首府。特兰西瓦尼亚主要工业和文化中心。在蒂萨河支流索梅什河上游。人口 30.1 万 (1983)。达契亚时期成为市镇，称纳波卡 (Napoca)，公元二世纪为罗马的自治市，十六世纪后曾长期为特兰西瓦尼亚首府。铁路和航空要站。工业有机械制造、化学、食品、制鞋等。有巴贝什—博利亚伊大学、美术学院、音乐学院等高等学校及科学院分院、特兰西瓦尼亚博物馆、植物园。还有十五世纪的哥特式大教堂等建筑古迹。

**克尔克拉雷利** (Kirkklareli) 土耳其欧洲部分城市，克尔克拉雷利省首府。人口 7.8 万 (1980)。位于伊斯特兰贾山麓，靠近保加利亚边境。为谷物与烟草等农产品的地方性市场。

**克尔科诺谢山** 捷克与波兰的界山，又名巨人山。最高峰斯涅日卡山海拔 1,602 米。北部主要由花岗岩和片麻岩构成，南部由页岩组成。具冰斗、冰碛湖等地形。有山毛榉、冷杉、松、云杉、高山草地。有铁、铜、煤、镍矿。波、捷分别于 1959 和 1963 年建为自然保护区——人民公园，面积各为 56 和 385 平方公里。为登山、游览胜地。

**克里米亚半岛** 一译“克里木半岛”。在乌克兰南部，临亚速海和黑海，北以彼烈科普地峡 (最窄处 18 公里) 与大陆相连。面积 2.55 万平方公里，

大体呈菱形。五分之四地区为平原。气候北部温和、干燥，南部为亚热带地中海式气候。一月平均气温北部 1℃，南部 4℃；7月 24℃。年降水量北部 300 毫米，南部山区达 1,200 毫米。东端为刻赤半岛，属低丘陵，以产铁著称。南部是克里米亚山脉，近西南—东北走向，最高峰海拔 1,545 米。南麓滨海地带，宽 2—8 公里，为著名的疗养地。山区栎树和松林茂密，谷地和海滨地带多葡萄园和亚热带果园。辟有克里米亚自然保护区。北部草原大部分已开垦。重要城市有辛菲罗波尔、耶夫帕托里亚、塞瓦斯托波尔、雅尔塔和刻赤。

**克里斯托瓦尔** (Cristóbal) 中美洲巴拿马运河区内港市，克里斯托瓦尔区的首府。位于巴拿马运河北口。1914 年为进口运河建设器材，建于曼萨尼约岛同大陆相连接的人工填海地上。人口 0.8 万 (1980)。港湾宽阔，筑有防波堤，拥有现代化港口设施和码头。港口毗连科隆，是科隆的附属港。主要转运巴拿马运河大西洋岸的进出口货物。

**克里斯蒂安松** (Kristiansund) 挪威西部城市。位于北海中的 4 个小岛上，紧靠挪威大陆。人口 1.9 万。渔业中心，有挪威最大的捕鱼船队、广阔的晾鱼场、鱼类罐头厂、鳕鱼肝油提炼厂、船厂，以及鱼肉加工、肥皂、人造奶油等工厂。

**克里斯蒂安桑** (Kristiansand) 挪威南端港市。位于奥特拉河口，濒斯卡格拉克海峡。人口 6.2 万 (1983)。建于 1641 年。外有岛屿作天然屏障。鱼类加工中心。工业有造船、木材、造纸和有色金属 (钴、镍、铜等) 冶炼。港口全年不结冻，同丹麦希茨哈尔有火车轮渡联系。是重要的鱼类和木材转运港。东北有水上飞机基地。

**克孜勒奥尔达** 一译“克孜尔—奥尔达”。哈萨克斯坦南部城市，克孜勒奥尔达州首府。在锡尔河下游右岸。人口 18.3 万 (1985)。1820 年建为要塞。1925—1929 年曾为哈萨克行政中心。铁路要站。工业以食品加工和轻工业为主。建有纸浆、纸板和建材、房屋建筑联合企业。附近锡尔河上建有拦河坝，用于灌溉。设有师范学院、历史方志博物馆。市郊主要种植水稻。克拉古耶瓦茨 (Kragujevac) 南斯拉夫中部城市。在摩拉瓦河支流列别里察河 (Lepenica) 畔。人口 9 万，连郊区 16.5 万 (1981)。十七世纪首见文献记载。1818—1839 年是塞尔维亚的首府和文化中心。铁路要站。汽车制造业中心，还有军工、化学、电气和无线电工业等。有建于十九世纪初的高等学校和军事学校。还有图书馆、体育馆和拜占庭风格的大教堂。

**克拉斯诺达尔** 边疆区名。俄罗斯行政区，辖阿迪格自治州。在北高加索西南部。西和西南濒亚速海和黑海。面积 8.36 万平方公里。人口 499.2 万 (1985)，主要为俄罗斯人和乌克兰人，次为阿迪格伊人。首府克拉斯诺达尔。大部属平原，南部和东南部为大高加索山及其支脉盘亘，一般海拔 500—1,500 米，局部可达 2,000—3,000 米。以温带大陆性气候为主，黑海沿岸属亚热带气候。年降水量平原 400—600 毫米，山地 1,000—1,500 毫米。库班河流贯全境。有石油、天然气及多种有色金属矿藏。1937 年设边区。俄罗斯北高加索冬小麦、玉米、水稻、大麦等重要产区。盛产亚热带水果，葡萄产量居俄罗斯联邦首位。畜牧业亦盛。食品工业 (葡萄酒、肉、油脂、制糖、鱼类加工等) 发达。有石油和天然气开采。北高加索铁路横贯全境。海运发达，有全国最大的石油输出港新罗西斯克。黑海沿岸的索契等地为著名旅游疗养地。重要城市还有阿尔马维尔、土阿普谢、迈科普等。市

名。1920年前称“叶卡捷琳诺达尔”。俄罗斯北高加索城市，克拉斯诺达尔边疆区首府。在库班河下游右岸。铁路枢纽。河港。人口60.9万（1985）。1793年建为要塞。重要农业区的中心。工业以机械制造（机床、农机、仪器）和石油加工为重要，还有纺织和食品加工等。有农业、石油和天然气科研机构和多所高等学校。

**克萨尔特南戈**（Quezaltenango）危地马拉第二大城，克萨尔特南戈省首府。位于圣玛丽亚火山（SantaMaría）山麓，海拔2,334米。气候凉爽。人口7.2万（1981），主要为基切印第安人。昔为基切王国的都城。1902年毁于火山喷发，后重建为现代化城市。沿海和高地间的商业中心，集散印第安人的各种手工业品和农产品。有纺织、酿酒、面粉、汽车修配等工业。交通枢纽，城北有飞机场。

**克鲁什内山脉**也叫“厄尔士山”（Erzgebirge，德语意为“矿山”）。在捷克同德国的边境处，长150公里。最高峰克利诺韦茨山（Klínovec），海拔1,244米。一般海拔500—1,000米。南坡陡，北坡缓。主要为片麻岩和花岗岩组成。有褐煤、铀、钨、锡、铜等矿。采矿业发达。多温泉，为疗养区。山区有浓密的混交林。

**克鲁格斯多普**（Krugersdorp）南非城市。在德兰士瓦省南部，海拔1,740米。人口10.3万（1980）。建于1887年。南非金矿开采中心之一。有锰矿采炼和皮革、化学、金属加工、油漆等工业。铁路通约翰内斯堡和开普敦。有工学院。附近斯特克方丹（Sterkfontain），经考古发掘，曾发现史前人类遗物。

**克赖斯特彻奇**（Christchurch）意译“基督堂市”或“教堂城”。新西兰南岛最大城市和港口。位于东岸中部班克斯半岛（Banks）西北端的埃文河（Avon）河口两岸。外港利特尔顿在市东南12公里。人口29.9万（1986）。始建于1848年。是南岛东部农牧业产品的贸易和加工中心。主要工业有毛纺织、肉类加工、制革以及化工、机器制造等部门。输出冻肉、羊毛等产品。有电气化铁路横越南阿尔卑斯山，通达西岸的格雷茅斯。市内有全国最大的植物园。

**克尼特尔费尔德**（Knittelfeld）奥地利中南部城市，位于穆尔兹河（Murz）畔。人口1.42万（1981）。它同格拉茨、布鲁克形成的三角形地带内，工业比较发达。有钢铁和铁路设备制造、搪瓷等工业。也是铁路枢纽和商业中心。

**克里希纳纳格尔**（Krishnanagar）印度西孟加拉邦东部城市。在加尔各答北90公里，靠近孟加拉国边境。人口8.6万。附近是重要的黄麻产区，工业以黄麻加工业为主。加尔各答通往大吉岭的公路干线经此。

**克里斯琴斯特德**（Christiansted）美属维尔京群岛圣克罗伊岛的首府和港口。在圣克罗伊岛东北岸。人口2,846（1980）。始建于1733年，曾为丹属西印度群岛的首府。港湾优良，内地农产品的集散和加工中心。有酿酒、钟表等工业，产品大部分输出。市内多古老建筑。东北10公里的巴克岛（Buck）有“水下公园”，为冬季游览、疗养胜地。附近有国际机场。

**克孜勒库姆沙漠**一译“克孜尔库姆沙漠”。突厥语意为“红沙漠”。在中亚锡尔河与阿姆河之间，乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦和土库曼斯坦境内。面积约30万平方公里。海拔53—300米。由东南向西北倾斜。沙垄广布，一般高度3—30米，最高可达75米。有新月形沙丘。境内还有一系列封闭盆地

和孤山，海拔高达 922 米。西北部多龟裂地。大陆性气候，夏季炎热。年降水量 100—200 毫米。多小绿洲，为畜牧业的中心。耕地很少。有穆伦套金矿和加兹利天然气等矿藏。辟有自然保护区。

**克拉马托尔斯克** 乌克兰顿巴斯城市。在北顿涅茨河右岸支流科若内伊托烈茨河畔。人口 19.2 万（1985）。建于十九世纪下半叶。1897 年建冶金机械厂。1932 年建市。铁路枢纽。乌克兰最大重型机械制造（冶金、采矿、锻压设备）中心。有焦化厂、建材厂等。有机械制造科研设计机构。还有顿涅茨克艺术博物馆分馆。

**克拉斯诺沃茨克** 土库曼斯坦西部城市，在里海东南岸克拉斯诺沃茨克湾北岸。克拉斯诺沃茨克州首府。人口 5.7 万（1985）。1869 年建为要塞。1896 年建市。有铁路东通中亚各地。里海东岸最大港口。西经铁路轮渡抵巴库。附近盛产石油。建有大型炼油厂，还有船舶修理厂、热电厂及鱼类、肉类加工厂等。设有 26 位巴库政治委员纪念馆和地方志博物馆。

**克里沃罗格铁矿区** 欧洲最大的铁矿石产区之一。位于乌克兰的第聂伯罗彼得罗夫斯克州。主要矿区沿第聂伯河右岸支流因古列茨河、萨克萨甘河和若尔塔亚河分布，呈南—北带状，长 100 公里，宽 2—7 公里，面积约 300 平方公里。地质储量 200 多亿吨。工业储量 159 亿吨（1975），次于俄罗斯库尔斯克地磁异常区，居欧洲第二位。多贫矿，矿层深达 1,500 米。十九世纪八十年代以来，同顿巴斯煤田开发相配合，发展为世界著名钢铁基地。1978 年产商品铁矿石 1.1 亿吨。中心城市为克里沃罗格。

**克拉斯诺亚尔斯克** 边疆区名。属俄罗斯。在东西伯利亚西部，南同蒙古相邻。南北延伸达 3,000 公里。面积 233.9 万平方公里。人口 309.4 万（1987），俄罗斯人约占 86%，次为乌克兰、哈卡斯、鞑靼人等。辖哈卡斯自治州、泰梅尔（多尔干—涅涅茨）自治区和埃文基自治区。首府克拉斯诺亚尔斯克。叶尼塞河纵贯西部边境。自北往南依次为北极荒漠、苔原、森林苔原及森林带。冬冷夏凉。年降水量一般 400—600 毫米，南部达 800—1,200 毫米。煤、铁、铜、镍、钴、金、铝土矿、水力及森林资源丰富，有著名的通古斯、坎斯克—阿钦斯克煤田。1934 年设边疆区。工业以采矿、有色冶金及电力为主，次为机械制造、森林工业及化工。有全俄最大的水电站和诺里尔斯克矿冶公司。农业以产小麦、黑麦、荞麦和大麦为主，集中于南部。畜牧业主要饲养牛、羊、猪。交通以铁路和水运为主。除首府外，主要城市还有诺里尔斯克、阿巴坎、阿钦斯克、米努辛斯克等。俄罗斯东西伯利亚最大城市，工业和文化中心。克拉斯诺亚尔斯克边疆区首府。在西伯利亚大铁道与叶尼塞河交会处。人口 87.2 万（1985）。1628 年建为要塞。水陆交通枢纽。工业以机械制造（重型机械、农机、内河船舶）、化工（合成橡胶、轮胎、化纤）、冶金（炼铝及钢铁）、木材加工及纸浆—造纸工业为主。市西南建有大水电站（600 万千瓦）。有多所高等学校及俄罗斯科学院西伯利亚分院的分部。市内还有列宁旧居博物馆。

**克拉斯诺图林斯克** 旧名“图林斯克矿山”（1944 年前）。俄罗斯乌拉尔斯维尔德洛夫斯克州城市。在北乌拉尔山南端东侧、图里亚河畔。人口 6.4 万（1985）。建于十八世纪后期。铁路车站。附近有丰富的铝土矿，已大规模开采，还开采铜、铁。建有大型炼铝厂。有热电厂。为无线电的发明者波波夫的故乡，建有故居博物馆。

**克鲁格尔回穹公回**（Kruger National Park）南非旅游中心和最大的



国家公园。在德兰士瓦省东北部与津巴布韦、莫桑比克接壤地区。面积 2 万平方公里。1898 年辟为野生动物保护地。1926 年起成为公园。野生动物有狮、象、野牛、豹、犀牛、长颈鹿、河马、羚羊及大量猴子、鸟类等。冬季为主要游览季节,每年游客超过 15 万人仍仍克拉衍诺亚尔斯克 \* 淳在俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克边疆区西南部的季夫诺戈尔斯克(又 Nasoropck)至阿巴坎间的叶尼塞河段,长 388 公里。1955 年因建水电站形成,067—1970 年蓄水。坝高 124 米,长 1,175 米,面积 2,000 平方公里。平均深 36.6 米。总库容 733 亿立方米,有效库容 3m 亿立方米,水位变幅 18 米。兼有调节水量、发电(装机容量 609.6 万千瓦)、渔业和航运作明。(1)吹日日本本州中西部城市。属大贩府。大陨市卫星城。人口 3 尊万(1986)。古交通要地,1887 年铁道通达后兴起。1940 年设布。有食品(啤酒制造)、电机、金属加工、造纸、机械等工业。为大匠北部工业区的延长地域。

**足利** 日本关东地方中部工业城市。在桩木县的西南部,渡良濑川沿岸、踪山地南麓,人 D16 刀万(1985)。面积 177.7 平方公里。1921 年设市。古交通要道,地方货物集散中心。1907 年铁路开通后,成为日本丝织业最大中心之一,高级丝绸全国著名。主要纤维工业中心,毛衣、编织品、绰丝、花边等生产占重要地位。渡良濑川南岸为全国最大毛衣编织地带。还有橡胶、机械、金属加工、电机等工业。

**叮日** 日本关东地方南部城市。在东京都最南端多摩丘陵西部。人口 31.3 万(1985)。面和 1.5 平方公里。1958 年设市。1908 年横滨铁路开通设叮日站。丝绸出日的主要转运站。三十年代后成军事城市。工业以电机、食品、机械为主。商业发达。

**压伎布尔**(Chandpur)一译“钱德普尔”。孟加拉国五大内河港之一,在南部达卡蒂亚河(Dakati 幻)沿岸。人口 7.3 万(1981)。郊区产黄麻,为黄麻转运中心。有黄麻加工、榨油、化学、胶合板等厂。铁路、公路通诺阿卡利(Noakhali)、库米拉、吉大港等城市。

**吴日本** 本州西南部港市。属广岛县。在濑户内海广岛湾东岸,东有野吕山(839 米)j 南有体山(501 米)。人民 22.8 万(1986)。1889 年设海军镇守府唇兴起。与横须贺、佐世保同为日本重要军港。1902 年设市。1948 年定为贸易。港。钢铁、机械、造船为主要工业部门。还有金属加工和水产加工等。

**吴哥**(Angkor)柬埔寨古都和游览考古胜地。位于洞晕萨湖之北,南距遣粒市 6 公里。公元九世纪到十五世纪是高棉王国都城。吴哥古都始建于公元九世纪,十三世纪建成。古都占地历平方公里。吴哥古迹包括大、小吴哥两地的吴哥通王城和吴哥寺(又名吴哥窟);各种建筑约 600 座,散布在 45 平方公里的森林中,包括石造宫殿、佛寺完塔,层层屹立。全部建筑都用巨大石块砌成,有各种精美雕刘,是世界著名的佛教建筑。长期被埋在丛林草莽中,至十九世纪后期才被重新发现。

**日** 称“土伦”,又称“讷慢”。越南中部港口城市,广南一帆港省首府。在韩江日左岸,北临观港湾。人口 0 万(1975)。背靠五行山,东北有山茶半岛作屏障,海湾呈马蹄形,港阔水深,形势险要,为天然良港。自古中固景口岸。现为海军基地,可停靠万吨级军舰。有制碱、纺织、橡胶、水泥、造纸等工业。郊区产稻、玉米、橡胶。西南 69 多公里的美山有古代占婆塔群遗址。铁路和 1 号公路北通顺化,南通归仁等地。

**幢闷** 朝鲜北部的城镇。在平壤市南部。拖拉机制造业重要基地。主要生产 75 马力履带拖拉机和 28 马力的轮式拖拉机。

**幢阜** 日本本州中部的县。一级行政区。面积 10,596 平方公里。人口 206.7 万 (1990)。山地、高原、丘陵占大部分。东北境为飞驒山脉和其境内的乘鞍火山带,高峰均在 3,000 米左右。西北境为两白山地,其中,白山为白山火山带的最高峰,间有高原与丘陵。西南部为平原、木曾川流贯。气候温和,年降水量约 1,900 毫米。北部冬季积雪。有铅、锌、银、石墨等矿和丰富的森林资源。旧飞驒、美浓两国。现包括 13 市,首府岐阜。以陶瓷、纺织、电机、运输机械、一般机械工业为主,还有造纸、金属器具、生食食品等。传统工业刀具、手工艺品著名。水稻、果树、蔬菜、养鸡、乳酪、养蚕等为农业的主要部门。有中部山岳(东)、白山(西)等国家公园,高山景观、火山温泉以及历代史迹等游览胜地。@日本本州中部岐阜县首府,在浓尾平原的北部,长良川畔。地当长良川由山地向浓尾平原的出口处。人口 40.1 万 (1986)。1889 年设市。工业以服锡纺织(丝绸)、食品、出版、印刷、机械为主。特产灯笼、伞、团扇著名。商业、交通要地。与东京(区部)、大阪同为全国最大的服装集散地。近郊集约农业发达。有岐阜城(1201 年建)和加纳城(1445 年建)旧址等古迹。

**肖馭** (Chaumont) 法国城市。东北部上马恩省(Haute - Marne)首府。在马恩河和叙伊泽河(Suize)汇合处。人口 2.6 万 (1982)。地处巴黎通往瑞士巴塞尔的铁路、公路干线上,为交通中心。马恩-索恩运河经过。重要的皮革工业中心,还有金属加工、印刷、造纸等部门。

**尚普闭** (Sopron) 匈牙利西北端城市。位于多瑙河支流伊克沃河(Ikva)畔,接近奥地利边境。第一次世界大战后属奥地利,1921 年归匈牙利。人口 5.6 万 (1984)。铁路枢纽。匈、奥贸易中心。葡萄产区中心,酿造葡萄酒出名。有纺织、服装、食品加工等工业。有哥特式和文艺复兴时期的教堂、城楼、塔等建筑古迹。有工学院、林学院和以著名音乐家李斯特·弗兰兹命名的博物馆肖特兰容岛(ShartlandIslands)西南太平洋岛国所罗门群岛西北端岛群。西北离巴布亚新几内亚的布干维尔岛仅 8 公里。由肖特兰、福罗(Fauro)等 20 多个岛屿组成,陆地面积 518 平方公里。肖特兰岛是主要岛屿,长 30 公里,宽 24 公里。东南端的科罗沃(Korovou)是主要居民点。产木材和椰子。。。

**副府** 日本九州岛东北部著名温泉城市;东临别府湾。属大分县。人口 11.3 万 (1985)。面积 359 平方公里。1924 年设市。市西有鹤见岳(海拔 1,174 米),南有高崎岳(628 米)。有温泉千余处,素有“泉都”之称。以别府八汤最为驰名。旅游业发达。有旅馆、别墅 9 处多所,每年接待游客 1,200 万人次。第三产业人口占在业人口的 60%以上。重要文化中心。有九州大学温泉治疗学研究所、农业利用温泉热能研究所等。城郊利用温泉热发展温室蔬菜、花卉栽培。

**别利齐** 一译“别尔策”。摩尔多瓦城市。在德涅斯特河右岸支流列乌特河(PeyT)畔。人口 14.2 万 (1985)。建于十五世纪。1818 年设市。铁路要站;公路枢纽。工业以食品加工(糖、肉、油、葡萄酒、面粉)为主,次为农业机械和电器制造业。有大型火电厂。有地志陈列馆和师范学院。

**别洛沃** 俄罗斯西西伯利亚库兹巴斯城市。在鄂毕河支流英亚河上游。人口 11.7 万 (1985)。建于 1851 年。附近有煤、铅、锌、铜、银等矿。库

兹巴斯的主要采煤中心之一，还有炼锌厂、无线电厂、建材厂和肉乳加工厂。市东建有大型火电厂（120万千瓦）。

**别德马**（Viedma）阿根廷中南部城市，内格罗河省首府。在内格罗河下游右岸，距河口30多公里，同卡门隔河相望，有铁路和公路桥相通。人口2.4万（1980）。始建于1779年。附近农牧业区生产苜蓿、燕麦、小麦、玉米，饲养绵羊和牛。河港，汽轮可溯河通航至内乌肯。铁路北通布兰卡港，西通纳韦尔瓦皮湖南岸的旅游城镇圣卡洛斯—德巴里洛切。

**别卡巴德** 乌兹别克斯坦东部城市。在锡尔河流经费尔干纳盆地的出口处两岸。铁路要站。人口7.7万（1985）。1945年建市。建有炼钢厂、法尔哈德水电站，还有水泥联合企业、钢筋混凝土制品厂等。

**别克斯岛**（IsladeVieques）西印度群岛中大安的列斯群岛的岛屿。位于波多黎各岛以东21公里。岛长33.8公里，宽5公里，面积132平方公里，是波多黎各的第二大岛。人口0.8万（1980）。十六世纪曾为西班牙所有，1854年属波多黎各；1941年大部分为美国海军所占。丘陵地形，平均海拔300米，海岸陡峭。种植甘蔗、谷物、甘薯、热带水果、木瓜；饲养家禽和牛。主要城镇伊萨贝尔塞贡达（IsabelSegunda），位于北海岸小海湾内，有制糖和制乳等小工业。

**别拉亚河** 俄语意为“白河”。俄罗斯卡马河左支流。源出南乌拉尔伊列麦利山，流经巴什基尔自治共和国。上游谷深流急，右支流努古什河注入后，河谷展宽，成为平原河流。长1,430公里，流域面积14.2万平方公里。主要支流有乌法、焦马及西姆等河。河口处年平均流量970米<sup>3</sup>/秒。乌法以下可定期通航。11月中旬至次年4月中旬封冻，结冰期5个月。沿河主要城市有别洛列茨克、萨拉瓦特、伊希姆拜、斯捷尔利塔马克和乌法等。

**别洛耶湖** 俄语意为“白湖”。在俄罗斯西北部。湖面海拔113米。面积1,290平方公里。平均水深6米，最深20米（枯水时仅4米），蓄水5.2立方公里。湖岸低，多沼泽。北以科夫扎河、马林运河和威捷格拉河通连奥涅加湖、拉多加湖及波罗的海；南经谢克斯纳河同雷宾斯克水库、伏尔加河相接；湖的西南岸凿有通航运河，可通行5,000吨轮船，为伏尔加河—波罗的海水道重要组成部分。11月至次年4月为结冰期。鱼产丰富。南岸有别洛泽尔斯克市。

**别尔江斯克** 1939—1958年名“奥西片科”。乌克兰扎波罗热州城市、亚速海北岸港口。有铁路通顿巴斯等地。人口13万（1985）。建于1827年。工业以机械制造（农机、道路机械等）、石油加工和玻璃纤维为主，次为电缆、食品加工（鱼类、葡萄酒等）、制鞋业。有地志陈列馆、海滨疗养所。

**别尔哥罗德** 州名。在俄罗斯西南部，南邻乌克兰。面积2.71万平方公里。人口134.6万（1987），俄罗斯人和乌克兰人为主。首府别尔哥罗德。地处中俄罗斯丘陵南部，北高南低，海拔一般在200米以下，最高处290米。温带大陆性气候，1月平均气温-8℃，7月20℃。年降水量420—590毫米。北顿涅茨河左岸支流奥斯科尔河纵贯全境。黑土肥沃。铁矿丰富，七十年代中期年产商品铁矿石1,000万吨以上。农业主产冬小麦、甜菜、向日葵和玉米。乳肉畜牧业发达。主要城市尚有旧奥斯科尔、新奥斯科尔等。市名。俄罗斯别尔哥罗德州首府和经济、文化中心。在北顿涅茨河上游右岸。人口28万（1985）。1237年见于史籍。1598年建为城堡。铁路枢纽。工业以建筑材料（水泥、石棉瓦等）、机械制造（锅炉、刀具）和食品加工为主。

有建筑材料工艺学院。库尔斯克铁矿区的科研设计中心。第二次世界大战期间（1943）苏、德军队曾在此激战。有地志陈列馆和多所高等学校。

**别列兹尼基** 旧名“乌索利耶—索列卡姆斯克”（1933年前）。俄罗斯乌拉尔彼尔姆州城市。在中乌拉尔山西坡、卡马水库东岸。人口19.5万（1985）。建于十六世纪初，1883年建有俄罗斯第一个制碱厂。铁路要站。河港。附近有丰富的钾盐和镁盐。重要化工中心。建有化工、钾肥及钛镁联合企业，生产钾肥、氮肥、合成氨、硝酸、硫酸、纯碱、烧碱、染料等，其中钾肥产量居全俄首位。还有建筑材料工业等。

**别林斯高晋海**（Bellingshausen Sea）南极洲的边缘海，南太平洋的一部分。在亚历山大一世岛同瑟斯顿岛（Thuston）之间。约当西经75°—100°。水深180—4,532米，北面入口处达5,318米。中有大岛彼得一世岛、夏科岛、亚历山大一世岛等。气候严寒，天气阴暗，变化无常。一年中有强风暴和浓雾达250天。含盐度约33.5‰。沿岸有冰层，厚约4—5米。沿海大陆架发现石油和天然气。1819—1821年俄国人别林斯高晋和拉扎列夫首先到达。

**别洛戈尔斯克** 旧名“阿列克山德罗夫斯克”（1935年前）、“古比雪夫卡”（1935—1957年）。俄罗斯远东区南部城市。在结雅河支流托米河畔。人口7万（1985）。建于1860年。铁路枢纽，有支线通布拉戈维申斯克（海兰泡）。工业以食品加工（肉类、面粉、蔬菜罐头等）和农机制造为主。

**别尔斯科—比亚瓦**（Bielsko-Biala）波兰南部城市，别尔斯科—比亚瓦省首府。在卡托维兹南50公里。人口13万（1983）。波兰第二大纺织工业中心（次于罗兹），尤以毛织品著称，另有机制造（纺织机械等）、电机、汽车和造纸等工业。因位于喀尔巴阡山麓，风景优美，已发展为旅游胜地。有铁路干线由克拉科夫经此通往捷克斯拉夫的俄斯特拉发。

**别特帕克达拉草原** 即“北饥饿草原”。哈萨克斯坦南部的荒漠。在穆云库姆沙漠以北，萨雷苏河下游、楚河和巴尔喀什湖之间。北面与哈萨克丘陵相接。东西长约400公里。面积7.5万平方公里。为向西南缓斜的波状平原，平均海拔300—350米。西部有盐沼地、龟裂地和许多小盐湖，东部有丘陵、长岗和山地，最高点海拔974米。大陆性气候。年降水量100—150毫米。春、秋季可用作牧场。

**别尔哥罗德—德涅斯特罗夫斯基** 1944年前称“亚克尔曼”，土耳其语意为“白色要塞”。乌克兰西南部古城。在德涅斯特河下游，距黑海18公里。人口5.2万（1985）。建于公元前六世纪。1484年属土耳其。1812年并入帝俄。1918—1940年属罗马尼亚，1940年并入苏联。有铁路通敖得萨和摩尔多瓦。河港。工业有鱼类加工、服装、家具等。附近多葡萄园并有葡萄酒酿造工厂。有十五世纪的城堡。

**里尔**（Lille）法国东北部城市，诺尔省首府。近比利时边界。人口16.8万，包括郊区93.5万（1982）。里尔工业区的最大中心。铁路枢纽。纺织工业最重要（棉、麻、针织等），还有机车、农机、化学、食品、服装等工业。城南有煤矿。

**里加** 拉脱维亚首都和经济、文化中心。波罗的海里加湾南岸的大海港，渔港。在道加瓦河口两岸，距海约15公里。人口88.3万（1985）。公元1201年建为要塞。十八世纪发展为海港。铁路枢纽。主要出口矿石、焦炭、煤、木材等。工业以机械制造（机车车辆、造船、动力机械、电气及无线电、

仪表)为主,化工、纺织、电力和食品工业亦重要。有拉脱维亚科学院和大学多所。多十三至十九世纪古迹。海滨为有名的疗养地。

**里里** 韩国西南部城市,属全罗北道。自由出口贸易区。位于湖南平原中部,近群山湾,万顷江从南部流过入海。人口14.5万(1980)。铁路开通后,成为农产品集散地。南部盛产稻、麦、园艺作物,鸡、猪饲养也较发达。近年高速公路通车后,成为人造丝、针织、胶鞋、钟表业的工业区。铁路交通要地。佛教中心地之一。设有元光大学。

**里昂** (Lyon)法国东南部大城市。在索恩河同罗讷河汇合处。人口41.3万,包括郊区约117万(1982)。位于从地中海通欧洲北部的战略走廊带上,罗马帝国之前已繁荣。长期为法国政治中心。十九世纪时多次工人起义在此爆发。历史上曾为西方丝织业中心,现为工业基地之一,化学纤维的主要产地;机械、电子、重型汽车、计算机等工业也很重要。商业中心。水陆交通枢纽。多中世纪建筑。有大学。每年在此举行国际博览会。游览业甚盛。

**里泽** (Rize)土耳其东北部黑海沿岸港市,里泽省省会。人口4.3万(1980)。位于一个小海湾畔,为农产品转运港。

**里海** 世界最大的咸水湖。位于欧、亚两洲交界处。西、北、东三岸分属阿塞拜疆、俄罗斯、哈萨克斯坦、土库曼斯坦,南岸属伊朗。南北长约1,200公里,平均宽320公里。海岸线长约7,000公里。有曼格什拉克、哈萨克、土库曼、克拉斯诺沃茨克等海湾。约有岛屿50个。气候干燥,蒸发剧烈。1930年后水位不断下降。二十世纪七十年代末期水位低于海面28.5米。大部水深不足100米,北浅南深,最深达1,025米。面积36.8万平方公里。平均盐度11—13‰。冬季北部水温0℃以下,南部达12℃。北部浅水区结冰期2—3个月。夏季水温26℃。有伏尔加河、乌拉尔河、库拉河、捷列克河等130多条河流注入。石油、食盐和芒硝等资源丰富。以产鲟鱼著称。航运发达,以石油运输为主。主要港口有阿塞拜疆的巴库,俄罗斯的阿斯特拉罕、马哈奇卡拉,土库曼斯坦的克拉斯诺沃茨克和伊朗的恩泽利等。在巴库和克拉斯诺沃茨克之间有铁路轮渡。

**里诺** (Reno)美国内华达州西部城市。在内华达山脉东麓,特鲁基河(Truckee)上。人口10.6万(1984)。建于1858年。铁路、公路交通枢纽。农牧矿区贸易中心。有木材、水泥、电子部件等工业。旅游业发达,向以赌场收入为经济主要来源。有内华达大学(1864创建)。

**里萨** (Riesa)德国东部城市。属萨克森州。在易北河畔。人口5万(1984)。1111年始建,1623年建市。铁路枢纽;河港。工业有黑色冶金、橡胶、制药、纺织、石油加工、食品加工等部门。有建于十二世纪的修道院。

**里士满** (Richmond) 美国加利福尼亚州西部城市、商港。临太平洋圣弗朗西斯科湾东岸。人口7.4万(1980)。十九世纪末始建,1905年设市。第二次世界大战中建立大船坞后,发展很快。有飞机、电子、炼油、石油化工、金属制品、食品加工和船舶修理等工业。有圣拉斐尔(SanRafael)吊桥直接与圣弗朗西斯科西岸连接。里士满艺术中心珍藏现代工艺品多种。 美国印第安纳州东部城市。靠近俄亥俄州。人口4.1万(1980)。1806年北卡罗来纳州和宾夕法尼亚州的移民来此定居。1818年建镇,1840年建市。铁路运输发达。是种植玉米和养猪地区的商业中心,并以培植玫瑰花著称。有公共汽车制造、金属丝、农业机械、家具、铸造等工业。博物馆藏有早期中西部贵格会教徒遗物。每年6月有玫瑰花节。 美国弗吉尼亚州首府。詹姆斯

河下游河港。人口 22 万，大市区 63 万（1980）。建于 1733 年。1861—1865 年南北战争时为南方联邦首府。附近盛产烟草，向为重要的烟草市场和制烟中心。其他有钢铁、农机、金属加工、汽车装配、肥料、造纸、纤维、食品等工业。有弗吉尼亚美术博物馆。附近有里士满国家战场公园。

**里夫山**（Djebel Rif）亦称“里夫阿特拉斯山”（Rif Atlas）。北非阿特拉斯山脉西段北支。在摩洛哥北部沿海。东西向延伸，并借塔扎低地与中阿特拉斯山相隔。中段高峻，海拔 2,000 米以上；东、西段较低缓，在 700—800 米之间。北坡多悬崖峭壁，直落地中海处形成岬角港湾。主要由砂岩和页岩组成；西部和中部沿海一侧多石灰岩地层。富铁、锰、铅、锌等矿产，盛产栓皮栎和阿尔法草。

**里韦拉**（Rivera）乌拉圭北部最重要的边境城市，里韦拉省首府。建于两个低山丘上，与巴西的利夫拉门托市（Livramento）密迩，两市仅一街之隔，其间有国际广场。人口 4.9 万。周围地区农牧产品集散地和工业中心。工业有食品、纺织、卷烟、镶嵌砖（马赛克）及手工业品等。铁路、公路通首都蒙得维的亚和巴西南部城镇，过境贸易甚盛。

**里日** 本指日本本州日本海斜面地域。与\*表日本比较有明显差异。海岸线除富山、若狭湾外，一般平直，少弯曲。冬季受西北季风影响，降水量多，富山市以北积雪期长，有深雪地带。主要稻米产区。粮食基地。北陆以水力发电著称。新潟和富山、高冈地区工业较发达。铁路交通发展较迟。港口和大城市较少。

**里加湾** 波罗的海东南部海湾。在爱沙尼亚西南岸同拉脱维亚北部海岸之间，深入内陆 174 公里。湾口、湾内多岛屿，大岛有萨列马、木胡（Myxy）等。由伊尔别及木胡等海峡同波罗的海相通。有道加瓦、利耶卢佩和加乌亚诸河注入。面积 1.81 万平方公里。最深处 62 米。盐度 3.5—6‰。结冰期 5 个月。沿岸大部分为低平沙滩。大港有里加，海滨疗养城为尤尔马拉和皮亚尔努。西岸设有恩古列自然保护区。

**里米尼**（Rimini）古称“阿里米努姆”。意大利北部城市。位于圣马力诺东北的马雷基亚河（Marecchia）口，滨亚得里亚海。人口 12.9 万（1982）。农产品集散地与渔港。工业以化学、纺织、食品与铁路修配为主。铁路、公路枢纽。著名的海滨休养地。有罗马时代的凯旋门、罗马桥与圆形剧场等遗迹与中世纪教堂、城堡。有美术馆与图书馆。

**里耶卡**（Rijeka）旧名“阜姆”（Fiume）。克罗地亚最大海港。在西北部、临亚得里亚海克瓦内尔湾北岸。人口连郊区 19.3 万（1981）。公元三世纪罗马设居民点。十五世纪起先后受奥、匈、法、意等国统治。第二次世界大战后归南斯拉夫。现属克罗地亚。重要铁路终点。造船工业中心。还有石油加工、造纸、汽车、柴油机制造等工业。有输油管通匈、捷等国。设有海洋航运等高等学校。有罗马时代和中世纪古迹。

**里奇兰**（Richland）美国华盛顿州南部城市，在哥伦比亚河和亚基马河（Yakima）汇合点附近。人口约 3.3 万（1980）。1940 年尚为居民 247 人的小村落，但在第二次世界大战中因大古力水电站供电便利，这里又离其他村落较远，被选为原子弹原料铀的生产地，发展甚快，现建有原子能研究所。

**里拉山** 巴尔干半岛最高山脉。在保加利亚西南边境。面积 2,629 平方公里，平均海拔 1,487 米，其中三分之一在 2,000 米以上。东部沿亚德尼查河谷，经容多拉和阿夫拉莫瓦两个鞍状地带，与罗多彼山脉为界。最高

点穆萨拉峰，海拔 2,925 米。为块状山，主要由结晶岩构成。水力丰富，是保加利亚四大水系（马里查河、伊斯克尔河、梅斯塔河和斯特鲁马河）的发源地。多针叶林。通常与罗多彼山脉合称里拉—罗多彼山汇。

**里贾纳**（Regina）加拿大萨斯喀彻温省省会和贸易、金融中心。距离美国边境仅 160 公里。人口 16.5 万（1982）。原是狩猎野牛的场所。1883—1905 年是西北地区首府。1906 年成为萨斯喀彻温省省会。为周围盛产小麦的平原地区主要物资集散地和供应点。位于公路、铁路交点上。从埃德蒙顿有油管输送石油至此提炼。第二次世界大战后发展迅速，工业以钢铁、炼油、电气装备、酿酒、乳制品、肉类加工、印刷装订、化肥等为主。

**里斯本**（Lisboa）葡萄牙首都，最大城市和海港，里斯本区首府。位于特茹河口北岸，临宽阔的河口湾。人口 83 万（1989）。城为公元前腓尼基人始建。1245 年成为葡萄牙首都。1755 年全城三分之二毁于大地震，重建后的新城呈格子状布局。全国政治、经济、文化中心。工业以造船、机器制造、纺织、陶瓷、化学、食品、炼油为主。有铁路通向内地和西班牙。特茹河大桥（建于 1966 年）横跨港口入口处，中心跨距 1,013 米，为欧洲最长的吊桥。港区延伸 14 余公里，输出陶瓷、软木、沙丁鱼罐头、番茄酱和葡萄酒等，进口工业原料。有大学、科学院和博物馆，多教堂、钟楼、城堡等古迹。重要海军基地。其西郊大西洋沿岸有著名的海滨浴场。

**里窝那**（Livorno）一译“利伏诺”。意大利西岸城市，利古里亚海港口。在阿尔诺河口南 13 公里处。城西是滨海平原，东、南为低丘所环绕。人口 17.6 万（1982）。中世纪时为渔村，十九世纪末起发展成重要工业中心。有大型造船厂与有色冶金（铜、铝）、钢铁、炼油、化学、玻璃等工业。铁路、公路与航空枢纽。意大利最大海港之一。输出以石油制品、大理石、玻璃、葡萄酒、橄榄油等。重要渔港。有水族馆、船舶研究所与十六世纪大教堂等。**里弗赛德**（Riverside）美国加利福尼亚州城市。位于洛杉矶东 80 公里，临圣安娜河（Santa Ana）上游。人口 17 万。1870 年始建居民点。1883 年建市。周围盛产柑橘类水果、蔬菜等。为世界著名的水果、蔬菜罐头工业城市，此外还有飞机发动机、精密仪器、砖瓦、水泥、空气调节器等工业。加利福尼亚大学柑橘试验站著名。附近有空军基地。气候良好，是疗养地。

**里迈涸河**（W d arRimah）沙特阿拉伯中北部的涸河。发源于内志高原西北部的海巴尔熔岩地区，与其主要支流杰里卜涸河汇合后向东北方向流往科威特，全长 950 余公里。河谷若干部分已被沙漠掩盖。河谷中段有布赖达与乌奈扎等绿洲城镇。

**里希迈基** 芬兰南部城镇。人口 2.4 万（1981）。交通枢纽。有铁路通赫尔辛基、坦佩雷、拉赫蒂和图尔库等大城市。有芬兰最大的玻璃制造厂，还有纺织厂。

**里查兹贝**（Richards Bay）南非东北部港市。濒印度洋，南距德班 160 公里。人口约 2.2 万。始建于 1968 年。现代化人工港，设备能力年吞吐量 1,200 万吨，可接纳 15 万吨级海轮，主要出口德兰士瓦省东部和纳塔尔省所产的煤。新建炼油、炼铝、石油化工等厂。

**里奥阿查**（Ríoacha）哥伦比亚北部港市，瓜希拉省首府。位于加勒比海岸兰切里亚河（Ranchería）河口，西距圣玛尔塔 144 公里。人口 4.7 万（1981）。始建于 1545 年，早期以采珠业著名。农业区贸易中心。输出蔬菜、牛、象牙、椰子、鱼、剑麻、鞣料、橡胶和珍珠等。有制革、制盐、轧棉等

工厂。渔港。附近有金、铁、煤矿藏，并有天然气田，管道通巴兰基亚。公路通委内瑞拉的马拉开波。

**里奥班巴** (Riobamba) 厄瓜多尔中部山区城市，钦博拉索省首府。座落在雪峰环抱的钦博盆地内，海拔 2,750 米，西北距厄瓜多尔最高峰钦博拉索火山 32 公里。人口 7.7 万 (1983)。始建于 1534 年，昔为布鲁亚王国都城利里班巴 (Liribamba) 故址。1797 年地震毁坏后重建。1830 年在此举行厄瓜多尔第一次立宪代表会议，宣布共和国独立。中部山区农牧产品的贸易和加工中心。有棉纺、毛纺、制革、水泥、酿酒、食品、陶器等工业。铁路枢纽。市内街道宽阔，有许多宏伟的古老建筑物。

**里奥莫尼** 即“木尼河省”。

**里穆斯基** (Rimouski) 加拿大魁北克省城市、河港。位于圣劳伦斯河南岸，魁北克东北 288 公里。人口 2.9 万 (1981)。在铁路线上，并为海轮停泊港，且有飞机场。以木材加工、奶油和鱼肝油等工业为主。狩猎、捕鱼场所。也是罗马天主教活动中心，有大教堂、神学院等。休养地。

**里韦拉尔塔** (Riberalta) 玻利维亚贝尼省西北部港市。在贝尼河和马德雷德迪奥斯河 (MadredeDios) 汇流处。人口 2 万 (1982)。始建于 1882 年，随天然橡胶的采集而兴衰。河港，是附近地区的橡胶、巴西坚果、药用植物、香蕉、玉米、稻、甘蔗和蔬菜等产品的集散地。有飞机场。

**里约热内卢** (RiodeJaneiro) 巴西东南部一州。濒大西洋。面积 4.36 万平方公里。人口 1,413.3 万 (1990)，城市人口占 90% 以上。1889 年设州，1975 年瓜纳巴拉州并入，首府由尼泰罗伊迁至里约热内卢市。沿海低地气候湿热，内地高原气候温和。重要河流有帕拉伊巴河 (Paraba) 等。工农业和服务业均甚发达，服务业占就业人口约 37% 和收入的一半。工业以钢铁、纺织、食品、印刷、石油化工为主。有石油、铝土、铁、煤、大理石等矿产。渔业和盐业兴盛。农业主产甘蔗、柑橘、香蕉、蔬菜、棉花、水果、稻，饲养牲畜。水、陆、空交通发达。风景优美，多游览胜地。巴西第二大城和最大海港。在东南部大西洋瓜纳巴拉湾 (Guanabara) 西岸，与东岸尼泰罗伊市有公路桥相连。人口 509 万，大里约热内卢的人口则达 901.8 万 (1980)。始建于 1565 年，1763 年成为巴西首府，1822 年成为首都；1960 年首都由此迁往巴西利亚。后改为瓜纳巴拉州 (范围与城市相同)，1975 年瓜纳巴拉州撤销后成为里约热内卢州首府。全国经济、文化中心。有纺织、服装、印刷、汽车、造船、机械、石油加工、化学、冶金和食品等工业。全国最大金融中心；许多大企业、银行和垄断组织在此设有经理处。有许多高等院校、科研机构和全国著名的博物馆、图书馆等。海陆空交通发达，巴西最大港口，港湾腹宽口窄，可泊巨轮，年吞吐量 3,500 万吨以上。世界著名的旅游中心，城市倚山傍水，海滨风景优美，并有面包山、驼子峰等山地游览胜地和全国最大的公园、运动场以及热带植物园等。每年 2 月举行的狂欢节，吸引着大批国内外游客。

**里奥布朗库** (RioBranco) 巴西西部城市，阿克里州首府。位于阿克里河左岸。人口 8.7 万 (1980)。海拔 160 米，气候湿热，附近为热带雨林区。农牧产品集散地。输出橡胶、木材、皮革等。加工石油和酒精燃料。公路通巴西利亚，水路达玛瑙斯。有国际机场。设有大学。

**里奥夸尔托** (RioCuarto) 阿根廷中部科尔多瓦省的城市。位于潘帕斯草原西缘，夸尔托河畔，海拔 434 米。人口 11 万 (1980)。始建于 1794



年。农牧区的贸易中心。有肉类加工、水果罐头、面粉、纺织、制革、水泥、玩具等工业。铁路枢纽。

**里奥格兰德** (RioGrande) 巴西南部南里奥格兰德州的港市。位于帕图斯湖通海处的半岛上，距大西洋 13 公里。人口 12.5 万 (1980)。始建于 1737 年，1835 年设城。内地农牧区产品的集散地，输出干牛肉、皮革等。有肉类、蔬菜罐头、纺织 (棉、毛、黄麻)、烟草、炼油等工业。建有油港。铁路和公路通佩洛斯塔。有机场。设有大学。

**里贝朗普雷图** (Ribeir oPrêto) 巴西东南部城市。位于圣保罗州中北部帕尔多河 (Pardo) 支流普雷图河畔，东南距圣保罗 282 公里。海拔 520 米。人口 30 万 (1980)。始建于 1856 年，1870 年设城。向为本区和邻州相近地区农产品贸易中心，周围盛产咖啡和谷物等。有纺织、冶金、制革、榨油、食品等工业。铁路和公路通圣保罗。有飞机场。

**里海沿岸低地** 俄罗斯与哈萨克斯坦里海北部沿岸低地。面积约 20 万平方公里。地势低平，自北而南由海拔 100 米渐降至海平面以下 28 米。个别地区有盐丘分布。库马河和恩巴河河口处有沙丘。气候干燥，大陆性强，年蒸发量 (1,000 毫米左右) 大于年降水量 (150—350 毫米)。大部属荒漠和半荒漠。多盐湖。矿藏有石油、天然气和食盐。以畜牧业 (细毛羊) 为主。设有阿斯特拉罕沙漠地带自然保护区。

**里奥加耶戈斯** (RíoGallegos) 阿根廷南部大西洋岸港市，圣克鲁斯省首府。在加耶戈斯河口南岸，南距麦哲伦海峡约 160 公里。人口 4.3 万 (1980)。建于十九世纪末。巴塔哥尼亚南部绵羊贸易中心和海港，港口大潮时潮高达 16 米，主要输出羊毛、羊皮、冻肉和煤。有肉类加工、冷藏、锯木等工业。铁路西通阿根廷最大煤田埃尔图尔维奥，公路通智利的彭塔阿雷纳斯，城西南有飞机场。

**里奥彼德拉斯** (RíoPiedras) 西印度群岛波多黎各东北部城市。在圣胡安东南 10 公里。建于 1714 年。有金属、电子、化工、陶瓷以及食品罐头、烟草、酿酒等工业。波多黎各大学 (有学生 2 万名) 和医科学学校所在地。1952 年并入圣胡安都市区。见“圣胡安”。

**里瓦达维亚海军准将城** (ComodoroRivadavia) 阿根廷南部巴塔哥尼亚地区最大的港市。在圣豪尔赫湾 (SanJorge) 畔。人口 9.7 万 (1980)。始建于 1901 年，原为羊毛输出港；1907 年因附近发现石油而发展成为全国石油生产和出口的主要中心 (石油产量占全国的 45%)；有 1,770 公里长的天然气管道通往布宜诺斯艾利斯。有石油化学、水泥、畜产品加工等工业。交通枢纽，铁路通萨米恩托移民镇 (ColoniaSarmiento)，公路通首都和智利的艾森港，有机场。

**兵库** 日本本州岛近畿西部的县。一级行政区。北临日本海，南濒濑户内海。西日本经济交通中心之一。面积 8,377 平方公里。人口 540.5 万（1990）。旧播磨、淡路、但马国的全部和摄津、丹波国的西半部，向为畿内门户，文化发展较早。今包括 21 市。首府神户市。境内北部为中国山地，并有火山（属白山火山带）。断崖逼临日本海岸。濑户内海斜面，多河谷地，三角洲发达。淡路岛四周为断层海岸，地多丘陵。濑户内海沿岸气候温暖少雨，降水量 1,300 毫米左右。北部冬季多雪，降水量 2,400 毫米。淡路岛南岸温暖多雨。有少量的锡、铜矿。重要工业县。以钢铁、机械、电机、化学、造船、食品（酿酒有名）为主，还有石油加工、橡胶等。重工业多集中于濑户内海沿岸，属阪神、播磨的临海工业地带的一部分。稻、麦生产居全国重要地位。产牛著名。肉用鸡、近郊果树园艺蔬菜业发达。林地面积占 68.7%。渔产丰富。自古为水陆交通要冲。现为海陆空运输枢纽。商业发达。主要城市为神户、姬路、尼崎、明石、西宫、伊丹等。游览业亦很重要。身毒古地名。《史记·大宛列传》称印度为“身毒”，系“Sind”的音译。

**条支** 即“塞琉西王国”。

**秃鲁江** 朝鲜北部河流，在慈江道。源于狼林山西南的小白山，北流注入鸭绿江。全长 238.5 公里，流域面积 5,207 平方公里。有前川、南川等河汇入，江界一带筑有人工湖，建有青年水电站。

**谷物海岸** (GrainCoast) 历史地名。指非洲西部利比里亚帕尔马斯角 (Palmas) 至塞拉利昂之间的沿海地带。十六至十九世纪时，西方殖民者在此大事掠夺一种经济价值很高的香料植物：帕拉迪斯谷 (grainof Paradise)，又称马拉圭塔胡椒 (Malaguettapepper)，故称谷物海岸或胡椒海岸。其实这种植物既非谷物，也非胡椒。

**孚日山脉** (Vosges) 在法国东北部、莱茵河左岸。南北走向，长约 125 公里，宽 40—70 公里。一般海拔 500—1,000 米，最高峰盖布维莱尔 (Guebwiller) 在南部，海拔 1,426 米。古老结晶岩广泛出露。有木材、水力、煤、铅、铁、铜等资源。海拔 1,200 米以下有森林，800 米以下有农作物栽培与放牧。有温泉数处。较高山地一年有一半以上时间积雪，是旅游地和冬季运动场。

**迎日湾** 韩国东南部日本海侧的海湾。呈 U 字形，东侧长岬岬突出。有兄山江注入。第三纪地层发达。附近农产品、水产品丰富。近年建浦项钢铁工业中心，为东南临海工业地带的组成部分。

**近东** 见“中东”。

**近畿** 地方在日本本州中西部，东邻中部地方，西接中国地方，南濒濑户内海、大阪湾和太平洋，北临若狭湾和日本海。面积 2.7 万多平方公里。人口 1,988.1 万（1986）。城市人口占 80% 以上。旧畿内五国及其附近（十国）地域。今包括京都、大阪两府和滋贺、兵库、奈良、和歌山 4 县。境内多山，北为北部山地（丹波山地），南为纪伊山地，最高点八剑山（佛经岳）海拔 1,915 米，中为低地、平原、盆地和介于其间的山地交错，沿海平原狭小。河流众多，琵琶湖水力资源丰富。气候温和，年降水量一般地区为 1,400—2,700 毫米，大台原山一带达 4,000 多毫米。多梅雨、台风。富森林。古代是政治、经济、文化中心，商业发达，多历史名城。今为日本重

要经济地区之一。钢铁工业居全国重要地位，大型钢铁联合企业占全国 38%，产值占 27.1%（1983）。机器制造、造船、车辆、电机、有色冶金、金属加工、出版印刷、化学、纺织、食品等工业亦极重要。传统工业高级丝绸、印染、陶瓷器等手工艺品夙享盛名。工业地区主要集中在大阪湾沿岸（大阪神（户）和堺、泉北临海工业地带。海陆空交通发达。地处高速公路、铁路（新干线）要冲。国际贸易最大中心之一。有 86 个城市，最大者为大阪、京都、神户、堺、尼崎等。

**岛田** 日本本州中南部城市。属静冈县。在大井川下游。人口 7.3 万（1986）。1948 年设市。早期为木材集散和加工市镇，现有食品、造纸、精密机械、木材加工、纺织等工业。市郊有茶园和柑橘园。

**岛根** 日本本州西部中国地方的县。一级行政区。北濒日本海。面积 6,628 平方公里。人口 79.3 万（1986）。县南境中国山脉横亘，1,000 米以上的高峰林立。从分水岭向北一般为 800 米以下的低山地、山间盆地和河谷平原。年平均气温 13—15℃，降水量 1,500—2,000 毫米，冬雪较少。森林面积占 79%。有铁和黄铜等矿产。旧出云、石见、隐岐三国。今包括 8 市。首府松江市。工业有钢铁、食品、电机、木材加工、机械等，多属中小企业。1966 年指定中海地区为新产业城市。农业以水稻为主，渔业亦较重要。有大山隐岐国家公园。

**龟尾** 韩国东南部新兴的内陆出口工业基地。在庆尚北道西南部，洛东江中游地区，京釜铁路线上。面积 126.5 平方公里。人口 17.1 万（1987）。以生产电子设备为主。市西南金鳌山（海拔 977 米）上，有古堡和庙宇。

**龟城** 朝鲜东部龟城郡首府，在平安北道中部。居大宁江支流芳江的左岸。古城镇。高丽时代筑城，称逸州。解放后建农业机械厂和纺织厂。道内交通要地。有工业大学。

**龟咯**（Kukup）马来西亚柔佛州笨珍（Pontian）县村镇，滨马六甲海峡东岸，西北离县城小笨珍（PontianKechil）19 公里。聚落不大，地理上有名：（1）东南约 4.8 公里即亚洲大陆最南端皮艾角（TanjungPiai，北纬 1°15′）所在；（2）与南方约 1.5 公里处的咸水港（AyerMasin）村，同为历史悠久的渔村，盛产海虾，在马六甲加工制成全国著名的风味食品“金加洛”（虾饼），运销半岛各地及泰国。

**犹他**（Utah）美国西部落基山区的州。面积 21.99 万平方公里。人口 177 万（1991）。首府和最大城市盐湖城。州名印第安语意为“高地”。1847 年美国摩门教徒首先移入开发。现全州人口 70% 信摩门教，盐湖城有总寺院。1896 年建州。落基山脉支脉瓦萨奇山脉从东北到西南斜贯中部，许多山峰超过 3,000 米。以瓦萨奇山脉为界，东南部为科罗拉多河流域的峡谷和山地区，很少开发。西北部为大盆地的一部分，多盐湖，工农业发达。除山地雨雪较多外，普遍干燥，年降水量 150 毫米以下，多荒漠和半荒漠。盛行灌溉农业和畜牧业，生产小麦、甜菜、水果、牛、羊等。矿藏丰富，尤以铜、金、银、铅、铀等著名。盐湖城西南的宾厄姆（Bingham）是美国最大的露天铜矿，年产约 37 万吨。其他煤、石油、天然气、铁、盐类等也很丰富。工业生产超过农、矿业，主要有钢铁、金属、运输机械、食品等部门。为著名的导弹、火箭、高速飞机等军事工业区及其研究中心地。

**犹地亚**（Judaea）又称“耶路撒冷山地”、“哈利勒山地”。巴勒斯坦中部山区，顶部作南北走向，宽 15—25 公里，长 80 余公里，海拔 750 米

以上。主要城市哈利勒、耶路撒冷、腊马拉。最高点在哈利勒以北，海拔 1,020 米。农产品有小麦等谷物、葡萄、油橄榄、无花果等。东侧谷地有椰枣、柑橘与香蕉。由于集中了基督教、伊斯兰教、犹太教的许多圣地，以及有悠久的历史与埃里哈等古老遗址，经济与朝圣、旅游有密切关系。居民主要为阿拉伯人。

**犹太王国** 古国名。公元前 935 年以色列—犹太王国分裂后在巴勒斯坦南部建立的国家。公元前 586 年被巴比伦所灭。参见“以色列”。

**饭田** 日本本州中部城市。属长野县。在天龙川沿岸、伊那盆地中心。人口 9.2 万（1986）。中世纪末逐渐兴起。1868 年后为养蚕业中心。商业发达。铁道通达后为中部与\*表日本间物资运输要冲。1937 年设市。有电机、食品、造纸、精密机械、缫丝等工业，多竹、茶生产。附近天龙峡为游览地。

**饭能** 日本关东地方中西部游览城市。位于埼玉县西南部名栗川的河岸阶地上。面积 134.1 平方公里。人口 6.6 万（1985）。1954 年设市。是关东山地东缘山麓地带发展的典型溪口聚落。自古就是江户（现东京）、川越、秩父间联络要冲。原为制材、纺织等传统工业中心，后又发展电子工业等。建立大量住宅团地，为东京都卫星城市。全市属奥武藏县立公园，市区附近有名栗溪谷、天览山，为游览胜地。

**饭冢** 日本九州北部的工业城市。位福冈县中部，筑丰煤田的重要中心。在远贺川上游，嘉穗盆地中。面积 72.3 平方公里。人口 8.3 万（1985）。1932 年设市。江户时代的交通要镇。旧宿场町。1882 年始开采煤矿，1898 年铁路通达后，采煤业迅速发展，最盛时期（五十年代中期），附近有 100 多个中小煤田，年产 500 多万吨煤（占筑丰煤田的 35%），近年已濒枯竭。以机械与食品工业为主。攸克辛海即“好客海”。

**但泽** 见“格但斯克”。

**但泽走廊** 即“波兰走廊”。

**佐贺** 日本九州西北部的县。一级行政区。北濒玄海滩，南临有明海。面积 2,433 平方公里。人口 87.8 万（1990）。东北部为筑紫山脉的一部，西南部多良岳为火山群集的山地。两山地间为佐贺平原，由筑后川、嘉濑川等冲积形成。气候冬季温暖少雨，夏季炎热湿润。年平均降水量 2,000—2,200 毫米。旧肥前国的一部分，现包括 7 市。首府佐贺市。佐贺、鸟栖地区和唐津、伊万里地区为新型工业开发区，近年电子工业发展迅速。工业还有食品、纺织、陶瓷等。农业发达，佐贺平原是日本水稻重要产地，大部一年两熟。还有旱田作物及蔬菜等。沿海渔产丰富。旅游业逐步发展。日本九州北部城市。佐贺县首府。位于佐贺平原中心。面积 103.7 平方公里。人口 16.7 万（1985）。古城下町，1608 年筑城。早期即为政治、经济、文化中心。1889 年设市。工业以电子、纺织、机械、食品为主。有佐贺大学。松原神社、佐嘉神社、楠神社等为名胜地。

**佐野** 日本关东地方中部城市。位栃木县西南部渡良濑川北岸秋山川冲积平原。面积 84.9 平方公里。人口 8.1 万（1985）。开发较早。原为城下町。1943 年设市。著名棉织品、丝织品产地，传统手工业发达。1964 年定为新开发地域。机械、服装、食品等工业迅速发展。铁路交通枢纽。

**佐世保** 日本九州西北部港市。属长崎县。临佐世保湾，湾长水深，为天然良港。面积 250.4 平方公里。人口 25.2 万（1985）。1902 年设市。原为一荒村，1886 年设海军镇守府后作为军港发展迅速。工业以造船为主。

渔业基地。珍珠养殖业较盛。1948年定为贸易港、贮油港。港深10米，可泊万吨轮。西海国立公园为旅游胜地。

**佐法尔** (Dhofar) 阿曼最南部地区。沿海为宽约35公里的平原，东北到努斯角(RasNus)，西南到达尔巴特角(RasDharbat)，长约220公里。部分地方依靠深井灌溉，种植枣椰、高粱、玉米、大麦、水果，沿岸有渔业。内陆山地陡临沿海平原而向北面的鲁卜哈利沙漠缓倾。山区所产乳香长期为佐法尔地区主要出口产品。首府萨拉拉，主要港口米尔巴特。近年正开发内地的迈尔穆勒(Mar-mul)、阿马勒(Amal)、尼马尔(Nimar)、里马(Rima)与卡哈里尔(Qaharir)等油田。

**佐治亚** 即“乔治亚”。

**佐渡岛** 日本本州以西日本海中岛屿。东距新潟市约45公里。旧佐渡国。现属新潟县。面积857平方公里。人口8.8万。呈东北—西南向平行的两山地，其间是平原。最高点1,172米。气候温和。十七世纪上半期为采金最盛期，现已衰落。竹林茂盛。农业为主，次为渔业。产水稻和蔬菜。工业有食品、木材、金属加工等。与新潟港有汽船航班。

**佐尔佐尔** (Zorzor) 利比亚北部城镇。在沃因贾马南80公里。人口约5,000。砂金开采中心。农畜产品集散地。附近盛产可拉果、棕油、棕仁、棉花、菠萝，牲畜饲养业亦盛。公路通蒙罗维亚。

**佐洛埃格塞格** (Zalaegerszeg) 匈牙利西南部城市，佐洛州(Zala)首府。在佐洛河右岸，东北距维斯普雷姆83公里。人口6万(1984)。铁路枢纽。邻近地区盛产小麦、黑麦、玉米及水果，饲养牛、猪，为农畜产品集散地。工业有石油加工、服装、机械制造、食品和木材加工等。

**佐泽卡尼索斯群岛** (Dhodhekánisos) 希腊东南端岛群，位于爱琴海中，近小亚细亚。面积2,670平方公里。人口14.5万(1981)。首府罗得市。主要岛屿有卡尔帕索斯(Karpathos)、卡斯特洛里佐、卡索斯(Kásos)、帕特摩斯(Patmos)、阿斯梯帕莱阿(Astipalaia)、利普西(Li-psi)、尼西罗斯(Nisiros)、蒂罗斯(Tilos)、罗得和科斯等。经济以捕鱼、造渔轮为主，海绵为其特产。但罗得岛和科斯岛则多水果、油橄榄、小麦等，且有出口。

**佛丕** (PhetBuri) 即“碧武里”。

**佛统** (NakhonPathom) 泰国南部城市，佛统府首府。在曼谷西部47公里。历史故都，“堕罗钵底”国故址。附近盛产水果、稻米。农产品贸易中心。交通枢纽，铁路、公路通吞武里、叻丕等地。市内有泰国历史最久、规模最大的佛统金塔，高127米，为世界最高佛塔。市郊2公里还有佛统行宫。

**佛得角** (CapeVerde) 非洲大陆最西点。位于西经17°33'、北纬14°43'。在塞内加尔境内。(CaboVerde) 西非岛国。在北大西洋东南部佛得角群岛上，东距非洲大陆最西端515公里。扼欧洲与南美、南非间交通要冲。面积4,033平方公里，包括圣安唐、圣尼古拉、萨尔(Sal)、博阿维什塔(BoaVista)、福古、圣地亚哥等15个大小岛屿，分北面的向风群岛和南面的背风群岛两组。人口35.8万(1989)。约97%是混血种人和黑人。居民大多信天主教，余信拜物教。官方语言为葡萄牙语。首都普拉亚。属火山群岛。除东部萨尔等三岛地势低平外，其余各岛地势崎岖。福古岛上的福古火山(活火山)海拔2,829米，为全国最高峰。热带干燥气候，盛行干热

的东北风，年平均气温约 24℃，年雨量仅 100—300 毫米。高地多草原，河谷土地肥沃。1462 年葡萄牙殖民者开始建立据点，1495 年沦为葡萄牙殖民地，1951 年改为海外省。1975 年 7 月 5 日获得独立，定名为佛得角共和国。居民多从事农业和渔业。种植香蕉、咖啡、可可、花生、甘蔗、玉米、木薯。盛产鲑鱼和龙虾。有水产加工、食品和制盐等工业。出口以水产和香蕉为大宗，次为咖啡、海盐和花生。进口燃料、纺织品、食品和机器。岛上有天然良港和飞机场，是往来的远洋船只和飞机的燃料补给站。

**佛蒙特** (Vermont) 美国东北部的州。面积 2.49 万平方公里。人口 56.7 万 (1991)。首府蒙彼利埃。最大城市柏林顿。1791 年建州。绿山山脉纵贯中央，丘陵性山地，最高峰曼斯菲尔德山 (Mansfield) 海拔 1,340 米。利于农业生产的低地仅限于狭窄的河谷 (康涅狄格河等) 及尚普兰湖沿岸。气候温凉湿润，年降水量约 1,000 毫米，冬季积雪可达 2 米，多滑雪场。夏季凉爽，又多冰川湖，是避暑胜地。城市化和经济发展程度最低的州。传统部门为乳用畜牧、林业 (木材、纸浆) 和石材 (大理石、花岗岩、板岩)。作糖浆用的枫糖生产居全国第一位。利用丰富的水力，发展了纤维、农具、乐器等工业。

**佛兰德斯** (Flanders) 旧地区名。位于今法国东北部，临加来海峡 (多佛尔海峡)。是十三至十四世纪欧洲最发达的毛纺织中心之一。十四世纪初被法国占领。十五世纪成为勃艮第公国的领地。英、法两国为争夺佛兰德斯，导致了“百年战争” (1337—1453 年)，最后以法国胜利告终。除加来港外，英国在法国的领地与佛兰德斯被法国收回。

**佛罗伦萨** (Firenze) 意大利中部城市，托斯卡纳区首府。位于亚平宁山脉中段西麓盆地中。阿诺河横贯市内，两岸跨有 7 座桥梁。人口 44.4 万 (1982)。十五至十六世纪时是欧洲最著名的艺术中心，以美术工艺品和纺织品驰名全欧。1865—1871 年曾为意大利统一后的临时首都。工业以玻璃器皿、陶瓷、高级服装、皮革为主。金银细工、艺术复制品等工艺品亦很有名。是连接意大利北部与南部铁路、公路网的交通枢纽。欧洲文艺复兴运动的发祥地，举世闻名的文化旅游胜地。市区仍保持古罗马时期的格局。多中世纪建筑艺术。全市有 40 多个博物馆和美术馆，乌菲齐和皮提美术馆举世闻名，意大利绘画精华荟萃于此。文化中心，有大学，还有艺术、文学、科学研究院与图书馆等。

**佛罗里达** (Florida) 美国东南部的州。范围大致相当于佛罗里达半岛。面积 15.19 万平方公里。人口 1,327.7 万 (1991)。首府塔拉哈西。最大城市迈阿密。原为西班牙属地，1819 年割给美国，1845 年加入联邦政府，1861 年退出，1868 年再次加入成为美国的一州。地势低平，阳光充足，州名西班牙语意为“花盛开”，别称“阳光州”。气候温暖，亚热带作物和海滨疗养地等为本州特色。除西北部和半岛中央有高度不足 100 米的丘陵地外，概属低平的海岸平原和沼泽地。海岸线一般平直，大西洋沿岸则有成列的堡礁和潟湖；墨西哥湾岸有几个溺谷稍形曲折。亚热带暖湿气候，植物生育期达 300 天，年降水量 900—1,400 毫米。7—10 月多飓风袭击，南部尤甚。森林面积约占 70%，以松、栎为主。农业以果树、蔬菜有名。柑橘类果品和蔬菜生产很盛。磷矿产量居全国第一位。工业以农林产品加工为主，有食品加工、化学、造纸、印刷、玻璃等工业。第二次世界大战以来，建设了基韦斯特等数个军事基地，卡纳维拉尔角是宇宙火箭发射基地。旅游业很发达，

冬季为旺季，大西洋岸的沙滨和堡礁上的迈阿密、迈阿密滩、西棕榈滩等处是著名的疗养地。南端有大沼泽地国家公园。主要城市还有坦帕、杰克森维尔、圣彼得斯堡等。 乌拉圭南部城市，佛罗里达州首府。位于小圣卢西亚河（SantaLuciaChico）畔，南距蒙得维的亚约100公里。人口2.1万。建于1809年。附近农业区的贸易和加工中心。工业有食品、纺织、木材加工、镶嵌砖（马赛克）制造等。设家禽饲养学校。铁路、公路通蒙得维的亚和里韦拉；有飞机场。以一年一度的独立日民间盛会闻名。

**佛兰德平原**（Flandre）法国和比利时的北海沿海平原。分为内佛兰德平原和滨海佛兰德平原。十二世纪后成为西欧工商业发达地区。重要港口有法国的加来、敦刻尔克，比利时的泽布拉赫、奥斯坦德等。根特、布鲁日等是主要工业中心。

**佛罗里达半岛**（FloridaPeninsula）美国东南海岸突出的大半岛。大致相当于佛罗里达州的范围。第三纪石灰岩构成的隆起的海底平原。岩溶地形很发育，溶蚀洼地积水而成的湖泊遍布，数达3万之多。湖大而浅。奥基乔比湖（Okeechobee）湖面3,273平方公里，但深不超过4.5米。中部还多石灰质泉。亚热带湿润气候。夏秋之交常有飓风，易造成巨灾。盛产柑橘等水果和蔬菜。北半部为北美洲最大的磷矿产区。避寒地和避暑地。东西两岸有世界著名的休养城市。

**佛罗里达海峡**（StraitofFlorida）北美洲东南部佛罗里达半岛与古巴岛、巴哈马群岛间的海峡，沟通墨西哥湾和大西洋。长约480公里，宽80—240公里。一般深度500—800米，南部最深1,490米。佛罗里达海流（系湾流的一部分）自西向东通过海峡流入大西洋。

**佛罗里达群岛**（FloridaKeys）美国东南部佛罗里达半岛南端的岛群。自基拉戈岛（KeyLargo）向西南延伸成锁链状岛群的总称。各岛均由珊瑚礁构成。从半岛上的霍姆斯特德（Homestead）到群岛最西端的基韦斯特岛，岛与岛间有桥相连，最长的达11公里，并建成海上高速公路。旅游地。夏秋多飓风。

**伯尼**（Burnie）澳大利亚塔斯马尼亚州北部港口城市，濒巴斯海峡的鹑鹑湾（Emu），在隆塞斯顿以西110公里。人口2万（1981）。位于富庶的农业地区。深水港，设备优良。造纸工业发达，还有奶制品、胶合板、颜料等工厂。出口农产品、木材、铜、铅、锌等。

**伯克**（Bourke）澳大利亚新南威尔士州西北部城市。位于达令河畔，悉尼西北约500公里。人口3,530。铁路及河运交叉点。附近为绵羊牧区，重要的羊毛集散地，还产柑橘类水果。有肉类加工工业。

**伯尔尼**（德Bern，法Berne）瑞士中西部的州。面积6,887平方公里（其中259平方公里冰川覆盖）。人口93.7万（1990）。主要讲德语，信基督教新教；在侏罗山区讲法语，主要信天主教。首府伯尔尼。阿勒河及其支流萨讷河（Saane）、埃米尤河（Emme）流经本州。南部高地包括阿尔卑斯山地，有芬斯特拉峰（Finsteraarhorn，4,274米）和少女峰（Jungfrau，4,153米）。水力发电发达。山区有养牛、养马、奶酪、家禽、木材采伐业等，为著名旅游地。中部是肥沃农业区，葡萄种植业发达。工业以手表和机器制造业为主，还有制陶业。主要城市还有比尔、布格多夫（Burgdorf）、土恩等。 瑞士首都，伯尔尼州首府。在西部高原中央，莱茵河支流阿勒河（Aare）两岸。新城在右岸，老城在左岸，有七座桥梁相连。人口14万（1989）。

居民主要讲德语。十一世纪时有熊出没，故定名为伯尔尼。古老建筑物有熊的雕塑，日用品往往以熊作商标。1191 年建立军事要塞。1218 年成为独立城邦，1353 年参加瑞士联邦。1848 年起为瑞士首都。工业有电机、精密机器、纺织、化学、制药、食品、印刷等部门。以经营钟表著称，“表都”闻名于世。农产品市场。全国交通中心，重要陆空运输枢纽。文化中心，有伯尔尼大学（建于 1834 年）、国家图书馆，还有人类史博物馆、自然史博物馆、艺术博物馆、兵器博物馆和阿尔卑斯等博物馆，以及钟楼、哥特式大教堂（建于十五世纪）等。国际游览中心，市内有游览地“熊苑”。许多国际组织机构如万国邮政联盟、国际铁路运输总局、国际版权联盟等设此。

**伯达拉**（Bat la）一译“巴拉塔”。印度旁遮普邦西北部的城市，在阿姆利则的北面，并与之组成一工业地区。人口连郊区 10.2 万（1981）。以铸造及机械工业著名，有机床和农具制造业。甘蔗的集散地，有制糖工业。

**伯劳尼**（Barauni）一译“巴劳尼”。印度比哈尔邦中部的新兴城镇。在恒河左岸。人口 1 万多。从阿萨姆邦产油区用管道输油至此提炼，综合石油加工业重要。还发展有金属品加工、锯木和黄麻工业。

**伯克利**（Berkeley）美国加利福尼亚州西部、圣弗朗西斯科湾东岸丘陵地上的城市。人口 10.4 万（1984）。1850 年初黄金热时期是牧场，1864 年加利福尼亚大学（创于 1855 年）自奥克兰迁此，1909 年建市。现为著名的文化和高级住宅的城市。有机器制造、化学、食品加工（浓缩食品）等工业。

**伯克郡**（Berkshire）英国英格兰南部的郡。位于大伦敦以西，泰晤士河以南。面积 1,256 平方公里。人口 70.7 万（1983）。首府雷丁。主要河流有泰晤士及其支流。农业主要分布在西部，粮食作物有大麦、小麦和燕麦；马、乳牛、猪和家禽业也很发达。工业有农业机械、造船、造纸和毛毯等。主要城市有雷丁、斯劳（Slough），哈威尔（Harwell）和奥尔德马斯顿（Aldermaston）为核研究中心。

**伯利恒**（Bethlehem）巴勒斯坦中部城市。位于犹太山地顶部，耶路撒冷以南，海拔 680 米。传为耶稣降生地，是基督教圣地，建有耶稣诞生教堂，地位仅次于耶路撒冷的圣墓教堂。又有“拉结墓”，故亦为犹太教圣地。该城为最大的宗教纪念品生产中心，专门生产以橄榄木与珍珠贝为原料的圣物，还有刺绣工艺品。也是农产品市场与贸易中心。现伯利恒已与东面的拜特萨胡尔（BaytSahur）以及西面的拜特贾拉（BaytGala）等组成一个市区，人口共 4.2 万（1978）。美国宾夕法尼亚州东部的工业城市，在费城以北 74 公里处，临特拉华河支流利海河（Lehigh）。人口 7 万（1980）。始建于 1741 年，1917 年设市。钢铁工业中心之一，有美国著名的伯利恒钢铁公司。此外有化学药品、纺织品、食品、水泥、家具、涂料、电气等。有利海大学（建于 1865 年）和几个研究所。

**伯利兹**（Belize）中美洲国家。位于墨西哥东南，西、南邻危地马拉，东滨加勒比海。面积 22,965 平方公里。人口 17.5 万（1989），黑白混血种人占 70%，印第安人占 24%，余为黑人和白人。多信天主教，通用英语和西班牙语。首都贝尔莫潘。北半部为海拔 60 米以下的平坦低地，多沼泽，有伯利兹河、翁多河、新河注入加勒比海。南半部是以玛雅山脉（Maya）为主体的高地，自危地马拉边境向东北延伸，最高点维多利亚峰（Victoria）海拔 1,122 米。离岸外 24 公里的海面上有世界第二大堡礁与海岸平行。热带雨



林气候，年平均气温 25—27℃，年降水量 2,000 毫米以上。6—10 月常受飓风侵袭。森林面积占领土的 90% 富红木、苏木、染料木等珍贵林木。西北地区有石油矿藏。十六世纪初沦为西班牙殖民地。十七世纪中期英国开始侵入，1862 年沦为英国殖民地，称英属洪都拉斯。自 1964 年元旦起实行内部自治，成为英国的联系邦。1973 年改名为伯利兹。1981 年获得独立，仍为英联邦成员。居民多从事农业和林业，主产甘蔗、柑橘、香蕉、可可、玉米、豆类、稻和贵重木材。沿海盛产龙虾。有制糖、锯木、制革、轧钢、日用品生产等小型工业。输出食糖和柑橘类水果（两者占出口总值的三分之二）、木材、林产品和龙虾等。进口粮食、机器、石油和工业品等。

**伯灵顿**（Burlington）美国佛蒙特州最大的城市。在尚普兰湖东岸。湖港。人口约 3.8 万（1980）。文教、医药和工业中心。有佛蒙特大学、州立农业大学等多所高等学校，以及州保健部附属研究所、医疗中心等。工业有金属加工、食品加工、枫糖、塑料、电气等多种部门。冬、夏疗养地。美国北卡罗来纳州中北部的城市。人口约 3.7 万（1980）。是 1923 年以来的棉纺工业中心。电子、家具、化学制品等比较集约型工业较发达。加拿大安大略省南部的城镇。距哈密尔顿 8 公里，是哈密尔顿卫星住宅区，也是湖滨休养地。人口 11.4 万。水果重要产区。有罐头食品厂和木工厂。输出水果和蔬菜。

**伯明翰**（Birmingham）英国仅次于伦敦的第二大城市。在英格兰中部、伦敦至利物浦的铁路干线上。人口 101.3 万（1983）。面积 208.8 平方公里。附近城市密集，并有煤、铁资源。十二世纪已为重要商业城市，十六世纪起工业开始发展。现为全国主要制造业中心之一。工业部门繁多，以重工业为主。世界最大的金属加工地区之一，有黑色冶金、有色冶金（铜、锌、黄铜、铝、镍），机床、仪表、车厢、自行车、飞机、化学、军工等工业也很重要。汽车工业规模很大，约有四分之一居民的职业与之有关。金银、珠宝饰物的制品亦享有盛名。有博物馆、美术馆、伯明翰大学（建于 1900 年）。市中心广场有詹姆斯·瓦特纪念碑。美国东南部亚拉巴马州大工业城市。在阿巴拉契亚山脉西南麓。人口 28 万（1984），大市区 84.7 万（1980），黑人占 40% 以上。铁路交通要地。由汤比格比河（Tombigbee）通航墨西哥湾。附近富产煤、铁、石灰石；1871 年始建为南部重要钢铁基地。因与英国伯明翰相似，故引用其名。除钢铁工业及有关的机械工业外，还有电机、飞机制造、矿山机械、化学、电器、棉纺织、建筑材料、食品等工业。罗马神话中火神的巨大金属铸像，耸立在市內雷得（Red）山顶，俯瞰全市。

**伯班克**（Burbank）美国加利福尼亚州西部城市，是洛杉矶的住宅卫星城和工业中心。人口 8.4 万（1980）。飞机制造业在第二次世界大战期间迅速发展，现以宇航工业为主，许多工业如机器制造、电子和金属加工等均为宇航服务。还生产塑料制品、化妆品等。有小型电影制片厂。

**伯诺尼**（Benoni）南非城市。在德兰士瓦省南部，海拔 1,654 米。人口 20.7 万（1980）。建于 1904 年。南非金矿开采中心之一。有电气设备制造、金属加工、黄铜铸造、黄麻纺织等工业。铁路通约翰内斯堡。

**伯尔尼山**（Berneralpen）中阿尔卑斯山一部分。在瑞士西南、上罗纳河北面与布里恩茨（Brienzer）、图恩湖（Thunersee）之间。呈东—东北走向。多高峰，以芬斯特拉峰（海拔 4,274 米）最高。有许多冰川覆盖，阿莱奇（Aletsch）是阿尔卑斯山地最长冰川之一（长 26.8 公里，面积 160 平

方公里)。有勒琴、盖米(Gemmi)等隘口和勒奇山隧道。风景壮丽,多疗养地。

**伯尔拉德** 罗马尼亚东部城市。属瓦斯卢伊县。在锡雷特河左岸支流伯尔拉德河畔。人口6.6万(1983)。建于十二世纪。铁路、公路枢纽。农业区的商业和手工业中心。有较大的滚珠轴承厂及服装厂、食品厂、测量仪器厂等。有国家剧院及建于十八世纪的教堂。

**伯利兹河** (BelizeRiver) 中美洲伯利兹境内最长河流。亦称“老河”(OldRiver)。发源于危地马拉东部,东北流经伯利兹中部,在伯利兹城附近注入加勒比海。全长290公里。早期为古代玛雅印第安人的重要水运干道。可通航汽船和浮运木材至危地马拉边界。沿岸农牧业较为发达,上游河谷饲养牛和发展混合农业,下游谷地生产稻和柑橘类水果。

**伯利兹港** (BelizeHarbour) 中美洲伯利兹的主要进出口港。在伯利兹河注入加勒比海处。市区沿河两岸延伸。人口4.2万(1980)。始建于1638年。1862年起成为英属洪都拉斯的首府。1961年遭飓风及洪水严重破坏。1970年首府迁往西南80公里的贝尔莫潘。附近农林牧区的贸易中心。渔港。有锯木、木制品、鱼产品、纺织等工业。主要海港,输出红木等珍贵木材、椰干、香蕉、柑橘类水果、糖等。旅游业较盛。郊外有国际机场,公路通贝尔莫潘和墨西哥边境。

**伯肯黑德** (Birkenhead) 英国西部城市和港口。位于英格兰西北部的威勒尔半岛(Wirral)、默西河(Mer-sey)口。人口12.4万(1981)。1810年仅为一个106人的村庄。随港口的建立,发展了造船、面粉、屠宰、食品加工和服装等工业。现为欧洲最大的面粉加工中心。与利物浦之间有轮渡、隧道相联系。有工学院。

**伯南布哥** (Pernambuco) 巴西东北部一州。东滨大西洋。面积10.1万平方公里。人口736.1万(1990)。首府累西腓。除东部为沿海低地外,绝大部分为高原。热带气候。沿海湿热,内地高原干燥;3—7月为雨季,8—11月为旱季。十六世纪三十年代起,葡萄牙人在此开辟甘蔗种植园。1630—1654年被荷兰所占。十九世纪上半期曾发生多次起义。1889年设州。经济以农业为主。沿海盛产甘蔗、水果和粮食;阶地种植棉花、咖啡、烟草、豆类、番茄和玉米。内地高原以放牧牛羊为主。有制糖、化学、食品、纺织、烟草、冶金、制革、工具制造等工业。还有磷、石膏、石灰石、铁矿等矿产。累西腓为全国重要的海陆空交通和电讯枢纽。

**伯恩茅斯** (Bournemouth) 英国南部港市。濒英吉利海峡,东北距南安普敦40公里。人口14.5万(1981)。面积47平方公里。十九世纪以前为渔村,后发展为海滨游览地和英国主要会议中心之一。有公园、沙滩和松树林等风景区。交通便利。

**伯蒂亚拉** (Patila) 印度旁遮普邦东部城市。人口20.6万(1981)。小麦和棉花、花生的集散地。锻造工业和食品(饼干)工业重要。

**伯朝拉河** 俄罗斯欧洲部分东北部河流。源出北乌拉尔山脉,南流后折向西北,注入巴伦支海伯朝拉湾。长1,809公里,流域面积32.2万平方公里。年平均流量4,100米<sup>3</sup>/秒。主要支流有乌萨河、伊日马河等。结冰期自11月初至翌年5月初。特罗伊茨科—伯朝拉斯克以下段可通航,海轮可通航至纳里扬马尔市。流域内有大型煤田、油气田。

**伯朝拉海** 一译“伯绍拉海”。北冰洋巴伦支海东南部海域。在俄罗斯

科尔古耶夫岛、新地岛与瓦加奇岛同大陆间。深达 210 米。夏季水温 9℃，盐度 23—30‰。南部因伯朝拉河注入，形成往东流的科尔古耶夫海流。每年 10 月到次年 6 月结冰。有捕猎鳕鱼、白鲸及海豹业。

**伯朝拉煤田** 俄罗斯大煤炭基地。北临巴伦支海，南至北纬 64°（伯朝拉河中游），西起季曼岭，东抵乌拉尔山。南北长 650 公里，东西最宽处 250 公里，面积 13 万平方公里。地质储量 2,650 亿吨（1980），其中炼焦煤探明储量 30 亿吨。1934 年始采。第二次世界大战中铁路通达后发展迅速。1985 年产煤 2,980 万吨。

**伯罗奔尼撒半岛**（Peloponnesos）古称“摩里亚半岛”。在希腊南部。面积 21,439 平方公里。人口 98.6 万。北以科林斯地峡同希腊中部相连，已开有运河。多山，平原主要在西海岸。地中海式气候。葡萄种植业发达，并有油橄榄、小麦、稻、玉米、棉花等。山区牧畜、养蚕。公元前 2000 年迈锡尼文化盛行，主城斯巴达常和雅典对抗，公元前五世纪为罗马人征服。以后又经拜占庭帝国、法兰克人和土耳其人的统治。主城帕特雷于希土战争（1821—1829 年）时成为重要的贸易港。1981 年在半岛西部发现天然气矿。

**希拉**（AlHillah）伊拉克中部的地区。幼发拉底河在此分为两支，东支称希拉河，西支称欣迪亚河。在分流处建有欣迪亚坝向两河供水，进行灌溉。全国主要谷物产地，出产小麦、大麦、玉米、芝麻、椰枣等。有巴比伦等几个著名古城的遗迹，也有卡尔巴拉等伊斯兰教什叶派的圣地。伊拉克巴比伦省省会，希拉河河港与谷物贸易中心。人口 37.5 万（1980）。有枣椰纤维编席厂与糖厂。

**希洪**（Gijón）西班牙北部城市，全国重要港口之一。位于比斯开湾，圣卡塔利纳山（SantaCatalina）麓。人口 25.6 万（1981）。罗马人和哥特人统治时名吉吉亚（Gi-gia），公元八世纪初为摩尔人所占。737—1395 年间为阿斯图利亚王国的都城。多历史古迹、古宫等。有钢铁、化工、炼油、酿酒、食品加工等工业。捕鱼业发达。出口煤、铁矿石等。海滩阳光充足，是夏季疗养地。

**希洛**（Hilo）美国夏威夷州港口城市。位于夏威夷岛东岸，临希洛湾。人口 3.5 万（1980）。为蔗糖、咖啡、水果输出港。有航空线通全州各大城市和美国本土。正当夏威夷火山国家公园入口处，又有美丽的海岸风光，旅游业发达。

**希恩**（Skien）挪威南部港市。在希恩河畔。人口 4.7 万（1980）。工商业中心。有锯木、制革、啤酒、纸浆、纤维、纸张、食品、肥皂和电气设备制造等工业。内陆木材、家畜和矿石由此转运。有班达克—诺尔肖运河和内陆相连。希恩河（长 16 公里）从诺尔湖发源向东南经此注入斯卡格拉克海峡。戏剧家易卜生诞生于此。

**希得**（Hidd）又称“哈得”（AlHadd）。巴林城市。位于穆哈拉格岛东南角。居民 7,000（1981）。为采珠业中心。有长 4.8 公里的堤道通往中东最大的干船坞。

**希腊**（Hellenic）国名。位于欧洲南部巴尔干半岛南端，包括附近许多岛屿，陆疆同阿尔巴尼亚、马其顿、保加利亚、土耳其为邻；西南濒地中海，东临爱琴海。面积 13.2 万平方公里（其中岛屿面积 2.5 万平方公里）。人口 1,005.5 万（1989），约 95% 为希腊人，余为土耳其人、马其顿人、保加利亚人等。希腊正教为国教。希腊语为国语。首都雅典。四分之三为山

地，沿海有低地，海岸线长 1.5 万公里，多曲折港湾。河流短急。除高山外，属地中海式气候，冬温湿，夏干热，从北到南平均气温：1 月 5—11℃，7 月 25—27℃。年降水量东部 400—700 毫米，西部约 900—1,200 毫米。矿产有石油、天然气、铀、铁、铬、铝土、重晶石、锌等。富水力资源。欧洲文明古国，公元前五世纪为全盛时期。公元前 146 年为罗马帝国征服。1396 年起被土耳其占领。1829 年成为自治公国。1830 年宣布独立，成立希腊王国。1941 年被法西斯德国侵占。1944 年 10 月 15 日恢复独立。1973 年 6 月废除君主制，改为希腊共和国。原以生产和出口农产品为主，产小麦、玉米、烟草、干果等。二十世纪六十年代起工业迅速发展。制造业已占国民总产值首位。有冶金、电子、化学、纺织、造船和食品等部门。输出工业品、矿产、烟草、水果、皮革等。输入石油、粮食、机器等。多历史古迹和古建筑，风光明媚，旅游业发达。海运重要，海港有萨洛尼卡、比雷埃夫斯、佩特雷等。

**希拉河** (Gila River) 美国西南部河流。源出新墨西哥州西南部，向西流，在亚利桑那州的尤马 (Yuma) 附近汇入科罗拉多河。长约 1,040 公里，流域面积 15 万平方公里。上、中游形成深谷，下游流进希拉沙漠，表流常断续出现。在中游柯立芝水坝拦蓄成圣卡洛斯湖，有 16 亿立方米的水用于灌溉，最大的流量可达 5,500 米<sup>3</sup>/秒以上。有许多史前印第安人遗迹。流域内有印第安人保留地多处。

**希欧河** (Sió) 匈牙利西部河流。沟通巴拉顿湖与多瑙河间的运河。湖水自东南岸的希欧福克 (Siófok) 通过水闸流出，接纳考波什河 (Kapos)，至希蒙—托尔尼奥 (Simontornya) 附近与沙尔维兹河 (Sárvez) 平行南流，在希欧奥加尔德 (Sióagárd) 折向东流汇入多瑙河。有灌溉之利。每年部分时间通航里程 123 公里。

**希姆基** 俄罗斯首都莫斯科卫星城。在莫斯科环城公路西北侧，邻近莫斯科运河。人口 12.5 万 (1985)。历史上为莫斯科的“别墅镇”。1939 年设市。铁路和公路两侧建有许多工厂、设计局、高等学校、电影院和住宅，建筑风格、布局酷似莫斯科。有莫斯科文化研究所。

**希俄斯** (Khíos) 希腊岛屿、州名。在爱琴海中，东离土耳其西海岸仅 8 公里。南北长约 50 公里，宽 13—24 公里。人口 4.9 万 (1981)。多火山和石灰岩山地，最高峰派利奈 (Pelina)，海拔 1,297 米。全岛无常年水道，农业需人工灌溉。公元前四世纪起岛上商业繁盛，罗马帝国和拜占庭帝国时代盛极一时。公元十一至十二世纪先后曾被土耳其人 (1089—1092 年) 和威尼斯人 (1124) 所占。1415 年为奥斯曼帝国附庸。巴尔干战争 (1912—1913 年) 后重归希腊。开采锑、菱锌矿、大理石矿；种植浆果、油橄榄、无花果、柠檬和柑橘。特产酒和乳香。在溪谷地带发掘出青铜器时代遗迹。希腊城市，希俄斯州首府。在爱琴海的希俄斯岛的东岸。港外有岬角屏障，位置重要。人口 2.4 万 (1981)。传说希腊大诗人荷马曾居本地，有许多荷马遗迹遗物。公元前八世纪曾为泛爱奥尼亚联盟七城市之一，公元前六至前五世纪曾设著名的雕塑学校，旅游业甚盛。有冶金、罐头、制革、纺织等工业，航海业发达。

**希莫尤** (Chimoio) 旧称“佩里” (Vila Pery)。莫桑比克中部城镇。马尼卡省 (Manica) 首府和经济中心。烟叶、棉花、牲畜集散地。有全国最大的棉纺织厂。附近少量开采金与铝土。还蕴藏铜、石棉等矿藏。铁路通贝拉和邻国津巴布韦。

**希莫加** (Shimoga) 印度卡纳塔克邦西部城市。人口 15.2 万 (1981)。临通加河 (Tunga)。附近盛产甘蔗、胡椒、咖啡等。有制糖、碾米、油料工业。檀香油著名。商业发达。巴德拉瓦蒂钢铁厂位于市东南 19 公里处。

**希萨尔** (Hissar) 印度哈里亚纳邦西南部城市。人口 13.1 万 (1981)。始建于 1336 年。附近种植棉花和烟草，南部为沙漠，灌溉重要。有纺织和制烟工业。

**希普卡** 巴尔干山脉中段的峡谷。在保加利亚中部，加布罗沃和卡赞勒克之间。海拔 1,334 米。1877 年俄土战争期间双方争夺的主要据点。附近的斯托列托夫峰 (1,326 米) 上建有 1877 年希普卡保卫战纪念碑。

**希雷河** (Shire River) 非洲东南部河流，赞比西河支流。源出马拉维湖南端，自北向南流经马拉维南部和莫桑比克中部。在丰特什镇 (Vila Fontes) 附近注入赞比西河。长 600 公里，流域面积 3.2 万平方公里。中游自马托佩 (Matope) 至汉密尔顿瀑布 (Hamilton Falls) 80 公里段内，两岸山势紧束，多瀑布、峡谷和急流，落差达 384 米，总称默奇森瀑布群，建有三处水电站。上、下游坡平流缓，谷地宽广，富灌溉、航运、水产之利。

**希瓦瓦岛** (Hiva Oa) 太平洋东南部马克萨斯群岛中最大岛，属法属波利尼西亚。位于南纬 9°46'、西经 139°。陆地面积 199 平方公里。人口 1,100。火山岛。中部为山地，最高峰特梅蒂乌 (Temetiu) 海拔 1,200 米。山地和海岸之间是大片肥沃河谷地。主要居民点阿图奥纳 (Atuona) 曾是马克萨斯群岛的行政中心。产椰子。

**希贝尼克** 克罗地亚南部港市。滨亚得里亚海，克尔卡河 (Krka) 入海处，东南距斯普利特港约 40 公里。人口 3 万。建于公元十世纪。有铁路通萨格勒布。工业有炼铝、铁合金、船舶修理和食品加工等。出口木材、铝土、酒等。有建于中世纪的哥特式大教堂、文艺复兴时期具有凉廊的市政厅 (1542 年建) 等。市郊有铝土、褐煤开采。

**希尼安加** (Shinyanga) 坦桑尼亚西北部城镇，希尼安加区首府。人口 2.2 万 (1978)。棉花、花生、牛羊等农畜产品集散地。铁路通姆万扎与塔波拉。公路东北通金刚石矿区姆瓦杜伊。

**希库蒂米** (Chicoutimi) 加拿大魁北克省东南部的工商业城市。滨萨基纳河 (Saguenay)，南距魁北克城 192 公里。人口 3.4 万。1676 年建城。利用附近丰富的水电，发展了木材、造纸、纸浆等工业。还有金属加工以及家具、地板、门窗等生产。旅游业中心。借公路桥与其卫星住宅城北希库蒂米 (Chicoutimi-Nord) 相连。

**希拉库德** (Hir kud) 印度奥里萨邦西部希拉库德水库畔的工业城镇。利用希拉库德水电站电力，发展了铝、铬铁和硅钢等的冶炼工业以及造纸工业。

**希宾库姆** 埃及城市，米努夫省的首府。在尼罗河三角洲南部，位希宾库姆运河西岸。人口 10.3 万 (1976)。棉花、谷物、亚麻纤维集散地。有轧棉、卷烟、纺织等工业。铁路通开罗。河运中心。有农学院。

**希诺特加** (Jinotega) 尼加拉瓜中北部城市，希诺特加省首府。位于中部高原图马河 (Tuma) 附近，海拔 1,000 米。人口 1.7 万 (1980)。咖啡重要产区的贸易中心。有面粉、制革、酿酒、咖啡加工等工业以及制帽、制席等手工业。有公路通图马河水电站和马塔加尔帕。

**希诺特佩** (Jinotepe) 尼加拉瓜西南部城市，卡拉索省首府。位于迪

里安巴高地 (Diriamba)，海拔 760 米。人口 1.8 万 (1980)。始建于 1883 年。农牧产品的集散和加工中心。附近有石灰石、盐矿等开采业。铁路、公路通马那瓜。

**希雷高原** (ShireHighlands) 在马拉维东南部。西界希雷河谷地，东南接鲁奥河 (Ruo) 谷地。面积 7,200 平方公里，海拔 600—1,100 米，自西向东倾斜。地表起伏平缓，姆兰杰山和松巴山平地突起，并有岛山散布其间。气候凉爽。多红壤，盛产烟叶、花生、玉米等，养牛业、林业也较发达。

**希巴尔山口** (ShibarPass) 在阿富汗中部兴都库什山区，海拔 2,987 米。东接喀布尔河支流果尔本得河谷地，西接阿姆河支流苏尔哈布河谷地。历史上长期为中亚与南亚间交通孔道，并连接古代文化中心巴米谷地。现主要交通线已改行东面萨朗山口以下的公路隧道。

**希尔弗瑟姆** (Hilversum) 荷兰西部城市。西北距阿姆斯特丹 26 公里。人口 9.2 万 (1981)。铁路中心。有电机制造业，还有金刚钻琢磨业。住宅城。疗养地。

**希尔克内斯** (Kirkenes) 挪威东北部港市。在帕斯维克河畔，临博克峡湾，近俄罗斯边境。人口 1 万。1910 年因采矿业发展而兴起。地处高纬带，但因受暖流影响，气候也较温暖。重要的铁矿区。有水上飞机基地和机场，是卑尔根海空航运及北方公路运输的终点。第二次世界大战前发展成旅游胜地。

**希维德尼察** 波兰西南部瓦乌布日赫省城市。临奥得河支流贝斯奇察河西岸。人口 58 万 (1982)。机械制造业中心，生产交通运输机械(机车车辆)、发电设备和其他机械等，另有纺织、皮革、木材和食品等各种工业；耐火材料生产也很有名。由弗罗茨瓦夫通向德国、捷克的铁路干线经此。

**希尔德斯海姆** (Hildesheim) 德国中北部城市。在哈茨山西北麓丘陵地带，汉诺威东南、因纳斯特河 (Innerste) 畔。人口 10.2 万 (1984)。建于公元 815 年。十一世纪时为德国北部文化中心。1300 年成为汉萨同盟成员。铁路枢纽，中部运河分支上的河港。工业以机械制造 (农机、乳酪机、洗衣机、精密机械等)、收音机、电视机、纺织为主，还生产化妆品、药品、橡胶制品等。市内多十一至十二世纪建筑古迹。勒梅尔—佩利察奥伊斯博物馆收藏有古埃及、古希腊、古罗马的艺术珍品。

**希拉库德水库** (HirakudReservoir) 位于印度中央邦与奥里萨邦之间，拦截默哈讷迪河上游及其附近一些河流而成。坝长 4,800 米，水库面积 650 平方公里。发电与灌溉两用。电力除供奥里萨邦外，还在希拉库德镇发展了铝、铬铁和硅钢冶炼业以及造纸工业。水库以下的希拉库德运河保证了桑巴普尔和博兰吉尔地区大片土地的灌溉用水，解决了干旱期缺水的困难。水电站装机容量 27 万千瓦。

**希尼亚尔德维湖** 波兰最大湖泊。在东北部苏瓦乌基省 (Suwalki) 西境。略呈北宽南尖的三角形，南北长 18 公里，东西宽 13 公里，面积 109.7 平方公里。最深 23 米，湖面海拔 116 米，湖水南注纳雷夫河。湖岸曲折，多小湖湾和港汊。盛产鱼类，并饲养哑天鹅和苍鹰等珍禽。著名旅游地。

**希维诺乌伊希切** 波兰最西北的城市。属什切青省。在乌泽多姆岛东端，希维纳海峡西岸。人口 4.8 万 (1982)。1181 年已见记载，十九世纪德国曾在此建海军基地。现为波罗的海岸深水渔港，西里西亚煤的输出港。海滨休养地，有良好的海滨浴场和矿泉。横越波罗的海与瑞典特雷勒堡有轮渡

联系。

**希隆斯克地区沃济斯瓦夫** 波兰南部城市，位于卡托维兹省雷布里茨亚戈中央煤田内。南距捷克边境约 10 公里。十二世纪首见记载。1875 年受普鲁士统治，1921 年归还波兰。第二次世界大战后逐渐形成靠近边境的工业和交通运输中心，七十年代以来发展迅速。人口 10.8 万（1984）。以采煤、炼焦和天然气开采为骨干工业部门，次为食品工业。所产天然气以双线管道向卡托维兹等城市输送。

**希隆斯克地区谢米亚诺维采** 旧译“谢米亚诺维采·希隆斯凯”。波兰南部卡托维兹省城市。卡托维兹北郊的卫星城镇（相距 5 公里）。人口 7.8 万（1982）。上西里西亚的重要采煤中心。钢铁、炼锌、电子和煤炭化学工业也很发达。

**利马**（Lima）秘鲁中部一省。西濒太平洋。面积 34,802 平方公里。人口 670.7 万（1990）。首府利马。西为狭窄的海岸平原，属沙漠气候，干燥少雨；东部纵贯西科迪勒拉山脉，山地气候较冷，降水丰沛，为河流发源地。农业多集中于河谷内，依靠灌溉，主产棉花、甘蔗、谷物、马铃薯、蔬菜等，并饲养家禽和牲畜；山地以开采煤、铜、金、银等矿为主。加工工业大都集中在利马首都区周围。海陆交通发达，有全国第一大港卡亚俄。秘鲁首都和利马省首府。全国最大经济、文化中心。位于沿海灌溉绿洲上；东接安第斯山麓，西连太平洋岸外港卡亚俄。热带沙漠气候，因受秘鲁寒流影响，气候温和干燥。人口连郊区 640 万（1988），占全国人口的四分之一以上。1535 年建于里马克河（Rimac）畔，曾长期为西班牙在南美洲殖民地的重要行政中心。集中全国工业的 70%，主要有食品、纺织、皮革、服装、塑料、药品、化学、金属加工、石油提炼等。有铁路、公路同卡亚俄港及其他城市相通，并有国际机场。市内建筑壮丽，多广场、教堂、博物馆（40 座）；有南美最古老的圣马科斯大学（建于 1551 年）和其他高等学校（12 所）。著名的游览城市。

**利拉**（Lira）乌干达中北部城镇。西北距古卢 80 公里。北部地区贸易和交通中心。棉花、花生、芝麻集散地。有较大棉纺织厂和榨油等工业。铁路通古卢和托罗罗，公路四达。有航空站。

**利兹**（Leeds）英国英格兰中部城市。在奔宁山脉东麓、艾尔河（Aire）畔，西南距曼彻斯特 58 公里。人口 44.8 万（1981）。面积 562 平方公里。1893 年建市。早期为毛纺织业中心。工业革命以后发展迅速。重要的商业和工业中心。服装工业为专门化部门，毛纺、机械、采煤、印刷、皮革和家具等工业也较重要。铁路枢纽。有运河西通利物浦，东通赫尔。有多所高等学校，有 200 多个公园，还有世界著名的板球场。

**利原** 朝鲜北部的铁产地。咸镜南道利原郡首府。临日本海利原湾，背依山地。以赤铁矿为主，还有磁铁矿和黄铁矿。富矿，品位 45—55%。矿床地区由硅岩、砂岩、千板岩等构成。东海岸平原产稻、粟、大豆等。有万德山古迹。

**利比亚**（Libya）国名。在北非中部，北濒地中海，陆疆邻埃及、苏丹、乍得、尼日尔、阿尔及利亚和突尼斯。面积 175.95 万平方公里。人口 430 万（1989），阿拉伯人占 80% 以上，余为柏柏尔人等。95% 以上的居民信奉伊斯兰教。国语是阿拉伯语。首都的黎波里。大部是海拔 300—600 米的低高原，受宽阔低地分割；北部沿海有狭窄平原。荒漠与半荒漠占总面积 90

%以上；西北部与南部多砾漠、石漠；其余为沙漠，间有绿洲。沿海为地中海式气候，内地为热带沙漠气候。全境无常年有水的河流。公元前二至前一世纪，部分地区被罗马帝国占领。公元七世纪成为阿拉伯帝国的一部分。十六世纪中叶起属奥斯曼帝国。1912年沦为意大利殖民地。第二次世界大战期间曾被英、法占领。1951年12月宣告独立，称利比亚联合王国（联邦制）。1963年取消联邦制，改名利比亚王国。1969年9月1日伊德里斯王朝被推翻，改名阿拉伯利比亚共和国。1977年3月2日改名阿拉伯利比亚人民社会主义民众国。1986年又改为大阿拉伯利比亚人民社会主义民众国。经济原以农牧业为主。1961年以来迅速成为世界重要石油生产与输出国之一。石油工业已占国民生产总值的60%左右。1985年石油探明储量29.18亿吨，产油5,000余万吨，已探明天然气储量6,053亿立方米。农牧业人口占80%。主产大麦、小麦、油橄榄、柑橘、花生、椰枣和畜产品。有炼油、天然气液化、石油化工、食品、纺织、车辆装配和修理等企业。铁、锰、铜、锡、铝土、磷灰石、钾盐等矿藏尚少开发。石油占出口总值的99%，还出口铁矿石、花生、皮革等，进口以机器设备、车辆、粮食为大宗。境内运输以公路与管道为主。有1,800公里长的现代化沿海公路，5,000余公里的能源运输管线和5个油港。

**利巴瓦** 古城名。即今拉脱维亚利耶帕亚。临波罗的海，不冻港。战略地位重要。中世纪以来为外族争夺的目标。八、九世纪后，丹麦、挪威、瑞典先后入侵。十三世纪后，为日耳曼人条顿骑士团所统治。1560年后被瑞典占领。1721年，“北方战争”后，为帝俄吞并。

**利卡西** (Likasi) 旧称“雅多维尔”(Jadotville)。扎伊尔南部城市。在加丹加高原上，卢本巴希西北约110公里。人口14.6万(1976)。采矿业与冶金业的重镇。土法炼铜历史悠久，现代采炼业始于1924年。有大型选矿厂和电解铜厂、铜钴精炼厂、铸造厂及化工、水泥、机修与食品等工业。附近有水电站。铜矿研究中心。地质矿产博物馆藏有600多种岩石矿物标本及矿山考古出土文物。市西欣科洛布韦(Shinkolobwe)曾以世界最早开采的大铀矿著名，已于1961年关闭。交通枢纽，铁路、公路通卢本巴希和非洲大西洋与印度洋沿岸港口。

**利卡塔** (Licata) 意大利港市。位于西西里岛南岸，滨地中海。人口4.2万。城建于公元前281年。农产品集散地。工业以采硫、化肥、食品加工(面粉)为主。出口蔬菜、粮食与硫。第二次世界大战中，为同盟国军队在西西里岛的登陆点之一。

**利沃夫** 州名。在乌克兰西南部，西邻波兰。面积2.18万平方公里。人口265.6万(1985)，乌克兰人为主，余为俄罗斯人、波兰人和犹太人。1939年设州，首府利沃夫。大部为丘陵，一般海拔在250米以下。矿藏有石油、天然气、煤、泥炭、钾盐和硫磺等。温带大陆性气候。1月平均气温-6—4，7月13—18。年降水量650—1,000毫米(山区)。森林面积占全境28%。工农业均较发达，工业以机械制造(汽车、仪表、锻压设备等)和金属加工为主，还有食品加工和石油、天然气、煤、钾盐的开采。盛产黑麦、小麦、甜菜。肉乳畜牧业亦盛。重要城市有德罗戈贝奇、斯特雷等。市名。乌克兰西部经济、文化和交通中心，利沃夫州首府。在德涅斯特河上游及布格河上游之间的丘陵地上。附近煤藏丰富。人口74.2万(1985)。1256年见于史籍。1867—1918年属奥匈帝国，第一次世界大战后归波兰，1939年划



入苏联的乌克兰。铁路枢纽。工业以机械制造（汽车、农机、矿山机械、电子等）、纺织和食品加工为主。有 10 所高等学校和多所科研设计机构。有十六至十九世纪名胜古迹。

**利物浦**（Liverpool）英国第二大商港。位于英格兰西北部、默西河（Mersey）口，临爱尔兰海。人口 50.3 万（1983）。城初建于 1207 年。十五世纪中叶成为与爱尔兰贸易的重要港市。十七世纪末贸易扩大到西印度群岛。英格兰中部工业区的出海口，腹地宽广。河口最高潮位 8.4 米。港区建有现代化码头。默西港为英国大油港之一。英国重要的造船和修船中心，还有柴油机、喷气发动机、电器仪表、化学、食品和纺织等工业。有运河通利兹，沿岸有世界上最大的糖厂。有长 4 公里的默西河底隧道（1934 年通车）连接伯肯黑德；第二条隧道亦于 1971 年通车。多中世纪建筑。有英格兰最大的教堂（1904 年建）和市政大厅（1754 年建）等建筑。

**利欣加**（Lichinga）旧名“卡布拉尔镇”（VilaCab-ral）。莫桑比克西北部城镇。西距马拉维湖约 50 公里。尼亚萨省首府和经济中心。棉花、烟叶、豆类、玉米集散地。铁路通纳卡拉。有航空站。

**利珀河**（Lippe）莱茵河右岸支流。在德国西部北莱茵—威斯特法伦州。源出条顿堡林山西南坡巴特利普施普林格（BadLippspringe）附近，自东向西流，在韦瑟尔（Wesel）注入干流。长 226 公里。重要支流有施泰沃（Stever）、帕德尔（Pader）、阿尔默（Alme）等河。有 12 座船闸，利普施塔特（Lippstadt）以下可通航，运送煤、木材及农产品。有运河同埃姆斯河和鲁尔河相通。其航运价值已为利珀左侧运河取代。河港有利普施塔特、哈姆、吕嫩、韦瑟尔。

**利根川** 日本本州岛关东地方河流。源于三国山脉的丹后山附近。曲折南流，转向东南，经关东平原，在千叶县铫子市附近注入太平洋。长 322 公里，支流 285 条，流量 295 米<sup>3</sup>/秒。蕴藏水力 261.6 万千瓦（1982），已开发 47%。流域面积 16,840 平方公里，灌溉面积 19.7 万公顷，皆居全国首位。上游河窄流急，多峡谷和阶地。流入关东平原后水流较缓。下游分出右利根川、江户川注入东京湾。上游建有水电站，中下游两岸为肥沃平原。有灌溉、都市用水、航运、水产之利。河流常改道泛滥，已进行人工整治。沿岸河港是本流域物资集散地。

**利翁湾**（GolfeduLion）地中海西北岸海湾。在法国的罗讷河口与西班牙的克雷乌斯角（Creus）之间。海湾向东南逐渐加深，大部海域深度不超过 500 米。冬季平均气温 13℃，夏季 22℃。含盐度高。海岸以沙岸和浅滩为主。主要港口有马赛港、塞特港、旺德勒港（Port-Vendres）等。

**利萨拉**（Lisala）扎伊尔北部城镇。在刚果河（扎伊尔河）北岸，东距本巴 115 公里。人口 3 万。商业中心，周围多咖啡、油棕和可可种植园。有榨油（棕油）等农产品加工业。中非共和国至乌干达的国际公路经此。有航空站。

**利隆圭**（Lilongwe）马拉维首都。在中西部利隆圭河畔。人口 23 万（1989）。1975 年 1 月首都从松巴迁此。

周围是富庶的烟叶、花生、玉米产区和养牛区。向为烟草加工中心，并有肉类加工、服装、木器家具等工业。有铁路支线通萨利马。全国公路枢纽，连接各主要城镇。有国际航空站。附近有水电站。

**利斯河**（Lys）即“莱厄河”。

**利雅得** (Riyadh) 沙特阿拉伯的首都和中央省首府。位于内志高原东部哈尼法涸河河谷中，海拔 520 米。人口 150 万 (1989)，为全国第一大城。1818 年起即成为沙特王国首都。1932 年成为沙特阿拉伯王国首都，随石油收入增加而改建成为现代化城市。城中心 8 平方公里为“纳绥里耶区”，是国王与王室居住的特区，由数十幢宫殿、数百所别墅和花园组成。当地的自流井供水不足，饮水主要靠 32 公里外海尔地方的井水。政治、商业、教育中心，设有全国最大的医院与利雅得大学。建有炼油厂与水泥厂。铁路通往东岸的达曼港，公路通达曼与西岸的吉达港。为全国公路网中心。

**利富岛** (Lifou Island) 西南太平洋新喀里多尼亚东部岛屿。在南纬 21°、东经 167°。陆地面积 1,150 平方公里。沿岸有裾礁和深湾。西岸的谢佩内埃 (Chépéné-hé) 是主要城镇。东岸的威 (We) 是洛亚尔提群岛的行政中心。岛上有大量石灰岩溶洞。

**利蒙港** (Puerto Limón) 哥斯达黎加最大的贸易港，利蒙省首府。位于加勒比海岸。人口 5.4 万 (1983)，多为黑人。原为印第安村落卡里亚里 (Cariari)，殖民时期为西班牙商人和走私者活动场所。1867 年辟为外贸港。周围热带作物种植园的贸易中心，输出以香蕉为主，占全国的 40%。附近有油田。工业有石油提炼、胶合板、硫酸、制革、酿酒等。铁路经首都圣何塞通往太平洋岸的蓬塔雷纳斯。有飞机场。

**利摩日** (Limoges) 一译“里摩日”。法国中部城市。在卢瓦尔河支流维埃纳河上游、中央高原的西北面。人口 14 万，包括郊区 17.2 万 (1982)。铁路枢纽。瓷器生产历史悠久，且对外出口。有纺织、食品、金属加工、制鞋、印刷等工业。有陶土艺术博物馆。北部有铀矿。

**利穆鲁** (Limuru) 肯尼亚南部城镇。东距内罗毕 31 公里，有铁路相通。海拔 2,239 米。咖啡、茶叶、蔬菜集散中心。有大型制鞋与肉类加工厂，还有轮胎、制革等工业。疗养地。

**利马索尔** (Limassol) 又名“莱梅索斯” (Lemes-sos)。塞浦路斯南岸城市。傍阿克罗蒂里湾 (Akrotiri)。利马索尔区的行政中心。人口 10.7 万 (1982)。为全国第二大城与重要工业中心，有砖瓦、纽扣、卷烟等工厂与铬、石棉加工厂，葡萄酒酿造著名。近年成为全国第一大港，正在建立浮船坞、石棉水泥管厂与滨海游览区。市区以西为英国军事基地阿克罗蒂里 (Akrotiri Base)。

**利比里亚** (Liberia) 国名。在西非西南部，濒大西洋，陆疆邻科特迪瓦、几内亚和塞拉利昂。面积 11.14 万平方公里。人口 251 万 (1989)，主要是克佩尔人、巴萨人、克鲁人、瓦伊人、马林凯人、戈拉人等，多信原始宗教。另有美国黑人移民后裔约 4 万，居住沿海城市，信基督教。官方语言为英语。首都蒙罗维亚。地势自东北向西南倾斜。内陆为海拔 400—600 米的几内亚高原；北部起伏较大，多陡崖；最高点沃洛吉西山 (Wologisi) 1,381 米。沿海为宽约 30—70 公里的狭长平原，海岸平直多沙洲、潟湖。河流众多，上、中游多峡谷、急流，富水力。热带季风气候，非洲多雨区之一。降雨量自沿海 2,000—3,500 毫米递减至内陆的 1,500—2,000 毫米，局部岗岭可达 5,000 毫米。集中于 5—11 月的雨季。森林约占全国面积的一半，产黑檀木、红木等贵重木材。1462 年起葡、荷、英、法殖民者相继侵入，掠夺马拉圭塔胡椒，贩运奴隶，故沿海有“胡椒海岸”之称。1822 年美国殖民协会在沿岸建立黑人移民区，将本国一部分黑人移入，称蒙罗维亚，1824 年

改名利比里亚。以后不断向内陆扩张。1838 年合并各移民区，改名利比里亚联邦。1847 年 7 月 26 日宣布独立，名利比里亚共和国。为非洲最早建立的共和国。农业人口占全国人口的 70%，其中橡胶工人占 50%。粮食主产薯类、稻和玉米。经济作物主要产自外国公司的种植园，橡胶（非洲首位）最为重要，其次是可可、咖啡、可拉果、油棕。大量开采铁矿石，还开采金刚石、金、铝土、锰、铅、锡、铂等。工业多为小型农产品初步加工、食品、纺织等部门。渔业发达。出口总值中铁矿石占 70%，次为橡胶、金刚石、木材等。进口机器装备、车辆、消费品和粮食等。沿海有蒙罗维亚、格林维尔、哈珀和布坎南四大港口。由于外国商船在利比里亚登记收税低微等原因，悬挂利比里亚国旗的商船吨位居世界首位。

**利瓦绿洲**（LiwaOasis）阿拉伯联合酋长国南部的绿洲群。包括约 30 个小绿洲，分布在沙丘区中的弧形洼地中，总长约 65 公里。洼地底部与沙丘低坡上种植椰枣树，近年还种植蔬菜。居民点多分布在沙丘顶部。居民约 3,000 人，其中约三分之一于冬季雨后到周围放牧，夏季草场干枯时回到绿洲。也有少数居民移往北部沿海捕鱼，或进入城市。

**利贝雷茨**（Liberec）捷克西北部城市，属北捷克州。在卢日策—尼萨河畔。人口 9.9 万（1983）。纺织和服装工业中心。有毛棉丝纺织、汽车制造、纺织机械和印刷工业。在此定期举办纺织品博览会。

**利文斯顿**（Livingston）危地马拉东部港口，安提瓜省首府。在阿马蒂克湾杜尔塞河（Dulce）口，距巴里奥斯港 22.5 公里。人口约 2 万，大部为黑人。内地为香蕉、甘蔗、可可和咖啡重要产区。农产品集散地。捕鱼基地。同伯利兹的蓬塔戈尔达有班轮往来。

**利文斯敦**（Livingstone）“马兰巴”的旧称。

**利古里亚**（Liguria）意大利西北部区名。西南邻法国，南濒利古里亚海的热那亚湾，包括热那亚、因佩里亚、拉斯佩齐亚、萨沃纳 4 省。面积 5,415 平方公里。人口 179.6 万（1982）。首府热那亚。多山，西部为滨海山脉，北、东北有利古里亚亚平宁山脉，沿海有狭小平原。多蔬菜、葡萄、油橄榄、柑橘等作物与花卉（玫瑰、砂石竹花）栽培业。经济以工业与海上贸易为主。工业多集中在萨沃纳至拉斯佩齐亚沿岸；热那亚是意大利主要工业中心与海港，有输油管经此北往瑞士、德国。海岸沿热那亚湾延伸 320 余公里。沿海地带气候宜人，景色秀丽，多疗养地与海滨浴场，旅游业颇盛。

**利弗莫尔**（Livermore）美国加利福尼亚州中部城市。在圣弗朗西斯科以东 68 公里。人口 4.8 万（1980）。建于 1876 年。有钢管、酿酒和工业用玻璃纤维等工业。原子物理和核武器研究中心。加利福尼亚大学放射性实验室所在地。以白葡萄酒和玫瑰苗木著称。

**利克里克**（LeighCreek）澳大利亚南澳大利亚州中东部城镇。位于皮里港以北 274 公里，中央澳大利亚铁路线上。人口 1,000。褐煤矿区。附近产小麦和绵羊。

**利伯维尔**（Libreville）意译“自由城”。加蓬首都和海港。在国境西北部，濒大西洋加蓬湾，南距赤道仅 46 公里。人口 35 万（1985）。建于 1849 年。曾是法国殖民统治和向内陆扩张的据点。现为全国政治、经济、文化中心。有木材加工（胶合板、家具）、造船、水泥、纺织、可可加工等工业。港口依靠驳运。输出木材、可可、精选铀矿石等。东南 16 公里有 1974 年建成的深水港奥文多。公路通梅坎博和邻国刚果。有国际航空站。通往梅

坎博的横贯加蓬铁路正在修建。有大学、图书馆及各种科学研究所。

**利纳雷斯** (Linares) 智利中部城市，马乌莱区利纳雷斯省首府。位于中央谷地，西距太平洋岸 97 公里。人口 4.6 万 (1982)。始建于 1775 年。农牧产品的集散和加工中心。有面粉、建筑材料、乳品、制革等工业和马鬃毛工艺品制作业。市内有广场、罗马式教堂及军事博物馆。附近多温泉，旅游业亦盛。

**利耶帕亚** 曾名“利巴瓦”。拉脱维亚城市和西南岸不冻港。在波罗的海南岸同利耶帕亚湖之间。人口 11.2 万 (1985)。1253 年见于史籍，1625 年起建市。1893 年建军港，迄今仍为海军基地。铁路枢纽和波罗的海南岸重要港口，海洋渔业中心。有炼钢、冶金设备、农业机械制造、鱼类加工、建材、制糖及纺织厂等。有建于十八世纪的教堂等古迹。海滨疗养地。

**利佩茨克** 俄罗斯西南部城市，利佩茨克州首府。跨顿河左支流沃罗涅什河两岸。人口 44.7 万 (1985)。十三世纪见于史籍。1779 年建市。随钢铁工业的兴起而发展。铁路枢纽。俄罗斯大型钢铁工业基地之一，也是全国冷轧变压器钢的主要产地。还生产拖拉机、钢管、机床、建筑材料和氮肥等。附近有矿泉疗养所和泥疗所。

**利姆水道** (Limfjorden) 旧译“利姆海峡”。丹麦的峡湾，呈西南—东北向，横贯日德兰半岛北部，把北部地区同丹麦大陆分开。长 180 公里。水道有许多不规则形的分汊，中段形成宽 24 公里的湖泊。最深处原仅 15 米，后为航行方便，已加浚深。西部原有许多淡水湖，湖水东注入卡特加特海峡。因与北海相通，形成咸水和淡水动植物区系的特殊结合。

**利诺萨岛** (IsoladiLinosz) 地中海中岛屿，属意大利。在西西里岛与突尼斯之间的佩拉杰群岛东北端，东南距兰佩杜萨岛 48 公里。由火山作用形成。面积 5 平方公里。人口 500。缺乏淡水。农业与捕鱼是主要经济活动。港口与村镇利诺萨在东岸。

**利桑半岛** (AlLis n) 死海东南部的半岛，属约旦。东西伸延约 8 公里，南北宽约 16 公里。将死海分为南、北两个部分。主要由灰岩构成，以陡崖临湖岸，最高点超过湖面约 100 米。半岛上产小麦、大麦、蔬菜、水果，蕴藏有煤、岩盐、钾盐。

**利塔尼河** (Nahrel-Litani) 黎巴嫩主要河流。发源于巴勒贝克以西的黎巴嫩山东麓，向西南流经贝卡谷地，在马尔杰乌永 (Marj 'Uyun) 附近陡转向西，在黎巴嫩山南段切穿一深达 275 米的峡谷，注入地中海。全长 145 公里，其下游向西流的一段又称为卡西米亚河 (Qasi-miyah)。是贝卡谷地的主要灌溉水源，并已用于发电。

**利斯莫尔** (Lismore) 澳大利亚新南威尔士州东北海岸地区城市。位于里士满河 (Richmond) 畔，悉尼以北约 800 公里。人口 3.6 万 (1982)。为富庶农业区的河港。奶制品、猪肉、甘蔗、香蕉集散地。

**利斯塔尔** (Liestal) 瑞士北部城市。巴塞尔乡村半州 (Basel-Land) 首府。在巴塞尔东南、埃戈尔茨河 (Ergolz) 畔。人口 1.2 万 (1980)，讲德语。1305 年成为巴塞尔主教驻地。工业有纺织、化学、机器、发动机等。有十五世纪的市政厅以及圣马丁教堂等古建筑。

**利富卡岛** (LifukaIsland) 太平洋南部汤加王国哈派群岛中部岛屿。在南纬 19° 50'、西经 174° 22'。珊瑚岛。陆地面积 11.8 平方公里。人口 3,780。西岸的潘盖 (Pangai) 是哈派群岛主要城镇，也是汤加第一个王国

宫殿遗址所在地。北部有飞机场。出口椰干。

**利赫滕堡** (Lichtenburg) 南非城镇。在德兰士瓦省西南部。人口 1.8 万。有金刚石、黄金开采和水泥厂。铁路支线终点，通往约翰内斯堡。

**利默里克** (Limerick) 爱尔兰西海岸最大城市。在香农河口，滨大西洋深入内陆的香农湾。人口 6 万 (1981)。市分三部分：英吉利人居住区 (在金斯岛上)、爱尔兰人居住区和街道宽阔的庇利新镇。有桥跨香农河通香农国际航空站。有面粉、腌肉加工、奶制品、酿酒、蒸馏制酒、鞣革等工业。附近有香农河水电站。设有国立爱尔兰大学分院和师范学院。

**利韦里亚城** (Liberia) 一译“利比里亚城”。哥斯达黎加西北部城市，瓜纳卡斯特省首府。位于瓜纳卡斯特山脉南麓利韦里亚河畔。人口 2.3 万 (1983)。周围牲畜、水果、谷物、甘蔗产区的商业中心。有农产品加工工业。泛美公路枢纽，有支线通尼科亚半岛。

**利比亚沙漠** (Libyan Desert) 北非撒哈拉沙漠的一部分。在尼罗河以西的埃及、苏丹、利比亚境内。面积约 200 万平方公里。海拔 400—500 米，自南向北微缓倾斜。除西南部为岩层裸露的石漠外，地表大部覆盖流沙，形成面积广大的沙海，巨大的新月形沙丘高 30—40 米、宽 200—300 米。地下水出露处有锡瓦、库夫拉、哈里杰等绿洲，主产椰枣。北部富石油资源。

**利古里亚海** (Ligurian Sea) 地中海北部的一个海域。在科西嘉岛、厄尔巴岛同法国、摩纳哥和意大利沿岸之间。面积 1.5 万平方公里。最深处 2,615 米。主要海港有热那亚 (意) 和尼斯 (法) 等。沿岸是世界著名的疗养区。

**利西昌斯克** 乌克兰顿巴斯城市。在北顿涅茨河畔。人口 12.2 万 (1985)。建于 1710 年。随顿巴斯煤田的开发而兴起，1938 年建市。工业以采煤、石油加工 (年加工原油 1,200 万吨)、化学 (制碱、染料、氮肥) 为主，玻璃、建筑材料、机械工业亦重要。

**利华德群岛** 即“背风群岛”。

**利帕里群岛** (Isole Lipari) 第勒尼安海中的火山岛群，属意大利。位于西西里岛北岸近海区。由阿利库迪 (Alicudi)、斯特龙博利、武尔卡诺、利帕里 (Lipari)、萨利纳 (salina)、菲利库迪 (Filicudi) 与帕纳雷阿 (Panarea) 7 个大岛和数个小岛组成。总面积 114 平方公里。人口 1.2 万 (1975)。最高峰在萨利纳岛，海拔 960 米。武尔卡诺与斯特龙博利两岛有活火山。主产浓烈的白葡萄酒、浮石和石印石。利帕里是群岛主要城镇。斯特龙博利岛是著名旅游地。有海轮通米拉佐、墨西拿、那不勒斯和巴勒莫。

**利物浦山脉** (Liverpool Range) 澳大利亚东南部山脉。位于新南威尔士州中东部，大分水岭一部分。大致在新英格兰高原与沃伦邦格尔山脉 (Warrumbungle) 之间，东西绵延 145 公里。北界利物浦平原，南为梅里瓦 (Merriwa) 高原。最高峰为奥克斯利斯峰 (Oxleys Peak)，海拔 1,370 米。山脉较狭窄，大部为火山生成。

**利姆诺斯岛** (Limnos) 希腊爱琴海北部岛屿，位于希腊东北大陆到土耳其海岸的中途。面积 476 平方公里。人口 1.6 万 (1981)。以火山岩为主，西部崎岖，高峰穆尔撒弗罗斯 (Murtzeflos) 海拔 430 米。东部有肥沃平原。主城卡斯特朗在南岸。1931—1936 年考古发掘，在东岸发现新石器和青铜器时期遗迹。有公元前八至前六世纪古墓多座。

**利特尔顿港** (Lyttelton) 原称“库泊” (Cooper)。新西兰南岛东

岸克赖斯特彻奇郊区市镇和外港。位于斯特尔顿湾西北岸，距克赖斯特彻奇市仅 12 公里。人口 3,200 (1986)。出口冻肉、羊毛、皮革、小麦等。

**利特维诺夫** (Litvínov) 捷克西北部城市。在布拉格西北约 80 公里处。人口 2.3 万 (1981)。1950 年建市。是北捷克煤田中心之一。在扎卢日—利特维诺夫建有大型化工联合企业，生产基本化工产品。还有棉纺织、服装工业和冶金企业等。

**利勒哈默尔** (Lillehammer) 挪威中部偏南的城镇。在米约萨湖北端，近洛根河入湖口，南距首都奥斯陆 140 公里。人口 2.2 万 (1980)。是古德布兰斯达尔谷地的商业和旅游中心。夏季和冬季体育运动胜地。以气候宜人著称。有纺织、木材、面粉、啤酒、家具和房屋预构件制造业等。城东南有民间博物馆，内有著名传说《吉因老爷》的茅屋等。

**利文斯敦山脉** (LivingstoneMountains) 在坦桑尼亚西南部，马拉维湖东北侧。自西北向东南延伸 160 公里。上升作用形成的断块山，由花岗岩和片麻岩构成。海拔 2,961 米。西坡陡崖壁立，直逼湖岸，形势壮观。年雨量达 2,000 毫米。山溪众多，切割强烈。顶部平坦，为高山草地。

**利亚霍夫群岛** 北冰洋沿岸俄罗斯新西伯利亚群岛最南的岛群。隔拉普捷夫·德米特里海峡同大陆相望。面积约 6,100 平方公里。主要包括大、小利亚霍夫岛 (面积分别为 4,600 和 1,300 平方公里)、斯托博沃伊岛 (面积 170 平方公里) 及谢苗诺夫岛。最高点仅海拔 270 米。属北极苔原带。有多年永冻土，多沼泽。居民稀少，以狩猎 (北极狐) 及渔业为生。有北极站 (建于 1941 年)。1712 年发现。为纪念俄国工业家利亚霍夫而得名。

**利珀左侧运河** (Lippe-SeitenKanal) 德国鲁尔区北部重要通航运河。从韦瑟尔到哈姆，平行于利珀河左岸，沟通莱茵河和多特蒙德—埃姆斯运河。建于 1930 年。长 107 公里。河面宽 31 米，深 8 米，有船闸 8 座，可通航 1,350 吨位货轮。

**利奥波德维尔** (Léopoldville) “金沙萨”的旧称。

**利文斯敦瀑布群** (LivingstoneCataratas) 在扎伊尔西部，刚果河 (扎伊尔河) 下游峡谷中。包括金沙萨到马尼扬加 (Manyianga) 120 公里河段内连续出现的约 30 个瀑布或急流，总落差约 80 米。水力丰富，因加河 (Inga) 河曲处建有因加水电站。

**罕萨** (Hunza)又名“巴勒提特”(Baltit)、“卡里马巴德”(Karimabad)。南亚克什米尔城镇。位于吉尔吉特市的东北部罕萨河右岸。贸易中心。由罕萨沿罕萨河谷东北经明铁盖山口可到中国新疆,往南经吉尔吉特市,沿印度河谷抵伊斯兰堡。

**社会群岛** (Iles de la Société) 太平洋东南部法属波利尼西亚的主要岛群。在南纬 16°—19°、西经 147°—156° 之间。由塔希提、莫雷阿 (Mooréa)、华希内等 15 个火山岛组成。分为向风和背风两组岛群。陆地面积 1,647 平方公里。人口 9.9 万,主要为波利尼西亚人,余为华侨、法国人和英国人。1880 年沦为法国殖民地。产椰油、香料、椰干、蔗糖、珍珠贝和磷灰石等。帕皮提是主要城市和港口。

**宋卡** (Songkhla) 泰国南部港口城市,宋卡府首府。在马来半岛东海岸宋卡湖口。人口 17.2 万(1980)。马来人建立的古城。历史上曾是中国—泰国和中国—马来亚重要贸易口岸。橡胶和锡的主要集散地,又是橡胶、椰干、锡、燕窝等的出口港。有几个制冰厂。附近开采锡矿。有支线与泰南铁路连接。公路干线与铁路平行。市内有宋卡大学、师范学院、南方工艺学院和宋卡博物馆、宋卡海岸养殖研究中心等。郊区东关山上有佛塔、三宝公庙等名胜。宋卡湖渔产丰富。宋卡海滩为著名风景区,有海水浴场。旅游业发达。

**宋河** (Son River) 印度恒河南岸重要支流。长约 760 公里。发源于迈卡尔山,自南而北流,转折向东流,沿途接纳许多南来的支流。上游河谷狭窄,多瀑布、急流和峡谷,支流上建有 30 万千瓦的里汉德水电站。锡迪 (Si-dhi) 以下,河谷渐宽,水量加大。至阿拉 (Arrah) 东北注入恒河。雨季时全河涨水,下游往往发生洪涝,干季枯浅。

**宋卡湖** (Songkhla Lake) 泰国南部马来半岛东岸湖泊,濒临泰国湾。面积约 1,295 平方公里,为东南亚最大的盐湖。湖口与海水相通。渔产丰富。湖中有数百小岛,其中五个岛上有大量燕子栖息,盛产燕窝。还有形状酷肖猫、鼠等的岛屿。有果树种植园。湖畔风景宜人,为旅游胜地。

**亨克** (Genk) 比利时东北部城市。位于坎彭高原 (Campine) 边缘。人口 6.1 万(1981)。原为商业中心和疗养地,以沼泽和林木幽丽见称。二十世纪初发现丰富的煤矿,其后又发现天然气,采矿和钢铁等工业迅速发展,已成为工业区。

**亨厄洛** (Hengelo) 一译“亨格洛”。荷兰东部城市。在特旺特 (Twente) 运河上,西距代芬特尔 43 公里,近德国边界。人口 7.6 万(1981)。铁路中心。有纺织、冶金、电机工业。附近有盐矿。

**亨廷顿** (Huntington) 一译“汉廷顿”。美国西弗吉尼亚州西部城市,临俄亥俄河。人口 6.4 万(1980)。本州工业、金融中心和最大城市。1796 年建居民点,1870 年作为切萨皮克—俄亥俄铁路西端终点站而发展。附近产石油、天然气、煤,并盛产烟草、苹果。贸易中心。工业以镍合金著名,还有铸造、飞机零件、化学、铁路设备、电气设备、木材加工、染料等。

**亨伯河** (Humber River) 一译“恒比尔河”。旧称阿布斯河 (Abus)。英国英格兰东部河流。由乌斯河 (Ouse) 和特伦特河汇合而成,注入北海。全长 60 公里,都可通航。流域面积 2.47 万平方公里。河口宽约 11 公里,有

灯塔、救生艇站和鸟类禁猎区。重要港口有赫尔、古利 (Goole) 等。

**亨茨维尔** (Huntsville) 美国亚拉巴马州北部城市。在田纳西河畔，伯明翰以北 136 公里。人口 14 万 (1980)。1811 年设镇，1844 年建市，南北战争中 (1862) 为北军烧毁，后再建。棉纺织业中心。现为世界上重要的宇宙航行研究中心之一。有国家航空和空间管理局所属的乔治·卡·马歇尔太空飞行中心。附近的雷德斯通兵器库是美国导弹部队司令部所在地。

**亨尼希斯多夫** (Hennigsdorf) 德国中东部城市。在哈弗尔河畔、柏林西北约 19 公里。人口 2.7 万 (1984)。铁路要站；河港。工业有炼钢、轧钢、机车制造、陶器和木材加工等。设有钢铁研究所。

**辛康** (Singkang) 印度尼西亚苏拉威西西南部城镇。在乌戎潘当东北 128 公里。公路通乌戎潘当及其他城镇。周围是玉米种植区，玉米贸易中心。

**辛吉达** (Singida) 坦桑尼亚中北部城镇，辛吉达区首府。人口 2.9 万 (1978)。农畜产品集散地，附近产花生、阿拉伯树胶、蜂蜡等。公路通中央铁路上的马尼奥尼 (Manyoni) 和金矿区塞肯凯 (Sekenke)、基尼扬吉里 (Kinyangiri)。

**辛特拉** (Sintra) 葡萄牙中西部城镇。在里斯本西北 19 公里处的辛特拉山北坡。人口 2.1 万 (1981)。著名风景区，葡萄牙旧王室的避暑地。山顶有宫殿、摩尔式城堡与花园等。旅游业很盛，每年有大量游客。产蓝色大理石与葡萄酒。农产品集散地。

**辛辛那提** (Cincinnati) 美国中部俄亥俄州西南端工商业城市，俄亥俄河河港。有运河通连伊利湖。人口 37 万 (1984)，大市区 140.1 万 (1980)。十九世纪中叶，由于运河和铁路的兴建，成为重要的工业和交通中心。有农机、电机、飞机发动机、酿酒、肉类加工、印刷、化学等多种工业；美国机床制造中心之一。有辛辛那提大学 (1819 年建) 等多所高等学校。

**辛塞莱霍** (Sincelejo) 哥伦比亚北部城市，苏克雷省 (Sucre) 首府。位于加勒比海莫罗斯基略湾 (Mor-roquillo) 附近，北距卡塔赫纳 128 公里。面积 261 平方公里，人口 11.9 万 (1981)。原为印第安人村镇，1776 年建城。周围农畜产品集散地。有制糖、纺织、服装、食品、化学、建筑材料等工业。麦德林—卡塔赫纳公路枢纽；有飞机场。

**辛加讷卢尔** (Singalailur) 印度泰米尔纳德邦的城镇。在诺伊尔河北岸。人口 11.3 万。是哥因拜陀东面的卫星镇，重要的工业区。棉纺织工业占首要地位，农场工业重要 (如制茶、榨糖等)，还有印染、机械等工业。

**辛格韦德利** (Thingvellir) 冰岛西南部城镇。位于辛格瓦德拉湖北岸，雷克雅未克东北 40 余公里。公元 930—1798 年为冰岛议会会议所在地。1944 年 6 月 17 日于此宣布成立独立的冰岛共和国。四周环绕火山丘陵，具有明显的熔岩地形，奇峰异洞，为旅游胜地。

**辛菲罗波尔** 乌克兰南部城市。克里米亚州首府。在克里米亚山脉西北麓、萨尔吉尔河畔。人口 33.1 万 (1985)。铁路、公路及空运枢纽。工业以食品加工 (葡萄酒、制糖等)、针织、棉织、制烟、制革等为主。气候温和，风景优美，为旅游胜地。有数所高等学校。

**辛普朗隧道** (Simplon Tunnel) 在瑞士、意大利交界处。从意大利伊塞莱 (Iselle) 到瑞士布里格 (Brig)。十三世纪起，已是北欧与南欧的重要贸易通道，1905 年建成隧道，第一次世界大战时被毁，1921 年修复。山口海拔 2,009 米，隧道开凿在海拔 700 米处。长 19.8 公里，为世界最长隧道



之一。从瑞士伯尔尼到意大利米兰铁路由此通过。

**辛格瓦德拉湖** (Thingvallavatn) 冰岛西南部的湖泊。在雷克雅未克东 32 公里。长 14.5 公里,宽 3.2—9.7 公里,面积 82.8 平方公里,湖深 114 米。是冰岛最大的湖泊。湖水通过小河排入大西洋。风光美丽,有游览性钓鱼业,为著名风景区。

**怀昂** (Wyong) 澳大利亚新南威尔士州东部城市。位于怀昂加河畔,悉尼东北 100 公里。人口 4.8 万。周围为奶制品、家禽、柑橘产区。有纺织、木材、水果加工等工业。游览地。

**怀阿拉** (Whyalla) 澳大利亚南澳大利亚州港口城市。位于艾尔半岛东北部、斯潘塞湾西岸,东距皮里港 42 公里。人口 3.1 万(1981)。靠近米德尔巴克山脉(Middleback)的艾恩诺布、艾恩莫纳克等重要铁矿产区。有钢铁联合企业和发达的造船工业。铁矿石出口港。

**怀拉基** (Wairakei) 新西兰北岛新兴市镇。位于怀卡托河岸,陶波镇(Taupo)附近。地下热能资源丰富,建有大型地热电站。有天然喷泉多处,是以高温矿泉闻名的旅游休养中心。

**怀俄明** (Wyoming) 美国西部落基山区的州。面积 25.33 万平方公里。人口 46 万(1991)。首府和最大城市夏延。由于印第安人的抵抗,白人开拓较晚。1890 年建州。西部落基山脉占州面积三分之二,高山集中于西北部黄石公园周围及其南面山地,最高的甘尼特峰(Gannet)海拔 4,200 米。偏南为怀俄明盆地,系半干燥高原。东部为大平原的一部分。平均海拔约 2,000 米,仅次于科罗拉多州。经济以矿业最盛,有煤、石油、天然气、铀等。煤藏量居全国首位,铀藏量居全国第二位。农业以畜牧为主,到处是牛、羊牧场。羊毛、羊肉生产仅次于得克萨斯州,居全国第二位。夏延、卡斯珀、拉腊光等为家畜贸易中心城市。工业以炼油和食品加工为主。旅游业发达。有著名的黄石国家公园和大蒂顿国家公园。

**怀特岛** (Isle of Wight) 英国南部岛屿。英格兰的一个郡。靠近英吉利海峡的北岸,与大不列颠岛隔索伦特海峡(Solent)。呈菱形,东西宽 36 公里,南北长 22 公里,面积 381 平方公里。人口 11.9 万(1983)。首府纽波特。文化悠久,有不少青铜时期遗迹。沿海有十二世纪的城堡。旅游业发达,为主要经济基础。农业、造船和飞机制造也很重要。考斯是重要港口和世界游艇中心之一。

**怀唐伊** (Waitangi) 一译“怀坦吉”。新西兰北岛东北部村镇,在群岛湾边。1840 年英国殖民者迫使原土著毛利人酋长在此签订条约,使新西兰沦为英国殖民地。

**怀蒙乌** (Waimangu) 新西兰著名地热田之一。在北岛怀拉基北部。有许多间歇泉,有的每天喷发一次,高度达 400 多米。喷发物颜色黑灰,故名(毛利语怀蒙乌为“黑水”之意)。

**怀卡托河** (Waikato River) 新西兰最长河流。源于北岛中部陶波湖以南山地,从湖东北端陶波镇(Taupo)附近流出,西北流经哈密尔顿,注入塔斯曼海。长约 425 公里。自河口上溯 130 公里至坎布里奇(Cambridge),可通航。上游水流湍急,建有水电站多座。下游谷地灌溉发达,是重要畜牧区。

**怀特霍斯** (Whitehorse) 加拿大育空地区南部城市。位于育空河上游左岸,不列颠哥伦比亚省界以北 83 公里。1905 年建市。1953 年成为首府。

人口 1.5 万 (1982)。向为狩猎基地。1905 年建市。是周围地区矿产、皮革、皮毛的集散地，公路枢纽，有铁路和阿拉斯加的海港斯卡圭相连，并有航空线通往埃德蒙顿、温哥华、西雅图以及北方一些城市，也是育空河始航点。第二次世界大战期间，原油经西北地区油管输此地提炼。麦克布里德历史博物馆内陈列有印第安人工艺美术品及育空地区的历史资料。

**怀塔基河** (WaitakiRiver) 新西兰南岛东部河流。源于西部的南阿尔卑斯山地，东南流经坎特伯雷平原，在奥马鲁以北注入南太平洋坎特伯雷湾。长 209 公里，流域面积 11,823 平方公里。中上游水流湍急，建有大水电站 3 座。

**怀托莫溶洞** (WaitomoCaves) 新西兰北岛西部山区的石灰岩溶洞。位于奥克兰以南 168 公里的蒂库伊蒂 (TeKuiti) 附近。有大洞窟 3 个。洞内满布钟乳石和石笋，十分壮观。其中一个洞窟以特有萤光虫发出的点点萤光景色驰名。是重要的游览胜地。

**怀特普莱恩斯** (WhitePlains) 在美国纽约州南部，曼哈顿岛东北 40 公里。是纽约的住宅卫星城市，也是商业中心，并多保险公司等大企业的本部。人口 4.69 万 (1930)。1683 年创建，1776 年 7 月 4 日《独立宣言》在此通过，同年进行了有名的怀特普莱恩斯之战，华盛顿将军的指挥部仍保存至今。

**沥青湖** (PitchLake) 特立尼达和多巴哥的露天沥青矿，世界最大的天然沥青产地。位于特立尼达岛西南部，距圣费尔南多约 25 公里。面积 47 公顷，湖心深达 87 米，保有贮量 610 万吨。1870 年首次开采。现用机械采挖，经轻便铁路运往附近拉布里亚的沥青工厂，平均年产沥青 13 万吨，主要供出口。开采过程中曾挖出许多史前文物，有“天然历史博物馆”之称。

**汪河** (MaeNamWang) 泰国北部河流，湄南河上游四大支流之一。源于南邦府北部山区，向南流入达府汇入宾河。长 335 公里，流域面积 1.1 万平方公里。上游河床多礁石，河床比降大，水流湍急，两岸多柚木林。

**汪达尔王国** (KingdomofVandals) 古国名。原住在奥得河流域的日耳曼人部落汪达尔人，公元五世纪初，西迁进入西班牙。后受西哥特人进攻，被驱逐到伊比利亚半岛南部。429 年渡海进入北非，占领沿海富庶地区。439 年攻陷迦太基城，建立汪达尔王国。此后继续征服西西里岛西部、撒丁岛、科西嘉岛和巴利阿里群岛等西地中海岛屿。455 年曾渡海攻陷罗马。534 年被东罗马帝国所灭。

**沙巴** (Sabah) 旧名“北婆罗洲”。马来西亚最东部的一州。位于婆罗洲东北，西滨南海，东临苏禄海与苏拉威西海，南与印度尼西亚加里曼丹接壤，西邻沙捞越。面积 73,711 平方公里。人口 147 万 (1990)，原住民族 (卡达珊、巴瑶、穆鲁特等) 占 82.9%，华人 15%，马来人 2%。首府哥打基纳巴卢。地势由西往东倾斜，山脉呈西南—东北走向。拥有东南亚最高峰基纳巴卢山和全国最长的基纳巴唐甘河。多火成岩与铜、金、银、铬、铁、镍、锰等矿，沿海有石油和天然气。谷地土肥草茂，农牧业较盛。境内大河流长坡陡，富水力资源。森林覆被率达 82%。1888 年沦为英国保护国。1941—1945 年被日本占领。1946 年改为英国直辖殖民地。1963 年成为马来西亚的一个州。石油出口收入比重日益重要。木材占本州出口总值的 50% 以上，全国木材出口总值的 80%。耕地面积小，种植橡胶、椰子、油棕、可可、蕉麻等。苏禄海水产丰富，有鱼、海参、鱼翅、珍珠、龙虾、海

龟、石花菜等。木雕、藤编等手工艺出名。铁路联系首府与保佛(Beaufort), 抵梅拉拉普(Melalap)。公路通西海岸各镇, 并连接东海岸山打根港。沿海航运重要。

**沙迦** (Sharjah) 阿拉伯联合酋长国中的酋长国。面积约2,600平方公里。其主要部分从波斯湾南岸的狭窄海岸伸向内陆, 直到扎伊德(Dhaid)绿洲及其以南。飞地数处都在阿曼湾方面。由于国土分散, 沙迦与联合酋长国其他国都相毗邻。人口18.4万(1982)。首府沙迦。经济以渔业为主, 阿曼湾沿岸为主要渔场。农业大都集中在各个飞地, 柠檬有少量出口。开采海底油田(与伊朗对分), 并在波斯湾海岸与阿曼湾海岸的豪尔法坎之间修筑油管与集装箱运输线, 使大型船只不必进入浅水的波斯湾。沙迦酋长国的首府。位于波斯湾南岸。人口12.5万(1980)。为一渔港, 并有木船制造业、毛纺织业、制绳厂、水泥厂与国际机场。建有集装箱港口。

**沙恩** (Schaan) 一译“香恩”。列支敦士登西部城镇。滨莱茵河, 距首都瓦杜兹仅4公里。人口4,572(1982)。罗马时代即为居民点。铁路要站, 巴黎至维也纳的快车在此通过。工业有皮革制品、香水、人造牙齿等。木材集散地。多古迹。有旅游业。

**沙隆** 全称“索恩河畔沙隆”。法国东部城市。在第戎以南的索恩河右岸。人口包括郊区7.2万(1982)。公元六世纪时曾为勃艮第王国都城。葡萄酒市场。发达的工业中心, 有钢铁、玻璃、化学、机械、造船、照相机等部门。建有热电站。内河转运港。有中世纪罗马式和哥特式教堂。全称“马恩河畔沙隆”(Chalons-sur-Marne)。法国东北部城市, 马恩省(Marne)首府。在巴黎东部的马恩河畔。人口连郊区6.3万(1982)。马恩—莱茵运河经过。十世纪时为主教驻地, 城市开始繁荣。第一、二次世界大战时均受重创, 古建筑被毁甚多。香槟酒市场。工业中心, 有金属加工、精密仪器、皮革、食品、纺织、化学等部门。附近产石灰石。多中世纪教堂。有十八世纪创建的美术学校。十七世纪的沙隆省官署已改为图书馆。

**沙敦** (Satun) 泰国西南端城镇, 沙敦府首府。在马来半岛北部, 宋卡西南方, 距安达曼海6公里。人口1.56万(1980)。边境重镇, 离马来西亚仅20余公里。稻米、橡胶、椰子集散地, 附近有锡矿。公路东北连接泰南铁路干线; 沿海岸公路北上可至董里、甲米; 南下可入马来西亚霹靂州。

**沙廉** (Syriam) 一译“锡里安”。缅甸南部港市。位于仰光河左岸, 与仰光隔河相望。缅甸最古老的城镇和港口之一。公元前六世纪已成聚落。十七世纪起曾为西方殖民者的据点。仰光兴起后一度衰落。仁安羌、仁安吉的石油开采后, 是缅甸的唯一油港。仁安羌—仰光输油管的终点。建有炼油厂。莫塔马湾的海底油田开采后, 此港重要性更增。

**沙璜** (Sabang) 印度尼西亚西北部海港。位于韦岛东北岸。人口2.4万(1980)。扼马六甲海峡西北口, 交通和军事要地。有航空站。建于1887年, 设有灯塔等导航设备及加煤站。为苏门答腊西北部物资中转港及煤炭输出港。第二次世界大战期间, 是日本侵略军在东南亚的煤炭供应中心。

**沙巴区** (Région du Shaba) 旧称“加丹加区”(Ka-tanga)。扎伊尔东南部重要行政区。在加丹加高原上。面积49.7万平方公里, 人口454.9万(1991)。首府卢本巴希。热带草原气候, 年降水量1,240毫米。海拔一般1,000—1,500米。北部为高山和深谷, 南部为辽阔高原。刚果河(扎伊尔河)及其支流纵横境内, 形成许多瀑布急流, 其中卡洛巴瀑布(Kaloba)

落差达 340 米。富铜、钴、锌、锡、锰、铀、镉、锗等矿藏。有著名的铜矿带，长 300 公里，宽 80—100 公里，东南伸延至赞比亚。境内铜储量 2,200 万吨。现代化采矿与冶炼业始于本世纪初。第二次世界大战后形成以卢本巴希、利卡西、科卢韦齐为中心的综合采炼区。铜、钴、锌及其伴生金属产量均占世界重要地位。还有电力、水泥、机械修配、化学、纺织、食品等工业。交通发达。有铁路通伊莱博、金杜以及非洲大西洋和印度洋沿岸港口。

**沙巴茨** 一译“夏巴次”。南斯拉夫城市。在萨瓦河右岸，贝尔格莱德西约 64 公里。人口连郊区 12 万（1981）。建于十五世纪。铁路要站，河港。工业有铅锌冶炼、化学、皮革、食品加工等。设有护士学校、兽医学校等文化教育机构。

**沙托鲁** 法国中部城市，安德尔省（Indre）首府。在卢瓦尔河左岸支流安德尔河的上游。人口连郊区 6.7 万（1982）。五世纪时建立沙托鲁城堡。工业中心，有食品、机械、航空、玻璃、化工、纺织等部门。巴黎通往图卢兹的公路、铁路干线经过。

**沙里河**（Chari）非洲重要内陆河。发源于中非共和国北部，上源有奥克河（Aouk）、巴明吉河（Bamingui）等。入乍得境，在萨尔赫附近纳瓦姆河（Ouham）、萨拉马特河（Salamat）等支流；继续西北流至恩贾梅纳与洛贡河（Logone）相汇后，构成乍得、喀麦隆边界。注入乍得湖处形成叉流分歧的三角洲。长约 1,400 公里，流域面积 65 万平方公里。河口平均流量 1,222 米<sup>3</sup>/秒（45%来自洛贡河），提供乍得湖水的三分之二以上。自河口上溯 800 公里可以通航。流域内农业发达，盛产棉花、谷物。

**沙里院** 朝鲜西南部黄海北道的首府。在载宁平原的西端，京义铁路线上，地方交通要冲。人口约 4.3 万。附近平原地区农产品集散地。北部盛产煤、铁。有综合机械厂、食品厂和纺织厂等。市内景岩湖和西南的瑞丽湖，风景优美，是著名休养地。有大型水闸、灌溉渠道和养鱼池。设有师范大学。

**沙阿兰**（Shah Alam）马来西亚雪兰莪州首府和新兴城市。在首都吉隆坡西约 17 公里，巴生河北岸。面积 49 平方公里。人口 11.4 万。二十世纪六十年代初建新工业区，七十年代定为州首府。有国内最大的汽车装配厂及纺织、塑料、化工、纸张、皮革、橡胶、五金、电器等工厂。八十年代中期起，继续扩展。

**沙拉湖**（Shala Lake）埃塞俄比亚中南部湖泊。在裂谷带内，阿比亚塔湖与阿瓦萨湖之间。为断层湖。湖面海拔 1,567 米。长 26 公里，宽 19 公里，面积 450 平方公里。水深 266 米。水质咸。有许多小溪注入，涨水期并接受阿比亚塔湖来水。

**沙拉湾**（Saravan）老挝省级行政区。位于国境南部。面积 2.16 万平方公里。人口 18.8 万（1985）。省会沙拉湾。东部为富良山脉西坡，南部为波罗芬高原北麓，湄公河支流公河与洞河分别流贯东、西部。矿藏有铅、铜及煤。河流谷地种水稻。洞河有水利开发。老挝南部城镇，沙拉湾省首府。位于洞河上游左岸，富卡特山（1,520 米）西北麓。人口约 2,400。下寮山区棉花、林矿产品与牲畜的贸易中心。附近有煤矿。市内有水生生物研究机构。有公路分别联系芒菲、北松、巴色与阿速坡。

**沙撈越**（Sarawak）马来西亚最大的州。位于婆罗洲西北部，北滨南海，南与印度尼西亚接壤，东邻文莱与沙巴。面积 12.4 万平方公里。人口 166.9 万（1990），原住民族（伊班、碧达育、美那瑙等）占 69.3%，华人

20%，马来人 10.3%。首府古晋。地势由东南向西北降低，中部为低山丘陵，沿海为大片沼泽平原。河流多分头入海，多河口港埠。富水力资源。赤道季风气候，均衡高温；月平均 22—31。年降水量 3,000—4,000 毫米，东南部山区 5,000 毫米以上。矿产有近海石油与天然气、铝土、金和煤。1888 年沦为英国保护国。1941—1945 年被日本占领。1946 年改为英国直辖殖民地。1963 年成为马来西亚的一个州。森林覆被率 91.3%，林产有木材、树积、树脂、藤条。农产有橡胶、胡椒、西谷、稻米和棕油；工业有炼油、液化天然气、熔锑、锯木、农产加工；沿海富渔产。交通主要靠河运，公路在扩展中，空运可连接各城镇。主要出口物资为液化天然气、原油及石油制品、锯木、橡胶、胡椒，进口机械与交通设备等工业物品、食品和化学物品。

**沙赫特** 俄语意即“矿井”。1920 年前称“亚历山德罗夫斯克—格鲁舍夫斯基”。俄罗斯西南部城市。属罗斯托夫州。在罗斯托夫东北 75 公里，邻近乌克兰。人口 22.1 万（1985）。1867 年建市。工业以煤矿采选和棉纺织、制鞋为主。有火电厂、机修厂和家具厂。设有煤炭科研设计机构和地志陈列馆。

**沙赫港** (Bandar Shah) “土耳其曼港”的旧称。

**沙夫豪森** (Schaffhausen) 瑞士北部城市，沙夫豪森州首府。在莱茵河右岸、博登湖之西。人口 3.4 万（1983），主要讲德语。1045 年建城，1190—1218 年曾为自由贸易城。铁路枢纽。有金属制品、纺织、钟表、啤酒酿造等工业，郊区有炼铝厂。城西南 3 公里处有莱茵瀑布，附近莱茵河上建有水电站。旅游业中心。有历史博物馆。

**沙功那空** (Sakon Nakhon) 又名“色军”。泰国东北部城市，沙功那空府首府。在农汉湖 (Nong Han) 西岸。人口 2.47 万（1980）。稻米、玉米、棉花、鱼的贸易中心。有粮食、木材加工等厂。公路通那空拍依、乌隆等地。

**沙龙平原** (Plain of Sharon) 以色列沿海平原的中北段。北起卡麦尔山，南到雅尔贡河，长约 80 公里；东到塞费拉丘陵，宽 12—16 公里。为特拉维夫—雅法、耶路撒冷、海法三大城市区以外人口最密集的地区。海岸平直，地表有几条平行的沙丘带，并有多处沼泽区。种植柑橘、蔬菜、饲料，并饲养乳畜。第二次世界大战后，城镇与旅游业发展迅速。主要城市有赫兹利亚、纳塔尼亚、哈德拉等。

**沙没巴干** (Samut Prakan) 也叫“北榄” (Paknam)。泰国南部城市，沙没巴干府首府。在湄南河口，西北距曼谷 23 公里。人口 4.78 万（1980）。原为一渔村，近百年已发展成一通商口岸，工商业发达，稻米和鱼、盐的集散地。公路通曼谷、差春骚、春武里等地。有水心塔和蝴蝶炮台等名胜。1963 年兴建模拟泰国的古城公园。设有泰国海军学校。在湄南河口并有世界最大的鳄鱼养殖场，有鳄鱼数十种，2 万余条，为世界鳄鱼研究的重要场所。

**沙没沙空** (Samut Sakhon) 旧译“龙仔厝”。泰国南部城市，沙没沙空府首府。在素攀武里河左岸，东北距曼谷 13 公里。人口 4.77 万（1980）。建于十六世纪，现为工商业城市。有罐头等厂。窄轨铁路和公路通曼谷、沙没颂堪等地。

**沙没颂堪** (Samut Songkhram) 旧译“夜功”。泰国南部城市，沙没颂堪府首府。在夜功河左岸，距河口 6 公里，濒泰国湾。人口 2.9 万（1980）。渔港。稻米、椰子集散地。有碾米、鱼露、制糖、锯木等厂。窄轨铁路和公

路通沙没沙空、曼谷等地。沿夜功河可上溯至叻丕、北碧。沙耶武里 (Sayaboury) 老挝省级行政区。位于上寮西南端。面积 1.84 万平方公里, 人口 22.4 万 (1985)。省会沙耶武里。老挝唯一位于湄公河西岸的省, 西隔銮山与泰国毗邻。种植双季稻、花生、棉花、豆类等, 地下有石膏和煤。是老挝主要的柚木产区, 热带森林茂密。老挝沙耶武里省首府。位于省北部, 湄公河以西 29 公里的一条支流畔。为本省盛产的木材与林产品 (藤条、竹、紫胶等) 集散中心, 出口柚木, 有锯木业。

**沙拉武里 (Saraburi)** 又名“北标”。泰国南部城市, 沙拉武里府首府。在巴塞河左岸。人口约 4.5 万 (1980)。历史古城, 建于大城王朝初期。工商业发达, 有纺织、金属、粮食和木材加工等厂。交通枢纽, 为进出呵叻高原之门户。

**沙拉笛加 (Salatiga)** 印度尼西亚爪哇岛中部城镇。位于三宝垄以南 40 公里的默巴布山麓 (Merbabu)。人口约 6 万。交通便捷, 铁路通三宝垄、苏腊卡尔塔和日惹等城。稻、玉米、橡胶、咖啡和金鸡纳的贸易中心。爪哇岛著名疗养地。

**沙舍默内 (Shashemen)** 一译“沙沙马纳”。埃塞俄比亚中南部城镇。在裂谷带中, 沙拉湖与阿瓦萨湖间。重要牲畜加工中心, 有大型现代化屠宰场和肉类罐头厂。公路通亚的斯亚贝巴。

**沙威尼根 (Shawinigan)** 加拿大魁北克省东南部的城市。在三河城西北 34 公里。圣毛里斯河上最湍急的沙威尼根瀑布 (比降 45 米) 即在此。人口 2.3 万 (1981)。1921 年建沙威尼根瀑布城。1958 年改称沙威尼根。利用瀑布发电, 供给周围电力, 还送电至蒙特利尔。重要工业中心之一。第一座水电站 1898 年建成。工业以纸浆、造纸、化学制品、塑料、纺织品等为主。

**沙哇伦多 (Sawahlunto)** 印度尼西亚西苏门答腊省高原城镇。座落在巴里桑山脉的翁比林河 (BatangUmbilin) 谷中。印尼著名煤矿所在地, 矿坑纵横深入四周山体。煤炭由铁路运往巴东出口。

**沙勒罗瓦 (Charleroi)** 比利时南部城市。位于桑市尔河畔。人口 21.9 万 (1981)。1666 年建于桑布尔河左岸, 后在右岸扩建。附近产煤。十八世纪以来工业发展, 同安特卫普、布鲁塞尔一起组成工业轴心带。化学、电机、机械、钢铁和纺织等工业发达。有美术专科学校、音乐学院等。

**沙斯塔山 (Mount Shasta)** 美国加利福尼亚州死火山。位于该州北部, 喀斯喀特山脉南端。海拔 4,316 米, 圆锥型, 由安山岩组成。顶部终年积雪, 有冰川。1854 年首次被登上峰顶。

**沙湾拿吉 (Savannakhet)** 老挝省级行政区。位于国境南部。面积 2.17 万平方公里, 人口 54.4 万 (1985)。省府沙湾拿吉。东部是富良山脉西坡, 西滨湄公河, 宾汉河蜿蜒于南部, 宾汉河流域形成全国最大的河谷平原之一, 产稻米。内地山区有森林和矿藏 (岩盐、石膏)。有 9 号和 13 号公路通越南和全国主要城镇。老挝沙湾拿吉省省会, 全国第二大城。人口约 5.5 万。在中西部湄公河左岸。有锯木、缫丝、酿造、碾米、砖瓦等工厂。历史上的下寮中部重镇, 水陆交通要冲, 老挝南北各地和国内外经济文化交流的枢纽, 与湄公河对岸泰国的木克是一对重要渡口城镇。城东 20 公里有国际机场。

**沙乌利亚伊** 曾名“沙夫利” (1917 年前)。立陶宛北部城市。人口 13.4 万 (1985)。十五世纪初见记载, 1569 年建市。铁路枢纽 (6 条铁路在

此交会)。机械制造(自行车、摩托车、机床、电视机)和轻工业占重要地位。

**沙姆沙伊赫** (Sharm el Sheikh) 一译“沙尔姆谢赫”。埃及西奈半岛东南端小海湾。扼蒂朗海峡要冲,控亚喀巴湾通红海门户,战略位置重要。附近海中多小岛、礁石,深水航道最窄处仅 300 米。建有炮台和军事要塞。是游览地。

**沙特阿拉伯** (Saudi Arabia) 西亚国家,据有阿拉伯半岛大部分。西临红海、东濒波斯湾,与约旦、伊拉克、科威特、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国、阿曼、也门共和国等为邻。面积约 215 万平方公里。人口 1,248 万(1987),绝大部分为阿拉伯人,信伊斯兰教,讲阿拉伯语。首都利雅得。全境大部为高原。西部红海沿岸为狭长平原,以东为赛拉特山。山地以东地势逐渐下降,直至东部平原。沙漠广布,其北部有大内夫得沙漠,南部有鲁卜哈利沙漠。有金、银、铜、铁、铝土、磷等矿藏。东部波斯湾沿岸陆上与近海的石油和天然气藏量极丰。鲁卜哈利沙漠东部的布赖米绿洲为沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、阿曼三国争议地区。全境大部分地区属热带沙漠气候,西北部高原属地中海式气候,年降水量大都在 200 毫米以下。公元七世纪建立阿拉伯帝国,八世纪最盛时地跨亚、非、欧三洲。中国史书称为“大食”。十一世纪中叶开始衰落,十六世纪大部被奥斯曼帝国侵占。十九世纪英国侵入,当时境内分为内志与汉志两部分。1924 年内志统治者伊本·沙特合并了汉志。1932 年定名为沙特阿拉伯王国。石油是经济命脉,为世界最大石油输出国。约一半人口从事游牧,放养骆驼、绵羊、山羊、马。四分之一人口从事农业,耕地不到全国面积的百分之一,散布在各绿洲中。农产品有椰枣、小麦、大麦、蔬菜、水果。工业有石油提炼、石油化工、钢铁、纺织、水泥等部门。国家政治、经济重心为利雅得与哈萨区。汉志为第二重心,有行政中心吉达与伊斯兰教圣地麦加、麦地那,近年正加速建设红海沿岸的石油化工业。两个重心区之间有公路以及长距离油管、液化气管相通。出口主要为石油及其制品,占出口额的 90%,是世界上最大的石油输出国,还出口有椰枣、畜产品;输入主要为粮食、糖、茶和纺织品等。从达兰至黎巴嫩的赛达,筑有中东最长的输油管(长 1,770 公里),近年又修筑了从东岸石油区到西岸的油管与液化气管道。沙赫普尔港(Bandar Shahpur)“霍梅尼港”的旧称。

**沙克尔顿陆缘冰** (Shackleton Ice Shelf) 位于南极洲玛丽皇后地,即东经 90°—105° 之间,临印度洋。东西长约 370 公里,南北宽约 220 公里,厚度 183 米。1840 年美国人到此,以英国人沙克尔顿命名。

**沙勒维尔—梅济耶尔** 一译“夏尔维尔—梅齐耶尔”。法国东北部城市。阿登省(Ardennes)首府。位于马斯河谷地,在色当的西北面,距比利时边境仅 14 公里。人口连郊区 6.7 万(1982)。1966 年由沙勒维尔和梅济耶尔两城合并为一市。工业有冶金、皮革、炼铝、机床、木材加工等。有文艺复兴时代所建的钟塔。

**沃韦** (Vevey) 一译“维韦”。瑞士西部城镇。在日内瓦湖东岸,洛桑和蒙特勒之间。人口 1.8 万。最早是罗马居民点,后发展为贸易中心。巧克力糖制造业著名,还有冶金、皮革、木材加工等工业。疗养地和旅游业中心。有建于 1710 年的市政厅,还有博物馆等。

**沃伦** (Warren) 美国密歇根州的城市,北与底特律城相邻。是底特律

郊外住宅及工业城市。人口 16.1 万。1955 年建城后发展迅速，1960—1970 年间人口增加了一倍。重要的汽车制造中心，还生产钢、电气器材、机床等。沃伊（Voi）肯尼亚南部城镇，在塔伊塔山东麓。重要铁路枢纽。蒙巴萨—乌干达铁路干线经此，支线通卡亥（Kahe）连接坦桑尼亚铁路系统。坦桑尼亚东北部部分外贸物资经此出蒙巴萨港。紧靠察沃国家公园。有航空站。沃什湾（The Wash）英国英格兰东部临北海的浅水湾。长 35 公里，宽 24 公里。有威士姆（Witham）、韦兰特（Welland）、尼尼（Nene）和乌斯（Ouse）等河流注入。沿岸主要港口有波士顿（Boston）和金斯林（KingsLynn）。

**沃尔塔**（Wardha）一译“瓦尔达”。印度马哈拉施特拉邦东南部城市，沃尔塔平原的中心。人口 6.9 万。孟买—那格浦尔和孟买—海得拉巴铁路线分叉处，是那格浦尔的卫星城。湖泊众多，森林面积广。棉花、木材的集散地，有棉纺织与木材工业。附近有优质煤矿。

**沃伦州** 在乌克兰西北部。西邻波兰，北接白俄罗斯。面积 2.02 万平方公里。人口 103.2 万（1985），乌克兰人和俄罗斯人为主，还有犹太人和波兰人。1939 年设州，首府卢茨克。地势北低南高，北为波列西耶沼泽低地，南为沃伦丘陵。矿藏有煤和泥炭。温带大陆性气候，1 月平均气温 -4℃，7 月 18℃。年降水量 550—600 毫米。有普里皮亚特河及其支流流经。工业以采煤为主，次为食品加工、轻工及机械制造及金属加工。主产小麦、玉米和甜菜。主要城市有新沃伦斯克、科韦利。

**沃苏勒**（Vesoul）一译“维祖尔”。法国东部城市。上索恩省首府。在索恩河上游左岸支流迪尔热翁河（Durgeon）畔。人口连郊区 2.7 万（1982）。地处莫特（Motte）丘陵，为重要的农产品市场。有机械、纺织和化学等工业。公路中心。在莫特山的圆锥形山顶上有建筑精美的教堂。

**沃林岛**（Wolin）波兰最大岛屿。属什切青省。在波罗的海南岸，介于波莫瑞湾和什切青湾之间。面积约 250 平方公里。人口 2.2 万（1982）。波兰著名海滨疗养地。1960 年将北部波罗的海沿岸一带辟为沃林国家公园。面积 46.8 平方公里，以多种稀有鸟类见称。

**沃拉鲁**（Wollaroo）澳大利亚南澳大利亚州港口城镇。在约克半岛西部，斯潘塞湾的沃拉鲁湾上，阿德莱德西北。人口 2,050。铁路终点站。深水港。出口小麦、羊毛。有大型磷肥厂。

**沃姆扎** 波兰东北部城市，沃姆扎省首府。临纳雷夫河左岸，华沙东北 125 公里。十四世纪首见记载。人口 4 万（1984）。正发展成为工业中心，有造纸厂、啤酒厂和新建的丝织厂。

**沃威克**（Warwick）美国罗德岛州沿海城市。在普罗维登斯以南 16 公里处。人口 8.7 万。始建于 1642 年。1931 年建市。主要是个住宅城市，仅有一些小工厂。岩岸漫长，海湾深切，吸引不少游客，是新英格兰地区最古老的海滨游览胜地之一。附近有飞机场。

**沃思堡**（Fort Worth）美国得克萨斯州东北部工商业城市。临特林尼特河，在达拉斯西约 50 公里。人口 41.5 万（1984），大都市区 297.5 万（1980）。交通枢纽。著名的家畜、棉花、谷物市场。市西 145 公里处有油田，食品加工、石油加工、油田用机械、飞机等工业发达。1847 年作为陆军驻地开始建镇，西郊有巨大的空军基地。有得克萨斯州立大学等高等学校多所。

**沃洛斯**（Volos）希腊港市，沃洛斯州首府。濒爱琴海沃洛斯湾。人口 7.1 万（1981）。公元前 2500 年已见记载。曾为迈锡尼时期的名城。1881



年脱离土耳其归属希腊。本世纪七十年代后，工业和城市建设发展迅速。工业区沿海湾地带布局，城市扩展至近郊山区。有铬铁矿、葡萄酒和葡萄、橄榄油及橄榄油、棉花、烟草、粮食等出口，考古博物馆收藏文物甚多。

**沃特敦** (Watertown) 美国东北部马萨诸塞州的住宅和工业城市。是波士顿的卫星城。人口 3.4 万。1630 年英国人首先来此定居。是美国独立战争时反英的重要根据地，也是许多艺术家和作家的故乡。工业有橡胶制品、电器设备、机床、罐头食品等。1816 年建成的兵工厂，现成为武器的设计和研究中心。有许多历史文物古迹。 美国纽约州北部城市。在安大略湖之东，黑河(Black)流贯市内。人口 2.7 万。是纽约州最大的农牧地区的商业和销售中心，也是通往索仁群岛游览地和攀登阿迪龙达克山的门户。借水力发电，发展了工业。美国主要造纸工业中心之一。有飞机场。

**沃基根** (Waukegan) 美国伊利诺伊州的工业城市和湖港。在密歇根湖畔、芝加哥北 64 公里处。人口 6.7 万。1859 年建市。工业以生产艇外推动机、金属丝、钢、石膏、石棉、建筑材料、皮革、药品等为主。城南有五大湖海军训练所；城北有伊利诺伊州立湖滨公园。

**沃勒西** (Wallasey) 一译“瓦莱西”。英国英格兰西部的城市。位于利物浦以西的默西河口威勒尔半岛(Wirral)，距爱尔兰海 14.5 公里。人口 9 万(1981)。为利物浦的主要住宅区。城南有工业。城郊有长 11 公里的滨海休憩道。圣海拉尼教堂建于十世纪。

**沃尔库塔** 俄罗斯伯朝拉煤矿行政中心和主要采煤中心。在俄罗斯科米自治共和国东北角，南距北极圈 160 公里。人口 10.8 万(1985)。1931 年设居民点。第二次世界大战中铁路修通后，随采煤业的发展而迅速兴起，1943 年建市。有煤炭机械修造、木材加工和建筑材料工业。有伯朝拉煤田煤炭科学研究所。

**沃尔姆斯** (Worms) 德国西南部城市。在莱茵河左岸、美因茨以南 40 公里。人口 7.3 万(1984)。公元五世纪曾是勃艮第王国京城。1273 年成为罗马帝国自由城市。铁路枢纽；河港。以产酒著称，是酒类贸易重要市场。工业有机械制造、皮革、纺织、化学、食品加工等。多罗马时期的建筑古迹。

**沃尔索尔** (Walsall) 英国英格兰中部城市。位于西米德兰都市区，伍尔弗汉普顿与伯明翰之间。人口 26.5 万(1983)。面积 106 平方公里。有煤、铁、石灰石等矿产资源。十七世纪以马具、挽具、铁制品为重要经济部门。现代工业有机床、化学、飞机、皮革等，制锁业享有盛名。沃尔特河(Volta River)西非河流。由源出布基纳法索西南部高地的黑沃尔特河在加纳耶季(Yeji)西北 60 公里处汇合白沃尔特河而成，东南流，在阿达(Ada)注入几内亚湾。长 1,400 公里(从黑沃尔特河源起计)。流域面积 38.8 万平方公里，包括加纳、布基纳法索、科特迪瓦、多哥四国大部或部分地区。主要支流有奥提河(Oti)、阿夫拉姆河(Afram)等。上游流经高原，河谷宽广；进入低地后，河道曲折。流量变化大，旱季水少，一些支流断流；雨季河水猛涨，水位可上升 14 米。下游建有阿科松博大坝，形成巨大的沃尔特水库，有防洪、发电、灌溉、航运、渔业之利。

**沃尔瑟姆** (Waltham) 美国马萨诸塞州的城市。在查尔斯河(Charles)畔，波士顿以西 16 公里处。人口 5.8 万。1884 年建市。向以生产钟表著称，现市图书馆内尚收藏有珍贵的沃尔瑟姆钟表多种。现以生产电子仪器和精密仪器为主。

**沃加沃加** (Wagga Wagga) 一译“瓦加瓦加”。澳大利亚新南威尔士州东南部城市。在马尔比吉河畔，悉尼至墨尔本铁路线中途，堪培拉以西 160 公里。人口 3.7 万 (1981)。为小麦、肥羊和奶制品混合农业区的商业中心。工业有橡胶制品、机械、奶制品、肉类加工、炼铁等工厂。设有农业学院和研究院、土壤保护研究站及空军基地。

**沃因贾马** (Voinjama) 利比里亚北部城市，洛法州 (Loffa) 首府。在泽利巴河 (Zeliba) 右岸，近几内亚边界。向为队商贸易要站。可拉果、咖啡、棕仁、皮革贸易中心和转运站。以手工皮革制品闻名。有棉纺及咖啡、碾米等工业。公路通蒙罗维亚。

**沃伊卜河** (Webi River) 亦称“杰斯特罗河” (WebiGestro)。埃塞俄比亚东南部河流。源出戈巴 (Goba) 西北 16 公里高地。东南流 520 公里至多洛 (Dolo) 汇格纳莱河，入索马里境称朱巴河。流域内气候干旱，河水大量耗于蒸发、渗漏，旱季断流。

**沃拉沃拉** (Walla Walla) 美国华盛顿州东南部城市。临沃拉沃拉河上源北岸。“沃拉沃拉”印第安语“小河”之意。人口 2.56 万 (1980)。初为 1855—1858 年与印第安人战争中建立的据点。1859 年爱达荷采金狂热时成为采矿基地，1893 年建市。为腹地农林业的贸易中心。工业有奶制品、蔬菜罐头、农机具等。

**沃罗涅日** 州名。在俄罗斯西南部，顿河中游。面积 5.24 万平方公里。人口 245.9 万 (1987)，俄罗斯人占十分之九以上，南部有乌克兰人。1934 年设州，首府沃罗涅日。顿河流贯全境，右岸是中俄罗斯丘陵，左岸大部为平原。矿藏有铁、磷等。温带大陆性气候，1 月平均气温 -9℃，7 月 20℃。年降水量约 500 毫米。地处森林草原和草原带，有原生草原，以黑土著称。重要农业区之一，盛产小麦、向日葵、玉米、甜菜、肉、奶、羊毛和蛋品。工业以机械制造、电力 (核电) 和合成橡胶等为主。设有沃罗涅日海狸保护区和霍皮奥尔斯克麝鼠保护区。市名。俄罗斯中央黑土区最大工业和文化中心，沃罗涅日州首府。在沃罗涅日河同顿河汇流处附近。人口 85 万 (1985)。河港，铁路枢纽。工业以机械制造 (农机、挖掘机、磨床、图 144 型超音速飞机等) 为主，次为化学和食品加工业。附近有大型核电站。有多所高等学校，还有十七至十八世纪古迹。

**沃洛格达** 俄罗斯欧洲部分北部城市，沃洛格达州首府。在沃洛格达河畔。人口 76.9 万 (1985)。1147 年见于史籍。十五至十七世纪为贸易中心。河港。铁路枢纽。工业以机车车辆、滚珠轴承、林木加工机械及食品加工为主，次为木材加工、亚麻纺织。有俄罗斯地志博物馆以及十六世纪大教堂等古迹。设有数所高等学校。

**沃特伯里** (Waterbury) 美国康涅狄格州西部工业城市，在纽黑文西北 29 公里。人口 10.3 万 (1984)，大都市人口 22.8 万 (1980)。1677 年始建，1853 年设市。利用附近诸河流丰富水力，市名即“水镇”之意。从十八世纪中期便为美国黄铜工业中心。还有橡胶制品、电子部件、钟表、电线、照相器材、机械工具、刀剑、银制品、化学制品、玻璃、汽车零件等工业。

**沃特福德** (Waterford) 爱尔兰东南部港口城市，沃特福德郡首府。在沃特福德湾顶端。人口 3.1 万 (1981)。玻璃工艺品闻名世界，并有食品加工、酿酒和造纸等工业。渔业发达。是水果、肉类的主要出口港，集装箱运输业著名。

**沃萨奇岭** (Wasatch Range) 美国西部落基山支脉。从爱达荷州东南部，向南纵贯犹他州中部，构成大盆地东界的一部。长约 350 多公里，最高峰蒂姆帕诺戈斯山 (Timpanogos) 海拔 3,660 米。为许多横谷所分割。西坡陡峻，东坡平缓。由中生代和第三纪岩层构成。蕴藏金、银、铜、铅等矿藏。

**沃尔夫斯堡** (Wolfsburg) 德国北部城市。位于阿勒尔河及中部运河畔。人口 12.5 万 (1983)。本世纪三十年代后期，随汽车工业兴起，城市日益发展；1945 年后，由于从德国东部迁入人口日众，规模更有所扩大。市内有现代派著名建筑文化中心，系芬兰建筑师阿尔托设计，以大理石和铜建成，于 1962 年正式开放。

**沃尔特水库** 非洲大型人工湖。在加纳境内沃尔特河上，1967 年建成阿科松博大坝后形成。长 900 公里，最宽 24 公里，最深 74 米。面积 8,482 平方公里，库容 1,480 亿立方米。有防洪、发电、灌溉、航运、渔业之利。大坝高 110 米，设有装机容量 91.2 万千瓦水电站。

**沃希托山脉** (Ouachita Mountains) 美国中南部山脉。分布在俄克拉何马州东南部和阿肯色州西部，为欧扎克高原的南延。系由一系列平行山脉组成。海拔 300—800 米。山坡生长阔叶林。有煤矿 (北部)、铝土矿和重晶石 (南部)、石油等。

**沃特金斯克** 俄罗斯乌德穆尔特自治共和国城市。在卡马河中游支流西瓦河与沃特卡河汇流处附近。人口 9.9 万 (1985)。建于 1759 年，1935 年设市。有机床、农机、造船及锯木等工厂。市东南建有沃特金斯克水电站 (100 万千瓦)。为俄罗斯著名作曲家柴科夫斯基的故乡，有其故居陈列馆。

**沃尔塔雷东达** (Volta Redonda) 巴西最大的钢铁工业城市。在里约热内卢州帕拉伊巴河河曲处，东距里约热内卢 113 公里。人口 17.8 万 (1980)。原为小村庄，1942 年开始兴建拉美最大的钢铁联合企业，次年设城。现有钢铁生产能力约达 500 万吨。铁矿石来自 360 公里以外的伊塔比拉矿区，煤来自圣卡塔琳娜州和国外，产品经铁路输往圣保罗和里约热内卢。海拔 565 米，气候温暖湿润，遍布热带森林，城市住房建筑别致，各具特色，服务设施完善，有“花园式钢城”之称。

**沃特金斯克水库** 俄罗斯伏尔加河支流卡马河中游水库。在彼尔姆州和乌德穆尔特自治共和国境内。1955 年建设沃特金斯克水电站，1961 年蓄水。坝高 44.5 米，坝长 191 米。库区长 365 公里，最宽 9 公里。面积 1,120 平方公里。平均深约 8.4 米。总库容 93.6 亿立方米，有效库容 37 亿立方米。主要用于调节水量、改善航运、发电、供水和养鱼。水电站装机容量 100 万千瓦。

**沃伦—波多利耶丘陵** 在乌克兰西南部。狭义仅指第聂伯河同南布格河间的丘陵。广义包括第聂伯河与德涅斯特河之间地区。由沃伦丘陵和波多利耶丘陵组成。有喀斯特地貌。地势东南部较低，海拔一般 100—130 米；西北较高，最高点 471 米 (波多利耶丘陵的卡穆拉)。温带森林草原气候，年降水量约 600 毫米。大部分土地已开垦。矿藏有铁、煤、天然气、石油、岩盐等。

**库尔** (Coire, Chur) 瑞士东部城市，格劳宾登州首府。在莱茵河支流普莱苏尔河 (Plessur) 畔。人口 3.2 万 (1980)，主要讲德语。罗马时代曾为重要城镇。是东部贸易中心。为意大利越过几个阿尔卑斯山口的公路会合点。所产甜酒著名。旅游业重要。有建于 1175—1282 年哥特式圣卢修斯

大教堂以及主教宫等古建筑。

**库伦** 乌兰巴托的旧名。

**库姆** (Qom) 伊朗中部城市，位于库姆河畔，紧靠卡维尔沙漠。从德黑兰通往伊朗西南部与东南部的铁路与公路在此分岔。人口 42.4 万(1982)。为伊斯兰教什叶派的圣地，有该派创始人阿里之妻法蒂玛陵墓。纺织、制鞋、玻璃、陶器等工业较著。库姆绿洲产瓜类、石榴、无花果、扁桃、阿月浑子、谷物与棉花。已在库姆河上游筑坝以扩大绿洲耕地。附近有油田，但产量不大。

**库特** (Kut) 伊拉克东部城市。瓦西特省省会。位于底格里斯河北岸。人口 5.9 万。该城以西的库特坝向加拉夫河引水，为伊拉克主要灌溉设施之一。周围地区产椰枣、稻米、小米、芝麻、棉花等农产品，设有甘草加工厂。

**库鲁** (Kourou) 法属圭亚那北部沿海新兴城市。在库鲁河畔，西北距卡宴 40 公里。人口 7,060 (1982)。1944 年前为法国囚犯流放地。1970 年法国在此建成宇宙空间研究站和火箭发射基地。附近农业区出产咖啡、可可和热带水果等。有海滨浴场、运动场、航空俱乐部等。公路通卡宴。

**库马西** (Kumasi) 加纳第二大城市，阿散蒂区 (Ashanti) 首府。在国境中南部、夸胡高原西南麓。东南距阿克拉、南距塔科拉迪均约 180 公里，构成全国经济重心的三角形地区，铁路相互通连。人口 43.6 万(1982)。向为阿散蒂人的政治、经济和文化中心。多可可加工厂，还有锯木、纺织、食品、化学等工业。以传统的编织和陶器手工艺品闻名。全国首要的可可集散地，木材贸易也盛。公路网密集。有航空站。多名胜古迹，有阿散蒂王国故宫及博物院。有农业研究所、科技大学和现代化医院。

**库马克** (Koumac) 西南太平洋新喀里多尼亚岛西北部城镇。有公路通各主要城镇，附近有飞机场。主要镍、铬矿产地。人口 3,060。

**库马纳** (Cumaná) 委内瑞拉东部重要城市，加勒比海岸港口，苏克雷州首府。位于曼萨纳雷斯河 (Manzanares) 畔，距其外港苏克雷港 1.5 公里。人口 16.8 万(1980)。始建于 1520 年，为南美最古老的居民点之一。多地震，1929 年的大地震几乎毁坏全城。内地农业区的工、商业中心。输出可可、咖啡、烟草、糖、水果和皮革等。有鱼罐头、纺织、烟草、制革、酿酒等工业。设有东方大学和博物馆。有机场。

**库马河** (KyMa) 俄罗斯北高加索河流。源出大高加索山的斯卡利斯特伊山北坡，曲折东北流，注入里海 (常消失在里海低地半荒漠区)。长 802 公里，流域面积 3.35 万平方公里。中游年均流量 10.9 米<sup>3</sup>/秒。春汛时常泛滥。河水泥沙含量高。不能通航。建有奥特卡兹宁水库，主要供灌溉。上游有运河从捷列克河引水，中游有运河向马内奇河注水。11 月底至次年 3 月初结冰。沿岸城市有矿水城、普里库姆斯克等。

**库内奥** (Cuneo) 意大利西北部城市。位于滨海阿尔卑斯山 (Alpi Marittime) 的东北坡，北距都灵 80 公里。人口 5.5 万(1981)。城建于 1198 年。农产品集散地，重要的生丝和核桃市场。工业以金属加工、丝织和食品为主。铁路枢纽。有哥特式教堂。

**库什克** (Kushk) 阿富汗西北部城市。南距赫拉特 65 公里，北距土库曼边境城镇库什卡约 50 公里。从赫拉特通往土库曼的公路曾由此经过。

**库尔干** 俄罗斯西西伯利亚平原西南部城市，库尔干州首府。在额尔齐斯河支流托博尔河中游左岸。人口 34.3 万(1985)。建于 1662 年。十九世

纪九十年代西伯利亚大铁路通此后，成为农、畜产品集散地。铁路枢纽。工业以机械制造（农机、公共汽车、轮式牵引车、化工和筑路机械、木材加工机械）、食品加工和轻工业（皮革、针织、制鞋）为主。有机械制造、农学院等高等院校数所。

**库尔纳**（Khulna）孟加拉国大河港之一。在普苏尔河西岸，离河口 80 公里。人口 62.3 万（1981）。原为一小村，1882 年建为县府，1901 年人口仅 1 万。工业以造船为主，还有麻纺、棉纺、造纸、铸造等部门。铁路、公路通杰索尔、库什提亚和印度的加尔各答。

**库亚巴**（Cuiabá）巴西中西部城市，马托格罗索州首府。位于巴拉圭河上源库亚巴河左岸，海拔 165 米，为南美洲几何中心。人口 16.8 万（1980）。1719 年为开采黄金而建，1818 年设市。附近农牧区贸易中心和北部橡胶、椰子的集散地。输出牛、干牛肉、糖、皮革和酒等。水路通科伦巴（644 公里）。巴西利亚至韦柳港公路枢纽。有机场。1970 年设有马托格罗索联邦大学。

**库米拉**（Comilla）孟加拉国东南部城市，在古姆提河（Gumti）南岸。人口 12.6 万（1981）。商业中心。铁路、公路通吉大港、米门辛格、锡尔赫特等地。有图书馆。港口昌德普尔。

**库克山**（Mount Cook）又称“奥伦基山”（Aorangi，毛利语，意为“钻云峰”）。新西兰南阿尔卑斯山最高峰。在南岛中西部。海拔 3,764 米。顶部常年积雪，形成许多冰川；最大的塔斯曼冰川由山顶向东部延伸，长 30 公里，平均宽 2 公里，景色壮观，1953 年辟为库克山国家公园。

**库克敦**（Cooktown）澳大利亚昆士兰州港口小镇。位于因代沃河（Endeavour）口，濒珊瑚海。在凯恩斯以北 170 公里。人口约 600。1873 年附近发现金矿始建，现已衰落，仅为锡矿及肉类出口港。1770 年库克船长曾在此登陆，因此得名。镇南有海拔 432 米的库克峰。

**库苏泊** 又名“库苏古勒湖”、“科索果勒湖”。蒙古西北部大湖盆地中的淡水湖。在盆地北部。是构造湖。长 134 公里，宽 35 公里，湖面高 1,615 米，水深 238 米，面积 2,620 平方公里，为全国第二大湖（次于乌布苏湖）。众多小河流入，额金河从南部流出。湖岸较平直，东、西两岸陡峭，南部较开阔。湖水清澈，水量丰富。结冰期 6 个月（12 月至次年 5 月）。夏季可通航，冬季通汽车与雪橇。

**库杜古**（Koudougou）布基纳法索中部城市，中西省首府。东距瓦加杜古 89 公里。人口 4.1 万（1980）。棉花、花生、牛油果等集散和加工中心。有轧棉、纺织等工厂。铁路东通瓦加杜古，西南通博博迪乌拉索。

**库里科**（Curicó）智利中部城市，库里科省首府。位于中央谷地马塔基托河（Mataquito）附近，东北距首都圣地亚哥 185 公里。人口 6.3 万（1982）。始建于 1743 年，1747 年迁现址，1830 年设市，1928 年遭地震毁坏后重建。周围地区以产葡萄著名，并盛产谷物和畜产品。工业以农牧产品加工为主，有面粉、制革、酿酒等。城市街道宽阔平坦，有广场、博物馆等。

**库伯瓦**（Courbevoie）巴黎市西北郊工业区。位于塞纳河左岸。有铁道、地下铁道和市中心相通。面积 4.1 平方公里。人口 5.8 万（1982）。有机器制造、航空设施、医药和钢铁工业等。

**库库塔**（Cúcuta）哥伦比亚东北部城市，北桑坦德省首府。位于东科德勒拉山脉东麓苏利亚谷地（Zulia），海拔 215 米，东距委内瑞拉 16 公里。气候炎热干燥。人口 42 万（1981）。始建于 1733 年。1875 年遭地震毁坏后

重建。咖啡、甘蔗、可可、烟草和牛产区的工商业中心。其北为重要的卡塔通博河油田。有石油提炼、纺织、服装、制帽、制革、烟草、酿酒、罐头食品等工业。有铁路和泛美公路通委内瑞拉；有飞机场。设有大学。

**库拉河** (Kypa) 外高加索最大河流。源出土耳其境内的亚美尼亚高原，曲折东流，经格鲁吉亚、阿塞拜疆，注入里海。长 1,364 公里，流域面积 18.8 万平方公里。河口附近年平均流量 575 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 18 立方公里。下游泥沙含量大 (2,100 万吨/年)，河口三角洲面积约 100 平方公里。每年向里海延伸约 100 米。最大支流阿拉斯河，河水主要用于灌溉。干流上有水电站 4 座，格鲁吉亚的第比利斯以上流送木材。阿塞拜疆的耶夫拉赫以下可通航 539 公里。三角洲渔业发达。沿河还有哥里、明格查乌尔等城市。

**库帕河** (Kupa) 巴尔干半岛萨瓦河右岸支流。源于克罗地亚西部里耶卡东北 25 公里处，东流构成斯洛文尼亚和克罗地亚界河，经卡尔洛瓦茨 (Karlovac)、佩特里尼亚 (Petrinja)，在锡萨克以东汇入萨瓦河。长 296 公里，流域面积 9,800 平方公里。沿岸多峡谷，富水力。自河口上溯可通航 69 公里。

**库姆拉** (Koumra) 乍得南部城市，在沙里河与东洛贡河 (Logone Oriental) 之间中点。人口 2.7 万 (1979)。棉花、花生集散地。轧棉业颇盛。公路通萨尔赫与多巴。

**库班河** 俄罗斯北高加索最大河流。源出大高加索山主峰厄尔布鲁士山，曲折西北流，折向西，注入亚速海 (三角洲面积 4,300 平方公里)。长 870 公里，以乌卢卡姆河为河源起算长 906 公里。流域面积 5.79 万平方公里。克拉斯诺达尔附近年平均流量 425 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 12.6 立方公里，泥沙量 700 万吨。干、支流主要供灌溉。建有克拉斯诺达尔水库。乌斯季—拉宾斯克以下可通航 321 公里。河港还有卡拉恰耶夫斯克、切尔克斯克、涅文诺梅斯克、阿尔马维尔等。

**库特诺** (Kutno) 波兰中部城市。属普沃茨克州。在罗兹以北 50 公里。人口 4 万 (1983)。地处全国中心地区，为多条电气化铁路的交叉点，又是公路交通枢纽。工业有农机、电机、食品、药品等。曾是波兰抗击法西斯德军的重要战场。

**库斯科** (Cuzco) 秘鲁南部一省。面积 71,892 平方公里。人口 104.2 万 (1990)。首府库斯科。1822 年建省。最北部为安第斯山东坡热带雨林区，其余均为山地、高原。多河流深切峡谷；最高峰奥桑加特山，海拔 6,384 米。气候因地而异，山地气候凉爽，谷地气候炎热。乌鲁班巴河流贯全省，筑有水电站。耕地面积较少。高地产小麦、玉米、马铃薯、大麦；低地产咖啡、古柯 (可提制可卡因) 和茶；畜牧业以饲养绵羊、驼类动物为主。有铅、锌、金矿开采和新兴的纺织等工业。原为古印加帝国的中心，多印加文化遗址，以马丘比丘最为著名；游览业甚盛。 秘鲁南部安第斯山地城市，库斯科省首府。海拔 3,416 米，气候凉爽。人口 18.2 万 (1981)，大部分为印第安人。美洲最古老的城市之一，长期是印加帝国都城。著名的考古中心和印加文化中心，多古宫、庙宇、堡垒、石墙遗迹及教堂，并有考古博物馆和 1692 年建的大学。历史上遭西班牙殖民者洗劫，又屡遭地震破坏。山区农牧业产品的贸易中心，有纺织、食品、冶炼、制革等工业。公路和铁路交通便利，有飞机场。旅游业发达。

**库斯提** (K st) 苏丹中部城市。在白尼罗河左岸。人口 6.5 万。棉

花、阿拉伯树胶、牲畜、鱼类、谷物集散地。水陆交通枢纽，白尼罗河要港。城南有长 431 米的公路、铁路两用桥。喀土穆、欧拜伊德、朱巴间物资交流均经此。

**库鲁萨** (Kouroussa) 几内亚东部城镇，库鲁萨省首府。在尼日尔河北岸，东南距康康 75 公里。稻、花生、水果和畜产品集散地。有农产品加工工业。附近开采铁矿和金矿。重要水陆转运站。尼日尔河航运起点。铁路东通康康，西抵科纳克里。

**库赖迈** (Kareima) 苏丹北部城镇。在尼罗河右岸，第四瀑布下游。与麦罗维 (Merowe) 隔河相望。是阿布哈迈德 (Abu Hamed) 支线铁路终点，尼罗河第三、第四瀑布间航运起点，水陆转运颇繁忙。重要旅游地，附近有古城纳巴塔 (Napata) 遗址和金字塔等名胜古迹。

**库马诺沃** (Kumanovo) 马其顿共和国北部城市。在斯科普里东北约 20 公里处。人口连郊区 12.6 万 (1981)。1660 年见于史籍。1912 年塞尔维亚人在此战胜土耳其军队。工业有烟草加工、陶瓷、食品加工等。市郊有石棉矿开采。

**库内内河** (Cunene) 非洲西南部河流。源出安哥拉比耶高原南部山地，先南流，继转西构成安哥拉与纳米比亚边界，至库内内河口城注入大西洋。长 945 公里，流域面积约 10 万平方公里。流域偏旱，下游进入干旱地区，流量转小。上源与下游段多急流瀑布，富水力。马塔拉水坝建于 1954 年，有 4 万千瓦水电站。鲁阿卡纳 (Rua-cana) 一带有 4 处瀑布，落差量大达 122 米。

**库什蒂亚** (Kushtia) 孟加拉国中西部城市。位于卡赖河南岸。人口 7 万 (1981)。商业中心。工业有棉纺、制糖等。铁路、公路通库尔纳、福里德布尔等地。

**库尔加迪** (Coolgardie) 澳大利亚西澳大利亚州中南部城镇。位于卡尔古利西南 35 公里。人口 640。东库尔加迪金矿区开采中心。

**库尔斯克** 州名。在俄罗斯西部，西南邻乌克兰。面积 2.98 万平方公里。人口 132.9 万 (1987)。1934 年 6 月设州，首府库尔斯克。地处中俄罗斯丘陵区，平均海拔 200 米。富铁矿，是世界著名的库尔斯克地磁异常区主要分布地。还有磷灰石、泥炭等矿藏。温带大陆性气候，1 月平均气温 -8，7 月 19。年降水量 450—550 毫米。属森林草原带。黑土为主。北部是铁矿重点采区。铁矿采选、机械修造业重要。农业高度集约化，盛产甜菜、小麦、大麻和马铃薯。重要城市还有铁城、利戈夫。市名。俄罗斯西南部著名城市，库尔斯克州首府。在谢伊姆河及其支流图斯卡里河汇流处。人口 42 万 (1985)。1032 年见于史籍。1095 年曾是基辅罗斯要塞，十三世纪被鞑靼人摧毁，1597 年重建。1943 年苏、德军队在此进行著名的库尔斯克战役。铁路枢纽。铁矿区。工业以机械制造 (矿山设备、电机、仪表)、化纤为主。邻近大核电站。设有土壤保护研究所、库尔斯克战役军事历史陈列馆及数所高等学校。

**库尼耶岛** (Kunié) 一称“派恩岛”。西南太平洋新喀里多尼亚东南的岛屿。约在南纬 22° 35'、东经 167° 30'。由库尼耶岛和附近小礁屿组成，陆地面积 150 平方公里。人口约 1,000。风光秀丽，是游览胜地。1774 年英国人库克 (Cook) 看见岛上松树挺立，取名派恩岛，意即“松树岛”。当地人称松树为库尼耶 (Kunié)，因而称库尼耶岛。

**库克海峡** (Cook Strait) 新西兰南岛与北岛间水道。南北长 205 公里，东西宽 26—145 公里。最窄处 23 公里，平均水深 128 米。海面波涛汹涌。1770 年英国航海家詹姆斯·库克曾到此。毛利人原称此海峡为劳卡瓦 (Raukawa)。现南、北两岛之间通轮渡。

**库克斯港** (Cuxhaven) 德国北海沿岸港市和全国第二大渔港。在易北河口左岸，东南距汉堡 134 公里。人口 5.7 万 (1984)。1394 年作为汉堡门户港而建。铁路终点。主要渔业中心。工业以鱼类加工为主，船舶制造和航运业均重要。是北海海滨休养地和矿泉疗养地。

**库克群岛** (Cook Islands) 太平洋中南部岛群。在南纬 8°—23°、西经 156°—167° 之间。共 15 个岛屿，分为南、北两部分：南库克群岛在南纬 20° 附近，由拉罗汤加等 8 个小岛组成，岛上多山；北库克群岛在南纬 10° 附近，由汤加雷瓦等 7 个珊瑚岛礁组成。陆地总面积 240 平方公里。人口 2 万 (1985)，主要是毛利人。讲波利尼西亚语，也使用英语。1888 年沦为英国保护地。1901 年起转为新西兰属地。1965 年宣布为完全的内部自治。首府阿瓦鲁阿 (Avarua) 在拉罗汤加岛。属热带雨林气候，年降水量约 2,000 毫米，年平均气温在 23 左右。处于飓风带内。盛产柑橘、椰干、香蕉、菠萝、番茄及珍珠贝等。素有南太平洋果园之称。有水果罐头及服装厂。近年旅游业发展迅速。

**库里蒂巴** (Curitiba) 巴西南部城市，巴拉那州首府。位于马尔山脉的高原上，海拔 900 米，东南距海港巴拉那瓜仅百余公里，有铁路相连。人口 84.3 万，连郊区 102.6 万 (1980)。始建于 1654 年。十九世纪末因大批移民迁入而发展。内地农、牧、林产品的贸易中心。有木材加工、造纸、制茶、纺织、食品、金属加工、汽车、化学、水泥等工业。有伊瓜苏宫等著名建筑和大学、水族馆等。有飞机场，并设有空军基地。

**库利亚布** 塔吉克斯坦南部城市，库利亚布州首府。在喷赤河右支流雅赫苏河谷地，西北距杜尚别 203 公里。人口 6.6 万 (1985)。1934 年建市。有铁路与杜尚别相连。库利亚布州工业中心，建有轧棉、榨油、奶制品厂和肉类加工厂等。设有师范学院、历史方志博物馆。

**库利亚坎** 墨西哥西部城市，锡那罗亚州首府。位于西马德雷山麓库利亚坎河左岸，距河口约 64 公里，海拔 53 米。人口 28.1 万 (1980)。始建于 1531 年。二十世纪初，由于太平洋铁路修筑和通往阿尔塔塔 (Alta-ta, 外港) 支线的通车而发展成为西部较大城市。周围灌溉农业区生产冬季蔬菜、甘蔗、热带水果、烟草、棉花等。工业以食品加工为主，附近开采有色金属矿。有飞机场。

**库利科罗** (Koulikoro) 马里西部城市。在尼日尔河西北岸，西南距巴马科 57 公里。人口约 1.7 万 (1976)。尼日尔河中游航线起点，塞内加尔—马里铁路终点，水陆运输枢纽。花生、棉花、稻谷和畜产品集散中心，有碾米、榨油等工业。设有师范、农业技术学校。

**库奈特拉** (El Quneitra) 一译“古奈特拉”。叙利亚西南部戈兰高地重要城市，库奈特拉省省会。位于谷地中，附近产烟草、油橄榄、水果、谷物。原有居民约 2 万人，1967 年被以色列侵占后，多已逃散。

**库拉索岛** 西印度群岛中荷属安的列斯群岛的主岛。在东加勒比海南部，南距委内瑞拉西北岸 100 公里。长 58 公里，宽 12 公里，面积 443 平方公里。人口 17 万 (1981)，多为黑种人后裔。地势平坦，海拔在 200 米以下，



间有山丘。南岸曲折，有天然良港，西侧多珊瑚礁。热带干燥气候，各月平均气温在 26—28 之间，年降水量 560 毫米，主要集中在 10—11 月，缺少淡水。曾为西班牙殖民地，1634 年为荷兰所占。经济以石油工业为主，建有大型炼油厂，提炼从委内瑞拉进口的原油，输出石油产品。还有磷灰石开采及小型食品加工业。农业产少量剑麻和橙。粮食、工业品主要依靠进口。旅游业发达。1956 年起成为自由贸易区。

**库拉穆图** (Koulamoutou) 加蓬中南部城镇，奥果韦—洛洛区 (Ogooué-Lolo) 首府。在奥果韦河支流布恩盖迪河 (Bouenguédi) 左岸。咖啡、可可集散中心。公路通拉斯图维尔。设有国家医疗中心。

**库兹巴斯** “库兹涅茨克煤田”的简称。俄罗斯规模最大的产煤区。在西西伯利亚东南部的克麦罗沃州，介于库兹涅茨克山同萨莱尔山之间。南北长约 400 公里，宽 120 公里。面积 2.67 万平方公里，煤炭的工业储量居全国第一位，其中炼焦煤占俄罗斯工业储量的一半以上。煤层较厚，煤质优良。1851 年始开采，二十世纪三十年代初随乌拉尔—库兹巴斯煤炭—冶金基地的建立迅速发展。1983 年产煤炭达 1.45 亿吨。钢铁、电力、焦化、机械制造及有色冶金均发达，为俄罗斯乌拉尔以东最大的重工业基地。主要工业中心有新库兹涅茨克、克麦罗沃以及普罗科皮耶夫斯克等。

**库塔伊西** 格鲁吉亚西部历史名城和工业中心。在尼奥里河畔。人口 21.4 万 (1985)。公元前 6 世纪即有居民点。1810 年并入帝俄。公路枢纽。工业以机械制造 (汽车、园艺拖拉机、石油和天然气设备) 为主，次为化工、丝织、皮鞋及食品加工。有高等学校、九世纪的教堂及历史博物馆。附近有喀斯特地貌保护区。旅游、疗养地。

**库斯塔奈** 一译“库斯坦奈”。州名。在哈萨克斯坦北部，外乌拉尔托博尔河上游。面积 11.45 万平方公里。人口 105.3 万 (1987)。首府库斯塔奈。大部为高原，海拔 200—300 米。中部自南至北为土尔盖洼地。河网稀少，湖泊众多。大陆性气候。夏季有尘暴，冬季多暴风雪。年降水量约 300 毫米。有铁、铝土、石棉等矿藏。1936 年建州。为南乌拉尔钢铁企业和卡拉干达钢铁公司的主要铁矿石供应基地之一。工业以铁、铝土矿、石棉开采为主，还有金属加工、化工、纺织、制鞋、食品加工等。种植麦类、粟等粮食作物。畜牧业以饲养大牲畜为主，羊、猪次之。南、中西伯利亚铁路线横贯全境。市名。在哈萨克斯坦西北部，托博尔河左岸。库斯塔奈州首府。人口 19.9 万 (1985)。建于 1883 年。1893 年设市。附近铁矿储量丰富。五十年代随库斯塔奈铁矿区的开发、北哈萨克的大规模垦荒、铁路的建设而兴起。铁路枢纽。工业以食品加工 (肉类、面粉) 和精梳毛呢等为主，还有汽车、农机修理和人造纤维工业等。

**库奥皮奥** (Kuopio) 芬兰中南部城市。在大塞马湖群北端、卡拉湖西岸。人口 7.5 万 (1981)。木材工业中心。有锯木厂、火柴厂、机器厂、面粉厂等。内陆航运、游览和渔业中心。有飞机场。南郊有大型纺织管厂。北 3.2 公里的普伊约山 (Puijo)，高 235 米，是游览胜地和滑雪中心。

**库赛埃区** (Kusaie District) 西太平洋加罗林群岛最东部岛群。由库赛埃岛 (又称卡斯赖岛 [Kasrae]) 及附近小岛组成，陆地面积 109 平方公里。人口 4,940 (1980)。东北岸的莱莱 (Lele) 为良港和主要城镇。中部为山地，土地肥沃，产优质木材和椰子。

**库夫拉绿洲** (Al Kufrah) 利比亚东南部的一组绿洲。长 48 公里，

宽约 20 公里。人口 2.5 万 (1984)。历来盛产椰枣、大麦、葡萄、油橄榄。有橄榄油、地毯、皮革加工、银器制作等手工业。六十年代后成为全国重点农业发展地区之一，引用地下水，扩大灌溉面积，主要种植饲料作物，增加牲畜饲养。最大居民点焦夫 (Al Jawf) 是农产品和手工业品集散地，公路通班加西。有航空站。连同周围地区是全国地下水资源最丰富处，正实施“人工河”水利工程计划，将打深井 270 眼并修建一条长 1,600—2,000 公里、日输水量 500 万立方米的大型管道，以便向北部沿海地区供应优质淡水。

**库尔德斯坦 (Kurdistan)** 库尔德人聚居或以其为主要居民的地区。在西亚北部，其范围大体从幼发拉底、底格里斯和阿拉斯等河上游起到伊朗的哈马丹为止，包括土耳其东南部、伊拉克北部和伊朗西部若干地区，以及叙利亚和亚美尼亚的一小部分。面积约 19 万平方公里，库尔德人数估计共约 1,000 余万，分布在土耳其、伊朗、伊拉克和叙利亚等国。一半居住在河谷地带，营农耕，一半在山区，以移牧为主，辅以耕作。

**库埃纳瓦卡 (Cuernavaca)** 墨西哥中南部城市，莫雷洛斯州首府。休养胜地、工农业中心。人口 23.2 万 (1980)。位于阿胡斯卡山 (Ajusca) 南坡的谷地内，海拔 1,542 米，气温在 10—27 之间，阳光充足，风景秀丽。市内建有华丽的宫殿、花园、教堂、博物馆。城郊多现代化别墅；附近有托尔特克人的文化古迹。园艺和养蜂业颇盛，有食品、纺织、水泥、制革等工业。有铁路和高速公路通墨西哥城，逐渐成为首都区的住宅区。

**库莱布拉岛 (Isla de Culebra)** 西印度群岛中波多黎各的岛屿。西距主岛 30 公里，东距维尔京群岛的圣托马斯岛 25 公里。石灰岩岛屿。长约 11 公里，宽 3 公里，面积 26 平方公里。无长流河，缺少淡水，土壤贫瘠。雷萨卡山 (Resaca)，海拔 197 米，为岛上最高点。人口 937 (1980)，大多集中在南部半岛上的库莱布拉镇，以捕鱼、畜牧为生。东南深水湾内的格兰德港 (Grande) 设有美国军事基地。周围有库莱布里塔 (Culebrita) 等小岛布列。辟为鸟类保护区。

**库特纳霍拉 (KutnáHora)** 捷克西部城市。在布拉格东南约 72 公里处。人口 2 万。有纺织、缝纫和食品加工工业。中世纪银矿开采驰名欧洲。1300 年因币制改革，瓦兹拉夫二世在此建立统一王朝和造币厂。胡斯运动初期是反对捷克人起义的天主教中心。有十四世纪哥特式建筑、十七世纪巴罗克式建筑和博物馆，还有十四至十五世纪王宫和造币厂。

**库隆达草原** 又名“库隆达平原”。在俄罗斯西西伯利亚平原南缘、鄂毕河同额尔齐斯河之间，东南连阿尔泰山麓。面积约 10 万平方公里。分属阿尔泰边疆区和巴甫洛达尔州。地表呈波状起伏，冈丘与低洼地交互分布。中部海拔 100—120 米，东、南部达 200—250 米，间有冈丘。多咸湖、盐湖及内流河。温带大陆性气候，年降水量 250—350 毫米。北部、东部为黑钙土带南缘，以禾本科草原为主；西部、南部为栗钙土，以蒿属禾本科草原为主。间有小片松、桦、白杨林。大部土地已开垦。种植春小麦和经济作物。为西伯利亚重要的乳用畜牧业和谷物产区之一。

**库鲁内格勒 (Kurunegala)** 一译“库鲁内加拉”。僧伽罗语意为“象石城”。斯里兰卡西部城市。因位于象石山麓而得名。人口 2.65 万 (1981)。十四世纪僧伽罗王朝都城。交通中心，公路和铁路连接全国主要城镇。稻米、椰干、橡胶集散地。东北面有公元前 100 年在银矿脉上修建的“银寺”。

**库赫鲁德山 (Kuh-i-Rud)** 伊朗扎格罗斯山以东的平行山脉，长约

900公里，高2,000—3,000米。最高峰哈扎尔山海拔4,420米。年降水量100—300毫米。居民多集中在山麓绿洲中，高山区有牧场。

**库德姆卡尔** 俄罗斯乌拉尔城市。彼尔姆州科米彼尔米亚克自治区首府。在中乌拉尔山以西、卡马河支流因瓦河与库瓦河汇合处。人口2.7万（1973）。建于十六世纪。南距铁路104公里。公路要站。工业有金属加工、木材加工、机修、铸铁及农畜产品加工等。

**库马—马内奇洼地** 俄罗斯北高加索山前地带同俄罗斯平原之间的构造陷落区。西南连库班—亚速海低地，东接里海低地。南北宽20—30公里，中段最窄处仅1—2公里。是欧、亚大陆的分界地段。气候干燥，多盐湖，最大的是马内奇—古季洛盐湖，其西为西马内奇河谷，有库马—马内奇运河通顿河；其东为东马内奇河谷及库马河下游河床。东部有石油和天然气矿。

**库兹涅茨克山脉** 俄罗斯西伯利亚南部山脉。介于库兹涅茨克和米努辛斯克盆地间。西北—东南走向。长约300公里，宽150公里。平均海拔1,000—1,200米，最高点上祖布山海拔2,178米。主要由石灰岩、石英和泥质片岩，以及大量的花岗岩侵入体组成。东坡较缓，西坡较陡。海拔700—800米以上为针叶、阔叶混交林（以冷杉、云杉、雪松为主），1,300—1,500米以上为灌丛和石质苔原。有铁、锰、金、铬和铝土等矿藏。

**库兹涅茨克煤田** 即“库兹巴斯”。

**库里亚穆里亚群岛** (Kuria Muria Islands) 阿拉伯半岛东南面的群岛。位于库里亚穆里亚湾内，距大陆约65公里。群岛为海底山脉的顶部，由花岗岩组成。面积共73平方公里。包括5个岛，以哈拉尼亚岛(Hallaniyah)最大，为唯一有人居住的岛屿，中部有山，最高峰海拔458米。该岛为海底电缆中继站。岛上有鸟粪层，十九世纪中叶曾开采鸟粪。现居民稀少，多为渔民。

**库尔斯克地磁异常区** 简称克马铁矿区。俄罗斯储量最大、富矿比重最高的铁矿区。产量亦居全国第一位。分布在俄罗斯西南部的库尔斯克州、别尔哥罗德州及奥廖尔州。十八世纪末发现。面积12万平方公里。贫矿（含铁32—37%）探明储量154亿吨，富矿（含铁52—62%）探明储量294亿吨（1980）。露天和井下开采，1978年产商品铁矿石3,970万吨。

**灵克宾** 一译“林克宾”。丹麦日德兰半岛西部的港口。滨灵克宾海峡。人口2.5万。建于中世纪。有铸铁、水泥和纺织厂；渔业发达。

**妙香山脉** 在朝鲜西北部。呈东北—西南走向，横亘于平安南道、慈江道、平安北道的交界处。长150公里，由前寒武纪花岗片麻岩构成。主峰毗卢峰（1,909米），是西海岸的最高峰。平均海拔约1,000米。高峰秀丽，森林茂密。山中有著名的普贤寺。西南麓岩溶地貌发育，在\*球场地方有著名的钟乳洞——龙窟，洞长1,463米，最高达60米。溯清川江而上，有“万年大窟”，奇观尤多，誉为“神秘的地下宫殿”。建有博物馆和工人疗养所。旅游胜地。

**尾西** 日本本州中南部城市。属爱知县。木曾川畔的毛纺织工业城市。人口5.6万（1986）。1955年设市。早期曾为棉布和丝绸中心。现纺织工业产值占市工业产值75%（1983），以毛织工业为主。市内工厂大部与毛织工业有联系。还有棉织、丝绸、人造丝等工业。

**尾道** 日本本州西部港市。属广岛县。人口10.2万（1986）。临濑户内海。十二世纪后半期作为商港兴起。十四世纪是同中国贸易的船舶内海停泊港。1898年设市。濑户内海沿岸交通要地。商业繁盛。造船工业发达，与对岸向岛（町）、因岛（市）形成造船工业区。和向岛间架有大桥。还有食品、机械、橡胶等工业。本州、四国联桥工程（3线17桥，1975年已动工）之一的尾道—今治线的起点。

**尾鹫** 日本本州中南部纪伊半岛上的港市。属三重县。背依纪伊山地，前临熊野滩。多雨，年降雨量达4,118毫米。人口3万（1986）。1954年设市。林业和水产业重要。多制材和薪炭业。富渔产。珍珠贝养殖业发达。尾鹫湾有储油和蒸馏装置。南部良港，1966年辟为通商口岸。

**君津** 日本东京湾东南岸钢铁城市。在千叶县西南部小丝川下游。面积319.5平方公里。人口8.4万（1985）。原为半农半渔小镇。1971年设市。六十年代新建君津大型钢铁联合企业，年产钢能力1,000万吨，为世界有名钢城。码头水深19米，可停泊25万吨级巨轮。

**君士坦丁**（Constantine）阿尔及利亚东北部城市，君士坦丁省省会。在安纳巴西南海拔650—700米的平顶孤丘上，通过两座大桥与其他地区相连。人口44.9万（1983）。北非历史名城，四周砌有石墙。迦太基人称为卡尔塔（Carta），罗马人改称锡尔塔（Cirta），公元311年左右被毁损后，在君士坦丁大帝时修复，故名。富罗马时代和中世纪古迹，还有哈吉·艾哈迈德宫、西迪·凯塔尼清真寺等。谷物、羊毛、皮革、阿尔法草的重要集散地。有制革、毛纺织、农机具、车辆修理等工业。地毯等手工业亦盛。铁路枢纽，通阿尔及尔、安纳巴等地。有1961年创办的君士坦丁大学。

**君士坦丁堡**（Constantinople）伊斯坦布尔的古称。位于巴尔干半岛东端，临博斯普鲁斯海峡，扼黑海门户，当欧、亚交通要冲，战略地位十分重要。是古希腊的移民城市，称拜占庭，公元前660年为希腊人所建。公元330年罗马帝国皇帝君士坦丁大帝迁都至此，改名君士坦丁堡，意谓“君士坦丁之城”。别称“新罗马”。公元395年，东西罗马帝国正式分裂，作为东罗马帝国（拜占庭帝国）首都，成为地中海东部政治、经济、文化中心。1453年为奥斯曼帝国占领，更名为伊斯坦布尔，成为奥斯曼帝国首都，直到

1922年。

**努纳** (Nouna) 布基纳法索西北部城镇。花生、棉花、芝麻和牲畜集散地，有乳品加工等小型工厂。公路东南通瓦加杜古，西北通邻国马里。

**努库斯** 乌兹别克斯坦卡拉卡尔帕克自治共和国的首府。在阿姆河河口三角洲的顶点。人口13.9万(1985)。1932年建市。公路枢纽。有铁路通塔希阿塔什。工业有农业机械、筑路机械修配以及肉类、奶制品等食品加工工业，还建有毡子(供制帐篷用)和棉纺织联合企业。有乌兹别克斯坦科学院卡拉卡尔帕克分院。设有历史地志博物馆和艺术博物馆。

**努美阿** 西南太平洋新喀里多尼亚的首府和主要港口。在新喀里多尼亚岛的西南端。人口7万(1984)。建于1854年，初称“法国港”，1866年改努美阿。城市三面环山，一面临海。港外有礁屿作屏障，港内水深，风平浪静，是西南太平洋最好的港口之一。建有水上飞机场，为美、澳两洲间海空交通的重要中继港站。港外16公里处礁屿上，耸立着一百多年前修建的铁架灯塔，成为努美阿的标志。有品种繁多的水族馆。工业有炼镍、电力、造船和农产品加工等。输出镍、镍矿石、椰干和咖啡等。

**努瓦迪布** 旧称“埃蒂安港”。毛里塔尼亚西北端港市，在大西洋岸布朗角半岛东侧。人口5万多(1984)。有鱼类和肉类加工、化学、炼油、船舶修理等工业。祖埃拉特(Zouérate)铁矿的输出港，港口设备良好，可泊15万吨矿石船。还输出牲畜、阿拉伯树胶等。按吞吐量西非沿海第一大港。也是全国最大渔港。有国际航空站。

**努巴山脉** (Jebel Nuba) 在苏丹中南部。科尔多凡高原南部边缘山地，海拔1,000—1,300米。热带草原气候，年降水量600毫米。盛行旱作农业，是短绒棉重要产区。景色绚丽，多林泉，是游览地。

**努比亚沙漠** (Nubian Desert) 北非撒哈拉沙漠的一部分。在苏丹东北角。西界尼罗河，东接红海丘陵。海拔350—1,000米，自东向西呈阶梯状下降。大部为裸露岩丘和砾漠。多干谷，少植物。居民主要从事游牧业。

**努瓦克肖特** (Nouakchott) 毛里塔尼亚首都和海港。在国境西部，濒大西洋。人口约50万(1989)。原为沙漠商路上一村庄。1958年后发展成新兴的政治、经济中心。工业以纺织、服装、食品、制糖为主，还有地毯、屠宰、鱼肉加工等。港口主要输出阿克茹特精铜矿；南面5公里处建为深水港，包括732米的栈桥，810米的防波堤和585米的码头，吞吐能力50万吨。公路南达塞内加尔，北通阿尔及利亚。有国际航空站。

**努尼瓦克岛** (Nunivak Island) 美国阿拉斯加西南面白令海上的岛屿。以埃托林海峡(Etolin)与本土相隔。长97公里，宽64公里，面积约2,720平方公里。居民仅200多，为因纽特(爱斯基摩)人。西南部土地肥沃，森林茂密。其余地方属苔原植被，是驯鹿等良好饲料。渔业和海象牙的工艺品较重要。

**努库希瓦岛** (Nuku Hiva Iles) 太平洋东南部马克萨斯群岛主要岛屿。位于南纬8°52′、西经140°8′。陆地面积119平方公里。人口1,560。南岸泰奥海伊湾(Taiohae Bay)的泰奥海伊镇(Taiohae)是马克萨斯群岛的行政中心，居民820。产椰子等。有飞机场。

**努库阿洛法** 太平洋南部汤加王国的首都和主要港口。在汤加塔布岛北岸中部。人口2.9万(1986)。全国政治、经济和交通中心。港口可停泊万吨级轮船。市街沿海滨建设。输出椰干、香蕉等。有椰子加工业和编席手工

业等。有定期海、空航线联系太平洋南部各岛及新西兰等。

**努库诺努岛** (Nukunonu Atoll) 太平洋西南部托克劳群岛最大岛。陆地面积 5.4 平方公里。人口 380。由一系列小礁屿构成，主要村镇在西南岸。产椰子。努埃维塔斯 (Nuevitas) 古巴中东部的港市。位于努埃维塔斯湾畔，西南距卡马圭 70 公里。人口 3.5 万 (1981)。腹地甘蔗、糖蜜、咖啡、剑麻、水果等农牧产品的集散地。港湾优良，是古巴重要的蔗糖出口港。有制糖、木材加工、咖啡、纺织、绳索等工业。湾内捕鱼；附近开采铬矿。铁路和公路终点站。

**努沃勒埃利耶** (Nuwara Eliya) 一译“努瓦拉埃利亚”。斯里兰卡的山区城市。位于康提东南，海拔 1,889 米。人口 2.1 万 (1981)。1828 年建立疗养站，逐渐发展为疗养城市。群山环抱，森林遍布，气候凉爽，空气清新，风景秀丽。有公园、旅馆、球场、矿泉疗养所。每年四月旅游者来此度夏，为著名避暑胜地。公路交通中心。茶、橡胶、蔬菜的集散地。

**努沙登加拉群岛** (Kepulauan Nusa Tenggara) 意为“东南群岛”，亦称“小巽他群岛”。包括西起巴厘、东至帝汶的两支岛弧，东西长约 1,600 公里，总面积 88,488 平方公里。人口 860.2 万 (1980)。有活火山约 20 座，地震强烈。干雨季分明。民族与生物种具有马来西亚和澳大利亚成分。行政上划为印度尼西亚的巴厘、西努沙登加拉、东努沙登加拉等省。

**纽汉** (Newham) 英国大伦敦的一个区。面积 36 平方公里。人口 21 万 (1983)。十九世纪随伦敦工业扩展而发展迅速。北部和东部为住宅区。南部以工业为主，有机械、面粉等工业。交通位置重要，滨临泰晤士河；有几条公路干线穿过本区；铁路枢纽；有地下铁道通伦敦。有技术学院 (1898 年建)、博物馆与建于 1135 年的修道院。

**纽约** (New York) 美国东北部的州。\*十三州之一。介于大湖区与大西洋之间。面积 13.6 万平方公里。人口 1,805.8 万 (1991)。首府奥尔巴尼。最大城市纽约。1788 年建州。东部为阿巴拉契亚山脉的支脉，以莫霍克河谷为界分为北面的阿迪龙达克山地和南面的卡茨基尔山地。广大的西部为阿勒格尼高地。湿润大陆性气候，年降水量 800—1,000 毫米。主要河流哈得孙河，通过支流莫霍克河 (Mohawk) 与伊利运河、五大湖水系相通，构成五大湖与大西洋间的重要水路。西境尼亚加拉瀑布蕴藏丰富水力。对外贸易、海运、金融业都占全国首位。东南端有以纽约市为中心的巨大城市群。纺织、造纸、机械、印刷、电子、电气、食品加工、化学、汽车等所有工业都很发达。西北端有布法罗、罗切斯特等组成的重工业地带，以钢铁、机器制造等工业为重要。农业以乳用畜牧为主，主产奶酪、蔬菜、蛋、水果等。有纽约州立大学等四十多个高等学校分布在州内各地。美国最大城市、最大海港。位于纽约州东南部哈得孙河口东岸，濒大西洋。面积 780 平方公里。人口 716.5 万 (1984)。波士顿到华盛顿大城市带的核心城市，也是美国及世界的重要国际贸易港口，经济、金融中心。联合国总部所在地。1524 年意大利人最早来到河口地区，1609 年英国人哈得孙沿河上溯探险。1626 年荷兰人从印第安人手中贱价买下曼哈顿岛辟作贸易站，称“新阿姆斯特丹”。1664 年为英国占领，改名“纽约”。1825 年伊利运河通航和以后的铁路兴筑，沟通了同中、西部的联系，促进了纽约的大发展，成为世界最大港口之一，年吞吐量 1.3 亿吨 (1977)。工业十分发达，向以服装和印刷出版为最主要，次为化学制品、电气器具、金属制品、食品、皮革、重型化工等。哈得孙河

口集中了大规模港口设施，连同对岸新泽西州各港，形成全国最大的港区。商业发达，是全国性的商品流通中心，商品上市量居全国第一。市中心曼哈顿区为全市精华，摩天楼集中地；该区的东河西岸有联合国大厦；南端华尔街为金融资本和垄断组织的大本营；百老汇和新兴的泰晤士广场是娱乐场所集中区；东南隅有华人聚居的“中国城”；北部有占地 840 英亩的中央公园，黑人则聚居哈莱姆街区。纽约为全国电视、广播网中心。全国铁路交通重要枢纽。有哥伦比亚大学（建于 1754 年）、纽约市立大学（建于 1847 年）、纽约大学（建于 1813 年）等高等学校，众多的博物馆、美术馆、动物园。地下铁路发达，并有著名的肯尼迪国际机场。

**纽罗**（Nioro du Sahel）全称“萨赫勒地区纽罗”。马里西部城镇。近毛里塔尼亚边界。农产品贸易和加工中心。附近产棉花、花生、木棉、阿拉伯树胶、粟、高粱。有纺织工业。附近有铁矿。公路西南通卡伊，东南通巴马科。有航空站。

**纽诺**（Niono）一译“尼奥诺”。马里南部城镇。在尼日尔河中游盆地。灌溉农业区中心，周围是稻、棉花、甘蔗集中产区。有榨油等工业和棉花试验站。公路通塞古、巴马科等地。

**纽曼**（Newman）澳大利亚西澳大利亚州矿业城镇。位于皮尔巴拉地区纽曼山大铁矿附近。人口 4,670。原址为牧牛场地。1968 年始建居民点。

**纽瓦克**（Newark）美国新泽西州东北部工商业城市。在帕塞伊克河（Passaic）畔，濒纽瓦克湾，大纽约市的一部分。人口 31.4 万（1984）。建于 1666 年。经哈得孙河底隧道与纽约市相通，为纽约市卫星城。贸易、金融和工业中心。以电气器材、化学、食品、机械、皮革等为主要工业部门。

**纽伦堡** 德国东南部城市。佩格尼茨河（Pegnitz）流贯市区。人口 47.64 万（1983）。1050 年见于记载。扼东部山地出口，曾建有城堡。十五、十六世纪时商业和文化已很发达。十九世纪成为拜恩州重要工业城市。铁路枢纽。河港。莱茵—美因—多瑙运河自城西流经。工业以冶金、电机、机车、精密和光学仪器等制造业为主，玩具制造和啤酒酿造业发达。第二次世界大战时曾遭破坏。1945 年 11 月 20 日到 1946 年 10 月 1 日，由美、苏、英、法四国组成的纽伦堡法庭，曾在此对法西斯德国首要战犯进行国际审判。

**纽芬兰**（Newfoundland）北美洲东海岸外大西洋岛屿，属加拿大纽芬兰省。在圣劳伦斯湾外。北以贝尔岛海峡与拉布拉多半岛相望，西南以卡博特海峡和新斯科舍半岛相隔。面积 11.2 万平方公里。沿海多属 60 米以上悬崖，内陆则是岩石裸露、起伏不大的低高原，一般高度多在 300 米以上，最高点海拔 814 米。主要河流均东北流注入大西洋。海岸曲折，多半岛、港湾。属寒冷大陆性气候。冬冷夏凉，较湿润，年雨量约 1,000—1,500 毫米。多雾。大部地区生长针叶林，以云杉、松为主。有铁、铜、银、石棉、石油等矿藏。东南面的纽芬兰浅滩，正当寒暖流交汇处，是世界最大渔场之一。加拿大东部的一省。濒大西洋岸。由纽芬兰岛和拉布拉多半岛东部组成，两者之间为贝尔岛海峡隔开，最狭处仅 15 公里。面积 40.5 万平方公里。人口 57.3 万（1990）。省会圣约翰斯。1497 年英国人约翰·卡博特（John Cabot）到达，1583 年正式宣布归英占有，但直到十八世纪末仅有一些渔船在此捕鱼，人口增加缓慢。1949 年成为加拿大一个省。气候寒冷湿润。海岸曲折。内地大部为高原。主要河流哈密尔顿河。拉布拉多铁矿的开发，使经济发展较快。铁矿石的产量占全国的 52%。主要工业有造纸、纸浆、石油、水产加工等。

主要城市有圣约翰斯、科纳布鲁克。

**纽波特** (Newport) 英国威尔士东南部港市。位于布里斯托尔湾北岸，乌斯克河(Usk)畔。人口10.5万(1981)。现代化港口。主要工业有炼钢、造纸和化学等。1964年在此建成英国第一座悬臂桥。有都铎式房屋、圣沃尔教堂和中世纪塔等建筑。英国英格兰南部的市镇。怀特岛首府。位于怀特岛中部，临梅迪纳河(Medina)，距英吉利海峡8公里。人口2.4万(1981)。商业中心。工业有塑料、面粉和酿造等部门。郊区有帕克赫斯特大监狱。一译“新港”。美国东北部罗得岛州的滨海城市和重要海军基地。曾一度与普罗维登斯一起是罗得岛州的首府。位于罗得岛州西南角的小岛上，借桥梁与大陆相连接。人口约2.9万。殖民时代即是一个海港，现为海军人员与旅游者的夏日休养地和货物批发零售点。工业以印刷、食品加工、电气器材为主。有博物馆、图书馆等文化设施。港口周围史迹很多。

**纽埃岛** (Niue Island) 太平洋中南部的珊瑚岛。在南纬19°2′、西经169°52′，汤加群岛以东。陆地面积258平方公里。人口3,580(1981)，主要为波利尼西亚人。行政中心阿洛菲(Alofi)，位于岛的西岸。人口960。中部为高地，森林茂密；西部为平原。属热带海洋气候。年降雨量2,100毫米，年平均气温24.7℃。处于飓风边缘。1900年为英国保护地。1901年起为新西兰属地。1974年10月19日实行自治。输出椰干、香蕉等。西南有国际机场。近年旅游业有发展。

**纽黑文** (New Haven) 美国康涅狄格州中南部工商业城市。临长岛海湾，对外贸易港口。人口12.4万(1984)，大市区41.7万(1980)。建于1638年。有钟表、仪表、橡胶制品、枪炮、弹药、电气制品、造船等工业。有创建于1701年的耶鲁大学。

**纽卡斯尔** 全称“泰恩河畔纽卡斯尔”(Newcastle-upon-Tyne)。英国英格兰东北部港市。位于泰恩河下游北岸，东距北海13公里。1080年因建新城堡而得名。人口28.1万(1983)。面积112平方公里。十六世纪以后为英国主要的煤港。1882年建市。海运和重工业很重要。造船和修船中心之一，还有钢铁、炼焦、机械、电器仪表、化学和食品加工等工业。铁路、公路枢纽。有泰恩大桥等5座公路和铁路桥沟通南岸的盖茨黑德。多中世纪教堂等建筑。文化中心，有纽卡斯尔大学、工业学院、教育学院等，还有考古博物馆、科技博物馆和艺术博物馆。(New Castle)加拿大新不伦瑞克省的城镇。在蒙克顿西北，米拉米奇河(Miramichi)畔。人口6,000多。水陆交通便利，在铁路沿线，借米拉米奇河可以出海。处于富饶的农业区，又是通往狩猎和捕鱼区的门户。工业以造船和制造纸浆为主。(New Castle)美国宾夕法尼亚州西境的城市。东南距匹茨堡69公里，在比弗河(Beaver)支流汇合点上。人口3.3万。附近盛产烟煤、石灰石和陶土。原是印第安人和白人的贸易点。1798年白人开始移居至此。有陶器、玻璃、瓷器、水泥和机器等产品生产。(Newcastle)澳大利亚新南威尔士州重要城市和港口。在悉尼东北120公里，亨特河(Hunter)河口南岸，濒临塔斯曼海。人口41.5万(1983)。位居全国最大的采煤区中心。重工业发达，有钢铁冶炼、机器制造、化工、造船、采矿等工厂。轻工业以食品加工较重要。输出煤、钢铁、小麦、羊毛、冻肉等。(Newcastle)南非城市。在纳塔尔省西北部，德拉肯斯山脉南麓。人口4.6万。建于1854年。南非重要煤矿区和钢铁基地，有炼锰、乳品加工等工业。谷物和羊毛市场。铁路通约翰内斯



堡和德班。纽芬兰浅滩(Newfoundland Banks)北美洲纽芬兰岛东南岸外大西洋上的浅滩,北美洲大陆架的延续。东西长725公里,南北宽约560公里。水深40—180米,浅时仅4.5—18米。寒暖流在此交汇。丰富的浮游动物、海藻等,有利于鱼类繁殖,是世界大渔场之一。多雾,并多冰山和漂冰,对航运不利。

**纽波特比奇** (Newport Beach)一译“新港海滩”。美国加利福尼亚州西南沿海城市。介于纽波特湾(Newport Bay)和太平洋之间,在洛杉矶南64公里处。人口6.3万。1888年开始建港。1892年敷设铁路。是太平洋岸上的疗养城市,著名的海滨游览胜地。每年在此举行著名的快艇竞赛。

**纽波特纽斯** (Newport News)美国弗吉尼亚州东海岸港口城市。位于詹姆斯河口,濒切萨皮克湾。人口15.5万(1984),大市区36.4万(1980)。建于1621年。是北大西洋航路和国内水运的重要港口,烟草、汽车、木材、纸浆、谷物、煤炭等的输出港。有世界著名的造船厂(包括制造核潜艇),还有电子仪器、石油炼制、金属加工、建筑材料、化学、食品等工业。

**纽阿托普塔普岛** (Niuatoputapu Island)太平洋南部汤加瓦瓦群岛北部岛屿。在南纬16°、西经173°48'。岛长4.8公里,宽1.6公里。人口2,330。缺乏良港。产可可、面包果。

**纳文** (Navan)爱尔兰语名“安乌阿”(An Uaimh)。爱尔兰东部城镇。位于博伊恩河和布莱克沃特河汇流处,东南距首都都柏林仅42公里。人口4,214(1981)。商业中心,家具、地毯、毛织等制品著名。1971年在东南部发现巨大的塔拉(Tara)铅锌矿,为欧洲最大锌矿之一,矿石品位优良。为爱尔兰的重要产矿区。

**纳伦** 吉尔吉斯斯坦中部城市,纳伦州首府。在纳伦河左岸,阿拉梅舍克山麓。海拔2,037米。人口约2.6万。1927年建市。公路枢纽。纳伦盆地的主要经济和文化中心。工业以食品加工为主,建有肉乳联合企业和乳品厂,还有机械厂和服装厂等。**纳帕** (Napa)美国加利福尼亚州西北部城市。位于圣弗朗西斯科东北的纳帕河上。是盛产葡萄、水果的纳帕河谷地贸易中心。人口5万。1848年始建,1872年设市。工业以酿酒、水果罐头、乳制品、制革等为主。附近有红木林和矿泉。旅游地。

**纳塔** (Nata)博茨瓦纳东北部城镇。在马卡迪卡迪盐沼东北缘,纳塔河注入处。博茨瓦纳—赞比亚国际公路南段要站,另有公路西通马翁。附近食盐与天然碱资源丰富,新建大型制盐制碱厂。

**纳马帕** (Namapa)莫桑比克东北部城镇。在卢里奥河下游右岸。原为地方性棉花、剑麻集散地。七十年代初发现高品位铁矿,储量3.6亿吨,现已开采,矿石经公路、铁路运纳卡拉港出口。

**纳布勒** (Nabeul)突尼斯城市,纳布勒省省会。在地中海哈马特湾北岸。西北距突尼斯城61公里,有铁路相通。人口3.4万。农产品集散中心,附近盛产柑橘、香料植物、葡萄等。以陶器制造业著称,有香料、酿酒、榨油、食品等工业。是海滨疗养地。

**纳卡拉** (Nacala)莫桑比克东北部港市。濒莫桑比克海峡,南距莫桑比克港56公里。东非新兴的现代化港口。有铁路通内陆与邻国马拉维,是北部地区物资进出口的主要口岸,也是马拉维部分外贸物资的转口港。输出铁矿石、棉花、腰果、剑麻、椰干、稀有和放射性矿产等。有食品、水泥、农产品加工工业。

**纳尔瓦** 爱沙尼亚东北部城市。在纳尔瓦河左岸，距河口 14 公里，是波罗的海的门户。人口 7.9 万（1985）。1171 年首见于史籍。十三世纪初为市镇。十九世纪成为纺织工业中心。工业以电力和纺织为主，还有机械制造、建筑材料、木材加工和食品加工。有十三至十七世纪古迹、历史博物馆。

**纳尔逊** (Nelson) 加拿大不列颠哥伦比亚省东南部城市。在温哥华以东，库特内河 (Kootenay) 畔。海拔 539 米。人口 9,100。建于 1897 年。铁路枢纽，空运便利。为附近农、林、矿业地区供应中心。有水泥、木材加工等工业。

**新西兰南岛北岸港市**。位于塔斯曼湾东南端。港湾优良。市区人口 4.4 万（1986）。有罐头食品厂、锯木厂等。输入石油产品、输出以木材、肉类、水果为主。

**纳西克** (Nasik) 印度马哈拉施特拉邦西北部城市。人口 26.2 万（1981）。临艾哈迈达巴德—孟买铁路和阿格拉—孟买公路，西南有塔尔山口。古老的宗教城市。有纺织工业。

**纳伦河** 锡尔河右岸支流。源出中天山冰川，流经吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦，在费尔干纳盆地东部与卡拉河汇合后称锡尔河。长 807 公里。流域面积 5.9 万平方公里。由积雪和冰川补给。下游富灌溉之利。费尔干纳大运河由此河引水。建有托克托古尔水电站等。

**纳来哈** 蒙古最大产煤区中心。西北距乌兰巴托 35 公里。1962 年设市。1915 年开始采煤，煤层接近地表，开采方便。产量占全国煤炭产量的三分之二。建有玻璃厂和电站。有铁路与乌兰巴托相通。

**纳库鲁** (Nakuru) 肯尼亚城市，裂谷省 (Rift Valley) 首府。在西南部高原上，梅南加伊 (Menangai) 火山口南麓。人口 10.1 万（1983）。1900 年作为蒙巴萨—乌干达铁路要站兴起。畜产品、咖啡、茶叶集散中心。有农产品加工、毛纺、制革、木材加工等工业。铁路枢纽，干支线通内罗毕、基苏木、基塔莱。

**纳沃伊** 乌兹别克斯坦中部新兴工业城市，纳沃伊州首府。在泽拉夫尚河谷地，西南距布哈拉市 100 公里。人口 9.9 万（1985）。铁路要站。乌兹别克斯坦化学工业中心。建有大型化工联合企业（生产化肥、化纤等）、火电厂、轧棉厂、建筑材料厂和食品加工厂等。附近有十至十一世纪陵墓。

**纳纽基** (Nanyuki) 肯尼亚城镇。在肯尼亚山西北麓，南距内罗毕 144 公里。海拔 2,700 米。人口 1.9 万（1979）。咖啡、剑麻、谷物、畜产品集散地。有乳品和木材加工等工业。铁路支线通内罗毕。疗养地。

**纳杰夫** (An Najaf) 伊拉克中部城市，纳杰夫省省会。人口 27.6 万（1980）。位于幼发拉底河西岸的一个山脊上。伊斯兰教什叶派创始人阿里的遗骨葬此，与卡尔巴拉同为伊拉克什叶派的圣地。

**纳奈莫** (Nanaimo) 加拿大不列颠哥伦比亚省温哥华岛东岸港口城市。濒临乔治亚湾，维多利亚西北 88 公里，距离温哥华 64 公里。人口 4.7 万（1981）。原是交易站所在地。1874 年建市。为附近煤矿及木材产区集散中心。与维多利亚有铁路相通，和大陆有轮渡及航空联系。工业以木材加工为主，有锯木厂、纸浆厂、造船厂等。也是渔业基地。

**纳季德** 即“内志”。

**纳闽岛** (Pulau Labuan) 一译“拉布安岛”。马来西亚沙巴州西南岛屿。位于文莱湾口东侧。包括附近 7 个小岛。面积 98 平方公里。人口 3.5 万（1985）。早在七世纪即有中国商船来此贸易。出产稻米、西谷、橡胶、椰干和水果，饲养禽畜，有煤矿和木材加工业。南岸维多利亚港 (Victoria

Harbour) 为南海水域深水港, 大潮时可进海轮。婆罗洲北岸各港的转运中心与船舶燃料油供应站, 出口以木材和椰干占大宗。新建有海上钻探石油的供应基地和码头, 天然气工厂, 附近布朗 (Burong) 岛洞穴中有新石器时代的彩陶、石凿及人骨等。

**纳祖尔** (Nador) 摩洛哥东北部港市。在地中海岸一个潟湖旁。北距梅利利亚 13 公里, 有短程铁路相通。人口 11.5 万 (1981)。邻近富铁矿区。建有矿石烧结厂、钢铁厂、炼油厂。港口输出牲畜、大麦、油橄榄、水果等。

**纳曼干** 乌兹别克斯坦东部城市, 纳曼干州首府。在费尔干纳盆地北部。人口 27.5 万 (1985)。1610 年建市。铁路要站。有北费尔干纳运河流经。工业以轧棉、纺织和食品加工 (罐头, 奶制品、酿酒) 为主。还有化工厂、变压器厂、汽车修理和建筑材料厂。有师范学院和地志博物馆。**纳塔尔** (Natal) 南非东部省份。面积 8.7 万平方公里。人口 628 万 (1980), 班图语系部族占 90%。首府彼得马里茨堡。殖民者入侵前, 祖鲁人曾建立国家。1843 年被英国侵占, 1844 年沦为开普殖民地的一个省, 1856 年成为单独殖民地, 1910 年成为南非联邦的一个省。大部属强烈切割的阶梯状高原, 沿海平原地势低平。亚热带湿润气候, 年降水量 750—1, 500 毫米。甘蔗是主要农作物, 还有玉米、棉花、柑橘、茶叶、烟叶等。煤是主要矿产, 其次有钛、石棉。制糖、采矿、钢铁、炼油、造纸、化工、食品为主要工业部门。沿海有德班、里查兹贝等港市, 内地有彼得马里茨堡和纽卡斯尔等工矿业城市。

**巴西东北部港市, 北里奥格兰德州首府。在波滕吉河河口附近。人口 37.6 万 (1980)。始建于 1597 年, 1611 年设城。南美大陆大西洋岸距非洲大陆最近的港口和州内主要交易中心。港口航道水深 7.3 米, 码头总长 400 米。输出棉花、糖、盐、橡胶、皮革等。有纺织、制糖、制革、服装、船舶修理等工业。铁路、公路枢纽。离城 13 公里有大型飞机场。建有海军基地。离城 20 公里的黑人角海岸建有宇宙开发基地。**

**纳博讷** (Narbonne) 一译“纳尔邦”。法国南部城市。位于下朗格多克 (Bas Languedoc) 平原, 距地中海 13 公里, 临地中海的利翁湾。人口 3.8 万 (1982)。十四世纪前城市繁盛, 后因奥德河的改道而衰落。葡萄酒贸易中心。同葡萄种植业有关的工业 (如酿酒等) 发达, 还有化肥、农机制造等部门。纳博讷海滨浴场著名, 旅游中心。**纳舒厄** (Nashua) 美国新罕布什尔州南端城市。在纳舒厄河与麦里马克河 (Merrimac) 的交汇处。人口 6.8 万 (1980)。建于 1650 年, 原名丹斯塔布勒 (Dunstable), 1803 年改现名, 1853 年设市。早期以生产毛毯著名。1860 年用机械制造钟表开始于此。现主要生产各种毛毯、鞋、剪断机、电气器具、航海装备、冷冻机等。有鱼类孵卵场和大型饲养池。

**纳瓦里诺** (Navarino) 即“皮洛斯”。

**纳布卢斯** (Nablus) 巴勒斯坦中北部城市。古称谢亨 (Shechen)。人口 8 万 (1984), 主要是阿拉伯人。该城处于谢亨涸河、米赫梅塔特、拜特达詹、法里阿涸河等几条肥沃谷地的交会处, 为一农产品贸易与加工中心, 有肥皂、火柴、蜜饯、木器与车辆修理等工业与手工业。

**纳尔奇克** 俄罗斯卡巴尔达巴尔卡尔自治共和国首府。在大高加索山北麓、纳尔奇克河畔。人口 22.7 万 (1985)。建于 1817—1818 年, 1921 年建市。铁路枢纽。工业以机床、有色冶金、仪表制造及肉类加工为主。设有卡巴尔达巴尔卡尔历史、语言、民俗及经济研究所。为北高加索登山运动、旅

游和疗养胜地之一。有高等学校。

**纳尔逊河** (Nelson River) 加拿大马尼托巴省河流。源出落基山东麓,东北流注入哈得孙湾。全长 2,570 公里(以萨斯喀彻温河为源),流域面积 96 万平方公里。流量很大,受温尼伯等湖的调节,水量季节变化小。河上有全国第二大的卡特尔急流(Kettle Rapids)水力发电站。从河口上溯 209 公里可通小轮。

**纳尔维克** (Narvik) 旧名“维多利亚哈文”(Victoria-havn)。挪威北部城市。在奥福特峡湾(Ofofjord)东端的半岛上。人口 1.9 万(1980)。因北大西洋暖流经过,为不冻港。瑞典北部与斯德哥尔摩之间电气铁路的终点站。1883 年起为瑞典铁矿石的主要输出港。渔业发达。1940 年英、德海军曾在此激战。

**纳亚里特** (Nayarit) 墨西哥中西部太平洋沿岸一州。包括三玛丽亚群岛,面积 2.76 万平方公里。人口 81.6 万(1990)。首府特皮克。西部为格兰德河和圣地亚哥河水系冲积成的海岸平原,南高北低;东部是西马德雷山脉;南部是火山带。沿海气候湿热,年降水量 1,000 毫米左右;内地温凉干燥,年降水量不足 300 毫米。1917 年设州。墨西哥重要农牧州之一。烟草和香蕉产量居全国首位,亦产小麦、玉米、甘蔗、咖啡、水果等。山区以畜牧(牛、猪)和采矿为主。有面粉、纺织、制糖、制鞋、锯木等工业。泛美公路和太平洋铁路纵贯全州,连接本州最大城市特皮克和马萨特兰等。

**纳西里耶** (Nasiriya) 伊拉克南部城市。位于幼发拉底河北岸。人口 6.2 万。有大型电站和轧铝厂。其西南 18 公里有著名的乌尔城古迹。

**纳米比亚** (Namibia) 旧名“西南非洲”。在非洲南部西岸,濒大西洋,陆上邻安哥拉、赞比亚、博茨瓦纳和南非。面积 82.4 万平方公里。人口 171 万(1990),奥万博人占半数左右,余为达马拉人、赫雷罗人、纳马(霍屯督)人等;白种人约 10 万。居民多信拜物教,讲本地语言。官方语言为英语和南非荷兰语。首都温得和克。沿海有狭长平原;内陆全属高原、山地,一般海拔 1,000 米以上,最高点 2,600 米。主要属干燥的亚热带气候,年降水量自西南往东北从 10 毫米增至 700 毫米。南部多沙漠,北部多草原。常年有水的河流极少。十五世纪起,葡、荷、英等国殖民者相继侵入。1890 年全境沦为德国殖民地。1915 年被南非当局以参加对德作战为名出兵占领。1920 年国际联盟委任南非统治。1949 年被南非非法吞并。1966 年,联合国大会在亚非国家要求下通过决议,取消南非对西南非洲的委任统治权。1968 年,联合国通过决议谴责南非无视决议而继续占领,并宣布把西南非洲改名为纳米比亚。1983 年联合国再次通过文件,要求南非结束占领,强调纳米比亚人民有权使用一切手段实现民族独立。1990 年 3 月 21 日正式独立,称“纳米比亚共和国”。经济命脉由英、美、南非等资本控制。矿业、畜牧业和渔业为主要经济部门,所产大部供出口。采矿业占国民生产总值一半左右。金刚石产量居世界前列,尤以首饰用金刚石著称。铀和钒的开采亦居世界重要地位。还产铅、锌、铜、钨、锡、银、镉等。牲畜以绵羊和牛为多,紫羔皮的产量和出口量居世界第一位。沿海渔业发达。耕作限于少数地区,主产玉米、马铃薯、粟、高粱等,粮食不足自给。有少数鱼类和畜产加工、食品、矿产粗炼等工厂。进口食品、石油、机器装备等。铁路通南非。

**纳克斯考** (Nakskov) 丹麦洛兰岛西部城市。濒临纳克斯考湾。人口 1.7 万。十三世纪初建为贸易市场中心,1420 年遭火焚毁。十七世纪起成为

重要的商业城市。是甜菜加工中心，有奶酪、铸铁、肉类罐头和造船等厂。

**纳希切万** 阿塞拜疆古城，纳希切万自治共和国首府。在阿拉克斯河支流纳希切万柴河右岸。人口 3.5 万。建于公元前六世纪。八至十世纪为重要商业和手工业中心。十九世纪初并入帝俄。铁路要站；航空港。工业以食品加工、服装、电机、制鞋为主。附近采岩盐。设有历史等研究机构、纳希切万历史博物馆和师范学院。有十二至十四世纪建筑古迹。

**纳库鲁峰** (Pic de Nakourou) 布基纳法索西部边境山峰，海拔 749 米。沃尔特河和科莫埃河发源地。周围为农业区，产玉米、稻米、花生、薯类。

**纳沙泰尔** 德语称“诺恩堡”(Neuen-burg)。瑞士西部城市，纳沙泰尔州首府。位于纳沙泰尔湖西北岸，部分城市在肖蒙(Chaumont)山坡，部分在湖滩地。人口 3.3 万(1983)。十一世纪建城，1214 年设市。运输枢纽。钟表工业中心之一，还有电机、食品(巧克力糖)、烟草和造纸等工业。重要的葡萄酒市场。文教事业发达，有纳沙泰尔大学、物理学院、图书馆、艺术展览馆，还有建于十二世纪的哥特式教堂等。是游览地。

**纳纱布岬** 在日本北海道根室半岛的东端，距根室市街约 24 公里。隔瑠瑠海峡与水晶、志发、勇留等齿舞诸岛相望。附近为渔场。岬上灯塔始建于 1872 年。夏有浓雾，冬有流冰。

**纳姆鲁布** (Nmrup) 印度阿萨姆邦东北部城市。在迪桑河(Disang)畔、铁路线上。与迪布鲁格尔和迪格博伊共组成一工业区，建有大型化肥厂。

**纳哈里亚** (Nahariyya) 巴勒斯坦西北部港市，靠近黎巴嫩边境，加阿顿河穿过该城。人口 2.9 万(1982)。原为 1934 年建立的农业居民点，饲养乳畜，种植蔬菜。从第二次世界大战时期开始发展成为海滨休养地。有乳品、肉类加工、水果蔬菜罐头、刀具与染印厂等。

**纳兹雷特** (Nazret) 旧名“阿达马”(Adama)。埃塞俄比亚中部城市。西北距亚的斯亚贝巴 80 公里，有铁路相通。人口 7 万(1980)。原为地方性咖啡、皮革、蜜蜡集散地，六十年代后成为新兴工业中心。有榨油、造纸(利用蔗渣)、饮料等工厂。南面 16 公里处阿瓦什河上建有科卡水电站。

**纳特龙湖** (Lake Natron) 坦桑尼亚北部内陆湖。近肯尼亚边境。由断层陷落形成，南北长 54 公里，东西宽 24 公里。有食盐、天然碱、菱镁矿等资源。东南边缘有海拔 2,944 米的盖拉伊火山(Gelai)。

**纳蒂廷古** (Natitingou) 贝宁西北部城镇。在阿塔科拉山南麓。人口 5 万余(1980)。西北部牧区商业中心。附近有黄金开采。公路东南通国内主要城镇，西北通邻国布基纳法索。有航空站。

**纳雷夫河** (Narew) 欧洲布格河右岸支流。源出白俄罗斯西部沼泽地区，西流经波兰东部马佐维娅—波德拉谢低地，在华沙以北注入布格河。全长 438 公里，流域面积 2.9 万平方公里。沿岸多沼泽湿地。主要靠雪水补给。有春汛，夏季丰水，水位涨落幅度达 4—6 米。冬季结冰 4—5 个月。下游同布格河交汇处已建水库，北面经支流别布扎河(Biebrza)、奥古斯图夫运河与涅曼河相通。沿岸主要城市有沃姆扎和沃斯特罗文卡等。

**纳赛尔湖** (Lake Nasser) 非洲大型水利工程。在埃及南部尼罗河上。1971 年建成阿斯旺高坝后形成的巨大人工湖。南北纵长 501 公里(其中 101 公里伸入苏丹境内)，面积 3,994 平方公里，蓄水能力 1,638.6 亿立方米。富灌溉、发电、防洪、航运、渔业之利。也是游览地。

**纳霍德卡** 俄罗斯太平洋岸主要港市。临日本海。在滨海边疆区南部亚美利加湾西南的纳霍德卡湾岸。水深浪静，冰情较轻，可全年通航。人口15万（1985）。1938年兴建，1958年第一期完工。拥有19个水深11.5米的泊位及油港。俄罗斯远东区外贸货运量的三分之二由此出口。1979年货物吞吐量1,000万吨，输出以煤、水泥、木材、钾盐、矿石、原油等为主。渔港。有铁路支线通西伯利亚大铁道。市内有船舶修造、鱼类加工及罐头厂等。

**纳土纳群岛** (Kepulauan Natuna) 印度尼西亚北部岛群，属廖内省。位于马来半岛和加里曼丹岛之间。由主岛大纳土纳岛(Natuna Besar)和其他许多小岛组成。面积2,110平方公里。人口约1.5万。海拔不高，全年高温，雨量多，富热带森林。产木材、椰子。主要城镇在主岛南北岸的帕纳里克(Penarik)和直落武图(Telokbutun)。附近海底有天然气开采。

**纳夫普利翁** (Náplion) 希腊南部港市。在伯罗奔尼撒半岛东部，阿哥里斯湾北岸。人口1.1万（1981）。港口西部巉崖林立，海拔约85米。东有低山帕拉米特翁(Palamidhion)，海拔215米，外有小岛屏障，形势险要，风景壮丽。迈锡尼文化时代曾为主要港口之一。1540年为摩里亚区的首府。1822年在希腊独立战争中，为希腊收回。1829—1834年一度为希腊政府所在地。有旅游业。

**纳瓦布沙阿** (Nawabshah) 巴基斯坦南部城市。在海得拉巴之北。人口10.2万（1981）。附近产棉花、甘蔗、粟等。工商业中心，有棉纺、丝纺、小型造船厂等。铁路、公路通海得拉巴、卡拉奇、海尔布尔、苏库尔等地。

**纳米布沙漠** (Namib Desert) 非洲西南部大西洋沿岸干燥区。在纳米比亚和安哥拉境内。从安哥拉的木萨米迪什向南到奥兰治河口，长2,100公里，东西宽50—130公里。平原地形，呈阶梯状向内陆升高。地表覆盖流沙，沙丘高30—40米。有蚀余高地和尖顶山散布其间。气候极为干燥，年降水量大部不足100毫米。植物稀少。南部吕德里茨一带开采金刚石。

**纳沙泰尔湖** 瑞士境内最大的湖泊。在西部侏罗山东南麓。冰川湖，海拔429米。西南向东北延伸约38公里，宽6—8公里，面积218平方公里。水深153米。此湖由齐恩特河(Zihl)和比尔湖(BielerSee)沟通，经阿勒河(Aare)汇入莱茵河。可通航，严冬结冰。西北岸村落密集，坡地葡萄园遍布。湖岸城市有纳沙泰尔、伊韦尔东(Yverdon)等。

**纳拉扬甘杰** (Naryanganj) 孟加拉国第三大城市，五大河港之一。位于达卡南部，拉基亚河(Lakhya)右岸。人口19.6万（1981）。工业区与达卡连成一片，组成孟加拉国最大工业中心。国际著名黄麻市场和麻纺工业中心，还有棉纺、制糖、造纸、造船等厂。孟加拉国黄麻绝大部分由此外运。铁路、公路与达卡相连。拉基亚河全年可通航。有十二世纪修建的寺庙。

**纳拉伯平原** (Nullarbor Plain) 澳大利亚西南部的石灰岩平原。濒临大澳大利亚湾。东西横跨西澳大利亚、南澳大利亚两州，绵延560公里。南北狭窄，最宽处240公里，平均高度100米。气候干燥，植物贫乏，人口稀少。海滨地带有许多石灰岩洞穴，尤克拉(Eucla)附近的库纳尔达洞(Koonalda)最大。从奥古斯塔港至珀斯的铁路穿越平原。境内有火箭试验场。

**纳诺马纳岛** (Nanomana Island) 亦称“纳努曼加岛”(Nanumanga)。太平洋中图瓦卢北部岛屿，位于南纬6°18′、东经176°20′。陆地面积2.6平方公里。人口520。产椰子和草裙。

**纳盖科伊尔** (Nagercoil) 印度泰米尔纳德邦南端的城市。人口 17.2 万 (1981)。在去喀拉拉邦的公路线上, 有棉纺织工业和手工纺织业。

**纳韦尔瓦皮湖** (Lago Nahuel Huapi) 阿根廷内乌肯省南部的冰川湖。位于安第斯山脉特罗纳多山 (El Tronador) 东麓。湖面海拔 767 米。湖岸曲折, 长约 75 公里, 宽约 10 公里, 深 300 米, 面积 544 平方公里。湖水清澈, 岛屿散布, 最大的维多利亚岛 (Victoria) 上设有森林研究站。环湖雪山簇拥, 林木葱翠, 风景优美, 并富野生动物、鸟类和鱼, 为阿根廷最著名游览地之一。1934 年辟为国家公园。

**纳诺梅阿群岛** (Nanumea Islands) 太平洋中图瓦卢最北岛屿, 位于南纬 5° 39'、东经 176° 08'。陆地面积 3 平方公里。人口 840。由相距 5—6 公里的莱克纳 (Lakena) 和纳诺梅阿岛组成。

**纳别烈日内耶切尔内** 俄罗斯汽车城之一。在俄罗斯鞑靼自治共和国东北部卡马河左岸。人口 37.4 万 (1982)。1930 年建市。1970 年起, 因建卡马汽车厂而迅速发展。工业以重型汽车制造为主, 还有建筑材料、食品加工、轻工和船舶修造。邻近下卡马水电站。

**纳希切万自治共和国** 阿塞拜疆共和国行政区。东、北邻亚美尼亚, 西、南同伊朗接壤。面积 5,500 平方公里。人口 26.7 万 (1985), 主要为阿塞拜疆人, 还有亚美尼亚人和俄罗斯人。1924 年 2 月 9 日设立自治共和国, 属苏联阿塞拜疆。首府纳希切万。全境多山, 东北及东南部为小高加索山地; 南和西南部是亚美尼亚高原, 海拔 600—1,100 米。矿藏有岩盐、铅、锌。阿拉克斯河流经南部边境。气候大陆性显著, 1 月平均气温 -14—-3 (山区), 7 月 5—28。年降水量 200—600 毫米。农业为主要经济部门, 种植棉花、葡萄、烟草和粮食作物。畜牧业亦重要。工业以农产品加工为主, 开采岩盐。

**陆奥湾** 日本本州岛最北端的海湾。为青森县下北 (烧山崎)、津轻 (高野崎) 两半岛环抱。湾口为平馆海峡, 最狭处仅 10 公里。湾中央深 40 米以上。湾内渔业发达。交通便利, 青森与函馆、室兰有定期航船。

**阿瓦** (Ava) 缅甸中部古城。在伊洛瓦底江左岸, 密埃河 (Myitnge) 汇入处, 和实皆隔江相望, 东北距曼德勒 15 公里。初建于 1364 年, 至十九世纪下半叶的五百多年间, 曾数度为阿瓦王朝和雍笈牙王朝等的首都。欧洲人十五世纪末抵此, 适逢阿瓦王朝鼎盛时, 即以“阿瓦”一词称呼上缅甸, 后虽都城他迁, 仍用此称。古建筑如城墙、宫殿和宝塔遗址甚多。伊洛瓦底江上架有铁路、公路两用桥和实皆相通。

**阿巴** (Aba) 尼日利亚东南部城市, 伊莫州首府。在哈科特港东北 56 公里的铁路线上。人口 21.1 万 (1982)。建于 1901 年。州工商业中心。油棕、木材的贸易市场。有大型纺织厂和油棕加工、日用化工工业。30 公里长的天然气管道自伊莫河天然气田向工业区提供能源。公路通哈科特港、卡拉巴尔、奥尼查等地。

**阿卡** (Akko, Acco) 一译“阿库”。又称“阿克雷” (Acre)。巴勒斯坦北部沿海的渔港与工业中心。人口 3.9 万 (1982)。位于海法湾 (又称阿克湾) 北端。古代为从地中海海岸通往西亚内陆的重要港口, 后为海法港所取代, 其港湾亦已淤塞而变成渔港。有轧钢、火柴、制瓦、塑料工厂。贾扎尔帕夏清真寺规模宏大。

**阿让** (Agen) 法国西南部城市, 洛特—加龙省 (Lot-et-Garonne)

首府。在加龙河畔。人口连郊区 5.6 万（1982）。重要的农产品市场。有食品、农机制造和制鞋、服装等工业。有教堂、古老的别墅等建筑。

**阿伦**（Aalen）德国南部城市。属巴登—符腾堡州。在施瓦本汝拉山北麓、科赫尔河（Kocher）畔。人口 6.3 万（1984）。1360 年建市。工业以金属加工、纺织、化学为主。重要商业中心。设有罗马文物陈列馆。有古要塞遗迹、十八世纪教堂等。

**阿劳**（Aarau）瑞士北部城市，阿尔高州（Aargau）首府。在侏罗山麓东南、阿勒河（Aare）右岸，东距苏黎世 37 公里。人口 1.5 万（1980），主要讲德语。工业有电器制品、闹钟、精密仪器、鞋、棉纺织和化学等。有建于十三世纪的教堂多所和哈布斯堡废堡等。州图书馆内藏有瑞士宗教改革运动领袖茨温利（Huldreich Zwingli, 1484—1531）作过边注的圣经原本。

**阿拉**（Arrah）印度比哈尔邦西部城市，宋河注入恒河口处的西侧。人口 12.5 万（1981）。交通位置重要，宋河西岸去哥格拉河流域和巴特那去瓦拉纳西的铁路与公路交通的中转站。甘蔗贸易中心，有制糖工业。

**阿特**（Ath）比利时西南部城市。在图尔奈以东约 27 公里，登德河（Dender）畔。人口 2.4 万（1975）。制糖业中心，棉纺织和花边工业也著名。有十二世纪的古塔、十四世纪的教堂和十七世纪的市政厅等有名建筑物。

**阿曼**（Oman）国名。在阿拉伯半岛东南部，濒临阿拉伯海与阿曼湾，陆疆邻阿拉伯联合酋长国和也门。穆桑达姆半岛顶部还有一小块的飞地。面积 30 万平方公里。人口 165 万（1988），大部为阿拉伯人，信伊斯兰教。首都马斯喀特。沿海为宽 30—65 公里的平原，气候炎热，滨海地带是阿拉伯半岛最热的地方，但有一些土壤肥沃的地区，出产椰枣、热带水果和甘蔗。内陆山区气候较温和，雨水较多。东部地区广阔的哈贾尔山地为主要农牧区。谷地中出产椰枣、亚热带水果、棉花、蔬菜、甘蔗、谷物等，牧场上放牧骆驼、羊、牛。山区还有铜、铁、铅、盐等矿藏，西坡有油田。十八世纪中叶建立王朝，十八世纪末成立马斯喀特苏丹国。不久英国势力侵入。1913 年山区部落起义，成立阿曼伊斯兰教长国，在内部独立。1955 年马斯喀特苏丹国军队攻入阿曼教长国。1970 年改为阿曼苏丹国。石油工业在国家经济中占主要地位，出口主要是石油，次为椰枣、水果、干鱼等。

**阿联** 全称“阿拉伯联合共和国”。1958 年 2 月由埃及和叙利亚合并而成。1961 年 9 月叙利亚脱离后，单指埃及，1971 年 9 月改名为阿拉伯埃及共和国。见“埃及”。

**阿森**（Assen）荷兰北部城市，德伦特省首府。在格罗宁根以南约 24 公里。人口 4.5 万（1981）。铁路中心。有冶金、食品等工业。家禽、畜产品市场。有十七世纪的市政厅。

**阿提**（Ati）乍得中部城镇，巴塔（Batha）省首府。在巴塔河右岸。乍得—苏丹干线公路要站。粟、高粱、花生和牲畜、皮革的贸易市场。有种马场。还有航空站。

**阿赛**（Athy）爱尔兰东部城镇。在首都都柏林西南 60 公里。人口 4,000 余。农业中心。自巴罗河与大运河相通后，加强了与首都的经济联系。有古城堡两座。巴罗河上的渡口，历史上富战略意义。

**阿马尔** 瑞典西南部城市。湖港。位于维纳恩湖西岸。人口约 1.3 万。铁路枢纽。有金属、纺织、橡胶、电气设备、家具、钢琴制造和服装等工业。

**阿马拉**（Al‘Amrah）伊拉克东南部城市，梅散省省会。人口约 8 万。



位于底格里斯河畔的一个低山背上。为一重要河港，农产品与牲畜、羊毛、皮革的贸易中心，以织布与银器制造著称。

**阿马帕** (Amapá) 巴西北部一个地区。东临大西洋，北与苏里南、法属圭亚那交界。面积 14 万平方公里。人口 20.7 万 (1984)。首府马卡帕。除西北山地外，大部分为冲积平原和沼泽地。赤道横贯，气候终年高温多雨，年降水量 2,000 毫米以上，热带雨林密布。原为葡、法两国争夺地，1900 年归巴西，属帕拉州，1943 年设地区。经济以农业和采矿业为主，主产木材、药材、橡胶、巴巴苏坚果、黄麻、兽皮和鱼等。有锰、铁和砂金等矿产。年产锰百万吨，建有铁锰合金和硅锰厂。公路通北部边境的奥亚波克和帕拉州。

**阿马勒** (Amal) 利比亚第二大油田。在东北部，贾卢绿洲以北。估计储量 5.8 亿吨以上。1959 年发现，年产油约 350 万吨。有输油管通苏尔特湾南岸的油港拉斯拉努夫。

**阿尤恩** (El Aaiún) 西撒哈拉最大城市。在西北部，萨基亚阿姆拉涸河右岸一片绿洲中，西距大西洋岸 30 公里。人口 13 万 (1988)。始建于 1934 年，曾是西班牙殖民统治的据点。北部地区商业中心，山羊、绵羊与畜产品贸易甚盛。公路枢纽。有航空站。

**阿比让** (Abidjan) 科特迪瓦原首都和最大港市。在几内亚湾埃布里耶潟湖沿岸。市区南北延伸 25 公里，东西宽 15 公里，包括湘湖南、北岸与湖中小巴萨姆岛 (Petit-Bassam)，其间有铁路和桥梁相连。人口连郊区 180 万 (1985)。十九世纪末形成居民点，1950 年后发展迅速。为全国政治、经济中心，交通枢纽。1983 年政府正式宣布将首都迁往亚穆苏克罗，现为经济首都。全国工业大部集中于此。有炼油、食品、纺织、木材加工、机械装修等部门。港口有长约 3.2 公里的弗里迪运河 (Vridi) 沟通潟湖与几内亚湾，可容海轮进出。港口年吞吐量 1,000 万吨，输出可可、咖啡、木材、香蕉、棉花、橡胶、锰矿石等。纵贯铁路通布基纳法索的瓦加杜古，马里和布基纳法索部分进出口货物经此转运。有国际航空站。沿湖热带雨林风光优美，旅游业较盛。有图书馆、博物馆、国立大学等。

**阿比林** (Abilene) 美国得克萨斯州中西部城市，在沃斯堡西南约 224 公里处。金融、商业和文化中心。人口 10.8 万 (1984)。1882 年建市。农畜产品 (棉花、小麦、乳类、牛、鸡) 的集散地和加工中心。丰富的石油和天然气开采中心。工业有电子、飞机和导弹部件制造、采油机械、奶制品、农业机械、乐器制造等。

**阿瓦士** (Ahv z) 伊朗西南部城市，胡齐斯坦省省会。人口 47.1 万 (1982)。位于卡仑河流出扎格罗斯山地处，为交通必经之地，又是河运的转运点。十二至十三世纪即为糖、稻、蚕丝贸易中心，后随胡齐斯坦农业衰落而衰落。今城为十九世纪末以来随石油业与伊朗纵贯铁路的修筑而兴起的新城，一度称纳济利 (Naziri)。为交通枢纽与发展中的工业中心。另有铁路由此通往霍拉姆沙赫尔港和霍梅尼港。有油管经这里通往阿巴丹。工业有钢铁、钢管、石油化工、纺织与制糖等厂。同时是重新发展起来的胡齐斯坦灌溉农业的管理中心。

**阿瓦索** (Awaso) 加纳西南部城市。东南距敦夸 64 公里，有铁路支线相通。第二次世界大战中作为铝土矿开采中心而发展。最大的露天矿卡奈耶莱博 (Kanaiyere-bo) 以储量大、品位高著称。矿石多运特马炼铝厂提炼或运塔科拉迪港出口。也是木材集散和加工中心；可可、可拉果贸易较盛。

**阿瓦萨** (Awasa) 埃塞俄比亚南部城市，锡达莫省 (Sidamo) 首府。在阿瓦萨湖东岸。人口 2.3 万 (1978)。地方性农产品集散地。有水果、蔬菜罐头和粮油加工厂等。

**阿贝湖** (Lake Abbé) 埃塞俄比亚与吉布提共和国之间的边境湖。在阿法尔平原东部。为断层湖，湖面海拔 234 米，长宽各约 25 公里。水质咸。为阿瓦什河尾间，雨季有少量河水入注。

**阿贝歇** (Abéché) 乍得东部城市，瓦达伊省首府。在瓦达伊高原东麓。人口 5.4 万 (1979)。向为乍得、苏丹、利比亚间队商贸易中心。曾为瓦达伊王国首邑。保存有古王宫、墓地和清真寺遗迹。十六到十九世纪是奴隶贸易市场。东部地区牲畜、皮革、椰枣等农畜产品重要集散中心和乍得—苏丹干线公路要站。有飞机场。周围为热带草原，以饲养卡拉库尔羊和编织驼毛毡毯著称。有种马场、兽医中心。

**阿内霍** (Aného) 旧称“阿内朔”(Anécbo)、“小波波”(Petit-Popo)。多哥南部港市。西距洛美 43 公里，有铁路相通。人口 1.3 万 (1977)。城建在潟湖与外海间的沙洲上，是东部沿海的商业中心。附近有盐场和较大的木薯淀粉厂。港口输出棕仁、棕油、木薯淀粉等。

**阿什兰** (Ashland) 美国肯塔基州东北部工业城市和水运中心。位于路易斯维尔东 336 公里，俄亥俄河左岸，河上有肯塔基—俄亥俄州际大桥。人口 2.7 万 (1980)。周围地区自然资源丰富，有煤、铁、石灰石、硬木等。工业以炼钢、石油提炼、耐火砖、木材加工等为主。中心公园内保留有印第安人的护堤和珍贵天然林木。

**阿巴丹** (Abadan) 伊朗西南部的城市 and 全国最大港口。在波斯湾北部、阿巴丹岛北端，傍阿拉伯河。人口 29.4 万 (1982)。世界最大炼油中心之一。炼油厂建于 1913 年，炼油能力年达 3,000 万吨。石油制品由油管输往马沙尔港输出。原油来自阿瓦士东北面诸油田。

**阿巴坎** 旧名“乌斯季—阿巴坎斯科耶”(1931 年前)。俄罗斯东西伯利亚南部城市，克拉斯诺亚尔斯克边疆区哈卡斯自治州首府。在叶尼塞河上游及其支流阿巴坎河汇合处，克拉斯诺亚尔斯克水库南端。人口 14.7 万 (1985)。建于十八世纪七十年代。铁路枢纽，河港。邻近米努辛斯克盆地。工业以农畜产品加工(肉类、面粉、酿酒、皮革等)、木材加工为主，还有大型铁路车辆厂，正在兴建有色金属加工厂。

**阿布贾** (Abuja) 尼日利亚新首都。在尼日尔河西岸，与巴罗 (Baro) 隔河相望。原为主要锡矿开采和牛油果加工中心。因地处全国中心，气候宜人，1976 年尼日利亚政府决定在此建立新首都。1991 年全部建成。人口 130 万 (1987)。市区分两部分。中心区为政府机关、文教区，居民区有商店、娱乐场所。有机场和通往各州首府的高速公路。

**阿卡基** (Akaki) 埃塞俄比亚新兴工业城镇。在中部高原上，西北距亚的斯亚贝巴 22 公里，有铁路相通。人口 3.5 万 (1980)。有全国最大的棉纺织厂和面粉、麻绳麻袋厂等。

**阿卡得** (Akkad) 古国名。在今伊拉克东南部，幼发拉底河和底格里斯河之间相距最近处。约公元前三十世纪初，闪米特人游牧部落阿卡得人从叙利亚草原移居于此。公元前 2369 年萨尔贡一世 (Sargon I) 征服邻近部落，建立奴隶制国家，建都阿卡得城。后萨尔贡又东南征埃兰，西入小亚细亚、叙利亚和巴勒斯坦，成为两河流域历史上第一个统一的奴隶制国家。至

公元前二十三世纪中叶，那拉姆·辛(Naram-Sin)王在位时，国势最盛，再度扩张，北达亚美尼亚和库尔德斯坦，东至扎格罗斯山，西南至阿拉伯半岛。由于外族入侵和各城邦的反叛，国势衰落。公元前 2230 年为库提人所灭。

**阿卢拉** (Alula) 索马里东北部港口。濒亚丁湾，东距瓜达富伊角 60 公里。地方性贸易市场和渔港。附近地区的没药、乳香等在此集散。近海捕捞鲑鱼，还有采珠业。港口设备简单，仅供小船出入。有飞机场。

**阿尔马** (Alma) 在加拿大魁北克城北。人口 12.2 万。1863 年开始有人定居。混合经营的农业地带和生产木材地区的商业中心。有木材加工厂和造纸厂。附近还有花岗岩采石场。

**阿尔丹** 旧名“涅扎梅特内镇”(1939 年前)，俄语意即“不出名的小镇”。俄罗斯东部雅库特自治共和国南部城市。在阿穆尔—雅库特公路干线上。南距别尔卡基特火车站 290 公里。人口 1.9 万。附近煤、铁、金、云母等丰富。本世纪二十年代兴起，为南雅库特的金矿和云母开采中心，还有金属加工和建材厂等。

**阿尔泽** (Arzew) 阿尔及利亚西北部港市。在地中海阿尔泽湾西岸，西距瓦赫兰 32 公里。人口 2.2 万(1977)。原为输出阿尔法草、谷物、牲畜、盐的小港。六十年代起成为新兴工业中心和重要石油、天然气输出港。建有现代化炼油厂、化肥厂和天然气液化工厂。港口有多处海轮泊位。有输油管通豪德哈姆拉(Haourdel Hamra)，年输油能力 2,000 万吨；两条输气管通哈西鲁迈勒，年输气能力共约 160 亿立方米；另有油品输送管通哈西迈斯欧德炼油厂。

**阿尔科** (Arco) 美国爱达荷州村镇。位于州东南部大洛斯特河(Big Lost)沿岸、爱达荷福尔斯(Idaho Falls)西约 110 公里。人口 1,200 多。附近有占地 2,315 平方公里的美国国立原子能试验站。1955 年成为美国第一个使用原子能发电照明的居民点。西南有月球火山口纪念性建筑。

**阿尔泰** 曾名“尤松布拉克”，1960 年改今名。蒙古西南部城镇，戈壁阿尔泰省首府。位于蒙古阿尔泰山脉东麓。人口 1.37 万(1979)。有畜产品加工厂。通商队的集镇。

**阿尔勒** (Arles) 一译“阿尔”。法国南部城市。地处罗讷河三角洲头。人口 5 万(1975)。巴黎—尼斯铁路干线经过，并有多条公路相通。河港，主要停靠油轮。罗讷河三角洲农业活动中心。有化工、农产品加工、农业机械、造纸和制盐等业。旅游地。

**阿尔隆** (Arlon) 比利时东南部城市。地处阿登高原，近卢森堡边界。人口 2.3 万(1981)。1839 年起为卢森堡省首府。农产和家禽市场。有毛织品制造、铁器和陶器工厂。旅游地。有罗马文物展览馆。

**阿尔塔** (Arta) 希腊西部城市，伊庇鲁斯区(Ipiros)首府。位于阿尔塔海湾的北岸，距阿拉赫索斯河(Arakhthos)河口约 16 公里。人口 2 万(1981)。公元前 294 年曾为伊庇鲁斯王朝都城。公元前一世纪，罗马奥古斯都皇帝为纪念战胜安东尼，在此城外数公里处另建新城尼科波利斯，致使此城衰落。公元十世纪，新城毁于战争中，阿尔塔重又繁荣。十二至十三世纪时为独立的埃普鲁斯城邦都城。周围灌溉农业发达，葡萄、柑橘、柠檬、羊毛、棉花等产品集散地。刺绣业甚盛。有古代拜占庭王朝的要塞和十三世纪末至十四世纪镶嵌砖和琉璃瓦的教堂、古修道院 3 所，旅游业发达。

**阿皮亚** (Apia) 太平洋中南部西萨摩亚首都和主要港口。位于乌波卢

岛北岸中部。人口 3.4 万 (1984)。1850 年始建。城市沿海建造。1966 年阿皮亚东部 4 公里处修建深水码头。西部 40 公里处有国际机场。有海、空航线连通各国。城市西北 3 公里的木利努乌半岛 (Mulinuu) 有天文台。出口椰子、香蕉、可可、咖啡。

**阿西尔** (Asir) 沙特阿拉伯南方省的旧称。

**阿西西** (Assisi) 意大利中部城市。在托皮诺谷地 (Topino) 的山坡上, 临基亚肖河 (Chiascio), 东北距佩鲁贾 24 公里。人口 2.5 万。产橄榄油、葡萄酒与矿泉水等。著名的朝圣地, 有圣弗朗索 (Saint Francois) 墓与圣弗朗索女修道院。朝圣与旅游是重要经济收入。城市附近有温泉。

**阿西河** (Asi River) 奥龙特斯河在叙利亚的名称。见该条。

**阿达纳** (Adana) 土耳其南部城市, 阿达纳省省会。人口 66 万 (1984)。临塞汉河西岸。已有 3,400 年历史, 长期为阿达纳平原农业区的中心, 并为安纳托利亚与阿拉伯世界进行贸易的重要场所。现为土耳其通往叙利亚、伊拉克铁路上的工商业城市。距塞汉河口 40 余公里, 可通行小船, 但以塞汉河三角洲西缘梅尔辛为港口, 相距 51 公里。有农业机械、棉纺织、人造纤维、烟草、橄榄油、皮革、水泥、木材等工厂。

**阿达河** (Adda) 波河支流。在意大利北部伦巴第区。源出雷蒂亚阿尔卑斯山 (Rhaetian Alps) 的肯卡诺湖 (Cancano), 流经瓦尔泰利纳谷地 (Valtellina), 在科莫湖北端的科利科附近入湖、南端的莱科出湖, 进入波河平原至克雷莫纳上流同波河汇合, 全长 313 公里。流域面积约 8 千平方公里。下游平均流量约 250 米<sup>3</sup>/秒。有灌溉与航运之利, 通航里程约 80 公里。上游谷地富水力资源, 建有水电站。

**阿伦敦** (Allentown) 一译“艾伦敦”。美国宾夕法尼亚州东部工商业城市。在费城北 80.5 公里。位于利哈伊河 (Lehigh) 畔。人口 10.4 万 (1984)。1762 年建镇, 1867 年建市。美国独立战争时, 自由钟从费城移此。电子仪器、纺织、水泥、钢铁、机械、卡车和大轿车的车体制造等工业著名。

**阿多尼** (Adoni) 印度安得拉高原上城镇。在卡尔努尔西南。人口 10.9 万 (1981)。公路中心, 铁路线通过。棉花与花生等农产品集散地。棉纺织业发展迅速, 还有榨油工业。

**阿讷西** (Annecy) 一译“昂西”。法国东部城市, 上萨瓦省 (Haute-Savoie) 首府。在阿尔卑斯山西侧、阿讷西湖北岸。人口约 5 万, 包括郊区 10.9 万 (1982)。工业有食品、纺织、造纸、电子、精密机械、木材加工等部门。阿克伦 (Akron) 美国俄亥俄州东北部工业城市。人口 22.7 万 (1984)。以橡胶工业最著名, 耗用生胶约占世界生胶产量的 40%, 多轮胎工厂。还有飞机、机械、化学、汽车等工业。美国飞艇研究中心。有阿克伦大学。

**阿克里** (Acre) 巴西西部一州。西、南部与秘鲁和玻利维亚接壤。面积 15.37 万平方公里。人口 41.7 万 (1990)。首府里奥布朗库。地处亚马孙平原西南端和安第斯山麓地带, 地势向东北缓斜, 平均海拔 183 米。气候湿热, 年降水量 2,000—2,500 毫米, 遍布热带雨林。1867 年属玻利维亚。1899 年曾一度宣布建立阿隆索共和国, 1903 年归属巴西。1904 年设地区。1962 年改设州。经济属开发型。主产橡胶, 产量占全国的三分之一以上, 占出口的 80%, 次为木材和巴西坚果。还种植玉米、木薯、豆类、咖啡、烟草、甘蔗、香蕉等, 饲养牛和猪。有金、石油和煤等矿产。进出口主要依靠水运。

有国际机场。

**阿克拉** (Accra) 加纳首都和最大港市。在国境东南部，濒几内亚湾。非洲最靠近 0° 经线和 0° 纬线的大城市。人口 100 万 (1987)。15 世纪为加人村落，17 世纪葡、荷、丹、英等国在此贩运奴隶，修筑要塞和城堡。曾屡遭强烈地震灾害。1909 年因修建铁路而迅速发展。城市沿海岸东—西延伸 24 公里，南北最宽处 13.7 公里。全国政治、经济、文化中心。重要的可可豆、金刚石市场。工业有炼钢、纺织、水泥、锯木、金属工具、可可加工、橡胶等，为阿克松博—特马动力工业区的重要中心。附近有锰矿开采。铁路通塔科拉迪、库马西和特马。公路四通八达。建有本国唯一国际航空港科托卡机场。因拍岸浪障碍，货物装卸主要利用东 27 公里处的外港特马。著名的旅游中心。有列贡大学、科学院、博物馆、植物园等。

**阿劳卡** (Arauca) 哥伦比亚东北部地区名。北邻委内瑞拉。面积 2.38 万平方公里。人口 9 万 (1985)。首府阿劳卡。除西端为东科迪勒拉山脉的山地外，多属奥里诺科平原。热带草原气候，年降水量约 1,500 毫米，有明显旱季，西部山地达 3,000 毫米。北有阿劳卡河、南有梅塔河流经。1955 年设地区。经济以养牛业为主，还产稻、可可、玉米、甘蔗等。林产品有木材、树胶、树脂等。1984 年发现储量丰富的油田。毛皮、皮革、橡胶和树脂等产品多经水路输往委内瑞拉。有公路通内地和委内瑞拉的圣克里斯托瓦尔。哥伦比亚东北部城市，阿劳卡地区首府。在阿劳卡河右岸，海拔 170 米，与委内瑞拉的安帕罗 (Amparo) 隔河相望。人口 7,700 (1981)。地区内牛、林产品、玉米、甘蔗等的贸易中心。河港，向委内瑞拉输出肉类、木材、树脂等。公路经阿劳卡河大桥通往委内瑞拉的圣克里斯托瓦尔；有飞机场。

**阿苏山** 世界著名火山群之一。在日本九州中部，雾岛火山带与白山火山带的会合点。拥有世界最大的破火山口的覆式火山。旧火山口呈长方形，南北约 24 公里，东西 18 公里，高约 900—1,100 米，面积 250 余平方公里。破火山口内有著名的阿苏五岳，即高岳 (1,592 米)、根子岳 (1,408 米)、中岳 (1,323 米)、乌帽子岳 (1,337 米)、杵岛岳 (1,321 米)。中岳有 5—6 个火山口，现仍有活动，经常喷烟，为一大壮观。公元 553 年有最早的喷火记录。破火山口外侧广阔地区平均海拔约 500 米，低地多水田；丘陵地多旱地、牧场和林地，种植蔬菜，饲养肉牛等，经营较粗放。设有火山研究所。1934 年设立阿苏国立公园。

**阿杜瓦** (Aduwa) 埃塞俄比亚城市。在北部高原上，北距阿斯马拉 130 公里，有公路相通。海拔 1,906 米。人口 1.6 万。中世纪时是提格雷公国统治者驻地。因 1896 年埃塞俄比亚人民在此反击意大利侵略军而著名。现为农产品集散地，谷物、蜂蜜、皮革、咖啡的贸易甚盛。有金属加工、制革、纺织等小型工业。

**阿吾地** 朝鲜北部褐煤产地中心。在图们江下游地区，属咸镜北道。煤埋于第三纪地层中。建有化学工业联合企业。

**阿里马** (Arima) 特立尼达和多巴哥的城市。位于特立尼达岛中部偏北，西班牙港以东 26 公里。人口约 2 万。原为印第安人村落，十九世纪建立市议会，为岛上最古老的城市之一。周围为可可种植区。工业以农产品加工、水泥为主。公路枢纽，有铁路通过。

**阿里什** 埃及城市，西奈半岛行政中心。临东北岸，近阿里什涸河口。

人口约 3 万。中世纪是繁华的商业城市。现为边境重镇。铁路通开罗和海法，是从尼罗河流域去巴勒斯坦的陆路必经之地。附近有渔业，产椰枣、蓖麻。有小型蓖麻油工厂。

**阿里卡**（Arica）智利太平洋岸最北的港市，塔拉帕卡区阿里卡省首府。位于阿塔卡马沙漠北缘，北距秘鲁边境 20 公里。几乎终年无雨（年雨量 0.6 毫米），但气候凉爽宜人。人口 12 万（1982）。始建于 1556 年。1879 年前曾属秘鲁，1929 年起正式划归智利。是智利与玻利维亚、秘鲁三国间商业贸易中心，又是玻利维亚进出口的最大转运港。重要渔港。郊区有灌溉农业。有鱼粉、肥料、汽车装配、食品等工业。城市用水经 240 公里管道从安第斯山上引入。国际铁路通达玻利维亚的拉巴斯和秘鲁的塔豆纳。

**阿里德**（'Aridh）沙特阿拉伯内志高原东南部的地区，属于利雅得埃米尔区。位于图韦格山北部，海拔一般约 540 米，哈尼法河贯穿其中。区内有几个绿洲，以及首都利雅得、胡赖米拉等城镇。为沙特阿拉伯王室的根据地。

**阿伯丁**（Aberdeen）英国苏格兰东海岸港市，阿伯丁区首府。横跨唐河（Don）和迪河（Dee）。人口 21.4 万（1983）。面积 184 平方公里。由新、旧两区组成，旧区在唐河两岸，新区在迪河两岸。迪河河口港区已现代化，为苏格兰北部的港口和渔业中心。主要工业有造船、机械、造纸、化学、化肥等。七十年代起，迅速发展成为开发英国北海油田的最大基地。公路、铁路、海运和航空交通运输枢纽。有阿伯丁大学（建于 1494 年），还有技术学院等高等学校多所。市内建筑以花岗石建造为特色，并以出口花岗石著称。旅游业发达。美国马里兰州东北部城市。临切萨皮克湾，巴尔的摩东北 44.8 公里处。人口约 1.2 万（1980）。1800 年始建居民点，1892 年建市。住宅和轻工业城市。有罐头、金属家具等工业。附近有美国陆军兵器试验场。

**阿库雷**（Akure）尼日利亚西南部城市，翁多州（On-do）首府。在森林覆盖的约鲁巴丘陵地带。人口 11.4 万（1982）。重要的可可贸易中心。棉花、谷物、棕油、棕仁、柚木集散地。有纺织及可可、油棕、木材加工业，还有编织、制陶、服装等手工业。设有师范学院、商业学院。公路交叉点。

**阿库塞**（Akuse）加纳东南部城市。在沃尔特河下游右岸，西南距阿克拉 72 公里。油棕、可可、棉花集散地。有炼铝、油棕加工等工业。有河港阿美第卡（Amedika），南部沿海地区所产盐、鱼品等经此北运。

**阿灵顿**（Arlington）美国马萨诸塞州东北部的城镇。是波士顿的卫星住宅区。人口 4.8 万。工业有皮革制品和木制品。有许多独立战争时遗迹，如詹森·拉塞尔大厦等。

**阿纳姆**（Arnhem）一译“安亨”。荷兰东部城市，莱茵河下游河港。人口 12.9 万（1982）。1233 年建镇。铁路枢纽。有造船、纺织、冶金等工业。旅游中心。有十六世纪的市政厅、露天博物馆。

**阿拉瓦**（Arawa）巴布亚新几内亚布干维尔岛东岸城镇，北所罗门省首府。位于博沃河入海口。人口 1.3 万（1980）。有公路西南通重要铜矿潘古纳，北和东南通港口。

**阿拉瓜**（Aragua）委内瑞拉北部一州，北濒加勒比海。面积 7,014 平方公里。人口 119.5 万（1990），为人口最稠密的州之一。首府马拉凯。

南北分别为内部山地和沿海山地，两山间是肥沃的阿拉瓜谷地。气候炎热，年平均气温为 26 左右，沿海干燥（年降水量 550 毫米），内地多雨（1, 200 毫米以上）。经济发达。阿拉瓜河谷为甘蔗主要产地，还种植玉米、棉花、稻、烟草等作物；养育乳、肉用牛。工业有纺织、制糖、屠宰、制乳、皮革等部门，大部分集中在马拉凯。巴伦西亚—加拉加斯铁路和公路横贯全州。北部有面积 9 万公顷的国家公园。

**阿拉达** (Allada) 贝宁南部城镇。在波多诺伏西北 56 公里。棕仁、棕油、椰干、玉米、木薯集散中心。铁路北通帕拉库，南达帕胡 (Pahou)。

**阿拉贡** (Aragón) 一译“亚拉冈”。西班牙历史地理区。包括今萨拉戈萨、韦斯卡和特鲁埃尔 3 省，面积约 4.7 万平方公里。人口 121.3 万 (1981)。位于国土东北部。十三至十五世纪曾在此建立阿拉贡王国。

**阿拉克** (Arak) 伊朗中西部城市，旧称“素丹阿巴德”(Soltanabad)。人口 21 万 (1982)。位于扎格罗斯山区一个山口的东侧，古姆西南 120 公里。为伊朗南北纵贯铁路与向西通往伊拉克的公路的交叉点。附近为农业区，产葡萄、水果、谷物。有地毯、毛纺织、火柴、甜菜糖等厂。阿拉海即“咸海”。

**阿拉斯** (Arras) 法国北部城市，加来海峡省首府。位于里尔西南，斯卡尔普河畔。人口 4.6 万 (1975)。农产品市场。有白铁、机器制造等工业。曾是世界有名的壁毯产地。有建于十六世纪的市政厅等建筑物。

**阿拉德** ('Arad) 以色列内盖夫地区城市。人口 1.2 万 (1982)。该城位于高原上，海拔 640 米，气候较温和。周围有死海的盐类、磷矿、石膏、天然气等矿。现为一些矿区人员的住宿区。并已建有化工厂与纺织厂。

(Arad) 罗马尼亚西部城市。阿拉德县首府。在穆列什河畔，靠近匈牙利边境。人口 18.3 万 (1983)。古代为罗马达基亚的西部边境要塞，十二世纪时为行政中心。十六世纪后曾受土耳其和奥匈帝国统治。第一次世界大战后归罗马尼亚。交通枢纽。以生产机床和车厢著称，还有纺织、食品、钟表、化肥等工业。有师范、兽医等学院及文化宫、图书馆等。有巴罗克式和新哥特式的教堂。

**阿肯色** (Arkansas) 美国中部平原南部的州。在密西西比河西岸。为 1803 年自法国购入的一部分土地。1836 年建州。面积 13.77 万平方公里。人口 237.2 万 (1991)。首府和最大城市小石城。气候温暖湿润。西北部为欧扎克台地和乌奇塔山地，多森林。经济原较落后，随交通条件的改善和以温泉国家公园为中心的旅游业的发展，正在发生变化。东部和南部为低平的沃野，是重要的农业地带。南部长年来以多零散佃农和栽培棉花为特征，近年大豆和水稻的比重增大。采矿业除石油外，铝矾土产量居全美首位。工业以消费资料生产为主。州人均所得在 50 个州中居第 49 位 (1980)。旧奴隶州之一，黑人较多，约 37 万 (1980，占州人口 16%)。

**阿旺什** (Avenches) 瑞士西部城镇。位于弗里堡西北 12.8 公里处，近莫拉特湖。人口 2, 200。瑞士古老城市之一，曾是罗马时代的重镇，人口曾达 6 万。公元 260 年被毁，十二世纪重建。有罗马城墙残垣、露天剧场、古塔、城堡、科林斯式圆柱等建筑物。

**阿帕里** (Aparri) 菲律宾吕宋岛北部港口。位于卡加延河口。菲律宾北部航运的门户，避台风港。人口 4.5 万 (1980)。公路通首府土格加劳和首都马尼拉。吃水 1 米汽船可沿河上溯 100 公里。锯木业中心。渔业发达。烟草、椰干、木材、玉米出口港。附近有航空站。

**阿图岛** (Attu Island) 美国阿留申群岛最西端的小岛。长 48 公里，宽 12—24 公里。地面起伏大，最高点海拔 1,246 米。四季多雾。岛东北侧霍尔茨(Holtz)湾头有与岛同名的小部落阿图，居民属阿留申族，仅数十人，以养狐和狩猎毛皮兽为生。岛的东南侧马萨克雷湾(Massacre)为美国空军基地。

**阿波美** (Abomey) 贝宁南部城市。在波多诺伏西北 105 公里。人口 5.4 万(1982)。建于十七世纪初。十七至十九世纪是阿波美王国首邑。为油棕、棉花、咖啡集散和加工中心。有榨油(棕油)、轧棉、制砖等小型工业。有著名的阿波美王宫。铁路和公路通波多诺伏。有航空站。阿治曼('Ajman)

阿拉伯联合酋长国的最小酋长国。面积约 260 平方公里，分为 3 块：一块在波斯湾南岸。包括首府阿治曼城在内；另外两块为地处内陆的飞地，其一为阿治曼城以东 60 公里的马纳马(Manama)，其二为阿治曼城东南 90 公里的马斯富特(Masfut)。人口 3.6 万(1981)。经济以渔业为主。六十年代曾印制多种邮票来取得外汇。农业居次要地位。马纳马有农业，并为国防军驻地。马斯富特农业依靠坎儿井灌溉，产椰枣、高粱、玉米和烟草，并出产大理石。阿治曼酋长国的首府。位于波斯湾南岸。为一渔港。

**阿姆河** 中亚大河。源出阿富汗兴都库什山北坡的瓦赫吉尔河，往下称瓦汗河，向西汇帕米尔河后称喷赤河，汇合瓦赫什河后称阿姆河。上、中游大部为塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦同阿富汗界河，两侧多支流；下游流经土库曼斯坦和乌兹别克斯坦的沙漠(卡拉库姆、克孜勒库姆沙漠)地区，河谷展宽，注入咸海，河口有广阔三角洲(面积约 1 万平方公里)。习惯上把瓦赫什河和喷赤河汇合处作为起点，到咸海南岸，长 1,415 公里，从东帕米尔的河源起算，长 2,540 公里。流域面积 46.5 万平方公里。克尔基处平均流量为 2,000 米<sup>3</sup>/秒。依靠高山冰川和融雪补给。查尔朱至河口段有定期航运。河口附近结冰期长达 4 个月。有灌溉之利。向卡拉库姆列宁运河供水。

**阿威罗** (Aveiro) 葡萄牙西北部城市，阿威罗区首府。位于波尔图以南沃加河(Vouga)口的潟湖沿岸。人口 2.1 万。十六世纪为去纽芬兰岛捕鳕鱼的船队停泊港，1575 年后，因泥沙淤塞潟湖而衰落。1759 年设城镇。有运河通大西洋。部分潟湖已围垦作农田。有制盐、贝类养殖和海洋渔业。产葡萄酒。工业有制鞋、家具等。博物馆藏有中世纪艺术珍品。

**阿科拉** (Akola) 印度马哈拉施特拉邦北部城市。在加尔各答—孟买铁路上。人口 22.5 万(1981)。附近盛产棉花、粟、小麦与花生。纺织与榨油业发达。通多条铁路、公路，交通方便。

**阿恰布** (Akyab) 缅甸\*实兑的旧名。

**阿洛岛** (Alor) 印度尼西亚弗洛勒斯海中的岛屿。位于潘塔尔和韦塔岛之间。隔翁贝海峡与帝汶岛相望。长 96 公里，面积 2,330 平方公里。有两座古老的火山，沿岸为海滨平原。种玉米、棉花和椰子。经营渔业。主要城镇在西北岸的卡拉巴希(Kalabahi)。

**阿洛陶** (Alotau) 巴布亚新几内亚东南端重要港口，位于米尔恩湾北岸。人口 4,300(1980)。有公路相通。附近有机场。1968 年起米尔恩湾省首府由萨马赖迁此。阿班凯(Abancay)秘鲁南部城市，阿普里马克省(Apurimac)首府。位于安第斯山区一山间盆地内，阿普里马克河上游支流阿班凯河畔。海拔 2,398 米，气候凉爽干燥。人口 2 万(1981)。殖民时期



曾为重要的商业中心；1874 年设城。周围山区农业（谷物、甘蔗、蚕丝等）和牧业区（牛、绵羊、马）的集散与加工中心。工业有制糖、酿酒，开采铜矿等。公路通阿亚库乔、库斯科和纳斯卡（Nazca）。

**阿莱曼**（El 'Alamein）埃及北部城镇。临地中海，东北距亚历山大 104 公里，有铁路相通。第二次世界大战中英、德军曾在此激战。六十年代附近发现并开采阿莱曼和伊德马（Yidma）油田，成为新兴石油产区。有输油管通拉斯谢济格（Rasel Shegig）油港。

**阿格拉**（Agra）一译“亚格拉”。印度北方邦西南部城市。在亚穆纳河西岸。人口连郊区 77 万（1981）。地当东去恒河平原，西接旁遮普平原，南通马尔瓦高原的要冲。1566—1569 年和 1601—1658 年两度为莫卧儿帝国都城。旅游业重要，有泰吉·马哈尔陵等历史性建筑物。水陆运输要地，有 5 条铁路与多条公路交会于此。谷物、棉花的集散地。向以地毯、金银细工、雕刻、铁器皿制造驰名。还有棉纺织、毛纺织、榨油、面粉、制革、电缆和橡胶制品等工厂。建有大型炼油厂。

**阿根廷**（Argentina）南美洲南部国家。东临大西洋，西邻智利，北界玻利维亚、巴拉圭，东北与乌拉圭、巴西接壤。面积 277.69 万平方公里。人口 3,250 万（1989），白种人占 97%，多为欧洲移民的后裔，是南美洲各国白种人比率最高的国家；城市人口占五分之四。西班牙语为国语，多信天主教。首都布宜诺斯艾利斯。地势由西向东逐渐降低。西部安第斯山纵贯南北 3,000 余公里，最高峰阿空加瓜山，海拔 6,96 米，为西半球第二高峰；东部为宽广的潘帕斯草原；北部主要是大查科平原；南部为巴塔哥尼亚高原。地处亚热带和温带，大部分地区年平均温度在 16—23 之间。东北部降水丰沛，在 1,000 毫米左右，西北部和南部为 250 毫米；夏季雨水较多。巴拉那一拉普拉塔河全长 5,580 公里，为南美第二大水系，主要支流有巴拉圭河、乌拉圭河等国际界河，南部安第斯山区多冰蚀湖。主要矿物有石油、天然气、金、银、铀、铅、锌、铍、锡、钨和铜等。水力资源比较丰富。森林面积占全国面积 22%。沿海渔业资源丰富。十六世纪初沦为西班牙殖民地。

1816 年独立，1826 年成立联邦共和国，1866 年修改宪法后定名为阿根廷共和国。农牧业发达，为世界主要的农牧产品生产国和出口国之一。牧场和草原占全国土地面积的 55%，耕地占 12.7%。畜牧业有牛、羊、猪、马；农产品有小麦、玉米、大豆、高粱、大麦、棉花、亚麻籽等。羊、牛的头数和小麦、玉米、大豆的产量都居世界前列。工业产值超过农业，占国民生产总值的 40% 左右，工业部门齐全。有食品、纺织、皮革等农牧产品加工工业，近年来钢铁、汽车、化工、石油开采和提炼、电子、电力等部门发展甚速。交通发达，铁路全长约 4.4 万公里，公路 105 万公里。出口以农牧产品为主，其中肉类、小麦、玉米、大豆、亚麻籽、羊毛等占出口总值的 75—80%，近年来工业品出口亦有大幅度增长。进口多为机器设备、工业原料、化学品等。

**阿速坡**（Attapu）老挝东南部边陲重镇，阿速坡省省会。人口约 3,000。位于公河（Se Kong）上游盆地中心。有 16 号公路往西，翻越波罗芬高原到巴色，往东南通越南西部高原重镇昆嵩；循公河而下，木船通柬埔寨的上丁，交通、战略地位重要，附近山区产品在此集散。60 年代曾为“胡志明小道”（援助越南抗美战争的森林交通线）的主要物资转运站。

**阿速海** 即“亚速海”。

**阿旃陀**（Ajanta）印度马哈拉施特拉邦北部城镇。人口 2,000 多。

城北约 5 公里的阿旃陀山地，在陡崖壁上凿有 30 座岩洞，洞内有驰名世界的佛教壁画、雕刻和佛龛。是公元前一世纪至公元七世纪期间佛教文化遗物。曾长期湮没，至 1817 年才被发现。

**阿涅尔** (Asnières) 法国巴黎西北部城市，位于塞纳河河曲的左岸。人口 7.5 万 (1975)。重要的冶金工业中心，还有汽车、食品、医药等工业。

**阿朗松** (Alençon) 法国西北部城市。在卢瓦尔河右岸支流萨尔特河 (Sarthe) 上游。人口连郊区 4 万 (1982)。八世纪始为阿朗松伯爵采邑的首府，1549 年并入法国。工业中心，家用电器、纺织、木材、电子及针织花边业发达。有建于十五和十八世纪的教堂、市政厅等古老建筑。

**阿勒山** 土耳其东部的山地，靠近土耳其、伊朗、亚美尼亚三国交界处，距伊朗边境约 16 公里，距亚美尼亚边境约 32 公里。为一直径约 40 公里的死火山锥，耸立于阿拉斯河谷地以西，是东托罗斯山北侧山脉的东端。有两个峰顶，均为火山喷发物组成，一为大阿勒山，海拔 5,165 米，为土耳其最高峰，顶部终年覆雪。另一为小阿勒山，海拔 3,925 米，位于大阿勒山东南面。两峰之间有长约 13 公里的山脊相连。阿勒山海拔 1,500—3,500 米的山坡上有良好牧场。西亚许多神话、传说中提到阿勒山，使该山成为圣地。

**阿勒皮** (Alleppey) 印度喀拉拉邦南部城市和港口。位于文巴纳德湖和阿拉伯海之间。人口 17 万 (1981)。附近产椰子、水稻等。工业有椰子纤维及其制品、自行车及零件等。手工业有地毯，多出口。有公路和运河通附近其他城市。水网稠密，有“印度威尼斯”之称。

**阿勒颇** (Aleppo) 叙利亚西北部城市，阿勒颇省省会。人口 114.5 万 (1985)，为全国第二大城。历史上为地中海东通小亚细亚、阿拉伯半岛、波斯等地的交通要站。中东最大的商业中心之一。现有铁路通往伊拉克、土耳其、地中海岸、黎巴嫩与本国南部及约旦。工业有丝织、棉纺织、地毯、植物油、肥皂、制糖、管道等厂。棉花、羊毛、烟草等农牧产品的贸易颇盛。市内多名胜古迹和伊斯兰教寺院。

**阿萨布** (Assab) 厄立特里亚东部港市。濒红海西南岸阿萨布海湾，南距曼德海峡不远，地理位置重要。人口约 8.9 万 (1984)。1869 年苏伊士运河修通后作为船只加煤站而兴起。现为厄立特里亚对外联系的重要口岸，部分进出口货物经此，输出皮革、盐、咖啡等。有炼油厂以及制盐、船舶修理等小型工业。有全天候公路通埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴。

**阿曼湾** (Gulf of Oman) 阿拉伯海西北海湾。位于阿拉伯半岛与伊朗之间。东南从阿拉伯半岛的哈德角 (Ras al Hadd) 到伊朗—巴基斯坦交界处的瓜塔尔湾 (Gwatar Bay) 一线宽约 360 公里。东西长约 560 公里，最深处 3,398 米。西北以霍尔木兹海峡与波斯湾相通。为重要的石油通道。

**阿塔尔** 毛里塔尼亚中西部城市，阿德拉尔区首府。在阿德拉尔高原 (Adrar) 一绿洲中。人口 1.6 万 (1976)。向为队商要站和农牧业产品贸易中心。附近产椰枣、粟类、西瓜、阿拉伯树胶，多羊、牛。有椰枣加工等手工业。有地毯学校。塞内加尔—阿尔及利亚国际公路经此。有航空站。

**阿斯加** (Aska) 印度奥里萨邦中南部城镇，在东高止山东麓的鲁希库利亚盆地 (Rushikulya) 的出口处。人口约 6,000。公路交通中心。产稻与甘蔗。工业有碾米、制糖、锯木和造纸业。

**阿斯旺** 埃及城市，阿斯旺省首府。在上埃及尼罗河“第一急滩”下的东岸。人口 15 万 (1980)。古代曾为驿站、兵营和与南方邻邦的贸易要站。

现为对苏丹、埃塞俄比亚等国的贸易要地。附近尼罗河上建有大型水坝和水电站，构成全国性电力基地。有纺织、制糖、化学、制革等工业，还开采铁矿石和建筑用石材。重要河港。铁路通开罗。冬季疗养和游览胜地。有古代耶勃（Yeb）城遗址和博物馆、植物园等名胜。

**阿斯南**（El Asnam）旧名“奥连维尔”（Orleanville）。阿尔及利亚北部城市，阿斯南省省会。东北距阿尔及尔 168 公里，有铁路相通。人口 11.9 万（1983）。1843 年建于古罗马城市卡斯特隆廷吉塔努姆（Castellum Tingitanum）旧址。1954 年毁于地震，后重建；1980 年又遭大地震严重破坏。谷物、柑橘、葡萄酒、棉花集散地。有制革、水果加工、印刷等工厂。附近开采铅、锌矿。阿斯隆（Athlone）爱尔兰中北部城市。在香农河畔。人口 9,400（1981）。军事要地。香农河贯穿本市。西部为老城，东部新城规模较大，有桥相通。为区域农产品贸易中心。有毛棉纺织、机器、电缆、塑料等工业。是船艇游览胜地。

**阿斯蒂**（Asti）意大利西北部城市。在波河支流塔纳罗河（Tanaro）上游丘陵谷地中，西北距都灵 45 公里。人口 7.9 万（1980）。农产品集散地。工业以丝织、机械、化学、炼硫、食品为主。产葡萄酒。铁路通都灵。有哥特式大教堂、罗马式钟楼等中世纪建筑艺术。

**阿提卡**（Attiki, Attica）希腊中东部区名，南和东濒爱琴海。面积 3,375 平方公里。公元前十三世纪时已建独立居民点，有海上贸易。首府雅典。公元前十一世纪时以巨型画瓶艺术著称。今阿提卡区比古区面积更向西伸展，包括科林斯地峡的梅加拉（Megara）。多数地区种植油橄榄、无花果、葡萄等果品。工业发达，有纺织、电子、食品、机器制造、冶金等部门。沿海渔业发达。有夏季疗养地。

**阿鲁西**（Arussi）埃塞俄比亚中南部一省。面积 2.46 万平方公里。人口 202.7 万（1991）。首府阿塞拉。大部为海拔 2,000 米以上的高原；西、北部裂谷低地中有阿瓦什河流经兹怀、兰加诺等湖泊。气候温暖湿润，年降水量 1,000 毫米以上。经济以农牧业为主。粮食主产小麦、苔麸、玉米、大麦。有咖啡种植园，还种植豆类、油料、棉花等经济作物。畜牧业较发达，以养牛为主。有锯木、畜产品加工等小型工业。

**阿鲁沙**（Arusha）坦桑尼亚北部行政区。北界肯尼亚。面积 82,098 平方公里。人口 135.2 万（1988）。首府阿鲁沙。西北部是塞伦盖蒂高原；东南部是马萨伊草原；中部是火山口高原。有埃亚西、马尼亚拉、纳特龙等断层湖，梅鲁山、伦盖山（Lengai）等火山。大部地区气候偏旱，年降水量 500—750 毫米；山地雨量丰富。全国重要咖啡产区，还产小麦、剑麻、棉花、除虫菊等。开采盐、天然碱、宝石、菱镁矿。工业集中阿鲁沙市，有棉纺织、轮胎、肉类加工等工厂。旅游业发达，有塞伦盖蒂、恩古多托（Ngurdoto）、马尼亚拉湖、恩戈罗恩戈罗火山口等多处野生动物园。坦桑尼亚名城，阿鲁沙区首府。在梅鲁山南麓。海拔 1,409 米，气候凉爽宜人。人口 8.8 万（1978）。咖啡、除虫菊、剑麻、畜产品贸易中心。有咖啡和肉类加工、面粉、纺织、轮胎、乳品加工、收音机装配等工厂。特产海泡石烟斗。交通枢纽。铁路通坦噶、蒙巴萨。公路通多多马、内罗毕。有坦桑尼亚最大的乞力马扎罗国际机场。旅游业发达。附近有火山和野生动物园。

**阿普雷**（Apure）委内瑞拉西部边境州。位于阿普雷河和梅塔河之间的低平原区。面积 7.65 万平方公里。人口 30.5 万（1990）。首府圣费尔南

多。地势低平，多沼泽湿地。热带草原气候，年平均气温 25—29℃，年降水量 1,500 毫米以上，自东向西递增，有明显的干季。河流众多，雨季时（4 月—11 月）大片土地被淹。经济以畜牧业为主，为全国主要牧牛区。耕地很少，沿河种植少量的玉米、甘蔗、稻米、烟草等。内河盛产鱼类。

**阿富汗**（Afghanistan）国名。在西亚最东部，为一内陆国，北邻塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦，西有伊朗，东南有巴基斯坦，最东北部以“瓦汉走廊”与中国有不长的边界。面积 65.23 万平方公里。人口 1,551.3 万（1989），三分之二是阿富汗人（普什图人），余为塔吉克人、乌兹别克人、土库曼人等。普什图语和波斯语为官方语言。伊斯兰教为国教。首都喀布尔。兴都库什山占全境五分之四，山系以北有阿姆河与赫里河流贯；山系以南有赫尔曼德河等，西南部为雷吉斯坦沙漠。大部地区属大陆性气候，山区夏季凉爽，冬季严寒；平原夏季炎热，冬季寒冷。年降水量一般在 350 毫米。矿藏以天然气与铁矿为主，还有铜、煤、石油、天青石等。十八世纪中叶成为独立王国，1838—1919 年英国三次侵入阿富汗。1919 年恢复独立。1973 年 7 月，王朝被推翻，成立阿富汗共和国。1978 年改称阿富汗民主共和国，1987 年复称阿富汗共和国。经济以农牧业为主，工业主要是农、牧产品加工。农牧业、居民点、交通线受河流影响，多分布在兴都库什山外围与河谷中。中等高度山地为夏季牧场，牧民过游牧生活。主要农牧产品有小麦、大麦、水果、羊毛。黑羔皮著名于世。从开伯尔山口经喀布尔，穿兴都库什山到马扎里沙里夫的公路，以及从坎大哈到赫拉特的公路，是南亚、西亚、中亚之间的重要交通线，具有战略意义。

**阿富拉**（Afula）巴勒斯坦北部城市。人口 1.7 万。位于从沿海到约旦河谷地，以及从加利利到撒马利亚交通线的交叉点上。有甜菜糖厂、纺织厂与尼龙袜厂。新城区建在莫雷山（More）的低坡上，距旧城区 6 公里。

**阿瑟港**（Port Arthur）美国得克萨斯州东南部、萨比恩湖（Sabine）西岸城市。有运河通墨西哥湾。人口 6.1 万，大市区人口 37.5 万（1980）。1895 年作为墨西哥湾海岸铁路终点站而始建；1899 年完成阿瑟港运河。1901 年在市北发现油田。工业以炼油和石油化工为中心。为石油和石油制品重要输出港。

**阿塞拉**（Asela）埃塞俄比亚中南部城市，阿鲁西省首府。在兹怀湖东。人口 3.5 万（1980）。牛、羊、皮张等贸易甚盛。有锯木、畜产品加工等小型工业。

**阿马西亚**（Amasya）土耳其北部城市，阿马西亚省省会。人口 4.8 万（1980）。位于耶席尔河中游的峡谷中，从锡瓦斯通往黑海岸港口萨姆松的铁路由此经过。古代曾作过王都，以中世纪建筑物、果园与制瓦著称，附近风景美丽。农产品贸易中心。

**阿马多拉**（Amadora）葡萄牙西部城市。在首都里斯本西北约 10 公里的铁路线上。人口 9.6 万（1981）。有水果罐头等工业。

**阿马里洛**（Amarillo）美国得克萨斯州西北部工商业城市。人口 16.3 万（1984）。1887 年因铁路修建而出现的居民点，1892 年建市。长期为农畜产品集散地，后因周围发现大规模油田和天然气因而发展成为重要的工业城市。铁路、公路、航空交通中心。有食品加工、石油加工、人造橡胶、机器制造、炼锌及其他多种工业。石油和天然气供给中心，有几条输油管通往外州。附近有大型氦气工厂。

**阿夫拉季** (Al Afl j) 沙特阿拉伯内志高原东南部的地区，位于达瓦赛尔涸河谷地东北面，距利雅得约 290 公里，属于利雅得埃米尔区。包括莱拉 (Laila) 等几个绿洲，出产椰枣与蔬菜等，莱拉为其主要中心。

**阿夫朗库** (Avrankou) 贝宁东南部城镇。在波多诺伏—波贝铁路线上。油棕、玉米、薯类集散地。有棕油厂。

**阿扎尼亚** (Azania) 见“南非”。

**阿瓦什河** (Awash River) 埃塞俄比亚河流。源出西南部绍阿 (Shoa) 山地，先东南流，继转北，再东流注阿贝湖。长约 805 公里，流域面积 5.5 万平方公里。年径流量科卡为 15.15 亿立方米，85% 集中于 7—9 月雨季。上、中游流经裂谷带北段，多峡谷急流，富水力，干支流上建有多处水电站。下游进入阿法尔干燥平原，水量因渗透蒸发而大减，河口处很少有水入湖。流域内建有灌溉工程。

**阿瓦萨湖** (Awasa Lake) 埃塞俄比亚西南部湖泊。在裂谷带内，沙拉湖和阿巴亚湖之间。湖面海拔 1,708 米。长 20 公里，宽 10—20 公里，面积 129 平方公里。湖水清澈略咸。有 90—93 °C 的高温矿泉。

**阿什杜德** (Ashdod) 以色列西岸港市，位于特拉维夫—雅法以南不远。人口 6.6 万 (1982)。为一新建人工港，已取代雅法港而成为以色列第二大港。除作为特拉维夫—雅法城镇群的港口外，还出口附近地区的柑橘等农产品以及内地的矿产。有尼龙、拖拉机与公共汽车装配、冷冻食品等工厂。

**阿什凯隆** (Ashqelon) 巴勒斯坦西岸港市。位于南半段海岸的中央。人口 5.4 万 (1982)。其滨海有油港，输出从埃拉特到该处的过境油管的原油，并设有海滨休养地。内陆部分是原由阿拉伯人居住的马杰达勒城旧址。设有预应力水泥管、汽车配件、胶合板、太阳灶、纺织、塑料、手表等厂。

**阿什维尔** (Asheville) 美国北卡罗来纳州西部阿巴拉契亚山区城市。海拔 600 米。人口约 5.3 万，大市区约 17.8 万 (1980)。州西部商业交通中心。主要工业有电器设备、纺织 (棉、人造丝)、家具、皮革、造纸等。西邻大烟雾山国家公园入口处。附近有阿巴拉契亚山脉最高峰米切尔山 (海拔 2,037 米) 和皮斯加国家林地等游览地。

**阿巴亚湖** (Abaya Lake) 埃塞俄比亚西南部湖泊。在裂谷带内，阿瓦萨湖与查莫湖之间。由断层陷落形成，湖面海拔 1,268 米。长 72 公里，宽 11—22 公里，面积 1,250 平方公里。有许多溪流注入，涨水期湖水南流入查莫湖。湖中多小岛，居民以渔猎为生。北岸有温泉。

**阿巴伊河** (Abbai River) 埃塞俄比亚河流，青尼罗河在埃塞俄比亚境内段名称。源出中西部塔纳湖，东南流绕过乔克山 (Choke)，折向西流入苏丹境。长约 800 公里。支流多，水网密，流量大。青尼罗河水量大部来自此河。流经高原山地，峡谷深切，多瀑布、急流，水力资源丰富。

**阿巴斯港** (Bandar 'Abbās) 伊朗东南部港口，滨海省首府。人口 17.5 万 (1982)。位于霍尔木兹湾北岸，扼波斯湾出口，外有格什姆岛与霍尔木兹岛作为屏障。1623 年阿巴斯王建该港作为伊朗主要港口，以取代被葡萄牙人占领的霍尔木兹港。十八世纪乃下降为一小港，为伊朗西部的布什尔港取代，输出克尔曼的地毯与当地的水果等。港内水浅，不能通行大船。城西另建有新港，近年加以扩建，并修筑阿巴斯港—克尔曼铁路。有鱼罐头厂与棉纺织厂。

**阿本古鲁** (Abengourou) 科特迪瓦东部城镇，阿本古鲁省首府。在

阿比让东北 161 公里，近加纳边界。人口 3.1 万（1975）。木材、可可、咖啡、可拉果、香蕉、稻谷集散地。有锯木工业和咖啡、可可研究站。公路通阿比让和邻国加纳。

**阿古桑河**（Agusan）菲律宾棉兰老岛东部河流。源于北达沃省（Davao del Norte）境内，由南向北注入保和海的武端湾。全长 386 公里。流域面积 1.1 万平方公里。上游山区森林密布，中游流经沼泽地，下游有许多种植园。盛产鱼类。小船可上溯 320 公里。

**阿布扎比**（Abu Dhabi）阿拉伯联合酋长国 7 个酋长国中最大的一个。位于中西部，与邻国界线多未划定，面积约 67,000 平方公里。人口 67 万（1985）。首府阿布扎比。石油资源与经济力量居联合酋长国首位。国土大部分为荒漠，沿海水浅，低平小岛与浅滩、沼泽交错，无天然良港。部分小岛可作季节性牧场，放养骆驼。西部地区有麦塔伊盐碱滩地。农业主要集中在南部的绿洲与东部的绿洲。采珠业在历史上曾占重要地位，本世纪三十年代已衰落。六十年代以来，石油的开采与输出已在国民经济中占绝对优势。陆上和近海均有油田。原油由达斯岛油港出口。西部沿海的鲁怀斯正在建立石油化工联合企业。阿拉伯联合酋长国的首都，阿布扎比酋长国的首府。人口 30 万（1989）。位于波斯湾南岸阿布扎比岛西部。该岛为一三角形小岛，涨潮时与大陆隔离，已筑有桥梁与大陆相通。六十年代以来，阿布扎比城随本国石油收入的增加而迅速现代化。建有炼铝厂和纸袋厂等小型工厂，东面的萨迪雅特岛上建有温室种植场，使用淡化海水种植蔬菜。附近乌姆纳尔岛上有炼油厂，产品供阿拉伯联合酋长国使用。

**阿布鲁尔** 埃及地中海沿岸村庄。在亚历山大东北 21 公里。东面的阿布鲁尔湾是渔场，1798 年尼罗河海战中，英、法舰队激战于此，法全军覆没，对拿破仑远征埃及的失败有重大影响。附近有海上天然气田，1977 年开采。天然气通过管道供应亚历山大地区工业部门和电站，还供应阿布鲁尔化肥厂作原料。

**阿卡尔奈**（Arcarnavia）古地区名。在今希腊中部，西濒爱奥尼亚海。以斯特拉脱斯（Stratus）为主要城市，形成松散的阿卡尔奈联盟。公元前 451 年与雅典同盟，公元前 391 年和前 371 年先后被斯巴达和底比斯所统治。公元 167 年为罗马征服。

**阿卡里瓜**（Acarigua）委内瑞拉西北部城市。位于波图格萨州北部梅里达山脉山麓，海拔 190 米，距州首府瓜纳雷和巴基西梅托各 80 公里。人口 12.6 万（1981）。建于 1641 年。曾为首府。农业区重要的商业中心。有锯木、乳品、纺织、碾米、制糖等工业。公路枢纽，有机场。阿卡狄亚（Arkadia）古希腊城邦。位于伯罗奔尼撒半岛中部高原地区。今属希腊阿卡狄亚省。居民从事畜牧业。公元前三世纪左右，建有麦加罗城（Megalopolis）和曼提尼亚城（Mantineia）。属斯巴达为首的伯罗奔尼撒联盟成员。公元前 370 年，斯巴达在和底比斯战争中失败后，分离独立。公元前二世纪被并入罗马版图。阿卡迪亚（Acadia）加拿大新斯科舍地区的旧称。指十七世纪法国在北美洲的一片领地包括位于圣劳伦斯河下游、圣劳伦斯湾与大西洋之间的土地，西界包括新不伦瑞克和缅因地区东部。此名来源于印第安语，1603 年法国政府来此建立殖民地时第一次使用这个地理名称。

**阿瓜迪亚**（Aguadilla）西印度群岛波多黎各岛西北部阿瓜迪亚湾的城镇。东距首府圣胡安 130 公里，有铁路和公路相通。人口 2.2 万（1980）。

始建于 1775 年。为农产品集散与加工中心，有制糖、烟草、草帽编制等工业。渔业亦重要。设有波多黎各大学地区分院。有飞机场。阿尔及尔(El Djézair, Algiers) 阿尔及利亚首都和最大港市。在北部，市区沿地中海阿尔及尔湾西岸伸延 16 公里，街道多建在山丘上，迂回起伏。人口连郊区 244.2 万(1984)。公元 935 年阿拉伯人建立。长期是地中海交通要道。全国经济、政治、文化中心。有炼油和石油化工、机械、水泥、纺织、酿酒等工业。还有渔业。港口筑于海滨及几个小岛间，拥有现代化装卸设备和巨大的燃料供应站。输出石油制品、铁矿石、葡萄酒和柑橘等水果。铁路东通突尼斯，西通摩洛哥。城东南 20 公里处有著名的达尔贝达国际机场。有 1879 年创办的阿尔及尔大学等多所高等学校、非洲民族艺术馆、巴尔多史前人类博物馆。附近还多古罗马时代的古迹。

**阿尔马达** (Almada) 葡萄牙西部城市。位于特茹河口湾南岸，与首都里斯本隔河相望。人口 4.3 万(1981)。工业以软木加工、鱼类罐头、陶器为主。有俯瞰全市的城堡与古老的女修道院。

**阿尔马非** (Almafi) 古城名。在今意大利坎帕尼亚区(Campania)。濒萨勒诺湾。古受拜占庭帝国统治。九世纪时，为地中海重要港口之一。公元 839 年独立。848 年建立海军，曾在罗马教皇支持下反抗萨拉逊人。十一世纪时，成为意大利最早独立共和国之一。1331 年被西西里岛诺曼人攻占，趋于衰落。

**阿尔戈斯** (Argos) 一译“亚哥斯”。希腊伯罗奔尼撒半岛东北城市。临阿古利科斯湾(Argolikos)，近迈锡尼。人口约 2 万。位于卡斯特罗和圣伊利亚斯两山麓的阿尔吉夫(Argive)平原上。交通发达，是周围农产品的集散地。公元前七世纪多利亚人在此建立奴隶制城邦，曾称霸半岛，为南希腊政治、文化中心之一。公元前 546 年为斯巴达击败。1261—1460 年属拜占庭帝国，1460 年后被奥斯曼帝国统治，十九世纪上半叶复归希腊。十九世纪起考古发掘持续进行。发现有建于公元前 1100—1000 年的神庙，古希腊、罗马时期的阿波罗神庙、希拉神庙、大剧院和古城镇等遗迹。旅游业颇盛。

**阿尔比纳** (Albina) 苏里南东北部边境城市 and 港口，马罗韦讷区首府。位于马罗尼河下游西岸，距河口 29 公里，对岸为法属圭亚那的圣洛朗。人口约 1.6 万。附近及内地的木材、砂金和稻米、甘蔗等在此集散。港口可停泊中型船只。公路通帕拉马里博。

**阿尔瓦尔** (Alwar) 印度拉贾斯坦邦东北部城市，临德里—艾哈迈达巴德公路与德里—阿杰梅尔铁路。为一新兴工业城市。人口 14 万(1981)。现代工业发展迅速，有内燃机、重型汽车、合成纤维以及榨油、化学等工业。

**阿尔丹河** 俄罗斯勒拿河右岸最大支流。在雅库特自治共和国东南部。源自斯塔诺夫山脉北坡，北和西北流经阿尔丹高原及勒拿河沿岸高原，在雅库次克北 160 公里处注入干流。长 2,273 公里，流域面积 72.9 万平方公里。主要支流有阿姆加河、马亚河、乌丘尔河。河口处年平均流量 5,110 米<sup>3</sup>/秒。5—6 月为春汛，8—9 月多洪水。托莫特以下可通航 1,753 公里。10 月到翌年 5 月封冻，冰期长约 7 个月。产鳊、鲟等鱼类。流域内金煤、云母等矿藏丰富。

**阿尔西拉** (Alcira) 西班牙东部城市。在胡卡尔河南岸。人口 3 万余。初为伊比利人聚落，后为罗马、摩尔人城市。1242 年属基督教西班牙王国。经济以造纸和饲养家禽著名。出口柑橘等。罗马桥横跨胡卡尔河。有建于 1540

年的市政厅，现改作国家博物馆。还有建于十四世纪的修道院遗迹。

**阿尔达河** 南欧马里查河右岸，支流。源出保加利亚南部罗多彼山南坡，东流经保加利亚南部和希腊东北角，入土耳其境后在埃迪尔内附近注入马里查河。长 290 公里，流域面积约 5,000 平方公里。建有水库、水电站，河水用于灌溉。下游可通行小船。

**阿尔乔姆** 俄罗斯滨海边疆区南部城市。临日本海的穆拉维耶夫—阿穆尔半岛的北部，西南距符拉迪沃斯托克（海参崴）45 公里。人口 7.2 万（1985）。建于 1924 年。附近富褐煤资源。工业以采煤为主，大部供发电，建有中型火电厂，并有钢琴、地毯和家具等工厂。

**阿尔伯尼**（Alberni）加拿大温哥华岛中东部城市。位于太平洋深入大陆的巴克利（Barkley Sound）湾头阿尔伯尼运河上，维多利亚西北 152 公里，邻近阿尔伯尼港。人口约 4,800。1861 年起有人定居。1947 年与阿尔伯尼港同毁于火，1967 年两市合并。

**阿尔杰什**（Arges）罗马尼亚南部的县。面积 6,800 平方公里。人口 67.8 万（1990）。首府皮特什蒂。北起南喀尔巴阡山，南接瓦拉几亚平原，境内多丘陵山地。气候温和湿润。阿尔杰什河上游及其支流自北向南流贯境内。全境三分之一以上为森林覆盖。种植玉米、小麦、向日葵等，果园和葡萄园面积很大。工业比较发达，有化学、汽车、石油、纺织、食品加工等。

**阿尔图纳**（Altoona）美国宾夕法尼亚州工业城市。在匹兹堡东约 150 公里处，靠近朱尼阿塔河（Juniata）河源。人口 5.7 万，大市区 13.7 万（1980）。1849 年建村落，1868 年建市。宾夕法尼亚铁路工厂所在地。其他有纺织、电气设备、汽车零件、食品加工等工业。

**阿尔泰山** 突厥—蒙古语意为“金山”。亚洲中部大山系。在中国新疆北部和蒙古西部，西北延伸到俄罗斯、哈萨克斯坦境内。西北—东南走向。长约 2,000 公里（一作 1,600 公里）。古老的褶皱断块山体。海拔大多 1,500—2,500 米，有些高峰达 3,200—4,000 米。最高峰为中、蒙边界的乃拉姆达勒山，海拔 4,653 米。有 1,000 多条现代冰川，总面积约 800 平方公里。最大的卡通和楚伊冰川长 8—10 公里。铜、铅、锌、金、铁、汞等矿藏及森林资源丰富。山地植被、土壤垂直变化显著。北部海拔 1,700—2,000 米；中、东部 2,200—2,450 米以下为森林，其上为高山灌丛、草地和山地苔原。多山间构造盆地和谷地，水草丰美，宜农牧。阿尔特温（Artvin）土耳其东北部城市，阿尔特温省省会。人口 1.4 万（1980）。位于乔鲁赫河畔，距格鲁吉亚边境 29 公里，以霍帕（Hopa）为港口。为地方性农畜产品市场。

**阿尔诺河**（Arno）意大利中部河流。源出亚平宁山脉海拔 1,654 米的法尔泰罗纳峰（Falterona），流经佛罗伦萨、比萨等城市，注入利古里亚海。长 241 公里，流域面积 8,247 平方公里。中游一带河水常泛滥，1966 年的洪水曾使佛罗伦萨受淹。航运价值不大。河谷土地肥沃，多葡萄和油橄榄，亦以风景优美闻名。

**阿尔萨斯**（Alsace）法国东北部地区名及旧省名。隔莱茵河与德国相望。包括今上莱茵省和下莱茵省。山地丘陵为主，平原分布在莱茵河谷地。面积 8,280 平方公里。人口 156.6 万（1982）。1870—1871 年普法战争后曾同洛林一起割让给德国。第一次世界大战后归还法国。法国主要重工业基地。有钢铁、机械、汽车、炼油、石油化工等工业，棉纺织业也发达。重



要的钾盐产地。莱茵河及其支流流经，水力资源丰富。土壤肥沃，产谷物、葡萄、蔬菜、蛇麻和烟草。莱茵河航运繁忙，有运河与罗讷河、马恩河相通。重要城市有斯拉特斯堡、米卢斯等。阿尔博加（Arboga）瑞典东部城镇。在阿尔博加河流入梅拉伦湖附近，韦斯特罗斯西南 48 公里，耶尔马伦湖北 13 公里处。人口 1.2 万。中世纪重要的商业城市。十七世纪耶尔马伦运河（位于其东 5 公里）开凿后，商业渐衰。有机器制造、药品、金属合金、电气设备等工厂。还有建于十二世纪和十五世纪的教堂与古城墙。

**阿尔斯特**（Aalst）法语称“阿洛斯特”（Alost）。比利时中部城市。在布鲁塞尔西北 24 公里，位于登德河（Dender）旁。人口 7.9 万（1981）。纺织工业中心。著名的啤酒花（蛇麻子）市场。有比利时最古老的市政厅（建于十二世纪中叶）。

**阿尔滕堡**（Altenburg）德国中部城市。在普莱瑟河（Pleisse）畔，北距莱比锡 40 公里。人口 5.4 万（1984）。公元 976 年见于史籍。十二世纪为商业中心。1603—1918 年两度为萨克森—阿尔滕堡公国都城。褐煤开采区中心。工业有缝纫机制造、纺织、制帽、玻璃、制革、木材和食品加工等。还生产纸牌出口。有建于十五至十六世纪的教堂、市政厅和自然博物馆。

**阿尔默洛**（Almelo）荷兰东部城市。在上艾塞尔运河和特文特运河（Twente）的支流阿尔默洛—诺德霍恩运河（Almelo-Nordhorn）的交汇口。人口 6.4 万（1981）。十九世纪末发展迅速，为纺织和冶金工业中心。铁路枢纽。有十六世纪的市政厅、十七世纪的教堂。旅游业发达。阿让特伊（Argenteuil）法国巴黎盆地中城市，属瓦勒德瓦兹省。在巴黎西北、塞纳河河曲的右岸。人口 8.7 万。是重工业基地，冶金、电子、基本化学等业发达。还有纺织业等。

**阿加迪尔**（Agadir）摩洛哥西南部港市，阿加迪尔省首府。临大西洋，南距苏斯河（Souss）口 8 公里。人口 24.6 万（1982）。城市有近千年历史。1960 年遭强烈地震破坏，后重建。全国最大渔港和苏斯河谷农产品集散中心。工业以鱼类加工（沙丁鱼罐头）为主，还有水泥、金属加工等企业。输出鱼罐头、柑橘、谷物、早春蔬菜、水泥等。公路通马拉喀什和索维拉。

**阿加德兹**（Agadez）尼日尔中部城市，阿加德兹省首府。在阿伊尔高原南麓—绿洲中。人口 2.05 万（1977）。交通枢纽。纵贯撒哈拉公路从阿尔及利亚经此南通津德尔，全天候公路西北通阿尔利特铀矿，另有大道东北通卡瓦尔绿洲（Kaouar）。对阿尔及利亚贸易的重要市场，出口活牲畜和皮张。附近绿洲产小麦、粟、玉米、马铃薯、椰枣和烟草等；开采岩盐。以银饰手工业著称。有航空站。

**阿邦姆邦**（Abong-Mbang）喀麦隆中南部城镇，在尼永河（Nyong）上游。人口 6.2 万（1976）。处热带雨林，附近地势低平，多沼泽，富桃花心木等林木。咖啡、可可集散地。有制砖厂等。公路通雅温得和邻国中非。有飞机场。

**阿亚库乔**（Ayacucho）秘鲁中部山地城市，阿亚库乔省首府。海拔 2,440 米。人口 5.3 万（1981）。建于 1539 年，曾名瓦曼加（Huamanga）；1824 年著名的“阿亚库乔之战”结束了西班牙的殖民统治，1825 年改现名。矿产区和农牧区的贸易中心；有纺织、酿酒、陶器工业及一些手工业；皮制品、银饰品在国内享有盛誉。有公路通利马、库斯科和皮斯科。城内多殖民时期建筑，并有十七世纪建教堂。有 1677 年创建的瓦曼加大学等高等学校。

**阿西里弗** (Athi River) 肯尼亚南部城镇。在阿西河西岸，北距内罗毕 24 公里。周围是著名的阿西河平原牧业区。有大型肉类加工厂，产肉类罐头、鲜肉和腌熏肉，除国内消费外，大量出口。还有剑麻加工、水泥、乳品加工厂。铁路通蒙巴萨和内罗毕。

**阿达马瓦** (Adamawa) 非洲乍得湖与几内亚湾间高原山地。包括尼日利亚贝努埃河以东和喀麦隆中部地区。平均海拔 1,000 米左右，最高峰姆巴博山 (Mbabo)，海拔 2,460 米。属热带草原气候，年降水量 900—1,500 毫米。有铝土、钛、锡、铅、银、石灰石、盐等矿藏。居民多富拉尼人。畜牧业重要。作物有粟、木薯、水稻、花生、咖啡等。

**阿迈厄岛** (Amager) 丹麦东部、厄勒海峡中的岛屿。介于科盖湾和德罗格登海峡之间。面积 65 平方公里。北部属哥本哈根市。南半部有塔阿尔恩比、卡斯特鲁普和德拉戈尔 3 个城镇。西南端为皇家公园。

**阿伦达尔** (Arendal) 挪威南部港市。临斯卡格拉克海峡、尼德河 (Nidelv) 口。人口 1.2 万。十四世纪开港，当时是挪威最大船队停泊处。港口优良，港外有小岛屏障。南部沿岸是贸易转运中心。有汽车轮渡通丹麦格雷纳阿 (Grenaa)。造船业发达，并有铁、铝冶炼、电气设备制造、木材加工，以及啤酒、烟草制品等工业。阿伦群岛 (Aran Islands) 位于爱尔兰岛西岸外。由 3 个石灰岩岛屿组成，面积 47 平方公里。人口 825 (1979)。其中伊尼什莫尔岛 (Inishmore) 最大，上有航空站。土地贫瘠，农渔业不发达。

**阿米代尔** (Armidale) 澳大利亚新南威尔士州东北部城市。位于新英格兰高原地区，海拔 1,000 米。在纽卡斯尔以北 274 公里铁路干线上。人口 1.9 万 (1982)。1885 年建市。附近为畜牧、果园、代木业地区，生产优质美利奴羊毛。文化中心。

**阿贡火山** (Gunung Agung) 印度尼西亚的活火山。巴厘岛最高峰，海拔 3,142 米。当地人奉为圣山。位于岛的东部，喷发周期约 50 年。1963 年猛烈爆发，喷出火山灰高出 4,000 米，弥漫全岛，人畜伤亡惨重。山的南坡种植沙腊树，果实硕大，肉厚味甜，驰名全国，作岛上祭祀用的珍贵供物。

**阿劳卡河** (Río Arauca) 南美洲奥里诺科河左岸支流。由源出哥伦比亚东科迪勒拉山脉东坡的马尔瓜河 (Marga) 、科武贡河 (Cobugón) 和科瓦里亚河 (Co-baría) 汇合而成。向东流经委内瑞拉的奥里诺科平原，在圣费尔南多东南约 100 公里处注入奥里诺科河。全长约 1,000 公里，其中 280 公里为哥伦比亚和委内瑞拉两国界河。支流极少。沿岸土地平坦，雨量丰富，形成很多曲流，雨季 (4—11 月) 时泛滥。阿劳卡城 (Arauca) 以下可通小船。

**阿克尔曼** (Akerman) 古城名。即今乌克兰德涅斯特河畔别尔哥罗德。位于乌克兰南部德涅斯特河注入黑海口附近。原受拜占庭帝国统治，后属摩尔多瓦公国。1484 年被土耳其占领。十五世纪末，为摩尔多瓦大公收复。1812 年，此城与其西北比萨拉比亚并入俄国。1826 年，奥斯曼帝国和俄国曾在这里签订“阿克尔曼协定”。

**阿克西姆** (Axim) 加纳西南部城市。濒几内亚湾，在塔科拉迪以西 53 公里，近安科布拉河 (Ankobra) 口。十七至十九世纪末曾是塔夸金矿区的出口港。附近沿河冲积层为重要砂金产地，并有大型橡胶种植园。市内保存有安东尼要塞。

**阿克苏姆** (Aksum, Axum) 古国名。在今埃塞俄比亚北部。公元一世纪左右建国。定都阿克苏姆城。在公元初几个世纪里, 曾为印度和埃及的贸易中心。公元四世纪时, 国势强盛, 征服了青尼罗河和白尼罗河之间的麦罗爱王国和南阿拉伯的希姆雅尔王国, 西与拜占庭结盟, 并在国内推行基督教。七世纪中叶, 阿拉伯人占领红海东、西两岸, 以队商贸易取代红海和印度洋间的海上贸易, 阿克苏姆日趋衰落。十三世纪为埃塞俄比亚所取代。

埃塞俄比亚历史名城。在北部高原上, 东距阿杜瓦 19 公里。海拔 2, 135 米。建于公元前一千年左右, 曾是阿克苏姆国都城。多寺院、雕刻、碑文和花岗岩方尖塔等古建筑和文物。现为咖啡、谷物、畜产品、蜂蜜集散地。以产精致编织品、皮革和金属制品等著名。

**阿克茹特** (Akjoujt) 毛里塔尼亚西部矿业城镇。在努瓦迪布东南 290 公里。人口约 2, 500。离城 4 公里的莫格伦 (Moghrein) 铜矿, 金属储量约 105 万吨。1970 年起开采, 矿石经努瓦克肖特港出口。正兴建矿石加工厂 (加工能力为每年 150 万吨矿石)。

**阿克雷里** (Akureyri) 冰岛北部的城市。滨埃亚 (Eyja) 峡湾顶部左侧。人口 1.4 万 (1982)。建于 1786 年。是岛北部最大的港口和贸易中心。渔业发达。有鱼肝油提炼、纺织、制鞋和冷冻厂。是重要的农产品市场 (马铃薯、蔬菜、羊), 有农业实验站。是旅游中心之一。

**阿里格尔** (Aligarh) 一译“阿利加尔”。印度北方邦城市。在阿格拉北 80 公里。人口 32 万 (1981)。附近产小麦、小米、玉米、豆类和甘蔗。向以铜器或紫铜手工艺品驰名, 工业有粮食加工、榨油、糖果、机械和电缆电线。是伊斯兰教圣地之一。有大学。

**阿利坎特** (Alicante) 西班牙东南部港口城市, 临地中海阿利坎特湾。人口连郊区 25.2 万 (1981)。建于公元前 325 年的古城。背山面海, 从贝纳坎蒂山 (Benacantil) 可俯视全市。是海陆空交通枢纽。有纺织和香烟等工业, 主产葡萄酒、葡萄干、西班牙茅草、铝具等。城市建于古罗马的罗塞顿市 (Lucentum) 原址上。有建于公元前 230 年的圣巴尔巴拉城堡等古迹。气候温和, 为冬季疗养地, 布兰卡 (Blanca) 海岸的海滩吸引游客。

**阿伯丁区** (Aberdeen) 现称“格兰扁区”。英国北部的一个区。在苏格兰东北部, 东、北临北海。面积 8, 752 平方公里。人口 50.2 万 (1986)。首府阿伯丁。东部地势低平, 土壤肥沃; 南和西南部为山地, 最高峰麦克杜伊山 (Macdhui) 海拔 1, 309 米。有迪 (Dee)、唐 (Don)、伊森 (Ythan) 等河流流经。经济以农业为主, 饲养牛、羊与种植燕麦、块根植物等饲料作物。海洋渔业亦很重要。有鱼产加工、冷冻、造船和采石等工业。凯恩戈姆山 (Cairn Gorm Mts) 为冬季运动中心, 旅游业甚盛。

**阿沙芬堡** (Aschaffenburg) 德国中南部城市, 属拜恩州。在美因河右岸, 阿沙夫河 (Aschaff) 河口附近。人口 6 万 (1984)。建于公元 982 年。铁路枢纽; 河港。工业以机械制造 (光学仪器、农具等)、纺织、酿酒、化学、造纸为主。博物馆收藏有艺术珍品。有中世纪城堡和教堂等古迹。

**阿沃斯塔** (Avesta) 瑞典中部城镇。临达尔河畔。人口 2 万。1636—1869 年曾是采铜中心。有炼钢、炼铝等工业。旅游地。有长 190 米的大桥, 供旅客观看达尔河上的湍流。建有大水电站。

**阿纳姆地** (Arnhem Land) 澳大利亚北部半岛地区。北临阿拉弗拉海, 东至卡奔塔利亚湾, 西起范迪门湾东岸, 南迄罗珀河 (Roper)。面积约 8

万平方公里。大部为低高原。最高的中央部分海拔约 300 米，许多小河自此发源流向四方。沿海多港湾。属热带草原气候。为原居民保留地，保存有珍贵的洞穴绘画。阿纳姆角附近戈夫地区（Gove）有丰富铝土矿。

**阿纳海姆**（Anaheim）美国加利福尼亚州南部城市。在圣安娜（Santa Ana）谷中，洛杉矶东南 40 公里处。人口 22.2 万（1980）。1857 年德国移民开始定居。1950 年建市。宇航和电子为主要工业部门。世界著名的游乐场——迪斯尼游乐园于 1955 年在此建成。乐园中有冒险世界、幻想世界、明日世界等，多由电子控制。

**阿纳德尔** 旧名“新马林斯克”。俄罗斯东北部太平洋沿岸港口，马加丹州楚科奇自治区首府。在白令海西北阿纳德尔湾西岸。人口 1.2 万。地处北冰洋航线要道，与堪察加半岛的彼得罗巴甫洛夫斯克间有定期航线。有鱼类加工厂。附近开采煤炭及多种有色金属。设有地志博物馆。

**阿武隈川** 日本本州东北部的河流。发源于福岛县三本鎗岳火山麓，沿阿武隈山地和奥羽山地之间北流，经郡山、福岛盆地等，于宫城县的荒滨注入仙台湾。主流长 239 公里，流域面积约 5,400 平方公里。支流众多，主要有大龙根川、白石川等。主流和支流均设有发电站。

**阿耶斯镇**（Villa Hayes）巴拉圭中部城镇，阿耶斯总统省（Presidente Hayes）首府。位于巴拉圭河右岸，南距亚松森 24 公里。人口 2,400。始建于 1855 年。为纪念巴拉圭和阿根廷两国边界仲裁人美国总统海斯（R.B.Hayes）而取现名。周围农业区（产甘蔗、玉米、棉花、苜蓿）的贸易中心。有食品加工、酿酒、制糖等工业。公路通亚松森。

**阿杰梅尔**（Ajmer）印度西北部拉贾斯坦邦城市。铁路通德里和艾哈迈达巴德等地。人口 37.4 万（1981）。工农业和商业中心。包括贝阿瓦尔（Beawar）及其附近地区为一工业区。北部有食盐、碳酸钠、大理石，南部有纺织、金属工业及铁路工厂。还有大型磨床制造厂。也是教育中心。

**阿拉木图** 州名。在哈萨克斯坦东南部。东邻中国新疆。面积 10.51 万平方公里。人口包括阿拉木图市在内为 203.2 万（1987）。南部为山区（最高塔尔戈尔峰，海拔 4,973 米）及山前平原，北部是大片沙漠和伊犁河谷地。温带大陆性气候。年降水量平原地区 100 毫米，山区 700—1,000 毫米。伊犁河自东南向西北流经全境，注入巴尔喀什湖。南部为地震活动区。1932 年建州。土西铁路过境。工业以金属加工与机械制造（电机、铸造机械等）、纺织和食品加工为主。伊犁河上建有卡普恰盖水电站。主要种植麦类，次为黍、玉米、水稻、甜菜和烟草。果园业发达。畜牧业以养羊为主。巴尔喀什湖和伊犁河有航运和养鱼业。在外伊犁山脉中部辟有阿拉木图自然保护区。城市有首府阿拉木图和塔尔加尔等。 市名。哈萨克斯坦首都和经济、文化中心，阿拉木图州首府。在外伊犁阿拉套山脉北麓。海拔 650—950 米。人口 108.8 万（1986）。原属中国，1854 年被沙俄侵占。曾名韦尔内。因盛产苹果于 1921 年改称今名（哈萨克语意为“苹果城”）。有铁路支线与土西铁路相连。公路枢纽。航空要站。输气管道从布哈拉通此。哈萨克斯坦最大的工业中心。以食品加工（肉类、奶制品、水果罐头等）和棉纺织为主，还有重型机械制造及火电厂等。有哈萨克斯坦科学院和高等院校多所。疗养区，也是旅游和体育中心之一。附近有高山溜冰场。

**阿拉戈斯**（Alagoas）巴西东北部一州。南界圣弗朗西斯科河，东濒大西洋。面积 2.91 万平方公里。人口 234.2 万（1990）。首府马塞约。内地

属博博雷马山脉南段构成的高原，向东部沿海平原缓斜，沿岸多沼泽、潟湖。热带气候，沿海湿热，内地为半干燥区，有明显旱季。1817年从伯南布哥地区划出，1889年设州。农业为经济基础，主产甘蔗、棉花、棕榈、椰子、烟草、稻、玉米等；内地放牧牛羊。工业以制糖为主，还有纺织、乳品加工、炼铁、制革、化肥等。有石油、石棉等矿产。西端有保罗阿方索大型水电站。铁路纵贯南北，水陆交通较发达。

**阿拉卡茹** (Aracaju) 巴西东北部港市，塞尔日皮州首府。位于孔廷吉巴河 (Continguiba) 右岸，离河口 16 公里，可通吃水 4 米的海轮。人口 28.8 万 (1980)。建于 1855 年。州内工商业中心。有制糖、纺织、制革、化学、食品等工业。郊区开采石灰石。铁路通马塞约和萨尔瓦多。有飞机场。

**阿拉伯河** (Shatt al Arab) 在西亚美索不达米亚平原东南部。是底格里斯河与幼发拉底河的共同下游，从两河汇合处库尔纳 (al Qurnah) 开始叫阿拉伯河。大体作西北—东南流向，途经伊拉克的巴士拉、伊朗的霍拉姆沙赫尔与阿巴丹等港。在法奥附近注入波斯湾。长 193 公里。下半段为伊拉克—伊朗界河，有卡仑河自伊朗注入。流经沼泽地区，河身不宽，在巴士拉宽仅 37 米，河口宽约 800 米。主要因卡仑河泻入大量泥沙，航道须经常疏浚，海岸线仍向波斯湾伸展。

**阿拉伯海** (Arabian Sea) 在印度洋西北部，包括亚丁湾与阿曼湾，面积共约 386 万平方公里。水深大部超过 3,000 米，平均为 2,734 米，最深 5,203 米。阿拉伯印度洋海岭作西北—东南走向斜贯其底部，海岭以东为阿拉伯海盆，以西为索马里海盆。盐度 36‰，西北高于东南。表层水温 1—2 月为 24—25℃，6—9 月为 28℃。西北侧沿岸多鱼类。阿拉伯海与深入陆地的波斯湾、红海相通，自古以来为海上交通要道。重要港口有孟买 (印度)、卡拉奇 (巴基斯坦) 和亚丁 (也门) 等。

**阿拉梅达** (Alameda) 美国加利福尼亚州临圣弗朗西斯科湾的住宅城市。在奥克兰西南。由大小两个岛屿及部分半岛所组成。与邻近各城市之间有桥或隧道相连。人口 6.3 万。1872 年发展为城市。有海军航空维修站，是美国最大航空母舰基地之一。有国际机场。也是良好的休养地。

**阿拉斯加** (Alaska) 在北美大陆西北端，美国最大的一州。西隔白令海峡与俄罗斯相望，东以西经 141° 经线与加拿大分界，并包括东南延伸的亚历山大群岛及大陆沿岸部分。面积 153.07 万平方公里，人口 57 万 (1991)。首府朱诺。靠近北冰洋岸有布鲁克斯山脉。中部是育空河谷地，多湿地和针叶林。南部太平洋岸是高峻的阿拉斯加山脉，山地冰川发育。主峰麦金利山海拔 6,194 米，为北美洲最高峰。太平洋沿岸属环太平洋造山带一部分，多火山，地震频繁。阿拉斯加半岛上有一系列火山，1912 年 6 月大喷发的卡特迈火山，即为其中之一。气候严寒。北冰洋沿岸及白令海沿岸苔原广布，只在夏季表面融解成沼泽地，生长苔藓地衣。中部育空河流域多针叶林和湿地。东南部太平洋沿岸因有阿拉斯加暖流，气候较温暖湿润，分布有铁杉属、冷杉属等针叶林。食品主要靠输入。但水产业很盛，鲑鱼产量居世界第一位。地下资源丰富。1968 年在北部普鲁德霍湾 (Prudhoe) 发现大油田后大规模开发，成为美国主要产油州之一。1980 年石油产量次于得克萨斯居全美第二位。金矿亦富。另有铜、铂、银、煤等。原居民有居住在北部沿海的因纽特 (爱斯基摩) 人，以渔业为生；住在南部森林地带的印第安人，以狩猎为生。曾为俄国属地，1867 年同阿留申群岛一起，由美国以 720 万美

元向帝俄购得，1959年建为美国的第四十九州。战略地位重要，有很多空军和雷达基地。

**阿肯色河** (Arkansas River) 美国中南部河流。源出科罗拉多州中部落基山脉，东流经大平原和中央低地，经堪萨斯、俄克拉何马、阿肯色三州，于小石城东南注入密西西比河。全长2,335公里，为密西西比河右岸次于密苏里河的第二大支流。流域面积41.6万平方公里。与尼奥肖河(Neosho)汇合处以下可航行。因融雪和雨水补给，春末和夏季涨水，秋、冬枯水，广泛用于灌溉。阿肯色城(Arkansas City)美国堪萨斯州南部的城市。在阿肯色河畔。人口1.3万。建于1870年。是1889年和1893年开发俄克拉何马州时的基地。附近农业区和产油区的贸易和运输中心。有炼油、面粉以及肉类加工等工业。

**阿尚博堡** (Fort Archambault) “萨尔”的旧称。阿迪杰河(Adige)意大利的第二大河。在波河之北。源出北部阿尔卑斯山地，意、奥边境雷西亚隘口(Resia)下方的穆塔湖(Muta)。流经博尔扎诺、特伦托、维罗纳等城市，在基奥贾(Chioggia)与波河三角洲之间注入亚得里亚海的威尼斯湾，全长410公里。流域面积12,200平方公里。河口年平均流量225米<sup>2</sup>/秒，变幅为57—2,300米<sup>2</sup>/秒。1951、1966年的洪灾造成很大损失。下游有灌溉之利，上游富水力，建有大型水电站。从河口上溯可通航270公里左右。

**阿波火山** (Apo Mount) 菲律宾最高峰。位于棉兰老岛达沃城西南约40公里。海拔2,953米。盛产热带硬木。1936年在主峰及周围地区建立阿波火山国家公园，面积约8万公顷。有瀑布、温泉和硫磺矿以及珍贵动物吃猴鹰。

**阿波尔达** (Apolda) 德国中部城市。在图林根盆地东部、伊尔姆河(Ilm)附近。人口2.8万(1984)。1119年见于记载。十三世纪建市。十六世纪即为纺织工业中心，还有化学、制革、纺织机械等。十八世纪以来以铸钟著名。设有收藏各国、各时期钟的博物馆。

**阿空加瓜** (Aconcagua) 智利中部的一区(五区)。西临太平洋，东邻阿根廷。面积1.6万平方公里。人口38.2万(1990)，城市人口占77%。首府瓦尔帕莱索。东为安第斯山地，西有海岸山脉和沿海平原，中部是中央谷地。地中海式气候，年平均气温15℃；年降水量300—500毫米，北少南多。阿空加瓜河和利瓜河(Ligua)流贯。农业靠灌溉；谷地出产谷物、葡萄、蔬菜、苜蓿，并为智利最大烟草产地。西南沿海山地饲养牛羊。有铜、银、瓷土、大理石、锌、钼等矿产。工业有炼油、纺织、制革、鱼类加工、船舶修造等。国际铁路经乌斯帕亚塔山口(Uspallata)通阿根廷的门多萨。沿海鱼产丰富，并有比尼亚德尔马等著名避暑地。

**阿姆利则** (Amritsar) 印度旁遮普邦西北部边境城市，与巴基斯坦的拉合尔东西相对。人口连郊区58.9万(1981)。棉花、稻米和林、牧产品的集散地，工商业中心。棉毛纺织、针织和织锦、丝织等工业，在印度占有重要地位。还有机床、农具、电器材料、化学和食品加工业。手工艺品有披肩、地毯、象牙雕刻等。重要的干果市场。有铁路和公路东通德里，西通拉合尔，有航空站。锡克教的圣地，有规模宏大的“金庙”。

**阿姆菲萨** (Amfissa) 希腊中部城市。介于乔亚那(Giona)山地和帕纳索斯山地(Parnassos)之间。人口约7,000。西北为肥沃的克里萨恩平原(Krissaen)。是附近地区小麦、油橄榄和牲畜等农牧产品集散地。东南

郊外有铝土矿，市内设炼铝厂。外港伊提亚（Itéa）在科林斯湾北岸。

**阿钦斯克** 俄罗斯东西伯利亚克拉斯诺亚尔斯克边疆区城市。在鄂毕河支流丘雷姆河右岸同西伯利亚大铁道交会处。人口12万（1985）。建于1682年。附近有全国最大的褐煤田，纳扎罗沃、别列佐夫、伊塔特等为主要产地。铁路枢纽。建有全俄最大的氧化铝厂，还有食品、炼油和云母加工厂等。市南的纳扎罗沃建有大型火电站。附近的别列佐夫斯科耶正兴建大型露天煤矿，并同步建设全俄最大的坑口火电厂。

**阿拜昂岛**（Abaiang Island）太平洋中西部吉尔伯特群岛北部环礁，属基里巴斯共和国。在北纬1°43′、东经173°，塔拉瓦岛北部10公里处。由6个礁屿环礁湖组成。岛长25公里，宽8公里。人口3,600。产椰子。阿科达特（Agordat）厄立特里亚西部城镇。位处高原上，东距阿斯马拉120公里。牲畜、谷物、棉花、咖啡、阿拉伯树胶集散地。有轧棉、面粉、榨油等小型工业。窄轨铁路终点站，通米齐瓦港；公路通苏丹卡萨拉。以古城堡、清真寺、教堂等出名。

**阿科松博**（Akosombo）加纳东南部城市，沃尔特水库坝址所在地。南距阿克拉约85公里。水坝建成于1967年，高110米，水电站装机容量91.2万千瓦，电力除供国内需要外，还向多哥、贝宁输出。与阿克拉、特马构成动力工业区。附近建有炼铝厂。

**阿莱恩斯**（Alliance）美国俄亥俄州东北部的工业城市。在坎顿东北约25.6公里处。人口2.4万（1980）。1805年成为教友派（Quaker）教徒的定居聚落。南北战争之前是南方黑奴逃往加拿大的主要站口。1889年建市。有建筑钢、起重机、制粉机、铸造、车轮、砖瓦等工业。阿根廷港（Puerto Argentino）又名“斯坦利港”。马尔维纳斯群岛首府和唯一的城镇。位于索莱达岛东北岸。人口约1,100（1984）。1842年成为群岛首府。第二次世界大战期间，曾为英国海军基地。商港，输出羊毛、皮革、油脂，进口食品、煤、石油、木材等。捕鲸基地。设有欧洲太空研究组织的卫星追踪站和南极观测站。有飞机场。阿根廷湖（Lago Argentino）阿根廷南部圣克鲁斯省的湖泊。位于巴塔哥尼亚山脉东麓。冰川湖。湖面海拔215米，深187米，最深处324米，面积1,414平方公里。湖水经东岸的圣克鲁斯河注入大西洋。有莫雷诺（Moreno）、乌普萨拉（Upsala）等冰川伸入湖中，冰舌断裂成无数冰山飘浮于湖面。附近雪峰环抱，山坡森林茂密，景色雄伟壮丽，已建成国家冰川公园，为著名的旅游胜地。阿特巴拉（Atbara）苏丹东北部城市。在阿特巴拉河汇入尼罗河处。人口7.3万（1983）。重要铁路枢纽站，通喀土穆、瓦迪哈勒法和苏丹港。公路四达。有航空站。有大型铁路车辆修理厂以及水泥、纺织、食品工业等。棉花、谷物、水果和牲畜的集散市场。

**阿基尔岛**（Achill Island）爱尔兰西岸多山的岛。位于大西洋中，隔狭窄的阿基尔海峡与爱尔兰岛上的阿基尔市相望。面积145平方公里。人口3,089（1979）。部分居民每年夏季去英格兰和苏格兰从事季节性劳动。有旅游业。

**阿勒尔河**（Aller）威悉河右岸支流，在德国北部。发源于中部马格德堡平原（Magdeburger）之西，向西北流，在费尔登（Verden）西北约3公里处注入威悉河。长263公里。流域面积1.56万平方公里。策勒以下可通航117公里。重要河港有策勒、沃尔夫斯堡。谷地有石油蕴藏。

**阿萨姆邦**（Assam）印度最东北的邦。同中国、不丹、锡金、孟加拉

国、缅甸等国相邻。面积 7.8 万平方公里。人口 2, 229.5 万 (1991)。主要是阿萨姆人和孟加拉人。首府迪斯布尔。东、北、南三面为山地与丘陵, 中部为略呈东西向的布拉马普特拉河谷平原, 多沼泽、沮洳地。亚热带季风气候, 年降水量 2, 200—2, 750 毫米。森林面积占 35%, 贵重木材有婆罗双、柚木、铁木, 另有藤、竹及常绿树种。印度最大产茶区, 产量占全印的半数。矿产有石油、天然气与煤。野生动物有象、河马、野牛、犀牛、鹿, 设有国家公园与禁猎区。淡水渔业也重要。以农林为基础的工业有锯木、制茶、胶合板和丝、棉手工纺织业。开采煤与石油, 有炼油工业。铁路线横亘东西, 公路通东北部各邦, 航空亦重要。

**阿萨勒湖** (Lac Assal) 非洲咸水湖。在吉布提中部。南北长 16 公里, 东西宽 6.5 公里。四周为火山环绕。处在塔朱拉湾西边的阿萨勒洼地中, 湖面低于海面 153 米, 是非洲最低的湖泊。湖水含盐量高达 325%。产食盐。湖区和周围地热资源丰富, 有温泉, 已着手开发。

**阿维尼翁** (Avignon) 法国东南部城市, 沃克吕兹省 (Vaucluse) 首府。在罗讷河畔, 南距迪朗斯河 (Durance) 和罗讷河汇合处 4 公里。人口 8.9 万, 包括郊区 15.8 万 (1982)。水果、蔬菜和葡萄酒市场。有食品、化学、冶金、精密机械、纺织、造纸等工业。市内有宫殿、教堂等, 还有建于十二世纪的阿维尼翁桥。旅游业颇发达。

**阿维莱斯** 西班牙西北部港市。位于阿维莱斯河东岸, 临比斯开湾。人口 8.7 万 (1981)。有钢铁企业, 出口产自阿斯图里亚斯的煤。渔业发达。多中世纪建筑, 如圣尼古拉斯和圣佛朗西斯科的哥特式教堂。有历史上著名法学家阿维莱斯之墓。海滩风景优美, 为夏季疗养地。

**阿博维尔** (Agboville) 科特迪瓦东南部城镇, 阿博维尔省首府。南距阿比让 72 公里, 有铁路相通。人口 2.7 万 (1975)。林区商业中心。附近产木材以及咖啡、可可、香蕉、可拉果、木薯、玉米等。有锯木工业。

**阿彭策尔** (Appenzell) 瑞士东北部城市。位于锡特尔 (Sitter) 谷地、圣加仑南 11 公里处。人口 5, 200。内阿彭策尔 (Appenzell Inner Rhoden) 半州首府。铁路站。刺绣著名, 花边精巧, 还有纺织、家具制造、畜产品加工等工业。有哥特式教堂、市政厅及十六世纪城堡等古迹。阿塔帕梅多哥城市, 高原区首府。在洛美—布利塔 (Blitta) 铁路线上, 南距洛美 160 公里。人口 2.2 万 (1977)。棉花、可可、棕仁集散地。轧棉中心, 南面的达贾 (Dadja) 有全国最大的纺织厂。附近有铬铁矿、石棉矿。公路枢纽。有航空站。

**阿塔富礁** (Atafu Atoll) 太平洋西南部托克劳群岛北部环礁。位于南纬 8° 33'、西经 172° 30'。陆地面积 2 平方公里。人口 570。珊瑚岛。产椰子、香蕉等。

**阿斯马拉** (Asmera) 厄立特里亚首都。在中西部哈马森高原 (Hamasen) 上, 海拔 2, 350 米。人口 27.5 万 (1984)。建于 1897 年。北部工商业和交通中心。农牧产品贸易甚盛。有纺织、食品、皮革、水泥、钢铁、机器制造、化工日用品、卷烟等工厂。附近有铜矿开采。铁路东出米齐瓦港, 西通阿科达特。干线公路通埃塞俄比亚的亚的斯亚贝巴。有国际航空站。

**阿斯塔拉** (Astara) 伊朗北部边境城市, 铁路终点。与阿塞拜疆的阿斯塔拉隔河相望。人口 1.5 万。原为里海港口, 后由于里海水面退缩而失掉



港口作用，成为边哨市镇。

**阿散索尔**（Asansol）印度西孟加拉邦城市。在达莫德尔河北岸。人口18.3万（1981）。因东南面有拉尼甘杰（Raniganj）大煤田，发展为工矿城市。毗邻铜、铁、铅、锌等矿区。有大型钢铁厂两座，冶金和炼铝工业也很重要。还有机械、造纸、电缆、汽车制造、药品、化学基础工业。铁路交通枢纽。与拉尼甘杰、杜尔加布尔共同组成大工业区。

**阿森松岛**（Ascension Island）南大西洋火山岛，英属圣赫勒拿岛属岛。孤悬海中，在西经 $14^{\circ}22'$ 、南纬 $7^{\circ}56'$ ，东南距圣赫勒拿岛1,100多公里。面积88平方公里。人口1,535（1984），以混血种人居多。首府乔治敦（Georgetown）。地表多裸岩，植物稀少。最高点海拔859米。气候炎热，年降水量约500毫米。海滨以各种海燕和海龟闻名，每年定期在此产卵。近海富鱼类。1501年葡萄牙人到此，始称今名。1815年起沦为英国属地。1922年并归圣赫勒拿岛管辖。有少量土地种植水果、蔬菜，并有养羊业。美国建有军事设施和空运中继站。英国驻有军队并建有海底电缆站联系圣赫勒拿岛、塞拉利昂、巴西、阿根廷等地。

**阿蒂乌岛**（Atiu Island）太平洋中南部库克群岛南部岛屿。位于南纬 $20^{\circ}2'$ 、西经 $158^{\circ}7'$ 。陆地面积26.9平方公里。人口1,300。火山岛，中部为丘陵，土壤肥沃，库克群岛主要柑橘产地。出口柑橘、椰子。

**阿蒂加斯**（Artigas）旧称“圣埃乌格尼奥”（San Eu-genio）。为纪念独立运动领导人阿蒂加斯而更名。乌拉圭北部边境城市，阿蒂加斯省首府。位于夸雷姆河（Cuareim）左岸，与巴西的夸拉伊隔河相望，有桥梁相通。人口2.9万。建于1852年，1884年成为首府。内地畜牧区（牛、羊）及附近甘蔗、柑橘、葡萄和谷物产区的贸易、加工中心。与巴西的过境贸易活跃。输出活牛、牛肉干、羊毛、水果和谷物。铁路、公路通萨尔托，有航空站。

**阿雅克肖**（Ajaccio）法国南科西嘉省首府。位于科西嘉岛西岸阿雅克肖湾内，滨地中海。人口连郊区5.4万（1982）。七世纪时古城，十五世纪末重建。商业中心。旅游胜地。有建于十六世纪的大教堂，拿破仑三世时建立的宫殿和帝国小教堂。

**阿鲁巴岛**（Aruba）西印度群岛中荷属安的列斯群岛的岛屿。1986年1月1日宣布脱离荷属安的列斯，成为一个单独的政治实体。在小安的列斯群岛最西端，南距委内瑞拉北岸28公里。岛长30公里，宽10公里，面积193平方公里。人口6.8万（1990）。地势低平。热带干旱气候，年平均气温 $28^{\circ}\text{C}$ ，年降水量440毫米。1642年为荷兰西印度公司所占，1791年为荷兰直接统治。建有大型炼油厂和石油化工厂，原油从委内瑞拉进口，输出石油产品。建有大型海水淡化厂。农业仅种植少量芦荟，粮食依靠进口。首府奥拉涅斯塔德（Oranjestad）是自由港，有国际机场。旅游业发展迅速。

**阿鲁群岛**（Kepulauan Aru）印度尼西亚马鲁古省的一部分。位于阿拉弗拉海北部，伊里安岛西南方。大小岛屿共百余个，南北总长195公里，东西最宽90公里，总面积8,400平方公里。地势低平，基底是珊瑚礁，海拔100米以下。有公路。除南头特琅干岛（Trangan）是草场外，各岛森林密布。行政中心在万迈岛（Wammer）多波镇（Dobo），产珍珠贝，为群岛土产集散地。

**阿普尔顿**（Appleton）美国威斯康星州东部工商业城市。位于密尔沃基西北169公里处，福克斯河（Fox）畔。人口5.9万（1980）。1833年

始建居民点，1857年设市。周围是农牧业地区。工业有造纸、农机、针织、罐头和建筑材料等。有1847年创立的劳伦斯大学和设有造纸历史资料陈列馆的造纸化学研究所。世界上最早的水力发电站于1882年建于流经此地的弗克斯河上。

**阿普雷河** 委内瑞拉西部河流，奥里诺科河左岸支流。由源出梅里达山脉东坡的乌里班特河（Uribante）和萨拉雷河（Sarare）汇合而成，向东流经平原区，在卡布鲁塔（Cabruta）附近注入奥里诺科河。长820公里（以乌里班特河源算起长约1,000公里）。主要支流有波图格萨河和瓜里科河。雨季时（4—11月）洪水泛滥。轮船可通至努特里亚斯港（Nutrias）。富鱼产。

**阿登高原**（Ardennes）位于比利时东南、卢森堡北部和法国东北部的森林台地。面积约1万平方公里。多森林、泥炭地、荒地和沼泽。最高点博特朗日山海拔694米（比利时境内），重要的煤、铁产区。马斯河及其支流流经。

**阿瑟通道**（Arthur's Pass）新西兰的山口。位于南岛中部南阿尔卑斯山区，通过奥蒂拉峡谷（Otira）隧道横贯东西，海拔923米。通道长8公里，有铁路和公路自西岸的格雷茅斯穿过，直达东岸的克赖斯特彻奇。山区风景壮丽，海拔1,800米以上山峰30多个，交通便利。设有阿瑟通道国家公园，面积944.4平方公里，为旅游胜地。

**阿蒙森海**（Amundsen Sea）南极洲的边缘海，南太平洋的一部分。东起瑟斯顿岛（Thuston），西迄达尔特角（Dart），在南纬71°50'—73°10'、西经100°50'—123°之间。水深585米。沿岸有陆缘冰，终年结冰。盐度约33.5‰。

**阿赖山脉** 中亚山脉，属帕米尔-阿赖山系。在吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦境内。长约400公里，东北—西南走向，最高峰海拔5,539米。由厚层的砂质粘土岩和结晶片岩组成。北坡平缓，南坡陡峭。山顶有积雪和冰川。冰川总面积达811平方公里。山前地带为半沙漠；坡地为草原和桧柏林；3,000米以上为高山草地。东部有塔尔德克山口。

**阿雷西沃**（Arecibo）西印度群岛波多黎各北岸港市。重要的近海贸易港。居阿雷西博河口附近的小港湾内，东距首府圣胡安64公里，有铁路、公路相通。人口4.9万（1980）。始建于1556年。富饶农业区的贸易和工业中心。集散甘蔗、咖啡、菠萝等农产品。有全国最大朗姆酒厂及制糖、农机、服装、造纸等工业。附近河上建有多斯博卡斯和考尼利亚斯水电站。

**阿雷西费**（Arrecife）北大西洋加那利群岛港口。在兰萨罗特岛东南岸。全岛经济、交通中心。洋葱、葡萄、水果、谷物集散地和输出港。渔港。有盐场、鱼类加工厂，还有刺绣等手工业。

**阿雷基帕**（Arequipa）秘鲁南部城市，阿雷基帕省首府。位于密斯蒂火山山麓，海拔2,304米。人口44.7万（1981）。原为印加古城，1540年改建。屡遭地震破坏。秘鲁南部最大工商业城市和行政、文化、军事中心。毛纺业居全国之首，还有皮革、食品、塑料、炼钢等多种工业。城内建筑多用白色火山凝灰岩建造；有古教堂（1612年）、大学和博物馆。邻近有温泉及印加文化遗迹，为游览胜地。铁路、公路通外港莫延多及库斯科等城镇。

**阿塞拜疆** 国名。在外高加索的东南部。东临里海，南邻伊朗，西、北同亚美尼亚、格鲁吉亚、俄罗斯接壤。面积8.66万平方公里。人口661.4万（1985），阿塞拜疆人占60%以上，余为俄罗斯人、亚美尼亚人等。首都

巴库。全境一半为山地，东北部和西南部属高加索山地，中部为库拉河河谷平原和低地。大部地区气候干燥，年降水量平原 200—300 毫米，山区 600 毫米以上。东南部连科兰低地一带属湿润的亚热带。库拉河横贯全境。石油和水力资源丰富。十九世纪初并入帝俄。1920 年 4 月 28 日建苏维埃政权，1922 年 3 月 12 日同格鲁吉亚和亚美尼亚组成外高加索苏维埃社会主义共和国，1936 年 12 月加入苏联，成为加盟共和国之一。1991 年 8 月 30 日宣布独立，名阿塞拜疆共和国。十九世纪中叶石油工业兴起，本世纪初迅速发展。石油开采及炼制、化工和机械制造业重要。1985 年产原油约 1,200 万吨，原油加工能力约 2,200 万吨。85% 以上的耕地靠灌溉。主产棉花、小麦、水稻、烟草、葡萄、蚕丝、茶叶和柑橘。养羊业亦盛。外高加索铁路和输油管道贯穿全境，水陆交通便利。主要城市还有苏姆加伊特、安吉德扎和纳希契凡。（Azarbayjan）伊朗西北部地区，行政上分为东阿塞拜疆省与西阿塞拜疆省，分别以大不里士与雷扎耶为省会，面积共 10.9 万平方公里。居民多阿塞拜疆人。地近阿塞拜疆共和国、土耳其和伊拉克，地理位置重要。全境多山，平均海拔 1,200 米，有萨瓦兰山与萨罕德山等火山锥，地震频繁。盐、煤、天然硫等矿藏丰富。农业多集中在雷扎耶湖盆地或一些河谷中。产小麦、大麦、玉米、水果、棉花、烟草、油菜籽等。工业有地毯、纺织、食品、机械等部门。为伊朗较发达地区之一。

**阿德亚曼**（Adiyaman）土耳其东南部城市，阿德亚曼省省会。位于两河平原北部边缘。人口 5.5 万（1980）。始建于公元八世纪，1926 年以前称为“胡斯努曼苏尔”（Husnumansur）。为谷物、豆类、棉花、烟草等农产品市场。附近有古城培里的遗迹。

**阿德莱德**（Adelaide）澳大利亚南澳大利亚州首府和港口。位于州东南部洛夫蒂山地（Lofty Ranges）与圣文森特湾间的滨海平原上。托伦斯河（Torrens）横贯市区。港口距市区西北 12 公里，有铁路相通。人口 96.9 万（1983），占全州人口的 70% 以上。1836 年始建。为州行政、经济、交通和文化中心。铁路连接大陆东西海岸重要城市，又北通艾丽斯斯普林斯，为纵贯大陆铁路的南端海港站。附近为小麦、大麦和葡萄种植区，并有发达的奶牛养殖业。为本州农畜产品贸易中心和重要输出港。工业发达，以汽车制造、金属加工、化工、机械、电气设备、纺织、食品加工等为主。博物馆富藏澳洲人种学资料。冬季游览地。

**阿默尔湖**（Ammersee）一译“阿默湖”。德国南部上巴伐利亚淡水湖泊，在慕尼黑西南约 30 公里处。位于阿尔卑斯山前地带，湖面海拔 531 米。南北长 15 公里，宽 2.4—6.5 公里，面积 47.6 平方公里。最深处 83 米。阿默河（Ammer）由南注入，阿姆佩尔河从北流出，后即汇入伊扎尔河。西南端迪森（DieBen）和东岸黑尔兴（Herrsching）是疗养胜地。

**阿默斯特**（Amherst）加拿大东部新斯科舍省的城镇。在省会哈利法克斯西北，座落在狭窄的奇内克托地峡（Chignecto）上，扼本省门户。商业发达。人口 9,600 多。富煤矿，省工业中心。生产建筑钢、热轧钢、铸铁、熔炉以及多种轻工业品等。

**阿马拉布拉**（Amarapura）缅甸中部城市。在曼德勒以南 8 公里，伊洛瓦底江左岸。仰光—曼德勒铁路经此。人口约 2 万。丝织业发达，另有铜器业、陶瓷业。建于 1781 年，曾两度为缅甸首都，盛时人口曾达 17 万。1839 年毁于大地震，以后再未恢复旧观。有很多佛塔和故宫遗址。旅游胜地。

**阿韦亚内达** (Avellaneda) 阿根廷首都大布宜诺斯艾利斯的卫星城市。位于拉普拉塔河口西岸，西北同联邦区隔里亚丘埃洛河(Riachuelo)相望。面积 55 平方公里。人口 33 万(1980)。原称南村(Barracas al Sur)，1852 年成为自治市，1904 年改现名。全国重要的工业中心和对外贸易中心。工业主要是皮革、羊毛、肉类等畜产品加工，还有石油提炼、化学、冶金、纺织、酿酒和建筑材料等。

**阿比亚塔湖** (Lake Abyata) 一译“阿巴塔湖”。埃塞俄比亚中南部湖泊。在裂谷带内，兹怀湖与沙拉湖之间。由断层陷落形成，湖面海拔 1,570 米。长 19 公里，宽 18 公里，面积 230 平方公里。水质咸。有兹怀湖水注入。涨水期东面接受兰加诺湖来水，向南流入沙拉湖。

**阿比西尼亚** (Abyssinia) 源出阿拉伯语。原为古希腊对埃及以南地区的通称。十三世纪时，今埃塞俄比亚地区曾建国名阿比西尼亚。此后西方国家往往作为埃塞俄比亚的通称。

**阿瓦斯山脉** (Awas Mountains) 纳米比亚山地。在温得和克以南，位于霍马斯高地(Khomas Highland)上。由块状基底石英岩组成。是境内河流的主要分水岭。最高峰莫尔克特布利克峰(Molkteblick Peak)高 2,484 米，是纳米比亚第二高峰。

**阿内加达岛** (Anegada Island) 西印度群岛中英属维尔京群岛主要岛屿之一。在小安的列斯群岛最北端，西距波多黎各岛 128 公里。面积 39 平方公里。人口 164 (1983)。由珊瑚石灰岩构成，地势低平，附近有暗礁。年平均气温 26℃，年降水量 1,275 毫米。居民多从事捕鱼和牧畜。有飞机场。

**阿贝马马岛** (Abemama Island) 太平洋中西部吉尔伯特群岛中部岛屿，属基里巴斯共和国。位于北纬 0°22′、东经 173°53′。由 6 个小礁屿组成环礁，陆地面积 17 平方公里。人口 2,400。塔邦泰拜克(Tabontebike)是主要居民点。第二次世界大战后曾作为吉尔伯特和埃利斯殖民地首府。1947 年首府移塔拉瓦岛。出口椰子。

**阿贝奥库塔** (Abeokuta) 尼日利亚西南部城市，奥贡州(Ogun)首府。在拉各斯北 80 公里，奥贡河左岸。人口 30.1 万(1982)。建于 1830 年。以产石灰岩出名，附近多采石场。有水泥、纺织、印染、食品、铝制品等工业。棉花、可可、棕油、棕仁、木材等贸易甚盛。东南面的沙加穆(Shagamu)为全国最大的可拉果集散地。公路网中心。干线铁路通拉各斯。名胜有王宫、教堂和清真寺、百年纪念馆。设有师范学校、州立工业学院等。

**阿什哈巴德** 土库曼斯坦首都和经济、文化中心。在科佩特山脉北麓平原，克拉斯诺沃茨克—塔什干铁路线上。南距伊朗边境约 30 余公里。人口 35.6 万(1985)。1881 年建为军事要塞。曾为帝俄同伊朗的通商中心。1924 年成为土库曼加盟共和国首都。1948 年被地震破坏后重建。工业以缫丝、纺织、玻璃和食品加工为主，还有机械制造和金属加工(农具和石油设备)。迈斯科耶气田有输气管通该市。1962 年卡拉库姆运河通至该市后，解决了城市用水问题。设有土库曼斯坦科学院和高等院校、沙漠和耐震建筑研究所等。

**阿什塔比拉** (Ashtabula) 美国俄亥俄州东北部的工业城市和湖港。在伊利湖畔、阿什塔比拉河口处。西南距克利夫兰 90 公里。人口 2.3 万(1980)。是煤、铁的重要吞吐港。湖畔休养地的贸易中心。工业也很发达，有卡车、拖拉机制动器、电动机、化学制品以及服装等工业。

**阿巴卡利基** (Abakaliki) 尼日利亚东南部城市。在埃努古以东 64 公

里的公路交叉点。人口约 5 万（1982）。薯类、稻谷、棕油集散地。重要的银、铅、锌开采中心，还开采石灰岩和盐矿。有棕油、可拉果加工和碾米厂等。阿布辛拜勒（Abu Simbel）埃及著名古迹遗址。在南部，纳赛尔湖西岸。有公元前十三世纪凿于崖石上的两座庙宇，庙前有四座高达 20 米的拉美西斯二世（Ram-ses）塑像及一系列较小塑像。兴建阿斯旺高坝后，原址遭淹没。塑像分割成数块，移至较原址高 62 米处重行组装。

**阿布宰尼迈** 埃及港口。在西奈半岛西岸，濒苏伊士湾。东面 22 公里的乌姆—布季迈（Umm Bugma）有铁矿和锰矿开采。有公路相通，矿石经此运出。

**阿布鲁代斯**（Abu Rudeis）埃及石油矿区。在西奈半岛西岸，濒苏伊士湾。有阿布鲁代斯、拜拉伊姆（Bi-laiyim）、瓦迪费兰、埃克马（Ekma）等油田。曾是本国主要石油供应地，1967 年阿以战争后被以色列占领，1979 年收回。

**阿布穆萨岛**（Abu Musa Island）波斯湾东南部岛屿。靠近霍尔木兹海峡。岛长约 4.8 公里，宽 2.4—3.2 公里。岛上多沙地，有低丘。有淡水与农田。藏有赭石矿。居民多从事畜牧业、渔业与采珠业。伊朗与阿拉伯联合酋长国的沙迦酋长国对该岛的归属有争议。

**阿卡胡特拉**（Acajutla）萨尔瓦多西南岸港市。位于太平洋岸，东北距圣萨尔瓦多 85 公里。人口 4.03 万（1980）。全国第一大港。港口设施优良，能停泊吃水 9 米的船只。集中全国对外贸易的一半左右。输出以咖啡（占全国 40%）、糖、香油为大宗。有石油提炼、水泥、化肥、鱼类加工等工业。海滨避暑地。铁路和公路通首都圣萨尔瓦多。

**阿卡普尔科**（Acapulco）墨西哥南部海港。位于格雷罗州太平洋岸阿卡普尔科湾畔。海湾呈半圆形，长 6 公里，宽 3 公里，最大水深为 100 米，是墨西哥太平洋岸最佳天然良港。人口 40.9 万（1980）。始建于 1550 年。1565—1815 年曾为与菲律宾进行贸易的首要港口。输出棉花、咖啡、糖、皮革、水果、烟草等。城市沿湾而筑，旅馆林立，海滩细沙呈金黄色，风景优美，冬春气候温和宜人，为国际著名旅游胜地，每年游客多达 50 万人以上。

**阿尔及利亚** 国名。在非洲西北部，北临地中海，陆疆接突尼斯、利比亚、尼日尔、马里、毛里塔尼亚、西撒哈拉和摩洛哥。面积 238.17 万平方公里。人口 2,384 万（1989），大部是阿拉伯人，其次是柏柏尔人，多信伊斯兰教。国语是阿拉伯语，通用法语。首都阿尔及尔。沿海有狭窄平原。阿特拉斯山脉横亘北部，分泰勒阿特拉斯山脉和撒哈拉阿特拉斯山脉北、南两支，两山之间有高原和山间盆地，多咸水湖。中、南部是撒哈拉沙漠，占国土面积 85%，其中有高大死火山和许多绿洲，最高点塔哈特山（Tahat）海拔 2,918 米。沿海为地中海式气候；山区属半干旱气候，多森林和草原；其他广大地区为热带沙漠气候，雨量少，夏季酷热。公元前十二世纪腓尼基人到达沿海一带。公元前九世纪起受迦太基控制。公元前三世纪柏柏尔人建立王国。公元六世纪被拜占庭帝国占领。七世纪阿拉伯人迁入。十六世纪起沦为奥斯曼帝国的一个省。此后，西、葡、法等国势力先后侵入，1905 年全境被法国占领。1954 年开展全民武装起义，1958 年 9 月 19 日成立阿尔及利亚共和国临时政府。1962 年 7 月 3 日正式宣告独立，9 月 25 日定名阿尔及利亚民主人民共和国。工矿业占国内生产总值 30% 以上。石油和天然气工业是首要经济部门，石油开采量居非洲前列，石油和天然气占出口总值 95% 以上。还开采

和出口铁矿石和磷灰石。其他工业有食品、纺织、化工、钢铁、农机等。多半人口从事农业。主要经济作物是葡萄、柑橘、蔬菜，粮食作物有小麦、大麦等。牲畜多绵羊、山羊。盛产栓皮栎和阿尔法草。葡萄酒、柑橘、蔬菜、橄榄油、软木、阿尔法草均是传统出口商品。进口以机器设备、工业品、日用品和食品为大宗。

**阿尔马维尔** 俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区第二工业中心。在北高加索西部、库班河左岸。人口 16.8 万（1985）。建于 1839 年，1914 年设市。北高加索重要铁路枢纽。工业以食品加工和机械制造（仪器、铁路、石油、化工设备）为主，尚有木材加工和建筑材料工业。

**阿尔马雷克** 乌兹别克斯坦东部塔什干州的城市。在库拉明山脉北麓，锡尔河支流安格连河左岸。塔什干—阿尔马雷克公路的终点。人口 11.4 万（1985）。1951 年建市。乌兹别克斯坦有色冶金工业中心。建有大型矿冶公司，生产铜、锌、铅、硫酸、化肥等。有制毯联合企业、热电厂、汽车修配厂。

**阿尔扎马斯** 俄罗斯下诺夫哥罗德（高尔基）州南部城市。在奥卡河支流捷沙河畔。人口 10.5 万（1985）。建于 1578 年。1779 年设市。铁路枢纽。有机械制造（汽车配件、轻工设备）、毛毡、食品加工等工厂。

**阿尔瓦塞特**（Albacete）西班牙中东部省名。位于梅塞塔高原的东南端。面积 14,862 平方公里。人口 33.4 万（1981）。首府阿尔瓦塞特。境内有胡卡尔河和塞古拉河（Segura）流贯。富水电、灌溉之利。原以畜牧业为主，现以小麦生产占优势。乳酪运销全国。葡萄、油橄榄、桃子、番红花产量亦多。有面粉、服装、陶器、酿酒及机器制造业等。西班牙中东部城市，阿尔瓦塞特省首府。在顿胡安河（Don Juan）与马利亚克里斯蒂娜运河（Maria Cristina）交汇处。人口连郊区 12.7 万（1986）。曾为摩尔人城市。1145 年和 1146 年摩尔人和基督教徒在此两次大战。1365 年建市。十九世纪因运河凿通而繁荣。灌溉发达，水果及番红花的集散地。所产刀剑纪念品，闻名全国。有建筑学博物馆、十六世纪教堂和摩尔人废城墙。

**阿尔巴门奇**（Arba Minch）埃塞俄比亚西南部城镇，格穆戈法（Gamo-Gofa）省首府。在查莫湖北岸。人口 9,000（1978）。农牧产品集散地。公路通亚的斯亚贝巴。

**阿尔巴尼亚** 国名。在欧洲巴尔干半岛西部，西临亚得里亚海和爱奥尼亚海，隔海与意大利相望。陆疆邻南斯拉夫、马其顿和希腊。面积 2.87 万平方公里。人口 310 万（1988），97% 为阿尔巴尼亚人，余为希腊人、南斯拉夫人等。通用阿尔巴尼亚语。首都地拉那。全国四分之三地区是山地和丘陵。东部为迪纳拉山脉南延部分，一般海拔 1,000—2,000 米，最高峰耶泽尔察山，海拔 2,694 米。山间多河谷盆地。山脉西侧是海拔 200—1,000 米的丘陵。沿海为平原、低地，间有低丘。海岸线长 472 公里，多岬角和港湾。地中海式气候。东部山区地势较高，夏季凉爽，冬季有积雪；沿海地带，夏季炎热，冬季温暖。年降水量：沿海为 1,000—1,400 毫米，山区可达 2,600 毫米，多降于秋冬。主要河流有德林河、马蒂河、维约萨河等，富水力资源。矿藏有铬、铜、镍铁、沥青、煤、石油等。公元四世纪末曾是东罗马帝国一部分。十五世纪中叶以后，受奥斯曼帝国统治达 450 年。1912 年 11 月 28 日宣告独立。第二次世界大战期间，先后被法西斯意大利和德国占领。1944 年 11 月 29 日全国解放。1946 年 1 月 11 日成立阿尔巴尼亚人民共和国。1976

年 12 月改称阿尔巴尼亚社会主义人民共和国，1991 年 4 月称阿尔巴尼亚共和国。工业以食品、轻纺、机械、冶金、动力、建筑材料、化学为主。农作物有小麦、玉米、马铃薯、烟草、甜菜等。山区牛羊畜牧业较发达。交通以公路为主。都拉斯、发罗拉为重要海港。输出以沥青、铬矿石、镍铁矿石、铜精矿、烟草、水果为主；输入工业设备、运输工具、农业机械等。

**阿尔巴诺湖** (Lago di Albano) 意大利中部的湖泊。在罗马东南的阿尔巴尼丘陵 (Albani) 地上，由两个古老的呈椭圆状火山口形成。海拔 293 米。面积 5 平方公里。最大深度 170 米。湖水补给源于地下水，排水靠人工河道。自罗马时代以来，湖滨已辟为度假场所，现有阿尔巴诺拉齐莱、甘多尔福堡两个著名的疗养胜地。

**阿尔布开克** (Albuquerque) 美国新墨西哥州最大城市。位于格兰德河上游。人口 53.1 万 (1984)，大都市区 33.1 万 (1980)。美墨战争 (1846—1848) 后归属美国。交通和工商业中心。第二次世界大战后发展很快，以食品加工、纤维、电子等轻工业为盛。有原子能研究所、空军基地等许多军事机构。是 1889 年创立的新墨西哥大学所在地。旧市区系 1706 年西班牙人所建，多史迹。周围多印第安人保留地。著名疗养地。

**阿尔卡萨尔** 全称“阿尔卡萨尔—德圣胡安”。西班牙中部城镇，在梅塞塔高原南部，海拔 650 米。人口 25 万。有食品加工 (小麦、橄榄油、酒、羊酪) 和化肥、铁路设施制造等。多历史古迹，如十四世纪的唐·胡安塔 (Don Juan)；考古博物馆内有公元二至三世纪的罗马遗物。

**阿尔达比勒** (Ardebil) 伊朗北部城市。位于加拉河 (Qara) 上游谷地，萨瓦兰山东麓，海拔 1,675 米。在大不里士通往里海的道路上，距里海 61 公里。人口 22.2 万 (1980)。始建于五世纪。有水泥厂、地毯厂等。阿尔乔姆岛阿塞拜疆里海西部岛屿，有海堤同阿普歇伦半岛相连。面积约 10 平方公里。为里海海底油田的重要产地。有公路和电气化铁路，油气输送管道通巴库 (相距 50 公里)。岛上居民点阿尔乔姆奥斯特罗夫，人口 1.4 万。

**阿尔坎塔拉** 西班牙西端城市。位于塔霍河南岸丘陵上，接近葡萄牙边境。人口约 5,000。农产品集散地。有公元 105—106 年建造的罗马 6 拱桥横跨塔霍河上，长 204 米。1214 年曾被摩尔人所毁，1543 年修复，是罗马帝国在西班牙最著名遗迹之一。

**阿尔克马尔** (Alkmaar) 荷兰西北部城市。在阿姆斯特丹西北约 32 公里，离北海岸约 10 公里。十世纪时为一渔村，1254 年建市镇。人口 7.4 万 (1981)。铁路枢纽。北荷兰运河经过，有家具、纸、鞋等制造业，还有造船、炼铁业。北荷兰省重要的干酪市场。有十五世纪的教堂、十六世纪的市政厅。

**阿尔杰什河** 多瑙河下游左岸支流。在罗马尼亚南部。源出南喀尔巴阡山脉弗格拉什山南坡，流经多瑙河下游平原，在奥尔泰尼察 (Oltenita) 附近注入多瑙河。长 335 公里。流域面积 1.24 万平方公里。年平均流量约 50 米<sup>2</sup>/秒。有登博维察河等许多支流。水量较丰富，春季为汛期。上游有阿尔杰什等水电站。

**阿尔拜赫雷** 蒙古中南部城市，前杭爱省首府。在杭爱山脉东麓，翁金河上游。人口 1.23 万 (1979)。有畜产品加工、服装、制鞋、砖瓦等厂。阿尔特多夫 (Aldorf) 瑞士中部城镇，乌里州 (Uri) 首府。在罗伊斯河 (Reuss) 与舍申河交汇处附近。人口 8,200 (1980)，多数讲德语。有电缆、橡胶厂。

城中心有民族英雄威廉·泰尔的铜像。

**阿尔梅里亚** (Almeria) 西班牙南部良港，阿尔梅里亚省首府。临地中海的阿尔梅里亚湾。人口连郊区 14.1 万 (1981)。为穿越阿尔汗米拉山 (Alhambra) 铁路的终点站。原为腓尼基人所建古城，罗马帝国时名为马格纳斯港 (Magnus)；八世纪时为摩尔人所占，改今名，并发展成繁荣的商港。1937 年西班牙内战时，遭德舰炮轰，受严重破坏，后修复。城市建筑富摩洛哥色彩，有建于公元 733 年的摩尔堡垒和高塔，可眺望城港，还有哥特式天主教堂 (1524 年) 和地震站。气候温和，多阳光，全年可供旅游，是南部旅游业中心；常供摄制电影外景。工业有冶金、化学、炼油、罐头、腌鱼等。每年 8—12 月，因大量出口柑橘、葡萄等，海运业特盛。

**阿尔塔穆拉** (Altamura) 意大利东南部城市。在巴里西南海拔约 470 米的穆尔杰高原 (Murge) 上。人口 5 万 (1980)。城建于 13 世纪。牛、粮食与羊毛等农牧产品集散地。工业以葡萄酒酿制、乳酪、榨油等农牧产品加工为主。建筑物以门窗的雕刻艺术著称。城郊 6 公里处有一宽 500 米、深 75 米的石灰岩洞。保留有中世纪高大的城墙。

**阿尔堡隧道** (Arlberg) 奥地利西部的隘口和隧道。在雷蒂亚山脉 (Rhaetian Alps) 北端，是莱茵河水系和多瑙河水系的分水岭。海拔 1,802 米。1880—1884 年建成长 10.2 公里的隧道，有电气化铁路通过，是连接莱茵河流域与多瑙河流域的要道。阿尔堡地区是有名的冬季运动场所，尤以滑雪最为著名。

**阿兰蒂卡山** (Monts Alantika) 尼日利亚、喀麦隆边境山脉，横亘于贝努埃河以南。古老结晶岩组成。最高峰 1,885 米。南麓为法罗禁猎区 (Faro)，属热带草原，富野生动物。

**阿加尔塔拉** (Agartala) 印度东北部特里普拉邦首府，位于西部边境，邻近孟加拉国。人口包括郊区 13.6 万 (1981)。教育、贸易与公路交通中心。附近盛产水稻、黄麻、油菜籽等。有棉纺织、碾米和榨油等小型工厂。有航空站。

**阿亚库乔港** (Puerto Ayacucho) 委内瑞拉南部城市，亚马孙地区首府。位于奥里诺科河右岸，阿图雷斯瀑布 (Atures) 的下游，海拔 110 米。人口约 1 万。建于 1924 年，1928 年取代其南 150 公里的圣费尔南多成为首府。为热带森林区的贸易中心，也是奥里诺科河航运的起点港。有锯木厂、手工艺学校、医院、博物馆等。有飞机场。

**阿达帕扎勒** (Adapazari) 又称“萨卡里亚” (Saka-rya)。土耳其西北部城市，萨卡里亚省省会。位于萨卡里亚河下游西岸。人口 13.1 万 (1980)。富饶的农业区中心，向伊斯坦布尔提供小麦、烟草、水果、蔬菜。有甜菜糖、农具、铁路器材、地毯、丝织、亚麻纺织、烟草等厂。

**阿达姆斯山** (Mount Adams) 美国新罕布什尔州北部白山山脉支脉的第二高峰，海拔 1,767 米。森林茂密，野生动物繁多，是游览地。

**阿伊尔高原** 在尼日尔北部撒哈拉沙漠中，北与阿尔及利亚的阿哈加尔高原相连。南北长约 400 公里，东西宽约 250 公里，面积 8 万平方公里。平均海拔 900 米，东部群峰竞峙，最高点格雷本峰，海拔约 2,000 米，西部低缓。年降水量 100 毫米左右，局部长有多刺灌丛。山间多深谷，有草场供放牧，还散生小片椰枣树林。矿产资源丰富，是非洲最大铀矿区之一，还有锡矿等。主要城镇阿尔利特。



**阿多纳拉岛** (Adonara) 印度尼西亚小巽他群岛中的岛屿。位于弗洛勒斯和龙布陵岛之间。长 32 公里，宽 16 公里，面积 580 平方公里。人口约 4 万，集中在北岸的萨古 (Sagu)。多山地，最高峰伊利山 (Ili)，海拔 1,659 米。土地肥沃，产西谷、稻。鱼产丰富。

**阿多埃基蒂** (Ado-Ekiti) 尼日利亚西南部城市。在阿芬迈 (Afenmai) 高地上，南距阿库雷 40 公里。人口 25.3 万 (1982)。重要的可可、油棕、烟叶、棉花集散中心。有大型纺织厂和制鞋、陶器等工业。公路枢纽。

**阿劳特拉湖** (Farihin'Alaotra) 马达加斯加最大湖泊。在中部高原东部。面积 180 平方公里，湖面海拔 750 米。有几条小溪注入，湖水经马宁古里河 (Maningory) 东流注入印度洋。富渔业资源。周围平原宽广，多沼泽湿地，是全国优质稻米的重要产区，还产烟叶、木薯、天竺葵等。有农业试验站。

**阿克拉内斯** (Akranes) 冰岛西部城市，渔港。距雷克雅未克西北约 32 公里。地处博尔加尔峡湾 (北部) 和赫瓦尔峡湾 (南部) 之间的半岛顶端。人口 5,344 (1982)。有公路与雷克雅未克相连。有水泥厂。

**阿克拉维克** (Aklavik) 加拿大西北地区居民点。在马更些河三角洲的中心。居民 600 多，以因纽特 (爱斯基摩) 人为主。附近有加拿大政府驯鹿饲养站。狩猎和皮革、皮毛交易为当地居民主要经济活动。

**阿杜里斯港** (Adulis) 旧地名。位于今厄立特里亚红海岸。公元四世纪，阿克苏姆国家强盛时期，是东西方贸易的中转站，商业繁荣，为埃及和印度的贸易中心。七世纪中叶，阿拉伯人崛起，以队商贸易代替红海的海上贸易后，趋于衰落。九世纪中叶被抢劫、烧毁。

**阿杜特—卡利** 黑海东岸高加索古城堡。在今格鲁吉亚波堤港附近。原属明格列里亚公国。十七世纪，公国为奥斯曼帝国占领。1829 年帝俄战败土耳其，根据亚得里亚堡条约，整个地区和黑海沿岸割给俄国。

**阿里米努姆** (Ariminum) 古城名。即今意大利里米尼。位于意大利北部，濒亚得里亚海。公元前 268 年，为罗马帝国占领。公元前 220 年成为著名的“罗马大道”的终点。公元前 218 年第二次“布匿战争” (公元前 218—前 201 年) 中为军事要地。公元十三世纪属天主教教区。1528 年属罗马教皇辖地。1860 年属撒丁王国。1870 年属意大利。有罗马桥、凯旋门、圆形剧场等古迹。

**阿里萨比耶** (Ali Sabieh) 吉布提南部城镇。北距首都吉布提 72 公里。位于通往埃塞俄比亚的铁路干线上。是南部地区行政和贸易中心。附近有石灰石、石膏矿藏。

**阿伯特阿德** 一译“艾伯特阿巴德”。巴基斯坦北部山城。位于拉瓦尔品第东北，喜马拉雅山麓，海拔 1,260 米。商业发达。公路通克什米尔；铁路可至白沙瓦。市内有森林研究中心。东北 8 公里的卡库尔 (Ka-kul) 为巴基斯坦军事学院所在地。

**阿纳托姆岛** (Anatom Island) 旧称“阿内蒂乌姆岛”。西南太平洋瓦努阿图 (新赫布里底) 最南部岛屿。位于南纬 20°12'、东经 169°46'。陆地面积 64 平方公里。人口约 340。火山岛，土地肥沃，森林茂密。产檀香木和椰子。是捕鲸基地。有飞机场。

**阿纳德尔河** 俄罗斯东北部河流，在楚科奇自治区境。源出阿纳德尔高原，曲折东流注入白令海阿纳德尔湾的奥涅涅湾。长 1,150 公里，流域面积

19.1 万平方公里。河口处年平均流量 1,680 米<sup>2</sup>/秒，年径流量 52.8 立方公里。马尔科沃以下可通航 570 公里。10 月至翌年 5 月末—6 月初封冻，结冰期长 7—8 个月。下游有捕渔业。

**阿纳德尔湾** 白令海西北部海湾。在俄罗斯东北部楚科奇半岛以南。长 278 公里，入口处宽约 400 公里，最深达 105 米。西北有克列斯特支湾、西有阿纳德尔河湾及奥涅涅湾相通。阿纳德尔河注入。全年大部时间覆盖浮冰，8—9 月可通航。大部为半日型潮，潮差达 3 米。沿岸港口有阿纳德尔、普罗维杰尼亚。

**阿武隈高地** 日本本州北部的山地，主要部分在福岛县东部，呈南北走向。与海岸平行。南起茨城县久慈川下游，北止宫城县阿武隈川下游，长 170 公里，最大宽度 50 公里。为准平原状的山地。平均高度 500 米。西隔阿武隈纵谷与奥羽山平行。中央的大泷根山（1,193 米）为最高峰。高原状的山地，森林茂密，为日本著名林区。许多地区开为耕地，种植烟草，放牧肉牛。

**阿杰尔高原**（Tassili-n-Ajjer）北非撒哈拉沙漠中部高原。在阿尔及利亚东南部，阿哈加尔高原东北。自西北向东南延伸，呈阶梯状，长 800 公里，宽 50—60 公里，平均海拔 1,500 米以上。由下古生界砂岩构成，上覆熔岩层，有火山锥，最高点海拔 2,254 米。气候干旱，植物稀少，仅干河床上生长草木。多新石器时期的岩壁画。

**阿奈穆迪峰**（Anai Mudi Peak）位于印度南部喀拉拉邦境内。海拔 2,695 米。是德干高原的最高峰。周围是印度重要产茶区之一。

**阿奇雷亚莱**（Acireale）意大利西西里岛东岸港市。位于埃特纳火山东南麓，卡塔尼亚以北 16 公里。人口 4.9 万。罗马时代以来的著名矿泉疗养地；海滨风光绮丽、气候宜人；附近有波利费穆斯洞（Polyphemus），旅游业颇盛。工业以采硫、纺织、皮革与家具为主。输出矿泉水、葡萄酒与柑橘等水果。

**阿拉干山脉** 若开山脉的旧名。

**阿拉弗拉海**（Arafura Sea）位于澳大利亚北部和新几内亚西南海岸之间。西接帝汶海，东连托雷斯海峡。长 1,280 公里，宽约 560 公里，面积 103.7 万平方公里。大部水深不超过 200 米，海底向西倾斜，在星期四岛附近水深 11 米，至塔宁巴尔群岛（Tanimbar）以南深 1,190 米，西北部最深处 3,680 米。海面平均气温 25—28℃，盐度 34—35‰。近岸有大量珊瑚礁。富贝类和其他海产。

**阿拉克斯河** 又名“阿拉斯河”（Aras）。源出土耳其东北部的宾格尔山，曲折东北流，构成土耳其—亚美尼亚、伊朗—阿塞拜疆界河，在阿塞拜疆境内汇合库拉河后，注入里海。长 1,072 公里，流域面积 10.2 万平方公里。河口年平均流量 285 米<sup>2</sup>/秒，年径流量 7.6 立方公里。大部河段在山区，不能通航。下游阿塞拜疆境内建有水利工程，兼有发电（装机容量 21 万千瓦）、灌溉之利。

**阿拉伯半岛**（Arabian Peninsula）位于亚洲西南部，西靠红海，南濒亚丁湾与阿拉伯海，东临阿曼湾与波斯湾，北界为亚喀巴湾顶—阿拉伯河口一线。南北长约 2,240 公里，东西宽 1,200—1,900 公里，面积 322 万平方公里，为世界最大半岛。包括附近岛屿共有沙特阿拉伯、也门、阿曼、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、巴林与科威特等 7 个国家。半岛西岸与南岸主要是山地，山地外缘有沿海狭窄平原，西部山地最高，称赛拉特山，向东延

续为内志高原，然后下降成为平原，到阿曼境再度上升，是为哈贾尔山脉。气候大都干热，三分之一地区为沙漠。以鲁卜哈利沙漠、代赫纳沙漠与大内夫得沙漠最著。没有常年有水的河与湖泊。农耕只能依靠涸河或地下水灌溉，东部平原与波斯湾为世界上石油与天然气蕴藏最丰富的地区之一。半岛国家，除也门外，经济均以石油开采与输出为主。阿拉伯半岛是阿拉伯人的故乡、伊斯兰教的发源地，居民大部分是阿拉伯人。

**阿拉伯谷地** 西亚裂谷的一段，北起死海南端，南到亚喀巴湾，长约175公里。介于约旦与巴勒斯坦之间。两侧均为陡崖，约旦一侧海拔1,300-1,700米，巴勒斯坦一侧海拔600—800米。谷地宽10—25公里。最北端为死海的盐滩。最南端平坦海岸上建有以色列的埃拉特港与约旦的亚喀巴港。谷中有几个小铜矿与绿洲，多偏在东侧。

**阿拉伯沙漠** (Arabian Desert) 北非撒哈拉沙漠的东缘部分。在埃及东部，尼罗河谷地同红海、苏伊士湾之间。又称“东部沙漠”。面积21.7万平方公里。大部为海拔300—1,000米的砾漠以及裸露的岩丘，受一系列东西向间歇河流切割。有石油、铁、磷灰石等矿产资源。居民稀少，主要居住在矿区、港口，其余散布于一些较大干谷底部有水源处，从事放牧或小面积种植大麦、椰枣。

**阿拉伯非洲** 泛指撒哈拉沙漠中部以北的非洲。居民主要是阿拉伯人和柏柏尔人，通用阿拉伯语，信伊斯兰教。其历史文化发展与以南的黑种人不同。世界文明发祥地之一，早在公元前三千年就开始出现统一的奴隶制国家。公元七世纪阿拉伯人迁入后，带来阿拉伯文化和伊斯兰教的影响。

**阿拉伯帝国** (Empire of Arabia) 中世纪时阿拉伯人建立的伊斯兰教国家。即萨拉森帝国，中国称“大食”。公元七世纪崛起于阿拉伯半岛。在穆罕默德领导下创立了政教合一的“哈里发”国家。到八世纪中叶，疆域东起印度洋，西临大西洋，南至撒哈拉，北迄高加索山，形成横跨亚、非、欧三洲的封建大帝国。帝国的政治宗教中心原在麦加—麦地那，倭马亚王朝时移至大马士革，阿拔斯王朝时又迁至巴格达。八至九世纪为极盛时期，商人足迹遍及世界广大地区，在继承发展古代文明、沟通东西方文化上作出了重要贡献。后因民族矛盾和内部分裂等原因，逐渐衰弱。1055年，塞尔柱突厥人攻陷巴格达。1258年，蒙古人入侵，帝国灭亡。

**阿拉伯高原** (Arabian Highland) 亚洲西南部的高原，地跨沙特阿拉伯、也门、约旦、叙利亚与伊拉克等国，面积超过250万平方公里。该高原在构造上为古老地台，西起红海东侧的山地，向东缓倾，与阿拉伯半岛东部平原以及两河流域相连；南界为亚丁湾北侧的山地，北界为叙利亚的中央高地。其核心部分为沙特阿拉伯的内志高原。地形大致平坦，气候干旱，只西北部有极少数短小常年河流。著名沙漠如鲁卜哈利沙漠的西半部，以及代赫纳沙漠、大内夫得沙漠、叙利亚沙漠等，皆位于高原上。

**阿拉胡埃拉** (Alajuela) 哥斯达黎加北部边境省。隔圣胡安河与尼加拉瓜为邻。面积9,753平方公里。人口53.4万(1990)。首府阿拉胡埃拉。地势自西南向东北倾斜。东部、北部为平原，西部和南部为山地，多火山，最高峰波阿斯火山海拔2,704米。河流多向北流入尼加拉瓜湖和圣胡安河。热带气候。年降水量1,500毫米以上。畜牧业和工商业均居全国第二位，甘蔗产量占全国一半，还产咖啡、水果、玉米、豆类、稻、橡胶等。山地以养牛和砍伐木材为主。工业集中于首府阿拉胡埃拉。铁路和泛美公路穿

越南部。 哥斯达黎加中部城市，阿拉胡埃拉省首府。位于中部高原阿拉胡埃拉河和西鲁埃拉斯河（Ciruelas）之间，海拔 952 米，东南距圣何塞 23 公里。人口 3.4 万（1984）。1821 年曾在市政大厅宣告哥斯达黎加独立，并一度成为首都。全国甘蔗、咖啡产区的商业和工业中心，有制糖、咖啡加工、纺织、制药、制皂、机车车辆制造、烟草等工业。铁路和泛美公路枢纽。气候温和宜人，风景优美，以花卉和花市著名，有涌泉、纪念碑等，为避暑、游览地。

**阿拉威特山**（Jabal an Alawite）又称“安萨里耶山”。叙利亚西部山脉。位于加布低地西侧。南北走向，在构造上与黎巴嫩山相接。一般海拔 1,000 米，最高峰海拔 1,688 米。阻碍沿海与内陆之间的交通。西坡年平均降水量 800—1,000 毫米，森林密布，为叙利亚地中海沿岸平原的主要水源区。

**阿拉哈巴德** 印度北方邦东南部城市。恒河与亚穆纳河的交汇处。人口连郊区 64.2 万（1981）。印度教圣地之一，有寺院、阿育王石柱等胜迹。每年一度的浴佛节，平均有 25 万人来此参拜，每 12 年一度的大节，参拜者达百万。文化教育中心，水陆交通要冲，农产品集散地。有面粉、食品加工、棉毛纺织、制糖、榨油、玻璃、纸板工业和机械、自行车、飞机、车辆修配厂等。

**阿拉莫戈多**（Alamogordo）美国新墨西哥州南部的城市。人口 2.4 万。建于 1950 年。贸易和休养中心。有许多游览地：西南有白沙国家纪念碑，东面有林肯国家森林。附近还有空军基地、导弹研究中心以及导弹发射场。1945 年 7 月 16 日世界第一颗原子弹在距离这里 96 公里的特里尼蒂发射场作爆炸试验。

**阿拉斯加湾**（Gulf of Alaska）在美国阿拉斯加之南，介于阿拉斯加半岛与亚历山大群岛之间，为敞向太平洋的海湾。阿拉斯加州大多数人口分布在海湾沿岸。有安克雷奇、苏厄德、瓦尔德兹（Valdez）和科尔多瓦（Cordova）等良港。湾内最大的岛屿为科迪亚克岛（Kodiak）。世界著名渔场，盛产鲑鱼，还有虾、蟹等。

**阿拉斯海峡**（Selat Alas）印度尼西亚龙目和松巴哇岛之间的海峡。南北走向，长 56 公里，北宽 7 公里，南宽 13 公里。少险滩、暗礁。两岸地物特点明显，均有锚地，航行安全。大部分地区水深 180 米以上，中部 90 米。

**阿非利加洲** 即“非洲”。

**阿帕塔基礁**（Apataki Atoll）太平洋东南部土阿莫土群岛重要岛屿。在南纬 15°30′、西经 146°20′，塔希提岛东北 300 公里处。由一系列礁屿环绕一长 29 公里、宽 24 公里的礁湖构成。陆地面积 15 平方公里。人口 120。是土阿莫土群岛行政中心所在地。产珍珠贝。

**阿舍斯莱本**（Aschersleben）德国中北部城市。在哈茨山北麓、哈雷西北 50 公里处。人口 3.4 万（1984）。约十一世纪初建。十三世纪建市。铁路枢纽。工业有机械制造（机床、煤炭采掘机、包装机械等）、造纸、制糖、毛纺织等。附近有钾盐、褐煤开采。有十五世纪教堂和十六世纪市政厅等建筑古迹。

**阿法尔平原**（Afar Plain）亦称“达纳基勒洼地”（Danakil Depression）。在埃塞俄比亚东北部及厄立特里亚东部。以阿瓦什（Awash）

为顶点，呈三角形，向东北开阔，平均边长约 800 公里。南、西面均为高大的断层崖，东北面临红海。处裂谷带北段，为海拔 500 米以下的低陷平原（最低处在海面以下 116 米）。有杜比（Dubbi）等活火山。气候极端干燥，地表水缺乏。大部为荒漠，多干谷和碱滩。盐碱资源丰富。居民主要从事游牧。

**阿空加瓜山**（Cerro Aconcagua）南美洲安第斯山的第二高峰。在阿根廷门多萨省西北端，近智利边界。海拔 6,964 米。由第三纪沉积岩层褶皱抬升而成，峰顶较平坦，堆积安山岩层。东、南侧雪线 4,500 米，发育多条现代冰川；西侧降水稀少，无终年积雪。山麓多温泉，附近有著名的自然奇观印加桥，为疗养旅游胜地。阿根廷首都布宜诺斯艾利斯通智利首都圣地亚哥的铁路线穿过其附近的乌斯帕亚塔山隘。1897 年被首次登上顶峰。

**阿姆斯特丹**（Amsterdam）荷兰首都。位于须德海西南岸。人口 69 万（1989）。十二世纪时为一渔村，1296 年建市。十四至十五世纪因开展东方贸易而成为重要港口。十七世纪时是欧洲重要城市和港口。十九世纪初成为荷兰王国首都。现为荷兰经济、文化中心，荷兰最大城市和第二大港，也是西欧的国际港口之一，有运河通北海和莱茵河，10 万吨以下货轮经长 12 公里的运河可从北海入港。1977 年远洋货物吞吐量 1,700 多万吨。铁路枢纽。有西欧最现代化的国际机场。造船、飞机制造、电子、化学等工业都很有名，钢铁、机械、食品、纺织等部门也重要，还有金刚石琢磨业。欧洲著名的文化艺术城，有高等学校、图书馆、博物馆等。城市由 100 多个小岛组成，有 100 多条运河和 1,000 多座石桥联系。欧洲主要旅游中心之一，每年旅游者达 160 多万人。美国纽约州的工业城市。位于莫霍克河（Mohawk）畔，伊利运河附近。人口 2.1 万。最早居民多来自荷兰，故以荷兰城市阿姆斯特丹命名。1825 年伊利运河开凿后，发展迅速。1831 年建镇。1855 年建市。工业以轻工业为主。有规模很大的地毯、毛毯厂，还生产手套、衬衣、纽扣、纸盒等产品。有历史建筑物盖·帕克庄园（1766 年），现已作为保存印第安人和殖民时代文物的陈列馆。

**阿珀尔多伦**（Apeldoorn）荷兰东部城市。在阿纳姆以北约 27 公里。人口 14.2 万（1982）。铁路中心。有造纸、染料、医药、塑料和纺织等工业。附近有疗养院。北郊的海特洛（Het Loo）有 1686 年威廉三世时建造的夏宫。城东南 13 公里有霍吉弗卢威国家公园。

**阿根廷海盆**（Argentine Basin）在南大西洋西南部。位于南美洲东南岸大陆坡与南大西洋海岭间。北为里乌-格兰德海台（Liu-Grandi），南为南安的列斯海岭（South Antilles）。南北长约 2,200 公里，东西宽 2,500—3,000 公里。大部深 5,000—5,500 米，最深 6,681 米（在南部）。

**阿格拉运河**在印度北方邦南部。1874 年开通。起自德里附近，引亚穆纳河水，灌溉约 14.8 万公顷土地，包括麦土拉、阿格拉等灌区。长约 230 公里，于阿格拉附近又入亚穆纳河。

**阿贾奥库塔**（Ajaokuta）尼日利亚中南部城市。在尼日尔河西岸，北距洛科贾 37 公里。附近有洛科贾和恩苏卡富铁矿（品位高达 45—50%）。1979 年因兴建大型钢铁联合企业而发展。1986 年建成阿贾奥库塔钢铁联合企业。

**阿恩施塔特**（Arnstadt）德国中部城市。在图林根山北麓，格拉河（Gera）上游。人口 2.9 万（1984）。公元 704 年见于史籍。1266 年建市。曾为施瓦茨堡—松德斯豪森（schwarzburg—Scndershausen）公国都城。工

业有机械制造、无线器材、手套、制鞋、木材加工、玻璃等。有建于十三世纪的教堂、十六世纪的市政厅、十八世纪的巴洛克式城堡（收藏有瓷器）。

**阿恩斯贝格**（Arnsberg）一译“安斯贝格”。德国西部城市。在伊塞隆以东鲁尔河畔。人口7.6万（1984）。建于1238年。地处绍厄兰山脉北坡，多矿泉，为矿泉疗养地和夏季避暑胜地。工业以造纸和木材加工、酿酒为阿特巴拉河（Atbara River）尼罗河最北支流。源出埃塞俄比亚西北部贡德尔地区，西北流入苏丹境，在阿特巴拉注入尼罗河。全长约800公里。提供尼罗河全年总水量的七分之一。水位暴涨暴落。汛期集中7—9月，8月流量达2,037米<sup>2</sup>/秒，河水奔腾汹涌，挟带大量泥沙。枯水时成一连串水塘。1961年在上、下游交界处建成哈什姆吉尔巴水坝，灌溉沿岸农田。

**阿特拉托河** 哥伦比亚西北部河流。发源于基布多（Quibdo）以东的西科迪勒拉山脉西坡，曲折北流，注入加勒比海乌拉瓦湾。长约700公里。河口平均流量为4,800米<sup>2</sup>/秒。河水挟带大量泥沙，沉积于乌拉瓦湾。基布多以下550公里可通航。流域内高温多雨，年降水量5,000毫米以上，上游的基布多年降水量高达12,450毫米。富热带森林，下游多沼泽，上游为哥伦比亚铂、金主要产地。

**阿特拉克河**（Atrak River）西亚河流。发源于伊朗东北部，向西流经伊朗与土库曼斯坦，注入里海。长约500公里。上、中游在伊朗境内，上游流经谷地，其支流用于灌溉。席尔万以西为中游，流经峡谷。接纳来自土库曼斯坦的支流松巴尔河以后为下游。从汇流处到土库曼斯坦克孜勒—阿特列克的一段为伊、土界河，以下进入土库曼斯坦，河床深切入地，又因河水被用于灌溉而成为涸河。

**阿留申群岛**（Aleutian Islands）位于北太平洋，从阿拉斯加半岛尖端西经163°向西到东经172°约2,700公里间的连续的弧形岛群。分隔白令海和北太平洋。属阿拉斯加州的一部分，包括14个大岛和许多小岛，总面积1.8万平方公里。人口约6,000，主要性在乌纳拉斯卡岛（Unalaska）。岛弧属环太平洋火山带的一部分，大部分为人山岛屿，部分火山仍间歇性活动。气候冷湿多雾。有渔业和驯养皮毛兽。美国海、空军基地。1867年同阿拉斯加一起由美国购自帝俄。

**阿旃陀山脉**（Ajanta Range）又名“萨赫亚德里山脉”（Sahyadriparvat）。横亘于印度半岛西部马哈拉施特拉邦境内，长约400公里。西段海拔600—900米，向北凸出，构成塔普蒂河与戈达瓦里河的分水岭；东段为海拔600米以下的高原，南坡平缓，北坡受风化和河流侵蚀呈陡崖状峭壁。形成交通上的障碍。

**阿基坦盆地**（Bassin Aquitaine）拉丁语意为“水乡”。在法国西南部。为次于巴黎盆地的全国第二大盆地。属加龙河、多尔多涅河和阿杜尔河（Adour）流域。介于中央高地和比利牛斯山地之间，向大西洋敞开，往东逐渐狭窄，呈三角形。地势由东向西渐次降低，西部海拔不足100米。200公里的平直海岸以内多湖泊。土地肥沃，种植小麦、玉米、葡萄、水果和蔬菜等作物。矿产贫乏。工业以食品加工为主。有波尔多、图卢兹等大城市。

**阿曼拜山脉**（Cordillera de Amambay）南美洲巴西高原西南缘的山脉。在巴西南马托格罗索州和巴拉圭东部。系马拉卡茹山脉（Maracaju）向南延伸部分，构成巴西高原西坡，南段构成巴拉圭与巴西的边界。长约320公里。平均海拔300—400米，最高峰海拔767米。西坡陡峭，地形多呈单面

山，为巴拉圭河与巴拉那河的分水岭。

**阿塔科拉山** 西非贝宁和多哥边境低山。由一系列东北—西南走向的平行山岭组成，余脉伸延至布基纳法索和加纳境内。海拔大部在 600 米以下，最高点 738 米。东南坡平缓，西北坡陡峻。蕴藏铬、铁、黄金矿。居民从事农牧业。牲畜多牛、羊。种植粟、木薯等。

**阿斯克松德** (Askersund) 瑞典中部偏南的城市。在韦特恩湖北端小湖湾畔。人口 1.1 万。历史上曾是湖港及贸易中心。1643 年建市。现建有冶金、机器制造和木材加工等工业。

**阿斯别斯特** 俄罗斯乌拉尔工矿城市。属斯维尔德洛夫斯克州。在乌拉尔山东坡、大列夫特河畔。人口 8.2 万 (1985)。1933 年设市。附近的巴热诺夫有俄罗斯最大的石棉矿。工业以石棉采选及其制品为主。设有石棉研究所、地质博物馆。阿斯旺水坝埃及南部尼罗河上的水坝。在阿斯旺城南 5 公里，位阿斯旺高坝下游。1902 年兴建，后两度扩建。水坝长 2,000 米，高 52.7 米。有 4 个通航闸门。建有水电站。

**阿斯旺高坝** 尼罗河上最大水坝。1971 年建成。在埃及东南部阿斯旺城南，阿斯旺水坝上游。长 4,200 米，高 111 米。回水形成巨大人工湖——纳赛尔湖。综合性水利工程，有发电、灌溉、航运、渔业之利。水电站共安装 12 台 17.5 万千瓦发电机组，电力输往开罗一带。也是游览地。

**阿斯恰火山** (Askja) 一译“阿斯基火山”。冰岛中东部的火山。在阿克雷里东南约 97 公里。海拔约 1,510 米。为丁于福尔山的最高峰。其火山口面积 11 平方公里，储水成湖。1875 年爆发后，曾被认为死火山，但 1961 年又再度爆发。火山北面，广布熔岩地，其面积约 3,683 平方公里。

**阿斯特拉罕** 州名。属俄罗斯。在伏尔加河下游，东南临里海。面积 4.41 万平方公里。人口 99.2 万 (1987)，俄罗斯人约占四分之三，还有哈萨克人、鞑靼人等。1943 年设州。大部为平原和低地。气候干燥，大部属半荒漠。1 月平均气温 -10—-6℃，7 月 25℃。年降水量约 200 毫米。伏尔加河纵贯全境，水运较发达。经济以畜牧业 (牛、羊) 为主，次为渔业。种植业仅限于人工灌溉区，产水稻、棉花和蔬菜。工业以鱼类加工和舰船修造为主，轻工业 (针织、缝纫、皮革等) 发达。盛产食盐。伏尔加河口辟为阿斯特拉罕自然保护区。石油与天然气资源丰富。市名。俄罗斯伏尔加河三角洲上的城市，阿斯特拉罕州首府。东南距里海约 100 公里。人口 49.3 万 (1985)。建于十三世纪。1460—1556 年为阿斯特拉罕汗国都城。重要海港，铁路枢纽。为食盐、木材、石油、棉花的转运地及里海渔业重要基地。工业以鱼类加工、船舶修造、内燃机车修理为主，次为造纸、化工。附近开采天然气。有里海渔业和海洋地理研究所和数所高等学校。古迹以建于十六、十七世纪的内城 (有 8 座塔楼) 和教堂著名。

**阿蒂特兰湖** 危地马拉中西部湖泊。在索洛拉省境内。长 17 公里，宽 9 公里，面积 127 平方公里，水深 314 米。湖面海拔 1,562 米。湖内有 18 个小岛，湖岸有 3 座火山，风景优美，为著名的游览地。湖岸印第安人村民多从事捕鱼、手工棉纺和毛纺。

**阿雷格里港** 巴西南部大西洋岸重要港口和圣保罗以南最大的城市，南里奥格兰德州首府。位于帕图斯湖北口 5 条可航河流的交汇处。人口 111.5 万，连郊区 223 万 (1980)。始建于 1740 年，1810 年设镇。附近及内地为富饶农牧区。有食品、纺织、冶金、石油化学、电气、电讯器材、造船、制

革工业。重要的水、陆、空交通枢纽。港口可泊 7,000 吨海轮,输出大量松木、谷物、肉类、皮革、羊毛、葡萄酒。市内多现代化建筑,近郊景色宜人。

**阿雷提乌姆** (Aletrium) 古地区名。在今意大利中部阿拉特里 (Alatri)。罗马帝国向外扩张时,当地部落曾和附近部落结成反罗马联盟。在罗马统治时期,建有以巨石砌成的长达 4 公里城墙、堡垒和宫殿、教堂等。今遗址尚存,是游览胜地。

**阿嫩德纳格** 南亚克什米尔城市。在克什米尔河谷盆地东南部,杰卢姆河畔。人口 2.8 万。周围盛产稻米,有“克什米尔谷仓”之称。城乡贸易较盛,有毛毯和水泥工业。

**阿德莱德岛** (Adelaide Island) 南极洲帕默尔半岛 (Palmer) 西岸附近的大岛。在南纬 67° 15'、西经 68° 40'。由火山岩组成,岛形狭长,长 109 公里,宽 32 公里,面积 1,040 平方公里。气候寒冷,降水稀少,无居民。

**阿默拉沃蒂** 一译“阿姆拉瓦蒂”。印度马哈拉施特拉邦北部城市。有那格浦尔—孟买铁路的支线通此,又为公路中心。人口 26.1 万 (1981)。产花生与棉花,有棉花市场。工业有轧棉、纺织与榨油等。

**阿默斯特堡** (Amherstburg) 加拿大安大略省南部的历史古镇。位于底特律河注入伊利湖附近。人口 5,000 多。1784 年开始有人定居。1796 年英国人修建莫尔登堡 (Malden Fort) 于此,遗址现作为国立历史公园。有食品加工、制碱等工业。是海运打捞、抢救的中心,也是著名休养地。

**阿默斯福特** (Amersfoort) 荷兰中部城市。在乌得勒支东北约 20 公里的埃姆河 (Eem) 畔。人口 8.8 万 (1981)。十二世纪为城堡,中世纪街道、古城和水门至今尚有残存。第二次世界大战后工业发展迅速,机器制造、造船、化学和食品为主要部门。有博物馆和考古学研究所。

**阿赞德高原** (Azande Plateau) 在非洲中部,苏丹、扎伊尔、中非共和国境内。平均海拔 600—900 米,最高点恩加亚山 (Ngaya) 1,388 米。尼罗河、刚果河 (扎伊尔河)、乍得湖三大水系分水岭。非洲古地块的一部分。东部较高峻,岭谷相间,多温泉,地震频繁;西部较平缓,多隘口,为南北交通通道。富金、锡、铜、铁、铀、金刚石等矿藏。景色单调,遍布热带高草原,间杂落叶林。当地居民从事农牧业,出产棉花、咖啡、薯类、粟及牲畜、皮毛等。

**阿马迪厄斯湖** (Amadeus Lake) 澳大利亚大陆中部盐湖。位于北部地方西南部,麦克唐奈山脉和马斯格雷夫山脉之间,艾丽斯斯普林斯西南 273 公里。湖长 122 公里,宽 19 公里。经常干涸。

**阿内加达海峡** (Anegada Passage) 加勒比海东部最深海峡。在西印度群岛英属维尔京群岛和圣马丁岛之间。宽 60 公里,深达 1,800 米,最深处在 2,300 米以上。沟通大西洋和加勒比海。

**阿内蒂乌姆岛** (Aneityum Island) 阿纳托姆岛的旧称。

**阿布盖拉迪格** 埃及西部沙漠中的油气田。在西北部盖塔拉洼地东部。1973 年起采油,1976 年起采天然气。输油管北通地中海的拉斯谢济格 (Rasel Shigig) 油港,输气管通赫勒万。附近还有腊扎格 (Razzag) 油田。

**阿尔戈利斯湾** 一译“阿哥里斯湾”。希腊南部伯罗奔尼撒半岛东北部的深海湾,爱琴海西臂之一。以阿尔戈利斯半岛分隔萨罗尼克湾。长 50 公里,宽 32 公里。湾北有纳夫普利昂港。公元前 3500 年沿湾经济即已发达。为迈



锡尼文化和多利奥文化的中心地带。湾进口处有斯比特散岛 (Spetsai)，为夏季疗养地。

**阿尔伯特运河** (Albert Canal) 比利时东北部运河。西起马斯河上的列日，东抵斯海尔德河上的安特卫普，长约 130 公里。最狭 24 米，水最浅 5 米。1930 年始建，1939 年完成。可通航 2,000 吨级船只。借此连接安特卫普和列日两个重要工业区。

**阿尔丹布拉克** 原称“买卖城”。蒙古北部边境城市。同俄罗斯恰克图相对。十八世纪辟为商埠。人口 1 万多。城郊是重要的放牧地，还种植小麦、大豆等。皮革工业较发达。

**阿尔巴尤利亚** (Alba Iulia) 罗马尼亚中部城市。阿尔巴县首府。在穆列什河畔。人口 5.9 万 (1983)。建于公元二世纪，当时称阿普卢姆 (Apulum)。曾为古罗马达基亚地区的首府和军事要塞。十六至十七世纪几次成为特兰西瓦尼亚的首府，并曾为特兰西瓦尼亚、摩尔多瓦、瓦拉几亚三公国共同首都。有食品、金属加工和建筑材料等工业。有建于十三世纪的教堂、十八世纪的图书馆。历史博物馆及米哈伊大公塑像。阿尔巴尤利亚城门是罗马尼亚统一的象征。

**阿尔甘达卜河** (Arghandab River) 一译“阿尔甘德河”。阿富汗东南部坎大哈绿洲中的主要河流。发源于兴都库什山区，流经坎大哈，在比斯特堡 (Qala Bist) 注入赫尔曼德河。长约 560 公里。主要支流阿尔加斯坦 (Arghastan) 河。

**阿尔卑斯山脉** (Alps Mountains) 欧洲南部的最新褶皱山脉。西起地中海热那亚湾，向东经瑞士和德国南部、意大利北部到奥地利的维也纳。山脉呈一弧形，长 1,200 公里，一般宽 120—200 公里，最宽处达 300 公里。平均海拔 3,000 米左右，山势雄伟，主峰勃朗峰海拔 4,807 米。主干东延为喀尔巴阡山脉，东南为迪纳拉山脉，南为亚平宁山脉，西南为比利牛斯山脉。山区气候湿润，年降水量一般 1,200—2,000 毫米，高山地带达 3,000 毫米。河流密布，莱茵河、罗讷河、波河等均发源于此。有许多冰碛湖和构造湖。多深邃的河谷和山隘；辛普朗、圣伯纳德、布伦纳、圣哥达等山口都筑有铁路隧道，是中欧和南欧之间的重要通道。森林茂密，高处为草地，许多高峰终年积雪，山谷冰川发育，总面积约 4,000 平方公里。雪线：北面 2,400 米，南面 3,100 米。

**阿尔泰边疆区** 在俄罗斯西西伯利亚南部。东南同中国、蒙古毗邻，西和西南与哈萨克斯坦接壤。面积 26.17 万平方公里。人口 274.4 万 (1985)，俄罗斯人占 85%，次为乌克兰人、白俄罗斯人和阿尔泰人。辖戈尔诺—阿尔泰自治州。首府巴尔瑙尔。西北和北部为西西伯利亚平原的东南边缘，海拔 150—300 米。南部为阿尔泰山系的西北部，海拔 1,500—2,500 米，最高峰别卢哈峰，海拔 4,506 米。温带大陆性气候。平原区 1 月平均气温 -19℃，7 月 19℃，年降水 250—350 毫米。南部山区气候寒冷，降水丰沛。富铁、铜、铅、锌、金、银、汞及森林资源。1937 年设边区。工业以机械制造 (拖拉机、动力机械、农机、车厢)、食品加工 (肉、乳)、化工 (化纤、轮胎)、纺织为主。黄油和干酪产量占全国首位。俄罗斯重要商品粮和畜牧业基地之一。主要农作物为春小麦、甜菜、向日葵等。乳肉畜牧业兴盛。铁路运输发达，鄂毕河比斯克以下可通航。主要城市有：巴尔瑙尔、比斯克、鲁布佐夫斯克、新阿尔泰斯克及戈尔诺—阿尔泰斯克。

**阿尔赫西拉斯** (Algeciras) 西班牙南部港口城市。在地中海滨阿尔赫西拉斯湾西侧，西距直布罗陀海峡仅 9.6 公里。人口 9 万 (1981)。铁路终点站，同北非摩洛哥航运重要。气候温暖，有海滨浴场和富特圣塔矿泉 (Fuete Santa)，为冬季疗养地。经济以旅游业和渔业为主，有鱼品、软木加工和造船业。周围多谷物、烟草、柑橘种植业和畜牧业。公元 711—1344 年间曾为摩尔人所占，多遗迹。并有古罗马城镇废址。

**阿加莱加群岛** 在印度洋西部，南纬  $10^{\circ}25'$ 、东经  $56^{\circ}40'$ 。属毛里求斯。由北岛、南岛组成，两岛间有沙滩相连。面积约 70 平方公里。人口 400 余。椰子是主要作物，生产并出口椰干、椰油。还种植蔬菜，饲养牛与家禽供当地消费。主要居民点圣里塔 (St. Rita) 在南岛北部。

**阿克纠宾斯克** 哈萨克斯坦西北部城市，阿克纠宾斯克州首府。在乌拉尔河支流伊列克河左岸。人口 23.1 万 (1985)。1869 年建为军事要塞，1891 年设市。在奥伦堡—塔什干铁路干线上。公路枢纽。邻近铬铁矿区，建有大型铁合金和铬化合物厂 (生产重铬酸钠、铬酸酐等)，还有伦琴射线仪器设备、农机、针织内衣和食品加工厂等。设有高等院校、地志博物馆和天文馆。

**阿克萨清真寺** 巴勒斯坦耶路撒冷城圈内东部的清真寺，位于沙里夫内院的西南角。建成于公元 705 年。高 88 米，宽 35 米，有 102 根石柱。为伊斯兰教圣地之一。

**阿苏卡尔水库** 墨西哥东北边境水库。在塔毛利帕斯州西北，布拉沃河最重要的支流圣胡安河上。1936 年动工兴建，1943 年建成。坝高 49 米，长 6 公里；水库汇水面积 82,220 平方公里；总库容 26.3 亿立方米，有效库容 7.8 亿立方米。可灌溉两岸农田 112.5 万亩，并起防洪作用。

**阿苏埃罗半岛** 巴拿马南部太平洋岸半岛。东濒巴拿马湾，西临蒙蒂霍湾 (Montijo)。东西宽约 100 公里，南北长约 90 公里。地形以山地为主，仅沿海有狭窄平原分布。卡纳哈瓜山 (Canajagua)，海拔 935 米，为半岛上最高点。降水相对稍少，东部有干季。经济以农牧业为主，盛产玉米、稻、甘蔗、蔬菜、水果及牛、猪、家禽等。有奇特雷、拉斯塔布拉斯 (Las Tablas) 等城镇。

**阿伯德尔山脉** (Aberdare Range) 肯尼亚中西部山地。在奈瓦沙湖东北，近赤道。属东非裂谷带东支东缘断块山地，海拔 3,000 米以上，地表覆盖深厚熔岩层。最高峰莱萨提马山 (Lesattimma) 高 3,999 米。西坡陡峭，高出裂谷底部 2,400 米。东坡较平缓，地形雨丰富，为塔纳河、加拉纳河发源地。森林茂密，主要有雪松和冷杉，还有竹林。连同周围地区划为国家公园。

**阿努拉德普勒** (Anuradhapura) 一译“阿努拉达普拉”。斯里兰卡最古老的城市。在北部阿鲁维河 (Aruvi) 畔。人口 3.6 万 (1981)。公元前四世纪至八世纪曾为僧伽罗王朝的古都。全国佛教圣地。老城区已辟为考古园地。周围有著名的佛塔和佛像。还有建于公元五世纪可供灌溉的水库。铁路和公路连接全国主要城镇。周围有稻田和蔬菜园。

**阿拉瓦利山脉** 在印度西北部。从东北向西南延伸，自古吉拉特邦的帕朗普尔至德里附近，长 725 公里。由德里向北没入太平原中。为半干旱区 (东) 与干旱区 (西) 的分界线，也是阿拉伯海水系和孟加拉湾水系的分水岭。南段高峻，多森林，最高点古鲁西卡尔峰，海拔 1,772 米。北段由阿杰光尔向东北，逐渐低缓，成为丘陵。矿藏丰富，尤以铅、锌、云母、绿柱石占重要

地位。

**阿拉斯加山脉** (Alaska Range) 美国阿拉斯加南部与阿拉斯加湾海岸平行的山脉。主要为花岗岩构成的断层山脉。向东接加拿大海岸山脉，向西延伸为阿留申山脉和阿留申群岛。大部终年为冰雪覆盖，并以多而大的山谷冰川闻名。多火山。主峰麦金利山海拔 6,193 米，为北美洲最高峰。

**阿拉斯加半岛** (Alaska Peninsula) 美国阿拉斯加州向西南伸出的多山半岛。介于白令海的布里斯托尔湾(Bristol)与太平洋之间。长约 760 公里。阿留申群岛为其继续延伸部分。半岛脊梁为阿留申山脉，多火山。气候终年冷湿多雾。沿岸有少量居民，以渔猎为主。

**阿姆斯特芬** (Amstelveen) 在荷兰西北部、阿姆斯特河(Amstel)畔。是首都阿姆斯特丹市的南郊城镇。人口 7 万(1981)。主要是住宅区。水上运动中心。有养牛业和种植业。

**阿南巴斯群岛** (Kepulauan Anambas) 印度尼西亚西北部岛群。位于马来半岛以东，南海西南方，新加坡东北部 264 公里。由最大的杰马贾(Jemaja)、锡安坦(Sian-tan)、马塔克(Matak)和其他许多小岛组成。面积 637 平方公里。人口约 2 万。多丘陵，密林覆盖，富优质木材。产椰干、西谷、水果。经营渔业和伐木业。输出椰干、西谷。与新加坡有定期班船通航。

**阿哈加尔高原** (Tassili Oua-n-Ahaggar) 亦称“霍加尔高原”(Hoggar)。北非撒哈拉沙漠中部火山高地。在阿尔及利亚南部。由南北向延伸的平顶山构成，最高峰塔哈特山(Tahat)，海拔 2,918 米。周围是 500—1,000 米的高原。许多干谷由此辐射。气候干旱，年雨量 20—50 毫米，冬季山顶偶有雪暴。植物仅见于干河床，以草类为主，局部有树木和灌丛。居民多从事游牧，饲养骆驼、羊。主要居民点是塔曼拉塞特(Tamanrasset)。

**阿莫里坎丘陵** 在法国西北部，介于巴黎盆地和大西洋、拉芒什海峡和阿基坦盆地之间。包括布列塔尼半岛和诺曼底半岛。一般海拔 200—300 米，波状起伏，丘陵与盆地相间。重要的牲畜饲养基地。以布列塔尼半岛的小麦和渔业著名。食品、机械工业比较重要。

**阿特拉斯山脉** (Atlas Mountains) 阿尔卑斯褶皱山系的一部。在西北非突尼斯、阿尔及利亚、摩洛哥三国境内。大致与海岸平行，自西南向东北延伸，长约 2,400 公里，最宽处 450 公里。西段复杂高峻，由里夫山、中阿特拉斯山、大阿特拉斯山(主脉)和外阿特拉斯山 4 条山脉组成，海拔多在 2,500 米以上，最高峰图卜卡勒山(Toub-kal)高 4,165 米。向东山势逐步降低，主要分泰勒阿特拉斯山和撒哈拉阿特拉斯山南北两支，海拔平均约 1,500 米，其间为海拔 1,000 米左右的山间高原。富磷灰石、铁等矿藏。北坡属地中海式气候，特产栓皮栎，多森林和果园。其余部分属半荒漠气候。山间高原多盐湖，盛产阿尔法草。

**阿勒格尼山脉** (Allegheny Mountains) 北美阿巴拉契亚山系西北部的分支。延伸于美国宾夕法尼亚州、马里兰州、弗吉尼亚州和西弗吉尼亚州境内。东侧隔大谷地(Great Valley)与蓝岭山脉相平行。连续不断的山峰海拔 1,000 米左右，峻拔的东斜面称为阿勒格尼峰(Allegheny)，陡落于大谷地中。是大西洋水系和墨西哥湾水系的分水岭，开拓初期是向西移民的障碍。

**阿塔卡马沙漠** (Desierto de Atacama) 南美洲智利北部的沙漠。

从秘鲁—智利边界沿太平洋海岸山脉和中央谷地，向南伸延至科皮亚河。大约介于南纬 18°—27° 之间，长约 1,000 公里，平均宽度 145 公里，面积约 18 万平方公里。气候极端干燥，年降水量一般在 50 毫米以下，其北部仅 10 毫米左右，是世界上最干燥的地区之一。富铜矿（有世界最大的丘基卡马塔露天铜矿），也是世界上唯一天然硝石矿产区。

**阿塔卡马海沟**（Atacama Trench）又称“秘鲁—智利海沟”或“东太平洋海沟”。南太平洋东缘的深海沟。南北向延伸，距秘鲁和智利北部的海岸约 160 公里。长度为 5,900 公里，平均宽度 100 公里，最深处位于南纬 23° 18′、西经 71° 41′，深 8,064 米。

**阿斯图里亚斯**（Asturias）西班牙历史地理区。在西北部，今奥维耶多省（Oviedo）内，北临比斯开湾。面积 10.565 平方公里。人口 112.7 万（1981）。公元 718—910 年曾为伊比利亚半岛上的独立基督教王国，系由西哥特人组成。建都先在奥尼斯（Onis），780 年起迁普拉维亚（Pravia），九世纪迁至奥维耶多市。多中世纪西哥特式教堂、城堡等遗址。

**阿蒂博尼特河**（Artibonite）又名“瓜亚哈尤科河”（Guayajayuco）。海地共和国最大河流。源出多米尼加中科迪勒拉山脉，向西流贯海地，注入戈纳夫湾。长 320 公里。上游水量充沛，中游建有大型水库，用以蓄洪发电。河口形成大片沼泽地。河谷土地肥沃，为海地重要的农业区。自河口起可通航小型船只约 160 公里。

**阿普里马克河** 秘鲁东南部河流，乌卡亚利河最长支流和河源之一。发源于阿雷基帕省的奇尔卡山脉（Chilca），向西北穿过安第斯山脉，在阿塔拉亚同乌鲁班巴河汇合成乌卡亚利河。长 900 多公里。上游河床狭窄，河谷深切，多急流、瀑布，富水力资源；汇合潘帕斯河（Pampas）后，河道展宽，水流变缓，可通航。其下游汇合曼塔罗河（Mantaro）后叫埃内河（Ene），汇合佩雷内河（Perené）后称坦博河（Tambo）。沿岸人烟稀少，主要村镇有普拉多港（Puerto Prado）。

**阿普歇伦半岛** 旧译“阿普舍隆半岛”。阿塞拜疆大高加索山的东端，伸入里海 60 公里，最宽处 30 公里。为岗丘起伏平原，海拔 50—165 米，并有沙丘、盐湖。富石油和天然气，第二次世界大战后开始采油。气候干燥，年降水量 140—250 毫米。俄国最早（十九世纪）开采的石油产地，二十世纪初为全国主要石油工业基地。化工及其设备制造亦占重要地位。农业靠灌溉，主要种植葡萄、蔬菜和瓜类。重要城市有巴库和苏姆加伊特。

**阿普塞尼山脉**（Muntii Apuseni）罗马尼亚语意为“西山”。亦称“西罗马尼亚山地”或“西山”。罗马尼亚境内西喀尔巴阡山的主要部分，在穆列什河以北。长约 88 公里，宽约 68 公里。山岭多辐射状。中间是结晶岩组成的比霍尔山（Bihor），最高峰库尔库帕塔峰（Curcubeta）海拔 1,848 米。西、中、南部岩溶地形发育，多深谷峭壁和奇异山洞。西部山麓富铝土矿，南部山地有金、银、铜、铅、锌等矿。

**阿塞诺夫格勒** 1934 年前称“斯塔尼马卡”。保加利亚南部城镇。在东罗多彼山北麓，西北距普罗夫迪夫 17 公里。人口约 4 万。十五至十九世纪为商业城镇。现有制烟、丝绸工厂。市郊有铅、锌冶炼厂。1951 年建成阿塞诺维察河水电站。有中世纪城堡等古迹。

**阿穆埃耶斯港**（Puerto Armuelles）巴拿马西部的海港。位于太平洋的查科阿苏尔湾内（Charco Azul）。东北距戴维 50 公里，邻近哥斯达黎

加边界。人口 1.2 万 (1980)。二十世纪三十年代,港口建设随本地区香蕉种植园经济的兴起而发展。港口水深,可停泊大型海轮,为巴拿马的两个深水港之一。主要输出香蕉。建有装香蕉的纸板箱厂。铁路通戴维和哥斯达黎加的科尔特斯港。

**阿比西尼亚高原** 见“埃塞俄比亚高原”。

**阿巴拉契亚山脉** (Appalachian Mountains) 北美洲东部早期褶皱山脉。北起纽芬兰岛西部,经加拿大东南沿海,至美国南部亚拉巴马州,长约 2,600 公里,宽 300—600 公里。由中山、低山、台地和纵谷所组成,是大西洋海岸平原与内陆中部平原的分界。摩霍克 (Mohawk) 凹地以北为深受切割的块状山,有明显的第四纪冰川痕迹。主要山脉有白山山脉 (White)、青山山脉 (Green)。凹地以南,为东北—西南向的岭谷相间的地形。有蓝岭山脉,最高峰密契尔山 (Mitchell) 海拔 2,037 米。蓝岭山脉东南麓有与之平行的皮德蒙特台地 (Piedmont),西北为大谷地和岭谷区,更向西北为广阔的阿巴拉契亚台地,其中包括阿勒格尼台地、坎伯兰高地等。殖民初期在开发上是一大障碍。美国重要的林矿业带。有煤、铁、石油、锌等,对美国初期工业发展起过很大作用。

**阿瓜斯卡连特斯** (Aguascalientes) 墨西哥中部城市,阿瓜斯卡连特斯州首府。位于中央高原阿瓜斯卡连特斯河附近,海拔 1,884 米。人口 35.9 万 (1980)。气候温和少雨。附近有温泉阿瓜斯卡连特斯,西班牙语意为“热水”。又因有迷宫似的隧洞网而称“隧洞城”(La Ciudad Perforada)。1575 年建为矿业城镇,十九世纪五十年代成为州首府。灌溉发达,为周围水果、蔬菜区的中心。有金属冶炼、纺织、铁路车辆修理、陶瓷、烟草、酿酒等工业。1973 年设州自治大学。

**阿尔门德拉雷霍** (Almendralejo) 西班牙西部城市。在巴达霍斯省中部。人口 2 万余。位居肥沃盆地中心,为农产品集散地。有大型肉类加工厂,陶器、酿酒等工业。多古罗马时代遗留的大厦建筑。

**阿尔戈斯托利翁** 一译“阿哥斯托里昂”。希腊西部克法利尼亚岛的港市。位于岛西部。滨爱奥尼亚海,港口外有半岛屏障。人口 7,294 (1981)。是爱奥尼亚群岛的南部经济中心,以造船和纺织为主。全城曾为地震毁灭,1757 年重建。1953 年又与岛东岸的沙密港 (Sámi) 同受地震,破坏甚大,后又重建。

**阿尔汉格尔斯克** 州名。属俄罗斯。北临北冰洋。辖涅涅茨民族自治州和北冰洋中的新地岛、科尔古耶夫岛、瓦加奇岛和法兰士约瑟夫地群岛。面积 58.74 万平方公里 (其中岛屿 11 万平方公里以上)。人口 155.4 万 (1987)。俄罗斯人占十分之九以上,还有科米人、涅涅茨人等。首府阿尔汉格尔斯克。大部为平原和低地,多沼泽。有 2,500 个湖泊。气候严寒,属苔原带和森林苔原带。1 月平均气温 -18—-12, 7 月 8—16。年降水量 300 - 500 毫米。奥涅加河、北德维纳河、美晋河和伯朝拉河纵贯全境。矿藏有天然气、煤、泥炭、石膏和铝土矿。西南部针叶林茂密,为重要伐木区。木材加工、造纸工业为主要部门。大量输出木材。生产船舶、道路机械和森林工业装备。沿海及岛屿以渔猎为主。重要城市还有科特拉斯、北德文斯克和纳尔扬—马尔等。市名。俄罗斯北冰洋沿岸最大城市、重要海港,阿尔汉格尔斯克州首府。在北德维纳河三角洲上,北距白海 50 公里。海轮可达。港口结冰期长达半年。人口 40.8 万 (1985)。建于 1584 年。1613 年前称新

霍尔莫戈雷。1703年前是俄国唯一海港。俄罗斯北海航线起点之一。木材加工和输出中心。森林工业装备和木材加工机械、造纸、船舰修造及鱼类加工亦重要。有林业等3所高等学院。

**阿尔乔莫夫斯克** 1924年前称“巴赫穆特”。乌克兰顿涅茨克州城市，在北顿涅茨河右岸支流巴赫穆特河畔。人口9.1万（1985）。1571年见于记载。1783年建市。十九世纪末随岩盐开采而兴起，为乌克兰岩盐重要产地。建有火电站。有炼铜、金属加工、耐火材料和食品工业（香槟酒、肉类加工）等。设有全国岩盐工业研究所、地球物理探测等科研机构、乌克兰地质博物馆及民族地志陈列馆。

**阿尔利特—阿库塔**（Arlit and Akouta）尼日尔西北部矿区。地处撒哈拉沙漠阿伊尔高原西缘。原为偏僻居民点，1966年在阿尔利特发现优质铀矿，1978年在其西南的阿库塔又发现新矿，形成大矿区。1980年探明储量为28万吨。七十年代初起开采，为非洲最大铀产地之一，阿尔利特设有浓缩铀加工厂。人口1.5万余。有全天候公路通往西南部城市塔瓦。

**阿拉伯横贯油管**（Trans Arabian Pipeline）从沙特阿拉伯的凯苏马通到黎巴嫩赛达港的原油管道。途经约旦与叙利亚。长1,718公里，为中东最长的油管（管径30英寸与31英寸）。输油能力每年2,500万吨，用以缩短从波斯湾向欧洲、美洲输油距离。由于以色列破坏，该油管只断续向黎巴嫩、叙利亚、约旦的炼油厂供油。其作用已被从波斯湾到红海横贯阿拉伯半岛的新油管所取代。

**阿迪朗达克山脉**（Adirondack Mountains）美国纽约州东北部的山脉。介于圣劳伦斯河、尚普伦湖、安大略湖与莫霍克谷地之间，属广义的阿巴拉契亚山系的一部，但在地质上属加拿大古地块南延部分。海拔1,200米以上的山峰40多个，最高峰马西山（Marcy）海拔1,628米。多片麻岩、花岗岩、片岩、大理石，为美国东部石材重要产地之一。多湖泊和森林，著名夏季疗养地和旅游地。

**阿姆斯特丹运河**（Amsterdam-Rijnkanaal）在荷兰西部，连接阿姆斯特丹和莱克河（Lek）及瓦尔河（Waal）。1952年建成，西欧最繁忙的运河之一。有4道水闸，全长72公里，最浅处4.2米，4,300吨船可通航。

**阿斯科利皮切诺**（Ascoli Piceno）意大利中部城市，临特兰托河（Tranto）。人口5.6万（1980）。工业以农产品加工为主，还有机械、化学、纺织与电器等。多中世纪教堂建筑与古罗马城墙等遗迹。

**阿斯特拉罕汗国**十五世纪里海北岸的鞑靼封建汗国。1460年脱离金帐汗国后建立。地居伏尔加河下游里海北岸，都城阿斯特拉罕。经济以畜牧为主，商业繁盛。1556年为莫斯科公国征服。

**阿赫韦南马群岛**（Ahvenanmaa）一译“阿维南马群岛”，又称“奥兰群岛”。芬兰属岛。在波的尼亚湾入口处，瑞典和芬兰之间，西距瑞典海岸40公里。由6,000多岛屿和岩礁组成，面积1,481平方公里。以阿兰岛为最大（640平方公里）。仅80个岛有居民。人口2.2万，几乎全为瑞典人。行政中心玛丽港（Mariehamn）。气候温和，土壤肥沃，为全国谷物单产最高地区。农业产小麦、马铃薯、蔬菜、水果，有乳用畜牧业。渔业和航运亦发达。根据1947年同盟国对芬兰和约规定，此群岛定为不设防地区。

**阿扎尔自治共和国** 格鲁吉亚的行政区。在外高加索的西南部，西濒黑海，南邻土耳其。面积3,000平方公里。人口38.5万（1987），主要为阿

扎尔人和格鲁吉亚人，还有俄罗斯人、亚美尼亚人和希腊人。1921年7月16日建立。首府巴统。大部为山地，沿海及河谷为低地。气候垂直变化显著，沿海为亚热带气候，1月平均气温-2-5℃，7月16-22℃。降水丰富，海滨全年达2,500—3,000毫米。森林占土地面积一半以上。以种植茶叶、柑橘等为主。工业以石油加工（年加工能力600万吨）和食品加工（茶叶、葡萄酒等）为主。沿海有铁路，海运较重要。

**阿尔泽特河畔埃施**（Esch-sur-Alzette）简称“埃施”。卢森堡南部城市。在卢森堡市西南约16公里，阿尔泽特河畔。近法国边界。人口2.5万（1981）。有铁矿。钢铁工业中心，还有水泥、肥料和食品等工业。是附近农产品的集散地。

**阿尔梅季耶夫斯克** 俄罗斯伏尔加-乌拉尔石油区石油城。在卡马河支流扎伊河左岸。人口12.3万（1985）。1950年建为石油镇，1953年建市。工业以石油、天然气开采和石油化工为主。有天然气加工厂、管道厂、钢筋混凝土构件厂。石油区输油管线重要枢纽，通莫斯科、彼尔姆及萨马拉等地；并借油管向东欧国家输出原油（“友谊”油管的起点）。

**阿拉伯也门共和国**（The Yemen Arab Republic）旧国名。在阿拉伯半岛西南端，滨临红海，与沙特阿拉伯、民主也门为邻，扼地中海与印度洋交通要冲。面积19.5万平方公里。人口725.1万（1987），绝大部分为阿拉伯人。伊斯兰教为国教。官方语言为阿拉伯语。首都萨那。国土西部为红海沿岸平原，约占全国面积四分之一，炎热干旱；内陆为阿拉伯半岛地势最高、雨量最多的山区，农牧业较发达，古代号称“幸福的阿拉伯国家”，其中哈杜尔舒艾卜峰海拔3,760米，为半岛最高峰。公元七世纪时为阿拉伯帝国的一部分，1517年起属奥斯曼帝国。1733年独立。十九世纪中又被奥斯曼占领，1918年宣布独立，名也门穆塔瓦基利亚王国。1962年9月26日王朝被推翻，成立阿拉伯也门共和国。1990年5月22日与也门民主人民共和国合并，称也门共和国。居民大部从事农牧业，耕地占全国面积5%，其他地区遍布牧场。农牧产品大都自给有余，咖啡、皮毛与卡特（又称叶霜红，一种麻醉品）主要供出口，还产小米、玉米、高粱、小麦、大麦、芝麻、烟草、豆类等；沿海特产椰枣、热带水果、棉花、食盐、鱼类。有铁、铜蕴藏。荷台达与木哈为主要港口。卡马兰岛有飞机场。

**阿拉伯联合酋长国**（The United Arab Emirates）波斯湾南岸国家。位于阿拉伯半岛东部。由阿布扎比、迪拜等7个酋长国组成。面积8.5万平方公里。人口188万（1990），一半以上是来自外国的工人。居民绝大部分为阿拉伯穆斯林。主要语言是阿拉伯语，沿海城市波斯语流行。首都阿布扎比。境内除最东部为哈贾尔山的一段以外，其余都为低平的荒漠。有利瓦绿洲、艾因绿洲等。气候干热，年降水量75毫米左右，仅山区有较多降水。公元七世纪为阿拉伯帝国的一部分，十六世纪起，葡、荷、法等国相继侵入。1820年被英国占领，强迫各酋长国签订“永久休战条约”，成为英国的保护国，被称为“麦什哈特阿曼”或“特鲁西尔阿曼”。1971年12月2日，阿布扎比、迪拜、沙迦、阿治曼、富查伊拉、乌姆盖万6个酋长国组成阿拉伯联合酋长国，宣告独立。1972年哈伊马角酋长国宣布加入。石油开采业在国民经济中占绝对优势，还有炼油、石油化工、水泥等工业。绿洲种植椰枣树、蔬菜、水果。沿海居民主要从事商业、捕渔业和珍珠采集业。部分居民从事游牧，养殖羊和骆驼。出口主要有石油，是世界重要石油出口国之一，还有

珍珠、鱼干；进口粮食等。

**阿菲永卡拉希萨尔** (Afyonkarahisar) 旧称“阿菲翁”。土耳其西部城市，阿菲永卡拉希萨尔省省会。在安卡拉西南 230 公里。人口 7.4 万(1980)。重要的交通枢纽，有铁路西北通伊斯坦布尔，西通伊兹密尔，东南通阿达纳。

**阿德默勒尔蒂群岛** (Admiralty Islands) 西南太平洋俾斯麦海的岛群，俾斯麦群岛的一部分，属巴布亚新几内亚。位于新几内亚岛东北面海域。包括主岛马努斯岛和其他许多小岛，陆地总面积约 2,100 平方公里。人口 2.8 万。各岛大部分地区为热带茂密丛林覆盖。居民多从事农业和渔业。主岛上有椰子种植园。主岛东端的洛伦高是行政中心和港口。

**阿马库罗三角洲地区** (Delta Amacuro) 委内瑞拉东北部的一个地区。濒临大西洋，由奥里诺科河三角洲及其沿海的几个岛屿组成。面积 4 万平方公里。人口 9.1 万(1990)。大部分地势平坦，三角洲顶部至海的倾斜度为 16.7 米，多沼泽湿地。热带季雨林气候，年平均气温 28℃，年降水量达 2,000 毫米。奥里诺科河在三角洲分成多条汊流入海，主要支流有马纳莫河(Mánamo)、马卡雷奥河(Macareo)和格兰德河(Grande)等。有石油、沥青、铁、铝土等矿藏。土著印第安人主要以捕鱼为生，并采集橡胶、巴拉塔胶、云实、红树皮等。西南部高地种植稻米、玉米、咖啡、可可和热带水果。有采油、炼油和锯木等工业。交通主要靠河运。

**阿布哈兹自治共和国** 格鲁吉亚行政区。在外高加索的西北部，西南临黑海。面积 8,600 平方公里。人口 53.5 万(1987)，阿布哈兹人占 80% 以上，余为俄罗斯人、格鲁吉亚人和亚美尼亚人等。1921 年建立。首府苏呼米。大部属大高加索山南坡，沿黑海为狭窄平原。气候温湿，沿海属亚热带气候，1 月平均气温 -2—6℃，7 月 24—26℃。年降水量 1,300—1,500 毫米。海拔 4,000 米以上山地终年积雪，有冰川。矿藏有煤。森林占土地面积 55% 以上。工农业均不发达。沿海地带产柑橘、烟草、葡萄、茶叶等。开采少量炼焦煤。滨海有铁路通北高加索，海运较盛。黑海沿岸为旅游、疗养胜地。主要城市还有加格拉、古利里普希等。

**阿拉伯海—印度洋海岭** (Arabian-Indian Ridge) 又名“卡尔斯伯格海岭”(Carlsberg Ridge)。印度洋西北部的海底山脉，为印度洋海岭的北支。西北起自阿拉伯半岛东南的亚丁湾，东南延伸到罗德里格斯岛(Rodriguez)附近。长约 3,700 公里，宽 300—650 公里。山脊距洋面 2,500—3,000 米，最高峰距洋面 1,271 米。表面切割强烈。沿线有许多横向断裂带，最深的维马海沟达 6,492 米(南纬 9°08′、东经 67°15′)。它将印度洋西北部分为阿拉伯和索马里两海盆。

**阿尔杰什河畔库尔泰亚** 旧译“库尔泰亚—德—阿尔杰什”。罗马尼亚中南部城镇。在南喀尔巴阡山脉南麓阿尔杰什河上游左岸。人口 2.8 万(1983)。十四世纪建城，一度为瓦拉几亚公国首府。铁路要站。有纺织、瓷器、木材和食品加工等工业。有十四世纪教堂和王宫遗址等古迹。疗养和旅游中心。



## 八画

### [一]

**表** 日本主要指日本本州的太平洋斜面地域。海岸线曲折，多港湾、岛与半岛，有关东等较大平原。夏季和台风期多雨。气温高，湿度大。冬雨雪少，多晴天，较干燥。日本政治、经济中枢，人口稠密，为大城市和大工业地带集中区。世界著名的工业地区之一。农业发达。水产丰富，有众多渔港，并有远洋渔业基地。海、陆、空交通发达。有大国际贸易港和国际航空中心。

**矿水城** 俄罗斯北高加索中部城市。在大高加索山北坡、库马河谷。人口7.4万（1985）。1920年设市。随高加索矿泉疗养区的发展而兴起。北高加索铁路干线经此，有电气化铁路通连矿泉疗养区，建有大型客运机场。工业有食品和建材（包括玻璃生产）。

**郁陵岛** 韩国东部海上岛屿。韩国最东边界，距蔚珍140公里，属庆尚北道。面积72.5平方公里。以森林苍郁而得名。人口约1.9万（1980）。火山岛。沿岸多峭壁，少良港。半农半渔，种植薯、麦、玉米、大豆等，沿岸渔业发达。森林面积占岛面积的67%，林产较丰。与浦项、蔚珍有定期航线。

**卧碣峰** 朝鲜北部狼林山脉的最高峰。位该山脉的中部慈江道内，海拔2,262米。前寒武纪片麻岩组成。

**昔兰尼**（Cyrene）利比亚著名古城。在西北部，临地中海。始建于公元前七世纪，为古希腊重要文化中心。曾先后被波斯、马其顿帝国、托勒密王国、罗马帝国占领。公元七世纪遭毁坏。有希腊与罗马时代的城堡、庙宇、剧场、体育场等历史文物和考古博物馆。为夏季游览胜地。

**昔加末**（Segamat）马来西亚柔佛州西北端一县。干线铁路穿过全境。为农业区，有新辟的克拉东（Keraton）大油棕园与橡胶园，有农机工业。县城同名，位于铁路及公路上，接近彭亨、森美兰与马六甲三州，三州与柔佛之间的客货运输在此集散。二十世纪八十年代着手发展劳动密集型工业，城市日益发展。

**昔兰尼加**（Cyrenaica）亦称“拜尔盖”（Barqah）。指利比亚东部地区。约占全国面积的48%。公元前六世纪，希腊人在沿海建立大型居民点。公元前一世纪沦为罗马帝国领地。公元七世纪阿拉伯人进入。以后又先后被奥斯曼帝国、意大利和英国占领。1951年利比亚独立时，成为联合王国三个组成部分之一。1963年取消联邦制后，行政区划虽经变动，但习惯上仍沿用此称。

**直方** 日本九州北部的工业城市。位福冈县北部，远贺川中游，为筑丰煤田重要中心。面积61.6平方公里。人口6.5万（1985）。1931年设市。原称东莲寺，1626年改现名。十九世纪末开采煤炭而兴起，后矿山机械、金属加工相继发展。近年采煤业衰落。有福智山、多贺神社等游览胜地。

**直通**（Thaton）缅甸南部城市。属孟邦，在邦首府毛淡棉西北60公里。仰光通达莫塔马的铁路、公路，均由此南下。西距莫塔马湾约10公里。缅甸最古老城市之一，传说公元前六世纪孟人在此建立直通国。古代孟族文化中心，在佛教传播上尤居重要地位。中世纪以来，长期为孟族国家对南亚、东南亚和中国海上贸易的重要据点。现为一商业中心。

**直江津** 日本本州新潟县上越市一地区。旧直江津市。1971年与高田市合并为\*上越。

**直布罗陀** (Gibraltar) 欧洲伊比利亚半岛南端的城市和港口。在直布罗陀海峡西端的北岸,当大西洋同地中海的交通要道,南对非洲的摩洛哥。位于石灰岩高地。面积5.8平方公里。人口3.1万(1984),66.2%为当地生长居民,10%为西班牙人,11%为英吉利人,9.5%为摩洛哥阿拉伯人,3.3%为犹太人和印度人。居民信罗马天主教占77.7%,伊斯兰教占8.8%。1704年起被英国占领为殖民地。1869年苏伊士运河通航后,战略地位加强。是重要的要塞和海空军基地,有现代化装卸设备、船舶修理厂和大船坞,并有钟表制造、酿酒等业。自最南端的欧罗巴角灯台,天气晴好时能望见对岸的非洲大陆。

**直布罗陀海峡** (Strait of Gibraltar) 在欧洲伊比利亚半岛南端和非洲西北角之间,北岸为西班牙,南岸为摩洛哥。长约90公里。东端介于直布罗陀市和阿尔霍山(Arho)间;中段介于马基罗和锡雷斯(Cires)间,宽22公里;西端介于特拉法尔加角(Trafalgar)和斯帕特尔(Spartel)间,宽43公里。平均深375米,最浅301米。大西洋和地中海之间的唯一海上通道。沿岸有直布罗陀、阿耳赫西拉斯和休达等港口。1704年起英国占领了海峡东北边的直布罗陀,建立军事要塞,控制着海峡交通。

**青梅** 日本东京都西部城市。在关东山地的多摩川谷口,西为关东平原。面积104平方公里。人口10.7万(1985)。原为青梅街道宿场町,西多摩地区物资集散中心。曾以“青梅棉布”闻名。1951年设市。近年工业发展迅速,以机械制造为主。西部属秩父多摩国立公园,为佛教胜地。

**青森** 日本本州岛最北端的县。一级行政区。东临太平洋,西濒日本海,北隔津轻海峡与北海道相望。面积9,617平方公里。人口148.2万(1990)。境内多山,奥羽山脉在中部呈南北延伸,南部的火山八甲田山(1,585米)为县内最高峰。奥羽山西部为津轻平原,东部为三本木原台地。寒温带气候,夏短、冬长。旧为陆奥国。现包括八市,首府青森市。以农、林、渔为主,水田集中津轻地区。苹果产量居全国首位,1983年占全国总产量的48.9%。乳酪业比较发达。八户为全国有名渔港。工业多属农产品加工,以小型为主。有国立公园十和田等游览胜地。日本本州北部城市,青森县首府。临青森湾。面积693.7平方公里。人口29.2万(1985)。1624年开港。1898年设市,市街在第二次世界大战中多遭破坏,战后重建。县的工业中心,有食品、木材加工、金属加工等,以中小型为主。县农产品集散中心、商港、重要渔业基地。东北地方与北海道联系的要地。已建成青森—函馆海底隧道。

**青年岛** (Isla de Juventud) 原名“皮诺斯岛”。古巴第二大岛。位于古巴西南加勒比海巴塔巴诺湾口,北距古巴岛95公里。是卡纳雷奥斯群岛的主岛,面积2,199平方公里。人口5.8万(1981)。首府新赫罗纳。岛呈多角形,海岸曲折,多小海湾。哥伦布1494年发现该岛,300多年来一直作为监禁罪犯和逃亡奴隶之所。北部多丘陵,海拔300米左右,遍布松树林;南部低洼,多沼泽,有热带阔叶林。矿藏有大理石、金、钨、铜、铁、辉锑矿等,开采金和高岭土。岛民多居住在北部,从事旅游服务和种植蔬菜、热带水果为主。有鱼类罐头厂。1964年起大批青年来岛发展农业,遂改此名。

**青山山脉** (Green Mountains) 美国东北部阿巴拉契亚山脉的支脉。南北向纵伸于康涅狄格河谷与尚普兰湖、哈得孙河谷之间。从马萨诸塞州经

佛蒙特州至加拿大境。由前寒武纪结晶岩构成。最高峰曼斯菲尔德山，海拔 1,350 米。覆盖针叶林。出产建筑石料和铜、锰矿。夏季游览地。

**青尼罗河** (Blue Nile) 尼罗河主要支流。上游又称阿巴伊河。源出埃塞俄比亚中西部的塔纳湖，先东南流，折向西，再西北流入苏丹境，在喀土穆与白尼罗河汇流，全长 1,700 公里，流域面积 32.5 万平方公里。尼罗河水主要来源，提供尼罗河全年总水量的七分之四。水位变化大，喀土穆处洪水期最大流量 5,610 米<sup>2</sup>/秒，枯水期最小流量 85 米<sup>2</sup>/秒。上游流经高原山地，河谷深切，多急流瀑布；下游平原广阔，是苏丹重要农业区，建有鲁赛里斯和森纳尔水库。主要支流有丁德尔河、拉海德河等。青函隧道世界最长海底铁路隧道。在日本本州津轻半岛的三厩和北海道渡岛半岛的福岛之间，穿越津轻海峡。于海平面下，140 米，海底，100 米处挖掘。全长 53.85 公里，本州端陆上段长 13.55 公里，北海道端陆上段长 17 公里。工程始于 1964 年，1988 年 3 月正式通车，历时 24 年。

**武生** 日本本州中北部城市。属福井县。在武生盆地的中心。人口 6.8 万 (1986)。古越前国的首府，旧称府中町。1890 年设市。多传统工业，旧幕府时代刃具制造著名，后丝织业发达。现电机、纺织为主，次为食品、有色金属、化学等工业。

**武端** (Butuan) 菲律宾棉兰老岛东北部城市，北阿古桑省 (Agusan del Norte) 首府。位于阿古桑河口附近。人口 17.2 万 (1984)。早期西班牙殖民统治的主要据点，古时金、肉桂和奴隶的贸易中心。来自加里曼丹和吕宋岛的船只均在此停泊。公路与外省连接，并通内地的伐木区。阿古桑谷地农林产品的集散地。出口蕉麻、椰干和木材。

**武公岛** (Pulau Bukum) 旧译“毛广岛”。新加坡岛屿。位于新加坡城市西南方 10 公里。有大、小两武公岛，面积分别为 143 及 65 公顷，两岛之间有两座栈桥联系。原为新加坡海峡中的淡水供应地，曾称“淡水岛”；1891 年辟为罐装煤油屯储站，俗名“火水山”。1961 年在大武公岛建立新加坡第一座炼油厂，为亚洲最大炼油厂及东南亚最大储油站。北岸水深，岛上提供添油、屯货、混合、包装与分销等服务项目。

**武尔岑** (Wurzen) 德国东部城市。在穆尔德河畔、莱比锡以东 24 公里。人口 2 万。古代日耳曼人居住地。公元 961 年见于史籍。1300 年建市。工业有机械制造 (化工设备、农业机械、运输机械等)、金属加工、食品加工等，还有毡毯厂。有建于十二世纪的教堂，十五世纪的城堡和宫殿。

**武里南** (Buriram) 泰国东南部城市，武里南府首府。在那空叻差是玛的东部。人口 2.35 万 (1980)。附近产稻米、木材。贸易中心。有锯木、碾米等厂。铁路西通那空叻差是玛，东达乌汶。

**武藏野** 日本关东地方中部城市。在东京都中部，大部在武藏野台地上，东南部为低湿地。面积 11 平方公里。人口 13.5 万 (1985)。开发较早，有史前遗迹。1947 年设市。铁路通达后为东京市区近郊农产品供应基地和居住区。第二次世界大战时设有军工厂，曾为军事重工业城。精密机械和电机工业中心。有成蹊大学、电气通讯研究所等。为东京都住宅卫星城。

**武吉丁宜** (Bukittinggi) 印度尼西亚西苏门答腊省城镇。位于巴里桑山脉阿甘 (Agam) 高原的山间盆地，马桑河 (Masang) 上游右岸。面积 26 平方公里，人口 7.5 万 (1985)。省内交通中心，有公路、铁路通内地及沿海城镇。殖民地时期，以荷兰考克将军建立的堡垒称此地为“考克堡” (Fort

de Kock)。市内有米南加保民族博物馆、荷兰大钟楼等。海拔 930 米，气候凉爽。城市被三座山环绕，别称“三山城”。有瀑布与岩洞，西亚姥(Sianok)峡谷伸进市内。山明水秀，风景美丽，为旅游胜地。

**武弄山脉** (Benom Range) 一译“贝农山脉”。纵贯马来半岛中轴花岗岩山脉。东、西两侧分别为大汉与吉保山脉。山体破碎，脉络不显。北半段山体宽广，坡度缓和，主峰武弄山海拔 2,114 米；南半段多呈孤丘。半岛金矿带的所在地。山脉西麓是丘陵。山脉南麓有克劳(Krau)自然保护区，多野牛。

**武科瓦尔** (Vukovar) 克罗地亚东部边境城市，邻近南斯拉夫伏伊伏丁那自治省。在多瑙河右岸。人口 3 万。建于十三世纪。河港。工业有纺织、皮革加工、粮食加工等。有罗马城堡遗迹。

**沃尔卡诺岛** (Isola Vulcano) 第勒尼安海中火山岛，属意大利。位于利帕里群岛(西西里岛附近)最南端。面积 21 平方公里。最近一次严重喷发是在 1888—1890 年，现仍有火山活动。多硫质喷气孔。

**茅崎** 日本本州东南部城市。在神奈川县，相模湾北岸中部。面积 35.8 平方公里。人口 18.4 万(1985)。1947 年设市。古交通中心。南部沙丘地带，松林中多别墅、疗养所、医院等。为京滨区住宅卫星城市。近郊农业发达，多种植蔬菜、花卉、水果。工业以一般机械、食品、电机为茉莉芬(Madiun)印度尼西亚东爪哇省的西部城市。位于梭罗河上游。人口 15 万(1980)。交通发达，铁路、公路、航空连接各城。有铁路、纺织、木材、卷烟等工厂。糖、烟草、香料、稻米和咖啡的集散地。

**苫小牧** 日本北海道南部港市。临太平洋。人口 15.7 万(1986)。1948 年设市。临近石狩煤田，1872 年开发。1910 年建立造纸厂，形成单一造纸工业中心，新闻用纸主要供应地。1940 年建纸浆厂。第二次世界大战后为北海道开发的据点。工业以石油、纸浆、造纸、炼铝、化学为主。铁路中心。东部新建人工港。1962 年定为对外贸易港。

**茂山** 朝鲜北部主要铁产地。在咸镜北道的西北隅。图们江支流城川水流域，临中朝边境。1916 年发现铁矿，1935 年开采。储量 11 亿吨，居朝鲜首位。多为磁铁矿，少量为赤铁矿，品位 40% 左右。矿石经铁路运往清津。并为木材集散地。

**茂物** (Bogor) 印度尼西亚西爪哇名城。在雅加达以南 56 公里，位于熔岩高原脚下的山间盆地，海拔 266 米。人口 24.7 万(1980)。雨量丰沛，年降水量 4,618 毫米，约有 330 个雷雨天。气候凉爽。四郊有梯田，种植茶树、咖啡、橡胶、金鸡纳树、水稻、甘蔗、果木、蔬菜等。印尼农林研究中心，有世界著名的植物园以及全国最大的农业试验总站，还有橡胶研究院、畜牧与农业学院、生物研究所等。有国内最大的轮胎厂以及水泥、制鞋、造纸、玩具等厂。市郊名胜有瑟硝矿温泉。与首都雅加达有电气化铁路及高速公路联系。

**范宁岛** (Fanning Island) 一译“芬宁岛”。现称“塔布阿埃兰环礁”。太平洋中部莱恩群岛中的珊瑚礁。在北纬 3° 52'、西经 159° 20'。陆地面积 33 平方公里。人口 430。1888 年起沦为英国殖民地，由英属“吉尔伯特和埃利斯殖民地”管辖，现为基里巴斯属岛。是加拿大—斐济群岛重要海底电缆中继站。大部分土地属于范宁岛种植公司所有。主产椰子、鸟粪。

**范德拜尔帕克** (Vanderbijpark) 南非最大钢铁基地。在德兰士瓦省

南部，东距弗里尼欣 20 公里。人口 10.1 万（1978）。1952 年投产，年产钢约 500 万吨。生产钢板、薄钢板、带钢等。

**若松** 日本九州北部北九州市的一个区。面积 61.2 平方公里。人口 9.2 万（1985）。1914 年设市，1963 年与八幡、门司、户畑、小仓 4 市合并成北九州市。占若松半岛的大部分，市街建于山东麓、沿海和填海造陆地区。北九州工业地带的核心，洞海工业区的一环。以钢铁、石油、金属加工、机械等工业为主。

**若开邦**（Ragaing）缅甸的自治邦。1974 年由原若开省改建，以主要居民若开人得名。位于国境西部，沿若开山脉和孟加拉湾海岸走向，作西北—东南延伸，轮廓呈狭长形。西北邻孟加拉国。海岸曲折，有众多岛屿沿海罗列。面积 3.7 万平方公里，人口 205 万（1983）。首府实兑。山地较多，平原狭小，耕地仅占 10% 左右。主产稻谷，次为水果和烟草等。沿海公路贯通全境，从洞鸽向东越过山隘，与缅甸内地相通。

**若开山脉**（Arakan Yoma）旧名“阿拉干山脉”。缅甸西部山脉。介于孟加拉湾海岸和伊洛瓦底江河谷之间，大体作西北—东南走向。广义的若开山脉北及印度曼尼普尔境，包括那加、钦、卢夏和帕特凯诸山。长约 950 公里。狭义的若开山脉仅以南段（即沿若开邦东侧）为限，长 402 公里。通常多指狭义而言。平均海拔约 2,100 米，最高点维多利亚峰（在钦邦东南部）海拔 3,094 米。屏蔽了湿润的西南季风，使缅甸中部形成干燥地带。山脉中段唯一便于通行的洞鸽山隘，海拔达 1,168 米。1955 年建成的卑谬—洞鸽全天候公路由此通过。

**若昂佩索阿** 巴西东北部城市，帕拉伊巴州首府。位于北帕拉伊巴河右岸，距大西洋河口约 20 公里。人口 29 万（1980）。始建于 1585 年。近海和远洋贸易中心，吃水 4.25 米轮船可溯河直达，并通过市西北卡贝德洛港（Cabedelo）输出棉花、糖、剑麻、矿物等。有电器、化工、五金、水泥、制糖、酿酒、烟草、纺织等工业。铁路和公路枢纽。有飞机场。有州立大学和殖民时期所建教堂等。

**若阿勒—法久特**（Joal-Fadiout）塞内加尔西部城镇。濒大西洋；西北距达喀尔 114 公里，有公路相通。曾是古老港口。游览胜地。水上谷仓吸引游客。南面新开辟的萨卢姆河三角洲国家公园为保护海鸟和红树林而设，是新辟的旅游区。

**英国**（Britain）全称“大不列颠及北爱尔兰联合王国”（The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland）。简称“联合王国”或“大不列颠”。位于欧洲西部的不列颠群岛上。由大不列颠岛、爱尔兰岛东北部及周围 5,500 多个小岛组成。西临大西洋，东隔北海，南以多佛尔海峡和英吉利海峡同欧洲大陆相望。面积 24.4 万平方公里。大不列颠岛又分为英格兰、苏格兰和威尔士三个部分（其中英格兰面积最大）。人口 5,707.7 万（1989），80% 以上是英吉利人，余为苏格兰人、威尔士人、爱尔兰人等。英语为国语，凯尔特语通用于威尔士，盖利克语流行于苏格兰和北爱尔兰。居民多信基督教。首都伦敦。不列颠群岛海岸曲折，沿岸多大小海湾、半岛和海角。大不列颠岛地势西北高东南低，北部和西部多山地和丘陵，北苏格兰高原占苏格兰面积的一半以上，一般海拔在 600—900 米之间。北苏格兰高原南部与格兰扁山脉相连接，其南为奔宁山脉、坎布里亚山脉等。苏格兰北部格兰扁山脉的尼维斯山海拔 1,343 米，是全国最高峰。英格兰东南部（奔

宁山脉以南)为盆地构造的平原,低地、丘陵相间,自西向东南有米德兰平原、海拔 200 米左右的高地、伦敦盆地和威尔士丘陵。中、西部主要是山地,包括奔宁山地、威尔士山地和康沃尔丘陵。北爱尔兰大部为高地,熔岩分布较广,四周高,中部是讷湖及其周围的平原。典型的温带海洋性气候,冬暖夏凉,1 月平均气温 4—7 ,7 月约 13—17 。全年降水均匀,西北部年降水量约 750—1,500 毫米,东南部约 600—750 毫米;多阴天与雾,西部日照时间少。河水量充足,河网密度较大,主要是塞文河和泰晤士河。富石油,北海油田探明储量 20 多亿吨。并有天然气、煤、铁等矿藏。公元前,大不列颠岛上主要居住凯尔特人。公元五到六世纪盎格鲁撒克逊人开始移入。七世纪形成封建制度。十一世纪到十五世纪诺曼底人入境建立了封建王朝。1640 年资产阶级革命开始,1688 年建立君主立宪制度。经过十八世纪六十年代的产业革命,资本主义迅速发展。十九世纪末,成为世界最大的殖民帝国,侵占了比本土大 150 倍的殖民地,形成英帝国(亦称不列颠帝国),第一次世界大战后改称\*英联邦,用以维持英国对其他成员国的影响。第二次世界大战后英帝国殖民体系瓦解。经济发达,以服务业(尤其是国际贸易)和重工业为基础。传统工业有纺织、采煤、冶金、机械和造船。新兴工业为航空、电子、化工、石油、汽车等部门,航空工业的发展规模居西欧首位。农业在国民经济中所占比重很小,但现代化水平较高。畜牧业是农业的主要部门,养牛和养羊业甚盛。产小麦、大麦、马铃薯和甜菜等。果树园艺、蔬菜栽培和渔业也较重要。大部分工业原料, 40%的粮食和 30%的肉类都依靠进口;40%的工业产品需要输出。海运发达,商船队规模居世界前列。伦敦、利物浦、南安普敦、格拉斯哥、赫尔等是重要港口。陆上运输以公路为主。旅游业亦盛。欧洲共同体成员国。

**英德 (Ende)** 印度尼西亚弗洛勒斯岛南岸的海港。临萨武海。人口约 3 万。印尼民族解放运动期间,曾作为荷兰殖民统治的流放地。环岛公路连接各地。椰干、咖啡、木材输出港。

**英帕尔** 印度东北部城市,曼尼普尔邦首府。在英帕尔河谷平原中部,曼尼普尔河右岸,海拔 782 米。人口 15.6 万(1981)。新城呈长方形。文化、教育与商业中心。农产品集散地。手工棉纺织业重要,传统的手工艺品有刺绣、金属器皿、藤器、竹器、玩具等。有公路、航空与外界相通。

**英格兰 (England)** 一译“英吉利”。英国领土的主要部分,因此习惯上英格兰一词也泛指英国。位于大不列颠岛的南部和中部,还包括怀特岛、锡利群岛和沿岸各小岛,面积约 13 万平方公里。人口 4,684.5 万(1983),集中了英国本土人口的 83%。人口平均密度达每平方公里 359 人,为世界人口最稠密区之一。城市人口占 80%。奔宁山脉纵贯北部和中部,平均海拔 200—500 米,山地两侧有煤、铁资源。东南部为起伏不大的平原。气候温暖湿润。主要河流有泰晤士、塞文和特伦特河等。是英国主要的工业、农业区。重要工业有采煤、钢铁、机械、炼油、化工、纺织、医药等。奔宁山两侧煤田附近为旧工业区,伦敦及其周围为新工业区,炼油和石油化工偏重在沿海港口。重要农畜产品有小麦、大麦、甜菜、马铃薯、蔬菜和牛、猪等。英格兰东南部为主要耕作区。重要的大城市和良港有伦敦、伯明翰、利物浦、曼彻斯特、设菲尔德、利兹、南安普敦和普利茅斯等。

**英联邦 (British Commonwealth of Nations)** 一译“不列颠联邦”。是英国对联邦其他成员国在政治、军事、财政经济和文化上施加影响

的组织。由英国和已经独立的前英帝国殖民地或附属国组成。第一次世界大战后，英国遭到削弱，殖民地纷纷要求独立，便逐渐用英联邦代替英帝国的称号。英国国王为联邦的元首和象征。英联邦没有设立任何权力机构。主要组织机构有：联邦政府首脑会议、亚太地区英联邦政府首脑会议、联邦财政部长会议及其他部长级专业会议。1965年起设立英联邦秘书处，其职责是促进英联邦的合作，筹划英联邦各级会议。秘书处设在伦敦。截至1985年底英联邦共有49个成员国：安提瓜和巴布达、澳大利亚、巴哈马、孟加拉国、巴巴多斯、伯利兹、博茨瓦纳、文莱、英国、加拿大、塞浦路斯、多米尼加联邦、斐济、冈比亚、加纳、格林纳达、圭亚那、印度、牙买加、肯尼亚、基里巴斯、莱索托、马拉维、马来西亚、马尔代夫、马耳他、毛里求斯、瑙鲁（参加英联邦活动，不参加英联邦政府首脑会议）、新西兰、尼日利亚、巴布亚新几内亚、圣卢西亚、圣基茨和尼维斯、圣文森特和格林纳丁斯、塞拉利昂、塞舌尔、新加坡、所罗门群岛、斯里兰卡、斯威士兰、坦桑尼亚、汤加、特立尼达和多巴哥、图瓦卢、乌干达、瓦努阿图、西萨摩亚、赞比亚、津巴布韦。爱尔兰、南非和巴基斯坦原是英联邦成员，已分别于1949年、1961年和1972年宣布退出。此外，还有一些英联邦的联系国和原英国直辖的属地也包括在英联邦之内。英雄港（Angra do Heroísmo）亦译“安格腊—杜—埃罗伊兹木”。北大西洋亚速尔群岛港口。在特塞拉岛（Terceira）南岸。人口1.7万。建于1534年，曾是亚速尔群岛的行政中心。有鱼类罐头、制革、烟草等工厂和刺绣等手工业。输出葡萄酒、菠萝、乳制品。有十六世纪教堂和十七世纪的城堡。

**英吉利海峡**（English Channel）法语称“拉芒什海峡”。在英国和法国之间。西连大西洋，东北通北海。从西部的锡利群岛与尤范特群岛（Uphant）的连线至东部的多佛尔海峡，长563公里。西宽东窄，最宽处241公里，最狭处33公里。面积8.9万平方公里。主要岛屿有海峡群岛和怀特岛。平均水深53米，最深172米。是冷水鱼（鳕、牙鳕）与暖水鱼（狗鳕、沙丁鱼）的交汇处，重要的渔场。海峡两岸多砂质海滩，发展了旅游业。世界最繁忙的海上要道之一。在多佛尔海峡有时日有700艘海轮通过。南安普敦与勒阿弗尔是最大港口。福克斯通（Folkestone）与布洛涅之间，多佛尔与布洛涅、加来、敦刻尔克、奥斯坦德、泽布勒赫之间，纽黑文与迪埃普之间，均有固定的汽车渡船。1978年，英、法两国与欧洲经济共同体开始修建隧道工程，连接英国与大陆。1994年5月隧道凿成通车。

**英格尔伍德**（Inglewood）美国加利福尼亚州西南部的住宅城市。在洛杉矶西南，距离太平洋仅8公里。人口9万。工业有金属制品、塑料制品、机械、石油加工以及家具等。城外有国际飞机场。英属东非洲历史地名。包括过去曾被英国侵占的非洲东部肯尼亚、乌干达、坦噶尼喀和桑给巴尔4个地区。

**英属 洪都拉斯伯利兹**的旧称。

**英属索马里兰**（British Somaliland）亦称“索马里兰保护地”（Somaliland Protectorate）。历史地名。指过去曾被英国侵占的今索马里北部地区。面积17.41万平方公里。1887年沦为英国保护地。1960年6月26日宣布独立。同年7月1日同索马里南部地区（原意属索马里兰）合并组成索马里共和国（1969年改名索马里民主共和国）。

**英属西印度群岛**（British West Indies）西印度群岛中原英国殖

民地的总称。历史上包括巴哈马群岛、牙买加、开曼群岛、特克斯和凯科斯群岛，背风群岛中的英属维尔京群岛、安提瓜、圣基茨、尼维斯、安圭拉、蒙特塞拉特，向风群岛中的多米尼加、圣文森特、圣卢西亚、格林纳达以及巴巴多斯、特立尼达、多巴哥等岛。面积约 3.2 万平方公里。至二十世纪七十年代末，大部已获独立。

**英属维尔京群岛** (British Virgin Islands) 西印度群岛中英属岛群。位于小安的列斯群岛最北端。由托尔托拉、阿内加达、维尔京戈达 (Virgin Gorda)、约斯特范代克 (Jost Van Dyke) 4 个大岛和附近 30 多个小岛、岩礁组成，面积约 154 平方公里。人口 1.1 万 (1983)，主要居住在以托尔托拉岛为主 (占 80% 以上) 的 16 个岛上，大部为黑人和黑白混血种人。多信基督教。通用英语。首府罗德城。除阿内加达岛地势低平外，各岛多起伏丘陵，最高点 543 米。热带气候，年平均气温 26℃，年降水量约 1,200 毫米。1666 年被英国占领，1762 年沦为英国殖民地。经济以农牧业和旅游业为主，旅游业占国民经济收入的 45%。耕地和草场面积分别占总面积的 1/5 和 1/3。产牛、羊、家禽、水产、水果与蔬菜。工业以农产品加工为主，还有水泥、酿酒等。输出冻鱼、海虾、牲畜、水果，输入食品、燃料等。

**耶尔** 法国东南部地中海海滨区最古老的游览胜地和浴场。位于土伦以东约 16 公里，靠近耶尔湾。地处莫雷山 (Manres) 东南麓。有橄榄油、化妆品制造。水果、花卉、蔬菜的集散地。法国东南部海湾。介于瓦尔省的日安 (Giens) 半岛和贝纳角 (Bénat) 之间。宽 16 公里，从湾口向陆地伸入约 10 公里。为避风港。法国东南部耶尔湾外的群岛。主要岛屿呈东西走向，对耶尔湾起屏障作用。

**耶拿** (Jena) 德国中东部城市。在萨勒河左岸。人口 10.5 万 (1983)。公元九世纪末见于史籍。1230 年建市。铁路要站。光学精密仪器制造业中心，著名的蔡司工厂所在地。制药、纺织业及纺织机械制造业亦较重要。设有耶拿大学 (1558 年创办) 和其他高等学校多所，还有天象馆、地震研究所、博物馆、植物园。有建于十四世纪的市政厅和十五世纪的教堂等古迹。

**耶夫勒** 瑞典东部港市。临耶夫勒河及波罗的海伸向内陆的耶夫勒湾，在斯德哥尔摩西北 161 公里。人口 8.8 万 (1982)。港口冬季有 3 个月封冻。铁路枢纽。有造船、木材、纸浆、造纸、纺织和鱼罐头等工业。输出科帕尔贝里的铁，以及木材、纸浆、纸、钢；输入煤、焦炭、石油、肥料。城南是古代北欧海盗的基地之一。

**耶卢瓦** (Yelwa) 尼日利亚西北部城市。在尼日尔河右岸，卡因吉水库顶端。人口近 5,000。十九世纪曾为豪萨人部落王国的首邑。农产品集散中心。附近泛滥平原以种植水稻为主。沿河森林茂密，多油棕、可拉树和棕榈。手工业有织布、染布、炼铁、制革等。渔牧业亦盛。公路通索科托、伊洛林等地。

**耶罗岛** (Hierro) 又名“费罗岛” (Ferro)。在北大西洋加那利群岛西南部，属西班牙圣克鲁斯—特内里费省。位于北纬 27°45′、西经 18°。面积 280 平方公里。人口约 7,000 (1981)。火山岛。地势崎岖，最高点海拔 1,320 米。气候温和干燥。农业集中少数谷地，产谷物、葡萄、蔬菜、水果。饲养牛、羊。出口葡萄酒与乳酪。有铁矿藏。

**耶烈万** 即“埃里温”。



**耶利瓦勒** 瑞典北部村镇。在北极圈以北。人口 2.6 万。1704 年开始开采铁矿，1735 年后又停止，1893 年改为现代化开采。铁路枢纽。铁矿区中心，所产矿石由纳尔维克港（挪威）和吕勒奥出口。有水电站。

**耶希尔河**（Yesilirmak）土耳其北部河流。发源于克泽勒山（Kizil），切穿黑海山脉后注入黑海，长约 450 公里。该河在黑海山脉切成的峡谷为土耳其内陆与黑海之间的交通要道，建有水电站。下游三角洲突入黑海，为水稻与烟草产区。主要支流有右岸的克尔基特河与左岸的切克雷克（Cekerek）河。

**耶洛奈夫**（Yellowknife）加拿大西北地区首府。在北极圈以南 450 公里，大奴湖西北岸、耶洛奈夫河口。以居住在大奴湖北的耶洛奈夫印第安人而得名。人口 9,500（1982）。1934 年附近发现金矿后开始移民。1944 年又发现新金矿。现为西北地区最大城镇，贸易、交通中心。金矿开采中心。有民用机场，并有公路和加拿大南部连接。体育设施甚多，尤以高尔夫球比赛著名。

**耶路撒冷**（Jerusalem）巴勒斯坦地区中部城市，世界闻名的古城。人口 44.7 万（1984），居民主要是犹太人和阿拉伯人。相传公元前十世纪，以色列的大卫王曾在此筑城建都。为巴勒斯坦最大城市。位于犹地亚山区顶部，海拔 790 米。是古代宗教活动中心之一。犹太教、基督教和伊斯兰教，分别根据自己的宗教传说，都奉该城为圣地。城圈面积约 1 平方公里，划为 4 个区。东部为穆斯林区，包括著名的神庙区，神庙区的圣地有摩哩山的岩顶（伊斯兰教、犹太教）及岩顶上的圣殿（伊斯兰教）、阿克萨清真寺、哭墙（犹太教）。西北部为基督教区，有基督教的圣墓教堂。西南部为亚美尼亚区。南部为犹太教区。城西南面的锡安山为犹太教又一重要圣地。城东的橄榄山有基督教与犹太教圣地。第二次世界大战后曾由联合国管理，1948—1949 年以色列占领了耶路撒冷西部建立了新市区，约旦则占领城东旧区。1967 年第三次中东战争后，以色列占领了整个耶路撒冷。1988 年 11 月 15 日巴勒斯坦国宣布定都于此。市区面积 109 平方公里，大部在城圈以西。主要工业有金刚石琢磨、家具、制药、化学药剂、制鞋、铅笔、纺织与服装（斗篷）等。旅游（包括朝圣）业甚盛。

**耶尔马伦湖** 瑞典中部偏南的湖泊。位于维纳恩湖东，韦特恩湖北。自厄勒布鲁向东延伸，长 64 公里，宽 3.2—19 公里，最深 18 米，面积 492 平方公里。湖水经埃斯基尔斯蒂纳河向东注入梅拉伦湖。北有长 13 公里的耶尔马运河同阿尔博加河相连接。

**耶尔穆克河**（Yarmuk River）一译“亚尔木克河”。西亚约旦河的最大支流。发源于叙利亚西南部的豪兰。上源为哈里尔涸河（Wadi al Harir）、阿兰河（Nahr al-Allan）与扎伊迪涸河（Wadi az-Zaydi）；中游有一段为叙利亚与约旦的界河；下游在太巴列湖以南约 10 公里注入约旦河。长仅 80 公里左右，但汇水面积达 7,250 平方公里，落差达 300 米，故灌溉与水力资源较丰富。现约旦已将该河河水导入约旦河谷地东岸的东果尔灌区。河上有拦河坝与水电站，并将在中游的马卡林（Maqarin）修筑水库。中游谷地为横穿西亚裂谷东侧高地的重要通道之一。

**耶塞尼克山**（Jeseniky）捷克、斯洛伐克北部山脉。在奥得河和摩拉瓦河上游之间，邻近波兰边境。由高、低耶塞尼克山组成。高耶塞尼克山最高点普拉杰德山（Pra-d d），海拔 1,490 米。主要由结晶岩组成。海拔 1,

300 米的坡地有云杉林，再上为山地牧场。低耶塞尼克山最高点斯卢内奇纳山，海拔 800 米。由石灰岩、页岩和砂岩构成。有森林和牧场。产铁矿和其他金属矿。为矿泉疗养地和游览胜地。

**耶莱尼亚古拉** (Jelenia Góra) 意译“绿山城”。波兰西南部城市，耶莱尼亚古拉省首府。在苏台德山脉北麓的山间盆地中，南近捷克边境。人口 10.4 万(1982)。建于十一世纪。十五至十六世纪时成为麻纺和毛纺中心，今仍为麻、毛纺织工业基地。工业还有机械制造(造纸机械、光学和精密仪器)、化学、药品、木材、造纸、人造纤维等。是进入苏台德山旅游区的要站。

**坤甸** (Pontianak) 印度尼西亚城市，西加里曼丹省首府。位于加里曼丹岛西岸卡普阿斯河汊流与兰达河(Landak)合流点，离河口 23 公里，河阔水深，通海轮。人口 30.5 万(1980)。为古老经济中心和重要港口。市内港汊纵横，多桥梁。有造船业。输出橡胶、胡椒、椰干、甘蔗、燕窝、林产品和建筑材料。土特产有蚕丝、丝织品、篮子等。城北建有赤道纪念碑。

**坦帕** (Tampa) 美国佛罗里达半岛西岸海港城市。临坦帕湾。人口 27.5 万(1984)，大市区(包括圣彼得堡)156.9 万(1980)。始建于 1823 年。与中美洲、南美洲贸易很盛。主要输出磷矿石、亚热带水果、木材等。工业有化学、食品、造船、烟草、铝制品等。旅游疗养中心。

**坦塔** 埃及城市，西部省首府。在尼罗河三角洲中部，南距开罗 88 公里。人口 28.3 万(1976)。重要棉花集散地。有大型炼油厂和轧棉、榨油、毛纺、卷烟等工业。三角洲铁路枢纽之一。输气管通阿布马堆天然气田。伊斯兰教胜地，有建于十三世纪的清真寺和伊斯兰教学院，还有爱资哈尔大学分校。

**坦噶** (Tanga) 坦桑尼亚东北部行政区。北界肯尼亚，东濒印度洋。面积 26,807 平方公里。人口 130.5 万(1987)。首府坦噶。东部为沿海平原，北部是海拔 2,000 米以上的乌桑巴拉山，西南部是海拔 300—500 米的高原。大部地区气候湿热，年降水量 1,000—1,300 毫米。潘加尼河西北—东南向流过中部，富水力，建有水电站。剑麻于 1892 年从墨西哥引进此地后，逐步形成全国最大的剑麻产区，还产玉米、水稻、咖啡、茶叶等。重要木材供应地。剑麻加工业重要，还有轧钢、化肥、纸浆等工厂。坦桑尼亚重要城市和港口，坦噶区首府。在东北部，濒印度洋奔巴海峡。人口 14.4 万(1978)。东非最大的剑麻贸易和加工中心。有多处剑麻加工厂和轧钢、化肥、纸浆等工业。铁路南通达累斯萨拉姆、北通莫希、阿鲁沙。驳运港，能同时接纳 9 艘海轮。输出以剑麻及其制品、咖啡、茶叶、木材为大宗。

**坦加勒** (Tangalla) 斯里兰卡南部港市。小渔船的停泊港。港区约 4 公顷，底质石灰石，淤积严重，水深 2.5 米。码头长 100 米，实际上是防浪堤。公路通加勒和科伦坡。产蔬菜、稻米、香茅草等。附近的贝利塔(Bellita)是蔬菜集散地。

**坦皮科** (Tampico) 墨西哥东北部塔毛利帕斯州港市。位于帕努科河左岸，距墨西哥湾 13 公里，海轮可达。人口 26.8 万(1980)。始建于 1532 年，1823 年重建。周围 160 公里内有四大油田，是全国最大的石油开采和加工中心之一；还有机械修理、造船、服装、制革、锯木、化学、食品等工业。墨西哥最大石油港和最现代化的港口，有输油管通向蒙特雷和波萨里卡。铁路枢纽。冬季休养胜地。

**坦佩雷** (Tampere) 芬兰西南部的湖港城市。位于奈西湖和比哈湖之间。人口 16.8 万 (1984)。兴建于 1779 年, 十九世纪经济开始繁荣。铁路枢纽。是全国最重要工业区之一。以大型水电站提供动力。有纺织、制革、木材加工、机械和造纸等工厂。

**坦波夫** 俄罗斯欧洲部分中央黑土区城市, 坦波夫州首府。位于伏尔加河流域茨纳河左岸。人口 29.6 万 (1985)。1636 年建为要塞。河港。铁路枢纽。工业以机械制造 (石油、化工及制糖设备、仪器、拖拉机和农机配件等)、化工 (染料、油漆) 为主。附近有休假疗养区。有俄罗斯合成橡胶机械制造研究所及化工机械学院等高校。

**坦巴昆达** (Tambacounda) 塞内加尔东部城市, 东塞内加尔区首府。在达喀尔东南 418 公里, 有铁路相通。人口 2.5 万 (1976)。农畜产品贸易中心。周围产棉花、粟, 多牛、羊。有轧棉和畜产品加工厂。公路枢纽, 通国内各城镇和邻国几内亚、马里。有航空站。

**坦贾武尔** (Thanjavur) 印度泰米尔纳德邦东部城市, 高韦里三角洲地区的中心。人口 18.4 万 (1981)。铁路与公路交通枢纽, 商业贸易中心, 稻谷与棉花的集散地。有纺织工业。

**坦桑尼亚** (Tanzania) 国名。在非洲东部, 东濒印度洋, 陆疆邻肯尼亚、乌干达、卢旺达、布隆迪、扎伊尔、赞比亚、马拉维和莫桑比克。面积 94.5 万平方公里。人口 2, 380 万 (1989), 绝大多数属班图语系各族, 印度人、巴基斯坦人和阿拉伯人有 20 多万。居民大多信基督教和伊斯兰教, 余信拜物教。斯瓦希里语为国语, 通行英语并为官方语言。首都达累斯萨拉姆 (正在建设新都多多马)。领土包括坦噶尼喀和桑给巴尔两部分, 均曾受英国殖民统治; 先后于 1961 年 12 月 9 日和 1963 年 12 月 10 日宣告独立。1964 年 4 月 26 日联合组成坦噶尼喀和桑给巴尔联合共和国, 仍留在英联邦内, 同年 10 月 29 日改称坦桑尼亚联合共和国。农牧业人口占全国人口 90% 以上, 农业产值占国民生产总值的 50% 左右。盛产剑麻、咖啡、棉花、茶、除虫菊、腰果、丁香和椰子。玉米、高粱、小麦和木薯为主要粮食作物。工业以轻工、纺织为主, 还有钢铁、炼油、化肥、车辆与农机具修造等工厂。开采多种矿产, 以金刚石为主。主要出口咖啡、棉花、茶、剑麻、腰果、丁香、烟草和金刚石。进口以机器设备、车辆、日用品、石油为大宗。原有铁路为达累斯萨拉姆至基戈马和姆万扎的中央铁路以及坦噶至阿鲁沙的乌桑巴拉铁路。1976 年建成了连接坦桑尼亚与赞比亚的坦赞铁路。

**坦噶尼喀** (Tanganyika) 坦桑尼亚的大陆部分。在非洲东部, 濒印度洋。面积 93.7 万平方公里。人口 1, 793 万 (1984), 主要是班图语系的苏库马、查加、尼亚姆韦济等部族。沿海为低地, 一般宽十几至几十公里, 最宽处 160 公里。内陆大部为高原, 海拔 1, 000—1, 500 米, 东北边境有全非最高峰乞力马扎罗山, 中部和西缘受裂谷带纵切。热带草原气候为主。全国 80% 的地区年雨量在 1, 000 毫米以下, 仅少数地区在 1, 400 毫米以上, 中央地带为 600 毫米以下的干燥带。领有维多利亚、坦噶尼喀等湖部分水域。1856 年沿岸为桑给巴尔苏丹国的一部分。1870 年尼亚姆韦济人建立国家。1884 年起逐步被德国控制, 1890 年英、德两国订约后, 沦为德国殖民地。第一次世界大战后, 成为英国委任统治地。第二次世界大战后, 改为英托管地。1961 年宣告独立, 次年改为共和国。1964 年同桑给巴尔组成坦桑尼亚联合共和国。世界剑麻重要产区, 还种植棉花、咖啡、腰果、茶等经济作物。粮

食主产玉米、薯类、小麦、稻谷。东非畜牧业发达地区之一，以养牛为主。有轻工、纺织、钢铁、炼油、化肥、机车修理、农机修造等工业。开采金刚石、金、云母、盐、锡等。

**坦赞铁路** 东非交通动脉。东起坦桑尼亚的达累斯萨拉姆，西迄赞比亚中部的卡皮里姆波希，全长 1,860.5 公里。1970 年 10 月动工兴建，1976 年 7 月全线完成。沿线地形复杂，线路需跨越裂谷带。由中国、坦桑尼亚和赞比亚三国合作建成。为赞比亚、马拉维等内陆国家提供新的出海通道。

**坦西夫特河** (Oued Tensift) 摩洛哥中西部河流。源出大阿特拉斯山北坡，西流 256 公里，在萨菲南 32 公里注入大西洋。流量不稳定，夏末水浅，冬春为汛期。上游流经山地，坡大流急。中下游流经豪兹低地，河水多用于灌溉。支流恩非斯河 (N'fis) 上建有水坝。

**坦博拉火山** (Gunung Tambora) 印度尼西亚松巴哇岛北部活火山。海拔 2,851 米。火山口宽 11.2 公里。1815 年猛烈爆发，喷出 700 亿吨物质，火山灰连续三天遮黑 480 公里范围内天空。造成狂风、地震和海啸，附近海水上升 1.4 米，坦博镇淹没于海下 6 米。

**坦噶尼喀湖** (Lake Tanganyika) 非洲第二大 (次于维多利亚湖) 淡水湖。在扎伊尔、坦桑尼亚、布隆迪、赞比亚交界处。由断层陷落形成。湖面海拔 773 米，南北长 720 公里，东西宽 48—70 公里，面积 32,900 平方公里。最大深度 1,435 米，低于海平面 662 米，是仅次于俄罗斯贝加尔湖的世界第二深湖。湖周多高崖环绕。集水面积 24.5 万平方公里，有马拉加拉西河、鲁齐齐河及许多山溪注入。湖水西流入刚果河 (扎伊尔河)。富鱼类、鳄、河马和水鸟。湖运发达，布隆迪大部和扎伊尔一部对外贸易物资经此转坦桑尼亚铁路出印度洋。重要湖港有卡莱米、基戈马、布琼布拉等。

**枚方** 日本本州中西部城市。属大阪府。在府东北部淀川左岸与京都府相接。市区为冲积地与不甚高的枚方丘陵。人口 37.9 万 (1986)。古交通要地，1910 年京阪电气化铁路及其支线通达后兴起。大阪市卫星城。1947 年设市。以机械工业为主，还有钢铁和金属加工。传统工业有食品 (面粉)、竹制品等。

**板门店** 在朝鲜西南部砂川河畔，京义线上一小村。位于北纬 38° 线南 5 公里，开城东南 8 公里处。1953 年朝鲜停战谈判签字的地方。现为朝鲜南北方联络特别委员会会址所在地。

**枫丹白露** (Fontainebleau) 法国北部塞纳-马恩省 (Seine-et-Marne) 市镇。位于塞纳河左岸，巴黎东南 65 公里处。人口约 2 万，多从事种植葡萄，生产干酪和金属冶炼等。旅游胜地，有古代城堡、皇宫等建筑。附近有枫丹白露森林 (面积 17,000 公顷)，风景秀丽。1526 年建立了枫丹白露学校，还有二十世纪初期建立的艺术学校。陈列馆藏有许多艺术珍品。

**杭济** (Ghanzi) 旧译“汉济”。博茨瓦纳城镇。在西北部，近纳米比亚边境。人口 3,000 (1981)。杭济区首府和农畜产品集散地。公路通马翁、弗朗西斯敦。有航空站。

**杭爱山脉** 在蒙古西部。西北向东南延伸 700 公里，横贯扎布汗、前杭爱、后杭爱省。平均海拔 2,000—3,000 米，最高峰鄂特冈腾格里峰海拔 4,031 米，山顶终年积雪。北坡较缓，称后杭爱，多针叶林；南坡称前杭爱，多草原牧场。色楞格河、鄂尔浑河等发源地。全国重要的畜牧地带之一。有金、云母等矿产。多温泉，建有疗养所。

**林贝** (Limbe) 马拉维第一大城布兰太尔的卫星城。在布兰太尔东郊 8 公里,有铁路、公路联系。全国最大的烟草市场,每年 4 月底至 9 月中开放,来自世界各地(以英国为主)的贸易商,在此竞购。也是茶叶、桐油的集散地。有卷烟、肥皂等工业。旧称“维多利亚”(Victoria)。喀麦隆西南部港市。濒几内亚湾,东北距布埃亚约 10 公里,有公路相通。人口约 3.3 万(1981)。湾口有岛屿屏障,码头水深 10—12 米。农产品重要集散中心。输出香蕉、橡胶、可可、咖啡、棕仁等。有棕油厂。市郊动、植物园较著名。公路通蒂科、杜阿拉。有飞机场。

**林肯** (Lincoln) 美国伊利诺伊州中部城市。在斯普林菲尔德东北 46 公里。人口 1.6 万。1853 年始建。1857 年设市。周围属玉米带和中部煤田区。主要工业有采煤、玻璃制品、电气器材、服装、奶制品等。以街道整洁、公园美丽著称。有林肯总统纪念文物。美国内布拉斯加州首府。在州东南部盐河(Salt Creek)谷地,奥马哈西南 81 公里。人口 18.3 万(1986)。原名兰开斯特(Lancaster),1867 年成为首府,改今名。铁路交通枢纽。政治、教育、贸易中心。第二次世界大战后工业发展迅速。有电气器具、电话器具、农业机械、制药、轮胎、橡胶等工业。内布拉斯加大学所在地。

**林迪** (Lindi) 坦桑尼亚东南部港口,林迪区首府。濒印度洋,近通航河流卢库莱迪河(Lukuledi)口。人口 2.7 万(1978)。驳运港,可同时接纳 4 艘海轮。附近地区所产剑麻、椰干、腰果等农产品经此运出。有公路通纳钦圭阿(Nachingwea)和马萨西(Masasi)。曾为南部沿海主要港口,后为姆特瓦拉取代。

**林茨** (Linz) 奥地利北部城市,多瑙河上游最大河港。上奥地利州首府。人口 19.8 万(1981)。市区跨多瑙河两岸。十三世纪设市。1832 年全国第一条铁路经此。1938 年全国最大企业联合钢铁厂和化工厂建成,是全国主要工业中心之一,吹氧炼钢法是该市钢铁厂创造,已推广到世界各地。还有化工、纺织、工艺玻璃及人造宝石、木材加工等部门。铁路及公路枢纽。有工艺学院、化工学院和科研机构。还有 1678 年建成的大教堂、半圆形神学教堂等古建筑。

**林登** (Linden) 美国新泽西州东北部城市。在纽约市西南,距离伊丽莎白仅 5 公里。人口 3.8 万(1980)。1664 年开始定居,1861 年设镇,1924 年建市。工业有炼油、汽车装配、机械工具、化学药品、油漆、饮料、服装等。旧名“马更些”。圭亚那东北部城市和河港。位于德梅拉拉河畔。人口 8,700。重要的矿业中心,与对岸的威斯马(Wismar)和奇斯廷堡组成林登铝土矿区,有长 136 米的铁路桥联系。生产全国 85% 以上的铝土。工业以铝土加工为主。铝土由此装船运往特立尼达,再转运北美等地。公路通乔治敦,有飞机场。

**林加延** (Lingayen) 一译“仁牙因”。菲律宾吕宋岛中西部城市,邦阿西楠(班诗兰)省(Pangasinan)首府。位于林加延湾南岸,阿格诺河(Agno)的三角洲上。吕宋岛主要港口。人口 6.2 万。海运和公路、铁路交通便捷。稻、玉米、椰干的集散地。渔业甚盛。有碾米和鱼类加工厂等。游览地,有海水浴场。

**林奇堡** (Lynchburg) 美国弗吉尼亚州中西部城市。在詹姆斯河上游、蓝岭山麓。人口 6.7 万,大市区 15.3 万(1980)。建于 1786 年。南北战争中为南部同盟军的物资供给地。铁路、公路交通枢纽;重要的烟草市场。工

业以棉纺和服装为主，其他有卷烟、制鞋、造纸、电子、金属制品、食品加工等。有多所大学。

**林肯港** (Port Lincoln) 澳大利亚南澳大利亚州南部港口小城。位于艾尔半岛东南端、斯潘塞湾西岸，与阿德莱德直线距离 254 公里。人口 9,800。有磷肥厂。出口羊毛、小麦、鲨鱼肝油、冻羊肉。与阿德莱德有海空交通联系。游览地。

**林雪平** 瑞典东南部城市，在洛克森湖 (Raxen) 南岸。人口 11.4 万 (1982)。原为中世纪商业城市。1700 年毁于大火，后重建。自约塔运河开凿后，经济发展迅速。铁路枢纽。工业中心，有飞机、汽车、烟草、纺织等部门。有十二世纪大教堂、十三世纪古城堡。

**林盖尔** (Linguère) 塞内加尔北部城镇。在卢加东南 130 公里，濒费尔洛河 (Ferlo)。牧业中心，畜产品集散地。西面 40 公里的达拉 (Dahra) 有畜牧试验中心。附近野生动物丰富，尤多羚羊和飞禽。铁路通卢加，公路通久尔贝勒和马塔姆 (Matam)。

**林加延湾** (Lingayen Gulf) 一译“仁牙因湾”。菲律宾吕宋岛西北的海湾。位于圣地亚哥岛 (Santiago) 和圣费尔南多角 (San Fernando) 之间，临南海。南北长 56 公里，入口处宽 42 公里。南岸打拉河 (Tarlac) 汇入。大型轮船的良好锚地。沿岸有林加延、圣弗比安 (San Fabian) 等港。

**林加群岛** (Kepulauan Lingga) 亦译“龙牙群岛”。印度尼西亚廖内省岛屿。位于苏门答腊岛东岸，滨临南海，横跨赤道两侧。面积 2,178 平方公里，其中林加和新及 (Singkep) 两岛约占 70%。西北—东南走向的山丘纵贯各岛，最高点代克峰 (Daik)，海拔 1,163 米，位于林加岛西南。人口约 3 万。产木材、西谷、椰干、胡椒和水产。新及岛的锡矿与邦加、勿里洞岛齐名。

**林波波河** (Limpopo River) 亦称“鳄鱼河” (Croco-dile)。非洲东南部河流。源出南非约翰内斯堡附近海拔 1,300 米高地，流经南非同博茨瓦纳、津巴布韦边界，穿过莫桑比克南部，注入印度洋。长约 1,600 公里。流域面积 44 万平方公里。上游各支流多间歇河，水量小。中游穿切南非高原边缘山地，峡谷深窄，多急流、浅滩。下游流入平原，河道比降小，有尚加内河等支流汇入，水量增大，雨季水位上涨 5—7 米，河道展宽 2 倍，并淹没大片土地，使两岸沼泽密布。莫桑比克的赛赛以下可通航。

**林贾尼火山** (Gunung Rinjani) 又名“龙目峰”。印度尼西亚龙目岛上的火山。位于龙目岛北部，海拔 3,726 米。东西与 3 个火口湖相连。1964 年曾喷发。

**松山** 日本四国岛西北部城市。爱媛县首府。人口 42.6 万 (1986)。1602 年筑城后兴起。1889 年设市。工业以化学、机械、食品为主，还有纺织 (化纤) 和石油加工等。商业发达。市郊盛产柑橘。水陆空交通中心。有松山城旧址和温泉等游览地。

**松户** 日本关东地方中部城市。在千叶县西北部，江户川三角洲上。人口 42 万 (1985)。面积 61.2 平方公里。1943 年设市。古为下总与武藏野两国联系要冲和水户街道宿场町。明治后为防卫东京的要塞之一。第二次世界大战后工业发达，以食品、金属加工、机械制造为主。为东京都住宅卫星城市。

**松巴** (Zomba) 马拉维南部城市。在松巴山东南坡，海拔 960 米。人

口约 4.6 万 (1983)。1885 年殖民者建为统治据点。1964 年马拉维独立后曾为首都 (1975 年迁往利隆圭)。有化工日用品、食品、服装、锯木、水泥等小型工业。烟草集散和加工中心。公路通布兰太尔和利隆圭。有航空站。

**松本** 日本本州中部城市。属长野县。在松本盆地中部。人口 19.2 万 (1986)。1504 年筑深志城。1582 年扩建后改今名。1907 年设市。工商业中心。1964 年松本、诹访地区定为内陆新产业城市。电机、机械、食品、化学、精密机械为主要工业部门, 还有早期发展的缫丝工业。浅间温泉和松本城旧址为游览地。

**松江** 日本本州西部城市。岛根县首府。在岛根半岛濠道湖东岸。人口 13.6 万 (1986)。1611 年筑城后兴起。1889 年设市。工业以电机、食品、木材加工、机械等为主, 还有玛瑙等手工艺品。

**松阪** 日本本州中南部城市。属三重县。在伊势平原的南部。人口 11.6 万 (1986)。1588 年筑城, 1933 年设市。工业以玻璃、食品、电机、木材及其制品、纺织为主, 还有镍冶炼厂。郊区多水稻。桑园、茶园发达。养牛全国知名。重要港湾。沿岸海苔类养殖业发达。

**松岛** 在日本东北地方仙台市松岛湾内, 系指这一地带的海湾和列岛。以碧海、白浪、青松称著。日本著名三景之一。水深 3—4 米, 岛屿众多, 有“808 岛”之称, 实有 260 多个。面积 92 平方公里。岛上多黑松和红松, 故名。有誉为国宝的瑞严寺, 原名青龙山延福寺, 为日本东北著名古刹。

**松林** 旧名“兼二浦”。朝鲜中西部工业城市。在平壤西南, 大同江下游左岸, 距河口 50 公里。人口约 5 万。原为江岸一渔村, 附近河宽水深, 京义线通车后迅速发展。1914 年日本统治者利用附近丰富的煤、铁资源, 建立兼二浦炼铁厂。后在战争中全遭破坏。今已重建成为全新的现代化装备的黄海钢铁厂, 产铁、钢、钢材以及副产品硫酸、氨水等。朝鲜北部两大钢铁基地之一。城郊农业发达。设有工业大学。

**松原** 日本本州中西部城市。属大阪府。在大阪市南、堺市东, 大阪的卫星城市。人口 13.5 万 (1986)。1955 年设市。大阪市蔬菜供应地。工业有食品、铁丝网制造、纺织 (高级织品) 等。属大阪、堺市工业地带的外延部分。

**松巴岛** (Pulau Sumba) 印度尼西亚小巽他群岛中的岛屿。东临萨武海, 北隔松巴海峡与松巴哇岛和弗洛勒斯岛相望。长 224 公里, 宽 80 公里, 面积 1.4 万平方公里。人口 25.1 万。大部分地区高 600—1,000 米, 最高松巴峰 (1,340 米)。大部分河流不能通航。沿岸有狭窄的海岸平原, 雨量丰富。十七至十九世纪是檀香木、肉桂等重要热带树木的产地, 曾有“檀木岛”之称, 现仅在内地有少量残存。以饲养良种马著名。产玉米、稻、咖啡、烟草、水果等。织布业著称全国。北岸良港哇英加普为行政中心, 有良好锚地和机场。

**松达班** (Sundarbans) 一译“孙德尔本斯”。恒河三角洲南部红树林沼泽地。南临孟加拉湾。东起孟加拉国的梅格纳河口, 西止印度的胡格利河口, 宽 270 公里, 向内陆伸展 95—130 公里, 面积约 60,000 平方公里。由砂土和淤泥沉积而成。红树林面积占 70%, 其余为沼泽和水道。常受飓风和海浪袭击, 沿海鳄鱼出没, 居民极少。北部地区产水稻、甘蔗、槟榔等。

**松盖阿** (Songea) 坦桑尼亚南部城镇, 鲁伍马区 (Ru-vuma) 首府。人口 1.8 万 (1978)。东距林迪 450 公里, 有公路相通。咖啡、烟叶、谷物

集散地。附近利甘加 (Li-ganga) 有钛磁铁矿藏。

**松博尔** (Sombor) 南斯拉夫北部城市。属伏伊伏丁那自治省。在多瑙—蒂萨—多瑙运河畔。人口 4.5 万。1747 年为自由城镇。1918 年属塞尔维亚。铁路要站。工业有农业机械制造、金属加工、电气、化学、棉纺织、麻纺织、食品加工等。是巴奇卡农业区的农、牧产品集散地。

**松巴哇岛** (Pulau Sumbawa) 印度尼西亚岛屿，与龙目岛组成西努沙登加拉省。东西长约 250 公里，南北宽 70—80 公里，面积 1.5 万多平方公里。人口 30 多万。山地盘亘，千米以上的山峰约有 20 座，最高峰坦博拉活火山，海拔 2,851 米。1815 年曾大爆发。海湾曲折深入，中部萨莱湾 (Teluk Saleh) 几乎将岛屿分成两段。产稻、柚木、白檀木和良马，开采硫黄。北岸拉巴 (Raba) 为行政中心，其外港比马 (Bima)。

**松巴海峡** (Selat Sumba) 印度尼西亚弗洛勒斯岛和松巴岛之间的海峡。宽 48—88 公里。连接萨武海和印度洋的通道之一。过去松巴岛的檀香木常经海峡出口，故曾有“檀香海峡”之称。

**松讷贝格** (Sonneberg) 德国中东部城市。位于图林根州南部，图林根林山南麓、斯泰纳赫河 (Steinach) 畔。人口 2.8 万 (1984)。1349 年建市。著名的玩具生产中心，还有电气、钟表、瓷器等工业。附近海拔 638 米处 1925 年建有全国最高的天文台，海拔 625 米处建有气象站。有玩具工业学校、玩具陈列馆。疗养地。

**松兹瓦尔** (Sundsvall) 瑞典东部港市。滨波的尼亚湾，近永安河 (Ljungan) 口。人口 9.4 万 (1982)。港口冬季封冻。市东南有大型铝土矿。有许多木材厂和纸浆厂。是木材运输中心，还输出纸浆、纤维和其他木制品。

**松恩峡湾** (Sognefjorden) 一译“松讷峡湾”。挪威西部峡湾，北海伸入内陆的水域。长 180 公里，宽约 5 公里。湾口最深处达 1,350 米，是挪威最长、最深的峡湾。湾口在卑尔根以北约 73 公里，并深切入海拔 1,520 多米的山地。气势宏伟，景色优美，为旅游胜地。峡湾向内分成几个小湾。冬季峡湾部分冰封。

**松加依王国** 即“加奥王国”。

**松达班海岸** (Sundarbans Coast) 在印度胡格利河以东，孟加拉国梅格纳河以西，南临孟加拉湾的海岸。长约 274 公里，宽约 9—12 公里。沿岸遍长红树林，内侧港汊纷歧，小岛串列，废河、沼泽遍布，新地不断淤积，盐碱化现象严重。常受飓风和海浪袭击，沿海有鳄鱼出没。

**松博特海伊** (Szombathely) 匈牙利西部小平原上城市，沃什州 (Vas) 首府。在珍珠市河畔，邻近奥地利边境。人口 8.6 万 (1984)。建于公元 48 年。重要铁路枢纽。有农业机械、纺织、制鞋、木材加工、食品加工 (以葡萄酒著名) 等工业。当地农产品集散地。

**欧什** (Auch) 一译“奥什”。法国西南部热尔省 (Gers) 首府。热尔河流过市内，右岸为现代化的城市，左岸为老城。人口约 2 万 (1982)。有以酿酒、制醋、饼干等为主的食品工业，还有制鞋、建筑材料等部门。

**欧洲** “欧罗巴洲”的简称。在亚欧大陆西部。北临北冰洋，西濒大西洋，西北隔格陵兰海、丹麦海峡同北美洲遥对，南隔地中海与非洲相望，东以乌拉尔山脉、乌拉尔河、高加索山脉、黑海海峡同亚洲分界。面积 1,016 万平方公里 (包括附属岛屿)。人口 76,510 万 (1984，包括俄罗斯全部人口)，以欧罗巴人种 (白种人) 为主，包括拉丁、斯拉夫、日耳曼等



语族的民族，此外有部分黄种人。多岛屿和半岛，约占全洲面积的 34%，较大的有冰岛、大不列颠岛、爱尔兰岛和斯堪的纳维亚半岛、伊比利亚半岛、亚平宁半岛、巴尔干半岛等。海岸线长 3.8 万公里，是世界上海岸线最曲折的洲。平原面积广大，约占全洲的 60%，东部有东欧平原，海拔一般在 200 米以下。西部中等高度山地和平原相间。山脉多分布在南部，较高的有阿尔卑斯山脉，以勃朗峰（4,807 米）为最高。欧洲南部和北欧时冰岛多火山，地震频繁。大部处于温带，常年多西风；西北部受北大西洋暖流影响，冬温夏凉，为典型的温带海洋性气候；南部冬温湿、夏干热，为地中海式气候；东部冬季较冷，为温和的大陆性气候。河网较密，主要大河有伏尔加河、多瑙河、莱茵河等。水力资源丰富。西部温带阔叶林占优势，南部地中海沿岸有油橄榄树、栓皮栎等亚热带植物，东北部有广大的针叶林。矿产资源主要有煤、铁、铜、铅、锌、汞、石油、钾盐等。沿海有广阔渔场，约占世界沿海渔场总面积的 32%，盛产鲭、鲱、鳕、鲑、鳗等。现有冰岛、丹麦、挪威、瑞典、芬兰、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰、摩尔多瓦、波兰、捷克、斯洛伐克、匈牙利、德国、奥地利、列支敦士登、瑞士、荷兰、比利时、卢森堡、英国、爱尔兰、法国、摩纳哥、安道尔、西班牙、葡萄牙、意大利、圣马力诺、马耳他、南斯拉夫、斯洛文尼亚、克罗地亚、波斯尼亚-黑塞哥维那、马其顿、罗马尼亚、保加利亚、阿尔巴尼亚、希腊等国。

**欧加登**（Ogaden）一译“奥加登”。索马里语意为“灼热的土地”。埃塞俄比亚东南部邻近索马里的边境地区。是一片平均海拔约 500 米的低高原，由砂岩、石灰岩等组成。气候干热，属半荒漠。居民以索马里人居多，主要从事游牧。牲畜多骆驼和羊。

**欧库西**（Oecusse）在帝汶岛北岸，临萨武海。东西长 50 公里，南北宽 30 公里，面积 2,460 平方公里。椰林茂密，盛产檀香木。种植水稻。主要港口潘特马卡萨。

**欧奈宰**（Unayzah）一译“乌奈宰”。沙特阿拉伯中北部盖西姆地区的城市。人口 5 万。位于鲁马迥河谷地旁，海拔 583 米。附近的绿洲水源丰富，出产椰枣、蔬菜、苹果、杧果、橘子、石榴等。城四周种桉柳防风沙。为马匹、骆驼与奶油的贸易中心，有编席、制扇与金器等手工业。

**欧兹德** 匈牙利北部城市。在比克山北麓丘陵地带，滨洪戈尼河（Hangony）。靠近斯洛伐克边境，东南距米什科尔茨约 30 公里。人口 4.7 万（1984）。全国最古老的生铁生产中心（始于 1843 年）。附近产褐煤。建有火电站。钢铁工业中心之一。

**欧登塞**（Odense）丹麦菲英岛中北部城市。滨欧登塞河，有运河通欧登塞海峡。人口 17.1 万（1983）。城建于十世纪。有火车轮渡同日德兰半岛和西兰岛相通。重要的商业和工业中心。有机械、纺织、食品、造船等工业。输出农畜产品。文化中心之一。童话作家安徒生诞生地。有十四世纪大教堂。

**欧塞尔**（Auxerre）一译“奥塞尔”。法国中部城市，约讷省（Yonne）首府。位于巴黎盆地的约讷河畔。人口 3.6 万（1982）。原为一城堡，公元三世纪成为城市，后为主教管辖区。现为工商业中心，工业有食品和木材加工、电池制造业等。葡萄酒贸易甚盛。

**欧文桑德**（Owen Sound）加拿大安大略省南部城市、湖港。位于休伦湖东部乔治亚湾西南岸。在省会多伦多西北约 170 公里。人口 1.9 万。水

陆交通便利，谷物、煤、石油的集散地。工业产品有建筑用钢材、电线、电冰箱、玩具、家具、毛纺品等，还有面粉、饲料、印刷、装订等工厂以及大型谷仓。亦为渔业和旅游中心。

**欧亚大陆** 即“亚欧大陆”。

**欧克莱尔** (Eau Claire) 美国威斯康星州中西部的工商业城市。坐落在欧克莱尔河和奇普瓦河汇流处。人口 5.1 万。1840 年作为伐木中心而初建。1872 年建为市。是乳牧区的工商业中心，也是假期休憩地。工业以印刷、造纸、电子、肉类包装、酿酒等为主。威斯康星州立大学分校设此。

**欧里亚克** (Aurillac) 一译“奥里亚克”。法国中央高原城市，康塔勒省 (Cantal) 首府。位于欧里亚克盆地内。人口包括郊区 3.6 万 (1982)。家畜市场。制作雨伞，生产针织品。有建于十六世纪的教堂及十一世纪的带有瞭望塔的城堡等古建筑。

**欧纳斯河** (Ounas) 芬兰西北的河流。源出于伊纳里湖西的挪威边界。长约 338 公里。在罗瓦涅米注入凯米河。为流放木材的通道。

**欧罗巴洲** 即“欧洲”。

**欧罗波特** (Europoort) 一译“欧洲港”。荷兰西南海港，为鹿特丹的新港。货运以石油、煤和矿石为主。6.5 万吨海轮可进港。有冶铁、造船等工业。

**欧拜伊德** (El Obeid) 旧称“乌拜德” (El Oboid)。苏丹中西部城市。在科尔多凡高原上。人口 14 万 (1983)。北科尔多凡省 (Northern Kordofan) 首府和贸易中心。全国最大的阿拉伯树胶集散地；牲畜和畜产品市场。有陶瓷、皮革、制鞋等手工业。铁路、公路通喀土穆。有航空站。

**欧扎克高原** (Ozark Plateau) 美国中部高原。主体在密苏里州西南部，向南扩展到阿肯色州西北部和俄克拉何马州东部。面积约 129,500 平方公里。主要由古生代石灰岩构成，东部有前寒武纪火成岩出露。高原受河流强烈切割，平均海拔 500 米，最高峰波士顿山 (Boston) 海拔 823 米。蕴藏多种金属矿。大部地区为农业用地。

**欧贝维利耶** (Aubervilliers) 一译“奥贝维利耶”。法国北部城市。在巴黎东北郊，圣但尼运河 (Saiat-Denis) 畔。人口 7.3 万 (1975)。园艺业发达。工业有化学、化肥、玻璃、橡胶、食品、颜料等。有建于十五至十六世纪的圣母院。

**欧文斯伯勒** (Owensboro) 美国肯塔基州西北部城市。临俄亥俄河。人口 5.45 万，大市区 8.59 万 (1980)。约 1800 年始建。1866 年设市。铁路枢纽。农畜产品的贸易中心。附近有石油和煤矿开采。工业有电气设备、化学、钢铁、酿酒、家具、卷烟等。有自然科学博物馆。每年在此举办艺术节和广场舞会节。

**欧文瀑布坝** (Owen Fall Dam) 乌干达大型水利工程。在金贾市北维多利亚尼罗河欧文瀑布处。1949 年起兴建高 27 米、长约 170 米的大坝，拦蓄维多利亚湖来水，调节下游水量。建有水电站，总装机容量 15 万千瓦。1968 年建成。电力除满足本国需用外，通过 480 公里长的输电线输往肯尼亚的内罗毕等城市。

**欧奈苏布瓦** (Aulnay-sous-Bois) 旧名“奥尔内”。位于法国北部，是巴黎市东北 16 公里的卫星城市。人口 7.8 万 (1975)。法国雪铁龙汽车公司总装厂所在地，铁路器材、热工仪表等工业也重要，还有花边、妇女服装

等。有建于十二世纪的教堂。

**欧朗提斯河** 即“奥龙特斯河”。

**杰内** (Djénné) 马里南部城镇。在尼日尔河支流巴尼河左岸。人口约 1 万。建于公元 765 年，古代商业和穆斯林学术中心。兴起于黄金和奴隶贸易。曾以伊斯兰教文化和摩尔式建筑闻名。现为苏丹草原带稻谷、粟、牲畜、皮革及盐集散中心。有制革等手工业。公路通国内主要城镇。水路达通布图。

**杰巴** (Jebba) 尼日利亚西部城市。濒尼日尔河南岸。1900—1902 年为北尼日利亚保护国首都。现为贸易交通中心。当地谷物、薯类、牛油果、牲畜等集散中心。有纺织、牛油果加工厂。河港。铁路要站，有铁路桥横跨尼日尔河。二十世纪七十年代末建成公路桥沟通南北高速公路干线。

**杰尔** 匈牙利西北部城市，杰尔—肖普朗州首府。在多瑙河支流拉包河畔，距河口 10 余公里。人口 12.7 万 (1983)。始建于罗马时代。重要铁路枢纽。河港。有机车车辆和机器、机床制造、纺织、烟草、食品加工等工业。有十二至十五世纪宫殿、教堂、博物馆等建筑古迹。

**杰宁** (Janin) 巴勒斯坦中北部城市。人口约 1.3 万。该城是撒马利亚地区的北方门户，长期为撒马利亚北部农产品 (小麦、油橄榄、椰枣、无花果) 市场。

**杰沙** (Katha) 缅甸北部城市。在密支那西南 170 公里，伊洛瓦底江右岸。稻、茶叶、棉花、柚木和竹的集散地。仰光—密支那铁路有支线通此 (长 20 公里)。有公路过江向东通八莫。

**杰拉** (Gela) 意大利港市。位于西西里岛南部，临地中海的杰拉湾。人口 7.2 万 (1981)。建于公元前 688 年。棉区，商业中心。捕渔业较重要。附近有石油，为炼油和石油化工基地。负有盛名的考古中心。第二次世界大战中是同盟国军队在西西里岛登陆地点之一。

**杰钦** 捷克西北部城市。邻近德国边境，在拉贝河畔。人口 4.8 万 (1980)。建于十二世纪。铁路枢纽；河港。北波希米亚地区经济和文化中心。工业以机械、造纸、纺织、化学 (药品和染料等) 和食品加工为主。有十八世纪城堡等古迹。

**杰克逊** (Jackson) 美国密西西比州首府，最大城市。位于州中南部珀尔河 (Pearl) 畔。人口 20.9 万 (1984)。1821 年成为州首府，1823 年设市。南北战争的战场。1920 年后因成为铁路枢纽而兴起。三十年代发现天然气而发展。市名来自总统名杰克逊。棉花集散地。工业有石油、天然气、食品加工、木材加工、纺织、电子设备等。

**杰里科** (Jericho) 即“埃里哈”。

**杰里萨** (Djerissa) 突尼斯西北部城镇，东北距卡夫 37 公里。国内最大铁矿开采区，高品位铁矿石除供应布尔吉巴营钢铁厂外，还向国外出口。

**杰拉什** (Jerash) 约旦北部城市。距安曼与约旦河河谷各约 32 公里。为一公路交叉点和农产品市场，有面粉厂。始建于希腊统治时期，有许多罗马统治时期的古迹，为约旦重点发展的旅游区之一。

**杰迪代** (El Jadida) 旧称“马扎甘” (Mazagan)。摩洛哥西部港市。临大西洋，近乌姆赖比阿河口。人口 16.4 万 (1981)。十六世纪初葡萄牙人始建。曾是重要商港，因达尔贝达兴起而衰落。渔港。有鱼类罐头、木材加工、棕榈纤维加工企业。输出鱼罐头、水果、谷物等。夏季游览地。附近有盐场。

**杰索尔** (Jessore) 孟加拉国西南部城市。位于拜拉布河 (Bhairab) 畔。人口 14.9 万 (1981)。商业中心。铁路、公路北通库什提亚, 东南至库尔纳, 西南抵印度加尔各答。

**杰尔巴岛** (Isle de Djerba) 突尼斯最大岛屿。在地中海加贝斯湾东南部。长 27 公里, 宽 26 公里, 面积 510 平方公里。人口 9.2 万 (1984), 主要从事捕鱼。有海绵采捞和牡蛎养殖业, 还种植椰枣、油橄榄。是海滨游览地。有国际航空站。

**杰尔宾特** 俄罗斯达格斯坦自治共和国古城, 里海西岸港口。在阿塞拜疆巴库至马哈奇卡拉铁路线上。人口 8 万 (1985)。公元 438 年建为要塞。有全俄著名的毛纺厂, 食品加工亦重要, 还生产电机、磨床。附近开采天然气。有建于六至十一世纪城堡及八世纪的伊斯兰清真寺等古迹。有地志陈列馆。

**杰伊汉河** (Geyhan) 土耳其中南部河流。发源于托罗斯山中段, 向南流入地中海伊斯肯德伦湾, 长 509 公里。中游流经宽阔谷地, 接纳主要支流阿克苏河 (Aksu), 下游与塞汉河共同冲积成阿达纳平原。中、下游地区是第二次世界大战以后迅速发展起的农业区。

**杰米斯顿** (Germiston) 南非城市。在德兰斯瓦省南部, 约翰内斯堡之东, 海拔 1,672 米。人口 15.5 万 (1980)。南非金矿冶炼中心。有世界最大的黄金冶炼厂、大型火力发电站和化学、金属加工、农机具、轧棉、食品等工业。铁路枢纽, 设有铁路修理厂。

**杰纳布河** (Chenab River) 一译“切纳布河”。印度河主要支流。源于喜马拉雅山脉西段。在巴基斯坦的特里姆 (Trimmu) 附近有杰卢姆河汇入, 最后与萨特莱杰河相汇, 形成潘杰纳德河, 注入印度河。长约 1,200 公里。流域面积 13.8 万平方公里。沿河有灌溉渠, 可灌田约 150 万公顷。

**杰拉尔顿** (Geraldton) 澳大利亚西澳大利亚州西南海岸城市及第二大港口。位于珀斯西北 370 公里, 濒印度洋岸的钱皮恩湾 (Champion)。人口 2.1 万 (1981)。为默奇森 (Murchison) 地区金矿和科拉诺卡 (Koolanooka) 地区铁矿的出口港。有磷肥厂、酿酒厂、蟹虾罐头厂等。附近为羊毛、小麦产区。

**杰斯纳河** 欧洲第聂伯河左岸最大支流。源出俄罗斯的斯摩棱斯克州叶利尼亚城附近沼泽区, 向南流入乌克兰, 在基辅市北注入第聂伯河的卡涅夫水库。长 1,130 公里。流域面积 8.89 万平方公里。河口附近年平均流量 360 米<sup>3</sup>/秒。上游大部为低地、沼泽。12 月上旬至次年 4 月末结冰。历史上为重要水运干线。北诺夫哥罗德以下可通航 535 公里。

**杰斐逊城** (Jefferson City) 美国密苏里州中部城市, 州首府。位于密苏里河南岸。人口 3.4 万 (1982)。1826 年始建州首府, 1839 年建市。周围广大农业地区的贸易中心。有印刷、制鞋、纺织、电器等工业。市图书馆收藏有珍贵法律文献。林肯大学 (1866 年建, 为黑人大学) 所在地。市名来自美国总统杰斐逊。

**杰赫勒姆** (Jhelum) 巴基斯坦东北部城市。位于杰赫勒姆河右岸。附近有岩盐矿, 产棉花、小麦、玉米等。岩盐和木材贸易中心。有纺织、锯木、造纸、玻璃、卷烟等工厂。铁路、公路西北通拉瓦尔品第, 东南至拉合尔。

**杰尔若纽夫** 波兰西南部城市, 属瓦乌布日赫省。在皮瓦瓦河 (Pilawa) 畔。人口 3.6 万 (1981)。下西里西亚纺织工业重要中心, 有大型纺织工业

企业，并以纺织机械及收音机、电视机的生产著名。附近还有天然气田。

**杰尔拜古里** (Jalpaiguri) 一译“贾尔派古里”。印度西孟加拉邦北部城市。在提斯塔河右岸，有铁路通大吉岭和西孟加拉其他城市。人口 6.2 万 (1981)。以种植园经济为中心，有制茶、烟草和木材加工等工业。

**杰克逊维尔** (Jacksonville) 美国佛罗里达州东北部工商业港口城市。临圣约翰斯河 (St. Johns)，距河口 39 公里。人口 57.8 万 (1984)。美国东南部商业、金融、保险的中心地之一。创建于 1816 年。1822 年以总统杰克逊的名字命名。铁路、公路重要枢纽。农 (烟草、花生、水果) 林地区的贸易中心。有造纸、造船和船舶修理、木材加工、钢铁、化肥、食品加工等工业。近郊有美国海军航空基地。旅游胜地。

**杰里德盐沼** (Chott Djerid) 突尼斯最大内陆盐沼。在中部。东西长 120 公里，南北宽 60 公里。海拔 16 米。原为加贝斯湾的一部分，因海水退出形成。地表为坚硬盐层覆盖，仅低处冬季雨后有积水。1949 年起土法开采钾盐。周围地下水出露或有自流井处，有杰里德等绿洲。

**杰兹卡兹甘** 哈萨克斯坦中部城市，杰兹卡兹甘州首府。在肯吉尔水库沿岸。人口 10.2 万 (1985)。附近铜矿丰富。二十世纪三十年代随铜矿的开采而兴起。1954 年建市。铁路要站。全国最大的产铜中心，建有大型矿冶公司 (包括采矿、选矿、炼铜厂)，还有肉类加工联合企业、乳品厂、热电厂等。设有师范学院、历史地志博物馆。

**杰济拉平原** (Gezira Plain) 苏丹中东部平原，全国最重要灌溉农业区。在喀土穆南，青尼罗河与白尼罗河间。长近 250 公里，宽 120 公里以上。地势平坦，自东南向西北微缓倾斜。土壤深厚肥沃。自 1925 年建成青尼罗河上的森纳尔水坝后，即引水灌溉，1966 年鲁赛里斯水坝完工，灌溉面积增至 80 万公顷。长绒棉生产基地，占全国总产量 60%。还种植小麦、花生、瓜果、蔬菜等。

**杰赫勒姆河** (Jhelum River) 巴基斯坦旁遮普平原上河流。发源于克什米尔山谷的韦尔纳格 (Vernag) 深泉，由东向西流经斯利那加、伍拉尔湖 (Wular)，接纳基申甘加河 (Kishenganga) 后，在特里姆 (Trimmu) 汇入杰纳布河。长 725 公里，流域面积 63,500 平方公里。曼格拉 (Mangla) 最大流量 29,600 米<sup>3</sup>/秒。曼格拉水库灌地 120 万公顷，发电能力 100 万千瓦。

**杰日尼奥夫角** 亚欧大陆的最东点和俄罗斯大陆部分的最东点。在俄罗斯东北部楚科奇半岛的东北端，北纬 66°05′、西经 169°40′。孤立平顶山块 (海拔 741 米)，陡立直临白令海峡。有居民点乌埃连。1879 年，瑞典北极探险家诺登舍德为纪念 1648 年第一次绕过此角的俄国旅行家 C. 杰日尼奥夫而命名。

**杰格德尔布尔** (Jagdalpur) 一译“贾格达尔普尔”。印度中央邦东南端的城市。在因德拉瓦蒂河上游左岸，巴斯特尔高原的中心。人口 3.6 万。附近有大型铁矿。林业重要，有虫胶。工业有锯木和木材加工，还有碾米与食品加工等。

**杰拜勒舍迈尔山** (Jabal Shammar) 沙特阿拉伯内志高原北部的山地。包括两条西南—东北走向的平行地带。北边一条为阿扎山 (Aja)，长 160 公里，宽 24—32 公里，顶峰海拔 1,676 米。南边一条为萨勒马山 (Sal-ma)，长 55 公里，宽 7 公里，顶峰海拔 1,100 米。气候温和，降水

较多，有良好牧场。两山之间有宽度不超过 30 公里的肥沃谷地，为农耕区。居民中定居与游牧约各占一半。农产品有谷物、椰枣、水果、蔬菜等。所产内志骏马著名。

**奄美诸岛** 在日本琉球群岛的中部、冲绳诸岛与吐噶喇列岛间的群岛。呈东北—西南走向。由奄美大岛、喜界岛、德之岛、冲永良部岛、与论岛及附近岛屿组成，属鹿儿岛县。奄美大岛与德之岛由花岗岩组成，其他岛屿大部由珊瑚礁形成。面积 1,237 平方公里。人口约 18 万。第二次世界大战后被美国占领，1953 年归还日本。多山，以大岛的汤湾岳（694 米）、德之岛的井之川岳（645 米）为最高。亚热带气候，又受暖流影响，全年无霜。年降水量在 2,000 毫米以上，最高达 3,100 毫米。多热带植物。农业为主，产甘蔗、鱼类、蚕桑等。工业有榨油和制糖业。行政中心为名濑市。

**奔萨** 俄罗斯欧洲部分中南部城市，奔萨州首府。跨伏尔加河支流苏拉河（Cypa）两岸。人口 52.7 万（1985）。建于 1663 年。铁路枢纽。化学和纺织机械制造业著名，空气压缩机、钟表、柴油机和电子计算机生产亦重要，尚有木材加工及造纸业。为俄罗斯民族古老文化中心之一，设有化工设备及纺织机械制造研究所、建筑工程学院等 5 所高校和大型博物馆。

**奔巴岛**（Pemba Island）印度洋西部珊瑚岛，坦桑尼亚桑给巴尔的两主岛之一。在桑给巴尔岛北面，隔奔巴海峡与非洲大陆相望，最近处 57 公里。面积 984 平方公里。人口 20.6 万（1978）。西部多丘陵，东部较平坦。气候湿热，年降水量约 2,000 毫米。丁香主要产区，有丁香树 360 余万株，产量占世界总产量的 45% 以上，多运往桑给巴尔市加工出口。还盛产椰干、椰油。主要城市和港口有查克查克、韦提等。

**奔宁山脉**（Pennines）旧译“佩奈恩山脉”。英国英格兰北部的主要山脉和分水岭。从北部的南泰恩河（S. Tyne）谷地到南部的特伦特河谷地，南北延伸 241 公里，东西平均宽度为 48 公里。最高峰罗斯山（Cross）海拔 893 米。西坡陡峭，东坡平缓，有少数隘口可资东西交通。石灰岩裸露，溶岩地形遍布。高地有养羊业，谷地为农耕区。旅游业也很重要，山峰区、约克谷和诺森伯兰三处辟为国家公园。

**奈良** 日本本州中西部的内陆县。一级行政区。面积 3,692 平方公里。人口 137.5 万（1990）。地势多山，吉野川谷地横贯中央，分县境为南北两大部：西北奈良盆地，周为高原和山地；南部为纪伊山地，最高峰八剑山（佛经岳）海拔 1,915 米。气候温和。年降水量北部 1,400 毫米，南部 3,000—4,000 毫米。水力丰富。山林占全县面积 78%。吉野川上游人工造林有名。旧为大和国。1871 年置县，几经变化，1887 年复置。今包括 9 市，首府奈良市。古文化中心，多先史遗迹与古代文物，皇陵、古寺院等建筑艺术闻名于世。县西北部法隆寺（生驹郡斑鸠町）集日本古代建筑雕刻的精华。工业以一般机械、电机、纺织、食品、木制品等为主。农业以稻、麦为中心综合经营。南部群山属吉野熊野国立公园。日本历史名城，国际文化游览城市，奈良县首府。在本州中西部奈良盆地东北端。人口 32.7 万（1986）。公元 710—784 年间曾为首都，名“平城京”。建筑仿中国唐都长安。1898 年设市。古文化城。旅游业发达。多历史旧迹和古代文物，有平城宫遗址、皇陵和寺院多处。建筑美术工艺闻名于世。东大寺（奈良公园内）是中国唐高僧鉴真到日本后最初驻锡处，唐招提寺（西郊）是鉴真创建和圆寂地。还有国立博物馆、植物园等。工业有纺织、机械、木制品等。特产笔、

墨等手工艺品。

**奈瓦沙** (Naivasha) 肯尼亚西南部内陆湖。西北距纳库鲁 56 公里。由断层陷落形成。湖面海拔 1,900 米,南北长 20 公里,东西宽 13 公里。水深 20 米。北缘有大片纸莎草沼泽。水微咸。产鲑鱼和非洲鲫鱼。湖中有火山岛克莱申特 (Crescent), 是游览休养地。肯尼亚西南部城镇。在奈瓦沙湖东北岸。海拔 1,900 米。小麦、牛、乳品集散地。有较大脱水蔬菜厂以及木材加工、制鞋等小型工业。铁路通内罗毕与纳库鲁。疗养地。

**奈尔斯** (Niles) 美国俄亥俄州东北部的城市。在扬斯敦 (Youngstown) 西北 12 公里处。人口 2.3 万。1806 年初建时即设有高炉,因而最初名为赫顿高炉 (Heaton's Furnace), 1834 年改今名。现仍为钢铁业中心,是从匹兹堡到克利夫兰大钢铁工业地带的一部分。以生产建筑钢、钢皮、旋床、耐火砖、化学制品等工业为主。也是周围地区农产品的贸易中心。

**奈季兰** (Najnan) 沙特阿拉伯西南部的省。面积约 8 万平方公里。包括奈季兰绿洲在内。沙特阿拉伯西南部的绿洲,靠近也门边境。位于水量较丰富的奈季兰涸河谷地中。有 30 多个村庄。种植椰枣、谷物,饲养牲畜。近年正修筑水坝,扩大耕地。沙特阿拉伯最南的城市之一。奈季兰省首府。人口 4.8 万 (1983)。海拔约 1,200 米。为沙特阿拉伯公路网的南方终点站。

**奈胡德** (En Nahud) 苏丹中西部城镇。在科尔多凡高原上,东距欧拜伊德 208 公里。阿拉伯树胶、牲畜、花生、芝麻等农牧产品集散地。公路中心,通欧拜伊德、法希尔和阿布宰拜德 (Abu Zabad)。

**奈兹瓦** (Nizwa) 一译“尼兹瓦”。阿曼内地山区最大的城市,前阿曼教长国的首府。人口约 1.9 万。位于绿山西南麓海拔约 580 米的草原上,距海岸约 120 公里。周围出产椰枣、棉花、小麦和甘蔗。阿曼内地的商业中心,战略要地。有铜器、皮革、陶器、纺织等手工业。

**奈梅亨** (Nijmegen) 荷兰东部城市。在莱茵河支流瓦尔河左岸,阿纳姆西南约 16 公里,近德国边界。人口 14.7 万 (1983)。原为罗马人村落,是全国历史最悠久的城镇。1184 年建市。铁路枢纽。内河航运中心。工业中心,有机械、电子仪器、燃料和造纸等部门。有神学院、十六世纪的市政厅。

**奈富塞山** (Jabal Naf sah) 在利比亚西北部,居杰法拉平原与哈姆拉石漠之间。为东西向伸延的高原山地,海拔 600—900 米。大部为牧业区,饲养绵羊、山羊。全国阿尔法草主要产区。

**奈特伦洼地** 埃及北部盆地。在尼罗河三角洲以西,西部沙漠东北部。长 40 公里,宽 3—8 公里。最低点低于海面 28 米。有几十个小盐湖,盛产苏打。居民引用地下水源,从事灌溉农业。

**奇洛** (Chilaw) 一译“奇劳”。斯里兰卡西部城镇。位于漏湖的湖口,科伦坡至普塔勒姆铁路的中间站。十一至十二世纪穆斯林商人曾辟作肉桂的贸易港。现为椰子、稻、蔬菜集散地,西部地区的渔业中心。

**奇恩** (Tchien) 旧称“绥德鲁” (Zwedru)。利比里亚东部城镇,大吉德州 (Grand Jide) 首府。近科特迪瓦边界。人口 6,000 余。东部商业交通中心。咖啡、可可、橡胶、棕油、棕仁等集散地。附近有锯木和砂金、金刚石开采业。工业以皮革、饮料、肥皂、建材和棉织业等部门为主。公路通格林维尔。有航空站。

**奇廉** (Chillán) 智利中部城市。位于中央谷地,西南距康塞普西翁近 100 公里。人口 12.1 万 (1982)。始建于 1580 年,1850 年遭地震破坏后

迁现址（在旧城稍北），1939年又遭地震大破坏后重建。富饶农业区的贸易中心。附近盛产葡萄、水果、谷物、蔬菜和牲畜。有制革、制鞋、面粉、木材加工等工业。有智利大学分校和康塞普西翁大学农艺分校。交通枢纽。

**奇瓦瓦**（Chihuahua）墨西哥北部边境州。北邻美国。面积24.7万平方公里。人口244万（1990）。首府奇瓦瓦。处墨西哥北部高原，西部为西马德雷山脉；中部和东部地势较为平坦，由许多内陆沉积盆地组成，其中以东南部的马皮米盆地为最大，气候干燥，年降水量250—500毫米。经济以矿业为主，有银、金、铜、铅、锌、汞、铁等矿产。农业除东部孔乔斯河沿岸灌溉区外，严重缺水，主要种植棉花、苜蓿、花生、谷物等。畜牧业在西部山区占重要地位。有冶金、纺织、肉类罐头、造纸等工业。墨西哥北部重要城市，奇瓦瓦州首府。人口40.2万（1980）。位于西马德雷山脉东麓，海拔1,423米，气候冬凉夏热，夏季气温常达40℃。始建于十六世纪，1709年正式设城。1846—1848年墨美战争中两度被美国占领。矿业中心和农牧产品集散地。附近多银、铁、铅、锌等金属矿，东南距大银矿圣欧拉利娅（Santa Eulalia）16公里。有金属冶炼、铁路车辆修配、纺织、面粉、水泥、造纸等工业。墨西哥北部铁路、公路、航空交通枢纽。有大教堂、纪念碑等著名建筑。

**奇平加**（Chipinga）津巴布韦城镇。在东南部奇马尼马尼山区。玉米、牲畜、茶叶、咖啡、木材集散地，有乳酪、食品罐头、饮料等工厂。公路通穆塔雷。附近有热矿泉和奇林达（Chirinda）森林等名胜。旅游业颇盛。

**奇卡帕**（Tshikapa）扎伊尔中南部城市。在卡南加西南、奇卡帕河与开赛河汇合处。人口约10万。城区跨开赛河两岸，有铁桥相连。首饰金刚石重要产地。矿藏发现于1907年，系手工开采。商业颇发达，亦以经营金刚石贸易为主。公路通卡南加、基奎特。

**奇帕塔**（Chipata）旧称“詹姆森堡”（Fort Jameson）。赞比亚东南部边境城镇，近马拉维边界。人口3.2万（1980）。历史上曾为东路重要商站。现为东方省首府和贸易中心，烟叶、花生、棉花、牲畜、皮革集散地。有轧棉、榨油、肉类加工等小型工业。公路通卢萨卡和邻国马拉维。有航空站。

**奇波卡**（Chipoka）马拉维湖港。在马拉维湖西岸，西距利隆圭80公里。烟草、玉米、棉花集散地。重要水陆转运枢纽，湖运联系北部各港，铁路通布兰太尔和莫桑比克贝拉港。

**奇科皮**（Chicopee）美国马萨诸塞州西南部的工业城市。滨奇科皮河、斯普林菲尔德以北13公里处。人口5.5万（1980）。早在1800年就建成了纺织厂和铸铁厂。美国第一座铸铜像厂设此。生产汽车轮胎、无线电零件、运动器材、棉织品、针织品等产品。东北有空军基地。

**奇班加**（Tchibanga）加蓬西南部城镇，尼扬加区（Nyanga）首府。在尼扬加河北岸。人口约9千。花生、稻、玉米集散和加工中心。有榨油、碾米等工业。附近蕴藏铁矿。公路通利伯维尔。有航空站。

**奇特雷**（Chitré）巴拿马中南部城市，埃雷拉省（Herrera）首府。位于阿苏埃罗半岛东北部，东离帕里塔湾（Parita）岸5公里。人口1.7万（1980）。周围地区蔬菜和畜牧产品的集散、加工中心。有制冰、制皂、酿酒、饮料等工业。农牧产品多由附近湾岸的奇特雷港外运。公路连接泛美公路；有飞机场。



**奇诺伊** (Ginhoyi) 旧称“锡诺亚”(Sinoia)。津巴布韦北部城市。在胡尼亚尼河左岸。人口 2.4 万(1982)。烟叶、玉米、牲畜集散地。周围是二十世纪五十年代后迅速发展的铜矿区。铁路、公路通哈拉雷和赞比亚的卢萨卡。西面 8 公里有岩洞国家公园。

**奇雷济** (Chiredzi) 津巴布韦东南部城镇。在隆迪河(Lundi)左岸。位于萨比—林波波河灌溉区中心,周围有多处大型种植园,所产甘蔗、小麦、稻谷、棉花、柑橘等在此集散。铁路支线通哈拉雷—马普托干线。

**奇尔瓦湖** (Lake Chilwa) 马拉维东南部内陆湖,近莫桑比克边境。长 48 公里,宽 25.5 公里,水面随季节变化。最大深度 3.5 米。四周有许多小河注入。北、东、西三面多沼泽和季节性水淹草地,旱季出露水面,雨季一片汪洋。水质微咸。富鱼类,为重要渔业基地。湖滨围垦湿地,是发展中的水稻产区。

**奇尔奇克** 乌兹别克斯坦东北部塔什干州的城市。在锡尔河支流奇尔奇克河谷地。西南距塔什干 32 公里。人口 15.3 万(1985)。1935 年建市。铁路要站。有电化学联合企业(生产氮肥、农药、烧碱、炸药等),还有农机、化工机械、变压器及硬质合金厂等。设有地志博物馆。

**奇克拉约** (Chiclayo) 秘鲁西北部城市,兰巴耶克省(Lambayeque)首府。人口 28 万(1981)。建于 1720 年。1835 年设城。位于沿海沙漠地带,海拔 27 米,气候干燥。附近灌溉区是国内最大的稻米产区,也产甘蔗、棉花。农产品集散中心,产品由铁路运往皮门特尔(Pi-mentel)和埃滕港(Etén)输出。工业有碾米、制糖、制革、乳品加工等。泛美公路经过,有飞机场。

**奇里基湖** (Laguna de Chiriquí) 巴拿马西北加勒比海岸的潟湖。东界巴连特半岛(Valiente),西接博卡斯德尔托罗群岛。有多条水道与加勒比海相通,其中以蒂格雷水道(Canal de Tigre)最为重要。湖区深入内地,形成天然良港。富鱼产。

**奇里基湾** (Golfo de Chiriquí) 巴拿马西南太平洋岸的宽阔海湾。位于布里卡半岛的布里卡角(Burica)与科伊瓦岛(Coiba)的哈瓦利角(Jabalí)之间。长 25 公里,宽 130 公里。湾内散布着塞维利亚(Sevilla)、帕里达(Parida)等小岛。沿海潮湿的低地平原,为重要的香蕉产区和牧牛区。有香蕉出口港阿穆埃耶斯港和佩德雷加尔(Pedregal)渔港。

**奇姆肯特** 哈萨克斯坦南部城市,奇姆肯特州首府。邻近乌兹别克斯坦边界。人口 36.9 万(1985)。中亚古城之一。十二世纪起已闻名。1864 年并入帝俄。铁路枢纽。附近铅、锌资源丰富,建有全国最大的炼铅厂。还有炼油厂、自动锻压机、磷酸盐、轮胎、轧棉、化学制药厂及棉纺织、油脂和肉类加工联合企业等。设有工艺、师范学院及地志博物馆。

**奇南德加** (Chinandega) 尼加拉瓜西北部城市,奇南德加省首府。位于埃尔别霍火山西南、太平洋海岸低地上。人口 4.8 万(1981)。始建于 1849 年。周围为全国最重要的农业区之一,盛产甘蔗、棉花、谷物、咖啡、可可和牲畜。重要的工商业中心,有农产品加工、锯木、制革、卷烟、制皂等工业。铁路、公路通首都马那瓜及科林托港。

**奇洛埃岛** (Isla de Chiloé) 智利南部太平洋上岛屿。东部隔科尔科瓦多湾(Corcovado)距大陆 48 公里,属湖区奇洛埃省。智利最大的岛屿,面积 8,394 平方公里。人口 6.9 万(1982)。丘陵地形,西部较高,最高山峰海拔 892 米。气候冷湿,遍布常绿针叶林。岛民多居住在安库德和首府卡

斯特罗 (Gastro) 等城镇。经济以木材采伐及渔业为主。农业集中于南部沿岸, 主要种植小麦、马铃薯。饲养牛、羊等。城镇间有公路相连。1960 年遭地震破坏。

**奇通圭扎** (Chitungwiza) 津巴布韦城镇, 在首都哈拉雷西郊。人口 17.3 万 (1982)。原为卧城性质的卫星城镇, 居民每日往返去首都工作。1980 年国家独立后设立单独行政机构。

**奇基塔湖** (Lago Chiquita) 阿根廷北部大盐湖。位于科尔多瓦省东北部的洼地内。湖面海拔 85 米, 长约 80 公里, 宽 24 公里, 最深处 34 米, 面积 1,500 平方公里。有杜尔塞河 (Dulce) 和塞贡多河 (Segundo) 等内流河注入。湖水含钠、钙、氯、镁等成分, 盐度为 175‰。

**奇基穆拉** (Chiquimula) 危地马拉东南部城市, 奇基穆拉省首府。位于中央高地圣何塞河 (San Jose) 畔。海拔 424 米。人口 4.26 万 (1981)。始建于殖民时代。1765 年、1773 年曾遭地震破坏。附近玉米、甘蔗、烟草产区和矿区的商业中心。有铅、银、铜、铁和锑等矿产。交通枢纽。公路、铁路通危地马拉城和邻国萨尔瓦多。

**奇琴伊察** (Chichén- Itzá) 古玛雅城市遗址。位于墨西哥尤卡坦州南部。南北长 3 公里, 东西宽 2 公里, 有建筑物数百座, 是古玛雅文化和托尔特克文化的遗址。“奇琴”意为“井口”, 天然井为建城的基础。现有公路把它分为两半。南侧老奇琴伊察建于公元七至十世纪, 具玛雅文化特色, 有金字塔神庙、柱厅殿堂、球场、市场和天文观象台, 以石雕刻装饰为主; 北侧新奇琴伊察为灰色建筑物, 具托尔特克文化特色, 有库库尔坎金字塔、勇士庙等, 以朴素的线条装饰和羽蛇神灰泥雕刻为主。

**奇内克托湾** (Chignecto Bay) 加拿大海湾。在新不伦瑞克省和新斯科舍省之间的芬迪湾北端, 通连大西洋。长 80 公里, 宽 13 公里。以潮高 (达 15 米) 著称。宽仅 19 公里的奇内克托地峡把它和圣劳伦斯湾的诺森伯兰海峡 (Northumberland) 分开。芬迪国家公园位于湾头北岸。

**奇尔潘辛戈** (Chilpancingo) 全称“奇尔潘辛戈德洛斯布拉沃斯” (Chilpancingo de los Bravos)。墨西哥南部城市, 格雷罗州首府。位于南马德雷山北侧瓦卡帕河 (Huacapa) 左岸。海拔 1,360 米。人口约 5 万。始建于 1591 年。1813 年独立革命时期在此召集墨西哥第一次代表大会, 通过独立文件。农牧产品的贸易中心。有木材加工、酿酒等工业; 手工编织业发达。对外联系靠公路和空运。

**奇里乞亚门** (Cilician Gates) 一译“吉里吉亚门”。土耳其南部托罗斯山中的一个重要山口。在阿达纳西北 80 公里, 切入当地地表约 1,000 米。自古为连接安纳托利亚高原中部与沿海的阿达纳平原的交通孔道, 公路即沿古道修筑。铁路也大致沿同一路线行进 (中经几个隧道)。

**奇里基火山** 又名“巴鲁火山” (Barú)。巴拿马西部的熄火山。位于塔拉曼卡山脉 (Talamancá) 东南延伸部分。海拔 3,477 米, 为全国最高峰。南麓和西麓有柑橘林。

**奇马尼马尼山** (Chimanimani Mountains) 莫桑比克与津巴布韦边境山地。在穆塔雷以南, 南北向伸延约 160 公里。属南非高原边缘山地的一部分, 平均海拔 1,500 米以上。有咖啡、茶叶、果树和金合欢等种植园。

**奇利拉邦布韦** (Chililabombwe) 赞比亚中北部城市。近扎伊尔边界, 东南距恩多拉 116 公里, 有铁路相通。人口 6.2 万 (1980)。新兴铜矿开采

中心。矿场在城西，1957年起开采。矿石经选矿场洗选后运罗卡纳冶炼。

**奇维塔韦基亚** (Civitavecchia) 意大利中部城镇，首都罗马的主要港口。滨第勒尼安海，东南距罗马约70公里。人口4.6万(1981)。建于公元二世纪初。第二次世界大战中破坏严重，后重建。工业中心，有金属加工、化学、电力、食品等部门。有布拉蒙特与米开朗琪罗在十六世纪初的建筑艺术杰作。海水浴疗养地。

**拂林** 中国史书对古罗马的称谓。见于《隋书》和《唐书》，系指东罗马帝国及其所属西亚地中海沿岸一带。以君士坦丁堡一带为大拂林，小亚细亚为小拂林，又《宋史·拂林传》的拂林则指塞尔柱突厥统治下的小亚细亚一带地方。

**披集** (Phichit) 泰国中西部城市，披集府首府。在难河右岸。人口1.2万(1980)。农产品集散中心。北线铁路穿过本市。市郊有火色湖、越坡巴塔田佛寺等名胜。

**择捉岛** 在西北太平洋日本北海道东北。北纬45°、东经147°53'，隔国后海峡与国后岛相邻。呈东北—西南向，长约200公里，宽约30公里，面积3,139平方公里。地势高，有散布山(1,587米)、西单冠山(1,566米)等火山。冬季风强，夏季较弱，有浓雾。富森林，有熊和赤狐等动物。第二次世界大战前，鱼类养殖场为世界最大养鱼场之一。沿岸可停泊大型船舶的海湾约有十几处，并有捕鲸根据地。东南岸单冠湾，1941年日本联合舰队偷袭珍珠港即由此出发。主要城市为纱那。原属日本，第二次世界大战后被苏联占领，现为俄罗斯所有，日本要求归还。

**拉贝** (Labé) 几内亚中西部城市，拉贝省首府。在富塔贾隆高原中部。人口25.3万(1983)。牲畜及畜产品贸易中心，附近所产蜂蜜、蜂蜡和胡椒、香料也在此集散。有香精厂和采石场。有睡眠病医院。公路南通马木。有航空站。

**拉卡** (Ar Raqqah) 叙利亚中北部城市，拉卡省省会。位于幼发拉底河左岸。人口8.7万(1981)。建有甜菜糖厂，附近藏有石油。

**拉伊** (Lai) 乍得西南部城镇，坦吉莱省(Tandjilé)首府。在洛贡河右岸，南距蒙杜96公里。曾为军事要塞。四周多沼泽。为水稻种植和食品加工中心。公路通恩贾梅纳与邻国喀麦隆、中非共和国。附近有铝土矿藏。

**拉辛** (La Chine) 加拿大魁北克省南部城市、河港。位于蒙特利尔岛南岸，濒圣劳伦斯河。拉辛运河的起点。人口3.7万。1675年法国人始建贸易点，把附近的瀑布称为“拉辛”，城市也因而得名。1908年建成。轮船可通过运河溯圣劳伦斯河而上。水陆运输要道。利用瀑布发电，有以钢铁业为主的各种工业。是蒙特利尔的卫星城市和夏季休养地。(Racine) 美国威斯康星州东南部港市，临密歇根湖。工业中心。大市区人口17.3万(1980)。有农机制造、金属加工、汽车零件、生活器具、食品加工、制鞋等工业。

**拉若** (Largeau) 乍得北部城市，博尔库—恩内迪—提贝斯提省(Borkou-Ennedi-Tibesti)首府。在博德莱洼地(Bodélé Depression)东北部的绿洲边缘。农畜产品贸易市场。附近为粗放牧区，牲畜以骆驼、羊、马为主；亦产椰枣、粟等。军事重镇。公路枢纽。有航空站。

**拉法** (Rafah) 巴勒斯坦西部边境市镇，加沙地带的一部分。靠近地中海，位于沙漠中。古代称拉菲亚(Rahia)。第一次世界大战前，英国

与奥斯曼帝国定约，将巴勒斯坦—埃及分界定为从拉法到亚喀巴湾的塔巴角一线。第一次世界大战后，巴勒斯坦成为英国委任统治地，英国在拉法设立了边哨。第二次世界大战后，加沙地区归埃及管理时期，拉法成为加沙地区最大的巴勒斯坦难民营所在地。

**拉廊** (Ranong) 泰国西南部港市，拉廊府首府。在克拉地峡巴占河(Pak Chan)口左岸，邻缅甸边界。人口1万(1980)。附近产锡、木材、椰子、榴梿和鱼等。锡和鱼贸易中心。南部沿海发现大油气田。公路通春蓬等地。

**拉腊** (Lara) 委内瑞拉西北部一州。面积1.98万平方公里。人口127万(1990)。首府巴基西梅托。地形以山地高原为主。热带气候，炎热干燥，年降水量一般在500毫米左右，南部山坡雨量超过1,000毫米。有铜、煤等矿藏。经济以农牧业为主。种植咖啡、可可、甘蔗、烟草、玉米、马铃薯等作物；委内瑞拉剑麻的唯一产地。北部卡罗拉草原为乳牛集中区；中部干燥高原以养羊为主。工业有制乳、制糖、剑麻加工、水泥、锯木等，主要集中在巴基西梅托和卡罗拉。泛美公路经过。

**拉瑙** (Ranau) 或译“兰瑙”、“兰欧”。马来西亚沙巴州西海岸省一县。西部山系(Western Cordillera)横贯境内，拥有基纳巴卢山块和肥沃的山间盆地，县行政中心拉瑙即位于克罗克山脉东侧的地堑谷中。谷地宽广，气候凉爽，种水稻，为沙巴内地重要的农牧区。七十年代中期，由于基纳巴卢山南坡马穆铜矿的开采，连接本州首府与最大海港山打根的公路扩展至此，促进本地的开发。郊外19公里有波宁(Poring)温泉，附近森林中有猩猩、大王花等珍奇动植物，为旅游地。

**拉穆** (Lamu) 肯尼亚港口。在印度洋近岸的拉穆岛东南岸，附近多珊瑚礁。历史上是东非著名港口，出口黄金、香料、象牙，也是奴隶交易市场。因蒙巴萨港兴起而衰落。现为阿拉伯单桅船航经。输出鱼、棉花、椰干、甘蔗等。有船舶修理、麻绳、麻袋等小型工业。

**拉丁姆** (Latium) 古地区名。在今意大利中西部拉齐奥区(Latium)，以居住拉丁人得名。公元前二千年初拉丁人从东北移居于此，为古罗马国家的发源地。初包括台伯河下游东南部的平原和阿尔巴山一带，随罗马的对外扩张，向南延伸至坎巴尼亚北境。

**拉马迪** (Ramadi) 伊拉克中部城市，安巴尔省省会。人口7.9万。位于幼发拉底河南岸，附近产椰枣、玉米、小米。拉马迪坝为伊拉克主要灌溉设施之一。

**拉韦纳** (Ravenna) 一译“腊万纳”。意大利北部城市。位于距亚得里亚海10公里的沿海平原上，博洛尼亚以东111公里处。人口13.7万(1982)。古代罗马的海港，公元五至六世纪成为东哥特王国都城，六至八世纪是东罗马帝国统治意大利的中心。农产品集散地。工业以炼油、合成橡胶、纺织、化学、炼硫、制鞋和食品为主。铁路、公路枢纽，有运河与东北15公里处的海港马里纳迪拉韦纳(Marina di Ravenna)相连。原油进口港。以保有古罗马特别是东罗马帝国时期的建筑遗迹著称。

**拉瓦格** (Laoag) 菲律宾西北部城市，北依罗戈省(Ilocos Norte)首府。位于吕宋岛西北端，拉瓦格河口北部，临南海。人口7万(1980)。公路通马尼拉及北部诸港。玉米、稻、烟草集散地。有仓库和几个卷烟厂。渔业基地。

**拉瓦勒** (Laval) 法国西北部城市，马耶讷省(Ma-yenne)首府。

地处阿莫里坎丘陵，马耶讷河两岸。人口连郊区 5.6 万（1982）。农产品市场。工业有皮革、乳品、机器、电子、化学、纺织等部门。交通中心。十八世纪末到十九世纪初是法国资产阶级革命时期的重要战场。有罗马时代的大教堂。马耶讷河上有建于十三世纪的桥梁。加拿大魁北克省南部城市。在圣劳伦斯河中蒙特利尔岛西北面的耶稣岛（Jésus）上。人口 26.8 万（1981）。建于 1965 年。工业发达，生产建筑材料、装饰用铁器、金属薄板、重型机床、空气调节器、活动房屋以及药品等。文化中心和游览胜地。

**拉贝加**（La Vega）一译“拉韦加”。多米尼加共和国中部城市，拉贝加省首府。在卡穆河（Camu）畔，东南距圣多明各 100 公里。人口 5.2 万（1981）。始建于 1495 年，1564 年因地震移现址。富饶农业区的工商业中心。周围盛产可可、咖啡、烟草、稻、水果和牛。工业以食品加工为主。交通枢纽，铁路西通桑切斯，公路通圣多明各，有飞机场。

**拉贝河**（Labe）捷克西北部河流。易北河上游。源出捷、波边境的苏台德山，南流至弗尔赫拉比（Vrchlabi），滩多流急，有 70 米高的拉贝瀑布，至帕尔杜比采附近折向西流，在梅尔尼克附近伏尔塔瓦河来汇，继之奥赫热河汇入，经捷克山地，西北流出捷境入德国东部低地后称易北河。在捷境内河长 405 公里，流域面积 5.14 万平方公里。捷、德边境处年平均流量 308 米<sup>2</sup>/秒。有春汛，夏季水位稳定。科林以下通航。

**拉什特**（Rasht）伊朗里海沿岸地区最大城市，吉兰省首府。人口 26 万（1982）。为稻米、茶叶、花生、生丝贸易中心，有丝织、针织、肥皂、火柴、玻璃、刀片、麻袋等工厂，以及刺绣、编席等手工业。

**拉巴特**（Rabat）摩洛哥首都。在西北部布赖格赖格河（Bou Regreg）口左岸，临大西洋。包括卫星城塞拉，人口 100.9 万（1989）。历史名城，建于十二世纪。1755 年曾遭地震破坏。1912—1956 年为法国殖民统治据点。现为全国政治、文化中心。旧城在北部，具中世纪风貌；新城在东、南部，多现代建筑，为政府机构和金融、工商企业集中区。有食品、纺织、化学、木材加工工业，并以地毯、皮革、陶器等手工业闻名。市内外宫殿、寺院建筑宏丽，并多古迹，其中以古清真寺遗迹哈桑塔（高 69 米）最著名。有公元 859 年创办的卡拉威英大学和 1917 年建立的古物博物馆。铁路、公路通达尔贝达、丹吉尔和邻国。有国际航空站。市南的大西洋岸，海滩沙质细软，为夏季旅游胜地。

**拉巴斯**（La Paz）玻利维亚西部一省。西邻秘鲁和智利。面积 13.4 万平方公里。人口 240.9 万（1990）。首府拉巴斯。1826 年设省。西、南部属玻利维亚高原，海拔 3,700 米以上，气候干冷；东部为科迪勒拉山脉东坡谷地，亚热带气候；北部属亚马孙河冲积平原低地，高温多雨，森林密布。矿业居重要地位，有锡、铋、铜、金、锑、钨、铅、锌等矿产。工业多集中于拉巴斯，有食品、纺织、石油提炼、化学、机械等。农业主产甘蔗、棉花、烟草、玉米、马铃薯、大麦等。西南部的的的喀喀湖畔旅游业甚盛。南部交通发达，公路优良，铁路通智利、秘鲁和阿根廷。玻利维亚最大城市和经济、文化、交通中心，拉巴斯省首府。位于玻利维亚高原东部拉巴斯河谷，西距的的喀喀湖 55 公里。海拔 3,630 米。人口 95.3 万（1984），半数印第安人。始建于 1548 年。1827 年为纪念阿亚库乔战役，称拉巴斯阿亚库乔（La Paz de Ayacucho）。1898 年成为实际首都（法定首都为苏克雷）。二十世纪以来，由于周围矿区开发、交通运输发展，成为全国最大经济中心。

可可、香蕉、咖啡、羊毛、肉类等农牧产品的集散地。有石油提炼、纺织、食品、化学、制鞋、机械、烟草、造纸等工业。市内重要街道沿拉巴斯河依地形分级铺筑，富山城景色。有大教堂、政府宫、美术馆和博物馆等。铁路和公路通往全国主要城市，并直通智利西岸的阿里卡、安托法加斯塔等海港；有国际机场。墨西哥西北部城市，南下加利福尼亚州首府。自由港。位于加利福尼亚湾入口处的拉巴斯湾中。人口 13 万（1980）。海拔 13 米，气候干热。建于十八世纪初。农、渔、牧业地区商业中心和冬季娱乐地。附近灌溉农业区产棉花、玉米。沿海捕捞鲨鱼、大虾，养殖珍珠。有罐头、乳品、制革等工业。除航空、铁路外，有班轮通马萨特兰。

**拉古纳**（Laguna）墨西哥北部重要棉区。位于面积 2.85 万平方公里的迈兰盆地的西部。包括科阿韦拉州西南部和杜兰戈州东北部相毗连的地区。气候干燥，年降水量仅 250 毫米。以前只放牧牲畜。1936 年成立印第安人村社后利用纳萨斯河（Nazas）和阿瓜纳瓦尔河（Aguanaval）水，发展灌溉，约有水浇地面积 12.6 万公顷。主要种植棉花、小麦和果树，饲养乳牛和家畜。重要城市有托雪翁和戈麦斯帕拉西奥（Gómez Palacio）。

**拉古萨**（Ragusa）意大利城市。位于西西里岛东南部，锡拉库萨西南的伊尔米尼奥河（Irminio）河谷中。人口 6.5 万（1983）。城建于海拔 488 米的山岭上。老城曾受 1693 年地震严重破坏，后在西面建立新城，1926 年两城合一。著名的沥青产地。1970 年起成为意大利主要的石油储藏地。农产品集散地。有炼油、石油化工、水泥、皮革、食品等工业。

**拉包尔**（Rabaul）西太平洋上俾斯麦群岛中新不列颠岛的港市。位于岛东北部加泽尔半岛（Gazelle）顶端的布兰什湾（Blanche）。人口约 1.4 万（1980）。1910—1919 年间曾为德属新几内亚首府，1920—1941 年间为澳大利亚委任统治地新几内亚的首府。第二次世界大战期间成为日本海军基地。市区及附近地区多活火山。1937 年 5 月火山爆发全城大部被毁。1971 年 7 月又遭受强地震破坏。现为巴布亚新几内亚东新不列颠省（East New Britain）首府，重要的海运和航空中心。附近沿海低地盛产椰子和可可。市内有商业区、船坞、椰干厂、可可加工厂等。进出口贸易总吨位占巴布亚新几内亚一半左右。出口以椰干、可可为主。

**拉包河**（Raab, Rába）多瑙河右岸支流。源自奥地利菲施巴赫山（Fischbach Alps），东流入匈牙利，后折向东北流，在根于附近汇入多瑙河。全长约 260 公里。流域面积 1.8 万平方公里。年平均流量 70 米<sup>3</sup>/秒。克尔门德以下可通航小船。

**拉让河**（Batang Rajang）一译“拉惹河”。马来西亚最大河流。在沙捞越州西部，源于东部边境伊兰山脉西坡，曲折西流，注入南海。长 592 公里，流域面积 3.9 万平方公里。上中游多险滩、瀑布与峡谷，不利航行。下游流贯广阔的海滨平原，河曲发达，河道深阔，海潮可倒灌 80 公里远。泗务以下，三角洲多汊流，有 4 个较大河口，河口多流动沙嘴，口外有沉溺河谷。河口至泗务长达 112 公里的主航道深约 6 米，通航大轮；泗务至卡皮约 160 公里通小轮。新建的拉让港可泊万吨海轮。

**拉加韦**（Lagawe）菲律宾北部城镇，伊富高省（Ifu-gao）首府。位于吕宋岛中北部。人口约 2 万。原为一小村，建伊富高省后，定为首府。公路运输发达。稻米、甜薯、水果、蔬菜的集散地。

**拉廷根**（Ratingen）德国西部鲁尔区城市。位处杜塞尔多夫东北。人

口 8.8 万 (1984)。公元九世纪见于记载, 1276 年建市。公路枢纽。工业以机械制造、铸铁、电力、陶器、玻璃、纺织、造纸为主。有中世纪城堡、罗马式和哥特式教堂等古迹。

**拉合尔 (Lahore)** 巴基斯坦第二大城市, 旁遮普省首府。在东北部拉维河西岸, 靠近印度边境。人口 292.2 万 (1981)。历史古城, 公元 630 年中国唐代高僧玄奘曾来此访问。公元 1525—1707 年为莫卧儿王朝都城。旁遮普平原农产品集散地。工商业中心, 有机械、车辆、拖拉机、化工、水果罐头、面粉、榨油、纺织、玻璃等厂。铁路、公路枢纽。西北通拉瓦尔品第、白沙瓦, 西南通木尔坦、费萨拉巴德, 东南可达印度新德里。宗教、文化中心。多清真寺, 郊区的巴德沙希清真寺, 是世界最大清真寺之一。有旁遮普大学、工程学院、水稻研究所。多古迹, 以莫卧儿王朝的古堡皇宫、贾汉吉皇陵、帕底·夏希清真寺等最著名。

**拉各斯 (Lagos)** 尼日利亚旧都和最大港市。在国境西南端, 几内亚湾沿岸。由奥贡河 (Ogun) 河口的 6 个小岛和大陆部分组成。面积 74 平方公里。主岛拉各斯岛为城市中心, 与伊科伊岛 (Ikoyi)、维多利亚岛 (Victoria) 及大陆之间有桥梁相连。市区人口 109.7 万 (1983), 联邦区人口约 500 万 (1982)。1670—1850 年葡、英等殖民者在此贩运奴隶。二十世纪初始建港口和连接内陆的铁路。1914 年成为尼日利亚首府, 1960 年尼日利亚独立后成为首都。1991 年首都迁往阿布贾。集中全国工业企业和职工人数三分之一, 工业总产值 60%。建有阿帕帕、伊卢佩朱、亚巴、伊凯贾和穆欣五大工业区, 有大型榨油 (棕油)、可可加工、纺织、日用化工、锯木与胶合板、造船、车辆修配、金属工具、造纸、橡胶等工厂。电网联卡因吉水电站。西非最现代化海港之一, 港口有设备良好的深水码头, 并设专用的石油、煤和渔业码头。年吞吐量 800 万吨, 占全国进出口货运量的 70—80%。渔业颇盛。伊凯贾国际航空站, 为全国航行中心。铁路、公路通内地扎里亚、卡诺等城市。著名海滨疗养地、旅游中心。有拉各斯大学、国立图书馆和博物馆等。

**拉多姆 (Radom)** 波兰中东部城市, 在华沙南约 90 公里, 拉多姆省首府。人口 21.4 万 (1984)。十二世纪起长期为贸易通道, 现仍为重要的交通枢纽, 华沙—克拉科夫铁路上的大站。工业以机械 (机床、电讯设备等)、化学、玻璃、纺织和服装等最著; 有全国最大的香烟厂和大型皮革—制鞋厂。乡土博物馆和植物园亦有名。

**拉齐奥 (Lazio)** 意大利中西部区名。东为中亚平宁山脉, 西濒第勒尼安海, 包括罗马、弗罗西诺内 (Frosinone)、拉蒂纳 (Latina)、列蒂 (Rieti) 与维泰博 (Viterbo) 5 省。面积 1.72 万平方公里。人口 502.5 万 (1982)。首府罗马。多山地丘陵。罗马周围有 4 座熄火山。平原主要分布山麓、谷地和沿海, 台伯河下游平原是重要农业区。主产小麦、玉米、蔬菜、水果、肉类与乳制品。山坡有油橄榄树与葡萄园。罗马是本区商业、金融中心, 交通枢纽。奇维塔韦基亚是唯一重要港口。

**拉里萨 (Lárisa)** 希腊中东部城市。位于色萨利平原 (Thessaly) 中部, 皮尼奥斯河 (Piniós) 畔。人口 10.2 万 (1981)。四周农业发达, 所产茴香酒、丝绸著名。有大型糖厂和纸浆厂。有铁路直达雅典和伏洛斯。古希腊著名诗人平达 (Pindaros) 曾寓居并死于此城。1941 年地震损失甚重, 后重建恢复。

**拉伯克 (Lubbock)** 美国得克萨斯州西部城市, 位于沃斯堡以北 400

公里。人口 17.4 万（1980）。1891 年始建。1909 年设市。是周围棉花、高粱种植地区的商业中心。主要工业有农业机械、电子仪器、拖车房屋及活动房屋制造等。本城得克萨斯技术大学博物馆收藏有当地历史、人类发展史资料和各种艺术品。

**拉努斯**（Lanús）阿根廷大布宜诺斯艾利斯的卫星城市。在首都布宜诺斯艾利斯的南部。人口 46.7 万（1980）。始建于 1888 年，1944 年成为自治市。重要的工业中心。有肉类罐头、制革、造纸、冶金、化学和纺织等工业。同首都都有铁路和公路相通，是首都和阿韦亚内达工作人员的住宅区之一。

**拉纳卡**（Larnaca）又名“拉纳克斯”（Larnax）。塞浦路斯东南部拉纳卡湾沿岸的港市，拉纳卡区的行政中心。人口 4.8 万（1982）。腓尼基时代为塞浦路斯首府，奥斯曼帝国时期为重要海港，后衰落。近年成为全国第二大港与最大油港。有炼油、制革、酿酒、钮扣、卷烟、肥皂等工业。

**拉帕岛**（Rapa）太平洋东南部法属波利尼西亚南部岛屿。位于南纬 27°35′、西经 144°25′。陆地面积 41 平方公里。人口 370，多数为海员。火山岛。东部阿胡雷（Ahurei）是主要居民点和良港。1867 年沦为法国保护地，1900 年被法国占领。曾作为巴拿马至新西兰重要的加煤站。设有气象站。产柑橘、芋头等。

**拉姆拉**（Ramla）巴勒斯坦西部城市。处于特拉维夫—雅法城镇群东南边缘的沙漠区中。人口 3.1 万。原为公元 716 年由阿拉伯人建立的城市，1948—1949 年中东战争后被以色列侵占。有水泥、钢管、胶合板、冰箱、电气设备和金属加工等工厂。

**拉奎拉**（L'Aquila）旧译“阿奎拉”。意大利中部城市。位于亚平宁山脉最高段大萨索山西麓，阿泰尔诺河（Aterno）谷地中，西南距罗马 87 公里。人口 6.4 万（1982）。城建于 1240 年。工业以毛纺织、无线电器材与葡萄酒酿制为主，还有花边等手工业。有铁路通罗马，是登大萨索山区的出发点。滑雪中心与避暑胜地。为一中世纪城堡，四周城墙保存完好。有中世纪大教堂与国立文物与艺术博物馆。

**拉格什**（Lagash）古代西亚巴比伦尼亚南部的奴隶制城邦。位于幼发拉底河与底格里斯河下游。约公元前 2479 年，征服周围城邦，建立奴隶制神权统治。由于奴隶主内讧和对外战争，国势衰弱。约公元前 2370 年为北部温玛和乌鲁克联军所灭。

**拉特兰**（Rutland）美国佛蒙特州中部城市。人口 1.8 万（1980）。附近盛产大理石，有大理石城之称。工业以大理石加工业为盛，还有飞机零件、胶合板等。城东的绿山（Green）是旅游胜地。

**拉特诺**（Rathenow）德国东部城市。属勃兰登堡州。在易北河支流哈弗尔河畔。人口 3.1 万（1984）。1295 年建市。铁路枢纽；河港。以光学精密仪器制造著名；还有机械、化学、食品加工等部门。有建于中世纪的教学和市政厅。

**拉海德**（Er-Rahad）苏丹中部城镇。在科尔多凡高原东侧，西北距欧拜伊德 72 公里。棉花、阿拉伯树胶、花生、芝麻、牲畜集散地。有轧棉、制革等小型工业。喀土穆—尼亚拉铁路在此与通往欧拜伊德的支线交会。

**拉勒米**（Laramie）美国怀俄明州东南部城市。在拉勒米河畔。人口 2.4 万。1868 年为修建横贯大陆铁路而创建。是附近矿区（金、银、铁、煤、石油）和牧区的贸易中心。城西梅迪辛博（Medicine Bow）国家森林有数量



繁多的野生动物，著名狩猎地和夏季避暑地。有怀俄明大学，该校图书馆藏有西部开发史资料较富。

**拉菲纳**（Lavena）列支敦士登南端村镇。距首都瓦杜兹约 8 公里。建于莱茵河畔的山谷水电站，与瑞士隔河相望。是该国重要的电力供应地之一。

**拉萨尔**（La Salle）加拿大魁北克省的城市。位于圣劳伦斯河中的蒙特利尔岛南岸，蒙特利尔市西南 11 公里。人口 7.6 万（1981）。十七世纪法国探险家和皮毛商在此建碉堡，1912 年建市，是蒙特利尔的工业和住宅卫星城市。

**拉密堡**（Fort Lamy）“恩贾梅纳”的旧称。

**拉维河**（Ravi River）巴基斯坦旁遮普平原的河流。发源于印度喜马拉雅尔邦海拔 5,000 米以上的山区，在昌巴（Chamba）附近流入巴基斯坦，经拉合尔，在锡德奈（Sidhnai）以下注入杰纳布河。长 725 公里。流域面积 11,600 平方公里。沙达拉（Shahdara）站最大流量 15,40 米<sup>3</sup>/秒，最小流量 34 米<sup>3</sup>/秒。

**拉斐特**（Lafayette）美国路易斯安那州南部的城市。临弗米林河（Vermillion），在巴顿鲁日西南 88 公里处。人口 8.2 万，大市区 15 万（1980）。1770 年开始移民，1914 年建市。交通运输中心。周围是以甘蔗、水稻、棉花为主的农业区，并开采石油、天然气、岩盐、硫磺等。工业以炼油和农产品加工为盛。美国印第安纳州西部城市。临沃巴什河，在印第安纳波利斯西北 93 公里处。人口 4.3 万，大市区 12.2 万（1980）。1825 年建镇，1853 年设市。铁路枢纽。农业地带的贸易中心。工业以农畜产品加工为主，还有铁路设备、铝制品、汽车的传动装置等工厂。普尔杜大学所在地，还有州立农业大学等。

**拉瑙湖**（Lanao Lake）菲律宾棉兰老岛的最大湖泊。位于该岛的北部，海拔 700 米。南北长 35.2 公里，东西最大宽度 27 公里，面积 340 平方公里。最深 110—112 米（南端），最浅 10 米（北端），平均深 60.3 米。湖中有十多个小岛。沿湖有几座死火山。源自该湖的阿古斯河（Agus）注入保和海的伊利甘湾。湖水清澈，湖畔气候凉爽，是全岛最好的休养地。

**拉蒙湾**（Lamon Bay）菲律宾吕宋岛东部海湾。北起波利略群岛，南至阿拉巴特岛（Alabat）。长 80 公里，宽 40 公里。水深 80—380 米。海岸线平直，缺少良港。受夏秋季台风影响较大，船舶靠港困难。沿岸植被以热带雨林为主。

**拉雷多**（Laredo）美国得克萨斯州南部城市、河港。在美国、墨西哥边境格兰德河北岸，对岸为墨西哥的新拉雷多城，有铁路、泛美公路、国际航线（中继站）相连接。人口 9.1 万。1755 年由西班牙人创建。1852 年设市。周围灌溉农业发达，是葡萄、柚子和洋葱的产地。附近有煤、天然气、石油矿区。工业有炼油、铁路工厂、锡冶炼和服装制造等。旅游业亦盛。

**拉塞瓦**（La Ceiba）洪都拉斯北部港市，阿特兰蒂达省（Atlántida）首府。位于博尼托山（Bonito）山麓，濒加勒比海。人口 6.9 万（1982）。十九世纪末作为香蕉输出港而兴起，为全国三大港口之一。有大型香蕉切片制酱厂和棕榈油加工厂以及制革、锯木、鱼类冷藏加工等工业。铁路和公路枢纽。

**拉塞尔**（Russell）新西兰北岛东北部小镇。位于群岛湾南岸，奥克兰以北 185 公里。人口 1,052（1986）。为小型渔港和夏季休养地。1840

年英国殖民者曾选作新西兰首府，翌年改以奥克兰为首府。镇中保留有建于1839年的天主教修道院等古建筑。

**拉塞讷** (La Seyne) 全称“滨海拉塞讷”(La Seyne-sur-mer)。法国南部城市。在地中海的土伦湾内。人口4.3万(1982)。造船业重要，生产集装箱船、液化天然气运输船等专用船；建有军用船坞。还有铁路器材等工业。

**拉赫季** (Lahij) 也门南部城市，距亚丁34公里。曾是拉赫季苏丹国的首府，又名豪泰(al-Hawthah)。人口1.1万。位于提班涸河(Wadi Tibban)的一个肥沃绿洲中，海拔130米。附近依靠涸河灌溉种植椰枣、柠檬、香蕉和多种蔬菜。

**拉赫蒂** (Lahti) 芬兰南部城市。在派延奈湖南端。人口9.5万(1981)。建于1878年。铁路枢纽。新工业中心。家具制造业著名，并有木材加工、玻璃制造、啤酒、火柴、制鞋等工业。是芬兰重要的广播电台和电视台所在地。国际著名的冬季运动场，每年举行滑雪锦标赛。有艺术和历史博物馆。

**拉潘帕** (La Pampa) 阿根廷中部的省。东邻布宜诺斯艾利斯省，南界科罗拉多河。面积14.34万平方公里。人口26万(1991)。首府圣罗莎。位于干旱的潘帕斯平原，地势自西向东缓斜。西部为干旱区，有丘陵、沼泽洼地和荒漠，多咸水湖、盐沼，土壤贫瘠，居民稀少；东部为半干旱区，多淡水湖泊，土壤较肥沃，为农牧业生产的基地，主产小麦、玉米、亚麻、大麦、苜蓿，饲养牛、羊等。有制乳、肉类加工和冷藏、面粉等工业。

**拉丁帝国** (Latin Empire) 古国名。1204年，西欧国家封建主在罗马教皇号召下发动第四次十字军东征，攻陷君士坦丁堡后，在拜占庭帝国领土上按西欧形式建立的封建国家。称拉丁帝国。首都君士坦丁堡。1261年拜占庭帝国收复君士坦丁堡，拉丁帝国灭亡。

**拉丁美洲** (Latin America) 美国以南所有美洲的通称。地处北纬32°42'和南纬56°54'之间，包括北美洲的墨西哥、中美洲、西印度群岛和南美洲。因长期沦为西班牙和葡萄牙等拉丁语族国家的殖民地(有18个国家通行西班牙语，巴西通行葡萄牙语，海地通行法语)，故被称为拉丁美洲。东濒太平洋，西临大西洋，南北全长11,000多公里，东西最宽处5,100多公里，最窄处巴拿马地峡仅宽48公里。总面积2,072万平方公里(包括附近岛屿)。人口约3.78亿(1982)，主要是印欧混血种人、黑白混血种人和白人，次为印第安人和黑人等。西北部有墨西哥高原，往南变狭为巴拿马地峡；东北有一系列断续延伸的岛弧：西印度群岛；安第斯山脉纵贯南美洲的西部，东部高原和平原相间。多火山，活火山占世界总数的五分之一以上。地震频繁。赤道大致横贯中部，约80%的面积处于热带，暖热湿润气候占优势。矿产资源丰富，铁、铜、铝土、镍、银、铅、锌、锡、铋、锑、石油、硝石、硫磺等在世界上占有重要地位。全洲森林覆盖率达44%，森林蓄积量788亿立方米，遥居世界各洲之冠，并盛产红木、檀香木、巴西木、香膏木、花梨木等贵重木材。可开发的水电资源丰富，每年可发电18,500亿度。近海有丰富的渔业资源。原为印第安人居住地，是印加文化和玛雅文化的发祥地。十五世纪至十六世纪，先后沦为西班牙和葡萄牙等国的殖民地。十九世纪初，许多国家和地区先后获得独立。现在拉丁美洲共有33个国家：西北部的墨西哥，中美洲的危地马拉、洪都拉斯、萨尔瓦多、尼加拉瓜、哥斯达黎加、巴拿马、伯利兹，西印度群岛的古巴、海地、多米尼加共和国、牙买加、

特立尼达和多巴哥、巴巴多斯、格林纳达、巴哈马、多米尼加联邦、圣卢西亚、圣文森特和格林纳丁斯、安提瓜和巴布达、圣基茨和尼维斯，南美洲的圭亚那、苏里南、委内瑞拉、哥伦比亚、巴西、厄瓜多尔、秘鲁、玻利维亚、智利、阿根廷、巴拉圭、乌拉圭。此外还有十多个地区仍处于英、美、法、荷殖民统治下：英国殖民地有安圭拉岛、特克斯和凯科斯群岛、开曼群岛、英属维尔京群岛、蒙特塞拉特；美国殖民地有波多黎各、美属维尔京群岛；法国殖民地有瓜德罗普、马提尼克、法属圭亚那；荷兰殖民地有荷属安的列斯群岛。

**拉马卡拉** (Lama-Kara) 亦称“卡拉”(Kara)。多哥城市，卡拉区首府。位于拉卡拉河北岸，南距索科德 60 公里。人口 2 万(1976)。附近是重要农业区，盛产花生。北部最大经济中心，有全国第二大纺织厂，还有啤酒厂、发电站以及食品、家具、农产品加工等工业。南北干线公路通洛美和达庞。北面尼亚姆图古有国际航空站。

**拉马特甘** (Ramat Gan) 以色列西岸城市。人口 11.7 万(1984)。为特拉维夫—雅法城镇群中的最大卫星城，位于特拉维夫东北。始建于 1924 年，原为犹太人的定居点，以种植柑橘与饲养乳畜为主。现为工业中心和城镇群中的主要绿化区。有巧克力、柑橘加工、纺织(棉、毛、亚麻)、建筑材料、卷烟、电工器材、家具等工厂。附近有大型体育场。

**拉乌尼翁** (La Unión) 萨尔瓦多东部边境省。北邻洪都拉斯，东南濒丰塞卡湾。面积 2,074 平方公里。人口 36.1 万(1987)。首府拉乌尼翁。地势从西部山地向东南沿海平原倾斜。热带草原气候。年平均气温 22 以上，年降水量 1,700 毫米。1865 年设省。全国重要的畜牧区，以饲养猪、牛和家禽为主，还种植芝麻、棉花、玉米、咖啡、甘蔗等。有金、银、石棉等矿产。富森林资源。有泛美公路、铁路通过。萨尔瓦多东部港市，拉乌尼翁省首府。在孔查瓦火山(Conchagua)北麓，濒临拉乌尼翁湾。人口 4.8 万(1980)。始建于十八世纪末。1947 年遭地震破坏后重建。内地畜牧区的商业和工业中心。全国第二大港，能停泊吃水 8.5 米深的船只。集中全国进口货物的三分之二和出口货物的三分之一。主要输出咖啡、皮革、剑麻扣秘鲁香液。有玳瑁制品加工和海滨旅游业。渔港。交通发达，国际铁路终点站，泛美公路枢纽，有飞机场。

**拉瓜伊拉** (La Guaira) 委内瑞拉重要海港。北滨加勒比海，南距加拉加斯仅 11 公里，有高速公路相通。人口 2 万，包括郊区近 7 万。1577 年建港。1812 年曾遭地震破坏。港口设施优良，有干船坞和造船厂。加拉加斯外港，全国对外贸易的一半经此出入，出口可可、咖啡、烟草、皮革、木材等；进口工业品。有木材加工、皮革等工业。西有迈克蒂亚国际机场。附近辟有海滨休养地。

**拉尔卡纳** (Larkana) 巴基斯坦中南部城市。在苏库尔西南。人口 12.3 万(1981)。附近产小麦、稻、甘蔗、骆驼、羊。贸易中心。以制造金属器皿著名。铁路、公路通苏库尔、贾克巴巴德、达杜等地。古迹有碉堡、陵墓等。

**拉尔维克** (Larvik) 挪威东南部的海港。在拉尔维克峡湾湾顶，洛根河口，东北距首都奥斯陆 105 公里。人口 9,600。建于十七世纪。为渔业、捕鲸、航运和工业中心。有火车轮渡同丹麦日德兰半岛上的腓得烈港联系。附近有花岗岩采石场。

**拉皮德城** (Rapid City) 美国南达科他州西南部城市。在怀俄明州州界以东 70 公里。人口 4.6 万 (1980)。1876 年始建。1882 年设市。是通往黑山 (Black Hills) 的门户。密苏里河以西地区的商业中心, 家畜和金、铀、云母、银、铍等矿产的集散地。工业规模小, 有木材、肉类加工、水泥和面粉等厂。有南达科他矿冶学校, 内有地质陈列馆。城东有美国战略空军基地。黑山区为游览中心。

**拉多加湖** 旧称“涅瓦湖”。欧洲第一大淡水湖。在俄罗斯欧洲部分西北部。湖面海拔 5 米。长 219 公里, 平均宽 83 公里, 面积 1.81 万平方公里 (包括湖内约 660 个小岩岛)。平均深 51 米, 北部最深处 230 米, 蓄水 908 立方公里。北岸高陡, 南岸低平, 多岬角, 西北部湖岸曲折。结冰期长 3—4 个月 (12 月至次年 3 月)。有沃尔霍夫、斯维里等河注入。西南岸有涅瓦河流出, 通连波罗的海。湖中风浪大, 南岸凿有通航运河, 为白海—波罗的海及伏尔加河—波罗的海两水道的重要航道。盛产多种鱼类。

**拉齐布日** (Racibórz) 波兰南部卡托维兹省城市。临奥得河上游, 靠近捷克边境。人口 5.7 万 (1982)。重要的工业中心, 高压锅和电极生产尤有名, 还有机械、化学、木材、食品等工业。自古为交通孔道, 现波、捷间铁路和公路仍经此。

**拉克伦河** (Lachlan River) 澳大利亚新南威尔士州中南部河流。发源于古尔本以西的澳大利亚山脉, 向西北再转向西南流, 在巴尔拉纳德 (Balranald) 东北 64 公里处流入马兰比吉河。全长 1,484 公里。中、下游均有水库, 富灌溉之利。

**拉克罗斯** (La Crosse) 美国威斯康星州西部城市。临密西西比河。人口 4.8 万 (1980)。十八世纪末法国人的贸易站, 1840 年建居民点, 1856 年设市。铁路枢纽; 水运和空运发达。是农业地区的贸易中心。早期工业以木材加工为主, 现主要有空调设备、汽车和飞机仪表、卡车、拖车、农业机器、服装、塑料制品等。

**拉克绍尔** (Raxaul) 印度比哈尔邦北部边境城镇。与尼泊尔的比尔根杰 (Birganj) 相对。人口 1.2 万。有铁路和公路通尼泊尔, 是尼泊尔物资进出和对外贸易的重要转口站。

**拉里奥哈** (La Rioja) 阿根廷西北部边境省。西邻智利。面积约 9 万平方公里。人口 22.1 万 (1991)。首府拉里奥哈。西北部为安第斯山区, 多 6,000 米以上的雪峰, 东南部为平原。大陆性干旱气候, 年降水量不足 200 毫米; 谷地气候炎热。河流多为短小的内流河。由于缺水, 仅谷地有小规模的灌溉农业, 产小麦、玉米、葡萄、橄榄、柑橘、烟草和苜蓿。山区放牧牛、羊。矿业占有重要地位, 有金、银、铜、镍、锡、煤、盐等矿产, 以海拔 5,000 米的法马蒂纳铜矿最为著名。工业有纺织、榨油、石粉、酿酒等。有铁路、公路通图库曼和科尔多瓦。阿根廷西北部城市, 拉里奥哈省首府。位于贝拉斯科山麓拉里奥哈河畔。人口 6.7 万 (1980)。始建于 1591 年。1894 年遭地震破坏, 后重建。附近灌溉农业区的商业中心。有葡萄酒酿造、食品、纺织、冶金等工业, 由拉里奥哈河上的水电站供应电力和水。交通方便, 有殖民时期建筑和印加文物博物馆。

**拉杰布尔** (Rajpura) 一译“拉贾普拉”。印度哈里亚纳邦西北部城市。在安巴拉的西面, 铁路与公路上。电缆、光学仪器制造重要。

**拉杰沙希** (Rajshahi) 孟加拉国中西部工商业城市。拉杰沙希专区、

县府所在地。在恒河北岸。人口 17.2 万 (1981)。街道沿河作线状分布。有丝纺织、火柴、农产品加工等工厂。铁路、公路通纳瓦布甘季 (Nawabganj)、伊舒尔迪 (Ishurdi) 等地。1953 年设立拉杰沙希大学。还有博物馆。

**拉杰果德** (Rajkot) 印度西部古吉拉特邦城市。在卡提阿瓦半岛中部。人口 44.5 万 (1991)。铁路与公路交通枢纽, 有航空站。半岛的商业中心。工业有棉与丝纺织、化学、机械与陶瓷。重要的花卉生产区中心。

**拉迪格岛** (La Digue Island) 塞舌尔的岛屿。在印度洋中西部, 位于南纬  $4^{\circ}22'$ 、东经  $55^{\circ}50'$ , 西南距维多利亚 56 公里。岛长 6.4 公里, 宽 3.2 公里, 面积 9.6 平方公里。人口 1,970 (1985)。居民多从事农、渔业, 产香草、椰干等。风光绮丽, 以珍奇的稀有动植物吸引游客。

**拉罗马纳** (La Romana) 多米尼加共和国东南岸港市, 拉罗马纳省省会。位于加勒比海岸, 西距圣多明各 100 公里。人口 9.2 万 (1981)。始建于十九世纪末。内地甘蔗、咖啡、烟草、牲畜等农畜产品的集散地。有全国最大的制糖厂, 并有食品、制皂、制革、面粉、造纸等工业。渔业基地。出口以糖为大宗。公路通圣佩德罗和埃尔塞沃。

**拉罗谢尔** (La Rochelle) 法国西部城市, 滨海夏朗德省 (Charente-Maritime) 首府。位于大西洋沿岸。人口约 7.6 万, 包括郊区约 10 万 (1982)。据史籍记载, 1023 年已为城市。十四至十七世纪时是法国最重要的港口之一。现仍为法国大西洋岸的渔港和商港。有鱼罐头制造、冶金、蒸馏水制造工业, 还有造船、化学、纺织等部门。

**拉姆安拉** 一译“拉马拉”。巴勒斯坦中部城市。位于耶路撒冷以北山区, 海拔 872 米。人口 1.3 万 (1984), 其中约一半是基督教徒。夏季较凉爽, 成为耶路撒冷的住宅区与避暑胜地。周围为油橄榄与葡萄产区。耶路撒冷机场亦在该城附近。

**拉绍德封** (La Chaux-de-Fonds) 瑞士西部城市。有纳沙泰尔湖北部、侏罗山谷, 近法国边界。人口 3.7 万 (1981), 主要讲法语。1656 年设市。铁路枢纽和航空港。钟表制造业中心, 机器制造、印刷业也较著名。有钟表技术学校、音乐艺术和商业学校以及人类、历史、艺术博物馆等。

**拉查杜岬** (Cape Rachado) 一译“路骨岬”。亦名“丹戎端” (Tanjong Tuan)。马来西亚森美兰州海滨岬角。位于波德申港东南方 15 公里。突出于马六甲海峡东岸, 圆形崖丘, 高 118 米, 植被茂密, 有灯塔与古堡 (建于 1847 年)。是马六甲海峡最窄处, 仅宽 32 公里。天气晴朗时可从塔顶的望远镜中远眺对岸苏门答腊的鲁八岛, 灯塔为重要航标。

**拉兹格勒** 保加利亚东北部城市, 拉兹格勒州首府。在别利洛姆河畔。人口 4.3 万。十五到十九世纪曾属土耳其。制药工业有名, 主要制造抗生素, 还有陶瓷、玻璃、机械制造、食品等工业。位处出产谷物、蔬菜、木材等的农业区中心。市内有十七世纪古迹、博物馆等。

**拉济姆湖** (Lacul Razim) 罗马尼亚黑海沿岸的潟湖。在多瑙河三角洲的南面, 有狭窄的沙嘴和黑海相隔。面积 390 平方公里。连同它的分湖锡诺耶湖等, 总面积约 1,000 平方公里。水浅。引多瑙河的汉河圣格奥尔基河水使湖水淡化。有渔业。湖中多水禽。

**拉哥尼亚** (Laconia, Lakonika) 古地区名。在今希腊伯罗奔尼撒半岛东南部, 东临爱琴海, 南濒地中海。多山, 河谷土地肥沃, 适于农耕。约公元前十一世纪为多利亚人占据。公元前九至前八世纪, 形成斯巴达奴隶

制国家。

**拉翁火山** (Raung) 印度尼西亚爪哇岛东部的火山。位于班纽万吉的西北，伊真火山高原上。由 4 座火山组成，其中以拉翁火山最高，海拔 3,332 米。顶部平坦，有一个破火山口经常冒烟。

**拉海德河** (Rahad River) 青尼罗河支流。源出埃塞俄比亚高原塔纳湖西。西北流约 500 公里，至苏丹瓦德迈达尼北注入青尼罗河。流量季节变化大，冬枯夏涨。下游大水时可通航。1973 年起兴建拉海德水利工程，灌溉拉海德河与青尼罗河间农田，种植棉花、花生和蔬菜。

**拉脱维亚** 国名。在东欧平原西部，临波罗的海东岸，里加湾深入内陆；同爱沙尼亚、俄罗斯、白俄罗斯和立陶宛接壤。面积 6.37 万平方公里。人口 268.7 万 (1990)，约 60% 是拉脱维亚人，30% 是俄罗斯人。首都里加。平原、低地和低矮丘陵相间，四分之三地区在海拔 120 米以下，最高点海拔 311 米。温带阔叶林气候。年降水量 550—800 毫米，较湿润。多湖沼。森林约占全国面积的三分之一以上。泥炭资源丰富。十八世纪并入帝俄。1919 年独立。1940 年再并入苏联，名拉脱维亚苏维埃社会主义共和国。成为苏联加盟共和国之一。1991 年 8 月 22 日宣告独立，名拉脱维亚共和国。主要工业部门是机械制造 (机车车辆、电机、精密机床、无线电)、木材加工、制药、纺织、食品加工。乳、肉畜牧业重要。饲料作物占播种面积的一半左右。农作物有黑麦、亚麻、甜菜等。

**拉塔昆加** (Latacunga) 厄瓜多尔中部城市，科托帕希省 (Cotopaxi) 首府。位于安第斯山间科托帕希火山西南 32 公里的拉塔昆加谷地内，海拔 2,800 米，东北距基多 80 公里。人口 5.6 万 (1981)。始建于 1534 年。曾屡遭火山爆发和地震严重毁坏，1797 年被全毁，后重建。附近农业区和牧牛区的商业中心，农畜产品在此集散。有造纸、纺织、面粉、制乳、建筑材料、家具和陶器等工业。铁路枢纽，有飞机场。

**拉塔基亚** (Latakia) 叙利亚最大海港，拉塔基亚省省会。人口 23 万 (1985)。建在地中海东岸的吉亚拉角 (Ras Ziyarah) 上，港湾良好。有叙利亚西北部广阔农业区作为腹地。出口货物以烟草最为著名，还有谷物、棉花、水果、鸡蛋、植物油、陶器、沥青等。有轧棉、榨油、制革等工业，以及海绵采集业。

**拉彭兰塔** (Lappeenranta) 芬兰东南、靠近俄罗斯的城市。在塞马湖南岸。人口 5.4 万 (1981)。建于 1649 年。中世纪时为重要贸易中心。铁路枢纽，芬兰和俄罗斯交通要冲。有国营硫酸厂，并有木材加工、水泥和机器制造厂。因有良好的湖泊和矿泉，成为著名的疗养地。

**拉奥罗亚** (La Oroya) 秘鲁中部城市。在中央高原曼塔罗河 (Mantaro) 与尧利河 (Yauli) 的汇合处，西南距利马 187 公里。海拔约 3,600 米。人口 3.5 万 (1981)。附近多矿山；为铜、铅、锌、银、金等多种金属的冶炼中心。城西南有水电站。重要铁路枢纽：北通塞罗—德帕斯科，南抵万卡约和万卡韦利卡，西达利马和卡亚俄。

**拉普拉塔** (La Plata) 阿根廷东部大西洋岸城市和重要港口，布宜诺斯艾利斯省首府。在拉音拉塔河口南岸，西北距首都 56 公里。人口 44.5 万 (1980)。1882 年以恩塞尼亚达镇为基础建城，并选为省会；1952—1955 年曾改名埃娃·庇隆 (Eva Peron)。外港恩塞尼亚达，为大型的人工深水港，港口设施优良，可停泊巨轮，为潘帕斯地区的农、畜产品主要输出港，

吞吐量居全国第二位。工业以肉类加工、面粉和石油提炼为主。有 1884 年创设的拉普拉塔国立大学、博物馆、图书馆等，其自然历史博物馆以富藏绝灭动物标本著名。

**拉塞雷纳** (La Serena) 智利中北部城市，科金博区首府。位于埃尔基河 (Elqui) 南岸沿海台地上，西南距外港科金博 13 公里。人口 8.7 万 (1982)。始建于 1544 年，1552 年设市。农牧业区贸易中心。工业有罐头食品、乳制品、制鞋等。市内多教堂 (29 座) 和修道院。重要的旅游中心。

**拉瓦尔品第** (Rawalpindi) 巴基斯坦东北部城市，拉瓦尔品第专区行政中心。位于博德瓦尔高原上，东北距伊斯兰堡 11 公里。人口 80.6 万 (1981)。1959—1969 年曾为临时首都。向为战略要地和兵营。工商业中心。工业有机车制造、纺织、炼油、制药、铸铁、皮革等。西北 30 公里的瓦村 (Wah) 有全国最大兵工厂。交通枢纽。铁路、公路西北经白沙瓦到阿富汗首都喀布尔，东南经拉合尔抵印度首都新德里，东北有公路联伊斯兰堡。在新首都规划中，将与伊斯兰堡连接成大首都区。

**拉卢维耶尔** (La Louvière) 比利时南部城市。在沙勒罗瓦—布鲁塞尔运河上，离重要工业城市沙勒罗瓦仅 20 公里。人口 7.6 万 (1983)。有煤矿。钢铁工业中心，还有玻璃、陶器、机车制造等工业。

**拉芒什海峡** (La Manche) 法语对“英吉利海峡”的称呼。

**拉克沙群岛** (Lakshadweep) 印度的中央直辖区。在印度半岛西南阿拉伯海上，距马拉巴尔海岸约 300 公里。介于北纬  $8^{\circ}$ — $12^{\circ}20'$ 、东经  $71^{\circ}45'$ — $74^{\circ}$  之间。包括最北部的阿明迪维群岛、拉克代夫群岛和南端的米尼科伊岛，共 25 个岛，面积 32 平方公里。人口 5.2 万 (1991)。首府卡瓦拉蒂 (Kavaratti)。由水下火山锥周围的珊瑚礁逐步发展而成，海拔一般 3—5 米。各岛面积均小，最大的米尼科伊岛仅 4.53 平方公里。气候终年湿热，年降水量 2,500 毫米左右。盛产椰子及椰制品，渔业亦重要。还有面包树、甘薯、柑橘和蔬菜。工业主要为家庭手工业，有编结椰子纤维、加工椰仁和晒鱼干等。已发展鱼类罐头厂、椰纤维厂和小规模的针织厂、手工纺织厂。

**拉克鲁斯港** (Puerto La Cruz) 委内瑞拉东北部海港。北临加勒比海，西南离巴塞罗那 10 公里，东北距关塔港 5 公里。人口 8.2 万 (1981)。原为渔村，二十世纪三十年代由于东部平原石油开采而成为石油输出港；现超过州首府巴塞罗那成为该地区的商业中心。安索阿特吉州、瓜里科州和莫纳加斯州各油田 3 条输油管的终点；设有大油库和炼油厂。同巴塞罗那和关塔组成工业综合体。

**拉杰南德冈** (Raj Nandgaon) 印度中央邦南部城市。在加尔各答—孟买铁路线上，公路中心。人口 4.1 万。有碾米、面粉和棉纺织工业。还有五金和器皿制造业。

**拉罗汤加岛** (Rarotonga Island) 太平洋中南部库克群岛最大岛屿。位于南纬  $21^{\circ}14'$ 、西经  $159^{\circ}46'$ 。陆地面积 67 平方公里。人口 9,810。椭圆形火山岛，珊瑚礁环绕，中部为山地。土壤肥沃，盛产柑橘等热带、亚热带水果。北岸中部的阿瓦鲁阿 (Avarua) 是库克群岛的首府和主要港口。附近的阿瓦提乌 (Avatiu) 是另一港口。西北端尼卡奥 (Nikao) 有国际机场。有环岛公路。建有果汁罐头厂、服装厂等。

**拉帕尔马岛** (La Palma) 在北大西洋加那利群岛西部，属西班牙圣克鲁斯—特内里费省。位于北纬  $28^{\circ}28'$ — $28^{\circ}50'$ 、西经  $17^{\circ}46'$ — $17^{\circ}$

° 49 。面积 730 平方公里。人口 8.2 万 (1981)。火山岛。地势崎岖, 最高峰 2, 423 米; 有直径 10 公里的巨大火山口, 辟为国家公园。气候温和干燥。山坡有森林。农业分布于沿海平原, 产香蕉、烟叶、蔬菜、甘蔗、水果、谷物、葡萄等。有酿酒、制糖、面粉等工厂。伐木业、渔业和刺绣等手工业亦重要。

**拉姆章格尔** (Rum Jungle) 一译“酒林镇”。澳大利亚北部地方矿业小镇。在达尔文南 64 公里, 达尔文至伯德姆铁路线上。1872 年发现金矿, 1949 年后曾为重要的铀矿产区。

**拉科尼亚州** (Lakonias) 希腊行政区。位于伯罗奔尼撒半岛东南。包括南端三半岛中的两个。面积 3, 636 平方公里。人口 9.3 万 (1981)。首府斯巴达。境内横亘塔耶托斯山 (Táiyetos), 最高峰圣伊利亚斯 (Ayios Ilias), 海拔 2, 402 米。中央为埃夫罗塔斯河 (Evrotas) 谷地。东部为丘陵。有新石器时代遗物。希腊古代重要地区, 迈锡尼时代文化 (公元前 1400—前 110 年) 发达。荷马史诗中称为强大王国。经济以畜牧业为主, 并有灌溉农业。有铁和大理石矿产。

**拉科鲁尼亚** 西班牙西北端省名。北临比斯开湾, 西滨大西洋。面积 7, 902 平方公里。人口 108.3 万 (1981)。首府拉科鲁尼亚。下沉海岸, 曲折多海湾。内陆有坎塔布连山地, 巨大花岗岩块菲尼斯特雷角 (Finisterre) 突出大西洋中。捕鱼和鱼品加工等轻工业较重要。约三分之一面积种植玉米、马铃薯等。养牛业重要。有少量锡、铜、褐煤开采。西班牙西北端城市, 拉科鲁尼亚省首府。位于科鲁尼河注入大西洋的河口处。是西欧到中美和南美航路的要站。西班牙北部的重要港口。人口 23.2 万 (1981)。出口以农产品 (洋葱、马铃薯等) 为主。是全国主要渔业基地之一。有制盐、罐头、香烟、渔轮制造等工业。有腓尼基人、罗马人和摩尔人的古建筑, 海滩疗养业甚盛。

**拉贾斯坦邦** (Rajasthan State) 印度西部的邦, 与巴基斯坦接壤。面积 34.2 万平方公里。人口 4, 388.1 万 (1991)。首府斋浦尔。气候干燥, 年降水量由东而西递减, 从 800 毫米到 100 毫米以下或甚至数年无雨。东部昌巴尔河 (恒河支流) 流域, 为半干旱的农业地区。西部拉贾斯坦平原, 与巴基斯坦之间塔尔沙漠属内陆水系, 为农牧业地区。中部有阿拉瓦利山脉西南—东北绵亘, 为东部半干旱区与西部干旱区的天然分界。农牧业为主, 有小麦、小米、稻谷、豆类和棉花等农作物和牛、绵羊、山羊和骆驼等牲畜。矿产有食盐、铅、锌、铜、云母、绿柱石、大理石等。工业有棉毛纺织、采盐、采大理石、炼铜、炼锌、玻璃、化学、机械等。德里—孟买、阿格拉—孟买和阿杰梅尔—印多尔铁路通过。

**拉贾蒙德里** (Rajmundry) 印度安得拉邦东部戈达瓦里河三角洲顶端的城市。人口连郊区 26.8 万 (1981)。历史古城。有运河通至卡基纳达港和维贾亚瓦。现为三角洲的贸易中心。城市沿戈达瓦里河和通加尔各答铁路成带状发展。有纸张、地毯、家具、烟草、炼铝、炼铜、车辆零件等工业。戈达瓦里河流域木筏集中地。

**拉特立尼达** (La Trinidad) 菲律宾吕宋岛城镇。本格特省 (Benguet) 首府。位于该省西南, 南距碧瑶 5 公里。海拔 2, 400 米。人口约 1.7 万。火山灰堆积区, 土壤肥沃, 多种蔬菜。气候凉爽, 为避暑胜地。

**拉特纳普勒** (Ratnaoura) 僧伽罗语意为“宝石城”。斯里兰卡中央



山区城市。位于卡鲁河谷，科伦坡东南 64 公里。人口 3.7 万（1981）。公路和铁路与全国各地相通。全国最集中的宝石产地。有红宝石、绿宝石、蓝宝石等，还有石墨矿。宝石工业的中心。产橡胶、茶叶、稻米、椰子、槟榔和蔬菜等。附近有大胶园。离城不远的斯里帕达峰（亚当峰），也称“圣足山”，是著名的佛教圣地和游览区。

**拉斯韦加斯**（Las Vegas）美国内华达州最南端城市。人口 16.4 万（1980）。1855 年由摩门教徒始建，1911 年建市。为附近矿业、畜牧业地区商业中心。1931 年于东南 40 公里处建胡佛水库后迅速发展，以赌城著称，多夜总会和豪华饭店。旅游业为主要经济部门。

**拉斯加里卜** 埃及油田。在苏伊士湾西岸。附近沿海还有胡加达（Hurghada）、杰姆塞（Gemsa）、乌姆尤斯尔（Umm el yusr）、拉斯巴克（RasBakr）、拉斯阿密尔（Ras Amir）等油田。统称东部沙漠油田。是埃及开发最早的油田区。

**拉斯拉努夫**（Ras al Unf）利比亚油港。在苏尔特湾南岸。4 座深水码头可接纳 25 万吨级油轮。有 226 公里的复线输油管通阿加勒等油田，年输油能力 3,700 万吨。为全国第二个石油化工基地，大型现代化炼油厂和乙烯厂已于 1984 年投产。

**拉斯图维尔**（Lastoursville）加蓬东部城镇。在奥果韦河中游左岸。有砂金开采业。奥果韦河航运起点，雨季汽轮下行直达河口。有航空站。

**拉斯佩齐亚**（La Spezia）意大利中北部港市。位于利古里亚海的斯佩齐亚湾顶端，西北距热那亚 80 公里。人口 11.3 万（1982）。工业以造船（包括舰艇制造）、炼油与机械为主。煤、石油和天然气的进口港。意大利主要海军基地，并建有海军兵工厂。设有海军博物馆。附近的古城卢尼（Luni）有古罗马时代遗迹。

**拉普拉塔河**（Río de la Plata）西班牙语意即“银河”。南美洲巴拉那河与乌拉圭河注入大西洋的河口部分，为宽阔的喇叭形三角港，长约 320 公里。河口最宽处 223 公里，水面 3.5 万平方公里，为世界上最宽的河口之一。西北段因河水大量注入，为淡水；东南段受海洋影响，为咸水。流量约 4.2 万米<sup>3</sup>/秒。由于巴拉那河、乌拉圭河每年挟带着大量的泥沙，河水混浊，多沙洲浅滩，须经常疏浚航道，方可通行大型海轮。沿岸有布宜诺斯艾利斯、拉普拉塔（阿根廷）、蒙得维的亚、科洛尼亚、马尔多纳多（乌拉圭）等重要港口，阿根廷、乌拉圭绝大部分出口物资经此输出。两岸亦为两国人口最密集、工商业最发达的地区。

**拉普杰夫海** 一译“拉普帖夫海”。北冰洋边海。在俄罗斯北地群岛同新西伯利亚群岛间，东、西分别经德米特里·拉普杰夫和维利基茨基海峡通东西伯利亚海和喀拉海。面积 66.2 万平方公里，平均深 533 米，最深 3,385 米。北深南浅。大陆架面积占全海的四分之三。盐度从南部的 20‰到北部的 34‰。勒拿河、哈坦加河、亚纳河等注入。全年结冰期长达 9 个多月。夏季有两个半月（7 月上旬—10 月）借助破冰船可通航。产北欧海豹、海象、白熊等。夏季沿岸栖息有大量海鸟。主要港口提克西。

**拉德博伊尔**（Radebeul）德国东部城市。在易北河畔，东南距德累斯顿约 7 公里。人口 3.4 万（1984）。工业有印刷机械制造、制药、制鞋、食品加工等。城郊种植花卉、蔬菜、葡萄。

**拉布拉多半岛**（Labrador Peninsula）加拿大东部半岛。东南以贝尔

岛海峡与纽芬兰岛相隔。东部属纽芬兰省，西部和西南部属魁北克省。面积140万平方公里。人口3.4万，除白人外，还有印第安人和因纽特（爱斯基摩）人。地表起伏不大，为海拔300—900米的低高原，北部的托加特山（Torugat）高1,500米以上。湖泊众多，有“湖泊高原”之称。拉布拉多寒流流经东岸，气候凛冽，9月至次年6月地表均为冰雪覆盖。冬季海岸封冻。河谷地带有茂密森林，以黑云杉为主。矿藏丰富，有富铁矿可露天开采，此外还有铜、石墨、云母、镍等。河流湍急，多瀑布，富水力，是世界上水力蕴藏量最大的地区之一，大部尚未开发。因纽特（爱斯基摩）人和印第安人以捕鱼、狩猎为生。古斯贝（Goose Bay）空军基地在梅尔维尔湖南岸哈密尔顿因莱特（Hamilton Inlet），是加、美空军联防组成部分之一。

**拉希姆亚尔汗**（Rahimyar Khan）巴基斯坦旁遮普省东南部城市。在苏库尔的东北部。人口11.9万（1981）。棉花、小麦、稻的集散地。工业以棉纺织为主，有铁路、公路通巴哈瓦尔布尔、木尔坦和苏库尔等地。

**拉彼鲁兹海峡**（La Pérouse Strait）日本称“宗谷海峡”。日本北海道与俄罗斯萨哈林岛（库页岛）之间的海峡。宗谷岬与克里利昂角间海峡最窄处宽约45公里。一般水深50米，中部最深处67米。6月北部水温为5.5℃，盐度32.5‰，南部水温10—11℃，盐度34.1‰。对马海流（暖流）的支流经日本海通过宗谷海峡与南下的鄂霍次克海寒流相遇于北海道东北海域，夏季常有浓雾，冬季多流冰。扼日本海与鄂霍次克海航线要冲。为日本海北部进出太平洋必经的航路。

**拉斯克鲁塞斯**（Las Cruces）美国新墨西哥州西南部城市。靠近格兰德河，在得克萨斯州埃尔帕索以北72公里。1848年开始殖民，1907年设镇。人口4.5万（1980）。周围灌溉农业发达，盛产棉花、甜菜、水果。工业有纺织、罐头食品。附近有白沙（The White Sands）导弹发射试验场。市郊有古碉堡、旧城遗址和死火山等。有新墨西哥州立大学和博物馆。旅游地。

**拉斯帕尔马斯**（Las Palmas）北大西洋加那利群岛最大港市，拉斯帕尔马斯省首府。在大加那利岛东北岸。人口36.6万（1981）。1478年后曾为西班牙统治加那利群岛的据点。渔业重要。工业以鱼类加工为主，还有酿酒、造船、日用品等工业。输出水果、早春蔬菜、罐头、腌干鱼、葡萄酒等。地处欧、非、南美间航运要冲，是来往船只的燃料供应站。终年气候温和，风景秀丽，附近有熄火山与雪峰、林泉之胜。著名游览地，冬季旅游业尤盛。

**拉斯彼德拉斯**（Las Piedras）乌拉圭城市。位于首都蒙得维的亚正北约24公里。人口5.4万。乌拉圭独立战争期间决定性战役（1811年）所在地。全省主要的商业和加工中心。工业以食品加工、酿酒为主。以饲养

（美洲鸵鸟）和赛马活动闻名；建有大型饲养场及赛马场。向外输出羽毛。铁路、公路交通发达。市内有著名的哥特式西里西亚大教堂。游览业甚盛。

**拉贝河畔乌斯季**（Ustínad Labem）捷克西北部城市，北捷克州首府。在拉贝河和比利纳河（Bílina）汇流处。人口9万（1984）。初建于公元八世纪。水、陆运输枢纽。近郊有褐煤矿。化学工业中心，生产化肥、染料、人造纤维等，还有冶金、机械、玻璃、纺织、食品加工和印刷业等。设有无机化学研究所。

**拉杰马哈尔丘陵**（Rajmahal Hills）在印度比哈尔邦，恒河南侧。

是德干半岛的东北缘，乔塔纳格普尔高原的一部分。呈东北走向，海拔平均400米，最高点567米。切割破碎，北坡陡峻。恒河与达莫达尔河的分水界。

**拉普拉塔联合省** (Provincias Unidas del Río deLaplata) 阿根廷独立战争时期创立的国家组织形式。1810年，在今布宜诺斯艾利斯爆发反西班牙殖民统治革命运动，建立临时政府。1816年宣布成立拉普拉塔联合省，或称南美联合省。名义上包括今阿根廷、巴拉圭、乌拉圭和玻利维亚，实际上巴、乌、玻均分别建国。1826年改组为阿根廷联邦。

**拉斐尔 乌达内塔大桥** (Puente del General Rafael Urdaneta) 又名“马拉开波—帕尔马雷霍大桥”(Maracaibo-palmarejo)。委内瑞拉西北部马拉开波湖口的5孔大桥。架于马拉开波湖通委内瑞拉湾水道的两岸。桥长8,740米，宽18米，最高处距水面45米，是世界上预应力混凝土墩距最长的大桥之一。1958年动工，1961年通车。它沟通了湖周围的公路网，使马拉开波同东岸的石油城以及其他大城市的联系更为便捷，对马拉开波地区的经济发展有重大意义。

**拉默纳特布勒姆半岛** (Ramanathapuram Peninsu-la) 一译“拉马纳塔普拉姆半岛”。印度半岛东南部的一个小半岛。介于保克海峡与马纳尔湾之间。是由韦加伊河从马杜赖丘陵携带下来的冲积物沉积而成。有铁路穿过半岛，经亚当桥到斯里兰卡。

**卓勒法** (Jolf) 伊朗西北部边境城市。位于大不里士西北 90 公里, 阿拉斯河南岸。对岸是亚美尼亚的卓勒法城, 有铁路桥相通, 是伊朗与亚美尼亚交通的首要门户。为伊朗北部重要农业区之一的中心。

**鸣门** 日本四国岛东岸城市。属德岛县, 临鸣门海峡。人口 6.5 万 (1986)。以盐业为中心兴起。十八世纪下半期制盐业相当发达, 今盐田已废。硫酸等化学工业始建于十九世纪末期, 化学药品等工业相继发展。1947 年设市。现化学工业居首位, 次为食品、纸浆、造纸、针织品等。水产业发达。多游览地。

**咖法** (Kaffa) 埃塞俄比亚西南部边境省, 与苏丹相毗邻。面积 5.3 万平方公里, 人口 298.4 万 (1991)。首府季马。地处海拔 1,800—2,400 米的高原山地, 属亚热带高地气候, 雨量充沛, 土地肥沃。重要的农牧业区。全国咖啡主要产地和阿拉伯种咖啡的原产地, 十三世纪后逐渐传入世界各地。“咖啡”一词即从“咖法”演变而来。还种植小麦、大麦、高粱和苔麸。养牛、羊业发达。有咖啡加工、制革、锯木和食品等工业。公路通亚的斯亚贝巴和邻国肯尼亚。

**呵叻** (Khorat) 也叫“那空叻差是玛”。泰国中部城市, 呵叻府首府。呵叻高原上政治、经济、交通中心。位于蒙河上游南岸。人口 8.7 万 (1979)。商业发达。农、牧产品集散中心。工业有碾米、发电、纺织、印刷等厂。交通枢纽, 东北线铁路由此分叉, 东至乌汶, 北达廊开。公路通东北各府。有东北工艺学院。郊区有建于十一世纪的拍农旺石宫。

**呵叻高原** (Khorat Plateau) 泰国东北部高原。西起碧差汶、桑坎彭山脉, 北、东至湄公河, 南迄扁担山。面积 17 万平方公里, 海拔 100—300 米。由红色砂岩组成。地势由西向东倾斜, 起伏不大。主要河流为栖河和蒙河, 汇合后向东流入湄公河、大陆性气候, 热带稀树草原景观, 年降雨量 1,300 毫米。开发历史晚, 农业主产糯稻、玉米、木薯。畜牧业以水牛为主, 数量居全国第一。

**呼罗珊** (Khorasan) 西南亚古地区名。大部分在今伊朗境内, 一部分在阿富汗赫拉特一带和土库曼斯坦境内的马雷一带。旧译“霍拉桑”。伊朗东北部省名。包括科佩特山、比纳卢德山 (Kuh-i-Binalud) 之间的卡沙夫河 (Kashaf Rud) 谷地与阿特腊克河上游谷地, 以及比纳卢德山以南的平原地带。地处伊朗、阿富汗、土库曼斯坦交界地带, 在内陆交通上居重要地位。主要农产品有小麦、大麦、稻米、棉花、烟草、甜菜、水果。近年着重发展甜菜生产。山地高处为牧场。省会和最大城市马什哈德。有食品、纺织与建筑材料等工业。

**呼治尔图** 蒙古中部的温泉地。在杭爱山东端, 鄂尔浑河支流的上游。蒙古最大的医疗用热矿泉, 闻名全国。休养地, 夏季度假者多。

**果阿** (Goa) 在印度德干半岛西部阿拉伯海沿岸。果阿-达曼-第乌中央直辖区的主要部分, 包括安杰迪夫岛 (Anjidiv)。面积 3,701 平方公里。人口 100.3 万 (1981)。首府潘吉姆。境内大部分为丘陵、山地, 仅沿海有平原。港湾宽阔, 有铁路与内地高原相通。产稻谷、甘蔗、花生、槟榔与木材。有铁、锰矿, 还有金属冶炼工业和造纸、纸板、皮革、罐头、酿造等小型工厂。出口以铁、锰矿为主, 沿海有渔业。1510 年起被葡萄牙占领。1961

年由印度收回。

**果阿—达曼—第乌** (Goa, Daman and Diu)原印度的中央直辖区。三地均在阿拉伯海岸。果阿在印度半岛西部,1510年起葡萄牙占领。达曼在坎贝湾东岸,1539年起葡萄牙占领。第乌在卡提阿瓦半岛南端,1535年为葡萄牙占领。葡萄牙将三地组成葡属印度,以果阿为首府。面积共3,813平方公里。1961年印度收回,合并为一个行政单位。首府潘吉姆。现已分成果阿邦、达曼和第乌中央直辖区。参见“果阿”、“达曼”、“第乌”条。

**非洲** (Africa)阿非利加洲的简称。在东半球西南部。赤道横贯中部。北隔地中海和直布罗陀海峡同欧洲相望,东北以红海和苏伊士运河为界与亚洲相邻,西濒大西洋,东临印度洋。面积约3,020万平方公里,为次于亚洲的第二大洲。人口5.53亿(1985),主要是撒哈拉沙漠以南的黑种人和以北属白种人的阿拉伯人。全境大部属起伏平缓的地台型高原,平均海拔约700米;东南半部较高,大多在1,000米以上,称高非洲,世界最大的块状断裂带——东非大裂谷纵贯其间,形成一系列狭长而深陷的谷地和湖泊;西北半部较低,大多在500米以下,称低非洲,主要是低高原和盆地,仅西北端有阿特拉斯褶皱山系。海岸较平直,较大的海湾仅几内亚湾。沿岸岛屿不多,最大的岛是马达加斯加岛。主要河流有尼罗河、刚果河(扎伊尔河)、尼日尔河、赞比西河等,水力资源丰富。大部分属热带气候,年平均气温多在20

以上。生物气候带在赤道两侧呈明显的南北对应分布:赤道附近终年湿热,多热带雨林;南北回归线一带,干旱少雨,热带沙漠广布;沙漠与雨林之间是广阔的热带草原。动植物种类繁多,野生动物以非洲象、大猩猩、斑马、河马、长颈鹿等最著名;植物有4万余种,主要有油棕、咖啡、栓皮栎以及特有的猴面包树等。世界文明发源地之一。在古代,各地曾先后形成埃及、加纳、博尔努、贝宁、马里、加奥、阿克苏姆等国。十五世纪起,葡、西、荷、英、法、比等国殖民者相继侵入。长达四个世纪的奴隶买卖使全洲损失人口一亿左右。十九世纪七十年代以后,西欧帝国主义国家几度瓜分非洲。第二次世界大战前,只有埃及、埃塞俄比亚和利比里亚3个独立国家,战后民族独立运动蓬勃发展,绝大部分国家先后独立。矿产资源丰富:金刚石、黄金和钴的产量均占世界三分之二以上;钒、铬、铂、锰、锑和磷灰石产量在世界上亦居显著地位;还大量开采石油、天然气、铀、铜、铁、铝土等。世界最重要农业原料供应地之一,大量输出可可、咖啡、花生、油棕、剑麻、棉花等农产品。主要粮食作物有粟、高粱、玉米、薯类和水稻等,多数国家尚不敷自给。加工工业基础薄弱,独立后新建的企业以纺织、轻工居多。非洲的国家和地区有:埃及、苏丹、利比亚、突尼斯、阿尔及利亚、摩洛哥、西撒哈拉、毛里塔尼亚、塞内加尔、冈比亚、马里、几内亚、几内亚比绍、塞拉利昂、利比里亚、科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁、布基纳法索、尼日尔、尼日利亚、佛得角、乍得、喀麦隆、赤道几内亚、圣多美和普林西比、中非、加蓬、刚果、扎伊尔、布隆迪、卢旺达、乌干达、肯尼亚、埃塞俄比亚、厄立特里亚、索马里、吉布提、塞舌尔、坦桑尼亚、赞比亚、安哥拉、津巴布韦、马拉维、莫桑比克、博茨瓦纳、南非、莱索托、斯威士兰、纳米比亚、马达加斯加、毛里求斯、科摩罗、圣赫勒拿岛和阿森松岛、留尼汪岛等。

**非斯** (Fès, Fez)摩洛哥北部城市。在中阿特拉斯山北麓海拔410米的高地上。西距拉巴特190公里。居东、西、北部地区交通要冲,铁路通达尔贝达和乌季达。人口54.8万(1982)。旧城始建于公元前808年,新城建

于 1276 年。历史名都和伊斯兰教圣地。农牧产品重要集散地。有面粉、木材加工、纺织等工厂，并以皮革制品、陶瓷、毛丝织品和地毯等手工业驰名。有古城堡、宫殿等文物古迹和 300 多座清真寺，最古的一座建于九世纪，附设有伊斯兰教学院。市内多清泉，有“圣水”之称。郊外低丘环绕，多果园和油橄榄树。

**非洲之角** (The Horn of Africa) 指非洲东北部一片呈犀牛角状向东突出的地区。包括肯尼亚和乌干达以北、白尼罗河以东，直到红海、亚丁湾和印度洋岸之间的地区。一般指埃塞俄比亚、厄立特里亚、索马里和吉布提等国。处世界海上交通要冲，地理位置重要。

**忠州** 韩国中部城市。属忠清北道。在小白山脉北侧，南汉江及其支流达川汇合处。面积 97.8 平方公里。人口 12.1 万 (1987)。新罗、高丽和李氏王朝时兴盛。原为道首府，1908 年迁清州后渐衰。周围主产稻、麦和豆类，果园 (苹果)、黄烟、畜产 (牛) 和养蚕业发达。附近赤铁矿、煤矿较多。有丝织厂、化肥厂和火电站等。弹琴台、水安保温泉等为旅游胜地。

**忠武** 旧名“统营”。韩国南岸港市。在半岛东南端，统营半岛的顶端，属庆尚南道。控制巨济、闲山等群岛的天然良港。古时曾是南海的军事要地。人口 8.1 万 (1982)。近海渔业基地。水产品加工、渔船、渔网生产中心。漆器有名。建有造船厂。

**忠清北道** 韩国中部行政区。居于内陆。面积 7,437 平方公里。人口 141.4 万 (1990)。辖 3 市 10 郡。首府清州。东高西低，东部为小白山脉，西部为锦江、美湖川沿岸平原。典型大陆性气候。有金、锌、无烟煤等资源。经济以农业为主，主产粮食、园艺作物，还有人参、药材、黄烟等特产。山地多辟为牧场。工业有化肥、水泥、轻纺等。京釜高速公路通过。主要经济中心清州、忠州。有俗离山等游览胜地。

**忠清南道** 韩国中西部的行政区。西临黄海。面积 8,851 平方公里。人口 308.9 万 (1990)。辖 2 市 15 郡。首府大田。车岭山脉斜贯境内，多为 500 米以下低丘。锦江流域和牙山湾为平原区。沿岸多半岛、岛屿和海湾。气候温和。资源贫乏。经济以农业为主。主要种植稻米和麦类，还有大豆、苕麻、人参、烟叶。养蚕业较发达。工业有食品、纺织、皮革、造纸等部门。大田、乌致院缫丝有名。扶余、公州、儒城、温阳等为旅游胜地。

**岸和田** 日本本州中西部工业城市。属大阪府。在和泉海岸平原中部、大阪湾岸。人口 18.5 万 (1986)。旧城 1336—1339 年筑，现址建于 1570—1572 年，1791 年筑港，十九世纪末工业开始发展。1922 年设市。1932 年以后筑新港口。钢铁、纺织工业为主，还有金属加工、机械等。特产透镜、显微镜等精密仪器。市郊蔬菜、花卉、乳牛业发达。丘陵地的柑橘有名。有旧城址等名胜古迹。

**岩手** 日本本州岛东北部的县。一级行政区。东临太平洋。面积 1.5 万平方公里，仅次于北海道。人口 141.7 万 (1990)。奥羽山脉纵贯西部，主峰岩手山海拔 2,041 米。东部为北上山地。中为马渊川、北上川冲积平原。东侧沿海有狭小的海岸平原。东南部海岸线为典型峡江海岸，多良港。奥羽山地气温低，冬季积雪多，年降水量 2,000—2,500 毫米。山间谷地属内陆性，降水量 1,100 毫米。有铁、铜、硫黄等矿。旧陆中国与陆前国一部分，今包括 13 市。首府盛冈市。工业产值只占全国 0.48% (1982)。釜石有钢铁联合企业。其次则为食品、轻工业和传统地方性工业。农业较重要，产值

占全国 2.8% (1982)。南部以水田为主，北部多旱田。近年发展肉、酪生产。森林面积广阔。畜牧与林业次于北海道都占全国第二位。沿海为重要渔场。主要工业中心釜石。

**岩国** 日本本州西部城市。属山口县。临广岛湾。人口 11.2 万 (1986)。十七世纪初兴起。自古为交通要地。二十世纪二十年代曾为日本最大人造丝工厂所在地。三十年代纸浆、纺织、石油等工厂相继建立。军事基地。1940 年设市。现有石油精炼厂等大型联合企业，还有机械、纸浆、造纸、木材、纺织 (化纤和织品) 等工业。

**岩槻** 日本关东地方中部城市。位埼玉县东部岩槻台地上。面积 49.8 平方公里。人口 10 万 (1985)。1954 年设市。岩槻木偶远近闻名，今木偶头的生产占全国 95% 以上，有 300 多所家庭工厂专门生产木偶。还有机械、金属加工、食品等工业。亦为佛教胜地，慈恩寺建于公元 824 年。

**岩见泽** 日本北海道中西部城市。介于石狩平原与夕张山地之间。人口 8.3 万 (1986)。1884 年来自本州岛山口县移民，取名“岩见村”。后铁道通达后成为交通要地。1943 年设市。稻米产区中心。工业有食品、纸浆、造纸、机械、木材加工等，多属中小企业。

**尚迪** (Shendi) 苏丹东北部城市。在尼罗河右岸，东北距达迈尔 160 公里。历史名城，十七到十八世纪时为芬吉王国军事重镇。现为工商业中心。棉花、谷物、瓜菜、牲畜集散地。有罐头食品、棉织、金属加工等工业。铁路通喀土穆和阿特巴拉。附近多名胜古迹，为旅游地。

**尚贝里** (Chambéry) 法国东南部城市，萨瓦省 (Sa-voie) 首府。在阿尔卑斯山脉西侧的山谷间，布尔热湖以南。人口约 9 万 (1982)。公路中心和铁路枢纽。工业有食品、炼铝、服装、制鞋、建筑材料、化学等部门。有建于十五世纪的大教堂。

**尚古古** (Shangugu) 卢旺达城镇。在西南边境，临基伍湖。人口 7,000 多 (1978)。地方性农产品贸易市场，附近地区多牛，产咖啡、茶叶等。有铝制品厂。公路通布塔雷和邻国扎伊尔，湖运联系基布耶与吉塞尼。

**尚佩恩** (Champaign) 一译“尚潘”。美国伊利诺伊州东部城市，工业、贸易和教育中心。位于芝加哥以南 203 公里。人口 5.8 万。建于 1860 年。周围是富饶的农业地区。工业有合金铸件、漂白剂、空气调节设备、水泥制品、服装、体育器材以及各种食品加工等。有伊利诺伊大学。

**尚加内河** (Changane) 莫桑比克南部河流，林波波河左岸支流。源出加扎省西北边境高地，先东南流，继转南，至希布托 (Chibuto) 注入林波波河。流域内少雨，水量较小。两岸地势低平，涨水期河水泛滥，沿河多沼泽湿地，为重要谷物产区和养牛区。

**尚普兰湖** (Champlain Lake) 北美洲淡水湖。位于美国纽约州、佛蒙特州和加拿大魁北克省之间。长 172 公里，宽 22 公里，面积 1,126 平方公里。最大深度 122 米。来自阿迪龙达克山和绿山 (Green) 的河流注入湖内。通过尚普兰博格运河 (Champlain Borge) 与哈得孙河相连，借黎塞留河 (Richelieu) 北流与圣劳伦斯河相通。湖滨景色秀丽，多休养地。

**尚塔尔群岛** 一译“善塔尔群岛”。鄂霍次克海西部岛群。属俄罗斯哈巴罗夫斯克边疆区。由大尚塔尔岛 (面积 1,790 平方公里)、费克利斯托夫岛、别利奇岛、小尚塔尔岛及普罗科菲耶夫岛等 15 个岛组成，面积约 2,500 平方公里。多山地，最高点海拔 701 米。森林遍布，多冷杉、落叶松、桦。

居民稀少，以渔猎为生。

**易北河** (Elbe) 在欧洲中部。上游拉贝河源出波、捷边境苏台德山，曲折流经捷克西北部；中、下游斜贯波德平原西部，在德国北部注入北海。全长 1,165 公里，流域面积 14.4 万平方公里。重要支流有哈弗尔河和萨勒河。有运河分别与奥得、威悉等河相通。入海处形成 2.5—15 公里的河口湾，海轮上溯可达汉堡。结冰期 1—3 个月。河口附近年平均流量 710 米<sup>2</sup>/秒。航运作用重要，从河口至科林 (Kolin) 通航 940 公里，皮尔纳 (德国) 以下可通行千吨以上轮船。重要河港有德累斯顿、马格德堡等。

**易北—哈弗尔运河** (Elbe-Havel Kanal) 德国东部通航运河。从哈弗尔河畔勃兰登堡向西连接易北河，沟通中德运河和奥得河水系 (通过奥得—施普雷运河和奥得—哈弗尔运河)。长 56 公里。水深 2 米。可通行 500—1,000 吨船舶。有水闸 3 座。

**易北—吕贝克运河** (Elbe-Lübeck Kanal) 旧称“易北-特拉沃运河” (Elbe-Trave Kanal)。在德国北部。从劳恩堡 (Lauenburg) 到吕贝克附近，沟通易北河和波罗的海。长 62 公里。建于 1895—1900 年，取代 1391—1398 年开凿的施特克尼茨运河 (Stecknitz)。有船闸 7 座。可通航 1,000 吨位的轮船。

**昂热** (Angers) 法国西北部城市。在卢瓦尔河下游支流曼恩河 (Maine) 畔。人口 13.6 万，包括郊区 19.5 万 (1982)。商业和工业中心，有食品、冶金、机械、化学、电子、纺织等部门。多中世纪建筑的教堂和修道院等。

**昂古莱姆** (Angoulême) 法国西部城市。地处高原，位于夏朗德河和昂吉安河 (Anguienne) 的交汇口。人口 4.6 万，包括郊区 10.2 万 (1982)。交通枢纽。工业以造纸、印刷、冶金、冷藏机制造业为重要。英法百年战争时曾在此激战。

**昂提乌姆** (Antium) 古港市名。即今意大利安济奥 (Anzio)。濒第勒尼安海，在罗马东南约 53 公里。古代是沃耳西人 (Volscians) 的堡垒。公元前 338 年被罗马兼并。后为罗马教皇领地。1698 年，教皇英诺森十二世 (Innocent) 重建港口。1871 年统一于意大利。

**昂儒昂岛** (Anjouan) 科摩罗的第二大岛。在南纬 12° 16'、东经 44° 26' 处，莫桑比克海峡北口。面积 424 平方公里，人口 13.7 万 (1980)。为火山岛，多崎岖山地，最高点海拔 1,575 米。沿海有狭窄平原。热带湿润气候。居民主要从事农业，产香料作物、椰子、咖啡、薯类等。行政中心穆察穆杜 (Mutsamudu) 在北部沿海。有航空站。

**昌巴** (Chamba) 一译“钱巴”。印度西北部喜马偕尔邦城市。人口 1.4 万 (1981)。地处拉维河右岸，海拔 915 米。森林广布，水果与桑树也重要。有织巾、刺绣和木材、水果加工业。出口有胡桃、蜂蜜、苹果、小茴香和木材、手工业品等。公路通海拔 2,036 米的达尔胡西避暑胜地。

**昌岛** (Ko Chang) 一译“仓岛”。泰国泰国湾东南岸最大岛屿。位于北纬 12° 05'、东经 102° 20'。面积 181 平方公里。南部还有马克 (Mak)、库特 (Kut) 等小岛。最高峰海拔 661 米。风景秀丽。产椰子和木材。居民多从事渔业和伐木。汽船通唵喔港。

**昌城** 朝鲜北部昌城郡首府。在平安北道北部。原为寒冷不毛之地。解放后多辟为耕地，发展旱田作物、果树、养蚕等，是朝鲜北部丘陵地利用的典范。有针织、造纸等地方工业。城东北 12 公里处为水丰电站。附近为主要



的金产地。

**昌原** 韩国东南部昌原郡首府。属庆尚南道。洛东江支流流过，临近马山与镇海两市。是新兴的机械工业中心，以电机、精密机器制造为主。

**昌克勒** (Cankiri) 一译“钱克勒”。土耳其中北部城市，昌克勒省省会。人口 3.5 万 (1980)。古代为帕夫拉哥尼亚国都城。附近有开采历史悠久的大盐矿。为从安纳托利亚通往黑海的铁路、公路交会点。

**昌巴尔河** (Chambal River) 旧称“卡尔曼瓦蒂河”(Carmanvati)。印度亚穆纳河的最大支流。发源于温德亚山脉，东北流，沿途接纳卡利辛德河(Kalisindh)、帕尔巴蒂河(Prbati)和巴纳斯河(Banas)等支流，在穆拉德甘杰(Muradganj)附近注入亚穆纳河。长 1,050 公里。水力资源丰富，并有渠道灌溉中央邦和拉贾斯坦邦部分农田。干季时水流枯减，雨季农田易涝。支流上源水土流失严重。

**昌迪加尔** (Chandigarh) 印度西北部城市。中央直属区，又是旁遮普邦和哈里亚纳邦的首府。面积 114 平方公里。人口连郊区 45 万 (1981)。市区多法国式建筑，划为 30 个长方格形，行政区位于北部，西为大学区，东为工业区，市中心有绿色地带与空旷处和宽狭不同的道路系统。工业有纺织、缝纫机及零件、玻璃、科学器材等。有航空站。

**昆巴** (Kumba) 喀麦隆西南部城市，在布埃亚东北 61 公里。人口 5.3 万 (1981)。可可、香蕉、棕仁、橡胶集散中心。有食品加工、建筑和木材加工业。交通枢纽。铁路通杜阿拉，公路通布埃亚、巴门达。附近有火口湖，供游览。

**昆卡** (Cuenca) 西班牙中东部的省，位于梅塞塔高原南部。面积 1.7 万平方公里。人口 21 万 (1981)。首府昆卡。北部山地起伏，多河流切割；南部为平原，胡卡尔河、桑卡尔河流贯。盛产谷物、葡萄、油橄榄、番红花、水果、木材等。养羊和养蜂业发达。出口山羊乳酪和羊毛。西班牙中东部城市，昆卡省首府。位于胡卡尔河和韦卡尔河(Huécar)交汇处的锥状山地区。人口 4 万 (1981)。中世纪后期因羊毛贸易兴起，以制造银器著名。十九世纪向附近低地发展。上城(旧城)街道狭窄，多白色岩石所建住宅，有建于 1197 年的哥特式教堂。下城(新城)建于乌卡尔河之西的平原上。工业有制革、面粉、造纸、家具、化肥和羊毛纺织品等。厄瓜多尔南部城市，阿苏艾省首府。在安第斯山区保特河(Paute)谷地，西北距瓜亚基尔 120 公里。海拔 2,581 米，气候四季温和宜人。人口 15.7 万 (1983)。始建于 1557 年，原为印加帝国汤姆班巴城故址。南部山区的最大商业中心，集散谷物、水果、牛、皮革、金、银、大理石等。有毛纺织、制革、食品加工、轮胎、锯木、酿酒、陶器、塑料等工业，尤以巴拿马草帽、花边编织、金银首饰等手工艺品著称。全国文化艺术中心，有建于 1868 年的大学以及艺术学院、教堂、博物馆等。旅游胜地。铁路北通首都基多。泛美公路通过。有飞机场。

**昆嵩** 越南中部城市。位于嘉莱—昆嵩省中部，南距波来古 72 公里。人口约 3.4 万。传统的兽皮、马和芝麻的贸易中心。14 号公路南通波来古、邦美蜀，北通顺化等地。

**昆仑岛** 又名“昆山岛”。越南南部岛屿，位于北纬 8°43'、东经 106°36'。离金瓯半岛东岸 100 公里。总面积 77 平方公里(包括附近 14 个小岛)。主岛长 15 公里，宽 9 公里，最窄处 3 公里。岛上多蛇，故又称“蛇

岛”。1862年起法国人设监狱。全国统一后建有烈士陵园。有水稻以及椰子、柑橘、香蕉等热带水果。海产有蚌、螺、玳瑁、海参。昆仑镇位于主岛东北部。

**昆都士** (Kunduz, Qonduz) 阿富汗北部城市, 昆都士省首府。位于喷赤河左岸支流昆都士河谷中。人口 5.7 万 (1982)。有轧棉、棉籽榨油、肥皂、面粉、碾米等工业。

**昆陶尔** (Kuntaur) 冈比亚中部河港。在冈比亚河右岸。附近地区所产花生、稻谷的转运站。冈比亚河终年通航, 雨季海轮 (吃水不足 5 米) 可自河口上溯至此。

**昆士兰州** (Queensland) 澳大利亚联邦的一州。位于大陆东北部。东临珊瑚海, 北濒卡奔塔利亚湾。面积 172.7 万平方公里。人口 293.9 万 (1991)。首府和主要港口布里斯班。东部海岸线多为大堡礁屏蔽。大分水岭自北而南蜿蜒东部沿海。主要河流有菲茨罗伊河、布里斯班河。内陆仅有季节性河流。西部大自流盆地为主要畜牧区, 饲养牛羊。北部森林茂密。热带气候, 东部湿润, 西部干旱。沿海盛产甘蔗、棉花、烟草和热带水果。东南部达令草原有黑土, 为小麦、大麦主要产区。有煤、铝土、铜、铅、锌、银、铀等矿开采。工业有初级产品 (甘蔗、肉类、木材、铝等) 加工和印刷、汽车修理等。主要城市均为沿海港口, 有布里斯班、罗克汉普顿、汤斯维尔、凯恩斯等。

**昆迪纳马卡** (Cundinamarca) 哥伦比亚中部山地省。面积 2.26 万平方公里。人口 151.3 万 (1985)。首府圣菲波哥大。地处东科迪勒拉山脉, 多山间高原和谷地, 海拔 2,400—2,700 米, 气候温和, 年降水量约 1,000 毫米, 土地肥沃; 西部为马格达莱纳河谷, 气候炎热、干燥。原为印第安奇布查人的居住地。经济发达。农业机械化程度高, 主产咖啡、棉花、香蕉、甘蔗、玉米、小麦、水果等。畜牧业发达, 以饲养良种奶牛和羊为主。煤炭储量占全国三分之一, 并有铁、盐、大理石等矿产。集中全国加工工业的四分之一以上, 有纺织、食品、玻璃、水泥、化学、烟草等部门。交通便利。旅游业亦盛。

**昆代隆古国家公园** (Parc National des Kundelungus) 扎伊尔东南自然保护区。位于昆代隆古山南端, 西南距卢本巴希 150 公里。面积 2,400 平方公里。建于 1970 年, 原为禁猎区。属高高原, 海拔 1,200—1,750 米, 以热带草原为主, 亦有森林。扎伊尔唯一有猎豹的国家公园, 多狮子、羚羊、象、斑马、麋等。园内有洛法 (lofoi) 瀑布, 落差 340 米。公园接待站卡特韦 (Katwe) 有公路通卢本巴希, 还有小型机场。

**齿舞诸岛** 一名“水晶诸岛”。在西北太平洋日本北海道东北, 距根室半岛纳纱布岬 7 公里。包括水晶、秋勇留、勇留、志发、多乐等岛与附近岩礁。面积 100 多平方公里。地势低平, 略有起伏。志发岛较大, 面积 45 平方公里, 南部海拔 30 米左右, 北部仅 9 米。次为水晶岛、多乐岛, 面积各为 20 平方公里。其他面积都在 10 平方公里以下。周围多岩礁, 阴碍航行。水产丰富。居民过去以采集海带和捕鱼为主。原属日本领土。第二次世界大战后为苏联占领, 现为俄罗斯领有。日本要求归还。

**肯套** 一译“肯塔乌”。哈萨克斯坦南部城市。在卡拉套山南坡, 东南距奇姆肯特市 225 公里。人口 5.8 万 (1985)。1955 年建市。有公路与突厥斯坦火车站相连。附近有铅锌矿, 建有大型采选公司, 为奇姆肯特铅厂的重要矿石基地。还有挖土机、变压器和钢筋混凝土结构厂。

**肯特** (Kent) 英国英格兰东南部的郡。北临泰晤士河河口湾，东濒多佛尔海峡，西北与大伦敦毗邻。面积 3,710 平方公里。人口 148.6 万(1983)。首府梅德斯通(Maidstone)。北部多低地和沼泽，中部为丘陵，南部为河谷地。有煤矿。主要河流梅德韦河(Medway)，北流注入泰晤士河。农业和畜牧业都发达，农用地的一半为牧草地。以养羊业著称。作物有麦类和蛇麻子等。南部河谷地栽有苹果、梨、李和樱桃等果树。泰晤士河谷地和东部有重要的园艺业。乳、肉用牛与绵羊饲养业发达。工业以农机、造纸与水泥为主。格雷恩岛(Grain)有炼油业。沿海岸多旅游地。主要城市还有多佛尔、坎特伯雷(Canterbury)等。

**肯尼亚** (Kenya) 国名。在非洲东部，东南濒印度洋。陆疆邻索马里、埃塞俄比亚、苏丹、乌干达、坦桑尼亚。面积 58.26 万平方公里。人口 2,288.2 万(1989)，主要是吉库尤人、卢希亚人和卢奥人。居民大多信基督教，余信拜物教和伊斯兰教。斯瓦希里语为国语，但通用英语。首都内罗毕。大部为高原山地。西部是东非大裂谷东支，多海拔 2,000—3,000 米的山地，最高峰肯尼亚山海拔 5,199 米，为非洲第二高峰。中部为尼卡高原，海拔 500—700 米，地表平坦，兀立着残丘、孤峰。东部为平原，海拔从 500 米降到沿海的 100 米以下。赤道横贯中部，以北半沙漠气候占优势，多间歇性河流；以南主要属热带草原气候，高地温和，低地湿热，3,500 米以上山地有时降雪。十五世纪末叶起，葡、英等殖民者相继入侵，1895 年沦为英国保护地，1920 年被改为殖民地。1963 年 12 月 12 日宣布独立。1964 年 12 月 12 日成立肯尼亚共和国，仍留在英联邦内。农业是国民经济主体。85% 人口从事农牧业，其产值约占国民生产总值三分之一。粮食基本自给，生产玉米、薯类、小麦和稻谷。经济作物中茶叶产量居非洲首位，除虫菊生产居世界首位，还有咖啡、剑麻、棉花、甘蔗等。畜牧业较发达，肉用养牛业较重要。除食品加工(罐头、乳品、食糖)外，较大企业有炼油、水泥、化工、轮胎、轧钢、汽车装配、电力等。矿业规模不大，以开采天然碱较重要，其次为盐、萤石、金等。出口咖啡、茶叶、油品(三者约合占出口总值四分之三)、除虫菊、剑麻、皮革、肉类罐头、水泥、天然碱等，进口机器设备、原油、消费品、钢材、化肥、药品等。主要铁路从蒙巴萨经内罗毕通向乌干达，输送本国和相邻内陆国的大量货物。旅游资源丰富，有 9 处野生动物园，旅游业是重要外汇来源。

**肯皮纳** 罗马尼亚南部城镇。在普洛耶什蒂西北约 30 公里的铁路干线上。人口 3.7 万(1983)。石油开采及其加工中心，还有石油装备和化学工业等。夏季避暑地。东北郊的多夫塔纳(Doftana)，原为囚禁共产党人的监狱，今已辟为纪念馆。

**肯达里** (Kendari) 印度尼西亚东南苏拉威西省首府。位于东南半岛东岸，濒肯达里湾，临马鲁古海，周围山丘环抱。人口 4.1 万(1980)。公路通西岸港口科拉卡(Kolaka)。有工艺制作，为木材出口港。

**肯杰仁** (Kedzierzyn) 一译“肯泽仁”。波兰南部城市。属奥波莱省。临格利维采运河南岸。人口 4.4 万(1982)。重要的化学工业中心，有石油化工厂和大型氮肥厂(产量占波兰全国的二分之一)。另有有色金属冶炼业(锌厂)。

**肯塔基** (Kentucky) 美国中部偏东南的州。面积 10.46 万平方公里。人口 371.3 万(1991)。首府法兰克福。最大城市路易斯维尔。1792 年建州。

是阿巴拉契亚山脉以西最早的开拓地。大部地区属阿巴拉契亚山脉西麓，主要由石灰岩构成的台地，受河流强烈切割成丘陵状，土壤贫瘠，交通不便。西南部的石灰岩台地岩溶地貌比较发育，多地下河和溶洞。北部和西北部是俄亥俄河沿岸平原，富水运，城市密集。湿润大陆性气候，年降水量1,000—1,250毫米。中部以列克星敦为中心是肯塔基兰草地带，故该州别名“兰草州”，利用肯塔基兰草（*Poa-pratensis*）喂养的纯种赛马很有名。农业占重要地位。烟草生产仅次于北卡罗来纳州居全国第二位（1980），此外有玉米、小麦、大豆等。牲畜以牛、猪、羊为主。西南部乳用畜牧和果树栽培很盛。矿产有煤，本州与西弗吉尼亚州同为全美著名的煤炭（沥青煤）产地。还有天然气、石油、萤石。工业有烟草、威士忌酒、肉、乳等农产品加工和电气、机械、金属加工、化学等。主要城市还有列克星敦、卡温顿。

**肯德瓦**（Khandwa）一译“坎德瓦”。印度中央邦西南部城市，在纳巴达河谷的高地上。人口11.4万（1981）。阿杰梅尔—肯德瓦和阿拉哈巴德—孟买两铁路线的交会点，并有公路干线通过。纳巴达河谷内的重要产棉区。棉纺织工业和农具制造业兴盛。

**肯尼亚山**（Mount Kenya）肯尼亚中部熄火山。最高峰海拔5,199米，是仅次于乞力马扎罗山的非洲第二高峰。山顶终年积雪，并有15条冰川伸延到4,300米处。海拔1,500—3,500米多密林。2,000米以下多种植园，在火山岩发育的肥沃土壤上种植咖啡、剑麻、香蕉等。连同周围地区辟为国家公园。以热带雪峰景色和众多野生动物吸引大量旅游者。

**肯特山脉**在蒙古东北部，自东北向西南延伸250公里。山势较平缓，一般海拔2,000米，最高峰阿萨拉图2,751米。其两翼高度不断下降，东部转为东蒙大平原，西部过渡到色楞格、鄂尔浑河流域。克鲁伦河和鄂嫩河发源于此，是太平洋水系与北冰洋水系的分水岭。北段多森林。蒙古主要的游牧地带。有煤、铁、金等矿藏。

**肯普隆格**罗马尼亚城镇。在布加勒斯特西北约128公里的南喀尔巴阡南坡。人口3.9万（1983）。建于十二世纪，曾为瓦拉几亚最早的首府。铁路终点。有机械制造（吉普车、纺织装备）、木材和食品加工等工业。有建于十三至十七世纪的修道院、王宫和教堂等古迹。

**肯尼亚高地**（Kenya Highlands）肯尼亚经济核心地区。在西南部，跨西方、尼安萨（Nyanza）、裂谷（Rift Valley）、中央等省。面积约3万平方公里。属熔岩高原，海拔1,000—3,400米，被南北向裂谷带分成东西两半。热带高地气候，四时如春，降水充足稳定。土壤肥沃。独立前大部土地被白种人占作农场和种植园，被称为“白人高地”。独立后，陆续收回一些农场。全国粮食、经济作物、林业和商品性养畜业基地。蒙巴萨—乌干达干线铁路横贯，有铁路支线与公路联系各主要城镇。

**肯皮亚—图尔济**罗马尼亚城镇。在穆列什河支流阿列什河（Aries）畔，西北距克卢日—纳波卡约30公里。人口2.6万（1983）。铁路、公路枢纽。以钢铁（优质钢和钢材）、金属加工等工业为主。1601年罗马尼亚国王米哈伊（勇士）被暗杀并葬于此。

**旺阿雷**（Whangarei）一译“璜加雷”。新西兰北岛东北部新兴港市。位于旺阿雷湾西北顶端，奥克兰以北约140公里。市区人口4.1万（1986）。附近建有大型炼油厂和火电厂。港口总吞吐量居全国首位，是全国最大的原油输入港。

**旺阿努伊** (Wanganui) 一译“旺加努伊”。新西兰北岛西南岸港市。位于旺阿努伊河口，惠灵顿以北 152 公里。市区人口 4.1 万 (1986)。是附近农牧产品集散中心。有肉乳加工、木材加工等工业。出口以肉类、羊毛、乳制品等为主。1842 年始建。有旺阿努伊学院及博物馆等。

**明石** 日本本州岛西部濑户内海岸城市。属兵库县。隔明石海峡与淡路岛相对。人口 26 万 (1986)。扼大阪湾的咽喉，自古即为水陆交通要地。十七世纪初叶筑城后兴起。二十世纪初轻重工业相继发展。1919 年设市。航空、机械、电机、金属制品等工业为主。渔业中心。市西郊有西八木“明石原人”旧石器时代的遗迹及明石城旧址等，为游览胜地。

**明亚** 埃及城市。在上埃及北部，尼罗河西岸。人口 14.6 万 (1976)。明亚省首府和贸易中心，棉花、谷物、甘蔗集散地。有轧棉、羊毛加工、制糖、乳品加工工业。重要河港。铁路通开罗、阿斯旺。

**明江** 越南北部河流。参见“泸江”。

**明兴** 即“慕尼黑”。

**明纳** (Minna) 尼日利亚中西部城市，尼日尔河州首府。人口 9.9 万 (1983)。在拉各斯—卡诺铁路线上，有铁路支线通尼日尔河重要河港巴罗 (Baro)。金矿开采中心。花生、棉花、薯蓣、牛油果等农产品集散地。有轧棉、牛油果加工厂，还有制砖、大理石开采业。以手工织布、染布闻名。公路交叉点。

**明登** (Minden) 德国西北部城市。在威悉河和中部运河交汇点，汉诺威以西 58 公里。人口 7.6 万 (1984)。公元 798 年首见记载。公路和铁路交通中心，河港。工业以化学、纺织和服装、玻璃、机械制造为主，还有造纸、酿酒、陶器等厂。

**明古鲁** (Bengkulu) 旧名“萌菇莲” (Benkulen)。印度尼西亚明古鲁省省会。人口 6.5 万 (1980)。在苏门答腊岛西海岸，背倚巴里桑山脉，面临印度洋。沿岸多椰林，南部有丁香。有公路南北通西海岸各地，为矿产和农产品贸易中心。工业有金属加工、纺织、制陶、蜡染、木雕、草编等。有机场。

**明杜利** (Mindouli) 刚果南部城市。在瀑布高原 (Plateau des Cataractes) 北麓，近扎伊尔边界。刚果河—大西洋铁路上的要站，东通布拉柴维尔，西通黑角。重要采矿中心，附近有铜矿和大型铅锌矿。

**明斯克** 州名。在白俄罗斯中部。面积 4.08 万平方公里。人口 155.9 万 (1985，不包括明斯克市)。1938 年设州，首府明斯克。大部为平原和低地，西北有丘陵，南部多沼泽。温带大陆性气候。1 月平均气温 -7℃，7 月 18℃。年降水量 700 毫米。第聂伯河支流别列津纳河及涅曼河上游流贯。矿藏有钾盐和泥炭。森林面积占三分之一以上。工业以机械制造 (汽车、机床、钟表等)、化工、森林采伐及木材加工为主，南部开采钾盐。钾肥产量占全国重要地位。农业以乳肉用畜牧业和马铃薯种植为主。重要城市还有波里索夫、莫洛杰奇诺等。市名。白俄罗斯首都和经济、文化中心，明斯克州首府。在别列津纳河支流斯维斯洛奇河畔。人口 147.2 万 (1985)。1067 年见于史籍。1793 年并入帝俄。莫斯科至华沙铁路干线的枢纽。机械制造业 (汽车、拖拉机、电冰箱、工具、计算机等) 重要，木材加工和建筑材料工业亦发达。有白俄罗斯科学院、13 所大学及卫国战争纪念馆。

**明斯特** (Münster) 德国西北部城市。位于安河 (An) 和多特蒙德—

埃姆斯运河河畔。人口 27.35 万（1983）。公元 804 年见于记载，十二世纪建城，汉萨同盟成员。旧城中世纪建筑，很多已毁，第二次世界大战后部分重建。附近的农产品贸易中心。工业有机械制造、纺织、金属器具、瓷器、水泥、食品、采煤等部门。

**明德卢**（Mindelo）西非佛得角最大城市和港口。在圣维森特岛西北岸、东南距塞内加尔的达喀尔 800 公里。人口 3.6 万（1980）。有采煤、捕鱼、农产品及水产品加工业。优良港湾，大西洋航线的重要中途站和船舶加煤站。也是海底电缆站。

**明尼苏达**（Minnesota）美国北部的州。北邻加拿大，东临苏必利尔湖。面积 22.4 万平方公里。人口 443.2 万（1991）。首府圣保罗。最大城市明尼阿波利斯。1858 年建州。以波状平原为主，海拔 300—500 米。多冰川湖、沼泽、水碛丘陵。有“万湖州”之称，湖泊多达 15,291 个。温带大陆性气候，冬寒夏热，植物生长期 100—160 天，年降水量约 700 毫米。农牧业占重要地位，尤以畜牧业为突出，家畜收入占农业收入的三分之二，奶油产量居全国第一位。主要作物有小麦、玉米、燕麦、亚麻等。矿产以铁最重要，有梅萨比（Mesabi）、维尔米里昂（Vermilion）等大矿山。工业以肉类加工为主，其次有面粉、农机制造、皮革、木材、造纸、乳制品等。明尼阿波利斯是著名的面粉工业城市。主要城市还有德卢斯等。

**明奇海峡**（Minch）亦称“北明奇海峡”（NorthMinch）。是外赫布里底群岛与苏格兰之间的海峡，通大西洋。宽 40—70 公里，流急。小明奇海峡（LittleMinch）为其向南延伸部分。位于外赫布里底群岛与内赫布里底群岛之间，宽 24—40 公里。

**明打威群岛**（Kepulauan Mentawai）印度尼西亚西部的火山岛群。位于苏门答腊西岸外。由西比路（Siberut）、帕吉（Pagi）和锡波拉（Sipora）等 70 个岛屿组成。面积 6,096 平方公里。人口约 3 万。多丘陵，土地肥沃。西岸陡峭，多珊瑚礁。地震频繁。富热带森林。居民风俗习惯和语言与苏门答腊岛不同。善造木船。用弓和毒箭狩猎，采集林产品。产西谷、糖、烟草、椰子。渔业颇盛。

**明尼苏达河**（Minnesota River）美国明尼苏达州河流。源出近南达科他州边界的大石湖（Big Stone）。东南流，折向东北，于圣保罗对门的门多塔（Mendota）注入密西西比河。全长 534 公里。灌溉着富饶的农业地区。曾被叫做圣彼得河（St. Peter）或圣皮埃尔河（St. Pierre）。以往探险家和皮毛商多取道于此。

**明铁盖达坂** 中国与克什米尔间的山口，横穿喀喇昆仑山，海拔 4,703 米。由中国新疆通往巴基斯坦的公路由此经过。

**明盖恰乌尔** 一译“明格乔尔”。阿塞拜疆中部城市。跨库拉河两岸。人口 7.4 万（1985）。1945 年因建明盖恰乌水电站（装机容量 36 万千瓦）而设居民点，1948 年建市。有筑路机械、玻璃纤维、橡胶制品、电缆、纺织和电气用具等工厂。

**明尼阿波利斯**（Minneapolis）美国明尼苏达州最大城市。位于州东南部密西西比河西岸。市区人口 35.8 万（1984），包括对岸圣保罗及整个郊区人口为 211.4 万（1980）。重要交通枢纽和商业、金融中心。十九世纪后期发展成著名的面粉工业城市，现面粉业仍是主要部门之一。亚麻油、油漆生产也重要。其他工业有农业机械、精密仪器、电力设备、机车车辆、木材

加工、印刷、畜产品加工等。与对岸圣保罗结为双联市。有明尼苏达大学(1851年创建)等高等学校和明尼苏达交响乐团(1903年创立)。

**凯米** (Kemi) 芬兰西北部城市。位于凯米河河口、波的尼亚湾顶。人口2.7万(1981)。纸浆和木材工业主要中心。是波的尼亚湾上的转运港。附近的伊索哈拉(Iso-haara)水电站提供芬兰北部三分之二地区的电力。城西北6.5公里有飞机场。

**凯洛** (Kélo) 乍得西南部城镇。东距首府拉伊50公里。人口2.7万(1979)。地处洛贡河支流坦吉莱河与卡比亚河之间的河间地上,附近为重要农业区,盛产稻谷、棉花。公路通蒙杜、邦戈尔及喀麦隆。

**凯塔** (Keta) 加纳东南部城市。在几内亚湾凯塔潟湖东岸。人口1.2万(1982)。建于十七世纪,曾为丹麦殖民者的贸易据点。现为沃尔特盆地商业中心。渔业、盐业甚盛。有椰子加工、棉纺织工业。

**凯内马** (Kenema) 塞拉利昂东部城市,东方省首府。人口1.3万(1974)。几内亚高原边缘重镇,公路中心。棕油、可可、咖啡贸易甚盛。也是金刚石矿区中心,有金刚石研磨、木材和食品加工工业。附近开采铂矿。有航空站。

**凯尔采** (Kielce) 波兰东南部城市,凯尔采省首府。在克拉科夫东北100公里。人口20万(1984)。十一世纪末初见记载。中世纪时以产银、锌、铜闻名。现为机械制造业中心,并有水泥、玻璃、食品加工、木材、纺织等工业。华沙—克拉科夫铁路干线上的要站。附近多岩溶洞,是旅游胜地。

**凯米河** (Kemijoki) 芬兰最长的河流。长547公里。发源于国境北部距俄罗斯边界不远,流经凯米湖和罗瓦涅米,在凯米注入波的尼亚湾。主要支流欧纳斯河。是重要的木材流放的水道。产鲑鱼。河上建有水电站。

**凯里马** (Kerema) 一译“克里马”。新几内亚岛东南部巴布亚湾北岸的市镇,巴布亚新几内亚海湾省首府。东南距莫尔兹比港224公里。人口3,400(1980)。附近沿海平原有橡胶和椰子种植园。

**凯里乔** (Kericho) 肯尼亚西南部城镇。在基苏木东南64公里。人口3万(1979)。周围是全国茶叶最大产区,茶园面积约1万公顷;还产金合欢、咖啡、除虫菊。有大型制茶厂和除虫菊加工、乳品加工、制革等工业。公路通纳库鲁—布泰雷(Butere)铁路支线的隆布瓦(Lumb-wa)。

**凯纳纳** (Kenana) 苏丹新建大型灌区。位于国土中部杰济拉灌区以南的青、白尼罗河河间平原上。1976年动工,自鲁赛里斯引水自流灌溉,发展甘蔗种植。现已成为全国食糖生产基地,建有制糖厂。

**凯拉洪** (Kailahun) 塞拉利昂东部省城市、凯拉洪县行政中心。靠近与几内亚交界的莫阿河(Moa)南岸。人口7,200(1974)。为东部边境主要农畜产品贸易中心,可可和咖啡集散地。公路通凯内马和几内亚盖凯杜(Guéc-kédou)。

**凯格勒** (Kegalla) 一译“凯加拉”。斯里兰卡中西部城市。位处康提西面海拔200米的丘陵地区。人口1.5万(1981)。康提至科伦坡的公路经过。周围产橡胶、椰子、稻、蔬菜等。矿产有石墨和宝石。

**凯恩斯** (Cairns) 澳大利亚昆士兰州海港城市。位于大陆东北部太平洋岸,濒特里尼蒂湾(Trinity)。在布里斯班西北1,380公里。人口3.7万(1981)。有制糖、牛肉加工、木材加工等工业。全国性糖业港口,并出口木材、金、锡、铜、奶制品、热带水果等。

**凯旋门** (L'Arc de Triomphe) 巴黎著名建筑物。位于市西夏尔·戴

高乐广场（原名星形广场，1970年改今名）。为纪念拿破仑在奥斯特里茨战役中打败俄、奥联军，于1806年始建，1836年落成。高49.54米，宽44.82米，厚22.21米。四面有门，中心拱门宽14.6米。外墙上巨型雕像，以刻在右侧石柱上的《出征》浮雕最著名，是雕刻大师弗朗索瓦·吕德的不朽杰作。门内侧刻有曾跟随拿破仑出征的386名将军的名字。门下有无名战士墓，并设有“长明火炬”，以资纪念。12条林荫大道从广场辐射延伸，使凯旋门更形雄伟壮观。

**凯鲁万**（El Kairouan）突尼斯东北部城市。位于阿特拉斯山脉东南坡的冲积平原上，东北距苏塞48公里。人口7.2万（1984）。公元670年建立的古城，800—909年为柏柏尔人阿格拉拜王朝都城，曾发展成北非重要政治、商业、宗教和文化中心之一。十一世纪后因突尼斯城兴起而地位下降。现仍为伊斯兰教圣地，有宏大的清真寺。羊毛、皮革、谷物、橄榄油集散地。以精制“突尼斯皮革”、手工编织、地毯、铜器等闻名。旅游业颇盛。铁路通首都和苏塞。

**凯德里**（Khetri）一译“克特里”。印度拉贾斯坦邦北部新兴的工业城市。附近有大型铜矿区，以炼铜业著名，还有机械和电器工业。

**凯布讷山**（Kebnekaise）瑞典最高峰。在国境西北部基律纳市以西72公里，距挪威边界仅40公里。海拔2,123米。多冰川，景色秀丽。

**凯尔奈克**（El Karnak）埃及旅游胜地。在卢克索东北1.5公里处。位于古城底比斯（Thebes）北半部遗址。以古代（公元前二十到前一世纪）巨大的建筑群著称，用石灰石建成，内有无数殿堂、浮雕、雕像。其中阿蒙神庙是世界最美的古建筑之一。

**凯里尼亚**（Kyrenia）塞浦路斯北岸港市，凯里尼亚行政区的行政中心。人口3,900（1982）。始建于公元前十世纪。现为尼科西亚的附属港口，游艇港与冬季休养地，渔港，地方性市场。

**凯凯什峰**（Kékes）匈牙利北部马特劳山的高峰。海拔1,015米，是全国最高峰。西南坡海拔708米处，建有疗养院。夏季凉爽，秋冬晴朗，日照多于全国各地。山泉含碳酸矿物，对肺病和代谢病患者有较好疗效。

**凯撒里亚**（Caesarea）巴勒斯坦西部城市，滨临地中海。始建于腓尼基时期，罗马帝国统治时期为巴勒斯坦最重要的港口，并曾为首府。存有当时港市的遗迹如城墙、防波堤、剧场等。1940年成为犹太人居民点。现为一海滨休养地，建有旅馆、别墅、剧场、高尔夫球场等。

**凯穆纳岛**（Kemuna）也叫“科米诺岛”。马耳他的一个岛屿。在地中海中部，马耳他岛和戈佐岛之间。面积约3平方公里。人口2,000余。有圣约翰堡，上筑古塔（1618年建）吸引游客。产蜂蜜、葡萄，养殖羊群。凯夫拉维克（Keflavik）冰岛西南的城镇。在法克萨湾西南岸，首都雷克雅未克西南35公里，有公路通达。人口6,747（1982）。渔港。小集市中心。

**凯里尼亚山**（Kyrenia Mountains）也叫“卡帕斯山”。塞浦路斯北岸山脉，从安德烈亚斯角伸展到科尔马基提角，长约160公里。最高峰基帕里索弗诺山（Kypa-rissovouno）海拔1,024米。大部由灰岩与白垩构成。为夏季旅游胜地，有中世纪城堡，以及安梯弗尼蒂斯等修道院。

**凯奇凯梅特**（Kecskemét）匈牙利中部城市。巴奇—基什孔州（Bács Kiskun）州首府。当多瑙河与蒂萨河之间，西北距布达佩斯80公里。人口10万（1984）。始建于公元四世纪。公路和铁路枢纽。水果、蔬菜种植区中



心。工业有食品加工、农业机械、纺织、家具等。还以产蜜糖、白兰地酒闻名。有博物馆、教堂、寺院等历代建筑物。

**凯科斯海峡** (Caicos Passage) 西印度群岛中巴哈马群岛东面的海峡。在凯科斯群岛和马亚瓜纳岛之间，宽约 65—72 公里。为大西洋通往加勒比海必经航道之一。

**凯科斯群岛** (Caicos Islands) 西印度群岛中特克斯和凯科斯群岛的一部分。东南距特克斯群岛 35 公里。由西凯科斯、普罗维登西亚利斯 (Providenciales)、北凯科斯、大凯科斯、东凯科斯、南凯科斯等 16 个大小岛屿组成。其中以大凯科斯岛最大，南凯科斯岛居民最多。岛群呈半环形分布，外侧风大浪急，内侧为长约 180 公里、直径 93 公里的凯科斯滩，风小水浅。各月平均气温介于 16—35 之间，年降水量 660 毫米，并受飓风影响。经济以晒盐、捕捞海贝、海绵和鱼虾为主，也种植少量剑麻、玉米和热带水果，饲养家畜。西部的普罗维登西亚利斯岛游览业发达，设有飞机场。南凯科斯岛上建有美国军事基地。

**凯撒斯劳滕** (Kaiserslautern) 德国西南部城市。在普法尔茨林山北侧，劳特河 (Lauter) 畔。人口 9.9 万 (1984)。1276 年建市。重要铁路转运中心。工业以机械制造 (仪器、汽车等) 和纺织为主，还有木材加工、皮革、家具等工厂。周围辟为法尔茨自然保护区。

**凯厄图尔瀑布** (Kaieteur Falls) 圭亚那中部埃塞奎博河支流波塔罗河 (Potaro) 上的瀑布。波塔罗河自帕卡赖马高原下跌 226 米，再下蚀 26 米直达底部的大岩石上，形成一道高大的瀑布，宽达 91—106 米，景色极为壮丽。1930 年辟为凯厄图尔国家公园，为圭亚那的主要游览中心。

**凯尔盖朗群岛** (Iles de Kerguelen) 一译“克尔格伦群岛”。印度洋南部的岛群。在南纬 48° 30'—49° 30'、东经 68° 42'—70° 35' 之间，由主岛凯尔盖朗和 300 多个小岛组成。陆地总面积 6,129 平方公里 (主岛面积 5,732 平方公里)。多高原和山地，由火山喷发岩形成。主岛中的罗斯山 (Ross)，最高峰海拔 1,960 米。山地表面绝大部分被冰川覆盖。近海低地多湖沼，沿岸有陡峭的峡湾。气候潮湿，酷寒，多风暴。年平均气温约 4℃。冻土带植被，有凯尔盖朗甘蓝。动物有企鹅、海豹、鲸。矿产有褐煤。1772 年法国人凯尔盖朗到达后成为法国领地。1950 年在主岛的法兰西港 (Port aux-Français) 建立永久性基地和研究中心。

**凯英厄罗阿森林** (Kaingaroa Forest) 一译“卡因加罗阿森林”。新西兰最大的人造林场，面积达 15 万公顷。位于北岛中部的火山高原地区。二十世纪二十年代末到三十年代初由政府投资兴建的国营林场。树木品种优良。为新西兰林产品重要来源。

**迪尔** (Dir) 巴基斯坦西北部城镇。位于洛瓦拉尔河 (Lowaral) 西岸，白沙瓦以北 140 公里处。附近产玉米、小麦、水果和木材。贸易中心。公路南通马拉坎德 (M I kand)。沿吉德拉尔河谷，经洛瓦拉尔山口到阿富汗。

**迪伦** (Düren) 德国西部城市。在艾费尔高原东北坡、马斯河支流罗埃尔河 (Roer) 右岸，科隆西南 32 公里。人口 8.5 万 (1984)。公元 748 年见于记载。铁路枢纽。工业以造纸、机械、仪器和汽车制造、玻璃、纺织、化学为主，还有制糖、地毯、服装等厂。

**迪拜** (Dubai) 阿拉伯联合酋长国中的酋长国。面积约 3,900 平方公里，主要部分滨临波斯湾，在哈杰尔山区有一块小飞地。人口 29.6 万

(1982), 90%以上集中在首府迪拜及其附近。经济以商业为主, 沿海有渔业与采珠业, 农业人口比重在各酋长国中为最低。六十年代发现费斯(Fath)近海油田后, 已成为重要产油区。 迪拜酋长国的首府。人口 26.6 万(1980)。长期为波斯湾南岸的首要商业中心。市区分布于一个长约 11 公里的狭长海湾的两侧。现已在该湾西面的海岸上建立了新港拉希德港。工业有木船厂、塑料管厂、鱼罐头厂等。市区正在沿海岸向东、西两侧扩展。东侧距旧城约 30 公里的阿里山正建成为工业区, 有炼铝厂、动力与海水淡化厂、钢结构厂以及大型干船坞等。

**迪雷 (Diré)** 马里中部城镇。在尼日尔河中游西北岸, 通布图西南 64 公里。人口约 1 万。建于十三世纪。十五到十七世纪是商业和伊斯兰教中心, 至科特迪瓦商路的起点; 盐、牲畜等贸易较盛, 曾与通布图齐名。1818 年以后衰落。现为撒哈拉沙漠边缘农畜产品集散中心。附近产稻谷、粟、棉花、花生、牲畜。有棉花试验站和牲畜场。公路北通陶代尼, 西南通巴马科。河运通尼日尔河沿岸城镇。

**迪戈斯 (Digos)** 菲律宾城市。南达沃省(Davaodel Sur)首府。位于达沃湾西岸, 东北距达沃市 48 公里。人口 4.2 万。原为小村, 后发展为行政中心。公路连接达沃及三宝颜市。蕉麻及椰子的集散中心。

**迪比克 (Dubuque)** 一译“杜比尤克”。美国艾奥瓦州东部城市、河港。临密西西比河。人口 6.2 万(1980)。铁路枢纽。1833 年移民开始定居, 1837 年设市。工业有农机制造、肉类包装、金属和木材加工等。

**迪亚拉 (Diy l)** 伊拉克东部的省。面积 19,292 平方公里。人口 96.1 万(1987)。首府巴古拜。包括迪亚拉河谷地及其以东的山地。产谷物以及柑橘、苹果、李子等水果。畜牧业在经济中占重要地位。东部边境地区产石油, 哈纳金设有炼油厂。

**迪克森** 俄罗斯北冰洋喀拉海南岸港口。在泰梅尔半岛西北端、叶尼塞湾口东岸。水深, 可泊海轮。北海航线上的重要港口及燃料补给基地。人口约 3,000。三十年代中随北海航线开发而兴起。由迪克森岛(面积 25 平方公里)及对岸港区组成。有机场、水文气象站、北极无线电气象中心、地球物理天文台和鱼类加工厂。

**迪沙鲁 (Desaru)** 马来西亚柔佛州哥打丁宜县南海岸边聚落。位于丹戎泊拿洼(Tanjung Penawar)附近。海滩绵亘, 细沙平铺, 洁白纯净, 天然海滨浴场。1977 年开始建造旅舍和运动场, 是东南亚国际旅游胜地。

**迪耶河 (Dyje)** 在捷克、奥地利境内。摩拉瓦河右岸支流。由摩拉瓦—迪耶和拉科乌斯克—迪耶两河汇流而成。长 302 公里。流域面积 1.34 万平方公里。河口年平均流量 44 米<sup>2</sup>/秒。流经捷克—摩拉维亚高地。有水电站。可流送木材。

**迪耶普 (Dieppe)** 一译“第厄普”。法国北部城市。临拉芒什海峡(英吉利海峡)的港口。人口连郊区 4.2 万(1982)。原为诺曼底人的古老村庄, 十二世纪时商业繁荣, 第二次世界大战中遭严重破坏, 后修复。重要的旅游港口、渔港和商港。进口乳类、棉花, 出口葡萄酒、水果和蔬菜。有造船、医药用品制造业。有著名的海滨浴场。

**迪凯特 (Decatur)** 美国伊利诺伊州中部城市, 在斯普林菲尔德以东 56 公里, 临桑加芒河(Sangamon)。人口 9.4 万(1980)。铁路交通和商业集散中心。位于煤产地和玉米、大豆栽培地带。以重工业为主, 主要产品有

钢铁、黄铜制品、汽车部件、电子元件、挖土机械、玻璃、化学品、食品等。多林肯总统生平活动遗迹。

**迪兹河** (Diz River) 伊朗西南部河流。发源于扎格罗斯山中段，向南流，在阿瓦士城北 40 公里注入卡仑河，长约 400 公里。伊朗唯一的南北纵贯铁路有一段便沿这条河流的河谷建筑。第二次世界大战以后，迪兹富勒以北处修筑了高大水坝，形成长约 105 公里的水库，用以灌溉下游土地。

**迪莫纳** (Dimona) 以色列内盖夫地区北部城市。东距死海西南岸塞杜姆 47 公里。人口 2.8 万 (1982)。建于 1955 年。地势较高 (海拔 550 米)，夜晚较凉爽。原为塞杜姆死海工厂与乌仑磷矿雇员的住宅区，后又设立了大型纺织厂、瓷器厂。附近建有核反应堆。

**迪基勒** (Dikhil) 吉布提西南部城镇，东北距吉布提市 88 公里，有公路相通。山羊、绵羊市场，附近埃塞俄比亚一些地区所产咖啡和皮革经此运往吉布提港输出。周围发现丰富地下水资源，对全国经济有重要意义。

**迪夫里伊** 土耳其唯一重要的铁矿区中心。位于安纳托利亚高原中部偏东。人口 1.5 万 (1980)。含铁率 60—65%。所产矿石供卡腊比克钢铁厂使用。

**迪瓦塔山** (Diwata Mountains) 菲律宾棉兰老岛东北部山脉。南北走向，有 3 座山峰，以希隆希隆山 (Hi-longhlong) 最高，海拔 2,013 米。气候终年湿热，热带雨林保存良好。主要居民为矮黑人。有金矿。

**迪古尔河** (Sungai Digul) 印度尼西亚伊里安查亚雪山山脉以南的最大河流。源于查亚维查亚山脉 (Jaya-wijaya) 的迪古尔山，流经平原，注入阿拉弗拉海，全长约 800 公里。曲折蜿蜒，下游河道宽达 2 公里，500 吨轮船可上驶 460 公里抵打那美拉镇 (Tanah Merah)。流域内多沼泽，热带雨林密布。

**迪尔伯恩** (Dearborn) 美国密歇根州东南部城市。在鲁日河 (Rouge) 畔，底特律西郊卫星城市之一。人口 9 万 (1980)。1900 年为仅有居民 844 人的小村。自福特汽车公司总部于 1917 年从底特律迁此后，发展很快。1927 年建市。现为著名的汽车工业城，并有飞机零件、金属制品等工业。有福特纪念公园，爱迪生博物馆，格林菲尔德村公园等。全市面积 15% 辟为公园、游乐场和游泳池。

**迪弗当日** (Differdange) 一译“迪弗丹热”。卢森堡西南端城镇。在希埃河 (Chiers) 畔，邻法国边界。人口 1.7 万 (1981)。地处丘陵。位于大铁矿区中，产铁矿石，有钢铁、机器制造和肥料等工业。

**迪亚拉河** (Diy la River) 西亚底格里斯河的左岸支流。发源于伊朗扎格罗斯山区哈马丹以西，在伊朗境内称锡尔万河 (Sirwan River)。长 443 公里。在伊拉克首都巴格达城以南 16 公里的迪亚拉村注入底格里斯河。河上筑有达尔班德汗 (Darbande Khan) 等坝，用以发电与引水灌溉。沿河农业区以白库巴城为主要中心。河谷为伊拉克中部与伊朗西北部之间的交通要道，有铁路与公路从巴格达通往伊朗的克尔曼沙赫。

**迪延高原** (Pegunungan Dieng) 印度尼西亚中爪哇省火山高原。由一群火山连成弧形山地，海拔 2,000 米，有湖泊和洞穴。七十年代开发地热能，凿出喷泉水柱高达 80 米，蒸汽 170 个大气压，为世界最大的热喷泉之一。

**迪纳普尔** (Dinapore) 印度比哈尔邦城镇。在恒河右岸，巴特那西 8 公里。巴特那的卫星城。人口 4.3 万。谷物与甘蔗的集散地，有制糖、磨粉

与制革工业。

**迪兹富勒** (Dezful, Dizful) 伊朗西南部城市。人口 14.1 万(1982)。位于迪兹河流出山区处左岸。有十三世纪修筑的长 410 米的大桥通向右岸。“迪兹富勒”意即“迪兹河桥”。伊朗纵贯铁路从右岸通过。为山区牧民的冬季市场。有磨粉厂。

**迪格博伊** (Digboi) 印度阿萨姆邦东北部城市。在帕特凯山脉西北麓。人口 1.7 万。是石油城，有机械制造业。与迪布鲁格尔和纳姆鲁布组成一工业区。

**迪斯布尔** (Dispur) 印度阿萨姆邦首府。在高哈蒂东南 5 公里的公路交点上。1960 年以前，系以农业和林业为主的村落。现有面粉、化工等小型企业，商业也有发展，高哈蒂的郊区镇市。

**迪德朗日** (Dudelange) 卢森堡南端城镇。近比利时北部边界。人口 1.4 万(1981)。位丘陵地，战略和交通位置重要。产铁。有冶金、化肥工业。卢森堡电视台设于此。

**迪布鲁格尔** 印度阿萨姆邦东北部城市。人口 8 万。濒布拉马普特拉河左岸，汽船从下游可直达。经常受洪灾。有石油、天然气与煤矿。阿萨姆东北部的工商业中心，设有小钢铁厂、农具厂和锯木厂等。有航空站。茶叶集散地。与迪格博伊、纳姆鲁普组成一工业区。

**迪亚巴克尔** (Diyarbakir) 土耳其东南部最大城市。迪亚巴克尔省省会。人口 30 万(1984)。旧称阿米德(Amid)，二十世纪初改今名。位于底格里斯河右岸，控制重要通道，历史上向为军事重镇，罗马帝国、波斯帝国、阿拉伯帝国与奥斯曼帝国先后占领该城，保有罗马时代的城墙。现为土耳其东南部重要军事中心。有地毯、棉毛纺织、皮革制品与铜器制造厂，金、银丝细工制品著称。

**迪纳加特岛** (Dinagat Island) 菲律宾棉兰老岛东北沿岸岛屿。南北长 69 公里，面积 803 平方公里。人口约 1.4 万。山脉南北延伸，有几座山峰高 560—1,100 米。气候湿热；终年多雨，无干季。植被以热带雨林为主。产椰子。矿产有铬、锰及少量煤炭。西海岸的迪纳加特城是主要居民点。

**迪纳杰布尔** (Dinajpur) 孟加拉国西北部城镇。在普纳尔巴巴河(Punarbhaba)东岸。人口 9.6 万(1981)。工商业及历史古城。有黄麻加工、碾米、发电等厂。铁路通兰格普尔、桑塔哈等地。

**迪纳拉山脉** (Dinara Planina) 也叫“狄那里克阿尔卑斯山”(Dinaric Alps)。绵延于克罗地亚、波斯尼亚-黑塞哥维那、南斯拉夫沿岸和阿尔巴尼亚北部的宽广山地，为阿尔卑斯山脉向东南延续部分。西北—东南走向。长 640 公里，宽 100—250 公里。一般海拔 1,000—2,000 米。2,000 米以上高峰二十多座，以贾拉维察峰(Djara-vica, 海拔 2,656 米)、杜米托尔峰(Durmitor, 2,522 米)等为著名。山体主要由石灰岩构成，溶蚀作用强烈，广泛发育有石林、漏斗、小盆地、溶洞和地下河等岩溶地貌，西北部喀斯特高原尤为典型。多森林。矿藏有煤、石油、铁等。

**迪戈加西亚岛** (Diego Garcia Island) 印度洋中部查戈斯群岛的主岛。在南纬 7°20′、东经 72°25′，距南亚次大陆最南端 1,900 多公里。位处好望角、新加坡、红海、澳大利亚间多条航路的会合点，战略地位十分重要。陆地面积约 27 平方公里。人口约 4,500，主要为军事设施服务和从事渔业、采集椰子、龟壳与制盐。全岛为向北开阔的 V 字形珊瑚环礁，中央

潟湖长 24 公里，宽 6.4 公里，是天然良港。1532 年葡萄牙人迪戈加西亚到达，1810 年被英国占领，为英属毛里求斯属地，1965 年成为英属印度洋领地的一部分。向为远洋轮船的燃料补给站。第二次世界大战期间曾为英国空军基地和重要海军停泊港。1966 年英美签订协议后，成为美国在印度洋的重要海空军基地。还建有现代化的军火库和通讯中心。

**国分寺** 日本关东地方中部城市。位东京都中部武藏野台地上。面积 11.4 平方公里。人口 9.3 万（1985）。公元 714 年设立武藏国国分寺，占地 100 平方公里，有塔、金堂、讲堂等建筑，后被烧毁。江户时代开拓新田聚落。交通中心。1964 年设市。东京都的住宅卫星城。有食品和机械工业。

**国后岛** 在西北太平洋日本北海道东北，北纬 44°5′、东经 146°。西南隔根室海峡与北海道相连，东北隔国后海峡与择捉岛为邻。呈东北—西南向，长 100 多公里，宽 5—26 公里，面积 1,500 平方公里。地形陡峻，多火山，爷爷岳（茶茶岳）海拔 1,822 米，为全岛最高峰，1973 年 7 月曾大爆发。多原始森林。与色丹岛间有优良的渔场。第二次世界大战前居民多从事渔、林和养狐业。西南端的泊湾可停巨轮。最东岸古釜布为不冻港，有水产加工，俄罗斯行政机构设此。原属日本领土，第二次世界大战后被苏联占领，现由俄罗斯领有，日本要求归还。

**国际瀑布城**（International Falls）美国明尼苏达州北部城市。在德卢思西北 265 公里，美国和加拿大界河雷尼河（Rainy）南岸。有大桥与加拿大安大略省的弗朗西斯堡连接。人口 5,611（1980）。1910 年建市。周围地区生产三叶草、马铃薯和蔬菜。本区贸易中心。工业以造纸、奶制品等为主。夏季休养地。

**图巴**（Touba）塞内加尔旅游胜地，伊斯兰教圣城。在国境西部，捷斯东 116 公里。建于 1886 年。清真寺规模宏伟，内有塔顶高 87 米的伊斯兰教堂和教典大学，寺中央是伊斯兰教大隐士艾哈迈杜·邦巴（Ahmadou Bamba）墓。一年一度的圣教节（最高潮为伊斯兰年历 11 月 10 日晚至 11 日清晨），全国各地及外国大批穆斯林来此朝拜。

**图尔**（Tours）法国中西部城市，安德尔—卢瓦尔省（Indre-et-Loire）首府。地处巴黎盆地西南，卢瓦尔河畔。人口 13.2 万，包括郊区 25.5 万（1982）。公元四世纪以后发展为文学和艺术中心。九世纪丝绸业兴起，更形繁荣。现有食品（葡萄酒酿造）、机械、印刷、医药和纺织等工业。铁路枢纽。设有许多高等学校。

**图拉** 一译“土拉”。俄罗斯的一州。在中俄罗斯丘陵东北部。面积 2.57 万平方公里。人口 186.3 万（1987）。首府图拉。一般海拔 200 米，最高 300 米。矿藏有褐煤、铁、岩盐、磷灰石等。温带大陆性气候，1 月平均气温 -10℃，7 月 19℃。年降水量 500 毫米。奥卡河流经西北边境。1937 年设州。工业以采煤、炼铁、农机和铁路机械制造为主，电力和食品加工业亦重要。农业主产小麦、马铃薯和甜菜。乳用畜牧业发达。主要城市有新莫斯科斯克等。 一译“土拉”。俄罗斯城市，图拉州首府。在奥卡河支流乌帕河畔，北距莫斯科 180 公里。人口 53.2 万（1985）。1146 年见于史籍。十七世纪中叶成为铸铁中心。铁路枢纽。工业以钢铁、机械制造（运输机械、农机等）和采煤为主。有矿冶学院、十六至十八世纪古迹及著名作家列夫·托尔斯泰故居纪念馆。（Тура）俄罗斯东西伯利亚克拉斯诺亚尔斯克边疆区山地村镇，埃文基自治区首府。在叶尼塞河支流下通古斯卡河同科切丘姆河

汇合处。人口 5,100。俄罗斯北方少数民族地区的经济、交通中心。有林业管理机构。 (Tula) 墨西哥南部城市。位于伊达尔戈州西南部,南距墨西哥城 70 余公里。人口约 3.6 万。附近有公元 900—1200 年古代墨西哥托尔特克人的都城遗址。经近 30 年的考古发掘,估计当时面积至少有 7.7 平方公里,居民约万人。主要建筑物有举行宗教仪式的 4 个广场,以及周围的金字塔、神殿、石柱和球场。金字塔高达 4—5 层,每边长 65 米,台基上屹立一排石雕巨人,墙上刻满浅浮雕,是研究古代托尔特克文化的重要文物。附近建有石油提炼厂。

**图恩** (Thoune) 瑞士西部城市。在伯尔尼东南、阿勒河出图恩湖处。人口 3.6 万 (1980)。建于十二世纪。有陶瓷、手表、金属加工等工业。游览地。伯尔尼阿尔卑斯山的登山起点。有建于十二世纪的古堡,现为博物馆。

**图勒** (Thule) 现名“登达斯”。见该条。即图勒村。格陵兰岛西北部因纽特(爱斯基摩)人村落。濒巴芬湾东北部的哈佛尔湾(Hval),在登达斯北 145 公里。自 1952 年登达斯建美国空军基地后,该地的北极熊、海狮等动物日渐稀少,居民亦随之北移至此建立新的居民点。

**图森** (Tucson) 美国亚利桑那州东南部城市。南至墨西哥国境线仅 79 公里。人口 36.5 万 (1984),大市区 53.1 万 (1980)。原为印第安人居住地,十八世纪中期西班牙人和美国人移入,1854 年归美国。1880 年随铁路铺设而发展。以电子工业为主,其他有飞机零件、导弹、塑料、光学仪器等工业。也是附近银、铜矿产的经营中心。气候干燥,阳光充足,为冬季旅游疗养地。附近多印第安人和墨西哥人村落,多西班牙时代史迹。近郊有柱状仙人掌大群落。亚利桑那大学所在地。

**图马科** (Tumaco) 哥伦比亚太平洋岸最南港市。位于纳里尼奥省图马科湾南端小岛上,东南距帕斯托 180 公里。人口 5.2 万 (1981)。始建于 1570 年。因输出腹地东部热带雨林中的橡胶、金鸡纳霜而繁荣,南部普图马约油田输油管通此后得以进一步发展。输出农产品和木材。附近开采金矿。有轻工业。铁路通东南 80 公里的埃尔迪维索(El Diviso)。有飞机场。

**图瓦卢** (Tuvalu) 旧称“埃利斯群岛”(Ellice Islands),也叫“潟湖群岛”(Lagoon Islands)。太平洋中西部岛国。在南纬 5°39'—10°45'、东经 176°—179°51' 之间。由富纳富提、瓦伊图普(Vaitupu)、纳诺梅阿(Nano-mea)等 9 个珊瑚岛群组成,其中 8 个岛有人居住。陆地面积 26 平方公里。人口 9,000 (1989),主要为波利尼西亚人。首都富纳富提。属热带海洋性气候,年平均气温 26—32℃,年降水量 3,000 毫米左右。1892 年沦为英国保护地,1916 年为英属吉尔伯特和埃利斯殖民地的一部分。1975 年 10 月 1 日改名图瓦卢,1978 年 10 月 1 日宣告独立。英联邦成员国。经济以农业为主,椰子、香蕉和面包果是其主要作物。主要出口椰干和手工艺品。近年发展渔业、旅游业。邮票经营成为重要外汇收入。

**图文巴** (Toowoomba) 澳大利亚昆士兰州东南部城市。位于布里斯班西 105 公里。人口 7.3 万 (1981)。地处大分水岭上,海拔 610 米。为达令草地地区工商业中心。有面粉、奶制品、酿酒、服装等工业。市内园林众多,附近有雷文斯本(Ravensbourne)国家公园。著名休养地。

**图巴特** (Turbat) 巴基斯坦俾路支省西南部城市。位于凯奇河(Kech)南岸。附近产小麦、大麦、小米等。农产品贸易中心。公路通贝拉和卡拉特

等地。

**图卢兹** (Toulouse) 法国西南部大城市。位于加龙河上游、波尔多东南约 250 公里。人口约 34.8 万，包括郊区 51.8 万 (1982)。城市跨加龙河两岸，沿岸有护城防洪大堤。铁路枢纽。有运河连接地中海。巨大的飞机、军火工业中心，还有电子、机械、家具制造等工业。有法国现存最大的罗马式教堂，以及建于 1229 年的图卢兹大学。是法国最古老的文化中心之一，并为国家宇宙空间研究中心。

**图们江** 朝鲜称“豆满江”。中国东北与朝鲜北部的界河。下游为朝鲜与俄罗斯界河。源于中朝边境白头山东麓，沿中朝边境向东北后转东南流，汇集嘎呀河、西头水等支流，注入日本海。全长 520 公里，流域面积约 3.3 万平方公里，三分之二在中国境内。上游流经玄武岩台地，中游为深谷，下游形成冲积小平原。河床陡峭，水量小，流量变化大，图们市以下可通小船，并用以流送木材。沿岸林业资源丰富。有铁和褐煤等矿藏。

**图尔达** (Turda) 罗马尼亚西北部城市。在克卢日—纳波卡市东南约 24 公里。人口 5.9 万 (1983)。中世纪时曾为特兰西瓦尼亚议会集会的地点。铁路、公路枢纽。重要的建筑材料工业中心，生产水泥、预制构件、耐火材料、玻璃等；还有化学、食品加工等工业。有建于十五世纪的教堂。附近的图尔达山沟是岩溶地貌发育的风景区，为旅游胜地。

**图尔坎** (Tulcán) 厄瓜多尔北部边境城市，卡尔奇省 (Carchi) 首府。在安第斯山卡尔奇河以南，邻近哥伦比亚，海拔 2,770 米。人口 3 万 (1980)。昔为印第安卡拉人 (Cara) 的聚居地图尔坎克 (Tulcanque) 故址，十八世纪成为西班牙的殖民点。1923 年遭地震破坏，后重建。富饶农牧区的贸易和加工业中心。附近盛产农畜产品。有制革、毛纺、木材加工等工业，并以乳酪产品著名。泛美公路经此。

**图尔库** (Turku) 瑞典称“奥布” (Åbo)。芬兰的主要港市。在芬兰西南奥拉约基河 (Åurajoki) 河口，波的尼亚湾畔。人口 16.3 万 (1984)。是全国最古老的城市。工业有制糖、钢铁、木材、面粉、陶瓷和纺织。有全国最大的香烟厂和造船厂。是文化中心，有不少大学、专科学校、图书馆和博物馆等。古建筑有古亚波城堡、十三世纪的教堂和露天博物馆等，都很著名。

**图尔沃** (Turbo) 哥伦比亚西北岸港市。位于加勒比海乌拉瓦湾 (Uraba) 畔，东南距麦德林约 240 公里，有公路相通。面积 4,321 平方公里。人口连郊区 6.5 万 (1981)。周围盛产香蕉、稻、棕榈、可可和水果。输出以香蕉为大宗。附近有油田。有飞机场。

**图尔奈** (Tournai, Doornik) 比利时西南部城市。在斯海尔德河畔，距法国的里尔仅 26 公里。人口约 7 万 (1981)。有食品、纺织工业，还有冶金、电子等部门。利用附近的石灰石制水泥和建筑材料。多中世纪建筑，还有考古博物馆、美术陈列馆。

**图尔恰** (Tulcea) 罗马尼亚东部港市。图尔恰县首府。在多瑙河三角洲顶端附近。人口 7.9 万 (1983)。公元前七世纪为古希腊人所建的居民点。铁路终点。有食品加工 (鱼类和水果罐头等)、造船、芦苇加工和农机修造等工业。渔业和旅游业中心。

**图尔宽** (Tourcoing) 法国北部城市。在里尔东北约 13 公里，近比利时边界。人口 9.7 万 (1982)。里尔工业区的中心之一。纺织工业重要，还

有机械工业等。

**图库尤** (Tukuyu) 旧称“新郎根堡”(Neu-Langen-burg)。坦桑尼亚西南部山城。南距姆贝亚 48 公里，有公路相通。伦圭山区农产品集散地，附近人烟稠密，盛产咖啡、茶叶、烟草、除虫菊等。

**图库曼** (Tucumán) 阿根廷西北部的省。面积 2.25 万平方公里，人口 114.2 万 (1991)，为全国人口密度最高的省。首府图库曼。西部为阿孔基哈山脉 (Acon-quija)，富森林资源；东部为平坦肥沃的冲积平原。气候冬暖夏热，年平均降水量在山地为 2,000 毫米，平原为 900 毫米。主要河流有萨利河 (Salí)。有大理石、金、银、铜、铁等矿藏。甘蔗播种面积居全国首位，还出产玉米、稻、烟草、水果、蔬菜等。畜牧业发达。工业以制糖业著称，糖产量占全国的三分之二，并有酿酒、纺织、机器制造、锯木等工业。全称“圣米格尔—德图库曼”(San Miguelde Tucumán)。阿根廷北部重镇，图库曼省首府。位于阿空基哈山脉东麓萨利河畔。人口 39.3 万 (1980)。始建于 1565 年。阿根廷独立战争时的重要战场之一，1816 年拉普拉塔河联合省国民议会在此宣布国家独立。附近灌溉农业区盛产甘蔗、谷物和水果。全国制糖业中心，并有纺织、酿酒、锯木、建筑材料、制革等工业，电力由城北萨利河上的水电站供应。依山傍水，气候温和，有“共和国的花园”之称，为旅游胜地。西北地区重要交通枢纽。

**图拉巴** (Turaba) 沙特阿拉伯西部城市，属南方省。位于图拉巴涸河上游谷地。居民数千人。为一农牧业产品市场，周围多椰枣园。谷地长约 120 公里，产椰枣，并有香蕉、柑橘、葡萄等果木与小麦、大麦、高粱、蔬菜。

**图拉河** (Tyra) 俄罗斯托博尔河左支流。在斯维尔德洛夫斯克州和秋明州境。源出中乌拉尔山东坡，流经西西伯利亚平原西南部。长 1,030 公里。流域面积 8.04 万平方公里。沿河多沼泽。下游距河口 184 公里处年平均流量 177 米<sup>2</sup>/秒。支流有培什马河、塔吉尔河及尼察河等。河口以上可通航 635 公里。10 月末—11 月至翌年 4 月—5 月上旬结冰，封冻期长 6 个多月。河上建有 3 座水库。沿河主要城市有下图拉和秋明等。

**图兹拉** (Tuzla) 波斯尼亚—黑塞哥维那北部矿业城市。在马耶维察山 (Majevica) 西麓，萨拉热窝东北约 80 公里。人口 6.1 万，连郊区 12.2 万 (1981)。1510 年曾为土耳其兵营。铁路和公路交会点。煤产量约占全国的大部分，有“煤都”之称。还有食盐、石油开采。有大型热电站。设有矿业学院。

**图兹湖** 土耳其中部的内陆咸水湖。在安卡拉西南 50 公里。面积与水深随季节变换而变化。通常南北长约 80 公里，东西宽约 50 公里，面积近 1,500 平方公里。春季湖面可扩大到 2,500 平方公里。夏季湖面缩小，水深不到 1 米。产盐。

**图卜鲁格** (Tubruq) 一译“托卜鲁克”。利比亚东北部港市。人口 9.4 万 (1984)。地中海南岸著名良港。第二次世界大战中英、德军曾在此激战。有食品、酿酒等工业。沿海干线公路经此。六十年代后期，附近兴起重要石油输出港哈里盖港。有航空站。

**图古尔特** (Tougourt) 阿尔及利亚东北部城市。在东部大沙漠北缘。人口 4.2 万 (1977)。重要椰枣集散地，牲畜、皮毛贸易亦盛，有地毯织造等手工业。交通要站，铁路北通比斯克拉和北部沿海城市，公路南连东南部诸绿洲。



**图兰低地** 一译“土兰低地”，亦称“图兰平原”。中亚西部的低平原。南自科佩特山和帕罗帕米兹山麓，北抵图尔盖高原，西起里海东岸，东北达哈萨克丘陵地，东南以天山和阿赖山地为界。面积约150万平方公里。卡拉库姆、克孜勒库姆等沙漠占大部地区。西、中部一般海拔100—200米，东部200—300米。里海东岸的卡拉吉耶洼地低于海面132米。仅个别地区有海拔300米以上的山地。最高点塔姆德套山海拔922米。沙漠气候。阿姆河、锡尔河自东南流向西北，注入咸海。有石油和天然气等矿藏。

**图库皮塔** (Tucupita) 委内瑞拉东北部城市，阿马库罗三角洲地区首府。位于马纳莫河畔。人口2.9万(1981)。建于1885年。内地农业区的贸易中心和河港。附近有油田，建有炼油厂和锯木厂。马纳莫河上建有水电站。公路可直通马图林。有飞机场。

**图阿普谢** (Tyance) 黑海东岸港市。属俄罗斯的克拉斯诺达尔边疆区。人口6.3万(1985)。1838年建堡垒。1896年开始海上贸易。1916年设市。1924年铁路通达。俄罗斯重要石油输出港之一。工业以石油加工(年加工能力约300万吨)为主，次为船舰修造。附近有军事工业。为黑海沿岸疗养胜地之一。

**图罗舒夫** (Turossów) 波兰西南部边境城镇，位于与捷克、德国交界处。波兰最大的褐煤产地，煤田面积达135平方公里。产量占全国四分之三，均为露天开采；又是重要的动力基地，有大型发电站数座。

**图莱亚尔** (Tuléar) 马达加斯加港市，图莱亚尔省首府。在西南部，濒莫桑比克海峡，近乌尼拉希河(Onilahy)口。人口3.4万(1978)。输出大米、棉花、剑麻、水产品等。有肉类加工、轧棉、碾米、剑麻加工等小型工业。公路通塔那那利佛与马任加。有牲畜育种站和农业试验站。有航空站。

**图盖拉河** (Tugela River) 南非东部河流。发源于莱索托北部边界上的泉山(Sources)，东流接纳克利普河(Klip)、布法罗河(Buffalo)等支流，在纳塔尔省埃绍韦(Eshowe)南40公里处注入印度洋。全长480公里。上游峡谷深切，多瀑布，其中图盖拉瀑布落差853米，是世界最高瀑布之一。

**图隆阿贡** (Tulungagung) 印度尼西亚爪哇岛东南部城市。位于茉莉芬东南部。人口约4.3万。交通便利，铁路和公路连接爪哇岛的主要城镇。有纺织厂。大理石、糖、玉米、椰干、金鸡纳皮、橡胶的集散地。

**图韦格山脉** (Jib l Tuwayg) 沙特阿拉伯中部内志高原东南侧的山脉。为一灰岩断崖，比高原面高约240米，最高峰海拔约1,080米。北段为重要的居民区，农业较发达，有著名的哈尼法河与沙特阿拉伯的首都利雅得。

**图瓦特绿洲** (Touat) 阿尔及利亚中西部一组小绿洲。在舍什沙漠东缘，呈西北—东南向沿贝沙尔至马里加奥的公路成串分布，延伸120公里。引地下水灌溉，产优质椰枣和谷物、蔬菜。阿德拉尔(Adrar)是主要绿洲和居民点。

**图尔卡纳湖** (Turkana Lake) 旧名“卢多尔夫湖”。在肯尼亚西北部，北接埃塞俄比亚。由断层陷落形成。湖面海拔375米。南北长256公里，东西宽50—60公里，面积6,405平方公里。最深73米。湖周多火山。有奥莫河等注入。是缩小中的内陆湖，地质历史上曾与尼罗河相通。水微咸，但

可饮用。

**图尔基诺峰** (Pico Turquino) 古巴东南部马埃斯特腊山脉和古巴岛的最高峰。由逼近海岸的 3 个山峰组成：古巴峰、瑞典峰和雷亚尔峰。其中古巴峰海拔 1,810 米，由石灰岩组成；雷亚尔峰海拔 1,974 米，主要由玢岩和石英闪长岩组成。沿海山麓遍布珊瑚石灰岩。山势高大雄伟，森林茂密，为旅游地。

**图尔盖高原** 在哈萨克斯坦和俄罗斯境内。西以南乌拉尔山、穆戈扎雷山东麓为界，东接哈萨克丘陵地，北连西西伯利亚平原，南到图兰低地。南北长 600 公里，宽 300 公里。面积约 15 万平方公里。海拔 310 米。经受切割成桌状高原和平顶残丘。多盐湖、干谷、峡谷和盆地。中部有图尔盖洼地，南北方向延伸。北部属草原带，为农垦区，南部是半荒漠地带，用作牧场。有铁、铝土矿、煤等矿藏。库斯塔奈铁矿区为重要的铁矿石基地。

**图林根林山** (Thüringer Wald) 德国中南部的山脉，在威拉河 (Werra) 和图林根盆地之间。主要由斑岩等组成。西北—东南走向。长约 80 公里，宽 15—30 公里。一般海拔 400—500 米，最高点贝尔山 (Beerberg) 海拔 982 米。云杉、冷杉林占优势。矿产有重晶石、铁、锰等。多盐泉和矿泉。

**图图伊拉岛** (Tutuila Island) 太平洋中南部东萨摩亚群岛的主岛。在南纬 14° 17'、西经 170° 41'。陆地面积 137 平方公里。人口 2.7 万。首府帕果帕果在南岸。东、中部多山，森林茂密，最高峰马塔福峰 (Matafao) 海拔 702 米。西部有肥沃平原。西南角的塔富纳 (Tafuna) 有大型飞机场。出口椰干、鲔鱼罐头及手工艺品。

**图尔努—默古雷莱** (Turnu M gurele) 罗马尼亚南部边境城市。在奥尔特河注入多瑙河处附近，东北距布加勒斯特 128 公里。人口 3.3 万 (1983)。原为古罗马营地，十四世纪建城堡。河港，铁路终点。有大型化学联合企业及食品、家具等工业。

**图穆库马克山脉** (Mountains Tumuc-Humac) 南美洲东北部山脉。阿卡拉伊山脉的东延部分，东—西走向，为巴西同苏里南、法属圭亚那的边界山脉。长约 290 公里。平均海拔 850 米。由结晶岩构成。为亚马孙河下游支流与圭亚那高原河流的分水岭。

**图斯特拉—古铁雷斯** (Tuxtla Gutiérrez) 墨西哥东南部城市，恰帕斯州首府。位于海拔 530 米的恰帕斯谷地中，东距格里哈尔瓦河 12 公里。人口 10.4 万 (1980)。1892 年成为首府。农产品集散地和州工商业中心。周围农业区产玉米、棉花、剑麻等作物和木材。有考古博物馆。有公路通玛雅古迹博纳姆帕克。

**帕** (Phrae) 旧称“网帕”。泰国北部城市，帕府的首府。在永河左岸。人口 1.85 万 (1980)。柚木的贸易中心。有纺织、卷烟、碾米等厂。公路与北线铁路连接，通清迈和曼谷。有飞机场。

**帕卢** (Palu) 印度尼西亚城市，中苏拉威西省首府。位于苏门答腊岛西北部，北距赤道约 100 公里，临帕卢湾；东西两侧有海拔 2,000 多米的高山屏障，多干热的焚风，是全国最干燥的地方。人口 29.9 万 (1980)。外港栋加拉 (Donggala) 位于帕卢湾西岸半岛的北头。有公路顺内地河谷或海滨联系附近城镇。

**帕安** (Pa-an) 一译“巴安”。缅甸南部城镇，克伦邦首府。临萨尔

温江下游左岸，南距毛淡棉 50 公里。人口约 1 万余。有公路西达直通（Thaton），北达瑞遵（Shwe-gun）。又是萨尔温江下游瑞遵到毛淡棉 88 公里河运的中途港。

**帕坦**（Patan）又名“勒利德布尔”。尼泊尔第二大城。在巴格马蒂河畔，西北距加德满都 3 公里。面积 18 平方公里。有巴格马蒂河桥连接首都。人口 7.9 万（1980）。历史名城。公元前 650 年已为居民点，建于公元 299 年，尼泊尔古都之一。十一至十八世纪曾为尼瓦人帕坦王国都城。有许多古老的庙宇，其中最著名的是建于十二世纪的金寺，被誉为“艺术之城”。大麦、稻、小麦、粟等的贸易中心。金属和宝石加工业较为重要。东面的孙科西河（Sun Kosi）上有水电站。

**帕拉**（Pala）乍得西南部城市。在邦戈尔西南 112 公里。人口 2.2 万（1979）。有轧棉和食品工业。公路通恩贾梅纳、萨尔赫和邻国喀麦隆。有航空站。附近开采铁矿。（Pará）巴西北部一州。东北濒大西洋，西北与圭亚那、苏里南、法属圭亚那相邻。面积 124.7 万平方公里。人口 500.2 万（1990）。首府贝伦。除北部为圭亚那高原，南部为巴西高原外，多属亚马孙河下游谷地。赤道气候，年平均气温 26℃，年降水量 1,500 毫米以上，密布热带雨林。1889 年建州。种植甘蔗、稻、棉花、橡胶、巴巴苏坚果、药用植物等；第二次世界大战后由日本移民引入黄麻、胡椒等种植园作物。有食品、纺织、化学、轮胎、锯木等工业。矿物资源丰富，南部卡拉雅斯山脉开采富铁矿、锰矿、铝土矿等。东部托坎廷斯河上建有图库鲁伊水电站。

**帕波**（Pápa）匈牙利西部城市。在包科尼山北侧陶波尔曹河（Tapolca）畔，东北距杰尔 40 公里。人口 3.4 万（1984）。铁路枢纽。有纺织、机械、金属加工工业，还有制鞋、雪茄、食品加工工业。设有新教伦理学院。有十八世纪末城堡、古老教堂、博物馆。为旅游胜地。

**帕斯**（The Pas）加拿大马尼托巴省西部城镇，在省会温尼伯西北 514 公里，萨斯喀彻温河与帕斯基亚河（Pasquia）汇流处。人口约 6,000。1690 年为皮毛贸易中心。二十世纪初随着采矿业的发展及通往哈得孙湾铁路的建成，开始有定居人口。是马尼托巴省北部采矿、渔业及伐木业管理中心。

**帕甘岛**（Pagan Island）太平洋西部马里亚纳群岛中部岛屿。位于北纬 18°07′、东经 145°46′。陆地面积 49 平方公里。人口 50 余。火山岛。1922 年曾火山喷发。有热泉。建有飞机场。

**帕丘卡**（Pachuca）墨西哥中部工矿业城市，伊达尔戈州首府。位于阿韦尼达斯河（Avenidas）畔，西南距墨西哥城 80 公里，海拔 2,426 米。人口 10.6 万（1980）。始建于 1534 年，是墨西哥最古老的银矿中心之一，现产量仍占全国 10%。有电气铁路和公路通附近大矿山雷亚尔德尔蒙特（Real del Monte）。有采矿、冶炼、金属分解等工厂，并有制革、纺织、酿酒、制皂等工业。设有伊达尔戈自治大学和矿冶学校。

**帕尔马**（Parma）意大利北部城市。位于波河平原南缘，临帕尔马河，东南距博洛尼亚 89 公里。人口 17.8 万（1982）。建于公元前 183 年。十九世纪初为奥地利控制下的公国。1859 年撒丁王国与奥战争后，帕尔马加入撒丁，以后成为意大利的一部分。农产品集散地。以产乳酪著名。工业以机械、食品、医药、化肥与制鞋为主。铁路、公路枢纽。有十二世纪地震后重建的罗马式大教堂等，内有米开朗琪罗等作的壁画与阿拉伯式图案。还有大学（建于 1422 年）与美术研究院等。

**帕加马** (Pergamon) 古国名。位于小亚细亚西北, 临爱琴海和普洛滂提斯海( 马尔马拉海), 今属土耳其。公元前三世纪, 脱离塞琉西( Seleucids) 王国, 成为希腊统治下的奴隶制王国。都城帕加马。是希腊化地区经济和文化中心。公元前 133 年, 成为罗马帝国一个行省。雕塑艺术著名。图书馆有纸草卷二十多万卷, 在古代仅次于亚历山大的博物馆。

**帕皮提** (Papeete) 太平洋东南部法属波利尼西亚首府。在塔希提岛西北岸, 临太平洋马塔维湾( Matavai)。港内能泊 3.5 万吨级船只。人口 5.2 万。始建于 1818 年, 城市沿海滨建筑。市西 5 公里有国际机场。输出椰油、香料等。旅游业发达。

**帕夸奇** (Pakwach) 乌干达西北部城镇。临艾伯特尼罗河西岸。交通要站和贸易中心。托罗罗铁路终点, 艾伯特尼罗河要港, 公路通阿鲁阿( Arua), 城东建有铁路、公路两用桥。水陆转运繁忙。棉花、烟叶、咖啡、牲畜、鱼品的贸易甚盛。

**帕伦克** (Palenque) 墨西哥东南部的玛雅古国城市遗址。在恰帕斯州卡门城以南 128 公里处。分布于乌苏马辛塔河谷, 延伸 11.2 公里。面积 2, 601 平方公里。人口 2.3 万。公元 300—900 年玛雅人的文化艺术中心。有大量宫殿、庙宇、铭文石碑、金字塔等建筑。建筑物以灰泥浅浮雕著称。1952 年发现金字塔地下陵墓, 为公元八世纪初著名的帕卡尔王的墓葬。现为旅游中心。

**帕多瓦** (Padova) 意大利北部古城。临巴基廖内河( Bacchiglione), 东距威尼斯 35 公里。人口 23.3 万( 1982)。城建于公元前 320 年。农产品集散地。商业与工业中心, 有电机、电器、农机、摩托车、化学等。铁路与公路枢纽。建于 1222 年的帕多瓦大学是欧洲历史最悠久的大学之一。有欧洲最古老的植物园。市区河上跨有几座古罗马的桥梁。多中世纪宫殿和教堂。博物馆与美术馆收藏有丰富的文物和艺术珍品。

**帕利梅** (Palimé) 旧称“克帕利梅”( Kpalimé)。多哥南部城市。在洛美西北 105 公里, 有铁路相通。人口 2.6 万( 1977)。西南部地区农产品集散中心, 可可、咖啡的贸易甚盛。有轧棉和农产品加工工业。有农业试验站。附近有铝土矿藏。

**帕拉库** (Parakou) 贝宁中部城市。人口 6.6 万( 1982)。棉花、咖啡、花生、木棉等集散和加工中心。有纺织和轧棉工业。南北铁路干线终点。公路北通尼日尔。有航空站。

**帕拉佩** (Palapye) 博茨瓦纳东部城镇。西北距塞罗韦 48 公里。牲畜、谷物集散地。铁路通哈博罗内和弗朗西斯敦, 公路通塞罗韦, 专用铁路通城西 10 公里的大型煤矿莫罗普莱( Moropule), 交通位置重要。

**帕拉钦** 南斯拉夫东部城市。属塞尔维亚。在摩拉瓦河右侧谷地中, 东南距尼什约 70 公里。人口 2.2 万。铁路枢纽。地处农业区中心, 为玉米、辣椒、葡萄等农产品的集散地。毛纺织工业居重要地位, 还有建筑材料、玻璃等工业。

**帕格岛** (Pag) 克罗地亚沿海达尔马提亚群岛中岛屿。面积 287 平方公里。岛形狭长, 宽 2—10 公里, 西北向东南延伸 60 公里。中部最高点海拔 348 米。主要由石灰岩组成。多岩溶地貌。与沿岸的维列比特山间有狭窄的维列比特海峡相隔。居民 7, 000, 主要从事渔业, 并有葡萄酒、制盐、腊肉、干酪等生产。刺绣、花边、服装亦著名。主要城镇帕格, 是贸易中心。

**帕特森** (Paterson) 美国新泽西州东北部瀑布线城市之一。临帕塞伊克河，属大纽约的卫星城市群之一。人口 13.9 万 (1984)。十八世纪后半期以帕塞伊克河瀑布的水力为动力开始发展棉织工业，十九世纪中期成为全美有名的丝织工业中心，有“丝城”之称。现主要工业品除丝、人造丝、尼龙等外，还有飞机引擎、橡胶制品、化学制品、纺织机等工业。有帕特森州立大学 (1855 年建)。帕特雷 (Patrai) 希腊南部、伯罗奔尼撒半岛的主港。在爱奥尼亚海帕特雷湾东南岸。人口 14.2 万 (1981)。产无核葡萄干、烟草、油橄榄、无花果、柑橘、皮革等。有纺织、食品、造纸、酿酒等工业。公元前 31 年亚克兴战争 (Actium) 后，曾受罗马统治，经济繁荣。拜占庭帝国时以丝业著名。遗留有罗马、拜占庭、土耳其和威尼斯人的古堡。

**帕塔亚** (Pattaya) 泰国东南部游览城市。濒曼谷湾，西北距曼谷 147 公里。海滨景色秀丽。原为渔村，1963 年改为镇，1976 年开发为旅游区，1978 年升为市。旅馆、酒店和旅游商品业发达，为国际著名旅游胜地，有“东方夏威夷”之称。

**帕斯托** (Pasto) 哥伦比亚西南部城市，纳里尼奥省首府。在加莱拉斯死火山 (Galeras，海拔 4,069 米) 东麓，南距厄瓜多尔边境 122 公里，海拔约 2,600 米。人口 21.9 万 (1982)，多为印第安人。始建于 1539 年。独立战争时是西班牙殖民者的据点。帕提亚河谷农牧区贸易中心。与厄瓜多尔有过境贸易。附近开采金、银矿。有毛纺织、制糖、制皂、石油提炼等工业。泛美公路枢纽，铁路通太平洋岸海港图马科。附近有山地湖泊游览区。设有大学。

**帕提亚** (Parthia) 古国名。中国史书称“安息”。位于伊朗高原东北部，里海东南，今土库曼斯坦南部和伊朗东北部。本波斯帝国一行省，后隶属亚历山大帝国和塞琉西王国。约公元前三世纪中叶独立，建立阿萨息斯王朝，公元前二世纪领土扩张到包括中亚西南大部，伊朗西部和两河流域以北。公元前二世纪末，东北部国界达到阿姆河和印度西北阿里安那。初建都于尼萨 (今土库曼斯坦阿什哈巴德附近)，后西迁至里海南埃克巴坦那。公元前一世纪中期定都忒息封 (Ctesiphon，今巴格达附近)，成为当时西亚大国。统治达五百余年。公元二世纪末转衰。公元 226 年为萨珊波斯所灭。

**帕福斯** (Paphos) 塞浦路斯西南部城市，帕福斯行政区的行政中心。人口 2.8 万 (1982)。分为两个部分。一为港口，名新帕福斯，历史悠久，只能容纳吃水不到 3 米的船只。一为位于港口东北约 3 公里的内陆，名克蒂马，为当地农、牧产品的贸易中心，有酿酒业。

**帕尔米拉** (Palmyra) 哥伦比亚西南部城市。位于山谷省考卡河谷，西南距卡利 29 公里，海拔 1,010 米。人口 16.6 万 (1981)。始建于 1688 年。农牧产品贸易中心。全国农业研究中心，设有农业试验站和农学院。有制糖、罐头食品、制革、制乳等工业。铁路和公路通卡利和马尼萨莱斯。

**帕加卢岛** (Isla de Pa Galu)“安诺本岛”曾用名 (1973—1980)。

**帕加迪安** (Pagadian) 菲律宾港市。南三宝颜省 (Zamboanga del Sur) 首府。位于棉兰老岛伊拉纳湾 (Illana) 西北岸。人口 8.1 万 (1980)。1969 年设市。有广阔的锚地，沿岸航运便捷。公路可通三宝颜市及其他重要城镇。椰子、稻米的集散地。渔业基地。锯木业中心。

**帕伦西亚** (Palencia) 西班牙中西部的城市，帕伦西亚省首府。在布尔戈斯西南的平原上。人口 6.7 万 (1982)。古希腊地理学家斯特拉波著作

中已有记载。古代和中世纪时均为重要经济和军事重镇。十二至十三世纪曾为卡斯蒂利亚王廷所在地。商业中心。有铁器、毛毯、烈酒、肥皂、纺织、机器、化学等工业。有旅游业。

**帕劳群岛** (Palau Islands) 见“贝劳”。

**帕克斯堡** (Parkersburg) 美国西弗吉尼亚州西北部城市、河港。临俄亥俄河。人口 3.99 万 (1980)。1785 年始建，1863 年设市。水、陆、空交通便利。是周围农畜产品和矿产的集散地和加工中心。主要工业有化学、铝制品、陶器、玻璃、化纤、造纸、合成橡胶等。

**帕里亚湾** (Gulf of Paria) 加勒比海东南端的海湾。位于特立尼达岛西海岸和委内瑞拉东北海岸的帕里亚半岛之间。北有宽 19 公里的龙口海峡 (Dragon's Mouth) 与加勒比海相连，东南有宽 14 公里的蛇口海峡 (Serpent's Mouth) 与大西洋相通。东西长达 160 公里，南北宽约 70 公里，面积 7,500 平方公里，中部水深 20 米。有卡罗尼河 (Caroni)、圣胡安河 (San Juan) 及奥里诺科河口三角洲的几条支流注入。东部沿岸、大陆架富藏石油。主要港口有西班牙港、圣费尔南多等。

**帕努科河** (Río Pánuco) 墨西哥东部河流。发源于圣路易斯波托西州南部山区，上游叫圣玛丽亚河，向东流经韦拉克鲁斯州，汇合莫克特苏马河等支流，在坦皮科以东 11 公里处注入墨西哥湾。长 510 公里。流域面积 6.63 万平方公里。年平均流量 548 米<sup>3</sup>/秒。河轮通航里程 321 公里，海轮可达坦皮科。用于灌溉和发电，并有隧道、运河排出内地特斯科科等湖泊的积水。

**帕拉伊巴** (Paraíba) 巴西东北部一州。东临大西洋，有南美大陆的最东点布朗库角 (Branco)。面积 5.39 万平方公里。人口 324.7 万 (1990)。首府若昂佩索阿。1822 年建省，1889 年改州。博博雷马高原 (Borborema) 纵贯中部，东为台地和沿海沙滩，西为一准平原。热带气候，年降水量 1,500 毫米；内地为半干旱区，蒸发大，农业依靠灌溉。北帕拉伊巴河流经东部注入大西洋。种植甘蔗、棉花为主。菠萝产量居全国第一位。还产剑麻、可可、咖啡、谷物、龙舌兰等。内地放牧牛羊。有铁、铜、锡和稀有金属等矿产。工业以纺织、农业机械、农产品加工、人造纤维、塑料、水泥为主。沿海铁路有支线通往内地。

**帕果帕果** (Pago Pago) 太平洋中南部东萨摩亚首府和主要港口。在图图伊拉岛南岸中部帕果帕果湾内。人口 1.1 万 (1981)。为天然良港。美国重要的海军基地。输出金枪鱼及椰干等。

**帕迪尤卡** (Paducah) 美国肯塔基州西部城市、河港。临俄亥俄河。在田纳西河与俄亥俄河汇合点下游。人口 2.9 万 (1980)。帕迪尤卡之名来自当地印第安酋长之名，意为“野生的葡萄”。1821 年白人开始定居，1856 年建市。铁路枢纽。原子能工业主要中心之一，此外有化学、汽车零件、食品加工等。附近为国内有名的烟草产地。输出烟草、牲畜、饲料等。

**帕图卡河** (Río Patuca) 洪都拉斯东北部河流。由发源于中部米索科山脉 (Misoco) 的瓜亚佩河 (Guayape) 和瓜亚姆布雷河 (Guayambre) 汇合而成，向东北流经内陆熔岩高原、莫斯基托海岸，在帕图卡角附近注入加勒比海。全长 482 公里。上游多瀑布激流，富水力资源；下游可短程通航和浮运木材。

**帕格沃希** (Pugwash) 加拿大新斯科舍省的一个村落。位于诺森伯兰湾畔，阿默斯特以东约 48 公里。人口 600 多。原来只是一个捕鱼和海滨游览

地，后以知名学者召开国际一系列会议的会址而闻名。如 1955 年实业家伊顿（Cyrus Eaton，出生于帕格沃希）在此召集来自东方和西方的科学家讨论冷战问题；1957 年首次在此召开原子时代战争问题的帕格沃希会议。

**帕萨迪纳**（Pasadena）美国加利福尼亚州南部、洛杉矶东北郊的住宅卫星城市。人口 11.9 万（1984）。1873 年创建。有以加利福尼亚理工学院（建于 1891 年）为首的很多工科研究机构。工业以精密机械等轻工业为主。北面靠山，风景美丽，是旅游休养胜地。美国得克萨斯州的城市。在休斯敦以东。人口 11.2 万（1980）。创建于 1892 年，1928 年建市。是农业地区（生产玉米、稻米、花生、棉花等）的贸易中心和运输中心，又是墨西哥湾岸地区迅速发展起来的工业城市。有大型炼油厂、合成橡胶厂、化工厂以及造纸厂等。

**帕塞伊克**（Passaic）在美国新泽西州东北部，临帕塞伊克河，距纽约市曼哈顿区 16 公里。实际是纽约市的近郊住宅城市和工业城市。人口 5.24 万（1980）。1679 年为荷兰人所建。早期利用帕塞伊克河水力，发展了纤维工业，现仍为该市主要工业部门。手帕的生产最为有名，其他有毛、棉、麻、绢等纺织品及其染色，还有橡胶、化学等工业。

**帕德巴拉**（Bhatnagar）一译“巴塔帕拉”。印度中央邦东南部城市。在加尔各答—孟买铁路线上，介于比拉斯布尔与赖布尔之间，商业重要。有面粉和榨油工业。

**帕德博恩**（Paderborn）德国西北部城市。在利珀河支流帕德河（Pader）畔。人口 11 万（1984）。公元 805 年起是德意志基督教中心，十三世纪加入汉萨同盟。铁路和公路枢纽。重要工业中心，以机械、电子（计算机）、钢铁、水泥为主，还有造纸、印刷、家具、食品加工等部门。周围农业区的粮食和牛等农畜产品集散地。有动植物博物馆。多教堂等古迹。

**帕扎尔吉克**保加利亚南部城市。帕扎尔吉克州首府。在马里查河上游两岸。人口 7.9 万（1983）。十五世纪末设居民点。铁路枢纽。有果品罐头、木材加工、纺织、电机、橡胶、农产品加工等工业。有民族博物馆等。

**帕比亚尼采**（Pabianice）波兰中部城市。东北距罗兹 10 公里，为罗兹工业区重要城镇。人口 7.1 万（1982）。纺织工业中心，棉纺和毛纺尤其发达；此外有电力、机械制造、木材加工（家具）、造纸、制药、食品加工等多种工业。

**帕尔巴特山**（Nanga Parbat）一译“南迦峰”。在南亚克什米尔境内印度河河湾处，喜马拉雅山西段的高峰。海拔达 8,126 米，在吉尔吉特附近，山地与印度河的高差达 5,180 米。西北坡有许多冰川，规模巨大，迪亚米尔冰川（Diyamir）下垂至 2,800 米处。

**帕尔杜比采**（Pardubice）捷克东北部城市。在拉贝河畔，西距布拉格约 96 公里。人口 9.4 万（1984）。有机械制造（农机、电机和食品工业设备）、化学、橡胶、炼油、石油化工、食品等工业。历史古城，建于十三世纪。有许多十六世纪古迹。从十九世纪末起在此举办过多次国际障碍赛马运动。

**帕米尔高原**在亚洲中部，中国新疆西南部、塔吉克斯坦东南部及阿富汗东北部一带。是天山、昆仑山、喀喇昆仑山和兴都库什山等交汇而成的大山结。为中国习称葱岭的一部分。历史上著名的“丝绸之路”经此通往波斯（今伊朗）等地。山岭交错，高峰有公格尔山（海拔 7,719 米）、慕士塔格

山(7,546米)。东帕米尔是山原,平均海拔4,000—6,000米,高差一般不超过1,000—1,500米,山势缓和,山地之间有宽阔的谷地和盆地。西帕米尔高山和深谷交错,高差达2,000—3,500米。气候严寒,山峰终年积雪,冰川广布,面积7,500多平方公里。共有冰川约3,000条,西北角的菲德钦科冰川长达77公里,为世界最长的高山冰川之一。

**帕拉马里博** (Paramaribo) 苏里南的首都和主要港口。位于苏里南河下游西岸,距河口约20公里。人口18.4万(1987)。原为印第安人渔村,1667年为荷兰殖民者占有。全国经济和交通中心。有小型轻工业和食品工业,附近有规模较大的木材加工业。公路和铁路的起点站,港口可泊海轮,全国对外贸易几乎全部由此出入。市内多木结构建筑,富于荷兰建筑风格,有博物馆、大学和植物园。附近有十七世纪古迹泽兰迪亚堡,城南45公里为赞德赖(Zanderij)国际机场。旅游业甚盛。

**帕图斯潟湖** (Lagoa dos Patos) 巴西最大湖泊,南美洲第二大湖。在南里奥格兰德州东部,与大西洋隔一北宽南窄的沙坝。湖长290公里、宽64公里,面积10,144平方公里。北端有雅库伊河(Jacuí)等注入,南端有圣贡萨洛水道与米林湖相连;在里奥格兰德有宽约1.6公里的水道通大西洋。湖水不深,辟有人工航道,7,000吨海轮可抵北岸的阿雷格里港。富水产。西岸低地已水田化,主产稻。

**帕格尔布尔** (Bhagalpur) 一译“巴加尔普尔”。印度比哈尔邦东部城市。沿恒河天然堤发展。人口22.1万(1981)。南比哈尔平原的贸易与手工业中心,织绸、柞蚕丝与丝绸印染工业素负盛名,还有手工棉纺织业。有大学和农学院。

**帕涅韦日斯** 立陶宛中部城市。在涅曼斯河支流涅韦日斯河畔。人口11.6万(1985)。1842年始建。农产品贸易中心。铁路枢纽。公路要站。主要工业有电子显像管、电缆、自动压缩机、制糖及亚麻加工等。

**帕萨尔加德** (Pasargadae) 古地名。在今伊朗扎格罗斯山的一盆地中。建于居鲁士王(公元前558—前529年在位)时期,为波斯阿黑门尼德王朝的第一个都城。大体位于波斯波利斯的遗址东北40公里,遗址分散多处,包括居鲁士的陵墓。

**帕斯夸谷镇** (Valle de la Pascua) 委内瑞拉中北部城市。位于瓜里科州东北部。人口5.1万(1981)。中部平原畜牧区的重要商业中心。附近种植棉花、烟草、稻谷等。食品工业,尤其是制乳工业发达,另有轧棉、建筑材料等工业。公路枢纽。有飞机场。

**帕卡赖马山脉** (Pakaraima Mountains) 南美洲北部桌状山地。在圭亚那高原南缘。西南—东北走向,长约400公里。主要由花岗岩、砂岩组成。最高峰罗赖马山海拔2,810米。奥里诺科河流域和亚马孙河流域的分水岭之一。森林茂密。有金刚石和铝土等矿藏。

**帕尔季赞斯克** 俄语意为“游击队城”。中国传统名称“苏城”,又名“苏昌矿山镇”(1932年前)、“苏昌”(1932—1972)。俄罗斯远东区滨海边疆区南部城市,在苏昌河畔。人口4.9万。远东区主要产煤中心之一。铁路车站。建有洗煤厂、火电厂及矿山机械修理厂等。1972年改现名。

**帕里库廷火山** (Volcán de Parícutin) 世界最年轻的火山之一。位于墨西哥米却肯州西部,东距墨西哥城320公里。海拔2,170米。1943年2月20日,在海拔2,380米的帕里库廷村附近的一块玉米地里喷发,毁两个



村庄，当年就升高了 400 多米。1952 年 3 月的一次喷发后休眠。在 10 年中共喷出近 10 亿吨熔岩，覆盖了 24.8 平方公里的面积。其周围地区覆盖有深厚的火山灰，土壤肥沃，是重要的农业区。

**帕雷西斯山脉** (Serra dos Parecis) 巴西高原西北部的边缘山脉。起自巴西朗多尼亚州中南部靠近玻利维亚边界的热带雨林区，向东南延伸至马托格罗索州南部的迪亚曼蒂努 (Diamantino) 附近。长约 800 公里，为一波状起伏的丘陵山地，最高峰 675 米。北坡、西坡为亚马孙河支流茹鲁埃纳河 (Juruena) 和瓜波雷河 (Gua-poré) 的河源区，南坡是巴拉圭河的发源地。罗马 (Roman) 古国名。公元前六世纪末，拉丁语族罗马人建立的以罗马城为中心的奴隶制国家。约公元前 510 年，过渡到共和时代。公元前三世纪初，统一意大利半岛。公元前三世纪中叶到前二世纪中叶，通过布匿战争和马其顿战争，征服了迦太基、西班牙大部、马其顿和希腊诸地区，控制了地中海。公元前 27 年，执政官屋大维 (Octavius) 称“奥古斯都” (Augustus, 意即皇帝)，共和制度瓦解，罗马进入帝国时代。公元一世纪和二世纪，帝国疆域西达今英国、西班牙、德国、奥地利、匈牙利和罗马尼亚等地，东达西亚的幼发拉底河，南面包括非洲的北非地区和苏丹，成为西方历史上第一大帝国。后期帝国，由于人民反对压迫剥削，起义广泛开展，如高卢地区的巴高达运动，北非的阿哥尼斯特运动，给罗马的统治以沉重打击。公元 395 年，帝国分裂为西罗马帝国和东罗马帝国。476 年，西罗马帝国灭亡。

**(Roma)** 意大利首都、第一大城。位于台伯河下游平原，东距第勒尼安海 25 公里。市区跨台伯河两岸，架有桥梁 24 座。全国政治、经济、文化和交通中心。人口 283 万 (1989)。古代罗马的发源地。约公元前二千年初，罗马人从东北移居于此。公元前八至前四世纪筑城堡，逐步形成早期罗马城。公元 756—1870 年为教皇国的首都，1870 年意大利王国统一后成为意大利首都 (教皇国退至梵蒂冈)。工业有食品、纺织、机械、印刷、化工、电子和塑料等。意大利电影工业的主要中心。西北沿海的奇维塔韦基亚为其主要港口。世界最著名的游览地之一。占城区面积 40% 的古罗马城多规模宏大的古代建筑 (如弗拉维安半圆形剧场、科洛西姆大斗兽场、大杂技场、潘提翁神庙、戴克里先公共浴场等) 和艺术珍品。城西北的梵蒂冈为罗马教廷所在地。有教堂、宫殿、博物馆、大学 (建于 1303 年)、科学院和图书馆等。 **(Rome)** 美国纽约州中部城市。在尤提卡西北 22 公里，临伊利运河。人口 4.3 万 (1980)。十八世纪前半期，英国建要塞，曾为美国独立战争中的激战场。独立后开始移民，随着伊利运河和铁路的修建而发展，1870 年建市。重要工业是铜和黄铜制品，有薄板和厨房用具。还有钓竿、各种服装、印刷机、人造纤维、体育用品等部门。有大的鱼类孵卵场。附近有空军基地。

**罗东** (Lutong) 或译“卢通”。马来西亚沙捞越州东北部南海沿岸城镇。位于低平而狭窄的海滩上，因石油业的发展而兴起。有英荷壳牌公司炼油厂，年生产能力 300—320 万吨，原油除本州油田提供外，还来自文莱的诗里亚 (Seria) 油田。沿海水浅，大船不能靠岸，从炼油厂经长 4.8 公里的海底油管送上油轮出口。

**罗利** (Raleigh) 美国北卡罗来纳州首府。位于州中部皮德蒙特台地和海岸平原的境界带附近。州政治、文化、商业中心。人口 16.9 万 (1984)。1794 年成为州首府。铁路、公路交通枢纽。周围农业地带的棉花、蔬菜、水果、肉牛等的交易中心，有钢铁制品、化学、面粉、农机、制药、电子零件

等部门。市内多橡树，别称“橡树城”。有北卡罗来纳大学（1887年建）等高等学校。

**罗恰**（Rocha）乌拉圭东南部城市，罗恰省首府。位于蒙得维的亚以东约200公里，罗恰河畔，距大西洋海岸30公里，城南15公里有罗恰湖。人口2.2万。建于十八世纪五十年代。全省主要的商业中心。工业有食品、制革、制鞋、木材加工。铁路、公路通蒙得维的亚及其东南的输出港拉帕洛马（La Paloma）。景色秀丽。有殖民时期的要塞遗址。沿海多沙滩，游览业发达。

**罗津朝鲜** 东北部港市。属咸镜北道。在罗津湾东侧，临日本海。三面环山，湾内有岛屿屏蔽，为天然良港。人口约3.4万。原为小村，1932年建港。有冶金、机械、造船、化工和水产加工业。渔业基地，近海多鳕、鲑鱼。1965年与清津通车，为元罗线终点。

**罗兹** 波兰第二大城（次于华沙），全国最大的工业中心，罗兹省首府，直辖市。在中部维斯瓦河和奥得河的分水岭上。人口165万（1984）。十四世纪始见记载。1820年后纺织工业兴起。铁路、公路枢纽。纺织工业地位突出，毛织品和针织品产量各占全国总产量四分之一，棉布、棉纱和丝织品均占五分之二。机械制造（电影、纺织机械等）、化学（人造纤维和药品）、橡胶、印刷、建筑材料和食品工业也很发达。全国电影摄制和图书出版中心。周围有多座“纺织城”，共同构成一个城市集聚区。

**罗勇**（Rayong）泰国东南部城市，罗勇府首府。在罗勇河左岸，距河口6公里。人口2.37万（1980）。榴莲、木菠萝等热带水果及稻米和海产集散地。有鱼露、碾米等厂。罗勇鱼露驰名全国。有海洋渔业站。沿海公路通春武里、占他武里等地。

**罗索**（Rosso）毛里塔尼亚西南部城市，特拉扎区首府。在塞内加尔河三角洲顶端，西南距塞内加尔圣路易88公里。人口1.6万（1976）。重要农牧产品集散中心。勒基兹湖开发整治和迪亚马（Diama）大坝的建成使附近成为重要农业区，产稻谷、阿拉伯树胶、粟类，多羊、牛。有屠宰和农畜产品加工工业。河港。公路北通努瓦克肖特，南通塞内加尔首都达喀尔。

**罗塞欧**（Roseau）多米尼加联邦的首都和主要海港。位于多米尼加岛西南岸罗塞欧河口。人口1.68万（1988）。始建于1750年。1805年为法国人焚毁，后重建。1979年遭飓风毁坏，又恢复。主要输出酸橙、酸橙汁、香料和新鲜蔬菜。有食品加工和锯木工业。市内有罗马天主教教堂、圣乔治教堂、博物馆以及植物园。市郊有瀑布和温泉，为旅游地。

**罗曼**（Roman）罗马尼亚东北部城市。在摩尔多瓦河和锡雷特河汇流处。人口6.8万（1983）。建于十四世纪，一度为摩尔多瓦公国都城。铁路枢纽。工业以钢铁、食品加工、建筑材料和农业机械等为主。有十四至十六世纪的教堂、城堡等建筑古迹。

**罗得**（Ródhos）希腊岛屿名。位于爱琴海东南。北离小亚细亚半岛仅19公里。面积1,398平方公里。人口8.7万（1981）。多森林，最高峰阿拉维罗斯山（Allavros），海拔1,328米。气候温和宜人，河流冲积土肥沃，产大麦、棉花、烟草、水果。出口谷物、橄榄油、海绵及酒类。希腊城市名。位于爱琴海中的罗得岛北端。人口4.1万（1981）。工业和贸易中心，有造纸、白兰地酒、烟草、面粉和肥皂等工厂。港口设施良好，为希腊和土耳其海运的要站。曾建有太阳神大铜像，为世界奇迹之一，公元前

三世纪遭地震所毁。多中世纪的宏伟建筑及古代雕刻和绘画。

**罗斯** 原为俄国民族名。十一至十七世纪俄国史书中通指俄罗斯国家。

**罗森** (Rawson) 阿根廷南部的港市, 丘布特省首府。位于丘布特河口, 距大西洋约 7 公里。人口 1.3 万 (1980)。始建于 1865 年。1900 年成为首府。小麦、饲料、水果和牛等农、畜产品的集市。渔业基地。有罐头工业。

**罗干河** (Sungai Rokan) 印度尼西亚中苏门答腊北部河流。位于巴东高原的奥菲尔 (Orphir) 山区, 向北和东北方向流动, 在巴眼亚比 (Bagansiapiapi) 附近注入马六甲海峡。全长 276 公里。流域内为低洼的潮湿区, 大部分河段可通航, 为重要的运输线。

**罗夫诺** 乌克兰西北部城市, 罗夫诺州首府。在普里皮亚季河右支流乌斯季耶河畔。人口 22.1 万 (1985)。1282 年见于史籍。1921—1939 年属波兰, 1939 年划归乌克兰。铁路枢纽。工业以机械制造 (高压输电设备、拖拉机配件) 和亚麻纺织为主, 还有氮肥厂。有水利学院和建于十八世纪的教堂等古迹。

**罗地岛** (Pulau Roti) 印度尼西亚岛屿。地质上为帝汶岛往南的延伸。长约 85 公里, 宽约 20 公里, 中部有海拔 400 米以下的丘陵, 北岸有平原, 聚落沿海滨分布, 有环岛公路联系。牧养牛、马著名。

**罗安达** (Luanda) 安哥拉西北部省份。濒大西洋。面积 3.4 万平方公里。首府罗安达。大部为海拔 200 米以下的平原, 东北部有低山丘陵。宽扎河、本戈河 (Ben-go)、丹德河 (Dande) 等流经。气候干旱, 年降水量 400 毫米左右。蕴藏石油。农业主产咖啡、剑麻、甘蔗、棉花等。沿海渔业较重要。有炼油、纺织、食品、水泥、钢铁、制糖、造纸等工业。铁路通内地。境内宽扎河全年通航。亦称“圣保罗—德罗安达” (Sao Paulo de Luan-da)。安哥拉首都和罗安达省首府。在西北部, 濒大西洋本戈湾 (Bengo), 近宽扎河口。附近蕴藏石油。人口 113.4 万 (1987)。建于 1575 年, 是南部非洲最早殖民据点之一, 曾是奴隶贩运市场。有建于 17—18 世纪的古堡和耶稣会教堂等古建筑。全国主要工业中心和最大港市。有较大炼油厂、纺织厂以及食品、水泥、钢铁、铝器、制糖、造纸等工业。天然良港, 输出石油、铁矿石、咖啡、剑麻、蔗糖、棉花等。铁路通马兰热。有国立罗安达大学和国际航空站。

**罗讷河** 一译“罗尼河”。法国第二大河。发源于瑞士南部阿尔卑斯山的圣哥达 (St. Gothard), 在法、瑞边境滞为日内瓦湖, 流经法国东南部, 接索恩河后向南流入地中海。长 812 公里。流域面积 9.9 万平方公里。水量充足, 平均流量 1,700 米<sup>3</sup>/秒。上游建有水电站。罗讷河三角洲面积约 750 平方公里。沿河两岸工业城镇林立, 多种植葡萄。有重要输油管道。有运河同马赛港、塞纳河、卢瓦尔河和莱茵河相连。

**罗伯恩** (Roebourne) 澳大利亚西澳大利亚州西北部城镇。濒印度洋岸, 在布鲁姆西南 612 公里。人口 1,370。养羊业中心。附近产铜、金、银、锡等。

**罗阿讷** (Roanne) 一译“罗昂”。法国中央高原东北部城市。在卢瓦尔河上游、里昂的西北部。人口 5.3 万。建于罗马时代。有十一世纪的堡垒和土牢残迹。铁路和公路交通枢纽。重要的商业和工业中心。纺织工业发达, 还有冶金、机器制造、造纸等工业。城南 3 公里为卢瓦尔河峡谷, 城西数公

里外是风景如画的马德莱纳山 (Madeleine)。

**罗哈斯 (Roxas)** 旧称“卡皮斯”。菲律宾城市。卡皮斯省 (Capiz) 首府。位于班乃岛东北部，班乃河口 (Panay)。人口 8.1 万 (1980)。1951 年设市。铁路直达怡朗，有环岛公路经过。沿岸航运的良港。稻米、椰干、烟草、蕉麻及罐头鱼贸易中心。有鱼罐头加工厂。

**罗浮宫 (Palais du Louvre)** 一译“卢佛尔宫”。巴黎的古老皇宫。位于塞纳河右岸。1204 年腓力二世开始兴建，经查理五世到路易十四历时五个世纪的改建扩建，形成一组气势雄壮、结构严谨的宫殿建筑群。正殿呈口字形，西侧伸展出两个侧厅，宫的东面有长列柱廊，建筑巍峨壮丽。宫里常举办绘画和雕塑展览。1793 年改为国立美术博物馆，收藏法国各时代的雕刻和绘画展品比较齐备，并有埃及、希腊、巴比伦和近代各国的雕刻、绘画、装饰艺术品、工艺品 40 万件。

**罗德岛 (Rhode Island)** 一译“罗德艾兰”。美国东北海岸的州。\* 十三州之一。濒大西洋。面积 3,139 平方公里。人口 100.4 万 (1991)。是面积小而人口密度大的州之一。首府和最大城市普罗维登斯。境内概为低缓丘陵，北部多冰川湖和冰碛石。气候温和湿润，年降水量 1,000 毫米以上。冬季雪多。最工业化的州之一。传统的纤维工业近年虽稍有衰退，但仍居全国首位，集中分布在东北部黑石河 (Blackstone) 沿岸。其次有精密机械、化学药品、塑料及传统的宝石、银制品等工业。农业以乳用畜牧和家禽饲养为主。

**罗塔克 (Rohtak)** 印度哈里亚纳邦东南部城市。在德里西北 50 公里。铁路站，公路中心。人口 16.7 万 (1981)。甘蔗的重要产区，谷物集散地。工业有榨糖、自行车、汽车零件、电器制品、医疗器械和农具等。

**罗塔岛 (Rota Island)** 太平洋西部马里亚纳群岛南部岛屿。位于北纬  $14^{\circ}10'$ 、东经  $145^{\circ}15'$ 。陆地面积 83 平方公里。人口 1,100。火山岛。产椰子、甘蔗等。有飞机场。

**罗斯岛 (Ross Island)** 南极洲西南部罗斯海中的火山岛。在南纬  $77^{\circ}30'$ 、东经  $168^{\circ}$  之间。隔麦克默多海峡 (McMurdo Sound) 与维多利亚地相望。面积 1,300 平方公里。多山。由火山熔岩组成，最高点海拔 4,023 米。覆有冰雪。岛上的埃里伯斯火山，海拔 3,794 米，仍有活动。有储量丰富的硫磺矿。1841 年英国人罗斯首先到达。

**罗斯海 (Ross Sea)** 南太平洋深入南极洲的大海湾。在阿德尔角 (Adare) 同科尔贝克角 (Colbeck)，即西经  $158^{\circ}$ —东经  $170^{\circ}$  之间。西部以多山的高海岸为界，南部为冰障。一般水深 500—700 米。表面水温  $-2$ — $0$ 。盛行东南风，沿岸流自东向西。全年覆有冰层，多冰山。沿海大陆架发现石油与天然气。1841 年英国人罗斯首先到达。

**罗赖马 (Roraima)** 巴西北部一地区。北部和东部与委内瑞拉和圭亚那相邻。面积 22.5 万平方公里。人口 12 万 (1990)。首府博阿维斯塔。地势自北向南倾斜，北部为圭亚那高原的山地，属热带草原气候；南部平坦，属热带雨林气候。内格罗河支流布朗库河纵贯南北。原属亚马孙州，1943 年设里奥布朗库地区，1962 年改现名。居民多集中于布朗库河谷地，饲养牛、羊和猪，采集橡胶、巴西坚果，还种植稻、玉米、棉花、甘蔗等。溪流中有黄金和金刚石等矿产。北部划为保护区，居住 5,000 名印第安人，是巴西最大的与世隔绝的部落。

**罗塞塔** (Rosetta) 亦称“拉希德”。埃及港市。在尼罗河三角洲西北部，距罗塞塔河口 13 公里。人口近 4 万。建于九世纪，历史上是地中海地区同印度贸易的重要中转站。现为渔港。有碾米厂。1799 年附近发现公元前 196 年的玄武岩石板，刻有用古埃及象形文字、埃及古文通俗体和希腊文写成的词文，称“罗塞塔碑”，是研究古埃及象形文字的重要史料。

**罗德城** (Road Town) 西印度群岛中英属维尔京群岛的首府和最大城镇。位于托尔托拉岛南岸罗德湾畔。人口 3,000 (1988)。英属维尔京群岛重要港口。旅游中心，沙滩洁净并辟有海底公园。有轮船可通美属维尔京群岛的夏洛特阿马利亚。

**罗马尼亚** 国名。位于东南欧巴尔干半岛东北部、多瑙河下游和喀尔巴阡山东南部地区。同保加利亚、南斯拉夫、匈牙利、摩尔多瓦和乌克兰接壤，东临黑海。面积 23.75 万平方公里。人口 2,304.8 万 (1989)，罗马尼亚人占 88%，还有匈牙利人和日耳曼人等。罗马尼亚语为国语。首都布加勒斯特。境内山地、丘陵、平原各占三分之一。喀尔巴阡山脉以半环形盘踞中部，山脉以西为特兰西瓦尼亚高原，以东为摩尔多瓦丘陵，以南为瓦拉几亚平原，东南为多布罗加丘陵。大陆性温带阔叶林气候，夏季暖热，冬季寒冷，年平均气温 10 左右，年降水量大部分地区为 600—800 毫米，东南部在 500 毫米以下。河流属多瑙河水系，多瑙河下游 1,075 公里沿南部国界线转而流经东南部，为重要的通航河道，峡谷区水力丰富，河口区有芦苇丛生的广阔三角洲。森林面积约占领土的 27%。石油和天然气储量较丰富，还有煤、铁、铝土、金、铜、锌、铀、盐矿等。罗马尼亚人的祖先是达契亚人，后同罗马人结合成今民族。十四世纪时，境内建立瓦拉几亚和摩尔多瓦两个公国。十六世纪起隶属奥斯曼帝国。1600 年两公国和特兰西瓦尼亚一度统一。1699 年特兰西瓦尼亚成为哈布斯堡帝国的一个省。1859 年瓦拉几亚和摩尔多瓦两个公国再度合并。1862 年称罗马尼亚。1877 年 5 月 9 日罗马尼亚王国宣告独立。1918 年特兰西瓦尼亚等地区统一于罗马尼亚。1940 年参加德意法西斯侵略同盟。1944 年罗马尼亚人民举行武装起义，同年 8 月获得解放。1947 年 12 月 30 日成立罗马尼亚人民共和国。1965 年改称罗马尼亚社会主义共和国。1989 年 12 月又改称罗马尼亚。经济以工业为主，机械制造、石油化工、石油提炼、电力、钢铁等重要，轻纺工业也较发达。农业生产现代化水平不断提高，主要作物有小麦、玉米、向日葵、甜菜、马铃薯、亚麻等。葡萄和水果等园艺业较发达，畜牧业产值在农业总产值中占 40% 以上，现代化养畜场日益发展，主要饲养猪、牛、羊等。交通运输以铁路为主。对外贸易以海运为主，康斯坦察是最主要海港。输出主要是石油化工产品、石油装备、拖拉机、卡车和农产品，输入以机器设备和铁矿石、天然橡胶、焦炭、有色金属等工业原料为主。重要城市还有布勒伊拉、克拉约瓦、普洛耶什蒂、蒂米什瓦拉等。

**罗切斯特** (Rochester) 美国明尼苏达州城市。在圣保罗东南 112 公里处。人口 5.8 万，大罗切斯特 9.1 万 (1980)。1854 年建镇，1858 年成市。周围是农业区，罐头和乳制品的工业发达，其他工业有医疗器械、留声机、农业设备等。为世界有名的梅约医院 (1889 年创立) 和梅约医学教育研究机构 (1915 年创立) 的所在地。美国纽约州西部安大略湖岸工业城市，湖港。人口 24.3 万 (1984)。水陆交通要地。世界最大的照像用品厂柯达公司所在地。以生产照像机、电影摄影机、胶片、光学机器、科学仪器等著名。

还生产办公用机器、医疗设备、通讯机器、电子机器、服装等。有罗切斯特大学（建于 1850 年）等高等学校多所。

**罗瓦涅米**（Rovaniemi）芬兰北部城镇。位于欧纳斯河口、凯米河右岸。在奥卢北 160 余公里，北极圈在其偏南处通过。人口 3.1 万（1981）。城建于 1929 年。是木材输送和皮革贸易中心。有飞机场。是罗瓦涅米到伊瓦洛和佩琴加（俄罗斯）北极公路的终点。冬季旅游中心之一。每年在此举行斯堪的纳维亚半岛冬季运动会。

**罗什福尔**（Rochefort）法国西部城市。位于滨海夏朗德省（Charente-Maritime）夏朗德河右岸，离大西洋岸仅 15 公里。人口 2.5 万（1982）。原为防止罗马人入侵而建筑的要塞。1666 年设军港，十九世纪初经济有重大发展，兵工厂规模庞大。现为重要空军基地。商港。有乳品、煤炭、木材等工业。矿泉疗养地。

**罗托鲁阿**（Rotorua）新西兰北岛中北部工业城市。位于罗托鲁阿湖南岸。市区人口 5.2 万（1986）。附近地区森林资源丰富，火山（如塔拉韦拉）、湖泊、温泉很多，是全国重要旅游休养地之一。全国主要木材集散地以及造纸和木材加工工业中心。市内建有毛利人手工艺学校，是研究毛利人文化的主要地区。

**洛克艾兰**（Rock Island）美国伊利诺伊州西北部城市。位于罗克河（Rock）与密西西比河汇合处的罗克岛（密西西比河上最大岛）上。人口 4.7 万（1980）。1812 年成为英军基地，1826 年初移民，1849 年设市。初期借河港繁荣，1855 年密西西比河最早的桥在此建成后迅速发展。铁路、公路交通枢纽。与对岸的达文波特有渡船和 3 座桥相联系。工业中军需品的生产居首位，此外有罐头、胶合板、缝纫机、涂料、电气设备、拖拉机发动机和全国有数的大拖拉机工厂。多公园和疗养设施。有 1862 年创立的国立军需工厂和战争博物馆，尤以古印第安人村落的发掘遗迹为珍贵。

**罗克尔河**（Rokel River）塞拉利昂主要河流。发源于东北几内亚高地，流经北部地区，在弗里敦注入塞拉利昂河河口湾。全长 440 公里，流域面积约 1 万平方公里，中游流量约 100 米<sup>3</sup>/秒。马兰帕以下可以通航。

**罗克福德**（Rockford）美国伊利诺伊州北部工业城市。在芝加哥北约 128 公里。人口 13.7 万（1984），大市区 27.9 万（1980）。建于 1834 年。有机床、缝纫机、纺织机、农业机械、水泥、家具、皮革、造纸等工业。瑞典移民后裔甚多，主要从事家具工业。

**罗伯茨港**（Robertsport）利比里亚西北部港口，大角山州（Grand Cape Mount）首府。在蒙罗维亚西北 80 公里的山角（Mount Cape）上，居皮索（Piso）潟湖的出海口。人口 2,400 多。为著名旅游地和教育中心。渔港。与蒙罗维亚有航道和铁路相通。

**罗阿诺克**（Roanoke）美国弗吉尼亚州西南部工业城市。临罗阿诺克河。人口 10.1 万（1984）。铁路交通要地。工业以纺织、电力设备、化学、制鞋、食品加工等为主要部门。有交通博物馆。旅游地。

**罗图马岛**（Rotuma Island）南太平洋斐济群岛西北 390 公里外的火山岛。属斐济。约在南纬 12°30′、东经 177°5′。陆地面积 47 平方公里。人口 6,830，主要是波利尼西亚人。有优良环岛公路。西北岸阿豪（Ahau）镇是行政中心和港口。有机场。主产并输出椰子。

**罗萨里奥**（Rosario）阿根廷城市和重要河港。地处巴拉那河下游西

岸。人口 87.5 万 (1980)。建于 1725 年。十九世纪下半叶起发展成为北部和中部各省的贸易中心和主要港口。港口设施优良,海轮可以直达,是全国三大外贸港口之一。工业中心,有制糖、面粉、肉类加工和冷藏、制革、冶金、化学、石油提炼等工业。铁路枢纽。

**罗得西亚** (Rhodesia) 见“津巴布韦”。

**罗塔尔山** (Rothaargebirge) 莱茵片岩山脉的最高部分,莱茵河和威悉河流域的分水岭。在德国西部。由西南向东北延伸,略呈弧形,长约 48 公里。一般海拔 650—750 米。东北部较高,最高点卡尔阿斯滕山 (Kahler Asten),海拔 841 米。莱讷、鲁尔、迪默尔 (Diemel)、齐格、埃德尔 (Eder)、兰河等均发源于此。山坡有森林,多牧场。冬季运动中心和疗养地。

**罗斯韦尔** (Roswell) 美国新墨西哥州东南部城市。位于落基山东麓。人口 3.9 万 (1980)。1869 年始建,1903 年建市。周围灌溉农业的发展和油田的发现促进了该市的发展。主要有食品加工和石油加工工业。附近有沃克 (Walker) 空军基地。冬季游览地。

**罗斯托夫** 州名。在俄罗斯西南部顿河下游,临亚速海。面积 10.08 万平方公里。人口 429 万 (1987),城市人口占 70%。1937 年设州,首府罗斯托夫。大部为平原,西境有顿涅茨山 (海拔在 300 米以下)。矿藏有煤、铁和天然气。温带大陆性气候,1 月平均气温 -9—-5,7 月 22—24。年降水量 400—650 毫米,东南属半荒漠。采煤、化工、钢铁、机械制造 (谷物联合收割机、电力机车、电铲、机床、锅炉、锻压设备等) 和食品加工业发达。是北高加索商品粮基地之一,盛产小麦、玉米。肉乳用畜牧业亦盛。顿河航运及高加索铁路的起点,水陆交通便利。有塔甘罗格、亚速、伏尔加顿斯克、巴泰斯克等港口、城市。市名。俄罗斯北高加索的经济、文化和交通中心,罗斯托夫州首府。在顿河下游右岸,西南距亚速海 46 公里,海轮可达。人口 98.6 万 (1985)。1761 年建为要塞。1796 年设市。十九世纪为俄国南方大港。铁路枢纽。地处农业发达地区,重要农业机械制造中心,罗斯托夫农机厂和红色阿克赛农机厂全国著称。食品加工和化学工业亦发达。有多所高等学校和科研机构。

**罗斯托克** (Rostock) 前民主德国北部的一区。东邻波兰,北临波罗的海。包括波罗的海的吕根岛和乌塞多姆岛 (Usedom) 的大部分。面积 7,074 平方公里。人口 89.4 万 (1983)。首府罗斯托克。地处北德平原东北部,冰碛垅呈带状分布,海岸低平,多港湾。气候温和湿润,年降水量约 600 毫米。工业有造船、机械、制糖、木材和水产加工、建筑材料等。畜牧业以乳牛饲养为主。农作物有麦类、马铃薯、甜菜等。主要港口有:罗斯托克及外港瓦尔讷明德、维斯马、斯特拉尔松、萨斯尼茨。德国统一后成为梅克伦堡-前波莫瑞州的一部分。从瓦尔讷明德至丹麦的格塞 (Gedser),从萨斯尼茨至瑞典的特雷勒堡之间均有铁路轮渡相通。输油管从罗斯托克通至施韦特 (Schwedt)。海滨有疗养地。德国东北部港市。在瓦尔诺夫河 (Warnow) 口处,距波罗的海 13 公里。人口 23.9 万 (1983)。初为村落。1189 年始建。1218 年建市。十四世纪为“汉萨同盟”主要成员。铁路和公路枢纽。重要的客运港、渔港。通过外港瓦尔讷明德同丹麦的格塞间有铁路轮渡相通。输油管通至奥得河畔的施韦特 (Schwedt)。造船业、渔业和水产加工业发达,还有冶金、机械、化工、木材和食品加工等。设有海滨浴场。有大学 (1419

年创办)、海洋渔业研究所。有十四至十五世纪教堂、市政厅等建筑古迹。

**罗斯冰障** (Ross Barrier) 南极洲罗斯陆缘冰的前缘部分。在南纬 77°30'—78° 处。冰障平均高出海面为 20—50 米,东西长约 950 公里。其特征是:冰壁下部被海水融化量和表面每年增加量几近相等,表面的位置与高度几乎不变。

**罗斯基勒** (Roskilde) 丹麦西兰岛东部港口。在罗斯基勒湾顶。人口 3.9 万 (1982)。是哥本哈根的市郊住宅区。西兰岛最大的铁路枢纽。有酒精、纸张、农业机械制造、肉罐头、鞣革等工业。从十世纪到 1443 年曾是丹麦的首都。建有 40 个丹麦国王和王族陵墓。附近有原子能研究中心。有渔业。

**罗森达尔** (Roosendaal) 荷兰南部城市。近比利时边界。人口 5.6 万 (1983)。铁路中心。有铁路器材、机械、雕刻等工业部门。

**罗赖马山** (Roraima) 南美洲北部帕卡赖马山脉的最高峰。在巴西、委内瑞拉和圭亚那三国交界处。为边缘陡峭、顶部平坦的桌状山地,长约 14 公里、宽 5 公里,海拔 2,810 米。主要由砂岩构成。奥里诺科河系、亚马孙河系以及圭亚那的许多河流的发源地。山麓有金刚石、铝土矿藏。

**罗弗敦群岛** (Lofoten) 挪威北部、北海中的群岛。面积 1,425 平方公里。南北延伸约 111 公里,同大陆相距 1.6—80 公里,中隔韦斯特湾。人口 2.7 万。岛间海峡流水湍急。因受北大西洋暖流影响,气候较温和。岛上多沼泽、山丘,最高峰 1,161 米。四周海域盛产鳕鱼、鲱鱼,捕捞后多制成鱼干和熏鱼。广义的罗弗敦群岛包括西奥伦群岛。

**罗伊特林根** (Reutlingen) 德国西南部城市。在施瓦本侏罗山西侧、埃哈茨河 (Echaz) 畔。人口 9.6 万 (1984)。建于十三世纪。主要工业部门有仪器和机械制造、纺织和服装、皮革、造纸和木材加工等。设有机器制造、师范、纺织工学院等高等学校和纺织工艺研究所。有中世纪哥特式建筑等古迹。

**罗多彼山脉** 巴尔干半岛主要山脉。在保加利亚南部边缘和希腊东北部。由西、东北、东南罗多彼山脉组成。东西绵亘约 250 公里,宽约 100 公里。山地广阔,总面积 14,737 平方公里。平均高度 785 米。山势平缓浑圆,西段较高,山脊超过 1,800—2,000 米。东段较低,最高点 1,483 米 (奥尔利查峰)。古罗马时为色雷斯和马其顿的分界线。多针叶林、草地。富铅、锌矿和铜矿。罗多彼山脉一般包括里拉山和皮林山,通称里拉—罗多彼山汇。

**罗克汉普顿** (Rockhampton) 澳大利亚昆士兰州中东部城市。位于菲茨罗伊河畔,距克佩尔湾 (Keppel) 口 60 公里,在布里斯班西北 523 公里。人口 5.5 万 (1981)。为联系内河及沿海运输的河港,外港阿尔马 (Alma) 为远洋运输深水港。出口羊毛、金、煤、铜、活牲畜。工业主要为牛肉加工,次为奶制品、水果罐头、轧棉、铁路设备等。植物园有多种热带植物。有海滨浴场及山区石灰岩洞穴游览地。

**罗萨里奥港** (Puerto del Rosario) 北大西洋加那利群岛港口。在富埃特文图拉岛东岸。渔港。苜蓿、蔬菜、谷物集散地和输出港。有石灰窑、面粉厂和刺绣等手工业。

**罗斯陆缘冰** (Ross Ice Shelf) 南极洲最大的陆缘冰。在罗斯海南部,南达南纬 85° 以南,北达南纬 78°。长、宽各约 640 公里以上。面积 53.85 万平方公里。大部浮在大陆架上,冰厚约 200 米。流速平均每年 1,240 米。表面除局部有裂缝和压力脊外,大半平滑,便于雪橇通行。临海的前缘



形成壁立的冰障。1841年英国人罗斯首先到达。

**罗讷—莱茵运河** 法国东部运河。西起圣让戴洛桑 (Saint-Jean-de-Losen)，向东北流，到达斯特拉斯堡连接莱茵河。全长247公里。建于1784—1833年。多小型闸门，现代航运不便。

**罗克斯普林斯** (Rock Springs) 美国怀俄明州西南部城市。位于盐湖城东北落基山中的台地上，海拔1,911米。人口1.9万(1980)。1862年开始定居，1888年建市。周围矿山和畜牧地区的贸易中心，家畜和木材的贸易很盛。去温德河山 (Wind River Range) 和黄石公园休养、游览地的出入口。

**罗德里格斯岛** (Rodrigues Island) 在西印度洋马斯克林群岛东部，西距毛里求斯岛560公里。面积110平方公里。人口3.3万(1983)，主要是黑种人，多信基督教。火山岛，周围有珊瑚礁，最高点海拔396米。气候湿热，11月至次年4月多飓风。1645年葡萄牙人到此，曾先后被荷、法、英侵占。现为毛里求斯的一部分。大部居民务农为生，少数从事渔业。

**罗蒙诺索夫海岭** (Lomonosov Ridge) 北冰洋中部的海底山脉。1948年发现。起自俄罗斯北冰洋岸的新西伯利亚群岛附近，沿东经140度线通过北极，延伸到加拿大北部的埃尔斯米尔岛东北侧。长1,800公里，宽60—200公里。平均高出洋底3,300—3,700米。中部山脊距洋面960—1,650米，最高峰距洋面900米。坡度大多超过13度，在北极附近达30度。北冰洋的北极海就是以这条海岭分界为欧亚海盆 (即南森海盆) 和美亚海盆 (即加拿大—马卡罗夫海盆)。

**罗亚尔岛国家公园** (Isle Royale National Park) 在美国与加拿大边界的南面，苏必利尔湖中，包括湖中最大的岛屿罗亚尔岛及其周围200多个小水湾。公园面积2,183平方公里，借小舟或水上飞机到达。岛宽14公里、长72公里，面积545平方公里。是一个半原始森林地带，没有道路和村庄，仅有一些野营帐篷。曲折的峡江海岸，风景优美。岛上几条平行山脉，由火山岩组成，其中有铜矿，印第安人曾用土法开采。有700多种鸟类和狼、麋等野兽。1940年辟为公园。是著名游览地。

**罗得西亚和尼亚萨兰联邦** (Federation of Rhodesia and Nyasaland) 亦称“中非联邦”。1953年由英国拼凑的殖民地联邦。包括南罗得西亚 (今津巴布韦)、北罗得西亚 (今赞比亚) 和尼亚萨兰 (今马拉维)。经当地人民反对和斗争，已于1963年解散。

**钏路** 日本北海道东南岸城市。临太平洋。人口 21.5 万（1986）。1922 年设市。北海道东部经济、文教、交通中心。拥有钏路煤田一部。采煤业始于 1888 年。加工工业以食品、纸浆、造纸为主，次为化肥、印刷等。渔业发达，为远洋渔业基地。水陆交通连接点，商业中心。

**迭戈苏瓦雷斯** (Diégo-Suarez) 今名“安齐拉纳纳”(Antsiranana)。马达加斯加北部港市，安齐拉纳纳省首府。东临印度洋。人口 10 万(1982)。天然良港。1500 年葡人迪亚士到达，1885 年被法国占领后建为海军基地。港口输出花生、海盐、香精等。有大型船舶修造厂以及食品、肥皂等工业。公路通马任加和塔那那利佛。有航空站。

**阜姆** 即“里耶卡”。

**卑谬** (Prome) 缅甸南部城市。伊洛瓦底江下游左岸河港。人口 14.8 万(1973)。公元八世纪时曾为王都。自古以来是伊洛瓦底江中游地区和三角洲地区间的贸易纽带和南来北往的交通孔道。特产绸缎、漆器。有碾米、纺织、锯木、建筑材料等工业。仰光—卑谬铁路的终点，又是卑谬—洞鸽公路的起点。多佛塔，以瑞珊都和瑞那端两塔最著。

**卑尔根** (Bergen) 挪威西南海岸的港口、全国最大城市之一，航运和商业中心。濒瓦根 (Vagen) 和普迪峡湾 (Pudde)。人口 20.7 万(1983)。建于 1070 年。拥有庞大的商船和渔船队。全国约半数鱼类及其制品经此外运。有造船、鱼产加工、纺织、化学、冶金和机械等工业。铁路通首都奥斯陆。设有大学和气象、生物、渔业等研究所。有自然历史、渔业和工艺艺术博物馆，还有建于十二、十三世纪的玛丽亚大教堂以及王宫等古迹。旅游业发达。

**备中** 日本本州西部旧山阳道的国名。在今冈山县西部。

**备后** 日本本州西部旧山阳道国名。在今广岛县东部。

**备前** 日本本州西部旧山阳道国名。在今冈山县东南部。

**欣代** (Chinde) 莫桑比克港市。在赞比西河三角洲北翼。人口 2.6 万。曾为全国重要贸易口岸和赞比西河流域通海门户。后被贝拉港取代。现为附近所产蔗糖、椰干的输出港和渔港。有大型糖厂和木材加工工业。小汽轮沿河上溯至太特。

**欣古河** (Río Xingu) 南美洲亚马孙河右岸重要支流。源出马托格罗索高原(Mato Grosso),曲折北流,在莫兹港(Moz)以下、古鲁帕大岛(Grande de Gurupá)东南注入主流。全长约 1,980 公里,流域面积 51.3 万平方公里。河口平均流量为 16,000 米<sup>3</sup>/秒。最大支流伊里里河(Iriri)长 1,100 多公里。上游水流平缓,南纬 10° 以北则多急流瀑布;下游河宽水深,但海轮只能从河口上溯 200 公里至索西尔(Sousel)。富水力,本世纪七十年代末建成欣古—阿拉瓜亚水电工程。

**欣杜巴格** (Hindubagh) 巴基斯坦最大铬铁矿产区。位于俾路支省若布河上游左岸,散得曼堡西南部,海拔 1,856 米。二十世纪六十年代开始生产。窄轨铁路和公路通基达,东北通散得曼堡。

**所泽** 日本关东地方中部城市。位于埼玉县南部,武藏野台地上。面积 71.8 平方公里。人口 26.8 万(1985)。1950 年设市。原为农产品集散中

心，交通要冲，曾建飞机场等军事设施。现以电机、食品和金属加工工业为主，多中小企业。商业发达，第三产业人口占在业人口三分之二。

**所罗门海** (Solomon Sea) 西南太平洋的边缘海。位于新几内亚岛以东、珊瑚海以北、所罗门群岛以西和新不列颠岛以南的广大海域。南与珊瑚海相通。

**所罗门群岛** (Solomon Islands) 西南太平洋的岛群。在新几内亚岛以东。陆地总面积约 4.2 万平方公里。群岛分为两部分：西北部的布干维尔、布卡 (Buka) 等岛屿为巴布亚新几内亚的属岛；东南部各岛为 1978 年 7 月独立的所罗门群岛。西南太平洋的岛国。在南纬 5°—12°、东经 155°—170°。由瓜达尔卡纳尔岛、新乔治亚岛、马莱塔岛、舒瓦瑟尔岛、圣伊萨贝尔岛、圣克里斯托瓦尔岛、圣克鲁斯群岛和周围许多小岛组成。陆地总面积 29,785 平方公里。人口 27 万 (1985)，主要为美拉尼西亚人。首都霍尼亚拉。各岛多火山，地震频仍。属热带雨林气候。年降水量 3,000 毫米以上。森林茂密，林地占全境 90%。1893 年沦为英国保护地，称英属所罗门群岛。1976 年内部自治，1978 年 7 月 7 日宣布独立。主要生产 and 出口椰干、木材、海产和油棕，还产稻米、可可、甘薯、香蕉、菠萝、橡胶等。有金、铝土、铜和镍等矿产。

**和泉** 日本本州中西部城市。属大阪府。在堺市南。人口 13.8 万 (1986)。市区北为冲积平原，南为山地与丘陵。旧和泉国中心地。多古代遗迹。1956 年设市。原日本的产棉地区。纺织工业为主，多为中小企业。人造珍珠、玻璃细工等有名。还有机械与钢缆制造。近郊果树园艺业发达，产“和泉橘”有名。

**和平港** (Port-de-paix) 海地共和国西北岸港市，西北省 (Nord-Ouest) 首府。位于大西洋岸，东距太子港 160 公里。人口约 2.2 万。始建于 1665 年。1902 年大火烧毁后重建。周围盛产咖啡、香蕉、剑麻、烟草、稻米和可可。出口咖啡、皮革和苏木等。附近有银、雪花石膏等矿。近海捕鱼中心。公路通戈纳伊夫。

**和歌山** 日本本州南部的县。一级行政区。在纪伊半岛的西部，隔纪伊水道与四国的德岛县相邻。南临太平洋。面积 4,724.6 平方公里。人口 107.3 万 (1990)。全境几全为纪伊山地占据，少平原。最高点护摩坛山海拔 1,372 米。纪川为最大河流。气候温暖，北部少雨，南部年降水量 4,000 毫米以上。有台风灾害。富森林 (占全县面积 77%)。旧纪伊国。今包括 7 市。首府和歌山市。石油、钢铁、纺织、化学、食品、机械工业为主，还有皮革、造纸。漆器、伞等传统工业有名。果园业发达，盛产柑橘。鱼产丰富。海、陆、空运输较发达。和歌山、下津町、海南、有田构成临海工业地带核心。日本本州岛南部纪伊半岛上的城市。和歌山县首府。临纪伊水道。人口 40.2 万 (1986)。1585—1619 年筑城后兴起。1889 年设市。市区南北为海拔 500 米以下的低山，中为纪川河口平原。工业以钢铁、化学、纺织、机械等为主，还有食品工业。传统的木材、家具、建筑材料等工业有名。和歌山港，1945 年建成。有铁矿专用的北港和木材专用的南港。与四国小松岛有定期航线。有旧和歌山城及古神社、寺院等名胜古迹。

**采列** (Celje) 斯洛文尼亚东部城市。在萨瓦河左岸支流萨维亚河 (Savinja) 畔，西南距卢布尔雅那约 60 公里。人口 3.2 万。始建于公元二世纪。1918 年属南斯拉夫。铁路交会点。工业有钢铁、锌冶炼、化学、冷藏

设备制造、木材加工、纺织等。有著名的玛尔斯寺院、古城墙和要塞遗迹。市郊有水电站，并开采褐煤。

**采法特** (Zefat) 以色列上加利利地区城市，为犹太教圣城之一。人口 1.65 万 (1982)。位于约旦河谷地西侧的山地上，海拔 845 米。工业有制造速溶咖啡和糖果，以及纺织等小型工厂。旅游业在经济中占重要地位，以山区风景吸引画家等艺术家。

**采蒂涅** (Cetinje) 南斯拉夫城镇。属黑山共和国。在洛夫琴山 (Loven) 东麓、铁托格勒西约 29 公里处。人口 1.2 万。曾是黑山的政治、文化中心。工业有日用电器制造、皮革加工、印刷等。设有民族解放战争博物馆、诗人尼哥斯 (P. Njegos) 陈列馆，并有建于中世纪的修道院、教堂。

**采格莱德** (Cegléd) 匈牙利中部城市。属佩斯州。在多瑙河与蒂萨河之间，西北距布达佩斯 64 公里。人口 4 万 (1984)。铁路、公路枢纽。位处蔬菜、水果和葡萄种植区中心。有牲畜饲养业。工业以农产品加工为主。部分居民从事农业。

**朋古兰岛** (Bunguran) 印度尼西亚纳土纳群岛中的最大岛屿。位于马来半岛东部和加里曼丹西部的南海中，在西加里曼丹的达土角 (Datu) 西北约 225 公里。周围有许多小岛，面积 231 平方公里。热带森林茂密，伐木业颇盛。产椰子。

**肥后** 日本九州中部旧国名，今熊本县地域。参见“肥前”。

**肥前** 日本九州西北部旧国名。今佐贺、长崎县大部地区。原来肥前与肥后为一国，称“火国”，后分为火前、火后两国。在《风土记》中，将火改成肥（此两字日本读音相同），故有肥前、肥后之称。

**肥前半岛** 日本九州西部的半岛。广义指佐贺县西部和长崎县。包括东松浦、北松浦、西彼杵、长崎、岛原等半岛。为旧肥前国地方。狭义指佐贺、长崎两县交界处向西的半岛。

**肥沃新月地带** 西亚的古文化发源地。包括西北—东南走向的美索不达米亚，以及略作东北—西南走向的西亚裂谷带中、北段。两区相会于幼发拉底河中游以西地方，在地理分布上合成一新月形地带，包括今伊拉克东北大半部、土耳其东南边缘，叙利亚北部与西部，黎巴嫩、巴勒斯坦以及约旦西部。在此地带内，因灌溉水源丰富或降水较多，有利于农、牧业与文化发展。与北面地形崎岖的托罗斯山、扎格罗斯山，或与南面荒旱的阿拉伯高原相比，都显得较为肥沃，故有此称。具有五、六千年以上的历史，著名古国有巴比伦、亚述与腓尼基等。

**的黎波里** (Tar bulus) 黎巴嫩北部港市，北黎巴嫩省省会。位于阿里河口。人口 17.5 万 (1980，包括郊区米纳)，为全国第二大城。始建于公元前 700 年，1909 年通往叙利亚霍姆斯的铁路筑成后发展迅速。现除作为叙利亚的出海口之一外，也是来自伊拉克基尔库克油田的油管的终点站之一，为商业、工业与旅游业中心。工业有炼油、肥皂、制革、轧棉、针织、烟草与水果加工。并为海绵采集业中心。主要出口货物有丝织品、肥皂、柑橘、皮张、烟草与羊毛。利比亚首都和最大港市。在西北部，临地中海。人口 100 万 (1987)。古代重要贸易中心和战略要地。现为全国政治、经济和交通中心。有食品、水泥、地毯、制革、制鞋、纺织、化工、冶金等企业，占全国制造工业总产值一半以上。有国际航空站。有罗马时代的墙垣和清真寺等名胜。为夏季游览、疗养胜地。

**的里雅斯特** (Trieste) 意大利东北部边境城市。位于亚得里亚海东北岸、伊斯的利亚半岛的西北侧,西距威尼斯 113 公里。人口 24.9 万(1982)。原属奥匈帝国,1918 年为意大利占领。1947 年签订对意和约时曾规定建立的里雅斯特自由区,面积约 759 平方公里,并把该区分甲乙两区,甲区(包括城市和港口)由英美管辖,乙区(市外大部分地区,约 527 平方公里)由南斯拉夫管辖。1954 年签订伦敦备忘录,将甲区划归意大利管辖,仍为自由港;乙区划归南斯拉夫管辖。1975 年意、南两国签订的里雅斯特地区区界协定,对边界略作调整,甲区正式归属意大利。重要工商业中心,有造船、钢铁、汽车、化学、纺织、食品、炼油等工业。海港,中欧和东南欧许多国家的商品出入要口。设有天文台和博物馆。

**的的喀喀湖** (Lago Titicaca) 南美洲第二大湖,玻利维亚和秘鲁的湖泊。位于普纳高原北部。湖面海拔 3,812 米,是世界最高的大淡水湖之一。湖盆从西北向东南延伸 193 公里,最宽处 80 公里,面积 8,330 平方公里。平均深 100 米,最深处达 280 米。平均水温 13℃。湖面被一狭窄水道分成大小两湖,大的叫丘奎托湖(Chucuito),小的叫乌伊纳马卡湖。有大小 25 条河川注入。湖水经东南角的德萨瓜德罗河(Desaguadero)注入波波湖。富鱼产和飞禽。湖轮往来于玻利维亚的瓜基和秘鲁的普诺(Puno)之间,终年可通航,为两国的航运通道。湖中有日岛、月岛等 36 个小岛,其中的的喀喀岛在印加时代被视为圣地,至今仍保存有昔日的寺庙、宫殿残迹。周围群山环绕,峰顶常年积雪,湖光山色,风景十分秀丽,为旅游地。

**的黎波里塔尼亚** (Tripolitania) 亦称“泰拉布鲁斯”(Tarabulus)。指利比亚西北部地区。约占全国总面积的 20%。公元前七世纪,腓尼基人在沿海建立贸易据点。公元前一世纪沦为罗马帝国领地。公元七世纪阿拉伯人进入。以后又先后被奥斯曼帝国、意大利和英国占领。1951 年利比亚独立时,成为联合王国三个组成部分之一。1963 年取消联邦制后,行政区划虽经变动,但习惯上仍沿用此称。

**委内瑞拉** (Venezuela) 南美洲北部国家。北临加勒比海,东同圭亚那、南同巴西、西和西南同哥伦比亚接壤。面积 91.2 万平方公里。人口 1,827 万(1987),印欧混血种人占 66%,白人占 22%,黑人占 10%,印第安人占 2%。官方语言为西班牙语,居民多信天主教。首都加拉加斯。全境从北向南分成三大地形区:西北和北部为安第斯山脉和马拉开波低地,中部是奥里诺科冲积平原,南部为圭亚那高原。全境处于热带。除山地外大部分地区属热带草原气候,年平均气温 24—27℃,年降水量 1,400 毫米,有明显的干季和雨季。北部沿海年降水量不足 800 毫米,为干旱、半干旱气候;圭亚那高原南部、马拉开波低地和阿马库罗三角洲年降水量在 2,000 毫米以上,为热带雨林气候。主要河流是奥里诺科河。石油和天然气储量占南美洲首位,铁矿蕴藏量 20 多亿吨,还有金刚石、金、铜、铝土、煤等矿藏。森林占国土面积的 52%。水力资源丰富。内河和沿海富水产。十六世纪中叶沦为西班牙殖民地,1811 年 7 月 5 日宣布独立,1821 年同今哥伦比亚、厄瓜多尔组成大哥伦比亚共和国,1830 年建立委内瑞拉共和国。石油工业是经济发展支柱。1983 年原油生产约 1.5 亿吨,为世界主要石油生产国和出口国之一。轻工业较发达,七十年代以来重点发展了钢铁、石油化工、炼铝等工业。耕地面积只占可耕地面积的 7.1%,主产玉米、稻米、咖啡、可可、甘蔗、棉花等,畜牧业以养牛为主,农牧产品不能自给。原油及其产品占出口总值的

90%以上，其次为铁矿砂、铝材、咖啡、可可等；进口机器设备、原材料、粮食、日用品等。国内交通以公路运输为主，主要分布于西北部和北部；空运发达。

**委内瑞拉湾** (Golfo de Venezuela) 加勒比海靠委内瑞拉和哥伦比亚海岸的海湾。在帕拉瓜纳半岛 (Paraguana) 和瓜希拉半岛 (Guajira) 之间，南有狭窄海峡同马拉开波湖相通。南北长约 120 公里，东西最宽为 240 公里 (包括科罗湾)，深 14—40 米。水产丰富。马拉开波湖地区石油海运的重要通道。

**季马** (Jimma) 埃塞俄比亚城市，咖法省首府。在西南部咖法高原上，海拔 1,750 米。人口 6.1 万 (1984)。西南部地区农产品集散中心，以咖啡贸易著称。有咖啡加工、制革、锯木、食品等工厂。有农业技术学校和农技站。公路通亚的斯亚贝巴。有航空站。

**季克西** 一译“提克西”。俄罗斯北海航线东段的重要港口。在拉普杰夫海季克西湾西岸、勒拿河口附近。人口 7,000。建于 1932—1934 年。为北冰洋同勒拿河、亚纳河、因迪吉尔卡河及科雷马河间货运的中转港。通航期约 4 个月 (7 月上—11 月初)。附近建有北极观测站。

**季曼岭** 俄罗斯欧洲部分北部伯朝拉河同梅津河的分水岭。北起巴伦支海的乔沙湾，南至威切格达河源头。长 900 公里。北部由 4 条平行的山岗组成，切特拉斯山最高，海拔 471 米；南部为分散的低丘，最高处海拔 300—350 米。由页岩、砂岩和石灰岩等组成。北部为苔原和森林带，南部有云杉、冷杉和松林。矿藏有石油和天然气 (属季曼—伯朝拉油气区)。

**季洛斯岛** 即“提洛岛”。

**季霍列茨克** 俄罗斯北高加索西部城市。在克拉斯诺达尔市东北 136 公里处。人口 6.6 万 (1985)。1926 年建市。北高加索铁路重要枢纽。工业以铁路运输机械、化工设备、商业设备制造和食品加工 (奶酪、罐头等) 为主。有地志陈列馆。

**季米特洛夫格勒** 保加利亚中南部城市。跨马里查河两岸。1947 年在 3 个村舍基础上兴起的工业城市。人口 4.6 万。连接贝尔格莱德—索非亚—伊斯坦布尔和鲁塞到罗多彼山区的重要铁路枢纽。全国重工业中心，煤炭基地。有化学联合企业 (产氮肥、磷肥、尿素、硫酸)、水泥和大型热电厂等。设有博物馆、天文馆。

**舍什沙漠** (Erg Chech) 撒哈拉沙漠的一部分。在阿尔及利亚西南部和马里北部，埃格拉卜高原 (El Eglab) 和塔奈兹鲁夫特高原 (Tanezrouft) 之间。北部是萨乌拉 (Saoura) 古三角洲，长条形沙丘呈南北向延伸；北纬 25° 以南，沙丘呈扇形排列，向西展开。沙丘高度一般低于 50 米。撒哈拉沙漠最干热地区之一，七月平均气温超过 35℃，年降水量不足 10 毫米。水分奇缺。

**舍布鲁克** (Sherbrooke) 加拿大魁北克省南部城市。在蒙特利尔以东 150 公里，距离美国边境仅 48 公里。人口 7.4 万 (1981)。1875 年建市。工业以纺织、机械、服装、食品加工 (巧克力糖等) 为主。圣彼得教堂建于 1844 年，位于城的东隅，是最古老的英国圣公会教堂之一。

**舍伦山脉** (Kjölen) 旧译“基阿连山脉”，即“斯堪的纳维亚山脉”。

**舍讷贝克** (Schönebeck) 德国中部城市。在易北河左岸、马格德堡东南 15 公里处。人口 4.5 万 (1984)。1280 年建市。1932 年由舍讷贝克、巴

特萨尔茨埃尔门 (Bad Salzmen) 和弗罗瑟 (Frose) 等城镇合并组成。河港。铁路要站。岩盐和钾盐开采中心。还有化学 (染料、油漆、橡胶)、机械制造 (拖拉机、柴油机、摩托车)、水泥、服装等工业。

**舍甫琴柯** 曾名“阿克陶” (1964年前)。哈萨克斯坦西部新兴城市, 曼格什拉克州首府。在曼格什拉克半岛西端, 濒临里海。人口 14.7 万 (1985)。海港。六十年代随乌律和热特拜油田的开发而兴起。建有乌津—热特拜—舍甫琴柯输油管和核电站, 用于供电、供热和海水淡化。有服装、塑料和食品加工工厂。设有哈萨克斯坦科学院植物研究所试验站及地志博物馆。

**舍利霍夫湾** 鄂霍次克海东北部海湾。在俄罗斯东北部大陆同堪察加半岛间。伸入陆地 650 公里。入口处宽约 130 公里, 最宽达 300 公里。一般深 50—150 米, 最深 350 米。多岩岸。北部被泰戈诺斯半岛分为东北部的品仁湾和西北部的吉日加湾。品仁河及吉日加河分别注入两湾。12 月到翌年 5 月结冰, 封冻期长约半年。不规则的半日型潮, 品仁湾潮差达 12.9 米。捕捞鲱、鳕、鳕等。

**彼尔姆** 州名。属俄罗斯。在中、北乌拉尔山西坡。面积 16.06 万平方公里。人口 307.1 万 (1987), 俄罗斯人占 83%, 次为鞑靼人等。辖科米彼尔米亚克自治区, 首府彼尔姆。中和西北部在东欧平原的东北部。东和东南部属中、北乌拉尔山的西坡。卡马河由北往南纵贯全境。温带大陆性气候。年降水量 450—600 毫米。石油、天然气和森林资源丰富。1938 年建州。工业以机械制造 (动力及矿山机械、电工产品)、炼油、石油化工、钾肥、木材加工及纸浆—造纸为主, 还有钢铁、电力等。主要农作物为黑麦、小麦和燕麦。以乳肉用畜牧业为主。铁路、水运和管道运输发达。主要城市还有别列兹尼基、索利卡姆斯克等。市名。曾名“莫洛托夫” (1940—1957 年)。俄罗斯乌拉尔城市, 彼尔姆州首府。在卡马河中游卡马水库的南端。面积 780 平方公里。人口 105.6 万 (1985)。1723 年建炼铜厂。1781 年建城。水陆交通枢纽。工业以机械制造、炼油及石油化工为主。发动机制造、内河船舶、电气设备、矿山及林业机械、磷肥、硫酸、染料、有机合成工业为主要行业, 木材加工和造纸、食品、轻工也很发达。市北的盖瓦建有卡马水电站。设有俄罗斯科学院乌拉尔科研机构机构和多所高等院校。

**彼得里拉** (Petriila) 罗马尼亚城镇。位于南喀尔巴阡山脉西部日乌河上游各地。人口 2.6 万 (1983)。日乌河谷地煤矿区主要开采中心之一, 并产煤焦油等。还有木材加工业等。

**彼得伯勒** (Peterborough) 加拿大安大略省的城市和河港。在多伦多东北约 144 公里。人口约 6 万 (1981)。1905 年建市。富饶农业区的中心。工业有蒸汽机、农具、皮衣、洗衣机、钟表以及服装等多种部门。

**彼得宫城** 一译“彼得罗德沃烈茨”。1944 年前称“彼得高夫”。在俄罗斯西北部芬兰湾南岸, 圣彼得堡西 29 公里。人口 7.7 万 (1985)。1709 年建为彼得一世的离宫。有十八至十九世纪建造的宫殿、公园 (占地 800 公顷以上)、喷泉、大瀑布和塑像等。十月革命后, 改为博物馆。第二次世界大战中遭破坏, 战后修复。

**彼得格勒** “列宁格勒”的旧称。1914 年以前名“圣彼得堡”。1991 年 7 月复名圣彼得堡。

**彼得斯堡** (Petersburg) 美国弗吉尼亚州东南部的城市。在里士满南 40 公里处。人口 4.1 万, 大市区人口 12.9 万 (1980)。1645 年创建, 1850

年建市。以南北战争时激战地而闻名。铁路、公路的交通枢纽。烟草的集散和加工中心。其他有面粉、纤维、化学等多种工业。

**彼得一世岛** (Peter I Island) 南极洲别林斯高晋海中的小岛。在南纬 68° 47'、西经 90° 35' 之间。南北长约 22 公里，东西宽约 8 公里，面积约 250 平方公里。最高点海拔 1,200 米。为冰雪所覆盖。无居民。1821 年俄国人别林斯高晋首先到达。

**彼得大帝湾** 一译“大彼得湾”。日本海西北部海湾。在俄罗斯远东滨海边疆区南部。伸入陆地 80 公里，南部宽约 200 公里，水深不超过 200 米。沿岸多小海湾，自西向东主要有：阿穆尔湾、乌苏里湾、东方湾和纳霍德卡湾等，湾内水深(20 米以上)多良港。冬季结冰。沿岸主要港口有：符拉迪沃斯托克(海参崴)、纳霍德卡及东方港等。为远东海洋自然保护区。

**彼得罗沙尼** (Petrosani) 一译“佩特罗谢尼”。罗马尼亚西部城市。在南喀尔巴阡山脉西部日乌河上游谷地。煤矿产区中心。市区人口 4.7 万(1983)。建于十七世纪。有炼焦、矿山机械、食品加工等工业。设有矿业研究院。

**彼得罗莱阿** (Petróleá) 哥伦比亚北部北桑坦德省城镇。在库库塔以北 64 公里，邻近委内瑞拉边境。全国重要石油产地的中心。建有炼油厂。有长达 380 公里的输油管通往加勒比海岸的科韦尼亚斯(Coveñas)。

**彼得马里茨堡** (Pietermaritzburg) 南非城市，纳塔尔省首府。在德班西北 72 公里，临乌姆孙杜济河(Umsunduzi)。人口 17.9 万(1980)。建于 1838 年。有食品、金属和木材加工、制革、制鞋、橡胶、毛毯等工业。附近开采铁矿。铁路枢纽，通德班、约翰内斯堡。有纳塔尔大学、工学院和师范学院。有纳塔尔博物馆、艺术馆和植物园。

**彼得罗波利斯** (Petrópolis) 一译“佩特罗波利斯”。巴西东南部里约热内卢州城市。位于奥尔冈斯山脉(Orgãos)海拔 813 米的谷地内，南距里约热内卢 68 公里，有铁路相通。人口 14.9 万(1980)。始建于 1845 年，为巴西皇帝的避暑地。1894—1903 年曾为州首府。富饶农业区中心。有纺织、电机、化学、烟草、冶金、玻璃等工业。气候凉爽，风景秀丽，有大教堂、故宫、博物馆等和许多优雅住宅，为著名游览地。

**彼得罗扎沃茨克** 俄罗斯卡累利阿自治共和国首府和经济、文化中心。在西北部奥涅加湖西岸。人口 25.5 万(1985)。1703 年彼得一世在此建军炮厂而设镇，1777 年建市，1920 年为卡累利阿劳动公社首府，1923 年为卡累利阿自治共和国首府，1940—1956 年为卡累利阿芬兰加盟共和国行政中心。湖港。铁路要站。工业以机械制造(集材拖拉机、枫床、造纸机械、造船)、鱼类加工、木材加工和造纸为主，另有云母加工厂。有数所大学、俄罗斯科学院卡累利阿分院。

**彼得罗巴甫洛夫斯克** 哈萨克斯坦北部城市，北哈萨克州首府。在西西伯利亚平原的西南部，伊施姆河畔，西伯利亚大铁道和哈萨克纵贯铁路的交会处。人口 22.6 万(1985)。1752 年建为要塞。1807 年建市。周围农业、畜牧业发达。工业有肉类、奶制品、面粉等食品加工、轻工(制革等)和机械制造业。设有师范学院、地志博物馆。俄罗斯远东区城市，堪察加州首府。在堪察加半岛东南部阿瓦琴湾北岸。人口 24.5 万(1985)。建于 1740 年。海港兼渔港。因日本海暖流影响，可全年通航。有鱼类加工、修船及罐头厂。建有科学院火山学研究所、太平洋渔业和海洋研究所、远东鱼产



工业及渔业技术学院分院等。俄罗斯太平洋舰队重要基地。设有地志博物馆。

**彼得库夫—特雷布纳尔斯基** (Piotrków Trybunalski) 波兰中部城市。在罗兹东南 45 公里。彼得库夫省首府。人口 7.4 万 (1982)。华沙到西里西亚地区铁路干线的要站。现有机械制造 (矿山机械)、玻璃和纺织等工业。

**侏罗山** (Montagnes Jura) 一译“汝拉山”。在法国和瑞士的边境。东北—西南走向, 略成一弧形。长 360 公里。顶部较平坦, 海拔约 1,000 米。主要由石灰岩构成, 溶洞、地下洞穴、伏流等岩溶地形遍布。主峰内日峰 (Neige), 海拔 1,718 米。气候属温带海洋性向大陆性的过渡型。多温泉。东南部多森林, 以栎、山毛榉为主。

**侏罗岛** (Jura Island) 一译“朱拉岛”。英国内赫布里底群岛中的岛屿。属苏格兰阿盖尔—比特区。长 43 公里, 宽 3—12 公里。多山, 最高点侏罗双峰海拔 784 米。人口 239 (1981, 包括科隆萨岛 [Colonsay])。以饲养牛、羊为主, 东部沿海低地种植燕麦、大麦和马铃薯。克雷格豪斯 (Craighouse) 是主要村镇, 有渔业和现代化的码头。

**佩奇** (Péc) 南斯拉夫东南部城市。属塞尔维亚科索沃自治省。在白德林河上游, 东距布里斯蒂那约 72 公里。人口连郊区 11.1 万 (1981), 多为阿尔巴尼亚人。十三世纪见于记载。铁路终点。工业有食品加工、木材加工、制革等; 以织地毯、珠宝工艺品为主的手工业重要。有建于中世纪的教堂、清真寺等。市郊有大理石开采。 (Pécs) 匈牙利西南部城市, 巴兰尼州首府。在迈切克山 (Mecsek) 南麓。人口 17.3 万 (1983)。始建于古罗马时代。铁路枢纽。主要采煤区中心, 并开采铀矿。有焦化、农业机械、瓷器、皮革、啤酒、烟草、家具等工业, 还有炼油厂。有佩奇大学 (1367 年创办)、医学院和法律学校。存有十一世纪大教堂、十六世纪伊斯兰教寺院等建筑古迹。

**佩斯** (Pest) 匈牙利中部一州。西北与斯洛伐克交界。面积 6,394 平方公里。人口 95 万 (1990)。首府布达佩斯。北有南北走向的伯尔热尼山地 (Börzsöny), 最高峰齐万约什 (Gsóványos) 海拔 939 米, 为冬季滑雪场所。多瑙河流贯西境。大部为平原和丘陵, 西部为山地。属温和大陆性气候。年降水量除山地外, 大部为 500—550 毫米。农产有小麦、黑麦、玉米、马铃薯、蔬菜等。人口稠密, 铁路密集, 河运发达。工业主要集中在首都布达佩斯, 工业产值约占全国一半。机械、冶金、化学、纺织、食品等为其主要工业部门。瓦茨、采格莱德、大克勒什和埃尔德 (Erd) 等城市也有工业。

**佩韦克** 一译“彼韦克”。俄罗斯北海航线上的重要港口。在东西伯利亚海的恰翁湾东岸。人口 1.1 万。北冰洋航线西行的起点、东行的终点。港区水深, 海轮可出入。全年通航期仅两个半月 (7 月中至 10 月初), 并需借破冰船通航。为俄罗斯东北部和附近工矿区的补给基地。建有机修厂和水泥厂。

**佩尼谢** (Peniche) 葡萄牙中西部城镇。位于卡沃埃鲁角 (Carvoeiro), 东南距里斯本 72 公里。人口 1.5 万 (1981)。重要渔港。罐头食品工业 (沙丁鱼、金枪鱼等) 中心, 水生贝类养殖与网眼针织业亦很著名。

**佩佩尔** (Pepel) 塞拉利昂西部港口。位于塞拉利昂河口附近的佩佩尔岛上, 濒大西洋。西南距弗里敦 24 公里。人口 4,500 (1974)。1933 年初为马兰帕铁矿输出港, 有专用铁路 (长 84 公里) 直通矿区。航道水深

12 米，可停泊 10 万吨级矿石船。

**佩科斯** (Pecos) 美国得克萨斯州西部城市。临格兰德河支流佩科斯河西岸。人口 1.28 万 (1980)。铁路枢纽。自 1880 年以来，即为附近广大畜牧地区的肉牛贸易中心。最近发展了灌溉农业，棉花、阿尔法草、瓜果等贸易也占重要地位。并有石油和天然气开采以及炼油厂。

**佩特拉** (Petra) 约旦西部城市。位于马安西北、哈隆山 (Harun) 麓。古代曾为重要的商路中心，厄多姆国 (Edom) 的都城。1812 年以来陆续发现许多古迹，大都雕刻在一条深谷的岩壁上。为约旦旅游业的重点城市之一。

**佩萨克** (Pessac) 法国西部城市。在加龙河下游、波尔多西南郊。人口 5.1 万 (1975)。所产红葡萄酒著名。有炼钢、家具、纺织等工业。

**佩萨罗** (Pesaro) 意大利中北部港市。滨亚得里亚海，在里米尼与安科纳之间。人口 9.1 万 (1983)。农产品集散地。附近有大理石、硫黄和油页岩等矿。工业以纺织、造船、摩托车、陶器、炼硫为主。海滨游览胜地，有海滨浴场。有中世纪城堡、罗马—哥特式教堂与收藏文艺复兴时期花饰陶器最丰富的博物馆。

**佩琴加** 一译“贝辰加”。俄罗斯西北端不冻港。临巴伦支海佩琴加湾。在摩尔曼斯克西北 120 公里。人口 5 万。原属芬兰，称贝柴摩。1944 年 9 月 19 日并入俄罗斯。附近有硫化铜—镍矿，是科拉半岛镍—钴工业主要原料基地。

**佩塔雷** (Petare) 委内瑞拉北部米兰达州的城市。位于加拉加斯谷地最东端、瓜伊雷河 (Guaire) 畔，西距加拉加斯 16 公里。人口 33.5 万 (1981)。建于 1704 年。过去是农业区的商业中心，现为加拉加斯联邦区的一部分，作为其市郊住宅区。有酿酒、烟草和卡纸板等工业。高速公路通加拉加斯；有飞机场。

**佩鲁贾** (Perugia) 意大利中部城市。位于罗马以北、台伯河上游的山地丘陵。海拔 465 米。在城市的高地上可以俯瞰台伯河中游谷地和特拉西梅诺湖 (Trasimino)。人口 14.3 万 (1982)。农产品集散地。有陶器、艺术制品、火柴、食品等工业。铁路与公路枢纽。旅游业亦较重要。有建于十三世纪的佩鲁贾大学与古代意大利伊特拉斯坎人的城墙遗迹。国立美术馆藏有文艺复兴时期的著名绘画艺术。

**佩雷拉** (Pereira) 哥伦比亚中西部城市，里萨拉尔达省 (Risaralda) 首府。位于中科迪勒拉山脉西麓考卡河畔，东北距马尼萨莱斯 56 公里，海拔 1,470 米。人口 27 万 (1981)。始建于 1863 年。咖啡和牛贸易中心。有食品、纺织、造纸、酿酒、皮革制品、木材加工等工业。附近有钓鱼、狩猎保护区奥通湖和滑雪胜地圣伊莎贝尔雪山，郊外有全国最大的动物园，市内有大教堂和技术学院，为旅游地。公路和铁路通卡利和阿美尼亚，有飞机场。

**佩尔尼克** 1949—1962 年曾名“季米特洛夫”。保加利亚西部城市，佩尔尼克州首府。在斯特鲁马河畔，东北距索非亚 30 公里。人口 9.6 万 (1983)。中世纪为一城堡，十九世纪末随采煤业兴起。铁路枢纽。现为重工业中心。工业以采煤、钢铁、电力、机械制造 (采矿设备等) 为主。市内有中世纪城堡等古迹。国际共产主义运动战士季米特洛夫 1882 年诞生于此。

**佩皮尼昂** (Perpignan) 法国南部城市，东比利牛斯省 (Pyrénées-Orientales) 首府。地处鲁西荣 (Roussillon) 平原的泰河 (Têt) 畔，东近地中海。人口包括郊区 13 万 (1982)。水果和农产品贸易中心。工业

主要有冶金、食品和针织业等。旅游城市。

**佩洛塔斯** (Pelotas) 巴西南部南里奥格兰德州港市。位于帕图斯湖南口、圣贡萨洛水道 (São Gonalo) 左岸, 东南距里奥格兰德港 40 公里。人口 19.7 万 (1980)。始建于 1780 年, 1835 年设市。巴西最大的牛肉加工中心和内地农牧产品的重要输出港, 转运远洋巨轮货物至阿雷格里港。有屠宰、肉类加工、面粉、碾米、制革、纺织、化学等工业。设有 4 所大学。

**佩特里奇** 保加利亚西南边境城镇。在贝拉希查山地北麓斯特鲁马河流域。人口约 2.5 万。曾为商业城镇。第一次世界大战时被毁, 后重建。铁路要站。有机械制造、烟草、罐头等工厂。农产品集散地。旅游业颇盛。

**佩诺诺梅** (Penonomé) 巴拿马中南部城镇, 科克莱省 (Coclé) 首府。位于太平洋沿海低地萨拉蒂河 (Zarati) 畔。人口 7, 400 (1980)。原为古老的印第安人村镇, 后为西班牙人殖民据点。周围地区橡胶、咖啡、棉花及牲畜 (牛、马) 等的贸易中心。输出经由奥瓦尔迪亚港 (Obal-dia) 和波萨达斯港 (Posadas)。有酿酒、巴拿马帽、制皂等工业。泛美公路通巴拿马城。

**佩斯卡拉** (Pescara) 意大利中部城市。位于佩斯卡拉河口, 濒亚得里亚海, 西南距罗马 153 公里。人口 13.1 万 (1982)。渔港。工业以电器、机械、纺织、食品为主。铁路枢纽。旅游中心, 有海滨浴场。

**佩拉杰群岛** (Isole Pelagie) 地中海中岛群。属意大利。位于西西里岛与突尼斯间的海上。包括兰佩杜萨、利诺萨与兰皮奥内 (Lampione) 3 岛。

**佩塔提克瓦** (Petah Tiqwa) 以色列西部城市。位于特拉维夫以东, 为特拉维夫—雅法城镇群的一部分。人口 12.8 万 (1984)。始建于 1878 年, 为近代犹太人在巴勒斯坦建立的第一个居民点。起初排干沼泽种植柑橘与蔬菜。二十世纪三十年代成为城市。有化工、纺织、建筑材料、金属加工、拖拉机与公共汽车装配、轮胎、电力设备、水果罐头、肥皂等工厂。

**佩蒂翁维尔** (Pétionville) 海地共和国首都太子港的卫星城市。位于海地南部塞勒山北缘, 距太子港 10 公里, 海拔 460 米。人口 3.5 万 (1982)。市内多饭店、宾馆, 并建有大片住宅, 为度假休养地。有公路同太子港相连。

**佩滕伊察湖** (Lago Petén Itza) 旧译“佩腾湖”。危地马拉北部湖泊。在佩滕省中部, 为一石灰岩构造的低洼地。海拔 78 米, 东西长约 25 公里, 南北宽 4 公里, 面积 100 平方公里, 水深 50 米。周围覆盖着稠密的热带雨林。沿岸重要的城镇有弗洛雷斯、圣贝尼托 (San Benito)、圣安德烈斯 (San Andrés)。附近有玛雅文化古迹。

**佩德罗胡安—卡瓦列罗** (Pedro Juan Caballero) 巴拉圭东部边境城市, 阿曼拜省 (Amambay) 首府。位于阿曼拜山脉西侧, 海拔 651 米, 邻近巴西边镇蓬塔波朗 (Ponta Porã)。人口 3.7 万 (1982)。周围为牧牛区和咖啡种植区。全省主要商业中心。公路通康塞普西翁和亚松森。

**金边** (Phnom Penh) 一译“百囊奔”。高棉文为“奔夫人山”之意。柬埔寨的首都和政治、经济、文化中心。位于湄公河、洞里萨河、巴沙河和前江的汇合处 (简称“四臂湾”)。面积 30 平方公里。人口 75 万 (1989 年)。建于十四世纪。十五世纪为柬埔寨王国都城。湄公河主要河港, 海轮可达。公路枢纽。铁路可通曼谷。工业有纺织、碾米、木材加工、食品、造纸、化

工、电讯器材、轮胎制造等。有旧王宫、寺庙和宝塔等名胜古迹。还有高等学校、体育场、考古博物馆、图书馆及艺术馆等。西南 8 公里有波成东国际机场。

**金杜** (Kindu) 旧称“埃纳诺”(Enano)。扎伊尔中东部城市和河港。市区跨刚果河(扎伊尔河)上游卢阿拉巴河两岸。人口约 5 万。木材、咖啡、稻等贸易中心。有锯木厂和农产品加工厂。水陆联运重要中转站。铁路南通沙巴区,东抵湖港卡莱米。水运下达乌本杜(Ubundu)转铁路通基桑加尼。有航空站。

**金岛** (King Island) 澳大利亚岛屿。在巴斯海峡西端,塔斯马尼亚岛西北海岸外。面积 1,000 平方公里。人口 2,680。地形起伏,景高点海拔 210 米。为白钨矿重要产区,并有牛羊牧养。港口柯里(Currie),有屠宰场、肉类冷藏库和奶品厂。

**金泽** 日本本州中北部日本海沿岸港市。石川县首府。位于山麓丘陵与金泽平原相接处。人口 41.8 万(1986)。十六世纪七十年代后兴起。1889 年设市。工业以机械(多为纺织机)、纺织为主,次为食品、金属制品等。早期发展的丝织品和传统的美术手工艺品漆器、木工等仍有名。港口可容 1.5 万吨船入港。有金泽大学等高等学校。名胜古迹有金泽城旧址、兼六园(同水户的偕乐园、冈山的后乐园合称日本三大名园)等。

**金宝** (Kampar) 马来西亚霹靂州西部重要城镇。位于吉保山脉西麓,近打河谷地东侧,西干线铁路和公路上。人口约 2.7 万。周围是半岛马来西亚降水量最大的地区之一,年雨量 3,800 毫米以上。盛产锡矿砂、木材和橡胶,有橡胶加工、锯木、卷烟、碾米等工业。

**金泉** 韩国东南部城市。属庆尚北道。位秋风岭南,洛东江支流沿岸。人口 7.2 万(1980)。农产品集散中心,附近盛产稻、麦、大豆、棉花、蚕茧等。酿造、生丝、毛织、造纸业发达。陆路交通中心。西部黄岳中的古刹直指寺为游览地。

**金贾** (Jinja) 乌干达第二大城市。在东南部邻近维多利亚湖水流入维多利亚尼罗河处,市区跨河两岸。海拔 1,100 米。人口 4.5 万(1980)。1901 年建城,1957 年设市。全国最大工业中心和湖港。建有炼铜、轧钢厂,还有较大的棉纺织厂和食品、木材加工、轻型机械、制革等工业。市北欧文瀑布水电站,是国内主要动力来源,还向肯尼亚送电。肯尼亚—乌干达铁路经此,湖运联系姆万扎(坦桑尼亚)、基苏木(肯尼亚)等港。有航空站。

**金浦** 韩国西北部国际航空港。属京畿道。在汉江下游,金浦平原中部。人口约 1.4 万。盛产稻、人参和园艺作物,金浦米闻名全国。盐田较多。

**金策** 原名“城津”,1952 年改今名。朝鲜东北部港市。临日本海。人口 49 万(1980)。天然良港,深水不冻。1899 年开港。朝鲜北部两大钢铁基地之一,城津特殊钢厂著名。造船、建筑材料、木材和水产加工亦较重要。渔业发达。设有工业大学和科研机构。

**金湾** (King Sound) 澳大利亚西澳大利亚州北部印度洋海湾。东西宽 64 公里,南北纵深 128 公里,海岸曲折。湾头分东、西二港:东港较小,梅达河(Meda)、梅河(May)注入;西港较大,为菲茨罗伊河入海处,德比港所在地。

**金马士** (Gemas) 马来西亚森美兰与柔佛两州的边界城镇。人口 3 万多(1980)。一溪分割城镇为两部分,溪西属森美兰州淡边(Tampin)县,

即一般所称的金马士；溪东名金马士巴鲁（Gemas Bahru Halt），意为“新金马士”，属柔佛州昔加末（Segamat）县。有桥连接两岸。为半岛马来西亚铁道枢纽。附近有4个“联邦土地发展区”，种植橡胶与油棕。多锯木厂。商业发达。

**金兰湾** 越南东南部重要军港、海军基地。在富庆省南部海岸。港湾深入内陆17公里，群山环抱，东面岛屿屏蔽，面临深海，天然良港。人口11.8万（1973）。由冲空山和凤凰山两半岛合抱成葫芦形的内外两个海湾，外港平巴，水深30米以下，湾口宽三、四千米，口外水深30米以上。内港金兰，面积60平方公里，水深1—16米，湾口宽仅1,300米，湾长20公里，宽6公里，可停泊航空母舰及成百艘舰艇，战略地位重要。主要港口和基地位于内港西岸的巴巍。空军基地在金兰半岛上。半岛南端金兰角，设有通讯中心。

**金边湖** 即“洞里萨湖”。

**金刚山** 朝鲜半岛东部太白山脉的北段，在江原道（北）东部。由花岗岩组成。主峰海拔1,638米，为太白山的最高峰。分为内金刚、外金刚、新金刚、海金刚。群峰峭立，相传有1.2万个峰，奇岩怪石，以万物相最为壮观。众瀑飞泻，最大的九龙渊高达90米。森林郁苍。朝鲜著名风景区。有新罗时代创建的古寺胜迹。建有工人休养所。

**金伯利**（Kimberley）南非城市。在中部高原上，海拔1,220米。人口14.5万（1980）。始建于1870年。世界著名的装饰用金刚石大产地。有直径约500米的大穴，平均深400米，是世界最大的金刚石矿穴。周围灌溉农业区与养牛区的农畜产品集散中心。有机械、车辆装配、食品等工业。附近还开采铁、岩盐、石膏等。铁路通开普敦和约翰内斯堡。

**金角湾**（Golden Hali）音译“哈利奇湾”。博斯普鲁斯海峡南口西岸的细长海湾，长约7公里。曾是土耳其伊斯坦布尔港口的主要部分。现港口设施主要部分扩展至博斯普鲁斯海峡沿岸，金角湾有造船厂。

**金沙萨**（Kinshasa）旧称“利奥波德维尔”。扎伊尔首都、最大城市和河港。在西南部，刚果河（扎伊尔）下游左岸，与刚果首都布拉柴维尔隔河相望。人口340万（1989）。始建于1881年，1923年后曾为比属刚果首府。全国政治、经济、文化中心和交通枢纽。有榨油（棕油）、食品、棉纺织、木材加工、钢铁、水泥、机械修配、化学、炼油等工业。刚果河流域农产品大部在此集散。输出铜、咖啡、棕油、棉花、橡胶、木材等。与下游马塔迪港之间航运受32个瀑布阻隔，靠铁路和输油管相连。有国际航空站。有大专学校和研究机构多所，以热带疾病研究所最著名。博物馆和动物园规模宏大。旅游业较盛。

**金迪亚**（Kindia）几内亚西南部城市，金迪亚省首府。在科纳克里东北150公里，有铁路相通。人口22.5万（1983）。香蕉、菠萝、蜂蜜、木薯、牛贸易中心。工业以农产品加工为主。有水果研究所和以从事类人猿实验及蛇咬病血清研究闻名的医学研究所，还有农业专科学校。附近有较大的铝土矿开采。

**金曼礁**（Kingman Reef）太平洋中部莱恩群岛最北岛屿。位于北纬6°23′、西经162°25′。三角形礁屿，长15公里，宽8公里。1922年为美国占领。由美国海军部管辖。为夏威夷和帕果帕果（东萨摩亚）之间航空中继站。

**金斯顿**（Kingston）加拿大东南部城市，圣劳伦斯航道上的重要港

口之一。位于安大略湖畔，是安大略省工商业、文化和旅游中心。人口约 5.3 万（1981）。自古即为水上交通要冲，战略地位重要，1783 年成为上加拿大（Upper Canada）重要城镇。十九世纪中叶曾为英领加拿大的首府。除水运外，公路、铁路交通亦甚发达，是加拿大谷物贮藏和输出港。工业以机车、机械、造船为主，还有合成纤维、化学、制革以及木材加工等。牙买加的首都和政治、经济、文化中心。位于牙买加岛东南岸海湾内。北部为蓝山山脉，周围是肥沃的利瓜内阿平原。人口连郊区 82 万（1987）。始建于 1692 年，取代湾口遭地震破坏的罗亚尔港（Port Royal）。1872 年起取代西班牙镇为牙买加首府。曾屡次被大火焚毁，1907 年大地震后重建。工业主要有食品、服装、制鞋、建筑材料、烟草、冶金、化学、石油提炼等。港口优良，外有长 14 公里的狭长半岛护围。有圣托马斯教堂（1699 年建）及罗克福特要塞等古老建筑。城东有西印度大学和罗亚尔植物园（以热带植物著名）。旅游业发达。铁路通全国主要城市。帕利萨多斯半岛（Palisadoes）上设有大型国际机场。

**金斯敦**（Kingstown）西印度群岛圣文森特和格林纳丁斯的首都和主要港口。位于圣文森特岛西南金斯敦湾畔。人口 2.3 万（1989）。建于十八世纪初。工商业中心。工业有榨油、轧棉、制葛粉、卷烟、肥皂、饮料等。港湾水深隐蔽，全国进出口物资的集运地，主要输出葛粉、香蕉、椰子、棉花等。市内多古堡、教堂以及保存有印第安文物的图书馆和西半球最古老的植物园（建于 1763 年）。布郊有比莱（Belair）矿泉和海滨疗养地。城西有阿纳斯瓦尔（Arnas Vale）国际机场。

**金塞尔**（Kinsale）爱尔兰南部城镇。临大西洋，在科克以南 23 公里。人口 2,000。系盎格鲁—诺曼人移民所建。有十二、十三世纪的教堂和城堡。气候宜人，风景如画，是海滨避暑胜地。并有渔业。市南 11 公里处为老金塞尔角（Old Head of Kinsale），有灯塔。

**金门海峡**（Golden Gate）美国加利福尼亚州圣弗朗西斯科湾和太平洋相通的海峡。东西长 8 公里，南北宽 1.6—3 公里，扼圣弗朗西斯科等港出太平洋的咽喉。1937 年建成了跨越海峡的金门桥，全长约 2,825 米，是世界著名的长吊桥，桥下可通行巨轮。

**金帐汗国** 古国名。1223 年，蒙古军从中亚进入南俄顿河草原地区，1236 年再度侵入，1240 年占领基辅。1243 年在伏尔加河下游地区，建立金帐汗国，即钦察汗国。其版图西到多瑙河下游，东到今额尔齐斯河，南达高加索，北到今俄罗斯保加尔地区。建都萨莱（今伏尔加河下游），成为当时蒙古统治下四大汗国之一。蒙古的统治引起俄罗斯人民的反抗。十四世纪起，金帐汗国势力衰落。该世纪末，先后败于莫斯科大公和帖木儿。其统治地区分裂为几个小汗国。1480 年，莫斯科公国独立，蒙古统治遂告结束。

**金瓯半岛** 越南的最南端，为湄公河三角洲平原的一部分。长 180—210 公里，地面平坦，平均海拔 2 米。内侧为淡水沼泽林，沿岸为大面积红树林。半岛末端为金瓯角，当地称“烂泥尾”，以多鸟禽著名，故又叫“鸟海”。乌明地区泥煤丰富，储量达 15 亿吨。土壤肥沃，盛产水稻和热带水果。鱼、虾、龟等海产丰富。重要城镇有芹苴、迪石、薄寮等。

**金马伦高地**（Cameron Highlands）位于马来西亚彭亨州西北部，吉保山脉东坡。面积 1,658 平方公里，平均海拔 1,600 米，最高峰牛伦碧兰璋山（Gunong Batu Brincbang）海拔 2,031 米。山间盆地气候凉爽。种植

温带蔬菜、玫瑰等花卉和茶树，饲养禽畜。有宁力水库与罗敏申 (Robinson) 瀑布两发电站。海拔 1,300 米的巴交山有马来西亚最高的锡矿。马来西亚最大的避暑和旅游胜地。

**金伯利高原** (Kimberley Plateau) 澳大利亚地形区。位于西澳大利亚州东北部，境内有利奥波德王 (King Leopold)、卡博伊德 (Carr Boyd) 等山脉。西部和北部濒帝汶海，南部和东部分别为菲茨罗伊河、奥德河环绕。总面积约 31 万平方公里。大部地区夏雨冬旱，奥德河地区有灌溉之利，为农业试验区。北部卡伦布鲁 (Kalumburu) 附近有丰富铝土矿藏。主要居民点温德姆、卡伦布鲁、德比等，均在沿海。内地为澳大利亚原居民居留地，有大量珍贵的洞穴绘画。为袋鼠、野牛、野狗和多种鸟类的天然狩猎区，辟有国家公园。

**单马锡** (Tumasik) 新加坡的旧称。《郑和航海图》译“淡马锡”。

**房总半岛** 日本本州东南端向南突出的半岛。东、南临太平洋，西界东京湾。为千叶县的主要部分。旧安房国与上总国，总称“房总”。东西长 106 公里，南北长 130 公里，面积 5,034 平方公里。地势南高北低。小丝川、养老川等皆北流。中为台地，北为下利根平原。东京湾沿岸工业发达，成为京叶工业地带的一部分。主要城市有千叶、君津等。暖流经过，冬季气候温暖，2 月平均气温在 4—7 之间，距东京近，为冬避寒、夏避暑胜地。南房总为国立公园和县立自然公园，是京滨地区旅游胜地。

**京都** 府名。日本一级行政区。在本州中西部，北濒日本海。面积 4,612.9 平方公里。人口 259.6 万 (1990)，80% 以上集中于城市。境内南部为京都盆地，北为丹波、丹后山地，平均高度约 600 米。奥丹后半岛突出于日本海中，其东为若狭湾。沉降海岸，有舞鹤、宫津等良港。较大河流为淀川水系主支流和由良川等。森林面积占 75%。年平均气温 14—15。降水量南部 1,400 毫米以下，北部 1,600—2,600 毫米，降雪期长。旧畿内的山城国，山阴道丹波国的大部分和丹后国。今包括 11 市，首府京都市。1868 年置京都府。工业以电机、纺织、食品等为主，运输机械 (造船)、化学、一般机械亦较发达。传统工业高级丝织品、染色、陶瓷、酒类以及漆器、扇子等手工艺品夙享盛名。耕地 78% 为水田。南部丘陵产茶有名。乳肉用畜牧业发达。鱼产丰富，海陆运输便利。多古迹名胜、寺院、美术工艺建筑和自然风景区。主要城市有京都、宇治、舞鹤等。亦称“西京”。日本古都。国际文化、游览城市。京都府首府。在本州中西部，京都盆地的北半部。人口 146.9 万 (1986)。公元 794—1869 年为日本首都，名“平安京”。都市建筑仿中国唐都长安。古文化中心。1889 年设市。工业以纺织为主，次为食品 (造酒等) 以及电机、运输机械、出版印刷、精密机械、化学、铜加工等。西阵丝绸夙享盛名，染色、陶瓷、酿酒、漆器、扇子等传统工业亦甚著名。市南部形成的洛南工业地域为阪神工业地带的一环。陆、空运输枢纽。商业发达。有国立京都大学等高等学校多所。旅游业发达，多历史遗迹与古代文物，有故宫、平安神宫等。市西北岚山山麓的龟山公园内，1979 年建有周恩来诗碑。

**京畿道** 韩国西北部的行政区。西临黄海的江华湾。面积 10,867 平方公里。人口 615.4 万 (1990)。辖 8 市 19 郡。首府水原。地势东高西低。沿海有金浦、金泽等平原。汉江从东南向西北流贯全境。西部沉降式海岸，海湾、岛屿、半岛交叉。温带季风气候。年较差大，干湿季分明。降水沿海多于内陆。耕地面积约占 30%。农作物有稻、麦、豆、杂粮，还有人参、花生、烟叶等。京仁郊区和南部园艺、乳用农业发达。江华、金浦多盐田。工业集中在京仁工业地带，以纺织、玻璃、陶瓷、钢铁、机械、食品为主。汉城是首都以及海陆空交通中心。仁川为主要港口。

**夜丰颂** (Mae Hong Son) 泰国西北部城镇，夜丰颂府首府。在清迈的西北部。人口 4.05 万 (1980)。柚木集散地。有锯木厂。公路可达清迈，空运通曼谷、南邦、清迈等地。

**夜功河** (Maenam Mae Klong) 泰国西部河流。上源有奎艾 (Khwaie Yai) 和奎诺伊 (Kbwaie Noi) 两大支流，皆源于泰、缅边界山区，由西北向



东南流，在北碧汇合，成为夜功河干流，注入曼谷湾。长 400 公里，流域面积 27,220 平方公里。雨、旱季落差大，高、低水位差达 10 米以上。下游塔芒站平均流量 3,100 米<sup>3</sup>/秒。修筑有瓦吉拉隆库坝等大型水利综合工程，雨季灌溉 423 公顷，旱季 243 公顷。

**怡保** (Ipoh) 马来西亚霹靂州首府，自治市。工商业、交通中心。面积 127 平方公里，人口 35 万(1980)。十九世纪末因采锡业而兴起。旧城位于近打河与干线铁路之间的狭窄地带，华人称为“坝罗”。近打谷地曾为世界最大的锡矿区，现已逐渐枯竭，改为开采铁矿。附近橡胶林面积广大。产花生、柚、榴梿。市郊三个工业区生产水泥、五金、钢铁、橡胶制品、胶合板等。铁路和公路枢纽。郊区多石灰岩丘陵，峭壁悬崖，洞穴深邃，有三宝洞(纪念郑和)、南天洞、东华洞、吡叻洞等，另有热水壶温泉，均为旅游地。

**怡朗** (Iloilo) 菲律宾港市，怡朗省首府。位于班乃岛东南端，哈罗河(Haro)口，临班乃湾。人口 26.3 万(1984)。1688 年成为首府，1855 年辟为对外贸易港口。港内水深，设备完善，是米沙鄢群岛和棉兰老岛之间的沿海航运港口之一。环岛公路枢纽。西米沙鄢地区的主要贸易中心，输出糖、烟草、棉花等。有制糖、船舶修理厂。所产土布亦闻名。

**刻赤** 乌克兰古城和渔港。在克里米亚半岛东端，临刻赤海峡。人口 16.8 万(1985)。公元前六世纪属希腊，称“蓬吉卡裴”。公元前五至四世纪为波斯普鲁斯王国都城。十五世纪末为土耳其要塞。1774 年并入帝俄。附近有著名铁矿。工业以采铁、造船和鱼类加工为主。刻赤海峡有火车轮渡，使克里米亚同北高加索铁路相接。设有亚速海—黑海渔业及海洋地理研究所。附近有公元前四至二世纪古迹。

**刻赤半岛** 在乌克兰南部克里米亚半岛的东端，北濒亚速海、南临黑海，东隔刻赤海峡同塔曼半岛相对。面积约 3,000 平方公里。西南为平原，东北为丘陵(最高处海拔 190 米)，有泥火山。气候较干燥，年降水量 300—400 毫米，费奥多西湾沿岸属半荒漠区。大部已开垦为农田，种植粮食、瓜类和葡萄等。东部有著名的刻赤铁矿。刻赤为主要港市。

**刻赤海峡** 在乌克兰南部，克里米亚的刻赤半岛同俄罗斯北高加索的塔曼半岛间，连接黑海同亚速海。长 41 公里，宽 4—45 公里，深 5—15 米。大部为岩岸，局部为沙岸。冬季有浮冰。西北岸有著名的刻赤港，同塔曼半岛的高加索港间有火车轮渡。

**育空河** (Yukon River) 北美洲大河。源出加拿大境内落基山脉西侧，西北流，到美国阿拉斯加境内折向西南流，注入白令海的诺顿湾(Norton)。长 3,185 公里。流域面积 85.5 万平方公里。主要支流：在加拿大境内有佩利河(Pelly)、克隆代克河(Klondike)；在阿拉斯加州有塔纳纳河(Tanana)、科尤科克河(Koyukuk)。封冻期长达 9 个月，怀特霍斯以下直达河口每年可通航 5 个月(5—10 月)。水力资源和鱼产都很丰富。

**育空堡** (Fort Yukon) 美国阿拉斯加州东部，北极圈上的村落和贸易站。在波丘派恩河(Porcupine)与育空河汇合点。人口 619(1980)。1847 年在俄国的许可下，美国哈得孙湾公司在此开创因纽特(爱斯基摩)物资交易站。北阿拉斯加主要狩猎中心，以皮毛贸易和捕兽用的圈套供给地而闻名。有飞机场、学校、医院等。

**育空地区** (Yukon Territory) 加拿大行政区。位于加拿大西北部。

北滨北冰洋，东界西北地区，南临不列颠哥伦比亚省，西、西南与美国阿拉斯加州为邻。面积 48.3 万平方公里。人口 2.6 万（1990），印第安人占 15%。首府怀特霍斯。以高原山地为主，广大内陆高原呈波状起伏，加拿大 7 个高峰都位在西南角上。气候凛冽，永冻层使工程施工困难。夏季短促，白昼长，北极圈以北地区更甚。植被稀少，但南部河谷地带森林茂密。矿产丰富，有金、银、锌、铅、煤、石油和天然气等。富水力资源。1870 年起陆续发现金矿，掀起了淘金高潮。第二次世界大战期间，由于处于军事要道，再次兴起。交通便利，有铁路由怀特霍斯通往美国阿拉斯加州太平洋岸的斯卡圭（Skagway）。有航空站。皮革、采矿是主要工业。旅游业在发展中。

**诗里亚**（Seria）文莱西北部石油城。北临南海。人口 2.4 万（1981）。原为热带丛林荒野，1923 年发现石油，1929 年开采。市区沿海岸分布，石油井架林立，为文莱陆上石油主要产地。有小型炼油厂。部分原油出口，部分由陆上油管输往沙捞越的罗东提炼。有轻便铁路通巴达斯（Badas），沿高速公路可通白拉奕、都东、斯里巴加湾等地。郊区有飞机场。

**诗梳风**（Sisophon）柬埔寨西北部边境城镇。位于南猛河（Nam Mong）畔，在马德望西北 64 公里。交通中心，金边至曼谷的公路经过。城西 4 公里有航空站。稻米集散地。

**诗都文罗**（Situbondo）印度尼西亚爪哇岛东部商业城市。位于泗水东南 152 公里。人口约 3 万。铁路和公路连接爪哇的主要城镇。稻、糖、花生和玉米的集散地。

**府中** 日本关东地方西部城市。在东京都中部。面积 29.9 平方公里。人口 19.4 万（1985）。交通要冲。旧武藏国府所在地。1954 年设市。近年工业发展迅速，以电机和运输机械为主。游览地。

**庞贝**（Pompeii）一译“庞培”。意大利古城。位于维苏威火山东南麓，西北距那不勒斯 23 公里。公元 79 年 8 月为维苏威火山大喷发所湮没。古城挖掘始于 1748 年，至 1960 年接近完成。城筑在面积约 63 公顷的五边形台地上，有长 3 公里的城墙所围绕，古罗马建筑物、工艺品及其他生活遗迹保存完好，为研究古罗马社会和历史提供第一手资料。著名的游览地。

**庞卡城**（Ponca City）美国俄克拉何马州北部城市。在阿肯色河畔，州首府俄克拉何马城以北 160 公里。人口 2.6 万（1980）。1893 年始建，1899 年设市。石油工业中心，以石油炼制和石油机械制造为主，还有农畜产品加工和拖车装配厂等。有开拓者博物馆。附近有印第安人保留地。

**庞廷山脉**（Pontine Mountains）西方对土耳其\*黑海山脉的称呼。

**庞蒂亚克**（Pontiac）美国密歇根州东南部城市。在底特律市西北。人口 7.67 万（1980）。为底特律汽车工业的一个中心，以生产拖拉机、汽车车体、汽车零件等为主。还有橡胶、化学、机器制造、食品加工等工业。美国伊利诺伊州东北部城市。芝加哥西南约 140 公里。人口 1.1 万（1980）。1856 年建村，1872 年设市。在玉米带内，农畜产品集散地。有大孵鸡场。以生产鞋、手套、家具等轻工业品为主。砂砾和石灰石的采掘业也很盛。

**底比斯**（Thebes）一译“忒拜”。古埃及中王国（约公元前 2000—前 1780 年）和新王国（公元前 1567—前 1085 年）时期的都城。城跨尼罗河中游两岸，规模宏大，称为“一百城门的底比斯”。建筑壮丽，壁画尤为精致。其遗址即今埃及卢克索（Luxor）和卡纳克（Karnak）一带。公元前 88 年被毁。现有大量古代文化遗迹。古希腊城邦。位于今希腊中部彼俄提

亚境内。公元前四世纪中叶前，依附于斯巴达，为伯罗奔尼撒同盟成员。嗣后逐渐强盛，先后击败雅典和斯巴达，成为亚尔加底亚诸城邦的盟主，称霸希腊。但不久即趋于衰落。公元前 335 年为马其顿所灭。

**底特律** (Detroit) 美国密歇根州东南部大工商业城市，世界著名的汽车工业中心。临底特律河西岸，东濒圣克莱尔湖 (St. Clair)。交通枢纽。对岸加拿大的温泽汽车工业城有桥梁、地下隧道相通。人口 108.9 万 (1984)，大市区 475.3 万 (1980)。多黑人。因汽车工业发展，人口增加迅速。1701 年法国设交易站，渐成为该地区政治、贸易中心。1825 年伊利运河开通后发展成工业城市。1899 年始建汽车工业，第一次世界大战时跃居工业中首位。现为美国各大汽车垄断组织及其主要工厂集中地。美国通用汽车公司总部所在地。飞机制造、电气机械、铝金属制造、化学、制药、橡胶、计算机等各种工业也发达。多高等学校、博物馆及图书馆。

**底格里斯河** (Tigris) 西亚大河。发源于土耳其东部山区的格尔居克湖 (Gölcük)，向东南流，其间有长约 32 公里的一段构成土耳其和叙利亚的界河，流入伊拉克境内，经摩苏尔、巴格达等城市，沿途接纳大扎卜河、小扎卜河、迪亚拉河等支流，到库尔纳与幼发拉底河汇合为阿拉伯河，注入波斯湾。长 2,045 公里，流域面积 37.5 万平方公里。年平均流量 42 亿立方米，为西亚水量最大的河流。自古以灌溉著名。巴格达以下可通汽船。参见“底格里斯河—幼发拉底河水系”。

**底格里斯河—幼发拉底河水系** (Tigris-Euphrates River System) 又称“阿拉伯河水系”。西亚最重要的水系，包括底格里斯河、幼发拉底河和汇合后形成的阿拉伯河。流域面积共 105 万平方公里。上源分布于安纳托利亚高原与伊朗高原，中下游地区称为美索不达米亚。其主要作用在于灌溉。美索不达米亚长达五、六千年的文化即以灌溉农业为主要基础。现两河中下游的灌溉区是伊拉克首要农业区，建有很多灌渠和堤坝。航运价值主要在底格里斯河。海轮可通航到阿拉伯河畔的巴士拉港。巴士拉以上通行吃水较浅的船只。幼发拉底河通行木筏。参见“底格里斯河”、“幼发拉底河”。

**宝塚** 日本本州中西部城市。属兵库县。在武库平原的西北隅。阪神住宅卫星城。人口 19.3 万 (1986)。1954 年设市。有名的温泉城市。庭树、盆景、树苗栽培著名。第二次世界大战时建立航空机械工业，战后机械、轴承、电机、化学等工业兴起。游览地有温泉、动植物园等。

**宜力** (Gerik) 马来西亚北部边境重镇。滨霹雳河上游，横贯马来亚北部山区的高速公路的起点。郊区有宜力湖与温泉，附近霹雳河谷出产烟草、大豆、稻米和橡胶。

**实兑** (Sittwe) 缅甸西部港市，若开邦首府。临孟加拉湾北岸，加叻丹河 (Kaladan) 口西侧的一个小半岛上，是缅甸孟加拉湾沿岸的最大城市和海港。人口 15 万 (1980)。英国统治时期名“阿恰布” (Akyab)，缅甸独立后恢复原名。周围是缅甸最重要稻米产区之一，碾米工业发达。以输出稻米为大宗。设有船舶修造厂。

**实皆** (Sagaing) 缅甸中部城市，实皆省首府。在曼德勒西南 16 公里，伊洛瓦底江右岸，与阿瓦以铁桥联系。人口约 2 万。建于十四世纪，十八世纪下半叶曾一度 (1760—1764) 为缅甸首都。棉花、芝麻、盐、小米的集散地。交通中心，仰光—密支那铁路通过，另有铁路支线西通亲敦江东岸的蒙育瓦 (Monywa) 和耶乌 (Yeu)。水路至仰光终年通航。

**实武牙** (Sibolga) 印度尼西亚北苏门答腊省西海岸港口。前临打巴奴里湾(Tapanuli)，湾口有木萨拉岛(Musala)屏蔽。周围谷地盛产咖啡和橡胶，城市内外多橡胶、椰油、卷烟及锯木厂，产品多由此出口。附近淘洗金矿。七十年代扩建海港，供特大油轮停泊。

**实珍群岛** (Kepulauan Schouten) 印度尼西亚伊里安查亚北面的群岛。临伊里安湾。由比阿(Biak)、苏皮奥里(Supiori)、农福尔(Numfoor)和其他小岛组成。面积3,188平方公里。人口约2.5万。大部分为丘陵，只有比阿岛东、南有宽阔的平原。1616年荷兰航海家实珍首先抵此，故名。居民从事农业和渔业。重要居民点在比阿岛上的波斯尼克(Bosnik)。

**宗博** (Zumbo) 莫桑比克西北部城镇。在赞比西河左岸支流卢安瓜河注入处。与赞比亚的费拉(Feira)隔河相望。边境贸易重镇，以稻谷、玉米、豆类市场出名。附近有煤矿。卡布拉巴萨水坝建成后，成为人工湖上重要港口。

**宗谷岬** 日本北海道本岛最北端的国境岬。位于北纬45°31′、东经141°50′。属北海道宗谷支厅。与俄罗斯萨哈林岛(库页岛)最南端的克里昂角隔宗谷海峡遥遥相对。出入日本海必经之地，岬上设有灯塔。

**宗哈拉** 旧译“东哈拉”。蒙古北部城市。重要铁路站。人口1.2万(1980)。酒精厂全国著名，还有木制构件厂、食品厂等。有农业研究所等机构。

**宗莫德** 蒙古中部城市，中央省首府。北距乌兰巴托40公里。人口9,800(1979)。建有食品厂、交通运输站。

**宗谷海峡** 即“拉彼鲁兹海峡”。

**宗古尔达克** (Zonguldak) 一译“宋古尔达克”。土耳其北部城市，宗古尔达克省省会。人口12.5万(1984)。位于黑海沿岸，为宗古尔达克煤矿(中东最大的煤矿)的煤港，有炼焦厂和化工厂。

**泸江** 越南红河左岸最大支流。发源于中国云南省开远市，中国境内称盘龙江，入越境称明江，汇合锦江后称泸江，在越池附近注入红河。在越南境内长280公里。30吨左右的船只终年可通航。

**沼津** 日本本州东南岸城市。属静冈县。临骏河湾。人口21.1万(1986)。1479年筑三枚桥城，1601年荒废，1777年再筑。交通中心。伊豆半岛西岸航运据点之一。1923年设市。工业以电机、金属、机械、汽车部件、食品、化学等为主。沿岸水产业发达。

**浅间山** 日本长野、群马县境三重式的活火山(那须火山带)。属上信越高原国家公园。山体呈圆锥状，海拔2,542米。曾多次喷火，1783年最大一次喷发物总量达4—5亿立方米。具爆发型喷火特征。东麓有火山观测所。南麓轻井泽高原为避暑胜地。

**注文津** 韩国东海岸主要渔港。属江原道(南)，在江陵市北22公里处。人口约2.7万。沿岸寒暖流交汇，鱼获量大。设有渔业试验所。

**沿海山脉** 俄罗斯贝加尔湖西南岸山脉。在伊尔库茨克州东部。长350公里。大部山峰海拔1,000—1,500米，最高峰特廖赫戈洛维山，海拔1,728米。主要由砂岩、石灰岩、片麻岩和花岗岩组成。东坡陡峻，西坡平缓。岩溶发育。大部山坡覆盖森林，以松和落叶松为主。局部地区为草原。

**河内** 越南首都和政治、经济、文化中心，在红河三角洲西北部。面积597平方公里。人口连郊区305.7万(1989)。历史古城，原称大罗城。1010

年建都，改称昇龙，后为越南历代封建王朝京都。十六世纪发展成重要贸易港埠。1831年改名河内。四郊农产丰富，以稻米为主。工业有机械、化工、建材、纺织、制糖、卷烟等。铁路枢纽，可通海防、谅山、老街、胡志明市等地。中型海轮沿红河可达本市，东郊有嘉林机场。市内有二十多所大专院校和科研机构、博物馆等。有古螺城、文圣庙、还剑湖、西湖、巴亭广场等名胜。

**河宣省** 越南北部边境省。北界中国云南省，由原河江、宣光省合并组成。面积13,519平方公里。人口102.6万（1989）。地处山区，北部的布它嘎山，海拔2,274米。泸江和锦江两大河流，由北向南流贯。森林占全省面积64%，产贵重木材和藤、竹等。茶叶种植面积和产量皆占越北山区的三分之一。宣光煤田，产无烟煤。首府河江，位于明江右岸，是边境重镇。2号、13号公路干线可通往邻省。其他城镇有宣光、北光、那杭、咸安。

**河内长野** 日本本州中西部城市。属大阪府。人口9.2万（1986）。自古即为交通要地。1954年设市。有以铸铁为中心的钢铁工业，还有机械、木材等部门。近郊果园艺业发达。有古寺院等游览胜地。

**泗水** (Surabaya) 亦译“苏腊巴亚”。印度尼西亚第二大城，东爪哇省首府。隔泗水海峡与马都拉岛相望。人口约202.8万（1980）。中世纪即为爪哇对外贸易的重要港口。现代化的工业城市，渔港，海军基地，铁路枢纽。农产品集散地。工业有造船、铁路车辆、机械、冶金、化工、纺织、玻璃、食品加工、卷烟等。附近有油田。南郊沃诺克罗莫(Wonokromo)有1890年建立的印尼第一座炼油厂。有国际航空站。

**泗务** (Sibu) 旧译“诗巫”。马来西亚沙捞越州第三省省会。位于拉让河三角洲顶点，离河口112公里。人口8.6万（1980）。建有丹戎马尼海滨深水锚地及拉让深水港。近郊多卷烟、锯木与木材加工厂。鱼市场兴旺。拉让河流域橡胶与木材在此集散。郊区有新建机场。离城4.8公里的红水河(Sungai Merah)镇，为开辟泗务的最新华人移民落脚处，人口1万（1986），与泗务合为沙捞越第二大城，当地沿用历史旧称“新福州”。

**泗里奎** (Sarikei) 一译“泗里街”、“萨里凯”。马来西亚沙捞越州城镇。濒拉让河口上游43公里之左岸。深水港，胡椒和橡胶的种植与出口中心。产经济木材盐木。新建的拉让港，可泊万吨海轮。河口内侧右岸有丹戎马尼(Tanjung Mani)滨海深水锚地，系木材出口港，可泊吃水较深的轮船。河口有锯木厂及木板厂。有公路通泗务、成邦江与古晋。

**泽拉** (Zeila) 索马里港口。在西北边境，濒亚丁湾，西北距吉布提40公里。历史上曾是从埃塞俄比亚内陆通海的重要口岸和奴隶交易市场。现为地方性农牧产品集散地。输出牲畜、皮革、阿拉伯树胶等。附近海域以采珠业著称，海滩有晒盐业。公路通哈尔格萨。

**泽尔菲** (Delphi) 一译“德尔斐”。希腊古城。位科林斯湾北岸9.6公里。古希腊最重要的朝圣地。公元前七世纪起，泽尔菲神谕除用作个人卜巫外，并供国家决疑。所建阿波罗庙和圆形神庙，闻名于古希腊。全希腊性庆典常在此举行，有音乐、竞技、体育等活动。公元四世纪受罗马帝国掠夺，成为废墟。1892年起经考古发掘，其遗址为世界著名旅游胜地。

**泽尼察** (Zenica) 波斯尼亚-黑塞哥维那钢铁工业中心。在萨瓦河支流博斯纳河畔，东南距萨拉热窝60公里。人口6.1万，连郊区13.3万（1981）。1436年首见于史籍。十九世纪九十年代随钢铁企业的兴建发展。采矿（煤、

铁、锰矿)及其冶炼、焦煤化学工业发达,还有造纸、食品加工等工业。

**泽西岛** (Jersey) 英国海峡群岛中最大和最重要的岛屿。位于群岛的最南部。北距根西岛(Guernsey)约29公里,东距法国诺曼底海岸24公里。面积116.2平方公里。人口7.6万(1981)。北部地形崎岖,海岸陡峭,内地为森林茂密的高原。饲养奶牛,种植水果、马铃薯、早熟蔬菜及花卉。还有旅游业。传统的毛线编结业已经衰落。有客、货轮与伦敦、利物浦以及法国的圣马洛(St. Malo)联系。有泽西动物园。首府圣赫利尔(St. Helier)。

**泽布吕赫** (Zeebrugge) 比利时城市。濒北海。有一条长10公里的运河(水面宽69米、水深7.8米)与布鲁日相通,进港需经赞德航道(Zand Channel)。重要的渔港。石油进口港。旅游地,有海滨浴场。第一次世界大战时曾被德军占为舰船基地。

**泽济里河** (Rio Zzere) 葡萄牙中部河流。特茹河支流。源出于埃什特雷拉山脉南坡,流经下贝拉省山地丘陵,自东北向西南注入特茹河。全长260公里。建有大型水电站。

**泽廖诺格勒** 俄罗斯首都莫斯科卫星城之一。在莫斯科至圣彼得堡的铁路线上,东南距莫斯科40公里。人口14.2万(1985)。1960年始建,1963年设市。工业以建筑材料(钢筋混凝土制品)为主。郊区盛产蔬菜和水果。有电力工程学院。

**法戈** (Fargo) 美国北达科他州东部城市。在红河西岸州界上。人口6.13万,大市区13.7万(1980)。1872年随铁路的兴建出现的居民点。红河溯航终点,水运和陆路交通要冲。小麦和肉牛集散地。有农机制造、水泥、化肥、食品加工等工业。有研究农业著名的法戈州立大学。

**法兰** (Falam) 今称“帕兰”(Phalam)。缅甸西部城市,钦邦首府。东临亲敦江右岸支流曼尼普尔河(Manipur),西倚兰克兰山(Ram Kalan)。有公路东通曼德勒,北入印度境通英帕尔,向南可经新建的哈卡—甘高公路,通往缅甸南部各地。

**法伦** (Falun) 瑞典中部城镇。在法伦河畔。人口5万(1979)。城市围绕老铜矿区而发展。1230年即开采铜矿。1624年成镇,后铜矿枯竭。1761年遭两次大火灾,城市衰落。十九世纪因筑铁路而复兴。铁路枢纽。附近有铁矿,并有硫、锌矿。机器制造业和化学工业发达。有工业博物馆。

**法拉** (Far h) 阿富汗西部城市,法拉省省会。人口约2万(1982)。位于法拉河绿洲中,海拔750米。为进入锡斯坦的主要道路与赫拉特—坎大哈公路的交叉点。商业中心。

**法国** (France) 位于欧洲西部,包括科西嘉等岛屿。西靠大西洋的比斯开湾,西北隔拉芒什海峡(英吉利海峡)和加来海峡(多佛尔海峡)同英国相望,东北和东部同比利时、卢森堡、德国、瑞士、意大利、摩纳哥接壤,东南滨地中海,西南同西班牙、安道尔相邻。面积55.16万平方公里。人口5,587.4万(1989),90%是法兰西人,边境有阿尔萨斯人、布勒通人、科西嘉人、巴斯克人、佛兰芒人等。居民多信天主教。法语为国语。首都巴黎。地势东南高西北低,向大西洋敞开。东部是阿尔卑斯山地和侏罗山地;中南部为中央高原;西南边境有比利牛斯山脉;中央高原和比利牛斯山地间的西南地区为阿基坦盆地;北部是巴黎盆地;西北部为阿莫里坎丘陵。大部分地区属温带海洋性气候,冬温夏凉,常年有雨;东部和山地大陆性较显著;南部属地中海式气候,冬季温湿,夏季干热。月平均气温:一月西部及南部4

—7，东部及北部 1—3；七月北部及西部 16—18，南部及东部 21—24。年降水量 600—800 毫米，山区达 1,500 毫米以上。主要大河有塞纳河、卢瓦尔河、加龙河和罗讷河等。铁、煤、铝土储量较丰富，还有铅、锌、铀、钾盐等。林地覆盖率 26.4%。公元五世纪法兰克人移此定居。公元 843 年成为独立国家。十五到十六世纪初形成中央集权国家。1789 年爆发资产阶级革命，推翻封建制度，先后建立法兰西第一共和国（1792—1804）、法兰西第一帝国（1804—1814）、法兰西第二共和国（1848—1852）、法兰西第二帝国（1852—1870）、法兰西第三共和国（1870—1940）、法兰西第四共和国（1946—1958）和法兰西第五共和国（1958 年起）。十九世纪末，成为世界主要殖民帝国，侵占了许多殖民地。第一次世界大战时，是协约国方面主要成员国之一。第二次世界大战中，曾被法西斯德国占领，1944 年德国占领军被逐出，恢复主权。战后所属殖民地纷纷独立。工业发达，重要部门有机械（汽车、飞机、造船、电机等）、钢铁、有色冶金（铝、铅、锌）、炼油、石油化工、化肥、纺织、化妆品、食品加工等。农业也很发达，农牧结合，综合发展。主产小麦、大麦、玉米、甜菜、马铃薯、烟草、葡萄、苹果、蔬菜和花卉。葡萄酒产量居世界首位。有乳、肉用畜牧业和禽蛋业。欧洲经济共同体成员国。输出机器、汽车、化学品、纸、纺织品、钢铁、化妆品、粮食和葡萄酒等。输入燃料（石油、石油产品等）、原料、机器、食品、饮料和烟草等。重要海港有马赛、勒阿弗尔、敦刻尔克、南特、圣纳泽尔、鲁昂等。

**法诺**（Fano）意大利中部港市。濒亚得里亚海，东南距安科纳 47 公里。人口 4.8 万。农产品集散地与重要渔港。工业有丝织、家具、制鞋等。在米兰—巴里铁路干线上。避暑胜地。有奥古斯都宫等古罗马建筑。

**法奥**（Al F o）伊拉克最大的油港。位于波斯湾头，靠近阿拉伯河口。伊拉克南部祖拜尔等油田的原油由此输出。近年输出量已超过基尔库克油田经由地中海油港的输出量。

**法鲁**（Faro）葡萄牙东南端城镇，法鲁区首府。位于圣玛丽亚角（Cabo de Santa Maria）附近，濒大西洋，西北距里斯本 217 公里。人口 2.2 万。农产品集散地。渔港。工业以鱼类罐头（金枪鱼、沙丁鱼）、棉纺织、化学、制盐等为主。输出鱼、葡萄酒、鞣料与水果等。有铁路、公路通里斯本。旅游业兴盛。有摩尔人遗迹、罗马式教堂与图书馆等。

**法凡河**（Fafan）埃塞俄比亚东部河流。源出哈拉尔东北 32 公里高地，东南流 560 公里，至克拉福（Callafo）注入谢贝利河。流域内气候干热，蒸发强烈。旱季时上游断续相连，下游未达河口即消失于沙洼地中。

**法尤姆**（El Faiym）埃及城市，法尤姆省首府。东北距开罗 88 公里，濒优素福运河（Ysef）。人口 16.7 万（1976）。法尤姆洼地农产品贸易和交通中心。有轧棉、棉毛纺织、制革、烟草等工业。铁路通开罗—阿斯旺干线上的贝尼苏韦夫。附近有油田。

**法尔孔**（Falcón）委内瑞拉西北部一州。北临加勒比海，西北为委内瑞拉湾。面积（包括帕拉瓜纳半岛）2.48 万平方公里。人口 63.3 万（1990）。首府科罗。北部主要是沿海平原，南部为丘陵山地。平原气候炎热干燥，山区较温和湿润，半岛则属干旱的热带沙漠气候。矿藏有石油、煤、盐等。基本上是农牧业经济，山地河谷种植玉米、咖啡等作物，养羊业普遍。工业集中于帕拉瓜纳半岛和科罗周围，有大炼油厂，产量约占全国三分之二，另有

水泥以及制糖、乳品、酿酒、屠宰、碾米等农牧产品加工工业。公路交通便利。

**法尔斯** (Fars) 伊朗西南部省份。面积 13.3 万平方公里。人口 319.3 万 (1986)。省会设拉子。古称“帕尔斯”(Pars) 或“波西斯”(Persis), 波斯(Persia) 一名即源于此。曾名法尔西斯坦(Farsistan)。阿黑门尼德王朝(公元前 558—前 330 年) 与萨珊王朝(公元 224—651 年) 均以本区为重心。有波斯波利斯与帕萨尔加迪等著名古迹。大部属扎格罗斯山区。海拔 750 米以下称为“暖区”, 人烟稀少, 部分地方种植水果、谷物与烟草。海拔 750 米以上为“冷区”, 若干盆地靠灌溉发展为农业区, 产谷物、棉花、椰枣、水果、葡萄、甜菜等。手工业以地毯为主。有以游牧为生的卡什加伊(Kashgai)、卡姆色赫(Kamseh) 等族。

**法希尔** (El Fasher) 苏丹西部城市。在达尔富尔高原东北部。人口 5.2 万。北达尔富尔省(Northern Darfur) 首府和贸易中心。阿拉伯树脂、谷物、芝麻、棉花集散地。是苏丹—乍得国际公路要站, 有商路通埃及的阿斯尤特。有航空站。

**法拉卡** (Farakka) 印度西孟加拉邦中部的镇, 在恒河下游南岸, 东距孟加拉国约 17 公里。在恒河上建有法拉卡水坝, 1971 年完工, 连接南北的交通。并有 42 公里长的运河与胡格利河连接, 引恒河水注入该河。

**法拉河** (Far h Rud) 阿富汗西部河流。发源于兴都库什山中部, 西南流, 在法拉城附近注入锡斯坦湖区盆地。长 645 公里。下游于干季断流成一串水池。汛期在春季, 常泛滥而断绝交通。

**法明顿** (Farmington) 美国密苏里州东南部的小城市。人口约 0.8 万 (1980)。1800 年定居, 1879 年建市。周围为铅矿山, 有乳用畜牧、家禽饲养和蔬菜栽培业, 该市为其贸易中心。有面粉、乳制品、木材加工等工业。美国新墨西哥州西北端的小城镇。人口约 3.1 万 (1980)。1875 年殖民, 1901 年成为镇。附近地下资源丰富, 开采天然气、石油、煤、钒、铀等。风景秀丽, 有印第安文化遗迹。

**法绍达** (Fashoda) 古城名。今称科多克(Kodok)。位于苏丹南部, 白尼罗河中游沿岸。属东苏丹地区。从十九世纪起, 东苏丹地区为英法争夺的焦点。十九世纪末, 英国侵略军占领其地, 法国殖民军也于 1893 年从中苏丹进入法绍达, 战争一触即发, 国际上称为“法绍达事件”。1899 年达成协议, 东苏丹名义上为英国与埃及共管, 称英埃苏丹, 实际上成为英国殖民地。

**法恩扎** (Faenza) 意大利北部城市。位于亚平宁山脉东北麓, 博洛尼亚东南, 临拉莫内河(Lamone)。人口 5.5 万。文艺复兴时期意大利花饰陶器的著名产地。工业以传统手工艺(陶瓷、金、铜、木器)、食品与炼硫为主。在米兰—巴里—布林迪西铁路干线上, 输出水果与葡萄酒。多温泉。有国际陶瓷博物馆(建于 1908 年) 与大教堂、美术馆等。

**法斯岛** (Fais Island) 西太平洋加罗林群岛雅浦区岛屿。位于北纬  $9^{\circ} 46'$ 、东经  $140^{\circ} 31'$ 。珊瑚岛。长 2.4 公里, 宽 1.6 公里。产椰子。有磷灰石矿。

**法斯城** (Fasis) 古城名。在今摩洛哥的安达卢西亚区。八世纪末期, 阿拉伯领袖伊德里斯(Idrisids AbdAllah) 进入摩洛哥北部, 建立伊德里斯王朝(788—985 年), 定都于此。

**法扎巴德** (Faiz b d) 印度北方邦城市。在戈格拉河中游右岸阿拉



哈巴德以北 140 公里。人口 10.2 万 (1981)。铁路、公路、河运的枢纽。附近以产水稻、油菜籽为主。工业有榨油、制革、玻璃等。阿富汗东北部城市,巴达赫尚省省会。人口约 1 万 (1982)。位于科克查河 (Kokcha) 河畔,河谷农业区的中心。有碾米厂和面粉厂。居民多为塔吉克族。有公路向西通阿富汗内地;向东有漫长的山路经过瓦罕走廊可到达中国新疆。

**法尔肯塞 (Falkensee)** 德国东部城市。在柏林以西 20 公里。人口 2.3 万 (1984)。为柏林的卫星城镇,多住宅区。有机械制造业 (农业机械、电工器材)、装饰品制造和化学 (塑料等) 工业。

**法尔茅斯 (Falmouth)** 牙买加北岸港口。位于马瑟布雷河 (Martha Brae) 河口,西距蒙特哥贝 27 公里。人口 4,000。原为附近甘蔗种植园的起运港。现为蔗糖、糖酒、咖啡、生姜、胡椒、香蕉、蜂蜜、染料木等产品的贸易中心。河口和沿海富产大白鱼和鲑等。城内有法院楼 (1813 年重建) 和邮政楼等古老建筑。

**法兰西岛 (Ile-de-France)** 法国地区名。位于巴黎盆地中部。除巴黎外,还包括上塞纳 (Hauts-de-Seine)、塞纳—圣但尼 (Seine-Saint-Denis)、瓦尔德马恩 (Val-de-Marne)、埃松 (Essonne)、伊夫林 (Yvelines)、瓦尔德瓦兹 (Val-d'Oise) 和塞纳—马恩 (Seine-et-Marne) 等省,面积 12,012 平方公里,人口 1,007 万 (1982 年)。塞纳河及其主要支流马恩河流经。森林面积广大,著名的有贡比涅森林、枫丹白露森林、朗布依埃森林等。盛产小麦。以谷物、蔬菜、水果、乳制品等供应首都区。工业发达。工艺品著名。巴黎南部的索镇 (Sceaux) 建有法兰西岛陈列馆。

**法兰西堡 (Fort-de-France)** 西印度群岛东南部马提尼克岛的首府和港口。位于西南岸法兰西堡湾畔。人口 11 万 (1987)。始建于 1638 年,1680 年成为首府。1839 年遭地震破坏,1890 年被大火烧毁后重建。法属西印度群岛中最大的港口和工商业中心。有制糖、酿酒、石油提炼、化肥、水果罐头等工业。港湾深入,内宽外窄。集中进出口的大部分,主要输出糖、菠萝、可可和甜酒。有大学、图书馆、博物馆等。附近有温泉。

**法兰克福 (Frankfurt)** 原民主德国东部的专区。东邻波兰。面积 7,186 平方公里。人口 70.9 万 (1983)。地处北德低地的东部,为波状平原,海拔在 162 米以下,境内平原沼泽交错。温和的大陆性气候,年降水量 500—550 毫米。河网稠密,属奥得河流域,有运河同易北河相沟通。工业有钢铁、石油加工、重型机械、造船、建筑材料等。农作物有黑麦、马铃薯、甜菜、烟草。畜牧业以乳牛饲养和养猪为主。柏林附近地区多果园和蔬菜种植业。奥得河、施普雷河及运河可通航。重要城市有法兰克福、菲尔斯滕瓦尔德、艾森许滕施塔特、施韦特等。德国统一后成为勃兰登堡州的一部分。全称“奥得河畔法兰克福” (Frankfurt an der Oder)。德国东部边境城市。在柏林以东、奥得河左岸。人口 6.9 万。中世纪法兰克商人始建。1253 年建市。1368 年加入“汉萨同盟”。十七至十九世纪曾为对东方贸易的重要商埠。铁路枢纽、河港。对东欧国家贸易的转运站。工业以机械、纺织、食品加工、木材加工等部门为主。有十五世纪教堂和市政厅、古老的大学 (1506 年建)。美国肯塔基州中北部城市和首府,临肯塔基河的河港。人口 2.6 万 (1980)。1786 年建村,1792 年成为州首府。附近为著名的牧草产地,也是著名的肯塔基良种赛马产地。烟草、谷类、家畜的贸易中心。电子仪器、制鞋、纤维、威士忌酒等工业兴盛。有自由大厅等历史性建筑物。

**法吉宾湖** (Lac Faguibine) 马里湖泊。在国境中部，处尼日尔河内陆三角洲尾部马西纳低地。海拔约 400 米。长 113 公里，面积 620 平方公里。水浅，最大深度 14 米。富产淡水鱼。

**法考福岛** (Fakaofu Atoll) 太平洋中部托克劳群岛的主岛。在南纬  $9^{\circ}22'$ 、西经  $171^{\circ}14'$ 。陆地面积 3 平方公里。人口 650 (1981)。由一系列小礁屿环绕礁湖构成。是托克劳群岛首府所在地。产椰子、面包果、香蕉。

**法罗群岛** 欧洲大西洋北部的火山群岛。在挪威海以南，不列颠群岛以北，设得兰群岛和冰岛之间。是西北欧到冰岛航线的中途站。在北纬  $61^{\circ}25'$ — $62^{\circ}25'$  和两经  $6^{\circ}19'$ — $7^{\circ}40'$  之间，分布有 24 个小岛和岩礁，其中 17 个岛有居民。较大的岛屿有斯特勒姆、东岛、南岛等。面积 1,399 平方公里。人口 4.5 万 (1984)。首府托尔斯港。多山，冰斗、U 形谷发育，最高点海拔 882 米。各岛海岸线曲折，多峡湾。海洋性气候，夏凉 (7 月平均气温  $10^{\circ}\text{C}$ ) 冬冷，年降水量 1,500 毫米，雾日 200 多天。海鸟群集。沿海盛产鱼类，居民主要以捕鱼为主。养羊业亦盛。1035—1380 年属挪威。后属丹麦，1948 年获得自治，成为自治州。

**法哈尔多** (Fajardo) 西印度群岛波多黎各东部城镇。居法哈尔多低地上，西距首府圣胡安约 50 公里，有铁路相通。人口 2.7 万 (1980)。建于 1760—1772 年。烟草、甘蔗产区的集散与加工中心。有大型糖厂及雪茄、家具、金属制品、电子设备等工业。城东 3 公里处为外港普拉亚—德法哈尔多。航海运动场所。

**法赫萨湾** (Faxaflói) 冰岛西南的海湾。属大西洋的一部分。北起斯内费尔半岛 (Snefellsnes)，南界雷克雅未克。长 48 公里，湾口宽约 86 公里。全湾分成东、西两部分。东部叫赫瓦尔峡湾 (Hval)，长 32.2 公里。西部叫博尔加峡湾 (Borgar)，长 24 公里。是良好的渔场。第二次世界大战时曾为盟国重要海军基地。首都雷克雅未克在海湾的东南岸。

**法马古斯塔** (Famagusta) 又名“阿莫霍斯托斯” (Ammochostos)。塞浦路斯东岸法马古斯塔湾的港市，法马古斯塔行政区的行政中心。人口 4 万 (1980)。始建于公元前三世纪，现存有威尼斯人建筑的城墙、圣尼古拉斯天主教堂改成的拉拉·穆斯塔法清真寺等古建筑。曾为全国第一大港，近年货运多转往利马索尔港与拉纳卡港。有制鞋、纺织、服装、肥皂、金属制品与运输工具等工厂。海滨为重要旅游区。

**法尤姆洼地** (Al-Faiyum Depression) 埃及西部沙漠中的洼地。在开罗西南面。东西长 80 公里，南北宽 50 公里，底部低于海面 45 米。人口逾 100 万。著名农业区。由优素福运河 (Yusef) 引尼罗河水灌溉。耕地 18 万公顷，种植谷类、棉花、甘蔗、果类等。西北部有加龙湖 (Qârn)，产鱼。古埃及第十二王朝 (公元前 1991—1785 年) 时期的皇室所在地。已发现多处古代文化遗迹。

**法卡拉瓦岛** (Fakarava) 太平洋东南部土阿莫土群岛第二大岛。位于南纬  $16^{\circ}20'$ 、西经  $145^{\circ}37'$ 。岛长 65 公里，宽 24 公里。礁湖长 50 公里，宽 16 公里。人口 170。主要村镇罗托阿瓦 (Rotoava) 曾是土阿莫土群岛的行政中心。珍珠重要产地。

**法尔斯特岛** (Falster) 丹麦的岛屿。在西兰岛南，默恩岛西南和洛兰岛之东的波罗的海中。南北长约 45 公里，宽 5—23 公里。面积 513 平方公

里。人口 4.5 万。有长 3,000 余米的大桥，跨越斯托海峡 (Storstrøm) 同西兰岛相连。土地肥沃，种植甜菜、烟草和谷物。岛中部和东部有森林。主要城市为尼克宾和斯图伯克宾 (Stubbekbing)。

**法兰克王国** 古国名。日耳曼人法兰克族建立的早期封建国家。日耳曼人一支最强大的部落法兰克人原住莱茵河下游，公元三世纪时，南迁进入高卢 (今法国南部) 东北定居。公元 486 年，撒利克法兰克人的部落酋长克洛维打败西罗马帝国在高卢的残余势力后建国，由墨洛温王朝统治。496 年东征莱茵河中上游阿勒曼尼亚 (Alamannia, 今属德国)。507 至 510 年，南征西哥特，占领阿奎丹 (Aquitaine, 今法国西南部)，六世纪后，先后征服易北河以西图林根 (今属德国) 和勃艮第，合并普罗旺斯和加斯科尼 (Gascony, 今法国西南部)，成为西欧最强大的国家。以后封建贵族势力发展，王权日益微弱，751 年，宫相丕平 (矮子) 篡夺王位。墨洛温王朝灭亡，开始加洛林王朝的统治。丕平之子查理在位时更大规模向外扩张，公元 800 年查理加冕称帝，成为查理曼帝国。其疆域东至易北河和多瑙河，西南至埃布罗河，北达北海，南至地中海，并占有大部意大利。843 年内部分裂为三部分，即后来法国、德国和意大利的雏形。

**法里达巴德** (Faridabad) 印度哈里亚纳邦东南端城市。在亚穆纳河南岸、德里南面。人口 33.1 万 (1981)。新发展的工业区，有机械、玻璃和玻璃制品、橡胶制品、化学、皮货、农用机动车与摩托车、电器和电冰箱等工业。

**法拉凡加纳** (Farafangana) 马达加斯加港口。在东南沿海，濒印度洋。北距马纳卡拉约 80 公里。潘加兰运河终点，公路通内地。输出稻谷、咖啡、香料、木材、皮革等。有航空站。

**法拉卡水坝** (Farakka Dam) 恒河下游的水坝。位于印度西孟加拉邦中部最狭窄处，1971 年完工。南侧有法拉卡镇，故名。因水坝的建成，恒河河水 60% 以上被运河引入胡格利河，用来灌溉印度境内的恒河下游平原。水坝东距孟加拉国约 17 公里，因水量减少过甚，严重影响其农田灌溉和居民用水，近年印、孟两国为分配恒河水量，初步达成协议。

**法捷耶夫岛** 北冰洋沿岸俄罗斯新西伯利亚群岛中安茹群岛的岛屿。东隔布拉戈维申斯基海峡同新西伯利亚岛相望，南隔桑尼科夫海峡同利亚霍夫群岛相对。面积约 5,300 平方公里。地势低平，最高点海拔 65 米。岛周围有宽广的浅滩。西部因抬升同科捷利内岛和本格地岛相连。大部属北极荒漠和苔原带。无定居居民。冬季捕猎北极狐。为纪念第一个在此过冬的俄国工业家法捷耶夫而得名。

**法鲁卡巴德** (Farrukhabad) 印度北方邦中部城市。临恒河右岸，在阿格拉东 160 公里。人口 14.6 万 (1981)。农产品贸易中心。有黄铜与紫铜、印花布等手工艺品。工业有制糖、烟草与火柴。

**法属圭亚那** (Guyane Française) 位于南美洲北部。北濒大西洋，西邻苏里南，东南同巴西接壤。面积 9 万平方公里。人口 9.3 万 (1989)，主要为混血种人、白人和黑人。居民多信天主教。法语为官方语言。首府卡宴。地势南高北低，沿海为宽 16—48 公里的冲积平原，多沼泽，集中人口的 90% 以上；内地为圭亚那高原，森林密布。河流众多，主要有马罗尼河、马纳河、奥亚波克河等，水量丰沛，多急流瀑布。地近赤道，属热带雨林气候。沿海地区年平均气温 25—26℃，年降水量达 3,500 毫米。森林占全境面积

的 80%以上。有铝土、金、钽、铁等矿藏。1676 年沦为法国殖民地，1946 年改为法国海外省。经济以农业和林业为主，集中在沿海地带，内地大部未开发。主要出产木薯、稻米、玉米、甘蔗和硬木。还开采少量黄金和铝土。沿海产鱼虾。工业仅有制糖、酿酒等小工场。输出海虾、木材、黄金等，输入机器、粮食、石油产品、日用工业品等。

**法属西非洲** 历史地名。包括过去曾被法国侵占的非洲西部毛里塔尼亚、塞内加尔、法属苏丹（今马里）、几内亚、象牙海岸（今科特迪瓦）、达荷美（今贝宁）、上沃尔特（今布基纳法索）、尼日尔以及多哥东部地区。

**法属索马里** (Cte Franaise des Somalis) 见“吉布提”。

**法达恩古尔马** (Fada N Gourma) 布基纳法索东南部城市，东部省首府。农畜产品集散地。附近产粟、高粱、玉米、花生、木薯，多牛、羊。公路西通瓦加杜古，有航空站。东南 45 公里有辛古动物保护区。

**法属赤道非洲** 历史地名。包括过去曾被法国侵占的非洲中部乍得、乌班吉沙里（今中非共和国）、刚果和加蓬。

**法属波利尼西亚** (Polynésie française) 太平洋东南部岛群。在南纬 7°—29°、西经 131°—156°。由社会群岛、土阿莫土群岛、马克萨斯群岛、甘比尔群岛和土布艾群岛（又称南方群岛）等 5 个群岛 130 多个珊瑚岛和火山岛组成。陆地总面积 4,000 平方公里。人口 18.8 万（1988）。主要为波利尼西亚人，余为华侨、欧洲人、美洲人。首府帕皮提。热带海洋性气候，年平均气温 25—27℃。年降水量 1,750 毫米。土地肥沃，植物繁茂。十八至十九世纪各岛先后沦为法国殖民地。1958 年成为法国海外领地。生产并出口椰油、香蕉、珍珠、磷灰石和香草。旅游业发达。有海、空航线通各地。

**法兰士约瑟夫地群岛** 北冰洋巴伦支海北部俄罗斯的岛群。在新地岛北面。属阿尔汉格尔斯克州。由约 190 个小岛组成。面积 1.61 万平方公里。可分为东、中、西三个岛群。大岛有格奥尔基地、维利切克地、格雷厄姆·贝尔岛及亚历山大地等。海拔 400—600 米（最高点 620 米），因火山活动形成的桌状高原广布。气候严寒，属北极荒漠带。85%的地面有冰盖。无定居居民。北极科学考察基地，建有北极观测站和地球物理观测站（建于 1957 年）。1873 年奥匈探险队到此，并以奥地利国王法兰士·约瑟夫一世命名。

**法属阿法尔与伊萨领地** (Territoire Français de Afars et des Issas) 见“吉布提”。

**波** (Po) 布基纳法索南部城镇，近加纳边界。地方性农业、商业中心，附近产粟、玉米、薯类、牛油果，多牛、羊。公路北通瓦加杜古，南通邻国加纳。

**波贝** (Pobé) 贝宁东南部城市。南距波多诺伏 56 公里，有铁路相通。油棕、玉米、大蕉、稻谷、薯类集散和加工中心，有榨油（棕油）工业和油棕研究机构。

**波兰** (Polska) 国名。在欧洲中部，北临波罗的海，东邻俄罗斯、立陶宛、白俄罗斯、乌克兰，南界捷克、斯洛伐克，西接德国。面积 31.27 万平方公里。人口 3,776 万（1987），98%为波兰人，还有白俄罗斯人、乌克兰人、犹太人等。波兰语为国语。首都华沙。全境绝大部分为略有起伏的低平原（平均海拔 173 米），北低南高，北部多冰碛湖，南部有低丘陵，靠近捷边境为苏台德山和贝斯基德山。全国 99.7%属波罗的海流域，其中维斯瓦

河流域占二分之一，奥得河流域占三分之一。属温带阔叶林气候，自西而东，自北而南，海洋性渐减，大陆性递增，年降水量 450—800 毫米，南部山区可超过 1,000 毫米。森林占国土 28%。波兰公国最初建立于十世纪中叶，1025 年成为统一的波兰王国。1569 年同立陶宛王国联合，成为从波罗的海到黑海的广阔王国。十七世纪渐衰。十八世纪末因遭普鲁士、奥地利和俄国三次瓜分（1772 年、1793 年和 1795 年）而灭亡。1918 年恢复独立，第二次世界大战初期（1939 年）被法西斯德国占领。1944 年获解放，同年 7 月 22 日建立波兰人民共和国。1989 年 12 月改称波兰共和国。工业发达：采矿业以煤及褐煤最重要，煤炭储量居欧洲前列；铜矿开采发展迅速，为欧洲主要产铜国之一，还开采硫黄、岩盐、铅和锌等；钢铁、造船、机械、化学、纺织等工业都相当发达。耕地占国土面积 50% 左右。主要作物为各种麦类和马铃薯、甜菜等。牲畜主要养牛、猪和羊。出口以工矿产品（煤、褐煤、焦炭、船舶、车辆等）为大宗；进口以石油制品、铁矿石、棉花和粮食为主。主要城市有罗兹、波兹南、克拉科夫、什切青、格但斯克等。

**波尼**（Bône）“安纳巴”的旧称。

**波克**（Boac）菲律宾城市，马林杜克省（Marinduque）首府。位于马林杜克岛的西海岸。人口 3.7 万。十六世纪建城。岛际航运的港口。椰子、稻米、蕉麻的集散地。

**波里**（Pori）芬兰西南部海港。在科凯迈基河（Koke-mäki）流入波的尼亚湾的河口。人口 7.9 万（1981）。港口全年不冻。航运中心。有木材、纸浆、造纸、棉纺、火柴、机器制造等工业。曼蒂卢奥托（Mantyluoto）和雷帕萨里（Reposaari）为其外港。有铁路和坦佩雷相连，有空运与赫尔辛基联系。输出以木材制品和金属为主。

**波季** 黑海东岸的港口。在格鲁吉亚境内的里奥尼河口。人口 5.4 万。公元前五至四世纪见于史籍。1578 年土耳其人建要塞。1828 年并入帝俄。1863 年辟海港。有铁路通罗斯托夫等地。附近开采锰矿。渔业中心。工业以动力机械制造、鱼类加工和船舶修造等为主。有茶叶及亚热带作物研究所。有地志陈列馆。

**波河**（Po）意大利最大的河流。源出西部阿尔卑斯山地维索山（Viso，海拔 2,042 米）北坡。横贯国境北部，冲积成波河平原。流经都灵、皮亚琴察等城市，注入亚得里亚海。全长 652 公里。流域面积约 7.5 万平方公里。河口年平均流量 1,370 米<sup>3</sup>/秒。含沙量年达 1,300—1,500 万吨。因各支流挟带的大量泥沙进入干流后严重淤积，波河已成高出地面 6 米的地上河。沿岸筑有大堤，但仍常泛滥成灾。1951、1966 年两次泛滥，损失重大。三角洲向外生长迅速，平均每年 80 公顷，自罗马时代以来，已推进了 25 公里。主要支流有提契诺河（Ticino）、阿达河、奥廖河等。山地支流富水力，建有水电站，干流利于灌溉，帕维亚以下可通航。

**波城**（Pau）法国西南部城市，大西洋岸比利牛斯省（Pyrenées-Atlantiques）首府。在波河畔。人口约 8.4 万，包括郊区 13.1 万（1982）。工业有制鞋、机械、纺织等。商业中心。设有气象站。市内有建于十三世纪的城堡、十四世纪的瞭望塔等。

**波哥**（Bokor）柬埔寨西南方城镇。在象山山脉南部，南临泰国湾。海拔 1,081 米。气候凉爽，依山傍海，风景优美，是著名的高原疗养地。

**波恩**（Bonn）德国西部城市。在莱茵河西岸，北距科隆 21 公里。人

口 29.1 万 (1986)。扼莱茵河上游山地和下游平原的咽喉，形势险要，历史上为战略要地。公元一世纪时为古罗马要塞。十三至十八世纪曾是科隆选帝侯国的都城。1949 年 9 月成为联邦德国临时首都。1957—1991 年为正式首都。现为德国政府所在地 (正式首都改在柏林)。水陆交通孔道，铁路要站，建有地下铁道。河港。第二次世界大战后发展工业，有有色冶金、电讯设备、建筑材料、家具、乐器、食品等部门。印刷、出版业中心之一。三分之二工业建于郊区。市内多博物馆、文化机构、公园和古建筑。波恩大学创建于 1786 年，马克思曾在此学习 (1835—1836)。音乐家贝多芬诞生地，其故居已辟为博物馆。郊区盛产蔬菜、水果，森林和公园占全市面积三分之一。

**波鸿** (Bochum) 德国西部鲁尔区城市。位于鲁尔河与埃姆舍尔河 (Emscher) 之间，西距埃森市 16 公里。人口 39.1 万 (1983)。1041 年见于记载，十三世纪时为农产品集散小镇。十九世纪中叶人口仅 2 万，随着煤铁资源的开采，迅速发展成鲁尔区的工矿、商业和文化中心。工业有钢铁、化学、汽车、机械、纺织、啤酒、卷烟及电机等部门。市内多学校及研究机构。鲁尔大学建于 1965 年。还有行政管理、工业、外贸、矿业学院以及宇宙卫星研究院、天文馆、矿物地质博物馆和运动场等。

**波斯** 伊朗的旧称。

**波士顿** (Boston) 美国东北部马萨诸塞州首府，新英格兰地区最大港口城市。位于查尔斯 (Charles)、密斯蒂 (Mystic) 两河河口，临波士顿湾。东岸大港中距欧洲最近。大城市带的最北端城市。人口 57.1 万 (1984)，大市区 276.3 万 (1980，包括劳伦斯、劳韦尔等)。城市历史与美国独立、发展密切相关。始建于 1630 年。早期为开展抗英独立运动的中心。南北战争时是主张废除黑人奴隶制的北方重镇。现为新英格兰地区金融和工商业中心。重要的渔市场和羊毛贸易市场。工业有棉毛纺织、皮革制品、制鞋、造船等，第二次世界大战后又发展了电子计算机和电子设备、塑料、化学等各种工业。重要文化城市之一，有很多著名的大学和科研机构，如哈佛大学 (1636 年建于市郊剑桥)、马萨诸塞理工学院 (1859 年建于波士顿，1915 年迁至剑桥)，国家航空和航天的电子研究中心，亦设于西部的卫星城剑桥。

**波卡拉** (Porkkala) 芬兰南部，伸出于芬兰湾的半岛。东距首都赫尔辛基仅 30 余公里，与爱沙尼亚的塔林隔海相望，扼海上要冲，富战略意义。根据 1944 年苏芬停战协定，芬兰将波卡拉租给苏联作海军基地，以换回汉科半岛，租期 50 年。1956 年苏联将此地归还芬兰。半岛上有城镇波卡拉。

**波卡罗** (Bokro) 印度比哈尔邦东南部城镇。临达莫德尔河上游。人口 26.1 万 (1981)。附近有优质煤矿，又接近铁矿区，动力供应与交通方便。钢铁工业城市，与丹巴德、辛德里共同构成工业区。

**波尔多** (Bordeaux) 法国西南部城市、港口。位于加龙河下游，距大西洋 98 公里。人口 20.8 万，包括郊区 62.5 万 (1982)。1870、1914 和 1940 年曾为法国政府所在地。全国重要港口和铁路枢纽。有炼油、造船、食品、木材、化学等工业。酿酒中心，以出产波尔多葡萄酒闻名于世。有圣安德烈大教堂、高达 109 米的圣米歇尔塔等古迹。另有许多博物馆。

**波尔图** (Porto) 葡萄牙第二大城，波尔图区首府。位于西北部的杜罗河口，西距大西洋约 5 公里。人口 32.7 万 (1981)。城始建于公元五世纪。旧城筑于东岸的丘陵坡地上，新城大部在北岸。城市以东为杜罗河峡谷，上架桥梁三座，其一为进城的铁路桥。葡萄牙北部经济中心。工业以纺织 (棉、

毛、丝)、食品(葡萄酒等)、软木加工、机械、化工和炼油为主。铁路、公路枢纽。重要海港,输出葡萄酒、橄榄油与水果等。因河口沙洲扩大与河流量季节变化悬殊,1890年在西北5公里处的大西洋沿岸建立外港莱角什。有波尔图大学和博物馆(藏有史前和古罗马工艺品)。多中世纪教堂。海滨浴场吸引游客。

**波尔茨** (Porz) 全称“莱茵河畔波尔茨”(Porz am Rhein)。德国西部城市。在莱茵河右岸,西北距科隆约13公里。建于1929年,1951年设市。1975年起成为科隆市的组成部分。河港。工业以铸造、机械(电机、发动机等)、玻璃等为主。设有宇航研究机构。

**波托西** (Potosí) 玻利维亚西南边境省。南邻阿根廷,西界智利。面积11.8万平方公里。人口96.7万(1990)。首府波托西。地处东科迪勒拉山脉和普纳高原,平均海拔3,700米以上,地表多岩石。气候干燥寒冷,年平均气温10℃,年降水量380毫米。矿藏丰富,矿业为经济基础。1545年在波托西附近的里科山(Rico)发现巨大银矿而发展成为世界重要银产地。从十九世纪末至今,以开采锡矿为主,还开采铅、锌、铜、铋、金、银、钨等。西部乌尤尼盐沼开采大量固体盐。农业以种植谷物、马铃薯、豆类为主;山地放牧绵羊。铁路通阿根廷和智利。玻利维亚西南部城市,波托西省首府。位于玻利维亚高原东部波托西山麓。海拔4,020米,年平均气温10℃,年降水量170毫米,是世界上降水最少、海拔最高的城市之一。人口10.3万(1982)。1545年在里科山(Rico)发现银矿后建城。十七世纪上半叶人口曾达16万,为西半球最大城市,银产量几达世界半数。后因银矿枯竭而衰落,又随锡的大量开采而逐渐恢复。全国重要矿业城市。有锡、铅、铜、银、锌、镁、金、钨、汞等采矿业和冶金业,还有食品、电器、家具、制鞋、制革等工厂。交通枢纽,铁路东通苏克雷,西通智利的安托法加斯塔;有飞机场。有古老教堂、修道院、博物馆及大学(1892年建)。

**波伦亚** 即“博洛尼亚”。

**波来古** 越南中部城镇。嘉莱—昆嵩省首府。北距昆嵩72公里,地处波来古高原。人口7万(1974)。农产品贸易中心。空军基地。14号、19号公路在此交会。

**波佐利** (Pozzuoli) 意大利南部港市。位于那不勒斯湾东北岸,东距那不勒斯15公里。人口6.2万(1980)。公元前529年建城。工业以机械、水泥(用火山土作原料)、钢铁、军火为主。渔港。温泉疗养地与海滨游览地。有古罗马最大的圆形露天剧场。

**波坦察** (Potenza) 意大利南部城市。位于亚平宁山脉南部山区,巴森托河(Basento)上游。海拔820米。人口6.5万(1982)。城建于公元前二世纪。农产品集散地。工业以食品加工为主。有大量的园艺和果园产品输出。铁路与公路枢纽。

**波帕扬** (Popayán) 哥伦比亚西南部城市,考卡省首府。位于普拉塞火山(Puracé)西麓考卡河支流普文萨河(Pubenza)畔,海拔1,760米,北距卡利120公里。人口12万(1981),大部为印第安人。始建于1536年。风景美丽,气候宜人。殖民时期为重要的行政、宗教、文化中心,现存有古老的大学(1640年建)、修道院、大教堂、博物馆等建筑。复活节前一周有国际著名的宗教游行。旅游业发达。咖啡产区的商业中心。有食品、纺织、服装、建筑材料等工业。泛美公路枢纽,铁路终点站。有飞机场。

**波波湖** (Lago de Poopó) 玻利维亚第二大湖。位于玻利维亚高原奥鲁罗省东部。湖面海拔 3,690 米。长 90 公里,宽 32 公里,面积 2,800 平方公里。平均深度 1 米,最深 3 米。由源出的喀喀湖东南角的德萨瓜德罗河以及马克斯河注入。系内流区咸水湖,含盐量大,仅在雨期经由拉卡哈维拉河(Lacajahuira)泄水于科伊帕萨盐沼(Coipasa)。湖中有潘萨岛(Panza)和圣菲洛梅纳岛(San Filomena)。

**波茨坦** (Potsdam) 原民主德国中部的专区。面积 12,568 平方公里。人口 112.1 万(1983)。地处北德低地的东部、哈弗尔河流域。南高北低,地表呈波状起伏,最高点海拔 201 米。温和的大陆性气候,年降水量 525—665 毫米。河网稠密,多湖泊、沼泽。工业有机械制造、电机、光学仪器、黑色冶金、化学和食品加工等。畜牧业以饲养乳牛和猪为主,农作物有黑麦、燕麦、小麦、马铃薯、甜菜、青饲料等。在柏林附近地区以种植蔬菜为主。有稠密的铁路网和公路网。哈弗尔河、易北—哈弗尔运河、奥得—哈弗尔运河、哈弗尔运河可通航。重要城市还有勃兰登堡、卢肯瓦尔德、拉特诺等。德国统一后成为勃兰登堡州的一部分。德国中东部城市。勃兰登堡州首府。在哈弗尔河畔、柏林西南 27 公里。人口 13.7 万(1984)。公元 993 年为斯拉夫人村落。十四世纪建市。十八至十九世纪为普鲁士王国的夏宫。1945 年 7 月 17 日至 8 月 2 日,苏、美、英三国政府首脑曾在此举行会议,签订了有关处理德国原则的《波茨坦协定》。铁路和公路枢纽;河港。工业以机械制造(电气机车、车厢、船舶、精密机械)、药品、纺织为主,还有印刷、食品加工等。设有政法、财政、农、医、电影和电视等高等学校、电影制片厂、天文台、气象台。有十八世纪中叶建造的桑苏茜宫(一译无愁宫)和新宫殿、十八世纪勃兰登堡门和教堂等古迹。

**波兹南** (Pozna) 波兰中西部城市,波兹南省首府。临瓦尔塔河,居大波兰平原的中心。人口 57.4 万(1984)。初建于公元九世纪,后曾为波兰首都。多条铁路干线会集点,公路枢纽,大河港,空运发达。波兰最大的工业、交通、文教和科研中心之一。工业部门众多,以机械制造(机床、轴承、机车车辆、精密机械等)为主,并有冶金、化学、橡胶、纺织等。设有多种科研机构、大学、自然博物馆、考古博物馆等。1921 年起国际博览会定期在此举行。

**波莫纳** (Pomona) 美国加利福尼亚州西南部城市。在洛杉矶以东 40 公里,洛杉矶的住宅、工业卫星城。人口 9.2 万(1980)。1875 年始建。有导弹、电子仪器、玻璃、纸张、奶油、干酪等工业部门。

**波莫瑞** 见“波美拉尼亚”。

**波索湖** (Danau Poso) 印度尼西亚苏拉威西岛中部地堑湖。南北长约 30 公里,宽 15 公里,湖面海拔 510 米,水深 440 米。群山环抱,山峰海拔一、二千米。湖水于东北岸经波索河北流,于波索镇注入托米尼湾。

**波哥大** (Bogotá) 全名“圣菲波哥大”(Santa Fe de Bogotá)。哥伦比亚首都,全国最大城市和经济、文化中心,昆迪纳马卡省首府。位于东科迪勒拉山脉波哥大高原东缘,海拔约 2,640 米,气候凉爽,年平均气温 14。市区面积 120 平方公里,特区面积 1,587 平方公里。人口 578 万(1987)。建于 1538 年,原为印第安奇布查人(Chibcha)的文化中心巴卡塔(Bacatú)。殖民时期曾为新格兰纳达总督辖区首府。1819—1831 年为大哥伦比亚首都。1886 年起为哥伦比亚共和国首都。1954 年设置波哥大特区。全国最大工业中



心，工业产值占全国一半，主要有纺织、食品、化学、冶金、汽车和机车装配等工业。附近山地产绿宝石。陆、空交通枢纽。有十六、十七世纪的大学、博物馆、天文台、教堂等古老建筑。近郊山岭环绕，景色壮丽，为南美著名旅游胜地。

**波特兰** (Portland) 在美国俄勒冈州西北部，为该州最大城市。位于哥伦比亚河支流威拉米特河 (Willamette) 畔，近两河汇合点，距哥伦比亚河入海口约 115 公里。人口 36.6 万 (1984)。水、陆、空交通要地，海轮可直达市区。木材、羊毛和农产品的集散地。有木材加工、造纸、金属加工、罐头食品、运输机械、电气设备等工业。有波特兰州立大学等多所大学，是该州文化、教育中心。市内多公园，有著名的国际玫瑰花实验公园，每年 6 月举行玫瑰节。太平洋国际禽畜展览会每年秋季在这里举行。美国缅因州西南部港口城市。临卡斯科湾 (Casco)。人口 6.2 万 (1980)。缅因州及新英格兰北部的经济中心。港口的货运量达 2,600 万吨 (1970)，主要输入石油。有造船、石油加工、木材加工、制鞋、食品加工等工业。渔业很盛。著名诗人朗费罗 (Henry Wadsworth Longfellow, 1807—1882) 诞生地。

**波萝勉** (Prey Veng) 柬埔寨南部城市，波萝勉省省会。西北距金边 48 公里。人口 1.1 万。有古代高棉庙宇的遗迹。公路南连一号公路，通金边和越南胡志明市。农产品贸易中心。近郊有橡胶种植园。养蚕、捕鱼甚盛。有锯木厂。附近的乃良城有湄公河渡口。

**波斯湾** (Persian Gulf) 阿拉伯人称“阿拉伯湾”(Arabian Gulf)，简称“海湾”。印度洋的一个边缘海。介于阿拉伯半岛与伊朗高原之间，西北起阿拉伯河口，东南到霍尔木兹海峡。长 970 公里，宽 56—338 公里，面积 24 万平方公里。水深一般不到 100 米，只东南部有少数海域超过 120 米。湾内有众多岛屿，大都为珊瑚岛。湾底与沿岸为世界上石油蕴藏最多的地区之一。淡水绝大部分来自西北面的阿拉伯河与卡仑河。因蒸发量超过注入量，故西北部盐度 (38—41‰) 仍比东南海口 (37—38‰) 高。西北部水温 16—32℃，东南部 24—32℃。自古为海上交通要道。沿海居民从事航海、商业、渔业与采珍珠业者较多。第二次世界大战以后，阿拉伯半岛和伊朗的石油主要经波斯湾外运。

**波德申** (Port Dickson) 马来西亚森美兰州唯一海港。位于州首府芙蓉西南 32 公里。人口 5 万多。有石油提炼、石油化工、合成氨、橡胶等厂。有全国最大热电站 (60 万千瓦)，是半岛马来西亚的燃料、化工与动力基地。铁路要站，公路枢纽。港口水浅，大船不能靠岸。西海岸沙滩长达 15 公里，是全国著名的海水浴场。海底岩石生有大量蚶、蠔。有军人训练学院和马来西亚军港。巴西班让海滨建有森林公园。

**波卡特洛** (Pocatello) 美国爱达荷州东南部城市。在亚美利坎瀑布 (American) 附近。人口 4.63 万 (1980)。建于 1882 年，1893 年建市。铁路、公路交通枢纽。有历史较久的铁路修理工厂。斯内克河流域物资集散地。有食品加工、水泥、化肥等工业。州立大学所在地。市北郊和西郊有印第安人保留地。

**波尔塔瓦** 乌克兰东部城市，波尔塔瓦州首府。在第聂伯河支流沃尔斯克拉河畔。人口 30.2 万 (1985)。1430 年见于史籍。公路和铁路枢纽。附近养猪业发达。工业以肉类加工和皮鞋业著名，还制造肉类加工设备、运

输机、电机、针织机械和人造金刚石。有养猪研究所及乌克兰科学院天文台。设有多所高校。

**波兰走廊** 也叫“但泽走廊”。第一次世界大战后，波兰复国。根据《凡尔赛条约》，把原属德国领土东普鲁士和西普鲁士间、沿维斯瓦河下流西岸划出一条宽约 80 公里的地带，称为“波兰走廊”，作为波兰出波罗的海的通路，并把河口附近的格但斯克港，划为“但泽自由市”，归国际共管，使德国的国土分成两个不连接部分。1939 年，希特勒借口收回走廊，进攻波兰，第二次世界大战爆发。

**波弗特海** (Beaufort Sea) 北冰洋的一部分。在加拿大北极群岛中的班克斯岛以西，美国阿拉斯加州北部以及加拿大西北部的海域。面积 47.6 万平方公里。最大深度达 3,000 米以上。海中岛屿稀少，有无岛海之称。气候凛冽，除八、九月外，几乎终年封冻。二十世纪五十年代开始使用破冰机以及原子潜水艇等进行勘探、研究，发现有海底石油和天然气并进行开发。

**波弗蒂湾** (Poverty Bay) 新西兰北岛东岸小海湾。南北长约 10 公里，东西宽约 6 公里。吉斯伯恩在其北岸，是 1769 年英国人库克船长第一次登陆新西兰之处。

**波列西耶** 白俄罗斯南部及乌克兰西北著名沼泽区。面积 27 万平方公里。地形呈盆状，北部及东部较高，一般海拔 100—150 米；西部低洼，多沼泽、湖泊。局部有垄岗、沙丘。普里皮亚季河横贯全境。矿藏有石油、泥炭和钾盐等。非沼泽地带森林茂密。

**波多韦柳** (Pôrto Velho) 一译“韦柳港”。巴西西部城市，朗多尼亚地区首府。在马代拉河南岸，距玻利维亚边境约 160 公里。人口 10.2 万 (1980)。1915 年设城。地区商业和交通中心。有石油化工、炼锡、木材加工、食品、砖瓦等工厂。郊区开采锡矿。输出橡胶、谷物、锡等。河运经马代拉河通至马瑙斯，铁路通往上游的瓜雅拉米林，公路通巴西利亚。有飞机场。

**波多诺伏** (Porto-Novo) 贝宁首都，第二大城市。在国境东南部几内亚湾沿岸潟湖之滨。西南距外港科托努 35 公里。人口 15 万 (1988)。历史上曾是波多诺伏王国首邑。1752 年葡萄牙殖民者建为商业据点。现与科托努同为全国政治、经济、文化中心。议会、总统府和外交部设此 (其他政府机关在科托努)。有锯木、榨油 (棕油)、食品、肥皂等小型工业。铁路通科托努港。输出棕仁、棕油、咖啡、棉花等。附近蕴藏石油。有古老的非洲宫殿、葡萄牙大教堂等，旅游业较盛。

**波希米亚** (Bohemia) 捷克西部地区旧称。原是日耳曼语对于捷克区的称呼。广义指捷克区全部。狭义仅指今南、北摩拉维亚两州以外的捷克区。

**波纳佩区** (Ponape District) 西太平洋加罗林群岛东部岛群。由波纳佩等岛组成，陆地面积 347 平方公里。人口 2.3 万 (1980)。行政中心在波纳佩岛北部的科洛尼亚 (Kolonia)。产椰干、可可、面包果、铝土等。是密克罗尼西亚联邦的组成部分。

**波纳佩岛** (Ponape Island) 西太平洋密克罗尼西亚联邦波纳佩区主要岛屿。位于北纬 6° 55'、东经 158° 15'。陆地面积 334 平方公里。人口约 2 万。火山岛。土地肥沃，降水丰沛。中部山地森林茂密。北部科洛尼亚 (Ko-lonia) 是联邦首府。产椰子、可可、面包果，有铝土矿和铁矿等。

**波拉马尔** (Porlamar) 委内瑞拉东北沿海玛格丽塔岛上最大的城市和

主要港口。位于东南海岸。人口 3.2 万。建于 1526 年。重要的贸易中心和采珍珠业中心。远洋捕鱼基地，有鱼罐头厂。班轮通大陆的拉瓜伊拉等港口。有飞机场。旅游地。

**波罗的海** (Baltic Sea) 欧洲北部的内海。介于瑞典、丹麦、德国、波兰、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚、俄罗斯、芬兰之间。大西洋的属海。面积 42.2 万平方公里 (如不包括卡特加特海峡则为 38.6 万平方公里)。是个浅海，平均深度 55 米，最深 459 米。是北欧的重要航道，西面通过厄勒、卡特加特、斯卡格拉克等海峡出北海，和大西洋相通。有波的尼亚、芬兰等海湾。维斯瓦、奥得、涅曼等大、小 250 条河流注入。世界最淡的海，盐度 7—8‰，北端仅 2‰。北部和东部冬季封冻期达 3—4 个月，南部通常不冰冻。盛产鲱、鳕、鲑、鲈等鱼类。重要海港有圣彼得堡、加里宁格勒 (俄)、赫尔辛基 (芬)、斯德哥尔摩 (瑞典)、哥本哈根 (丹)、罗斯托克 (德)、格但斯克 (波) 等。

**波图格萨** (Portuguesa) 旧译“葡萄牙萨”。委内瑞拉西北部一州。面积 1.52 万平方公里。人口 62.6 万 (1990)。首府瓜纳雷。西北部为梅里达山脉及其山麓，余为平原。热带草原气候，年降水量 1,000 毫米以上，有明显的旱季和雨季。主要河流为波图格萨河、瓜纳雷河和科赫德斯河，雨季 (4—11 月) 泛滥。全国主要的农业州。稻米产量占全国 60% 左右，芝麻占 92%，棉花、烟草和玉米产量也占重要地位。畜牧业以养牛为主。工业主要是农牧产品加工。阿卡里瓜为主要的商业中心。

**波洛茨克** 白俄罗斯北部城市。在西德维纳河右岸。人口 7.9 万 (1985)。公元 862 年见于史籍。1944—1954 年为波洛茨克州首府。铁路枢纽。秋明油田和科米油田有输油管经此通向波罗的海沿岸地区。附近有大型炼油厂。工业以生产玻璃纤维、塑料、铸件、建筑材料和木器家具为主。有建于十一世纪的教堂等古迹。

**波莫瑞湾** (Zatoka Pomorska, PommerscheBucht) 旧译“波莫尔湾”。波罗的海南岸海湾。东西长约 70 公里，南北宽约 30 公里，最深 20 米左右，岸线分属德国和波兰。南部经希维纳海峡与什切青湾相通，为奥得河出波罗的海的必经之路，海岸平直多沙丘，希维诺乌伊希切 (波) 是唯一海港。

**波特尔堡** (Fort Portal) 乌干达西部城镇。在鲁文佐里山东北麓。人口约 8,000。木材、茶叶、咖啡、香蕉集散地。有锯木厂。公路通坎帕拉、古卢、卡塞塞。

**波萨达斯** (Posadas) 阿根廷东北部城市，米西奥内斯省首府。在上巴拉那河南岸，同巴拉圭的恩卡纳西翁隔河相望，有轮渡往来。人口 14 万 (1980)。富饶农业区的集散中心和河港。有木材加工、食品、纺织等工业。铁路通首都布宜诺斯艾利斯和巴拉圭首都亚森松。旅游地。

**波萨里卡** (Poza Rica de Hidalgo) 墨西哥中东部的石油工业城市。位于韦拉克鲁斯州中部卡索内斯河 (Cazones) 畔，海拔约 60 米。人口 16.7 万 (1980)。附近有大油田。全国重要的石油化工中心。设有炼油厂和石油化工厂，并有输油管通向墨西哥城、坦皮科及蒙特雷等城市。

**波塔基特** (Pawtucket) 美国罗得岛州工业城市。在普罗维登斯东北 6.4 公里。人口约 7.1 万 (1980)。1654 年创建，1885 年设市。附近有大瀑布，利用其水力发展了纺织工业，1793 年建立的美国最早的纺织厂仍保

留至今。纺织品的染色工艺在美国曾具有指导性作用。现仍以棉、毛、化纤等各种纤维加工业和染色业为重要，此外有制鞋、木材、机械等工业。

**波斯帝国** (The Persian Empire) 古国名。波斯人原居中亚一带，约公元前二千年末叶迁到伊朗高原西南部。公元前六世纪于米堤亚统治下形成强大的部落联盟。公元前 550 年部落首领居鲁士灭米堤亚建国，定都苏萨。公元前六世纪中叶，征讨小亚细亚和两河流域南部，并远征中亚，形成帝国。在冈比西斯 (Kambyses, 公元前 529—前 522 年) 和大流士一世 (公元前 522—前 486 年) 统治时期，疆土东抵印度河，西迄巴尔干，北及中欧，南至埃及，形成古代最大的横跨欧、亚、非三洲的奴隶制军事大帝国。公元前五世纪和希腊争夺东地中海霸权，爆发持续 43 年的希波战争 (公元前 492—前 449 年)，建立了君主专制中央集权制统治。划分为二十三个郡，分建四个都城：苏萨、巴比伦、埃克巴坦那 (Ecbatana)、波斯波利斯 (Persepolis)，建有驿道网。公元前四世纪左右，国势转衰。公元前 330 年，被马其顿亚历山大灭亡。波斯吸取埃及和两河流域的艺术成果，并对造型艺术进行了独特的创造。有著名的波斯波利斯百柱大厅、人物浮雕、釉陶和有壁画的宫殿。创立琐罗亚斯德教 (传入中国称祆教或拜火教)。

**波蓬德塔** (Popondetta) 新几内亚岛东南部市镇。是巴布亚新几内亚北部省的行政中心。人口 6,800 (1980)。附近有可可、咖啡、橡胶大型种植园。

**波德平原** 也叫“中欧平原”。在波兰和德国的北部。北滨波罗的海和北海，南接中欧山地和高原。东西长约 1,000 公里，南北宽约 200—500 公里。地势平坦，一般海拔 50—100 米。气候温和，1 月平均气温 -4—-1℃，7 月 18℃；年降水量 500—800 毫米。河网密，属奥得河、易北河、威悉河、莱茵河流域。多湖泊和丘陵。人口密集。农产以黑麦、甜菜等为主，畜牧业重要。

**波托马克河** (Potomac River) 美国中东部最重要的河流。源出阿巴拉契亚山脉西麓。由北布朗奇河 (North Branch) 同南布朗奇河 (South Branch) 汇合而成。先向东继向东南流，注入大西洋的切萨皮克湾。由南布朗奇河源头算起，长 590 公里，连同三角港为 780 公里，流域面积 3.7 万平方公里。靠雪雨补给，冬、春高水位。穿越蓝岭山脉形成许多瀑布和壮丽的峡谷。首都华盛顿在河的东北岸，距河口约 200 公里，中型海轮可达。

**波托维耶霍** (Portoviejo) 厄瓜多尔西部城市，马纳比省 (Manabí) 首府。位于沿海平原波托维耶霍河畔，东南距瓜亚基尔 140 公里。人口 9.8 万 (1983)。始建于 1535 年，1628 年迁现址。附近农业区和伐木区的贸易中心，集散可可、咖啡、甘蔗、稻米、棉花、玉米和香木等。有纺织、制革、木材、食品加工等工业以及巴拿马草帽编织业。有飞机场，铁路通曼塔，公路通克韦多和拉塔孔加。

**波多利斯克** 俄罗斯欧洲部分中部城市。在莫斯科河支流帕赫拉河畔。北距莫斯科 43 公里。人口 20.8 万 (1985)。1781 年建市。十九世纪末建水泥厂。铁路要站。工业以机械制造 (石油加工设备、锅炉、缝纫机、电缆) 和水泥、耐火材料等为主。列宁曾在此工作和生活，设有列宁旧居陈列馆。

**波多黎各岛** (Puerto Rico) 西印度群岛中的大安的列斯群岛东端岛屿。北临大西洋，南滨加勒比海。东西长 153 公里，南北宽 58 公里，面积包括附近小岛为 8,897 平方公里。人口 338 万 (1988)，白人占 73%，余为

印欧混血种人和黑人。通行西班牙语和英语，多信天主教。首府圣胡安。全岛四分之三为山地，中科迪勒拉山横贯全境，最高点蓬塔山，海拔 1,338 米。热带海洋性气候，1 月平均气温 24℃，7 月平均气温 27℃。年降水量南北差异较大，西北部在 2,000 毫米以上，东南部为 1,000 毫米。北坡为主要河流发源地，南坡多短小急流，冬季干涸。矿藏以铜为主，还有少量铁、镍、铅等。1509 年沦为西班牙殖民地。十九世纪上半叶，美国开始侵入。1898 年美西战争后，沦为美国殖民地。1952 年成为美国的一个“自由联邦”，实行自治。经济以工业为主，有纺织、制糖、电器和电子设备、石油化学、水泥、酿酒等工业。农业主产甘蔗、咖啡、烟草、水果等，粮食不能自给。输出以石油产品、服装、鱼类、烟草、糖为大宗，进口石油、电器、机械、车辆、食品等。主要贸易对象为美国。旅游业发展迅速，为外汇重要来源之一。交通以公路为主，设有美国军事基地。

**波利尼西亚** (Polynesia) 中太平洋的岛群。意即“多岛群岛”。位于 180° 经线以东，南纬 30° 至北纬 30° 之间。主要包括夏威夷群岛、中途岛、约翰斯顿岛、莱恩群岛、菲尼克斯群岛、图瓦卢群岛、托克劳群岛、库克群岛、萨摩亚群岛、纽埃岛、汤加群岛、社会群岛、土布艾群岛、土阿莫土群岛、马克萨斯群岛、甘比尔群岛和皮特凯恩岛等。陆地总面积 2.7 万平方公里。人口约 142 万，多为波利尼西亚人。除图瓦卢、西萨摩亚和汤加已独立，库克群岛和纽埃岛内部自治外，余分属美、英、法等国。由火山岛和珊瑚岛组成。盛产并输出椰干、甘蔗、香蕉和柑橘等。还有磷灰石、镍、锰等矿藏。旅游业发展迅速。

**波利亚尔内** 俄语意即“北极的港口”。俄罗斯西北部科拉半岛北冰洋岸不冻港。地处北极圈内，临巴伦支海科拉湾，南距摩尔曼斯克 40 公里。人口 1.7 万。建于 1939 年。受大西洋暖流影响，终年不封冻，为俄罗斯北海舰队水上飞机基地。有捕鱼及鱼类加工业。

**波利略群岛** (Polillo Islands) 菲律宾吕宋岛东部群岛。位于拉蒙湾之北。面积 1,053 平方公里，包括 17 个岛屿。主岛波利略岛，面积 772 平方公里。中部为高 300 米的丘陵区。东部多岩礁，影响航运。年平均气温 26.9℃，年平均雨量 2,000—3,500 毫米。产椰子。渔业甚盛。有金、煤、铅等矿。主要城市是西海岸的波利略城。

**波罗芬高原** (Bolovens Plateau) 亦名“富琅山区”。老挝南部高原。位于占巴塞、阿速坡、沙拉湾三省境内，西北—东南长 100 公里，东北—西南宽 60 公里，呈椭圆形。耸立于海拔 200—300 米的缓丘之上，周边为 1,000 米高的陡峻崖壁，顶部起伏和缓，由西北向东南倾斜，最高点 1,877 米。周围有放射状水系，汇成洞河 (se Done) 与公河 (Se Kong)，汇入湄公河。年平均雨量 3,743 毫米，为老挝雨量最多的地区。有龙脑香、红木、紫檀和栗木，产咖啡、豆蔻、砂仁、树脂等，有牛、猪畜牧场和菜圃。70 年代辟为热带经济作物种植基地及重点牧业区。

**波罗的斯克** 1946 年前称“皮拉乌”。俄罗斯西部波罗的海重要军港和渔港。加里宁格勒的外港 (有运河相通)。人口 1.7 万。1686 年建市。原属德国东普鲁士，第二次世界大战后归苏联的俄罗斯。工业以舰船修造和渔业为主。是原苏联波罗的海舰队司令部驻地，有波罗的海海军博物馆。

**波的尼亚湾** (Gulf of Bothnia) 在欧洲波罗的海北部，介于芬兰和瑞典之间。长 650 公里，最宽处 250 公里，面积 11.7 万平方公里。平均深

61 米，最深 294 米。注入河流众多。盐度低，仅 2‰。封冻期 3—5 个月。以南克伐尔肯海峡通波罗的海。主要港口有波里、瓦沙、奥鲁（芬），耶夫勒、乌默奥（瑞典）等。

**波莫拉尼亚**（Pomerania）德文作 Pommern，波兰文作 Pomorze（波莫瑞）。中欧旧地区名。位于波罗的海南岸，原义“沿海地区”，专指波罗的海南岸及毗连地区。范围随时代而异。最广所指，西起施特拉尔松，东至维斯瓦河下游，包括沿海所有岛屿（最大为吕根岛）。历来分为东西两部。韦巴河以东至维斯瓦河称东波美拉尼亚，韦巴河以西至奥得河称西波美拉尼亚。为与奥得河以西部分区别，以上两地区合称远波美拉尼亚，奥得河以西则称近波美拉尼亚。历史上隶属曾多次变动。东波美拉尼亚从十世纪起长期属于波兰，后一部分为勃兰登堡公国占据，其余部分于 1772 年波兰第一次遭瓜分时被普鲁士兼并（改称西普鲁士）；西波美拉尼亚从 1181 年起为波美拉尼亚公国。后连同西部（即近波美拉尼亚）亦均被普鲁士吞并。第一次世界大战后，东波美拉尼亚东半部（即所谓“波兰走廊”）划归波兰，其余各部分仍在德国版图内。第二次世界大战后，东波美拉尼亚全部为波兰所有，西波美拉尼亚亦并入波兰。奥得河以西部分属德国。

**波莫瑞湖区**（Pojezierze Pomorskie）旧译“波莫尔湖区”。又称“波美拉尼亚湖区”。波兰西北部丘陵性平原。大体介于奥得河和维斯瓦河下游之间，北部为波莫瑞低地，南部为瓦尔塔—诺特茨河谷地带，面积 5 万余平方公里。多冰碛丘和湖泊（共有大小湖泊 4,000 个，面积约 2,600 平方公里）。分布着栎树、山毛榉林和灌丛。土地贫瘠，作物以裸麦、马铃薯和甜菜为主。已开辟为旅游区。

**波隆纳鲁瓦**（Polonnaruwa）斯里兰卡中部偏北的城市。位于康提东北的平原地区。人口 1.2 万（1981）。中世纪的古城。公元 368 年锡兰王驻地。公元四世纪建有长 10 公里、宽 5 公里的灌溉池塘。还修建大佛像、佛塔、寺庙等，为佛教圣地。现代城市建于二十世纪。铁路、公路均通过此地。现已修复古代灌溉池塘，占地 1.200 公顷，为国内最大灌溉系统，供农业用水，种稻米、烟草。市郊有较大的牲畜饲养场。

**波斯尼亚河**（Bosna）萨瓦河右岸支流。源出迪纳拉山脉东麓，波斯尼亚-黑塞哥维那首都萨拉热窝南约 19 公里处。北流经泽尼察、多博伊（Doboj），在萨马茨（Samac）附近汇入萨瓦河。全长 271 公里，流域面积 1.05 万平方公里。河口年平均流量 142 米<sup>3</sup>/秒。流经山地，水流急湍，水力丰富。自萨拉热窝至萨马茨的铁路，即沿此河谷修建。沿岸重要城市有泽尼察、多博伊。

**波斯波利斯**（Persepolis）古城名。波斯阿黑门尼德王朝的第二个都城。位于伊朗扎格罗斯山区的一盆地中。建于大流士王（公元前 522—前 486 年在位）时期，其遗址发现于设拉子东北 52 公里的塔赫特贾姆希德（Takht-e Jamshid）附近。城址东面依山，其余三面有围墙。主要遗迹有大流士王的接见厅与百柱宫等。

**波蒂斯库姆**（Potiskum）尼日利亚东北部城市。棉花、花生、牲畜、皮毛集散地。公路通卡诺、迈杜古里、包奇等地。附近产硅藻土。有航空站。

**波德戈里察** 见“铁托格勒”。

**波希米亚林山**（Böhmer Wald）德国东部同捷克西北边境的山脉，北、南两段捷克语分别称\*捷克林山和\*舒马瓦山。

**波斯特马斯堡** (Postmasburg) 南非城镇。在开普省北部，东距金伯利 160 公里，有铁路相通。人口约 1.5 万。世界最大锰矿区之一，1922 年发现，1929 年起开采，绝大部分供出口。附近还开采金刚石、石棉。

**波特奇拉普雷里** (Portage la Prairie) 加拿大马尼托巴省南部城市。在省会温尼伯以西 84 公里。人口 1.3 万。1851 年始有人定居，1880 年铁路通达，发展迅速。公路、铁路交通便利，是富饶农业区的集散中心。工业以罐头食品为主，还有奶制品、鼓风机、水泥等。

**波斯托伊纳溶洞** (Postojnska Jama) 在斯洛文尼亚西南部，东北距卢布尔雅那 62 公里。长约 23 公里。最低处至最高处垂直距离 67 米。由地下暗流在石灰岩地层中历经三百万年溶蚀而成。深入地下达 200 米。洞中长廊，为天然胜境。还有可容千人的大厅。1861 年发现，1872 年洞内修筑小铁路。1884 年安装电灯，部分洞段对外开放。近年经整修，改用电力机车，供游客乘坐观赏。已辟为自然保护区。

**波波卡特佩特火山** (Volcán de Popocatépetl) 墨西哥的间歇火山和次高峰。位于墨西哥城南 70 公里处。海拔 5,452 米。山体呈对称的圆锥状，顶峰终年积雪，东坡有冰川。火山口直径 800 米，深 150 米，内有含硫黄的沉积物。1519 年探险者首次登上顶峰。十六至十七世纪经常喷发，1802 年亦曾喷发；现在火山口仍不时喷发出大量火山气体（烟雾和含硫蒸汽），印第安人称其为“波波卡特佩特”，意为“火山”。游览胜地。

**波斯尼亚—黑塞哥维那** (Bosnai Hercegovina) 国名。位于巴尔干半岛西北部，与南斯拉夫、克罗地亚为邻。由北部的波斯尼亚和南部的黑塞哥维那组成。面积 5.11 万平方公里。人口 447.9 万（1989）。主要为克罗地亚人和塞尔维亚人。首都萨拉热窝。境内大部为迪纳拉山地，西南部为石灰岩高原，北部为萨瓦河谷平原。森林面积占全境面积的一半，草地占四分之一。作物以小麦、玉米、烟草和甜菜为主。林业和养羊业也重要。矿产有煤、铁、铜、锰、铅、锌。工业以钢铁、机械、伐木为主。原为南斯拉夫的成员国。1991 年 10 月 29 日宣布独立，名波斯尼亚—黑塞哥维那共和国。重要城市还有图兹拉、泽尼察、莫斯塔尔等。

**降仙** 朝鲜北部钢铁工业中心。位于平壤市西郊。降仙钢厂是朝鲜北部最大的钢铁联合企业。

**函馆** 日本北海道西南部港市。在渡岛半岛南端函馆湾内，面临津轻海峡。西南有函馆山，湾内水深，天然良港。北海道的门户。旧称“箱馆”，1869年改今名。人口31.7万（1986）。1449—1451年始建。1859年开为商港。1922年设市。青（森）函（馆）轮渡起迄点。青函海底隧道已于1988年正式通车，全长53.85公里。海洋渔业基地，著名渔港。有造船、石油加工、渔网、机械、食品（水产加工）等工业。有五棱郭公园等名胜。

**迦太基**（Carthage）古国名。位于今北非突尼斯北部，临突尼斯湾，当东西地中海要冲。公元前九世纪末，腓尼基人在此建立殖民城邦。公元前七世纪，发展成为强大的奴隶制国家。首都迦太基城（今突尼斯城）。疆域包括北非西部沿海，西班牙南部，西西里大部以及科西嘉、撒丁岛和巴利阿里群岛，垄断西地中海海运贸易。公元前三世纪七十年代，罗马对外扩张，成为迦太基的劲敌，爆发了古代史上著名的三次“布匿战争”。最后迦太基灭亡。公元147年，迦太基城被罗马军夷为废墟。

**屈米河**（Kymijoki）一译“基米河”。芬兰东南部的河流。源出派延奈湖的东南，南流至斯特卡，注入芬兰湾。长144.8公里。水力资源丰富，建有水电站多处，为附近地区的工业提供廉价动力。

**屈斜路湖** 日本北海道东部湖泊，阿寒国家公园的一部。面积79.7平方公里，周围57公里。呈半月形。水深一般40米，最深117.5米。水面海拔121米。夏季表面水温20℃。注入的河流众多，湖水由钏路川流出。酸度强，不适鱼类生活。湖中部有海拔355米的中岛，面积5.7平方公里，周围12公里为二重式火山。湖水多利用运送木材。

**屈塔希亚**（Kütahya）土耳其西北部城市，屈塔希亚省省会。人口11.4万（1984）。位于波尔苏克河畔、重要农业区中心。有榨糖、制革、化肥、陶瓷与地毯等工业。陶瓷业历史悠久。海泡石烟斗名闻国内外。

**居銮**（Keluang）马来西亚柔佛州中部城镇，居銮县县治。人口9.2万（1982）。半岛马来西亚干线铁路与柔佛州东西海岸横贯公路在此交会，门基保河（Mengki-bol）由北往南穿城而过。全国20%的棕油厂集中于此；周围还有大片菠萝田和橡胶园。有机械与汽车维修装配厂，橡胶和木材加工厂，砖瓦、纺织厂及工艺制作等。商业繁盛。有农业及兽医研究所，附近有国立公共行政研究所。

**居尔皮普**（Curepipe）旧译“居勒皮”。毛里求斯山城。在毛里求斯岛中部高原上。人口6.5万（1985）。气候凉爽，风光秀丽。主要是住宅城市和商业中心。有植物园。附近多茶叶种植园。

**居特斯洛**（Gütersloh）德国中部城市。在明斯特低地东部，东北距比勒菲尔特约20公里。人口7.8万（1984）。建于1825年。科隆至柏林的高速公路经此；铁路要站。十九世纪随纺织和食品工业发展而兴起。印刷和出版业居重要地位，丝棉纺织、机械制造、金属及食品加工（肉类等）为主要工业部门。有植物园和地志博物馆等。

**居斯特罗**（Güstrow）德国东北部城市。在罗斯托克以南32公里处。人口3.9万（1984）。十三世纪前为重要的农村集市和商业中心。1228年建



市。铁路要站。工业有食品和木材加工、机械制造、服装等。城郊有泥炭开采。北部重要的体育运动中心。有建于十三世纪教堂和十六世纪的城堡。

**居米什哈内**（Gümüşhane）土耳其东北部城市，居米什哈内省省会。人口1.2万（1980）。位于从重镇埃尔祖鲁姆通往海港特拉布松的通道上，哈尔锡特河畔，海拔约1 500米。为苹果与梨等果品的市场。古代产银，居米什哈内意即“银城”。

**孟买**（Bombay）印度西岸大城市和全国最大海港。在孟买岛上，距海岸16公里，有桥梁与堤道相连。马哈拉施特拉邦首府。人口连卫星城镇822.7万（1981）。1534年为葡萄牙所占，1661年转属英国，为重要的贸易中心。印度西部门户。港区在岛的东边，长20公里，水深10—17米，天然避风良港。出口棉花、棉织品、面粉、花生、黄麻、皮毛与蔗糖。有国际海运与航空线。仅次于加尔各答的工商业大城市，全国最大的棉纺织中心，纱锭和织机均约占全国的三分之一。还有毛织、皮革、化工、制药、机械、食品、电影等工业。石油化学、化肥和原子能发电也迅速发展。外海开采大陆架油田，炼油工业发展迅速。

**孟拱**（Mogaung）一译“莫冈”。缅甸北部克钦邦城镇。在密支那西南50公里，孟拱河（伊洛瓦底江支流）右岸，密支那—曼德勒铁路由此经过，还有公路西北通往印度。附近有红玉和琥珀等矿，为全国最大的玉市。

**孟菲斯**（Memphis）古城名。位于埃及尼罗河三角洲南端，今开罗西南23公里的米特·拉辛纳（Mit Ra-hina）村。据传于公元前三千年为法老米那（美尼斯）所建，名“白城”，后改称孟菲斯。曾作为古王国（公元前二十七至前二十二世纪）的都城。公元前二千年代为底比斯所取代，但仍为埃及宗教、文化名城。公元七世纪被毁。美国田纳西州西南端大工商业城市，密西西比河河港。人口64.8万（1984），大市区91.2万（1980），约48%是黑人。自1541年西班牙人至此并发现密西西比河后，成为向内陆探险的根据地。1698年法国人建要塞，后归西班牙。1797年为美国领地，1826年建镇，1849年建市。19世纪前半期周围经营棉花种植园，成为棉花和奴隶的交易大市场。铁路、公路、航空交通枢纽，农畜产品的大集散地，尤以棉花、棉籽油、硬木的大市场著名。主要工业有农业机械制造、汽车制造（装配和生产拖车）、制药、木材加工、农畜产品加工等。从1931年起，每年5月举行棉花狂欢节。

**孟加拉国**（Bangladesh）在南亚次大陆东北部。东南部邻缅甸，东、西、北三面与印度毗连，南临孟加拉湾。面积14.4万平方公里。人口1.19亿（1989），绝大部分是孟加拉人。85%信伊斯兰教，其余信印度教或其他宗教。讲孟加拉语。首都达卡。80%以上的地区为恒河和布拉马普特拉河三角洲；水道纵横，河运发达，河流和湖泊约占全国面积的10%。沿海多小岛和沙洲。东南端为吉大港丘陵，海拔300—600米，最高凯奥克拉东峰，高1 229米。大部分地区属亚热带季风气候，沿海为季风型热带草原气候。月平均最高气温40.5℃，雨量自西向东递增，年雨量1 300—2 500毫米。6—10月是雨季，雨量占全年80%。常出现热带飓风。矿藏有天然气、煤、钛、锆等。原为巴基斯坦一部分，称为东巴基斯坦。1972年脱离巴基斯坦，成立孟加拉人民共和国。经济以农业为主，全国85%为农村人口，农业产值占国民产值55%。耕地900万公顷，稻田约占80%。黄麻产量居世界前列，绝大部分供出口，占出口总值的80%。还产茶叶、甘蔗、椰子。工业以麻纺、棉

纺、碾米、化肥、电力、水泥、制糖、制茶、造纸等为主。出口黄麻及其制品；进口粮食和工业品。

**孟加拉湾** (Bay of Bengal) 印度洋东北部的海湾。在亚洲的印度半岛、中南半岛、安达曼群岛和尼科巴群岛之间。面积 217.2 万平方公里，是世界最大的海湾。平均深度 2,586 米，最大深度 5,258 米。是太平洋和印度洋之间的重要通道。恒河三角洲、安达曼群岛和尼科巴群岛附近大陆架较宽广。水温 25—27℃。盐度 30—34‰。沿岸有多种喜温生物，如恒河口的红树林、斯里兰卡沿海浅滩的珍珠贝等。海流随风向变化，冬季向西流，呈反时针方向；夏季向东流，呈顺时针方向。有恒河、布拉马普特拉河等注入。沿岸重要港口有印度的马德拉斯、加尔各答和孟加拉国的吉大港等。

**绍阿** (shoa) 埃塞俄比亚中部省份。面积 8.55 万平方公里。人口 1,174.1 万 (1991)。首府亚的斯亚贝巴。大部为海拔 2,500—3,000 米的高原，有阿巴伊河、奥莫河流经；东部、东南部的阿瓦什河谷地和兹怀、沙拉等湖泊属裂谷低地。气候温暖湿润，年降水量大多在 1,000 毫米以上。全国经济最发达地区。亚的斯亚贝巴及周围城镇组成国内主要工业区，纺织、食品为两大部门。农作物种类丰富。粮食产苔麸、小麦、大麦；经济作物有甘蔗、豆类、烟叶、咖啡等；还有商品性菜园、果园。牛、羊等牲畜数量亦多。交通网稠密。亚的斯亚贝巴—吉布提铁路穿过省境东部。6 条公路干线呈放射状通往国内各地。

**绍莱** (Cholet) 法国西北部城市。在南特东南 50 余公里的丘陵上，穆瓦讷河 (Moine) 畔。人口约 5.2 万 (1982)。交通枢纽。重要的牛市场。工业中心，有食品、纺织、冶金、通用机器、通讯器材等。法国资产阶级革命时期此处发生战争，致使古代文化设施损失较重。

**绍森德** 全称“滨海绍森德” (Southend-on-Sea)。英国英格兰东南部的居住区与旅游城市。位于泰晤士河口湾北岸，西距伦敦 58 公里。人口 15.7 万 (1981)。城市沿海岸延伸约 11 公里，海滨气候温和，阳光灿烂，为著名的海水浴场，每年游客达数百万。有十二世纪建的修道院，已改为博物馆。

**绍拉布尔** (Sholapur) 印度马哈拉施特拉邦东南部、比马河 (Bhima) 畔城市。人口 51.4 万 (1981)。临孟买—马德拉斯铁路线及多条公路上。棉花、小米和花生的贸易中心。重要的工业中心，主要是棉纺织业和手工纺织业。

**绍森群岛** (Thousand Islands) 一译“千岛群岛”。北美洲圣劳伦斯河岛群。自安大略湖东端向圣劳伦斯河口延伸 80 公里，岛屿约 1,500 多个。美国、加拿大部分国界沿群岛通过。一半以上岛屿属加拿大。最大岛为位于安大略湖东北端的加拿大沃尔夫岛 (Wolfe)。有公路桥通过群岛把美、加两国连接起来。国家公园颇多，是美国和加拿大的休养胜地。

**绍尔戈陶尔扬** (Sóalgtarján) 匈牙利北部城市，诺格拉德州 (Nógrád) 首府。在群山环绕的佐吉沃河 (Zagyva) 上游河畔，邻近斯洛伐克边境。人口 4.9 万 (1984)。十九世纪因工业发展建市。铁路和公路要站。地处诺格拉德褐煤田中心。重工业发达，有钢铁、采矿机器、农业机械、玻璃、小五金等工业。附近玄武岩山丘上有中世纪沙尔科要塞城堡遗迹。

**姆万扎** (Mwanza) 坦桑尼亚西北部行政区。在维多利亚湖南岸。面积 35,872 平方公里。人口 187.8 万 (1988)。首府姆万扎。属中央高原的一部分，海拔 1,000—1,400 米，地势微缓起伏，有岛山散布其间。终年气

候温暖，日照充足，年降水量 800—1,000 毫米。全国最大棉花产区，还产稻谷、木薯、水果等。养牛业发达。工业以轧棉与棉纺织业为主，还有船舶修理、粮食加工等工厂，大都集中于姆万扎市。西部有盖塔金矿区。坦桑尼亚西北部城市 and 湖港，姆万扎区首府。在维多利亚湖南岸。人口 17.1 万（1978）。全国最大棉花集散地。渔港。有纺织、粮食加工、船舶修理、鱼类加工等工业。水陆交通枢纽。铁路通塔波拉、达累斯萨拉姆。维多利亚湖周围地区的农、矿产品多经此转运。

**姆贝亚**（Mbeya）坦桑尼亚西南部行政区。西濒鲁夸湖，东南临马拉维湖，南面分别与赞比亚、马拉维交界。面积 90,130 平方公里。人口 147.6 万（1988）。首府姆贝亚。地处东、西两支裂谷带的交会处，境内多高地和盆地，有伦圭山等火山。低地炎热干旱，高地凉爽湿润。全国重要咖啡、小麦、茶叶、除虫菊产区；六十年代以来，低地引水灌溉，发展水稻生产。畜牧业、渔业也重要。开采金、铌矿，还有煤、铁、云母等多种矿藏。坦赞铁路自东向西穿境内。坦桑尼亚西南部城镇，姆贝亚区首府。海拔 1,736 米。人口约 7.7 万（1978）。西南部地区贸易中心，咖啡、烟叶、茶叶、除虫菊和畜产品集散地。附近开采金、铌，还有煤、铁、云母等多种矿藏。坦赞铁路经此。公路枢纽。

**姆巴拉**（Mbala）旧称“阿伯康”（Abercorn）。赞比亚城镇。在东北边境高地上，海拔 1,650 米。人口 1.1 万（1980）。建于 1889 年，曾是大北路重要商站。地方性贸易中心，以牲畜、谷物市场出名。西北有卡兰博瀑布，附近还有史前出土文物，为旅游地。有航空站。

**姆巴莱**（Mbale）乌干达城市。在东部埃尔贡山西麓。人口 2.8 万（1980）。农产品贸易中心。周围是重要咖啡产区，还产棉花、香蕉、蔬菜、谷物等。有纺织、咖啡加工、木材加工等工业。铁路通托罗罗、古卢。有环山公路顺埃尔贡山北麓东通肯尼亚基塔莱，沿线风景优美，旅游者多取道于此。

**姆布尔**（Mbour）塞内加尔西部城镇。濒大西洋，西北距达喀尔 83 公里。人口 1.5 万。渔港。有制熏鱼、干鱼等手工业。南面海滨是旅游胜地。公路西北通达喀尔，东抵考拉克。

**姆卢梅**（Mhlume）斯威士兰北部城镇。人口约 4,000（1983）。周围是全国最大的灌溉农业区。主要种植甘蔗，次为稻谷和柑橘。有制糖厂。东南面的坦班库卢（Tambankulu）也是重要灌溉农业区，有全国最大的柑橘种植园。

**姆皮卡**（Mpika）赞比亚城镇。在东北部穆钦加山区。人口 2.6 万（1980）。原为地方性谷物、牲畜集散地。现为坦赞铁路要站，赞境段铁路分局设此。并有铁路机车车辆修理厂。有航空站。

**姆帕卡**（Mpaka）斯威士兰东部矿业城镇。有烟煤和炼焦煤储藏。年产 6—7 万吨，一半供铁路用，一半供出口。铁路通莫桑比克的马普托。

**姆拜基**（Mbaki）中非共和国西南部城市，洛巴伊省（Lobaye）首府。东北距班吉 88 公里，有公路相通。橡胶和油棕产品的贸易市场。森林采伐和木材加工中心。附近开采金矿。

**姆津巴**（Mzimba）马拉维北部城镇。在维皮亚山（Vipya）东麓。谷物、烟叶集散地。附近开采云母矿。公路通姆祖祖、利隆圭。

**姆祖祖**（Mzuzu）马拉维城镇。在中北部，维皮亚山（Vipya）东麓。

人口 6 万（1983）。北方区首府和贸易中心，谷物、桐油、木材等农林产品集散地。有桐油加工、采石、砖瓦等小型工业。公路通恩卡塔贝、卡龙加。有航空站。

**姆班加**（Mbanga）喀麦隆西部城镇。在杜阿拉—恩康桑巴铁路和通昆巴支线的交会处。香蕉转运站。有可可、咖啡加工工业。

**姆宾达**（Mbinda）刚果西部城市。紧靠加蓬边界。大西洋—刚果河铁路有支线通此。是加蓬东南部矿区的重要中转站，莫安达所产锰矿石和穆纳纳所产铀矿石，分别通过高架索道和公路运此，转铁路经黑角出口。

**姆韦鲁湖**（Lake Mweru）非洲淡水湖。在扎伊尔、赞比亚交界处。湖面海拔 931 米，西南—东北长 112 公里，宽约 48 公里，面积 5,100 平方公里，平均水深 9—15 米。有卢阿普拉河等注入。湖水北流入扎伊尔河（刚果河）。富鱼类和水鸟等。有基卢瓦（Kilwa）、普韦托（Pwe-to）等河港。

**姆瓦杜伊**（Mwadi）东非最大金刚石矿区。在坦桑尼亚北部，南距希尼安加 24 公里，有公路相通。1940 年发现。大型椭圆形金伯利式管状矿，宽 1,067—1,524 米。露天开采。曾长期被英资威廉逊钻石公司垄断，独立后改由坦桑尼亚全国发展公司与英国资本合营。

**姆巴巴内**（Mbabane）斯威士兰首都。在西北部高地上，海拔 1,144 米。人口 4.8 万（1986）。建于 1909 年。有织布、皮革、水果罐头等工业。牲畜、皮革、玉米的重要集散地。连同周围的工矿城镇、人造经济林和灌溉农业区构成全国经济核心地区。气候温和，周围风光优美，旅游业较盛。铁路、公路通南非和莫桑比克。

**姆兰杰山**（Mount Mulanje）一译“穆兰杰山”。马拉维东南边境山地。由花岗岩、正长岩等组成。突起在希雷高原东南部，气势雄伟。其中萨皮图瓦山（Sapituwa）海拔 3,013 米，是马拉维最高峰。富铝土等矿藏。山麓产烟叶、花生、玉米等；高处有茶园、油桐林。出产名贵树种穆兰杰杉。

**姆班达卡**（Mbandaka）旧称“科基拉维尔”（Coquilhatville）。扎伊尔城市和河港，赤道区（Equateur）首府。地处刚果盆地底部中央，刚果河（扎伊尔河）与鲁基河（Ruki）汇合处。赤道线穿过市区。人口 14.9 万（1976）。建于 1883 年。港口繁忙。橡胶、可可、棕仁、木材贸易颇盛。多榨油、锯木和可可加工厂，还有修船厂。金沙萨至基桑加尼航运段的重要中转站。附近有著名的埃拉植物园。有航空站。

**姆特瓦拉**（Mtwara）坦桑尼亚东南部行政区。南界莫桑比克，东濒印度洋。面积约 1.7 万平方公里。人口 88.9 万（1988）。首府姆特瓦拉。东部是沿海平原，海滨多红树林沼泽；内陆是海拔 300—900 米的丘陵高地。年降水量 750—1,000 毫米。大部地区为热带草原与稀疏林地。全国腰果和椰子的重要产区，还产剑麻、花生、芝麻等。工业以腰果加工为主。坦桑尼亚东南部港市，姆特瓦拉区首府。濒印度洋。人口 4.9 万（1978）。有深水码头，能同时接纳两艘万吨级海轮。南部地区所产腰果、谷物、剑麻、木材经此运出。有腰果加工厂、轮胎厂等。公路通内陆的马萨西（Masasi）和松盖阿。

**姆普隆古**（Mpulungu）赞比亚湖港。在东北部，濒坦噶尼喀湖，东南距姆巴拉 32 公里，有公路相通。渔港。干鱼输国内各地。湖运联系坦桑尼亚基戈马等港口。东北部地区部分物资经此出入。风景优美，是游览地。

**姆布吉马伊**（Mbujimayi）旧称“布希马伊”（Bushi-mai）和“巴宽

加” (Bakwanga)。扎伊尔城市，东开赛区 (Kasa Oriental) 首府。西北距卡南加 135 公里，有公路相通。人口 38.2 万 (1976)。工业金刚石的最大产地，产量居世界首位。矿区环城扩展数公里，露天开采，采矿、选矿全系机械化作业。还有饮料和农产品加工工业。有航空站。

姆维尼伦加 (Mwinilunga) 赞比亚西北边境城镇。东南距索卢韦齐 220 公里，有公路相通。玉米、木材、蜜蜡等集散地。有蔬菜、水果罐头厂。

姆班扎恩古恩古 (Mbanza-Ngungu) 一译“恩古恩古”。旧称“蒂斯维尔” (Thysville)。扎伊尔城市。在下扎伊尔区中部，西北距金沙萨 154 公里，有铁路相通。人口约 8.4 万。风景秀丽的山城，海拔 742 米。扼出海门户，战略地位重要。工商、旅游业发达。铁路工厂是全国主要企业之一，还有制糖和农产品加工工业。附近岩洞发掘出史前作坊遗址，洞内地下河中有罕见的盲鱼。

姆拉达—博莱斯拉夫 (Mladá Boleslav) 捷克西北部城市。在首都布拉格东北约 52 公里处。人口 4 万。1334 年建市。铁路枢纽。随旧“斯戈塔”汽车厂的建立而兴起。汽车制造业主要中心之一，生产轻型、小马力汽车等，产量在全国占相当大的比重。也产拖拉机等农业机械。

## 九 画

### [一]

**厚木** 日本本州东南部城市。在神奈川县中部，相模川、中津川与小鮎川汇流处。面积 93 平方公里。人口 16.9 万（1985）。1955 年设市。交通中心，市南部有东（京）名（古屋）高速公路，工业发展迅速，以电机、运输机械和食品加工为主。农产品集散地，京滨地区蔬菜、花卉基地。有广泽寺、七泽等温泉疗养地。

**带广** 日本北海道中南部城市。在十胜平原中部，临近十胜川与其支流的汇合点。人口 16.2 万（1986）。1933 年设市。十胜平原经济、文化中心。以食品加工、金属制品、木材加工为主，次为机械、电机等。农业主产豆类和马铃薯，并饲养乳牛。交通中心。有畜产大学和农业高等学校。

**柬埔寨**（Cambodia）国名。在东南亚中南半岛东南部，东和东南邻越南，东北和老挝毗连，西和北连接泰国，西南濒泰国湾。面积 18.1 万平方公里。人口约 740 万（1987）。有 20 多个民族，高棉族占 80%，余为占人、普农人、老挝人以及华人和华侨，讲高棉语。首都金边。东属长山山脉西坡，北面柬、泰边境有扁担山脉（唐勒山脉），西南为豆蔻山脉及象山山脉。中部为湄公河下游平原和洞里萨湖平原，土壤肥沃，人口稠密，为全国农业发达地区。热带季风气候。年平均气温 21℃ 以上。年雨量 2,000 毫米，西南山地可达 5,000 毫米。5—10 月为雨季，11—次年 4 月为旱季。森林占总面积的 70% 以上，多柚木、铁木、黄檀等名贵树种。矿产有铁、锡、钨、铅等，宝石和金早已开采。历史悠久。公元一世纪建国。1863 年被法国殖民者侵占，沦为法国保护国。1940—1945 年被日本占领。日本投降后，法国重占。1953 年 11 月 9 日柬埔寨王国宣布独立。1976 年 1 月，改国名为民主柬埔寨。1993 年 9 月又定国名为柬埔寨王国。农业人口约占总人口的 90%。稻谷是最重要的作物，次为橡胶、玉米、豆蔻、胡椒、棉花、黄麻、咖啡、甘蔗、糖棕等。渔业和畜牧业也较重要。主要工业有碾米、锯木、木材加工、食品、纺织、橡胶等。交通以公路和内河航运为主。磅逊港是重要海港。

**挪威**（Norge）国名。位于北欧斯堪的纳维亚半岛西北部。西南濒大西洋，西北临北冰洋，东同瑞典、东北同芬兰和俄罗斯接壤，南与丹麦隔海相望。南北长 1,770 公里，东西宽数 10（北部）至 400 多公里（南部），最窄处只有 6.3 公里。国土约三分之一处于北极圈内。面积 38.7 万平方公里（包括斯匹次卑尔根群岛与其附近挪属岛屿）。人口 422.3 万（1988），挪威人占 87%，余为瑞典人、芬兰人、拉普人。居民 84% 信基督教路德宗。挪威语为国语。首都奥斯陆。地势从西部海岸向东部高原和山地陡升。东部为狭长的斯堪的纳维亚山脉，纵贯南北。境内多高山、冰川。中部偏南为高原区。最高峰加尔赫皮根峰和格利特廷峰耸立于尤通黑门山脉中。全国冰川面积共 5,180 平方公里。约斯特谷冰原是欧洲最大的冰原，另外一些冰川出现于峡湾两侧的山地。海岸线曲折，长 17,413 公里，多峡湾、岛屿。峡湾系冰川深切而成，狭窄水深，两侧为森林密集的陡崖高坡，有的峡湾伸入内陆 160 多公里。海岸外有低而多山的岛链。大部分地区属温带针叶林气候，仅最南部属温带阔叶林气候。冬季南北见雪。沿海地区因受北大西洋暖流影响，比世界其他同纬度地区温和，大部分海面冬季不结冰。极北端有永昼（5 月

中—7月底)和永夜(11月中—次年1月23日)现象。年降水量山地西坡约2,000—4,000毫米,内陆500—1,000毫米。河流水量丰富。水力资源居欧洲首位。有铁、铜、镁、铝土、钛、钒,北海大陆架有丰富的石油和天然气。沿海是世界著名的渔场,富鳕鱼等。公元九世纪形成统一王国。1397年为丹麦统治,1814年改属瑞典,同瑞典组成瑞挪联盟。1905年成为独立的挪威王国。第二次世界大战时被法西斯德国占领,1945年恢复独立。经济相当发达。人均产值居世界前列。世界著名渔业国,年捕捞量占全球总量5%。世界重要的航海国,商船吨位2,700多万吨,亦居世界前列,常为国外载运货物。工业发达。炼铝、纸浆、造船业最为重要,自1971年北海油田产油以来,1975年成为石油输出国。1980年在北海找到估计藏量为2万亿立方米的世界特大天然气田。工业还有石油化工、水电、钢铁、木材加工、造纸和食品等。耕地面积不到国土的3%,种植大麦、马铃薯、燕麦等。进口大量粮食、纺织品和化工产品。除石油、天然气外,尚出口金属制品、纸浆、纸张、鱼产品和化肥等。奥斯陆、卑尔根和特隆赫姆等为全国重要海港。

**挪威海** (Norwegian Sea) 大西洋北部的边海(因北部位于北极圈内,也常划为北冰洋的边海)。在欧洲西北的斯堪的纳维亚半岛同设得兰群岛、法罗群岛、冰岛和扬马延岛之间。面积138万平方公里。平均深1,742米,最深3,970米。盐度35‰。海上有北大西洋暖流经过,冬不封冻。是世界闻名的渔场,主产鳕、鲱。有特隆赫姆、纳尔维克(挪)等海港。

**赴战江** 位于朝鲜北部盖马高原西侧,长津江的支流。源于妙香山的高大山(1,763米),长121公里,流域面积1,838平方公里。沿赴战岭山麓北流,经赴战湖、峡谷地带,注入长津江。建有水电站。

**赴战岭** 朝鲜北部赴战岭山脉的最高峰。海拔1,445米。在盖马高原南缘赴战岭山脉的南侧,两江道与咸镜南道交界处。由花岗岩组成。南部倾斜峻,形成城川江峡谷,有朝鲜最大的赴战湖,用于发电。

**赴战湖** 朝鲜北部的人工湖。在长津江支流赴战江上游,咸镜南道境内。面积23.1平方公里,贮水量4.6万立方米。堰堤高79米,水深72.7米。在入口处修筑有2,654米长隧道,使水向南倒流,穿过赴战岭,流入城川江支流的永松川,再通过管道把水送到松兴里发电厂。养鱼和避暑胜地。有铁路通咸兴。

**玲珑** (Lenggong) 马来西亚霹雳州城镇。位于霹雳河右岸,宜力与瓜拉江沙公路的中途,珍德罗湖的上游。周围产橡胶、烟草与大豆,烟草驰名全国。

**珊瑚海** (Coral Sea) 南太平洋属海。位于澳大利亚东北岸同新几内亚岛、所罗门群岛、瓦努阿图(新赫布里底群岛)、新喀里多尼亚岛之间。北部又称所罗门海。西北经托雷斯海峡与阿拉弗拉海相通。海底向东倾斜。终年受南赤道暖流影响,海面平均水温20℃以上。1月至4月间受旋风影响,海浪巨大。海中多珊瑚礁,以大堡礁最有名。为澳大利亚东部各港往亚洲东部的必经航路。

**珀斯** (Perth) 英国苏格兰东部城市。在泰河下游右岸。人口4.3万(1981)。1210年建市。1452年以前为苏格兰首府。中世纪时是重要的河港,农畜产品集散中心。有印染、酿酒(威士忌酒)、麻制品和玻璃等工业。是英国著名的牲畜销售地。 澳大利亚西澳大利亚州首府和重要港口。位于大陆西南部印度洋岸,自其外港弗里曼特尔所在的斯旺河(Swan)口上溯 20

公里。人口 96.9 万 (1983)，约占全州人口的三分之二。为澳大利亚西部大门。木州工商业和文化中心。1829 年始建。为附近重要农业区所产小麦、水果、肉类、奶制品集散地。有全国最大的金熔炼厂及印染、钢板、橡胶、拖拉机、化肥、水泥、木材、食品加工等工业。横贯大陆的铁路线通连 3,000 公里外的东海岸大城市。为澳、亚、欧洲间航空线的停降站。郊区有海滨游览地。

**珀尼达岛** (Nusa Penida) 一译“大岛”。印度尼西亚小巽他群岛中的岛屿。位于巴厘岛和龙目岛之间。多丘陵，除北岸外，坡度均较陡。东南季风期岛上缺水。大部分地区较荒凉，仅海岸区种植椰子和玉米。饲养黄牛。

**珀勒德布尔** (Bharatpur) 一译“巴拉特普尔”。印度拉贾斯邦东北部城市，在亚格拉之西约 60 公里，鲁帕普尔河 (Ruparel) 与邦根加河 (B nganga) 的汇合处。人口 10.5 万 (1981)。附近灌溉方便，产小麦、油料作物等，有谷物市场。工业有铁路车辆、机械和毛纺 (毛线) 等。

**珀德拉沃蒂** (Bhad r vati) 一译“巴德拉瓦蒂”。印度卡纳塔克邦西部城市。人口连郊区 13.0 万 (1981)。附近有优质铁矿和石灰石。钢铁工业发展迅速，印度迈索尔钢铁工业公司 (1923 年建) 所在地。与迈索尔、班加罗尔有铁路相连。有复杂的铸件、特种钢材和水泥工业，其他工商业也盛。附近巴德拉河畔建有水电站。

**玻璃市** (Perlis) 马来西亚最小的州。位于半岛马来西亚西北头，北邻泰国。面积 795 平方公里。人口 16.7 万 (1985)。首府加央。西、北两侧有那坤山脉环绕，多溶洞、陷穴与地下河，洞中有砂锡矿和天然肥料蝙蝠粪。中部为低丘浅谷，西南部为沿海平原。玻璃市河及支流纵贯。沿岸地势平坦，土壤肥沃，产稻米、橡胶和椰子。海上富鱼产。铁路纵贯南北，公路四通。

**玻利瓦尔** (Bolivar) 一译“博利瓦尔”。哥伦比亚北部一省。西北濒加勒比海。面积 2.59 万平方公里，人口 128.9 万 (1985)。有府卡塔赫纳。大部为沿海冲积平原，森林密布，南部为中科迪勒拉山地。河流纵横。热带草原气候，年平均气温 28℃，年降水量 751 毫米。经济以畜牧业为主，大量饲养牛、羊，肉类供应邻近数省和出口。农业主要种植棉花、水稻、烟草、甘蔗、咖啡、香蕉等。林业亦较发达。有金、煤、石油等矿产。沿海有盐场。有纺织、石油提炼和食品等工业，主要集中于卡塔赫纳。交通以水运为主。 委内瑞拉东南部的边境州。面积 23.8 万平方公里，为委内瑞拉面积最大的州。人口 96.9 万 (1990)，首府玻利瓦尔城。圭亚那高原的一部分，南为帕卡赖马山脉，北为奥里诺科平原。热带草原气候，全年高温，降水自北 (1,000 毫米) 向南 (2,000 毫米) 递增。卡罗尼河、考拉河等自南向北流入奥里诺科河。卡罗尼河支流上有世界最高的安赫尔瀑布。采矿业占重要地位，有全国著名的玻利瓦尔山、帕奥、圣伊西德罗等大铁矿，全国最大的卡廖金矿 (El Callao)，还开采金刚石、锰和铝土等。水力资源丰富，卡罗尼河上建有水电站。有钢铁和炼铝工业。农业限于下游谷地，种植玉米、木薯和甘蔗等。交通主要靠河运，北部主要城市间有铁路和公路相通。

**玻利维亚** (Bolivia) 国名。位于南美洲西部内陆，同巴西、巴拉圭、阿根廷、智利、秘鲁为邻。面积 109.86 万平方公里。人口 672 万 (1988)，印第安人占 54% (是南美印第安居民比例最高的国家)，印欧混血种人占 31%，白种人占 15%。西班牙语为国语，印第安人多讲克丘亚语和阿伊马拉语。95% 的居民信天主教。政府所在地拉巴斯，法定首都苏克雷。东部为平原区，



约占全国面积的三分之二，海拔 150—600 米，其南的小部分，属拉普拉塔平原的格兰查科草原，大部分为亚马孙河冲积平原，人烟稀少，富藏石油、铁、锰矿；中部为山谷地区，属安第斯山东坡山麓地带，平均海拔 600—3,000 米，土地肥沃，农业发达；西部是海拔 3,700 米以上的山地高原区，系东、西科迪勒拉山脉和普纳荒漠高原的一部分，多 5,000 米以上高峰，汉科乌马峰海拔 7,010 米，为美洲最高峰。富金属矿藏，其间的玻利维亚高原面积 98,800 平方公里，地势微向南倾，地面起伏和缓，有世界最高的淡水湖泊的的喀喀湖。气候因地势而异，高原干凉，谷地温和，低地炎热，东部和中部为热带雨林和热带草原气候，向西部山地过渡到亚热带森林气候，高原属山地气候。年降水量从东北向西，由 2,000 毫米递减至 100 毫米以下。森林面积约占全国的一半。原为印加帝国的一部分。1538 年起沦为西班牙殖民地。1825 年 8 月 6 日独立，建立玻利维亚共和国。经济以矿业为主，矿产品出口占全国出口总值的 90%。锡的产量居世界前列，还产石油和天然气、钨、锑、铅、锌、铜、银、金、铋等。有食品、纺织、制鞋、卷烟、炼油等加工工业，有色冶金、石油化工、汽车和钢铁工业处于兴建阶段。劳动力的二分之一从事农牧业，主产玉米、马铃薯、小麦、咖啡、可可、稻、甘蔗、棉花、烟草等，粮食长期依赖进口。畜牧业经营粗放，主要牧养羊、牛、猪、羊驼、马等。天然气出口占出口总值的 42.5%，锡矿砂占三分之一；输入以粮食、工业原料和半成品为主。进出口物资多经由智利和秘鲁的海港转运。

**玻利瓦尔山**（Cerro Bolívar）一译“博利瓦尔山”。旧称“拉普里达山”（Laprida）。委内瑞拉玻利瓦尔州北部铁矿带中储量最丰富的一座矿山。北距玻利瓦尔城 80 公里。海拔 802 米。1947 年发现铁矿，次年改今名。探明储量为 8.3 亿吨，由赤铁矿、褐铁矿和磁铁矿组成，平均含铁量 59%。1954 年开始露天开采。铁矿石经专用铁路运奥达斯港输出，部分供应马坦萨斯的钢铁厂。

**玻利瓦尔城**（Ciudad Bolívar）委内瑞拉东部城市，玻利瓦尔州首府。位于奥里诺科河南岸。人口 15.4 万（1981）。建于 1764 年，原名“安戈斯图拉”，1819 年西蒙·玻利瓦尔在此宣布成立大哥伦比亚共和国，1846 年改现名。东部平原和圭亚那高原的商业中心，奥里诺科河主要港口及海运终点。主要输出黄金、金刚石、牛、皮革和木材。工业有冶金、木材加工、烟草等。二十世纪六十年代建成第一座奥里诺科河大桥，成为南北公路枢纽和圭亚那工业区的重要门户。有飞机场。

**珍岛** 韩国西南端岛屿，为全罗南道的一郡。与朝鲜半岛有鸣港海峡相隔。面积 446.7 平方公里。人口约 10.5 万。气候温暖，植物繁茂。居民多从事农业，种植稻、麦、大豆、棉花、芝麻等。少数半农半渔。沿岸多石首鱼、鲷、虾、海参等水产。

**珍珠市**（Gyöngyös）旧称“珍珠俄罗斯”（Gyöngyösoroszi）。匈牙利北部矿业城市。在马特劳山南麓。人口 3.7 万（1984）。公路要站。附近熔岩中含有方铅矿、闪锌矿以及少量黄铁矿、白铁矿和黄铜矿。葡萄和烟草种植区中心。除采矿业外，还有农产品加工工业。有十四世纪教堂和城堡等古迹。

**珍珠港**（Pearl Harbor）美国夏威夷州瓦胡岛南岸港湾。在火奴鲁鲁西约 10 公里。海湾呈鸟足状展向内陆，仅有狭窄出口与太平洋相通。十九世纪后半期为美国专用船只修理和燃料补给站。1908 年开始建为美国太平洋

舰队基地。1941年12月8日（当地时间7日）日本海军飞机偷袭珍珠港，爆发了太平洋战争。

**珍珠群岛**（Archipiélago de las Perlas）中美洲巴拿马湾内的岛群，属巴拿马。西北距巴拿马城约80公里。由39个较大岛、62个小岛及81个岩礁组成，总面积约400平方公里。人口2,942（1980）。殖民时期因盛产珍珠而得名。现渔业生产为主要经济活动。主岛雷岛（Rey），长20公里，宽3公里，主要城镇圣米格尔（SanMiguel）。岛上有华丽教堂，其正面建筑及塔楼，嵌饰有珍珠贝壳。

**荣市** 越南中部工商业城市，义静省首府。在蓝江下游北岸。人口约4.3万。木材集散中心。有木材加工、磷肥、制糖、碾米、榨油和电厂等。郊区盛产水稻。交通枢纽。市东南蓝江口的边水为外港。郊区有航空站。

**茹鲁阿河**（Río Juruá）南美洲亚马孙河右岸重要支流。源自秘鲁洛雷托省（Loreto）东高地（海拔483米），向东北流经巴西阿克里州和亚马孙州，然后曲折东流，在丰特博阿（Fonte Boa）以东注入亚马孙河。长约3,282公里。亚马孙河流域最弯曲的河流。水量丰富，两岸多低洼湿地。汽船自河口可上溯1,000公里。野生橡胶贸易兴盛时曾为重要航道。沿岸人烟稀少。

**茹伊斯迪福拉**（Juiz de Fora）巴西米纳斯吉拉斯州东南部工业城市。位于马尔山脉和曼提凯拉山脉间的帕赖布纳河（Paraiibuna）谷地内，南距里约热内卢市130公里。海拔676米，气候宜人。人口30万（1980）。建于1850年。周围农牧业发达。有纺织、塑料、制糖、啤酒、钢铁、制革、木材加工等工业，尤以针织品和服装著名。陆空交通枢纽。有博物馆和大学。

**荒川** 日本关东地方埼玉县河流。源于甲武信岳，东流合大同川、中津川贯流于秩父盆地，南下出关东平原汇入间川（在千住以南东京都内称“隅田川”），注入东京湾。全长169公里，流域面积2,940平方公里。第二次世界大战后实行流域综合开发计划，全面治理。有水电厂8座，修建渠道，供工农业用水。

**荒尾** 日本九州中西部城市。位熊本县西北端，临有明海。人口6.3万（1985）。面积58平方公里。1942年设市。1901年开始采煤，后发展了煤炭化学和军需工业（陆军武器工厂）。现煤田封闭。有纺织、化学、胶合板等工业。附近农业发达。以柑橘著名。有明海沿岸养殖业发达。有明海浴场、赤田公园、小岱山县立自然公园等为游览地。

**茨木** 日本本州中西部城市。属大阪府。大阪市卫星城。人口24.6万（1986）。北部为山地，最高510米，南部为平原。1868年以后为当地的中心城市。铁路通达后工业迅速发展。1948年设市。工业以电机、食品、金属加工、化学、机械等为主。多大型企业。

**茨城** 日本关东地方东北部的县。一级行政区。东临太平洋。面积6,094平方公里。人口284.5万（1990）。北部和西北部为阿武隈山地延续部分，西部有八沟、筑波等山块。东南部和南部为平原低地。以台地和低地为主，占总面积的68%。利根川下游有霞浦、北浦等湖泊。温带海洋性季风气候，低地年平均气温约13℃，年降水量在1,300—1,600毫米之间。旧常陆国与下总国一部。今包括18市。首府水户市。原以农业为主。七十年代在鹿岛建立了日本第三大钢铁联合厂（年产钢能力1,150万吨）和数十个大中企业，形成以钢铁、石油、石油化工为主的新兴工业地带。农业发达，产值居

全国第二位，仅次于北海道。果树、蔬菜、乳用畜牧业都很重要。筑波科学城、霞浦为中心的国定公园和县立 8 个自然公园为旅游胜地。

**茨维考** (Zwickau) 德国中东部城市。在茨维考穆尔德河 (Zwickauer Mulde) 上游，东北距开姆尼茨 30 余公里。人口 10.7 万 (1984)。1118 年为商业中心。1212 年建市。铁路枢纽。煤产区中心。工业以机械制造 (汽车、拖拉机)、化学、纺织为主；还有染料、造纸等部门；钢琴制造著名。有十四至十六世纪教堂、市政厅和城堡等建筑古迹。

**茨欣瓦利** 1934—1961 年称“斯大林尼里”。格鲁吉亚所属南奥塞梯自治州首府。地处大高加索山中部南麓，海拔 870 米。在库拉河支流大利阿赫维河畔。人口 2.6 万。1922 年建市。自治州的工业几乎全集中于此，以啤酒、肉奶罐头等食品和木材加工为主。有电震器厂、机械厂。有格鲁吉亚科学院南奥塞梯研究所、地志陈列馆及师范学院。

**茨雷斯岛** (Cres) 克罗地亚亚得里亚海沿岸岛屿。在克万尼亚湾内、伊斯的利亚半岛和克尔克岛之间。岛形狭长，南北延伸 67 公里，宽 3—6 公里，面积 404 平方公里。岛南最高点海拔 650 米。由石灰岩和白云岩组成。居民 1.5 万，主要从事农业、渔业以及建筑用石的开采。1918 年前属奥匈帝国，后属意大利，1947 年归南斯拉夫的克罗地亚。有古威尼斯人城堡、文艺复兴时代大教堂和十六世纪中叶的宫殿。旅游业颇盛。行政中心茨雷斯，在岛西岸。

**春川** 韩国中部城市。江原道 (南) 首府。位北汉江及其支流昭阳江汇合处，春川盆地中部。距汉城约 100 公里。面积 53.2 平方公里。人口 17.3 万 (1987)。附近建有水电站多处，发电能力约 48 万千瓦。工业以碾米、纺织、造纸、汽车修理为主。风仪山、牛头山为旅游胜地。春蓬 (Chumphon) 一译“尖喷”。泰国西南部城市，春蓬府首府。在春蓬河左岸，距河口 11 公里。人口 1.35 万 (1980)。农副产品集散地。有碾米、机修、木材加工等厂。南线铁路经过；公路通巴蜀、巴占 (Pak Chan) 等地。

**春日井** 日本本州中部城市。属爱知县。名古屋卫星城。人口 25.5 万 (1986)。1943 年设市。第二次世界大战中设有军事工业，战后建有造纸工厂。还有电机、机械等工业。郊区多果园。

**春日部** 日本关东地方中部城市。位埼玉县东部岩槻市东方，古利根川低地沙丘上。面积 38 平方公里。人口 17 万 (1985)。古日光街道宿驿。1899 年铁路开通后为交通中心。木器家具、麦秸草帽远近闻名。1954 年设市。郊区蔬菜种植业发达，为东京都蔬菜供应基地。东京都住宅卫星城市。工业以食品、机械、化学等为主。

**春武里** (Chon Buri) 旧名“万佛岁”。泰国南部城市，春武里府首府。在曼谷湾东岸。人口 11.5 万 (1980)。原为渔村，现为工商业城市。有鱼露、碾米、茨粉等厂。郊区邦逊有海洋科学研究中心。公路西北通曼谷，南达帕塔亚和梭桃邑港 (Sattahib)。

**栃木** 日本关东地方北部的县。一级行政区。面积 6,414 平方公里，为关东地区最大县。人口 193.5 万 (1990)。西、北、东三面为足尾、日光、那须山地，中部向南为低地。旧下野国。现包括 12 市。首府宇都宫。工业发展迅速，沿高速公路和铁路建立了数个工业区，主要工业有电机、有色金属冶炼、纤维、陶瓷等。低地农业以水田为主，台地、丘陵以旱田为主，东部山地盛产烟叶。有日光国立公园，为游览胜地。日本关东地方北部城市。

人口 8.7 万 (1985)。面积 122 平方公里。古城镇。原为栃木县首府 (1884 年首府迁宇都宫)。1937 年设市。工业有缝纫机、电机、汽车部件等, 还有传统工业麻纺织、酿造等部门。附近农业发达。是稻米、大麻等农副产品集散中心。

**桔门岭** (Kumon Range) 又名“克钦山”。缅甸北部山脉, 南北纵贯于克钦邦中部, 长 200 公里, 为迈立开江和亲敦江上源各支流的分水岭。最高点本帕本山 (Bumpha Bum), 海拔 3, 411 米。为缅甸少数海拔超过 3, 000 米的高峰之一。

**柳别尔齐** 俄罗斯首都莫斯科卫星城之一。在莫斯科东南 19 公里。人口 16.1 万 (1985)。1925 年建市。铁路枢纽。工业以农机制造、木材加工和玻璃、钢筋混凝土构件等为主。塑料、乐器、食品加工亦重要。

**柯克沃尔** (Kirkwall) 英国奥克尼群岛最大城镇、渔港和首府。在奥克尼群岛的梅恩兰岛东部, 南距阿伯丁 210 公里。人口 6, 826 (1981)。有羊毛纺织和酿造威士忌酒等工业。出口牛、乳制品、鱼、威士忌酒。北海石油开发之后, 发展了近海石油服务业。著名建筑有圣马格纳斯大教堂。

**柯林斯堡** (Fort Collins) 美国科罗拉多州北部城市。在丹佛北 104 公里。人口 6.5 万 (1980)。1864—1871 年为柯林斯要塞。1873 年设镇。附近农业地区的商业和运输中心。工业有牙医设备、内燃机车、飞机仪器、水泥和塑料制品等。有科罗拉多州立大学和历史博物馆。

**相生** 日本本州中西部城市。属兵库县, 在姬路市西南 20 公里。相生湾头的造船工业城市。人口 3.9 万 (1986)。1942 年设市。造船厂始建于 1908 年, 近年制造 15—20 万吨大型轮船。还有金属加工、钢铁、纺织等工业。铁路交通要地。

**相模原** 日本本州东南部城市。在神奈川县相模原台地。面积 90.8 平方公里。人口 47.2 万 (1985)。发展较晚, 1941 年建军工厂, 1954 年设市。近年工业迅速发展, 成为重要工业城市, 以一般机械、电机和运输机械为主。东京都住宅卫星城市。

**相模湾** 日本本州东南部神奈川县南部海岸、三浦半岛南端城岛与伊豆半岛真鹤岬连接线北部的海域。湾口广阔, 湾腹较小。水深在 1, 000 米以上。东北部沿岸大陆架比较发达。有相模川、境川等河流入。湘南、真鹤为湾内重要港口。渔业发达, 三崎港和小田原港为著名远洋渔业基地。有逗子、七里滨、由比滨、片濑等著名海水浴场。京滨工业地带延续部分, 东京都的重要疗养地带。

**栋多** (Dondo) 安哥拉西北部城镇。在宽扎河下游北岸, 西北距罗安达 160 公里。棉花、剑麻、咖啡、油棕集散地。有榨油、轧棉等小型工业。附近开采铁矿, 有较大水电站。宽扎河航运始于此。铁路支线终点。公路通万博。**莫桑比克** 中部城镇。在蓬圭河 (Púngoè) 下游平原上, 东南距贝拉 27 公里。铁路要站, 贝拉—马拉维线和贝拉—津巴布韦线在此交会。周围是全国主要木材产区。有较大石棉、水泥厂。

**栋古拉** (Dongola) 苏丹北部城镇。在尼罗河左岸, 北距第三瀑布 72 公里。人口 5, 000。历史上是重要商站。现为北方省首府和贸易中心, 牲畜、皮革、椰枣、谷物集散地。公路通瓦迪哈勒法和麦罗维 (Merowe)。有航空站。城南有古栋古拉城遗址, 六到十四世纪时曾为基督教王国穆库拉 (Mukurra) 都城。

**栋布罗瓦—古尔尼恰** (Dabrowa Górnicza) 波兰南部城市, 属卡托维兹省。位于卡托维兹市东北约 12 公里, 濒黑普热姆沙河 (Czarna Przemsza)。人口 13.7 万 (1984)。栋布罗瓦煤田采掘中心 (1796 年即已开始采煤, 矿区煤层厚达 24 米)。上西里西亚重要工业基地, 有钢铁、机械、电力等工业。十九世纪起即已为采矿、冶金生产和研究中心。

**柏** 日本关东地方中部城市。在千叶县西北部, 北临利根川, 南部为下总台地。面积 73 平方公里。人口 26.9 万 (1985)。1954 年设市。古著名宿驿, 现为铁路枢纽。东京都住宅卫星城。食品、电机工业发达。郊区蔬菜种植业发达, 为东京都蔬菜供应基地。

**柏林** (Berlin) 欧洲大城市和重要国际交通枢纽之一。在德国东部、施普雷河注入哈弗尔河口处。面积 883 平方公里。人口约 430 万 (1985)。十三世纪前为斯拉夫居民点。1415 年起为勃兰登堡侯国首府, 1701 年后为普鲁士王国首都, 1871 年为德意志帝国首都。十九世纪中叶, 工业开始迅速发展。1877 年居民超过百万, 1905 年达 204 万; 至 1939 年增为 483.9 万, 产业工人 120 万以上。1945 年法西斯德国投降后, 根据《克里米亚声明》、《波茨坦协定》和其他有关协议, 由苏、美、英、法四国分区占领。1949 年在苏占区成立“大柏林临时民主政府”, 在美、英、法三国占领区组成西柏林市政府, 柏林便分成东、西两区。东、西区之间筑有“柏林墙”。东区是德意志民主共和国的首都, 面积 403 平方公里。西区即西柏林, 在宪法上不属联邦德国, 原是德国的主要工业区, 第二次世界大战中遭严重破坏, 战后重建, 经济上与联邦德国密切, 实际上是联邦德国的大城市, 借三条空中走廊和几条水陆运输线与联邦德国相联系。1990 年 10 月 3 日联邦德国与民主德国统一, 柏林成为德国的首都。工业以电机、电子、重型机械、化学、精密仪器、印刷、食品加工等重要, 还有服装、建筑材料等。设有科学院、柏林洪堡大学、国家博物馆、国家歌剧院、德意志剧院, 还有勃兰登堡门等古迹。

**柏原** 日本本州中西部城市。属大阪府。人口 7.1 万 (1986)。1958 年设市。古交通要地。多历史遗迹。后为物资集散地。机械和化学工业发达, 还有金属加工、染色等。盛产葡萄、柑橘和桃。

**柏崎** 日本本州中北部工商业城市。属新潟县。在米山东麓, 柏崎平原的中心。人口 8.5 万 (1986)。原作为交通市镇兴起。西山石油田开采最盛时成为炼油中心迅速发展。1940 年设市。工业以机械、金属加工为主, 次为食品、石油、电机等。有柏崎温泉、自然公园等游览地。

**柏培拉** (Berbera) 一译“伯贝拉”。索马里北部港市。临亚丁湾。扼红海南口的天然深水港, 地位重要。人口 6.5 万 (1984)。北部广大牧区的商业中心, 每年凉季, 大批牧民驱赶牲畜来此, 贸易颇盛。全国出口活畜大多经此, 还输出皮革、阿拉伯树胶。渔港。有水泥厂等企业。公路通哈尔格萨等内地城市。有国际航空站。1985 年完成港口扩建工程, 新修码头 330 米。

**奎马** (Cuíma) 安哥拉中东部铁矿。北距万博 64 公里。五十年代起开采。铁路支线直通矿区, 矿石经洛比托港出口。

**奎达** (Quetta) 一译“基达”。巴基斯坦俾路支省西部专区。北邻阿富汗, 西界伊朗。面积 13.7 万平方公里。行政中心奎达。地处俾路支高原, 海拔 1,000—3,000 米; 西部为荒漠和盐泽地。气候干旱, 耕地靠坎儿井灌溉, 产小麦、高粱、玉米、粟。广泛饲养骆驼、羊、牛。矿产有铬、铜、硫

黄、大理石和天然气等。 巴基斯坦西部工商业城市，俾路支省首府，奎达专区、县行政中心。在波伦山口西北。人口 24.3 万（1981）。1935 年曾遭大地震破坏，后重建。工业有毛纺织、水果罐头、酿酒、染料、硫磺提炼及火力发电等。郊区盛产葡萄、桃、西瓜等水果。巴基斯坦同阿富汗的交通要道。铁路、公路通苏库尔、散得曼堡。公路通恰曼（Chaman）。全国地震研究中心，设有地球物理研究所、地质调查所。

**奎松**（Quezon）菲律宾首都马尼拉的卫星城市。位于马尼拉东北 8 公里。人口 132.6 万（1984）。1940 年在马里基纳河（Marikina）畔开始建城。1948 年国会通过决议定为新首都，但实际首都仍在马尼拉。1975 年 11 月，和马尼拉、帕西格（Pasig）一起组成大马尼拉。文化城，有菲律宾大学等高等学校。近郊有种植园。

**奎奎**（Kwekwe）津巴布韦城市。在中部高原上。人口 4.8 万（1982）。建于 1902 年。重要金矿开采中心，还开采铁。有炼铬、化肥工业和黄金提炼场。烟叶、牲畜集散地。铁路通哈拉雷和布拉瓦约。

**奎隆**（Quilon, Kollam）印度喀拉拉邦南部濒阿拉伯海的港口城市。人口 13.8 万（1981）。铁路与公路交通中心。最大的腰果集中地。工业以金属加工、橡胶、食油、造纸为主，还有腰果、咖啡加工、鱼类加工和造船业。附近有炼铝厂、水泥厂和砖瓦厂等。输出钛和热带物产（腰果等）。

**奎卢河**（Kouilou）刚果西南部河流。由尼阿里和卢埃塞两河汇流而成，连同尼阿里河计算，全长 810 公里，在黑角西北注入大西洋。流域面积 5.6 万平方公里。下游 65 公里可通航。

**奎托河**（Rio Cuito）安哥拉东南部河流，奥卡万戈河左岸支流。源出比耶高原东部山地，东南流 640 公里，在迪里科（Dirico）注入奥卡万戈河。流经少雨高原，水量不丰。两岸草场较广，养牛业发达。

**奎纳纳**（Kwinana）澳大利亚西澳大利亚州新建工业城市和港口。位于弗里曼特尔南 22 公里，濒印度洋的科克本湾（Cockburn）。人口 1 万。本世纪五十年代前为游览地，后辟作港口。有现代化石油炼制、炼铁、轧钢、炼镍、炼铝等工业。

**奎德林堡**（Quedlinburg）德国中部城市。在哈茨山北麓、博德河（Bode）畔。人口 2.9 万（1984）。公元 922 年为要塞。曾参加“汉萨同盟”。工业有仪器和车厢制造、染料、造纸等。花卉和蔬菜种植业中心。设有植物研究所。有建于十一至十二世纪的教堂、十四世纪的市政厅、十六世纪的城堡（今博物馆）。

**勃生**（Bassein）缅甸重要港市，伊洛瓦底省省会。在国境西南部，伊洛瓦底江三角洲勃生河左岸，南距河口 120 公里。东距仰光约 150 公里。人口 14.4 万（1983）。历史悠久的大米贸易中心。有机械制造、造船、金属加工、碾米、制陶、锯木等工业部门。所产缅甸伞颇有名。出口以大米和柚木为主。万吨轮船可以进出；有铁路东北行，在礼勃坦附近与仰光—卑谬铁路接轨。七十年代又修建了通往仰光的高级公路。

**勃固**（Pegu）缅甸的省。以首府勃固得名。南临莫塔马湾。中央有勃固山脉南北纵贯，东西有锡唐河和伊洛瓦底江流贯。面积 3.9 万平方公里。人口 380 万（1983）。山区产柚木，沿海和浅海地区近期发现石油。农业有良好灌溉设施，为缅甸主要稻产区之一。工业以纺织、轻工机械、建材、船舶修造等为主。锡唐河、勃固河、仰光河与伊洛瓦底江均有运河通连，仰光

—曼德勒—密支那铁路和仰光—卑谬铁路都在省内通过。主要城市东吁、卑谬、礼勃坦、緬拉、沙拉瓦底。一译“庇古”。緬甸南部城市，勃固省首府。临勃固河东岸，在仰光东北 80 公里。人口 15 万（1983）。初建于公元六世纪下半叶，九世纪初起成为勃固王朝的首都。十四至十六世纪又为全国政治中心，并长期为緬甸出入海上的门户。1852 年第二次英緬战争中遭受破坏，且因河道淤塞而衰落。大米和木材的重要集散地。重要的工业中心，以柚木加工、金属、碾米和纺织工业最著。交通枢纽，仰光—曼德勒铁路由此通过，勃固—莫塔马铁路的起点，内河运输下通仰光，另经运河与锡当河相连。寺庙、佛塔、佛像甚多。有高达 99 米的佛塔和长 55 米、高 14 米的大卧佛像。旅游胜地。

**勃生河**（Bassein River）緬甸南部河流。伊洛瓦底江进入三角洲以后，分为几股入海，勃生河是最西侧的分流。在兴实达附近从干流分出，大体作东北—西南流向，注入安达曼海。全长约 320 公里。上游段又名恩加翁河（Ngawun）。下游段河宽水深，可通万吨轮船。緬甸著名港口勃生即兴起于其左岸。

**勃艮第**（Burgundy）欧洲古国名。日耳曼部落的一支勃艮第人，公元五世纪三十年代在高卢东南部罗讷河一带（今法国东南部）定居。约在公元 457 年，以今法国里昂为中心建立勃艮第王国。公元 532 年服属于法兰克王国。843 年法兰克分裂后，勃艮第又分为上勃艮第王国和布罗温斯王国（又名下勃艮第王国）。占有今法国东南部罗讷河、索恩河以东地区。在国王路易十一统治时期（1461—1483 年）经 1474—1477 年的战争后，并入法国。

**勃朗峰**（Mont Blanc）法语意为“白峰”。在法国、意大利边界。长 48 公里，宽 16 公里。海拔 4,810 米，为阿尔卑斯山脉最高峰。2,400 米以上有现代冰川及雪原。筑有隧道长 11.6 公里，可通行汽车。

**勃兰登堡**（Brandenburg）全称“哈弗尔河畔勃兰登堡”（Brandenburg an der Havel）。德国中东部城市。在柏林以西，跨易北河支流哈弗尔河两岸。建于公元十世纪。人口 9.5 万（1984）。铁路枢纽；河港。工业有钢铁、拖拉机制造、造船、化学、纺织、皮革、造纸等。有建于十二至十五世纪的教堂和十五世纪的市政厅。

**勃固山脉**（Pegu Yoma）在緬甸中南部，一般海拔 200 至 500 米的山地。南北纵贯于伊洛瓦底江中下游和锡当河之间，北起敏建附近，余脉向南可抵仰光近郊，绵延约 500 公里左右。北端的博帕山，海拔 1,518 米，是最高峰。山地多柚木林。

**勃伦纳山口** 即“布伦纳山口”。

**勃艮第运河**（Ganal de Bourgogne）一译“布尔戈涅运河”。法国东部的运河，连接塞纳河的支流约讷河和罗讷河上游的索恩河。起自约讷河上的拉罗什，到索恩河上的圣让—德洛讷（Saint-Jean-de-Losne）。1775 年始建，1834 年完成。

**勃朗峰隧道**（Mont Blanc Tunnel）连接法国和意大利的公路隧道。位于法、意边境，在阿尔卑斯山最高峰——勃朗峰底下。长 11.6 公里。意大利和法国先后于 1958、1959 年开凿隧道，整个工程完成于 1962 年 8 月。对于缩短法、意间的陆上交通有重要意义。使巴黎与罗马间的距离缩短约 220 公里。

**胡拉** 谷地（Hula Valley）。约旦河谷地的一段，位于巴勒斯坦东

北部。南北长约 25 公里，东西宽约 7 公里，面积 177 平方公里。多沼泽，北部有胡拉湖，密布有纸草与芦苇，并为候鸟停歇之地，开发不多，但为一交通十字路口。二十世纪五十年代排干了沼泽与湖泊的大部分，成为巴勒斯坦主要农业区之一，依靠灌溉种植蔬菜、水果、早熟马铃薯、饲料和棉花，并养鱼和乳牛、菜牛。主要居民点为谢莫纳镇。 湖泊 (Hula Lake)。巴勒斯坦东北部胡拉谷地北部的湖泊。原来南北长约 5 公里，宽 1.5—5 公里，湖面海拔 70 米，面积 142 平方公里。二十世纪三十年代与五十年代两次排水，现已大部变为农田。

**胡姆斯** (Al Khums, Homs) 利比亚西北部城市，胡姆斯区首府。临地中海。人口近 15 万 (1984)。农产品集散地。有阿尔法草加工、橄榄油、水泥等工业，以及纸品、沙丁鱼罐头厂。附近开采石灰石、粘土等建筑材料。沿海干线公路经此。旅游业中心。附近有古代腓尼基城市大雷普蒂斯 (Leptis Magna) 遗址及罗马时代的港口、庙宇、剧场等古迹。 即“霍姆斯”。

**胡胡伊** (Jujuy) 阿根廷西北部边境省。西邻智利，北接玻利维亚。面积 5.32 万平方公里。人口 51.3 万 (1991)。首府胡胡伊。大部分为山脉所环绕的普纳荒漠高原，东南部为圣弗朗西斯科河及其支流格兰德河 (Gran-de) 切割而成的峡谷和谷地。高原气候寒冷干燥，谷地气候温暖湿润。矿藏丰富，有铁、锌、铅、锡、金、银等，为阿根廷主要矿产区。畜牧业占有重要地位，草场占全省面积的 62%，主要牧养羊、牛、驴和骆马。谷地盛产甘蔗 (占全国第二位)、饲料、水果、烟草和蔬菜等。有制糖、制乳、冶金、铁路车辆等工业。铁路通玻利维亚和图库曼。 全称“圣萨尔瓦多—德胡胡伊” (San Salvador de Jujuy)。阿根廷西北部城市，胡胡伊省首府。位于安第斯山东坡格兰德河右岸。人口 12.4 万 (1980)。建于 1593 年。农牧业区的贸易中心，集散甘蔗、烟草、木材和牛、羊等。有冶金、食品、纺织等工业。海拔 1,259 米，山峦环抱，气候温和，景色优美，市内多著名建筑，附近有印第安文化古迹和温泉，为旅游胜地。铁路通往玻利维亚和图库曼。有飞机场。

**胡富夫** (Al Huf f) 沙特阿拉伯东部最大城市。人口 10.1 万 (1983)。位于东方省最大的绿洲内，海拔 131 米。四周椰枣园绿树成荫，气候温和。原为哈萨省首府。本世纪三十年代首府迁往达曼以后，胡富夫仍为重要的农产品市场，稻米贸易甚盛。手工业精制驼毛斗篷与镶金匕首。工业有水泥、椰枣加工与织布厂。并设有王家养马场。

**胡卡尔河** (Júcar) 在西班牙的东部。发源于昆卡市北的乌尼韦尔萨莱斯山 (Universales)，南流转东向，在库列拉 (Cullera) 注入巴伦西亚湾，长 498 公里。在昆卡市南河谷加宽，沿梅塞塔高原边缘，穿过狭谷，筑有水闸多处。是里维拉 (Ribera) 平原的主要灌溉水源。河口有潟湖。流域内多水稻田和柑橘林。

**胡尼瓦利** (Huni Valley) 加纳西南部城市。西南距塔夸约 20 公里。金矿开采中心，与普雷斯特阿、塔夸构成加纳“金三角”。还开采铜、铂、镍。农林产品集散地，附近是重要木材产区，出产可可、玉米、木薯等。铁路枢纽。

**胡齐斯坦** (Khuzistan) 一译“胡泽斯坦”。伊朗西南部的省。西邻伊拉克，南濒波斯湾。面积 6.47 万平方公里。人口 268.1 万 (1986)。省会阿瓦士。大部分地区为平原，是美索不达米亚平原的边缘部分，地势低平，



南部有大片沼泽、湿地。是伊朗的主要出海门户与石油产区。工业有炼油、石油化工、钢铁等部门。农业以种植谷物与甘蔗为主。有霍拉姆沙赫尔、阿巴丹、霍梅尼等港口。

**胡志明市** 越南最大城市和港口。经济中心。在湄公河三角洲东北、同耐河支流西贡河右岸，距海口 80 公里。面积 700 平方公里。人口 350 万(1981，面积和人口均包括堤岸和嘉定)。三百年前为一小镇，原名西贡，十八世纪末发展成东南亚著名港口和米市。1932 年西贡与堤岸合并成“西堤联区”。第二次世界大战后，又与嘉定市联合组成“西贡—嘉定市”，或称“大西贡”。1946 年 11 月越南国会通过命名为胡志明市，1975 年 4 月改现名。直辖市。郊区为稻米主要产地。越南南部的大工业多集中于此，有机械、水泥、造船、制糖、纺织、卷烟、碾米、砖瓦、锯木等。铁路枢纽，公路通河内等地。涨潮时 2 万吨海轮可直达。北郊有新山一机场。

**胡里卜盖** (Khouribga) 摩洛哥中西部城市，西北距达尔贝达 104 公里，有铁路相通。人口 24.1 万(1982)。世界最大磷灰石开采中心之一。矿区在东南郊，储量大，品位高。1935 年起开采。矿石大量出口。

**胡格利河** (Hooghly) 在印度西孟加拉邦境内。上游巴吉拉蒂河 (Bhagirathi) 系恒河南行的分流，下注孟加拉湾，长约 256 公里。近河口处接纳达莫德尔河，河身加宽，水量加大，泥沙淤积，新陆不断扩展。潮水可上溯至加尔各答以上。现有由法拉卡水坝引来的运河水流，供应城市淡水及冲刷河中泥沙。两岸是重要黄麻种植区。下游有以加尔各答为中心的城市群，构成印度一大工业区。河口的哈尔迪亚，为加尔各答的辅助港。

**胡萨维克** (Húsavík) 冰岛北部的城镇。在雷克雅未克东北约 48 公里。临斯乔尔万迪湾 (Skjálfandi)。人口 2,414 (1980)。是冰岛最早居民点之一。渔港。是周围小农场和养羊区的市场中心。有飞机场。

**胡椒海岸** (Pepper Coast) 见“谷物海岸”。

**胡内多阿拉** (Hunedoara) 罗马尼亚中西部的县。面积 7,016 平方公里。人口 56.8 万(1990)。首府德瓦。北部为阿普塞尼山地，南部为南喀尔巴阡山脉。穆列什河自东向西流经中部。中部河谷区农牧业较发达，南部多森林，北部为林、牧区。工矿业发达，南部彼得罗沙尼地区为全国主要煤产区，胡内多阿拉市为重要钢铁工业中心。北部还有金、银和混合金属矿。

罗马尼亚城市。属胡内多阿拉县。在穆列什河支流切尔纳河 (Cerna) 畔，蒂米什瓦拉以东 120 多公里。人口 8.7 万(1983)。罗马尼亚重要钢铁工业中心，并生产冶金设备等。城西的波亚纳鲁斯克伊山 (Poiana Ruscii) 有铁矿。天然气管道自特兰西瓦尼亚中部通此。有建于十三世纪的胡内亚迪 (Hunyadi) 城堡(十五世纪重建，现为博物馆)。

**胡尼亚尼河** (Hunyani River) 非洲中南部河流。发源于津巴布韦马隆德拉西 8 公里，西北流经奇诺伊后折向南流，在莫桑比克宗博以东注入赞比西河上的卡布拉巴萨水库。全长 416 公里。上游有爱德华王子水坝 (Prince Edward) 和麦基尔韦恩湖 (McIlwaine) 等水利工程，是哈拉雷及附近城镇的供水源地。

**胡亚雷斯城** 即“华雷斯城”。

**胡布利—塔尔瓦尔** (Hubli-Dharwar) 印度卡纳塔克邦西部城市。原为两个城市，1961 年合并为一。人口 52.6 万(1981)。胡布利为一贸易中心，有大型白报纸制造业及棉纺、轧棉业，还有铁路工厂。铁路通孟买、

马德拉斯和班加罗尔各地。商业中心。附近产棉花、烟草，为棉花集散地。设有卡纳塔克大学。

**胡安·德富卡海峡** (Juan de Fuca Strait) 加拿大不列颠哥伦比亚省温哥华岛和美国华盛顿州之间的海洋通道。长 160 公里，宽 24—32 公里。为北面的乔治湾、南面的普吉特海峡 (Puget Sound) 通连太平洋的水道。

**胡安·费尔南德斯群岛** (Juan Fernández Archipié-lago) 智利在南太平洋上的群岛。东距瓦尔帕莱索 650 公里。主要由马斯地岛 (Más-a-Tierra)、马斯阿富埃拉岛 (Más Afuera) 和圣克拉拉岛 (Santa Clara) 3 岛组成。总面积约 185 平方公里。火山岛。地势崎岖，森林茂密，气候宜人。居民仅 500 多人，大都住在马斯地岛北岸，以捕捞龙虾为生。苏格兰水手亚历山大·塞尔扣克于 1704—1709 年只身在马斯地岛上生活 4 年 4 个月。据说英国作家笛福以此取材写成《鲁滨逊漂流记》。1966 年 1 月 20 日智利内务部颁布法令，将马斯地岛改名为鲁滨逊·克鲁索岛 (Robinson Crusoe)，马斯阿富埃拉岛改称为亚历杭德罗—塞尔扣克岛 (Alejandro Selkirk)。

**查科** (Chaco) 阿根廷东北部的省。北临贝尔梅霍河，东邻巴拉圭。面积 9.96 万平方公里。人口 79.9 万 (1991)，大部分集中在东部。首府雷西斯滕西亚。1951 年建省。处大查科南部，地势平坦，自西北向东南微斜，多沼泽洼地。气候炎热，年平均气温在 20 以上；年降水量东部在 1,000 毫米以上，西部约 700 毫米。分布有低矮的灌木林和热带草原；沿河多森林，盛产各种优质木材，尤以红坚木著名。全国最主要的产棉区，棉花种植面积占全国的三分之二以上，还种植稻、玉米、甘蔗、向日葵、烟草等。畜牧业主要是牛、羊和马。工业以农、畜产品加工为主。

**查谟** (Jammu) 南亚克什米尔南部城市。在皮尔潘贾尔山脉南麓，达维河 (Tawi) 畔，海拔 366 米。人口 22.3 万 (1981)。有铁路通印度和巴基斯坦，与克什米尔河谷盆地和其他城市有公路联系。商业贸易中心，木材集散地。旅游业较盛。有丝织业及一些小型工厂。附近产煤。

**查尔朱** 土库曼斯坦东部城市，查尔朱州首府。在阿姆河下游左岸。人口 15.7 万 (1985)。十九世纪八十年代建为要塞。铁路枢纽。阿姆河最大河港。有丝织和肉类联合企业、毛纺织、制鞋、羊羔皮加工、轧棉、化肥厂及船舶修理厂等。设有历史地志博物馆和师范学院。

**查尔纳** (Chalna) 孟加拉国西南港口。在布苏尔河 (Pusur) 右岸，南距孟加拉湾 116 公里。1950 年开港，锚地长 5 公里，水深 6—13 米。黄麻主要输出港，占全国出口量 60%。进口以机械、粮食、煤炭为主。每年吞吐量达 600 万吨。

**查亚峰** (Puncak Jaya) 亦名“普鲁峰” (Nga Pulu)。旧名“喀尔斯腾兹峰” (Carstenz)。印度尼西亚最高峰。在伊里安查亚省，中央山系的苏迪尔曼山脉的主峰，海拔 5,030 米，峰顶终年冰雪覆盖。

**查查克** (aak) 南斯拉夫中部城市。属塞尔维亚。在西摩拉瓦 (Zapadna Morava) 河畔。人口 11.1 万 (1981)。铁路要站。工业有冶金、木材加工、造纸、水泥、食品加工、船舶修理和冷藏设备制造等。

**查莫湖** (Chamo Lake) 埃塞俄比亚南部湖泊。在裂谷带内，阿巴亚湖与乔乌湖之间。为断层湖。湖面海拔 1,234 米。长 37 公里，宽 22 公里，面积 520 平方公里。雨季涨水期接受阿巴亚湖来水，并南流注入乔乌湖。

**查卡布科** (Chacabuco) 智利中部一小村镇。位于圣地亚哥北面的查卡布科山中(海拔 1,592 米)。智利独立战争期间著名战场之一。1817 年 2 月 12 日独立运动领袖圣马丁和沃伊金斯联合率军在此击败了西班牙军。

阿根廷东部布宜诺斯艾利斯省的城市。位于首都布宜诺斯艾利斯以西约 200 公里。人口 2.6 万(1980)。重要农业区的贸易中心,附近盛产玉米、小麦、油料作物、蔬菜和水果,饲养牛、羊。有食品和肥皂工业。铁路通首都和圣路易斯,有飞机场。

**查尔平原** (Plaine des Jarres) 老挝中北部川圹高原中部山间盆地,在川圹西北 32 公里。东西宽 20 公里,南北长 25 公里,面积 100 余平方公里,平均海拔 1,100 米,为一片草场。周围山岭陡峭,相对高度不超过 100 米,森林茂密。南岸河支流由东往西横贯平原中部,沿岸多稻田;盆地周坡种玉米、旱稻。平原是老挝北部交通要冲。

**查尔维尔** (Charleville) 澳大利亚昆士兰州中南部城镇,位于沃里戈河(Warrego)畔,布里斯班以西 684 公里。人口 3,800。牧业区商业中心。

**查尔斯顿** (Charleston) 美国南卡罗来纳州港口城市。位于大西洋岸库珀(Cooper)和阿什利(Ashley)两河口三角湾内。人口 6.9 万(1980),大市区 43 万(1980)。始建于 1670 年,十八世纪后半期发展成费城以南的最大港口。现为重要的军港和商港。原子能潜舰基地和空军基地。主要工业有造纸、化学、橡胶、纺织、食品、飞机部件等。多历史古迹,萨姆特要塞(Sumter)是南北战争初期激战地之一。美国西弗吉尼亚州首府,工业城市。位于该州中西部阿勒格尼台地上。人口 6.4 万(1982),大市区 26.9 万(1980)。俄亥俄河支流卡诺瓦河(Kanawha)河港,交通和商业中心。附近煤、石油、天然气、岩盐等资源丰富。工矿业发达,以化学工业最突出,其他有矿山设备、农业机械、玻璃板、陶器等制造工业。

**查尔斯敦** (Charlestown) 西印度群岛中部圣基茨和尼维斯联邦的港口,尼维斯岛首府。位于尼维斯岛西岸。人口 1,770 (1980)。1680 年成为首府。1873 年大火烧毁后重建。全岛工商业中心。有制糖、轧棉等工业。西南 1.5 公里有巴思温泉(Bath),为西印度群岛著名的温泉疗养地和娱乐场地。

**查亚普拉** (Jayapura) 曾名“哥打巴鲁”(Kota Bharu)、“荷兰迪亚”(Hollandia)。印度尼西亚伊里安查亚省首府。人口 3 万。临苏达索湾(Sudarso),湾中可泊巨轮多艘。城西逊达尼湖(Sentani),风光美丽。有飞机场。石油储运港,本省贸易中心。

**查克查克** (Chakechake) 坦桑尼亚港口,奔巴岛行政中心。在岛中部。人口 9,640 (1978)。周围是丁香集中种植区,所产丁香经此运往桑给巴尔市加工和出口。也是渔港。定期班轮来往于本岛诸港及桑给巴尔之间。有航空站。

**查帕拉湖** (Lago de Chapala) 墨西哥最大湖泊。火山壅塞而成。位于哈利斯科州东北部海拔 1,800 米的高原上,北距瓜达拉哈拉约 50 公里。东西长约 77 公里,南北宽约 16 公里,面积约 1,080 平方公里,平均深度 10 米。莱尔马河从东面注入,圣地亚哥河从东北角流出。富产淡水鱼。湖中有两个小岛,秋冬多水鸟,北岸有查帕拉镇;气候宜人,风景优美,为游览胜地。

**查特斯堡** (Charters Towers) 澳大利亚昆士兰州北部城镇，位于汤斯维尔西南 104 公里。人口 7,910。曾为重要采金业中心。是畜产品、奶制品和柑橘类水果集散地。

**查塔努加** (Chattanooga) 美国田纳西州东南部工商业城市和河港。人口 16.4 万 (1984)。临田纳西河，水陆空交通要地。工业发达，有钢铁、农业机械、纺织、人造纤维、食品、化学、玻璃、木材、制革等。自 1815 年建立居民点以来，常有洪水灾害，1933 年推行田纳西河综合治理规划 (TVA) 后，减少了洪患，提供了丰富的水电，促进了该市的工业化。田纳西流域管理局所在地。

**查默斯港** (Port Chalmers) 新西兰南岛东南岸港口。濒临奥塔戈湾 (Otago)，距达尼丁市仅 16 公里，为其外港。人口约 2,871 (1986)。出口以冻肉和羊毛为查戈斯群岛 (Chagos Archipelago) 印度洋中部的珊瑚群岛。由 5 个较大岛和其他小岛组成。在南纬 5°—8°，东经 71°—73°，北距马尔代夫约 400 公里。陆地总面积 110 平方公里。人口约 6,000，居住在迪戈加西亚、佩鲁斯巴纽斯 (Peros Banhos) 与萨罗门 (Saloman) 3 岛上。位处联系太平洋与大西洋的重要国际水域，战略地位重要。1836 年达尔文曾到此进行考察。1810 年被英国占领，为英属毛里求斯岛的属岛，1965 年划为英属印度洋领地。有美国通讯中心和重要海空军基地。是远洋轮船的燃料补给站。出口椰油、椰干和水产品。

**查拉特南戈** (Chalatenango) 萨尔瓦多北部边境省。北邻洪都拉斯。面积 2,017 平方公里。人口 26.7 万 (1987)。首府查拉特南戈。大部为山地，地势向伦帕河谷地倾斜。热带山地气候。1855 年设省。经济以农业为主，是全国主要的小麦产区，次产甘蔗、剑麻、靛蓝、咖啡等。牲畜和家禽饲养业亦较重要。矿藏丰富，主要有铜、铅、石灰石、金等，但尚未大力开发。

萨尔瓦多北部城市，查拉特南戈省首府。位于塔马拉斯科河 (Tamalasco) 和乔尔科河 (Cholco) 汇流处，西南距圣萨尔瓦多 50 公里，海拔 506 米。人口 2.86 万 (1980)。原为印第安人村落，1791 年为西班牙人所占，1871 年设市。周围农业区的贸易中心。有陶瓷、制绳、颜料等工业。公路通圣萨尔瓦多。

**查查波亚斯** (Chachapoyas) 秘鲁西北部城市，亚马孙省 (Amazonas) 首府。在乌特库班巴河 (Utcubam-ba) 谷地内，海拔 2,334 米。人口 1.2 万 (1981)。1538 年始建于偏东南处，为安第斯山以东最早的西班牙殖民点，后迁至现址。周围农牧区 (甘蔗、可可、水果、古柯和牛) 的贸易及工业中心。有酿酒、制革、草帽编制等工业。

**查格雷斯河** (Río Chagres) 巴拿马中部的河流。发源于巴拿马东北部圣布拉斯山脉 (San Blas)。上、中游西南流向，下游转向西北，在圣劳伦索堡 (San Lorenzo) 注入加勒比海。上游在甘博亚 (Gamboa) 以上 14 公里处被大坝拦截成马登湖 (Madden)，用于调节巴拿马运河水量。中游被加通大坝堵成加通湖，为运河航道的一部分。在加通大坝后离开运河航道，向西北直注加勒比海。

**查理曼帝国** (Empire of the Charlemagne) 古国名。中世纪西欧早期的封建帝国。因建立者查理大帝 (即查理曼) 而得名。查理原是法兰克王国加洛林王朝国王，故又称加洛林帝国。查理大帝统治时期 (768—814)，版图西南至厄布罗河，北临北海，东至易北河和多瑙河，南面包括意大利北

半部。800年查理接受罗马教皇加冕，号称“罗马人皇帝”，称查理曼帝国，定都亚琛（在今德国境内）。查理死后，帝国陷于内战。843年，根据《凡尔登和约》，帝国分裂为三部分：莱茵河以东地区称东法兰克王国；斯海尔德河、默兹河以西地区称西法兰克王国；北起北海，循莱茵河而南，包括罗纳河，直到中部意大利，仍承袭皇帝称号。大体奠定了近代德意志、法兰西、意大利三国的雏形。

**查塔姆群岛**（Chatham Islands）新西兰的群岛。位于南太平洋上南纬 $43^{\circ}40'$ — $44^{\circ}26'$ 、西经 $176^{\circ}8'$ — $176^{\circ}55'$ ，惠灵顿东南约760公里。由大小10个火山岛组成。陆地总面积963平方公里。只有查塔姆岛（面积891平方公里）和皮特岛（Pitt，面积60平方公里）有定居人口约700，其他为无人居住的小岛。经济以饲养绵羊和渔业为主。

**查尔斯王子山脉**（Prince Charles Mountains）东南极洲恩德比地内的山脉。呈东北—西南走向。最高点海拔3,355米。向印度洋一面，已发现大的铁矿脉，露天铁矿石绵延120公里，厚100米，含铁量为30—38%，称为“铁山”，被认为是世界最大的铁矿山。

**查法里纳斯群岛**（Islas Chafarinas）一译“舍法林群岛”。地中海的小岛群。位于北纬 $35^{\circ}11'$ 、西经 $2^{\circ}26'$ ，在摩洛哥穆卢亚河口外，距海岸约2.5公里。由3个小岩岛组成。1848年被西班牙占领。主岛伊萨贝拉二世岛（Isabella）建有灯塔与要塞，人口191（1982）。其余两岛无人居住。

**咸兴** 朝鲜东北部咸镜南道首府。直辖市。化学工业城市。在东朝鲜湾西北岸，城川江下游，咸兴平原东部。人口约77.5万（1980）。北部高原农产品和沿海鱼产集散地。解放前有化肥和火药工业。解放后重点发展化学工业。1960年将兴南市、退潮郡、咸州郡并入，组成咸兴—兴南化学工业区。东部最大工业基地。氮肥、磷肥产量占共和国的四分之三以上。有著名的二·八维尼龙厂、兴南化肥厂、本宫化工厂、重型机械厂，还有纺织、仪表、农机厂等。附近有水电站和褐煤产地。内陆与沿海地区交通要冲。设有医科、化工大学和科学院分院。

**咸海** 旧译“阿拉海”。中亚乌兹别克斯坦西北部与哈萨克斯坦西南部的咸水湖。有阿姆河和锡尔河注入。气候干燥，年降水量约100毫米，水面年蒸发量高达1,000毫米。二十世纪六十年代以前，多年平均湖面海拔约53米。最长428公里，宽235公里，面积6.6万平方公里（包括313个岛屿，面积2,345平方公里）。湖水平均总容积约1,000立方公里。大部水深不足25米，最深68米。由于阿姆河、锡尔河干支流河水大量用于灌溉，从1961年起水位明显下降，面积急剧缩小，含盐度升高。1961—1980年期间，湖泊面积和容积分别减少了25%（约1.6万平方公里）和43%（约460立方公里），平均含盐度增加8‰。1982年初水位比1961年以前多年平均水位低8.2米。由于入湖淡水量锐减，水文状况日趋恶化，渔业资源受到很大破坏。1980年渔获量已减至2,600吨。冬季结冰。主要港口有阿拉尔斯克和穆伊纳克。

**咸镜山脉** 朝鲜东北部山脉。呈东北—西南走向，纵贯咸镜北道西部，西南端延伸到两江道。为盖马高原的东缘。冠帽峰高2,541米，系朝鲜第二高峰。与摩天岭山脉间构成白茂高原。有铁、褐煤等矿藏。林业资源丰富。咸镜北道朝鲜最东北部的行政区。东临日本海，以图们江与中国和俄罗斯为邻。面积1.76万平方公里。人口约200.3万（1987）。首府清津。辖2市

15 郡。咸镜山脉纵贯全境，最高峰冠帽峰，海拔 2,541 米。平原窄小。大陆性气候，山地高寒，沿海年平均气温 10℃，年降水量 600—800 毫米。图们江流域褐煤蕴藏丰富，占朝鲜褐煤产量的 81%，茂山铁矿藏量 11 亿吨。水力、森林资源丰富。沿海地带为朝鲜北部重工业基地之一，钢铁工业发达，最大中心清津、金策。还有机械、化学、木材加工。农产有玉米、大豆、亚麻、甜菜、啤酒花等。水产业亦较重要。水路交通较方便。

**咸镜南道** 朝鲜东北部的行政区。东南临东朝鲜湾。面积约 1.9 万平方公里。人口 254.7 万（1987）。辖 1 市 22 郡。首府咸兴。山地占面积 80%。仅东南沿海有狭小平原。赴战岭、狼林山纵贯西、北部。年平均气温 10℃，年降水量 1,000 毫米左右。有城川江、南大江注入日本海。矿产资源丰富，有菱镁矿、钨、硫化铁、磷灰石、钴等。多水电站。工业以重工业、化学工业为主。化学、冶金、纺织、机械工业全国著名。咸兴为重要工业区。耕地少，沿海平原盛产稻谷、玉米，亚麻、烟叶、啤酒花等经济作物重要。渔业与水产加工发达。水陆交通便利。

**威热**（Uige）安哥拉北部城镇，威热省首府。在莫卡巴山（Mocaba）西南高地上，海拔 915 米。农产品集散中心，以咖啡贸易闻名（周围是全国咖啡最大产区）。公路通恩达拉坦多。有航空站。

**威尔士**（Wales）英国领土的组成部分。在大不列颠岛西南部，突出于大西洋中的半岛。面积 2.1 万平方公里。人口 280.7 万（1983），主要为威尔士人。首府加的夫。1284 年起成为英国的一个封邑。1301 年起英国王太子称为“威尔士亲王”，故有此称。境内多山，坎布里亚山脉纵贯南北，构成主要分水岭，最高峰斯诺登山海拔 1,085 米。主要河流为瓦伊河。重要的农牧业区。北部以养羊业为主，东部多养牛业，谷地多栽培蔬菜与水果。谷物有大麦、小麦、燕麦等。南部是以采煤业为基础的重要工业区，人口稠密，有采煤、冶金、化工、机械等部门。炼油业发展很快，西南的米尔福德港（Milford Haven）为欧洲最大油港之一，有油管通向南部沿海各炼油厂。沿海港市有捕鱼和鱼类加工业。北部和西北部沿海地带为旅游胜地。主要城市 and 港口还有斯旺西和纽波特。

**威尼斯**（Venezia）意大利东北部城市，亚得里亚海威尼斯湾西北岸重要港口。人口 34.3 万（1982）。主建于离岸 4 公里的海边浅水滩上，有铁路、公路桥与陆地相连。由 118 个小岛组成，并以 180 条水道、378 座桥梁联成一体，以舟相通，有“水上都市”之称。公元 452 年兴建。八世纪为亚得里亚海贸易中心。十世纪曾建立城市共和国，中世纪为地中海最繁荣的贸易中心之一。新航路开通后，因欧洲商业中心渐移至大西洋沿岸而衰落。1866 年并入意大利王国。工商业发达，有炼铝、化学、炼焦、化肥、炼油、钢铁等工业。以生产珠宝玉石工艺品、花边、刺绣等著称。陆上的马尔盖拉港（Porto Marghera）是重要油港和客运港。著名的旅游中心，年有 3 百万游客。古老的圣马可广场是城市活动中心，广场周围耸立着大教堂、钟楼等拜占庭和文艺复兴时期的建筑物。离岸 2 公里处的线状沙洲—利多（Lido）是欧洲最著名的海滨浴场。

**威克岛**（Wake Island）太平洋中西部岛屿。位于北纬 19°18′、东经 166°38′。由威克等 3 个珊瑚岛组成。陆地面积 9 平方公里。人口 1,647。由礁湖形成良港。1898 年被美国占领。第二次世界大战期间曾被日本占领。战后仍归美国。为横渡太平洋航线的中间站。自 1974 年作为导弹试验基地。

岛东南有大型飞机场。

**威克洛** (Wicklow) 爱尔兰东部城镇，威克洛郡首府。濒大西洋的爱尔兰海。人口 5, 178 (1981)。原为丹麦人所建的居民点。有古代弗朗斯科修道院和十二世纪古城遗迹。周围畜牧业发达，有大理石开采。商业繁盛。捕捞鲑鱼。铁路干线通首都都柏林。海滨沙滩漫长，假日旅游者甚众。

**威奇托** (Wichita) 美国堪萨斯州最大城市。位于州中南部，临阿肯色河。人口 28.3 万 (1984)，大都市人口 41.1 万 (1980)。1864 年为同印第安人贸易的场所，1868 年设镇，1871 年设市。1880 年前因从南方得克萨斯向北方新开地运送牛群经过此地而有“牛街 (Cow Town)”之称。现为小麦、肉牛、石油的大集散地。飞机工业的重要中心，还有精密工具、化学、制药、面粉、炼油等工业。周围多油田和天然气田。附近有空军基地。

**威诺纳** (Winona) 美国明尼苏达州东南部的工商业城市。位于密西西比河西岸，圣保罗东南 160 公里处。有桥可与威斯康星州相连。人口 2.5 万。1851 年作为谷物交易站和木材转运点而兴起。工业有铁路设备修配、食品加工、酿酒等。烧砖和开采石灰石也很重要。密西西比河沿岸旅游地之一。

**威悉河** (Weser) 由源出德国中部的富尔达河和威拉河 (Werra) 在明登附近汇合而成。曲折流贯德国北部，注入北海黑尔戈兰湾。长 440 公里，如以威拉河源起算，计 724 公里。流域面积 4.1 万平方公里。不来梅附近年平均流量约 300 米<sup>3</sup>/秒。有运河同易北、埃姆斯、莱茵等河相通。航运价值甚大。海轮可上溯到不来梅市。

**威廉港** (Wilhelmshaven) 德国北岸港市，重要海军基地。濒北海雅德湾 (Jadebusen)，经运河西通埃姆斯河口。面积 103.37 平方公里。人口 9.8 万 (1984)。建于 1853 年。1937 年与吕斯特林根合并。为德国主要海军基地。第二次世界大战中遭严重破坏。工业有造船、机械制造、冶金、纺织等部门。渔业中心。石油港，有油管通科隆。设有海洋生物研究院、地质研究院和多所高等学校。游览和疗养 (泥浴著名) 地。

**威尔明顿** (Wilmington) 美国特拉华州最大工商业城市、港口。近特拉华河口，临大西洋岸的特拉华湾。人口 7 万，大都市 52.4 万 (1980)。瑞典人始建于 1638 年。化学工业发达，杜邦化学公司本部及其试验研究机构所在地，有“世界上最大化工城市”之称。所产尼龙长袜闻名全球。此外有造船、皮革、纺织等工业。多十七、十八世纪古建筑。

**威尼斯湾** (Golfo di Venezia) 地中海所属亚得里亚海北部的海湾。从波河三角洲到克罗地亚的伊斯的利亚半岛，宽 95 公里。西、北岸多沼泽、潟湖与沙嘴。盛吹布拉风 (一种干冷的东北风)，于航运不利。威尼斯城耸立在海湾西北岸，使亚得里亚海的航运在中世纪具有特别重要的意义。的里雅斯特 (意) 与普拉 (克罗地亚) 也是沿岸重要港口。

**威拉高原** (Plateau Huila) 安哥拉西南部高原。占威拉省和库内内省 (Cunene) 大部。海拔 1, 000—1, 5000 米，北高南低，地势平坦。气候干旱凉爽。库内内河流贯。多森林。草场广阔，畜牧业发达，为重要养牛区。北部并富铁、铜等矿藏。

**威特班克** (Witbank) 南非城市。在德兰士瓦省南部，西距比勒陀利亚 104 公里。人口 4.2 万。南非最大煤炭基地之一。煤田发现于 1890 年，是比勒陀利亚钢铁工业和威特沃特斯兰德地区工矿业用煤的主要供应地。有大型火电站和化学、炼铬、铁合金等工业。铁路通比勒陀利亚和邻国莫桑比克。

**威斯巴登** (Wiesbaden) 德国中西部城市，黑森州首府。位于陶努斯山南麓，莱茵河右岸。隔河与美因茨相望。人口 27.3 万 (1983)。早在古罗马时代即以矿泉著称。周围林木葱郁，气候温和宜人，为著名疗养胜地。经常在此举行国际音乐节、芭蕾舞及戏剧会演等。铁路枢纽。工业有冶金、造船、水泥、化学、制药、塑料及印刷等部门。蔬菜、水果及木材集散地。城郊多葡萄园，制酒业中心之一。

**威斯利区** (Province Wellesley) 马来西亚槟榔屿州的组成部分。位于半岛马来西亚北部沿海。南北长 72 公里，东西宽 13 公里，面积 751 平方公里。人口 32.5 万。以波状平原为主，仅东部略有低丘散布。河网稠密，水利工程发达。东半部有橡胶林，北部为稻田，沿海为椰子林，南部有油棕园。稻米在半岛马来西亚占重要地位。西海岸的北海与新路头建有工业区和深水码头，有钢铁、炼锡、造船、制糖、锯木、碾米等工厂和油库、电力站。西干线铁路南北纵贯全境，公路网密集。1979 年新建成北海通哥打巴鲁的高速公路。

**威斯康星** (Wisconsin) 美国北部密歇根湖西岸的州。面积 17.1 万平方公里。人口 495.5 万 (1991)。首府麦迪逊。最大城市密尔沃基。1848 年建州。州名印第安语意为“河流汇集的地方”，或“有很多岛的河流”。北部丘陵和低山，南部和西南部较平坦。大部受过第四纪冰川覆盖，冰碛层深厚，湖沼多，土地贫瘠。温带大陆性气候，年降水量 750—1,000 毫米，冬积雪数月。乳用畜牧业发达，有“美国乳用畜牧园”之称，80% 的农户是奶农。牧草栽培居全美首位，干酪、黄油等生产很盛。作物以饲料用玉米、燕麦、牧草为主。矿产以北部铁矿为重要。工业以农、林产品加工工业为中心，纸浆、造纸、木材加工、啤酒、罐头、制革等均有名。

**威德尔海** (Weddell Sea) 南极洲的边缘海，南大西洋的一部分。在南极半岛同科茨地之间，最南达南纬 83°。南部有菲尔希纳陆缘冰，北达南纬 70°—77°。北部以南纬 60° 纬线为界，面积 340 万平方公里。海水很深，其中南桑德韦奇海沟最深处达 8,428 米。西侧有深 400—600 米的大陆架，宽度在 550 公里以上。水温低于 0℃。含盐度小于 34‰。海上漂浮许多冰山。有鲸和海豹。沿海大陆架发现石油和天然气。1823 年英国威德尔和别利斯贝依首先到达。

**威尔克斯地** (Wilkes Land) 东南极洲的一部分地区。在玛丽皇后地同乔治五世地之间，即东经 102°—142°、南纬 66°—70°。濒印度洋。沿岸为陡立的冰壁，厚约 2,700 米。1838—1842 年美国威尔克斯首次到达。

**威拉米特河** (Willamette River) 美国西北部河流。流贯俄勒冈州西南部。源出喀斯喀特山脉，向北流，在波特兰西北注入哥伦比亚河。长约 480 公里，距河口 24 公里处有高 12 米的瀑布，建有绕行的运河。尤金以下可通航。沿河为肥沃的农牧业地区。发电和捕鱼都有重要意义。

**威斯敏斯特** (Westminster) 英国大伦敦的一个区。位于泰晤士河北岸，东连伦敦城。因东撒克逊塞伯特国王在此建威斯敏斯特教堂而得名。面积 21.5 平方公里。人口 18.4 万 (1983)。地处西伦敦的中心，也是英国政治中心和著名旅游区。有白金汉宫 (王宫)、首相官邸 (唐宁街 10 号)、议会大厦 (在威斯敏斯特宫内)、白厅 (政府各部)、威斯敏斯特教堂和海德公园。还有国立美术馆和帝国科学技术学院 (建于 1907 年) 等。伦敦著名的剧场、餐厅和商店也汇集于此。



**威斯康星河** (Wisconsin River) 美国北部河流。在威斯康星州境内。源出威斯康星州北部湖泊区，南流，又在波蒂奇 (Portage) 附近折向西南，于普雷里德欣 (Prairie du Chien) 以下 4.8 公里处注入密西西比河。长约 1,000 公里，流域面积 3.1 万平方公里。多瀑布和移动沙洲，故只有 300 公里河段通航小船。沿河建有若干水坝和水力发电站。在波蒂奇原有运河连接福克斯河 (Fox)，现已废弃。

**威廉·皮克城** (Wilhelm-pieck-Stadt) 原称“古本” (Guben)，1961 年改称“威廉·皮克城”，1991 年复名“古本”。德国东部边境城市。邻近波兰，在尼斯河左岸。人口 3.4 万 (1984)。初为村落。1235 年建市。铁路枢纽。著名的帽子生产中心。还有化学纤维、纺织、制鞋、纺织机械、食品加工等工业。有古城墙遗迹。

**威廉斯运河** (Willems Kanal) 荷兰中南部、比利时东北部运河。建于 1822—1826 年。从荷兰的斯海尔托亨博斯到比利时的马斯特里赫特附近，连接迪厄泽河 (Dieze，马斯河支流) 和阿尔伯特运河。长约 122 公里。

**威廉斯塔德** (Willemstad) 西印度群岛中荷属安的列斯群岛的首府和自由港。在库拉索岛南岸，圣安娜水道 (Sint Anna) 两侧。人口 13 万 (1988)。始建于 1634 年。荷属安的列斯群岛的首要商业和工业中心。有大型石油提炼厂，提炼从委内瑞拉和哥伦比亚进口的原油。港湾水深，港口设施优良，能停泊巨型海轮，输出以石油产品为主，也是委内瑞拉马拉开波地区出口石油的转运站。市内多荷兰风格建筑，有古老城堡、教堂 (1769 年建)、博物馆以及西半球最古老的犹太会堂 (1732 年建)，还有奴隶市场遗址。为旅游中心。

**威尔克斯—巴里** (Wilkes-Barre) 美国宾夕法尼亚州东部工商业城市。在斯克兰顿西南 29 公里，临萨斯奎哈纳河。人口 5.15 万，大都市区 64 万 (1980)。1769 年始建，1871 年设市。无烟煤产区中心。生产各种纺织品、丝绸、机车、钢铁制品、电子部件、木制品、卷烟等。

**威奇托福尔斯** (Wichita Falls) 美国得克萨斯州北部工商业城市。人口 9.4 万，大都市区 13 万 (1980)。附近为石油和天然气开采地区，灌溉农业也发达。石油炼制工业最为重要，还有油田设备、纺织、食品、化学等工业。**威廉敏娜运河** (Wilhelmina Kanal) 荷兰南部运河。从威廉斯运河的贝克 (Beek) 附近向西北到奥斯特豪特 (Oosterhout)。长约 54 公里，宽 25.5 米，平均水深 2.4 米。

**威廉堡—阿瑟港** 见“桑德贝城”。

**威特沃特斯兰德** (Witwatersrand) 简称“兰德”。南非荷兰语意为“白水山脉”。在南非德兰士瓦省南部。是海拔 1,500—1,800 米的高地，东西向伸延 240 公里。由石英岩和含金砾岩构成。世界最大金矿区，伴生银、铀等矿，1886 年起开采，还产金刚石、煤。南非经济核心地区。工商业发达，交通网稠密。有以约翰内斯堡为中心的城市群。

**威维尔·汤姆森海岭** (Wyville-Thomson Ridge) 或称“威维亚·汤姆孙海槛”。大西洋海槛的一部分，为法罗群岛同不列颠群岛间的海底山脉。西同冰岛—法罗海槛相接，长约 100 公里。山脊距海面约 500 米。是大西洋海盆同北冰洋挪威海盆分界线的一部分。它阻挡着寒冷的北冰洋底流南下。

**南邦** (Lampang) 泰国北部城市，南邦府首府。位于汪河左岸，清迈东南部。人口 4.23 万 (1980)。工商业中心，马车是市内主要运输工具，有

“马车城”之称。工业有碾米、制糖、锯木等。泰北交通枢纽，北线铁路由曼谷经此到达终点站清迈。公路北经清莱至边境重镇夜柿。航空线通曼谷、夜丰颂等地。市郊 18 公里有越拍塔南邦銮寺。

**南亚** 亚洲南部地区。介于东南亚与西南亚之间，面积约 435 万平方公里。北有高大的喜马拉雅山脉与亚洲大陆主体相阻隔，东、西和南三面为孟加拉湾、阿拉伯海和印度洋所环绕，在地理上有一定的独立性，故亦称南亚次大陆（或简称次大陆）。人口约 9.98 亿（1985），使用 200 余种语言。大部分地区属热带和亚热带季风气候，一年分热季（3—5 月）、雨季（6—9 月）和冷季（10 月至次年 2 月）。北部与亚洲内陆之间的喜马拉雅山脉，平均海拔超出 6,000 米，海拔 8,000 米以上的高峰 12 座，中、尼两国间的珠穆朗玛峰海拔 8,848.13 米，是世界最高峰。气候、土壤和植被的垂直变化显著。中部为由印度河、恒河和布拉马普特拉河冲积而成的大平原，河网密布，灌溉渠众多，农业发达。南部为德干高原和东西两侧的海岸平原。高原与海岸平原之间为东高止山和西高止山。戈达瓦里、克里希纳等河自西而东流，注入孟加拉湾。盛产水稻、小麦、甘蔗、黄麻、油菜籽、棉花、茶叶等。富煤、铁、锰、云母、金等矿藏。南亚包括尼泊尔、不丹、锡金、巴基斯坦、印度、孟加拉国、斯里兰卡和马尔代夫等国。

**南圻** 古地区名。即今越南南部地区。

**南岛** (South Island) 新西兰南部大岛。北以库克海峡与北岛相隔；南隔福沃海峡与斯图尔特岛相望。最北部费尔韦尔角 (Farewell) 至南端布拉夫，相距 840 公里，东西最宽处 336 公里，面积 15.4 万平方公里。人口 86.5 万（1986）。西部为绵亘南北的南阿尔卑斯山脉。山脉中部的库克山，海拔 3,764 米，是全国最高峰；山脉西南端，多狭长的海湾，高山地区有冰川和湖泊。东部沿海有狭长平原，以坎特伯雷平原最重要。河流大部分自西部山区流经东南部平原，注入南太平洋。主要河流有克卢萨河、怀塔基河等。经济以种植小麦和饲养羊群为主，有中小型农畜产品加工工业。主要城市有克赖斯特彻奇、达尼丁、因弗卡吉尔、纳尔逊、蒂马鲁等。

**南奔** (Lamphun) 泰国北部城市。在滨河右岸，清迈南部。人口 1.16 万（1980）。原为古城，称“哈丽奔猜”。稻米、烟草的集散地。铁路通清迈和南邦。名胜有 1072 年兴建的哈丽奔猜塔，高 46 米。

**南欧** 欧洲南部地区。指阿尔卑斯山脉以南的巴尔干半岛、亚平宁半岛、伊比利亚半岛和附近岛屿。西南以直布罗陀海峡、东南以达达尼尔海峡、马尔马拉海和博斯普鲁斯海峡与非洲、亚洲分隔。包括罗马尼亚、南斯拉夫、斯洛文尼亚、克罗地亚、波斯尼亚-黑塞哥维那、马其顿、保加利亚、阿尔巴尼亚、希腊、意大利、圣马力诺、马耳他、西班牙、安道尔、葡萄牙和土耳其的欧洲部分。面积 166 万多平方公里。人口约 1.74 亿（1984）。东濒黑海，南临地中海，西滨大西洋。地形以高原和山地为主，平原面积较小。巴尔干半岛上有迪纳拉山脉和品都斯山脉，直逼地中海岸，岩溶地形发育。半岛北部为多瑙河中下游平原。亚平宁半岛主轴为亚平宁山地。多火山地震。北部为波河平原。伊比利亚半岛中部为梅塞塔高原，北部有坎塔布连山脉、比利牛斯山脉等；有瓜达尔基维尔河和埃布罗河等。大部属地中海式气候，冬季温和多雨，夏季炎热干燥。矿产有铜、硫黄、铝土矿、汞、石油、铁等。

**南非** (South Africa) 非洲人称“阿扎尼亚”。国名。居非洲大陆最南部，东、西、南三面临印度洋和大西洋，陆上邻纳米比亚、博茨瓦纳、

津巴布韦、莫桑比克、斯威士兰和莱索托。面积 122.1 万平方公里。人口 3,970 万 (1990), 70% 以上为班图语系的科萨人、祖鲁人、巴苏陀人等, 约 16% 为白种人, 余为混血种人和亚洲人。居民大部信拜物教, 白种人信天主教和基督教。英语和南非荷兰语为官方语言。首都比勒陀利亚。内陆是海拔 1,000—1,600 米的高原, 占全境面积大半, 有结晶岩构成的山地散布其间, 西北部卡拉哈里沙漠在凹陷盆地内。高原边缘以陡峭断崖直逼狭窄的沿海平原, 东南部德拉肯斯山脉最为高峻, 有多处海拔 3,000 米以上高峰。西南沿海的开普山脉属褶皱山系。亚热带气候。年降水量从东部沿海的 1,500 毫米递减到西部的不足 200 毫米, 半干旱和干旱区面积广大。西南沿海属地中海式气候。草原广布, 森林较少。主要河流有奥兰治河、林波波河等。原为班图语系各族和霍屯督人、布须曼人居住地。1488 年起葡萄牙人到过好望角等沿海一带。1652 年荷兰人在西南岸建立开普殖民地后继续向东扩张, 英国也相继侵入。十九世纪初英国夺占开普殖民地后, 布尔人 (荷兰人后裔) 转移到东北部。1899—1902 年英布战争后英国占领全境。1910 年英国组织南非联邦, 作为英国自治领。1961 年南非当局退出英联邦, 改称南非共和国。白人种族主义政权实行种族歧视和种族隔离政策, 当地人民为争取自由解放而斗争。1993 年 12 月南非议会通过临时宪法, 从法律上废除了种族隔离政策。国民生产总值居非洲首位, 工矿业占工农业总产值 75% 以上。经济命脉掌握在英、美等垄断组织和当地白人资产阶级手中。轻、重工业和农业、渔业都较发达。采矿业居世界重要地位, 铂和金开采量占世界首位, 石棉、锰、铬、锑、钒、铀开采均居非洲首位, 还产金刚石、铁、煤等。加工工业规模居非洲首位, 主要有钢铁、有色冶金、机器制造、化学、食品以及军火等部门。农业人口约占 60%, 绝大部分耕地被白人占有, 主产玉米、小麦、甘蔗、水果、烟叶等, 养羊、养牛业发达, 糖、水产品和羊毛产量居非洲第一位。出口以矿产品和羊毛为主, 进口大宗是机器和金属制品、运输设备、纺织品和食品。

**南定** 越南北部城市, 河内省首府。在南定河右岸, 西北距河内 87 公里。人口约 15 万。越南棉纺织工业中心, 还有丝织、碾米、电力、化肥、玻璃、火柴等厂。铜制器皿、草席等手工业发达。郊区盛产稻、蚕丝、鱼虾。农产品集散地。交通枢纽, 铁路和 1 号, 10 号公路在此交会, 通河内、海防、清化等地。

**南特** (Nantes) 法国西部城市。在卢瓦尔河下游, 距河口 54 公里。人口 24 万, 包括郊区 48.5 万 (1982)。铁路枢纽。港口, 海轮可达。市南有飞机场。有造船、钢铁、机械、炼油、化学、有色金属冶炼和食品等工业。港口贸易以进口石油、天然气为大宗。有宫殿、大教堂等建筑。

**南浦** 朝鲜中西部工业城市。临黄海的西朝鲜湾。背负丘陵, 居大同江下游左岸, 距河口 1.5 公里。首都平壤的外港 (相距 70 公里)。人口 24.1 万 (1980)。原为小村, 1897 年辟为商港。中日、日俄战争时日本军国主义兵站基地。旧名“镇南浦”, 1946 年改今名。朝鲜北部最大的有色金属工业和造船工业中心, 有铜、铅、锌冶炼厂。面粉、丝织业发达, 还有机械厂、玻璃厂等。渔业基地。附近广梁湾为最大盐场。苹果著名。市郊卧牛岛有疗养所。

**南海** 一称“南中国海”。北接中国广东、广西、福建和台湾等省区, 以广东省南澳岛到台湾省本岛南端 (一作经澎湖到台湾东石港) 一线同东海

分界。东南至菲律宾，南至加里曼丹岛，西南至越南和马来半岛等地。面积 350 多万平方公里。北部有珠江、红河、湄公河、湄南河等注入。平均水深 1,212 米。位居热带，海底高台上多珊瑚礁，大陆架富石油。盛产鱼、虾和名贵海产。

**南塔** (Nam Tha) 老挝西北部边境城镇，南塔省首府。人口 1,500。南塔河绕城而过，灌溉两岸田地，附近是肥沃盆地，产稻米，放牧牛羊。有铜矿。

**南掌** 古国名。即今老挝。古越裳氏，后称南掌。公元 857 年在今琅勃拉邦建立。原属真腊。至国王范甘统治时期 (1353—1383)，合并万象、川圹、占巴塞等小国，建立统一国家，称澜沧国。版图由今越南奠边府边境起，沿湄公河直达今柬埔寨北部边境，西接清迈、暹罗，东邻越南和占婆。1428 年越南黎利建国后，南掌曾一度受其控制。十六世纪又为暹罗所控制。1893 年法国入侵，沦为法国保护国。

**南渡** (Namtu) 缅甸掸邦北部城镇。在腊戍西北 40 公里，伊洛瓦底江支流南渡河左岸。包德温矿区的冶炼中心。有铁路支线北通包德温矿区，南与曼德勒—腊戍铁路衔接。

**南锡** (Nancy) 法国东北部城市。在摩泽尔河同马恩—莱茵运河的交汇处。洛林地区的经济、文化中心。人口 9.6 万，包括郊区 27.8 万 (1982)。交通枢纽。附近有铁、岩盐和煤等资源。冶金和金属加工业中心。有钢铁、机械、化学、精密仪器、烟草、水晶玻璃等工业。有大学 (建于十四世纪末)、博物馆、图书馆等。多十八世纪古迹。

**南大洋** (South Ocean) 指南极洲周围的水域。也叫“南极海”、“南冰洋”。南接南极大陆，北以南极辐合线为界，即大致在南纬 50° 附近的印度洋、大西洋和南纬 55°—62° 之间的太平洋水域。面积约 3,800 万平方公里。大陆架面积不广。几乎自岸边开始就是大陆坡。大洋盆地均沿纬线延伸，最深在 5,000 米以下，形成环绕南极大陆的最深水带。也有一些面积很广的隆起和 underwater 山脉，班扎雷 (Banzare) 浅滩仅深 188 米。沿岸为冬夏宽度不一的陆缘冰和岸冰所环绕。表层海水低温 (由南部的 -1.8—-1.9 到辐合线为 0)，盐度 34—34.5‰，其下则分别为暖深层和底层水。冰山漂流的最北边界，一般在南极辐合线附近。海洋生物以磷虾、企鹅、鲸为代表，还有海豹等。

**南屯河** (Nam Theun) 一译“南通河”。亦名“南卡定河” (Nam Ca Din)。老挝中寮地区河流。源自富良山脉鸿岭附近，有许多大致由北往南的平行支流，在甘蒙高原汇入干流，形成十分曲折的水道，河床宽阔，河中多洲岛，于北卡定 (Pak Ca Din) 注入湄公河。长 230 公里，流域面积 14,700 平方公里。全程有一系列幽深的峡谷和陡岸，高山密林，虎豹野牛出没，人烟稀少，辟有捕猎区。流经甘蒙高原岩溶区时，有地下暗河与溶洞。

**南乌江** (Nam Ou) 老挝境内湄公河最大支流。源于中国—老挝边境，自北往南流，于北乌汇入湄公河。长 380 公里，流域面积 25,600 平方公里。全程流在山区，河床坡降陡峻，河谷曲折，河岸与谷底相对高差可达 500 米。琅勃拉邦省境内下游段通航小木船。1978 年在琅勃拉邦省芒峨建成南乌江大桥。

**南方省** 旧名“阿西尔”。沙特阿拉伯西南部一省，滨临红海。东西宽约 225 公里，面积约 10 万平方公里。人口 68 万，大部为逊尼派穆斯林。首

府艾卜哈。沿红海为宽约 70 公里的湿热平原，依靠降雨与山洪灌溉，种植小米、高粱、芝麻、棉花、蔬菜和椰枣，并有干鱼输出。主要港市为季赞。内地为赛拉特山的一部分，平均海拔近 2,000 米，崎岖难登。山区气候温和，降水量 250—500 毫米，是沙特阿拉伯降水最多的地方。在涸河谷地开辟梯田，种植小麦、大麦、高粱、咖啡、椰枣、烟草、蔬菜、水果与苜蓿。放养绵羊、牛、山羊和骆驼。

**南巴坦** (Nam Pathane) 老挝中部锡矿区。位于他曲市西北 30 公里的岩溶盆地。盆地长 30 公里，宽 8 公里。老挝唯一的锡产地，露天采掘，锡石品位 50%。有公路经北欣汶通他曲。

**南本德** (South Bend) 美国印第安纳州北部工业城市。人口 10.7 万 (1984)，大都市 28 万 (1980)。因位于农业地带，是玉米、小麦、乳制品等农产品的集散、加工中心。工业以生产农机、电气、运输机器等为主。

**南安由** (Indramayu) 印度尼西亚西爪哇省东北部沿海城市。位于芝马努河 (Ci Manuk) 口内侧。著名的稻米产地。附近多沼泽，有油田。东南海滨巴朗岸 (Ba-longan) 为海港。有公路东南通井里汶，西达首都雅加达。

**南极洲** (Antarctica) 位于地球的南端，由围绕南极的大陆、陆缘冰和岛屿组成。是最后被人类到达的大陆，也叫“第七大陆”。面积约 1,405 万平方公里 (其中大陆面积 1,239.4 万平方公里，陆缘冰面积 158 万平方公里，岛屿面积 7.6 万平方公里)，占世界陆地面积的 9.4% 左右。四周被太平洋、印度洋和大西洋所包围，边缘有别林斯高晋海、罗斯海、阿蒙森海和威德尔海等十多个海，海岸线长 2.4 万公里。地理位置极为孤立，隔 970 公里宽的德雷克海峡与南美洲相望，距澳大利亚为 3,500 公里，距南非约 4,000 公里。是世界最高的洲，平均海拔约为 2,350 米，内陆高原达 3,700 米。最高点阿蒙森海西南的文森山，海拔 6,096 米。有一系列巍峨的横断山脉。全洲几乎全为冰所覆盖，露岩只占 2%，被称为南极冰原的“绿洲”，是南极大陆动植物活跃的地方。大陆冰平均厚度 1,880 米，最厚处达 4,000 米以上，因此除去上层冰盖之后的大陆基盘，平均高度仅 410 米，而西南极洲平均高度在海平面以下 140 米。大陆冰的体积 2,400 万立方公里，占世界冰量的 89%，淡水的 70%。冰原大体呈圆丘形，从中部高原缓慢外流，延伸成 300 多个陆缘冰。周围海上漂浮的冰山约有 22 万个，平均寿命约为 13 年，最大冰山长 333 公里、宽 96 公里。世界上最寒冷、十分干燥和风力最强的洲。年平均气温 -25℃，内陆高原为 -56℃。极点的最低气温为 -94.5℃ (1967 年)；11 月至次年 3 月为暖季，1 月平均气温皆在 0℃ 以下，由南极圈至南极点的连续永昼天数逐渐增加；4 月至 11 月为寒季，7 月平均气温在 -20—-70℃。由南极圈向南极点连续永夜的天数逐渐增加，并有绚丽的极光出现，一般呈带状、弧状、幕状或放射状，称“南极光”。年平均降水量仅 55 毫米，中部为 5 毫米，极点为 3 毫米，只南极半岛能达 500 毫米左右。由于温度很低，降雪几乎不溶化，每年除外流 1,200—2,000 立方公里的冰外，还净累积 200—1,000 立方公里的冰。风速一般达 17—18 米/秒，最强风速达 100 米/秒，是世界上风力最大的地区。仅有藻类、苔藓、地衣和两种微小的种子植物，生长于无长年冰雪覆盖的绿洲上。海中和岸栖的动物很多，有海豹、海象、鲸、企鹅、海燕、海鸥和信天翁，由于一些国家的滥捕，鲸类数量锐减，海豹等更濒临灭绝。甲壳类浮游动物繁多，仅每年磷虾的产量多达几亿至 50 亿吨，已成为重要捕捞对象。矿物资源丰富，有金、银、铜、铁、镍、铂、

锡、铝土、锰、钴、锌、锑、钨、煤、石油、天然气、石墨、石英、金刚石等 220 种，尤以煤、铁、石油、天然气和放射性矿物重要，大多分布在南极半岛及沿海岛屿上。全洲没有人类定居，只有一些从事科研考察人员和捕捞船队。1772 年开始南极探险之后，不少国家对南极洲提出领土权，1959 年签订《南极条约》，对各国的领土要求权冻结 30 年。许多国家对南极洲领土与资源开发的斗争仍很激烈。不少国家在南极洲设有考察站。中国在乔治岛设有长城站，在东南极洲普里兹湾设有中山站。

**南俄河** (Nam Ngum) 亦译“岩河”、“南娥河”、“南岸河”。老挝河流，源于川圹高原，自北而南流，短距离内由山地泻入平原，下游多曲流，于万象东北汇入湄公河。长 260 公里，流域面积 16,000 平方公里。沿岸平原是老挝北部地区面积最大的稻田区。万象以北 70 公里，南利河 (Nam Lik) 汇流点上游附近，1971 年建成老挝第一座较大水库，坝高 66 米，长 300 米，水库面积 120—270 平方公里，库容 38—85 亿立方米。1978 年水电站第二期工程竣工，发电能力 11 万千瓦，每年可发电 7 亿度。

**南美洲** 全称“南亚美利加洲”。在西半球南部，东濒大西洋，西临太平洋，北滨加勒比海，南隔德雷克海峡与南极洲相望。以巴拿马运河为界同北美洲分开。面积约 1,797 万平方公里 (包括岛屿)。人口 2.69 亿 (1985)，主要为印欧混血种人、白种人、印第安人、黑种人等。除巴西通行葡萄牙语，圭亚那通行英语，苏里南通行荷兰语，法属圭亚那通行法语外，其他国家均通行西班牙语。大陆轮廓完整，缺乏大半岛和海湾。地势西高东低，大陆可分为三个南北纵列带：东部是波状起伏的高原，北为圭亚那高原，中为巴西高原，南为巴塔哥尼亚高原；西部是狭窄绵长的安第斯山脉，属美洲科迪勒拉山系，多 6,000 米以上雪峰和火山，地震频繁；中部是平原，北为奥里诺科平原，中为亚马孙平原，南为拉普拉塔平原。富水力资源，有奥里诺科河、亚马孙河和巴拉那河三大水系流贯其间；其中亚马孙水系是世界上流域面积最广和水量最大的水系。巴拉那河上、中游多瀑布、激流，有著名的伊瓜苏瀑布和瓜伊拉瀑布等。大部分地区位于北纬 10° 至南回归线之间，以热带雨林和热带草原气候为主，西部高山地带垂直气候带明显。矿物资源丰富，巴西高原的铁、锰、铬、铅、锌、镍，圭亚那高原东北部的铝土矿，安第斯山区的铜、锡、铅、锌、银、锑、钨、铋、硝石，马拉开波湖的石油，在世界上都占重要地位。富森林资源，有世界上面积最广的热带雨林以及亚热带和温带森林，盛产各种热带林产品和高大建筑用材。沿海海域拥有丰富的海洋资源，有秘鲁沿海、巴西沿海和加勒比海三大渔场，盛产鳀鱼、沙丁鱼、鳗鱼、金枪鱼和各种虾类。南美洲包括圭亚那、委内瑞拉、哥伦比亚、巴西、厄瓜多尔、秘鲁、玻利维亚、智利、阿根廷、巴拉圭、乌拉圭、苏里南 12 国和法属圭亚那。

**南康河** (Nam Khan) 老挝上寮地区河流。源于会芬高原，往西流，下游切穿三条并列的石灰岩山脉，曲折蜿蜒，形成幽深的峡谷，穿过琅勃拉邦城北，注入湄公河。流域面积 6,100 平方公里。

**南盖特** (South Gate) 美国加利福尼亚州南部的城市。在洛杉矶东南 11 公里处。1923 年作为洛杉矶南方门户而兴建。人口 6.6 万。是附近地区重要的工业中心。生产汽车、飞机零件、机器以及玻璃制品等。

**南朝鲜** 在朝鲜半岛南部，大体在北纬 38° 临时军事分界线以南。北与朝鲜接壤。面积 9.9 万平方公里。人口 4,352 万 (1990)。东部为山地，海

岸平直；西、南部丘陵和平原相间，海岸曲折，多岛屿。河网稠密。温带季风气候，年降水量1,000—1,500毫米。有煤、铁、钨、石墨和萤石等矿藏。原为\*朝鲜的一部分。1910年朝鲜沦为日本殖民地。1945年8月北部获得解放，9月成立朝鲜民主主义人民共和国。南半即南朝鲜部在美军占领下，1948年8月成立大韩民国，简称韩国。1962年开始发展进口原料初步加工的出口工业，大量引进外资和技术。以纺织制品、食品等轻工业为主（占60%）。近年电子、石油化学、钢铁、造船、汽车工业有发展。工业集中在京仁、釜山工业区，以及马山、里里“自由出口贸易区”。农业占国民生产总值的21%。主要农作物为稻谷，还有麦、大豆、棉花、麻等。养蚕、渔业发达。汉江、洛东江、锦江下游为重要农业区。输出以纺织制品、机械、钢铁、船舶和鞋为主。输入石油、机械、稻米、废钢铁和水果等。主要城市釜山、全州、光州等。

**南磁极** (Geo - Magnetic South Pole) 地磁的南极。位置不很固定，也不与南极点相一致。大致位于南极洲东部乔治五世地的宁尼斯冰川(Ninnis Glacier)之南。1962年，南磁极在东经140°、南纬66°33'；1980年在东经139°30'、南纬60°30'；1975年根据有关地球磁场和太阳活动带电粒子流的新资料，改在东经139°24'、南纬65°48'，威尔克斯地附近。

**南布格河** 乌克兰西南部河流。源出波多利耶丘陵，曲折东南流，注入黑海布格河口湾。长806公里，流域面积6.37万平方公里。河口年平均流量90米<sup>3</sup>/秒。春汛2月末至5月初，平水期6月至次年2月，冰期11月至次年3月中。沃兹涅先斯克以下可定期通航。建有水电站。三角洲渔业发达。河水主要用于灌溉。河口有舰船制造中心——尼古拉耶夫。沿岸重要城市还有文尼察、五一城、赫尔米尼茨基。

**南圣保罗** (South Saint Paul) 美国明尼苏达州东南部城市。在圣保罗南16公里，临密西西比河。人口约2.1万(1980)。世界著名的家畜市场。有鞣革工厂和鲜肉包装运输业等。

**南达科他** (South Dakota) 美国北部大平原上的州。面积19.97万平方公里。人口70.3万(1991)。首府皮尔。最大城市苏福尔斯。1889年与北达科他同时建州。达科他为印第安苏族语，即“友人”之意。东西延伸呈长方形，高度从西向东渐减，仅在西南角有穹窿状黑山山地(Black Hills)，其余属大平原的一部分。密苏里河纵贯中央。温带草原气候，年降水量350—650毫米。旱害、霜害、风卷土壤、融雪期的洪水等频繁出现。以农牧业为主。多大型农场和牧场。盛产黑麦及小麦、燕麦，并饲养羊、牛、猪等。密苏里河上建有许多大坝，形成许多人工湖，用于灌溉和发电。黑山北部金产量居全国首位，其他有银、石油、铀等。除食品工业外没有较大工业。黑山是重要旅游地。印第安人口较多，保留地面积次于亚利桑纳州。

**南安普敦** (Southampton) 一译“骚桑普敦”。英国英格兰南岸的城市与大海港。滨英吉利海峡中的索伦特峡(Solent)，在泰斯特(Test)与伊钦(Itchen)两河口湾之间。人口20.6万(1983)。地处英国南岸中心，港阔水深，有怀特岛为屏障。中世纪时就是重要港口。涨潮时间长，船只日有7小时可以进港。为英国重要的远洋贸易港；也是英国主要的客运港。有铁路和公路直通伦敦，起伦敦外港的作用。有轮渡与海峡群岛、怀特岛以及法国相通。是全国最大的造船和修船中心之一，拥有巨大的干船坞。建有炼油厂，还有飞机制造、电机、电缆、汽车、塑料和合成橡胶等工业。1952年

建有南安普敦大学。

**南约克郡** (South Yorkshire) 英国英格兰中部的郡。建于 1974 年。位于奔宁山脉东麓，北和西北与利兹都市区毗连。面积 1,560 平方公里。人口 124.9 万 (1991)。境内西部多山地丘陵，东部有开阔的平原。有煤田。是一个城市密集、工业发达的都市化地区。英国大钢铁工业中心 (设菲尔德) 之一，还有机械、金属丝、服装、玻璃、尼龙、塑料等工业。有铁路与高速公路通伦敦，有运河与特伦特、乌斯等河流相连。辟有面积 173 平方公里的国家公园为游览地。重要城市有设菲尔德、巴恩斯利 (Barnsley)、唐克斯特 (Doncaster) 等。

**南极半岛** 也叫“帕默尔半岛” (Palmer Peninsula) 或“格雷厄姆地” (Graham Land)。西南极洲向北伸出最远的大半岛。东侧为威德尔海与菲尔希纳陆缘冰，有深 400—600 米的大陆架，宽度在 550 米以上。西侧为别林斯高晋海，大陆架也宽广。岛屿众多，有的常年冰封。北为与南美洲相距 970 公里的德雷克海峡。南接埃尔斯沃斯高地，是崎岖的山地与高原。海岸曲折呈峡湾形。为多山半岛，东岸更为陡峭高峻，山地冰川发育。年降水量可达 600 毫米，有“海洋性南极”之称。西海岸有较多无长年冰雪覆盖的绿洲，生长苔藓、藻类和地衣，并发现有种子植物，植被最绿，有“绿岛”之称。半岛中央部分矿产有锰、铜等，沿海岛屿有镍、钴、铬等矿。

**南极高原** (Polar Plateau) 东南极洲南极点附近一带的内陆高原。平均海拔 3,700 米，呈圆丘形。大陆冰向周围缓慢流动，年外流几米至几十米。而通过冰川外流则年达 100—1,000 米。气候严寒，年平均气温 -56℃，最低气温出现过 -94.5℃。极端干燥，年降水量约 5 毫米，极点附近仅 3 毫米。

**南极海岭** (Antarctica Ridge) 太平洋南部的海底山脊。在南纬 50°—68° 之间。自西南向东北延伸约 6,000 公里，并向东北方向升高，估计被沙泥沉积层所覆盖。最大深度达 2,860 米，至东太平洋深度仅 1,000 米左右，最浅处只 702 米。

**南希尔兹** (South Shields) 英国英格兰北部的工业城市和港口。位于北海沿岸、泰恩河 (Tyne) 口。人口 8.7 万 (1981)。十三世纪建市。十七至十八世纪为制盐和玻璃工业中心。煤和铁的进出口港。造船、修船及海上工程业发达。为英国最早的救生船站 (设于 1790 年)。

**南非联邦** (The Union of South Africa) 见“南非”。

**南泰利耶** (Södertälje) 原名“泰利耶” (Tälje)。瑞典东南斯德哥尔摩的郊区城镇。位于梅拉伦湖南岸和希默湾 (Himmer) 湾顶之间，斯德哥尔摩西南 20 公里。人口 8 万 (1982)。古城之一。铁路枢纽。有长 1.6 公里的南泰利耶运河连通波罗的海和梅拉伦湖。有药品、汽车、机器、火柴、纺织、烟草等工业。著名海滨疗养胜地。

**南部非洲** 指非洲大陆南部地区及周围岛屿。通常包括赞比亚、马拉维、博茨瓦纳、莫桑比克、安哥拉、马达加斯加、莱索托、斯威士兰、毛里求斯、科摩罗、津巴布韦、南非、纳米比亚、留尼汪岛、圣赫勒拿岛和阿森松岛等。面积 654 万平方公里，占非洲 21.7%。人口约 9,000 万 (1984)，占全非总人口 17.2%，以班图语系的黑种人为主，还有马达加斯加人、霍屯督人、亚洲人、混血种人和少数白人。大部是海拔 1,000—1,800 米的高原，外侧有北宽南窄的沿海低地，南端的开普山脉属褶皱山系。高原中都是卡拉哈里盆地，往四周地势逐渐升高；高原边缘以险峻的陡崖直落沿海低地，形成呈



弧形绵延数千公里的大断崖，东南部德拉肯斯山脉最高峻，多海拔 3,000 米以上山峰。热带草原气候为主；东部沿海炎热湿润；西南部沿海属地中海式气候；卡拉哈里盆地和西部沿海干旱少雨，荒漠和半荒漠广布。有赞比西、奥兰治、林波波等大河；东部河网较密；中西部多间歇性内流河。西欧殖民者入侵前，曾先后出现莫诺莫塔帕、伊麦利那、隆达等古国。十五世纪起，葡、荷、英、法、德等殖民者相继入侵。至十九世纪末，全部遭瓜分，沦为殖民地或保护地。第二次世界大战后，大多数国家已经取得独立。矿产资源丰富，金、铂、铬、锰、钒、锂、铀、石棉、铜的开采和输出居世界重要地位，还开采铁、金刚石、铅、锌、锑、煤等。是非洲经济最发达地区。加工工业有钢铁、化工、食品、纺织等部门。粮食主产玉米、小麦、薯类、稻谷，经济作物有烟叶、咖啡、甘蔗、腰果、香料作物等。牲畜多羊、牛，盛产并输出羊毛、羔皮。大西洋沿岸渔业发达。

**南捷克州** (Jihoesk Kraj) 在捷克东南部。面积 1.13 万平方公里，人口 69.7 万 (1991)。首府捷克布杰约维采。北部为中捷克高地，西南部和南部有舒马瓦山、诺沃赫拉迪山 (Novohradské Hory)，中部为盆地。多森林，矿产资源较少。伏尔塔瓦河流经，建有水电站。工农业比较发达，森林采伐、木材加工和制浆造纸为主要的传统工业部门。有发达的机器制造业，生产摩托车、机床和精密机床、电讯设备、缝纫机等，还有轻工、纺织、食品和缝纫等部门。谷物 (黑麦、燕麦) 和马铃薯播种面积大。有辽阔的山地牧场，多饲养牛、马。有池塘养鱼业。卢日尼采河畔的特热邦为渔业中心。

**南斯拉夫** (Jugoslavija) 国名。位于欧洲巴尔干半岛中部和西北部。南临亚得里亚海，陆疆与克罗地亚、波斯尼亚—黑塞哥维那、匈牙利、罗马尼亚、保加利亚、马其顿、阿尔巴尼亚为邻。面积 10.2 万平方公里。人口 1,057 万 (1989)，主要有塞尔维亚人、黑山人、阿尔巴尼亚人、匈牙利人、罗马尼亚人和土耳其人等。通用塞尔维亚—克罗地亚语。首都贝尔格莱德。境内多山，山地以北是多瑙河中游平原的一部分。主要河流有多瑙河、摩拉瓦河等，水力资源丰富。全境以大陆性温带阔叶林气候为主，沿海地带属地中海式气候，比较湿润。年降水量 550—750 毫米。铜、铅、锌等矿储量丰富，还有煤、铁等。公元六世纪，斯拉夫人开始越过喀尔巴阡山移居巴尔干半岛，七世纪发展为现代南斯拉夫各主要民族的祖先。九世纪起，陆续建立了克罗地亚、塞尔维亚、斯洛文尼亚和马其顿等各民族的国家。十五世纪起，先后被土耳其和奥匈帝国统治。第一次世界大战后，奥匈帝国崩溃，民族独立运动高涨，1918 年 12 月成立塞尔维亚—克罗地亚—斯洛文尼亚联合王国。1929 年改称南斯拉夫王国。1941 年 4 月被德、意法西斯占领。1941—1945 年进行反法西斯民族解放战争。1945 年 11 月 29 日成立南斯拉夫联邦人民共和国。行联邦制，由塞尔维亚、克罗地亚、斯洛文尼亚、波斯尼亚—黑塞哥维那、马其顿、黑山 6 个共和国组成 (面积合计 25.58 万平方公里，1983 年人口 2,285 万)。1963 年改称南斯拉夫社会主义联邦共和国。1980 年以后国内民族矛盾日趋激化，政治动荡，至 1990 年初执政党南斯拉夫共产主义联盟分裂瓦解。1991 年 6 月起原南斯拉夫成员国中的斯洛文尼亚、克罗地亚、波斯尼亚—黑塞哥维那、马其顿 4 国先后脱离联邦，宣告独立。1992 年 4 月 27 日南斯拉夫议会通过了由塞尔维亚和黑山两共和国组成的新南斯拉夫，定名为南斯拉夫联盟共和国。工业以机器制造、有色金属和冶炼、木材加工、食品加工为主。主要农作物有小麦、玉米、向日葵、甜菜和烟草等；园艺业

和畜牧业较发达。出口农矿产品、船舶、皮革和烟草等。进口矿物燃料、机械、化工产品、钢铁和棉花等。主要城市有尼什、苏博蒂察、克拉古耶伐次、波德戈里察等。

**南卡希亚斯** (Caxias do Sul) 巴西南部城市。在南里奥格兰德州东北部热拉尔山脉 (Geral) 南坡, 海拔 760 米, 南距阿雷格里港 96 公里。人口 19.9 万 (1980)。1875 年由意大利移民所建。1910 年设城。1944 年以前称“卡夏斯”。周围地区以葡萄园和酿酒业著称。有冶金、肉类加工、油脂等工业。附近产玛瑙。铁路终点站。有飞机场。设有南卡希亚斯大学。

**南卡罗来纳** (South Carolina) 美国东南部的州。\*十三州之一。面积 8.06 万平方公里。人口 356 万 (1991), 黑人占 35%。首府和最大城市哥伦比亚。过去大种植园主势力很大, 曾反对废除奴隶制, 南北战争即爆发于本州的查尔斯顿。南北战争后经济长期停滞。除西北部属皮德蒙特台地外, 大部属高度沼泽化的海岸平原。亚热带暖湿气候, 年降水量 1,000—1,200 毫米。森林覆盖面积达 64%。农业占重要地位。过去单一种植棉花, 近年已向综合性生产发展, 烟草产量居全国前列, 其次是棉花、花生、蔬菜、水果等。乳肉用畜牧业很盛。工业以棉纺、化纤、毛纺织为主, 纤维生产额居全国第二位, 其次是原子武器、机械、家具等工业。

**南亚次大陆** 也叫“印巴次大陆”, 有时简称为“次大陆”。参见“南亚”。

**南乔治亚岛** (South Georgia Island) 南大西洋南部的一个火山岛。在南纬  $54^{\circ}15'$ — $54^{\circ}55'$ 、西经  $36^{\circ}45'$ — $38^{\circ}05'$  之间。呈西北—东南向, 长约 168 公里, 宽约 32 公里, 面积约 3,710 平方公里。岛上多山, 最高点 2,900 米。沿岸多峡江。大部地区覆有冰雪。寒冷的海洋性气候。人烟极稀少。现为捕鲸业基地。1775 年英国人库克首先到达。

**南安普敦岛** (Southampton Island) 加拿大西北地区岛屿。在哈得孙湾西北。北以弗罗曾海峡 (Frozen)、西以罗斯·韦尔科姆海峡 (Roes Welcome) 与大陆分隔。长 336 公里, 宽 32—320 公里。面积 4.07 万平方公里。东北部为波状起伏高地, 其余三分之二地区为低平的平原。虽位于北极圈以南, 但属极地气候, 有漫长寒冷的冬季, 短促凉爽的夏日。港湾封冻达 8 个月以上。十九世纪后半叶始有捕鲸活动。人口 355, 主要是因纽特 (爱斯基摩) 人, 多集中在南部的科勒尔港。

**南罗得西亚** (Southern Rhodesia) 见“津巴布韦”。

**南部自治区** (Southern Region) 苏丹南部的民族自治地区。1973 年 10 月成立。包括上尼罗 (Upper Nile)、东赤道 (Eastern Equatoria)、西赤道 (Western Equatoria)、琼莱 (Jonglei)、拉克斯 (Lakes)、加扎勒河 (Bahr el Ghazal) 6 省。面积 64.1 万平方公里。人口 519 万 (1983)。首府朱巴。居民以黑种人为主, 多信原始宗教。四周为高原山地, 中间为广阔的盆地平原。气候炎热湿润, 年平均气温  $26—27^{\circ}\text{C}$ , 年降水量 1,000—1,400 毫米。白尼罗河纵贯, 有加扎勒河、索巴特河等支流汇入, 水网稠密, 多低湿沼泽。土地肥沃。重要农牧业区。粮食主产高粱、薯类, 经济作物有短绒棉、芝麻、花生、甘蔗等。牲畜以牛为主。南部高地热带森林茂密, 产名贵硬木。有金、铁、石油、锡等矿藏。

**南大西洋海岭** (South-Atlantic Ridge) 纵贯大西洋南半部的海底山脉。北起赤道附近的罗曼什海沟 (Romanche), 南迄南纬  $55^{\circ}$  附近的布

韦岛 (Bouvet)，与非洲—南极海岭相接。长约 4,500 公里，最宽达 2,400 公里。沿线有许多横向断裂带及纵向的断裂谷。一般从洋底升起 3,000 米左右，山脊距洋面 1,800—3,400 米，有少数露出水面的岛屿，如阿森松岛 (Ascension)、圣海伦娜岛 (St. Helena)、特里斯坦—达库尼亚群岛 (Tristan daCunha)、果夫岛 (Gough) 及布韦岛。

**南马托格罗索** (Mato Grosso do Sul) 巴西中西部的州。西邻玻利维亚和巴拉圭。面积 35.7 万平方公里。人口 179.7 万 (1990)。首府大坎普。大部分地区处巴西高原的西南缘；中部纵贯马拉卡茹山脉，平均海拔 300—400 米，为巴拉圭河和巴拉那河的分水岭；西部为巴拉圭河上游泛滥平原，地势低洼，海拔仅 90—120 米，在边境形成一片沼泽地。高原气候干热，植被主要是草地相间的灌丛林地；泛滥平原气候湿热，多草地牧场，南部分布有落叶林。原为马托格罗索州的南部地区，1979 年建州。经济以农牧业为主。西部低地养牛。以大坎普为中心的周围地区盛产咖啡、稻谷、棉花、甘蔗、玉米等。南部的多拉杜斯 (Dourados) 是巴西咖啡种植业的重点地区。有黄金、锰、金刚石、镍、铁、铂等矿藏。铁路通圣保罗和玻利维亚。

**南马德雷山脉** (Sierra Madre del Sur) 墨西哥高原南缘的一条褶皱断裂带。西从巴尔萨斯河谷往东南延伸到特万特佩克地峡。长约 600 公里。平均宽度约 100 公里。海拔由西北段的 3,000 余米向东南降至 300 米，最高峰特奥特佩克山，海拔 3,703 米。由火山侵入岩和古老岩浆岩构成，富铁、锑、铋等矿藏。山脉紧靠太平洋岸，沿海平原狭窄。山间多深谷，富水力。地震频繁。

**南太平洋海岭** (South Pacific Ridge) 在太平洋南端，为世界大洋中脊的一部分。东北—西南走向。东西分别与东太平洋海丘和澳大利亚—南极海丘相接。长 4,100 公里，最宽达 750 公里。山脊距洋面 2,500—3,000 米。

**南加里曼丹省** (Kalimantan Selatan) 印度尼西亚加里曼丹岛的最小省份。位于岛的东南端，南临爪哇海，东濒望加锡海峡。包括海峡中的劳特 (Laut) 和巴拉巴朗岸 (Balabalangan) 群岛，面积 37,660 平方公里。人口 232.8 万 (1986)。省会马辰。境内中部是默拉图斯 (Meratus) 山脉，最高峰伯沙山 (Besar) 海拔 1,892 米。山脉南端蕴藏有金刚石矿。山脉东侧是沿海平原，丛林茂密。北段海岸多深入内陆的小海湾；南段海岸平直，多小沙嘴。气候高温多雨，有短暂的干季。盛行游耕，种植稻、木薯、玉米、橡胶、椰子、胡椒等。工业有食品、木材及金属加工、修船、造船、橡胶、化工等，开采石油、金、铁、金刚石与煤。

**南圣卡埃塔诺** (São Caetano do Sul) 巴西东南部圣保罗州城市。在塔曼杜瓦特河附近，西北距圣保罗市约 10 公里，海拔 737 米。人口 16.3 万 (1980)。始建于 1631 年，1948 年设市。现为大圣保罗的工业区。以有色金属冶炼和非金属矿物加工工业为专业化部门，并有汽车和拖拉机装配、化学、制革、纺织、服装等工业。有高级公路通圣保罗和桑托斯。

**南亚美利加洲** 即“南美洲”。

**南安达曼群岛** (South Andaman Islands) 在印度安达曼群岛南部，包括大小岛屿 42 个，主岛南安达曼岛。总面积 2,374 平方公里。居民有矮黑人和印、缅移民。农产有水稻、椰子、橡胶、槟榔和水果，咖啡园著名。行政中心布莱尔港。

**南设得兰群岛** (South Shetland Islands) 大西洋南部、南极洲附近的火山岛群。在南纬 61°—63°、西经 54°—63° 之间。西北距南美洲合恩角约 880 公里。由 11 个大岛和许多小岛组成, 其中最大的为乔治岛 (George)。陆地总面积约 4,600 平方公里。各岛均多山, 最高点海拔 2,000 米以上。大部分地区被冰雪覆盖。无常住居民, 只有捕鲸船在夏季定时来往, 以福斯特港 (Port Foster) 为基地。在乔治岛有优质煤田, 附近的黄铁矿岛有石英、黄铁矿脉, 储量丰富。是南极探险的基地。1819 年英人斯密斯首先到达。不少国家设有南极科研站, 中国长城站即设于群岛中的乔治岛上。

**南苏门答腊省** (Sumatera Selatan) 印度尼西亚一级行政区。在苏门答腊岛东南部, 包括邦加与勿里洞群岛。面积 10.3 万平方公里, 人口 627.7 万 (1990)。首府巨港。境内巴里散山区南宽北窄, 多 2,000 米以上山峰, 最高峰登坡山 (Dempo) 海拔 3,159 米。大部为平原, 班角兴 (Banjuasin) 与穆西两河流贯全境, 沿海沼泽宽达 100 多公里。多橡胶园和森林, 产铁木、稻米、茶叶、咖啡、胡椒和木枋。有煤矿。石油、锡的开采和提炼有重要地位。邦加、勿里洞岛上及附近海底锡矿砂占全国总产量的六分之五以上。石油以巨港为中心, 为苏门答腊三大石油中心之一。水陆交通发达。公路网稠密, 铁路由巨港通省内外, 海运、航空联系首都及东南亚邻国。

**南苏拉威西省** (Sulawesi Selatan) 印度尼西亚一级行政区。位于苏拉威西岛的西南半岛, 包括岛的中部毗邻地区及附近卡比亚 (Kabia) 等岛。面积 72,781 平方公里, 人口 698.2 万 (1990)。省会乌戎潘当。断层交错, 高山深谷相间, 多海拔二、三千米以上的高峰, 半岛东北部的兰特孔博拉山 (Rantekombola) 海拔 3,455 米, 为全岛最高峰。海岸曲折陡峭, 多岩礁。山地热带丛林密布, 有柚木、栎木、铁木和热带松。农业产稻米、玉米、咖啡、椰子、烟草、柚木和藤条。工业有碾米、椰油、制革、橡胶、化工、纺织、木雕、草编等。坦佩湖 (Tempe) 为全国淡水鱼最大产地之一, 海上捕捞发达。开采白银、锡、镍和铁矿。

**南里奥格兰德** (Rio Grande do Sul) 巴西最南部的州。东临大西洋, 西接阿根廷, 南界乌拉圭。面积 28 万平方公里。人口 916.3 万 (1990)。首府阿雷格里港。北部属巴拉那高原, 平均在海拔 600—900 米之间; 南部为平缓起伏的丘陵和平原; 沿海多沙丘和潟湖。亚热带气候。年平均气温 20, 年降水量 1,300 毫米。十七世纪末葡萄牙人开始殖民, 十八、十九世纪与西班牙发生争夺。1835 年成立独立共和国, 后并入巴西。1889 年改为州。巴西首要农牧区, 大豆、小麦和玉米产量约占全国的一半, 稻占四分之一, 葡萄酒占四分之三, 牛羊头数居各州前列, 出口巴西羊毛的绝大部分。工业以纺织、食品、制革、烟草、化学、冶金、机械、造船、采煤、锯木为主。铁路通圣保罗东南部各大城市和乌拉圭。

**南阿尔卑斯山** (Southern Alps) 新西兰最高大的山脉。纵贯南岛中西部, 全长 320 公里, 呈东北—西南走向, 西坡陡峻, 直逼海岸; 东坡有宽阔的山麓丘陵。山顶巍峨高耸, 多巉崖绝壁, 有 19 个 3,000 米以上高峰, 库克山为全国最高峰, 海拔 3,764 米。山顶终年积雪, 多大冰川, 山区多冰蚀湖和瀑布。山坡森林茂密。风景壮丽优美, 建有国家公园多处, 北部有纳尔逊湖国家公园和阿瑟山口国家公园, 中部有西部国家公园和库克山国家公园, 南部有阿斯波林国家公园。旅游业发达。有穿越阿瑟山口 (Arthur's

Pass) 的铁路, 连接东岸的克赖斯特彻奇和西岸的格雷茅斯两大港市。

**南桑威奇海沟** (South Sandwich Trench) 南大西洋威德尔海的一个狭长海沟。东为南桑威奇群岛。从北往南延伸约 470 公里。深度超过 7, 000 米, 最深处达 8, 428 米, 为南大西洋的最深点。1926 年由德国“陨星”号船测定。

**南桑威奇群岛** (South Sandwich Islands) 南大西洋南部的火山小岛群。在南纬  $56^{\circ}18'—59^{\circ}30'$ 、西经  $26^{\circ}—28^{\circ}30'$  之间。距离南极大陆最近处约 2, 000 公里。由 7 个主岛和其他一些小岛组成, 陆地总面积约 310 平方公里。岛上多山, 覆有冰雪。最北的扎沃多夫斯基岛 (Zavodovski) 因有火山经常喷发, 积雪较少。长有苔藓、地衣, 夏季有青草。多鸟粪。常有海豹栖息。有储量丰富的硫磺矿。无常住居民。1819 年俄国人别林斯高晋等曾到此。

**南萨哈林斯克** 俄罗斯远东区城市, 萨哈林州首府。在萨哈林岛 (库页岛) 南部。人口 15.8 万 (1985)。铁路枢纽。工业有鱼类加工、木材加工、内燃机车及车辆修理、汽车修理和矿山机械修理等。市南 40 公里的外港科尔萨科夫为萨哈林岛最大港口。

**南奥克尼群岛** (South Orkney Islands) 南大西洋上的岛群。在南纬  $60^{\circ}15'—60^{\circ}55'$ 、西经  $44^{\circ}20'—46^{\circ}45'$  之间。由加冕岛 (Coronation)、罗里岛 (Laurie) 两大岛和一些小岛组成, 陆地总面积 620 平方公里。1821 年为英国人鲍威尔 (George Powell) 发现, 并宣布为英国领有; 1962 年起成为英属南极领地的一部分; 但阿根廷同英国有主权争执。岛上多山地, 覆盖有冰雪。长苔藓、地衣。鸟类有信天翁、海燕、企鹅等。常有海豹栖息。无固定居民, 只捕鲸船在夏季来往。在罗里岛上设有无线电台和气象站。锡格尼岛 (Signy) 是南极探险基地。

**南摩拉维亚州** (Jihomoravsk Kraj) 在捷克东南部。面积 1.5 万平方公里。人口 204.9 万 (1991)。首府布尔诺。北部、南部以平原为主, 西部、东部是丘陵, 间有低山。岩溶地形发育。工农业相当发达。生产天然气、石油、硬煤和褐煤, 有发达的机械制造 (重型和精密等) 和金属加工业; 纺织、制鞋、缝纫业著名, 还有木材加工、化工、食品等部门。农作物有小麦、大麦、甜菜等。葡萄、水果、蔬菜种植业普遍, 全国梅、杏最大产区。山区主要种植牧草, 乳肉畜牧业广为发展。有工业化养禽业。在斯夫拉特卡河、伊赫拉瓦河和曲耶河建有 4 座水电站。

**南澳大利亚州** (South Australia) 澳大利亚联邦的一州。位于大陆中南部, 濒印度洋。面积 98.4 万平方公里。人口 144.8 万 (1991)。首府阿德莱德。西北部为澳大利亚西部高原一部分, 多沙漠和半沙漠, 人口稀少。东北部为大自流盆地, 地势低洼, 有艾尔湖等盐湖。南部平原及山地交错, 有弗林德斯山脉和洛夫蒂山地。南部沿海有大澳大利亚湾、斯潘塞湾、圣文森特湾。墨累河下游经东南部注入海洋。东南部山间谷地和墨累河河谷区土壤肥沃, 为重要的小麦、葡萄产区, 牛羊畜牧和葡萄酒业发达。有铀、铁、铜、锌、石膏、蛋白石等矿物开采。工业有汽车、金属冶炼、造船、化工、纺织、木材、造纸、水果罐头等。在西北部沙漠地区建有原子武器试验场和宇宙航行追踪站。主要城市和港口有阿德莱德、皮里港、怀阿拉等。

**南下加利福尼亚** (Baja California Sur) 墨西哥西北部一州。位于加利福尼亚半岛南部。面积 7.37 万平方公里。人口 31.7 万 (1990), 地

广人稀。首府拉巴斯。东部为山地，多火山，西部有较宽的沿海平原。干燥的亚热带气候。河流稀少。沿海多小岛。1931年设地区，1974年改为州。经济以农业为基础。主产棉花、甘蔗和橄榄。山区牧牛。有农产品加工、鱼罐头、采铜等工业，沿岸有盐场。交通不便，拉巴斯与马萨特兰间有轮渡。

**南圣弗朗西斯科** (South San Francisco) 美国加利福尼亚州西部城市。滨圣弗朗西斯科湾，在圣弗朗西斯科南16公里，是其郊外住宅、工业城市。人口4.9万。1908年建市。工业以钢铁、金属器皿、化学制品和肉类包装为主。圣弗朗西斯科国际机场建在城南。

**南喀尔巴阡山脉** (Carpatii Meridionali) 亦称“特兰西瓦尼亚山脉” (Transilvanian Alps)。盘亘在罗马尼亚中部。东西走向。东起普拉霍瓦河谷，西至多瑙河的铁门峡谷。长约300公里，一般宽度100—120公里。主要由结晶岩和石灰岩构成，是块状高大山脉，有多座2,200米以上山峰，最高点摩尔多韦亚努峰，海拔2,543米，是全国最高峰。冰川地形较发育。多山口。山坡森林茂密。南麓和日乌河谷地富藏石油和煤矿。游览和疗养胜地。

**南极—东印度洋海盆** (Antarctic-East Indian Basin) 又名“澳大利亚—南极海盆”。在印度洋东南部，南极—澳大利亚海丘、南极洲沿岸的大陆坡与凯尔盖朗海岭 (Kerguelen) 间。长约4,500公里，宽约1,500公里。大部水深4,000—5,000米，最深处6,089米 (在凯尔盖朗海岭东侧)。

**南极—澳大利亚海丘** (Antarctic-Australian Rise) 在印度洋的东南部。西北—东南走向。西北同中印度洋海岭、东南与南太平洋海岭相接。长约6,000公里，最宽800公里。山脊距洋面3,000—4,000米，最高峰距洋面1,145米。

**虾夷** “北海道”的古称。

**临津江** 在朝鲜半岛中部。源于马息岭山脉的头流山(海拔 1,324 米),西南流,于黄海沿岸注入汉江河口。长 254 公里,流域面积 8,118 平方公里。上游经陡峻峡谷,富水力。中下游较开阔,灌溉方便,多辟为农田。流量大,且多集中夏季。通航 125 公里。

**背风群岛** (Leeward Islands) 音译“利华德群岛”。一般指西印度群岛中小安的列斯群岛东部岛群的北部诸岛。位于加勒比海东北缘,包括从维尔京群岛至瓜德罗普岛的一系列岛屿(但按西班牙、荷兰等国的传统习惯,系指委内瑞拉以北海面上西起荷属阿鲁巴岛、东至委属玛格丽塔岛的岛群)。面积 3,249 平方公里。人口约 60 万(1981)。处于东北信风带内,但比南部的向风群岛较为隐蔽,故名。有维尔京群岛、瓜德罗普岛、萨巴岛、圣尤斯特歇斯岛、圣马丁岛、安提瓜岛、圣基茨—尼维斯岛、安圭拉岛和蒙特塞拉特岛等。多为火山岛和石灰岩岛。热带气候,各月平均气温 24—29,雨量适中,土壤肥沃,主产甘蔗、棉花、烟草、香蕉、水果、蔬菜。有制糖、酿酒、水果加工、轧棉等工业。游览业甚盛。

**贵霜帝国** (Kushan Empire) 古国名。大月氏人贵霜部落建立。大月氏属突厥游牧部落,初居中国西部敦煌祁连山一带。公元前 170 年左右被匈奴击败,西迁中亚阿姆河流域。公元前 125 年征服巴克特利亚(大夏),统治整个阿姆河、锡尔河流域。公元一世纪中叶建立贵霜帝国。公元二世纪中期,疆域西起咸海,东至葱岭,南包括印度河和恒河流域,形成连亘中亚和北印度的庞大帝国。定都布路沙布罗(今巴基斯坦白沙瓦)。帝国中心是“丝绸之路”的枢纽,也是佛教中心。中国高僧法显、玄奘都曾到此。公元二世纪后开始衰落。五世纪遭 哒人入侵灭亡。

**品都斯山脉** (Píndhos óros) 在南欧巴尔干半岛中部,为迪纳拉山脉的延伸部分。从阿尔巴尼亚南部到希腊中部(伯罗奔尼撒半岛以北)。长 270 公里,宽 45—60 公里,其核心由变质岩和火山岩组成。是阿黑洛斯(Axiós)等河流的发源地。主峰斯莫利卡斯山(Smólikas)海拔 2,637 米。主要山口迈措(海拔 1705 米),有公路穿过。有橡树、杉、松、山毛榉等天然植物。

**星洲** 华侨对新加坡的通用简称。

**星期四岛** (Thursday Island) 澳大利亚岛屿。位于约克角半岛北端海岸外托雷斯海峡。面积约 3 平方公里。人口 2,440。最高海拔 114 米。部分地区有林木覆盖。产珍珠贝、海参。东岸肯尼迪港(Kennedy)能泊中型船只。

**哒** (Ephthaliten) 或称“挹怛”、“挹闻”、“哒”。中国《魏书》认为是大月氏或高车之一支,也称白匈奴。公元五世纪初兴起于中亚阿姆河流域,原为游牧部落。立国之初名为滑国。五世纪初在阿姆河南岸建国。以拔底延为都城(今阿富汗瓦拉巴德)。公元五、六世纪间国势强盛。控制地区东起葱岭,西达里海,北抵天山北麓,南至今阿富汗中部以及印度西北。公元 516—558 年间与中国有友好往来。公元 567 年灭亡,大部分国土为突厥所占有,部落分散。

**哈马** (Hama) 叙利亚面部城市,哈马省省会。人口 19.4 万(1985),

为全国第四大城。位于阿西河畔，为重要的农产品集散地。工业有钢铁、面粉、纺织、制革、水泥与卫生陶瓷等厂。

**哈什** (Kh sh) 伊朗东南部城市。四周环山，中有平原，水源与土壤较好，是伊朗东南部农业自然条件最好的地方，主要产小麦、大麦、棉花、蔬菜和水果，并饲养牲畜。又为一重要交通线交叉点，有公路北通锡斯坦，南通莫克兰地区，东入巴基斯坦境。

**哈姆** (Hamm) 德国中西部城市，鲁尔区东北部工商业、交通、文化中心。位于利珀河与阿塞河(Ahse)相汇处。人口17.2万(1980)。建于1226年。汉萨同盟成员。十九世纪工业革命后发展。交通枢纽，有全国最大的火车编组站。以产金属丝及其制品闻名。有冶金、机械、纺织、印刷等工业，附近有采煤业。第二次世界大战时遭破坏，后重建为一现代化城市。市内存有中世纪教堂，还有森林公园和温泉。

**哈珀** (Harper) 旧称“帕尔马斯角”(Cape Palmas)。利比里亚港市，马里兰州(Maryland)首府。在国境东南端的帕尔马斯角上。人口约6,100。附近多橡胶种植园。橡胶及椰干、稻米的贸易很盛。也是渔港。输出橡胶、原木、农产品。公路通奇恩、蒙罗维亚。有航空站。

**哈根** (Hagen) 德国鲁尔区东部城市。在鲁尔河支流福尔默河(Volme)与埃内佩河(Ennepe)汇流处。人口21.25万(1983)。八世纪见于记载。十九世纪中叶，随煤、铁资源广泛开采而发展成工业中心。主要有冶金、轧钢、锻造，还有机械、电器、化学、造纸、食品等部门。居东西交通要道。郊区向外扩展到林地缓坡之上，多现代化建筑。

**哈恩** (Jaén) 西班牙南部省名。属安达卢西亚地区。面积13,498平方公里，人口62.8万(1981)。首府哈恩。莫雷纳山脉盘亘北境；南有帕拉潘达(Parapanda)、卢塞纳(Lucena)和卡索拉(Cazorla)等山脉；东有塞格马(Segma)等山脉；西部为平原，有瓜达尔基维尔河谷地，建有多处灌溉水坝和水电站。有汽车、农机、化工等工业。盛产油橄榄、葡萄等。开采铅、铁、铜、盐、铀矿。西班牙南部城市，哈恩省首府。在哈瓦莱乌斯山(Jabaleuz)北侧。人口7.5万(1981)。罗马和摩尔人统治时期，经济已颇繁荣。1246年属卡斯蒂利亚王国。有汽车、农机、橄榄油、化工、陶瓷、冶金等工业。古迹有十二世纪的阿拉伯清真寺和1540年的天主教堂。

**哈勒** 即“哈雷”。

**哈萨** (Al Has) 沙特阿拉伯\*东方省的旧称。

**哈瑙** (Hanau) 德国中西部城市。在美因河右岸、金齐希河(Kinzig)注入处。人口8.5万(1984)。旧城建于1303年；新城建于1597年。十六世纪起是犹太人商业中心。主要工业有宝石琢磨加工、贵金属冶炼、化学等，还有轮胎、酿酒、石英紫外线灯具工厂等。设有历史博物馆。

**哈雷** (Halle) 一译“哈勒”。原民主德国西南部的专区。面积8,771平方公里。人口181万(1983)。西部为哈茨山地；东属北德平原，多冰碛。易北河支流萨勒河流贯中部。气候温和，西部较凉爽，年降水量600毫米以上；东部较暖，年降水量约500毫米。工矿业发达。开采褐煤、钾盐、岩盐、铜和稀有金属等矿。工业有化学、有色冶金、机械制造、建筑材料、食品加工、纸浆和造纸等。农业重要，小麦、大麦、甜菜产量均居全国前列。园艺业发达。畜牧业以养猪、羊为主。有稠密的铁路和公路网，主要铁路已电气化。德国统一后成为萨克森—安哈尔特州的一部分。 全称“萨勒河畔



哈雷”(Halle an der Saale)。德国东部城市。属萨克森—安哈尔特州。在萨勒河畔。人口 23.6 万(1984)。公元 806 年为城堡。公元 981 年建市。1281—1478 年为“汉萨同盟”成员。铁路和公路枢纽；河港；航空站。附近开采褐煤、钾盐。工业以化学、机床和车厢制造、电气设备、造纸、印刷等部门为主，还有水泥、食品和木材加工等。全国最大的图书出版中心之一。设有自然科学院(1652 年创办)、大学(1694 年创办)、师范学院和博物馆。有中世纪教堂、城堡等古迹。

哈马丹 (Hamadan) 伊朗中西部城市，哈马丹省省会。人口 23.4 万(1982)。位于扎格罗斯山区一个肥沃谷地的边缘，阿尔万德山 (Mont Alvand) 北麓，海拔 1,877 米。为一交通中心，古称埃克巴坦那(Ecbatana)，意即“会合处”。现位于从德黑兰通往克尔曼沙赫与伊拉克的公路上，为一重要贸易中心。工业有毛纺织、面粉、酒精、火柴、铜器等厂。地毯生产享有盛名，仅次于克尔曼。冬季严寒，但夏季凉爽，为一避暑胜地。

哈马尔 (Hamar) 挪威东南部城市。在首都奥斯陆北 97 公里、米约萨湖东岸。人口 1.6 万。建于 1848 年。铁路枢纽。富庶农业区中心之一。乳用畜牧业著名。工业有机车、农业机械、建筑材料、炼乳、冶金等。挪威国家档案存放地。有民俗博物馆、铁路博物馆以及十二世纪大教堂和教廷遗迹。

哈丰角 (R s Hafun) 非洲大陆最东点。在索马里境内，位于长 27 公里、宽 21 公里的哈丰半岛顶端(北纬 10°26'、东经 51°23')。南面有渔港哈丰港。附近食盐资源丰富。

哈瓦那 (La Habana) 古巴首都和全国经济、文化中心。位于古巴岛西北哈瓦那湾阿尔门达雷斯河(Almendares)畔。大哈瓦那由瓜纳瓦科阿(Guanabacoa)、马里亚瑙(Marianao)、雷格拉(Regla)、圣玛丽亚—德尔罗萨里奥(Santa Maria de Rosario)等卫星城组成，面积 740 平方公里，人口 203.6 万(1987)。曾为西班牙在美洲的主要堡垒和西半球最大港口。现是西印度群岛最大城市。始建于 1515 年。1607 年起为首都。港湾狭长，近岸水深 12 米，可容纳远洋巨轮，湾底建有地道，沟通两岸交通，全国一半以上的进出口货物经此。输出以糖、雪茄烟、热带水果等为大宗。全国工业中心，有制糖、酿酒、烟草、化学、纺织、造船、造纸、制革、冶金、石油提炼等工业。交通中心。铁路和公路通全国各地，城郊有何塞·马蒂国际机场。有古老教堂(建于 1704 年)、哈瓦那大学(建于 1728 年)、城堡(建于 1538—1544 年)、广场、博物馆、纪念碑等建筑物，公园、图书馆众多，为著名的旅游胜地。

哈贝尔 (Harbel) 利比里亚西部城市，河港。在蒙罗维亚东南 50 公里，居法明顿河(Famington)右岸，距河口约 17 公里。人口 3.1 万。有罗伯茨国际机场。公路网中心。现代化橡胶出口专用港。附近有世界最大的费尔斯通橡胶种植园。橡胶加工业甚盛。有热带医学研究所。

哈卡里 (Hakkâri) 即“乔莱梅里克”。

哈代拉 (Hadera) 以色列沿海城市。人口 3.9 万(1982)。位于从特拉维夫—雅法到海法铁路的中途，通往巴勒斯坦北部的的主要公路亦由此出发。为柑橘种植区的中心。工业以造纸和轮胎生产为主，还有金属加工、柑橘加工与蔬菜罐头厂。

哈代贾 (Hadejia) 尼日利亚北部城市，在哈代贾河左岸。古梅尔—恩古鲁地方公路上。人口 3.8 万(1982)。1808 年建城。地处牧业区，为

棉花、粟、稻米、鱼、肉类、牲畜等销售中心和花生重要集中地。附近有石灰厂。哈尔登 (Halden) 原名“腓特烈萨尔特” (Fredrikshald)。挪威东南部城市。近瑞典边境,西北距首都奥斯陆仅 97 公里。滨斯卡格拉克海峡。人口 2.7 万 (1980)。工业中心,有木材加工、纺织、制革、火柴、奶酪和啤酒制造业。附近有花岗石采石场。

**哈伊勒** (Há'il) 沙特阿拉伯内志高原北部的重要城市,北方埃米尔区的首府。人口 4.1 万 (1983)。海拔约 850 米,气候温和。周围草原种植椰枣、水果、蔬菜和谷物。手工业制造马具与工具。城内“宽宏水”泉具医疗作用。为利雅得、麦地那通往叙利亚与伊拉克之间商路的交叉点,牧民与商队的贸易中心,市场规模较大,街道宽阔。

**哈里河** (Sungai Hari) 印度尼西亚苏门答腊岛河流。源于巴里散山脉,曲折东流,注入南海,长约 400 公里。大轮通航至占碑。流域内有油田。(Harird) 一译“赫里河”。亚洲西部河流。发源于阿富汗兴都库什山中部的巴巴山。向西流经以赫拉特为中心的肥沃谷地。到伊斯兰堡 (Islam Qala) 转向北流成为阿富汗—伊朗界河,过祖勒菲卡尔 (Zulfiqar) 又成为伊朗—土库曼斯坦界河,开始称为捷詹河,并改变为涸河。萨拉赫斯 (Sarakhs) 以北进入土库曼斯坦境内,经过棉产区捷詹绿洲后没入沙漠。长约 1,100 公里。

**哈利勒** (Al Khalil) 又称“希布伦” (Hebron)。巴勒斯坦中部历史悠久的城市。位于犹地亚山区南部的一个谷地中,海拔 930 米。人口 3.8 万。该城中心的麦比拉洞 (Cave Machpelah) 相传为古圣人的埋葬处,犹太教与伊斯兰教均奉为圣地。洞上筑有伊斯兰教的哈利勒宫,为一清真寺。犹太教也以该城为四大圣城之一。居民多为阿拉伯穆斯林。为一农产品市场与贸易中心。周围有大片葡萄园。工业有鞣革、葡萄加工、皮货等部门。玻璃宗教纪念品的制造尤其著名。

**哈奈根** (Kh naqin) 伊拉克东部城市。人口 4.4 万。距伊朗边境只 8 公里,位于巴格达—德黑兰公路线上,并且是伊拉克铁路网的一个终点站。靠近油田 (与伊朗纳夫特沙赫油田联成一片)。附近的阿勒万德 (Alwand) 有炼油厂,其原油部分来自伊朗。

**哈拉雷** (Harare) 旧称“索尔兹伯里”。津巴布韦首都和最大城市。在东北部高原上,海拔 1,472 米。人口 86 万 (1988)。建于 1890 年,早期是英国殖民者为侵略马绍纳兰而建立的城堡。附近多铬矿和金矿开采。周围是津巴布韦最富庶的农牧业区。商业繁荣,农矿产品贸易甚盛,是世界最大的烟草集散市场之一。有较大的卷烟、炼油、化肥、纺织等工厂,还有造纸、金属加工、橡胶、食品、车辆修配等工业。交通中心。铁路、公路通往境内各主要城镇和莫桑比克、博茨瓦纳、南非。有国际航空站。有烟叶研究站和大学、博物馆、艺术馆。欧洲式现代化城市,环境优美,布局整齐,多公园、绿地。

**哈迪塞** (Haditha) 一译“海迪塞”。伊拉克中部城市。位于幼发拉底河河畔。有炼油厂。基尔库克油田的油管在该城以西分岔,分别通往黎巴嫩的黎波里与以色列的海法。

**哈茨山** (Harz) 德国中部的山脉。在威悉河和易北河之间。典型的地垒山,由石英岩、花岗岩、片岩等组成。西北—东南走向,长 90 公里,最宽处约 30 公里。东段海拔 300—500 米,西段海拔 600—900 米;最高点布罗肯

峰 ( Brocken ) 海拔 1, 142 米。多冷杉等森林、草地。矿藏有铜、铅、锌、银、钾盐等。夏季疗养地和冬季运动中心之一。

**哈勒尔** ( Harer ) 埃塞俄比亚城市, 哈勒尔盖省首府。在东部盖拉高原上, 西北距德雷达瓦 56 公里, 有公路相通。人口 6.2 万 ( 1984 )。七世纪时阿拉伯人所建, 向为伊斯兰教中心之一。农牧产品贸易市场。有榨油、制革、咖啡和木材加工等工厂。

**哈勒姆** ( Haarlem ) 荷兰西部城市。在阿姆斯特丹以西, 距北海仅 7 公里。人口 15.6 万 ( 1982 )。东南原有面积 183 平方公里的哈勒姆湖, 于 1840—1852 年排水而成农田和牧场。十世纪闻名, 十二世纪为城堡, 十七世纪繁荣, 贸易甚盛, 又为欧洲艺术中心之一。十九世纪后期, 工业发展迅速, 有冶金、机械、化学、纺织、造船、铸字等部门。城市周围, 花卉田环绕, 园艺业甚为发达。多中世纪建筑。

**哈塔伊** ( Hatay ) 土耳其南部省份。面积 5, 403 平方公里, 人口 100.2 万 ( 1986 )。首府安塔基亚。介于地中海与叙利亚之间。1922 年由法国管理, 并入当时法国委任统治地叙利亚, 1939 年改属土耳其。有阿西河流贯。具有典型的地中海式气候, 出产棉花、烟草、油橄榄与水果。西岸有港市伊斯肯德仑 ( 亚历山大勒塔 )。

**哈蒙德** ( Hammond ) 美国印第安纳州西北部工业城市。位于密歇根湖南端、芝加哥东南 32 公里。人口 9.4 万 ( 1980 )。1851 年定居, 1884 年建市。是重要的河港和铁路枢纽。有大炼钢厂和炼油厂, 还有印刷、肥皂、人造奶油、谷物加工、铁路器材等工业。1901 年大火灾后, 曾盛极一时的肉类加工、包装工业已迁至芝加哥。

**哈马尔湖** ( Haur al Hamm r ) 一译“海马尔湖”。伊拉克南部的湖泊。东西长约 110 公里, 南北宽约 24 公里, 面积约 1, 950 平方公里。位于幼发拉底河下游与阿拉伯河南侧, 通过一条短水道接受幼发拉底河河水, 再通过一条短水道注入阿拉伯河。成为一天然水库, 灌溉阿拉伯河沿岸的椰枣、水稻与棉花等农作物。周围为遍布芦苇的沼泽。

**哈马迪村** ( Nag ' Hammâdî ) 埃及城市。在上埃及中部, 尼罗河西岸。棉花、谷物、甘蔗集散地。有制糖、毛织工业。1975 年建成大型炼铝厂, 设备能力年产 4 万吨。铁路枢纽站。开罗—阿斯旺干线在此跨越尼罗河, 并连接通往哈里杰绿洲的铁路。

**哈布尔河** ( Nahr al Khâb r ) 幼发拉底河左岸支流。发源于土耳其境内, 流经叙利亚东北部, 在代尔祖尔东南面注入幼发拉底河。长约 320 公里。主要支流为赖德河 ( Er-Radd )。为叙利亚杰齐拉地区的灌溉水源, 其河谷已成为叙利亚最大的小麦产区, 并出产棉花、大麦、稻米、芝麻、蔬菜。

**哈尔克岛** ( Kh rk ) 波斯湾东北部岛屿。在布什尔港西北 55 公里。为一小岩岛, 长 6.4 公里, 宽 3.2 公里, 面积 49 平方公里。最高点海拔 87 米。为伊朗最大油港。建有世界上最大的油港之一, 原油经海底油管从大陆运来。码头可同时停靠十余艘油船, 最大可达 50 万吨。岛上输油设备每小时可把 6 万吨原油泵入油轮。岛上设有油库、化肥、石油气液化等石油化工厂。**哈尔和林** 中国传统名称“和林”。蒙语意为“森林小道”。在蒙古杭爱山麓、鄂尔浑河上游。多森林。1235 年蒙古窝阔台汗建都于此。据史籍记载, 市街分两大区, 一为伊斯兰教徒区, 多商人和市场; 一为中国人居住区, 全为工匠。另有贵族住宅区和寺院。有佛教寺 12 个, 清真寺 2 个, 基督教堂 1 个。

筑有土城，方圆 3.5 公里。1948—1949 年在和林废墟上大规模发掘，发现遗迹甚多。

**哈尔科夫** 州名。在乌克兰东北部。面积 3.14 万平方公里。人口 314 万（1985）。大部是平原，北有中俄罗斯丘陵，南为顿涅茨山。矿藏有天然气、煤、泥炭和磷灰石。温带大陆性气候，年降水量约 500 毫米。北顿涅茨河纵贯全境。属森林草原和草原带，大部土地已开垦。1932 年设州。工业以拖拉机、机床、动力机械制造为主，还有化工、食品加工、天然气开采。有输气管道通莫斯科、基辅、哈尔科夫等地。盛产小麦、玉米、蔬菜和畜产品。

市名。乌克兰第二大城（仅次于基辅）和最大的工业、交通中心，哈尔科夫州首府。在哈尔科夫河、洛潘河和乌达河汇流处。人口 155.4 万（1985）。1656 年建为要塞。十八世纪为重要贸易中心。十九世纪下半叶随铁路通达兴起。1918—1934 年曾是乌克兰首都。交通枢纽。机械工业重要中心，机床、动力机械、内燃机车、飞机、拖拉机等制造居重要地位；轻工、食品加工亦发达。有乌克兰最古老的综合大学（1805 年建）等 21 所高等学校和多所科研机构。

**哈尔格萨**（Hargeysa）索马里第二大城，哈尔格萨州首府。在北部高原上的一个谷地中，海拔 1,300 米。东北距柏培拉 140 公里。人口 9 万（1980）。由内陆通海商路要站发展而成。1941 年起是英属索马里首府。现为北部地区经济、交通中心。附近游牧民以此为供水站和贸易市场，是牲畜、皮革重要集散地。有制革、肉类加工等小型工业。公路通柏培拉和埃塞俄比亚的哈拉尔。有国际航空站。

**哈尔基斯**（Khalkis）希腊城市，埃维亚州首府。在爱琴海中的埃维亚岛西部，和希腊大陆只隔极窄的尤里普斯海峡。人口 4.5 万（1981）。古希腊时代以位处贸易的十字路口而著名，经济发达。第二次世界大战后，开辟为接近雅典的游览地。农牧业贸易中心，有酿酒、食品和农具制造等工业。从公元前 411 年以来，多次修建连接大陆的桥梁，1962 年建成一座精巧的旋桥。

**哈尔斯塔**（Harstad）挪威北部城镇。在西奥伦群岛东部的欣岛（Hinnøya）上。东南离纳尔维克港仅 48.3 公里。人口 2.2 万（1980）。捕鲱鱼中心。有造船、冷藏、纺织和木材加工等工厂。同斯匹次卑尔根群岛有贸易往来。

**哈尔蒂山**（Haltiatunturi）芬兰西北部近挪威边境的山峰。海拔 1,328 米。是芬兰的最高峰。

**哈弗尔河**（Havel）一译“哈韦尔河”。易北河右岸支流。在德国东部。源出梅克伦堡高地，河源东南距新施特雷利茨约 10 公里。向南流经北德低地的沼泽谷地，至柏林接纳施普雷河。全长 341 公里。流域面积 2.4 万平方公里。在拉特诺附近年平均流量 76 米<sup>3</sup>/秒。2—3 月为洪水期，6—10 月为枯水期。有水闸和排水设备。自河口上溯 328 公里可通航。有运河同易北河和奥得河相通。沿河重要城市有波茨坦、勃兰登堡。

**哈吉布尔**（Hajipur）印度比哈尔邦城镇。在干达克河入恒河处的东岸。与巴特那有桥梁相连，并为其去干达克河以东的铁路和公路交通起点，位置重要。有玻璃和玻璃制品、金属器皿和胶合板等工业。

**哈伊马角**（Ras al Khaimah）阿拉伯联合酋长国中的酋长国。面积约 1,700 平方公里。分为两块：北部一块滨临波斯湾；南部一块位于内陆

啥杰尔山区，靠近阿曼湾。人口7.3万（1981）。雨量较多，农业居于联合酋长国首位，农业人口比重亦最高。产椰枣、多种蔬菜与水果。沿海有渔业与采珠业。农产品与鱼干向其他酋长国及波斯湾沿岸与南亚国家出口。近年又在开发波斯湾海底油田。哈伊马角酋长国的首府，波斯湾沿岸的港市。有造船厂、鱼粉厂、水泥厂与制药厂。周围为重要农业区。

**哈里盖港**（Marsá al Haripah）利比亚东北部油港。在地中海南岸。6座码头可接纳5万吨级油轮。有513公里长输油管通塞里尔油田，年输油能力3,000万吨。

**哈里斯堡**（Harrisburg）美国宾夕法尼亚州南部城市和州首府。在萨斯奎哈纳河东岸。人口5.3万（1980）。十八世纪初移民，1812年成为州首府。自古即为交通要地。铁路枢纽，并有国际机场。是货物批发、零售中心。有钢铁、金属加工、机器制造、服装、制鞋、食品加工等工业。有宾夕法尼亚州立大学等高等学校多所。

**哈利斯科**（Jalisco）墨西哥中西部一州。临太平洋。面积8.01万平方公里。人口527.9万（1990）。首府瓜达拉哈拉。西马德雷山纵贯全州，多火山，地震频繁；东北部属墨西哥高原，海拔1,500米左右，气候温和，年降水量约1,000毫米；西部是狭窄的海岸平原，气候炎热干燥，年降水量250—500毫米。经济发达。豆类、玉米、苜蓿、甘蔗、柑橘产量居全国前列；海岸平原出产咖啡、热带水果和稻米；山地是畜牧区，猪、牛头数占全国第二。工业有采矿（银、锰等）、纺织、食品、制革、陶瓷、水泥、电力等工业，主要工业中心有瓜达拉哈拉、古斯曼城（Ciudad Guzmán）。查帕拉湖为全国最大湖泊和游览胜地。

**哈灵河谷**（Hallingdal）旧译“哈林达尔谷地”。挪威南部哈灵达尔河谷地，德拉门河的上游地段。自哈林斯卡夫山起随河流延伸到戈尔（Gol），然后转向东南到克罗代伦湖（Kroderen）盆地，全长217公里。谷地西侧为哈当厄高原。是重要的大麦和燕麦耕作区，有畜牧和木材业。居民以农村舞蹈闻名。

**哈坦加河** 俄罗斯东西伯利亚河流。在泰梅尔自治区境内。由源出普托兰高原东南坡和北坡的科图伊河及赫塔河汇成。曲折向东北流经北西伯利亚低地，注入北冰洋拉普杰夫海的哈坦加湾。长1,636公里（自科图伊河源起）。流域面积36.4万平方公里。河口处年平均流量3,320米<sup>3</sup>/秒，年径流量101亿立方米。5月末至8月为汛期。9—10月至翌年6月封冻，冰期长达8个多月。主要河港有哈坦加。产白鱼、凹目白鲑、马克寻鱼、聂利玛鱼等。

**哈帕兰达**（Haparanda）瑞典东北部港市。临波的尼亚湾、托尔尼奥河（Tornio）口，面对芬兰的托尔尼奥市。人口约9,000。铁路枢纽。输出木材制品、沥青及民间工艺品。有气象站。第二次世界大战期间是欧洲难民、伤员和战俘的重要收容站。

**哈科特港**（Port Harcourt）尼日利亚第二大港，石油工业中心，河流州首府。在尼日尔河三角洲东南部，濒邦尼河（Bonny），南距几内亚湾66公里。人口28.9万（1982）。1912年建城，港口于1916年为埃努古煤炭输出而修建，二十世纪六十年代后屡加改进和浚深，可容纳7艘吃水8米的货轮。是东南部采矿业和工商业重镇。附近多大油田。建有大型石油提炼厂，还有建筑材料、水泥、榨油（棕油）、船舶修理、锯木、日用化工、烟草等工业。城北特兰斯—阿马迪新工业区生产轮胎、玻璃器皿和纸张等。渔

业颇盛。输出大量石油、石油制品等。有公路和铁路与广阔的内陆腹地相联系。乍得的一部分进出口货物也经此转运。设有哈科特港大学和河流州立理工大学，附近有国际机场。

**哈派群岛** (Ha'apai Group) 又称“哈拜群岛”(Haa-bai)。太平洋南部汤加王国中部岛群。由福尔肯、利富卡、托富阿(Tofua)、诺木卡等 36 个岛屿组成。陆地面积 118 平方公里。人口 1.1 万。产椰子和香蕉等。

**哈贾尔山** (Al Hajar) 阿拉伯半岛东部的山地。从穆桑达姆半岛向南沿阿曼湾伸延，大部在阿曼境内。其中段称作绿山，主峰沙姆山海拔 3,352 米。绿山为阿曼降水最多的地方和主要农牧区，种有椰枣、谷物与果木，并有内地城市尼兹瓦。东坡陡临沿海平原。西坡较平缓，有较长的涸河顺坡向西延入沙特阿拉伯境内。山区已开采石油与岩盐，其他矿藏如铜、铁、煤、铅、硫磺等尚少开发。

**哈顿高原** (Hatton Highland) 在斯里兰卡中央山地的西南。原为断块山脉，受夷平作用，山顶平坦，形似高原，海拔 900—1,200 米。长 37 公里，宽 29 公里。平均气温较低，夜间常低于 20℃。受西南季风影响，雨量丰富。全国主要产茶区。

**哈特勒斯** (Häthras) 印度北方邦西南部城市。位于阿格拉、阿里格与麦士拉之间的运河地区。人口 7.4 万。附近产水稻、小麦、豆类、棉花和油料作物。有榨油、棉纺织和玻璃工业。手工艺品有黄铜与紫铜制作。

**哈特福德** (Hartford) 美国康涅狄格州首府、工商业城市。临康涅狄格河西岸。人口 13.6 万 (1984)。1636 年荷兰人来此建镇，是美国古老城市之一。距河口约 80 公里，溯航终点。航空中心。保险业发达。早期便发展了毛纺工业，现以精密仪器工业为主，还有打字机、定时自动开关、汽车零件、电器等。公园及娱乐设施著名。哈特福德大学、特里尼蒂大学所在地。

**哈勒尔盖** (Harerge) 埃塞俄比亚最大省份。在东南部。面积 25.48 万平方公里。人口 507.5 万 (1991)。首府哈勒尔。切尔切尔山 (Chercher) 横亘中部，海拔 3,000 米以上，构成阿瓦什河与谢贝利河分水岭；北面以断层崖陡落阿法尔平原，东南向海拔 500 米的欧加登地区低降。山区气候温暖湿润，有大片森林；两侧低地炎热干旱，属荒漠半荒漠。经济以农牧业为主。产谷物、油料、咖啡、花生等作物。广阔的干旱地区是游牧区，牲畜多骆驼与羊。工业集中哈勒尔与德雷达瓦，有榨油、纺织、水泥、肉类加工厂等。

**哈得孙河** (Hudson River) 美国纽约州东部河流。源出阿迪龙达克山地，南流至河口附近构成纽约、新泽西两州的州界，注入纽约湾。长约 500 公里。自 1609 年英国人哈得孙探险以来，就被利用为重要水路，伊利运河开通后，成为沟通五大湖与大西洋间的水上通道。货运以钢铁、汽车零件、建筑材料、石油产品等为主。水运促进了纽约市的发展。

**哈得孙湾** (Hudson Bay) 加拿大东北部深入大陆内部的大海湾。东北经哈得孙海峡与大西洋相通。东南部延伸为詹姆斯湾。面积 83 万平方公里。水浅底平，平均深度 100 米，最深处 274 米。盐度随深度而递增，上层 1.8 米以上是 2‰，最深处为 31‰。受拉布拉多沿岸激烈潮汐影响。海流带冰块由福克斯湾 (Foxe Basin) 呈反时针向流入湾内。海水结冰期 8—9 个月。因纽特 (爱斯基摩) 人居住在东、西岸，以狩猎和捕鱼为生。产鳕鱼、大比目鱼和鲑鱼。海湾四周有许多小的皮毛贸易站，西岸的丘吉尔 (Churchill) 为主要港口。蕴藏有石油等矿产资源，石油已进行开采。

**哈密尔顿** (Hamilton) 美国俄亥俄州西南部城市。在大迈阿密河 (Great Miami) 畔, 辛辛那提以北 43 公里。人口 6.3 万 (1980)。1791 年建要塞, 1887 年建市。铁路枢纽和周围农牧地区贸易中心。工业有汽车车厢、钢铁、金属加工、机床、建筑材料等。加拿大安大略省东南部工业城市。在多伦多西南 56 公里, 滨安大略湖西岸伯灵顿湾 (Burlington)。人口 30.6 万, 大市区 54.2 万 (1981)。港口优良, 可泊海轮与大湖轮。1846 年建城。依靠湖运的煤、铁, 发展成全国最大钢铁工业中心。重型机械制造业发达, 还有汽车、电气器材、化学制品、造纸、纺织等。麦克马斯特大学是加拿大第一所设有原子反应堆的私立大学。有著名的植物园和美术馆。附近有野生动物禁猎区。旅游业甚盛。北大西洋西部百慕大群岛首府、天然良港。人口约 1,676 (1985)。十七世纪始有人定居。1897 年建城。为西欧、北美间航海和航空的中继站。环境优美, 气候良好。旅游胜地和冬季疗养地。百慕大大教堂是当地著名的建筑物。新西兰最大的内陆城市。位于北岛中部, 怀卡托河中游两岸, 奥克兰市东南 110 公里。人口 10.2 万 (1986)。是怀卡托河流域农畜产品集散地, 肉乳食品加工、木材加工等工业中心。设有怀卡托大学 (1964 年建立)。

**哈维若夫** (Havírov) 捷克东北部城市。在俄斯特拉发东南 10 公里处。人口 9.1 万 (1983)。建于 1950 年。1955 年起成为俄斯特拉发东南的卫星城。重要的制造业中心和矿业城市。建有工人住宅区。

**哈维洛克** (Havelock) 斯威士兰西部矿业城镇。近南非边界。人口约 4,800 (1983)。世界大型石棉矿区之一。1939 年起开采。矿石经 21 公里架空索道运南非的巴伯顿 (Barberton), 再经铁路由莫桑比克的马普托港出口。

**哈博罗内** (Gaborone) 一译“加博罗内”。旧名“加贝罗内斯” (Gaberones)。博茨瓦纳首都。在东南边境、林波波河上游高地上。人口 11 万 (1989)。原是开普敦—布拉瓦约国际铁路干线上的小镇, 1966 年博茨瓦纳独立后建为首都。牲畜、羊毛、皮革的重要集散地。有较大的热电站、屠宰场、肉类加工厂以及织布、服装、化工日用品等小型工业。南郊 70 公里处的奥采 (Otse) 有锰矿开采。铁路通南非和津巴布韦。有新建的国际航空站。有博茨瓦纳大学和国立博物馆、艺术馆等。

**哈斯科沃** 保加利亚南部城市。哈斯科沃州首府。位于罗多彼山脉东北坡。人口 8.9 万 (1983)。建于十四世纪。位处肥沃农业区, 盛产蔬菜、葡萄、烟叶、棉花等。烟草工业中心, 还有棉纺织、丝纺织、榨油、面粉、玫瑰油工业等。西郊有矿泉和温泉。

**哈蒂斯堡** (Hattiesburg) 美国密西西比州东南部城市。在杰克逊东南 137 公里。人口 4 万 (1980)。1881 年定居, 1884 年建市。是周围富饶农业地区的贸易中心。主要有木材加工、炸药、化学制品、薄金属板、混凝土管、油漆和服装厂等。

**哈瑟尔特** (Hasselt) 比利时东北部城市。人口约 6.5 万 (1981)。铁路中心。酿造杜松子酒著名。每隔七年在圣母升天节有盛大的朝圣活动。

**哈德拉毛** (Hadramawt) 也门东部的河流。长约 660 公里, 河谷深切。其上中游基本作东西走向, 为涸河, 有几条支流如杜安涸河 (Wadi Duan) 等。下游作南北走向, 称为马西拉河 (Wadi Masila), 若干河段终年有水。

也门东部地区。人口约 45 万。南到阿拉伯海, 北到鲁卜哈利沙漠。多为不

毛的岩石山岳，西高东低，西部最高处海拔约 2,300 米。农业与居民点多分布在哈德拉毛河水系与哈季尔河等洄河深切的谷地中。借助洄河灌溉种植小麦、小米、高粱、玉米、芝麻、椰枣、无花果、香蕉、柠檬、蔬菜、烟草等。还产乳香与没药。山地为游牧区，主要饲养骆驼。沿海有渔业。主要出口鱼制品、乳香、没药、蜂蜜、柠檬与烟草。

**哈默尔恩** (Hameln) 德国中北部城市。在威悉河畔。人口 5.6 万(1984)。最古老的萨克森村镇之一。建于 1200 年。曾是汉萨同盟成员。铁路枢纽；河港。工业以纺织、化学、电机、木材和造纸为主，地毯生产著名，还有铸铁、食品加工厂等。多文艺复兴时期半木结构的建筑古迹。有地志历史博物馆等。

**哈马马特湾** (Golfe de Hammamet) 地中海南岸海湾。在突尼斯东部，以推卜角与突尼斯湾相隔。长 40 公里，宽 80 公里。水产资源丰富，产鲭鱼、鳀鱼等。沿岸有苏塞、纳布勒、莫纳斯提尔等港市。

**哈马黑拉岛** (Pulau Halmahera) 旧名“济罗罗岛”(Gilolo)。印度尼西亚马鲁古省最大岛屿。面积 1.8 万平方公里。人口约 8.4 万。由 4 条半岛构成，山岭纵贯，最高峰苏拉山(Sulat)海拔 1,508 米。西北半岛火山群集，有 5 座活火山，岸外小岛还有 3 座火山。海岸陡峭，沿海多珊瑚礁。炎热多雨，富热带森林，产椰子、西谷、烟叶、稻米、甘蔗、藤条、树脂、豆蔻和珍珠贝。镍矿丰富，本世纪七十年代开始采掘。

**哈巴尼亚湖** (Lake Habbaniya) 一译“海巴尼耶湖”。伊拉克中部湖泊。位于拉马迪与哈巴尼亚之间的一个洼地中，在幼发拉底河以南不远。长约 24 公里，宽约 13 公里。用作防洪水库，并发展成为旅游区。

**哈西鲁迈勒** (Hassi R'mel) 阿尔及利亚最大天然气田，也是世界最大天然气田之一。在国境中北部。1956 年发现。二十世纪七十年代初探明储量 1.5 万亿立方米，占全国总储量一半以上。有输气管通阿尔泽、斯基克达的天然气管液化厂和输出港。

**哈当厄高原** (Hardangervidda) 旧译“哈当格维达高原”。挪威南部的大高原。是基岩出露的地区。长约 161 公里，平均高度 1,066 米。面积 6,475 平方公里，是北欧最大的高原。为深而陡峭谷地所切割，上有许多湖泊。是冬季体育运动和旅游地区。

**哈里亚纳邦** (Haryana) 印度西北部的邦。1966 年由旁遮普邦分出成立。东以亚穆纳河与北方邦为界。面积 4.4 万平方公里。人口 1,631.8 万(1991)。首府昌迪加尔。北部海拔 365 米，向南倾斜，平原辽阔，南部有沙丘。属半干燥季风气候类型，寒暑变化剧烈，年降水量大部分在 500 毫米上下，北多南少。4—6 月有热风与尘暴。植被稀疏，有矮小多刺的灌丛。农业靠灌渠与管井，农产品以绿豆、小麦、粟、甘蔗、棉花、烟草为主，印度商品粮基地之一。灌溉面积占总耕地面积的 36%。工业有制糖、纺织、农产品加工、造纸、光学仪器、外科器材、玻璃、电器制造和陶器等，丝织、黄铜器皿、毛毯等手工艺品著名。

**哈里杰绿洲** (Khârga Oasis) 埃及西部沙漠中最大绿洲。在中南部一片南北长 320 公里、东西宽 48 公里的巨大洼地北部。人口约 2 万。种植椰枣、棉花、麦类、稻谷等。有磷灰石矿。有公元前五世纪的神庙遗址。哈里杰是最大居民点，有窄轨铁路通开罗—阿斯旺干线上的哈马迪。

**哈利法克斯** (Halifax) 加拿大新斯科舍省省会和最大城市。位于新斯科舍省南的一个半岛上，濒大西洋，世界最深不冻港之一。由于其战略位



置，被称为“北方门户”。大市区人口 28 万（1983）。1905 年前为英国陆海军基地。1842 年建市。港口深长宽敞。入口深 25 米，港口最浅处仍达 15 米。外港长 6 公里，宽 1.6 公里。内港面积 26 平方公里。横越大陆铁路的终点。有国际机场。运输业发达。工业以造船、钢铁、石油炼制、面粉、酿酒、汽车装配等为主，还有制糟、水产加工、纺织等。多历史遗迹，如哈利法克斯堡、议会大厦等。

**哈拉乌斯湖**（Харыц-Хууц）蒙古西部大湖盆地的淡水湖。在三阶高原的最上部。湖面高 1,153 米，面积（除去岛屿面积）1,486 平方公里。湖内有阿克巴希岛（面积 274 平方公里）。科布多河从西北部流入。湖水经哈拉湖（Хар）流入扎布汗河。湖内多鱼类。附近草原丰美，是重要农牧业地带。

**哈姆拉石漠**（Hammādah al Hamrā）当地语意为“红色石漠”。在利比亚西北部，居奈富塞山与费赞盆地之间。面积近 10 万平方公里。海拔 500—600 米。属砾石荒漠。地表水缺乏，偶雨后积存于洼地的水分，迅速蒸发，留下薄层盐壳。

**哈特勒斯角**（Gape Hatteras）美国北卡罗来纳州东岸大西洋上，弯弓状的一系列沙洲岛最东侧的哈特勒斯岛向东弯出的岬角。附近海面冬季多雾，夏季多飓风，船只航行困难，从 1798 年岬角即为灯塔所在地。现为良好的疗养地。

**哈勒默梅尔**（Haarlemmermeer）荷兰西部低地。在哈勒姆东南。于 1840—1852 年排水开垦而成。共有人口约 8 万（1981）。河道纵横，土地肥沃。饲养牛，种植小麦、甜菜、马铃薯等。还有园艺业。工业有航空、机械和救生船制造等部门。东北面有阿姆斯特丹的机场斯希普霍尔（Schiphol）。

**哈萨克丘陵**亦称“哈萨克褶皱地”。哈萨克斯坦中、东部丘陵。东西长约 1,200 公里。西部较平坦，平均海拔 300—500 米，宽达 900 公里；东部较高，平均海拔 500—1,000 米，宽 400 公里，地表受强烈切割。面积约占哈萨克斯坦的五分之一。有克孜勒塔斯（海拔 1,566 米）、卡尔卡拉雷（海拔 1,403 米）、乌卢套、肯特（海拔 1,469 米）和科克切塔夫等山。大陆性气候。年降水量 200—300 毫米。自北向南分属草原带（已开辟大片耕地）、半荒漠带。东南部在巴尔喀什湖附近为荒漠带。山区有松林。生荒地用作牧场。煤、铁、铜等矿藏丰富。

**哈萨克汗国**（Kazakh）中亚古国名。十六世纪初帖木儿帝国瓦解后，中亚北部哈萨克地区建立的游牧国家。十七世纪末，其中大帐汗国占有巴尔喀什湖区域，中帐汗国在锡尔河中流北面草原，小帐汗国在咸海北面。统治者称“汗”或“苏丹”。十八世纪二十年代，准噶尔人进入中亚，征服大帐，中帐迁到托波尔河（额尔齐斯河支流）流域，小帐迁至雅克河（即乌拉尔河）流域。1758 年，俄国人入侵中亚。分别于 1731 年和 1740 年，取得对小帐和中帐的宗主权。1847 年大帐被征服，哈萨克地区全部并入帝俄。

**哈萨克斯坦** 国名。在亚洲中部，介于俄罗斯、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦之间，东邻中国新疆。面积约 270 万平方公里。人口 1,669 万（1990），哈萨克人占 36%，俄罗斯人占 40.8%，余为乌克兰人等。首都阿拉木图。西南部属图兰低地和里海沿岸低地。中、东部属哈萨克丘陵，东缘多山地。半荒漠、荒漠地带约占全境面积的 60%。温带大陆性气候。平原地区年降水量约 100—300 毫米，山区可达 800—1,500 毫米。河网稀少。

主要河流有额尔齐斯河（上游在中国）、锡尔河、伊犁河、楚河等。有巴尔喀什湖等湖泊。铜、铅、锌、铬的储量丰富，还有煤、铁、石油、天然气、铝土矿、磷灰石等。大部地区原为哈萨克汗国领土，十九世纪上半叶逐步并入帝俄；东部巴尔喀什湖以东和斋桑泊一带原为中国领土，十九世纪下半叶被帝俄强行割占。1920年成为自治共和国，属俄罗斯联邦。1936年改为哈萨克苏维埃社会主义共和国。为苏联加盟共和国之一。1991年12月16日宣告独立，成立哈萨克斯坦共和国。工业以有色金属冶炼、煤炭和石油开采、机械制造为主。煤、铁、铜、铅、锌产量丰富。1984年产煤12,570万吨，商品铁矿石2,400万吨。耕地大部种植以春小麦为主的粮食作物，还产棉花、甜菜、烟草等。畜牧业亦盛。收场占农业用地80%。羊只总头数和羊毛产量在经济中均占重要地位。以铁路运输为主，公路运输、管道运输和航空运输也较重要。主要城市有阿拉木图、卡拉干达、奇姆肯特、巴甫洛达尔等。

**哈得孙海峡**（Hudson Strait）北美洲东北部、加拿大巴芬岛和魁北克省之间的海峡。长720公里，宽80—240公里。沟通哈得孙湾和大西洋。强大的海流与浮冰给航行带来巨大困难。英国人亨利·哈得孙（Henry Hudson）于1610年首次通过，故名。

**哈默弗斯特**（Hammerfest）欧洲最北的海港城市。在挪威北部岛上，位于北纬70°40′，西南距挪威北部的特罗姆瑟约210公里。人口7,136。有现代化鱼类加工厂。出口鳕鱼肝油、兽皮和腌鱼。北冰洋捕鲸和捕海豹的常用港口。因北大西洋暖流经过，终年不冻。夏季旅游业颇盛。每年5月13日到7月29日为永昼，11月18日到次年1月23日为永夜。

**哈巴罗夫斯克** 边疆区名。在俄罗斯远东区东部。东濒鄂霍次克海和日本海。南以黑龙江和乌苏里江同中国为界。面积82.46万平方公里。人口179.4万（1987），俄罗斯人占85%，次为乌克兰人、犹太人、朝鲜人等。辖犹太自治州。70%面积为山地，最高点海拔2,889米。大部地势低平。属温带季风气候。1月平均气温-40—-16℃，7月14—21℃。年降水量500—900毫米。有煤、铁、锡、金等矿藏。森林面积4,300万公顷。1938年建州。工业以机械制造（舰船、动力机械、农机等）、采矿、森林采伐、木材加工及纸浆、造纸、鱼品加工、炼钢等为主。盛产小麦、燕麦、大麦和大豆。乳肉用养畜业和养兽业发达。南部有西伯利亚大铁路和贝阿铁路。河、海运发达。主要城市有哈巴罗夫斯克和共青城。外兴安岭和乌第河以南原属中国，1858年《中俄璦琿条约》和1860年《中俄北京条约》签订后被帝俄割占。

市名。中国传统名称为“伯力”。俄罗斯远东区城市，哈巴罗夫斯克边疆区首府。在乌苏里江和黑龙江汇合处东岸。人口57.6万（1985）。铁路枢纽，河港及航空要站。工业以机械制造（动力机械、柴油机、机床、造船等）为主，还有炼油、木材加工、轻工和食品工业等。远东区文教及科研中心。有多所高等学校。原属中国。1860年《中俄北京条约》签订后被帝俄割占。

**哈布纳菲厄泽**（Hafnarfjörður）冰岛西南部的城镇。位于法赫萨湾西南岸，距首都雷克雅未克仅8公里。人口1.2万（1982）。渔港。附近有成片的熔岩出露。自七十年代以来，因首都扩大而发展迅速。有电器设备制造业。

**哈尔伯施塔特**（Halberstadt）德国中部城市。在哈茨山北麓、霍尔特默河（Holtemme）畔，东北距马格德堡48公里。人口4.7万（1984）。公元814年始建。公元989年成为集市。铁路要站。工业有食品加工（制糖、

肉类罐头)、机械制造(农机、摩托车)、纺织、橡胶等。有建于十二和十三世纪的教堂、十四世纪的市政厅。

**哈尔姆斯塔德**(Halmstad)瑞典西南港市,滨卡特加特海峡,尼萨河口。人口7.6万(1982)。铁路枢纽。工业中心,有纺织、纸浆、造纸、造船和自行车制造等工业。渔业发达。附近有采石场和天然森林保护区。有十五世纪城堡。海滨浴场著名。

**哈西迈斯欧德**(Hassi Messaoud)阿尔及利亚最大油田,非洲大油田之一。在东部大沙漠北部。1956年发现。1977年剩余可采储量6.3亿吨。全国最大原油开采和集输基地。建有炼油厂。有输油管通阿尔泽、斯基克达、贝贾亚等石油工业中心和输出港。附近还有加西泰维勒、古尔德巴盖勒(Rhourd el Baguel)、迈斯达尔(Messdar)、加西(El Gassi)、阿格拉卜(El Agreb)等油田。

**哈利法克斯湾**(Halifax Bay)澳大利亚东北海岸港湾。濒珊瑚海,位于英厄姆(Ingham)与汤斯维尔之间。湾岸长80公里。港湾北部有帕姆群岛(Palm)。游览地。哈德斯菲尔德(Huddersfield)英国中北部工业城市。位于英格兰北部,曼彻斯特东北38.6公里处。城建于奔宁山脉东坡,卡尔德河(Calder)支流的左岸。人口12.4万(1981)。十七世纪时就以羊毛贸易与毛织品著称。重要的毛棉纺织工业城市,以生产高级毛织品闻名。也是重要的机械工业中心。还有印染、电机等工业。有图书馆、美术陈列馆等。

**哈默斯利山脉**(Hamersley Range)澳大利亚西部山脉。位于西澳大利亚州西北部,福提斯丘河(Fortescue)以南,自罗比河(Robe)上源向东绵延250余公里。为一破碎的块状山脉,有极丰富的铁矿、石棉矿蕴藏。植物稀少。最高峰布鲁斯山(Bruce)高1,226米,为澳大利亚西部最高点。

**哈杜尔舒艾卜峰**(Hadur Shu'aib)阿拉伯半岛的最高峰。海拔3,760米。位于半岛西南部也门境内。山顶上有舒艾卜清真寺。山地有泉水,土地肥沃,终年白云缭绕,又称绿山。

**哈拉帕恩里克斯**(Jalapa Enríquez)简称“哈拉帕”。墨西哥中东部城市,韦拉克鲁斯州首府。位于东马德雷山脉东麓,西南距韦拉克鲁斯约100公里。海拔1,427米,气候温和湿润。人口21.3万(1980)。1519年前即为印第安人繁荣村镇。工业以纺织、食品、陶器、烟草为主。博物馆藏有奥尔梅克文化象征的考古文物。多秀丽花园,素有“花城”之称,为山地避暑、旅游胜地。

**剑桥** (Cambridge) 英国东南部城市, 国际著名的大学城, 剑桥郡首府。位于伦敦以北 90 公里, 剑河 (Cam) 东岸。人口 10.1 万 (1982)。面积 41 平方公里。街道狭窄而幽雅, 房屋和教堂均为古典式建筑。剑桥大学建于 1209 年, 是英国最古老的高等学校之一。校舍为十五世纪哥特式和十七世纪、十九世纪古典式建筑。大学图书馆藏有大量珍贵抄本。达尔文、牛顿等许多著名学者曾在该校学习或任教。工业布局于郊区, 有建筑、印刷、仪表 (均与大学联系) 与面粉、水泥等工业。音译“坎布里奇”。美国马萨诸塞州东北部大学城, 波士顿的卫星城市。人口 9.5 万 (1980)。1630 年由马萨诸塞湾公司建设, 名为新城 (New Town), 1638 年改用英国大学城剑桥之名, 1846 年建市。有美国最古老的哈佛大学 (1636 年创建)、马萨诸塞理工学院 (1861 年建于波士顿, 1916 年迁此) 等著名高等学校和科研部门。工业有电气器材、科学仪器、印刷、化学、食品、皮革、金属制品等。加拿大安大略省西南部的城市。在省会多伦多西南 97 公里。人口 7.7 万 (1981)。位于铁路沿线, 附近有飞机场。工业以纺织、金属制造为主, 还有电子仪器、家庭用具以及农药等生产。

**胜田** 日本关东地方东部新兴工业城市。在茨城县那珂川左岸, 水户市之东。人口 10.2 万 (1985)。面积 74.3 平方公里。1954 年设市。原为地方农产品集散中心。第二次世界大战中设有军工厂和原子能研究所。1961 年定为新开发区, 首都的卫星城。有机械、化工等大型企业。

**皇宫堡** (Várpalota) 音译“瓦尔保洛陶”。匈牙利西部新兴工业城市。在包科尼山东南麓、沙尔维兹河 (Sár-víz) 畔。人口 2.8 万 (1980)。褐煤产区中心。有化肥、食品加工 (植物油、淀粉) 等工业。建有热电厂。

**狭山** 日本关东地方西南部城市。位埼玉县南部, 入间川从布内流过。面积 49.7 平方公里。人口 14.1 万 (1985)。1954 年设市。原为交通中心, 农产品集散地。第二次世界大战时有陆军航空学校, 战后仍为空军基地。六十年代中期工业发展迅速, 建有川越、狭山工业区。工业以运输机械、化学、食品为主。郊区盛产蔬菜和茶。

**狮子国** 中国史籍对僧伽罗国的译称。即今斯里兰卡。

**独立城** (Independence City) 美国密苏里州西部的城市。在堪萨斯城以东 16 公里。人口 11.1 万 (1980)。1849 年建市。有炼油、化工、军火、喷气式发动机、联合收割机以及印刷等工业。

**须德海** (Zuider Zee) 原北海的海湾。在荷兰西北。十三世纪时海水冲进内地, 同原有湖沼汇合而成。从二十世纪二十年代起, 荷兰开始须德海工程建设。1932 年 5 月建成长 29 公里、宽 90 米、高出海面 7 米的拦海大坝, 连接须德海北口两岸, 使 4,000 平方公里的海湾变成内湖。其中已改造成圩田的有 16.6 万公顷, 所余水面叫“艾瑟尔湖”, 并已逐渐成为淡水湖。

**复活节岛** (Isla de Pascua) 当地称“拉帕努伊岛” (Rapa Nui), 意即“石像的故乡”。太平洋东南部岛屿。位于南纬 27°10'、西经 109°31'。由复活节岛和周围一些小岛组成, 陆地面积 120 平方公里。人口约 2,000, 主要是波利尼西亚人。属热带海洋性气候。火山岛, 土壤肥沃。自 1888 年起归智利管辖, 行政属智利瓦尔帕莱索省。产甘蔗、香蕉、玉米等, 并产鱼、虾。经济主要是畜牧业和旅游业。岛上有巨大石像等文物古迹, 被称作

“神秘之岛”。

**首府杭加罗阿**（Hanga Roa），在岛的西南部，附近有飞机场。建有美国卫星跟踪和气象观察站。

**泉大津** 日本本州岛大阪湾东岸港市。属大阪府。东北距大阪市 12 公里。人口 6.7 万（1986）。大阪卫星城。开发早，多古代遗迹。明治中期后，毛织工业发达。1937 年筑港。1942 年设市。纺织业占全市工业产值 55%（1983）。毛布居重要地位，产品多输出国外。呢绒、针织品以及染晒工业都发达。此外有钢铁、金属工业和以汽车轮胎为主的橡胶工业。

**泉佐野** 日本本州岛大阪湾岸城市。属大阪府。东北距大阪市 24 公里。人口 9.2 万（1986）。中世纪后逐渐兴起。泉南地方中心。1911 年为镇，1948 年设市。食品工业产值居全市首位（1983）。继十九世纪棉织工业的传统，纺织工业亦发达，以棉纱、棉布、毛巾为主。毛巾生产居全国重要地位，与纺织工业有联系的梭子、木管等以及幅条、绝缘材料等产品著名。还有钢铁厂。为大阪湾内中心渔港，远洋渔业水产加工中心。

**顺川** 朝鲜北部工业城市。在平安南道中央。旧名慈山、殷山，李朝末年始用今名。农产品集散中心。战后发展化学工业，以肥料、制药为主，还有食品加工厂。设有师范大学。

**顺天** 韩国南部全罗南道港市。南临顺天湾，暖流通过。人口 11.4 万（1980）。1945 年设市。工业以碾米、农具制造为主。附近盛产稻米。水产与盐业发达。有松广寺等名胜。

**顺化** 越南中部城市。平治天省首府。跨香河两岸，距海 8 公里。人口 25 万（1975）。历史故都。1635 年起曾为历代封建王朝都城。附近产稻和荷莲。稻米集散中心之一。有碾米、水泥、机械、纺织、锯木等厂，象牙雕刻工艺闻名。铁路和 1 号公路北通广治，南通岷港，14 号公路通昆嵩和波来古等地。香江西岸的古皇城有古代宫殿，市郊有 6 座皇陵，还有天坛等名胜古迹。设有顺化大学。

**叙利亚**（Syria）国名。在西亚西部，西北临地中海，陆上和土耳其、伊拉克、约旦、巴勒斯坦、黎巴嫩为邻。面积 18.5 万平方公里。人口 1,133.8 万（1989），万分之四是阿拉伯人。信伊斯兰教。阿拉伯语为国语。首都大马士革。最西部是西亚裂谷带的北延部分，由沿海狭窄平原、阿拉威特山、阿西河谷地、东侧山地等 4 条互相平行的南北纵列地带组成，具地中海式气候。东侧山地与叙利亚—黎巴嫩边境的前黎巴嫩山一线以东为广阔高原，占全国土地的绝大部分。其北半部属干草原，为两河平原的西北部，有幼发拉底河及其支流哈布尔河等流贯；南半部属叙利亚沙漠，为阿拉伯高原的一部分。矿藏有少量石油、磷灰石、铜等。叙利亚已有 4,000 多年历史，曾先后被罗马帝国、阿拉伯帝国、奥斯曼帝国占据。第一次世界大战后成为法国的委任统治地。1946 年叙利亚共和国获得独立。1958 年同埃及合并，成为阿拉伯联合共和国的一部分。1961 年脱离阿联，成立阿拉伯叙利亚共和国。经济以农业为主。耕地大都凭借灌溉，出产小麦、大麦、棉花、葡萄、油橄榄、无花果以及梨、李等水果。出口棉花与小麦、大麦。有炼油、石油化工与钢铁、食品、纺织、皮革等工业和铜器、锡器、花边等手工业。叙利亚又是伊拉克基尔库克油田出海油管的过境地。

**叙拉古**（Syracuse）古希腊移民城市。在今意大利西西里岛东南锡拉库萨。公元前八世纪由希腊城邦科林斯所建。公元前五至前四世纪势力强盛，

为西西里岛东部霸主。在第二次“布匿战争”（公元前218—前201年）中，曾抵抗罗马侵略。公元前212年为罗马所灭。

**叙利亚沙漠**（Syrian Desert）西亚的沙漠，分布于沙特阿拉伯北部、伊拉克西部、叙利亚南部与约旦东部。面积约32.4万平方公里。年降水量不到125毫米，大部分覆有熔岩，不宜放牧，亦难通行。只在其南部哈马德（al-Hammad）地区有少量牧民。古代为西亚交通上的重大障碍。近代有油管与公路穿过。

**香川** 日本四国岛东北部的县。一级行政区。北、东、西三面临濑户内海。连同所属小豆岛、丰岛、直岛诸岛、盐饱诸岛等，面积1,882平方公里。人口102.3万（1990）。境内南高北低。讚岐山脉最高点龙王山海拔1,057米。北部海岸和岛屿部分气温高，南部山地较低。年降水量1,100毫米左右。旧讚岐国。今包括5市，首府高松市。石材是重要资源。工业有石油加工、食品、造船、有色金属冶炼（直岛炼铜，坂出炼铝）等。农业以水稻为主。河流短、水量少，水田70%以上利用贮水池灌溉。还有果园、养牛、鸡和渔业等。海岸、岛屿等自然景观为游览胜地。

**香槟**（Champagne）一译“香巴尼”。法国东北部地区名。东为洛林高原，西是中央巴黎盆地，北邻阿登高地，南至约讷河谷。包括奥布（Aube）、上马恩（Haute-Marne）、马恩（Marne）3省和阿登（Ardennes）、埃纳（Aisne）、塞纳—马恩（Seine-et-Marne）和荣纳（Yonne）等省的一部分。埃纳河、马恩河、奥布河和塞纳河流经。东部较湿润，有湖泊、草地，为肥沃的农牧区；中部较荒凉，传统牧羊；西部谷地种植葡萄。葡萄酒酿造和针织是主要工业。马恩河上的沙隆盛产葡萄酒（通称香槟酒）。有重要城市兰斯、特鲁瓦。

**香农河**（Shannon River）爱尔兰主要河流，不列颠群岛最长河流。发源于奎尔卡山（Cuilcagh）西麓的香农潭（Shannon Pot），向南流经充满沼泽地的中央低地。中经冰川作用形成的一系列湖泊，下游转而向西，形成宽阔的三角形河段（约长113公里），注入大西洋。全长409公里，流域面积10,400平方公里。在利默里克附近，河流落差达33米，建有大水电站。福伊恩斯（Foynes）以下可通航汽轮。河口渔业重要，主产鲑鱼和鳗鱼。沿岸景物优美，辟有游览区，备有游艇，并每年举办船赛，吸引大量游客。

**香农机场**（Shannon Airport）位于爱尔兰利默里克市西20公里。在香农河右岸，是欧洲西北通往北美洲航空线的中途站。人口3,700。六十年代由日、美、荷等国投资建厂后已成为新兴工业区。生产收音机、电器仪表、钢琴、针纺织品、纺织机械和塑料产品等。空运钢琴等产品出口。

**钦邦**（Chin State）缅甸的自治邦。1948年成立钦族特别区，1974年改为钦邦。在缅甸西部，北邻印度，西接孟加拉国。面积3.6万平方公里。人口36.9万（1983），以钦人为主。首府法兰。全境多山，钦岭（Chin）南北纵贯，成为伊洛瓦底江和缅甸西部入海河流的分水岭。各河有狭窄的河谷平原。境内有犀牛、象、豹等野生动物，矿藏有铜、镍等。多森林。山区居民从事狩猎和伐木业，河谷居民从事迁徙农业。生产柚木、稻、薯类和豆类等。交通不便，对外仅有北部的公路从法兰东通曼德勒，北入印度。七十年代末以来，大力发展了交通。

**钦戈拉**（Chingola）赞比亚中北部城市。东南距恩多拉96公里，有铁路相通。人口14.6万（1980）。重要铜矿开采中心，城北恩昌加矿，1939

年投产，是全国最大的铜矿。建有高品位浸出厂和尾矿浸出厂。还有金属加工、食品等小型工业。

**钦博特** (Chimbote) 秘鲁中西部城市，全国最大渔港。港湾优良，能泊大型海轮。人口 21.6 万 (1981)。原为渔村，1822 年兴建，1895 年设市。二十世纪中叶起因新钢铁厂、新港口及鱼粉加工厂的建立而成为秘鲁发展最迅速的工业城市。铁路、公路交通便利，有飞机场。1970 年 6 月受强烈地震破坏。

**钦查群岛** (Islas de Chincha) 秘鲁的小岛群。在太平洋上，东南距皮斯科 23 公里。由北钦查岛、中钦查岛、南钦查岛 3 岛组成。沿海鸬鹚、鲣鸟、鹈鹕等大量海鸟的栖息地。鸟粪层深厚。

**钦察汗国** 即“金帐汗国”。

**钦族特区** (Chin Special Division) 缅甸旧行政区名。1948 年组建，居民以钦族为主，故名。1974 年改建为钦邦。参见该条。

**钦博拉索山** (Volcán Chimborazo) 一译“琛坡拉索山”。南美洲厄瓜多尔中部西科迪勒拉山脉 (Cordillera Occidental) 的熄火山。在里奥班巴城西北 32 公里。海拔 6,310 米，为厄瓜多尔最高峰。有 5 座峰峦，峰顶终年积雪，形成广阔的冰帽，有 16 条冰川。有许多火山口。1880 年被首次登上顶峰。

**拜达** (Al Beida) 一译“贝达”。利比亚东北部城市，绿山区首府。西距班加西 160 公里，有高速公路相连。人口 7.3 万。二十世纪五十年代末新建，曾拟将首都迁此，后未实行。有阿拉伯语言与伊斯兰教研究中心。有航空站。

**拜林** (Pailin) 柬埔寨马德望省西部山村。位于豆蔻山麓，马德望西南部。以盛产宝石著名。有红宝石、蓝宝石、锆石和带条纹的玛瑙石以及一种叫泰国珠子的宝石。有橡胶试验场和婆罗门寺院。风景宜人，是游览胜地。

**拜恩** (Bayern) 又称“巴伐利亚”。德国面积最大的一州。位于东南部。邻捷克、奥地利。面积 70,554 平方公里。人口 1,122.1 万 (1991)。首府慕尼黑。属阿尔卑斯山北麓和多瑙高原。多瑙河横贯中部，其南多冰碛垅和冰蚀湖，南缘山区有全国最高峰祖格峰；北部丘陵起伏，边缘多山。冬寒夏暖；年降水量 600—1,400 毫米。石墨矿和水力资源丰富。林地占全境三分之一。农林业重要。农作物有黑麦、大麦、小麦、马铃薯、甜菜等。山地乳酪业发达。盛产啤酒花，啤酒业甚盛。工业以中小型为主，有电机、飞机和机械制造、电力、炼铝、造纸、纺织、化工、玻璃和陶瓷、食品等部门。重要城市有慕尼黑、纽伦堡、奥格斯堡、累根斯堡等。阿尔卑斯山区是重要旅游区。

**拜占庭** (Byzantium) 古国名。中国史籍称“大秦”，也名“拂菻”或“海西国”。公元 395 年，罗马帝国分裂为东西两部，东罗马帝国以巴尔干半岛为中心，领属包括小亚细亚、叙利亚、巴勒斯坦、埃及以及美索不达米亚和南高加索的一部分。首都君士坦丁堡，是古希腊移民城市拜占庭旧址，故又称拜占庭帝国。查士丁尼 (Justinian) 统治时期 (527—565 年)，占领意大利南部和西西里岛，进攻罗马，555 年消灭东哥特王国，击败西哥特，占领意大利、西班牙东南部、北非以及西地中海各岛。为当时地中海地区经济文化中心。公元七世纪阿拉伯帝国兴起后，东罗马帝国丧失了叙利亚、巴勒斯坦、埃及。十一世纪后，趋于衰落。1204 年第四次十字军东征，攻陷君

士坦丁堡，被拉丁帝国所取代。1261年拜占庭复建，但其领土只包括小亚细亚西北部、色雷斯、马其顿、爱琴海北部一些岛和伯罗奔尼撒若干据点。十四世纪后，奥斯曼帝国不断对拜占庭入侵。1453年攻陷君士坦丁堡。1461年拜占庭灭亡。古城名。古希腊移民城市。位于巴尔干半岛东端，临博斯普鲁斯海峡，扼黑海门户，当欧亚交通要冲。公元330年罗马帝国皇帝君士坦丁大帝迁都于此，改称君士坦丁堡。别称新罗马。公元395年，罗马帝国正式分裂为东西两部分，君士坦丁堡成为东罗马帝国首都。此后数百年间，成为地中海东部政治、经济、文化的中心。1453年被奥斯曼帝国占领，更名伊斯坦布尔。

**拜伦多** (Bailundo) 旧称“特谢拉达席尔瓦”(Teixeira da Silva)。安哥拉中东部铁矿。南距万博约60公里。中型老矿，开采已30余年。有矿用公路通达，矿石经木格拉铁路运洛比托出口。

**拜罗伊特** (Bayreuth) 德国东南部城市。位处菲希特尔山(Fichtel Gebirge)和弗兰克侏罗山之间的丘陵地上，美因河上源红美因河(Roter Main)畔。人口7.2万(1984)。建于1194年。交通枢纽。工业以纺织、化学、机械制造、陶瓷、造纸为主。乐器制造著名。德国作曲家瓦格纳1872年来此定居，死后葬于此。每年7、8月在此举行瓦格纳音乐节。

**拜恩林山** (Bayrischer Wald) 也叫“巴伐利亚林山”。德国东南部山脉。在波希米亚林山和多瑙河之间。是断块山，由花岗岩、片麻岩和结晶片岩等组成。西北—东南走向，延伸约145公里。海拔一般在1,000米以下，最高峰艾恩厄德里格尔山(Einödriegel)，海拔1,126米。伏尔塔瓦河、雷根河(Regen)等发源于此。森林茂密，富云杉、冷杉、山毛榉等。有石墨等矿藏。旅游业兴盛。辟有国家公园。

**拜勒耶纳** (El Balyana) 埃及城市。在上埃及中部，尼罗河西岸。棉花、谷物、甘蔗、椰枣集散地。有棉籽油工业。铁路通开罗和阿斯旺。附近有阿比多斯(Abydos)古城遗址。

**拜蒂克洛** (Batticaloa) 一译“巴蒂卡洛阿”。僧伽罗语意为“泥泞的潟湖”。位于斯里兰卡东北部，亭可马里东南。人口4.3万(1981)。有十七世纪修建的堡垒遗迹。铁路经马霍至科伦坡。公路和全国主要城镇连接。周围有稻田和椰子、蔬菜种植园。附近有气象观测站。

**拜汉卡萨卜** (Bayhan al Qasab) 也门中部城市。曾是拜汉埃米尔国的首府。位于拜汉涸河谷地中，建有机场。附近产盐、谷物、芝麻与蓝靛。

**拜特布里奇** (Beitbridge) 津巴布韦南部边境城镇。在林波波河北岸，与南非的墨西拿城隔河相望。牛和农产品集散地，附近灌溉地产马铃薯、番茄等。1974年，从哈拉雷—马普托铁路修出支线至此并与南非铁路相连接后，成为重要边境站。

**拜哈里耶绿洲** (Baharîya Oasis) 埃及西部沙漠中的绿洲。处在一长95公里、宽40公里的洼地中，由小丘环绕。种植椰枣、麦类、果类、稻谷等作物。有铁矿开采，矿石通过542公里长的新建铁路运往赫勒万钢铁厂。拜维提(El Bawîti)是主要居民点，有航空站。

**拜恩阿尔卑斯山** (Bayerische Alpen) 也叫“巴伐利亚阿尔卑斯山”。中阿尔卑斯山脉的东北部分，横亘在德国和奥地利边境。西起莱希塔山(Lechtaler Alpen)，东至奥地利库夫施泰因附近的因河左岸，长约110公里。地势高峻，一般海拔在1,000米以上。最高峰楚格峰，海拔2,962



米。多冰川、湖泊、山口。旅游胜地和冬季体育运动中心。矿藏有褐煤、石油等。

**信武里** (Sing Buri) 又名“万信”。泰国中南部城镇，信武里府首府。在湄南河右岸，曼谷北部。人口 1.85 万(1980)。谷物和鱼类集散中心。有碾米工业。公路通华富里、素攀等地。水路通猜纳、红统、曼谷。

**信浓川** 日本本州中北部河流。在新潟县中部。上游千曲川，源出关东山地的甲武信岳，曲折北流，在长野盆地会犀川，东北流经饭山入新潟县，流贯新潟平原，在新潟市入日本海。干流长 397 公里，支流众多。流域面积 1.2 万平方公里。河口附近多潟湖。上游和各支流建有水电站百余座。其中新高瀨川水电站，容量 128 万千瓦，居全国水电站首位。下游有航运、灌溉以及工业用水综合利用之利。河口新潟港为日本海沿岸最大港口。

**信德省** (Sind Province) 巴基斯坦东南部的省。东邻印度，南濒阿拉伯海。面积 14.09 万平方公里。人口 2,031.2 万(1983)，主要为信德人。首府卡拉奇。地处印度河下游平原，气候干旱，年降雨量 180 毫米。经济以农业为主。有古拉姆穆罕默德坝和洛伊德坝水利工程。全省 38% 土地已辟为耕地。棉花、小麦、水稻主要产区，棉花产量占全国三分之一。工业有纺织、水泥、机械、造船、钢铁等。水泥产量占全国 60%。铁路以卡拉奇为起点，在科特里分为两条支线：东北至拉合尔，西北到奎达。

**保和岛** (Bohol Island) 菲律宾的岛屿。位于米沙鄢群岛的中部。面积 3,975 平方公里。人口 76.3 万(1980)，主要为宿务人。多丘陵，中部是石灰岩地区，南北为冲积平原，还有大片沼泽，生长稠密的红树林和水椰子。海岸线平直，东北岸多珊瑚礁，船只不易靠岸。沿岸气候温暖干燥，内地凉湿。年平均气温 27.8℃，年雨量 1,500 毫米。产稻米、玉米、椰子。有纺织厂。北部地区可全年捕鱼。有锰矿。

**保和海** (Bohol Sea) 旧名“棉兰老海”。在菲律宾中南部。北接内格罗斯、宿务、保和及莱特等岛，南连棉兰老岛。南北宽 115 公里，东西长 270 公里。地理位置重要，是苏禄海至菲律宾海的主要通道。

**保加利亚** 国名。位于欧洲巴尔干半岛东南部，同罗马尼亚、南斯拉夫、马其顿、希腊和土耳其为邻。东濒黑海。东西长约 520 公里，南北宽约 330 公里，面积 11.09 万平方公里。人口 898.8 万(1990)，保加利亚人约占 85.3%，余为土耳其人(占 8.5%)、马其顿人、吉普赛人等。通用保加利亚语。首都索非亚。境内低地、丘陵、山地各约占三分之一。平均海拔 470 米。巴尔干山脉横贯中部，以北为广阔的多瑙河平原，以南为罗多彼山地和马里查河谷低地。最高点穆萨拉峰(2,925 米)。多瑙河流经北部边境，其支流伊斯克尔河纵贯西北境。南有马里查河及其支流登萨河。北部大陆性气候，南部受地中海影响，冬季较暖。年平均气温 10.5℃，年降水量约 700 毫米。森林占全国面积 30% 左右。矿藏有泥煤、褐煤、铁、锌、铅、铜、铀、石油等。公元前 2000 年色雷斯人定居于此。公元 681 年自多瑙河北岸南下的斯拉夫人和自高加索北部西迁的保加尔人建立保加利亚国家(史称第一保加利亚王国)。1018 年起沦为拜占庭帝国的一个行省。1187 年复建特尔诺沃王国(史称第二保加利亚王国)。1396 年起被奥斯曼帝国侵占，直至 1877—1878 年俄土战争后保加利亚王国获得独立。第二次世界大战时为法西斯德国的附庸。1944 年 9 月 9 日成立祖国阵线政府。1946 年 9 月 15 日成立保加利亚人民共和国。1990 年 11 月 15 日更名为保加利亚共和国。工业以机械制造(运

输起重机械、电器、发动机、金属切削、农业机械等)、化工、冶金、造船、炼油、食品加工为主。全国可耕地约占 40%。农产品主要有小麦、烟草、玉米、向日葵等,盛产蔬菜、水果。雪茄烟的输出量以及玫瑰油的产量和输出量均占世界首位。瓦尔纳、布尔加斯为重要海港。

**保克海峡** (Strait of Palk) 印度东南端和斯里兰卡西北部之间的海峡,沟通孟加拉湾和马纳尔湾。长 137 公里,宽 64—137 公里,平均水深 2—3 米,最深 9 米。有许多小岛断续相连。斯里兰卡沿岸的贾夫纳港与印度东南部的贸易均通过此海峡。

**保加利亚王国** (Kingdom of Bulgaria) 公元六世纪后,南部斯拉夫人越过多瑙河,进占色雷斯、马其顿和帖撒利等地。七世纪后期,多瑙河下游麦西亚 (Moesia) 地区有“七部落联盟”,包括从黑河草原移来的保加人 (Bulgarians)。679 年联盟击败拜占庭,681 年成为独立王国。因保加人首领在王国统治中占主要地位,国名称为保加利亚,史称第一保加利亚王国。1018 年被拜占庭所灭。1187 年摆脱拜占庭统治,建立第二保加利亚王国。十三世纪前期,国势强盛,领土包括马其顿、色雷斯和今阿尔巴尼亚北部,成为当时巴尔干半岛最强大的国家。但不久即趋衰落,1365 年陷于分裂。1396 年,臣服于奥斯曼帝国。1878 年《柏林条约》被分割为三部分,后大部分合并于今保加利亚。

**保罗·阿方索瀑布** (Cachoeirade Paulo Afonso) 巴西东北部圣弗朗西斯科河下游的瀑布。在阿拉瓜斯州和巴伊亚州交界处,距入海口约 306 公里。圣弗朗西斯科河从高原流入沿海低地,形成一系列急流和 3 个大瀑布,落差 84 米,平均流量 3,000 米<sup>3</sup>/秒,汛期流量超过 10,000 米<sup>3</sup>/秒。建有大型水电站 (144 万千瓦),兼防洪、灌溉、航运之利。电力供应萨尔瓦多、累西腓等东北部城镇。瀑布以下遍布茂密的热带植被,以瀑布为中心辟有国家公园。现正在其下方建设一个装机容量 295 万千瓦的引水式大型水电站。

**俄亥俄** (Ohio) 美国中部平原东北部的州。介于伊利湖与俄亥俄河之间。向为横越大陆的交通要地,铁路、航空枢纽。面积 11.6 万平方公里。人口 1,093.9 万 (1991)。首府哥伦布。最大城市克利夫兰。州名印第安语意为“美丽河流”或“大河”(指俄亥俄河)。1803 年建州。大部为平原和丘陵,仅东部有低山。湿润大陆性气候。年降水量 800—1,000 毫米。美国著名工业州之一。克利夫兰和扬斯敦的钢铁、托列多的汽车用玻璃、阿克伦的橡胶制品 (汽车轮胎等) 闻名于世,还有塑料、飞机、机械设备、印刷等工业。工业产值居全国前列。矿业以煤、石灰石著称;石油、天然气也很重要。地处玉米带东端,农业发达,主要作物有玉米、大豆、小麦、燕麦和水果等。畜牧以乳肉牲畜为主。主要城市还有辛辛那提、托列多、阿克伦等。

**俄罗斯** 十五世纪末以莫斯科公国为中心并以俄罗斯民族为主建立的中央集权国家。即十月革命前的俄国,1721—1917 年二月革命前称俄罗斯帝国,通称帝俄或沙俄。即\*“俄罗斯联邦”。

**俄勒冈** (Oregon) 美国西北部的州。西临太平洋。面积 25.1 万平方公里。人口 292.2 万 (1991)。首府塞勒姆。最大城市波特兰。州名印第安语意为“美丽之水”(指哥伦比亚河,以前该河流域称俄勒冈地方)。1846 年为美领有,1859 年建州。地形起伏较大,西部有喀斯喀特山脉和海岸山脉,东半部全为高原。西部沿岸多雨,东部高原少雨。森林占全州面积一半,与华盛顿州同为林业最盛的州。木材、纸浆、家具制造业很发达。威拉米特河

流域人口密集，州人口 70% 集中在这里，农业发达，栽培小麦、燕麦、马铃薯及各种水果。东部高原主要为小麦、肉牛的农牧业区。沿海以鲑鱼为主的渔业很盛。工业仅以果品罐头业为重要。重要自然风景区有火山口湖国家公园和富德火山 (Food) 等。主要城市还有尤金、塞拉姆。

**俄亥俄河 (Ohio River)** 美国密西西比河左岸主要支流。“俄亥俄”为印第安语“大河”的意思。长 1,580 公里，流域面积 52.8 万平方公里。源出阿巴拉契亚山地，沿俄亥俄、印第安纳、伊利诺伊与西弗吉尼亚、肯塔基之间的州界西流，在开罗 (Cairo) 注入密西西比河。主要支流有沃巴什河 (Wabash)、坎伯兰河、田纳西河等。河口年平均流量约 7,300 米<sup>3</sup>/秒。春涨秋落。长期来是美国重要水运航道，干支流总航程约 4,000 公里；有运河连接伊利湖。除运输煤、焦炭、沙石、铁、木材以外，还用于水力发电。

**俄罗斯岛** 日本海西北部彼得大帝湾内俄罗斯岛屿。隔海同符拉迪沃斯托克 (海参崴) 相对。长约 18 公里，宽 13 公里。大部覆盖阔叶林。海岸线曲折，多港湾。北部建有宽 100 米的人工运河通海峡。俄罗斯太平洋舰队基地，渔港。

**俄克拉何马 (Oklahoma)** 美国中南部的州。面积 18.1 万平方公里。人口 317.5 万 (1991)。远自公元六至十三世纪，印第安人文化繁荣，人口众多，现仍有约 17 万人，是全国印第安人最多的州。首府和最大城市俄克拉何马城。1803 年自法国购入土地的一部分。1907 年建州。大部属平缓波状起伏的地形，海拔 400 米左右，东部有欧扎克高原和乌奇塔山地。主要河流多从西向东流，注入密西西比河。温带大陆性气候，年降水量 500 毫米左右，东部降水较多。主要经济是矿业和农牧业。矿业以石油为主，产量居全国前列。此外有天然气、石膏、锌、铜、煤、银等。农牧业以肉牛和小麦为主。冬小麦产量亦居全国前列，其次有棉花、高粱、花生等。工业以农产品加工和石油炼制为主。主要城市还有塔尔萨。

**俄罗斯平原** 即“东欧平原”。

**俄罗斯陆台** 亦称“东欧陆台”或“欧洲陆台”。世界最大陆台之一。大部在俄罗斯境内。北起巴伦支海，南至黑海和里海；西起斯堪的纳维亚山脉，东抵乌拉尔山地。基底为前寒武纪结晶岩，其上沉积层大致呈水平状。地表主要为俄罗斯平原，自北而南有苔原、森林苔原、森林、森林草原和草原带。矿藏丰富，煤、铁、石油、锰、钾盐等世界著称。

**俄罗斯帝国** 俄国自 1721 年彼得一世称帝时开始，定名为俄罗斯帝国。1917 年二月革命，帝国被推翻。

**俄罗斯联邦** 亦称“俄罗斯”。世界面积最大的国家。北临北冰洋，东濒太平洋，西北临波罗的海芬兰湾。陆疆同爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、白俄罗斯、乌克兰、格鲁吉亚、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、挪威、芬兰、波兰、蒙古和中国接壤。面积 1,710 万平方公里。人口 14,800 万 (1990)，俄罗斯人占 81.1% (1979)，次为鞑靼、乌克兰、楚瓦什人。近五分之四的人口 (包括乌拉尔区)、大部分城市和首都莫斯科均在欧洲部分。西部几乎全属东欧平原，向东为乌拉尔山脉、西西伯利亚平原、中西伯利亚高原、南西伯利亚和东西伯利亚山地、太平洋沿岸山地等。西南耸立着大高加索山脉，最高峰厄尔布鲁士山海拔 5,642 米。从西到东大陆性气候逐渐加强，冬季严寒漫长；北冰洋沿岸属苔原气候，太平洋沿岸属季风气候。从北到南依次为极地荒漠、苔原、森林苔原、森林、森林草原、草原带和半荒漠带。大河有伏

尔加河、鄂毕河、叶尼塞河及勒拿河等。石油和天然气非常丰富，居世界前列地位。煤、铁、铜、铅、锌、镍、金、铂族、稀有金属、石棉、云母、钾盐、磷灰石以及森林、水力等资源丰富。十五世纪末，形成以莫斯科为中心的中央集权国家。1547年伊凡四世改称“沙皇”。1721年宣布俄罗斯为帝国。1917年十月革命后，成立俄罗斯苏维埃联邦社会主义共和国。1922年12月，同乌克兰等组成苏维埃社会主义共和国联盟（简称“苏联”）。1991年底苏联解体后，称俄罗斯联邦或俄罗斯。工农业均发达。以机械制造、能源、冶金、建筑材料等重工业为主，原油、天然气、煤炭、钢铁、化肥、汽车、机床产量很多，纺织（棉、丝、麻、毛织品）工业亦很重要。农业主要种植谷物、马铃薯、亚麻、甜菜、向日葵以及饲养猪、牛、羊等。乌拉尔及其以西地区繁盛；乌拉尔以东的亚洲部分地区地广人稀，交通不便，经济尚少开发。

**俄斯特拉发**（Ostrava）捷克东北部边境城市，北摩拉维亚州首府。在奥得河、奥帕瓦河（Opava）和俄斯特拉维采河（Octravice）汇流处。人口32.4万（1984）。是在俄斯特拉发—卡尔维纳煤田开发中兴起的采煤、冶金工业基地。煤产量居全国首位。钢铁产量在全国占较大比重，有1828年建的维特科维采钢铁厂。焦炭、化工、重型机械制造业亦较发达。设有机械制造和矿业等高等学校。

**俄克拉何马城**（Oklahoma City）美国俄克拉何马州首府。位于州的中部。1910年成为州首府。农畜产品大集散地，工商业中心。人口44.3万（1984），大市区83.4万（1980）。始建于1889年。1928年发现石油以来，石油加工工业即成为重要部门。此外有飞机制造、油井设备、钢铁制品、家具、纤维、电子设备、食品加工等工业。附近有重要的空军基地。有州历史博物馆、牧童博物馆。

**俄罗斯博物馆** 旧称“米哈伊洛夫宫”。俄罗斯及世界著名历史博物馆。在圣彼得堡。创建于1895年。以水彩画、雕刻、实用艺术品和民间艺术品著称。冬宫的许多文物在此陈列。至1975年已收藏各类古物、艺术品31.6万件。

**俄斯特拉发—卡尔维纳**（Ostrava Karvina）捷克北部重要煤田。面积950平方公里。北与波兰西里西亚煤田相连。煤层离地表深度一般500—1,000米，深1,800米以上的煤藏量约110亿吨，其中1,000—1,200米处有60—70亿吨。用井下方法开采。80%的煤宜于炼焦，煤产量占全国的80%以上。主要生产中心俄斯特拉发。

**秋田** 日本本州北部的县。一级行政区。西濒日本海。面积11,612平方公里。人口122.7万（1990）。东境为奥羽山脉，中部为出羽山脉，其间为盆地，西部为沿海平原。奥羽山矿产资源比较丰富，温泉亦多。夏温暖，冬寒冷，多积雪，日照少。低地年平均气温10.4℃，年降水量1,800毫米。旧为羽后国、陆中国各一部。现包括九市。首府秋田市。农业发达，产值占全国2.6%（1982）。水稻产量居全国第三位。工业产值仅占全国0.4%（1982）。但采矿业有一定地位，主产石油，次为铜、铅、锌等。工业以炼油、有色金属加工、化学、造纸等为主。日本本州西北部城市，秋田县首府。临日本海，在雄物川河口右岸。人口29万（1985）。面积459.3平方公里。1889年设市。古政治、经济中心。后发展成为工业中心。市西北部八桥油田产石油。工业以木材、造纸、炼油、化学、食品为主。稻米产区中心。

渔业基地。秋田港为日本海岸重要港口。多名胜古迹。

**秋明** 州名。属俄罗斯。在乌拉尔以东、西西伯利亚的中部和北部。面积 143.5 万平方公里。人口 283.7 万（1987），俄罗斯人占 80%，次为鞑靼人、乌克兰人等。辖汉特—曼西 和亚马尔—涅涅茨两个自治区。首府秋明。海拔 50—150 米。最高点 285 米。鄂毕河流经全境，沼泽广布。由北往南依次为苔原、森林苔原、森林、森林草原和草原带。大陆性气候。1 月平均气温 -29—-17；7 月 14—18。年降水量 220—600 毫米。石油、天然气资源丰富，储量居俄罗斯以及欧洲第一位。1984 年开采原油 3.66 亿吨，天然气 3,240 亿立方米。有通往俄罗斯欧洲部分、乌拉尔及西伯利亚南部的多条大口径油、气管道。畜牧业较重要，驯鹿饲养很多。作物以小麦为主。主要城市还有苏尔古特等。市名。俄罗斯西西伯利亚城市，秋明州首府。在托博尔河支流图拉河下游。人口 42.5 万（1985）。建于 1586 年。十月革命前是西伯利亚重要的商业和运输中心。六十年代中随油田的大规模开发而发展。铁路运输枢纽，河港。通往第二巴库的多条输油管经此。工业以机械制造（造船及修船、发动机、电机、仪表、锻压机械等）、木材加工及化学工业（塑料、制药）为主。农、畜、鱼品加工亦较重要。有多所高等学校。

**秋明油田** 见“西西伯利亚油气区”。

**科万**（Cobán）一译“科班”。危地马拉中部城市，上韦拉帕斯省（Alta Verapaz）首府。位于中部高地卡阿邦河（Cahabón）畔，海拔 1,320 米。人口 4.35 万（1983）。始建于 1538 年。周围咖啡产区的工商业中心。有纺织、制革、咖啡加工、水泥等工业。交通枢纽。附近的玛雅文化古迹和岩溶兰金洞是旅游点。

**科夫**（Cobh）爱尔兰南部海港。位于科克湾北端的格雷特岛（Great）上，码头紧靠岛南岸。人口 6,587（1981）。是天然良港，吃水 9 米的海轮可自由出入。军港。十七世纪始所制黄油即已闻名。有多种食品加工业，并有汽车及拖拉机装配厂。建有大油库。

**科比**（Corby）英国英格兰北汉普敦郡的城镇。人口 5.2 万（1982）。面积 80 平方公里。1931 年还是一个 1,600 人的村庄；1950 年以后钢铁工业迅速发展，成为英格兰中部工业区新兴冶金城市。著名的钢管制造中心之一。有工学院与中世纪教堂。

**科卡**（Koka）埃塞俄比亚著名水利工程所在地。在阿瓦什河上游，西北距亚的斯亚贝巴 80 公里。水坝长 484 米，高 47 米；坝后水库面积 260 平方公里，蓄水 30 亿立方米；坝下方有装机容量 5.4 万千瓦的水电站。1960 年建成，向首都及其周围城市和德雷达瓦等地供电。并有灌溉之利。

**科宁**（Konin）波兰中西部城市，科宁省首府。临瓦尔塔河南岸。人口 6.7 万（1982）。地理位置适中，十三世纪起即已发展为水陆交通和商业中心。现为波兰重要的采掘和动力中心之一，附近有丰富褐煤矿，建有电站多座。冶金（炼铝）和炼焦工业也重要，尚有建筑材料（制砖）和食品加工等工业。市内多古建筑。

**科克**（Cork）在爱尔兰南部，是仅次于都柏林的全国第二大城。科克郡首府，科克湾西北端的港口。人口 13.6 万（1981）。位于利河（Lee）口附近，临大西洋。部分城市建于河口岛上。是天然良港。建有冶金、汽车制造（包括车胎）、造船、工程机械和石油加工等工业。黄油、啤酒、火腿和罐头等食品工业著名。1849 年所建的皇后学院（1908 年成为国立爱尔兰大学

的一部分) 设此。

**科利** (Collie) 澳大利亚西澳大利亚州西南部城镇。位于班伯里东南的科利河上, 距珀斯 160 公里。人口 7, 700 (1981)。附近有煤矿区, 供应本州所需要的煤炭。科灵 (Kolding) 丹麦日德兰半岛东部的城市。临科灵海峡。人口 4.2 万 (1982)。商业和工业中心。铁路枢纽。建有水电站。工业有造船、水泥和机器制造等部门。输出各类和畜产品。有渔业。有建于十世纪的丹麦最古老的石筑教堂。

**科林** (Kolin) 捷克中部城市。属中捷克州。在拉贝河畔。人口 3 万。铁路枢纽。河港。有机械制造 (车厢、电机设备)、化工 (药品等)、印刷和食品工业。

**科罗** (Coro) 委内瑞拉西北部城市, 法尔孔州首府。位于梅达诺斯地峡 (Médanos) 南端, 海拔 16 米。人口 7.1 万 (1981)。建于 1527 年, 原名“圣安娜—德科里亚纳” (Santa Ana de Coriana), 为西班牙探险队活动的基地。重要农牧区的商业中心。工业有家具、干酪、汽水、建筑材料、雪茄烟等。附近有盐场和煤矿。其东 11 公里的维拉 (La Vela) 为其外港, 有铁路和公路相通, 输出皮毛和农产品。公路和机场联系国内主要城市。有委内瑞拉最古老的教堂 (建于 1531 年)。

**科钦** (Cochin) 一译“柯钦”。印度喀拉拉邦中部阿拉伯海岸的港口城市。在文巴纳德湖出口处。人口连郊区 68.6 万 (1981)。1970 年埃纳库拉姆并入。正当科伦坡—孟买航线上, 是印度重要的海港之一, 又是避风良港。设有大型船坞及煤炭、石油装卸码头。有造船与炼油工业。进口石油与煤炭为大宗。出口石油产品、热带物产和水产品。有航空站。

**科莫** (Como) 意大利北部阿尔卑斯山南麓城市。在科莫湖西南端, 米兰以北 40 公里处。人口 9.5 万 (1981)。丝绸工业历史悠久 (始于 1510 年), 负有世界盛名, 另有电器、银器与搪瓷等工业。是通向瑞士的铁路交点与旅游中心。有建于 1215 年的市政厅、十四世纪的大理石教堂等哥特式与文艺复兴时期建筑、国立丝绸学院与丝绸研究所。

**科特** (Kotte) 斯里兰卡城市。位于科伦坡东南 8 公里, 实为该布郊区。人口 10.2 万 (1984)。十五至十六世纪曾为僧伽罗王朝都城。交通便捷。周围有潟湖、沼泽。市内有稻田和其他种植园。产稻、蔬菜、椰子、肉桂、橡胶等。

**科隆** (Köln) 一译“科伦”。德国西部莱茵河畔名城和重工业城市。人口 95.3 万 (1983), 仅次于柏林、汉堡和慕尼黑。公元前 38 年建为古罗马要塞。曾是汉萨同盟主要成员。因位居欧洲东西和南北交通要冲, 中世纪时经济已颇发达。十九世纪中叶后, 随鲁尔煤田开发和铁路修筑, 发展更迅速。巨大水陆交通枢纽, 重要的河港。科隆—波恩航空站位于东南郊, 市内有通往布鲁塞尔、波恩等地的直升飞机场。工业有军工、冶金、机械、化学、制药、炼油、纺织、食品等部门。全国重要褐煤产地之一, 建有大火电站。全国金融中心之一。第二次世界大战时遭严重破坏。多古迹, 如著名科隆大教堂 (圆顶上的两塔尖高达 161 米)、罗马时代地下广场等。马克思和恩格斯曾在此创办《新莱茵报》。(Colón) 巴拿马中北部的港市, 全国第二大城, 科隆省首府。位于巴拿马运河北口。人口 6 万 (1980)。居民中多开凿运河黑人劳工的后裔。1825 年始建于沼泽遍布的曼萨尼约岛 (Manzanillo) 上。1855 年随巴拿马铁路敷设至岛而成为巴拿马加勒比海岸最重要港口。地

处运河区内，主权属巴拿马共和国。港口设施多建在毗连的克里斯托瓦尔城东 8 公里拉斯米纳斯湾(Las Minas)。建有大型炼油厂。1953 年设立科隆自由贸易区，现为国际贸易中心。巴拿马铁路的北部终点。

**科塔** (Kota) 印度拉贾斯坦邦东部城市。位于昌巴尔河右岸的科塔平原中，德里至孟买铁路线上。人口 34.7 万(1981)。平原上灌溉方便，产小麦、稻、玉米、油料、豆类等。利用昌巴尔河水电站电力，工业发展迅速，有合成纤维、聚氯乙烯和化肥等，还有棉纺织、毛织、机械、玻璃等工业。

**科布多** 又名“吉尔格朗图”。蒙古西部古老城市，经济、文化中心，科布多省首府。人口 1.8 万(1980)。1730 年在科布多河畔建镇，1763 年因水灾迁到布扬图河下游，大湖盆地中心。气候较温暖，水草丰美，附近国营农场产谷物、牛乳、羊毛、马铃薯。手工业早有发展，有洗毛、食品、汽车修配、木材加工等厂。通往中国新疆的要地。对俄罗斯贸易中心。

**科尔马** (Colmar) 法国东北部上莱茵省(Haut-Rhin)首府。位于莱茵河支流伊尔河以西，孚日山以东。地处平原。人口连郊区 8.2 万(1982)。有纺织、食品、化学、机械和木材加工等工业。重要的葡萄酒市场。有铁路经过，运河向东连接莱茵河，还有输油管过境。设有纺织工业学校。

**科尔达** (Kolda) 塞内加尔南部城市，1984 年新设的科尔达区首府。在卡萨芒斯河上游北岸，西距济金绍尔 170 公里。附近为农业重点开发区，出产稻谷、花生。有农产品加工工业。公路通济金绍尔、坦巴昆达和考拉克。有航空站。

**科尔察** 阿尔巴尼亚东南部城市，科尔察区首府。在科尔察平原东部，莫拉瓦山麓附近，邻近希腊边境。人口 5.7 万(1983)。1280 年见于记载。中世纪曾是通亚得里亚海商道的要站。公路枢纽。东南部经济、文化中心。有纺织、皮革、制糖、玻璃、精密仪器、铜冶炼、烟草等工业。小麦、甜菜、玉米集散地。附近的姆博列—德雷诺瓦为采煤区。

**科尼亚** (Konya) 土耳其城市，安纳托利亚高原中南部农业区的主要中心，科尼亚省省会。背靠托罗斯山，面向科尼亚盆地，海拔 1,027 米。人口 40.7 万(1984)。据考证已有五千年历史，多古迹。有苦修僧教派创始人扎巴尔·丁·鲁米的陵墓，为朝圣地与旅游中心。1896 年巴格达铁路通此后，发展成为科尼亚盆地最大城市。为农产品的加工中心，有甜菜糖、面粉、棉纺织、丝织、皮革制品、地毯等工业，还有拖拉机厂与炼铝厂。

**科西拉** (Corcyra) 古希腊城邦。在爱奥尼亚海科孚岛(克基拉岛)东岸，今称克基拉，属希腊。

**科西河** (Kosi River) 尼泊尔最大河流。位于尼泊尔东部。发源于喜马拉雅山区，上游分三支：北支阿龙河(Arun)为正源；西支孙科西河(Sun Kosi)；东支塔木尔河(Tamur)，三者 在丹库特附近汇成科西河，最后注入印度恒河。全长 255 公里。流域面积 5.9 万平方公里(其中 5,770 平方公里为冰川区)。水源由降水和高山融雪补给。径流年内分配不均，6—10 月降雨集中，流量占全年 83—84%；枯水期(11 月至次年 5 月)流量占 16—17%。

**科托尔** (Kotor) 南斯拉夫黑山南部海港。临亚得里亚海科托尔湾南端。人口 2.1 万(1981)。公元七世纪见于史籍。十五世纪起被威尼斯、奥地利等国控制。1918 年归南斯拉夫。工业以食品加工为主，还有造船、机械等。有海军学院、海洋博物馆、历史档案馆、疗养院等。有中世纪教堂、罗

马建筑等古迹。游览胜地。

**科托努** (Cotonou) 贝宁最大城市和港口。在国境东南部几内亚湾沿岸, 东北距首都波多诺伏 35 公里, 是其外港。人口 48.7 万 (1982)。十九世纪曾为法国殖民者军事据点, 1890 年毁于火灾。1965 年建成现代化深水港。全国政治、经济、文化中心, 大部分政府机关设此。有机械、水泥、榨油 (棕油)、食品 (啤酒、罐头、肉类加工)、纺织、日用化学等小型工业。铁路北达帕拉库, 东北达波多诺伏, 尼日尔部分进出口货物经此转口。有国际机场。1970 年设国立大学。

**科伦坡** (Colombo) 斯里兰卡首都。全国政治、经济、交通和文化中心。印度洋重要港口, 世界著名的人工海港。位于西南部凯拉尼河 (Kelani) 口以南。人口 68 万 (1989)。公元 700 年左右为穆斯林商业城镇, 命名“卡兰巴”。十六世纪葡萄牙殖民者建立军事要塞, 改今名。十七世纪以后, 为主要对外贸易港口。欧亚非各国和太平洋地区航运的必经之地。集散全国 90% 的对外贸易商品。交通枢纽。铁路和公路连接全国各地。国际机场通世界各大城市。有纺织、炼油、化肥、轮胎、机器制造和钢铁等大中型工厂。凯拉尼河可提供全市充足的水源。上游有 4 座水电站, 供全城电力。建有国际会议大厦、斯里兰卡大学分校和国家博物馆。近郊有代希瓦拉 (Dehiwala)、芒特拉维尼亚 (Mount Lavinia)、拉特默拉纳 (Ratmalana) 和凯拉尼亚 (Kelania) 等卫星城市。

**科农戈** (Konongo) 加纳中部城市。在夸胡高原南麓, 西距库马西 50 公里。加纳主要金矿开采中心之一。阿克拉—库马西铁路要站。

**科希马** (Kohima) 印度东北部城市, 那加兰邦首府。人口 3.6 万 (1981 年)。在达扬河 (Dayang) 畔, 有公路南通英帕尔, 北入布拉马普特拉河谷, 雨季道路常受阻。工业以传统的手工棉织品驰名。那加兰邦文化、教育和集市贸易中心。

**科希策** (Kosice) 斯洛伐克东部城市, 东斯洛伐克州首府。在赫尔纳德河 (Hernád) 右岸谷地, 斯洛伐克矿山山麓旁。人口 21.4 万 (1984)。建于九世纪。中世纪以手工艺品著称。铁路枢纽。附近建有大型冶金联合企业, 生产多种钢材。还有重型机械制造、采矿 (菱镁矿)、食品加工、服装、木材加工等工业。有十四至十五世纪建筑古迹。设有博物馆和大学。

**科孚岛** (Corfu) 即“克基拉岛”。

**科沙林** (Koszalin) 波兰西北部城市, 科沙林省首府。北距波罗的海岸约 10 公里。人口 9.4 万 (1982)。首建于 1214 年。有金属加工 (车辆、汽车部件、农业机械)、纺织 (亚麻和大麻)、建筑材料、造纸等工业。什切青到格但斯克的铁路干线经此。已发展为滨海旅游胜地。东北的达尔沃沃 (Darlowo) 和西面的科沃布热格; (Kolobrzeg), 为波罗的海岸两渔港。

**科阿莫** (Coamo) 西印度群岛波多黎各中南部城镇。位于中科迪勒拉山南麓科阿莫河畔。人口 1.3 万 (1980)。始建于 1580 年。粮食及其他农产品的集散中心。工业有咖啡加工机、飞机无线电装置及运动衫制作等。附近有 19 世纪教堂。城西南 5 公里处有温泉。

**科林托** (Corinto) 尼加拉瓜西岸海港、城市。位于太平洋科林托湾阿塞拉多雷斯岛 (AserradOres) 的东南端; 同大陆仅隔狭窄的塞瓦略斯 (Ceballos) 海峡, 有公路桥、铁路桥相连。人口 2.2 万 (1980)。始建于 1840 年。1958 年建成深水港。全国第一大港, 承运全国大部分的出口货物。



有太平洋铁路、公路通首都马那瓜及南部重要城市；有飞机场。附近有海滨休养地。

**科林斯** (Kórinthos) 希腊南部城市。在伯罗奔尼撒半岛东北，临科林斯湾。人口 2.2 万 (1981)。公元前三千年古希腊人即已定居，科林斯文化盛行。公元前五世纪，科林斯城邦国家称雄一时，工商业发达。伯罗奔尼撒战争后衰落。1858 年受地震破坏，后即重建。1893 年科林斯运河凿成后商业繁盛。1896 年开始发掘古城遗址。有建于公元前 550 年的阿波罗神庙遗址、凯旋拱门、圆形剧场等。1984 年希腊与苏联合营铝土矿开采和炼铝，成品输往苏联与保加利亚。

**科拉洪** (Kolahun) 利比里亚北部城镇。在泽利巴河 (Zeliba) 左岸，南距蒙罗维亚 240 公里，有公路相通。农畜产品集散地。附近产可拉果、棉花、菠萝，牲畜饲养业亦盛。有航空站。

**科拉湾** 巴伦支海南部峡湾。在俄罗斯科拉半岛北岸。长 57 公里，宽 1—7 公里。水深 70 米以上，入口处深达 200—300 米 (最深 327 米)。两岸为陡峭岩岸。因受北大西洋暖流支流北角暖流影响，除南部沿岸冬季结薄冰外，湾内大部终年不冻。半日型潮，最大潮差达 4 米。有科拉河和图洛马河 (Ty) 注入。俄罗斯北方舰队主要驻地。沿岸重要港口有不冻港摩尔曼斯克和北莫尔斯克等。

**科佩尔** (Koper) 旧名“卡波迪斯特里亚” (Capodistria)。斯洛文尼亚西南部港市。在的里雅斯特半岛西北的小岛上，以海堤与大陆相接。人口 4.2 万 (1981)。公元七世纪斯拉夫人在此设居民点。十三世纪起先后被威尼斯、奥、意等国控制。1954 年归南斯拉夫的斯洛文尼亚。有汽车装配、无线电、塑料、制盐等工业。有建于中世纪的教堂、钟楼和哥特式走廊。

**科金博** (Coquimbo) 智利中北部的一区 (四区)。东界阿根廷，西临太平洋。面积 4.06 万平方公里。人口 48.7 万 (1990)。首府拉塞雷纳。1974 年建区，由埃尔基 (Elqui)、利马里 (Limari)、乔阿帕 (Choapa) 3 省组成。东为安第斯山地，中为中央谷地，西为海岸山脉和狭窄海岸平原。属干旱与半干旱气候，年平均气温 15℃，降水稀少并集中于冬季。农业靠灌溉，主产葡萄、谷物、苜蓿、蔬菜等。山区饲养山羊、绵羊、牛和驴。矿产有铁、金、锰、铜、汞等。工业以酿酒、纺织、化学、食品为主。铁路、泛美公路纵贯全省。智利中部太平洋岸城市，科金博区埃尔基省首府。位于埃尔基河入海口处，背山临海。人口 7 万 (1982)。始建于 1850 年。优良避风港，为拉塞雷纳的外港，主要输出水泥、磷肥、农产品和精矿砂。有冶炼厂及其他小工业。附近建有水电站和炼油厂，开采铁、银、铜、钼等矿藏。铁路、泛美公路连接东北 10 公里的拉塞雷纳，组成综合工业区。

**科姆洛** (Komló) 匈牙利南部城市。在迈切克山北坡，南距佩奇 12.8 公里。人口 3 万 (1984)。铁路终点。附近产煤，有炼焦厂。焦煤供多瑙新城冶金联合企业用。

**科威特** (Kuwait) 国名。位于阿拉伯半岛东北部，波斯湾头西岸。面积约 1.8 万平方公里 (包括阿拉伯半岛的东北角及其附近的布比延、费莱凯等岛屿)。人口 183 万 (1988)，一半为来自外国的工人。居民绝大多数为阿拉伯人，信伊斯兰教。阿拉伯语是国语。首都科威特城。全境为一波状起伏的荒漠，西南部的杜卜迪伯高原海拔 275 米，为全国地势最高的地方。北部有山地，西部有莱亚哈丘陵。气候干热，年降水量 25—170 毫米。无常

年有水的河流，淡水缺乏，饮水主要来自伊拉克及淡化海水。公元七世纪是阿拉伯帝国的一部分，1871年成为奥斯曼帝国巴士拉省的一个县。1899年被英国控制，1939年正式沦为英国保护国。1961年6月19日科威特国宣布独立。石油资源丰富，1991年探明储量约128.7亿吨。南部的布尔干油田为世界最大油田之一。石油开采是主要经济命脉，财政收入90%以上来自石油。1978年产原油11,000万吨（1991年为631.5万吨），为世界主要产油国之一。除开采石油外，现正开采丰富的海底气田。耕地面积只占全国面积的1%，粮食、蔬菜、水果大都靠进口。工业主要有石油化工（以化肥为主）、炼油等部门，其他工业有面粉、建筑材料、食品加工等。沿海水产较丰富，主要产珍珠和虾。畜牧业主要饲养马、羊、骆驼。出口主要为石油，进口生活日用品。东南同沙特阿拉伯交界处有中立区，面积5,700平方公里，富藏石油。1970年两国对该区划定界线，分别统治。（Al Kuwayt）全称“科威特城”。科威特国的首都和港口。位于科威特湾南岸。是阿拉伯半岛东岸最重要的深水港。全国政治、经济中心。人口16万（1989）。建于十八世纪初，1938年因本国发现石油城市迅速发展。五十年代建成现代化城市。有石油化工、化肥、食品加工等工业。输出石油、皮革、羊毛等。也是波斯湾沿岸许多小港的转口港。其南有卫星城哈瓦利（Hawalli）和萨利米耶（Salmiyah）。

**科哈特**（Kohat）巴基斯坦西北部城市。位于科哈特河北岸，白沙瓦城南。地处盆地中央，周围产小麦、粟，饲养骆驼和山羊等。农牧产品集散地。有纺织、皮鞋等工厂。铁路、公路通拉瓦尔品第和白沙瓦等地。

**科科拉**（Kokkola）芬兰西部海港。滨波的尼亚湾。人口3.4万（1981），几乎半数人操瑞典语。建于1620年，十八世纪成商业要地。铁路枢纽。工业有木材加工、机器制造、皮革等。输出木材和木制品。有十五世纪所建的教堂，还有艺术博物馆。

**科科河**（Río Coco）又称“塞哥维亚河”（Segovia）。中美洲最长的河流。源于洪都拉斯最南部圣马科斯（San Marcos de Colón）以西山地，东流入尼加拉瓜境内，中下游构成尼加拉瓜和洪都拉斯界河，在萨鲁瓦以下分成3条叉流注入加勒比海。全长750公里。年平均流量500米<sup>3</sup>/秒。中游多急流，在卡列洪德科连特斯利拉（Callejón de Corrientes Lira）处建有大水库和水电站。中游以下225公里可全年通航吃水浅的船只和浮运木材。

**科科莫**（Kokomo）美国印第安纳州的工商业城市，在印第安纳波利斯以北93公里处。人口4.7万。1842年原是印第安人的贸易点。1865年建市。位于富饶农业区的中心。铁路四通八达。工业有汽车零件、精密仪器、无线电、农具、橡胶制品、服装、罐头食品等。第一辆美国汽车1893年在这里产生。

**科莫湖**（Lago di Como）意大利北部阿尔卑斯山山区著名湖泊之一。南距米兰40公里。为群山环抱的南北向陷落凹地，东北高、西南低，湖面海拔约200米。面积145平方公里。最大深度达410米。湖滨多栽培葡萄、无花果、石榴、油橄榄与栗等；湖中产鲑、鳟、鳗与鲱等鱼类。以自然景色优美著称，滨湖建有许多华丽的别墅、公园，沿湖一带为旅游胜地。湖上可通轮船。

**科索沃**（Kosovo）南斯拉夫东南部的自治省，属塞尔维亚共和国。面

积 1.09 万平方公里。人口 158.4 万 (1981)。约三分之二是阿尔巴尼亚人,余为塞尔维亚人、克罗地亚人、土耳其人等。首府普里什蒂纳。境内多丘陵山地。温带大陆性气候,年降水量 700 毫米。农业以谷物、烟草、葡萄种植为主。山地饲养牛、羊。有占全国一半的铅、锌矿和 60% 的煤矿。工业以采矿、电力、有色金属冶炼为主。城乡手工艺和手工业普遍。重要城市还有佩奇和普里兹伦。

**科特卡** (Kotka) 芬兰东南的海港城市,接近俄罗斯边境,位于芬兰湾凯米河口的两个小岛上,西距赫尔辛基 113 公里。人口 6.1 万 (1981)。建于 1878 年。同芬兰大陆有铁路桥相连,水陆交通交点。芬兰东部大森林区的木材,沿河流放集中于此。是全国锯木和造纸工业中心,还有机械、造船、化肥等工业。出口木材、纸浆和赛璐珞。

**科特里** (Kotri) 巴基斯坦南部工商业城市。位于印度河下游西岸,海得拉巴之西。郊区产小麦、棉花、稻。有电器、黄麻加工等工厂。横跨印度河的桥梁与对岸海得拉巴市相联。铁路、公路通卡拉奇、苏库尔、达杜等地。城北 7.2 公里的科特里拦河坝,为印度河下游大型水利工程之一。

**科维哈** (Cobija) 玻利维亚北部边境城镇,潘多省 (Pando) 首府。在亚马孙平原阿克里河 (Acre) 右岸,对岸是巴西的布拉西莱亚 (Brasileia)。海拔 280 米,气候湿热。人口 4,852 (1984)。河港,是橡胶、巴西坚果、大米、玉米、香蕉、甘蔗、硬木、药用植物等农、林产品的集散地。有飞机场,公路通里科港。

**科隆布** (Colombes) 巴黎市西北郊工业区。位于塞纳河畔。人口 7.8 万 (1982)。生产汽车轮胎,还有冶金、电子、电器和马达制造工业,1924 年为举行奥林匹克运动会建造了有 65,000 个座位的体育场。

**科斯岛** (Cos) 希腊岛屿。位于爱琴海东南,是多德卡尼索斯群岛中的第二大岛 (次于罗得岛)。面积 288 平方公里。人口 2 万 (1981)。主要城市科斯在北岸,人口 1.2 万 (1981)。最高峰迪卡伊沃斯山 (Dhikaios) 海拔 846 米。南部为起伏的石灰岩山地,北部沿海为肥沃低地,有普里翁山 (Prión) 泉水灌溉。产葡萄、无花果、油橄榄、玉米、甜瓜、烟草等,均有出口。多地震,1933 年大震使科斯市损失惨重,后重建。

**科森扎** (Cosenza) 意大利南部城市。在卡泰纳科斯蒂埃拉山 (Catena Costiera) 东坡、卡拉蒂河 (Carati) 上游。人口 10.7 万 (1982)。粮食、葡萄酒、橄榄油、生丝与水果等农产品的集散地。工业以毛纺织、食品与家具为主。有铁路通加坦扎罗。有中世纪罗马式大教堂,收藏艺术珍品甚多。在 1783、1854、1870 与 1905 年的地震中城市数次被毁,后重建。

**科德角** (Cape Cod) 美国马萨诸塞州东南部,向大西洋突出的科德角半岛的顶端。为沙洲状的岬角。岬角上有灯塔。半岛部分由沙组成,呈腕状,长 104 公里,宽 1.6—32 公里,与大陆间围成科德角湾。半岛成为波士顿与纽约间海上交通的障碍,1913 年在半岛基部开了运河,缩短航程达 120 公里。

**科摩罗** (Comores) 印度洋西部岛国。在莫桑比克海峡北端的科厚罗群岛上,距马达加斯加约 500 公里。由大科摩罗、昂儒昂、马约特、莫埃利 4 个主岛和一些小岛组成,面积 2,235 平方公里。人口 48.7 万 (1989),主要是马达加斯加人、阿拉伯人和黑人的混血种人。多信伊斯兰教。官方语言为法语。首都莫罗尼。是一群火山岛,多死火山,唯一活火山卡尔增拉山

(Karttla)在大科摩罗岛南部,海拔2,560米,是群岛最高峰。各岛地势崎岖,起伏较大,沿海有平原,岛周为珊瑚礁环绕。热带气候,5—10月凉爽干燥,11月—次年4月炎热潮湿,年降水量1,000—3,000毫米。多森林。中世纪深受阿拉伯文化影响。1841—1898年各岛先后被法国侵占,沦为法国保护地,1912年被改为殖民地。1957年成为法国的海外领地。1961年实行内部自治。1975年7月6日宣布独立,名科摩罗伊斯兰联邦共和国。居民多从事农业。以盛产华尼拉、丁香、依兰依兰等香料作物著称,有“香岛”之喻。还产木薯、椰子、咖啡、水稻、玉米等。主要出口香精和椰干,进口石油制品、车辆和粮食等。

**科霍戈** (Korhogo)科特迪瓦北部城镇,科霍戈省首府。人口6.2万(1981)。北部地区谷物、棉花、剑麻和牲畜集散地。有轧棉、食品工业。设有兽医研究站。附近蕴藏铌铁矿。公路通国内主要城镇和邻国几内亚。有航空站。

**科马尔诺** (Komárno)斯洛伐克南部城市。邻匈牙利边境。在瓦赫河和多瑙河汇流处。人口2.9万。铁路要站;有铁桥同对岸匈牙利的科马罗姆(Komarom)相通。河港,是中欧和东南欧间煤和石油贸易的重要转运中心。船舶制造基地,生产内河船舶和海轮。有食品工业。郊区葡萄种植业发达。

**科马亚瓜** (Comayagua)洪都拉斯中西部城市,科马亚瓜省省会。西部商业中心。位于乌马亚河(Humaya)右岸肥沃谷地,西北距特古西加尔巴60公里。海拔459米。人口5.2万(1983)。始建于1537年,曾为西班牙洪都拉斯殖民地的首府。1821年革命运动的中心。1880年前曾为共和国首都。有卷烟、药品、制皂、建筑材料、冶金等工业。公路通特古西加尔巴。市内多殖民时期建筑,有中美洲最古老的大学(建于1632年)。

**科夫罗夫** (КoBpoB)俄罗斯欧洲地区中部城市。在奥卡河支流克利亚齐河畔。人口15.3万(1985)。十二世纪见于史籍,1778年建市。河港。铁路要站。十八世纪以来棉纺织工业发达。机械制造亦重要,以产挖掘机著称,还制造自动织袜机和磅秤等。有古建筑艺术博物馆。

**科布伦茨** (Koblenz)德国西部城市。在摩泽尔河与莱茵河交汇处。人口11.3万(1983)。为古罗马城镇。公元六世纪曾为法兰克王室驻地。早期即以商业著称。中莱茵河地区商业(特别是葡萄酒)中心、石油港和旅游地。工业有家具、服装、化学、仪器制造等部门。不少工业分布在市郊。第二次世界大战时曾遭破坏,战后历史建筑多恢复,新建者具有现代化形式。城外湖山秀丽,旅游业颇盛。

**科布多河** 蒙古西部内陆河。在大湖盆地。源于阿尔泰山东北麓,东南流注入哈拉乌斯湖。全长516公里,流域面积约5万平方公里。沿岸草原茂盛,经济中心科布多。

**科卢韦齐** (Kolwezi)扎伊尔南部铜矿业城市,在沙巴区西南部。人口8万(1978)。1941年开始现代化采铜。现为重要的铜钴矿采炼中心,有大型采矿、选矿和铜、钴、锌冶炼企业。铁路通卢本巴希和非洲大西洋与印度洋沿岸港口。

**科尔皮诺** 俄罗斯西北部城市。在涅瓦河支流伊若拉河畔,圣彼得堡东南26公里处。人口13万(1985)。建于1722年。1912年建市。以金属加工和重型机械制造(大功率挖掘机、铸造、轧钢设备和动力机械)为主,次为建筑材料工业和云母加工。

**科尔多瓦** (Córdoba) 西班牙南部的省。面积 13,718 平方公里。人口 71.7 万 (1981)。首府科尔多瓦。瓜达尔基维尔河横贯,分为南北两部分。摩勒纳山地盘亘北部,有铅、锌、煤矿,工业发达。南部为坎皮纳平原 (Campiña),产油橄榄、葡萄、谷物。旅游业发达。西班牙南部城市,科尔多瓦省首府。在莫雷纳 (Morena) 山麓,瓜达尔基维尔河畔。人口 28.4 万 (1981)。原为腓尼基人和迦太基人古城,公元前二世纪为罗马人殖民地,公元六世纪西哥特人侵入,破坏甚烈。公元八至十一世纪曾为科尔多瓦哈里发的都城,城市繁荣。十二世纪起是西班牙王国的重要军事基地。铁路枢纽。附近产铜和铝。有食品、化学、电子等工业。多罗马和摩尔人遗迹,有八世纪时建造的清真寺 (现为天主教堂),还有横跨瓜达尔基维尔河上的摩尔桥。市郊 10 公里处,有珍贵的阿拉伯白金建筑遗址。

**哥伦比亚北部一省**。北濒加勒比海。面积 2.5 万平方公里。人口 101.3 万 (1985)。首府蒙特里亚。大部为沿海平原,南部为西科迪勒拉山地。北部湿热,南部温和多雨,年降水量 1,000—2,000 毫米。有锡努河 (Sinú)、圣豪尔赫河 (San Jorge) 等河流。1951 年设省。全国重要的畜牧区,以养牛为主。锡努河及其支流河谷地区盛产棉花、稻、玉米、香蕉等。沿海主产甘蔗。有镍、金、银、石油、煤、石膏等矿藏,但少开采。工业以食品加工、锯木、烟草、水泥为主。交通依赖空运和河运。

**阿根廷中部的省**。面积 16.87 万平方公里。人口 276.4 万 (1991)。首府科尔多瓦。中部和东部为潘帕斯平原,西部科尔多瓦山脉纵贯南北,北部有奇基塔盐湖和格兰德大盐沼。气候冬暖夏热,年降水量 700 毫米左右。重要河流有普里梅罗河 (Primero)、塞贡多河 (Segundo) 等。建有一系列水库和电站。平原地区灌溉农业发达,盛产小麦、玉米、亚麻、花生和饲料等,畜牧业以牛、羊为主。山区矿藏和森林资源丰富,有钨、铍、云母、铅、锌、银等矿产。地理位置优越,交通发达,电力充沛,工业发展甚速。主要有食品、纺织、水泥、飞机和汽车装配、化学等工业。旅游业甚盛。阿根廷第二大城市,科尔多瓦省首府。位于科尔多瓦山脉东麓普里梅罗河畔,海拔 440 米。人口 96.8 万 (1980)。始建于 1573 年。肥沃的灌溉农业区和矿区的贸易中心,主要集散小麦、牛、木材和矿产品。工业发达,有汽车、飞机、农用机械、化学、食品、制革、纺织等工业。地处内陆与沿海的交通要冲,为阿根廷中部重要的交通枢纽。全国文化中心之一。有全国最早创设的大学 (1613 年) 以及天文台、博物馆等。城市依山傍水,风景秀美,附近山地为避暑胜地,旅游业甚盛。

**科弗里河** 即“高韦里河”。

**科皮亚波** (Copiapó) 智利北部城市,阿塔卡马区和科皮亚波省首府。位于科皮亚波河谷肥沃绿洲内,西距太平洋 56 公里。人口 7 万 (1982)。始建于 1540 年,1744 年设市。1822 年毁于地震,1832 年因发现铜矿又重建。重要矿业中心,周围地区开采铜、金、银矿。建有炼铜厂。矿石经外港卡尔德拉 (Caldera) 输出。有矿业学校和矿物博物馆。交通枢纽。设有机场。

**科西嘉岛** (Corse) 法国东南地中海中的岛屿,行政上包括上科西嘉、南科西嘉两省。岛长 185 公里,最宽 85 公里,面积 8,680 平方公里。人口 23 万 (1982)。山地为主,最高点钦托山 (Cinto) 海拔 2,706 米。多海湾、海岬和小岛。生产谷物、水果和橄榄油。有食品加工、酿酒、养羊和养鱼业。有铜、银、铅等矿产。

**科托尔湾** (Kotorska Zaljev) 南斯拉夫亚得里亚海沿岸海湾,在黑

山共和国南岸。湾深入内陆 32 公里，两岸高山夹峙，海峡狭长，出口处宽 3 公里。水深 8—15 米，潮差小，仅 0.6 米，少淤泥，天然避风良港。自古为航海和军事要地。有古罗马别墅等建筑物遗迹，港市有科托尔。

**科苏水库**（Kossou）非洲大型人工湖。在科特迪瓦中部白班达马河（Bandama Blanc）上。1972 年建成科苏大坝后形成。面积 1,740 平方公里，库容 270 亿立方米。坝高 55 米。建有水电站，向布瓦凯、阿比让等城市供电。

**科连特斯**（Corrientes）阿根廷东北部边境省。在巴拉那河和乌拉圭河之间的地区，与巴拉圭、巴西、乌拉圭相邻。面积 8.8 万平方公里。人口 78.1 万（1991）。首府科连特斯。北部为沼泽平原，有伊维拉（Ibera）等湖沼；南部为低矮丘陵，覆盖有森林。亚热带气候。年平均气温 20 左右，降水量在 1,000 毫米以上，东北部达 1,500 毫米。经济以农牧林业为主。北部盛产稻、棉花、烟草、柑橘，南部以饲养牛、羊、猪为主。交通便利，有铁路、公路通主要城镇。阿根廷东北部港市，科连特斯省首府。在巴拉那河和巴拉圭河汇合处附近，同雷西斯滕西亚隔河相望。人口 18 万（1980）。始建于 1538 年。富饶农牧区的贸易和工业中心。有肉类罐头、制糖、碾米、木材加工、烟草、纺织、制鞋、石油化学等工业。市内多殖民时期建筑，有克鲁斯大教堂、国立博物馆等。设有大学。水陆交通便利。

**科里布湖**（Lough Corrib）爱尔兰西部湖泊。面积 176 平方公里。在石灰岩基岩上形成，受冰川挖蚀而加深。通过科里布河引入其北的马斯克湖水，接纳了许多地下水流及克莱尔河（Clare）水后，向南注入戈尔韦湾。湖中多小岛，内多古代宗教遗迹和堡垒。盛产鲑鱼、鲟鱼和其他鱼类。

**科伯恩城**（Cockburn Town）西印度群岛中特克斯和凯科斯群岛的首府和主要港口。位于特克斯群岛北部的大特克岛上。人口 2,500（1987）。建于 1850 年。群岛主要的经济活动中心，有渔产品加工、制盐等工业和旅游纪念品的手工业。游览业较盛。渔业基地。有飞机场。

**科孚海峡**（Kanali Corfu）希腊文名“克基拉海峡”（Kerkiras）。在爱奥尼亚海北部，阿尔巴尼亚南端海岸同希腊克基拉岛（科孚岛）和埃皮鲁斯（Epirus）地区西北海岸之间。长约 48 公里。北口宽 2.4 公里，南口宽 9.6 公里，中部最宽约 27 公里。为阿尔巴尼亚西南沿海和希腊西部沿海间的海上通道。

**科阿韦拉**（Coahuila）墨西哥北部边境州。北邻美国。面积 15.16 万平方公里。人口 197.1 万（1990）。首府萨尔蒂约。西部为海拔 1,000 米左右的高平原，东部为东马德雷山脉。气候炎热干燥，年降水量 250—340 毫米。河流稀少短小，西南部为内流区，多湖泊。1868 年设州。经济原以畜牧业为主，1930 年唐马丁水库（Don Martin）建成后，灌溉农业发展，盛产棉花、玉米、小麦、甘蔗、水果等；西南部为全国著名的拉古纳棉区的一部分。有煤、银、铅、铜、铁等矿产以及钢铁、有色冶金、棉纺、食品等工业。主要城市有托雷翁、彼德拉斯内格拉斯和蒙克洛瓦。航空和铁路运输发达。

**科纳克里**（Conakry）几内亚首都和最大港市。在大西洋岸卡卢姆半岛（Kaloum）和通博岛（Tombo）上，其间有堤道和铁路桥连接。人口约 100 万（1988）。始建于 1895 年。全国政治、经济、文化中心。工业以机车车辆修配、炼油、纺织和水果罐头为主，次有肉类加工、榨油、卷烟等。卡卢姆半岛有大铁矿。近郊有水电站。西非重要深水港之一，码头总长 1,900

多米，可泊万吨海轮。输出香蕉、水果，咖啡、铝土，铁矿石等。有高等学校、植物园。铁路通内地康康。公路通国内主要城镇和邻国马里、塞内加尔和科特迪瓦。有国际航空站。

**科英布拉** (Coimbra) 葡萄牙北部城市。位于蒙德古河北岸的丘陵地上。人口 7.5 万 (1981)。1139—1260 年曾是葡萄牙的首都，后为里斯本取代。工业以食品、皮革、陶器、皮鞋、葡萄酒为主。铁路、公路枢纽。有古罗马神殿的地下走廊，罗马式、巴罗克式教堂，十三至十七世纪石桥，图书馆与博物馆等。科英布拉大学是葡萄牙最古老的大学 (建于 1290 年)。

**科拉比山** (Korabit) 南斯拉夫和阿尔巴尼亚边境山脉。介于黑德林河 (Black Drin) 及其支流拉迪克河 (Radik) 之间。属品都斯山系。西北—东南走向。主要由石灰岩组成。有古冰川遗迹。富森林。西坡多草地，供夏季放牧；并有厚层石膏。

**科拉半岛** 在俄罗斯西北端。属俄罗斯摩尔曼斯克州。北濒巴伦支海，东、南临白海，西以科拉河、伊曼德拉湖及尼瓦河为界。面积约 10 万平方公里。北部和中部是低山。南部为多沼泽和湖泊的平原、低地。西部边缘有 1,000 米以上的山区，最高峰海拔 1,191 米。矿藏有磷灰石、铜、镍和钒钛磁铁矿等。大部在北极圈内，1 月平均气温 -13—-8，7 月 8—14。年降水量 300—750 毫米。夏有极昼，冬有极夜。河流短小，富水力。多冰碛湖。自北而南有苔原、森林苔原及森林带。以渔业、采矿、化工、有色冶金和船舶修理为主。气候严寒，农业不发达，畜牧业重要。沿海多峡湾，以科拉湾最大。受北大西洋暖流影响，冬季沿岸不结冰。位于湾口的摩尔曼斯克为不冻港，重要军事基地。建有全国第一座潮汐发电站 (在基斯洛湾)。设有冻土带自然保护区 (沿岸) 和森林自然保护区 (中部)。主要经济中心有摩尔曼斯克、蒙切戈尔斯克、基洛夫斯克、扎波利亚尔内等。

**科拉蒂纳** (Colatina) 巴西东南部城市。在圣埃斯皮里图州中部多塞河右岸，距河口 97 公里。海拔 40 米。人口 6.1 万，连郊区 11.2 万 (1980)。1921 年设市。州内贸易、制造业和交通中心。腹地为州内重要的农业区和全国最大的咖啡产地之一。有咖啡加工、碾米和木材加工等工业。铁路通维多利亚及内地。

**科罗尔岛** (Koror Island) 西太平洋加罗林群岛贝劳的主要岛屿。位于北纬 7°20'、东经 134°30'。陆地面积 7.8 平方公里。人口 7,200。火山岛，贝劳首都科罗尔在岛上。

**科罗拉多** (Colorado) 美国西部的州。面积 27 万平方公里。人口 337.7 万 (1991)。首府和最大城市丹佛。1876 年建州，因恰为美国独立后的一百年，别名“百年州”。州名来自西班牙语，意为“红色的”。落基山脉高度最大的中段纵贯州中部，许多山峰超过 4,000 米。东部为向东缓倾的平坦山麓地带，大草原的一部，经流水切割，多方山、孤丘和劣地。西部为科罗拉多高原一部分。干燥的大陆性气候，年降水量 300—400 毫米。畜牧和采矿占重要地位。东部大草原饲养肉牛、羊、鸡和种植玉米、小麦、牧草、甜菜、果树等。矿产主要有金、银、锡、煤、钼、石油、天然气等，钼产量占世界重要地位。第二次世界大战后工业化进展迅速，以丹佛为中心发展了电子计算机、机械、食品、宇航等各种工业。主要城市均分布在落基山东麓，有丹佛、科罗拉多斯普林斯、普韦布洛等。

**科罗科罗** (Corocoro) 玻利维亚中西部拉巴斯省矿业城镇。在雷亚尔

山脉 (Real) 海拔 4,020 米的高原上, 东北距拉巴斯约 88 公里。人口 9,000。全国主要铜矿区的中心, 铜储量丰富, 品位高, 产量占全国的大部。铜矿砂经德萨瓜德罗河和的的喀喀湖运至秘鲁输出。铁路通拉巴斯, 公路枢纽。

**科罗萨尔** (Corozal) 中美洲伯利兹北部的海港, 科罗萨尔区首府。在切图马尔湾 (Chetumal) 新河 (NewRiver) 河口附近, 离墨西哥边界 13 公里。人口 6,899 (1980)。内地盛产甘蔗、谷物和柑橘类水果。有制糖、制革、酿酒和鱼产品加工等工业。公路通伯利兹城。1955 年遭飓风破坏。

**科泽科德** (Kozhikode) 亦名“卡利卡特”。印度西南部喀拉拉邦阿拉伯海岸港口城市。人口 54.6 万 (1981)。公元七世纪即为印度和阿拉伯人的贸易中心。古代以手工织布著名, 十七世纪初输往英国的棉布被称为“卡利科” (calico), 卡利卡特即由此得名。北部的交通贸易中心。附近产水稻、咖啡、椰子、槟榔和木薯。工业以椰子纤维加工及其制品、锯木、胶合板、化工与塑料为主, 还有鱼类加工、榨油和陶瓷业。

**科恰班巴** (Cochabamba) 玻利维亚中部一省。面积 5.56 万平方公里。人口 109.8 万 (1990)。首府科恰班巴。西、南部为玻利维亚高原和山地, 气候寒冷。东部是东科迪勒拉山脉东麓谷地和平原, 属亚热带气候。谷地土壤肥沃, 盛产大麦、马铃薯、玉米、小麦、蔬菜等, 平原主产甘蔗、可可、烟草、水果和林产品。还有奶牛饲养业。有石油提炼、纺织、啤酒、榨油、木材加工、建筑材料等工业, 有锡、金、银、钨、铜等矿产。南部有公路和铁路通奥鲁和拉巴斯, 北部主要依靠河运。玻利维亚中部城市, 科恰班巴省首府。位于东科迪勒拉山脉科恰班巴盆地内, 海拔 2,560 米。人口 30.5 万 (1984), 为全国第三大城。始建于 1574 年, 原名“奥罗佩萨镇” (Villa de Oropeza), 1786 年改现名。农牧产品的集散地和加工中心。有输油管通此, 建有全国最大的炼油厂。还有罐头食品、纺织、轮胎、制乳、烟草、酿酒、制鞋等工业。有大学、博物馆、大教堂等著名历史建筑, 气候温和, 风景秀丽, 为旅游地。公路、铁路通拉巴斯, 有飞机场。

**科洛尼亚** (Colonia) 全称“科洛尼亚—德萨克拉门托” (Colonia de Sacramento)。乌拉圭西南部港市, 科洛尼亚省首府, 东距蒙得维的亚 177 公里。位于突出在拉普拉塔河北岸的一个半岛上, 与阿根廷首都布宜诺斯艾利斯隔河相望。人口 1.7 万。始建于 1680 年, 为殖民者在乌拉圭的第一个居民点, 1797 年迁现址。富饶农业区的贸易和加工中心。工业以食品加工为主。附近有采石场。铁路、公路通首都和西南部各城镇。与布宜诺斯艾利斯之间有轮渡、水翼艇往来。设自由贸易区。旅游业发达。附近有避暑胜地雷亚尔—德圣卡洛斯 (Real de San Carlos)。殖民时期建筑众多。有全国主要农业科研中心及乳品业学校。

**科洛姆纳** 俄罗斯莫斯科州南部城市。在莫斯科河同奥卡河交汇处。河港。铁路要站。人口 15.6 万 (1985)。1177 年见于史籍。工业以内燃机车、重型机床、纺织机械制造为主, 还有水泥、钢筋混凝土构件等工厂。有内燃机研究所。有建于十四世纪、十七世纪的寺院、古塔、教堂、地志博物馆等古迹。

**科莫多岛** (Pulau Komodo) 印度尼西亚东努沙登加拉省西头岛屿。介于松巴哇与弗洛勒斯岛之间。南北最长 40 公里, 东西最宽 20 公里, 山丘起伏。干燥炎热, 有树林和草场。岛上有珍贵动物“科莫多龙”, 是世界上现存最大的蜥蜴, 恐龙的同种。1912 年被发现, 在科学上有重要意义, 印尼



政府定为保护动物。岛上居民 200 多人，住高脚架屋。

**科莫埃河** (Komoé) 西非河流。发源于布基纳法索西南高地，自北向南流经科特迪瓦东部，在大巴萨姆附近注入几内亚湾。长 900 公里，流域面积 7.4 万平方公里。河口平均流量 430 米<sup>3</sup>/秒。大部分河段水势湍急，多险滩，仅下游段可以通航。中游两岸辟有游览地科莫埃国家公园。

**科莫蒂尼** (Komotini) 希腊东北部城镇。人口 3.7 万 (1981)。烟草、谷物、棉花、皮革的市场。有服装、纺织等轻工业。北距保加利亚 23 公里。1913 年属保，1920 年归希腊。1941—1944 年又为保军所占，1945 年重归希腊。有铁路通土耳其。是保、希、土三国间的交通要站。

**科恩群岛** (Islas Corn) 又称“马伊群岛” (Maíz)。尼加拉瓜东岸加勒比海中的岛群，距大陆约 65 公里。属塞拉亚省。由大科恩、小科恩等岛屿组成，面积 12 平方公里。人口 2,500。根据 1914 年签订的《布赖恩—查莫罗协定》，租借给美国建立海军基地。后美国除在小科恩岛上建有灯塔外，并未接管。以出产椰子肉和椰子油为主，大多运往尼加拉瓜湖沿岸的工厂加工。大科恩岛现被辟为旅游地。

**科特布斯** (Cottbus) 原民主德国东南部的专区。东邻波兰。面积 8,262 平方公里。人口 88.3 万 (1983)。地处北德低地东南部，最高海拔 177 米。气候温和，年降水量约 600 毫米。重要的褐煤产区和动力基地。工业有炼焦、机械制造、化学、纺织、玻璃等。农业主要种植黑麦、小麦、马铃薯、甜菜、饲料等。园艺业较发达。畜牧业以饲养乳牛、猪为主。池塘养鱼颇盛。施普雷河可通航。德国统一后成为勃兰登堡州的一部分。德国东部城市，属勃兰登堡州。在施普雷河畔。人口 12 万 (1984)。1156 年见于史籍。十三世纪初建市。铁路枢纽；河港。毛纺织工业中心，机械制造(电机、汽车)、木材加工、食品加工亦较重要。设有建筑学院。有建于十四和十五世纪的教堂、古城墙遗迹。

**科特拉斯** 俄罗斯西北部阿尔汉格尔斯克州城市、河港。在北德维纳河同威切格达河交汇处，人口 6.8 万 (1985)。1898 年建火车站。1917 年建市。重要铁路枢纽和木材转运基地。工业以木材加工、造纸和船舶修造为主。为俄罗斯重要木材转运地之一。

**科特迪瓦** (Côte d'Ivoire) 旧译“象牙海岸”。西非几内亚湾北岸国家。陆疆邻加纳、布基纳法索、马里、几内亚、利比里亚。面积 32.25 万平方公里。人口 1,100 万 (1987)，包括 60 个部族，主要为阿肯人、贝特人、曼德人、克鲁人等。居民 40% 以上信奉传统宗教，其余信基督教或伊斯兰教。法语为官方语言。首都亚穆苏克罗。沿海地势低平，多红树林沼泽、沙洲、潟湖；内陆多为海拔 400 米以下平原和低高原，西北边境几内亚高地和西南边境宁巴山山地较陡峻。南部属热带雨林气候，北部为热带草原气候，大部分地区年平均气温 26—28℃，自北而南年降水量 1,000—2,400 毫米。森林面积约 11 万平方公里。多猿猴、象、河马等野生动物。十三至十五世纪为马里王国一部分。1475 年葡萄牙殖民者侵入沿海掠夺象牙，称当地为“象牙海岸”。1842 年法国入侵，1882 年全境沦为法国殖民地，1895 年并入法属西非洲。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960 年 8 月 7 日宣告独立，成立象牙海岸共和国，次年退出共同体。1986 年 1 月 1 日起，国名中文改译为现称。中西非经济较发达国家。四分之三以上居民从事农林牧渔业。咖啡、可可、香蕉为主要经济作物，前两者产量居世界前列。因实

行经济多样化政策，菠萝、油棕、椰子、棉花、橡胶、甘蔗等发展迅速。粮食作物有木薯、薯蓣、水稻、玉米、粟、高粱。工业有木材加工、食品、纺织、化学、机械、水电等部门。已开采金刚石、金、锰和近海石油等矿，铀、铜、铅、锌资源较丰富。出口总值中，咖啡、可可、木材合占70%以上，次为水果等；进口机械、粮食、化工和纺织等产品。

**科特赖克** (Kortrijk) 也叫“库特赖”(Gourtrai)。比利时西南部城市。在莱厄河畔。人口7.6万(1981)。工业中心。纺织工业最重要，尤以亚麻纺织业为著，为西欧最大的亚麻纤维产地和出口地，还有家具制造业。旅游地。

**科勒尔港** (Coral Harbour) 加拿大的海港。位于哈得孙湾西北、南安普敦岛南岸。人口约350，主要是因纽特(爱斯基摩)人。十九世纪后半叶捕鲸业在岛的南岸开始发展起来，1924年建为贸易站。第二次世界大战期间，在港西建有飞机场。

**科隆群岛** (Archipiélago de Colón) 又名“加拉帕戈斯群岛”(Galápagos，意为巨龟岛)。厄瓜多尔在太平洋中的火山群岛。在太平洋东部赤道上，东距南美大陆厄瓜多尔海岸970公里。面积7,844平方公里。由7个大岛、23个小岛以及50多个岩礁组成。其中以伊萨贝拉岛最大(4,275平方公里)，人口6,201(1982)。首府为圣克里斯托瓦尔(San Cristóbal)岛上的巴克里索港(Puerto Baquerizo)。群岛由第三纪晚期火山喷发而成，地势崎岖，多火山锥、巉岩和峭壁，最高峰阿苏尔山海拔1,689米。气候因受秘鲁寒流的影响，较为凉爽，且降水稀少，巴克里索港的年平均气温为23.8℃。岛上只有一些小湖沼和泉水，沿海一带年降水量仅250毫米，生长着仙人掌、灌木丛等植物，山地年降水量1,270毫米，有高大树木。岛上动物奇特，尤以巨龟、大蜥蜴著名。1535年为西班牙人发现，1832年归属厄瓜多尔。1835年达尔文曾抵此考察，发现这里的动植物区系分布特殊，为他的生物进化学说提供了有力论据。一半以上岛民居住在圣克里斯托瓦尔岛，沿海居民从事捕鱼，高地居民种植玉米、甘蔗、咖啡、棉花、蔬菜、热带水果等。有硫磺和盐矿产。巴尔特拉岛(Baltra)上筑有飞机场。旅游业日益发展。1959年在圣克鲁斯岛建立生物和自然环境科学研究所。由于生态系统独特，被联合国教科文组织宣布为“人类的自然财富”。

**科博尔特** (Cobalt) 加拿大安大略省东北部著名的矿业城镇。在省会多伦多以北约530公里处。人口1,700多。1903—1911年间曾是世界银矿最丰富的地区之一。1920年后产量锐减，采矿业曾一度停顿。1950年改用新法开采，矿区又趋活跃。附近风景如画。又是安大略省的捕鱼和狩猎区。

**科雷马河** 一译“科累马河”。俄罗斯西伯利亚东北部河流。在雅库特自治共和国和马加丹州境内。由源自哈尔坎山的阿扬尤里亚赫河与库卢河汇合而成。曲折向东北流，注入北冰洋东西伯利亚海的科雷马湾。长2,600公里。流域面积64.3万平方公里。上游流经著名的金矿产区，谷深流急，多险滩；中游河谷展宽，多支流汇入，下游进入科雷马低地，河床宽，水流平缓，多汊流，沿岸多沼泽低地。河口三角洲面积3,000平方公里。主要支流有奥莫隆河等。河口处年平均流量3,900米<sup>3</sup>/秒，年径流量123立方公里。5月中至9月为汛期。巴哈普恰河口以下可通航2,000公里，乌斯季—斯列德涅坎以下有定期航线。9月末—10月到翌年5月中旬封冻，结冰期长达7个多月。上游与杰宾河汇合处附近正在建科雷马水电站。

**科赫德斯** (Cojedes) 委内瑞拉西北部一州。面积 1.48 万平方公里。人口 19.7 万 (1990)。首府圣卡洛斯。大部分为平原, 仅北部有低矮山丘。热带草原气候, 年降水量在 1,000 毫米以上, 有明显的旱季和雨季。河流多自北向南流入波图格萨河。畜牧业为经济基础, 主要饲养牛和猪。农业以稻米为主, 次为玉米、烟草、棉花等。帕奥河 (Pao) 提供全国干鱼产量的一半。工业主要是农牧产品加工。

**科德莱亚** (Codlea) 罗马尼亚中部城镇。在南喀尔巴阡山北麓、布拉索夫市西北 13 公里的铁路线上。人口 2.3 万 (1983)。十四世纪建为要塞。有木材加工、机械、化学、食品加工等工业, 花卉栽培中心和避暑胜地。有建于十七世纪的教堂。

**科尔切斯特** (Colchester) 旧称“坎努罗杜努姆” (Ca-nulodunum)。英国英格兰东南部城市。位于科恩河 (Colne) 畔, 东距北海 19 公里。人口 8.2 万 (1981)。面积 334 平方公里。十三世纪成为重要的港市。地区农业中心, 重要的谷物和牛市场。河滨泥滩有牡蛎养殖场。周围有著名的玫瑰花圃。工业有面粉、肉类加工、机械 (柴油机与发电机) 等。市内有 1080 年建的城堡, 现为文物博物馆。有埃塞克斯大学。

**科尔丘拉岛** (Otok Korčula) 克罗地亚沿海达尔马提亚群岛中岛屿。长 48 公里, 宽 6—8 公里, 面积 276 平方公里。最高点海拔 568 米。主要由石灰岩、白云岩、砂岩组成。岩溶地貌遍布。地中海式气候, 年降水量 1,100 毫米。居民 1.8 万 (1981), 从事渔业、农业 (种葡萄、油橄榄、小麦)、狩猎业, 开采白大理石。东岸科尔丘拉镇, 有古老城堡和塔堡。旅游业甚盛。古代旅行家马可·波罗 1254 年诞生于此。

**科尔伯恩港** (Port Colborne) 加拿大安大略省的城市和湖港。距离美国布法罗 32 公里, 韦兰运河由此通过。人口 1.9 万。1832 年韦兰运河修建至此, 开始有人定居。1966 年建市。造船、船只维修是主要工业部门, 还有炼镍、制鞋、水泥、面粉等工厂。美丽的湖滨是夏日的休憩地。

**科尔特斯港** (Puerto Cortés) 洪都拉斯第一大港、工业中心。位于西北岸, 濒洪都拉斯湾。人口 6.3 万 (1983)。始建于 1525 年。中美洲良港之一, 能容纳大型轮船。全国一半以上的对外贸易经由此港。输出香蕉、椰子、咖啡、谷物和硬木等。有面粉、制皂、榨油、石油提炼、制革等工业。铁路通圣佩德罗苏拉, 公路通特古西加尔巴。1977 年起设立自由贸易区。

**科兰太因河** (Río Courantyne) 位于南美洲北部, 为圭亚那、苏里南两国的界河。发源于圭亚那与巴西之间的阿卡拉伊山脉 (Akarai), 向北流, 在苏里南新尼克里 (Nieuw Nickerie) 附近注入大西洋。长约 700 公里。吃水 4 米的船只可上溯 81 公里至奥里拉 (Orealia)。上游多瀑布急流, 沿岸森林稠密, 尚未开发。

**科克切塔夫** 哈萨克语意为“微带绿色的山”。哈萨克北部城市, 科克切塔夫州首府。在科克切塔夫高地的北缘, 科巴湖沿岸, 哈萨克纵贯铁路和中西伯利亚铁路的交会处。人口 12 万 (1985)。1824 年建为哥萨克镇。1862 年建市。二十世纪五十年代进行大规模垦荒, 促进了城市的发展。建有仪表、输氧设备、汽车修配、乳品、鱼品加工等厂及肉类加工联合企业等。设有师范学院和方志博物馆。

**科苏梅尔岛** (Isla de Cozumel) 墨西哥尤卡坦半岛东北加勒比海上的岛屿。离半岛 16 公里。面积 489 平方公里。人口 5,858。1518 年胡安德格

利哈尔瓦发现。现属金塔纳罗奥州(Quintanana Roo)管辖。地形为间布丘陵的石灰岩平原。出产黑檀木、水果、剑麻、玉米等。建有军用机场。岛上有玛雅古迹 40 余处。海滩优良,旅游业收入为主要经济来源。主要城镇有科苏梅尔、塞德拉尔和哥伦比亚。

**科纳布鲁克** (Corner Brook) 加拿大城市。位于纽芬兰岛西岸亨伯河(Humber)口,是仅次于省会圣约翰斯的纽芬兰省第二大城市。人口 2.5 万。建于 1955 年。向为捕鲑鱼的中心,亨伯河出产鲑鱼。有大型新闻纸厂(是世界最大的新闻纸厂之一),还有水泥厂、灰泥板厂。

**科林斯地峡** (Isthmos Kórinthou) 希腊南部联系大陆和伯罗奔尼撒半岛的狭窄地峡,宽仅 6.5 公里。有巨大石灰岩断层。产小麦、葡萄。有酿酒业。公元 67 年罗马的尼禄王曾在此开一小运河。现代运河建于 1881—1893 年,其南有圣庙遗址,系古代每两年一度的地峡竞技会所在地。

**科林斯运河** (Dhiórix Kórinthou) 在希腊南部科林斯地峡上,是潮汐水道。连接科林斯湾和萨罗尼克湾,接通爱奥尼亚海和爱琴海。1881—1893 年开凿。长 6.3 公里,深 7 米,河谷底宽 21 米,河面宽 25 米。缩短从亚得里亚海到比雷埃夫斯的航程 320 公里,航运意义重大。

**科罗纳达尔** (Koronadal) 一译“戈罗纳达尔”。菲律宾城市。南哥打巴托省(South Cotabato)首府。位于棉兰老岛南部。人口 4.5 万。公路与省内外联系便捷。附近产稻和椰子。有小型糖果、轻金属和汽车修配厂。

**科罗拉多河** (Colorado River) 北美洲西部大河。源出美国南落基山弗朗特山脉(Front)西坡,下游一小段流经墨西哥,注入加利福尼亚湾。长 2,334 公里,如从支流格林河(Green)河源算起,全长 3,200 公里。流域面积约 59 万平方公里。主要支流有圣胡安河(San Juan)、小科罗拉多河(Little Colorado)、希拉河(Gila)。干、支流多峡谷,以干流的大峡谷最著。河水含泥沙量高,使河水带红色,“科罗拉多”即为西班牙语“红色的”之意。主要用于灌溉和发电。1936 年建成的胡佛水坝,瀦成美国最大的人工湖,为洛杉矶地区的重要水源。(Río Colorado) 阿根廷中南部河流。由发源于安第斯山麓的巴兰卡斯河(Barrancas)和格兰德河汇合而成。东南流经巴塔哥尼亚高原北缘,在布兰卡湾以南形成一个三角洲,注入大西洋。长约 850 公里,连同支流上源格兰德河为 1,150 公里。靠冰雪融水补给,夏涨冬落,变化较大;下游在皮奇马马伊达(Pichi Mahuida)的平均流量为 147.3 米<sup>3</sup>/秒。河上筑有乌埃尔切斯水坝(Hueohes);用以发电和灌溉。

**科帕沃于尔** (Kópavogur) 冰岛西南部的城市。位于法赫萨湾的东南岸,在首都雷克雅未克的南郊。是发展迅速的现代化居民点。人口 1.4 万(1982)。到七十年代初,已成全国第二大城。

**科佩伊斯克** 俄罗斯乌拉尔城市。在乌拉尔山东坡、车里雅宾斯克东南 18 公里。人口 10 万(1985)。附近褐煤丰富。1907 年随开采煤矿而兴起,1933 年由切利亚勃科皮镇改建而成。现包括邻近采矿镇科孜列夫及卡梅申等。除采煤外,有采煤机械、选煤、筑路机械、塑料及家具等厂。

**科佩特山脉** 一译“科彼特达格山脉”。为土库曼斯坦呼罗珊山地的北支。大部分在伊朗境内,一部分在土库曼斯坦的南部。从西北向东南延伸 644 公里。西北部宽达 200 公里,东南部仅 40 公里。最高峰在伊朗境内,海拔 3,191 米(一作 3,117 米)。主要由石灰岩、泥灰岩、砂岩组成。坡地可供放牧。东北部山麓与绿洲相连。常有地震发生。

**科科斯群岛** (Cocos Islands) 又名“基林群岛”(Keeling)、**“科科斯基林群岛”(Cocos-Keeling)**。澳大利亚海外领土。位于印度洋上，南纬 12° 10'、东经 96° 55'，在珀斯西北 2,768 公里。包括 27 个珊瑚小岛，西基林岛 (West Keeling) 最大。陆地总面积 14 平方公里。居民 500，大部为澳籍马来亚人，全定居在霍姆岛 (Home) 和西基林岛。种植椰子树，椰干为唯一出口商品。1609 年后为英国属地。1955 年移交澳大利亚。自珀斯至南非航空线的停降站。

**科兹洛杜伊** 保加利亚北部城镇，临多瑙河。人口 1 万。因建立保加利亚第一座核电站“科兹洛杜伊”而发展。

**科唐坦半岛** (Cotentin) 法国西北部诺曼底半岛突出于拉芒什海峡 (英吉利海峡) 的部分。介于塞纳湾和圣马洛湾之间，南以断层与诺曼底隔开。行政上属芒什省 (Manche) 的一部分。地形上为阿摩里坎丘陵的一部分，海拔一般不超过 200 米，北部和南部较高，中部海拔不到 100 米。半岛北岸以岩岸为主，东、西两侧以淤泥质岸为主。著名的畜牧业区。

**科捷利内岛** 北冰洋沿岸俄罗斯新西伯利亚群岛中最大岛屿。南隔桑尼科夫海峡同利亚霍夫群岛相对。面积 11,665 平方公里。地表大多岗丘起伏，最高点海拔 374 米。因抬升东同本格地岛和法捷耶夫岛相连。大部属北极荒漠带。无定居居民。冬季捕猎北极狐。有北极观测站 (建于 1933 年)。

**科斯特罗马** 州名。在俄罗斯欧洲部分中部，伏尔加河上游。面积 6.01 万平方公里。人口 79.9 万 (1987)，主要是俄罗斯人。1944 年设州，首府科斯特罗马。平原为主，间有低丘。温带大陆性气候，1 月平均气温 -12℃，7 月 18℃。年降水量约 600 毫米。伏尔加河及其支流科斯特罗马河、温扎河等流经。主导工业部门为森林采伐、木材加工和亚麻纺织，还有纺织机械制造业。有 300 万千瓦的科斯特罗马火电站 (位于伏尔加列琴斯克)。农作物以马铃薯、亚麻为主，粮食作物次之。乳用畜牧业发达。主要城市有布伊、涅列赫塔 (Нерехта)。市名 (Кострома)。俄罗斯欧洲部分中部城市，科斯特罗马州首府。在科斯特罗马河与伏尔加河交汇处。人口 26.9 万 (1985)。1213 年见于史籍。地势低，建有护城堤。河港。铁路要站。重要亚麻纺织中心，机械制造 (挖掘机、船舶、纺织机械和机床) 和木材加工业亦发达。附近有大型火电厂。有纺织学院等数所高等学校。有十六世纪建筑古迹和十八世纪半环状、放射形市区建筑群。

**科福里杜亚** (Koforidua) 加纳东南部城市，东部区首府。南距阿克拉 64 公里，有铁路相通。人口 4.6 万。地处夸胡高原与阿夸平—多哥山的会合点，是首都通往内地的交通要冲。可可、油棕、木材集散中心。有纺织及油棕加工等工业。

**科尔古耶夫岛** 北冰洋沿岸俄罗斯岛屿。在巴伦支海东南部，南距大陆约 75 公里。属俄罗斯联邦阿尔汉格尔斯克州涅涅茨自治区 (AO)。面积 5,200 平方公里。地表由疏松的第四纪沉积物组成，略有起伏，间有高 70—80 米的冰碛丘，南部低平。最高点海拔 176 米。多湖沼。有苔原。仅少量涅涅茨人定居，以饲养驯鹿和渔猎业为生。

**科尔多凡高原** (Plateau Kordofan) 苏丹中部高原。大致包括南、北科尔多凡两省。是久经侵蚀的准平原，海拔 500—800 米，有孤山散布，最高点 1,460 米。北部高旷，中部平夷，南部为缓丘起伏的努巴山脉。气候干旱，年降水量 500—800 毫米。草场广阔，畜牧业重要。盛产阿拉伯树胶。

**科西圭纳火山** (Cosigüina) 尼加拉瓜西北部火山。在太平洋丰塞卡湾南岸附近。海拔高度原为 3,000 米, 1835 年 1 月 23 日猛烈喷发, 伴随大地震, 几使整个火山锥消失, 降至 846 米。

**科西阿斯科山** (Mount Kosciusko) 一译“科休斯科山”。澳大利亚最高山峰。位于新南威尔士州东南角, 澳大利亚山脉的雪山山脉上, 堪培拉西南约 140 公里。由花岗岩构成, 海拔 2,230 米。第四纪冰川地形发达。1,700 米以下多森林。墨累河、雪河 (Snowy) 均发源于此。夏季为高山牧场, 冬季山顶积雪。设有豪华旅馆, 为滑雪运动游览地。

**科托帕希火山** (Volcán Cotopaxi) 南美洲厄瓜多尔东科迪勒拉山脉的活火山。位于基多东南 50 公里的科托帕希省 (Cotopaxi) 和皮钦查省 (Pichincha) 交界处。海拔 5,896 米, 为世界最高活火山之一。4,700 米以上终年积雪, 东坡积雪较厚。呈圆锥形, 火山口深约 360 米, 直径 (东西向) 约 700 米。1533—1904 年曾发生 14 次大喷发; 1742 年的一次喷发毁灭了拉塔昆加和基多。休眠期很少超过 15 年。火山口经常溢出熔岩流, 使冰雪融化, 造成巨大泥石流。最近一次喷发在 1975 年。1872 年被首次登上顶峰。

**科克斯巴扎尔** (Cox's Bazar) 孟加拉国东南端港口城市。临孟加拉湾, 北距吉大港 150 公里。第二次世界大战时, 曾为军事基地, 现为疗养地。北、东、南均为丘陵环抱, 西面为海滩, 长 110 公里, 为世界最长海滩之一。有纺织、卷烟、发电等厂。附近有磁铁矿。港口水浅, 船只多停岸外。公路通吉大港, 有飞机场。

**科里亚克山脉** 俄罗斯东北部山脉。东北—西南走向。北起白令海阿纳德尔湾南岸, 南到堪察加半岛北端。长 800 公里, 宽 80—270 公里。大部海拔 600—1,800 米。最高峰列佳纳亚山, 海拔 2,562 米。现代冰川面积 205 平方公里。除海拔 200-400 米的山坡有丛生的赤杨和偃松林外, 大部为石质荒漠和苔原。有金、银、铜、钼、铁、汞、锑和煤等矿藏。

**科帕奥尼克山** (Kopaonik) 一译“科保尼克山”。在南斯拉夫东南部, 界于南摩拉瓦河与伊巴尔河 (Ibar) 之间。西北—东南延伸约 64 公里。主要由结晶片岩、花岗岩、蛇纹岩、辉长岩组成。花岗岩峰顶潘契切夫山在布鲁斯 (Brus) 西南 20.8 公里, 海拔 2,017 米。多松、杉、栎、山毛榉林。海拔 1,600 米以下为草甸, 用作夏季牧场。岩浆岩广泛分布, 有铅、锌、铁、铬、金、砷和黄铜矿。土壤肥沃。

**科迪勒拉山系** (Cordillera) 纵贯美洲大陆西部的山系。北起阿拉斯加, 南到火地岛, 绵亘约 1.5 万公里, 是世界最长的山系。由一系列平行山脉、山间高原和盆地组成。山脉一般作南北或西北—东南走向。北美部分较宽、较低, 一般海拔为 1,500—3,000 米; 南美部分较窄、较高, 海拔一般在 3,000 米以上, 汉科乌马山海拔 7,010 米, 为美洲最高点。科迪勒拉山系构造复杂, 由一系列褶皱断层造成, 并伴有地震火山现象。高山冰川普遍。有铜、锌、铅、锡、金、银、石油、煤等多种矿藏。北美西北沿海、南美赤道附近以及智利南部西海岸一带, 森林茂密, 水力丰富。

**科罗拉多高原** (Colorado Plateau) 美国西南部大高原。位于南落基山脉与瓦萨奇山脉之间, 科罗拉多河中上游。面积约 33 万平方公里。主要由古生代、中生代和新生代平展的岩层和熔岩构成。海拔 2,000—3,000 米。表面大部平坦单调, 但因科罗拉多河的深切, 形成世界著名大峡谷。气

候干燥，半荒漠和干草原广布，较高处有森林。交通不便，经济落后，以林、矿业和畜牧业为主。谷地有印第安人保留地。

**科奎特勒姆港** (Port Coquitlam) 一译“科金特兰港”。加拿大不列颠哥伦比亚省西南部城市。在温哥华以东 27 公里，弗雷塞河北岸，扼温哥华地区东部门户。人口 2.7 万。1858 年开始有人定居。1913 年建市。横贯加拿大铁路西部的终点。有金属加工、炼铝、食品加工等工业。

**科曼多尔群岛** 太平洋沿岸火山岛群。在俄罗斯堪察加半岛以东 200 公里的太平洋北部白令海附近。包括白令岛、梅德内岛、托波尔科夫岛及阿里岩礁。总面积 1,848 平方公里。最高点海拔 751 米。海洋性气候，大部为草甸和山地苔原，局部河谷区生长低矮的柳丛、花楸和桦树。沿岸有丰富的藻类、海狗、海狸及海獭等。白令岛及梅德内岛有居民，从事渔猎及养殖业。1741 年丹麦探险家白令率领的探险队到此。

**科普日夫尼采** (Kopivnice) 捷克东北部城市。在俄斯特拉发西南。人口 1.1 万。1853 年随建车辆厂而兴起。十九世纪末生产出第一批汽车。为俄斯特拉发及其附近的工业中心。有机械工业，以汽车制造著称，主产载重卡车。还有电动机厂等。**科穆纳尔斯克** 1931 年前称“阿尔切夫斯克”，1931—1961 年称“伏罗希洛夫斯克”。乌克兰东部城市。人口 12.4 万(1985)。1895 年因建钢铁厂而设居民点。顿巴斯钢铁工业中心之一，以生产耐低温的特种钢材著称。采煤、焦炭化学、金属加工亦重要。有矿冶学院。

**科米自治共和国** 俄罗斯行政区。在俄罗斯欧洲地区东北部。1921 年 8 月 22 日设自治区，1936 年 12 月 5 日改为自治共和国。面积 41.59 万平方公里。人口 147.7 万(1987)，科米人为主，还有俄罗斯人、乌克兰人等。首府瑟克特夫卡尔。东为乌拉尔山，西有提曼岭，中部是伯朝拉河谷平原。矿藏以煤、石油和天然气著称。森林面积约占全境三分之二。地处北纬 60° 以北，气候寒冷，属苔原带和森林苔原带。1 月平均气温 -20—-17，7 月 11—15。年降水 700—1,500 毫米(山地)。工业以采煤、石油和天然气开采、森林采伐和木材加工为主。农业不发达。主要城市有沃尔库塔、因塔等。伯朝拉盆地有伯朝拉—伊累奇自然保护区。

**科罗拉多大峡谷** (Grand Canyon of Colorado) 美国亚利桑那州西北部的大峡谷。由科罗拉多河水深切而成。自北部州界之马布尔峡谷 (Marble George) 至内华达州界附近格兰德瓦什崖 (Grand Wash Cliffs)，全长约 350 公里，深 1,800 米；谷顶部宽 8—25 公里，谷底水面线的宽度小于 1 公里，个别地方仅 120 米。两侧谷壁呈阶梯状。气候干燥，植物稀少，谷壁可观察到从古老的元生代到新生代的各期地层，在阳光下显示出各种不同色彩。其中最深的一段峡谷(长约 170 公里)辟为国家公园。

**科罗拉多斯群岛** (Archipiélago de los Colorados) 古巴西北近海的珊瑚礁群。由阿雷纳斯(Arenas)、胡蒂亚斯(Jutías)、迪亚戈(Diago)、拉帕多(Rapado)、布埃纳维斯塔(Buenavista)等礁岛组成。富鱼类和甲壳类动物。附近多珊瑚暗礁。

**科罗曼德尔半岛** (Coromandel Peninsula) 新西兰北岛东北岸半岛。南北长 80 公里，平均宽度 32 公里，构成泰晤士湾(Thames)和豪拉基湾(Houraki)东面的屏障。北部有科罗曼德尔镇，西南端有泰晤士镇(Thames)。经济以畜牧业为主。

**科罗曼德尔海岸** (Coromandel Coast) 印度德干半岛孟加拉湾海岸

的一部分。北起克里希纳河口，南抵保克海峡北端的卡利米尔角（Point Calimere）止。长约700公里。海岸线平直，沿海10公里内，分布着潮水与风力作用形成的沙滩与沙坝，高20—30米，甚至60米以上，与海岸平行方向排列，严重影响航行。沙滩与沙坝内有潟湖和沼泽。

**科珀斯克里斯蒂**（Corpus Christi）美国得克萨斯州南部海港城市。一般称科帕斯（Corpus）。位于努埃塞斯河（Nueces）口科珀斯克里斯蒂湾南岸。人口25.8万（1984），大都市区32.6万（1980）。1519年西班牙人最早来此，1839年设交易站，多西班牙史迹。石油、农畜产品输出港。主要工业有炼油、石油化工、炼锌、炼铝、食品加工等。因气候温和，又有海水浴场和钓鱼等设施，成为有名的旅游疗养地。

**科莫埃国家公园**（Parc National de la Komoé）科特迪瓦境内最大的自然保护区。在东北部，跨科莫埃河两岸。面积95万公顷。旺戈菲蒂尼（Wango-Fitini）和泰希尼（Téhini）是界外狩猎中心。属热带稀树草原。有猴、羚羊、野牛、象、狮和野猪等野生动物。

**科普里夫什蒂察** 保加利亚中西部城镇。在托波尔尼察河畔。人口约5,000。建于十四世纪。土耳其统治时期为重要商业中心。1876年在此爆发反对土耳其统治的起义。俄土战争后衰落。有炼乳、肉类和木材加工、制毯工厂。畜牧业中心。疗养地。多保加利亚复兴时期建筑。

**科赫特拉亚尔韦** 爱沙尼亚东北部城市。在芬兰湾南岸，西距塔林153公里。人口7.7万（1985）。1946年建市。以油页岩开采及加工为主，还生产建筑材料、化肥等。有输气管分别通圣彼得堡和塔林。设有油页岩研究所。

**科罗拉多斯普林斯**（Colorado Springs）美国科罗拉多州中部城市。位于落基山脉派克斯峰（Pikes）东麓，海拔1,840米。人口24.8万（1984），大都市区31.7万（1980）。始建于1871年。商业中心，工业有电子、印刷等。附近有马尼图斯普林斯（Manitou Springs）矿泉及派克斯峰等名胜，为美国最著名的旅游疗养地之一。美、加联合防空组织北美空防联合司令部和空军军官学校所在地。



**彦根** 日本本州中部城市。属滋贺县。在琵琶湖东岸平原的北端。人口 9.4 万 (1986)。1937 年设市。工业有电机、机械、纺织、缫丝、水泥等，沿湖分布。彦根城 (十七世纪初叶筑) 遗迹为游览地。

**织布** (Cepu) 印度尼西亚中爪哇省东头城市。位于梭罗河中游左岸，北有北卡普山脉 (Kapur Utara)，南有肯登山脉 (Kendeng)。山区为全国最大的人工营造柚木林区，附近为爪哇中部油田区，有木材厂和炼油厂，1976 年炼油能力为 20 万吨。铁路交会点，商业也较发达。

**冠帽峰** 朝鲜东北部咸镜山脉主峰。朝鲜第二高峰。在咸镜北道境内，盖马高原东北缘。海拔 2,541 米。花岗岩和花岗片麻岩组成。有部分冰蚀地形。

**扁担山** (Phanom Dong Rak) 又译“唐勒山”。柬埔寨北部、泰国南部边界山脉。从湄公河向西绵延 300 余公里，至泰国境内的山甘烹高地为止。平均高度 450—600 米，最高峰 756 米。由砂岩组成。有的地方峭壁陡崖，山势雄伟；有些地方丘陵起伏。北坡生长热带雨林，南坡多落叶林，森林茂密。有铁矿。

**阁沙梅岛** (Ko Samui) 一译“苏梅岛”。泰国西南部马来半岛东海岸最大的岛屿。位于北纬 9° 30'、东经 100° 处。为那空是贪玛叻山脉向北伸入泰国湾部分。面积 270 平方公里。盛产椰子和燕窝。居民多从事渔业和种植椰子。

**前桥** 日本关东地方西部城市。位群马县南部，县首府。人口 27.5 万 (1985)。面积 147.4 平方公里。1892 年设市。东北部为赤城火山，大部位关东平原，广濑川流过市区，水质良好。江户中期以来为关东生丝中心产地，缫丝业发达。第二次世界大战后现代工业发展迅速，有汽车、食品、家用电器等工业。二子山和八幡山有古墓多处，被定为文化遗产。利根川畔建有巨大游园，为旅游胜地。

**前黎巴嫩山** (Anti-Lebanon Mountains) 旧译“外黎巴嫩山”。阿拉伯语称为“东黎巴嫩山”。作南北走向，黎巴嫩—叙利亚国界线大致沿其山脊划定。与地中海沿岸的黎巴嫩山平行，中隔贝卡谷地。平均海拔 2,000 米，有几个海拔 2,400 米以上的山峰。其南部赫尔蒙山是最高峰。地处雨影区，干燥荒凉，人烟稀少。

**哀牢峡** 即“寮保山口”。

**亭可马里** (Trincomalee) 斯里兰卡东北部港市。位于科迪亚尔湾 (Koddiyar) 的北岸，全国最大的天然良港，战略要地。人口 4.5 万 (1981)。曾是英国在亚洲的重要海军基地 (1957 年前)，现为全国最大的军、商、渔合用港。港湾水深，进口航道深 36.6 米。港内有 5 个码头，可泊大型船只。商港吞吐量不大，出口茶叶、矿砂、农副产品；进口粮食、水泥和工业原料。有船舶修理厂。科伦坡—亭可马里铁路的终点站。有全国海军训练学校和空军训练基地。风景秀丽，旅游城市。有千柱庙，内有石柱 1,600 根。已毁坏，但遗迹犹存，仍为圣地。

**亲敦江** (Chindwin River) 旧译“更的宛江”。缅甸西北部河流，下注伊洛瓦底江，为该江最大支流。上游名塔奈河 (Tanai)，源于枯门岭南端西侧，在敏建以下约 10 公里注入伊洛瓦底江。全长约 880 公里，流域面积

11.4 万平方公里。主要支流有乌尤 (Uyu)、曼尼普拉 (Manipura) 等。中游自塔曼蒂 (Tamanthi) 以下 650 公里间通航, 中游加里瓦煤区的煤和山区的柚木, 都靠此外运。河谷平原产稻、豆类和芝麻等, 近年还发现石油。

**帝力 (Dili)** 东帝汶首府、主要港口与商业中心。位于帝汶岛北岸, 临翁拜海峡 (Selat Ombai), 遥对阿陶罗 (Atauro) 岛。人口 6 万 (1989)。产香水、肥皂、陶器和纺织品, 加工咖啡, 手工艺有牙雕、木雕与草编。出口棉花、咖啡、大米、小麦、檀香木、羊毛、椰干与皮革。公路通往沿海及内地各城镇。有机场。

**帝汶岛 (Pulau Timor)** 东南亚努沙登加拉群岛中最大、最东的岛屿。面积 3.4 万平方公里。南隔帝汶海与澳大利亚相望。高山连绵, 海岸陡峭, 有火山。最高点法塔迈洛 (Fatamailau) 海拔 2,960 米。岸外有珊瑚礁。地震频繁。狭窄的海滨平原有泥火山和地裂缝, 多温泉。气候炎热, 年雨量 1,500 毫米, 干雨季分明。印度尼西亚和巴布亚的人种与文化在此交汇, 民族和语言复杂, 人口 85 万。产红木、青龙木、檀木、桉树木、柚木和竹; 矿藏有砂金、铜、锰、铁、石膏、盐和石油; 农产有玉米、稻米、番薯、西谷、椰子、咖啡、橡胶、烟草、甘蔗、豆类、茶叶等; 饲养猪、羊、牛、马和蜜蜂; 渔业主要捕捞海参、玳瑁和珍珠。城镇有帝力、古邦 (Kupang) 等。本岛原分东西两部分, 西部属印度尼西亚, 为东努沙登加拉省的一部分; 东部为东帝汶, 后亦并入印度尼西亚。

**帝汶海 (Timor Sea)** 印度洋边缘海。位于帝汶岛与澳大利亚之间。面积 61.5 万平方公里。一般深不及 200 米。北部较深, 最深 3,200 米。东南岸澳大利亚有达尔文港。

**帝王海岭 (Imperator Ridge)** 又名“天皇海岭”和“西北太平洋海岭”。在太平洋西北部。从北纬 52° 起, 大体沿东经 170° 线至北纬 30° 附近。长约 2,300 公里, 最宽达 350 公里。由大约 30 个海底山组成, 多火山及地震, 最高峰距洋面仅 11 米。

**神户** 日本国际贸易港和最大工业中心之一, 兵库县首府。在本州西南部临大阪湾, 距大阪约 30 公里。人口 140.4 万 (1986)。古军事交通要地。1867 年辟为通商口岸。1889 年设市。阪神工业地带重要区域。以机械、钢铁、电机、造船、橡胶、食品工业为主。铁路枢纽, 1972 年高速铁路 (新干线) 通过。世界最大港口之一, 年吞吐量 1.4 亿多吨 (1982)。出口主要为合成纤维制品、金属制品、塑料、录像机等。进口棉花等工业原料、服装类、食品等。多旅游胜地。距市中心区 3 公里海上填筑成人工港岛, 面积 4.4 平方公里。建有现代化运输设备和各种设施。

**神安池 (Sri Menanti)** 马来西亚森美兰州苏丹驻在地, 在州首府芙蓉以东 24 公里。旧皇宫为米南加保民族形式建筑, 反映该州马来人与苏门答腊族的民族渊源, 据称是世界最大的木结构, 四层建筑, 木柱高达 20 米, 不用一根铁钉, 为马来西亚精湛的民族建筑, 但也缀有华族风格雕刻, 现为博物馆。新皇宫是巍峨壮观的现代化钢筋水泥建筑, 有草坪与凉亭, 皇族在此举行庆典。

**神奈川** 日本关东地方西南部的县。一级行政区。东临东京湾, 南濒相模湾。面积 2,402 平方公里。人口 798 万 (1990)。西部为山地, 中部为台地和低地, 东部为丘陵地和冲积低地。相模川为县内主要河流, 从西北向南, 注入相模湾。气候温暖, 年降水量东约 1,300 毫米, 西北山区约 2,500 毫

米。旧相模国与武藏国一部分。今包括 19 市。首府横滨市。工业产值占全国工业总产值的 10% (1982)。(东)京(横)滨工业地带的核心,在东京湾岸进行填海造陆工程,建有一系列大工厂。石油、石油化学、运输机械和钢铁生产都居全国前列。横滨、川崎为最大工业中心。横滨港是全国最大港口。农业以旱田为主,近年发展蔬菜和果树。有富士箱根伊豆国立公园和丹泽大山国定公园,为游览胜地。

**神圣罗马帝国** (Holy Roman Empire) 欧洲古国名。日耳曼人建立的封建帝国。公元 843 年查理大帝帝国分裂,其中东法兰克王国逐渐形成日耳曼王国,962 年,国王鄂图一世(Otto I)由罗马教皇加冕为皇帝,称“罗马皇帝”,是为日耳曼族罗马帝国之始。1155 年,皇帝腓特烈一世加冕时,又加上“神圣”二字,才正式称“神圣罗马帝国”。意为基督教的“世界帝国”,是古代基督教罗马帝国的继承者。盛时疆域大体包括德意志、尼德兰、波希米亚、奥地利、瑞士、勃艮第和意大利北部。德意志是这个帝国的基础。十三世纪末叶起,不仅帝国的其他地区相继脱离,即德意志本身也分裂为许多独立的封建诸侯领地。这个称号后被奥地利哈布斯堡王朝承袭。1806 年拿破仑打败奥地利,帝国称号被迫取消。

**祖瓦拉** (Zuw rah) 利比亚西北部港市。临地中海。人口 1.5 万。有渔业、海绵采捞业和橄榄油、面粉、沙丁鱼罐头等中小型企业。新建较大炼铝厂。沿海干线公路经此。

**祖格峰** (Zugspitze) 一译“楚格峰”。德国最高峰。为拜恩阿尔卑斯山脉主峰,海拔 2,962 米。在南部边境同奥地利交界处。有空中索道(建于 1928—1930 年,长 18.5 公里),起自东北坡加米施—帕滕基兴(Garmisch-Patenkirchen,海拔 720 米),通往施内费尔内豪斯(Schneefernerhaus,海拔 2,645 米)。在西坡艾布湖(Eibsee,海拔 972 米)附近也有空中索道(建于 1960—1962 年)直抵山巅。峰顶设有气象站。风景绮丽,是冬季滑雪和夏季登山运动中心。

**祖鲁兰** (Zululand) 指南非境内班图语系祖鲁人集中居住区。在纳塔省东北部。面积 2.7 万平方公里。地处沿海平原,气候湿热,年降水量 1,000—1,500 毫米。重要蔗糖产区,有多处大型甘蔗种植园和糖厂。还产玉米、高粱等。养牛业发达。

**祖韦提奈** (Az Zuwaytinah) 利比亚油港。在北部苏尔特湾东南岸。原为渔村,1968 年后发展成石油专用港。5 座码头可停泊 30 万吨级油轮。有 217 公里长的输油管通奥季拉(Awjilah)、因提萨尔(Intis r)等油田,年输油能力 5,000 万吨。新建海水淡化工厂和面粉厂。

**祖拜勒湾** (Khor Zubail) 伊拉克东南部的狭长海湾,发展中的工业中心。该湾南口西岸有乌姆卡斯尔港。近年在该湾北部建立港口与工业中心,包括炼油厂、铁厂、钢厂与化肥厂等。该湾通往波斯湾的航道须经过韦贝尔岛与大陆之间以及阿卜杜拉湾(Abdulla)。韦贝尔岛属于科威特,伊拉克—科威特国界划在该岛以北的航道中。

**室兰** 日本北海道工业港市。位于西南岸内浦湾口。人口 13.8 万(1986)。十九世纪中叶开始垦殖。1872 年起修建铁路和港口,开辟海洋航线。接近煤铁产地,为煤炭输出港。本世纪初建钢铁厂。1922 年设市。工业以钢铁为主,还有石油加工、机械、水泥等。

**室利佛逝** (sriwidjaja) 古国名。梵文意为“佳妙胜利”。公元七世

纪兴起于苏门答腊南部。临马六甲海峡，与马来半岛相对。首都先在巨港，后北迁占碑。地当东西海上交通要冲，转口贸易兴盛，中国、印度和阿拉伯往来商船汇集于此。产黄金。佛教昌盛，为印度以外的另一佛教中心。唐僧义净曾先后三次到此，与中国长期保持友好关系。十三世纪初为麻喏巴歇国所代替。中国宋代以后史书称之为三佛齐。

**宫古** 日本本州东北部太平洋岸城市。位闭伊川下游，属岩手县。面积 338.7 平方公里。人口 6.2 万（1985）。1941 年设市。位宫古川河口，外侧有重茂半岛。天然良港，重要渔港。1936 年铁路线开通后，工业有发展。有木材加工、陶瓷、化肥、金属加工等。锹崎为渔港专用区，内有水产加工、冷冻设备、制冰等工业。

**宫岛** 又称“严岛”。日本广岛县西南部、广岛湾西部的岛屿。日本著名三景之一。南北长约 10 公里，东西宽 3.5 公里，面积 30 平方公里。岛上最高峰弥山海拔 530 米。气候温暖，林木茂密，多珍贵动植物。严岛神社建于公元 593 年，曾多次修缮，保留至今。神社前 200 米的海中，矗立着 16 米高的红色大牌坊，退潮时可步行到此。多宝塔（1523 年建）外形为和式建筑，内部系仿我国唐朝建筑风格。这些都誉为日本国宝和重要文物。四季旅游者甚多。

**宫城** 日本本州东北部的县。一级行政区。东临太平洋。面积 7,292 平方公里。人口 224.9 万（1990）。西部奥羽山脉纵贯，东部沿海为仙台平原，比较低湿。中部为山麓丘陵地带。旧陆前国大部和盘城国一部。现包括 11 市。首府仙台市。工业产值只占全国 1% 左右（1982），近年工业发展较快，有石油精炼、电机、金属冶炼，但仍以食品和轻工业为主。农业较发达，仙台平原是日本重要水稻产区。近年南部地区发展温室园艺。西部山地为著名乳用农业区。水产业发达，渔获量居全国前列。仙台为东北地方第一大城。

**宫崎** 日本九州岛东南部的县。一级行政区。东濒日向滩。面积 7,735 平方公里。人口 1169 万（1990）。1883 年设县。九州山地分布于北部和西部，南部为雾岛火山群，三面环山一面临水。主要山峰有日向山、祖母山（1,758 米）、市房山（1,722 米）等。东部沿海为平原低地。亚热带气候，高温多雨，沿海为无霜地。年雨量 2,500—3,000 毫米。多台风。旧日向国。现包括 9 市。县首府宫崎市。工业除延冈、旭化成化学工业群、日南纸浆工厂外，皆为中小企业。水力发电较发达，发电量占九州水电能力的 50%，五漱川上有十多座发电厂。农业比较发达。海岸平原和盆地多为水田，台地、山麓多为旱田。近年发展园艺农业，蔬菜、花卉运销北九州、京滨、阪神工业区。有雾岛屋久国立公园、日南海岸国定公园等游览地。日本九州东南部的城市，宫崎县首府。位宫崎县海岸平原中部。面积 285.9 平方公里。人口 27.6 万（1985）。1924 年设市。开发较早，有不少古墓和古代遗迹。县内第一大城，重要行政和商业中心。近郊农业以水田和蔬菜园艺为主。

**宫古列岛** 日本最西南端先岛诸岛的东半部，在冲绳岛西南 300 公里处。属冲绳县。包括宫古岛、伊良部岛、池间岛、大神岛、来间岛、下地岛、多良间岛和水纳岛 8 个岛屿，总面积约 225.4 平方公里。人口约 6 万。由隆起的珊瑚礁石灰岩组成。温暖湿润，多台风。农业以旱田为主，70% 为甘蔗田。平良港为经济、交通中心。有航空、海运与其他岛联系。为避暴风，岛民住宅多围石垣。

**突尼斯**（Tunis） 国名。在北非中部。北、东濒地中海，隔突尼斯

海峡同意大利相望,东南邻利比亚,西界阿尔及利亚。面积 16.4 万平方公里。人口 780.9 万 (1989)。阿拉伯人占 90%以上,信奉伊斯兰教;还有少数柏柏尔人等。国语是阿拉伯语,法语较通行。首都突尼斯。大部为高原山地,沿海有狭长平原。北部山地属阿特拉斯山脉最东段,被迈杰尔达河谷分成南北两支,有海拔 1,544 米的全国最高峰舍阿奈比山 (S ha' nab)。山地以南大部属低高原;中部有宽广低地,为季节性盐湖所占。自北而南分别为地中海式气候、热带草原气候与热带沙漠气候。山地北坡有森林,高原上多草原,南部为石质荒漠与沙漠。公元前九世纪腓尼基人在沿海建立通商据点。公元前二世纪被罗马人占领。六世纪成为拜占庭帝国的一部分。七世纪起阿拉伯人迁入,十一世纪成为独立王国。十六世纪沦为奥斯曼帝国的一个省。1837 年法国侵入, 1881 年沦为法国保护国。1956 年 3 月 20 日成为独立王国。1957 年废黜国王,成立突尼斯共和国。半数以上职业人口从事农业,主产小麦、大麦、油橄榄、葡萄、柑橘,畜产品等,特产栓皮栎与阿尔法草。工矿业产值超过农业,拥有采矿、冶炼、炼油、化工、钢铁、机械、建材、食品、纺织、造纸等企业。蕴藏有石油、天然气、磷灰石、铁、锌、铅、铀、萤石、重晶石等矿藏,其中磷灰石开采量居世界前列。畜牧业多绵羊、牛和骆驼。主要出口石油及其制品、磷灰石和磷肥、橄榄油、铁矿石、葡萄酒和柑橘等。是世界最大橄榄油输出国之一。进口机器装备、车辆、纺织品、日用品、粮食等。多名胜古迹,旅游业发达。突尼斯共和国首都和最大港市。在东北部,地中海突尼斯湾西岸突尼斯湖(潟湖)顶端,有深水航道通外海。人口 140 万(1989)。迦太基时代的古城,九世纪起成为都城。全国政治、经济、文化和交通中心。工业和对外贸易占全国一半以上。有棉毛纺织、炼油、金属加工、制革、罐头、卷烟等工业,向以地毯织造著名。渔业发达,并产海绵。输出酒类、柑橘类水果、磷灰石等。有公元 732 年修建的清真大寺。东北 16 公里处有迦太基古迹。还有 1888 年创办的巴尔多国家博物馆,以富藏希腊、罗马艺术品与罗马镶嵌细工而闻名。铁路通国内主要城镇和阿尔及利亚。有国际航空站。

**突尼斯湖(Lac de Tunis)**突尼斯东北部海滨潟湖。由一条沙坝与地中海突尼斯湾相隔。东西长 10 公里,南北宽 6.5 公里。在哈勒格瓦迪(Halk el Qued)处,沙坝有缺口,是首都突尼斯通海门户,有深水航道与铁路堤道通此。湖东北有迦太基遗址。

**突尼斯湾(Gol fe de Tunis)**地中海南岸海湾。在突尼斯东北部,为推卜角和西迪阿里迈基角(Rass SidiAli el Mekki)环抱。呈半圆形,长 48 公里,宽 64 公里。有迈杰尔达河注入。湾头有海滨潟湖——突尼斯湖,由沙坝相隔。在哈勒格瓦迪(Halk el Oucd)处有缺口,是首都突尼斯市通海门户。

**突厥斯坦(TypkecTaH)**亦译“土耳其斯坦”。哈萨克斯坦南部奇姆肯特州城市。位于锡尔河下游右岸平原。人口 7.6 万(1985)。中亚古城之一。曾为中亚的手工业和通商中心。铁路要站。建有轧棉、建筑材料和饲料抗生素厂等。有古代陵墓等古迹。

**突尼斯海峡(Ctnal de Tunis)**地中海中部深水海峡。在非洲突尼斯与欧洲意大利的西西里岛之间。最窄处 148 公里。水深 1,305 米。东、西地中海间的航运要冲。东段有班泰雷利亚岛。

**突厥斯坦—西伯利亚铁路** 旧译“土西铁路”。在哈萨克斯坦的东南

部。从卢戈瓦亚经阿拉木图到塞米巴拉金斯克。全长 1,452 公里。建于 1927—1930 年，1931 年交付使用。自西南向东北穿经哈萨克斯坦南部和东部，通向西伯利亚的巴尔瑙尔。在别尔里克与哈萨克斯坦纵贯铁路相接。是哈萨克斯坦东部联系西伯利亚和中亚地区的重要交通干线。

**恒河 (Ganges River)** 南亚最长、流域最广的河流。在印度与孟加拉国境内。印度人视为“圣河”。源头的甘戈特里冰川和沿途的啥德瓦、阿拉哈巴德、瓦拉纳西等河畔城市，被印度教徒视为圣地。全长 2,580 公里。流域面积 90.5 万平方公里。发源于喜马拉雅山脉南坡，最远的支流上源在中国西藏境内。西南流入印度，至德夫普拉亚格 (Devprayag) 附近，与阿拉克南达河 (Alaknanda) 相汇合，始称恒河。在哈尔德瓦穿过西瓦利克山脉，进入平原，转为东南流向，至阿拉哈巴德与亚穆纳河汇合后，河身蜿蜒，东流入孟加拉国境与布拉马普特拉河会合，组成河口三角洲。沿途有大量支流汇入。下游水网运河密布，是一个大的农业生产地区，有水稻、小麦、玉米、黄麻、甘蔗等。东距孟加拉国 17 公里处建有法拉卡水坝。哈尔德瓦以下可通航。

**恒河平原 (Ganges Plain)** 南亚东部的太平原。由恒河及其支流冲积而成，恒河下游段与布拉马普特拉河汇合，组成下游平原与河口三角洲。西起亚穆纳河，东抵梅格纳河 (Meghna)，北为西瓦利克山麓与印、尼国界线，南迄德干高原北缘，面积约 51.6 万平方公里。包括印度东北部和孟加拉国。地面平坦，水网稠密，土壤肥沃，人口众多。盛产水稻、玉米、油菜籽、黄麻、甘蔗等。降水量 900—1,500 毫米，自东而西减少，且变率大，有德里、加尔各答、勒克瑙、瓦拉纳西、巴特那 (印度) 和达卡 (孟加拉国) 等大城市。

**恒河三角洲 (Delta of Ganges)** 也叫“恒河—布拉马普特拉河三角洲”。世界上最大三角洲之一。在南亚次大陆东部，顶点在印度的法拉卡，西起巴吉拉蒂—胡格利河，东至梅格纳河，南濒孟加拉湾。面积 6.5 万平方公里，大部分在孟加拉国南部，小部分在印度的西孟加拉邦。平均海拔 10 米。三角洲汇集恒河、布拉马普特拉河、梅格纳河三大水系，河道密布。南部为沼泽地和红树林，当地称“松达班”。7—9 月雨季，加上孟加拉湾潮水顶托，三角洲常受淹。大部分地区土壤肥沃，农业发达。人口密集，为南亚重要经济中心之一。盛产黄麻、水稻、甘蔗等。交通发达，大部分河流可通航，里程达 1 万公里以上。

**恰布拉 (Chapra)** 一译“查普拉”。印度比哈尔邦西部城市，在巴特那西约 53 公里，恒河左岸，北来支流戈格拉河于其西侧注入恒河。人口 11.1 万 (1981)。河港，铁路与公路交通的中转站。谷物与油菜籽集散地。有磨粉和榨油工业。

**恰克图** 俄罗斯布里亚特自治共和国南部城市。在俄蒙边境，西距纳乌什基车站 35 公里。人口 1.53 万。原属中国。1727 年建为要塞，次年 6 月，中俄在此签订了《恰克图条约》，并划定两国以恰克图为界。旧城归俄，即恰克图。十九世纪后半叶以前曾为俄国同中国贸易的中心。有公路通乌兰乌德及蒙古乌兰巴托。有纺纱及针织厂等。

**恰帕斯 (Chiapas)** 墨西哥东南部边境州。东邻危地马拉。面积 7.33 万平方公里。人口 320.4 万 (1990)。首府图斯特拉—古铁雷斯。南部有恰帕斯马德雷山脉，地势最高，海拔 2,000 米以上；中部是恰帕斯谷地，平均海

拔 600 米；北部为多火山的台地，平均海拔 2,000 米，向坎佩切湾沿岸平原逐渐下降。格里哈尔瓦河是主要河流。沿海气候湿热，谷地和山地温和，年降水量 2,000 毫米以上，南部和西部较少，富森林。东北部帕伦克为古玛雅人繁衍之地，1543 年后属危地马拉，1824 年成为墨西哥的一个州。经济以农业为主，出产咖啡、可可、玉米、稻米、香蕉、芒果、牲畜和木材。有金、银、铜、石油等矿产，尤以石油最为丰富。

**恰里卡尔** (Charikar) 一译“查里卡尔”。阿富汗东部城市，帕尔万 (Parvan) 省省会。人口 2.5 万 (1982)。在喀布尔北 50 公里，有公路由此越过兴都库什山进入阿富汗北部。海拔 1,600 米。以陶器、葡萄酒、刀具、银器 著称，有铸造厂。城北的古尔巴哈尔 (Golbahar) 有阿富汗最大的纺织厂。

**恰纳卡莱** (canakkale) 土耳其西部港市，恰纳卡莱省省会。人口 4 万 (1980)。位于达达尼尔海峡东岸，科贾 (Koca) 河口。始建于十五世纪，原为奥斯曼帝国用以控制海峡的苏丹尼耶堡 (Kale-i-Sultaniye)。现仍具控制海峡的作用，并为土耳其最大的鱼罐头制造中心。

**恰赫恰兰** (Chakhcharan) 一译“查赫查州”。阿富汗中部城市，戈尔省省会。又名卡拉阿汗加兰 (QalaAhangaran)。人口 3,126 (1982)。位于兴都库什山区中部、赫里河上游河畔。从赫拉特到喀布尔的山路由此通过，距赫拉特约 265 公里。有飞机场。

**恰赫巴哈尔** (Chah Bahar) 一译“查巴哈尔”。伊朗东南部莫克兰地区的小海港。海军基地。有渔业。附近产椰枣、柑橘、芒果与无花果。

**恰蒂斯加尔平原** (Chhattisgarh Plain) 位于印度中央邦东部。面积 72,940 平方公里。大体呈盆地状，东部狭窄如走廊，北为迈卡尔山脉，西部广阔，自东而西海拔 250—330 米。周围多丘陵山地。默哈讷迪河上游及其支流流贯，年降水量 1,300 毫米左右。作物以水稻为主。有煤、铁和石灰石、白云石、铁矾土、锰、粘土等多种矿藏。已出现了一些新兴城市，建立了碾米、木材、水泥、采矿、钢铁、化学和金属加工等工业部门。

**兹怀湖** (Lake Zwai) 埃塞俄比亚中南部湖泊。裂谷带南段湖群中之最北湖。湖面海拔 1,847 米。长 32 公里，宽 19 公里，面积 384 平方公里。湖中有图卢古杜 (Tulugudu) 等 5 个小岛。有一些山溪注入，湖水南流入阿巴塔湖。

**兹沃伦** (Zvolen) 斯洛伐克中部城市。在赫龙河畔。人口 3.1 万。铁路枢纽。有国内最大的木材加工联合企业，还有机械制造、化工、食品等工业。设有林学院。有十四至十六世纪的建筑古迹。

**兹沃勒** (Zwolle) 荷兰中北部城市。在兹瓦特河 (Zwarte Water) 畔，南离代芬特尔河约 29 公里。人口 8.4 万 (1981)。铁路中心。塑料、机电等工业发达。有十五世纪哥特式教堂和市政厅。

**兹拉马** (Dráma) 希腊东北部的州。位于安吉蒂斯河 (Angitis) 流贯的兹拉马平原。面积 3,468 平方公里。人口 9.5 万 (1981)。首府兹拉马。人口 3.6 万 (1981)。平原三面环山，仅南面开阔。在佛拉克隆山 (Falakrón) 附近有热泉。十八世纪起经济发达。1922 年有大批土耳其居民移居，同希腊人构成本州两大民族。小麦、水果、稻、棉花及烟草种植业发达。首府有烟草研究院。

**兹诺伊莫** (Znojmo) 捷克南部城市。属南摩拉维亚州。在迪耶河左岸，

邻近奥地利边境。人口 3.9 万（1983）。初建于十一世纪。郊区葡萄、蔬菜种植业发达。有食品加工、纺织、陶器、制革、制鞋、木材加工等工业。还生产耐火材料等。

**兹维沙瓦内**（Zvishavane）旧称“沙巴尼”（Shabani）。津巴布韦城市。在中南部高原上。人口 2.7 万（1982）。重要石棉采掘中心（占全国产量一半左右）。也是谷物市场。有面粉厂。铁路通哈拉雷和莫桑比克。

**兹雷尼亚宁**（zrenjanin）南斯拉夫东北部城市。属塞尔维亚的伏伊伏丁那自治省。在贝加河畔，西南距诺维萨特约 42 公里。人口 6.4 万，连郊区 13.9 万（1981）。1422 年建市。铁路枢纽，河港。工业以机械制造（农业机械、内河船舶、动力设备等）为主，还有农牧产品加工、纺织、木材加工等。市郊有天然气开采。

**兹拉托乌斯特** 俄罗斯乌拉尔车里雅宾斯克州城市。在南乌拉尔山北段分水脊附近，乌法河支流阿伊河上游。人口 20.4 万（1985）。建于 1754 年。铁路要站。邻近巴卡尔铁矿和库萨（Kyca）等钒—钛磁铁矿。建有大型优质炼钢厂，还有机械制造、服装、家具、食品工业等。

**姜村**（Dschang）一译“章格”。喀麦隆西部高原城市。海拔 1,379 米。人口 2.1 万（1981）。商业、旅游中心。附近盛产咖啡、茶叶、棕仁、金鸡纳皮等，有钛铁、铝土矿藏。公路通杜阿拉、雅温得。有航空站。风景优美，多名胜。

**差春骚**（Chachoengsao）一译“北柳”。泰国南部城市，差春骚府首府。在湄南河下游三角洲，距河口 20 公里。附近盛产稻米、椰子、木材。农产品贸易中心。有碾米、纺织、机修等厂。铁路、公路通曼谷、巴真等地。西南郊 2 公里有著名的越棱通佛寺。

**美国美利坚合众国**（The United States of America）的简称。位于北美洲南部。北与加拿大接壤，西南与墨西哥为邻，东临大西洋，东南临墨西哥湾，西滨太平洋。面积 937.3 万平方公里。由五十个州和一个联邦直属区（首都所在的哥伦比亚特区）组成。首都华盛顿。人口 24,690 万（1989），主要为欧洲移民后代，少数民族中以黑人为多，占总人口 11%，原居民印第安人现仅有约 80 万人，还有墨西哥人、波多黎各人、华人等。居民一半以上信基督教新教或天主教。通用英语。本土东西两侧高，中间低。西部纵列着高峻的数条平行山脉，其间分布着内陆高原和盆地；中部为辽阔的平原，地势低平，土壤肥沃，是美国最重要的农业地区，其西部是著名大草原；东部蜿蜒着低山和波状起伏的高原及大西洋沿岸平原。密西西比河（世界最长河流之一）流贯中部广大地区。同加拿大交界处有世界最大的淡水湖群\*五大湖，五大湖中的伊利湖和安大略湖之间有著名的尼亚加拉瀑布。大部分属温带大陆性气候；南部具亚热带特征；西部太平洋沿岸南部属地中海式气候，北部属海洋性温带阔叶林气候。矿藏丰富多样，有煤、石油、天然气、铁矿石、铜、钨、钼、钾盐、硫磺等。十六世纪起，西、英、荷、法殖民者相继侵入，争拓殖民地。十七至十八世纪前半期英国在北美大西洋沿岸陆续建立了十三个殖民地。1775 年殖民地人民发动了反对英国殖民统治的独立战争。1776 年 7 月 4 日大陆会议通过《独立宣言》，宣布脱离英国而独立，建立美利坚合众国。1783 年独立战争结束，英美签订巴黎协定，英国正式承认密西西比河以东为美国领土。1787 年通过宪法，成立了联邦共和国。以后通过渗透、武装干涉、购买等手段，领土扩张到太平洋岸。1861—1865 年南北战



争后，资本主义迅速发展。十九世纪末工业生产跃居世界首位。同时垄断组织形成，进入帝国主义阶段。1898 年对西班牙发动战争，夺取了波多黎各、关岛和菲律宾（1946 年独立）等地，并吞了夏威夷群岛。1903 年占据了巴拿马运河区。在两次世界大战中巩固了在资本主义世界的领先地位。国民经济命脉为极少数垄断集团所控制。工业中机器制造占首位，次为动力、冶金、化学、纺织等。原子、空间等尖端工业和军火生产占很大比重。农业机械化程度很高，主要农产品为小麦、玉米、大豆、棉花。养牛为主的畜牧业亦发达。出口各种机器、化学品、汽车、飞机、农产品（小麦、大豆、棉花等）；进口石油、矿产品、服装和热带农产品等。重要城市有纽约、芝加哥、洛杉矶、费城、底特律、圣弗朗西斯科、休斯敦、波士顿等。

**美洲** “亚美利加洲”的简称。以意大利探险家亚马利哥·维斯普奇（Amerigo Vespucci）的名字而得名。亦称新大陆。在西半球。位于大西洋与太平洋之间，北濒北冰洋，南与南极洲隔德雷克海峡相望。由北美和南美两个大陆及其附近许多岛屿组成。巴拿马运河一般作为南北美洲的分界线；在政治地理上则把墨西哥、中美洲、西印度群岛和南美洲统称为拉丁美洲，北美洲仅指加拿大、美国、格陵兰岛、圣皮埃尔和密克隆岛、百慕大群岛。面积 4,200 余万平方公里。人口 6.47 亿（1983）。欧洲移民后代、印欧混血种人、黑白混血种人占多数，还有黑人、日本人、华人和原居民印第安人、因纽特（爱斯基摩）人等。大陆从东向西分为三个南北纵列带：东部是久经侵蚀的山地和高原，巴西高原是世界上面积最大的高原；西部为年轻的高峻山地，属美洲科迪勒拉山系，汉科乌马山海拔 7,010 米，是全洲最高点。山脉逼近海岸，沿海平原狭窄；东西部之间是广阔的大平原，北美中部大平原和亚马孙平原都是世界上著名的平原。主要河流有亚马孙河、密西西比河等；北美洲还有世界最大淡水湖群——五大湖。跨有不同的气候带：北美大部分属亚寒带和温带大陆性气候，有面积辽阔的针叶林和大草原；中美和南美北部主要属热带气候，有广大的热带雨林和热带稀树干草原。南美南部则属温带气候。地下资源十分丰富，煤、铁、石油，铜、镍等有色金属均占世界重要地位。十五世纪末以来，西、葡、英、法等国进行探测和殖民。1776 年美国宣布独立。十九世纪初拉丁美洲各国也相继独立。第二次世界大战后，又有许多国家获得独立。参见“北美洲”、“南美洲”、“拉丁美洲”。

**美浓** 日本本州中部城市。属岐阜县。人口 2.7 万（1986）。在长良川与其支流板取川汇合处。风光明媚。1606 年筑城。1954 年设市。以产美浓纸闻名。有机械、造纸、刀具、电子部件等工厂。

**美萩** 越南南部工商业城市和内河港口，前江省首府。位于美萩河北岸，胡志明市西南 74 公里。人口 10.1 万（1979）。稻米集散地。轻工业中心。扼湄公河主航道咽喉，建有浮船坞和码头。水、公路通胡志明市，郊区有飞机场。

**美因河**（Main）德国莱茵河右岸支流。由源出弗兰克侏罗山的红美因河（Roter Main）和源出菲希特尔山的白美因河（Weisser Main）在库尔姆巴赫（Kulmbach）附近汇流而成，在美因茨注入莱茵河。长 524 公里。流域面积 2.65 万平方公里。河口年平均流量 170 米<sup>3</sup>/秒。河口以上 396 公里可通航。有运河接通莱茵河和多瑙河两大水系。河谷地带人口稠密。主要河港有维尔茨堡、法兰克福。

**美因茨**（Mainz）德国西南部城市，莱茵兰—普法尔茨州首府。位于莱

茵河左岸美因河口，隔河与威斯巴登相望。人口 18.6 万（1983）。早在公元前十三世纪已为古罗马军事要地，后曾为教区、自由城市成文化、贸易中心。河港。工业有化学、车辆、铁路装备、机械、精密仪器及金属器具制造等部门。市内多古建筑，如圆顶教堂等是罗马式代表建筑，第二次世界大战时曾遭破坏，部分已修复。

**美拉尼西亚**（Melanesia）西南太平洋的岛群，意即“黑人群岛”。位于 180° 经线以西，赤道和南回归线之间。西北—东南延伸 4,500 多公里。主要包括俾斯麦群岛、所罗门群岛、新赫布里底群岛、新喀里多尼亚群岛和斐济群岛等。陆地总面积约 15.5 万平方公里。人口约 160 万，主要是美拉尼西亚人，次为巴布亚人，通用美拉尼西亚语。多属大陆型岛屿，多火山，地震频繁。多数岛屿属热带雨林气候。森林茂密。盛产蔗糖、椰子、咖啡、可可、橡胶等，还产白檀等珍贵木材。富镍、铬、金等矿藏。其中斐济、所罗门、瓦努阿图（原赫布里底群岛）已成为独立国。

**美索不达米亚**（Mesopotamia）原义“河间地区”，亦称“两河流域”。广义的指底格里斯与幼发拉底两河的中下游地区，东抵扎格罗斯山，西到叙利亚沙漠，南迄波斯湾，北及托罗斯山。北部为山地，向南经过于草原和平原到南部沼泽性的两河三角洲。美索不达米亚为人类最古的文化摇篮之一，灌溉农业为其文化发展的主要基础。公元前四千年已有较发达文化，曾出现巴比伦与亚述帝国。此后又经过波斯、马其顿、罗马与奥斯曼等帝国的统治。第一次世界大战后，其主要部分成为独立的伊拉克。狭义的仅指两河之间的地区。

**美属维尔京群岛**（Virgin Islands of The United States）西印度群岛中美属岛群。位于维尔京群岛南部，西距波多黎各 64 公里。由圣克罗伊、圣托马斯、圣约翰 3 岛和众多小岛及珊瑚礁组成。面积 344 平方公里。人口 11 万（1989），80% 以上是黑种人和黑白混血种人。居民多信基督教和天主教。通用英语。首府夏洛特阿马利亚。地形以丘陵为主，仅圣克罗伊岛南部有平原。热带草原气候。年平均气温 26℃，年降水量约 1,100 毫米。原为丹麦皇室领地，1917 年售予美国。游览业为主要经济部门，每年游客多达 100 万以上。农业主产甘蔗、蔬菜、水果、烟草、咖啡等，有养牛业和渔业。有酿酒、制糖、钟表、纺织、炼油、炼铝、五金等工业。输出糖、水果，输入粮食、日用工业品、原料和燃料。与美国和加勒比海诸岛有海、空联系。

**美因河畔法兰克福**（Frankfurt am Main）简称“法兰克福”。德国重要工商业、金融和交通中心，黑森州最大城市。位于中部莱茵河的支流美因河下游两岸。人口 61.5 万（1983）。十四至十八世纪为德意志皇帝选举及加冕处。铁路枢纽；河港：德国最大航空站。联邦银行及其他大银行总行多设于此。工业以化学（染料、制药、化肥、人造纤维、合成橡胶）最为重要，次为机械、电器、电子等。德国著名诗人歌德的诞生地。有歌德大学、博物馆等。第二次世界大战时曾遭严重破坏，战后重建为现代化大城市。

**施泰尔**（Steyr）奥地利中北部城市。在施泰尔河与因河汇合处。人口 3.9 万（1981）。十世纪时围绕城堡中心发展。中世纪为全国炼铁工业中心，现仍生产钢铁，并有枪械及汽车、拖拉机、电机等部门，木材及纺织工业也较发达。市内有古教堂、修道院等古建筑多所。

**施维茨**（Schwyz）瑞士中部城市，施维茨州首府。在大米滕山（Grosser Mythen）麓，卢塞恩东南。人口 1.2 万（1983），主要讲德语。气候温和，

是风景优美的夏季疗养地，通往山地游览的起点。附近有滑冰场。有建于十八世纪的圣马丁教堂，以及博物馆、市政厅等。设有联邦档案馆。

**施内贝格** (Schneeberg) 德国东部城市。在厄尔士山北麓、茨维考东南约 18 公里处。人口 2.2 万 (1984)。1481 年建市。采矿中心 (开采铀、铋、镍、钴、钨)，还有纺织、机械和工具制造、家具、颜料等工业。有建于十六世纪的教堂。

**施普雷河** (Spree) 德国哈弗尔河左支流。源出东南部劳西茨山 (Lausitzer) 北麓，向北流经宽阔的沼泽各地，形成许多湖泊，在柏林地区汇入哈弗尔河。全长 403 公里，流域面积 1 万平方公里。春季为洪水期。科特布斯附近年平均流量 12 米<sup>3</sup>/秒。吕本 (Lübben) 以下 153 公里可通航。沿河主要城市有科特布斯，柏林。

**施滕达尔** (Stendal) 德国东部城市。在乌赫特河 (Uchte) 畔。人口 4.6 万 (1984)。公元 1022 年见于史籍。1251 年建市。十四世纪中叶参加“权萨同盟”。重要的铁路枢纽。有铁路机械修配厂，还有食品加工、金属加工、化学等工业。有建于十二和十五世纪的教堂、十五世纪的市政厅和中世纪的城门。

**施韦因富特** (Schweinfurt) 德国中部城市。在美因河右岸。人口 5.2 万 (1984)。公元 791 年见于史籍。交通枢纽。地区工业中心。有钢铁、机械制造 (汽车等)、造纸、酿酒、印刷等工业。建有水电站。是葡萄、牛、羊等农畜产品重要集散地。

**施特拉尔松** (Stralsund) 一译“斯特拉尔松”。德国东北部港市。临波罗的海施特拉雷拉海峡 (Strela)，同吕根岛相对。人口 7.5 万 (1984)。1234 年建市。1278 年参加“汉萨同盟”。铁路枢纽；海港。同对岸的吕根岛有长堤铁路相连。工业以造船、鱼类加工、制糖等为主，还有农业机械和石油化工设备制造、木材加工等。有建于中世纪的哥特式教堂和市政厅等。

**施塔斯富特** (Stassfurt) 德国中东部城市。在博德河 (Bode) 畔、北距马格德堡 29 公里，人口 2.7 万 (1984)。公元 810 年见于史籍。1276 年建市。1227 年开采岩盐，1843 年后成为钾盐、岩盐开采中心。工业有化学、机械制造、无线电器材等。

**施普伦贝格** (Spremberg) 德国东部城市。在施普雷河畔、北距科特布斯约 23 公里。人口 2.4 万 (1984)。1379 年建市。褐煤开采中心。工业有毛纺织、造纸、机械制造、铸铁、塑料等。附近有大型的电化学联合企业和火电站。

**施马尔卡尔登** (Schmalkalden) 德国中部城市。在图林根林山西南麓、施马尔卡尔德河 (Schmalkalde) 畔。人口 1.5 万。公元 874 年见于史籍。1227 年建市。工业有金属加工、玻璃、卷烟、家具、滑雪器材制造等。疗养地。有建于十五世纪的教堂、市政厅和十六世纪的城堡。

**施瓦本侏罗山** 又称“施瓦本山”。德国西南部山脉。在黑林山和沃尔尼茨河之间，西南—东北走向，沿多瑙河上游左岸延伸 220 公里。宽 15—40 公里。单面山，西北坡陡，东南坡缓。主要由石灰岩组成。被多瑙河支流和内卡河所切割，有岩溶地形。最高点莱姆山 (Lemberg) 海拔 1,015 米。有稀疏针叶林和山毛榉林。有铁矿。

**施塔恩贝格湖** (Starnberger See)。德国南部上拜恩湖泊。在慕尼黑西南 22.5 公里处。湖面海拔 584 米，南北长 20 公里，东西宽 1.6—4.8 公里，

面积 57.2 平方公里。平均深度 54 米，最深 127 米。湖水经维尔姆河 (Wülm) 北流注入安珀河 (Amper)。产鲑等鱼类。西北端湖滨的施塔恩贝格市是湖区旅游中心。

**浓尾平原** 日本本州中南部平原。在爱知县西北部和岐阜县南部，面积约 1,800 平方公里。近似方形。旧美浓、尾张两国和伊势一部，故名。木曾川、长良川、揖斐川等流贯。低地与台地相间，大部在海拔 50 米以下。重要工业区 (中京工业地带)。以机械工业为中心的重工业与纺织、陶瓷业发达。果树园艺业自古有名。东西间交通要地，最大城市为名古屋。

**洞河 (Se Done)** 老挝下寮地区重要河流。由波罗芬高原北坡放射状水系汇合而成，自东向西作半弧形流程，于巴色城西注入湄公河。河长 190 公里，流域面积 7,790 平方公里。流域内有经济作物种植园和稻田。1970 年建成洞河水电站，位于巴色以北 32 公里的塞拉班 (Selaban) 瀑布，有两个 720—750 千瓦机组，电流输往巴色。

**洞爷湖** 日本北海道西南部湖泊。在内浦湾附近。支笏洞爷国家公园的一部。破火山口湖。直径约 10 公里，近圆形，面积 69 平方公里。周围 46 公里。最深处 179.7 米。湖面海拔 84 米。日本不冻湖的最北限。湖内中岛上有植物园。

**洞里萨河 (Tonlé Sap)** 柬埔寨南部河流。洞里萨湖和湄公河间的天然通道。北起磅清扬，南达金边，长 120 公里。一般宽 700 米，两岸多沼泽。雨季，湄公河涨水，河水经此河流入湖中。干季，湖水又经此河注入湄公河。洞里萨湖 (Tonlé Sap) 也叫“金边湖”。东南亚最大的淡水湖。在柬埔寨西部。长约 150 公里，宽 30 公里，面积 2,700—3,000 平方公里。水源由森河 (Sen)、斯楞河 (Sreng) 及许多小河补给。5—10 月雨季，湄公河水上涨，经洞里萨河流入，水深 10 米以上，最深 11.5 米，湖面扩大到 1 万平方公里左右，宽 100 公里以上。干季时，湄公河水位降低，湖水又倒灌入湄公河，水深仅 1 米多。鱼产丰富，周围还盛产稻。交通便捷，涨水时，吃水 4 米的船只经各支流可达湖区周围的各省省会。

**洞鸽山口 (Taungup Pass)** 缅甸若开山脉南端的主要山隘。在卑谬西南 55 公里、洞鸽东南 50 公里，即北纬 18°40′、东经 94°45′处。海拔 1,168 米。是伊洛瓦底江下游地区进出若开地区的重要孔道。1955 年落成的卑谬—洞鸽公路从这里经过。

**洪代 (Houndé)** 布基纳法索西部城镇。西南距博博迪乌拉索 105 公里，有公路相通。地方性农畜产品集散地。周围产花生、玉米、粟、高粱，多牛、羊。附近有锰矿藏。

**洪堡河 (Humboldt River)** 一译“汉博尔特河”。美国内华达州北部河流。为西部大盆地中较大的内陆河，长约 628 公里，流域面积 37,560 平方公里。流至拉夫洛克 (Lovelock) 西南的洪堡洼地中消失。流经半沙漠地区，水流微弱，靠雨水补给。从 12 月到次年 5 月涨水，其余时间水位很低，常成伏流。是十八世纪中期西去移民的一条航路。拉夫洛克东北 48 公里处的雷伊帕奇 (Rye Patch) 水库，建于 1936 年，供灌溉用。

**洪都拉斯 (Honduras)** 中美洲国家。北临加勒比海，西南濒太平洋丰塞卡湾 (Fonseca)，陆疆与尼加拉瓜、萨尔瓦多、危地马拉接壤。面积 11.2 万平方公里。人口 465.6 万 (1987)，印欧混血种人占 90% 以上，余为印第安人、黑人和白人。西班牙语为国语。多信天主教。首都特古西加尔巴。全

境四分之三以上为山地和高原。山脉自西向东伸延，内陆为熔岩高原，多山间谷地，沿海有平原。热带气候，沿海平原属热带雨林气候。年平均气温 23℃；雨量充沛，北部滨海地带和山地向风坡年降水量高达 3,000 毫米。重要河流有帕图卡河、乌卢阿河。森林面积约占全国面积的一半，盛产优质木材。矿藏有银、金、铅、锌、铜等。印第安玛雅文化发祥地之一，十六世纪初沦为西班牙殖民地。1821 年 9 月 15 日宣告独立。1823 年参加中美洲联邦，1838 年退出后，建立洪都拉斯共和国。经济以农业为主，盛产香蕉、咖啡以及棉花、椰子、烟草、甘蔗等。经济活动和人口主要集中在首都和圣佩德罗苏拉为中心的中西部，东部人口稀少。工矿业多小型企业，有纺织、烟草、制糖、乳品、木材加工、冶金、化学等。矿业以银矿开采为主。输出以香蕉、咖啡为大宗，约占出口总值的一半以上，还有木材、马尼拉麻和矿产品；进口纺织品、食品、机器设备、石油制品等。

**洪博里山**(Monts Hombori)在马里东部，北纬 15°15'、西经 1°40'。海拔 1,155 米，是马里最高峰。有高达 600 米的峭壁。附近是多贡人聚居区。产粟、高粱。有公路自东向西穿经北坡。

**洪都拉斯湾**(Golfo de Honduras)中美洲加勒比海西北海湾。在洪都拉斯、危地马拉和伯利兹之间。自伯利兹的丹格里加港至洪都拉斯的拉塞巴，宽约 185 公里，近岸水深 22—54 米，湾口最深达 2,000 米以上。盐度 36‰。海水平均温度 27℃。有乌卢阿河、莫塔瓜河等注入。湾内多岛屿。沿岸重要港口有巴里奥斯港(危地马拉)、拉塞巴(洪都拉斯)和伯利兹(伯利兹)等。

**洪斯吕克山脉**(Hunsrück)德国莱茵片岩山脉的西南部分。在萨尔河和莱茵河之间。西南向东北沿摩泽尔河右岸延伸约 100 公里，南北宽约 40 公里。主要由片岩组成。丘陵起伏的高原，一般海拔 400—500 米。南部最高峰埃伯斯山(Erbeskopf)，海拔 816 米，由石英岩组成。多山毛榉林、泥炭。蕴藏铅、锰、褐铁矿等。

**济马** 俄罗斯东西伯利亚伊尔库茨克州城市。在西伯利亚大铁道同安加拉河支流奥卡河(Oka)交会处。人口 5.1 万。建于 1917 年。有木材加工、钢筋混凝土制品及电化学联合企业及松香提炼厂等。

**济州** 韩国南部济州岛北部沿海城市，济州道首府。人口 16.7 万(1980)。沿岸水产丰富。有制粉、水产加工、罐头、造船等工业。与釜山、丽水、木浦间有定期航运。附近多游览胜地。1968 年建国际机场。

**济州岛** 韩国第一大岛。在朝鲜半岛最南端，距木浦港 140 公里。属济州道。面积 1,819.5 平方公里。人口 46.2 万(1980)。呈东西长南北窄椭圆形。海岸平直少良港。火山岛。最高峰汉拏山(1,950 米)。有火口湖白鹿潭。多瀑布。济州暖流通过，海洋性气候。年平均气温 14.7℃，冬季 4.7℃。年降水量北部 1,300 毫米左右南部 1,600—1,800 毫米。植物垂直分布明显。主要农作物麦、薯类、杂粮，还有除虫菊、柑橘等。东部饲养猪、牛、鸡等。水产业发达。工业以农、水、畜产加工为主。有环岛公路。与釜山、木浦有定期航线。济州市在岛北岸，是政治、经济中心。

**济州海峡** 朝鲜半岛西南端与济州岛之间水域，宽 130 公里。西连黄海，东通朝鲜海峡。为朝鲜半岛东西两岸海上联系的重要航道。半岛侧 100 米左右的大陆架发达。济州岛侧水深达 140 米。海峡中有揪子群岛、巨文岛、珍岛等。济州暖流流过。鱼产丰富，并有海底石油。

**济里盐沼** (Gaud-i-Zirreh) 旧译“高德济里洼地”。阿富汗西南角的盐沼洼地, 小部分在巴基斯坦境内。东西长约 97 公里, 南北宽约 24 公里。有沙拉格河向西北通萨巴里湖区。盐沼水面比湖区水面低 18—21 米, 每年春季湖区涨水时, 即向洼地排水, 使湖区水体保持为淡水, 而洼地成为积存盐类之处。

**济金绍尔** (Ziguinchor) 塞内加尔西南部城市 and 河港, 济金绍尔区首府。在卡萨芒斯河下游左岸, 离河口约 64 公里。人口 7.9 万 (1979)。西南部工商业及旅游中心。工业以榨油 (花生) 和水产加工为主。盛产济金绍尔虾。港口主要输出花生及其制品, 还有木材、蜂蜜、阿拉伯树胶等。有航空站。

**济良诺夫斯克** 一译“孜良诺夫斯克”。哈萨克斯坦东北部城市。在布赫塔尔马河左支流别廖佐夫卡河畔。人口约 5.4 万 (1985)。1941 年建市。与乌斯季卡缅诺戈尔斯克市有铁路相连。附近以铅、锌、铜为主的多金属矿藏丰富。建有大型采选企业, 精矿运往乌斯季卡缅诺戈尔斯克等地冶炼。

**津** 日本本州中南部港市。三重县首府。在伊势平原的中央, 临伊势湾。人口 14.8 万 (1986)。古代作为港市兴起, 后因地震荒废。十六世纪中筑城。1889 年设市。工业有金属加工、电机、食品、纺织等, 还有造船厂。有津城旧址等名胜古迹。

**津德尔** (Zinder) 尼日尔中南部城市, 津德尔省首府。人口 8.2 万 (1983)。1900—1926 年曾为法属尼日尔首府, 现为花生、牲畜、皮革的重要集散中心。有制革、榨油、面粉等小型工厂以及铁器、银饰等传统手工业。附近开采岩盐。交通枢纽, 纵贯撒哈拉国际公路终点, 尼日尔东西全天候干线公路要站。有航空站。

**津巴布韦** (Zimbabwe) 国名。位于非洲东南部内陆, 邻莫桑比克、赞比亚、博茨瓦纳和南非。面积约 39.1 万平方公里。人口 920 万 (1988), 97% 为班图语系的马绍纳人、马塔贝莱人等, 约 3% 为白种人, 余为亚洲人等。大多讲本民族语言, 官方语言为英语。首都哈拉雷。东部边境为山地, 其他分属三级阶梯状高原, 海拔 800—1,500 米。全境最高点 2,592 米。北部属赞比西河流域, 南部属林波波河和萨比河流域。大部属热带草原气候。年降水量从西南向东北, 由 300 毫米递增到 1,250 毫米。西欧殖民者入侵前, 非洲人已建立国家, 留存有著名的石头城 (津巴布韦) 等众多文物遗址。1890 年沦为英国南非公司殖民地, 被称为南罗得西亚。1923 年起由英国政府直接统治, 改作自治领地。1953 年成为中非联邦的一部分。1963 年联邦解散, 次年当地白人统治者改名罗得西亚, 并于 1965 年片面宣布独立, 1970 年又改称罗得西亚共和国。当地人民为争取独立解放进行长期斗争, 1980 年 4 月 18 日津巴布韦共和国宣布独立, 建立了由黑人多数统治的政府。工业占工农业总产值的三分之二。矿产丰富, 中部的大岩脉是多种金属矿富集带。石棉、铬产量居非洲第二位, 还开采黄金、锂、煤、铁、铜等。加工工业有冶金、机械、食品、纺织等部门, 集中分布于横贯中部的铁路沿线城市。农业产值相当于工业的一半左右。烟草、玉米、肉用牛是商品性农业的三个主要部门。出口大宗是矿物原料、烟草及其他农牧业产品, 进口机器、车辆、粮食、石油制品等。对外联系皆通过铁路借道邻国港口。

**津吉巴尔** (Zinjibar) 也门沿海市镇。在亚丁以东约 65 公里处。为艾卜彦涸河下游谷地农业区的中心。附近产高粱、玉米、芝麻、瓜类、蔬菜和水果。

**津轻海峡** 日本本州岛与北海道之间的海峡。东西长 130 公里，南北宽约 20—50 公里，最窄处大间崎至汐首岬 18 公里。东西走向的水道，一般深 200 米，最浅处 131 米，最深处 449 米。两侧较浅。龙飞崎与白神岬间有轮渡。青函海底隧道已建成。日本海与太平洋间的重要通道。对马暖流从日本海东流向太平洋，时速 2—4 海里，与千岛寒流会合后产生浓雾，影响东部海上活动。

**津巴布韦遗址** (Zimbabwe Ruins) 非洲著名古代文化遗迹。在津巴布韦东南部，北距马斯温戈 24 公里。在当地班图语中，津巴布韦意为“石砌房屋”。古城遗迹发现于 1868 年。规模巨大，包括城堡、厚实的城墙、庙宇和许多住宅。建筑物均用石块砌成，平面不规则，墙壁用整块的大石块堆成。在古城附近发现古代的梯田和铁矿坑，有箭头、斧、锄等铁制工具以及金银首饰等。据考古推测，系新石器时期和早铁器时期班图人活动的遗迹。以此地和以后在南部非洲其他地区陆续发现的同类石砌建筑物和古文物为代表的古代文化，被称作津巴布韦文化。

**派塔** (Paita) 秘鲁西北部太平洋岸港口城市。人口约 4.4 万。腹地为最重要的长绒棉产区和牧羊区。有制革、肥皂、巴拿马草帽等小型工业。居派塔湾内，港口优良。捕鱼业亦重要。输出以棉花、羊毛、鱼类、皮革、巴拿马草帽等为主。铁路、公路通苏亚纳和皮乌拉。避暑地。

**派尔努** 一译“皮亚尔努”。爱沙尼亚西南部城市。在里加湾东北部，派尔努河口附近。人口 5.3 万 (1985)。十四世纪辟为海港，曾加入汉萨同盟。十九世纪末成为疗养区。有鱼类加工、亚麻纺织、机械制造和食品加工厂等。爱沙尼亚重要的交通和文化中心，滨海疗养胜地。

**派恩岛** (Ile des Pins) 见“库尼耶岛”。

**派桑杜** (Paysandú) 乌拉圭西部边境城市，派桑杜省首府。乌拉圭河左岸的河港，与阿根廷的科隆 (Colón) 隔河相对，有 1975 年建成的乌拉圭河大桥相通。人口 6.2 万。始建于 1772 年。全国第三大城，重要的商业和工业中心，集散和加工西北部农牧区的物产。工业以肉类冷藏和加工为主，次为制革、面粉、纺织、乳制品、啤酒、木材加工、炼油等。城内有国立大学农业分校及宏伟的大教堂。铁路、公路、航空站连接首都和西部主要城镇。乌拉圭河的海运起点和河运转口港。

**派延奈湖** 一译“派扬奈湖”。芬兰南部的湖泊。介于拉赫蒂和于韦斯基屈莱之间。长 135 公里，宽 6.4—64 公里，面积 1,090 平方公里。最深处 93 米。全国最大的湖泊。湖中有许多小岛 (面积共 332 平方公里)。湖水经基米河南泄入芬兰湾。重要的木材流放水道。湖周围有许多村落。

**派瓦尔山口** (Paiwar Pass) 阿富汗与巴基斯坦交界处的山口。位于萨非德山西端，海拔约 2,600 米。有公路穿行该山口连接阿富汗的加德兹与巴基斯坦的帕拉奇纳。

**派恩布拉夫** (Pine Bluff) 美国阿肯色州东南部商业城市。位于小石城东南约 70 公里，阿肯色河南岸。人口 5.65 万，大市区 5.65 万 (1980)。1820 年始建，时名“芒特玛丽” (Mount Marie)。铁路和航空中心。周围农畜产品的集散地。南阿肯色家畜展览会总部所在。主要工业有纺织、棉籽榨油、木材、家具、化学药品等。

**洛林** (Lorraine) 法国地区及旧省名。在东北部，接连德国。包括今摩泽尔 (Moselle)、默尔特—摩泽尔、默兹 (Meuse)、孚日 (Vosges) 4 省。

面积 23,500 平方公里。人口约 232 万 (1982)。1870—1871 年普法战争后同阿尔萨斯一起割让给德国。第一次世界大战后由法国收回。为高原地区。冬冷夏热,属海洋性向大陆性过渡的气候区。森林面积约占土地面积的 36.6% (1983)。农业以肉、乳用畜牧业为主。铁、煤资源丰富。钢铁工业基地,化学、机械、纺织等工业亦重要。摩泽尔河、马斯河、马恩—莱茵运河等流经,水陆交通发达。重要城市有南锡、梅斯等。

**洛迪 (Lodi)** 意大利北部城市。位于波河中游平原,阿达河西岸,西北距米兰 29 公里。人口 4.4 万 (1981)。农产品集散地。工业以纺织、化学、乳酪、陶瓷为主。有十二世纪罗马式大教堂、博物馆与图书馆。

**洛姆** 旧称“洛姆巴兰卡”。保加利亚西北部城镇。在多瑙河右岸,洛姆河注入处。人口 3 万。建于公元一世纪。十五至十九世纪为商业小镇。索菲亚—弗拉查—洛姆铁路修建后,发展为重要河港。有机械制造、食品、制革等工业。附近为葡萄栽培和蔬菜区。南郊富褐煤矿。

**洛哈 (Loja)** 厄瓜多尔南部山区的重要城市,洛哈省首府。位于萨莫拉河 (Zamora) 上游河畔,海拔 2,225 米。人口 6.8 万 (1983)。始建于 1546 年。曾屡遭地震破坏,后重建。周围地区甘蔗、咖啡、谷物、金鸡纳霜和牛的集散地。附近有金、银、铜、高岭土等矿产。有制革、纺织、食品、木材加工等工业。泛美公路的终点站,城西有飞机场。市内设有大学 (1896 年建) 和音乐学院。

**洛美 (Lomé)** 多哥首都和港口。在国境西南端,濒几内亚湾,近加纳边界。人口 45 万 (1989)。全国政治、经济、文化中心。有纺织、炼油、水泥、化肥、金属加工、榨油 (棕油)、食品及农产品加工工业,港口可泊 2.5 万吨海轮。输出可可、棕油、棕仁、咖啡、干鱼等。铁路北通布利塔 (Blitta) 和帕利梅,东达阿内霍。有国际航空站。有 1973 年创建的贝宁大学、工艺学院等。

**洛根 (Logan)** 美国犹他州北部城市。临洛根河,在首府盐湖城以北 128 公里。人口 2.6 万。以印第安人领袖洛根命名。1856 年成为居民点,1886 年建镇。出产甜菜、水果、谷物、牲畜、奶制品等。有食品加工、服装等工业。犹他州立大学所在地。

**洛桑 (Lausanne)** 瑞士西南部城市。在日内瓦湖北岸,侏罗山南部。人口 12.6 万 (1982)。公元四世纪建城。1803 年起为沃州 (Vaud) 首府。有印刷、精密仪器、纺织、乐器、陶瓷、食品、皮革等工业。葡萄酒酿造业甚盛。铁路枢纽和航空站。1906 年辛普朗隧道开通后,成为法国巴黎至意大利米兰、日内瓦至伯尔尼必经之地。有洛桑大学和洛桑工学院。欧洲许多著名文学家如伏尔泰、拜伦、卢核、雨果、狄更斯曾先后在此居住过,故有“国际文化城”之称。市内有十二世纪建造的哥特式天主大教堂,被誉为瑞士最精美的建筑。市郊有建于十四世纪初的奇隆堡,内有武器库、钟楼、吊桥等古迹。依山濒湖,风景优美,是著名的游览和疗养地。许多国际会议在此举行。国际奥林匹克委员会总部以及欧洲癌病研究中心均设于此。

**洛塔 (Lota)** 智利中部城市。位于太平洋阿劳科湾 (Arauco) 东岸,北距康塞普西翁 32 公里。人口 4.8 万 (1982)。始建于 1662 年。十九世纪下半叶随煤矿开发、铁路铺设而兴起。重要煤矿所在地。全城分两区:上洛塔为行政、采矿和工业中心,有炼铜、耐火材料等工厂;下洛塔为商业和居住区。港口以输出煤炭为主。科西尼奥公园以布局独创、景色优美驰名。



**洛马山** (Loma Mountains) 塞拉利昂东北部山脉。山体陡峻，呈南北走向，长 32 公里，隆起于几内亚高原之上，顶峰洛马山海拔 1,949 米，为全国最高峰。植被原为热带雨林，现主要为次生热带稀树草原和次生灌木林。

**洛比托** (Lobito) 安哥拉重要港市。濒太平洋洛比托湾。人口 15 万 (1983)。葡萄牙殖民者曾在此贩运奴隶。有食品、水泥、麻袋等中小型工业。通往非洲内陆的本格拉铁路起点。天然良港。港口除输出安哥拉的铁矿石、咖啡、剑麻等外，还经营邻国的转口业务，输出扎伊尔、赞比亚的铜、铅，锌等。有航空站。

**洛巴策** (Lobatse) 博茨瓦纳城市，东南区首府。在东南边境，东北距哈博罗内约 70 公里。人口 2.2 万 (1984)。工商业中心。牲畜、皮革集散地。有全国最大的屠宰场和肉类加工、制革、服装、金属加工工业。铁路通哈博罗内和南非。公路四达。有航空站。

**洛东江** 韩国东南部河流。源于太白山脉中的黄池，中、上游蜿蜒向西折向南流，下游再向东南到釜山西侧注入朝鲜海峡。重要支流琴湖江和南江。长 525 公里，流域面积约 2.4 万平方公里。上游湍急，水力资源丰富。中、下游平缓，形成洛东平原和金海三角洲，便于灌溉。沿岸重要农业地带，盛产稻米。自河口上溯至安东，可通航 344 公里。

**洛尔卡** (Lorca) 西班牙东南部城镇。跨瓜达伦廷河 (Guada-Lentín) 两岸。四周山峦环抱。人口 6 万余。罗马时代已著名，后为摩尔人和基督教徒多次争夺的战略要地。1243 年为西班牙王阿方索十世收复。包括工业区圣克里斯托瓦尔 (San Cristóbal) 和农业区圣胡安 (San Juan)，灌溉系统发达，产谷物、水果，多牧草，养殖牛、羊、驴、骡等。有摩尔人城堡遗址。

**洛兰岛** (Lolland) 一译“罗兰岛”。丹麦岛屿。位于波罗的海中，西兰岛南，隔费马恩海峡同德国的费马恩岛相望。南北长约 28 公里，东西宽约 56 公里，面积 1,243 平方公里。人口 12.7 万。地势平坦，土地肥沃。南部海岸多沼泽，有大堤防洪，北部和东部多森林。北部有萨克斯克宾湾，西为纳克斯考湾。岛上最大湖泊为马里博湖。主要作物是烟草和甜菜，有制糟工业。重要城市为马里博和纳克斯考，有铁路桥连接法尔斯特岛。

**洛伊纳** (Leuna) 德国中部城市。属萨克森州。在萨勒河左岸，北距哈雷约 20 公里。人口约 1 万。重要的化学工业中心，建有大型化学联合企业，生产氮肥、汽油、柴油及化学制品等。有大型火电站。

**洛杉矶** (Los Angeles) 美国加利福尼亚州南部太平洋岸港口城市，西部工商业第一大城。人口 309.7 万 (1984)，大都市区 747.8 万 (1980)，次于纽约、芝加哥居全国第三位，墨西哥人和黑人占很大比例，华人、日本人、菲律宾人也较多。1781 年西班牙人创建，发展为附近牧区的商业中心。1846 年属美国。十九世纪后期，由于加利福尼亚金矿发现，通往东部铁路的兴建，大规模的石油开发，巴拿马运河的通航等加速了城市的发展。第二次世界大战以来，飞机制造及军火工业发展迅速。此外如精密机械、高级金属制品、电子仪器、石油加工、化学、炼钢、印刷等都占重要地位。港口货物吞吐量居太平洋各港首位。主要输出石油、机器、水果、谷物，输入钢铁、橡胶、木材等。重要的渔港和军港。北郊好莱坞为全国电影、电视工业的主要中心。有洛杉矶大学 (1865 年建)、加利福尼亚大学洛杉矶分校 (1919 年建) 和加利福尼亚理工学院 (1891 年建) 等高等学校多所，以及自然历史博物馆、美术博物馆、音乐中心等文化设施。重要旅游地。

**洛里昂** (Lorient) 法国西北部港市。在斯科尔夫河 (Scorff) 和布拉韦河 (Blavet) 汇合处。人口 6.2 万, 包括郊区 10.4 万 (1982)。十七世纪起建立造船厂, 港口贸易繁荣。1664—1770 年法国东印度公司设此。第二次世界大战中, 德国占领后建有潜艇基地。现为法国的军港、商港和渔港, 也是航空中心立一。有罐头食品、机械、汽车、纺织等工业。有海军学校。旅游中心。

**洛阿河** (Río Loa) 智利北部的河流, 发源于安第斯山脉帕维永德尔印加山 (Pabellón del Inca)。先向南流, 然后向西呈一弧形朝北流经阿塔卡马沙漠, 再向西, 穿过海岸山脉注入太平洋。长 440 公里, 为智利最长的河流。河水灌溉沿河绿洲, 并为附近矿区提供用水。上游建有水电站。干旱地区流量小 (在卡拉马流量为 5 米<sup>3</sup>/秒), 不能通航。

**洛拉莱** (Loralai) 巴基斯坦伸路支省东北部城市。位于洛拉莱河北岸, 奎达市东北部。附近产小麦、粟、玉米、牛、羊等。农牧产品贸易中心。公路通奎达、锡比、散得曼堡等地。

**洛迦诺** (Luggerus) 瑞士南部城市。近马焦雷河口, 马焦雷湖北岸。人口 1.5 万, 主要讲意大利语和拉丁罗马语。公元 789 年建城, 意大利式城市。工业有机器制造、化学、珠宝加工等。有天文台和十四世纪所建的米兰大公堡垒 (现为博物馆) 等。旅游、疗养地。

**洛科贾** (Lokoja) 尼日利亚中南部城市、河港。在尼日尔河与贝努埃河汇流处右岸。人口 4.1 万 (1983)。建于 1860 年。重要水陆交通枢纽。谷物、棉花、皮革、棕油产品、牛油果贸易中心。有牛油果、油棕加工和纺织工业。附近有大型褐铁矿, 储量近 2 亿吨, 品位 45—50%。为大型阿贾奥库塔钢铁联合企业提供原料。市内有水力发电厂。公路通马库尔迪、埃努古等地。

**洛科港** (Port Loko) 塞拉利昂西部城市和河港。在弗里敦东北 60 公里, 罗克尔河支流洛科港河右岸。通航起点, 水陆转运站。棕油、棕仁、棕榈纤维、可拉果、稻谷集散中心。公路通弗里敦、坎比亚 (Kambia)、马克尼。有航空站。

**洛根山** (Mount Logan) 在加拿大育空地区的西南角。海拔 6,051 米, 仅次于美国阿拉斯加的麦金利山, 为北美第二高峰, 加拿大的最高峰。突起于广大的冰原上, 有众多的巨大冰川, 如苏厄德 (Seward) 和马拉斯皮纳 (Malaspina) 等冰川。1925 年首次被攀登峰顶。

**洛根河** 挪威东南的河流。全长 343 公里, 是挪威最长河流之一。源于哈当厄高原东侧, 经努梅达尔谷地、勒德贝克、孔斯贝格, 在纳尔维克处注入斯卡格拉克海峡。挪威中部的河流。全长 200 公里, 流域面积 1.2 万平方公里。源于尤通黑门山, 经古德布兰斯达尔河谷, 在利勒哈梅尔西北 6.4 公里处入米约萨湖。

**洛维奇** 保加利亚北部城市, 洛维奇州首府。位于巴尔干山脉北坡、奥瑟姆河上游, 西北距普列文市 29 公里。人口 4.4 万。农产品集散地。有食品加工、汽车、机器制造和制革等工业。以生产自行车和摩托车著称。有特洛伊寺院。

**洛雷恩** (Lorain) 美国俄亥俄州北部城市, 临伊利湖, 在克利夫兰西 47 公里处。人口 7.5 万, 大市区 (包括伊利里亚 [Elyria] 27.5 万 (1980))。1807 年建交易所。湖港 (输入铁矿, 输出煤)。铁路枢纽。主要有钢铁、造船、金属加工等重工业。

**洛佩维岛** (Lopevi Island) 西南太平洋瓦努阿图 (新赫布里底) 中部小岛。位于安布里姆岛东南 16 公里。岛长 6 公里。人口约 200。岛上有活火山, 高 1,456 米, 1965 年后曾多次喷发。

**洛佩斯角** (Cape Lopez) 加蓬大西洋沿岸陆岬。在奥果韦河口一个岛的北端, 为几内亚湾南界。北部为油轮码头, 东南部为让蒂尔港。地势低洼, 多红树林沼泽, 蕴藏石油、鸟粪层。

**洛斯群岛** (Iles de Los) 几内亚沿海小岛群。在科纳克里西约 4 公里。5 个较大岛屿环形排列, 塔马拉岛 (Tamara) 和卡萨岛 (Kassa) 最大。盛产海龟和鱼类。有铝土矿和优质花岗岩。卡萨岛曾开采铝土矿, 留有矿石码头和采石场。塔马拉岛南端有导航灯塔。福托巴 (Fotoba) 和卡萨是主要居民点。

**洛蒙德湖** (Loch Lomond) 英国苏格兰最大的湖泊。位于苏格兰高地南部, 南端距格拉斯哥 27 公里。四周被山地环绕, 南部略成三角形。长 39 公里, 最宽 8 公里, 面积 63.7 平方公里。湖面海拔仅约 0.7 米。湖深 190 米。湖中有岛屿 30 个。湖水南流注入克莱德河。该湖与格拉斯哥、克莱德赛德 (Clydeside) 等城市联系密切。湖滨建有别墅, 旅游业兴盛。有巴勒赫、阿德卢伊等湖滨游览地。西北部的因威格拉斯 (Inveruglas) 建有水力发电站。

**洛雷斯坦** (Lorestan) 又译“卢里斯坦”。伊朗西部扎格罗斯山地的洛雷人居住区。位于卡尔黑河上游地区, 大体相当于今洛雷斯坦省和伊拉姆省 (Ilam)。洛雷人原从事游牧, 饲养牛、羊, 种植水果、蔬菜、谷物。后已逐渐改为定居。

**洛亚蒂群岛** (Iles Loyauté) 西南太平洋新喀里多尼亚东部岛群。位于南纬 20°30'—21°30'、东经 166°30'—168°。由乌韦阿 (Ouvéa)、利富 (Lifou)、马雷 (Mare) 3 岛和附近小岛组成。陆地面积 1,970 平方公里。人口约 1.1 万。是新喀里多尼亚椰子和鱼类主要产地。

**洛格罗尼奥** 西班牙中北部省名。面积 5,034 平方公里。人口 25.3 万 (1981)。首府洛格罗尼奥。埃布罗河穿越北境, 众多支流如格莱拉河 (Glera)、纳杰里拉河 (Nejerilla) 和伊雷瓜河 (Iregua) 等自东北向西南切割山地, 沿河平原及河谷地带水土肥沃。南为伊比利亚山脉, 地形崎岖。葡萄、园艺、酿酒和轻工业发达。西班牙中北部城市, 洛格罗尼奥省首府。在埃布罗河南岸。人口连郊区 11.3 万 (1982)。中世纪时因位于从东方到圣地亚哥朝圣途中, 商业发达。分旧区及新区。有古城墙、艺术博物馆。农产品及葡萄酒贸易集散地。有食品、面粉, 家具、纺织等工业。

**洛斯特克斯** (Los Teques) 委内瑞拉北部城市, 米兰达州首府。位于加拉加斯谷地和阿拉瓜谷地之间海岸山脉的一个战略隘口, 东北距首都加拉加斯 20 公里。人口 9 万 (1981)。原为印第安人村镇, 1777 年建城。成为农业区的贸易中心, 现为首都的住宅区和游乐地, 并发展有食品、家具等工业。加拉加斯—巴伦西亚铁路和公路的中途站。

**洛迈维蒂群岛** (Lomaiviti Islands) 南太平洋斐济中部岛群。由 7 个主要岛及一些小岛组成, 陆地总面积 410 平方公里。人口 1.4 万。主要经济活动为渔业和旅游业。莱武卡为主要城镇和港口。

**洛伦索—马贵斯** (Lourenco Marques) 莫桑比克首都马普托的旧称。

**洛斯安赫莱斯** (Los Angeles) 智利南部城市, 位于中央谷地南部, 西北距康塞普西翁 97 公里。人口 7.4 万 (1982)。始建于 1739 年, 1852 年设

市。附近农牧业区的集散和加工中心。工业以制糖（甜菜）、制乳为主，并有陶器生产和木材加工业。

**洛斯阿拉莫斯**（Los Alamos）美国新墨西哥州北部杰姆斯山（Jemez）中的城市。在圣菲西北约 56 公里处，海拔 2,225 米。人口 1.1 万（1980）。1942 年作为加利福尼亚大学原子能研究中心而建立。在这里制造出第一颗原子弹。现为原子能利用的研究中心。有加利福尼亚大学附属的科学实验室。

**郡山** 日本本州北部的城市。在福岛县阿武隈川谷地的中部。人口 29.6 万 (1985)。面积 729.4 平方公里。1924 年设市。1964 年定为新产业城市。过去缫丝、纺织、化学工业发达,近年发展了金属加工和机械制造业。铁路枢纽。

**眉谬** (Maymyo) 一译“眉苗”。旧称“彬乌温”(Pyin-u-win)。缅甸中部城镇。在曼德勒以东 50 公里。位于掸邦高原西部海拔千米左右的边缘地带,地势高旷,气候凉爽,雨量充足。花木葱笼,风景秀丽,有“花都”之称。全国著名的避暑胜地。有缅甸最大、历史悠久的植物园,培植多种热带和亚热带植物。周围土壤肥沃,建有茶园、桑园和橡胶园。茶、烟草、棉花、铁器和食品等贸易中心。曼德勒—腊戍铁路由此经过。

**垒固** (Loikaw) 一译“乐可”。缅甸城市,克耶邦首府。萨尔温江左支流比卢河(Pilu)由城南流过。森林采伐中心。有公路北通掸邦首府东枝,南经克耶邦中部,再向西通至东吁。

**娇女隘** 即“骄诺山口”。

**结雅河** 中国古称“精奇里江”。俄罗斯远东区南部河流,黑龙江左岸最大支流。源自外兴安岭的托金斯基山南坡,流经山地、山间盆地、高平原和结雅—布列亚平原。长 1,242 公里,流域面积 23.3 万平方公里。主要支流有布良塔、谢列姆贾、吉椰伊等河。河口处年平均流量 1,900 米<sup>3</sup>/秒。结雅镇北正兴建大型水电站,镇以下可通航,航期约半年。11 月到翌年 5 月初结冰。沿河主要城市有:结雅、斯沃博德内、布拉戈维申斯克(海兰泡)等。

**骄诺山口** (Col de Kèo Nua) 亦称“娇女隘”。越南与老挝的边境通道,长山脉重要山口,海拔 750 米。经过山口的 8 号公路东往越南荣市,西达老挝容马拉,连接 12 号公路通他曲。是中南半岛北部湄公河与北部湾之间的重要通道。

**柔佛** (Johore) 马来西亚一州。位于马来半岛南端,东滨南海,南临柔佛海峡及新加坡海峡,西滨马六甲海峡。面积 18,985 平方公里。人口 210.7 万 (1990)。首府新山。地处马来半岛山脉的末端,由北往南降低,地面波状起伏,平原与沼泽广布,河曲特别发育。橡胶、油棕、菠萝、椰子种植面积和产量占全国各州首位。东半部有赤道雨林及铁、铝土、锡、铌、钽、钷矿;沿海富水产,多小港口。林间杂有大片草场与沼泽丛林,栖息着野牛、象、犀牛、獐、虎、鹿等。东北部为全国重点垦殖区之一。工业有菠萝罐头、纺织、油脂、橡胶加工、纱笼工艺等。铁路与公路北上联系半岛各地,南下经新柔长堤直达新加坡。

**柔佛河** (Sungei Johore) 马来西亚柔佛州重要河流。源于勃仑末山 (Gunong Blumut),东南流,板槽 (Pan-chor) 以下河阔水深,注入柔佛海峡。河口宽 4 公里,深 11—26 米。中型船只自河口上溯 16 公里可到旧柔佛。流域为国家重点垦殖区。据考证,柔佛河是古代中西航线的重要中继港。

**柔佛海峡** (Johore Strait) 亦名“特布劳峡”(Selat Tebrau) 或“新加坡老峡”。位于马来半岛与新加坡岛之间。全长约 53 公里。被新柔长堤分为东西两段:西段长约 24 公里,一般宽 1,400 米,水深 6—7 米;东段长约 29 公里,宽 1,800—2,000 米,水深 12 米。是古代来往于中国和印度之间

的帆船航道之一，第二次世界大战后新柔长堤闸门被填，航道中断。

**费里** (Fier) 阿尔巴尼亚西南部城市，费里区首府。地处米泽切平原中心，东距培拉特约 32 公里。人口 3.7 万 (1983)。建于 1877 年。公路枢纽，铁路要站。有输油管通发罗拉港。新兴工业中心。工业有石油加工、化肥，纺织、玻璃、机械制造等。有全国最大热电厂。城西 8 公里的山丘上有古代阿波洛尼亚城 (Apollonia) 遗址，是考古中心，建有博物馆。

**费城** 全称“费拉德尔菲亚” (Philadelphia)。美国宾夕法尼亚州东南部大工商业城市。临特拉华河，隔河与新泽西州的卡姆登相望，距河口约 140 公里。人口 164.7 万 (1984)，大市区 471.6 万 (1980)。沿特拉华河有大规模港口设施，大型海轮可直达港区，为国内著名河港。全国造船和石油工业主要中心之一，服装、食品、印刷、钢铁、重型机械、电机、汽车、化工等工业也很重要。著名历史古城，始建于 1681 年。1776 年十三州在此宣布独立，1787 年在此制订联邦宪法，1790—1800 年为美国首都。多独立战争前后古迹文物。有较古老的宾夕法尼亚大学 (1779 年建)、宾夕法尼亚艺术学院 (1805 年建) 等高等学校和众多的科学研究机构、博物馆、美术馆等。艺术活动很活跃，费城交响乐团闻名于世。

**费康** (Fécamp) 法国港市。位于北部，临拉芒什海峡 (英吉利海峡)，在勒阿弗尔港东北。人口 2.2 万。重要渔港，产鲷鱼著名。有鱼产加工、造船、肥料、制绳等和有关港务的工业。有建于中世纪的教堂和诺曼底公爵城堡等古迹。海滨游览胜地，有海滨疗养场所、海滨浴场和运动场等。

**费赞** (Fezzan) 利比亚西南部旧地区名。约占全国总面积的 30%。公元前一世纪被罗马帝国占领。公元七世纪阿拉伯人进入。十三世纪成为博尔努帝国的一部分。以后又先后被奥斯曼帝国、意大利和法国占领。1951 年利比亚独立时，成为联合王国三个组成部分之一。1963 年取消联邦制后，行政区划虽经变动，但习惯上仍沿用此称。利比亚自然地理区名。在西南部。大部为流沙覆盖，小部为砾石荒漠。西北部称奥巴星沙漠 (Awbari)，南部称迈尔祖格沙漠 (Marzouq)。加特、迈尔祖格、塞卜哈等著名绿洲介于其间，主产椰枣、谷物。有三分之一居民从事游牧或半游牧。有多种矿产蕴藏。

**费拉拉** (Ferrara) 意大利北部城市。临波河支流波迪沃拉诺河 (Po di Volano)，东北距威尼斯 92 公里。人口 14.8 万 (1982)。建于 1135 年。波河三角洲农业中心。第二次世界大战期间工业有很大发展，主要有化学、食品 (罐头、制糖)、玻璃制品、橡胶、制鞋等部门。有中世纪教堂与美术学校。

**费马恩岛** (Fehmarn) 欧洲波罗的海西南部的岛屿。属德国西北部的石勒苏益格—荷尔斯泰因州。东西长 16 公里，南北宽约 11 公里，面积 185.3 平方公里。地势较低平，多冰碛，最高点 27 米。经济以农业为主，产大麦、马铃薯、蔬菜、甜菜等。主要城市布尔格 (Burg)。以横跨海峡的铁路桥 (长 936 米) 同陆上联系。是德国通往北欧诸国航空线的中继站。

**费尔干纳** 乌兹别克斯坦东部城市，费尔干纳州首府。在费尔干纳盆地南部，阿赖山脉北麓，伊斯法伊拉姆河绿洲上。人口 19.5 万 (1985)。1877 年为军事和行政中心。铁路要站。建有大型纺织联合企业，轧棉、缫丝、炼油、化肥、化纤、油脂、罐头厂及热电厂等。设有高等院校和地志博物馆。

**费尔伯特** (Velbert) 德国西部鲁尔区城市。在埃森以南鲁尔河、莱茵河和伍珀河交汇处。人口 9.2 万 (1982)。建于公元 875 年。十六世纪开始

以生产锁闻名。全国锁及其配件制造业中心。

**费尔特湖**见“新锡德尔湖”。

**费莱凯岛** (Faylakah Island) 波斯湾北部科威特湾东口外的岛屿, 属科威特。岛长约 13 公里, 宽约 3 公里, 面积约 39 平方公里。居民 3, 000 多, 大都集中在西北端的藻尔 (Zawr) 村。岛上有公元前二千年的古城遗址。现渔业与古迹挖掘为主要经济活动。农业依靠井水灌溉, 生产少量蔬菜、西瓜和谷物。

**费马恩海峡** (Fehmarn Belt) 欧洲波罗的海西南部海峡。在德国费马恩岛和丹麦洛兰岛之间, 有火车轮渡沟通。西接基尔湾, 东连梅克伦堡湾。宽 18 公里, 最深处 30 米。沿岸有费马恩岛的普特加登和洛兰岛的勒德比港。

**费尔班克斯** (Fairbanks) 美国阿拉斯加州中部的城市 and 空军基地。在安克雷奇以北 640 公里处, 距离北极圈仅 208 公里。夏日有 22 小时是白昼。人口 2.26 万 (1980), 主要是因纽特 (爱斯基摩) 人和印第安人。1902 年因发现金矿而建镇。1903 年成为市。是阿拉斯加中部地区商业、金融、行政的中心。是由美国本土经加拿大到阿拉斯加高速公路的终点, 又是与安克雷奇间铁路的终点。还有国际机场, 是交通要地。有丰富的金、银、烟煤和褐煤等矿藏。工业以化学制品、皮毛为主, 还有纺织、纸板、泵、铸铁等工厂。设有锁博物馆。

**费尔菲尔德** (Fairfield) 美国康涅狄格州西南部港市。在纽约市东北 80 公里处, 濒临长岛海峡。人口 5.4 万 (1980)。1639 年始建。有机械、化学、冶金等工业。夏季休养地。有费尔菲尔德大学和学院。

**费耶特维尔** (Fayetteville) 美国北卡罗来纳州南部的工商业城市。临费尔角河 (Cape Fear)。人口 5.9 万, 大市区 24.7 万 (1980)。铁路、公路交通枢纽; 河港。纤维工业发达, 生产棉纱、人造纤维、通气设备、胶合板等。其他有木材加工和生产松节油等工业。有费耶特维尔州立大学 (1867 年建) 等。

**费拉桑群岛** (Jaz ' ir Faras n) 红海南部的岛群。属沙特阿拉伯。面积约 600 平方公里。费拉桑人曾居住于该群岛, 故名。其中有两个较大的岛屿, 即凯比尔费拉桑岛与赛吉尔费拉桑岛。岛上有淡水。居民为阿拉伯人, 种植椰枣, 并从事渔业与采珍珠业。所产珍珠具有特殊光泽。已计划在该群岛建立海水淡化厂。

**费萨拉巴德** (Faisalabad) 旧名“莱亚尔普尔”。巴基斯坦东北部城市, 纺织工业中心。在拉维河与杰纳布河冲积平原的中部, 拉合尔西 110 公里。人口 109 万 (1981)。郊区为棉花和小麦主要产区。工业以纺织和食品加工为主。市内有大型纺织厂多家, 也有中、小型纺织厂和作坊, 还有化肥、罐头食品等工厂。铁路、公路枢纽, 与全国重要城镇连接。农产品集散地。有农业大学、棉花研究所、农业科学研究所等。

**费奥多西亚** 乌克兰克里米亚半岛东南岸港口和疗养地。临黑海, 西距辛菲罗波尔 116 公里。人口 8.2 万 (1985)。建于公元前六世纪。1783 年并入帝俄。气候温暖干燥。附近有疗养机构多处。工业以起重运输设备、钻探机械、环境监测仪器等制造为主, 次为葡萄酒酿造业和轻工业。有绘画陈列馆、中世纪的桥梁、城堡和古塔等建筑物。

**费尔干纳盆地** 亚洲中部著名盆地。大部在乌兹别克斯坦东部, 小部分在塔吉克斯坦和吉尔吉斯斯坦。南部、北部和东部为吉萨尔—阿赖山脉和天

山山脉环绕，西部与饥饿草原相连，略呈椭圆形。东西长约 300 公里，最宽达 170 公里，面积 2.2 万平方公里。由淤积层和洪积层所组成。西部海拔约 320—400 米，东部 500—1,000 米。为地震活跃区。大陆性气候。夏季干热，年降水量中部 100—120 毫米，东部山前地带可达 500 毫米。费尔干纳大运河及锡尔河自东向西分别流贯南北。有石油、煤、有色金属等矿藏。人口 200 多万。盆地周围的山麓有大片绿洲，人烟稠密，为棉花、蚕茧和葡萄的重要产区。主要城市有苦盏（列宁纳巴德）、费尔干纳、安集延等。

**费尔南多波岛**（Fernando Poo）“比奥科岛”的旧称。

**费拉迪圣安娜**（Feira de Santana）巴西东北部巴伊亚州的城布。在雅库伊佩河（Jacuípe）和波儒卡河（Pc-juca）之间，东南距萨尔瓦多 108 公里。海拔 250 米。人口 22.5 万（1980）。建于 1696 年，1873 年设城。内地农牧区的重要贸易中心，尤以牛市场著名。有肉类加工、制革、家具、自行车、纺织、陶瓷、榨油等工业。交通方便，铁路枢纽，有飞机场。

**费拉菲拉绿洲**埃及西部沙漠中的绿洲。在中西部一片深洼地中。种植椰枣和油料作物。公路通开罗，商路通艾斯尤特和达赫莱等绿洲。主要居民点是费拉菲拉堡。

**费拉德尔菲亚** 即“费城”。

**费尔干纳大运河** 中亚大型水利灌溉工程之一。在费尔干纳盆地，乌兹别克斯坦（长 283 公里）和塔吉克斯坦（长 62 公里）境内。起自乌奇库尔干城附近锡尔河右岸支流纳伦河，穿经卡拉河，沿费尔干纳盆地南部西流，在苦盏附近注入锡尔河。全长 345 公里。建于 1939—1940 年。有一千多个水利工程。由纳伦河和卡拉河供水。富灌溉之利。

**费尔南多—迪诺罗尼亚**（Fernando de Noronha）巴西东北大西洋上的地区。包括主岛费尔南多—迪诺罗尼亚岛（长 18 公里、宽 6.5 公里）及附近 20 个小岛，面积共 26 平方公里。人口 1,279（1980）。首府雷梅迪奥斯（Remédios）。主岛西南距累西腓 550 公里，西距圣罗克角 362 公里。属火山岛。岛上有鸟粪层。1504 年葡萄牙人到达。十八世纪为犯人充军地。1942 年设地区，属陆军部管辖。1957—1962 年美国在此建有导弹追踪站。土地肥沃，出产玉米、甘蔗、蓖麻、海盐 and 鸟粪。有飞机场。



## 十画

### [一]

**砵卫** (Port Weld) 亦作“文德港”、“十八洞”。马来西亚霹雷州太平的外港。位于马六甲海峡东岸内侧沼泽带。附近多红树林，砍伐作柴薪，烧制木炭，供应北赖钢铁厂及全国各地，并销往新加坡与香港。

**真腊** 古国名。即今柬埔寨。中国史书对中南半岛吉蔑王国的称呼。又名占腊或甘亨智。六世纪中叶，柬埔寨北方的吉蔑部落兴起，七世纪中叶，兼并扶南自立。八世纪末，为爪哇夏连特拉王朝所控制。九世纪时，重新独立，建立吴哥王朝(802—1431)。国势强盛，文化繁荣。王城建筑雄伟，还建有世界闻名的吴哥窟。疆域为今缅甸边境至马来半岛北部地区。十二至十三世纪，不断与暹罗、占婆战争，国势衰落。1431年首都吴哥被暹罗攻占。1434年复国，迁都金边。

**载宁** 朝鲜北部黄海北道载宁郡首府。位于载宁平原的中部。盛产稻、麦。有国营农业机械站、农产品加工厂和农具厂等。东4公里处为铁矿产地，开采褐铁矿和少量的赤铁矿。

**逗子** 日本关东地方南部的城市。在神奈川县相模湾西北岸，田越川河口。面积17.9平方公里。人口5.8万(1985)。1954年设市。气候温暖，北、东、南三面环山，西部临海，有著名海水浴场，为游览、疗养胜地。东京住宅卫星城市，多高级住宅和别墅。

**原州** 韩国北部城市。属江原道(南)。在南汉江上游，太白与车岭山脉环绕的盆地中。面积84.9平方公里。人口15.8万(1987)。近郊盛产大豆、小豆。工业以碾米、酿酒、缫丝等为主。与汉城间有高速公路相通。军事上的要冲，有古战场遗迹。

**敖德萨** 州名。在乌克兰西南部。东濒黑海，西接摩尔多瓦，南邻罗马尼亚。1932年设州。面积3.33万平方公里。人口260.6万(1985)，乌克兰人占一半以上，还有俄罗斯人、保加利亚人。首府敖德萨。大部为滨黑海低地，西北有丘陵。气候温和干燥，1月平均气温-5—-2，7月21—23。年降水量约40毫米。地处多瑙河及德涅斯特河下游河口区，土壤肥沃，以黑土为主。工业以机械制造(农机、机床、起重机、船舶)、食品加工、纺织和石油化工为主，建有核电站。农业主产谷物，乳肉用畜牧业重要。沿海有旅游、疗养地多处。重要城市尚有伊兹梅尔、别尔哥罗德—德涅斯特罗夫斯基。市名。乌克兰黑海沿岸最大港市，南部地区工业、文化和旅游中心，敖德萨州首府。在德涅斯特河口东北30公里处。人口112.6万(1985)。建于十五世纪。1794年辟为军港。十九世纪下半叶起为重要商港。可泊3.5万吨级油船。有铁路与基辅、基希讷乌和顿涅茨克相连。工业以机械制造(起重运输设备、农机、冷藏设备、精密机床等)、化学、食品加工和石油炼制为主。有14所高等学校和多处科研机构。设有天文台、考古博物馆、东西方艺术博物馆等。沿海一带为著名旅游、疗养地。市名(Odessa)。美国得克萨斯州西部城市。接近新墨西哥州。人口10.9万(1984)。因有巨大的流星陨石(直径180米)而闻名。1881年因俄国移民在此处从事铁路建设，故沿用俄国敖德萨之名。1886年由德意志血统的移民建市镇。1927年发现石油，创办了石油加工以及与石油有关的机械、合成橡胶、化学等工业。

**套鲁斯山** (Taurus Mountains) 西方对土耳其\*托 罗斯山脉的称呼。

**盐岭** (Salt Range) 巴基斯坦博德瓦尔高原南部山脉。为一列单面山，地层向北缓倾。因大量岩盐沉积而得名。位于杰赫勒姆河和印度河之间。长 240 公里，宽 8—30 公里，平均海拔 670 米。东北—西南走向。由两列平行的山脊组成，中间为宽 8—16 公里的山谷地带，有不少浅盆地和盐湖。最高峰为西端的萨克萨尔 (Sake-sar)，海拔 1,522 米。有岩盐、煤、石膏等矿。

**盐釜** 日本本州东北部港市。在宫城县中部，临松岛湾，天然良港。人口 6.2 万 (1985)。面积 18.4 平方公里。1941 年设市。近海紫菜、牡蛎养殖业发达。重要渔港，鲭、秋刀鱼、鲣、金枪鱼捕获量大。工业以水产加工为主，还有机械修理等。东北重要鱼品输出港之一，输出多为罐头、鱼类产品以及牡蛎等。

**盐湖城** (Salt Lake City) 美国西部山区大城市，犹他州首府。在大盐湖东南。人口 16.5 万 (1984)，大市区 93.6 万 (1980)，约相当于该州人口的三分之二。摩门教徒建于 1847 年，美国摩门教的主要中心，壮丽的摩门教总寺院为城市象征。重要的交通枢纽。农畜产品和铜、银、铅、锌等矿产品的集散地。有石油加工、有色金属冶炼、食品加工、航空火箭、电子部件、化学、矿山和交通设备等工业。著名建筑物有摩门教堂等。犹他大学 (1850 年建) 所在地。

**热海** 日本本州岛东南伊豆半岛东岸城市。属静冈县。人口 4.9 万 (1986)。1937 年设市，1950 年定为国际游览温泉城市。有热海、伊豆山、南热海 (网代、多贺) 等温泉地共 312 处。有单纯泉和各种盐类泉。泉温约 35—100。气候适宜，为游览疗养胜地。京滨地带的别墅区。

**热那亚** (Genova) 意大利最大的商港，也是地中海沿岸仅次于马赛的第二大港。濒利古里亚海的热那亚湾。北面有利古里亚亚平宁山脉，但有一系列山隘可与波河平原相通。城市沿海岸延伸达 32 公里。人口 75.4 万 (1982)。公元前三世纪为罗马帝国的自治城市。公元十一世纪为城市共和国并向外扩张。1796 年被法国拿破仑攻占，1800 年附属法国。1815 年维也纳会议后成为撒丁王国的一部分。1861 年并入意大利王国。造船工业中心，全国三分之二的船舶在此建造。还有机械、铁路器材、炼油、钢铁与纺织等工业。铁路枢纽。设有通往伦巴第区的输油管，至瑞士与德国的中欧输油管道亦以此为起点。是意大利北部至西地中海的主要出海口。出口以纺织品、橄榄油和葡萄酒为主。旅游业发达，多教堂、宫殿等中世纪古迹。有建于 1471 年的热那亚大学。

**热舒夫** (Rzeszów) 波兰东南部城市，热舒夫省首府。临桑河支流维斯沃卡河 (Wisłoka) 畔。人口 13.8 万 (1984)。交通运输枢纽，东出乌克兰、西去克拉科夫的电气化铁路干线经此，又是波兰东南部最大的公路运输中心。工业以金属加工和机械制造 (内燃机和车辆等) 为主，建有大型金属加工厂。

**热雷米** (Jérémie) 海地西南部港市。在提布龙半岛 (Tiburón) 格兰德河 (Grande) 右岸。人口 1.7 万。始建于 1756 年，1804 年建港。1954 年遭飓风摧毁后重建。附近农产品集散地。主要输出咖啡、可可和糖。有水泥、纺织、制皂、酿酒等小型工厂。渔业中心。公路通莱凯。

**热列兹诺戈尔斯克** 俄语意即“铁城”。俄罗斯西南部库尔斯克州城市，

在库尔斯克西北 130 公里处。人口 7.7 万（1985）。1957 年因开发铁矿而建镇，1962 年建市。为著名的库尔斯克地磁异常区米哈伊洛夫大铁矿的采矿、选矿中心。尚有钢筋混凝土制品厂。

**都东**（Tutong）文莱西部县。北濒南海，南邻马来西亚的沙捞越。面积 1,184 平方公里。人口 2.1 万（1981）。南部边境地势较高，其余地区低平。都东河由南往北穿过县境。主产水稻，次为蔬菜。畜牧业较发达。县府都东市，位于都东河口，有锯木等厂。

**都灵**（Torino）意大利西北部城市，皮埃蒙特区首府。位于波河上游谷地。海拔 243 米。人口 109.3 万（1982）。始建于罗马帝国时期。文艺复兴时曾为一个自治城市国家。1720 年是撒丁王国都城。1861—1865 年是意大利王国首都。现为全国最大的工业中心之一，多大型的现代化企业。意大利的汽车城，也是欧洲最大的汽车产地，产量占全国的 90%。还有钢铁、飞机、机械（机床、机器人）、纺织（丝、毛、棉）、铁路器材、化学等工业。第二次世界大战期间为意、德重要的军火制造中心。通往勃朗峰（法、意边境）与大圣伯纳德隧道（意、瑞边境）的交通枢纽。城区多广场，多巴罗克式教堂等文艺复兴时代的古建筑。沿波河左岸多公园。有建于 1404 年的大学、工学院等高等学校。

**都城** 日本九州东南部城市。位于宫崎县西南部都城盆地。面积 306.7 平方公里。人口 13.2 万（1985）。1924 年设市。重要商业、交通中心。市郊多旱田，主要农产品有甘薯、烟草、油菜籽等。都城茶著名。有食品、木材、制丝、陶瓷等中小企业。

**都拉斯** 阿尔巴尼亚最大海港，都拉斯区首府。在亚得里亚海都拉斯湾北岸。人口 7.2 万（1983）。欧洲最古老城市之一。公元前七世纪建城。数度被地震和战争所毁，又重建。1914—1919 年间为首都。全国最大铁路枢纽，公路中心。工业有船舶修造、机车、橡胶、化学、烟草、食品加工等。海洋渔业生产基地。设有海洋鱼类研究所。有古城遗迹（已建为博物馆）、罗马斗技场等古迹。有海滨浴场，是疗养和旅游地。

**都柏林**（Dublin）一称“巴利阿克利”。爱尔兰首都。位于爱尔兰岛东岸，临大西洋爱尔兰海的都柏林湾头。人口 50.2 万（1986），是全国最大城市。利菲河（Liffey）口分市区为两部分，南岸尤为繁荣。海运方便，铁路、公路、运河向西部腹地作辐射状分布。九世纪为斯堪的纳维亚人所建，其后丹麦人利用河口贸易发展经济。1170 年盎格鲁人和诺曼人建立都柏林堡，十八世纪城市扩大，1841 年成为首都，工业发展迅速。有冶金、机器制造、造船、食品加工（巧克力等糖果）、纺织和化学等工业。是全国文化教育中心，有特林尼坦学院（建于 1591 年），藏书丰富，还有学院大学等。凤凰公园是欧洲最大动物园之一，以多种狮子著称；市西北有格拉斯尼汶植物园，内多珍贵树木。

**顿河** 俄罗斯欧洲部分大河（部分支流在乌克兰境内）。源出中俄罗斯丘陵东麓，曲折东南流，折向西南，经森林草原带和草原带，注入亚速海塔甘罗格湾。长 1,870 公里，流域面积 42.2 万平方公里。河口处年平均流量 935 米<sup>3</sup>/秒，年径流量约 30 立方公里。比降小、水流缓。河口三角洲面积 340 平方公里。主要支流有霍漂尔河、北顿涅茨河等。干流同伏尔加河、列宁运河相连，远通里海、波罗的海和白海。建有齐姆良斯克水电站（发电能力 20.4 万千瓦）、尼古拉耶夫和康斯坦季诺夫水利枢纽工程等。通航里程 1,

604 公里。结冰期长约 4 个月。运送货物以煤、木材、粮食和金属为主。主要河港有罗斯托夫、亚速夫等。

**顿巴斯** “顿涅茨煤田”的简称。乌克兰最大的煤炭基地。在顿河下游西侧，西距克里沃罗格铁矿约 400 公里。东西长 620 公里，南北宽 70—170 公里，总面积 6 万平方公里。总地质储量 1,410 亿吨（1980 年），其中炼焦煤 375 亿吨，约占 26%（1980）。尚有汞、岩盐等矿藏。十九世纪起大规模开采。1985 年产煤 1.98 亿吨。冶金、电力、化工和机械制造业均发达。重要城市有顿涅茨克、卢甘斯克、马克耶夫卡等。

**顿涅茨山** 乌克兰东南低山。呈西北—东南走向，长约 370 公里，宽 50—120 公里。地势平缓，最高处海拔 367 米。有岩溶地貌。温带大陆性气候，年降水量 400—550 毫米。煤藏丰富（顿巴斯煤田），尚有多种金属矿床和盐类等化工原料。

**顿涅茨克** 州名。1961 年前称“斯大林诺州”。在乌克兰东南部，南临亚速海。面积 2.65 万平方公里。人口 531.4 万（1985），城市人口占 90%，主要为乌克兰人和俄罗斯人。1932 年设州，首府顿涅茨克。大部为波状起伏平原，东北部为顿涅茨山地（最高点海拔 350 米）。有著名的顿巴斯煤田。温带大陆性气候，1 月平均气温 -8—-5，7 月 21—23。年降水量 450—500 毫米。主要河流有北顿涅茨河、卡利米乌斯河。土壤为黑土，草原已开垦。重工业为主，煤炭、钢铁产量居乌克兰首位，机械制造（采矿、冶金设备等）、化工（化肥、焦炭化学）发达。农作物有谷物和蔬菜等。城郊肉乳畜牧业及蔬菜业发达。重要城市有马凯耶夫卡、马里乌波尔、哥尔洛夫卡、克拉马托尔斯克等。

**市名**。1924 年前称“尤佐夫卡”。1924—1961 年称“斯大林诺”。乌克兰顿巴斯最大城市和科学技术中心，顿涅茨克州首府。位于卡利米乌斯河上游两岸，有运河与北顿涅茨河相连。人口 107.3 万（1985）。附近煤藏丰富。十九世纪下半叶起随铁路修筑、煤炭开发和钢铁工业的建立兴起。1917 年建市。是乌克兰主要煤炭产地之一，钢铁、化学和矿山机械制造业亦发达。有数所高等学校和多处科研设计机构。

**顿涅茨煤田** 即“顿巴斯”。

**素林** (Surin) 泰国东南部城市，素林府首府。在乌汶西南部，南近柬埔寨边境。人口 2.97 万（1980）。稻米和漆器的贸易中心。有碾米、锯木、纺织等厂。交通枢纽，铁路通呵叻、乌汶，公路通黎逸等地。设有农学院。每年 11 月举行盛大赛象会，吸引国内外大量游客。

**素攀** (Suphan Buri) 也叫“素攀武里”。泰国中南部城市，素攀府首府。在素攀武里河左岸，曼谷西北部。人口 2.29 万（1980）。历史古城。农产品贸易中心。有粮食和木材加工等厂。公路通曼谷、北碧、佛统等地。沿素攀武里河可上溯至猜纳。

**素可泰** (Sukhothai) 又译“宋加洛”，亦名“他呢”。泰国北部城镇，素可泰府首府。在永河左岸。人口 2.07 万（1982）。1238 年为素可泰王朝古都，旧城离新城 8 公里，多文物古迹，有博物馆。新城为工商业中心。有制糖、酿酒、锯木等厂。公路通达府、彭世洛等地；丰水期永河可驶汽船。

**素贴山** (Doi Suthep) 泰国北部著名山峰，佛教圣地，位于清迈市近郊。“素贴”在泰语中是“仙友”之意。山高 900 多米。山上白云缭绕，百花争艳。山腰有佛拉塔特庙 (Wat Phrathat)，又名双龙寺，建于 1383 年。寺庙建在高台上，游人可拾级而上。寺门塑有两条彩色多头神龙，龙身长约

数十米，组成石级两旁的栏杆，造型奇特。寺内有拍佛诗杏坐禅佛像，是泰国重要的古佛像。山顶有巨大的舍利塔，山麓有著名的汇娇瀑布。著名旅游胜地，每年皆有国内外佛教徒来朝拜。

**素叻他尼** (Surat Thani) 也叫“万伦”。泰国南部港口城市，素叻他尼府首府。在马来半岛北部东海岸，塔比河 (Tapi) 下游平原上，距河口 6 公里。人口 3.59 万 (1980)。历史古城。古代为婆罗门教盛行地。稻米、锡矿石输出港。有椰油、碾米、锯木等厂。郊区盛产稻米。公路连接泰南铁路塔坎站 (Tha Kham)，北通曼谷，南抵马来西亚。码头可停靠海轮，通宋卡、巴蜀、曼谷等地。

**素攀武里河** (Suphan Bur1) 泰国中部河流，湄南河下游右岸最大支流。在瓦信附近分流，经猜纳、素攀、佛统等府，大致呈北南流向，与湄南河干流平行，注入曼谷湾。长 200 公里。瓦信至猜纳，称玛堪陶河 (MakhanDhao)，进入素攀府后称素攀武里河，在佛统府称那空猜西河 (Mae Nam Nakhon Chai Si)，下游河口段也叫塔津河。水量充足，全年皆可通航。

**夏延** (Cheyenne) 美国怀俄明州首府和最大城市。位于州东南部近科罗拉多州界。人口 4.7 万 (1980)。1867 年始建，当时为修筑横越大陆铁路的工程基地。1890 年为首府。地当大平原西端落基山麓，牛、羊的大集散地。市东南有大牧场。肉类加工业最盛，其次有奶油制造、石油加工等。附近有洲际弹道导弹发射场。

**夏于山** (Monts dv Chailloa) 中非西部山地。主要在加蓬中南部，西北-东南向延伸至刚果境。海拔一般 1,000 米左右。最高峰伊本吉山 (Iboundji) 高 1,575 米。地处热带雨林区，桃花心木、乌木、奥堪美木等森林资源丰富。

**夏威夷** (Hawaii) 美国在北太平洋中的一州。由夏威夷群岛组成。总面积 1.67 万平方公里。人口 113.5 万 (1991)。是美国唯一白种人不过半数的州。大致白种人约占三分之一，其余为日本人、玻利尼西亚人、菲律宾人、中国人、朝鲜人。首府和最大城市火奴鲁鲁。约五世纪时，玻利尼西亚人从南太平洋移此。1795 年大部岛屿被卡麦哈麦哈一世 (Kamehamcha I) 所征服，1810 年建夏威夷王国。1893 年王国被推翻，次年建共和国。1898 年被美国吞并，1959 年成为美国的一州。太平洋上海空交通要地，战略位置十分重要。主要有 8 个大岛和 120 多个小岛，自东南向西北斜跨北回归线，延伸 2,400 多公里，即从东南端的夏威夷岛到西北端的库雷岛 (Kure，不包括中途岛)。主要的 8 个岛屿在北回归线南侧，相当于狭义的夏威夷群岛，即夏威夷岛、毛伊岛 (Maui)、卡胡拉韦岛 (Kahoolawe)、拉奈岛 (Lanai)、莫洛凯岛 (Molo-kai)、瓦胡岛 (Oahu)、考爱岛 (Kallai)、尼豪岛 (Nii-hau)。各岛是从洋底巨大裂隙喷发形成的火山岛。夏威夷岛上的冒纳罗亚火山 (Mauna Loa，海拔 4,170 米)、基拉韦厄火山 (Kilauea，海拔 1,247 米) 都是活火山，常常从山顶火口和山腰裂隙溢出熔岩流。终年盛行东北信风，各岛迎风的东北坡降水丰富，多热带雨林；背风的西南坡干燥少雨，多热带草原。向以农业为主，以甘蔗、菠萝、花卉、畜牧等为重要。工业以制糖、菠萝罐头等食品加工为主。夏威夷是军事要地，有珍珠港等大的海空军基地。旅游业发达，是州经济的主要来源，来自美国本土、东亚、西欧等地的游客年可达 300 多万 (1983)。

**夏科岛** (Charcot Island) 南极洲别林斯高晋海中的岛屿。在南纬 69

° 45 、西经 75° 15 。由威尔基斯海峡将它与西部的亚历山大一世岛隔开。由火山岩组成，覆有很厚的冰层。无居民。1910 年法人夏科首先到达。

**夏洛特 (Charlotte)** 美国北卡罗来纳州最大的工商业城市。距南卡罗来纳州界 24 公里。人口 33.1 万 (1984)，大都市 63.7 万 (1980)。1750 年始建居民点。交通要地。棉花、烟草、花生等农产品集散地。向来棉纺织业很盛，现还有农业机械、电器、化学、印刷、食品等工业。多南北战争时史迹。有北卡罗来纳大学夏洛特分校、史密斯大学等多所大学。

**夏威夷岛 (Hawaii Island)** 北太平洋夏威夷群岛中的最大岛，美国夏威夷州的一部分。面积 10,458 平方公里。人口 9.6 万 (1980)。呈马鞍形。多火山。南面有冒纳罗亚火山 (Mauna Loa)，海拔 4,176 米，北面有冒纳开亚火山 (Mauna Kea)，海拔 4,205 米。冒纳罗亚火山口直径达 5 公里，常有熔岩喷出，是世界著名的活火山之一。气候湿热。土壤肥沃，盛产甘蔗、菠萝和咖啡。工业以制糖、咖啡加工为主。东岸的希洛 (Hilo) 港是优良的深水港，也是航空站。

**夏洛特敦 (Charlottetown)** 加拿大爱德华岛省省会。位于爱德华岛南部希尔斯巴勒湾 (Hillsborough) 畔。人口 2.4 万 (1982)。建于 1855 年。1720 年法国殖民者首先在其附近定居，1763 年为英占有，并以乔治三世皇后夏洛特的名字命名。1765 年成为省会。本省商业中心。水、陆、空交通都很方便。渔业发达。有食品加工、奶制品、木材加工等工厂。1864 年第一次正式讨论成立加拿大联邦的会议在此举行。1964 年联邦缔造者纪念中心在此建成。旅游地。

**夏威夷海岭 (Hawaiian Ridge)** 太平洋夏威夷群岛附近海岭。西北—东南走向。长 2,000 多公里，宽 600—1,100 公里。一般高出洋底 1,000—2,000 米。多火山及地震。夏威夷群岛中的主要岛屿 (如夏威夷、毛伊、瓦胡、考爱岛等) 均为海岭露出洋面部分，其中冒纳罗亚火山 (Mauna Loa) 海拔 4176 米，高出洋底约 8,800 米。

**夏洛茨维尔 (Charlottesville)** 美国弗吉尼亚州中部城市。位于里士满西 102 公里，临里万纳河 (Rivanna)。人口 3.9 万 (1980)。1737 年前后始建居民点，1888 年设市。棉毛纺织工业发达。有 1819 年创立的弗吉尼亚大学。是托马斯·杰弗逊的出生地。

**夏洛特阿马利亚 (Charlotte Amalie)** 旧称“圣托马斯”。美属维尔京群岛的首府，最大的城市和自由港。位于圣托马斯岛南岸圣托马斯湾畔。人口 1.2 万 (1980)。始建于 1691 年。十八世纪时为西半球最大的奴隶贩运港。港湾优良，水深隐蔽，集中进出口货物的大部分。市区建于 5 座低矮山丘上，风景旖旎。有路德教堂 (1666 年建) 和克里斯蒂安堡 (1671 年建) 等古老建筑，为冬季游览、疗养胜地。工业主要是为旅游业服务的酿酒、食品加工、香水、手工艺品等。市郊 1.6 公里处有飞机场。

**夏洛特皇后群岛 (Queen Charlotte Islands)** 加拿大太平洋岸外的岛群。以黑卡特海峡与北美大陆相隔，以迪克森海峡 (Dixon Entrance) 和美国阿拉斯加的亚历山大群岛相望。行政上属不列颠哥伦比亚省。面积 10,280 平方公里。多山地，森林密布，有铜、煤、铁和含金石英等矿藏。居民以印第安人为主，主要从事渔业。主要岛屿为格拉哈姆 (Graham)、莫尔斯比 (Moresby)。

**秦野** 日本本州东南部的新兴城市。在神奈川县中部秦野盆地。面积

104.2 平方公里。人口 13.5 万（1985）。1955 年设市。原为农业地域，农产品集散地，以产烟叶驰名。六十年代后工业发展迅速，成为内陆工业城市。工业以电机、食品、运输机械、烟草为主。

**泰马**（Taima）沙特阿拉伯内志高原西北部的绿洲城市，属北方埃米尔区。海拔约 1,000 米。人口约 1,000。附近产少量谷物、水果、椰枣。绿洲中有重要的水井，为驼队与广大地区畜群的饮水处。附近的岩盐亦名闻各地。

**泰国**（Thailand）旧称“暹罗”。位于中南半岛中部，与柬埔寨、老挝、缅甸、马来西亚为邻。南濒泰国湾，西南临安达曼海。面积 51.4 万平方公里。人口 550 万（1988），泰人占 40%，老挝人约占 35%，马来人占 3.5%，还有华人、高棉人等。90% 以上居民信佛教，佛教为国教。泰语为国语。首都曼谷。南北长 1,600 公里，东西宽 780 公里，海岸线长 2,615 公里。北部和西部是山区，有他念他翁、登劳、坤丹等山脉，海拔 1,000—2,000 米。全国最高峰英坦昂峰，海拔 2,576 米。东北部呵叻高原，海拔 150—300 米；中部是湄南河平原和三角洲；南部是狭长的丘陵地带。湄南河是全国主要河流。热带季风气候，5—10 月为雨季，11 月—次年 4 月为干季。月平均气温 22—28℃，年雨量 1,000—2,000 毫米，沿海地区达 3,000 毫米，山地也有超过 5,000 毫米处。森林资源丰富，林地占全国面积的 58%，盛产柚木。矿产有锡、钨、铁、铜、铅、萤石、煤、宝石、石油等。十三至十四世纪建国。十六世纪起先后受葡萄牙、荷兰、英、法等国侵略。1896 年英法签订条约，使泰国成为两国殖民地之间的缓冲国。1932 年 6 月建立君主立宪制政体。1939 年 5 月改名泰国。1941—1945 年被日本侵占。第二次世界大战后恢复暹罗国名。1949 年又再改称为泰王国。经济以农业为主，农业人口占全国 65%，农产品占国民收入 60%。水稻占全国耕地面积 70% 以上，产量居中南半岛首位，橡胶和木材也占重要地位，其次为玉米、甘蔗、棉花、椰子等。牲畜有牛、猪、马、象等。沿海和内河渔业发达。开采锡、钨、萤石、铅、褐煤、铁矿石和石油等。有碾米、锯木、纺织、制糖、水泥、炼油、食品罐头等工业。出口以米为大宗，占出口总值三分之一，其次为锡、橡胶、糖、玉米及水产品；进口有机噐设备、钢铁、车辆、电器、石油等。

**泰河**（Tay）英国苏格兰最长和流域面积最大的河流。发源于苏格兰高地的卢伊山（Lui）北坡，东流入北海。长 193 公里，流域面积 6,216 平方公里。河口至泰湾延伸 39 公里。十九世纪在丹迪建立了英国最长的铁路桥。丹迪以下终年可通航。

**泰勒**（Tyler）美国得克萨斯州东北部的工商业城市。在达拉斯东南 112 公里处。人口 7 万，大市区 12.8 万（1980）。1907 年建市。除开采石灰石、石油外，还有石油、木材等加工业。玫瑰苗木的生产很著名，有玫瑰花园，品种多样，每年十月举行玫瑰花展。

**泰布克**（Tab k）沙特阿拉伯西北部的一个绿洲。以泰布克城为首府。绿洲从泰布克城向东南伸展约 20 公里，地下水位高，有许多水泉和水井，种植椰枣和谷物。泰布克城位于通往麦加的道路上。

**泰托沃**（Tetovo）马其顿共和国西北部城市。在沙尔山（Sar）南麓，斯科普里以西 40 公里处。人口连郊区 16.2 万（1981）。工业有毛纺织、皮革、烟草加工等。市郊有铬的开采和冶炼。有 6 公里长的空中索道通往坐落在海拔 1,875 米处的波波沃沙普卡（Popovo Sapka），是沙尔山区登山和滑

雪运动的起点。

**泰库奇** (Tecuci) 罗马尼亚东部城镇。在伯尔拉德河 (Bîrlad) 畔, 东南距加拉茨约 64 公里。人口 4.3 万 (1983)。建于十五世纪。铁路枢纽。地处水果和葡萄种植区中心。工业以食品加工、木材加工和农业机械修造等为主。

**泰国湾** (Gulf of Thailand) 旧称“暹罗湾”。泰国南部的海湾。长 720 公里, 宽 500—560 公里, 面积 25 万平方公里。西起泰国的北大年附近, 东至越南的金瓯角, 与南海水域相连。西北端深入大陆, 位于湄南河口的部分名曼谷湾。沿岸国家除泰国外, 有柬埔寨和越南。注入湾中的主要河流有湄南、夜功、邦巴功等河。沿岸多红树林沼泽。底部为淤泥和粘土, 大部分水深 40—60 米。沿岸有重要渔场, 鱼产丰富。二十世纪七十年代起, 海底开采天然气。主要港口: 泰国有北大年、宋卡、北汶浪 (Pak Phana-ng)、占他武里; 柬埔寨有云壤、喷怀; 越南有迪石。

**泰舍特** 一译“泰谢特”。俄罗斯伊尔库茨克州城市。在西伯利亚大铁道同南西伯利亚铁路和贝阿铁路的交会处。人口 3.5 万。1938 年设市。西伯利亚重要的铁路枢纽。有枕木防腐工厂、木材水解厂、云母矿、汽车修配及木材加工厂等。

**泰姬陵** (Taj Mahal Mausoleum) 一译“泰吉·玛哈尔陵”。莫卧儿帝国著名建筑。在今印度北方邦的阿格拉。莫卧儿帝国国王沙杰汗 (Shah Jahan) 为他死去的皇妃蒙太姬修建的陵墓。公元 1630 年始建, 1653 年建成。它由殿堂、钟楼、尖塔、水池等构成, 全部用纯白色大理石建筑, 用玻璃、玛瑙镶嵌, 绚丽夺目。有极高的艺术价值。是伊斯兰教建筑中的代表作。

**泰勒哈** 埃及城市。在尼罗河三角洲北部, 临社姆亚特河, 与曼苏拉隔河相望。棉花、稻谷、水果集散地。有两座大型化肥厂, 原料取自阿布马堆天然气田, 由管道输送。

**泰萨瓦** (Tessaoua) 尼日尔南部城镇。在尼亚美—津德尔公路干线上, 西距马拉迪、东距津德尔均约 100 公里。人口 1.2 万 (1977)。花生生产区的贸易中心, 附近还产粟和木薯, 有养牛业。有制革、榨油厂等。

**泰基尔达** 土耳其欧洲部分城市, 泰基尔达省省会。人口 5.2 万 (1980)。位于马尔马拉海北岸, 历史上曾为埃迪尔内的出海港。现为地方性农产品市场。

**泰梅尔湖** 俄罗斯东西伯利亚泰梅尔半岛上的淡水湖。在贝兰加山南坡。原是一构造凹地, 后经冰川刻蚀而成。长约 250 公里, 宽数公里至 80 公里, 面积 4, 560 平方公里。湖面海拔 6 米。平均深 2.8 米, 最深 26 米。南岸平缓, 东北岸陡峭。靠雪水和雨水补给。

**上泰梅尔河** 由西南往东注入此湖, 下泰梅尔河由此湖流出, 向北流入北冰洋喀拉海泰梅尔湾。结冰期长约 9 个月。产裂腹鲤、淡水鲑及马克鲟等。

**泰晤士河** (Thames River) 英国南部最重要的河流。发源于英格兰西南部的科茨沃尔德丘陵 (Cotswold), 经牛津、伦敦等重要城市, 东流注入北海。从源头到伦敦桥长 259 公里, 伦敦桥至诺尔岛 (Nore) 长 77 公里, 全长 336 公里, 流域面积 11, 400 平方公里。河床坡降微缓, 水位稳定, 冬季流量较大, 很少结冰。牛津以下河道显著增宽: 牛津 38 米, 伦敦桥 229 米, 格雷夫森德 (Gravesend) 640 米。通航里程 280 公里, 伦敦以下为潮汐区, 海轮可乘潮抵伦敦 (距河口 88 公里, 该段是世界最繁忙的航道之一)。



伦敦塔桥至河口有 4 条汽车隧道，塔桥以上沿河架有许多公路、铁路桥，并有运河同其他河流相通。伦敦用水的主要来源。

**泰内雷沙漠** (Erg du Ténéré) 非洲著名沙漠之一。位于尼日尔东部。西邻阿伊尔高原，西北连阿哈加尔高原，东北接贾多高原，南向乍得盆地敞开。广义亦包括向东延入乍得的一小部分。居撒哈拉大沙漠中部南侧，为一片东西北三面高，向南倾斜的沙漠平原。面积 40 万平方公里，几占尼日尔全国面积的三分之一。名出塔马谢克语，原义即“沙漠”之意。气候极为干燥，水源奇缺，几乎全无植物生长，被称为“撒哈拉沙漠的腹地”。仅在法希 (Fachi) 和比尔马 (Bilma) 两绿洲中有少量椰枣树和农作物。交通困难，从阿加德兹经法希至比尔马的东西向商路是唯一通道。

**泰梅半岛** 亚洲最北半岛。在俄罗斯西伯利亚北部。东和东北临拉普捷夫海及哈坦加湾，西及西北临喀拉海及叶尼塞湾。长约 1,000 公里，宽约 500 公里，面积约 40 万平方公里。属克拉斯诺亚尔斯克边疆区泰梅尔自治区。南部地势低平，中部为贝兰加山地，最高点海拔 1,146 米。北部沿海为狭长平原。海岸线曲折，多峡湾。有泰梅尔湖和哈坦加等河。气候寒冷，年降水量 115—230 毫米，多年永冻层分布广。北部为北极冰原和苔原带，南部为森林苔原带，山地为冰原带。北端的切柳斯金角是亚欧大陆的最北点。

**泰米尔纳德邦** (Tamil Nadu) 旧名“马德拉斯邦”。印度德干半岛东南部的邦。东濒孟加拉湾，隔保克海峡和马纳尔湾与斯里兰卡相望。面积 13 万平方公里。人口 5,563.9 万 (1991)。主要是泰米尔人。首府马德拉斯。北部为东高止山，中部为泰米尔纳德高原，北部较崎岖。东部为广阔的海岸平原，沿海多沙滩与沙坝。河流众多，均东南流入孟加拉湾，最大的为高韦里河，有灌溉之利。大部分属热带季风气候。位于背风面，夏季比较干燥，冬季受东北信风和飓风影响，降雨量比夏季多。年降水量 600 毫米 (东部沿海) — 1,500 毫米 (西部山区)。产柚木、稻、小米、甘蔗、花生、棉花和茶、咖啡、橡胶等。矿产有褐煤，菱镁矿和云母。棉纺织 (多为手工纺织) 与农产品加工业较盛，还有化学、机械、电器、水泥和制糖、制茶、造纸等工业。

**泰勒阿特拉斯山脉** (Atlas Tellien) 阿尔及利亚境内阿特拉斯山脉北支。西南—东北向延伸。平均海拔 1,500 米，最高峰 2,308 米。西段复杂崎岖，山脉、山间高原和盆地错列，河谷深切，岩溶地形发育。东段较平缓，以丘陵为主。北坡属地中海式气候，多森林、果园、葡萄园，特产栓皮栎。山南是半干旱地区。

**贾卢** (J I) 利比亚东部重要油田。在贾卢绿洲南部。储量约 4.8 亿吨。1961 年发现，年产油 1,400 万吨左右。有输油管通苏尔特湾南岸的油港锡德尔。

**贾马梅** (Giamame) 旧称“马格里塔” (Margheri-ta)。索马里南部城市。在朱巴河下游左岸，西南距基斯马尤 48 公里，有公路相通。人口 2.2 万。朱巴河下游农牧产品集散中心之一，以牲畜市场著称。

**贾夫纳** (Jaffa) 斯里兰卡北部沿海城市。位于贾夫纳半岛西南，南临贾夫纳潟湖。人口 13.3 万 (1984)，居民多泰米尔人。历史上曾为泰米尔王国的都城。印度教中心。现为北部地区经济、交通中心。谷物、烟草、椰子、杧果的集散地。附近几个小港口，可捕捞海参、海龟。有气象台、古城堡及教堂。东面的奇维约泰卢 (Chiviyatetu) 是主要的盐田。

**费尔冈** (Jalgaon) 印度马哈拉施特拉邦西北部城市。人口 14.5 万 (1981)。棉花、花生集散地。有棉纺织业与榨油业。加尔各答—孟买铁路通过。

**贾里达** (Carita) 印度尼西亚西瓜哇省七十年代兴建的旅游胜地。东距雅加达 160 公里, 有公路和铁路可通。面临巽他海峡, 林木葱笼, 溪水清澈, 沙滩洁白。旅游点包括附近的乌戎库隆 (Ujung Kulon) 自然保护区 (有日益稀少的独角犀牛)、鸟岛 (面积 8 公顷, 非澳两洲迁徙鸟的中途站, 鸟巢满枝) 及 45 公里外的喀拉喀托火山。

**贾斯克** (Jask) 伊朗东南部的小港市。位于阿曼湾北岸。港湾由一条沙嘴拦围而成, 水浅, 不利通航。有机场。居民靠捕鱼为生, 以鱼干与内地交换椰枣, 或作为鱼肥输出。

**贾斯珀** (Jasper) 加拿大艾伯塔省西南部城市。位于落基山中美丽雄伟的贾斯珀公园的中心。人口约 3,000。建于 1822 年。有煤矿, 也是家禽饲养地。工业以家禽食品加工、家具、服装、饲料加工等为主。贾斯珀公园以冰川著名, 是北美北极圈以南最大的冰原, 其南缘与哥伦比亚冰原相接。

**贾木纳河** (Jamun River) 孟加拉国大河。布拉马普特拉河下游进入孟加拉国境内的名称。由北向南流, 在戈阿隆多 (Goalundo) 附近与恒河汇合。长 240 公里。最大流量约 300 万米<sup>3</sup>/秒。多汊河、沙洲和浅滩, 河漫滩宽 56—64 公里。河床坡度平缓, 低水位宽 5—7 公里, 洪水位宽 11 公里以上。

**贾卢绿洲** (W hat J l ) 利比亚中北部的一组绿洲。在一构造洼地内。较重要的有奥季拉 (Awjilah)、贾卢等。种植椰枣、大麦、无花果、橄榄等。公路通班加西和库夫拉绿洲。1961 年后, 陆续发现和开发贾卢、因提萨尔等油田, 成为重要产油区。

**贾朗达尔** (Jullundur) 印度旁遮普邦北部城市, 位于萨特莱杰河与比阿斯河之间。人口 40.6 万 (1981)。农产品和牛、羊的集散地。工业有运动器材、棉纺织和缝纫机、农机、柴油机、发动机、自行车、轴承、乐器、皮革制品等。铁路与公路交通枢纽。

**贾蒂巴朗** (Jatibarang) 印度尼西亚西瓜哇省北岸城镇。在井里汶西北 40 公里, 芝马努河 (Cimanuk) 下游右岸, 离河口约 25 公里。有运河通南安由, 北线铁路经此。六十年代未发现油田, 七十年代附近建成可泊 20 万吨级油轮的码头和系泊 15 万吨级油轮的海上寄泊所。

**贾蒂卢胡** (Jatiluhur) 印度尼西亚西瓜哇省村镇。位于普哇加达 (Purwakarta) 城西, 雅加达东南约 70 公里。六十年代, 附近的芝塔龙河 (Citarum) 上建成印尼第一个大型水利工程。水库长约 30 公里, 宽 3—5 公里, 灌溉 24 万公顷双季稻田。水电站装机容量 70 万千瓦, 电力供应首都雅加达。附近有地面卫星站, 与东南亚、日本、澳大利亚和西欧等地进行联系。

**贾夫纳半岛** (Jaffna Peninsula) 斯里兰卡最北部半岛, 临孟加拉湾。长 88 公里, 宽 24 公里。由中新世石灰岩组成。人口稠密。有宽广的椰子林和油棕种植园。还产稻, 芋头、烟草等。主要城市有贾夫纳、佩德罗角 (Pt. Pedro)、科迪卡曼 (Kodikaman) 等。西南沿岸还有一系列小岛。

**贾夫纳潟湖** (Jaffna Lagoon) 位于斯里兰卡西北端, 贾夫纳半岛之南。长 80 公里, 宽 16 公里。有曼代提武 (Mandaitivu)、韦拉乃 (Velanai)

和卡拉提武 (Ka-raitivu) 3 岛, 鱼产丰富。湖区东部有大盐田。北岸为贾夫纳。

**贾巴尔普尔** (Jabalpur, Jabulpore) 印度中央邦中部城市。人口 75.8 万 (1981)。位于纳巴达河上游山间盆地中, 湖泊众多, 风景秀丽。阿拉阿巴德—孟买铁路干线经此, 并有公路干线通过, 位置重要。商业中心。有大型兵工厂和电讯、交通器材工业, 还有水泥、棉纺织、制毡, 陶瓷、玻璃工业和石棉等工厂。中央邦最大木材集散地和锯木业中心。市街广阔整齐, 有大学。

**贾拉拉巴德** (Jalalabad) 一译“贾拉勒阿巴德”。阿富汗东部城市, 南加哈尔省首府, 在喀布尔以东 130 公里。人口 5.8 万 (1982)。临喀布尔河北岸和喀布尔到开伯尔山口的公路。阿富汗与巴基斯坦的贸易大部经过这里, 又是重要灌溉农业区的中心。有碾米、面粉、造纸、蔗糖等厂和宝石、丝织品手工业。周围地区产干果、扁桃、柑橘、谷物。

**贾姆讷格尔** (Jamnagar) 印度古吉拉特邦卡提阿瓦半岛西部海港城市。临卡奇湾东岸。人口连郊区 31.7 万 (1981)。位处铁路线上, 公路中心, 有航空站。附近有盐场, 化学工业重要。还有毛织、丝织、机械、陶瓷等工业。有钢铁器皿制造业。有空军与海军基地。

**贾卢伊特环礁** (Jaluit Atoll) 西太平洋马绍尔群岛的岛屿。位于北纬 6°、东经 169°35'。由一系列珊瑚环礁组成, 陆地面积 10 平方公里。人口 880。其中贾博尔岛 (Jabor) 第二次世界大战中, 在日本占领时曾为马绍尔群岛行政中心。产椰子。

**贾拉勒阿巴德** 吉尔吉斯斯坦西部城市。在库加尔特河谷地, 西南距安集延 79 公里。公路和铁路要站。人口 7 万 (1985)。建有轧棉、制鞋、木材加工、水果蔬菜、肉类、乳品等厂和建材联合企业等。设有历史地志博物馆。市郊有温泉疗养区。

**贾姆谢德布尔** (Jamshedpur) 一译“詹谢普尔”。印度比哈尔邦东南部城市。临苏巴纳雷卡河畔。人口连郊区 67 万 (1981)。附近是印度最大的铜矿带, 赤铁矿、有色金属以及金矿特别重要。距离煤矿带亦近。1907—1911 年塔塔钢铁公司建立于此, 后发展成典型的工业城市。全国重要的钢铁工业中心, 还有马口铁机器和机车制造、电缆和电线、汽车、军火, 基础化学、农具和推土机, 造纸和耐火材料等工业。附近有炼铜厂。有金属研究所。

**贾兹穆里安盆地** (Jaz Murian Basin) 在伊朗东南部。东西长 320 公里, 南北平均宽 70 公里。盆地中部最低处为贾兹穆里安湖, 班普尔河 (Rudi-i-Bampur) 与哈利勒河 (Rud-i-Halil) 分别由东、西两方注入。湖面随季节而有很大变化, 有些年代的干季完全无水。沿湖盐碱与沙丘区大部无人居住。农牧业主要集中在班普尔河中上游以及哈利勒河中游一带。主要作物有水稻、椰枣、小麦、大麦、高粱、小米和棉花。

**班吉** (Bangui) 中非共和国首都和最大城市。在国境西南部, 乌班吉河右岸。面积 67 平方公里。人口 59 万 (1989)。1890 年始建。全国政治、经济、交通中心。有较大棉纺织厂和屠宰场, 以及面粉、榨油 (花生、芝麻), 制革, 锯木、日用化工等工业。咖啡、棉花、木材的重要集散地。公路中心, 全国有 6 条公路干线以此为起点, 通国内各主要城镇和邻国乍得、喀麦隆。重要河港, 经乌班吉河及刚果河可与刚果布拉柴维尔间终年通航, 轮渡通扎伊尔宗戈。全国对外联系大部经此。乍得大部分进出口货物在此转运。有国

际航空站。有班吉大学、博物馆、大教堂、工艺学校。近郊有狩猎区。

**班乃岛** (Panay Island) 菲律宾米沙鄢群岛的西部大岛。位于内格罗斯岛的西北部。南北长 152 公里，东西宽 120 公里，面积 11,520 平方公里。多为米沙鄢人，山区有少量矮黑人。西部山地绵延，海拔超过千米。中部为班乃河各地，地面低平，土壤肥沃，为重要农业区。南面沿海有较大的沼泽。东部是起伏的丘陵区。年平均气温 25—28℃。年雨量 1,500—3,000 毫米，除东部外，均有明显干季。半数以上的土地辟为农田，稻田仅次于吕宋岛，占第二位，还产玉米、甘蔗、椰子、烟草、水果等。内地山区养马。沿海渔业甚盛。有煤，硫黄、铜、铬、磷灰石等矿。工业以制糖、水泥，木材加工、碾米等为主。主要港口有怡朗、罗哈斯、卡利博等。

**班贝格** (Bamberg) 德国拜恩州城市。在雷格尼茨河 (Regnitz) 和美因河汇流处附近。人口 7.1 万 (1984)。公元 902 年首见记载。交通枢纽。重要工商业中心。工业以纺织和机械制造 (电子设备、重型机械等) 最为重要，还有钢琴、瓷器、制鞋等厂。有皇家大教堂、历史博物馆 (原主教旧宫) 和收藏艺术珍品的主教新宫等建筑古迹。

**班巴里** (Bambari) 中非共和国中部城市，瓦卡省 (Ouaka) 首府。在乌班吉河支流瓦卡河左岸。人口 4.3 万 (1982)。棉花、橡胶集散中心。有轧棉、榨油、肥皂厂。附近有大镍矿。中部地区重要水陆交通枢纽。有航空站。

**班古拉** (Bamkura) 印度西孟加拉邦西部城市。人口 7.9 万。有棉、丝纺织与木材加工工业。有黄铜、青铜器皿手工艺品。铁路、公路交通中心。

**班加西** (Banghazi) 利比亚第二大城市和港口。在东北部，临地中海苏尔特湾。人口近 49 万 (1984)。公元前五世纪建，向为通往非洲内陆的队商贸易要站。现为全国经济、交通中心之一。分新旧市区与内外两港。有纺织、鱼类加工、水泥、钢管、化工、烟草等工厂和编织地毯手工业。附近海滩产食盐。平行海岸的干线公路经此。铁路通迈尔季和苏卢格 (Sulq)。有国际航空站。冬季游览、疗养胜地。

**班加苏** (Bangassou) 中非共和国东南边境城市，姆博穆省 (Mbomou) 首府。在姆博穆河右岸的热带雨林地带。人口 1.9 万。棉花、咖啡、剑麻生产中心。有轧棉、肥皂工厂。公路通班吉和邻国扎伊尔。有航空站。

**班达海** (Laut Banda) 马来群岛东南部海域。四周有苏拉威西、布鲁、塞兰、塔宁巴尔 (Tanimbar)、帕巴 (Pabar)、帝汶等岛屿环绕，与马鲁古、塞兰、阿拉弗拉、帝汶、萨武、弗洛勒斯诸海相通。属太平洋。面积 69.5 万平方公里，一般深 4,000—5,000 米，东头最深 7,440 米。周围有火山，多珊瑚礁。北岸有重要港口安汶。

**班伯里** (Bunbury) 澳大利亚西澳大利亚州海港城市。位于大陆西南部印度洋岸，濒乔格拉菲湾 (Geographe)。在珀斯以南 152 公里。人口 2.2 万 (1981)。附近为富饶的奶制品业、畜牧业和果树种植地区。有毛纺织、棉纺织、化肥、炼铝和钢铁工业。港口输出木材、小麦、氧化铝、钢铁等。著名夏季休养地。

**班珠尔** (Banjul) 旧称“巴瑟斯特”。冈比亚首都和海港。在冈比亚河口圣玛丽岛 (St. Mary) 东岸。人口 4.5 万 (1983)。1816 年英国殖民者建为军事据点。现为全国政治、经济、交通中心。有榨油 (花生) 和鱼类加工、纺织等小型工业。港口设两处深水码头 (16—27 米)，可泊海轮。

沿冈比亚河上溯至国境东部终年通航。输出花生及其制品、棕仁、皮革、干熏鱼。西南 22.5 公里的云杜姆 (Yundum) 有国际机场。气候温和, 风景优美, 多鸟类。旅游胜地。

**班顿杜** (Bandundu) 扎伊尔城市和河港, 班顿社区首府。在奎卢河 (Kwilu) 与宽果河 (Kwango) 汇合处下游右岸。人口约 9 万。建于本世纪六十年代。重要河运枢纽。奎卢河与宽果河流域农林产品经此转开赛河、刚果河 (扎伊尔河) 运往金沙萨。油棕产品、木材、水产的贸易颇盛。有啤酒和农产品加工厂。附近的萨拉米塔 (Sa-lamita) 是渔港。有航空站。

**班斯科** 保加利亚西南部城镇。在皮林山区。人口约 9,000。建于十七世纪。十八世纪时为斯特鲁马河流域棉花集散地。居民从事伐木、木材加工和畜牧业。多古教堂。旅游业发达。

**班代拉峰** (Pico da Bandeira) 巴西第二高峰。在巴西东部圣埃斯皮里图州和米纳斯吉拉斯州交界处, 东距维多利亚 160 公里。处西经  $41^{\circ} 47'$ 、南纬  $20^{\circ} 26'$ 。海拔 2,890 米, 为卡帕劳山脉 (Caparaó) 最高点。在 1962 年内布利纳峰 (3,014 米) 的高度测定之前, 向被视为巴西最高峰。

**班加罗尔** (Bangalore) 印度南部城市, 卡纳塔克邦首府。人口连郊区 291.4 万 (1981)。海拔 922 米, 由一城堡发展成印度南部经济、文化中心之一。分新旧两城: 旧城为商业区, 新城为工业区。附近盛产棉花、稻米、油料作物、烟草。印度重要的重工业中心, 有机械、电器、化工、飞机、钟表、金属加工等工业, 还有传统的地毯编织业、棉纺织、丝纺织和现代化的制革业。多条铁路与公路在此交会。有航空站。

**班达亚齐** (Banda Aceh) 旧名“哥打拉夜”或“大亚齐”, 亦名“拜都拉赫曼” (Baiturahman)。印度尼西亚苏门答腊岛西北端城市, 亚齐特区首府。人口 9.6 万 (1980)。商业发达。滨亚齐河口南岸, 地理位置重要。中世纪时是阿拉伯商人收购黄金、象牙、樟脑的商站, 十六世纪荷兰人来此此后成为东南亚胡椒贸易中心。有铁路和公路南下通棉兰等地。建有渔港。外港乌累胡威 (Ulee-heue)。

**班达伯格** (Bundaberg) 澳大利亚昆士兰州港口城市。位于大陆东海岸, 自伯内特河 (Burnett) 口上溯 16 公里, 在布里斯班以北 290 公里。人口 3.3 万 (1981)。附近是重要甘蔗产区。为制糖工业中心。有农业机械、奶制品、酿酒等工厂。

**班达群岛** (Kepulauan Banda) 印度尼西亚班达海东北部十余座小火山组成的岛群。在塞兰岛南方约 110 公里。最大的琅塔岛 (Pulau Lonlar) 即大班达岛, 产豆蔻; 附近有紧密相邻的火山岛及小班达岛; 3 座岛屿围绕海面形似小湖, 风平浪静, 海水清澈, 珊瑚礁及水中生物甚多, 为著名的“海底花园”。土产以椰子为大宗, 亦有渔业。旅游胜地。

**班纽万吉** (Banjwangi) 又名“外南梦”。印度尼西亚东部港口。位于爪哇岛东端, 临巴厘海峡。人口 5.4 万。爪哇岛东端铁路要冲。新加坡至澳大利亚船只的停靠港, 海底电缆的联络点。锯木业重要。椰干、木材、咖啡、烟草、橡胶、砂糖的输出港。

**班热维尔** (Bingerville) 科特迪瓦港市。濒几内亚湾沿岸埃布里那潟湖。人口 1.8 万 (1975)。1900—1934 年曾为象牙海岸首府。现为农业和教育中心。附近盛产可可、咖啡、菠萝、香蕉、橡胶、油棕、椰子。有油棕、咖啡、可可、牲畜研究机构和农业、艺术、军事技术学校。埃布里耶潟

湖沿岸风景优美，为旅游胜地。

**班德尔马** (Bandirma) 马尔马拉海南岸土耳其港市。人口 5.3 万 (1980)。位于卡比山半岛东侧的海湾沿岸。为土耳其两大港口伊斯坦布尔与伊兹密尔之间的转运港，并输出当地的谷物、牲畜与白硼钙石、方硼石等矿产。白硼钙石的学名 Pandermite 即源于班德尔马的地名 Bandirma。

**班韦乌卢湖** 非洲淡水湖。在赞比亚东北部。湖面海拔 1,140 米。面积随季节变化，雨季达 1.5 万平方公里，干季缩到 4,000 平方公里。湖水流入卢阿普拉河连通刚果河。沿湖有大片沼泽，长满芦苇。湖中多河马。

**班杰戈拉河** (Pnjkorá River) 一译“潘杰科拉河”。巴基斯坦西北部河流。发源于桑杜尔 (Shatidur) 雪山，在塔尔 (Tal) 山口流入迪尔县，与斯瓦特河相汇，注入印度河。长 112 公里，流域面积 5,180 平方公里。沿途接纳科瓦尔代 (Cowaldai)、拉瓦拉尔 (Lawaral)、乌希里 (Ushiri) 等支流。

**班斯卡—比斯特里察** (Banská Bystrica) 斯洛伐克东部城市，中斯洛伐克州首府。位于赫龙河畔。人口 7.1 万 (1983)。建于十三世纪。十五和十六世纪曾是重要矿业中心，出口银和铜。有机械制造、木材加工、化学药品、水泥、纺织、啤酒酿造等工业。1944 年 8—10 月曾在此举行反法西斯斯洛伐克民族起义。群山环抱，是旅游地和冬季体育中心。

**哥达** (Gotha) 德国中部城市。在图林根林山北麓、爱尔福特以西 24 公里。人口 5.7 万 (1984)。公元十世纪建筑城堡。1189 年建市。1826—1918 年为萨克森—科堡—哥达公国 (Sachsen-Coburg-Gotha) 都城。铁路枢纽。工业有机械制造 (车厢、拖拉机等)、金属加工、纺织、化学、食品加工等。印刷出版业著名。设有美术馆、自然博物馆。有建于十二世纪的教堂、十六世纪的市政厅、十八世纪的宫殿。

**哥里** 格鲁吉亚中部城市。在库拉河畔，东南距第比利斯 76 公里。人口 6.1 万 (1985)。公元七世纪见于史籍。1801 年设市。铁路枢纽。工业有棉纺织、枕木、仪表及食品加工等。有历代民族志陈列馆。

**哥尔克** 全称“列宁哥尔克”。在俄罗斯首都莫斯科东南 35 公里处。原为庄园。古树参天，风景优美。列宁 1918 年 11 月底起经常在此工作和休养，于 1924 年 1 月 21 日在此逝世。设有列宁故居陈列馆和列宁纪念碑。为游览胜地。

**哥伦布** (Columbus) 美国俄亥俄州最大城市、首府。人口 56.6 万 (1984)，大市区 108.9 万 (1980)。始建于 1797 年，1812 年成为首府。高速公路、铁路、航空交通 枢纽，工商业发达。飞机制造为该市工业发展的先驱 (创于 1941 年)，此外还有汽车、导弹、电器、机械、玻璃、纺织、食品等工业。文教事业也很发达，有俄亥俄州立大学等多所高等学校和科研机构。美国乔治亚州西部工业城市。位于查塔胡奇河 (Chattahoochee) 溯航终点，瀑布线城市。人口 16.9 万，大市区 22.4 万 (1980)。1828 年建村，此前是印第安人交易场所。农畜产品集散地。美国南部主要工业城市之一，尤以棉纺工业占重要地位，其他有建筑材料、肥料、农业机械等。城南的班宁堡 (Fort Benning) 是世界上最大的步兵训练基地之一。设有哥伦布学院。

**哥德堡** 一译“耶特堡”。瑞典西南部著名港市。位于卡特加特海峡，约塔运河畔，与月麦北端相望。人口 42.6 万 (1982)。十八世纪初，随瑞典向外开展海运而繁盛。1870 年引进蒸汽机后，发展成全国第一大港。港口终

年不冻。运河网围绕城市。有铁路通连各经济重镇。有造船、汽车、炼油及食品工业。出口纸、木材和木材副产品。进口石油、金属矿和水果等。在希辛延岛 (Hisingen) 上有全国最大的船厂。附近有飞机场。

**哥本哈根** 丹麦的首都。在西兰岛东岸和阿迈厄岛北部，临厄勒海峡。市区人口 48.3 万，包括郊区 137 万 (1989)。原为渔村。1167 年沿西兰岛海岸建立堡垒，十六世纪因海运发展而成繁荣城市。北欧重要海陆空交通枢纽；有火车轮渡通瑞典港口马尔默。丹麦政治、经济、文化中心，也是全国最大的军港和商港 (自由港)。全国工业 30% 集中于此，有造船、机器制造、冶金、化学、食品加工和纺织等工业。输出肉类和奶制品。设有科学院、大学 (建于 1478 年) 等。旧城以中心广场为核心呈辐射状排列。新建的西北郊区以湖泊与旧城分开。

**哥打丁宜** (Kota Tinggi) 华侨旧称“德兴港”。马来西亚柔佛州东南部商业城镇，哥打丁宜县治。滨柔佛河左岸，西南离新山 40 公里。曾出土大量中国古代陶片。柔佛王国最初几位苏丹陵墓所在地。北郊龙望 (Lombong) 三叠瀑布，以第三叠最高最大，水源来自蒙达哈山 (Muntahak) 南坡。旅游胜地。

**哥打贝卢** (Kota Belud) 一译“古打毛律”。马来西亚沙巴州城市。位于州的北端，西滨南海，东南靠近基纳巴卢山，西南离州首府哥打基纳巴卢不远。城市虽小，颇富特色：巴瑶人穿戴民族服饰，男人或骑马，或牵着水牛，妇女则设摊出售琳琅满目的热带水果与蔬菜。有“沙巴牧童城”之称。

**哥打巴托** (Cotabato) 菲律宾棉兰老岛西南部商业中心。位于棉兰老河口。人口 8.4 万 (1980)。地势低洼，为防止河水泛滥，城市周围均用石块垒筑，故有“石城”之称。1862 年西班牙殖民者建立城堡。河港。公路通棉兰老岛各重要城镇。周围产稻、鱼、林产品。农产品贸易中心。

**哥打巴鲁** (Kota Baharu) 马来西亚吉兰丹州首府，马、泰边境重镇。位于吉兰丹河下游东岸。人口 17.1 万 (1980)。马来亚东北部交通枢纽。铁路经过吉兰丹河西岸，公路有东海岸南北线和横贯北马的东西线。水运有内河及沿海航线，还有国内外航空线。州内物资集散中心。多手工业作坊，著名工艺有蜡染、印缦、布锦、纱笼、草席、藤篮、银器、锡器等。有制冰、橡胶、椰油、锯木、碾米等厂。二十世纪六十年代南郊开辟烟草园，建立卷烟厂。郊外 11 公里有瓜拉 (Kuala) 海滨浴场；兰陶潘姜 (Rantau Panjang) 的苏丹王宫，壮丽堂皇，皆为旅游胜地。八十年代着手发展旁加兰且巴 (Pengkalan Chepa) 工业区。

**哥打阿贡** (Kotaagung) 印度尼西亚苏门答腊南部海港。位于直落勿洞以西 72 公里，临塞芒卡湾。人口约 2.5 万。铁路通南部城镇。椰干、胡椒、咖啡和木材集散地。

**哥打拉夜** (Kotaraja) 亦称“大亚齐”。即班达亚齐。

**哥印拜陀** (Coimbatore) 一译“科因巴托尔”。印度南部城市。泰米尔纳德邦第二大城。人口连郊区 91.7 万 (1981)。临马德拉斯通喀拉拉邦的铁路和班加罗尔—科钦公路的交会处。附近盛产棉花、油料和粟，以及茶、甘蔗和其他热带作物。棉纺织业最重要，还有印染、机械、水泥、农具和制茶、制糖、制革等工业，又是手摇织布机的重要产地。地区的贸易中心。有农业大学。市郊有佩鲁尔庙。

**哥尼斯堡** 见“加里宁格勒”。

**哥伦比亚** (Colombia) 国名。在南美洲西北部，西濒太平洋，北临加勒比海，东同委内瑞拉，东南同巴西，南与秘鲁、厄瓜多尔，西北与巴拿马为邻。面积 114.2 万平方公里。人口 3,060 万 (1987)，印欧混血种人占 57%，白种人占 20%，黑白混血种人占 14%，余为黑种人和印第安人等。西班牙语为国语，多信天主教。首都圣菲波哥大。西部除沿海平原外，为西、中、东三条平行的科迪勒拉山脉构成的高原，山间有宽阔的各地，南部有一系列火山锥，西北部为马格达莱纳河下游冲积平原，水道纷歧，湖沼广布。东部为亚马孙河与奥里诺科河上游支流冲积平原，约占全国总面积的三分之二。赤道横贯南部，平原南部和西岸为热带雨林气候，向北逐渐转为热带草原和干燥草原气候，海拔 1,000—2,000 米的山区属亚热带，2,000—3,000 米属温带，3,000—4,500 米属高寒草地，4,500 米以上的高山地带终年积雪。矿物资源丰富，主要有石油、煤、金、铂、铁、铜、绿宝石等，此外还有银、锌、镍、铝土、铅、铀等。水力蕴藏量为 5,000 万千瓦。森林面积约占全国面积的一半以上。十六世纪沦为西班牙殖民地。1810 年 7 月 20 日宣布脱离西班牙统治，1819 年获得独立。1822 年同厄瓜多尔和委内瑞拉组成大哥伦比亚共和国。1829 年、1830 年委、厄相继退出后，1831 年称新格兰纳达共和国。1861 年改称哥伦比亚九省联邦。1863 年又改称哥伦比亚合众国，1886 年改名哥伦比亚共和国。1903 年境内巴拿马省脱离哥伦比亚，建立巴拿马共和国。经济以农业为主，从业人口占全国劳动力的一半。咖啡产值占农业总产值的三分之一以上，产量和出口量仅次于巴西，居世界第二位。其他主要农作物有水稻、玉米、香蕉、甘蔗、棉花和烟草。畜牧业较发达，牧场占总面积 28.9%。矿业以开采石油和煤为主，是拉丁美洲主要产金国，铂产量居世界第四位，绿宝石产量居世界首位。工业发展较快，其产值已占国内生产总值的五分之一以上。以制糖、咖啡加工、纺织为主的轻工业占工业总产值的 70% 以上，还有冶金、机器制造、汽车装配、水泥、化学、炼油、石油化工等。旅游业有较快发展。输出以咖啡为大宗，占出口总额的 50% 以上；次为煤、黄金、石油、香蕉、贵金属以及纺织品、服装、水泥等。花卉出口次于荷兰居世界第二位。输入机器设备、车辆、工业原料和食品等。交通运输以公路为主，航空运输亦较发达。

(Columbia) 美国南卡罗来纳州最大城市、首府。位于中部，康格利河 (Congaree) 溯航终点。人口 9.9 万，大市区 40.8 万 (1980)。1786 年建为州首府，1865 年南北战争时被毁，后重建。向为棉花和其他农产品集散地，现仍为南部棉纺工业中心之一，农林产品加工、电子仪器、玻璃、塑料和肥料等工业发达。文教中心。有大学多所。

(Columbia) 美国密苏里州中部城市。在杰斐逊城以北 48 公里。人口 6.2 万 (1980)。建于 1821 年。1826 年设市。周围地区农牧业发达。工业有乳制品、砖瓦、印刷等。主要医疗和学术中心。设有州立癌科医院、州立精神病院、密苏里大学、基督教大学等。

(Columbia) 美国密西西比州南部城镇。在杰克逊以南 120 公里处。人口 7,700 (1980)。是附近生产棉花、谷物、家禽、牛的贸易点和工业中心。开采原油、天然气，还有服装、家具、纸浆、胶合板等工业。

**哥伦打洛** (Gorontalo) 印度尼西亚苏拉威西北部港口。在米那哈沙半岛南岸，临托米尼湾。人口 9.8 万 (1980)。公路通东北部的万鸦老。木材、树脂、藤条、木棉、椰子、皮革等的贸易中心。

**哥得兰岛** (Gotland) 一译“果得兰岛”。瑞典东南波罗的海中的岛



屿。距东南海岸 80 公里。岛长（东北—西南）105 公里，宽 3.2—45 公里，面积 3,140 平方公里。人口 5.4 万。首府维斯比。气候温和。多针叶林。产大麦、裸麦、甜菜；有养羊和渔业。工业有采石、制糖、木材加工、水泥等。旅游业发达。前属丹麦，1645 年归属瑞典。

**哥伦比亚河**（Columbia River）北美洲西部大河之一。源出加拿大南部落基山脉，西南流经美国，注入太平洋。长 1,954 公里，流域面积 66.8 万平方公里。最大支流斯内克河（Snake）。河口平均流量 7,000 米<sup>3</sup>/秒。春夏高山冰雪融解时水量最大，冬季最小。干、支流可通航约 1,000 公里，大洋海轮可直达河口以上 150 公里的波特兰。水力资源丰富。沿干、支流建有很多大小水坝，用于灌溉和发电。大古力水坝最著名，水库长达 233 公里。用以灌溉、发电，电站发电能力 196 万千瓦，主要为炼铝、造船、原子能联合工厂等与军事有关的工业服务。多急流、瀑布和峡谷。下游盛产鲑鱼。

**哥斯达黎加**（Costa Rica）中美洲南部国家。在尼加拉瓜和巴拿马之间，东滨加勒比海，西临太平洋。面积 5.11 万平方公里。人口 279 万（1987），白种人和印欧混血种人占 97.6%，余为黑人和印第安人。西班牙语为国语，多信天主教。首都圣何塞。境内大部分是山地和高原。瓜纳卡斯特山脉、中央山脉和塔拉曼卡山脉自西北向东南纵贯全国，火山错列，最高峰大奇里波山，海拔 3,820 米；中部是海拔 900—1,200 米的高原，气候温和，年平均气温 16—19℃；东部为加勒比海沿岸低地，热带雨林气候，年降水量达 3,000 毫米，多沼泽和热带森林；西部为太平洋沿岸平原，热带草原气候，年平均气温 23—25℃，年降水量 1,500 毫米，西北部为 1,000 毫米。富鱼类资源。森林面积占全国面积的 58%，有杉木、红木、黑檀等贵重木材。矿藏有铝土、金、银、铁、锰、硫磺等。十六世纪初沦为西班牙殖民地。1821 年 9 月 15 日宣布独立。1823—1838 年参加中美洲联邦。1839 年成立哥斯达黎加共和国。经济以农业为主，咖啡、香蕉、牛肉和蔗糖是四大传统出口商品。次为烟草、可可、棉花等。工业在中美洲较为发达，主要有食品、纺织、制糖、烟草、制革、木材加工等。输入机器设备、日用工业品、建材、石油和粮食。**哥打基纳巴卢**（Kota Kinabalu）原名“亚庇”（Api），欧洲人旧以“杰塞尔顿”（Jesselton）港名统称全城。马来西亚沙巴州首府。位于西海岸中段，滨临南海。人口 15 万（1980）。铁路、公路和海运的连接点，经济中心。工业有面粉、木材加工、制皂、家具、塑料等厂。1974 年，北方南海大陆架开始采掘石油。出口橡胶与木材。港口临加雅湾（Telok Gaya），有小岛屏蔽，可泊中型海轮。第二次世界大战时，城市被毁殆尽，战后重建。城市背山面海，呈窄长条，以填海造陆扩展。市容整洁。有清真寺、沙巴博物馆（陈列巴瑶人及婆罗洲各族的手工艺品）。西南 4 公里的丹戎亚鲁（Tanjung Aru）海滨浴场为旅游胜地。有国际机场。

**哥伦比亚特区**（District of Columbia）美国首都华盛顿所在的特别区，联邦直辖地。辖区范围同华盛顿。面积 176 平方公里。人口 62.3 万（1984）。1790 年美国国会根据第一任总统华盛顿建议，决定从马里兰州和弗吉尼亚州划出一块地区，作为美国首都所在地。政府部门于 1800 年从临时首都费城迁此。区内行政由总统任命的特区委员会管理。参见“华盛顿”。

**哥伦比亚高原**（Columbia Plateau）美国西北部熔岩高原。介于北落基山脉与喀斯喀特山脉之间，哥伦比亚河中游地区，面积 52 万平方公里，海拔 500—1,500 米。表层广布第三纪喷出的玄武岩，熔岩层的厚度从几米

到 60 米不等，最厚处可达 1,500 米。地表起伏不平，有平原、盆地、丘陵、小高原和山地，河流多深切峡谷。气候干燥。北部多麦田（冬小麦）、牧场和灌溉果园，南部多荒地。周围山地多大森林。林业兴盛。各地有大面积印第安人保留地。

**哥特瓦尔德夫**（Gottwaldov）原称“兹林”（zlín）。1989 年复称“兹林”。捷克东部城市，属南摩拉维亚州。在西喀尔巴阡山的山前地带，德热弗尼采河注入摩拉瓦河处附近。人口 8.5 万（1984）。原为小村镇，1913 年随建拔佳皮鞋厂而兴起。1949 年以捷克领导人哥特瓦尔德（Klement Gottwald，1896—1953）名字改名。制鞋工业驰名于世，有“鞋城”之称，产品行销世界许多国家，鞋年产量约占国内三分之二。制鞋机械和针织机械、皮革、橡胶、化工等工业也较重要。有制鞋工业技术学校和科研机构。

**索契** 俄罗斯黑海东岸最著名疗养地，海港。人口 31 万（1985）。1838 年见于史籍。北依大高加索山。属亚热带湿润气候，日照充足。有温泉、矿泉和海水浴场。沿海疗养区延伸 150 公里。设有疗养研究所、奥斯特洛夫斯基博物馆。

**索马里**（Somalia）国名。在非洲大陆东北端索马里半岛上。东濒印度洋，北临亚丁湾，陆疆邻吉布提、埃塞俄比亚、肯尼亚。面积 637,657 平方公里。人口 710.6 万（1989），绝大多数是索马里人。索马里语为国语，阿拉伯语也较通行。伊斯兰教为国教。首都摩加迪沙。北部多山；中部为海拔 500—1,500 米的索马里高原，自北向南和东南递降；南部是微缓起伏的沿海平原。干热少雨，属热带干燥气候。年降水量自南而北从 500—600 毫米减至 100 毫米以下，荒漠、半荒漠和热带草原广布。除南部的朱巴河和谢贝利河外，其他河流均属间歇河。中世纪起形成国家。十六世纪起，葡、英、意等国殖民者相继侵入。1887 年北部沦为英国保护地；1885 年意大利开始入侵中部，至 1925 年整个中、南部沦为意大利殖民地。第二次世界大战期间，英国占领意属索马里。1949 年联合国决议将原意大利侵占区交意大利托管。1960 年英占区和意托管区先后宣告独立，同年 7 月 1 日合并，成立索马里共和国。1969 年 10 月 22 日改称索马里民主共和国。经济以畜牧业为主，是世界上人均占有牲畜最多的国家之一。约 80% 人口以畜牧业和半农半牧业为生。牲畜多羊、牛，也是世界骆驼最多的国家。以游牧或半游牧方式为主。耕地主要集中在南部朱巴河和谢贝利河流域。农作物有香蕉、甘蔗、棉花、高粱、玉米等。特产乳香、没药和阿拉伯树胶。为世界最大的香料生产国之一。工业有食品、卷烟、皮革、纺织、制糖、建材、鱼肉罐头等企业。开采绿柱石、石膏、铀矿，尚未开采的矿藏有铁、锰、铌、铅、锌、锡等。牲畜及其产品占出口总值 80% 以上，香蕉为第二大出口商品，还出口皮革、乳香、没药和鱼品等。进口石油、机器、车辆、粮食、日用品等。境内无铁路，陆上运输以公路为主。

**索韦托**（Soweto）西南镇（South West Town）的缩称。南非境内由种族隔离政策造成的最大非洲人集居城镇。是卧城性质的卫星城和贫民窟。在约翰内斯堡西南 24 公里。居民约 100 万，大多是工人，工作地点在约翰内斯堡市内和周围矿区，被迫每天长途往返。居住拥挤，房屋简陋，缺乏基本的公共设施。

**索尔纳**（Solna）瑞典东南部城市。是首都斯德哥尔摩西北的郊区城市，距首都市中心仅 6.4 公里。人口 5.4 万。古代即为居民点，经济文化发

达。1948年设市，六十年代初成为首都的文化和商业区之一。铁路枢纽。有机器、电气设备、食品和造纸等工业。有大运动场。是瑞典电影工业的中心。

**索伦托** (Sorrento) 意大利南部城镇。位于索伦托半岛北岸，濒那不勒斯湾，北距那不勒斯27公里。人口1.7万(1981)。城筑于海滨的峭壁上，为橘、柠檬、油橄榄与桑等树丛所围绕，为一景色绮丽的游览区。主产葡萄酒与橄榄油，捕鱼亦较重要。细木镶嵌、花边等手工艺品著名。有十四世纪修道院与中世纪雕刻、绘画艺术。

**索林根** (Solingen) 德国西部城市。位于杜塞尔多夫市之东，伍珀河畔。人口16.7万(1980)。公元965年见于记载，十四世纪建市。中世纪时即以制刀剑著称，现为刀具制造中心，国际有名。主要产品为刀具、外科器械、剃刀。其他工业有冶金、化学、糖果等。市内有刀具发展博物馆。

**索非亚** 保加利亚首都，第一大城，全国政治、经济、文化、交通中心。位于索非亚盆地南部。人口连郊区122万(1990)。古称“塞迪卡”。公元前八至前七世纪为色雷斯人塞尔迪部落居住地。公元前一世纪后，曾先后为罗马帝国和拜占庭的要塞城市，有较发达的手工业和商业。1879年起为保加利亚首都。全国六分之一的大型工业(钢铁、机械、电机制造、金属加工、纺织、食品等)，五分之一的工人，18%的工业品，均集中于此。郊区农业发达。铁路、公路和航空枢纽，1984年建成索非亚—鲁塞—瓦尔纳—普罗夫迪夫—索非亚环形电气化铁路。为中欧—西亚间的交通要冲。有索非亚大学和其他高等院校，以及科学院、历史博物馆等。多游览胜地。市内“九九广场”上有季米特洛夫陵墓。市郊的维托沙山风景优美，已辟为天然禁猎公园，并设有登山电动缆车。

**索罗蒂** (Soroti) 乌干达中东部城镇。在基奥加湖东北，东南距姆巴莱96公里。人口1.2万。牲畜、棉花集散地。有较大肉类加工厂。火车站在城东北11公里，可通托罗罗与古卢。

**索波特** (Sopot) 波兰北部城市。临格但斯克湾西岸。人口5.3万(1982)。北接格丁尼亚，南连格但斯克，组成关系密切的“三联城市”。十三世纪时已发展居民点，十六世纪成为海滨游览胜地，现为波兰最大、最有名的海滨浴场和休养地。设有浴疗研究所。

**索姆河** (Somme) 法国北部河流。发源于埃纳省的圣康坦以北，先向西南，后转西北，在阿布维尔(Abbeville)附近注入拉芒什海峡(英吉利海峡)。全长245公里。有运河与斯海尔德河和瓦兹河相通。主要支流有阿夫尔河(Avre)、昂克尔河(Ancre)等。河口宽阔。沿岸有畜牧和蔬菜种植业，有圣康坦、佩罗讷(Péronne)、亚眠和阿布维尔等城市。

**索哈杰** 埃及城市，索哈杰省首府。在上埃及中部，尼罗河西岸。人口10.2万(1976)。棉花、谷物、甘蔗、椰枣集散地。有轧棉、纺织、制陶工业和现代化脱水蔬菜厂。开罗—阿斯旺铁路要站。有建于五世纪的基督教堂遗址。

**索哈诺** (Sohano) 西太平洋上布干维尔岛北端的一个小岛城镇。在南纬5°30′、东经154°40′，人口1,830。曾是巴布亚新几内亚北所罗门省的首府。产椰子、可可。有空运联系新不列颠岛。

**索科托** (Sokoto) 尼日利亚西北部城市，索科托州首府。在索科托河谷地中，北距尼日尔边界80公里。人口14.4万(1982)。1809年始建。曾为富拉尼人部落王国首邑。农畜产品集散中心，花生、棉花、烟叶、稻、可

拉果和牲畜、皮毛的贸易甚盛。以精制“摩洛哥皮革”闻名。有水泥、织布、皮革、屠宰等工厂。公路通扎里亚。驴、马、骆驼为主要交通工具。有飞机场。市内有著名清真寺。设有索科托大学。

**索科德** (Sokodé) 多哥城市, 中央区首府。在南北干线公路上, 南距洛美 30 余公里。人口 3.4 万 (1977)。中部高原的商业中心和交通枢纽。棉花、花生、木棉、牲畜等重要集散地。有轧棉、木棉加工、陶器等工业。有航空站。

**索洛岛** (Pulau Solor) 印度尼西亚小巽他群岛的岛屿。位于弗洛勒斯岛东端, 阿洛岛西面。长 25 公里, 宽 5—6 公里, 面积 296 平方公里。人口约 1.5 万, 属大洋洲矮黑人, 语言为马来—波利尼西亚语系。多丘陵, 海岸线曲折。居民经营农业和渔业。

**索索贡** (Sorsogon) 菲律宾港市, 索索贡省首府。位于吕宋岛东南端, 索索贡湾东北岸。人口 6.5 万 (1980)。良港。沿岸航运中心, 轮船和公路通马尼拉。有蕉麻和椰干加工厂。蕉麻及椰干的集散地。

**索恩河** 法国东部河流。发源于东北部的孚日山西部 (海拔 400 米), 向南流, 在里昂市南部汇入罗纳河。全长 480 公里。河流先经朗格勒高原东侧的低地, 后经中央高地和侏罗山之间。主要支流: 左岸有奥尼翁河 (Ognon)、杜河 (Doubs), 右岸有乌什河 (Ouche)。通过运河, 可通连莱茵河、马恩河、卢瓦尔河和塞纳河。水量丰富, 水流平缓, 冬季对罗纳河水的补给有较大作用。

**索诺拉** (Sonora) 墨西哥西北部边境的一州。北界美国, 西临加利福尼亚湾。面积约 18.5 万平方公里。人口 182.2 万 (1990)。首府埃莫西约。中部为海拔 1,000 米以下的阶地, 有亚基河、索诺拉河等宽广河谷; 东部是西马德雷山区; 沿海有狭长的冲积平原。半干燥气候, 沿海炎热, 内地温和, 年降水量 350—400 毫米。1830 年设州。过去是铜、金、银矿区, 二十世纪四十年代后兴建灌溉工程, 农业迅速发展。出产小麦、棉花、稻米、蔬菜、烟草等; 牧养牛、猪和马。工业有采矿、冶金、石油提炼、纺织、食品等。主要城市有瓜伊马斯 (港口) 和奥布雷贡。

**索维拉** (Essaouira) 旧称“摩加多尔” (Mogador)。摩洛哥西南部港市。临大西洋。人口 3 万。建于十八世纪六十年代, 原为西非队商贸易要站。港口为小岛与岩岬屏障。输出鱼制品、橄榄油、皮毛、谷物等。渔港。有鱼类罐头、食品、制革、制糖等工业和珠宝首饰、铜器等手工业。夏季游览地。附近有石油矿藏。

**索巴特河** (Sobat) 一译“苏巴特河”。白尼罗河右岸重要支流。上源巴罗河 (Baro) 和皮博尔河 (Pibor) 源出埃塞俄比亚西南高地, 西流入苏丹境, 在阿仲米尔 (Azungmir) 汇合后始称索巴特河。再向西北流, 在马拉卡勒附近注入白尼罗河。长 730 公里, 流域面积 35 万平方公里。流经多雨地区, 水量丰富。年平均流量 412 米<sup>3</sup>/秒, 占白尼罗河水量一半。雨季下游河道宣泄不畅, 水流漫溢, 形成大面积沼泽。巴罗河甘贝拉以下可季节性通航。

**索卢韦齐** (Solwezi) 赞比亚北部城镇。近扎伊尔边境。东距钦戈拉 160 公里, 有公路相通。人口 1.5 万 (1980)。西北省首府和贸易中心, 玉米、小麦、蜂蜜、硬木集散地。有航空站。

**索尔韦湾** (Solway Firth) 一译“索尔威湾”。位于英国西海岸, 英格兰和苏格兰交界处。湾长约 64 公里, 宽 3.2 公里。有许多沙洲。产鲑鱼。

有埃斯克 (Esk)、伊登 (Eden)、迪 (Dee)、乌尔 (Urr) 等河流注入。沿岸主要港口有锡洛 (silloth) 等。

**索尔顿湖** (Salton Sea) 美国加利福尼亚州最大湖泊。在该州南端, 圣迭戈东北约 128 公里。长 48 公里, 宽 16 公里, 面积约 630 平方公里。最深处 6 米。1905—1907 年科罗拉多河洪泛成湖。平常湖面低于海平面 72 米。无出水口, 有咸味。由于雨量少, 蒸发量大而使湖面面积逐渐缩小。水源来自湖东南的因皮里尔谷地 (Imperial) 灌溉系统。后者是富饶的农耕地区。湖南端有水禽保护区。

**索尔诺克** (Szolnok) 匈牙利中部城市, 索尔诺克州首府。在蒂萨河及其支流佐吉沃河 (Zagyva) 汇合处。人口 7.9 万 (1984)。水陆交通枢纽。曾是盐业贸易中心。大平原农产品集散地。有化学、纺织、造纸、农业机械、电机等工业。并钻井从 900 多米深处提取矿泉, 水温达 57℃, 供医疗, 沐浴之用。有工程学院。

**索尼伯德** (Sonepat) 一译“索内帕特”。印度哈里亚纳邦东南部城市。在亚穆纳河右侧, 德里北面。人口 10.9 万 (1981)。新发展的工业城市。有自行车及零件、玻璃瓶、汽车零件、机床、化学制品、橡胶制品和酿酒等工业。

**索罗卡巴** (Sorocaba) 巴西东南部城市。在圣保罗以西约 110 公里、索罗卡巴河畔。海拔 550 米, 气候温和。人口 25.4 万 (1980)。1661 年设镇, 1842 年设市。周围地区盛产棉花、甘蔗、咖啡、谷物、柑橘等。重要工业中心。附近开采金、银、铁、锰、铜等矿; 有纺织 (棉、丝)、钢铁、水泥、化肥、木材加工、制鞋、铝制品、酒精、机械、食品等工业。铁路枢纽, 有机车修配厂, 产品经铁路、公路运往圣保罗和桑托斯。

**索科洛夫** (Sokolov) 旧称“法尔克诺夫” (Falknov)。捷克西端城市。在奥赫热河畔。人口 2.6 万。交通枢纽。地处索科洛夫煤田中心, 褐煤广布, 以煤层厚、机械化程度高、露天开采著称。储量 20 亿吨。建有煤炭化工企业, 生产氮肥。近郊建有平板玻璃厂。

**索洛图恩** (Solothurn) 瑞士西北部城市, 索洛图恩州首府。在阿勒河 (Aare) 畔、侏罗山麓。人口 1.5 万 (1983), 讲德语。中世纪时兴起。水陆交通枢纽。工业集中在郊区, 有钟表、机器、电器设备、纺织、造纸等工业。博物馆内有侏罗山化石和世界名画。

**索莱达岛** (Soledad) 又名“东福克兰岛” (East Falkland)。南大西洋马尔维纳斯群岛的岛屿。长 140 公里, 宽约 88 公里, 面积 6, 605 平方公里。人口 1, 577 (1980)。地势平缓。东北部为威克姆高地, 最高点乌斯博尔内山, 海拔 705 米; 余为海拔不到 30 米的波状平原。海岸交错, 多悬崖峭壁。圣卡洛斯河 (San Carlos) 长约 39 公里, 为群岛最大的河流。经济以养羊业为主。捕鲸基地。

**索梅什河** 蒂萨河左岸支流。由源自罗马尼亚罗德纳山 (Rodna) 的大索梅舒尔河和源出阿普塞尼山的小索梅舒尔河在德日汇流而成, 向西北流, 在匈牙利东北部注入蒂萨河。全长 435 公里。沿河有克卢日—纳波卡和萨图马雷等城市。

**索马里半岛** (Somali Peninsula) 非洲东部大半岛。呈三角形向东北突出, 东濒印度洋, 北临亚丁湾, 顶端为瓜达富伊角。面积约 75 万平方公里, 包括索马里全部和埃塞俄比亚一部。大部为砂岩和石灰岩组成的高原,

呈阶梯状，从西北向东南自海拔 1,500—2,000 米降至 200—500 米，最高峰为索马里北部的苏拉德山 (Surad)，海拔 2,408 米；东南部印度洋沿岸有宽广冲积平原。气候炎热干旱，年降水量在沿海低地不足 250 毫米，内陆高原为 250—500 毫米。除朱巴河和谢贝利河外，其余河流皆属间歇河。沿海低地属半荒漠，内陆高原属热带草原和荒漠化热带草原。居民多从事游牧和半游牧。地处欧、亚、非航运要冲，地理位置重要，“非洲之角”即位于此。

**索尔兹伯里 (Salisbury)** 美国马里兰州东南部、特拉华半岛上的重要工商业城市。人口 1.6 万 (1980)。主要家禽饲养地和水果、蔬菜产区的集散中心。工业有木材、罐头、钢铁等。美国北卡罗来纳州中部工业城市。人口 2.2 万，大市区 18.5 万 (1980)。1753 年始建居民点。1872 年建市。附近农畜产品集散地。有纺织、家具、冷冻机、化学药品等工业。开采花岗岩石材。哈拉雷的旧称。

**索非亚盆地** 在保加利亚西部，介于巴尔干山西段和里拉山之间。呈西北—东南向椭圆形。面积 1,200 平方公里。平均海拔约 550 米。伊斯克尔河等流经中部。属温和大陆性气候，年平均气温 9.7℃，年降水量约 600 毫米。首都索非亚所在地。全国经济最发达地区之一，也是交通要冲。

**索科特拉岛 (Socotra Island)** 阿拉伯海中的岛屿。距阿拉伯半岛 290 公里，距非洲瓜达富伊角 241 公里，属也门。岛长约 137 公里，宽约 40 公里，面积 3,576 平方公里。人口 1.2 万，为阿拉伯人与黑人的混血后代，说阿拉伯语方言。沿岸无良港，西南季风时期船只难以靠岸。内陆为海拔约 200—600 米的哈吉尔 (Haggier) 山，中央主峰海拔 1,372 米。山区有几条各地可以耕种。沿海居民从事渔业、采珠业与少量农业，内陆从事游牧与农业。农产品有树胶、椰枣、棉花、烟草、香料和谷物。出口净化黄油、鱼干、香料和龙血 (一种红色树脂，用作涂料)。首府哈迪卜位于北岸。岛上与附近海底已开始勘探石油。

**索莱夫特奥** 瑞典东北的城市。在翁厄曼河畔。人口 2.6 万。1917 年设市。旅游和冬季运动中心。有氧气、皮革、墙砖、冶金等制造业。有十八世纪的教堂、古墓地。

**索斯诺维茨 (Sosnowiec)** 波兰南部城市。西距卡托维兹 9 公里。人口 25.5 万 (1984)。原为小镇，十九世纪后期因采煤工业发展和铁路修通而迅速兴起。煤炭工业发达，钢铁和机械制造 (尤以矿山机械和化工机械闻名) 以及玻璃、纺织等工业也重要。设有矿业博物馆。有十七世纪的古堡。

**索尔巴特哈尔 (Solbad Hall)** 旧称“哈尔”。奥地利西部城市。滨因河畔，西南近因斯布鲁克市。人口 1.26 万 (1981)。1260 年起环绕岩盐矿周围发展，1303 年建市。十五至十六世纪规模扩大。除采盐外，有鞣革和酿造等业。城市多中世纪晚期建筑，房屋古老，并保持城墙及护城河。有哥特式建筑圣尼古拉斯教区教堂 (1281 年建)、市政厅 (1447 年建) 等古建筑及许多矿泉。

**索利戈尔斯克** 俄语意即“盐城”。白俄罗斯明斯克州南部城市。著名钾盐产地。在普里皮亚季河左岸支流斯普奇河右岸。人口 8.5 万 (1985)。1963 年设市。有钾盐开采加工联合企业，钾肥产量占全国首位。

**索利卡姆斯克** 俄罗斯彼尔姆州城市。在中乌拉尔山西坡、卡马河中游卡马水库北端，南距别列兹尼基 27 公里。人口 10.6 万 (1985)。建于 1430 年。河港；通往彼尔姆铁路支线的终点。附近钾盐矿丰富。工业以钾肥、制

盐为主，建有 3 座大型钾肥联合企业和纸浆—造纸及林产化工厂等。

**索洛韦茨基群岛** 俄罗斯北冰洋白海沿岸岛屿，在奥涅加湾口。属阿尔汉格尔斯克州。由索洛韦茨基岛、大穆克萨尔马岛、安泽尔斯基岛、小穆克萨尔马岛、扎亚茨基耶岛及皮奥西伊岛等 6 个大小岛屿组成。总面积 347 平方公里。由花岗岩、片麻岩组成。地势起伏微缓，最高点海拔 107 米。南部有松—云杉林，局部地区沼泽化，有约 500 个小湖。索洛韦茨基岛有定居居民，并有十五世纪建的修道院。1974 年起，该岛划为国家历史建筑保护区和自然保护区。重要的旅游地之一。

**桔井** (Kratie) 柬埔寨东部的省。面积 1.1 万平方公里。人口 15.7 万 (1981)。省会桔井。位于湄公河冲积平原上，湄公河纵贯。土壤肥沃，河流密布，气候干热。森林茂密，有天然保护林 77.8 万公顷，是大型狩猎场。矿产有铜、铅、锌、钼、铁和陶土等。产稻、玉米、烟草、橡胶、棉花、蓖麻籽等。有碾米、木材加工和造纸等工厂。交通便捷。公路主要沿湄公河分布，连接国内外地区。水运仅限于湄公河及其支流的局部地段。柬埔寨东部城市，桔井省省会。位于湄公河沿岸，西南距金边 216 公里。人口 1.5 万。公路交通枢纽，13 号公路通往越南胡志明市，柬境内湄公河水运的终点。有航空站。商业发达，木材、牛角、皮革、玉米、烟草、橡胶，豆类、木棉的集散地。附近开采石板。

**栖河** (Nam Chi) 一译“锡河”。泰国呵叻高原河流，蒙河最大支流。源于碧差汶山脉东坡，在乌汶附近注入蒙河。长 442 公里，流域面积 5.5 万平方公里。有蓬河 (Phong)、宝河 (Pao) 等支流。旱季河床干涸，雨季易泛滥。丰水期由河口可上溯通航至黎逸。

**桐生** 日本关东地方西北部丝织工业城市。位群马县东部，足尾山地西南麓，渡良濑川支流桐生川扇状地上。面积 147.4 平方公里。人口 13.2 万 (1985)。1921 年设市。附近养蚕业发达，缫丝发展早，十六世纪末已盛。传统的重要丝织业中心，丝绸远销国内外。第二次世界大战后现代工业迅速发展，有运输机械、金属加工、电机等。

**根特** (Gent, Gand) 比利时西北部港市。在斯海尔德河及其支流利斯河汇合处。人口 24 万 (1981)。有运河 (长 26 公里) 通北海。重要铁路枢纽和港口。全国最大纺织工业中心，还有汽车、钢铁、炼油、石油化工、造纸、酿酒等工业。佛兰芒民族文化中心。有建于 1816 年的大学，还有哥特式大教堂和博物馆。

**根德拉** (Kandla) 一译“坎德拉”。位于印度西部古吉拉特邦西部。卡奇湾内北面的一个新建海港，也是印度最西部的海港。有窄轨铁路和国家公路东北通古吉拉特邦艾哈迈达巴德，西连布季。人口 2.4 万 (1981)。是为解除孟买港一部分压力而建立的海港。1965 年起成为自由贸易港口。因位于西部干燥的小卡奇沼泽地附近以及卡奇湾比较淤浅，港口发展不如预期。输出以棉花为主。

**根室海峡** 日本北海道东岸与国后岛之间的海峡。北口知床半岛北端知床岬与国后岛北端海角宽约 70 公里，南口纳纱布岬与国后岛最南端的海角，宽约 35 公里，中部海峡最狭处仅 16 公里。南口水深 20—30 米，中部 5—10 米，北口的中部深达 2,000 米以上。中部仅能通小船。1—2 月沿岸结冰，2 月以后有流冰。海峡北部为渔场，知床半岛东岸的罗臼港为渔业基地。

**根加纳格尔** (Gang nagar) 一译“甘加纳加尔”。印度拉贾斯坦邦西

北边境城市。人口 12.6 万 (1981)。重要的灌溉农业区。有豆类、小麦、大麦、玉米、棉花、甘蔗等农产品。畜牧业有水牛、骆驼等。地区贸易中心。工业规模不大，有榨油、棉织、制糖、水泥、化学和机械修配等。

**格拉** (Gera) 原民主德国南部的专区。面积 4,004 平方公里。人口 74.3 万 (1983)。地势南高北低，南有弗兰肯林山 (Frankenwald)，海拔 792 米；北为福格特兰德高地，最高海拔 653 米，萨勒河和埃尔斯特河 (Elster) 分别由南向北流经西部和东部。气候温和，年降水量 550—1,000 毫米。最老的工业区之一。纺织工业重要，机械制造业以光学仪器和精密机械制造为主，还有冶金、化学、制药、玻璃、陶器、造纸等。萨勒河上有水电站。农作物有小麦、黑麦、燕麦、大麦、马铃薯，粮食产量居全国前列。畜牧业以乳牛和猪的饲养为主。有稠密的铁路和公路网。德国统一后成为图林根州的一部分。重要城市有格拉、耶拿、格赖茨、鲁多尔施塔特等。德国东部城市。在埃尔斯特河 (Elster) 畔，东北距莱比锡 56 公里。人口 12.6 万 (1984)。公元 995 年见于史籍。1224 年建市。铁路和公路枢纽。古老的毛纺织业中心，机械制造 (机床、纺织机械、电机) 业发达，还有制革、橡胶、食品加工、钢琴制造等。附近开采铀矿。设有矿业学院、植物园。有中世纪建筑古迹。

**格雅** (Gaya) 旧译“加雅”。印度比哈尔邦中部城市。位于恒河支流帕尔古河 (Phalgu) 左岸。人口 24.7 万 (1981)。交通枢纽，贸易中心，虫胶与云母的集散地。有制糖、锯木、造纸和金属加工业。印度教、佛教圣地之一，有寺院 40 所，每年来朝拜者甚众。城南 11 公里有佛陀加雅，据传为释迦牟尼悟道处。

**格丹岛** (Kadan Kyun) 一译“卡丹岛”。又名“金岛”。缅甸丹老群岛中最大、海拔最高岛屿。位于丹老以西 16 公里的安达曼海中。南北长 40 公里，东西宽 15 公里，面积 460 平方公里，最高点海拔 700 米。四周有红树林，沿海平原辟有橡胶园。有锰、铅和石英砂等矿。主要城镇基亚托 (Kyataw)，位于岛的西岸，为一渔港。

**格兰贝** (Granby) 加拿大魁北克省南部城市。在蒙特利尔以东 72 公里。农牧区的中心。人口 3.8 万。始建于 1803 年，1859 年建市。第二次世界大战后和附近地区合并，发展迅速。以轻工业为主，有橡胶制品、塑料、丝织品、家庭用具、精密仪器以及烟草等部门。格兰贝动物园是加拿大最大的动物园之一。

**格尔维** (Karwi) 一译“卡尔维”。印度北方邦南部城市，在阿拉哈巴德—班达 (Banda) 公路与派苏尼河 (Paisuni) 的交叉处。人口 1 万多。宗教圣地，每年朝圣者众多。出售宗教用品和木制玩具。有粮食市场，以豆类和油料作物为主。

**格廷根** 一译“哥廷根”。德国中部城市。在莱讷河畔。人口 13.2 万 (1982)。有精密仪器、铝制品、啤酒、纺织等工业。印刷业颇盛。科学文化中心。格廷根大学创建于 1737 年，是欧洲著名大学之一，朱德同志曾在此学习 (1923—1925 年)。全市大学生占居民五分之一，有“大学城”之称。

**格伦兴** (Grenchen, Granges) 瑞士西北部城市。在索洛图恩市西南部，格伦兴贝尔格 (Grenchenberg) 山麓。人口 2 万，主要讲德语。有精密机器制造、宝石加工、制表、冶金等工业。

**格劳豪** (Glauchau) 德国东南部城市。在茨维考穆尔德河 (Zwickauer



Mulde) 畔, 东距开姆尼茨 26 公里。人口 2.9 万 (1984)。十三世纪建市。工业有纺织、机械制造 (传动机、机床)、制革、乐器等。附近开采镍矿。城东南圣埃吉迪恩 (St. Egidien) 有炼镍厂。有十二世纪城堡的遗迹。

**格林贝** (Green Bay) 美国威斯康星州东北部城市, 河港。在密歇根湖畔、格林湾头、福克斯河 (Fox) 口。是圣劳伦斯航道上的港口之一, 主要的物资集散中心。人口 8.7 万。1634 年法国探险家首先至此, 以后法国传教士建居民点及皮毛贸易站, 后被英国占领, 1816 年成为美国的一个哨所。1830 年建镇。1854 年建市。工业有肉类加工、造纸、机械、钢铁、汽车零件、食品罐头等。

**格拉茨** (Graz) 奥地利东南部城市, 施蒂里亚州 (Styria) 首府, 全国第二大城。横跨多瑙河支流穆尔河 (Mur) 两岸, 扼匈牙利平原通往亚得里亚海的要冲。人口 24.3 万 (1981)。十世纪建小城堡, 1240 年建镇。1379 年后曾为利奥波德哈布斯堡皇室所在地。十七—十八世纪为贸易中心, 十九世纪起发展迅速。有钢铁、机车、化工、纺织等工业。重要公路和铁路枢纽。市中心在穆尔河左岸, 有 1585 年建的大学, 州立博物馆以藏十六至十七世纪武器闻名。市北施罗斯山 (Schloss) 南坡有 1561 年建的钟塔。还有十一世纪的城堡和十五世纪、十七世纪的大教堂多所。

**格拉德** (Kalat) 巴基斯坦西南部城市。位于奎达市西南克拉特各地西端山丘上, 海拔 2,042 米。1935 年因地震旧城被毁, 后在此重建。附近产小麦、大麦、甜瓜、羊、马、牛等农牧产品。贸易中心。公路通奎达和胡兹达尔 (Khuzdar) 等地。

**格罗顿** (Groton) 美国康涅狄格州东南部、临长岛海峡的城镇。人口 4.1 万, 大市区人口 10 万。1646 年是新伦敦的一部分。1705 年建为城镇。是和欧洲、西印度群岛贸易的港口。以生产潜水艇著名, 第一艘核动力潜水艇于 1954 年在此下水。抗菌素的制造也很重要。捕鱼和捕鲸业亦发达。是美国海军的一个重要潜水艇基地。有康涅狄格大学分校。

**格陵兰** (Greenland) 世界最大的岛屿。在北美洲东北, 北冰洋和大西洋之间。面积 217.56 万平方公里。人口 5.4 万 (1982), 主要分布在西部和西南部, 因纽特 (爱斯基摩) 人占多数。通行因纽特 (爱斯基摩) 语、格陵兰语 (内杂有许多丹麦语) 和丹麦语。首府戈特霍布。全岛三分之二在北极圈以北, 气候凛冽, 仅西南部无永冻层。全岛六分之五的土地为冰所覆盖, 中部最厚达 3,411 米, 平均厚度接近 1,500 米, 为仅次于南极洲的现代巨大大陆冰川。海岸曲折, 多深长峡湾。矿产以西南端伊维图特 (Ivigtut) 的冰晶石最负盛名, 是资本主义世界唯一的大产地, 主要运往丹麦和美国。此外还有褐煤、方铅矿、铀、石墨等多种矿藏。水产丰富, 有鲸、海豹、鳕鱼、沙鱼等。工业以鱼类加工、矿产开采为主。公元前 3000 年因纽特 (爱斯基摩) 人首先到达这里。十世纪末丹麦和挪威航海家曾到此。1894 年丹麦首建殖民点于岛的东南岸。1921 年丹麦宣布独占。1941 年丹麦被德国占领, 格陵兰由美国代管。1953 年改为丹麦王国整体的一个组成部分。1979 年 5 月 1 日起正式实行内部自治。美国和北大西洋公约组织在这里建有两个防导弹的预警系统。在格陵兰西北部的登达斯设有空军基地, 并设有北极科研站。

**格鲁瓦** (Groix) 法国岛名。在西北部莫尔比昂省 (Morbihan), 位于洛里昂西南 13 公里的比斯开湾中。长 8 公里, 宽 2—3 公里, 面积 15 平方公里。南岸有海蚀洞穴。北岸有渔港, 捕鲱鱼。

**格赖茨** (Greiz) 德国东南部城市。在埃尔斯特河 (Elster) 畔。人口 3.5 万 (1984)。十二世纪见于史籍。1359 年建市。1564—1918 年为罗伊斯—格赖茨 (Reuss-Greiz) 公国都城。水陆交通枢纽。古老的毛纺织业中心。现有纺织、机械制造、化学、造纸、制革等工业，还有砖瓦厂、酿酒厂。设有“纸”的博物馆。有 1564 年和 1778 年建造的城堡。

**格雷罗** (Guerrero) 墨西哥南部一州。临太平洋。面积 6.37 万平方公里。人口 262.2 万 (1990)。首府奇尔潘辛戈。除沿海狭窄平原外，南部为南马德雷山，最高峰特奥特佩克山海拔 3 703 米；北部是巴尔萨斯河谷地。沿海平原及谷地气候湿热，山地气候温和。1849 年设州。有金、银、铜、铁、汞、铅、锌等矿产，尤以萤石著名。沿海平原主产咖啡、烟草、香蕉；谷地主产稻米、玉米、甘蔗和棉花。山区林产品丰富。有榨油、面粉、烟草等工业。主要城市还有阿卡普尔科。

**格德格** (Gadag) 一译“加达格”。印度卡纳塔克邦中部城市。与双连市贝蒂吉里 (Betgeri) 合计人口 11.7 万 (1981)。在铁路线上，公路中心。棉花集散地。以轧棉、棉纺织工业为主。有著名的印度教庙宇多座。

**格丁尼亚** (Gdynia) 旧称“琴尼亚”。波兰北部城市。属格但斯克省。临格但斯克湾，在格但斯克西北 20 公里。人口 24.3 万 (1984)。十三世纪中叶已见记载。长期是一渔村，第一次世界大战后始有较大发展。附近水深，有海尔半岛屏障，宜于海轮停泊，第二次世界大战前为波兰的唯一海上门户。战后迅速发展，货运量仅次于什切青，为波兰第二大港，出口以煤和木材为大宗。现同格但斯克和索波特组成三联城市。远洋渔业基地。工业以造船为主，次为食品加工、造纸和服装等。

**格什姆岛** (Qishm Island) 在霍尔木兹海峡北侧，波斯湾最大岛屿。属伊朗。岛形狭长，与大陆海岸平行伸展，中隔胡兰 (Kh ran) 海峡。长 112 公里，宽 11—32 公里，面积 1, 336 平方公里。最高海拔 406 米。气候干燥，局部地区种植谷物、蔬菜、椰枣。开采岩盐、赭石。扼波斯湾出口，又为伊朗阿巴斯港的天然屏障。

**格尔利茨** 德国东部边境城市。在劳西茨山 (Lausitzer) 北麓、尼斯河左岸。人口 7.9 万 (1984)。1071 年见于史籍。1303 年建市。1346 年后为上劳西茨 (Oberlausitz) 地区的首府和文化中心。水陆交通枢纽。工业有纺织、车厢制造、电气器材、光学仪器、木材加工、食品加工等。城郊有褐煤开采。有建于十五世纪的教堂、模拟的耶稣墓、十六世纪的市政厅。

**格尔纳尔** (Karnal) 印度哈里亚纳邦东部城市。在亚穆纳河右侧，铁路干线与公路干线上。人口 13.2 万 (1981)。附近产稻、棉花和甘蔗。有碾米与纺织工业。

**格尔索帕** (Gersoppa) 印度卡纳塔克邦西部城镇。在达旺盖雷之西、果阿之南、沙拉瓦蒂河下游南岸。其东建有沙拉瓦蒂水力发电站，装机容量 120 万千瓦，为全国最大的发电站之一，并向果阿、马哈拉施特拉邦输送电力。

**格兰波列** (Grand Pré) 加拿大新斯科舍省中部的一个农业村庄。在省会哈利法克斯西北 88 公里。1775 年阿卡迪亚的法国人被英国人驱逐后定居于此。诗人亨利·朗费罗 (Henry Longfellow) 以诗的形式写了《伊凡杰琳》来描述这段历史，从而出名。格兰波列国家历史公园也是为纪念这段历史而建。

**格兰德河** (Rio Grande) 北美洲南部河流。源出落基山，初向东，继向南流，最后沿美国、墨西哥国界作东南流向，注入墨西哥湾。长 3,030 公里，流域面积 57 万平方公里。在墨境名布拉沃河 (Bravo)。下游可通航，但根据国际协定，航运关闭。大部流经干燥地区，植被稀疏。夏多暴雨，河水含沙量高，常形成水灾。在肥沃三角洲地区有蔬菜农场和柑橘园林。沿河主要城市有美国的阿尔布开克 (Albuquerque)、帕索和墨西哥的马塔莫罗斯 (Matamoros) 等。 全称“格兰德—德马塔加尔帕河” (Río Grande de Matagalpa)。尼加拉瓜中部的河流。源于马塔加尔帕西南山地，大致呈东西流向，在里奥格兰德注入加勒比海。全长 430 公里。上游多河谷，建有水库和全国第一个大型水电站；中游流经平原和低地，并接纳最大支流图马河 (Tuma)；河口处有浅滩。仅下游河段可通航平底船。 印“圣地亚哥大河”。

**格伦代尔** (Glendale) 美国加利福尼亚州西南部的城市。在洛杉矶以北 12 公里处。人口 13.9 万 (1980)。创建于 1887 年。有飞机、飞机引擎、汽车零件、机床等制造业和轻工业。也是一个零售中心和批发点。有格伦代尔大学。市内以公园多著名。 美国亚利桑那州西南部城市。位于富裕的农业地区，菲尼克斯西北 14 公里处。人口 9.6 万。1892 年初建。1910 年建市。工业以服装、农产品加工为主。附近有训练喷气式战斗机驾驶员的空军基地。

**格里什克** (Girishk) 阿富汗南部城市。人口 2.9 万。在坎大哈以西 100 公里，赫尔曼德河出山处的绿洲中。海拔 382 米。坎大哈到赫拉特的公路干线由此经过。

**格利维采** (Gliwice) 波兰南部城市。属卡托维兹省。格利维采运河东端河港，上西里西亚工业重镇。人口 21.3 万 (1984)。1276 年建市。交通运输枢纽。欧洲最早的黑色冶金工业中心之一，欧洲第一座铸铁厂 (1794) 和第一座炼焦炉 (1798) 在此建成。现为大煤炭产地，并有钢铁、机械、建材 (耐火砖)、化工等多种工业。

**格但斯克** (Gdańsk) 波兰北部城市，格但斯克省首府。海港 (临波罗的海格但斯克湾) 兼河港 (临维斯瓦河河口左汊流)。人口 46.7 万 (1984)。公元 997 年见于史籍。十三世纪下半期即发展为贸易中心，文艺复兴时期 (十四至十六世纪) 空前繁荣。后受战乱衰落。1793 年起被普鲁士占领，改名“但泽” (Danzig)。1919—1939 年间为“但泽自由市”。第二次世界大战后归还波兰，并恢复原名。现同素波特和格丁尼亚组成三联城市。波兰最大造船中心，另有炼油、化肥 (磷肥)、无线电 (电视机)、建筑材料、纺织、食品加工等工业。有多所高等院校和海洋等研究机构。

**格纳莱河** (Ganale) 亦称“多里亚河” (Dorya)。埃塞俄比亚东南部河流。源出裂谷带东缘的古兰巴山 (Guramba)，东南流 608 公里至多洛 (Dolo) 附近汇达瓦河与沃伊卜河，入索马里境称朱巴河。有巴拉特雷瀑布 (Balatiere Falls)，富水力。

**格林纳达** (Grenada) 岛国名。位于西印度群岛中向风群岛南部。由格林纳达岛以及格林纳丁斯群岛南部卡里亚库 (Carriacou) 等一些岛屿组成。面积 344 平方公里 (主岛格林纳达 305 平方公里)。人口 11 万 (1987)，黑种人占 80%，其他为混血种人、印第安人和白人。居民多信天主教，英语为官方语言，法语亦通行。首都圣乔治。火山岛。多山，主脉由北向南纵贯，最高峰圣凯瑟琳 (St. Catherine) 海拔 840 米。河川遍布全岛，多瀑布、深谷；北部、中部有火口湖。热带海洋性气候，年平均气温 25—28℃，年降

水量西南部约 1,000 毫米，内部山地达 3,800 毫米。十七世纪中叶后被法、英相继占领，1783 年沦为英国殖民地，1967 年实行内部自治，成为英国的联系邦。1974 年 2 月 7 日宣布独立，为英联邦成员国。经济以农业为主。耕地占国土面积 70%，盛产肉豆蔻（占世界总产量的三分之一）、可可、香蕉、甘蔗、椰子、棉花等各种热带作物。有制糖、酿酒、椰子加工、制皂、卷烟等小型加工业。输出以可可、香蕉、肉豆蔻为大宗，合占出口总值的 87%（1980 年），输入工业品、车辆、食品和燃料等。旅游业发展迅速，已成为国家外汇重要来源。

**格林尼治**（Greenwich）一译“格林威治”。英国大伦敦的一个区。位于伦敦东南、泰晤士河南岸。人口 21 万。1675—1948 年设皇家格林尼治天文台。1884 年在华盛顿召开的国际经度会议决定以经过格林尼治的经线为本初子午线，也是世界计算时间和地理经度的起点。第二次世界大战后，天文台已迁往东南沿海的赫斯特蒙苏，其原址已改为皇家海军学院、国家海洋博物馆等。有一座刻着格林尼治零度子午线的铜碑。美国康涅狄格州西南部的城镇。位于长岛海峡上。在纽约州边境附近，被作为纽约市的住宅卫星城镇。人口 5.9 万。1665 年建为城镇。工业产品有真空吸尘器、机器、纺织品等。

**格林维尔**（Greenville）美国密西西比州西部城市，临密西西比河。人口 4.1 万（1980）。1829 年始建。1886 年设市。为棉花、大豆、玉米等农畜产品集散中心。工业有棉籽榨油、汽车零件、金属制品等。美国南卡罗来纳州西北部城市。在哥伦比亚西北 168 公里。人口 5.8 万（1980）。美国东南部主要工商业中心之一。纺织工业最突出。每两年一次的南方纺织品博览会和美国纺织机器展览会在此举办。此外还有化学、机械、电子、航空等工业。旅游地。旧称“锡诺”（Sino）。利比里亚南部港市，锡诺州首府。在锡诺河口。人口约 4,000。建于 1963 年。港口可停泊吃水 9 米的船舶，输出普图山（Putu）铁矿石及原木、橡胶，香蕉等农产品。有大型锯木和胶合板厂及椰子、油棕、棕榈纤维加工工业。也是渔港。公路通奇恩。与蒙罗维亚有航空线连接。

**格奇低地**（Kachhi Lowland）又名“锡比低地”（Sibi）。在巴基斯坦俾路支省东部。为三角形低平原。有沼泽和灌丛覆盖的沙地。雨季河流泛滥，旱季有强烈尘暴。6 月份绝对最高气温达 52.8℃，为南亚次大陆最热的地方。农产有粟、小麦、水稻等。

**格拉纳达**（Granada）西班牙南部城市。位于赫尼尔河（Genil）畔，内华达山西北坡。人口 26.2 万（1981）。附近有达罗河（Darro）南流入赫尼尔河。原为伊比利人和罗马人聚落，后为摩尔王国城市，是摩尔人在西班牙的最后要塞，1492 年摩尔人败于天主教国王斐迪南和伊萨贝拉。有摩尔王的爱尔汗布拉宫、花园、王后宫（建于十三世纪）、圣玛丽亚教堂、斐迪南和伊萨贝拉陵墓（1516 年建）等古迹。常举行国际音乐、舞蹈节。是西班牙旅游者多城市之一。工业有毛麻纺织业、造纸、制皂、酿酒等。有建于 1531 年的格拉纳达大学。尼加拉瓜西南部城市，格拉纳达省首府。位于尼加拉瓜湖西北岸，西北距马那瓜 44 公里。海拔 55 米。人口 4.9 万（1980）。始建于 1524 年。十七世纪屡遭海盗破坏。全国重要的工商业中心。周围有家具、制皂、服装、榨油、酿酒等加工工业。太平洋铁路的终点站，同马那瓜有高速公路相通。城市建筑为典型西班牙风格。游览业发达。

**格拉斯哥** (Glasgow) 英国苏格兰最大的城市和港口。在苏格兰中部低地，跨克莱德河两岸，西距河口 35 公里。面积 207 平方公里。人口 75.1 万 (1983)。公元六世纪建市。十九世纪发展了造船、钢铁、机器制造和纺织等工业。第二次世界大战以后建立了电子、雷达、炼油等工业。英国造船业中心，沿克莱德河两岸，建有数十个造船厂。铁路、公路枢纽。两岸有桥相连，并有长 96 公里的城市高速公路。有格拉斯哥大学 (建于 1451 年)、博物馆、植物园等。乔治广场有蒸汽机发明者詹姆斯·瓦特的铜像。

**格拉鲁斯** (Glarus) 瑞士东部城市，格拉鲁斯州首府。在林特河 (Linth) 左岸，东北部为阿尔卑斯山麓地。人口 6,200，讲德语。工业有纺织、家具制造、烟草等。有艺术展览馆、自然历史博物馆等。

**格罗宁根** (Groningen) 荷兰东北部城市。人口 16.5 万 (1982)。原为农业区，十二世纪成为商业中心。运河和铁路枢纽。农产品集散地 (粮食、牲畜)。工业中心，有冶金、机械、造船、化学、纺织、造纸等。附近产泥炭和煤。有大学 (建于 1614 年)、图书馆、博物馆。

**格罗兹尼** 俄罗斯北高加索石油城，车臣—印古什自治共和国首府。人口 39.3 万 (1985)。1818 年建为要塞，1870 年建市。十九世纪末罗斯托夫至巴库的铁路建成后，随石油开发而迅速兴起。格罗兹尼石油区的中心。工业以石油采炼、化工及石油机械制造为主。两座炼油厂的原油年加工能力约 1,400 万吨。有石油学院和石油天然气科研机构。有输油管道通里海西岸的马哈奇卡拉等地。

**格罗德诺** 白俄罗斯西端城市，格罗德诺州首府。在涅曼河畔，邻近波兰边境。人口 24.7 万 (1985)。十二世纪初见于史籍。曾为格罗德诺公国都城。1920—1939 年属波兰。1939 年划入苏联白俄罗斯。河港。铁路枢纽。工业以机械制造、金属加工、合成纤维和氮肥生产为主，次为纺织、制鞋、卷烟和家用电器制造。有医、农、师范学院及十二至十八世纪的建筑古迹。

**格洛马河** (Glomma) 挪威最长、水量最丰的河流，也是斯堪的纳维亚半岛最大河流。源出多夫勒山 (Dovre-fjell) 勒罗斯 (Roros) 东北 32 公里的里恩湖 (Rien)。向南流，经勒罗斯入厄于伦湖，在腓特烈斯塔注入斯卡格拉克海峡。全长 611 公里，流域面积约 4.2 万平方公里。主要支流有雷纳河等。是木材流放主要水道之一。

**格洛斯特** (Gloucester) 英国东南部城市，格洛斯特郡首府。位于塞文河下游东岸，伦敦西北 151 公里处。人口 9.2 万 (1981)。古罗马人于公元前 96 年在此设市。有铁路、车辆、飞机、农机、绝缘材料、家具与钟表等制造业。有航空站。1962—1966 年建立塞文河公路桥，连接伦敦至威尔士南部的高速公路。有运河通塞文河口。古城，多大教堂，有教堂城市之称。

**格涅兹诺** (Gniezno) 波兰西部古城。属波兹南省。在大波兰平原的中部，波兹南市东北 50 公里。人口 5.9 万 (1981)。公元八世纪时已兴起，为波兰历史上最早的首都。工业中心，有电力、机械制造、印刷、皮革和食品加工等。有古代建筑和历史文物。波兹南通往波兰北部各地的铁路干线经此。

**格兰梅尔** (Grand-Mère) 一译“格兰默尔”。加拿大魁北克省南部的城市。在蒙特利尔东北 144 公里，距离圣毛里斯河和圣劳伦斯河汇流处 8 公里。人口约 1.5 万。建于 1898 年。在圣毛里斯河上建有水电站。有规模宏大的纸浆厂和造纸厂，还有纺织和服装工业。

**格陵兰海** (Greenland Sea) 格陵兰岛北海岸和东北海岸外海域，北冰洋一部分。介于格陵兰岛同斯匹次卑尔根群岛之间。面积 120 万平方公里。平均深度 1,444 米，中部和东部深达 4,846 米，并继续伸展到挪威海域内的深渊。南界是连接不列颠群岛、法罗群岛、冰岛和格陵兰岛的一条水下山脊，它把格陵兰海的南部和大西洋分隔开来。盐度 30—33‰。漂冰随西岸的东格陵兰寒流漂流南下，航运困难。

**格鲁吉亚** 国名。在外高加索西北部，西临黑海，陆上接俄罗斯、阿塞拜疆和亚美尼亚，西南与土耳其相邻。面积 6.97 万平方公里。人口 544.9 万 (1990)，格鲁吉亚人约占五分之三，余为俄罗斯人和亚美尼亚人等。首都第比利斯。全境三分之二为山地，大部海拔在 1,000 米以上，属高加索山区。西部沿海一带为平原，其间为库拉河谷及里奥尼河谷平原。气候垂直变化显著，沿海是亚热带气候，高山区终年积雪，并有冰川。年降水量西部 1,000—3,000 毫米，东部 300—800 毫米。锰、煤、铜等矿藏及水力丰富。十九世纪初并入帝俄。1921 年 2 月 25 日建立苏维埃政权，1922 年 3 月 12 日同亚美尼亚和阿塞拜疆组成外高加索苏维埃社会主义共和国，同年 12 月加入苏联。1936 年 12 月 5 日成立格鲁吉亚苏维埃社会主义共和国，成为苏联加盟共和国之一。1991 年 4 月 9 日宣布独立，名格鲁吉亚共和国。农产品以柑橘和茶叶最为重要，葡萄、蚕丝和烟草亦著名。有电力、机械制造 (电力机车、载重汽车)、钢铁、食品加工和纺织工业。外高加索铁路穿经全境，海陆交通便利。巴库至巴统的输油管道横贯全境。主要城市有巴统、苏呼米、哥里等。

**格鲁特岛** (Groote Eylandt) 澳大利亚岛屿。在北部地方东北部阿纳姆地海岸外，为卡奔塔利亚湾内最大岛。面积 2,460 平方公里。人口 2,000。中部为林木覆盖的石质丘陵。有丰富的优质锰矿开采。北部小岛海岸悬崖有土著居民洞穴壁画。为土著居民保留地。

**格鲁琼兹** (Grudziadz) 波兰北部城市。属托伦省 (Toru)。在维斯瓦河下游右岸宽阔谷地中。人口 8 万 (1981)。建于十世纪。长期为防御普鲁士入侵的重要据点。内河港口，1879 年在此建造维斯瓦河下游第一座桥梁，从此成为铁路要站，经济迅速发展。化学工业基地之一，有全国最大橡胶厂和农业机械、玻璃陶瓷厂。

**格雷山脉** (Grey Range) 澳大利亚昆士兰州西南部山脉。东北接东部高地，呈东北—西南走向，迄于新南威尔士州西北。山势平缓。较高的布朗山 (Browne) 山区曾有金矿开采。

**格雷茅斯** (Greymouth) 新西兰南岛西岸港市。在格雷河 (Grey) 河口，濒塔斯曼海，东南距克赖斯特彻奇 160 公里。人口 1.1 万 (1986)。附近开采煤和砍伐木材，是煤和木材的输出港。市内有较大的木材加工工业。是西岸铁路枢纽，电气化铁路由此横穿南阿尔卑斯山，连接东岸的克赖斯特彻奇。

**格德火山** (Gunung Gede) 印度尼西亚西爪哇省内的活火山。位于茂物东南 29 公里。海拔 2,958 米。1832 年以来曾多次爆发，最严重的一次在 1840 年。

**格布尔特拉** (Kapurthala) 一译“卡普塔拉”。印度旁遮普邦西北部的城市。比阿斯河东侧，贾朗达尔西面的卫星城。人口 3.5 万。工业有自行车及其零件、电器器材、农具与机械工具等。

**格尔夫波特** (Gulfport) 一译“加尔夫波特”。美国密西西比州南部城市、港口。临墨西哥湾。人口4万。1904年建市。是周围木材和农产品产区的加工中心和输出港。旅游业重要。东南24公里的什普岛(ship)有南北战争时遗迹。

**格尔拉赫峰** 一译“格尔拉霍夫斯基峰”。曾名“斯大林峰”。又名“科托尔峰”(Kotol)。在斯洛伐克东北,邻近波兰边境的塔特拉山。是全国的最高点,海拔2,655米,也是整个喀尔巴阡山系最高峰。由花岗岩构成。具有冰川地形。

**格兰扁山脉** (Grampian Mountains) 一译“格兰皮恩山脉”。在英国苏格兰北部,包括整个中央高地。从西海岸向东北延伸约240公里。是苏格兰北部高地与苏格兰中部低地之间的天然界限。在风化和冰蚀作用下,顶部平坦,北坡陡峭,主峰尼维斯,海拔1,343米,为不列颠岛最高峰,还有许多山峰在900米以上。丘陵间洼地和山谷是公路和铁路通道。多森林。

**格但斯克湾** 波罗的海南岸半圆形海湾。东西长107公里,南北宽74公里,西侧由海尔半岛拦围成三角状的部分另名普茨克湾(Pucka),东侧以维斯瓦半岛同维斯瓦湾相隔。深度自南向北递减,靠近湾口处最深约115米。有维斯瓦河干流及一些小河注入。主要港口格但斯克和格丁尼亚。

**格林斯伯勒** (Greensboro) 美国北卡罗来纳州中北部城市。人口15.9万(1984),大市区(包括温斯顿塞拉姆、海波特及所有郊区)82.7万(1980)。周围地区金融、保险、贸易的中心。十八世纪末爱尔兰和德国移民移此,1870年建市。纺织、烟草、电气机械、陶瓷、食品等工业发达。

**格林斯庞德** (Greenspond) 加拿大纽芬兰省的一个村庄。在纽芬兰岛博纳维斯塔湾西岸,省会圣约翰斯西北286公里。人口约400。曾是纽芬兰捕海豹的主要中心之一,许多捕海豹者把它作为港口使用。现只是个小渔民点。

**格拉德斯通** (Gladstone) 澳大利亚昆士兰州东南部港口城市,位于布里斯班以北480公里,近库蒂斯深水港(Gurtis)。人口2.4万(1981)。有大型炼铝厂、肉类加工厂。又为西部鲍恩盆地煤矿的出口港。腹地为广大牛、羊牧区。

**格洛斯特郡** (Gloucestershire) 英国英格兰西部的郡。在塞文河口的东北方。面积2,643平方公里。人口52.1万(1991)。首府格洛斯特。东部为科茨沃尔德丘陵(Cotswold),中部为塞文河谷地,西部为迪恩(Dean)林区(1939年已辟为国家公园)。塞文河流贯西部。经济以农业为主,塞文河谷地乳、肉畜牧业发达,也是大麦、小麦与水果(特别是苹果、梨、梅)的产区。主要工业有木材加工、纸张、车厢、飞机、毛纺织和化学等。有原子能电站。主要城市还有布里斯托尔、社克斯伯里(Tewkesbury)等。

**格勒诺布尔** (Grenoble) 法国东南部城市,伊泽尔省首府。在阿尔卑斯山区,罗纳河支流伊泽尔河(Isère)畔。人口约15.7万,包括郊区39.2万(1982)。山区交通中心。古希腊、罗马时代已著名。伊泽尔河上建有水电站。有机器制造、冶金、电机、电子、化学、纺织、造纸等工业。原子能研究中心。有建于十四世纪的大学,还有艺术博物馆、教堂等古典建筑。

**格鲁特方丹** (Grootfontein) 纳米比亚北部城镇。在楚梅布东南。人口约6,000。重要的钒以及铜、铅、锌、镉矿区。牛的贸易市场。铁路通沃尔维斯港、温得和克等地。西南20公里处有重达60吨的陨石,1920年发

现，供展出。

**格尔索帕瀑布** (Gersoppa Falls) 又称“焦格瀑布”(Jog Falls)。位于印度卡纳塔克邦西部，沙拉瓦蒂河(Sharavati)上，高差达289.09米。印度落差最大的瀑布，景色壮丽，为旅游胜地。建有马哈提马甘地(Mahatma Gandhi)水电站。

**格兰厄斯贝里** 瑞典中部市镇。人口约1万。十六世纪起即发展采矿业，是瑞典品位最高铁矿区之一。尚有黑钨矿、钼、锌和铅矿。铁路枢纽。矿石经铁路运往波罗的海沿岸的乌克瑟勒松德港。有炸药和军械制造工业。

**格里哈尔瓦河** (Río Grijalva) 墨西哥东南部河流。位于恰帕斯和塔瓦斯科州境内。发源于墨西哥、危地马拉边境的马德雷山脉北坡，经马尔帕索大坝(Malpaso)后在特雷斯博卡斯(Tres Bocas)与乌苏马辛塔河(Usamacinta)汇合，向北注入坎佩切湾。全长700公里，流域面积5.2万平方公里，年平均流量200米<sup>3</sup>/秒。经常泛滥。1959年起先后兴建3座大水坝，兼有防洪、灌溉、发电及航运之利。约有90公里可通浅水船。

**格利维采运河** (Gliwicki Kanal) 波兰南部上西里西亚地区的通航运河。从格利维采向西，在科日莱下游处通连奥得河，是专为运煤而开凿。1939年完工，全长40.6公里，可通行载重千吨的船只。在上西里西亚煤炭的外运上起重大作用。

**格雷厄姆海岸** (Graham Coast) 位于西南极洲南极半岛上，是南极洲向北伸出最远的海岸。南部是崎岖的山岭与高原，海拔3,000—4,000米。没有冰被，间有冰原，石山常见。冰层厚度不到100米。沿岸切割较深。有种子植物生长。苔原于低丘庇护较好。全洲30多种苔藓有半数生长于此。

**格雷文赫斯特** (Gravenhurst) 加拿大安大略省东南部城镇。位于休伦湖东岸，安大略省省会多伦多的北面。人口7,133。为通往马斯科卡湖(Muskoka Lake)的门户。有一些轻工业。旅游、体育运动中心。国际主义战士白求恩的故乡。白求恩故居建于1880年，是一座淡黄色小楼，掩映在枫叶林中，1976年已建为白求恩纪念馆。并按1890年白求恩诞生时原样陈设。

**格赖夫斯瓦尔德** (Greifswald) 德国东北部城市。在波罗的海格赖夫斯瓦尔德湾以西4公里。人口6.3万(1984)。1250年建市。1278年加入“汉萨同盟”。铁路要站；港口。有机械制造(汽车和船舶修配等)、纺织、家具、食品、服装等工厂。设有1456年创办的大学、气象台。有建于十四世纪的市政厅、十三至十四世纪的教堂。

**荷兰** (Nederland) 一译“尼德兰”。国名。在欧洲西部，西、北两面临北海，东同德国、南同比利时为邻。面积41,548平方公里。人口1471.5万(1988)，绝大多数是荷兰人。居民多信天主教或基督教。荷兰语为官方用语。首都阿姆斯特丹，政府所在地海牙。全境为低地，三分之一的土地海拔不到1米，四分之一的土地低于海面，沿海有1,800多公里长的海坝和岸堤。十三世纪以来共围垦约7,100多平方公里的土地，相当于全国陆地面积的五分之一。河网密布，南部由莱茵河、马斯河、斯海尔德河的三角洲连接而成。温带阔叶林气候，冬温夏凉，月平均气温：1月2—3℃；7月18—19℃。

年降水量650—700毫米。有天然气、石油和煤等蕴藏。1463年正式成为国家，十六世纪初受西班牙统治。1566年掀起尼德兰资产阶级革命。1581年北部7省独立，联合建成共和国。十七世纪继西班牙之后成为世界上最大



的殖民国家。十八世纪后殖民体系逐渐瓦解。1795年法军入侵，1806年在法国统治下成立荷兰王国。1815年同比利时成立联合王国。1830年比利时脱离。第二次世界大战初(1939年)，被法西斯德国侵占，1945年恢复独立。工业发达，以钢铁、造船、炼油、化学、电子为主，还有纺织和食品等，原料和销售市场主要依靠国外。农业生产现代化，乳、肉产品供应国内有余，是世界主要蛋、乳出口国之一。主要种植马铃薯、小麦和甜菜，还有果品、花卉和蔬菜等。航运业和渔业在经济中占重要地位。欧洲经济共同体成员国。粮食(小麦)和饲料依靠进口。海运和内河航运发达，鹿特丹和阿姆斯特丹是重要港口。海岸外小岛、古城、运河风光和花卉种植业吸引国外旅客。每年旅游者达260余万。

**荷台达** (Al Hudaydah) 也门共和国的港口。位于西部红海东岸，距萨那约155公里，有公路相通。人口12.6万(1981)。十九世纪起已超过木哈而成为也门的主要海港，出口货物有咖啡、皮张、皮革、棉花与卡特等。工业有小型轧棉、织布、制革等厂。1961年在其以北不远的卡提卜(Kathib)潟湖中建立了避风深水港，并继续扩建。还建有电站，向本港与内地供电。

**荷属安的列斯** (Nederlandse Antillen) 西印度群岛中荷属岛群。包括南美洲北部近海的库拉索、博奈尔两岛以及小安的列斯群岛北部圣尤斯特歇斯岛、萨巴岛和圣马丁岛的南部。面积800平方公里。人口27.5万(1988)，大部为黑种人和黑白混血种人。荷兰语是官方用语，但民间普遍使用帕皮亚门托方言。居民多信天主教和基督教。首府威廉斯塔德。地处热带，年平均气温26—30℃，年降水量南部3岛不足500毫米，北部岛屿在1,000毫米以上。1634年为荷兰占领，1954年实行内部自治。经济以石油工业和旅游业为主，库拉索岛设有荷、美资本的大型炼油厂，提炼从委内瑞拉进口的原油。并有石油化学、酿酒、烟草、修船等工业。农业仅种植剑麻、橙等，饲养羊。石油产品约占出口总值的95%。进口食品和工业品。

**莱马** (Lima) 美国俄亥俄州西北部的城市。在托利多西南128公里处。人口4.7万，大市区21.8万(1980)。建于1831年，1847年成为市。铁路交通枢纽，大工业城市。主要有机车、内燃机、电机、汽车车体、飞机零件、石油加工、橡胶制品、农药、卷烟等多种部门。俄亥俄州立大学所在地。

**莱布** (Lebu) 智利中部城市。位于太平洋岸莱布河口，北距康塞普西翁105公里。人口1.8万(1982)。建于1739年。内地谷物区和煤矿区的出口港。输出谷物、牲畜和煤。海滩优良，南63公里的拉纳尔韦湖(Lanalhue)水面宽阔，为避暑胜地。

**莱昂** (León) 西班牙历史地理区。位于国土西北部，包括莱昂、瓦利阿多利亚、萨莫拉、奥维耶多、帕伦西亚和萨拉曼卡6省。九世纪时曾建莱昂王国。1230年王国分裂，属卡斯蒂利亚王国。西班牙西北部的省。面积15,468平方公里。人口51.8万(1981)。首府莱昂。北部为坎塔布连山地，最高峰托雷特(Torrede)，海拔2,642米。西北为低地，有锡尔河(Sil)流贯。中部为干燥高原，沿奥尔维戈河(Orbigo)土壤肥沃。南部是埃斯拉河(Esla)盆地，水力资源丰富。盛产谷物、亚麻、林木，是全国蛇麻花的主要产区。养殖牛、羊。有煤、铁、云母等矿产。蓬费拉达(Ponferrada)为煤、铁产区。西班牙西北部城市，莱昂省首府。人口连郊区13.1万(1981)。曾为莱昂王国都城。本世纪中叶起建成新兴工业城市。有化工厂、毛纺厂和制药厂，以制抗菌素有名。全称“莱昂·德洛斯阿达马斯”(León)

de los Aldamas)。墨西哥中南部瓜纳华托州城市。位于图尔维奥河(Turbio)肥沃平原内,海拔1,885米。人口65.6万(1980)。始建于1576年,1836年设市。1888年曾遭洪水破坏,现有水坝和堤岸保护。重要的工商业中心。周围盛产小麦、玉米和水果等。附近开采金、银、锡、铜矿。有纺织、机器制造、面粉、水泥、化学等工业,尤以皮制品、围巾、毛毯和镶饰金银用品著称,制鞋业重要,有“鞋都”之称。尼加拉瓜第二大城,莱昂省首府。位于西部太平洋沿岸平原上,东南距马那瓜81公里。人口7.7万(1980)。1524年始建于莫莫通博火山山麓马那瓜湖畔。1609年12月31日为地震所毁,次年迁至现址。1855年前为国家首都。商业发达,为农牧产品集散中心。工业有轧棉、烟草、皮革、制乳等。铁路、公路与马那瓜、科林托港相通。有大学(1812年建)、宗教学院和众多教堂。

**莱凯** (Les Cayes)海地西南加勒比海岸港市,南部省(sud)首府。在提布龙半岛南岸,东北距太子港150公里。人口2.3万(1982)。始建于1786年,1908年遭大火焚毁后重建。南部地区重要港口,输出蔗糖、咖啡、木材等。有制糖、酿酒等工业。附近有矿泉。公路通热雷米和太子港。

**莱城** (Lae City)巴布亚新几内亚的港市。位于新几内亚东部所罗门海南岸胡翁湾(Huon)的顶端,马坎河(Markham)口。人口5万(1980)。在拉包尔于1937年遭火山爆发严重损毁后,曾一度为新几内亚的首府。第二次世界大战期间全城被毁。战后在原址偏西地区重建。莫罗贝省首府。有定期海、空航线通近海各岛及内陆高地区。有中小型锯木厂、屠宰场。市内有设备良好的植物园。郊区有飞机场。出口金、木材、胶合板。

**莱顿** (Leiden)荷兰西部城市。在海牙东北16公里。人口10.4万(1983)。公元922年见于记载,十二世纪城市环绕城堡发展,1266年建市。十四世纪纺织和印刷业发达。十九世纪末起工业迅速发展,现有印刷、纺织、食品、冶金和建筑材料等部门。全国最大的奶酪和牛市场之一。莱顿大学建于1575年。有民族博物馆、哥特式教堂和美术馆。附近有海滨疗养地。

**莱厄河** (Leie)也叫“利斯河”(Lys)。流经法国和比利时的河流。发源于法国北部的阿尔托斯丘陵(Artois),向东北经佛兰德平原,成为法国和比利时的界河,后经科特赖克和根特,注入斯海尔德河,全长214公里。自法国境内的埃勒(Aire)以下可通航。沿河地区经济较繁荣,亚麻纺织业甚盛。第一次世界大战期间的主要战场之一。

**莱比锡** (Leipzig)原民主德国中南部的专区。面积4,966平方公里。人口139.2万(1983)。大部为平原,南部属厄尔士山山前地带。气候温和,年降水量超过600毫米。易北河流经东北端,穆尔德河流经中部。工业发达。褐煤开采和加工、化学、重型机械制造、纺织、食品加工、印刷、烟草为重要工业部门。西南部以种植小麦、甜菜、饲料、蔬菜为主,东北部种植黑麦、燕麦、马铃薯。乳用畜牧业和养猪业发达。有稠密的铁路和公路网。德国统一后成为萨克森州的一部分。重要城市有莱比锡、阿尔滕堡、德伯尔恩等。德国中东部城市。属萨克森州。在埃尔斯特河(Elster)畔,普莱瑟河(Pleisse)入口处。人口55.5万(1984)。1015年作为要塞见于记载。1160年建市后迅速发展为商业中心。十八至十九世纪成为文学艺术和无产阶级革命运动的重要中心。陆运、空运枢纽。出版印刷业著称,机械制造(印刷、农业、纺织机械等)、仪器、乐器、造纸、纺织和化学工业亦很发达。设有莱比锡大学(1409年创办)、图书馆、博物馆,莱比锡动物园以

繁殖和出口狮子著名。有十二世纪圣托马斯教堂和十六世纪市政厅等古迹。十二世纪即开始举办的国际博览会每年两次（春、秋季）在此举行。

**莱什诺**（Leszno）波兰西南部城市，莱什诺省首府。在波兹南以南约75公里。人口4万（1982）。建于十五世纪。地处肥沃的农业区。铁路枢纽。有机械、面粉和制鞋等工业。

**莱芒湖** 即“日内瓦湖”。

**莱州省** 越南西北部边境的一省。北、西分别与中国、老挝接壤。面积17,408平方公里。人口43.8万（1989）。傣人、苗人占60%以上。多山，主要为拾宋早再山，黑水河由西北向东南流，横贯境内。农作物为棉花、大豆、水稻。首府莱州，在黑水河右岸，农产品贸易中心。其他城镇有孟得、封土、奠边府、巡教等。有6号、42号公路通过。

**莱讷河**（Leine）阿勒尔河左岸支流。源出德国中部埃希斯费尔德山（Eichsfeld），西流穿深谷，折向北，经中欧平原，在维策（Wietze）西北约18公里处汇入阿勒尔河。长280公里，流域面积6,500平方公里。年平均流量约60米<sup>3</sup>/秒。有水电站。汉诺威以下可通航。重要城市有格廷根、汉诺威。

**莱克兰**（Lakeland）美国佛罗里达州中部城市。在坦帕以东56公里。人口4.7万（1980）。1885年设镇。为附近柑橘、草莓、蔬菜和家禽生产区的贸易、加工中心。市内多湖泊。冬季休养胜地。

**莱克河**（Lek）一译“列克河”。荷兰中部河流。莱茵河下游右岸支流。从迪尔斯泰德附近韦克（Wijk-bij-Duurstede）起向西南流64公里到鹿特丹以上的克里彭安（Krimpen aan）附近止，全线通航。在弗雷斯韦克（Vreeswijk）和菲亚南（Vianen）附近被梅尔韦德运河（Merwede）横切。

**莱里亚**（Leiria）葡萄牙中西部城镇。临利什河（Liz），东北距科英布拉64公里。人口1.2万，都市区9.7万（1981）。葡萄酒、橄榄油、玉米、牲畜等农产品集散地。工业以印刷机械、皮革、水泥等为主。有罗马式及建于文艺复兴时期的教堂。

**莱希河**（Lech）多瑙河右岸支流，在德国南部。发源于奥地利莱希塔山（Lechtaler Alpen）西北坡，出峡谷北流，在赖恩（Rain）以北约5公里处注入干流。长263公里（德国拜恩州境内长167公里）。流域面积4,126平方公里。河口年平均流量120米<sup>3</sup>/秒。有水电站。可流放木材。沿岸城市有菲森、兰茨贝格（Landsberg）、奥格斯堡。

**莱武卡**（Levuka）南太平洋斐济东区的行政中心和港口。位于维提岛以东20多公里的欧伐劳岛（Ovalau）东岸。人口2,770。1882年前一度为斐济首府。经济以渔业和旅游业为主。

**莱茵兰**（Rheinland）旧地区名。也称“莱茵河左岸地带”。今德国莱茵河中游，包括今北莱茵—威斯特法伦州、莱茵兰—普法尔茨州。拿破仑帝国时代，莱茵河左岸北段被并入法国，建立有二十一个德意志联邦参加的“莱茵同盟”。根据1815年维也纳会议，莱茵河两岸土地归普鲁士王国所有，称莱茵省。1871年德国统一后，成为德意志帝国的领土。

**莱茵河**（Rhine River）西欧第一大河。源出瑞士东南部的阿尔卑斯山北麓，西北流经列支敦士登、奥地利、法国、德国、荷兰，在鹿特丹附近注入北海。全长1,320公里。流域面积25万多平方公里。左岸支流有阿尔河、摩泽尔河等；右岸支流有美因河、鲁尔河等。上游主要靠冰雪融水补给，

以夏季最丰；中游是融水、雨水混合补给，以春季最盛；下游常年雨水补给，秋、冬最多。全年水量丰沛、均匀，河口年平均流量 2,500 米<sup>3</sup>/秒，排入海水量约 79 立方公里。从巴塞尔起可通航 886 公里，对瑞士、德、法、荷、比的航运作用很大。货运量居世界首位。有运河同多瑙河、塞纳河、罗纳河、马恩河、埃姆斯河、威悉河和易北河相通，构成发达的水运网。中下游工业城市密集，重要河港有鹿特丹（荷），杜伊斯堡、美因茨、路德维希港（德），斯特拉斯堡（法）等。

**莱索托**（Lesotho）国名。旧称“巴苏陀兰”。在非洲东南部内陆，全境为南非环绕。面积 3.03 万平方公里。人口 167.9 万（1989），主要为巴苏陀人。约 80% 居民信基督教或天主教。通用塞苏陀语，官方语言为英语。首都马塞卢。全境为海拔 1,500 米以上的高原山地，自东向西倾斜。德拉肯斯山脉构成东部边境，多 3,000 米以上山峰，是非洲南部最高地区。中、西部河谷与山地相间。属亚热带大陆性气候，各月平均气温 15—25℃，日较差大，夜间常有霜冻。年降水量 750—1,000 毫米，自东向西递减，冬季山区多降雪。奥兰治河、图盖拉河等发源地，河水量丰富，流势湍急，富水力资源。十九世纪初巴苏陀人已建立国家。1884 年沦为英国保护国。1966 年 10 月 4 日宣告独立，改名莱索托王国。英联邦成员国。每年有大量劳动力往南非做工。国内人口主要从事畜牧业，农牧业约占国民生产总值的 60%。有羊、牛约 300 万头。以羊毛为主的畜产品占出口总值的一半以上。农业主产玉米、小麦、高粱等。有少数食品和畜产品加工等工厂。矿业开采金刚石。旅游业较盛。进口大宗是消费品、机器、车辆和燃料。

**莱特岛**（Leyte Island）菲律宾米沙鄢群岛东部岛屿。位于宿务岛和保和岛东面，萨马岛西南。西北至东南长 194 公里，东西最窄处宽仅 21 公里。山地纵贯全岛，多火山，最高峰亚尔托山（Alto），海拔 1,349 米。面积 7,213 平方公里。人口 160 万（1980，包括附近小岛）。西南为丘陵地带，东北是开阔的平原。东西两岸多海湾，河流短小。气候温暖，北部受台风影响。产稻、玉米、椰子、蕉麻、烟草、甘蔗和香蕉等。有锰和硫磺矿。主要城市塔克洛班、马阿辛和奥尔莫克等。

**莱特湾**（Leyte Gulf）菲律宾东部海湾。位于莱特岛东部和萨马岛南面，南接苏里高海峡。入口处为侯蒙洪岛（Homonhon）。有良好锚地。地理位置重要。棉兰老岛东岸进入萨马海的必经之地。

**莱斯特**（Leicester）英国英格兰中部城市，莱斯特郡首府。位于英格兰中部索尔河（Soar）左岸。人口 28.2 万（1983）。面积 73 平方公里。1832 年修筑铁路后发展迅速。织袜为传统工业部门，十九世纪以靴、鞋制造业著称，还有轻型机械工业。有莱斯特运河通特伦特河。有莱斯特大学、音乐厅、博物馆、美术馆和圣马丁大教堂。

**莱奥本**（Leoben）一译“累欧本”。奥地利东南部城市。位于穆尔河畔。人口 3.2 万（1981）。历史悠久的居民点，1263 年建市。1939 年并入附近市镇而扩大范围。附近开采褐煤，工业有铸铁、纺织和啤酒酿造等。旅游业发达。多中世纪建筑，哥特式圣母院内有绚丽的彩色玻璃装饰，建于十七世纪的钟塔为城市标志。有矿业研究院等。

**莱登堡**（Lydenburg）南非城市。在德兰士瓦省东部。建于 1838 年。铬和石棉开采中心。棉花、小麦、烟叶、牲畜集散地。铁路支线终点，通连约翰内斯堡。

**莱布尼茨** (Leibnitz) 奥地利东南城市。位于阿尔卑斯山地东端，穆尔河谷地。人口约 6,000。城市傍山依水，风景秀丽。郊区多葡萄种植。有机器制造、皮革等工业。是铁路和公路枢纽，北通格拉茨，南抵斯洛文尼亚的马里博尔，历来为交通要道。

**莱尼亚诺** (Legnano) 意大利北部城市。位于阿尔卑斯山南麓，临奥洛纳河(Olona)，西南距米兰 26 公里。人口 4.9 万(1981)。米兰的卫星工业城，有电力、金属加工、棉纺、机械与制糖等工业。有十六世纪教堂。

**莱沃库森** (Leverkusen) 德国西北部城市。在伍珀河注入莱茵河处。人口 16.2 万(1980)。1930 年联合附近村镇建市。公路和铁路枢纽；河港。化学工业中心，生产药品、塑料、化学品、照相材料和颜料等；还有铸铁、纺织等工业。市内有化学图书馆、现代艺术博物馆以及众多的公园。

**莱茵豪森** (Rheinhausen) 德国西部城市。临莱茵河左岸。附近有硬煤矿。十九世纪末因建大型钢铁厂而兴起。1934 年建市。1975 年起成为杜伊斯堡市的组成部分。铁路枢纽。河港。钢铁工业中心，机械(矿冶和化工设备制造等)、水泥、纺织等工业也重要，还有酿酒业及其他轻工业。

**莱格尼察** (Legnica) 波兰西南部城市。在奥得河支流卡恰瓦河(Kaczawa)畔。人口 9.7 万(1984)。十二世纪已成为西里西亚地区要塞。重要工业中心。原有历史悠久的纺织工业，第二次世界大战后又发展冶金、电机、化学、皮革和食品加工等工业。还有大型炼铜厂。郊区农业发达，盛产各种蔬菜。随城北以卢宾(Lubin)为中心的铜矿大规模开采，已发展为波兰工业中心之一。

**莱恩群岛** (Line Islands) 又译“线岛群岛”。太平洋中部岛群。在北纬 6°24′—南纬 11°26′、西经 151°48′—162°22′，向西北延伸 2,600 公里，是太平洋群岛中距离最长的群岛之一。由金曼礁、芬宁、华盛顿、圣诞、莫尔登、加罗林和弗林特等 11 个岛礁组成。陆地面积 515 平方公里。人口 1,570，主要是波利尼西亚人。除金曼礁、巴尔米拉和贾维斯岛为美国占领外，余均属基里巴斯。属热带气候。各岛系珊瑚环礁，中有潟湖。出产椰子、可可、珍珠及鸟粪等。

**莱斯特郡** (Leicestershire) 英国英格兰中部的郡。面积 2,553 平方公里。人口 86.1 万(1991)。首府莱斯特。西、东、南三面为海拔 90—150 米的高地，特伦特河南岸支流索尔河(Soar)流过。该河谷地区是人口和工业集中区。作物以麦类为主。境内多牧场，东部乳用畜牧业发达，有制酪业。有煤、铁资源。针织为其传统工业，尤以织袜业重要。制鞋业在全国所占比重亦很突出。铸钟业世界著称。还有机械、塑料、采矿和采石等工业。主要城市还有拉夫伯勒(Loughborough)、科尔维尔(Coalville)、威格斯顿(Wigston)等。

**莱蒂西亚** (Leticia) 哥伦比亚最南端城镇，亚马孙特别区首府。位于哥伦比亚、秘鲁、巴西三国交界处，在亚马孙河左岸，是哥伦比亚在亚马孙河上唯一港口。人口 6,785(1981)。原为印第安人的村寨，1867 年成为秘鲁的军事要塞和河港，1922 年根据条约划归哥伦比亚。周围热带雨林区木材、树脂、树胶等产品的集散地。河轮通秘鲁的伊基托斯和巴西的马瑙斯。设有军事基地和飞机场。为旅游地，游客可游览亚马孙河，访问原始的印第安村落，穿行热带雨林。

**莱雄角什** 葡萄牙西北岸海港。临大西洋，为波尔图西北、莱萨河

(Leca)口的人工港。波尔图的外港。港湾由两条弯曲的防波堤(长1,597米与1,145米)组成。码头初建于1890年,1932年扩建。输出以葡萄酒为大宗。

**莱夫卡斯岛** 希腊西海岸外岛屿。在爱奥尼亚海。面积303平方公里。人口2.2万(1981)。多石灰岩山地,最高峰埃拉蒂(Eláti),海拔1,158米,耸立于中央。主要城市莱夫卡斯在东北角。多数居民居住于多林木的东海岸和谷地。公元前七世纪文化已很发达。曾被罗马帝国、土耳其、威尼斯和英国统治,1864年归属希腊。产橄榄油、无核葡萄干、麻、烟草等。红酒出口著名。多地震,1867年、1948年两次大震,使莱夫卡斯等地受到破坏。

**莱亚尔普尔** (Lyalpur)\*“费萨拉巴德”的旧称。

**莱克查尔斯** (Lake Charies)美国路易斯安那州西南部城市。介于巴吞鲁日与休斯顿之间。人口7.5万(1980)。1886年设市。河港、铁路枢纽。经卡尔克苏河(Calcasieu)和卡尔克苏湖(Calcasieu)与墨西哥湾水路相通。周围农、林产品的集散中心。工业有木材加工、石油加工、石油化工等。

**莱姆里吉斯** (Lyme Regis)一译“莱姆”。英国英格兰南部的假日旅游地。位于英吉利海峡莱姆湾(LymeBay)的北岸。人口3,447(1981)。城建立在山麓的卵石滩上,依山临海,风景优美。东部有防波堤,西部有以弯曲著称的古城墙。1285年建港,与法国有贸易联系。旅游业兴盛。有皇家海空军联合基地。

**莱斯布里奇** (Lethbridge)加拿大艾伯塔省南部城市。位于老人河(Oldman)畔,距美、加边界97公里。大市区人口26.8万(1981)。1870年发现煤矿时,被称作煤坑(Coalbanks)。1906年建市。灌溉系统完善,为农牧区中心。矿产有煤、石油、天然气和硫黄。交通便利。工业有面粉、榨油、制糖、酿酒和肉类加工,此外还有电讯器材、农业机械等。有大学、农业和兽医科研机构等。

**莱斯沃斯岛** (Lesvos)希腊岛屿。在爱琴海东部,近土耳其西部。与利姆诺斯岛(Lemnos)和圣埃夫斯特拉蒂斯岛(Ayios Evstrátios)组成莱斯沃斯州。首府米提利尼(Mitilini)。本岛面积1,630平方公里,人口10.5万(1981)。西部多火山、热泉;主峰莱佩西姆努斯(Lepe-thymnus),海拔968米。南部有原始森林。肥沃平原和河谷产葡萄、谷物。出口油橄榄、皮革、木材。有煤、大理石和锑等矿产。因接近达达尼尔海峡,海上过境贸易发达。1867年大地震时,米提利尼城损失颇重,后已修复。

**莱斯科瓦茨** (Leskovac)南斯拉夫东部城市。在南摩拉瓦河左支流韦特尔尼察河畔。人口连郊区15.9万(1981)。十九世纪初被土耳其占领,1878年属塞尔维亚。铁路要站。传统的纺织工业中心,定期有纺织品集市。还有纺织机械和农机制造、化学、制药、日用品工业等。附近是重要大麻生产区。

**莱曾拉特雷** (Letseng-latrai)莱索托东北部金刚石矿区。在莫霍特隆区(Mokhotlong)境内。当地居民长期土法开采,六十年代后又陆续发现较大矿床。1977年起,新建小型现代化金刚石矿开始生产。

**莱茵片岩山脉** (Rheinisches Schiefergebirge)又称“中莱茵高地”。中欧大高原山地。西起比利时东南部和法国北部,向东经卢森堡,横亘在德国中部。长约400公里。主要由片岩、石英岩、砂岩和石灰岩组成。包括艾费尔高原(西北)、洪斯吕克山脉(西南)、陶努斯山(东南)、韦

斯特林山（北）和罗塔尔山（东北）。地势崎岖，被莱茵河及其支流深切。一般海拔 300—500 米，最高点大费尔德山（Großer Feldberg），海拔 880 米。多栎、山毛榉、云杉。南坡大多辟为耕地，盛产小麦、甜菜、葡萄；以牛、绵羊为主的畜牧业颇盛。北部有著名的鲁尔煤田。

**莱基皮亚高原**（Laikipia Plateau）肯尼亚中西部高原。东、南、西面分别为肯尼亚山、阿伯德尔山脉、莱基皮亚陡崖围绕。为肯尼亚高地的一部分，属熔岩高原，海拔 1,500—2,000 米。地表平坦，受河流切割处稍有起伏，热带草原气候，年降水量 500—750 毫米。畜牧业发达，多大牧场，牲畜以肉用牛为主。

**莱茵兰—普法尔茨**（Rheinland-Pfalz）德国西部的州。大部分地区在莱茵河之西，其西与比利时、卢森堡和法国接壤。面积 1,9845.8 平方公里。人口 363.3 万（1983）。首府美因茨。全区由莱茵谷地及高原组成，海拔 450—750 米，成西南—东北走向。冬寒夏凉，雨量较丰。高地以草地森林为主。饲养牛、羊和发展乳酪业。盛产麦、马铃薯、甜菜、水果、葡萄。白葡萄酒产量占全国四分之一。工业以化工最为重要，其次为机械、纺织、家具、制鞋、酿酒等部门。

**莱茵河—黑尔讷运河**（Rhein-Herne Kanal）德国西部通航运河。从杜伊斯堡到黑尔讷，沟通莱茵河和多特蒙德—埃姆斯运河。开凿于 1907—1914 年，长 38 公里（连同杜伊斯堡港区运河长 45.6 公里）。水深 3.5 米，有船闸 7 座，可通航 1,200 吨位的船舶。供鲁尔区工业用水。

**莫龙**（Morón）委内瑞拉北部城市，石油化学工业中心。位于卡拉沃沃州北部，东距卡贝略港 23 公里。人口 2.7 万（1981）。由于接近大城市和原料产地，1950 年在此建设大型石油化工联合企业，包括炼油厂和生产化肥、烧碱、炸药、杀虫剂以及各种有机化学品等的工厂。加拉加斯—巴基西梅托铁路经过，公路通各大城市。

**莫卡**（Moca）多米尼加共和国北部城市，埃斯派亚特（Español）省首府。西北距圣地亚哥 20 公里。人口 3.1 万（1981）。始建于 1780 年。附近盛产可可、咖啡、甘蔗、烟草和谷物等。工业以农产品加工为主。铁路通圣地亚哥和普拉塔港。

**莫希**（Moshi）坦桑尼亚城市，乞力马扎罗区首府。在东北部、乞力马扎罗山南麓。人口 5.2 万（1978）。全国最大的咖啡贸易与加工中心。重要电力基地，市区与附近建有多座水力、火力发电站。南面的下阿鲁沙（Arusha CKini）有大型制糖厂。文教事业发达，有工学院、野生动物管理学院等。也是著名游览地。铁路通坦噶、阿鲁沙、蒙巴萨。有国际航空站。

**莫林**（Moline）美国伊利诺伊州西部城市，位于芝加哥以西 281 公里，临密西西比河。人口 4.6 万（1980）。1872 年设市。周围是重要的农业地带，煤藏也丰富。农业机械闻名国内，还有电气器具、铸造、橡胶、木材加工等工业。

**莫契**（Mawchi）一译“茂奇”。缅甸东南部城镇，矿区。在克耶邦首府垒固以南 100 公里。有公路北通垒固，西通东吁。缅甸最大的钨矿产地。

**莫比尔**（Mobile）美国亚拉巴马州港口城市。位于莫比尔湾北岸，临莫比尔河口。人口 20.5 万（1984），大市区 44.2 万（1980），黑人占三分之一以上。建于 1711 年。港口设备完善，大海轮可自由出入。主要输出棉花、煤、木材等；输入铁矾土、硫黄、砂糖、咖啡、热带水果等。附近有莫

比尔油田，石油精制、石油化工等工业发达，还有造纸、人造纤维、炼铝、造船等工业。

**莫巴伊** (Mobaye) 中非共和国南部城市，下科托省 (Basse Kotto) 首府。在乌班吉河右岸，隔河与扎伊尔的班济维尔相望。汽轮通航终点，关税站。附近热带森林保存良好。多橡胶、油棕种植园。轧棉工业、渔业亦盛。

**莫丘迪** (Mochudi) 博茨瓦纳城镇。在东南部丘陵上，近南非边境。人口 2 万 (1984)。卡特仑区 (Kgatleng) 首府和农畜产品集散地。

**莫尔登** (Malden) 美国马萨诸塞州东部城市，在波士顿以北 8 公里，为波士顿的住宅和工业卫星城。人口 5.3 万 (1980)。1640 年始建。1881 年设市。有食品加工、铝制品、飞机零件、服装、皮革制品等工业。莫尔登公共图书馆内的美术陈列室以展有法、意、荷兰和美国著名艺术家的作品著名。

**莫扬巴** (Moyamba) 塞拉利昂西南部城镇。在弗里敦东南 96 公里的铁路线上，公路枢纽。人口 6,000 多。油棕产品、稻谷、可拉果贸易中心。全国生姜的主要集中地。附近发现冲积型金红石矿，含二氧化钛 1.5%，是世界最大金红石矿之一。

**莫延多** (Mollendo) 秘鲁南部太平洋岸港口城市。人口 2.1 万 (1981)。始建于 1872 年。向为秘鲁南部及玻利维亚的进出口贸易中心，主要输出山区的畜产品和矿产品。1941 年其西北 11 公里的马塔拉尼港 (Matarani) 建成后，本港地位有所下降。附近灌溉谷地出产稻米、甘蔗、棉花、谷物和水果。工业有鱼类罐头、水泥、纺织、乳制品等。铁路通阿雷基帕、库斯科和普诺。海滨游览地。

**莫米河** (Maumee River) 美国俄亥俄州河流。由圣玛丽斯河 (Saint Marys) 和圣约瑟夫河 (Saint Joseph) 在印第安纳州韦恩堡 (Fort Wayne) 附近汇流而成。东北流，在托利多注入伊利湖。长 241 公里，流域面积 16,750 平方公里。从河口到莫米滩 (Maumee Rapids) 的河段 (19 公里) 适于航行。

**莫安达** (Moanda) 扎伊尔滨海城镇。在刚果河 (扎伊尔河) 口右岸。人口 1.2 万。曾是殖民者在扎伊尔最早建立的据点之一，留有关押奴隶的小屋。现为旅游中心，有著名的“红树林”旅馆与优美的海滨浴场等。有全国最大的炼油厂，还有炼铝厂。公路通博马。加蓬东南部矿业城镇。在拉斯图维尔—弗朗斯维尔公路上，北距穆纳纳铀矿区 21 公里。周围为著名大型优质锰矿区，储量超过 4 亿吨。1961 年起开采，全供出口。有 76 公里窄轨铁路和平行的空中索道通刚果边境，专用于矿石运输。有航空站。

**莫克瓜** (Moquegua) 秘鲁南部城市，莫克瓜省首府。位于安第斯山西麓莫克瓜河畔。海拔 1,420 米。人口 2.2 万 (1984)。始建于 1626 年。1823 年设市。传统的农产品贸易中心。周围地区主产橄榄、葡萄、棉花及水果、谷物等。工业有轧棉、葡萄酒、橄榄油等。铁路通西南 60 公里的外港伊洛 (Ilo)；泛美公路通过；有飞机场。

**莫克兰** (Makran) 一译“马克兰”。巴基斯坦与伊朗交接处的海岸带。东起巴基斯坦俾路支省松米亚尼湾 (Sonmiani)，西至伊朗东南海岸阿曼湾的库赫角。长 1,000 公里，宽 150 公里。南濒阿拉伯海，北部迫近高原。巴基斯坦境内的莫克兰地区又称凯奇莫克兰 (KechMakran)。

**莫纳岛** (Isla de Mona) 西印度群岛中大安的列斯群岛的岛屿。



位于海地岛与波多黎各岛间莫纳海峡之中，东距马亚圭斯 70 公里。属波多黎各。长 10 公里，宽约 7 公里，面积 52 平方公里。海拔 90 米以上的石灰岩岛，多陡岸峭壁。气候干燥，植被稀少。1920 年前曾有鸟粪开采，现除灯塔管理人员和导弹基地工作人员外，无永久性居民。多钟乳石洞穴，海滩优美，富鱼产。

**莫罗尼** (Moroni) 印度洋西部岛国科摩罗的首都和港口。在大科摩罗岛西岸。人口 4 万 (1987)。兰科植物香草香精以及丁香的加工点和出口港，还输出椰干。定期班轮通马达加斯加。有航空站。

**莫科阿** (Mocoa) 哥伦比亚西南部城镇，普图马约州 (Putumayo) 首府。位于东科迪勒拉山脉东南麓，海拔 560 米，西距帕斯托 72 公里。人口 7,562 (1981)。始建于 1551 年。地区农、林、牧产品的贸易中心。公路通帕斯托和阿西斯港 (Puerto Asis)。

**莫济里** 一译“莫济尔”。白俄罗斯东南部城市、河港。在普里亚特河右岸。人口 9.3 万 (1985)。1795 年设市。第二巴库至东欧的重要输油管道泵站。主要工业为石油加工，年加工能力 1,200 万吨。附近盛产木材，为白俄罗斯重要木材加工及木材输出中心。有农机厂、汽车修理厂和土壤改良机械厂。

**莫恩岛** (Moen Island) 西太平洋加罗林群岛特鲁克区主要岛屿。陆地面积 22 平方公里。人口 8,800。第二次世界大战后成为特鲁克区行政中心所在地。岛上有飞机场。

**莫萨卡** (Mossaka) 刚果东部城镇。居刚果河左支流桑加河河口右岸。周围沼泽遍布，借河运联系国内主要城镇。内河渔业基地，鱼产品运销布拉柴维尔等地。附近盛产藤条，筐篓编织业很盛。

**莫塔马** (Moktama) 旧名“马打万” (Martaban)，或译“马达班”。缅甸南部城镇，属孟邦。在莫塔马湾东侧，萨尔温江河口，东南与毛淡棉隔河相对。初建于六世纪，曾为缅甸南部小王国的都城。现为渔港，贸易中心。出产陶瓷。是勃固—莫塔马铁路的终点。

**莫斯科** 州名。在俄罗斯欧洲部分俄罗斯平原中部。面积 4.7 万平方公里。人口 651.8 万 (1985，不包括莫斯科市)，城市人口占四分之三。1929 年设州，首府莫斯科。大部为平原，北、西北有丘陵，一般海拔在 200 米以下，最高处 300 米。森林占全州面积 40%。矿藏有褐煤、泥炭、磷灰石等。温带大陆性气候，1 月平均气温 -10℃，7 月 17℃。年降水量 450—650 毫米。有莫斯科河、奥卡河及亚乌扎河流经。工业以机械制造、纺织和化学为主。农业发达，盛产蔬菜、水果及乳肉畜产品。铁路和公路网密度居全俄各州首位。多名胜古迹。奥卡河左岸有著名的普里奥斯克—捷拉斯内自然保护区。重要城市有科洛姆纳、奥列霍夫—祖耶夫、谢尔普霍夫、柳别尔策、波多尔斯克、电钢城和诺金斯克等。市名 (Москва)。俄罗斯首都、莫斯科州首府。全国最大的城市和经济、文化、交通中心。地处俄罗斯欧洲部分中部，跨莫斯科河及其支流亚乌扎河两岸。面积 878.7 平方公里。人口 889.1 万 (1988)。1156 年建城堡。十三世纪初为莫斯科公国都城。十五世纪末至 1712 年为俄国首都和最大工商业中心。十九世纪六十年代后工业迅速发展。1918 年 3 月起为苏俄首都。重要国际航空站。全国最大铁路枢纽 (11 条铁路线的起点)，市内有地下铁道 (1935 年通车)。有运河沟通伏尔加河、白海、波罗的海、黑海、亚速海和里海。工业总产值居全国首位。机械制造业 (机床、

汽车、电机、仪器、钟表等)占全市工业总产值及工人数的一半以上,轻工(服装、制鞋)、纺织、化工、食品加工和印刷业亦很发达。红场、克里姆林宫一带为市中心。红场上有列宁陵墓。有1755年创办的莫斯科大学等75所高等学校,俄罗斯科学院及许多科研、设计机构、博物馆(65座)等。重要卫星城有柳别尔策、梅提施,诺金斯克、扎哥尔斯克、多波尔斯克等。

**莫斯特** (Most) 捷克西北部城市。在比利纳河(Bilina)畔。人口6.1万(1983)。公元十一世纪首见于史籍。铁路枢纽。北捷克煤田褐煤生产主要中心。有煤炭化工、电冶金(电工钢)、化学、陶器等工业。老城褐煤已被采空,现新城附近开辟新采区。

**莫普提** (Mopti) 马里中部城市,莫普提区首府。在尼日尔河中游东南岸。人口5.4万(1976)。河港和渔港。棉花、花生、稻谷集散中心。有鱼类和稻谷加工厂。河运西通库利科罗,东通尼日尔。公路西南通巴马科和邻国科特迪瓦、布基纳法索,北通北部沙漠地区。有航空站。

**莫雷尼** (Moreni) 罗马尼亚西南部城镇。在南喀尔巴阡山南麓、普洛耶什蒂西北27公里处。人口1.5万。铁路要站。著名的石油开采及其加工中心,并有褐煤矿和金工厂。附近多葡萄园。

**莫德林** (Modlin) 旧城名。在今波兰首都华沙东北,当布格河与维斯瓦河汇流处,战略要地。1815年维也纳会议后,被帝俄占领。第一次世界大战后,复归波兰。

**莫尔登岛** (Malden Island) 太平洋中部莱恩群岛中部珊瑚岛。属基里巴斯共和国。位于南纬4°03'、西经154°59'。陆地面积90平方公里。曾为英国军事基地。无常住居民。产鸟粪。只有矮小植物生长。

**莫尔穆冈** (Mormugao) 印度西海岸果阿中央直辖区的海港城市。位于莫尔穆冈三角港的进口处。人口7万(1981)。港口可停泊6万吨巨轮。孟买与科钦航线的中间站,有铁路线与卡纳塔克邦铁锰矿区相联,腹地深远,成为印度最大的铁锰矿石输出港。

**莫兰特贝** (Morant Bay) 牙买加东南岸城镇。位于莫兰特河口,西北距金斯顿40公里,有公路相通。人口0.8万。香蕉、咖啡、胡椒等农产品的集散中心。重要的香蕉出口港。建有轮胎厂。海滨游览地。1865年10月在此爆发著名的黑人反殖民主义统治的起义,城内建有纪念塑像及墓碑。早期公共建筑多遭毁坏。有修复的法院楼等历史性建筑。

**莫吉廖夫** 白俄罗斯东部城市,莫吉廖夫州首府。在第聂伯河上游河畔。人口34.3万(1985)。建于1267年。原属立陶宛和波兰,1772年并入帝俄。河港。铁路枢纽。机械制造工业以产青贮饲料收割机闻名,汽车、电动机、机床亦重要,尚有磷肥、化纤、木材加工等。设有综合大学等数所高等学校。

**莫西王国** (Mossi) 非洲古国。十二世纪时西苏丹莫西部落建立。位于今上沃尔特和加纳西北地区。最盛时建都于瓦加杜古。全国分5个自治省,组成联邦。十四世纪中叶,合并附近邻国,一度占领通布图(在今马里)。十六世纪被加奥王国征服。

**莫约班巴** (Moyobamba) 秘鲁北部城市,圣马丁省(San Martín)首府。位于马约河(Mayo)陡岸上。海拔860米。人口1.4万(1981)。1539年在原印加人村落上兴建,1857年设市。富饶农业区(棉花、甘蔗、烟草、咖啡、可可、稻米)的贸易中心。生产酒和草帽等。附近有金矿、石油和温

泉。二十世纪七十年代中期修建的边远公路连接亚马孙盆地和安第斯山东坡各城镇。有飞机场。

**莫佐克托** (Mojokerto) 一译“惹班”。印度尼西亚爪哇岛东部城市。位于布兰塔河下游，泗水西南 43 公里。人口 6.9 万(1980)。铁路枢纽，东爪哇南北海岸铁路的分叉点。糖业中心。糖、稻、花生、玉米的集散地。有纺织、铁路设备等工厂。附近有规模较大的灌溉工程。1934 年发现猿人化石，其年代可能早于爪哇人。

**莫阿蒂泽** (Moatize) 莫桑比克西北部煤城。西距太特 20 公里。煤层厚 5—7 米，储量 7 亿吨，煤质好，开采方便，产品经铁路运出，供国内消费。还开采稀有金属。

**莫纳加斯** (Monagas) 委内瑞拉东北部一州。位于奥里诺科河三角洲以西。面积 2.89 万平方公里。人口 50.3 万(1990)。首府马图林。除西北部和西部为高原山麓外，绝大部分为冲积平原。气候炎热多雨，年平均温度 21—25℃，年降水量 1,250—2,200 毫米，雨季泛滥，排水不畅，东部形成沼泽。经济以牧牛业为主，高原谷地种植木薯、玉米、棉花、咖啡等作物。石油蕴藏丰富。基里基雷(Quiriquire) 油田为东部石油带最早开发和产油最多的油田之一，输油管通拉克鲁斯港和卡里皮托。

**莫罗戈罗** (Morogoro) 坦桑尼亚东部行政区。面积 70,624 平方公里。人口 122.3 万(1988)。首府莫罗戈罗。北部是海拔 200—500 米的丘陵，中部是盆地和平原，南部主要是海拔 150—300 米的基隆贝罗谷地。鲁菲吉河、鲁伏河及其支流流贯，富水力，建有基达图水电站。大部属热带草原气候，年雨量 750—1,000 毫米。全国重要剑麻、甘蔗、棉花产区，还产玉米、稻谷、水果。工业以制糖、剑麻加工、轧棉业为主。开采云母，有稀土矿藏。交通位置重要，坦赞铁路、中央铁路皆通过境内。坦桑尼亚东部城市，莫罗戈罗区首府。东距达累斯萨拉姆 184 公里，有公路、铁路相通。人口 6.2 万(1978)。全国主要剑麻贸易、加工中心之一，也是棉花集散地。有轧棉、粮食加工厂等。有农林兽医学院。附近的乌卢古鲁山是重要云母矿区。

**莫埃利岛** (Mohéli) 印度洋西部岛国科摩罗的岛屿。在南纬 12° 20′、东经 43° 46′ 处，莫桑比克海峡北口。面积 290 平方公里，人口 1.7 万(1980)。为火山岛，中部山地海拔不超过 860 米。沿海为平原。热带湿润气候。居民主要从事农业，产香精作物、椰子、可可。行政中心丰博尼(Fomboni) 在北部。

**莫桑比克** (Mocambique) 旧译“莫三鼻给”。国名。在非洲东南部，临印度洋，隔莫桑比克海峡同马达加斯加相望，陆疆邻坦桑尼亚、马拉维、赞比亚、津巴布韦、南非和斯威士兰。面积 79.9 万平方公里。人口 1,436 万(1987)，约 98% 属班图语系的马库阿人、聪加人、马拉维人、马绍纳人等，多信拜物教或天主教。葡萄牙语为官方语言。首都马普托。地势从西北往东南呈三级阶梯状下降。西北部为海拔 500—1,500 米的高原山地，最高峰海拔 2,436 米；中部是 200—500 米的台地，有岛山散布其间；东部为 200 米以下的沿海平原，呈带状分布，北窄南宽，总面积 33 万平方公里，是非洲最大平原之一。海岸线长 2,630 公里，滨海多沼泽、沙洲和红树林。大部属热带草原气候，年降水量 600—1,500 毫米，北部多于南部。森林约占领土的四分之一。河流众多，赞比西、林波波等大河均自西向东注入印度洋，富水力资源。从十三世纪起境内建立莫诺莫塔帕国。1505 年葡萄牙人侵

入，建立殖民据点。1752年沦为葡萄牙殖民地，曾称葡属东非洲。1951年被改为葡萄牙的海外省。1975年6月25日获得独立，定名莫桑比克人民共和国。1990年11月改称莫桑比克共和国。绝大多数居民从事农业，农业产值占国民生产总值的40%。粮食主产玉米、薯类；经济作物主要有棉花、甘蔗、剑麻、腰果、茶叶、椰子、烟草等，是非洲最大腰果生产国。牲畜中羊居多。工业占国民生产总值三分之一，以食品、纺织、农产品加工为主，还有炼油、炼铁、水泥、轮胎、车辆装配和修理等企业。矿业开采煤、铁、钽铁矿等，尚有铀、铜、金、镍、钴等矿藏。钽铁矿品位居世界首位。出口腰果、蔗糖、茶叶、椰干、木材、棉花等。进口机器、车辆、消费品、钢材、原油和油品等。各主要港口皆有铁路干线分别通南非、津巴布韦、马拉维、斯威士兰等邻国，过境运输量大，是重要国民收入来源。莫桑比克港口。在东北部，印度洋莫桑比克海峡中一个近岸的珊瑚岛上。人口约1万。建于1508年，是全国最古老的城市和海港，1907年前曾是葡萄牙的殖民据点和对外联系重要口岸。因港口水浅，与内陆联系不便，随其他港口的兴起而衰落。有烟草加工、榨油等小型工业。多历史文物，以古碉堡、教堂等出名。

**莫塔马湾** (Moktama Kwe) 见“马达班湾”。

**莫塔瓜河** (Río Motagua) 危地马拉南部河流。发源于危地马拉中部高原，向东流经奇马尔特南戈省 (Chimaltenango)、萨卡帕省 (Zacapa) 和伊萨瓦尔省 (Izabal)，在与洪都拉斯交界处注入洪都拉斯湾。长约400公里。小汽船可从河口上溯至瓜兰 (Gualán)，通航里程约200公里。下游河水用于灌溉。

**莫斯科河** (река Москва) 俄罗斯欧洲部分俄罗斯平原中部河流。源出莫斯科丘陵西南麓，曲折东南流，经莫斯科，注入奥卡河。长502公里，流域面积1.8万平方公里。河口处年平均流量109米<sup>3</sup>/秒。北有莫斯科运河通连伏尔加河，运河起点以下可通航，设有水利枢纽多处，对莫斯科供水有重要意义。沿岸有疗养地多处。

**莫斯塔尔** (Mostar) 波斯尼亚—黑塞哥维那南部城市。在内雷特瓦河畔，东北距萨拉热窝约80公里。人口11万 (1981)。建于十五世纪。铁路要站。工业有炼铝、烟草、纺织、食品加工和飞机制造等。有中世纪罗马建筑古迹。城南的波奇泰尔以伊斯兰建筑闻名。附近有铝土矿开采。

**莫鲁普莱** (Morupule) 博茨瓦纳重要煤矿。在东部丘陵上，东距帕拉佩 10 公里，有专用铁路相通。储量大，可露天开采。七十年代初投产。

**莫雷利亚** (Morelia) 墨西哥中西部城市，米却肯州首府。位于中央高原南缘莫雷利亚谷地内，海拔1,889米。人口25.3万 (1979)。始建于1541年，原名“巴亚多利德” (Valladolid)；1580年后成为墨西哥的文化艺术中心；1828年改现名。周围灌溉区农产品的集散地和加工中心。有化学、纺织、食品等工业。交通枢纽。有输油管通萨拉曼卡。

**莫雷阿岛** (Mooréa) 太平洋中南部社会群岛第三大岛。在南纬17°32′、西经149°50′，塔希提岛西北19公里处。陆地面积132.4平方公里。人口约5,000。火山岛。山地主要分布在东、南和中部，最高峰托希韦 (Tohivea) 高1,207米。北部有帕奥帕奥 (Pao Pao) 和帕佩托艾 (Papetoai) 两个海湾。东北端有飞机场。主要居民点在东岸阿法雷艾土 (Afareaitu)。产椰子、咖啡。

**莫赫曼德** (Mohmand) 巴基斯坦西北边境省中央直辖部落特区。在喀

布尔河北岸，西连阿富汗。面积 3,100 平方公里。人口约 40 万。居民多巴丹人。低山、丘陵区。天然植被有灌木和矮棕榈等。斯瓦特河流经东部，有瓦萨克水库，可灌田 45,000 公顷。交通不便，多为山间小路。

**莫尔兹比港** (Port Moresby) 巴布亚新几内亚的首都，政治、经济中心。位于新几内亚岛东南部，濒巴布亚湾，西南距澳大利亚约克角 560 公里。港区在深水的费尔法克斯海湾 (Fairfax) 东岸，为天然良港。人口 17 万 (1987)。工业有造船、纺织、电力等。输出橡胶、椰干、木材、铜矿石等。有定期海、空航线联系澳大利亚的悉尼等地。有巴布亚新几内亚大学 (1965 年建)。郊区有大种植园。

**莫亨朱达罗** (Mohenjo Daro) 巴基斯坦东南部著名古城遗址。在信德省拉尔卡纳南 24 公里的印度河右岸。十九世纪二十年代发掘出公元前 2500—前 1500 年青铜器时期的“印度河谷文明”遗迹，面积 8 平方公里。附近建有博物馆，展出出土文物多种。

**莫纳斯提尔** (Monastir) 突尼斯港市，莫纳斯提尔省省会。在地中海哈马马特湾南岸，西北距苏塞 18 公里。人口 4 万。手工纺织历史悠久。有榨油、酿造、鱼类加工厂等。输出橄榄油、葡萄酒、鱼品等。附近海滩是国内主要盐场，有渔业和海绵采捞业。

**莫拉达巴德** (Moradabad) 印度北方邦城市。在德里以东 160 公里。人口 34.8 万 (1981)。由勒克瑙通向印度西北部安巴拉、阿姆利则的铁路干线从此经过。小麦、玉米、甘蔗的集散地。有肥料和制糖工业。产铜器、锡器手工艺品以及钢铁制品。

**莫卧儿帝国** (Empire of Mughal) 印度半岛北部的伊斯兰教古国。十五世纪末，帖木儿帝国分裂后，其后裔巴卑尔 (Babur) 被乌孜别克人逐出中亚，率军南下占领阿富汗，1526 年侵入印度北部灭德里苏丹国后所建。莫卧儿一词为“蒙古”的转音。因巴卑尔自称为蒙古人，故称其国为莫卧儿帝国。版图北起中亚南境，包括阿富汗东部和克什米尔，南达文迪亚山，东抵阿萨姆，西至信德。十六世纪中叶至十七世纪初，领土扩张，除南部外，几统一印度半岛。经济繁荣，商船东通中国，西达非洲。十七世纪后期，由于马拉塔人和锡克教徒的反抗，以及英国殖民者的入侵，国势渐衰。十八世纪初，帝国统治逐渐解体。1857 年，英国殖民军攻陷德里，帝国灭亡。**莫洛杰奇诺** 白俄罗斯明斯克州城市。在乌萨河畔，东南距明斯克 72 公里。人口 7.6 万 (1981)。十四世纪末见于史籍。1939 年从波兰划入苏联的白俄罗斯。1939—1960 年为莫洛杰奇诺州首府。主要工业有钻床、五金制品、乐器和啤酒厂。羊羔皮加工业亦重要。

**莫莱波洛莱** (Molepolole) 博茨瓦纳城镇。在东南部高地上，东南距哈博罗内约 45 公里，有公路相通。人口 2.1 万 (1981)。奎嫩区 (Kweneng) 首府和贸易中心，农畜产品集散地。有肉乳加工、制革等小型工业。

**莫斯科公国** 俄罗斯古国名。十三世纪由弗拉基米尔大公国分封而成。首都莫斯科。十四世纪初起，陆续合并四周王公领地，国势渐强。十四世纪二十年代后，接受金帐汗国册封，取得代征全俄贡纳的权力。到四十年代成为全俄最强的公国。1480 年莫斯科大公伊凡三世击败金帐汗国，迫使其从俄罗斯撤退。到十六世纪三十年代，以莫斯科公国为中心的俄罗斯中央集权国家基本形成。

**莫斯科运河** 1947 年前称“莫斯科—伏尔加河运河”。在俄罗斯首都

莫斯科北面，连接莫斯科河同伏尔加河。起自伏尔加河右岸的杜勃纳，抵莫斯科西北莫斯科河左岸。长 128 公里（其中水库占 19.4 公里）。建于 1932—1937 年。建有水闸 9 座、水库 6 处、水电站多座。使莫斯科同下诺夫哥罗德、莫斯科同圣彼得堡间航程分别缩短 110 公里和 1,100 公里。

**莫雷纳山脉**（Sierra Morena）南欧伊比利亚半岛的山脉，梅塞塔高原的南缘。其南有安达卢西亚低地。从西班牙的阿尔卡拉斯（Alcaraz）向东蜿蜒 320 公里，西抵葡萄牙边境。有许多纵切分支山脉，如马达罗纳（Madrona）、阿尔科迪亚（Alcudia）和阿拉塞纳（Aracena）等。是瓜迪亚纳河和瓜达尔基维尔河的分水岭。多常绿灌木丛。有银、铅、铜、汞等矿藏。

**莫伦贝克—圣让**（Molenbeek-Saint-Jean）在比利时中部。是大布塞尔市西郊的城镇。人口 7.1 万（1982）。主要是住宅区和工业区。有皮革、服装、烟草、木材及化学等工业。

**莫莫通博火山**（Volcan Momotombo）尼加拉瓜的火山。位于马那瓜湖西北岸。火山锥完整，海拔 1,258 米。1609 年曾剧烈喷发，山麓的老莱昂（León Viejo）被毁灭。1902 年、1905 年、1952 年都有喷发。为旅游地。

**莫桑比克海峡**（Mozambique Channel）非洲大陆东南岸同马达加斯加岛之间的深水海峡。长 1,670 公里，是世界最长的海峡。最宽处 960 公里，最窄处 386 公里。水深在北端与南端超过 3,000 米，最深处 3,533 米；中部约 2,400 米。有莫桑比克暖流南下，气候湿热。多珊瑚礁。赞比西河从西岸注入。南大西洋同印度洋间航运要道。两岸有贝拉、马普托、马任加等港口。

**莫斯基托斯海岸**（Costa de Mosquitos）中美洲的自然地理区域。一般系指洪都拉斯保拉亚河（Paulaya）与尼加拉瓜、哥斯达黎加边界圣胡安河之间的加勒比海沿岸低地。长约 500 多公里，宽 65—80 公里。因莫斯基托印第安人世居于此而得名。地势自西向东缓斜。热带雨林气候，年平均降水量 2,500 毫米以上，布卢菲尔兹以南则达 4,000 毫米以上。多河流、沼泽和潟湖。森林密布。人烟稀少，每平方公里不足 2 人。经济尚未开发，主要种植香蕉、水稻和甘蔗，采伐花梨木、桃花心木等贵重木材，捕捞鱼虾。有金、铜矿开采。交通主要依靠内河和近海运输。

**莫雄马扎尔古堡**（Mosonmagyaróvár）匈牙利西北部城市。在伊洛陶河（Inota）和莫雄—多瑙河（Mosoni-Duna）汇流处。人口 2.9 万（1984）。集市中心。有农业机械、纺织、化学、肥料等工业。设有农学院。

**莫日达斯克鲁济斯**（Mogi das Cruzes）巴西圣保罗州东南部城市。在蒂埃特河畔，西距圣保罗市 50 公里，海拔 760 米。人口 12.2 万（1980）。始建于 1611 年，1855 年设市。城郊农业为圣保罗、里约热内卢等城市提供蔬菜和水果。钢铁、炼铝、机械为专业化部门，并有木材加工、纺织、造纸、陶瓷、化学等工业。铁路和公路枢纽。有飞机场。设有大学。

**莫西奥图尼亚瀑布**（Mosi oa Toenja Falls）旧名“维多利亚瀑布”。非洲赞比西河上中游交界处的大瀑布。在赞比亚马兰巴城西与津巴布韦接壤处。瀑布带成“之”字形峡谷，绵延达 97 公里。主瀑最高 122 米，宽约 1,800 米。被岩岛分割成五股，泻入宽仅 400 米的深潭。飞雾和声响可远及 15 公里。瀑布年平均流量 1,400 米<sup>3</sup>/秒，雨季时可达 5,620 米<sup>3</sup>/秒。水力储量巨大。赞比亚侧建有水电站。是世界著名游览地。

**莫辛布瓦—达普拉亚** (Mocímboa da Praia) 莫桑比克港口。在东北端，濒莫桑比克海峡，港外多岛屿和珊瑚礁。农产品集散地。输出椰干、腰果，剑麻等。公路南通彭巴。有航空站。

**莫尔多瓦自治共和国** 在俄罗斯平原中部。属俄罗斯。面积 2.62 万平方公里。人口 96.4 万 (1987)，大部为莫尔多瓦人和俄罗斯人。1928 年设莫尔多瓦民族边区，1930 年 1 月 10 日改为自治州，1934 年 12 月 20 日成为自治共和国。首府萨兰斯克。东部是伏尔加河沿岸丘陵，西为平原。矿藏有磷灰石和泥炭。温带大陆性气候，1 月平均气温 -11℃，7 月 19℃。年降水量 400—500 毫米。主要河流为伏尔加河支流莫克沙河、苏拉河。工业以电器、仪表、化工、食品加工、森林采伐、木材加工、森林化工及大麻纺织为主。盛产黑麦、小麦、甜菜和大麻。肉乳畜牧业亦盛。

**埃及** (Egypt) 古国名。非洲东北部尼罗河下游的奴隶制国家。北临地中海，东濒红海。尼罗河纵贯全境。河谷两岸和三角洲土地肥沃，灌溉便利。是世界著名文化发祥地之一。约公元前四千年，开始在上、下埃及形成两个奴隶制王国。公元前三千年左右，全国统一，是为早期王朝。历经古王国时期 (约公元前 2700—前 2200 年)、中王国时期 (约前 2000—前 1780 年) 到新王国时期 (前 1567—前 1085 年)，疆域最广北达黎巴嫩，南及尼罗河第四大瀑布 (今苏丹北方省境内)。约公元前十世纪八十年代后称后期王国，陷于分裂。公元前 671 年为亚述征服。后获独立。公元前 525 年为波斯所灭。公元前 305 年为托勒密王朝统治。公元前 30 年并入罗马帝国。古埃及人民创造了灿烂的文化，如复合拼音文字、天文、历算、医学、建筑、雕刻、文艺等。古王国第四王朝时期 (约公元前 2650—前 2500 年) 的大金字塔，被誉为古代世界奇观。今国名。在非洲东北部，包括苏伊士运河以东、亚洲西南端的西奈半岛，地跨亚、非两洲。北临地中海，东濒红海，陆疆邻苏丹、利比亚和巴勒斯坦。面积 100.2 万平方公里。人口 5,189.7 万 (1989)。十分之九为阿拉伯人，信伊斯兰教。国语为阿拉伯语。首都开罗。全境大部属海拔 100—700 米的低高原。红海沿岸和西奈半岛有丘陵山地，最高峰凯瑟琳山 (Katherina) 海拔 2,637 米。气候干热，除地中海沿岸年雨量可达 100 多毫米外，大部地区终年很少降雨。沙漠与半沙漠广布。西部利比亚沙漠，占全国面积三分之二，大部为流沙，间有哈里杰、锡瓦等绿洲；东部阿拉伯沙漠，多砾漠和裸露岩丘。尼罗河纵贯南北，两岸谷地和三角洲面积达 4 万多平方公里，构成肥沃绿洲带。矿藏有石油、天然气、磷灰石、铁、锰等。具有悠久历史和古老文化。早在公元前四千年就形成奴隶制国家。公元前七到前一世纪曾先后被亚述、波斯和罗马帝国征服。公元四到七世纪被并入拜占庭帝国。七世纪阿拉伯人迁入后，建立阿拉伯国家。1517 年成为奥斯曼帝国的一个行省。1882 年被英国侵占，1914 年沦为英国保护国。1922 年 2 月英国承认埃及为独立王国。1952 年 7 月推翻法鲁克王朝。1953 年 6 月废除君主制，建立共和国。1956 年 7 月将苏伊士运河收归国有；同年 10 月，英、法和以色列发动侵埃战争，侵略者失败。1958 年同叙利亚组成阿拉伯联合共和国，1961 年叙利亚退出阿联。1971 年改国名为阿拉伯埃及共和国。三分之一以上的职业人口从事农业。耕地面积仅占国土的 4.5%，绝大部分为灌溉地。耕作集约，年可二熟或三熟，是非洲单位面积产量最高的国家。主产长绒棉和稻米，产量均居非洲首位，玉米、小麦居非洲前列，还产甘蔗、花生等。非洲重要的石油和磷灰石开采国。炼油工业发达，其他重要工业部门

有食品、纺织、化工、钢铁、机械等。尼罗河和沿海盛产鱼类。主要出口原油、油品、棉花等，其中原油独占出口总值的一半左右。主要进口农畜产品、机器设备、车辆、化工产品等。苏伊士运河是最重要的国际通航运河。

**埃门**（Emmen）荷兰东北部城市。位于洪德斯伦山区。人口9万（1981）。有食品、纺织（尼龙和针织）、电机和医药等工业。设有农业学校。

**埃代**（Ede）尼日利亚西南部奥约州城市。在奥雄河（Oshun）左岸，伊巴丹东北72公里的铁路线上。人口21.6万（1982）。1906年修建拉各斯—卡诺铁路而建城。重要的可可、棕油、棕仁、可拉果集散中心。有可可、油棕加工和棉纺织工业。公路通伊费、奥特莫绍等地。

**埃兰**（Elam）一译“依兰”。古国名。位于伊朗高原扎格罗斯山脉的西南部，今伊朗胡泽斯坦东部地方。公元前三千年代，形成强大的奴隶制王国。定都苏萨（Su-sa）。亚述帝国兴起后，开始衰落。公元前七至前六世纪，先后沦为亚述和波斯属地。埃兰与两河流域苏美尔、阿卡得、巴比伦诸国接触频繁，其文化特别是楔形文字，多受两河流域影响。近代考古学家发掘苏萨古城，获得埃兰时代的大批遗物。

**埃罗**（Hérault）法国南部的省。南临地中海。面积6,101平方公里。人口79.5万（1990）。首府蒙彼利埃。地势西北高东南低，西北部花岗岩山地被河流切割，北部为石灰岩山地。埃罗河流贯南北，其东为干燥的石灰岩高原。南部平原种植葡萄、蔬菜和水果。沿海多浅滩和湖泊。塞特港是重要的港口和沿海的工业中心。

**埃森**（Essen）德国西部鲁尔区城市。位于鲁尔河与莱茵河—黑尔讷运河之间。人口63.5万（1983）。河港，铁路枢纽。公元九世纪时为城堡及女修道院所在地。十九世纪中叶，随煤铁资源开发兴起为鲁尔区工业中心。德国大垄断资本集团克虏伯家族发迹地。曾为钢铁业中心，现有机械制造、电气装备、化学、玻璃、钢铁、军工、采煤、服装等工业部门。鲁尔区采煤、重工业等企业的总部多设此。城北为煤矿区，城西是主要工业集中区，城南外缘为林地、山丘。

**埃夫勒**（Evreux）法国北部厄尔省（Eure）首府。位于伊通河（Iton）谷地。人口连郊区5.5万（1982）。工业主要有冶金、纺织、小型机械、医药等。重要的航空基地。有中世纪教堂、十五世纪钟楼等建筑物。

**埃瓦岛**（Eua Island）太平洋南部汤加王国的大岛。位于南纬21°22′、西经174°56′，汤加塔布岛东南25公里，是汤加塔布群岛的属岛。陆地面积87平方公里。人口4,490。有火山，高300米。盛产木材。西岸有飞机场。

**埃代阿**（Edéa）喀麦隆西南部城市。在萨纳加河左岸，西北距杜阿拉56公里。人口约3万（1980）。全国最大炼铝、电力中心，大型电解铝厂（年生产能力8.5万吨）加工自几内亚进口的铝土。还有木材、橡胶、油棕加工厂。可可、油棕等农产品贸易颇盛。附近萨纳加河上建有大型水电站。雅温得—杜阿拉铁路要站。重要河港。

**埃尔切**（Elche）西班牙东南城市。在阿利坎特西南，近地中海，位于比纳洛波河（Vinalopó）畔。人口连郊区16.3万（1981）。公元前五世纪已负盛名，为伊比利亚艺术的代表地。1897年考古学家发掘出多彩埃尔切女神石像。艺术、音乐发达。产石榴、油橄榄、无花果、枣、西班牙茅草等。

**埃尔金**（Elgin）美国伊利诺伊州东北部的城市。在福克斯河畔、芝



加哥西北 58 公里处。人口 6.3 万。1835 年初建，两年后由于福克斯河上水坝和水道的兴建，工业发展迅速，面粉厂、锯木厂以及埃尔金手表厂等陆续建成。现以精密仪器、电气器材、传动带装置等工业产品为主。

**埃尔湖** 即“艾尔湖”。

**埃韦尔** (Evere) 在比利时中部，是大布鲁塞尔市的东北郊城镇。位于维勒布鲁克 (Willebroek) 运河东岸。主要是居住区，但也有工业，如冶金、纺织等。

**埃皮岛** (Epi Island) 西南太平洋瓦努阿图 (新赫布里底) 中部岛屿。在南纬 16° 43'、东经 168° 15'，马勒库拉岛东南 30 公里处。陆地面积 365 平方公里。人口 1,850。火山岛，土壤肥沃。产椰子。岛上有飞机场。

**埃达沃** (Et wah) 一译“埃塔瓦”。印度北方邦南部城市。临亚穆纳河左岸，在阿格拉东南约 96 公里。人口 11.2 万 (1981)。谷物与棉花的贸易市场。丝织艺术品和铁、钢器皿制造出名。工业有碾米与榨油。多印度教寺院。

**埃里哈** (Ariha) 又称“杰里科” (Jericho)。巴勒斯坦约旦河谷地中的小镇，在低于海平面 230 米的阶地上。依靠泉水灌溉种植柑橘、香蕉等亚热带水果，供出口。还种植椰枣。冬季气候温暖，为冬季旅游地。附近发掘出中石器时代纳土菲文化以及新石器时代前陶时期的房屋与城墙。最早的遗址距今约一万一千年，为迄今世界上发现的最早的城市。

**埃里温** (EpeBaa) 旧译“耶烈万”。亚美尼亚首都和工业、交通、文化中心。在拉兹丹河左岸。海拔 900—1,300 米。人口 113.3 万 (1985)。公元六世纪初首见于亚美尼亚史籍。1936 年起为亚美尼亚首都。亚美尼亚工业的一半以上集中于此。是外高加索重要的机床、电机生产中心，化工 (橡胶、化肥)、有色金属冶炼亦重要。附近有数座水电站，还有核电站 (装机容量 81 万千瓦)。有亚美尼亚科学院、高等学校 11 所、博物馆 20 处。1988 年 12 月 7 日遭大地震，损失严重。

**埃努古** (Enugu) 尼日利亚城市，阿南布拉州 (Anam-bra) 首府。在国境东南部的乌迪 (Udi) 高原上。人口 22.3 万 (1982)。1909 年发现煤田，1915 年建城。现为西非重要采煤业中心。城东埃梅内工业区有轧钢、水泥、食品、织布、服装、锯木等工业。木材、腰果集散地。棕油、椰干等贸易甚盛。公路网中心。铁路通哈科特港和卡诺等城市。有航空站。设有埃努古大学、州立图书馆等。

**埃武拉** (Evora) 葡萄牙南部城镇，埃武拉区首府。位于萨杜河上游丘陵谷地，西北距里斯本 113 公里。人口 2.4 万。农产品集散地。工业以铸铁、软木加工、纺织为主。铁路枢纽。有大学 (建于 1559 年)、罗马式教堂。博物馆藏有罗马时代文物和艺术品。

**埃拉泽** 土耳其东部城市，埃拉泽省省会。位于小盆地中。人口 15.2 万 (1984)。始建于十九世纪。控制重要的穆拉特河河谷交通线，有铁路经过本市沿河谷向东通往凡湖与伊朗，并有铁路通往东南方。靠近土耳其东部矿区，并为地方性农、牧产品市场，以产酒著称。

**埃拉特** (Elat) 以色列南部港口。人口 2 万 (1982)。建在阿拉伯谷地南端、亚喀巴湾北端属于巴勒斯坦的长仅 11 公里的狭窄低平海岸上，市区已向北沿阿拉伯谷地伸展。设有大炼油厂，并有油管分别通往地中海沿岸的阿什克伦与海法。阿拉伯谷地中的提姆纳铜矿属该市经济的一部分。冬季

气候温暖，海滩、珊瑚礁与附近埃拉特山景色优美，有旅游业。

**埃罗德**（Erode）印度南部城市。属泰米尔纳德邦。在高韦里河谷平原的西北端。人口连郊区 27.5 万（1981）。附近有铁、金刚玉。河谷平原西部为棉花和水稻的集散地。商业中心。纺织工业重要。

**埃泽萨**（Edhessa）希腊北部城市。近马其顿共和国边境。在卢季阿斯河谷（Loudhias）的陡峭悬崖上。有急溪穿城而过。人口 1.6 万（1981）。古马其顿王国的早期都城。农业集散中心。有制毯、纺织、食品等工业。在公路上有跨河的罗马式和拜占庭式桥梁。

**埃姆登**（Emden）德国主要港口之一。在北海多拉尔特湾（Dollart）右岸、埃姆斯河口附近。人口 5.1 万（1984）。建于公元 800 年。因与波罗的海沿岸国家发展贸易而兴起。随多特蒙德—埃姆斯运河开凿通航而繁盛。经济以航运、造船、捕鱼、炼油为主，还有鱼类加工和罐头食品工厂。有哥特式大教堂（1648 年）、十六至十七世纪军械库和弗里斯兰博物馆等。

**埃洛尔**（Ellore）又名“埃卢鲁”（Elluru）。印度安得拉邦东部平原上城市。在科莱鲁湖（Kolleru）的北面。人口 16.8 万（1981）。达瓦里—埃洛尔和克里希纳—埃洛尔两灌溉运河的交接处，附近盛产水稻、烟草。湖泊捕鱼业也重要。地区性贸易中心，也是宗教中心。

**埃格尔**（Eger）匈牙利北部城市，赫维什州（Heves）首府。在马特劳山与比克山之间，蒂萨河支流埃格尔河畔。人口 6.4 万（1984）。始建于十一世纪。工业有机器制造、摩托车、家具、烟草和食品加工等。地处葡萄种植和葡萄酒酿造中心，产著名的“埃格尔血红葡萄酒”。有中世纪要塞的遗迹以及十六世纪尖塔、十八世纪宫殿等建筑古迹。附近山区有矿泉，是游览和疗养胜地。

**埃朗根**（Erlangen）一译“埃尔兰根”。德国东南部城市。在美因河支流雷格尼茨河（Regnitz）右岸，纽伦堡以北 20 公里处。人口 10.1 万（1984）。建于公元八世纪，1398 年设市。莱茵河—美因河—多瑙河运河港口。铁路要站。以电子工业最为重要，生产 X 射线机械等医疗设备著名，还有棉纺织、化学、造纸等厂。啤酒酿造业闻名。有古老的大学（1743 年创办）。

**埃斯波**（Espoo）芬兰南部城镇。在首都赫尔辛基以西 17.7 公里。人口 15 万（1984）。位于宽阔平坦的河谷地区，中有低矮丘陵。有规模较大的花岗岩采石场。铁路通赫尔辛基等地。有建于 1458 年的教堂。

**埃普卢**（EpuLu）扎伊尔东北城镇。在基桑加尼—布尼亚公路上，东距霍约山 183 公里。旅游中心。周围的伊图里（Ituri）森林是世界留存稀有珍贵动物霍加彼的唯一地区。附近密林中散居着赤道非洲矮人——俾格米人，是人类学者研究的对象。

**埃雷利**（Eregli）土耳其西北部黑海沿岸的重工业中心、煤炭转运港和谷物、亚麻等农产品的转运港。人口 5 万（1980）。靠近土耳其最大煤田。建有钢铁厂，其轧钢产品对土耳其有重大意义，并有部分出口。土耳其南部城市。人口 6.1 万（1980）。扼奇里乞亚门北口，为铁路交叉点和农产品市场，有棉纺织工业。

**埃文斯顿**（Evanston）美国伊利诺伊州东北部城市。在密歇根湖畔，芝加哥北 24 公里处。是芝加哥的住宅卫星城市。人口 7.3 万。1826 年成为居民点，1892 年建市。工业主要有印刷、食品、医疗设备、无线电和电视机等。西北大学（1851 年始建）所在地。

**埃布罗河** (Ebro) 一译“厄布罗河”。西班牙东北部的河流。发源于坎塔布连山脉，东南流向，在托尔托萨角注入地中海。长 950 公里，流域面积 8.5 万平方公里，是西班牙最长和最大的河流。支流众多，主要的有塞格雷河 (Segre) 和加列戈河 (Gállego) 等。建有大型水电站和灌溉工程，供应全国 17% 的水电。仅下游从河口到托尔托萨可以通航。

**埃尔比勒** (Arbil, Irbil) 伊拉克北部城市，埃尔比勒省省会。人口 10.7 万。位于扎格罗斯山西麓。自古为农业区中心与交通中心。现为来自巴格达铁路的终点站，并有公路分别通往伊朗、土耳其、叙利亚。有毛纺织厂、砖厂。

**埃尔西诺** (Elsinore) 即“赫尔辛格”。

**埃尔迈拉** (Elmira) 美国纽约州中部的城市。在锡拉丘兹西南 136 公里处。人口 3.5 万。1864 年发展为城市。以饲养家禽、乳牛为主。工业也较发达，有食品加工、电子管、机床等部门。美国作家马克·吐温曾在附近的庄园里写过许多作品。他及其家属死后葬在这里。埃尔迈拉学院建于 1855 年，为美国最早的女子高等学府之埃尔帕索 (El Paso) 一译“帕索”。美国得克萨斯州最西端的边境城市。在格兰德河畔，隔河与墨西哥的华雷斯城相望，有铁桥相通。人口 46.4 万 (1984)。西班牙人建于 1827 年，1848 年归美国。1881 年修建铁路后迅速发展成近代的工商业城市。西南矿区、牧场、灌溉农业区 (棉花、蔬菜、水果) 等物产的集散地。有炼铜、石油加工、食品加工等工业。城市以拉丁色彩浓厚著名，为疗养和旅游地。

**埃尔津詹** (Erzincan) 土耳其东部城市，埃尔津詹省省会。人口 7.3 万 (1980)。位于幼发拉底河上游卡拉苏河北岸，控制通过该河谷地的东西向交通要道。历史上多次遭地震破坏，最近一次在 1939 年。有棉纺织、丝织、制糖、铜器制造与制药等工业。

**埃尔维尔** (Hell-Ville) 今名“安杜阿尼” (Andoany)。马达加斯加港口。在西北部、贝岛南岸。贝岛经济中心和深水港。有制糖、榨油、香料加工等小型工业。输出蔗糖、香料、咖啡、胡椒和热带水果。游览地。有航空站。

**埃尔富特** 即“爱尔福特”。

**埃尔塞沃** (El Seibo) 多米尼加共和国东部城市，埃尔塞沃省首府。位于科科河 (Coco) 畔。人口 1.35 万 (1981)。始建于 1502 年。周围农业区的贸易中心，集散可可、咖啡、甘蔗、玉米和牛等。有蜂蜡和药厂。公路通圣多明各。

**埃弗里特** (Everett) 美国华盛顿州临普吉特湾的海港城市。在西雅图北约 40 公里处。人口约 5.4 万 (1980)。主要工业有木材加工、飞机制造 (波音飞机工厂)、造船等。渔业 (鳕鱼) 和罐头工业也发达。市区周围多森林，还点缀以覆雪的群峰，风景美丽。

**埃亚西湖** (Lake Eyasi) 坦桑尼亚北部内陆湖。在阿鲁沙西 152 公里。由断层陷落形成。东西长 72 公里，南北宽 16 公里。有文贝雷河 (Wembere) 等注入。有食盐、天然碱等资源。

**埃里加博** 索马里北部城镇。在朔尔高原 (Del Shol) 北坡。地方性牲畜、皮革市场。公路通布尔奥及渔港和鱼类加工中心拉斯霍雷 (Las Khoreh)。

**埃利斯塔** 1944—1957 年称“斯捷普诺伊”。俄罗斯卡尔梅克自治共和

国首府。在伏尔加格勒至斯塔夫罗波尔的公路线上，有铁路通连斯塔夫罗波尔。人口 8.1 万（1985）。始建于 1865 年，1930 年建市。有钢筋混凝土制品厂、肉类加工厂。有综合大学和地志陈列室。郊区以细毛羊养殖著称。

**埃迪尔内**（Edirne）土耳其西部城市，埃迪尔内省省会。曾为奥斯曼帝国首都。1930 年以前外国人称“亚德里亚堡”。位于马里查河与登萨河交汇处，靠近希腊与保加利亚，号称土耳其西部门户，为国防重镇。人口 7.2 万（1980）。有乳制品、棉纺织、丝织与肥皂厂。

**埃法特岛**（Efate Island）西南太平洋瓦努阿图（新赫布里底）主要岛屿。位于南纬 17°40′、东经 168°25′。陆地面积 915 平方公里。人口 2 万多。首府维拉港在岛的西南岸。北部哈万纳（Havannah）是良港。东部福雷里（Foreri）有锰矿。是火山岛，覆盖热带雨林。产椰子、咖啡、可可等，还饲养牛、羊。从东到西有 150 公里公路相连，西岸有国际机场。

**埃姆斯河**（Ems）德国西北部河流。发源于条顿堡林山南坡，西北和北流入北海多拉尔特湾（Dollart）。长 371 公里，流域面积 1.26 万平方公里。冬、春为汛期，夏季水位最低，河口年平均流量 10 米<sup>3</sup>/秒。支流有哈瑟河（Hase）和莱达河（Leda）。下游河道经截弯取直整治，河口以上可通航 116 公里。通过多特蒙德—埃姆斯运河和莱茵河—黑尔讷运河分别同中部运河和莱茵河相接。从鲁尔区运出煤、焦炭，运进铁矿石、食品等。河口附近海港有埃姆登。

**埃莫西约**（Hermosillo）墨西哥西北部城市，索诺拉州首府。位于索诺拉河和圣米格尔河（San Miguel）汇合处，海拔 237 米。人口 29.7 万（1980）。农产品重要集散地和加工中心。周围农业区盛产水果、小麦、棉花、玉米和牲畜。附近开采铜、金、银、铝等矿产。有铸造、肉类罐头、制革等多种工业。夏热冬暖，是冬季休养胜地。有索诺拉大学。

**埃特贝克**（Etterbeek）位于比利时中部，是大布鲁塞尔市东南郊的城镇。人口 4.6 万（1981）。十二世纪初经济繁荣。工业发达，有汽车、化学、服装、机器、军火等制造业。有 1880 年比利时独立五十周年时开放的“五十周年公园”。

**埃维亚岛** 一译“优卑亚岛”。希腊仅次于克里特岛的第二大岛，位于爱琴海中部，和西北的一些小岛组成埃维亚州。州首府卡尔基斯。因和大陆只隔一狭窄海峡，曾被古希腊地理学者认为是大陆的一部分。本岛西北—东南长 180 公里，宽 6—65 公里。面积 3,654 平方公里。人口约 16 万。山地和肥沃低地相间。最高峰季尔菲斯（Dhifis），海拔 1,742 米。最早居民为阿班斯泰人，公元前 506 年起雅典人移入。十四世纪末受威尼斯人统治。1470 年为土耳其人占领，1830 年归属希腊。养牛、羊业发达；产葡萄、橄榄油、谷物。出口锰、褐煤及青大理石、白大理石。

**埃维亚湾** 希腊爱琴海西部的海湾。介于埃维亚岛和希腊大陆之间。西北—东南向，中有尤里普斯海峡（Euripus）将本湾分为南北两部分。北埃维亚湾长约 80 公里，宽约 24 公里。南埃维亚湾长约 46 公里，最宽仅 14 公里。水深约 6—8 米，能通航小轮。

**埃博洛瓦**（Ebolowa）喀麦隆西南部城镇。在雅温得西南 112 公里。人口 1.7 万（1976）。建于 1885 年。地方性商业和交通中心。可可、木材贸易较盛。有锯木厂。公路通雅温得。有航空站。

**埃斯比约**（Esbjerg）一译“埃斯堡”。丹麦日德兰半岛西南部城市，

全国最大的渔港。临北海。人口 7.1 万 (1982)。1868 年建市, 为半岛农产品出口中心。1874 年建港, 经济迅速发展, 码头长达 10 公里。其鱼、乳、肉品的出口对西欧, 特别是英国有重要意义。有高等院校多所。

**埃斯林根** (Esslingen) 全称“内卡河畔埃斯林根”(Esslingen am Neckar)。德国西南部城市。在内卡河畔, 西北距斯图加特约 10 公里。人口 8.7 万 (1984)。公元 777 年见于记载, 1219 年建市。铁路要站; 河港。地处水果生产区中心, 中世纪起以酿酒著名。工业以机械制造、酿酒、纺织、电子为主, 还有皮革、家具、服装等工厂。有中世纪城墙、宫殿和德国现存最古老的天主教多明我会教堂等古迹。

**埃斯特万** (Estevan) 加拿大萨斯喀彻温省东南部城镇。在苏里斯河 (Souris) 畔, 省会里贾纳东南 200 公里, 距离美加边界仅 16 公里。人口约 9,000。1892 年开始有人定居, 1906 年设镇, 1957 年建市。周围是混合农业区, 农牧业都较发达。开采褐煤。有塑料、陶器等工业。

**埃斯特利** (Estelí) 尼加拉瓜西北部城市, 埃斯特利省首府。位于中央高原埃斯特利河畔, 海拔 839 米, 南距马那瓜 100 公里。人口 3.4 万 (1980)。省内农牧产品的贸易中心。有锯木、建筑材料、制革、制帽等工业。附近有史前石雕像。经泛美公路通马那瓜。

**埃蒂安港** (Port Etienne) “努瓦迪布”的旧称。

**埃雷迪亚** (Heredia) 哥斯达黎加中部城市, 埃雷迪亚省首府。位于中部高原, 东南距圣何塞 10 公里。海拔 1,137 米, 气候温和。人口 2.95 万 (1983)。约建于十六世纪七十年代。十九世纪三十年代曾一度为首都。咖啡种植区和牧区的工商业中心。有咖啡加工、纺织、制皂等工业。铁路通圣何塞和阿拉胡埃拉。城西北有波阿斯火山, 火口湖湖水清澈, 为旅游地。

**埃塞克斯** (Essex Co) 英国英格兰东南部的郡。东滨北海、南界泰晤士河口。面积 3,672 平方公里。人口 149.6 万 (1991)。首府切姆斯福德 (Chelmsford)。西北部为丘陵; 沿海土地低湿, 筑有堤坝。主要河流利河 (Lea)、罗丁河 (Roding), 从西北注入泰晤士河。农业发达, 以耕作业为主, 有小麦、大麦和甜菜等作物。果园与蔬菜亦较重要。伦敦附近乳用畜牧业发达。主要工业有机械、食品、炼油等, 还有原子能发电站。主要城市还有科尔切斯特、哈里奇 (Harwich) 等。

**埃德蒙顿** (Edmonton) 加拿大艾伯塔省省会。跨萨斯喀彻温河两岸, 距美加边界 560 公里, 为通向北方的门户。人口 69.8 万 (1983)。1860 年来自不列颠哥伦比亚的淘金失败者和 1897—1898 年前往克朗代克淘金者先后在此定居, 人口激增。1904 年建市。交通枢纽, 有全国最繁忙的航空站。广大腹地盛产谷物和牲畜, 是农牧产品集散和加工中心, 也是农具制造和农具配件中心。1947 年在其南 32 公里的勒杜克 (Leduc) 发现了石油和天然气, 一跃而成为加拿大石油工业重镇, 西部炼油中心。全国最长的两条输油管自此分别通往蒙特利尔和美国加利福尼亚州。工业以石油化工、塑料、金属冶炼、钢材以及面粉、肉类加工等为主。

**埃及金字塔** (Pyramids of Egypt) 埃及古代奴隶社会的方锥形帝王陵墓。世界七大奇迹之一。数量众多, 分布广泛。开罗西南尼罗河西古城孟菲斯一带最为集中。吉萨南郊 8 公里处利比亚沙漠中的 3 座尤为著名, 称吉萨金字塔。其中第四王朝法老胡夫 (Khufu) 的陵墓最大, 建于公元前二十七世纪, 高 146.5 米, 底边各长 230 米, 由 200 余万块重约 2.5 吨的大石块

叠成，占地 53,900 平方米。塔内有走廊、阶梯、厅室及各种贵重装饰品。全部工程历时 30 余年。塔东南有巨大的狮身人面像。

**埃什托里尔** (Estoril) 葡萄牙中西部著名海滨游憩地。濒大西洋，东距里斯本 25 公里。人口连同附近郊区约 2.4 万(1981)。气候温和，夏冬皆宜。滨海区及道旁多栽棕榈。附近有埃什托里尔山(海拔 109 米)，以树木繁茂著名。设有国际娱乐场。有铁路通里斯本。

**埃文斯维尔** (Evansville) 美国印第安纳州西南部城市。临俄亥俄河。人口 13 万(1984)，大市区 30.9 万(1980)。1812 年始建。1847 年建市。河港；陆路交通中心。以汽车、炼铝、家具、化学、电冰箱、塑料等工业为主。有埃文斯维尔大学(1854 年建)等高等学校多所。

**埃尔布隆格** (Elblag) 波兰北部城市，埃尔布隆格省首府。临埃尔布隆格河，北距维斯瓦湾约 8 公里。人口 11.7 万(1984)。初建于十三世纪，曾为波罗的海重要港口，后因河道淤塞，海港作用渐失。工业以冶金、造船、木材加工、纺织和酿造等为主。铁路枢纽。南有运河同维斯瓦河相通。

**埃尔多雷特** (Eldoret) 肯尼亚西南部城市。位处富庶的瓦辛吉舒高原中心。海拔 2,100 米。人口 5.1 万(1979)。小麦、咖啡、茶叶集散地。附近营造人工林。有毛毯、乳品和木材加工等工业。蒙巴萨—乌干达铁路要站。公路枢纽。

**埃尔贡火山** (Elgon Volcano) 肯尼亚与乌干达接壤处的熄火山。在维多利亚湖东北面。海拔 4,321 米。火山口直径 15 公里，深达 600 米。山顶有冰碛层。山坡与山麓森林茂密，并有咖啡、香蕉和茶叶种植园。海拔 2,450 米以上为森林保护地。著名游览地。登山一般从东南麓的基塔莱出发。

**埃尔克哈特** (Elkhart) 美国印第安纳州北部的城市。在埃尔克哈特河与圣约瑟夫河(St. Joseph)汇合点上，南本德以东 19 公里处。人口 4.1 万。1875 年建市。铁路四通八达。工业多样化，有电子元件、乐器、药品、汽车、家具等产品生产。世界乐队所用的乐器很多由此供应，有“乐队音乐之城”的称号。

**埃尔祖鲁姆** (Erzurum) 旧译“埃尔斯伦”。土耳其东部山区最大城市与军事要塞，埃尔祖鲁姆省省会。人口 21.3 万(1984)。位于肥沃平坦地区，靠近卡腊苏河与阿拉斯河的分水岭，海拔 1,950 米。自古控制卡腊苏—阿拉斯谷地通道。农牧产品贸易中心，有手工业(鞍具)与甜菜糖厂。有阿塔土耳其克大学。

**埃尔费罗尔** (El Ferrol del Caudillo) 全名“埃尔费罗尔—德尔考迪略”。西班牙西北端城市。位于费罗尔湾，临大西洋。人口 9.2 万(1981)。原为渔村，1726 年建成海军基地，1740—1759 年发展造船业，1769 和 1774 年建皇家海军兵工厂和堡垒。1939 年考迪略(Caudillo)并入。港口有岩岛屏障，形势险要，为全国最重要军港之一。因费罗尔湾南有拉科鲁尼阿商港，故本港商运不发达。有造船厂和兵工厂、海军学校等。

**埃尔蒂格雷** (El Tigre) 委内瑞拉东北部城市。位于安索阿特吉州中部，北距巴塞罗那 140 公里。人口 6.7 万(1981)。建于 1937 年。奥菲西纳油田的石油中心和商业中心，有输油管通拉克鲁斯港。公路交通枢纽。有飞机场。

**埃加迪群岛** (Isole Egadi) 地中海中的小岛群。属意大利。位于西西里岛西岸近海 12 公里处。由法维尼亚纳(Favignana)，最大岛，面积 18

平方公里)、莱万佐 (Levanzo) 与马雷蒂莫 (Marettimo) 等岛组成, 总面积 39 平方公里。人口约 4, 500。多山, 最高点海拔 684 米。多山洞, 莱万佐岛的洞穴有旧石器时代的文化遗迹。群岛附近产金枪鱼。岛上有鱼类加工厂。

**埃托沙盐沼 (Etosha Pan)** 在纳米比亚北部。长约 96 公里, 宽约 48 公里。底部海拔 1, 036 米。是库维莱河 (Cuvelai) 等尾闾, 无出海通道。平时干涸, 地表多覆盖薄层盐壳。洪水期间, 盐沼充水, 成为附近居民和畜群的季节性饮用水源。连同周围地区辟为禁猎公园。

**埃利斯群岛 (Ellice Islands)** “图瓦卢”的旧称。

**埃罗芒阿岛 (Eromanga Island)** 西南太平洋瓦努阿图(新赫布里底)南部岛屿。在南纬 18° 45'、东经 169° 05'。陆地面积 975 平方公里。人口 650。火山岛, 土壤肥沃, 森林茂密, 产木材和椰干。饲养绵羊。无良港。岛东、西岸均有飞机场。

**埃洛尔运河 (Ellore Canal)** 印度东部安得拉邦沿海平原上的灌溉运河。介于戈达瓦里和克里希纳两河三角洲之间, 东北与戈达瓦里河主流、西与克里希纳河主流相连接, 支渠众多, 灌溉面积 50 万公顷。并与戈达瓦里河北面各灌溉运河, 克里希纳河南面的白金汉运河 (Buckingham) 等沟通, 组成统一的灌溉航运网, 灌溉面积约 100 万公顷。沿岸盛产水稻和粮食作物。

**埃格蒙特山 (Mount Egmont)** 新西兰北岛中西部死火山锥。毛利人称为“塔拉纳基” (Taranaki)。有“新西兰富士山”之称。位于新普利茅斯以南近海地区。山峰高 2, 518 米。山区森林繁茂, 风景优美, 有埃格蒙特国家公园 (1900 年建), 是全国有名的旅游胜地。

**埃特纳火山 (Etna)** 欧洲最高的活火山。在意大利的西西里岛东岸, 南距卡塔尼亚 29 公里。周长约 160 公里, 喷发物质覆盖面积达 1, 165 平方公里。主要喷火口海拔 3, 323 米, 直径 500 米; 常积雪。周围有 200 多个较小的火山锥, 在剧烈活动期间, 常流出大量熔岩。有记录以来已喷发了 200 多次。第一次大喷发史籍记载在公元前 475 年; 1669 年的大喷发对附近的卡塔尼亚破坏严重, 约 2 万人死于伴随的地震。最近一次喷发在 1981 年。海拔 1, 300 米以上有林带与灌丛, 500 米以下栽有葡萄和柑橘等果树。山麓堆积有火山灰与熔岩, 有集约化的农业。火山周围是西西里岛人口最稠密的地区。

**埃菲尔铁塔 (Tour Eiffel)** 一译“艾菲尔铁塔”。法国巴黎著名铁塔。在塞纳河南岸马尔斯广场的北端。塔身为钢架镂空结构, 高 320 米, 重 9, 000 吨。有海拔 57 米、115 米和 276 米的三层平台可供游览, 第四层平台海拔 300 米, 设气象站。顶部架有天线, 为巴黎电视中心。从地面到塔顶装有电梯和 1, 710 级阶梯。1889 年法国工程师埃菲尔为庆祝法国大革命一百周年和在巴黎举行世界博览会而设计建造。是世界最著名的游览地之一。

**埃斯昆特拉 (Escuintla)** 危地马拉西南部城市, 埃斯昆特拉省首府。在瓜卡拉特河 (Guacalate) 河谷, 西南距危地马拉城 45 公里。海拔 338 米。人口 7.4 万 (1981)。全国最富庶农业区的工商业中心, 有轧花、肉类加工、制糖等工业。冬季温泉疗养地。有飞机场。

**埃斯佩兰斯 (Esperance)** 澳大利亚西澳大利亚州南部印度洋岸海港城市。濒埃斯佩兰斯湾, 在卡尔古利以南 346 公里。人口 6, 400 (1981)。广大腹地小麦、亚麻、绵羊产区。制盐业发达, 金、镍矿出口港。著名海

滨游览地。

**埃斯特角城** (Punta del Este) 一译“东角”。乌拉圭南部海岸的游览和疗养城市。坐落在向大西洋突出的狭长半岛上,西距蒙得维的亚约 110 公里。海岸多优良沙滩,气候宜人,风景优美,为世界著名游览疗养胜地。铁路、公路和航空与首都及南部主要城镇联系。常在此召开美洲国家的国际会议。人口 5,270 (1980),旅游季节上升到 4 万。

**埃塞奎博河** (Río Essequibo) 圭亚那中部河流。源出圭亚那高原南部的阿卡里山脉 (Akari),向北流经热带草原、热带雨林,在乔治敦以西 20 公里处注入大西洋。长约 1,010 公里,为圭亚那最大河流。主要支流有马扎鲁尼河 (Mazaruni)、库尤尼河 (Cuyuni) 和鲁普努尼河 (Rupununi)。流域面积占圭亚那全境一半以上。河口宽 32 公里,多岛屿、沙滩。上、中游多激流、瀑布,不利航运。海船可自河口上溯 81 公里至巴蒂卡。

**埃塞俄比亚** (Ethiopia) 国名。在非洲东北部,红海西南岸,陆疆邻厄立特里亚、苏丹、肯尼亚、索马里和吉布提共和国。面积约 109.9 万平方公里。人口 4,550 万 (1989),以阿姆哈拉人和奥罗莫人最多。居民多信基督教或伊斯兰教。阿姆哈拉语为国语,通用英语。首都亚的斯亚贝巴。以高原山地为主,中部隆起,四周低下。大部地区属海拔 2,500—3,000 米的火山熔岩高原,素有“非洲屋脊”之称,最高峰达尚峰高 4,620 米。东南部为较低的索马里高地,东北沿海有狭长平原。东非裂谷带斜贯中部,谷地深陷,有成串状分布的湖泊群,多火山和热泉。热带草原和亚热带森林气候为主,兼有山地和热带沙漠气候。年降水量从西部高原的 1,500 毫米,向东北、东南递减到 100 毫米。沙漠和半沙漠约占总面积的四分之一。非洲古国之一,公元前一千年已出现国家。十三世纪形成封建王国。十六世纪中叶起,葡、英、意殖民者相继入侵。十九世纪末叶,意大利侵占红海沿岸地区,宣布埃塞俄比亚受其“保护”。1895—1896 年意大利在侵略战争中被击败,承认埃塞俄比亚独立。1935 年全境又遭意大利侵略。第二次世界大战中侵略者被打败,1941 年国王返回首都复位。1974 年 9 月国王被废黜,改称“社会主义埃塞俄比亚”。1987 年 9 月改名埃塞俄比亚人民民主共和国。经济以农牧业为主,非洲农作物种类最多的国家之一。粮食主产苔麸,次有大麦、小麦、高粱和玉米。世界咖啡原产地,产量居非洲第二位。有豆类、努格(油菊)、油菜、棉花、芝麻和亚麻等,特产恰特和葛须。非洲牲畜数量最多的国家。除牛、羊、马、驴、骡、骆驼外,还饲养高山珍兽灵猫。食品加工和纺织为主要工业部门,还有制革、制鞋、化工、木材加工、水泥、炼油、钢铁、农机具修配工厂。少量开采金、铂、锰和盐,还有石油、天然气、铜、石棉等矿藏。水力和地热资源丰富,尚少开发。农牧产品占出口总值 95% 以上,咖啡、皮张、蔬菜、油料、豆类为主要出口货物。进口以机器、车辆、化工产品、原油、纺织品为大宗。亚的斯亚贝巴通邻国吉布提港的铁路,是对外联系的主要通道。

**埃德门兹顿** (Edmundston) 加拿大新不伦瑞克省西北部城市。在省会弗雷德里克顿西北 209 公里,圣约翰河、马达沃斯卡河 (Madawaska) 汇流处。人口 1.2 万。原名小瀑布 (Little Falls)。1905 年建市。铁路交通要道。以纸浆工业为主,还生产内衣、鞋、手套等。林业、渔业亦盛。

**埃默拉尔德** (Emerald) 澳大利亚昆士兰州东部城镇,在罗克汉普顿以西 240 公里,诺戈阿河 (Nogoa) 畔。人口 2,150。牛羊牧区的铁路中心,



附近为棉花和柑橘类水果产地。

**埃布里耶潟湖** 在科特迪瓦南部几内亚湾北岸，是阿比让港区所在地。东西长 112 公里，面积 550 平方公里，平均水深 7—8 米。有长 3.2 公里、宽 370 米、深 15 米的弗里迪运河 (Vridi) 通几内亚湾，海轮由此进出阿比让港。东、西端也各有运河通相邻潟湖，使周围地区所产木材、锰矿石可经阿比让港输出。

**埃尔吉亚斯山** 土耳其中南部山峰。海拔 3,916 米，为一死火山锥。位于托罗斯山中段的北侧，为托罗斯山主体 (即中段) 的最高峰。

**埃尔讷古勒姆** (Ernakulam) 一译“埃纳库拉姆”。印度喀拉拉邦中部城市。在文巴纳德湖的北端，对岸为科钦。1970 年与科钦合并，人口共 68.6 万 (1981)。附近产水稻、椰子、木薯、胡椒。工业以椰子壳纤维加工及其制品、塑料、腰果加工、橡胶、化学制品为主，还有胶合板、电动机和中型人造丝厂，附近有炼铝厂。有几所高等院校。

**埃尔别霍火山** (El Viejo) 又名“圣克里斯托瓦尔火山” (San Cristobal)。位于尼加拉瓜西北部。海拔 1,780 米，是尼加拉瓜最高的火山。山坡种植咖啡，山麓种植甘蔗、菠萝和谷物。1976 年曾喷发。

**埃尔特尼恩特** (El Teniente) 又译“特尼恩特”。智利的铜矿区。在奥伊金斯将军区安第斯山西坡，海拔 2,500 米，西南距兰卡瓜 40 公里，有铁路、公路相通。人口约 1.1 万。全国第二大铜矿和世界最大的地下铜矿，地质储量 40 亿吨 (伴生有金、银、钼)，含铜量 4,400 万吨。1905 年投产。年产铜 30 万吨 (1983)，约占全国总产的四分之一。有冶炼厂和水电站。产品经铁路运往圣安东尼奥港 (San Antonio) 出口。

**埃尔穆波利斯** (Hermóupolis) 在希腊基克拉泽斯群岛中部，是锡罗斯岛的主港，群岛中的重要城市。人口 1.4 万 (1981)。位于东海岸。有干船坞设施和铁器、棉纺、制革等工业，海上贸易甚盛。曾为古希腊重要商业中心。多古典和文艺复兴时代建筑。南山多威尼斯人及热那亚人后裔。北山有希腊东正教教堂。

**埃克苏马群岛** (Exuma Islands) 巴哈马的岛群。在西印度群岛中巴哈马群岛中部，安德罗斯岛东南。包括大埃克苏马岛 (Great Exuma)、小埃克苏马岛 (Little Exuma) 等 350 多个岛、礁，面积 290 平方公里。人口 3,700 (1980)。地势低平，沿海多珊瑚礁，阳光充足，气候温和，辟有海上公园，旅游业日益发展。农业以种植棉花、水果，捕鱼虾和晒盐为主。有现代化牲畜饲养场。美国在乔治敦 (Georgetown) 附近租有海军基地。

**埃里伯斯火山** (Erebus Mount) 南极洲上的一座活火山。在罗斯海西南的罗斯岛上，即南纬 77°35'、东经 167°10' 处。海拔 3,794 米。1900 年和 1902 年都曾有过火山活动，喷火口广约 800 米，深 300 米，四壁甚陡。火山口内外都有随时活动的喷气孔。另有两个熄灭的喷火口，硫黄储量大。

**埃伯斯瓦尔德** (Eberswalde) 德国东部城市。在菲诺 (Finow) 运河畔，柏林东北约 48 公里处。人口 5.3 万 (1984)。1254 年见于记载。十四世纪初建市。铁路枢纽；运河港口。工业有冶金、机械制造、化学、造纸、建材、木材加工、食品加工等。设有医学院、林业研究所和植物园。

**埃特尔布吕克** 一译“厄特尔布鲁克”。卢森堡中部城市。在卢森堡市以北约 25 公里，阿尔泽特河 (Alzette)、索尔河和瓦尔克河 (Warck) 交汇处。人口 6,500 (1981)。铁路中心。有冶金、纺织工业及采石场。地区

的乳酪和果品市场中心。玫瑰花苗圃著名。风景优美，有旅游业。

**埃基巴斯图兹** 哈萨克斯坦东北部矿业城市。在巴甫洛达尔市西南 132 公里，额尔齐斯—卡拉干达运河畔。人口 11.9 万（1985）。铁路要站。附近褐煤资源丰富，随埃基巴斯图兹煤田的开发而兴起。以采煤为主，还有矿山运输设备修理和钢筋预制件及食品加工厂等。

**埃斯基谢希尔**（Eskisehir）土耳其西北部城市，埃斯基谢希尔省省会。人口 35.2 万（1984）。位于波尔苏克河（Porsuk）畔。交通中心，有民用与军用机场，伊斯坦布尔—阿达纳铁路与经过安卡拉的东西向铁路在此交会。是土耳其的大工业中心之一，有甜菜糖、面粉、纺织、水泥、砖、化学药剂、机车车辆、农业机械与飞机装配厂。海泡石制品闻名于世。

**埃斯梅拉达斯**（Esmeraldas）厄瓜多尔西北部边境省。东北邻哥伦比亚，西、北濒太平洋。面积 1.52 万平方公里。人口 30.7 万（1990）。首府埃斯梅拉达斯。地处安第斯山麓和沿海平原，多丘陵。热带雨林气候。年降水量约 2,000 毫米。森林茂密，河流纵横。经济以农业为主，产可可、香蕉、椰子、稻谷、烟草和咖啡等。有煤、石油、宝石、金等矿产。敷有自东部纳波省通来的输油管，1987 年 3 月受地震破坏。交通较发达。厄瓜多尔西北岸港市，埃斯梅拉达斯省首府。位于太平洋岸埃斯梅拉达斯河口附近，东南距基多 190 公里。人口 10.3 万（1983）。腹地香蕉、烟草、可可、牲畜、木材等产品的集散中心。输出以石油、香蕉、木材为大宗。有石油提炼、纺织、锯木等工业。敷有自东部地区油田通此的输油管。附近有金矿。公路通往基多。有飞机场。设有大学。

**埃斯塔多斯岛**（Isla de los Estados）阿根廷南部大西洋岛屿。属火地岛区。位于火地岛以东，中隔宽 28.5 公里的勒美尔海峡（Le Maire）。面积 541 平方公里。岛上最高峰海拔 1,120 米。海岸陡峭。气候寒冷多雨，不利农作，几乎无人居住。有灯塔和避风港。

**埃什特雷马杜拉**（Estremadura）旧译“厄斯特列马都拉”。西班牙西南部历史地理区。西邻葡萄牙，大致包括卡塞雷斯、巴达霍斯两省。十一世纪为卡斯蒂利亚王国的一个区，当时曾包括其北的萨拉曼卡、塞哥维亚和阿维拉等地，称外杜罗厄斯特列马都拉。南界亦有所扩展。十二世纪和十三世纪初叶，区界又缩小。此后区域即相当于今之范围。

**埃什特雷拉山脉**（Serra da Estrela）葡萄牙境内最高的山脉。位于特茹河与蒙德古河之间。从东北向西南延伸 65 公里，宽 16—24 公里。最高峰埃什特雷拉（Estrela）海拔 1,991 米。有锡、钛、钨等矿。年降水量 2,300 毫米。为葡萄牙主要的畜牧（绵羊与山羊）区之一。山区辟有滑雪场。

**埃尔南达里亚斯**（Hernandarias）旧称“塔库鲁普库”（Tacurupucú）。巴拉圭东部城市，上巴拉那省（AltoParana）首府。位于上巴拉那河支流阿卡赖河（Acaray）左岸。海拔 80 米。人口 2,100。为周围农、牧、林区的贸易和工业中心。马黛茶、建筑木材和牲畜等在此集散。有公路连接亚松森—巴拉那瓜国际公路。

**埃尼威托克环礁**（Eniwetok Atoll）西太平洋马绍尔群岛西北端环礁。位于北纬 11° 30′、东经 162° 15′。陆地面积 3.64 平方公里。由 40 个环礁组成，中为直径 30 公里的礁湖，为优良的停泊所。1920 年成为日本委任统治地。第二次世界大战后为美国托管地。1946 年美国赶走了岛上居

民，1947年起美国多次作为核武器试验基地。1958年停止在此核试验，居民于1976年9月迁回。

**埃斯基尔斯蒂纳** (Eskilstuna) 瑞典东南城市。在斯德哥尔摩西80公里、耶尔马伦运河上。人口8.9万(1982)。铁路枢纽。十二世纪即为商业中心。1659年设市。十七、十八世纪钢铁工业迅速发展，曾同英国钢都设菲尔德进行竞争。现仍为全国冶金中心，尤以刃具等钢制品著名；并有精密仪器、电气设备等制造业。

**埃斯梅拉达斯河** (Río Esmeraldas) 厄瓜多尔西北部河流。由发源于安第斯山的基宁德河(Quinindé)和布兰科河(Blanco)汇合而成，向西北流，在埃斯梅拉达斯东北注入太平洋。长289公里，流域面积2.1万平方公里。主要支流有瓜利亚班巴河(Guallabamba)。河谷宽阔，土地肥沃，农业发达，居民点密集。沿河有砂金矿。下游可通小型船只。

**埃塞俄比亚高原** (Ethiopian Highland) 旧称“阿比西尼亚高原”。在埃塞俄比亚中西部，面积80余万平方公里。由地壳断裂、隆升和熔岩堆积而成。一般海拔2,500—3,000米，许多熄火山在3,500米以上，最高的达尚峰达4,620米。是非洲最高的高原，有“非洲屋脊”之称。中部有东北—西南向大裂谷，宽40—60公里。谷深1,000—2,000米，谷底有兹怀湖、阿巴亚湖、查莫湖等一系列湖盆。熔岩流分布广泛，最厚处约2,000米。东坡干旱，年降水量约500毫米；西坡湿润，年降水量1,000—1,500毫米，是尼罗河的主要水源地。非洲重要农业区。是世界咖啡原产地，还特产苔麸、努格(油菊)、葛须等。

**埃列克特罗斯塔利** 意译“电钢城”。1928年前称“扎季希耶”。俄罗斯莫斯科州东部城市。人口14.8万(1985)。始建于1916年，1938年建市。是俄罗斯著名电炉炼钢中心，产优质钢和合金钢，为莫斯科飞机和汽车制造业提供型钢和部件。还生产无缝钢管和重型机械等。

**埃斯皮尼亚苏山脉** (Serra do Espinhaço) 又名“热拉尔山脉”(Gcral)。巴西东部的山脉。自米纳斯热赖斯州中部向北延伸至巴伊亚州南部。由辉绿岩构成，南北走向，全长300公里，平均高度1,100—2,000米，东侧为悬崖，最高峰为海拔2,033米的伊坦贝峰(Itambé)。圣弗朗西斯科河的支流与多塞河等直流入海河流的分水岭。矿物资源丰富，有铁(伊塔比拉铁矿)、锰、铬、镍、钽、钼、黄金、金刚石和水晶等。山区有奥罗普雷托、迪亚曼蒂纳(Diamantina)等城市。

**埃德塞尔·福特山脉** (Edsel Ford Ranges) 南极洲玛丽·伯德地中的新褶皱山脉。南部作西北—东南走向，北部作东北偏北走向。由相间黑色砂岩与页岩组成，有部分变质和花岗岩侵入现象。山顶平齐。

**埃文河畔斯特拉特福** (Stratford-upon-Avon)。英国英格兰中部城市。在伯明翰东南45公里的埃文河畔。人口2万。威廉·莎士比亚(William Shakespeare)1564年出生于本城亨利街木房中，并于1616年在此逝世。其墓设在圣三一教区教堂。有莎士比亚纪念馆与图书馆、美术馆、皇家莎士比亚剧院等现代化建筑群。游览业甚盛。

**埃斯蒂加里维亚元帅镇** (Mariscal Estigarribia) 巴拉圭西北部博克龙省首府。位于北部查科地区莫斯基托斯河畔。人口7,600(1980)。1944年成为首府和商业中心。原名洛佩斯—德菲利皮斯(López de Filippis)，为军事哨所。1945年改现名，以纪念1932年查科战争中在该

地作战的一名有功将军。附近种植棉花、谷物等。采伐破斧树（可提取单宁酸）。牲畜集市。横贯查科的公路在此经过。

**桌湾** (Table Bay) 一译“塔布尔湾”。大西洋沿岸海湾。在南非开普省西南部，公元 1500 年葡萄牙航海者发现。1510 年葡人阿尔梅达曾在此登陆。1652 年，荷兰人里别克带领士兵和职员，在南岸桌山 (Table) 麓建立永久性居民点 (后发展成今日之开普敦)，开始对南非的殖民过程。

**哭墙** (Wailing Wall) 又称“西墙”。巴勒斯坦耶路撒冷城沙里夫内院西墙的一段。为古代犹太国第二神庙的唯一残余部分，长约 50 米，高约 18 米，由大石块筑成。犹太教把该墙看作是第一圣地，教徒至该墙例须哀哭，以表示对古神庙的哀悼并期待其恢复，故称。

**鸭绿江** 中国东北与朝鲜北部的界河。源于中朝边境白头山南麓。沿中朝边界向西南流，汇集浑江、虚川江、秃鲁江等支流。从中国丹东西南注入黄海。全长约 800 公里。流域面积 6.4 万多平方公里。上游流经峡谷，中国临江以下中游河床较宽，水流渐缓。集安以下沿岸平原较开阔。流量大，水力资源十分丰富，建有水丰、云峰等电站。冰期长约 4 个月。十三道沟以下可通航，并用以流送木材。沿岸有丹东、新义州等工业城市。

**柴郡** (Cheshire) 英国英格兰西北部的郡。位于奔宁山脉与威尔士北部高地之间，北濒爱尔兰海。面积 4,482 平方公里。人口 93.7 万 (1991)。首府切斯特。地势平坦，多半为微有起伏的低地，最高点海拔 213 米。主要河流有迪河 (Dee)、默西河 (Mersay) 等。经济以农业为主，乳用畜牧业重要。主产燕麦、马铃薯与饲料作物。有煤、盐资源。工业有飞机、化学、机械、纺织等。重要城市还有伯肯黑德、斯托克波特等。

**柴桢** (Svay Ri ng) 柬埔寨东南的省。东、南和越南接壤。面积 2,966 平方公里。人口 35.2 万。省会柴桢 (人口 1.4 万)。全境在平原区，气候较干热，年雨量 1,500 毫米左右。种水稻，稻田的灌溉面积居全国首位，部分地区种旱稻。此外还有甘蔗、水果等。有制糖厂。以柴桢市为中心的公路交通发达，通金边及越南胡志明市。

**恩布** (Embu) 肯尼亚城镇，东方省首府。在肯尼亚山南麓，南距内罗毕 110 公里。咖啡、剑麻、谷物集散地。有咖啡和剑麻加工、烟草等工业。公路通往内罗毕—纳纽基铁路支线的萨加纳站 (Sagana)。东南 32 公里处塔纳河沿岸姆韦阿 (Mwea) 是全国水稻生产基地。

**恩戈齐** (Ngozi) 布隆迪北部城镇，恩戈齐省首府。南距基特加 58 公里，有公路相通。人口 2 万 (1982)。地方性农产品贸易市场，周围是全国重要咖啡产区。

**恩古鲁** (Nguru) 尼日利亚北部城市。人口 7 万 (1982)。扎里亚—卡诺铁路干线的东北终点站。当地卡努里、贝德和曼加人农产品销售中心。1929 年铁路修通后，成为阿拉伯树胶集中地之一，花生、棉花、肉类等经此运往拉各斯。二十世纪六十年代建成现代化屠宰场和冷冻厂。经地方公路接卡诺—迈杜古里干线公路网。

**恩卡伊** (Nkayi) 旧名“雅各布”。刚果南部城市，位于尼阿里河谷中。人口 3.2 万 (1980)。附近农业发达，是重要甘蔗产区。有制糖厂和榨油 (花生) 厂。刚果河—大西洋铁路和黑角—布拉柴维尔公路要站。有航空站。

**恩吉瓦** (Ngiva) 旧称“佩雷拉德萨” (Pereira d' Eca)。安哥拉

南部边境城镇，库内内省（Cunene）首府。牲畜、皮革集散地。公路通卢班戈和纳米比亚。

**恩考考**（Nkawkaw）加纳东部城市。在埃朱阿内马山（Ejuanema）南麓。人口2.3万。夸胡高原商业交通中心。阿克拉—库马西铁路要站。重要可可市场。有金矿开采和木材加工业。

**恩乔莱**（Ndjolé）加蓬中西部城镇。在奥果韦河下游右岸。可可、木材集散和加工中心。有较大锯木厂。公路通利伯维尔。河运直达河口。

**恩仲贝**（Njombe）坦桑尼亚城镇。在西南部高地上，西北距姆贝亚150公里，有公路相通。农产品集散地。周围地区人烟稠密，农业发达，盛产小麦、玉米、咖啡、除虫菊等。附近有铁、煤等矿藏。

**恩多拉**（Ndola）赞比亚城市，铜带省首府和进出口门户。在中北部铜带东南方，近扎伊尔边境。人口28.2万（1980）。重要工业中心。附近采铜业发达。有较大炼铜、炼钴和炼油厂，还有水泥、机械、化工、橡胶等工业。有输油管自坦桑尼亚的达累斯萨拉姆通此。铁路南通卢萨卡，北通扎伊尔沙巴区。有航空站。

**恩贡扎**（Ngunza）旧称“新里东杜”（Novo Redon - do）。安哥拉港口，南宽扎省（Cuanza Sul）首府。濒大西洋，北距安博因港约80公里。渔港。输出咖啡、棉花等。有咖啡与食品加工、轧棉等小型工业。有航空站。

**恩苏卡**（Nsukka）尼日利亚东南部阿南布拉州大学城。在海拔396米的乌迪丘陵（Udi）上，南距埃努古55公里。人口4.2万（1982）。创建于1960年的恩苏卡大学为尼日利亚第一所国立大学。市内还设有师范学院、农业气象站等科研机构。为伊博人农产品（薯蓣、芋、玉米、大蕉、棕油）销售中心。城东有煤矿。经地方公路与埃努古—马库尔迪铁路、公路干线相连。

**恩苏塔**（Nsuta）加纳西南部城市。在塞康第一库马西铁路上，北距塔夸6.5公里。锰矿开采中心，露天开采始于1916年。矿石经塔科拉迪港输出。

**恩昌加**（Nchanga）赞比亚最大铜矿。在中北部钦戈拉北郊。矿石储量约2.5亿吨，平均品位3.45%。1939年起开采。建有两大地下矿和四大露天矿。

**恩图曼**（Omdurman）亦译“乌姆杜尔曼”。苏丹名城。在白尼罗河左岸同青尼罗河汇合处。人口52.6万（1983）。隔河与首都喀土穆和北喀土穆相望，有桥梁相连，构成首都“三镇”。原为小村，1885年成为马赫迪国都城后发展迅速。1898年被毁于英国侵略战争。现为经济、贸易和交通中心。市内有大市场，粮、棉、阿拉伯树胶、牲畜与手工业品贸易甚盛。有制革、轧棉、水泥、烟草、金属工具等中小型工业。通埃及的公路起点和水陆转运要站。伊斯兰教中心，多清真寺和名胜古迹。市中心有著名的马赫迪陵墓、博物馆与1961年创立的恩图曼大学。

**恩泽利**（Enzeli）旧名“巴列维港”。伊朗在里海的主要港口、渔港、海军基地与休养地。人口5.6万（1976）。位于里海西南岸。西侧为市区主要部分，港口主要部分与机场在东侧的加济安（Ghazian）半岛上。有碾米厂与养蚕业。出口稻、纺织品等，主要与阿塞拜疆等国通商。

**恩德岛**（Ndeni Island）又称“恩登德岛”（Nden-de）。西南太平洋岛国所罗门群岛东部岛屿。位于南纬10°45′、东经165°55′。陆地

面积 556 平方公里。山地森林茂密。西北岸格雷舍塞湾 (Graciosa) 有良港。附近有飞机场。

**恩德培** (Entebbe) 乌干达城市。在维多利亚湖西北岸的一个半岛上, 北距坎帕拉 35 公里, 有公路相通。海拔 1,180 米。人口 2.1 万。建于 1893 年, 1905—1962 年间曾是英国殖民统治据点。独立后总统府 (国家宫) 仍设此。中南部交通、贸易中心。咖啡、棉花集散地。湖运联系基苏木 (肯尼亚) 等港口。有国际航空站。以 1898 年建立的植物园和游览、疗养地著名。

**恩冈代雷** (Ngaoundéré) 现称“吉吉巴” (Guidjiba)。喀麦隆中北部城市。在阿达马瓦高原中部。人口 3.6 万 (1976)。建于十九世纪中叶。中北部工商业重镇和交通中心。有大型屠宰场、肉类加工厂和奶酪、皮毛、轧棉、水电等工业。花生和畜产品贸易甚盛。铁路南通雅温得、杜阿拉, 公路北通马鲁阿和邻国尼日利亚、乍得。乍得部分进出口货物经此转运。有航空站。附近马塔普有大型铝土矿, 储量约 10 亿吨。

**恩卡塔贝** (Nkhata Bay) 马拉维湖港。在东北部, 马拉维湖西岸。渔港。近维皮亚山 (Vipya) 人工林。周围是重要茶叶产区, 并有橡胶种植园。为谷物、鱼类、茶叶集散地。有纸浆造纸工厂。湖运联系滨湖诸港, 公路通姆祖祖。傍山面水, 风光甚美, 为旅游地。

**恩加米湖** (Lake Ngami) 博茨瓦纳西北部内陆湖。在奥卡万戈沼泽南端。海拔约 900 米。十九世纪中叶面积达 5.1 万平方公里, 形同内海, 由奥卡万戈河右侧叉流供水。因入湖水道不断淤塞, 水量日益减少。现湖长 64 公里、宽 6.5—13 公里, 且大部滋长草类和灌丛, 仅雨季时充水。

**恩加诺岛** (Pulau Enggano) 印度尼西亚西部印度洋中的小岛。位于苏门答腊西南 100 公里。长 29 公里, 宽 18 公里, 面积 443 平方公里 (包括附近 6 个小岛)。西北平坦, 东南多山丘, 富热带森林, 伐木业颇盛。居民聚居在东北岸。周围有珊瑚礁。产椰子、橡胶、咖啡等。

**恩圭尼亚** (Ngwenya) 斯威士兰西北部矿业城镇。近南非边界。1964 年起开采铁矿石, 向日本出口。高品位矿石已采完, 尚有中品位和大量低品位矿床。铁路通莫桑比克的马普托。

**恩吉格米** (Nguigmi) 尼日尔东南部城镇, 东南距乍得湖岸约 10 公里。人口 0.78 万 (1977)。有公路通津德尔和邻国乍得, 是两国间的交通孔道。另有大路向北深入撒哈拉地区, 向为北非阿尔及利亚和利比亚南入非洲腹地的队商必经之地。有航空站。

**恩格瓦尼** (Ngwane) 见“斯威士兰”。

**恩格斯城** 1914—1931 年称“波克罗夫斯克”。俄罗斯萨拉托夫州城市。在伏尔加河下游左岸, 同萨拉托夫市有公路桥相连。人口 17.7 万 (1985)。建于 1747 年。1914 年设市。河港。铁路要站。主要生产无轨电车和人造纤维, 还有肉类加工、制革、纺织和锯木工厂。

**恩贾梅纳** (N'Djamena) 旧名“拉密堡” (Fort Lamy, 1973 年前)。乍得首都和最大城市。在西南边境, 洛贡河 (Logone) 汇入沙里河的下游右岸。人口连郊区 51 万 (1986)。古代撒哈拉沙漠南缘队商贸易要站。现为全国政治、经济、交通中心。棉花、花生、畜产品和水产品的重要集散地。有榨油、制糖、面粉、轧棉、纺织等小型工厂和屠宰场。渔业亦盛。沙里河、洛贡河航运通南部地区。公路通邻国尼日利亚、中非、喀麦隆、苏丹, 是对外联系的通道。有国际航空站。有乍得大学、博物馆 (富藏九世纪文物和石

雕艺术品)。设有棉花、纺织研究所，畜牧、兽医研究所，人文科学研究所等。

**恩萨瓦姆** (Nsawam) 加纳南部城市。在阿克拉西北 32 公里、登苏河 (Densu) 左岸。人口 5.7 万。阿克拉—库马西铁路要站。重要可可集散和加工中心。

**恩梅开江** (Nmai Hka) 伊洛瓦底江左源。源于中国西藏东南部，经云南西北隅，称独龙江。南流入缅甸，接纳高黎贡山西麓各山溪，在密支那北 45 公里处与迈立开江汇合，共同构成伊洛瓦底江的正源。全长 480 公里，流域面积 2.5 万平方公里。全程奔流在高山深谷，坡陡流急，不通舟楫，两岸来往靠铁索桥或竹筏。

**恩康桑巴** (Nkongsamba) 喀麦隆西部城市。人口 7.1 万 (1976)。农林产品集散和加工中心。周围盛产可可、咖啡、棕仁，有香蕉种植园。有锯木、榨油等工业和中等师范学校。旅游地。铁路通杜阿拉。附近有铝土矿。

**恩斯赫德** (Enschede) 荷兰东部城市。距德国边境 6 公里。人口 14.5 万 (1982)。1325 年建市。棉纺织工业中心，还有机械、冶金、陶器和橡胶工业。设有纺织工业学校。

**恩德比地** (Enderby Land) 南极洲的一部分地区。在毛德地和麦克—罗伯特孙地 (Mac-Robertson Land) 之间，即从印度洋的冰湾 (Ice Bay) 到爱德华八世湾 (King Edward Bay) 的沿岸一带，约在南纬 67° 30'、东经 49° 30'—57° 20' 之间。海岸陡峭。多山地。终年覆有冰雪。某些地段山体还在抬升，个别山峰达 2,300 米。多苔藓与企鹅。1830—1832 年英国人到达，以恩德比命名。

**恩卡纳西翁** (Encarnación) 巴拉圭南部城市，伊塔普阿省首府。位于上巴拉那河畔，与阿根廷的波萨达斯隔河相望。人口 2.8 万 (1982)。始建于 1632 年。1926 年曾遭龙卷风破坏。周围农牧区和林区的贸易和工业中心。有木材加工、制茶 (马黛茶)、卷烟、轧棉、制革、谷物加工等工业。铁路和公路通亚松森，并有火车轮渡同阿根廷铁路衔接。有飞机场。

**恩达拉坦多** (Ndatando) 旧称“达拉坦多” (DalaTando)。安哥拉西北部城镇，北宽扎省 (Cuanza Norte) 首府。在宽扎河支流卢卡拉河 (Lucala) 北岸高地上。咖啡、烟叶重要集散地。附近开采锰、铁矿，并有较大水电站。铁路通罗安达和马尔热。

**恩里基约湖** (Lago Enriqueillo) 多米尼加共和国西南部的咸水湖。位于中科迪勒拉山和巴拉奥纳山脉之间，为一低洼盆地。长 50 公里，宽 10 公里，面积约 500 平方公里。湖面在海平面以下 44 米，为拉丁美洲陆地的最低点。周围气候干旱，湖水含盐度比海水高 50%。富水生动物。

**恩泽雷科雷** (Nzèrèkoré) 几内亚城市，恩泽雷科雷省首府。在东南部，近利比里亚边界。人口 25 万 (1983)。稻、棕仁、咖啡、羊等集散地。附近多森林，盛产木材。工业以木材加工为主。公路网中心，南通利比里亚的蒙罗维亚，东南通科特迪瓦。有航空站。

**恩科塔科塔** (Nkhotakota) 马拉维湖港。在中部，马拉维湖西岸。人口 1 万 (1977)。渔港。周围沿湖平原盛产水稻。是鱼类、谷物、棉花集散地。湖运联系滨湖诸港，公路通利隆圭。附近有禁猎区，富野生动物。为游览地。

**恩德伯里岛** (Enderbury Island) 太平洋中西部菲尼克斯群岛北部



岛屿。位于南纬 3°08′、西经 171°05′。陆地面积 6.5 平方公里。无常住居民。地壳抬升，礁湖仅为浅洼，厚实的珊瑚石构成陆地。岛上仅生长小树、灌丛。自 1939 年起由英、美共管。建有美国反弹道导弹追踪站及候鸟观察站。产鸟粪。

**恩特雷里奥斯**（Entre Ríos）阿根廷东部的省。在巴拉那河和乌拉圭河之间，东邻乌拉圭。面积 7.87 万平方公里。人口 102.1 万（1991）。首府巴拉那。丘陵地形，平均海拔不超过 100 米，南部为巴拉那河三角洲。河流众多，土壤肥沃。气候温和湿润，年降水量在 1,000—2,000 毫米之间。集约农业，盛产小麦、玉米、稻、亚麻籽（居全国第一位）、饲料和柑橘类水果；饲养牛、羊和猪，南部的瓜莱瓜伊（Gualeguay）为重要畜牧业中心。工业以农、牧产品加工为主，建有阿根廷最早的肉类罐头厂。水陆交通方便。

**恩里克—德卡瓦略**（Henrique de Carvalho）现名“绍里木”（Saurimo）。安哥拉东北部城镇。在开赛河支流希卡帕河（Chicapa）上游右岸。附近地区农产品集散中心。公路枢纽，通马兰热、卢祖和邻国扎伊尔。有航空站。

**恩戈罗恩戈罗火山口**（Ngorongoro Crater）世界第二大火山口。在坦桑尼亚北部、阿鲁沙西 128 公里处。最高点海拔 2,135 米。火山口直径 18 公里，深 610 米，底部面积 310 平方公里。游览胜地。周围风光绮丽，野生动物达 3 万余头，主要有角马、斑马、大羚羊、象等。已辟为野生动物园。

舰队街 即“弗利特街”。

**留尼汪岛** (Réunion) 印度洋西部马斯克林群岛中的火山岛。西距马达加斯加东岸约 680 公里。面积 2,510 平方公里。人口 50 万 (1986), 法国人后裔较多, 还有马达加斯加人、印度人、华人等。居民多信天主教, 通用夹杂地方言的法语。首府圣但尼。大部为高原山地, 沿海有狭窄平原。高原呈东北、西南向斜贯中部, 两侧为火山山地, 最高峰内日峰海拔 3,069 米, 为熄火山。平原气候湿热; 山区温和凉爽, 年降水量东坡为 2,000—3,000 毫米, 西坡在 1,000 毫米以下。世界多暴雨地区。1952 年 3 月 11—19 日、8 昼夜暴雨 4,130 毫米; 1964 年 2 月 28 日, 9 小时内暴雨达 1,087 毫米。1513 年, 葡萄牙航海家马斯克林到此。1643 年被法国占领。1767 年沦为法国殖民地。1946 年改为法国的海外省。甘蔗种植业占用三分之二耕地和大多数劳动力, 还产玉米、香草、洋葱、烟叶等。沿海有渔业。工业以制糖为主, 其次是香草加工、食品等。糖、糖蜜、糖酒占出口总值 80% 以上, 余为香精等。粮食、蔬菜、肉乳均不足自给。进口以食品、机器、车辆、石油制品为大宗。

**狼林山脉** 在朝鲜北部中央, 咸镜南道、两江道、慈江道的交界处。大致呈南北走向, 由前寒武纪片麻岩构成。平均海拔约 2,000 米。南高北低, 在鸭绿江岸降到 200 米。最高峰卧碣峰 (2,262 米)。朝鲜北部地形分界线和河流分水岭。有铜、铅、锌、钨、石墨等矿藏。

**秩父** 日本关东地方西部城市。位埼玉县西部, 秩父盆地东部, 荒川河岸阶地上。人口 6.2 万 (1985)。面积 134 平方公里。1950 年设市。江户时代以养蚕、缫丝、高级丝绸著名。现代工业有水泥、合成纤维、精密机械、电机等。水泥工业驰名日本, 附近的武甲山 (高 1,336 米) 石灰石, 为水泥工业发展提供廉价原料。

**秘鲁** (Perú) 国名。位于南美洲西北部, 西濒太平洋, 北邻厄瓜多尔、哥伦比亚, 东界巴西, 东南毗连玻利维亚, 南接智利。面积 128.5 万平方公里, 海岸线长达 2,254 公里。人口 2,125 万 (1988)。印第安人占 54%, 次为印欧混血种人、白种人等, 华侨约 4 万人。城市人口占总人口 72.6% (1982)。国语是西班牙语, 印第安人讲克丘亚语。多信天主教。首都利马。安第斯山脉纵贯南北, 山地占全国面积一半。全国分为三个区域。东部热带雨林区, 属亚马孙河上游流域, 为山麓地带与冲积平原, 终年高温多雨, 森林遍布, 地广人稀, 是近年新开发的石油产区。中部山地高原区, 平均海拔达 4,000 米, 为亚马孙河发源地, 气温变化较大, 年降水量 200—1,000 毫米; 中部的南段多火山, 地震频繁, 东南与玻利维亚交界处有南美洲最大的的的喀喀湖。西部海岸区, 地势狭长, 为热带沙漠区, 气候干燥而温和, 有断续分布的平原, 灌溉农业发达, 城市人口集中; 中部的北段海岸和近海蕴藏石油。岸外海域富鳀鱼 (秘鲁沙丁鱼) 等渔业资源, 沿海岛屿积有大量鸟粪层。森林面积占领土面积 51%。历史悠久。公元十三世纪起, 库斯科盆地的印加部落开始兴起, 并以此为中心向外扩展, 至十五世纪形成强盛的印加帝国, 农业和手工业高度发展。1533 年沦为西班牙殖民地。1821 年 7 月 28 日宣告独立, 成立秘鲁共和国。工业产值为农业的一倍多, 以采矿、冶炼、水泥、造船、纺织、食品为主。铜、银、铅、锌等的开采量在世界占有重要

地位；其他矿产有石油、铁、金等。农业主产甘蔗、稻米、咖啡、棉花等。捕鱼量、鱼粉产量和鱼粉出口量都居世界前列。矿产品占出口总值的五分之二以上（1982），次为石油（22.1%）、鱼产品（主要是鱼粉）、咖啡、蔗糖和棉花；主要进口工业原料、机器设备、粮食等。铁路总长约4,600多公里，线路互不连接，各自联系矿区与沿海港口。公路网以沿海岸延伸的泛美公路为主干，全长近5万公里。

**秘鲁总督辖区** 旧地区名。西班牙在拉丁美洲的四个殖民地总督区之一。1544年西班牙在今秘鲁首都利马设置总督府，辖区包括巴拿马地峡及南美除委内瑞拉外的全部殖民地。1718年和1776年分设新格兰纳达和拉普拉塔两个总督辖区后，只包括秘鲁、智利和基多（厄瓜多尔）。1816年，拉普拉塔联合省（今阿根廷）宣告独立。1820年，联合省军队在其领袖圣马丁率领下，出征秘鲁，解放沿海地区。次年，在秘鲁人民配合下，攻入利马，秘鲁共和国成立。1824年，最后击败西班牙殖民者，玻利维亚共和国独立。1826年1月西班牙在美洲大陆最后一个据点卡亚俄港（在秘鲁）守军投降，西班牙在拉美殖民体系全部瓦解。

**拿笃**（Lahad Datu）一译“拉哈达图”。马来西亚沙巴州东南沿海城镇。位于苏拉威西海的大卫湾（Darvel）北岸，因被内陆大片丛林隔绝，仅一条公路西南通斗湖。海边有来自周围邻国的苏禄人等长期泊岸的船民，从事捕捞和贸易。

**拿骚**（Nassau）一译“纳索”。巴哈马的首都和港口。在西印度群岛最北部，新普罗维登斯岛东北岸。人口连郊区13.2万（1983），占全国人口57%。始建于1660年，名“查尔斯敦”（Charles Town）。1690年改现名。1729年设市。国际海港，港口优良，水深12米，外有帕拉代斯岛（Paradise）屏蔽，可停泊远洋海轮。主要输出剑麻、海绵、柑橘、西红柿、菠萝等。有罐头食品、酿酒、造船等工业和手工艺品。气候温和，海滩优美，旧市区有殖民时期古老建筑，为著名的冬季旅游地。市区狭小，建筑群不断沿海滩向东、西郊扩展。港口东端辟有海上公园，游客可乘玻璃底游艇，观赏海里的珊瑚和鱼类。南郊辟有现代化蔬菜农场、家禽场和奶牛场。国际金融中心之一，聚集250多家外国银行。西郊有国际机场。

**拿撒勒**（Nazareth）巴勒斯坦北部城市。位于谷地中。人口4.5万（1982）。传说耶稣在该城附近的萨福利亚村度过青少年时期，是基督教圣城之一，有“圣母领报洞”与“约瑟的作坊”等圣地。居民以阿拉伯人为主，是加利利地区阿拉伯人的主要商业中心。阿拉伯居民以穆斯林为主，其余居民多属基督教的希腊正教徒。“圣母领报洞”上的大教堂则为中东地区最大的天主教堂。手工业主要制造圣地纪念品。犹太人主要居住在新城区上拿撒勒。有巧克力厂等食品工业与纺织、针织工业。也是海法港市的住宅区。

**铃鹿** 日本本州中南部城市。属三重县。人口16.4万（1936）。自古为伊势湾航路的要港。1942年设市。工业以运输机械、电机、食品、纺织、化学为主。城郊耕地以水稻为主。沿岸渔业和水产养殖业发达，是渔港。

**钱达**（Chnda）一译“昌达”。印度马哈拉施特拉邦东南部城市。在韦恩甘加河下游盆地内。人口7.5万。周围湖泊众多，森林面积广，矿藏有煤、铁和钢玉。木材交易与碾米业中心。

**钱佩里科**（Champerico）危地马拉太平洋岸的重要港口。东北距雷塔卢莱乌43公里。人口1.48万（1981）。设备优良。主要出口咖啡、香蕉、

木材和糖。捕鱼基地。与雷塔卢莱乌有公路相通。

**铁门** (Portile de Fier) 多瑙河中游峡谷。在罗马尼亚德罗贝塔塞维林堡同南斯拉夫克拉多沃(Kladovo)之间。系多瑙河切穿喀尔巴阡山脉和巴尔干山脉形成。长约15公里。河道滩多水急,航行极难,但水力丰富。十九世纪末,南斯拉夫一侧开凿有2.5公里长的绕行运河。1964—1972年罗、南两国联合建成铁门水电航运系统,包括一座拦河大坝、两侧的各一通航水闸和电站,总发电能力210万千瓦。

**铁尔梅兹** 一译“捷尔梅兹”。乌兹别克斯坦东南部城市,苏尔汉河州首府。在阿姆河右岸,苏尔汉河入口处,邻近阿富汗边境。人口6.6万(1985)。铁路要站。塔什干—铁尔梅兹干线公路的终点。河港。建有轧棉厂、肉类、奶品联合企业等。设有师范学院、地志博物馆。附近有古代城堡遗址。

**铁托格勒** (Titograd) 原名“波德戈里察(Podgorica), 1946年改“铁托格勒”, 1992年复称“波德戈里察”。南斯拉夫黑山共和国首府。在斯库台盆地莫拉查河畔。人口7.3万,连郊区13.2万(1981)。1326年首见于史籍。交通枢纽。航空港。有炼铝、金属加工、纺织、烟草加工和食品等工业。设有大学、博物馆。附近有古居民点杜克里亚(Duklja)遗址和中世纪教堂、钟塔。

**铁米尔套** 一译“捷米尔套”。哈萨克语意为“铁山”。哈萨克斯坦卡拉干达州城市。在努拉河(Hypa)撒马尔罕水库的西岸,东北距卡拉干达约30公里。人口22.5万(1985)。铁路支线的终点。卡拉干达市的卫星城之一。第二次世界大战期间随哈萨克钢厂的建设而兴起,并建有卡拉干达钢铁公司。主要钢铁工业中心之一,还有合成橡胶厂、铸造机械厂、火电厂和食品加工厂等。

**铁托韦莱斯** (Titov Veles) 原名“韦莱斯”(Veles), 1946年改“铁托韦莱斯”。马其顿共和国中部城市。在瓦达河畔,西北距斯科普里50公里。人口3.9万。公元前二世纪首见于史籍。第二次世界大战期间是马其顿民族解放运动中心。铁路和公路枢纽。工业有金属加工、铅锌冶炼、化学、瓷器、纺织、烟草、食品加工等。有几座奥斯曼时期的伊斯兰教寺院、古城堡废墟等古迹。

**铁托乌日采** 原名“乌日采”。南斯拉夫城市。在塞尔维亚西部山区,摩拉瓦河左岸支流哲蒂亚河(Djetinja)畔。人口7.7万(1981)。中世纪时战略要地。第二次世界大战期间是反法西斯游击队司令部所在地,又为当时乌日采共和国中心。铁路要站。工业以有色金属冶炼、食品加工、机械制造、纺织等为主。

**铁托—密特罗维查** (Titova-Mitrovica) 原称“科索弗斯卡—密特罗维查(Kosovska-Mitrovica)。南斯拉夫东南部城市。属塞尔维亚科索沃自治省。在伊巴尔河(Ibar)畔,东南距普里什蒂纳约35公里。人口10.5万(1981)。建于十四世纪。地处铅、锌、褐煤等矿开采区中心。工业主要有铅锌冶炼、化学、木材加工、造纸,还有食品加工、采矿设备和农业机械制造等。

**釜山** 韩国东南端的港市。东南滨朝鲜海峡,与日本对马岛相望;西临洛东江。西北山地耸峙,南有群岛屏障,为著名深水良港。半岛南部门户。面积434.5平方公里。人口365.3万(1987)。原为渔村。1441年开港,1876年辟为贸易港。二十世纪初,京釜、京义线通车后发展迅速。1929年定为庆

尚南道首府。岭南工业地带核心，以纺织、食品、化学、造船、电子、建材工业为主。近郊多果园、菜园和养猪、养鸡场。附近盛产稻。暖流通过沿岸，远洋渔业基地，西港为著名渔港。海陆空交通枢纽。南部最大贸易港，输出以水产品、纺织品、铁、石墨、机械制品为主。有东莱城迹、温泉、海云台等旅游地。

**釜石** 日本本州东北部太平洋岸钢铁城市。属岩手县。市区西部为山地，东临釜石湾。面积 444.8 平方公里。人口 6.1 万（1985）。1937 年设市。原为滨海渔村，1727 年附近发现磁铁矿。1857 年建日本第一个高炉。1934 年开港。钢铁工业著名。渔业和水产加工亦甚发达。港口可停万吨海轮，进口铁矿石。

**翁丹瓜**（Ondangua）纳米比亚北部城镇，奥万博兰的行政中心。近安哥拉边界。周围是纳米比亚境内最重要的耕作区及养牛区。公路通楚梅布和温得和克。有航空站。

**翁多河**（Río Hondo）中美洲墨西哥和伯利兹的界河。源出危地马拉北部佩腾省，向东北流经伯利兹西北部，在墨西哥切图马尔城附近注入加勒比海切图马尔湾。全长 240 公里。下游有 113 公里的河段可通航汽轮。

**翁厄曼河** 一译“翁格曼河”。瑞典北部的河流。源出近挪威边界处的拉普兰（Lapland）地方，向东南流，在克拉姆福什和海讷桑德附近，注入波的尼亚湾。全长 450 公里，流域面积 3.2 万平方公里。年平均流量 490 米<sup>3</sup>/秒。索莱夫特奥以下可通航 50 公里。重要的木材流放道。因多急流，沿河建有多座水电站。河口地区有不少木材和纸浆厂。

**翁吉平原**（Wonji Plain）一译“汪季平原”。埃塞俄比亚灌溉平原。在中部，阿瓦什河谷科卡水坝下方。二十世纪五十年代后，陆续在此开辟甘蔗种植园和兴建糖厂，成为全国主要产糖区。

**翁达瓦河**（Ondava）斯洛伐克河流，博德罗克河右岸支流。源于贝斯基迪山，流经安达瓦高地。长 146 公里，流域面积约 3,400 平方公里。有春汛。下游年平均流量 22 米<sup>3</sup>/秒。上游建有大水库和水电站。河畔有亨佐夫采（Hencovce）市。

**翁达尔斯内斯**（Andalsnes）挪威西部村镇。在罗斯达尔湾顶，劳马河口，距克里斯蒂安桑港 64 公里。人口 2,200。铁路枢纽。有纺织、水泥等工业。是旅游区。

**俾斯麦**（Bismarck）美国北达科他州首府。在州中南部，密苏里河东岸。人口 4.4 万（1980）。1872 年作为修建北太平洋铁路的基地而兴建的居民点，因德国出资修建该铁路，故采用了当时德国首相俾斯麦之名为地名。1875 年建市，1889 年建州时成为首府。春小麦地带农畜产品集散地。主要工业有农机制造、石油炼制、食品加工等。

**俾路支**（Baluchistan）南亚与西亚俾路支人居住的地区，包括巴基斯坦西南部与伊朗东南角。面积约 30 余万平方公里。境内为干旱崎岖的高原，即伊朗高原的东南部。其南部濒临阿拉伯海长约 1,000 公里的近海地带称作“莫克兰”。巴基斯坦最大的省。位于西部，北接阿富汗，西邻伊朗，南临阿拉伯海。面积 34.7 万平方公里。人口 461.1 万（1983），主要居民为俾路支人和巴丹人。首府奎达。绝大部分地区在俾路支高原上，多山地和沙漠。气候炎热干燥，植被稀疏。东部的格奇低地为粘土平原，有强烈尘暴，是南亚次大陆最热的地方。南部平原狭窄，耕地少。产小麦、大麦、小米、

稻。居民大部分从事牧业，以养羊为主。矿产资源丰富，有天然气、煤、铬、磷、铜、铁、硫黄、石墨、铅、铝土、石棉、石膏、石油等。苏伊为世界十大天然气产地之一。工业有制药、榨油、棉纺、毛织、地毯、大理石加工等部门。

**俾斯麦海** (Bismarck Sea) 西南太平洋的边缘海。位于新几内亚东北面，为俾斯麦群岛所围绕的海域。东西宽约 800 公里，海域面积约 4 万平方公里。1943 年 2—3 月间美日海军在此激战，日本海军主力被击毁。

**俾斯麦山脉** (Bismarck Range) 巴布亚新几内亚东部山岭。位于拉穆河 (Ramu) 上游西北面，北距马丹约 80 公里。山势巍峨高耸，最高峰威廉峰 (Wilhelm) 海拔 4,509 米，为冰雪覆盖。

**俾斯麦群岛** (Bismarck Archipelago) 西南太平洋的岛群。散布在新几内亚岛东北面俾斯麦海海域。包括新不列颠岛、新爱尔兰岛、阿德米勒尔蒂群岛等约 200 个大小岛屿，陆地总面积约 5 万平方公里。人口约 31 万 (1980)。大岛多山，有许多活火山，小岛由火山或珊瑚礁形成。气候高温多雨。植被茂密。1884 年被德国占领，成为德属新几内亚的一部分。1914 年以后被澳大利亚占领。第二次世界大战中为日本侵占；1944 年成为澳大利亚托管地的一部分。现为巴布亚新几内亚的属岛。居民以农业和渔业为主，产玉米、可可、香蕉、椰子、珍珠、木材等，输出椰子和可可。主要港口拉包尔，在新不列颠岛东北部；卡维恩，在新爱尔兰岛西北部。

**俾路支高原** (Baluchistan Plateau) 巴基斯坦西部高原，伊朗高原的一部分。东起苏莱曼与基尔塔尔两山脉，北至古马勒河，南达阿拉伯海。面积 31 万平方公里，约占全国面积的 40%。由海拔 3,000 米以上的南北向平行山脉及海拔 500—2,000 米宽阔的高原面组成。气候炎热干燥，植被稀疏，人口稀少，为游牧民族聚居地。农作物有小麦、大麦、小米等。矿产丰富，有煤、铬、铁、硫黄等。重要城镇有奎达、恰曼、克拉特、散德曼堡等。

**爱知** 日本本州中部的县。一级行政区。南临太平洋。面积 5,138 平方公里。人口 669 万 (1990)。地形东高西低，东部山地最高点茶臼山海拔 1,415 米，西南部浓尾、冈崎、丰桥平原地势低平。木曾川、丰川等流贯。气候温暖湿润，年降水量 1,500—2,500 毫米。旧尾张、三河两国。今包括 30 市。首府名古屋。过去以纺织、陶瓷等工业为主，现重工业、化学工业居重要地位，主要有汽车、机械、食品、钢铁、电机、钟表、纺织等工业。陶瓷、木材等传统工业在国内仍居重要地位。工业多集中于以名古屋为中心的中京工业地带。柑橘、树苗、蔬菜、花卉栽培著名。养鸡业较盛，富渔产，海苔等养殖业居全国前列。商业发达。中部日本海陆空交通中枢。有国定公园和大学多所。主要城市有名古屋、丰桥、冈崎、一宫、丰田等。

**爱媛** 日本四国岛西北部的县。一级行政区。北临濑户内海，西濒丰豫海峡。连同所属野忽那诸岛和艺予诸岛的东南部，面积 5,672 平方公里。人口 155.5 万 (1990)。东南部为四国山脉的西部石锤山，最高峰天狗岳海拔 1,982 米。北部地形较低，有松山等几处小平原，气候温暖，较干燥。南部年降水量 1,800—2,000 毫米。旧伊予国。今包括 12 市，首府松山市。工业以化学、纸浆、造纸为主，还有电机、机械和石油加工、有色金属冶炼等。农业主要种植水稻、果树，盛产柑橘，栗子、枇杷产量均居全国前列。还有养蚕和养畜业。渔业、养殖珍珠、水产加工业发达。沿岸各港口与大阪、神

户有定期航线。有濑户内海国立公园、温泉等游览胜地。主要城市为松山、新居滨等。

**爱丁堡** (Edinburgh) 英国北部城市，苏格兰首府，经济和文化中心。在苏格兰中部低地、福斯湾的南岸。人口 44.1 万 (1983)。面积 260 平方公里。1329 年建市，1437—1707 年为苏格兰王国首都。造纸和印刷出版业历史悠久，造船、化工、核能、电子、电缆、玻璃和食品等工业也重要。随着北海油田的开发，又建立一系列相关工业与服务。重要的运输枢纽，航空港。城东北临福斯湾的利斯 (Leith) 为其外港，是福斯湾港区大港口之一。文化古城。十八世纪时为欧洲文化、艺术、哲学和科学中心。有 1583 年建立的爱丁堡大学，还有古城堡、大教堂、宫殿、艺术陈列馆等名胜古迹。广场上有各种纪念碑。国家图书馆藏有大量书籍和名人手稿。旅游业兴盛，是英国仅次于伦敦的旅游城市。

**爱尔兰** (Ireland) 国名。位于欧洲西部边缘的爱尔兰岛上。东北与英国的北爱尔兰相连，东隔爱尔兰海与圣乔治海峡和大不列颠岛相望，西临大西洋。面积 7.02 万平方公里 (占爱尔兰岛的 84%)。人口 353.8 万 (1989)，大部为爱尔兰人；居民 95% 信罗马天主教。第一国语为爱尔兰语，第二国语英语更为流行。首都都柏林。全国草地遍布，有“绿岛”之称。沿海多断续山地，北、西、南部山丘起伏，中部是河、湖纵横的低地。西部亦多湖泊。河流以香农河最长，余皆短小。卡朗图厄尔山是全国最高点 (海拔 1,041 米)。大西洋沿岸港湾曲折深切，多良港。东岸较平直。气候温和湿润，为典型海洋性气候。爱尔兰岛自古为凯尔特部落居住地。十二世纪中叶，英国势力开始侵入。1801 年与英国订立同盟条约，成立大不列颠及爱尔兰联合王国。1921 年北部 6 郡 (北爱尔兰) 划归联合王国，而南部 26 郡享有自治权，成立爱尔兰自由邦。1937 年建立共和国，保留在英联邦内，但外交仍受英国控制。1949 年 4 月英国承认爱尔兰共和国完全独立。同年 12 月脱离英联邦。锌矿储量丰富，并有铅、铜、天然气和泥炭等。经济以农牧业和旅游业为主。全国土地四分之三为草地和牧场，主要饲养牛、猪、羊。畜产品约占全部输出的半数，以牛肉和乳品为主，活牛出口居世界前列，主要运往英国。农作物以大麦、小麦、马铃薯、甜菜等较重要，粮食不能自给。旅游业收入仅次于农牧业，每年旅客达 170 万人。六十年代起，工业发展较快，有纺织、机械、化学、肉类等食品加工、饮料 (啤酒)、烟草等。1973 年加入西欧共同市场，对英国以外诸国贸易正逐步增加。进口化学品、肥料、机械、电器、车辆及零件、纺织品、油类、谷物等。

**爱达荷** (Idaho) 美国西北部多山地的州。面积 21.64 万平方公里。人口 103.9 万 (1991)。首府和最大城市博伊西。原属美英共有的俄勒冈地方的一部，1846 年为美占有，1890 年建州。在落基山西侧，太平洋斜面上。由山地、高原、盆地组成。多海拔超过 3,000 米的高峰。最大河流斯内克河，流经南部和西境，形成肖肖尼 (Shoshone)、亚美利坎 (American) 等巨大的峡谷，最深处 2,400 米，超过科罗拉多大峡谷。山地林业兴盛。高原和盆地有农牧业，马铃薯产量居全国第二位 (1980)，其次有甜菜、大麦、小麦、啤酒花、苹果等。南部多为牛羊牧地。北部有美国最大的银产地。主要城市有博伊西、爱达荷福尔斯、皮卡特洛。

**爱琴海** (Aegean Sea) 地中海东部的一个海域。在希腊和土耳其之间。南北长 610 公里，东西宽约 300 公里，面积 21.4 万平方公里。克里特岛

以东，最深处 3,543 米。盐度 36—39‰。大小岛屿星罗棋布。东北以达达尼尔海峡、马尔马拉海、博斯普鲁斯海峡通黑海。沿海主要港口有萨洛尼卡、比雷埃夫斯（希腊）和伊兹密尔（土耳其）。

**爱尔巴桑**（Elbasani）阿尔巴尼亚中部城市，爱尔巴桑区首府。在什昆比尼河右岸，西北距地拉那 32 公里。人口 7 万（1983）。公元 130 年曾为古都，十世纪被毁，十五世纪重建。中部交通枢纽。农、林产品集散地。有全国最大木材加工和冶金联合企业。还有机械制造、水泥、纺织、造纸、烟草、食品加工等工业。城郊有全国最大的策里克炼油厂。设有师范学院。

**爱尔兰岛**（Ireland Island）欧洲第三大岛，属不列颠群岛。位于大西洋东北部、大不列颠岛以西，中隔爱尔兰海。南北长 475 公里，东西宽 275 公里，面积 8.4 万平方公里。人口 450 万。中部平原面积较广，边缘为不高的山地，最高点为西南的卡朗图厄尔山（Carrantual），海拔 1,041 米。河网稠密，主要河流有香农河、斯拉尼河、诺尔河、布莱克沃特河等。多湖沼。海岸曲折，大西洋岸有许多深入内陆的海湾。班特里湾港口水深，可泊巨型油轮。全岛属温带海洋性气候，温暖湿润，冬季很少降雪。有泥炭、煤、铅、锌和磷灰石等矿藏。经济以畜牧业为主，种植业次之。香农河以东土地肥沃，以谷物种植为主，其余地区以饲养肉用牛、羊为主。工业有食品加工、机械等。重要城市有贝尔法斯特、都柏林、香农等。自 1937 年起，岛的西北和南部（约占全岛面积的 84%）属爱尔兰，东北隅属英国。

**爱尔兰海**（Irish Sea）在大不列颠岛与爱尔兰岛之间。北经北海海峡、南经圣乔治海峡同大西洋相通。长 210 公里，东西宽 240 公里，面积约 10 万平方公里。平均水深 61 米，最深 272 米，盐度 32—34.8‰。有马恩、安格尔西（Anglesey）两个大岛。产鳕、鲑、鳕等鱼。主要港口有都柏林、邓多克（Dundalk）、利物浦、巴罗（Barrow）等。

**爱尔福特**（Erfurt）一译“埃尔富特”。原民主德国西南部的专区。面积 7,349 平方公里。人口 123.8 万（1983）。南部属图林根林山北麓，北有哈茨山支脉，中和东北部为盆地。盆地气候温暖，年降水量达 500 毫米；山区气温较低而湿润，年降水量在 1,000 毫米以上。全国经济最发达的地区之一。工业以机械制造（汽车、精密机械、农机、电机）和金属加工最为重要，化学、纺织、木材加工、食品加工、印刷工业也很发达。农作物以小麦、大麦、甜菜为主，哈弗尔河谷地是著名的花卉和蔬菜种植区。畜牧业有乳牛饲养和养猪，山区以养羊为主。运输网稠密。著名的疗养地和游览区。德国统一后成为图林根州的一部分。重要城市有爱尔福特、哥达、魏玛、爱森纳赫。德国东部城市，图林根州首府。在格拉河（Gera）畔。人口 21.4 万（1984）。公元 724 年见于史籍。1120 年建市。十四至十五世纪为“汉萨同盟”成员。1891 年 10 月德国社会民主党在此召开代表大会，通过《爱尔福特纲领》。铁路和公路枢纽。电器和仪器制造工业重要，还有制革、印刷、食品加工、服装、制鞋等工业。设有医学院、师范学院、图书馆、博物馆。有建于十二至十五世纪的教堂、十八世纪的宫殿。

**爱丽舍宫**在巴黎爱丽舍广场北部。现为法国总统府。建于 1718 年，为埃夫勒伯爵私邸。1793 年收归国有后作公众娱乐场所，称爱丽舍大厦。1873 年起为共和国总统府。在新闻报道中常用爱丽舍宫作为法国总统的代称。为一座大石块砌成两层楼建筑，中间环抱着庭院，外形朴素庄重。宫内金碧辉煌，室内陈设十七、十八世纪镀金雕刻家具，墙上挂有著名油画或精致挂



毯。宫殿后有幽静、秀丽的花园。

**爱沙尼亚** 国名。在欧洲东北部。西、北临里加湾、波罗的海和芬兰湾，东、南同俄罗斯和拉脱维亚接壤。面积 4.51 万平方公里。人口 157.3 万（1990），爱沙尼亚人占三分之二以上，俄罗斯人占四分之一。首都塔林。地势低平，间有低丘。海拔一般不足 100 米，最高点 317 米。多湖泊，以楚德湖最大。温带海洋性气候，年降水量 600—700 毫米，较湿润。森林占总面积的 36%，沼泽广布。矿藏以油页岩和泥炭为主。十八世纪初并入帝俄。1919 年独立。1940 年又并入苏联，称爱沙尼亚苏维埃社会主义共和国，成为苏联加盟共和国之一。1991 年 8 月 20 日宣布独立，名爱沙尼亚共和国。工业以油页岩开采与加工、机械（电机、仪表等）、纺织、畜产和鱼类加工为主。乳、肉畜牧业重要。耕地仅占总面积的 18%，大部种植饲料作物，还种马铃薯、蔬菜、亚麻等。

**爱森纳赫**（Eisenach）德国中部城市。属图林根州。在图林根林山北麓、赫瑟尔河畔，东距爱尔福特 48 公里。人口 5.1 万（1984）。1283 年建市。1859 年自由派国民协会在此组成。1869 年德意志各工人协会在此举行代表大会建立德国社会民主工党。交通要站。工业有机械制造（汽车、农机等）、化学、金属加工、电气器材、纺织、木材加工、食品加工等。附近开采岩盐和钾盐。有建于十二至十三世纪的教堂、十八世纪的宫殿和城堡。游览中心。

**爱奥尼亚**（Ionia）一译“伊奥尼亚”。古地区名。包括今小亚细亚西岸中部和爱琴海东部诸岛。公元前 1200 年到前 1000 年间，希腊部落爱奥尼亚人移殖于此，故名。系古希腊工商业和文化中心之一。公元前八世纪到前六世纪，在此建立很多城邦，其中最著名的是米利都。后迭属吕底亚、波斯、马其顿、罗马，渐失其重要地位。今属土耳其。

**爱德华湖**（Lake Edward）非洲淡水湖。在扎伊尔与乌干达交界处，赤道之南。由断层陷落形成。湖面海拔 912 米。南北长 76 公里，东西宽 51 公里，面积 2,150 平方公里。平均深度 34 米，最深 117 米。东南面有流经宽广平原的鲁特绍鲁河（Rutshuru）注入；东北面经 32 公里长的卡津加水道（Kazinga Channel）连乔治湖。湖水北流经塞姆利基河注入蒙博托湖。南、北岸湖滨地势低平；东、西岸悬崖壁立，多深谷、山溪。富鱼类、水鸟和河马。

**爱奥尼亚海**（Ionian Sea）一译“伊奥尼亚海”。地中海中部的一个海域。在巴尔干半岛西南、亚平宁半岛东南和克里特岛、西西里岛之间。西以墨西拿海峡同第勒尼安海相连，北以奥特朗托海峡同亚得里亚海相通。大部分深度超过 3,000 米，东部最深 5,121 米。盐度 38‰。产鲭、鲑、鲈等鱼类。主要海港有卡塔尼亚、塔兰托（意）、佩特雷（希腊）等。

**爱尔兰大运河**（Grand Canal）爱尔兰中部的运河。从都柏林通往香农河。东西长约 130 公里，并有支流与巴罗河相通。1755 年始建，1791 年开凿到巴罗河畔的阿赛，1804 年到达香农河。沿岸建有旅游及河运设施，客货运繁盛。沿岸城市有都柏林和塔拉莫尔等。

**阿尔汗布拉宫**（Alhambra）欧洲著名历史古迹。在西班牙的格拉纳达市，是今存的古代西部伊斯兰建筑艺术的典范。十二世纪时为眺望城市的城堡，十三世纪时摩尔王建成完整的王城，十四世纪续有增建。古殿仅剩墙、塔；王宫尚存主要部分和外围红墙。宫殿色彩鲜艳，回廊雕柱华美。1821 年

曾遭地震损坏，其后修复。是南欧著名旅游胜地之一。

**爱达荷福尔斯** (Idaho Falls) 美国爱达荷州东南部城市。在斯内克河畔。人口 3.9 万。1860 年初创，1891 年建市。马铃薯的集散中心。工业以甜菜糖、马铃薯制品为主。还有水泥、钢铁、农业机械等。有美国原子能研究实验站。附近有数处国家公园和绒毛(皮毛兽)牧场。旅游业发达。

**爱奥尼亚群岛** (Íonioi Nísoi) 一译“伊奥尼亚群岛”。希腊西岸沿海的长列岛群。位于爱奥尼亚海中。由克基拉(Kérkira)、莱夫卡斯、凯法利尼亚(Kefallinía)、扎金索斯(Zakynthos)等大岛和附近小岛组成。面积 2,307 平方公里。人口 18.2 万(1981)。公元 890 年为拜占庭帝国行省，以后先后为威尼斯、土耳其、法国和英国人统治，1864 年归属希腊。多山，森林茂盛。种植果树、谷物、亚麻，养殖猪、羊。出口无核小葡萄干、盐、油橄榄、鱼等。处于国际航运线要站，战略位置重要。1953 年地震，损失甚大。主要城市为克基拉岛上的克基拉，港口优良。

**爱德华王子岛** (Prince Edward Island) 北美洲圣劳伦斯湾南部岛名。属加拿大。在北纬 46°—47°、西经 62°—64°30'。长约 209 公里，宽 6.4—54 公里。有圣劳伦斯湾公园之称。海岸曲折深入，多峡江和大港湾。全岛构成加拿大的一省，省会夏洛特敦位于希尔斯堡湾(Hillsborough Bay)北岸。加拿大东部的一省。在圣劳伦斯湾南部，与北美洲大陆隔 14—40 公里宽的诺森伯兰海峡。面积 5,657 平方公里，为加拿大总面积的 0.1%。人口 13 万(1990)。是人口密度最大的一省。省会夏洛特敦。1534 年法国探险家雅克奎斯·卡提尔(Jacques Cartier)来到该岛，不久法国人把它作为捕鱼地，命名为圣让岛(St. Jean)。1763 年英国占领后改名圣约翰岛。1798 年改今名。1873 年成为加拿大的一个省。地表波状起伏，红色土肥沃，是农业发展的有利条件。气候较温和，春、夏、秋三季短促，冬季较长。经济以农业、渔业和旅游业为主。以产马铃薯著名。龙虾和牡蛎也负盛名。有轮渡和航空线与大陆联系。主要城市夏洛特敦、苏默尔塞德(Summerside)。著名游览地有北岸的爱德华王子岛国家公园。

**爱资哈尔清真寺** (El Azhar Mosque) 世界著名清真寺。在埃及开罗市内。建于公元 972 年。自十三世纪起，逐步成为伊斯兰教高级学院。现每年有几万人在此学习，他们来自埃及和其他许多伊斯兰教国家。除研究《可兰经》外，还学习阿拉伯文学、伊斯兰教法典、逻辑学、雄辩术、书法和某些自然科学课程。爱资哈尔清真寺也被称为爱资哈尔大学。

**特马** (Tema) 加纳东南部港市。濒几内亚湾。在阿克拉东 27 公里，属首都直辖区。人口 34.6 万(1982)。阿科松博—特马动力工业区重要中心之一。有大型炼油、电解铝、炼钢厂以及汽车装配、水泥、卷烟、纺织、可可加工、罐头食品等工业。港口 1967 年建成，为非洲最大深水人工港。面积 200 公顷，筑有 5 公里长的防波堤，有 12 个深水泊位，可泊吃水 10 米以上海轮 16 艘。输出大量可可豆、木材、锰矿砂、铝土矿等。渔业亦盛。铁路、公路通国内主要城镇。

**特达** (Thatt) 巴基斯坦南部城市。在印度河三角洲，卡拉奇东南。300 年前为一繁荣的港口城市。十八世纪初人口达 6 万，卡拉奇兴起后地位下降。主产棉花和丝质沙龙。公路通卡拉奇和海得拉巴等地。有两座古老清真寺及古王陵。

**特拉** (Tela) 洪都拉斯西北部阿特兰蒂达省港市。位于加勒比海洪都

拉斯湾畔，西距科尔特斯港 50 公里。人口 7.1 万（1983）。全国三大港口之一。原以香蕉港闻名，现输出以柑橘、椰子为大宗。特拉河流经市内，分新老两城区，有铁桥相连。工业有植物油、水泥、木材加工等。铁路枢纽，有飞机场。

**特木科**（Temuco）智利中南部城市，阿劳卡尼亚区和考廷省首府。位于考廷河畔。人口 15.7 万（1982）。始建于 1881 年。周围出产小麦、大麦、苹果、木材和牛。为农牧产品的集散中心。工业以农牧产品加工为主。宗教中心，建有大教堂、教会学校。有著名的印第安人集市及阿劳卡印第安人博物馆。有森林公园和市政体育场。城东 80 公里的利艾马火山（Llaima），为优良高山滑雪场。设有空军基地。

**特切夫**（Tczew）波兰北部城市。临维斯瓦河左岸，西北距格但斯克 32 公里。人口 5.5 万（1982）。地当维斯瓦河口三角洲西侧，格但斯克通向内地的要冲。有维斯瓦河下游的第一座铁路桥（1857 年建）。河港。以运输机械工业为主，有船坞和铁路修配工厂。另有建筑材料和食品工业（制糖）等。

**特尔尼**（Terni）意大利中部城市。位于亚平宁山脉中部、台伯河支流内拉河（Nera）谷地，南距罗马 80 公里。人口 11.2 万（1982）。有钢铁、机械、毛纺、化学与食品等工业。重要的考古中心，有新石器时代村落、新石器时代墓地与罗马时期的圆形露天剧场、城墙等。多中世纪教堂。

**特尔斐** 见“泽尔斐”。

**特皮克**（Tepic）墨西哥中西部城市，纳亚里特州首府。在格兰德河支流特皮克河畔，海拔 900 米，气候温和宜人。人口 13.7 万（1980）。始建于 1542 年，十六至十八世纪爆发过多次印第安人起义，1884 年成为首府。工商业中心，集散玉米、甘蔗、稻米、咖啡、烟草、牲畜。工业以纺织、制糖、碾米、炼油为主；印第安手工业品亦发达。有铁路和公路通瓜达拉哈拉。

**特伦顿**（Trenton）美国新泽西州首府、工业城市、州的文化中心。河港。位于州西部，特拉华河溯航终点，西南距费城 45 公里。人口 9.2 万，大市区 30.78 万（1980）。始建于 1679 年。1790 年成为首府。工商业繁盛，除传统的陶瓷、钢缆、橡胶等工业外，还有钢铁、汽车零件、飞机制造、化学等工业。多史迹，有十八世纪殖民时代的房屋、教堂，独立战争时特伦顿战斗纪念碑等。有特伦顿州立大学（1855 年建）等院校。

**特里尔**（Trier）德国西南部城市。在摩泽尔河右岸，离卢森堡边境仅 30 公里。人口 9.5 万（1984）。公元三世纪末为西罗马恺撒的驻地，并发展成早期基督教中心之一。历史上数度归属法国。第二次世界大战后，发展成西部边境贸易和水陆交通中心。周围盛产葡萄。工业有葡萄酒酿造、烟草、纺织、皮革、机械制造等。马克思诞生地（1818 年 5 月 5 日），布吕肯街 10 号故居辟为纪念馆，收藏马克思革命活动的重要文献、生平照片、手稿和各种版本的著作。有著名的罗马防御城堡“黑门”、圆形露天剧场、大教堂等古迹。

**特里森**（Triesen）列支敦士登西南城镇。位于莱茵河东岸。人口 3,060（1982）。周围草地繁茂，养牛业发达。有棉纺织厂。

**特拉华**（Delaware）美国东岸的州。在特拉华半岛东北部。独立\*十三州之一。面积约 5,300 平方公里。人口 68 万（1991）。首府多佛。最大城市维尔明顿。大部分为海岸低平原。气候温和湿润，年降水量 1,000 毫米

以上。北部工业发达，主要分布在维尔明顿及其附近。有纺织、化学、皮革、铸铁、机械、造船、农产品加工等工业，尤以杜邦公司为首的化学工业最著名。南部近郊农牧业发达，以乳、肉、家禽、蔬菜、水果（苹果、梨）等为主。

**特洛伊**（Troy）美国纽约州中部城市。在哈德孙河与莫霍克河汇合点上，州首府奥尔巴尼北 13 公里。人口 5.6 万（1980）。建于十八世纪初。水陆交通要冲。曾以钢铁业、衬衫等服装业著称。南北战争时成为北军的兵工厂、马蹄铁的供给地。现在是奥尔巴尼市郊外住宅城市。

**特茹河**（Tejo）塔霍河在葡萄牙境内段的名称。

**特洛伊**（Troy，Troia）也称“伊利昂”（Ilium）。古希腊殖民城市。公元前十六世纪前后由古希腊人所建。位于小亚细亚半岛西端赫勒斯滂海峡（即达达尼尔海峡）东南。即今土耳其的希萨利克（Hissarlik）。公元前十三至前十二世纪，颇为繁荣。公元前十二世纪初，迈锡尼联合希腊各城邦组成联军，渡海远征特洛伊，战争延续十年之久，史称“特洛伊战争”。城市在战争中成为废墟。荷马史诗《伊里亚特》即叙述此次战争事迹。据传说，特洛伊城最后由希腊人用“木马计”攻破。十九世纪考古发掘，获得大批古物珍品。

**特维尔** 见“加里宁”。

**特鲁瓦**（Troyes）法国中东部城市，奥布省（Aube）首府。位于巴黎盆地东部塞纳河畔。人口连郊区 12.5 万（1982）。十九世纪开始发展针织业。现为大针织业中心，还有冶金、化学工业。铁路枢纽。城内有许多建于中世纪的街道和教堂。另有特鲁瓦和香槟历史博物馆、图书馆等。

**特雷尔**（Trail）加拿大不列颠哥伦比亚省南部城市。在哥伦比亚河畔，温哥华以东 400 公里，距离美、加边境 9 公里。人口约 1 万。1910 年始建。加拿大最大的矿产区和冶炼中心之一。有铅、锌、银、镉、铋、水银、锡、铁等多种矿产的开采。工业有钢铁、金属器具、化学制品以及肥料等。

**特韦雷河**（Tevere）也叫“台伯河”（Tiber）。意大利中部河流。源出亚平宁山脉海拔 1,268 米的西坡，纵贯亚平宁半岛中部，经罗马市区后注入第勒尼安海。全长 405 公里。佩鲁贾以下河谷显著加阔，有内拉河（Nera）、阿涅内河（Aniene）等支流汇入。含沙量大，下游淤积严重。每年冬、春为洪水期，夏、秋为枯水期。自古代起，在罗马曾有多次造成重大损失的洪水记录。河口到罗马以北约 45 公里的河段可全年通航。

**特尔纳瓦**（Trnava）斯洛伐克西南部城市。在布拉迪斯拉发东北 37 公里处。人口 6.6 万（1983）。建于公元七世纪。1239 年建市。铁路枢纽。大型食品工业区之一；主要工业有农产品加工、制糖、机械制造、印刷等。附近有原子能电站。有十四至十七世纪哥特式建筑。

**特尔荒漠**（Thal Desert）在巴基斯坦的印度河与杰赫勒姆河之间。面积 2.02 万平方公里。四分之三为沙漠和半沙漠地区。东西宽 80—100 公里，南北长 200 公里。以流动沙丘为主。气候干热。建有真纳拦河坝灌渠，可灌田 60 万公顷。产小麦、大麦、棉花、高粱等。

**特立尼达**（Trinidad）又名“波龙戈斯”（Poron-gos）。乌拉圭西南部城市，弗洛雷斯省（Flores）首府。人口 1.8 万。省内主要的商业和工业中心。周围地区产小麦、玉米、亚麻仁、水果等，栽培葡萄并饲养牛羊。有制乳业。蒙得维的亚—派桑杜公路通过，铁路通杜拉斯诺，郊区有飞

机场。玻利维亚东北部城市，贝尼省首府。位于马莫雷河中游热带冲积平原上，海拔 236 米。人口 3.6 万（1982）。1556 年建于马莫雷河畔，1562 年迁现址，1686 年定名为特立尼达。1856 年成为首府。农牧产品的集散中心。有制糖、酿酒、锯木、制革、肉类加工等工业。产品空运至拉巴斯、奥鲁罗、科恰班巴等城市。公路通西北 8 公里马莫雷河畔的巴利维安港（Ballivian）和科恰班巴。有飞机场。

**特兰斯凯**（Transkei）在南非开普省东部，由两片互不连接的地区组成。面积 4.7 万平方公里。人口 175 万（1980），主要是班图语系的科萨人。地处德拉肯斯山脉东麓，大部为山地、丘陵，地形破碎，侵蚀严重。经济以农牧业为主，种植谷物、棉花、柑橘、香蕉，饲养牛羊。南非白人种族主义政权推行“黑人家园”政策，强行规定以特兰斯凯作为 300 余万科萨人的“家园”，受到当地居民的坚决抵制和斗争。

**特伦特河**（Trent）英国英格兰中部河流。发源于斯塔福德郡，北流汇入亨伯河。全长 274 公里，流域面积 1 万平方公里。主要支流有索厄河（Sowe）、泰姆河（Tame）、多夫河（Dove）等。伯顿（Burton）以下可通航。通航里程 188 公里。与默西运河（Mersey）相通，组成重要的内陆水道。为重要的石油运输线之一。沿河有伯顿、纽瓦克（Newak）、斯托克等重要城市。

**特克泽河**（Takazze River）埃塞俄比亚西北部河流。源出中北部海拔 3,000 米的拉斯塔山（Lasta），北流绕过达尚峰，西折构成与厄立特里亚的界河，入苏丹境，注入尼罗河支流阿特巴拉河。全长 750 公里，流域面积 6.8 万平方公里。河流穿行于深山峡谷中。年流量变化大，雨季水位陡涨，旱季下游经常断流。

**特里卡拉**（Trikala）希腊中部城市。塞萨利亚地区的农牧业中心。人口 4.1 万（1981）。位于品都斯山脉东侧，向西经梅特索逢（Métsovon）隘路，可达山脉西侧的阿尔塔。是希腊中部东西交通的孔道。中世纪起即为贸易中心。有拜占庭时代的卫城和圣殿遗迹。是小麦、玉米、稻、烟草和水果等的集散地。有旅游业。

**特拉布宗**（Trabzon）土耳其东北部港市，特拉布宗省省会。人口 11.7 万（1984）。位于黑海东南岸的一个地岬上，北靠黑海山脉，曾是从黑海通往安纳托利亚东部、伊朗、中亚地区的重要海港。现为农产品的市场与转运港。设有技术大学。

**特拉华河**（Delaware River）美国东北部重要河流。源出纽约州东南部的卡茨基尔山（Catskill）西麓。中下游构成宾夕法尼亚州与新泽西州的界河。南流注入特拉华湾。长 660 公里，流域面积 3.1 万平方公里。有春汛和洪水。特伦顿处的平均流量 350 米<sup>3</sup>/秒。特伦顿以下可通航。下游两岸工业城市密布，主要有费城、特伦顿、维尔明顿等。运输非常繁忙，又有运河通连切萨皮克湾。每年运载的贸易总额在美国诸河中仅次于密西西比河；进口吨位则居美国诸河之首。

**特拉华湾**（Delaware Bay）大西洋西北的海湾。在美国东北岸，介于新泽西州和特拉华州之间，属特拉华河口三角江。湾口有梅角（May）和亨洛彭角（Henlopen）相夹峙。湾长约 85 公里，水较浅，沿岸多沼泽，港市不发达，但渔业很盛。

**特罗姆瑟** 挪威北部城市、海港。位于挪威海特罗姆瑟海峡中克瓦洛伊

岛和附近一小岛上。人口 4.6 万（1980）。是挪威最北的城市之一，因有北大西洋暖流通过，冬季不封冻。是挪威北冰洋捕鱼和捕海豹业的中心。建有冷冻、冷藏和鱼油加工等工厂，还有人造奶油、啤酒等工业。水上飞机基地。有地球物理观测站和卫星遥测站。每年 5 月 1 日至 7 月 23 日出现极昼现象。

**特姆德里**（Dhamtari）一译“达姆塔里”。印度中央邦东南部城市，在马哈纳迪河左岸。人口 4.3 万。木材与林产品集散地。有碾米、榨油、金属工具与器皿制造业。

**特莱姆森**（Tlemcen）古城名。在阿尔及利亚西北角地中海岸附近。从八世纪后期起，为阿拉伯人占领，建立马格里布国。十三世纪末，城市繁荣，人口达 12.5 万。市内有许多清真寺、城堡，早期伊斯兰教寺的尖塔等。十六世纪为土耳其统治。阿尔及利亚城市，特莱姆森省省会。近西北边境。人口 14.6 万（1983）。位于特莱姆森山麓阶地上，四周葡萄园、果园和油橄榄环绕。向以地毯、银器等手工业和古清真寺、尖塔等名胜著名。牲畜、谷物、葡萄酒、水果重要贸易市场。有面粉、水果罐头、橄榄油、栓皮加工等工厂。附近开采铁矿。交通枢纽。铁路通乌季达（摩洛哥）、阿尔及尔和贝尼萨夫港。

**特热比奇** 捷克东南部城市。属南摩拉维亚州。在迪耶河支流伊赫拉瓦河畔，东距布尔诺 58 公里。人口 2.3 万。有机械和金属加工工业。皮鞋、手套等产品闻名。

**特隆赫姆**（Trondheim）原名“特隆也姆”（Trond-hjem）。挪威西海岸中部港市。临挪威海、特隆赫姆峡湾东南，尼德河（Nid）口。人口 13.5 万（1983）。建于公元 977 年。十四世纪时曾一度为挪威首都。工业中心，有造船、鱼类罐头、木材、造纸、冶金和纺织等工业。与挪威各港市和瑞典有铁路相通。海运发达。有现代化油港和商港。对外贸易甚盛。有斯堪的纳维亚半岛最宏伟的教堂。

**特鲁克区**（Truk District）太平洋西部加罗林群岛的中部岛群。由莫恩、杜布隆（Dublon）、托尔等 11 个火山岛和 80 多个珊瑚礁组成。陆地面积 127 平方公里。人口 3.8 万（1980）。行政中心在莫恩岛。最北部纳莫努伊托岛（Namonuito）上的礁湖，为世界大礁湖之一。十九世纪被德国占领。第一次世界大战后成为日本委任统治地以及重要的海空军基地。第二次世界大战后成为美国托管地。1979 年 5 月 11 日成为密克罗尼西亚联邦组成部分。主产并输出椰干和鱼干，还产芋头、香蕉等。

**特鲁希略**（Trujillo）委内瑞拉西部一州。西临马拉开波湖。面积 7,400 平方公里。人口 52 万（1990）。首府特鲁希略。除西部为马拉开波低地外，全为梅里达山地。热带山地气候，年降水量 1,000—2,000 毫米。莫塔坦河（Motatán）向西注入马拉开波湖，其中游谷地为州的经济中心。森林占面积的 37%。农牧业为经济基础。小麦和大蒜产量占全国第一位，还出产咖啡、甘蔗、芝麻、玉米、菠萝等；畜牧业主要是牛、猪和马。巴莱拉为最大城市，莫塔坦有油田。有泛美公路和横越安第斯山的公路通过。委内瑞拉西部城市，特鲁希略州首府。位于梅里达山脉西坡、莫塔坦河支流卡斯坦河（Castán）两岸，海拔 805 米。人口 4.2 万（1981）。建于 1556 年。独立战争时西蒙·玻利瓦尔活动场所。农业区的贸易中心，有面粉、制革、制糖、纺织等工业。附近通泛美公路。秘鲁西北部城市，拉利贝塔德省（La Libertad）首府。位于海岸沙漠的一绿洲上，距太平洋岸仅 5 公里。人口 35.5

万(1981)。建于1534年。繁荣的工商业中心。附近灌溉区是国内最大的甘蔗产地,亦产稻米、棉花等。制糖业居重要地位,还有酿酒、食品、针织、车辆修配及蔗渣制板、造纸等工业。有铁路通外港萨拉韦里;经泛美公路连接沿海重要城市。城内多殖民时期建筑,有1824年建的拉利贝塔德大学及考古博物馆;西郊有奇穆文化中心地昌昌(Chan Chan)的遗迹。

**特普利采** (Teplice) 捷克西北端城市。邻近德国边境,在北捷克矿山内。人口5.4万(1981)。建于1156年。铁路枢纽。产褐煤和多种金属矿石。有精密机械、化工、玻璃,陶瓷,纺织等工业。有矿泉疗养院,雅希莫夫放射性水泉及岩溶地热泥矿泉(22)。

**特赖平原** (Terai) 尼泊尔南部平原。位于喜马拉雅山南麓。横贯东西,宽约150—200公里,海拔80—200米。多沼泽,肥沃的冲积平原。热带季风气候。夏季炎热,雨量由东向西递减。平原南部雨量充沛。占全国土地面积的五分之一,占耕地的五分之三。土地肥沃,是主要农业区。集中全国三分之一的人口,盛产水稻、小麦、玉米、黄麻、烟草、油菜等,是尼泊尔的粮食基地。

**特雷西纳** (Teresina) 巴西东北部城市,皮奥伊州首府。在帕纳伊巴河与波蒂河(Poti)汇合处,距河口354公里。海拔65米,气候炎热干燥。人口33.9万(1980)。建于1852年。帕纳伊巴河中游农牧产品的贸易和加工中心。有纺织、制糖、榨油、酿造、制皂、锯木等工业。铁路通圣路易斯,公路通福塔莱萨。输出牲畜、皮革和农产品。有飞机场。

**特雷勒堡** (Trelleborg) 瑞典东南端的港市。在马尔默东南27公里,临波罗的海。人口3.6万。建于1167年,中世纪时曾是渔业中心。铁路枢纽。有火车轮渡与德国的扎斯尼次、波兰的奥得港相连。造船中心,并有制糖、机械、橡胶、水泥等工业。

**特雷霍特** (Terre Haute) 美国印第安纳州中西部城市。在俄亥俄河支流沃巴什河(Wabash)东岸高出水面18米的高台上。市名即法语“高台”之意。人口6.1万,大市区17.6万(1980)。自古为印第安人居住地,1811年白人开始建要塞与聚落,与印第安人之间常有激烈斗争,1816年与建州同时建成镇,1853年成为市。公路、铁路枢纽。周围玉米、大豆、小麦等农产品集散中心。有威士忌酒、食品加工、金属制品、玻璃容器、机械、药品等工业。附近有露天煤矿。印第安纳州立大学所在地。

**特内里费岛** (Tenerife) 北大西洋加那利群岛最大岛。属西班牙圣克鲁斯—特内里费省。位于北纬 $27^{\circ}59'$ — $28^{\circ}33'$ 、西经 $16^{\circ}6'$ — $16^{\circ}40'$ 。面积2,060平方公里。人口63万(1981)。火山岛。地势崎岖,最高点活火山泰德峰(Teide)海拔3,707米。气候温和干燥。农业集中谷地,依靠山溪灌溉,产香蕉、甘蔗、柑橘、葡萄、蔬菜、谷物、烟草等。山地有森林。牲畜多绵羊和山羊。渔业重要。有炼油厂农产品和鱼类加工厂以及刺绣、亚麻纺织等手工业。旅游业颇盛。主要城镇有圣克鲁斯等。

**特尔古日乌** (Tirgu-Jiu) 罗马尼亚西南部城市。戈尔日县(Gorj)首府。在日乌河畔,东南距克拉约瓦约90公里。人口8.1万(1983)。古代为罗马人居住地。铁路、公路枢纽。有木材和食品加工、服装等工业。有第一次世界大战罗马尼亚英雄纪念碑。南郊有石油和褐煤矿。

**特尔讷韦尼** 罗马尼亚城镇。在特兰西瓦尼亚高原中部,克卢日—纳波卡东南约70公里。人口2.9万(1983)。铁路、公路枢纽。天然气产区的化

学工业中心，生产化肥、氯酸钠、碳化钙等。还有玻璃和硫化橡胶等工厂。

**特尔纳特岛**（Pulau Ternate）一译“德那地岛”。印度尼西亚马鲁古群岛中的小岛。位于哈马黑拉岛西海岸边，由特尔纳特火山构成圆形岛屿，半径约5公里。东南海边为特尔纳特港，历史上曾为豆寇贸易中心。有环岛公路通沿岸各镇。

**特尔博夫列**（Trbovlje）斯洛文尼亚中东部城市。在卢布尔雅那东北45公里处。人口1.7万。原属奥地利施蒂里亚（styria）自治省，1918年划归塞尔维亚—克罗地亚—斯洛文尼亚王国。地处大型褐煤矿区中心。工业以采煤、电力、玻璃、金属加工为主，还有水泥厂。

**特立尼达岛**（Trinidad Island）特立尼达和多巴哥的主岛。与委内瑞拉东北部海岸相望，最近处仅11公里。面积4,828平方公里。人口101.6万（1980）。1532年起沦为西班牙殖民地，后被英、荷、法侵占，1802年成为英国殖民地。1962年独立后成为该国领土的主要部分。岛上北部、中部、南部有三条大致东西向的低山脉，最高峰为北部山脉的阿里波山（940米）。向南地势降低，大部分地方为不超过150米的低平原。沿海多沼泽。热带气候，炎热潮湿，有干季。河流短促、经济以石油工业为主。南部石油带（面积约2,000平方公里）及沿海大陆架富藏石油和天然气，西南部有闻名世界的沥青湖。炼油能力超过开采能力，主要炼油中心和石油输出港是皮埃尔角（Pierre）、福廷角（Fortin）和拉布雷阿（La Brea），均在西南部帕里亚湾岸。农作区主要分布在中部平原，甘蔗为传统经济作物。

**特兰斯康纳**（Transcona）加拿大马尼托巴省东南端城市。在省会温尼伯以东11公里处。人口2.2万。1961年建市。1912年由于修建铁路，沿河一些工厂迁移至此而兴起。1972年成为温尼伯城的一部分。第二次世界大战以后，焦油沥青、麦芽处理加工以及硫酸等工业相继得到发展。

**特克斯群岛**（Turks Islands）西印度群岛中特克斯和凯科斯群岛的岛群。位于凯科斯群岛东南部，中隔特克斯海峡。由大特克岛（Grand Turk）和盐岛（Salt）等6个岛屿和众多岩礁组成，其中仅大特克岛有人居住。主要由石灰岩构成。地势低平，气候炎热干燥，年降水量约750毫米。经济以捕捞龙虾、贝类为主，盐岛出产海盐。输出以龙虾、盐为主。设有美国军事基地。

**特里凡得琅**（Trivandrum）印度西南部喀拉拉邦首府。在马拉巴尔海岸的南部，北距科钦220公里。人口52万（1981）。市区高低不一，从海边可上升到76米。公路中心，铁路通科钦和马杜赖，有航空站。工业有炼钛、橡胶、炼油、造纸、陶瓷等厂。郊区多椰子树和稻田，有橡胶和咖啡种植园。文教中心，有天文台、博物馆、植物园、美术馆和喀拉拉大学。

**特里尼蒂河**（Trinity River）美国得克萨斯州境内的河流。源出该州北部，东南流，注入墨西哥湾。长约880公里。流域面积4.5万平方公里。该河流域是得克萨斯州人口最密和高度工业化的地区。设有特里尼蒂河流域委员会负责控制洪水、保护河流、发展灌溉和城市供水。五处湖泊成为该河的蓄水库。早在十九世纪六十年代利文斯顿（Livingston）附近就修有水库，为休斯顿大市区提供水源。

**特里波利斯**（Tripolis）希腊南部城市。在伯罗奔尼撒半岛中部，海拔663米。人口2.2万（1981）。位于农业发达的特吉亚盆地（Tegea）中。街市成格状。小麦、马铃薯、烟草贸易的中心。工业有木材加工、纺织和机



器制造等。有十四世纪所建的希腊正教堂。铁路联系半岛东北到西南的交通。

**特里普拉邦** (Tripura) 印度东部的邦。北、西和南三面与孟加拉国交界。面积 1.05 万平方公里。人口 206 万 (1981)，主要为孟加拉人。首府阿加爾塔拉。大部是平原，多湖泊沼泽。东部为丘陵。河流多南流入孟加拉国境内。年降水量 1,500—2,000 毫米。森林占总面积的 60%。农产品有水稻、黄麻、油菜籽和棉花等。有棉纺织、制烟、榨油、碾米和锯木等小规模工厂。**特拉斯卡拉** (Tlaxcala) 墨西哥中东部内地的州。面积 3,914 平方公里。人口 76.4 万 (1990)。首府特拉斯卡拉。高原山地地形，平均海拔在 2,100 米以上。气候温和，年降水量 800 毫米。河流短小。经济以农牧业为主，主要农作物有玉米、小麦、大麦、菜豆、饲料草等；饲养牛、羊和猪。有纺织、食品、建筑材料、制鞋等工业。手工业发达，尤以编织毛毯和呢绒著称。铁路和公路通墨西哥城和韦拉克鲁斯。墨西哥中东部城市，特拉斯卡拉州首府。位于拉马林切火山 (La Malinche) 西北麓，海拔 2,252 米。人口 1.3 万 (1980)。始建于十三世纪。1519 年被西班牙人占领。附近农牧区出产玉米、豆类和牲畜。有纺织工业和手工编织业。有 1521 年建的美洲最古老的圣弗朗西斯科教堂及 1541 年建的奥科特兰圣殿 城郊 5 公里处有金字塔等古迹。

**特罗尔海坦** 瑞典西南城镇。在约塔河畔，近维纳思湖。人口 4.2 万 (1979)。约塔河在此每公里下降约 20 米。建有大型水电站，所发电力可供瑞典南部城市、铁路和工业使用。有火车机车、车辆、飞机、铬合金、管道和塑料等工业。

**特罗多斯山** (Troodos Mountains) 塞浦路斯西南部山地。面积近 3,200 平方公里，约占全国面积三分之一。主峰奥林匹斯山 (Olympus) 海拔 1,951 米，为全国最高峰，顶部冬季覆雪。多由岩浆岩构成，有铜、铬、石棉等矿藏。塞浦路斯主要河流多发源于此。居民点与果园多分布在低坡。有基克科修道院等古迹及休养地。有时称该山为奥林匹斯山，而将主峰称为特罗多斯峰。

**特鲁希略城** (Ciudad Trujillo) “圣多明各”的旧称。

**特鲁特诺夫** (Trutnov) 捷克西北部邻近波兰边境城市。属东捷克州。在克尔科诺谢山麓，乌帕河畔。人口 2.6 万。纺织工业中心(棉和亚麻纺织)，还有机械制造(机床、电器)、玻璃、皮革、木材加工等工业。附近产无烟煤，有热电站。市南有古战场 (1866) 遗址。

**特万特佩克湾** (Golfo de Tehuantepec) 墨西哥东南部海湾。在太平洋沿岸，特万特佩克地峡以南。湾口宽约 450 公里，深入陆地 110 公里。一般深度为 200 米，湾口深 3,000 米。有苏必利尔 (Superior)、因费里奥尔 (Inferior) 等礁岛潟湖。多鲨鱼。石油运输繁忙。萨利纳克鲁斯是主要的石油输出港，自由港和渔港。

**特古西加尔巴** (Tegucigalpa) 洪都拉斯首都，弗朗西斯科—莫拉桑省首府。全国经济、文化、交通中心。位于群山环抱的乔卢特卡河 (Choluteca) 谷，海拔 975 米。人口连郊区 57.6 万 (1988)。始建于 1579 年。原为金、银矿区中心。1880 年起成为首都。农产品集散地。有纺织、食品、制鞋、木材加工、制皂等工业。公路通加勒比海岸的科尔特斯港和太平洋岸的圣洛伦索，有国际机场。市内有十八世纪古迹。近郊有农业大学。

**特尔戈维什泰** (Tirgoviste) 罗马尼亚南部城市，登博维察县首府。

在雅洛米察河畔，东南距布加勒斯特约 75 公里。人口 8.2 万（1983）。十四世纪至十七世纪曾为瓦拉几亚首府，铁路、公路枢纽。有特种钢、机械、化学、木材加工等工业。有考古与历史、印刷与古书等博物馆及十四世纪的大公宫殿、十六世纪教堂等古迹。

**特尔戈维什特** 保加利亚东北部城市，特尔戈维什特州首府。位于巴尔干山脉北坡大卡姆奇亚河上源河畔。人口 4 万。曾长期是\*全国伊斯兰教中心。索非亚—瓦尔纳铁路要站。有食品加工、机器制造、纺织、陶器等工业。

**特尔古—穆列什** 罗马尼亚中部城市，穆列什县（Mures）首府。在特兰西瓦尼亚高原穆列什河上游左岸，西北距克卢日—纳波卡约 75 公里。人口 15.4 万（1983）。十四世纪见于史籍。铁路、公路枢纽。工业有食品加工、机械、化学、家具、皮革等。有医药、师范、戏剧等学院及著名的古籍图书馆、文化宫等。市内多巴罗克式建筑。

**特兰西瓦尼亚**（Transilvania）旧地区名。位于欧洲东南部，东喀尔巴阡山以西，多瑙河支流蒂萨河流域。居民除罗马尼亚人外，其余多为马扎尔人。十一世纪末，并入匈牙利王国。1867 年后，成为奥匈帝国的属领。第一次世界大战后，奥匈帝国瓦解，根据《凡尔赛条约》为罗马尼亚所领有。

**特里格拉夫峰**（Triglav）斯洛文尼亚西部尤利安山主峰。意即“三峰山”，由 3 座峰巅组成。东南距卢布尔雅那 64 公里，接近意大利和奥地利边境。海拔 2,863 米，为全国最高峰。

**特拉维夫—雅法**（Tel Aviv-Jaffa）以色列最大的工商业中心。位于地中海东南岸，大致北起雅尔贡河下游，南到雅法湾，面积超过 50 平方公里。人口 32.4 万（1984）。雅法为已有 3,000 余年历史的港市。特拉维夫原为 1909 年建立的犹太人居民点，后发展迅速而合并了雅法。1965 年在该城以南建立阿什多德港后，雅法的港口已停止使用。特拉维夫以轻工业为主，主要有纺织、针织、食品、烟草、化学药剂、药品、珠宝等部门。特拉维夫—雅法及其外围的一些城镇组成庞大的城镇群，面积在 300 平方公里以上，人口超过 100 万。该城镇群拥有以色列一半以上的工厂，工业主要有纺织与服装、金属与机械、运输工具、金刚石琢磨、家具与木器、印刷、电气与电子装备等部门。卢德、拉姆拉与雷霍沃特等实际上也成为特拉维夫—雅法城镇群的组成部分。

**特诺奇蒂特兰**（Tenochtitlán）墨西哥古城。在今墨西哥城。阿兹台克帝国都城。1325 年起阿兹台克人在特斯科科湖南部的沼泽岛上建城，用 3 条 10 米宽的土路与大陆相连，并用石水槽供应用水。多坛庙和金字塔。人口最多时达 30 万。莫克特苏马王帝的大宫庭，有 3 个大院落和数百间房。1521 年为西班牙殖民者科尔特斯攻陷，城市亦被付之一炬。

**特隆赫姆峡湾**（Trondheimsfjorden）挪威西部的峡湾。是北海深入挪威沿海的水域，为南、北挪威的天然分界。长 29 公里，宽 3.2—24.1 公里。峡湾南岸是特隆赫姆港市。沿岸地区是全国最肥沃的农业区之一。

**特万特佩克地峡**（Isthmo de Tehuantepec）在墨西哥东南部。介于墨西哥湾的坎佩切湾与太平洋特万特佩克湾之间，最窄处宽约 220 公里。构造上属一下陷谷地，地势波状起伏，海拔多不足 200 米。北部湿热，覆盖热带森林，富藏石油和硫黄。南部较干燥，植被为热带半落叶林，灌溉农业区主产甘蔗、玉米和高粱，饲养牲畜。建有纵贯地峡南北的铁路、公路和输油管，为太平洋与大西洋间的陆上交通捷径。太平洋岸的萨利纳克鲁斯为自由

港，特万特佩克城是印第安特瓦纳人文化中心；坎佩切湾的夸察夸尔科斯为石油输出港。

**特罗布里恩群岛** (Trobriand islands) 西太平洋新几内亚岛东南所罗门海小島群。由基里威纳岛(Kiriwi-na)等8个小珊瑚岛组成。陆地面积共约440平方公里。是巴布亚新几内亚的属岛。人口1.7万(1980)。居民以从事农业和渔业为主，并多擅长木雕刻手工艺。行政中心为洛苏亚(Losuia)，位于基里威纳岛西岸。

**特奥菲卢奥托尼** (Teófilo Otoni) 巴西东南部城市。在米纳斯吉拉斯州东北部托多斯奥斯桑托斯河(Todosos Santos)左岸，海拔319米。人口8.3万(1980)。始建于1856年，1878年设城。内地咖啡和牛产区的贸易中心。有食品加工工业和手工业。附近产海蓝宝石、黄玉和云母，并以海蓝宝石研磨著名。铁路、公路通贝洛奥里藏特和里约热内卢。

**特立尼达和多巴哥** (Trinidad and Tobago) 岛国名。位于西印度群岛中小安的列斯群岛东南端，与委内瑞拉隔帕里亚湾相望。由特立尼达岛、多巴哥岛和附近一些小岛组成。面积5,130平方公里。人口123.5万(1988)，黑人占43%，印度人占40%，余为混血种人、白种人和华人等。信基督教新教、天主教、印度教或伊斯兰教。英语为官方用语。首都西班牙港。热带气候，年平均气温约26℃，年降水量1,200—3,800毫米，由西向东递增。1—5月为干季。东北部为热带雨林。富石油，有世界著名的天然沥青湖。石油蕴藏量估计为3.5亿吨。森林面积约占领土面积的一半。自十六世纪起，两岛为西、荷、法、英等国长期争夺，几经易手。1802年和1814年，特立尼达与多巴哥分别沦为英国殖民地。1962年8月31日获得独立，1976年8月成立特立尼达和多巴哥共和国，仍为英联邦成员国。独立后工业与旅游业发展迅速，人均国民生产总值居拉美国家首位。工业以石油开采和提炼为主，年产原油1,000多万吨，并从中东、委内瑞拉进口原油提炼。此外有制糖、化工、肥皂、水泥、糖酒等工业。农业产值仅占国民生产总值2%，主产甘蔗、可可、烟草、水果和谷物。输出以石油及其产品为主(占出口总值85%以上)，次为糖、可可、沥青。进口原油、机器设备、粮食和食品。公路和空运发达。

**特兰西瓦尼亚高原** (Transilvania) 罗马尼亚境内的山间高原。在东、南喀尔巴阡山和阿普塞尼山之间。波状起伏的高原，海拔一般300—800米，地势自东向西倾斜，浑圆的丘陵和宽广的河谷相间。大部属穆列什河和索梅什河流域。温和大陆性气候。多辟为农田和牧场，种植玉米、大麦、甜菜等，畜牧业和园艺业也很重要。天然气蕴藏丰富，并产铁、岩盐和有色金属矿。重要城市有克卢日、布拉索夫等。

**特勒克圣米克洛什** 匈牙利东部城市。地处蒂萨河左岸谷地平原上，西距索尔诺克约20公里。人口2.5万(1984)。铁路和公路要站。有机器制造、面粉、制砖等工业。部分居民从事农业。

**特克斯和凯科斯群岛** (Turks and Caicos Islands) 西印度群岛中的英属岛群。位于巴哈马群岛东南，南距海地岛160公里。由特克斯群岛和凯科斯群岛的30多个小島组成，其中8个岛常年有居民。总面积430平方公里。人口约1.4万(1987)，黑种人占90%。多信基督教。通用英语。首府科伯恩城。各岛由石灰岩组成，地势低平，最高不超过25米。沿海多珊瑚礁。热带气候。气温15—32℃，年降水量750毫米，多飓风。1766年沦为英

国殖民地。1799 年归属巴哈马群岛。1873 年归牙买加管辖。1962 年牙买加独立后仍为英国直辖殖民地。经济以渔业为基础，主产龙虾、鱼类、海贝等。农业只种植少量蔬菜、玉米和豆类。有制盐、鱼类加工等工业。旅游业为主要收入来源之一。近年来金融业发展迅速。输出鱼产品和海盐等，输入粮食、饮料、工业品和燃料等。

**特雷斯玛丽亚斯群岛** (Islas Tres Marias) 一译“三玛丽亚群岛”。太平洋中墨西哥的岛群。属纳亚里特州。东距纳亚里特州圣布拉斯(San Blas) 128 公里。共有 4 个岛，总面积 262 平方公里。人口 3,000。均为火山岛，其中玛丽亚马德雷岛(Maria Madre)最大，面积 144 平方公里。产鸟粪、盐、锰、木材。群岛尚未开发。在玛丽亚斯岛有流放犯人的充军站。

**特里斯坦—达库尼亚群岛** (Tristan da Cunha Group) 南大西洋中 4 个火山岛的合称，英属圣赫勒拿岛的属岛。在南纬 37°5′、西经 12°16′，北距圣赫勒拿岛 2,400 公里。陆地面积 201 平方公里，其中主岛特里斯坦达库尼亚岛 98 平方公里，戈夫岛(Gough)91 平方公里。人口 324 (1984)，集中居住在主岛上的爱丁堡(Edinburgh)一带。两大岛多山，最高点海拔 2,060 米。气候温和湿润，年降水量 1,500 毫米。十六世纪葡萄牙人到此。1815 年被英国占领。1938 年并归圣赫勒拿岛管辖。1961 年爱丁堡附近火山喷发，岛民一度撤离，1963 年重返。居民以捕鱼为生，有冻鱼厂。渔业生产受南非资本控制。少量种植马铃薯和饲养畜禽。戈夫岛上设有南非气象站。

**特兰西瓦尼亚阿尔卑斯山脉** 即“南喀尔巴阡山脉”。

**烧津** 日本本州中南部城市。属静冈县。临骏河湾。人口 10.9 万（1984）。1951 年设市。水产城市。金枪鱼、鲑鱼捕获量大。食品工业（水产加工等）占主要地位，还有化学、运输机械工业等。设有掘进式人工渔港，为远洋渔业基地。

**兼巴拉** (Djambala) 刚果中部城市，高原区 (Pla-teaux) 首府。位于巴泰凯高原 (Batéké) 中部，为首都布拉柴维尔通往北部陆上交通重镇，公路自此分别通达甘博马、马夸、韦索等地，并可入加蓬境。烟草种植和加工中心。有航空站。

**凌家卫岛** (Pulau Lang kawi) 一译“浮罗交怡”。中国古代文献作“龙牙交椅”。马来西亚最大一组岛屿。当马六甲海峡北口，接近克拉地峡，交通位置重要。属吉打州。面积 529 平方公里，人口 2 万多。有 99 个岛屿，多由花岗岩及石灰岩构成，多峭壁、耸崖。主峰王山 (Gunong Raja) 海拔 884 米，在主岛兰佳屿 (Dangkawi) 中部。岛上瓜拉堤央山村有七仙井（七仙女山岗）的七叠瀑布；丹戎金马垅 (Tanjung Gemarun) 有“热水井”温泉、仙人洞、故事岩、黑米乡等名胜；丹戎禺海滩为天然浴场。孕妇岛 (Dayan Bunting) 有溶蚀断层湖白鳄潭。群岛上历史古迹有狼牙脩遗址、玛苏里公主墓、三宝公真迹。野猪特多。盛产鱼虾、“香白米”、天然肥料鸟粪。有方铅矿及大理石。已辟为国家公园。主岛南岸巴斯湾 (Bass Harbour) 港内水深，可泊巨轮。东岸瓜埠 (Kuah) 为浮罗交怡县治、渔港、经济和交通中心，人口约 2 千（1982）。岛与大陆之间的海域为重要渔场。

**准噶尔阿拉套山系** 在中国新疆西北部和哈萨克斯坦东南部边境、伊犁河和阿拉湖之间。东北—西南走向，长约 450 公里，宽 50—190 公里。由卡拉套 (Kapa-Tay)、巴斯坎套、托克桑拜、别德任套等平行山脉所组成。海拔 1,500—3,000 米，最高峰别斯巴斯坎山海拔 4,464 米。冰川总面积 1,120 平方公里。最大冰川为别尔格冰川和江布尔冰川。有铅、锌等多金属矿藏和温泉。坡地下部为半沙漠和草原带，北坡在海拔 1,200 米高处为森林草地带，2,600 米以上为亚高山草地和高山草地带。

**座间** 日本本州东南部城市。位神奈川县中部，相模川中游东岸。面积 17.9 平方公里。人口 9.8 万（1985）。1971 年设市。古交通要地，货物集散中心。第二次世界大战前曾设置陆军军官学校，战后驻日美军司令部曾设于此。工业发达，以汽车工业为主。

**席尔万** (Shirvan) 伊朗东北部城市。位于科佩特山脉南侧的阿特拉克河畔，海拔约 1,050 米。处在交通要道上，为当地谷物、葡萄干、瓜类等农产品的市场。有毛纺织业。

**席林堡** (Qasr-e-Shirin) 伊朗西部城市。靠近伊拉克边境，在德黑兰—巴格达公路上。附近产谷物、椰枣等。二十世纪初帝俄与英国关于在伊朗划分势力范围的密约，规定这里为帝俄势力范围西界的起点。

**唐津** 日本九州西北部城市。位佐贺县北部，临唐津湾。面积 127.3 平方公里。人口 7.8 万（1985）。1932 年设市。西北部为丘陵地，东南部为松浦冲积地。古城下町，1602 年筑城。主要靠港口和旅游业发展。1889 年定为特殊输出港。现主要输出陶瓷器、建筑材料、木材等。工业以食品加工、建筑材料为主。渔业基地。风景幽美，富名胜古迹，有玄海国定公园等。

**唐宁街** (Downing Street) 英国伦敦白厅大街的一条短而窄的横街。以英国政治家乔治·唐宁 (George Downing, 1624—1684) 命名。唐宁街十号是首相官邸, 内阁会议一般也在这里召开。唐宁街有时也作为英国政府的别称。

**唐招提寺** 著名古寺院。在日本奈良市西京五条街。公元 759 年中国唐朝高僧鉴真所建。最盛时曾有僧徒 3,000 人。有金堂、讲堂、经藏、宝藏以及礼堂、鼓楼筹建筑物。其中金堂最大, 以建筑精美著称。有鉴真大师坐像。金堂、经藏、鼓楼、鉴真像等被誉为国宝。国内外旅游者众多。

**斋浦尔** (Jaipur) 印度西部城市, 拉贾斯坦邦首府。人口连郊区 100.5 万 (1981)。1727 年始建, 市街按棋盘方格式设计, 高大、古老粉红色的建筑表现出印度建筑艺术的优美, 有“印度粉红色之城”之称。毛织品著名。有炼铜、机械、电器、丝纺织、棉纺织等工业。并以精制宝石和黄铜器著名。文教中心。

**斋桑泊** 在哈萨克斯坦东部斋桑盆地中央。为额尔齐斯河上游流经的淡水湖。布赫塔尔马水库建成前, 面积为 1,800 平方公里, 长 111 公里, 宽 30 公里。平均水深 4—6 米, 最深约 10 米。1959 年水库建成后, 在水坝以上沿额尔齐斯河直达斋桑泊形成面积为 5,500 平方公里的大水库, 湖水平均深度增至 11—13 米。可通航。建有鱼苗繁殖场。

**斋桑盆地** 哈萨克斯坦东部的山间盆地。在南阿尔泰山、塔尔巴哈台山和萨乌岭 (Cayp) 之间。东部较狭窄, 向西逐渐开阔。东西长 250 公里, 宽 90 公里。海拔 370—1,000 米。最低处为斋桑泊。大部为半沙漠, 用作牧场。边缘山麓植被较茂密。原属中国, 1860 年《中俄北京条约》和 1864 年《中俄勘分西北界约记》签订后被帝俄割占。

**旁遮普邦** (Punjab) 印度西北部的邦。西与巴基斯坦毗邻。面积 5 万平方公里。人口 2,019 万 (1991), 多为锡克人。首府昌迪加尔, 北部分布着西瓦利克山的支脉, 海拔 300—600 米, 拉维河、比阿斯河、萨特莱杰河流经境内。半干燥季风气候, 寒暑变化剧烈, 年降水量 300—750 毫米, 西南部乃至 100 毫米以下, 出现沙漠。4—6 月有热风与尘暴。植被稀疏, 具矮小有刺的灌丛。农业靠庞大的灌渠网与众多的管井, 灌溉面积占耕地 65%。农产品以绿豆、小麦、稻米、棉花、甘蔗为主, 是印度最大的商品粮基地和优质棉花产地。工业有棉纺织、毛纺织、织袜、食品加工、制糖、自行车、科学仪器、电器制造和化肥等。象牙雕刻、地毯、刺绣、金属细工等著名。有公路与铁路线西至巴基斯坦。

**旁遮普省** (Punjab Province) 巴基斯坦东北部的省。东界印度。面积 20.53 万平方公里。人口 5,046 万 (1983), 人口密度居全国首位; 居民大部分为旁遮普人。首府拉合尔。西北为博德瓦尔高原, 东南为塔尔沙漠和半沙漠地, 其余为旁遮普冲积平原。大陆性气候, 干旱少雨, 年雨量 125—500 毫米。开发历史悠久, 公元前 2000 多年已有村镇。十九世纪后, 人工灌渠密布, 四分之三耕地可灌溉。1974 年建成 8 条连接运河的西水东调综合治理工程。全国主要农业区。耕地占全国 65%, 小麦产量占全国 70% 以上, 棉花占 60% 以上, 水稻占 50%。工业发达, 有纺织、机械、电器、金属加工等。矿产有煤、岩盐、石膏等。交通发达, 以拉合尔为中心, 铁路、公路通全国各地。

**旁遮普平原** (Punjab Plain) 南亚次大陆西部的广阔\* 平原, 分

属于印度、巴基斯坦两国。东起亚穆纳河岸，西迄印度河岸，北起西瓦利克山麓，南连拉贾斯坦平原与信德平原，南境已有流沙。东北高而西南低，海拔由 213 米下降到 100 米以下。西瓦利克山麓的冲积扇地势较高。拉维河、萨特莱杰河、比阿斯河 (Beas) 和亚穆纳河支流形成宽广的河漫滩与河间地。降水量由东北 700 毫米向西南递减为 300 毫米。寒暑变化剧烈，4—6 月多热风与尘暴，影响作物生长与收获。灌溉农业发达，产小麦、稻谷、甘蔗、棉花。所产羊毛颇有名。

**容迪亚伊** (Jundiáí) 巴西东南部城市。在圣保罗州南部高原的容迪亚伊河畔，海拔 750 米。人口 21 万 (1980)。1655 年设城。州内重要的工农业中心。有钢铁、纺织、食品、陶瓷、家具等工业。郊区盛产葡萄、咖啡、甘蔗、棉花、稻，多牲畜。产品经铁路和公路运往其东南 65 公里的圣保罗和邻近城市。附近有飞机场。

**容基耶尔** (Jonquièrre) 一译“琼奎尔”。加拿大魁北克省中部城市。位于希库蒂米以西 13 公里。人口 6 万 (1981)。1847 年形成居民点，1912 年设镇，1956 年设市。位于国有铁路干线上，为纸浆、木材业中心。有家具、门、窗、纸浆、造纸等工厂。

**宰勒坦** (Zaitan) 利比亚中北部重要油田。北距苏尔特湾 152 公里。1959 年发现，1961 年起开采。至 1980 年累计采油 3 亿吨，估计剩余储量 2 亿余吨。有 172 公里的输油管通油港卜雷加。

**宰斯特** (Zeist) 荷兰中部城市。人口 6.2 万 (1981)。有光学仪器、金银器工业和手工业。十八世纪初西班牙王位继承战结束后，1713 年曾在此签订和约。

**宰赫兰** (Dhahran) 一译“达兰”。沙特阿拉伯东部的石油工业中心城市，距波斯湾约 10 公里。人口 1 万多。1938 年阿美石油公司在此钻成沙特阿拉伯第一口油井后，陆续建有采油与输油设施。设有石油与矿产大学。

**宰加济格** 埃及城市，东部省首府。在尼罗河三角洲东部。人口 20.3 万 (1976)。重要棉花、谷物市场。有轧棉业。三角洲水陆交通枢纽之一，有多条铁路、公路通过，沿伊斯梅利亚运河有河港。附近有布巴斯蒂斯 (Bubastis) 古城遗址。

**宰亚特村** 埃及城市。在尼罗河三角洲西北部，坦塔西北 18 公里，滨罗塞塔河。棉花、稻谷、水果集散地。化学工业中心。有轧棉、毛纺织、卷烟、肥皂等工厂。铁路通开罗和亚历山大。

**宽扎河** (Rio Cuanza) 安哥拉中北部河流。源出比耶高原东南部山地，向北转西北流，在罗安达南 56 公里的巴拉—社宽扎 (Barra do Cuanza) 注入大西洋。长 960 公里，流域面积 14.8 万平方公里。支流密布，水量丰富。上游流经高原盆地，坡平流缓。中游穿切山地，多峡谷急流，富水力，建有坎班贝水坝 (Cambambe) 和装机容量 26 万千瓦的水电站。下游陡落平原，谷地宽广，有灌溉之利，是安哥拉最重要的农业区。栋多至河口 (193 公里) 可通航。

**宽多河** (Cuando) 非洲南部河流，赞比西河支流。源出安哥拉东部高原，东南流经安哥拉、赞比亚边界，穿过纳米比亚卡普里维地带，注入博茨瓦纳北部沼泽；下游段称乔贝河 (Chobe)，自沼泽流出，折向东北，形成博茨瓦纳与纳米比亚边界，至卡宗古拉 (Kazungula) 渡口附近注入赞比西河。全长 800 公里。流域偏旱，水量不丰，季节变化显著。雨季下游段接纳奥卡

万戈河三角洲一支支流来水。河口段河道展宽，形似湖泊。

**宽果河** (Cuango) 非洲中部河流，刚果河(扎伊尔河)水系开赛河左岸重要支流。源出隆达高原南部，西北流1,200公里，在班顿杜注入开赛河。上游段在安哥拉境内；中游段为安哥拉、扎伊尔界河；下游段在扎伊尔西南部。流经多雨高原，两岸有万巴河(Wamba)、奎卢河(Kwilu)等支流汇入，水量丰富。沿岸森林茂密。中上游多瀑布、急流，富水力。弗朗索瓦·约瑟夫(Francois Joseph)瀑布以下有通航之利。

**宾河** (Maenam ping) 泰国北部河流，湄南河上游最大支流。源于清迈府北部泰、缅边界的登劳山脉，由西北向东南流，在那空沙旺与难河汇流成湄南河干流。长590公里，流域面积4.9万平方公里。上游滩多、流急，山区有昌佬、清迈、南奔等较大盆地。

**宾土卢** (Bintulu) 即“民都鲁”。

**宾厄姆** (Bingham) 美国犹他州大盐湖南面32公里处的铜山。也叫宾厄姆坎扬(Bingham Canyon)，是美国著名的铜矿山。1860年代开始开采。为铜、铅、锌、银共生矿床，开采的中心是铜矿床，在外围采掘铅、锌。铜矿床长1.8公里，宽1.2公里，深750米以上，储量约6亿多吨，品位1.04%，伴生有钼，在次生富集带中有辉铜矿和铜蓝。沿溪谷成马蹄形露天采掘，形成深600米的研钵状盆地。矿石运往大盐湖城附近精炼。

**宾加山** (Monte Binga) 莫桑比克最高峰。是伊尼扬加山顶峰。在国境西部，近津巴布韦边界。由花岗岩、片麻岩、石英岩等组成。海拔2,436米。有石棉、金、铝土等矿藏。

**宾坦岛** (Pulau Bintan) 印度尼西亚岛屿。属廖内省。北临新加坡海峡，东滨南海。面积1,075平方公里，东西、南北最长各约50公里，西南为宾坦湾。地势低平，有海拔200—300米的孤丘散布。南部有铝土矿，本世纪七十年代年产量约130万吨，建有年产40万吨的炼铝厂。西北岸丹戎乌班(Tanjunguban)为石油转运港，行政中心丹戎槟榔(Tanjungpinang)在西南岸，有公路连接沿岸各地。有航空站。

**宾杰里** 一译“边杰雷”。摩尔多瓦东南部城市。在德涅斯特河下游右岸，人口12.2万(1985)。十二世纪建城堡。1918年建市。河港。铁路枢纽。工业以丝纺织、棉纺织、缝纫、制鞋及食品加工为主，尚有电机、木材加工厂和钢筋混凝土构件厂。有十六世纪城堡、十九世纪教堂和地志陈列馆。

**宾格尔** 土耳其东部城市，宾格尔省省会。人口2.8万(1980)。位于穆拉特河支流格尼格河畔，宾格尔山西南侧。为一地方性农牧产品市场。

**宾厄姆顿** (Binghamton) 美国纽约州南部的工业城市。位于萨斯奎哈纳河和切南格河(Chenango)汇合点上。人口5.6万，大市区30.1万(1980)。1867年建市。铁路和高速公路的交通枢纽。主要工业有办公用机械、制鞋、飞行训练器具、服装、牙科用机械、汽车零件、电气、金属制品等。

**宾唐山脉** (Bintang Range) 纵贯马来半岛西北部的花岗岩山脉。起于泰国和马来西亚吉打州边境，自北而南，纵贯霹靂州西部，长250公里，宽15—50公里。最高点宾丹峰位于中段，海拔1,868米。北段较宽，有一些低矮山口，西坡破碎，是马来西亚与泰国之间的重要通道；南段较窄，有断续山丘，太平—永梧(Enggor)间有宽广横谷为西干线铁路通道。

**宾夕法尼亚** (Pennsylvania) 美国东部的州。\*十三州之一。介于大湖区与特拉华河之间。面积11.9万平方公里。人口1,196万(1991)。1787



年建州。首府哈里斯堡。最大城市费城。大部地区属阿巴拉契亚山地（偏东）和阿勒格尼高地（偏西），仅东南部为大西洋海岸平原的一部分。东南部靠近大西洋，属海洋性气候，内陆则为大陆性气候。年降水量1,000毫米左右。煤藏丰富，还有石油、天然气、铁矿等。十七世纪后期起，采煤、炼铁、造船等逐渐发展。十九世纪末开始利用来自苏必利尔湖沿岸的铁矿，发展成全国第一个采煤—冶金区。钢铁产量约占全国24%，居第一位。焦炭、水泥、无烟煤等产量也居全国首位。沥青煤居第二位。其他金属加工、电气、机械、原子能、化学、造船、石油加工等也很重要。东部的费城和西部的匹兹堡是本州两大著名工业区。农业以畜牧和家禽为主，还盛产水果、蔬菜、烟草等。

**朗达**（Rhondda）英国威尔士南部的煤矿城市区。位于加的夫西北，包括一系列相连的城镇和村庄。人口8.1万（1983）。十九世纪初居民稀少。自修通加的夫的铁路以后，采煤业迅速发展。1920年人口曾达16.8万。以后随着煤产量的下降，人口显著减少，但采煤业仍是其主要的经济活动。二十世纪六十年代开始在荒废的土地上大面积造林。

**朗布尔**（Rangpur）孟加拉国北部城市。在加加特河（Ghaghat）畔。人口15.6万（1981）。工商业城市。有棉毯、卷烟、碾米等厂。铁路、公路通博格拉、迪纳吉普尔等地。

**朗斯峰**（Longs Peak）美国落基山支脉弗朗特山脉（Front）的高峰，位于科罗拉多州北部。海拔4,344.7米。为落基山国家公园地区最高峰。1820年发现。上覆万年冰雪。自山顶向东可眺望大平原，向西俯瞰落基山脉群山。

**朗布依埃**（Ranbouillet）法国城市。在巴黎西南约43公里。地处著名的朗布依埃森林中。避暑胜地。法国总统夏季办公地。

**朗布隆岛**（Komblon Island）菲律宾锡布延海中的小岛。位于民都洛岛的东面。南北长19.2公里，东西宽8公里，面积83.2平方公里。火山岛。土地肥沃，气候湿热。产稻米、椰子、蕉麻。有大理石。主要城市是北部的朗布隆（1980年人口2.4万），是菲律宾海到南海之间的繁忙停泊港。

**朗伊尔城**（Longyearbyen）欧洲北极地带、挪威领土斯匹次卑尔根群岛的首府。在西斯匹次卑尔根岛的西岸。意为“常年城”。常住居民约1,200人，通航季节人数增多。气候严寒。附近开采煤矿。

**朗多尼亚** 巴西西部一州。西、南与玻利维亚接壤。面积23.8万平方公里。人口109.6万（1990）。1943年由亚马孙州和马托格罗索州的部分地区组成瓜波雷地区，1956年改称朗多尼亚地区，1981年改为州。首府波多韦柳。大部分为巴西高原，有帕雷西斯山脉，气候较温和、干燥；北部为亚马孙平原，属热带雨林气候。居民多居于马代拉河沿岸和马莫雷河与瓜波雷河汇流处，主要种植水稻、玉米、木薯、甘蔗、香蕉等。锡产量占全国五分之四，还有金刚石、铁矾土、石膏等矿产。七十年代末，建成朗多尼亚水电站。在波多韦柳和瓜雅拉米林间筑有铁路。

**朗格多克**（Languedoc）法国古地区名。范围基本上包括东起罗讷河、西到加龙河，北至中央高原、南到地中海的地区。在地理上介于阿基坦盆地和地中海之间。滨海旅游业发达。重要的葡萄酒产地。

**朗格冰原** 冰岛西部的大冰川。长64公里，宽8—24公里，面积约1,021平方公里。其最高点在北纬64°36′、西经20°36′，海拔约1,450米。冰融水提供了多条河流的水源。

**朗塞斯顿**（Launceston）澳大利亚塔斯马尼亚州北部港口城市，塔斯

马尼亚州第二大城。位于塔马尔河上源，即南、北埃斯克河汇流处。距海 67 公里。人口 8.6 万（1981）。1805 年始建居民点。为本州铁路网中心，5.5 万吨海轮能直达市区码头。有大型毛纺织厂、修船厂。输出纺织品、木材和铝。市内有大学、维多利亚女王博物馆和美术馆及圣约翰教堂。

**朗伊罗阿岛**（Rangiroa）旧译“兰吉罗阿礁”。太平洋东南部土阿莫土群岛最大礁屿。在南纬 15°10′、西经 147°40′。由 20 多个小礁屿环绕一长 72 公里、宽 24 公里的礁湖组成，陆地面积 75 平方公里。人口约 1,000。是群岛珍珠采集中心。有飞机场。

**朗格勒高原**（Plateau de Langres）法国东北部科多尔山以北的高原。在上马恩省（Haute-Marne）南部和科多尔省北部。面积约 130 平方公里。海拔约 480 米。为森林覆盖的石灰岩高原。塞纳河流域和索恩河流域的分水岭。巴黎—第戎、巴黎—贝尔福铁路经过。并有马恩—索恩运河、塞纳河、奥布河、马恩河和马斯河等流经境内。

**高冈** 日本本州中北部城市。属富山县。北临富山湾。人口 17.6 万（1986）。十七世纪初筑城，后废。1889 年设市。金属制品、炼铝、纸浆、造纸、化学、钢铁、纺织等工业较重要。伏木（市区一部）为日本海沿岸重要商港。有旧城址等名胜游览地。

**高乌**（Kroh）马来西亚霹雳州北部边陲重镇。人口约 4,000（1982）。位于宾丹山脉北头，海拔千余米。有公路经仁丹南下霹雳河谷，西由华玲（Baling）通北海与檳城；东往泰国勿洞（Betong），两镇仅距 11 公里。市镇依山建筑，附近有石灰岩洞穴与高乌湖，气候凉爽。产橡胶与锡矿砂。马、泰边境之间的旅客及土产经此，北马东西大道建成后，促进了旅游业。

**高石** 日本本州中西部大阪湾岸城市。属大阪府。人口 6.6 万（1986）。1966 年设市。原有海水浴场，公害发生，已废止。临海高级住宅城市。后纺织工业兴起。堺泉北临海造陆完成后，化学工业居重要地位，次为钢铁、金属加工等。

**高平** 越南北部城市，高谅省首府。在平江右岸。地处山间谷地，四周高山环抱。以开采锡、钨矿为主，并有水泥、铝器、机修、电力、瓷器、食品加工等厂。手工业有编藤、竹等产品。3、4 号公路在此交会，东南通同登火车站，北经边境城镇重庆、茶灵，可通往中国广西。

**高卢**（Gallia）古地区名。因其原始居民为高卢人（高卢人自称凯尔特人）而得名。分两部分：（1）山南高卢，或称内高卢，包括今意大利北部阿尔卑斯山以南、卢比孔河（Rubicon）以北地区。（2）山北高卢，或称外高卢，包括阿尔卑斯山以北广大地区，即今法国，比利时、卢森堡及荷兰、瑞士的一部分。

**高丽** 古国名。也称“王氏高丽”。十世纪初期，朝鲜半岛上新罗国家分裂，地方封建主在高句丽和百济旧土重建两个新王朝，朝鲜再次形成三国鼎立局面，史称“后三国”。918 年，高句丽武将王建自立为王，改国号称高丽，迁都松岳（今开城），935 年，灭新罗，次年灭后百济，再次统一朝鲜半岛。建国后，加强专制集权，巩固封建统治。后期权臣跋扈，倭寇为患，国势日衰，1392 年，大将李成桂自立为王，改国号称朝鲜，高丽王朝灭亡。

**高松** 日本四国岛东北岸港市，香川县首府。临濑户内海。人口 32.5 万（1986）。始建于 1588 年。1890 年设市。四国地方的政治、经济、文化中心。有机械、钢铁、食品、木材加工、造纸等工业。1966 年辟为商港。商

业发达。四国岛海陆交通中心。市郊产柑橘等水果。有香川大学等高等学校。为游览胜地。

**高知** 日本四国岛南部的县。一级行政区。南临太平洋。面积 7,017 平方公里。人口 82.5 万 (1990)。全县 79% 为山地, 自北向南逐渐降低。四国山地横亘于北部。最高处瓶森山 1,897 米。土佐湾沿岸有冲积平原。温暖多雨, 年降水量一般在 2,500 毫米左右, 最高达 3,800 多毫米。多森林。最南端足摺、室户两岬亚热带植物繁茂。富水力资源, 建有大电站。旧南海道属土佐国。今包括 9 市, 首府高知市, 农林水产业比重高。工业有水泥、食品 (水产加工等)、机械、造纸和纸制品等。大部分集中于高知市。日本四国岛南部最大港市, 高知县首府。临土佐湾的分支浦户湾。湾口有浦户大桥。人口 30.8 万 (1986)。十六世纪末兴起。1889 年设市。工业有运输机械、水产加工、钢铁、农机具、水泥、造纸等。珊瑚手工艺品著名。

**高砂** 日本本州岛濑户内海沿岸城市。属兵库县。人口 9.1 万 (1986)。古代作为港市有名。二十世纪初工业兴起。1954 年设市。播磨工业地带工业城市之一, 以机械、化学 (制药)、陶器、食品、纸浆、电机等工业为主。

**高崎** 日本关东地方西北部城市。在群馬县西南部, 近乌川与礁冰川汇流处。面积 110 平方公里。人口 23 万 (1985)。1900 年设市。与前桥相距 10 公里, 现两市已连成一片。自古为交通要冲。传统漆器、竹制品有名。现代工业以面粉、电机、金属加工为主。多历史古迹和古碑, 以观音冢古坟著名。

**高棉** (Khmer) 又译“吉蔑”, 即柬埔寨。因 80% 的居民为高棉人, 故称。

**高槻** 日本本州中西部城市。属大阪府。在大阪和京都之间。人口 34.7 万 (1986)。市区北部低山起伏, 南部为大阪平原北部淀川冲积地。古市镇。交通要地。1943 年设市。有化学、电机、食品、机械等工业以及京都大学化学研究所、地震研究所等学术机关。

**高句丽** 古国名。也叫“高句骊”、“句丽”、“句骊”、“高丽”。相传公元前 37 年朱蒙开国。兴起于朝鲜半岛北部, 鸭绿江及其支流浑江流域一带。公元 3 年建都国内城 (今中国吉林集安)。建国后不断和邻近国家、民族发生战争。四世纪后, 百济、新罗兴起, 互争霸权, 朝鲜史上称为“三国时代”。四世纪中叶起, 向南扩张, 败日本、百济联军, 臣服新罗, 把领土扩大到朝鲜半岛中部。迁都平壤。六世纪后渐衰。七世纪中叶统一于新罗。高句丽与中国交往密切, 并为中国文化传入日本的桥梁。

**高尔基** 州名。现称“下诺夫哥罗德州”。在俄罗斯中部, 伏尔加河中游和奥卡河下游。面积 7.48 万平方公里。人口 368.8 万 (1987), 俄罗斯人占 94%, 余为鞑靼人、莫尔达瓦人、楚瓦什人等。1936 年设州, 首府下诺夫哥罗德。伏尔加河左岸地势低平, 右岸有丘陵, 海拔在 243 米以下, 有岩溶地貌。矿藏有泥炭、磷灰石等。温带大陆性气候, 1 月平均气温 -12 , 7 月 19 。年降水量 400—600 毫米。伏尔加河干流上建有水库和水电站。工业以机械制造 (汽车、船舶、机床、电视机)、金属加工、化工、石油加工、电力为主。农业主产小麦、马铃薯、亚麻等。水陆交通便利。主要城市尚有捷尔任斯克、阿尔扎马尔、巴甫洛夫等。市 1932 年前称“下诺夫哥罗德”。1990 年复称“下诺夫哥罗德”。俄罗斯大城, 下诺夫哥罗德州首府。伏尔加河及其右岸支流奥卡河汇合处, 市区跨奥卡河两岸。大型河港。人口 139.9

万(1985)。建于1221年。十六世纪为重要工商业中心。十九世纪中叶造船业兴起。石油、天然气管道运输及水陆交通枢纽,工业以机械制造(汽车和船舶制造等)和石油加工(年加工能力1,800万吨)为主,坦克、飞机、舰艇等军工生产亦重要。北面有大型水电站(装机容量52万千瓦)。高尔基的故乡。有高尔基纪念馆和11所高等学校。

**高加索** 亚欧大陆黑海、亚速海同里海之间的广阔地区,北起库姆—马内奇低地,南至亚美尼亚、阿塞拜疆边境。面积44万平方公里。大高加索山脉自西北向东南横贯中部,北侧常称北高加索或前高加索,属俄罗斯;南侧常称南高加索或外高加索,包括格鲁吉亚、亚美尼亚和阿塞拜疆三国。有山地(最高峰厄尔布鲁士山海拔5,642米)、高原、平原、低地,并具有干、湿不同的温带、亚热带等各种气候。库拉河、库班河、库马河、捷列克河等发源于此。多冰川(约2,000条,总面积1,428平方公里)和矿泉。一月气温:北高加索-5—2,外高加索-6—4;七月气温:西部23—24,东部25—29;2,000米以上山地一月-8,最热月8月13。年降水量:平原200—1,800毫米,山地2,500毫米,迎风坡达4,000毫米。有亚热带阔叶林、森林草原、草原、高山草甸及半荒漠。矿藏有石油、天然气、锰、铅、锌等。辟有许多自然保护区和疗养区。

**高哈蒂** (Gauh ti) 印度阿萨姆邦布拉马普特拉河左岸城市。人口12.4万。交通枢纽,从萨地亚通往印度北部的铁路干线和从阿萨姆通往巴劳尼的输油管都由此经过。有航空站。稻米与黄麻的集散地。工业有碾米、黄麻加工、纺织、纤维板、木材加工、自行车和炼油等。商业中心和教育中心。甘马克舒亚(Kamakshya)神庙是朝拜圣地。

**高谅省** 越南北部边境省。北、东与中国广西交界。由原高平、谅山两省合并组成。面积13,781平方公里。人口84.4万(1976)。首府高平。地处山区,主要河流有商江、归春江等。森林占全省面积35%,盛产木材和竹类。农作物有花生、烟叶、大豆。矿产有锡、钨、铅。省内交通发达。重要城市有高平、同登、谅山,均为重要的工商业和交通重镇。建有高平和高平那罕两水电站。

**高韦里河** (Cauvery River) 一译“科弗里河”。印度半岛南部的河流。发源于卡纳塔克邦西高止山东坡的布拉马吉里山(Brahmagiri),东南流经泰米尔纳德邦,注入孟加拉湾。全长760公里,流域面积7.25万平方公里。上、中游多瀑布,富水力资源,已建水电站多座。河口三角洲段,分成许多支流注入孟加拉湾,偏南各支入保克海峡。

**高尔基水库** 在俄罗斯伏尔加河上游。因修水电站(52万千瓦)而形成。1955—1957年蓄水。长427公里,最宽处14公里,面积1,590平方公里。库容88亿立方米,有效库容28亿立方米。水位变幅2米。大坝全长13公里。供应下诺夫哥罗德、莫斯科等城市用水,兼有航运(使下诺夫哥罗德至雷宾斯克的航程缩短400公里)、灌溉和渔业之利。

**高加索矿泉区** 俄罗斯最大的矿泉疗养区。位于大高加索山中段北麓、斯塔夫罗波尔丘陵的南部谷地。有矿泉和泥疗养地100多处,已利用90余处。矿泉富碳酸盐类。气候较湿润温和。有著名的疗养城皮亚季戈尔斯克、热列兹诺沃德斯克、叶先图基、基斯洛沃茨克等。

**诹访** 日本本州中部城市。属长野县。在诹访湖东岸。人口5.1万(1986)。1591年筑城。十七世纪初起逐渐发展。为政治、交通中心和游览城市。1941

年设市。原缫丝业发达。第二次世界大战中精密机械工业发展。现精密机械产值占市工业总产值 70%，其他为一般机械、电机等。松本、诹访地区被指定为内陆新产业城市。

**调布** 日本关东地方中部城市。在东京都南部，多摩川北岸的武藏野台地和多摩川冲积地。面积 21.8 平方公里。人口 18.4 万（1985）。公元 646 年日本大化革新时即为贡布中心，江户时代为交通要道。1955 年设市。铁路中心站。东京市区住宅卫星城。电机与缝纫机制造工业发达。市北古刹深大寺保有大量珍贵史料和艺术品。1957 年建立神代植物公园，有数百种稀有草木。

**谅山** 越南北部城市。在高谅省东部，距中国广西友谊关 19.5 公里。有铝土矿采矿业，并以产茴香著名。交通枢纽，铁路可通中国，河内—谅山铁路和 1 号、4 号公路在此交会。

**诺拉** (Nola) 中非共和国西南部城市，近刚果、喀麦隆边境。在桑加河上源曼贝雷河 (Mambéré) 与卡代河 (Kadéi) 汇流处左岸，北距贝贝拉蒂约 90 公里，有公路相通。全国最大的金刚石产地和森林开采中心。附近多咖啡种植园。

**诺姆** (Nome) 美国阿拉斯加州苏厄德半岛 (Seward) 南部白令海岸的小港市。人口 2,300 (1980)。1898 年发现金矿始建，采金热时 (1899—1903) 人口 2 万以上。1962 年采金中止。居民多为因纽特人。经济活动主要是渔业，因纽特手工艺品，毛皮，旅游业等。美国空军基地。

**诺曼** (Norman) 美国俄克拉何马州中部城市。位于首府俄克拉何马城南 29 公里。人口 6.8 万 (1980)。1889 年始建。1902 年设市。是多种经营农业地区的商业中心，农产品有小麦、棉花、玉米、蔬菜、家禽和家畜等。有石油和汽车垫圈等工业。

**诺湖** (No Lake) 苏丹中南部湖泊。在加扎勒河与白尼罗河汇流处。地势低洼，积水成湖。面积随季节变化，雨季达 100 平方公里以上。终年可通航，但多水草，妨碍航行。属古湖盆遗迹。地质史上曾占尼罗河上游盆地大部，因受泥沙淤积和地壳轻微抬升使水流外泄，大部已成陆地。

**诺丁汉** (Nottingham) 英国英格兰东米德兰重要工业城市，诺丁汉郡首府。交通枢纽。在伯明翰东北，特伦特河北岸。人口 27.7 万 (1983)。中世纪时为重要商业与手工业城市。英格兰针织品、花边与卷烟制造中心，纺织机械、医药、印刷、酿造等工业也较重要。还有世界最大的自行车制造业，有著名的皇家剧院 (1865 年建) 和大剧院。

**诺瓦拉** (Novara) 意大利西部城市。位于阿尔卑斯山南麓，临阿戈尼亚河。在米兰以西约 45 公里。人口 10.2 万 (1982)。重要的大米和其他谷物贸易市场，附近为欧洲大稻米产区。有纺织、电力、机械、化学、印刷与食品等工业。铁路枢纽。有文艺复兴时期大教堂。

**诺兰达** (Noranda) 加拿大魁北克省西部城市。距离安大略省的科博尔特城仅 80 公里。人口 1 万。和邻近洛因 (Rouyn) 镇一起成为铜、金采矿工业中心。有冶炼厂和铸造工厂。

**诺伊斯** (Neuss) 德国西部城市。位于莱茵河西，隔河与杜塞尔多夫相对，有埃尔夫特运河可通莱茵河。人口 14.8 万 (1983)。古罗马要塞，中世纪商业中心。河港；铁路枢纽。工业有机械、造纸、化学、工具及家具制造、纺织、食品等部门。谷物市场。

**诺里奇** (Norwich) 英国英格兰东部城市，诺福克郡(Norfolk) 首府。在文瑟姆河(Wensum) 与耶尔河(Ya-re) 的交汇处，西南距伦敦 145 公里。人口 12.6 万(1983)。面积 39 平方公里。1066 年已为英国最大的城市之一。从十四世纪早期至十八世纪后期，为英国最大的纺织业城。牛与谷物集散地。有酿造、面粉等农产品加工工业，还有制砖、皮革、印刷、化学、皮鞋与服装等部门。为英国最大的制鞋中心之一。多古老建筑，有十一世纪末建立的诺里奇大教堂(塔高约 95 米) 等。

**诺沃克** (Norwalk) 美国康涅狄格州古老的工业城镇，是纽约城东北面的卫星城镇和夏季休养地。在长岛海峡上，正当诺沃克河口处。人口 7.7 万，大市区人口约 12 万。1651 年建为城镇。有许多古老的美丽建筑物。十八世纪以生产美丽的粗陶器著称。工业发达，有造纸、服装、帽子、雪茄烟、鞋、毛织品、汽车轮胎、卡车和机器等多种轻、重工业产品。

**诺威奇** (Norwich) 美国康涅狄格州东南部的城市。在泰晤士河畔，新伦敦以北约 20 公里处。人口 3.8 万。1784 年建市。有许多十七和十八世纪的建筑物。交通方便，有利于运输和观光。多种轻工业品，如棉毛丝织品、服装、鞋、暖水瓶等颇有名。

**诺萨斯** (Knossos, Cnossus) 古城名。在今东地中海希腊克里特岛北部沿岸。约存在于公元前三千年代到二千年代末。二十世纪初，英国考古学家伊文思等曾在此多次发掘，获公元前二千年代中期的米诺斯(Minos) 王宫遗址、作坊、器具、艺术品及大批线形泥版文书。表明当时已出现阶级社会和有高度发展的青铜文化。

**诺曼底** (Normandy) 古国名。公元九世纪初北欧的诺曼人从海上侵入今法国，于十世纪建立公国。占有诺曼底半岛、塞纳河下游以南、巴黎以东的地区。1066 年，诺曼底公爵威廉(William) 借口王位继承问题，渡海征服英国，加冕为英王，从此，诺曼底成为英国在法国的一个属领。十二世纪末到十三世纪初，法国和英国进行长期斗争，1204 年法王腓力二世(Philip II) 宣布剥夺英国在法国的所有领土，诺曼底及其他一些地区，始并入法国。(Normandie) 法国西北部旧省名。北临拉芒什海峡(英吉利海峡)。包括今芒什(Manche)、卡尔瓦多斯(Calvados)、厄尔(Eure)、滨海塞纳(Seine-Maritime) 和奥恩(Orne) 诸省。面积 3 万平方公里。人口约 300 万(1982)。沿海与北部多平原，南部丘陵起伏；海岸线平直多岸沙。气候温和湿润。种植谷物和蔬菜。乳肉用畜牧业发达，果园业也重要。有勒阿弗尔、鲁昂、瑟堡等港口。突出于塞纳湾与圣马洛湾间的科唐坦半岛，是 1944 年 6 月第二次世界大战期间同盟国军队登陆的地方。

**诺曼顿** (Normanton) 澳大利亚昆士兰州河港城镇。位于诺曼河(Norman) 畔，距卡奔塔利亚湾河口 48 公里，汤斯维尔西北 483 公里。人口 740。有肉类加工工业。活牛出口港。铁路通克罗伊登(Croydon)。

**诺斯贝** (North Bay) 加拿大安大略省东南部城市。在尼皮辛湖(Nipissing) 东北岸。人口 5.1 万(1981)。1882 年随铁路的修筑而发展，1925 年建市。是从圣劳伦斯河流域通往北部、西部的门户，交通和商业中心。工业以木材加工为主，还有金属器皿、刃具、制革、造船等。1953 年在 11 公里外的曼尼图岛(Manitou) 发现铀、钽、铌等矿藏。附近有军用机场和导弹基地。避暑胜地。

**诺瑟姆** (Northam) 澳大利亚西澳大利亚州西南部城市。位于埃文河

(Avon)畔,珀斯东北80公里。人口6,800(1981)。为附近小麦、养羊地区商业中心,有面粉厂及农畜产品加工工业。铁路交叉点。有农学院。

**诺福克** (Norfolk)美国弗吉尼亚州东南部港口城市。位于伊丽莎白河(Elizabeth)畔,扼切萨皮克湾咽喉。重要工商业中心。美国大西洋岸最大海军基地。人口28万(1984)。1682年始建居民点。工业以造船、石油加工、电气机械、汽车装配、农机、纺织为主。与朴次茅斯、纽波特纽斯等组成汉普顿罗兹港(Hampton Roads)。是美国大西洋岸同西印度群岛间的贸易港。主要输出煤、棉花、烟草等。独立战争和南北战争时激战地,多史迹,旅游业很盛。

**诺丁汉郡** (Nottinghamshire)英国英格兰中部的郡。位于东米德兰。面积2,165平方公里。人口99.2万(1983)。首府诺丁汉。除西部为奔宁山脉山麓丘陵外,均为海拔60米左右的平原。产煤,有多座采煤城镇。主要河流特伦特河。重要的农业区。主要作物有麦类、甜菜和马铃薯。乳用畜牧业和园艺业也很重要。工业有采煤、炼钢、纺织(特别是织袜)、机械、服装、自行车、卷烟、药品等。重要城市还有纽瓦克(Newark)、曼斯菲尔德(Mansfield)等。

**诺木卡岛** (Nomuka Island)太平洋南部汤加王国哈派群岛南部岛屿。陆地面积5平方公里。人口1,000。风景秀丽,是汤加主要游览地。

**诺尔辰角** (Nordkinn)挪威北部耸立于巴伦支海上的岩岬。西近拉克塞峡湾,东近加姆维克市镇。为欧洲大陆的极北点。位于北纬70°55'、东经27°45'。

**诺尔雪平** 瑞典东南部港口。临近布罗湾,滨穆塔拉河口(Motala)。人口11.8万(1982)。十四世纪已著名,十七世纪后为工业中心。原城在1719年的战争中为帝俄军队焚毁,后重建。铁路枢纽。瑞典主要纺织工业中心,还有制糖、造纸、机械、电工器材、造船等工业。

**诺加尔河** (Nogal)索马里北部最大河流。源出北部山地,自西向东注入印度洋。长630公里,流域面积8万平方公里。流经干燥地区,干流河道大部时间干涸见底,有诺加尔干谷之称。仅埃勒(Eil)以下,因有泉水补给,才形成常年有水的河流。贝尔(Ber)附近建有拦河坝和引洪淤灌工程。

**诺加利斯** (Nogales)美国亚利桑那州和墨西哥交界处的城市。在图森以南104公里处。人口1.5万。是美、墨国境上重要来往要道和贸易、运输中心。周围矿产丰富,有金、银、铅、铜、钼等各种矿藏。牧畜业也很发达。附近有十七世纪时西班牙人建立的教堂遗址,成为旅游观光场所。

**诺阿卡利** (Noakhali)孟加拉国东南部城镇。位于库米拉之南。人口4.7万(1981)。商业中心。有棉纺、黄铜加工等工厂。铁路通昌德普尔、库米拉、吉大港等地。

**诺金斯克** 1930年前称“博戈罗茨克”。俄罗斯莫斯科州城市。在奥卡河左支流克里亚齐马河畔,西距莫斯科52公里。人口12.1万(1985)。铁路要站。十六世纪设村,1781年建市。十九世纪以来为棉纺织工业中心。有钢筋混凝土构件厂和大型养禽厂。有地志陈列馆。

**诺维萨德** (Novi Sad)南斯拉夫北部城市。塞尔维亚所属伏伊伏丁那自治省首府与经济、文化中心。在巴奇卡运河(Bčka)和多瑙河交汇处,东南距贝尔格莱德约70公里。人口17.1万,连郊区25.8万(1981)。1690年后建村落。十八世纪建市。水陆交通枢纽。地处黑土平原农业区中心,农

产品集散地。工业有农业机械、内河船舶、机床、化学、纺织、石油提炼、电器和工艺陶瓷等。设有农业研究所、大学、博物馆等。每年五月至此举行国际农业博览会。

**诺福克岛** (Norfolk Island) 澳大利亚海外领地。位于悉尼东北 1,700 公里的西南太平洋上,即南纬 29°02'、东经 167°57'。面积 35 平方公里。人口 1,870。1788 年被英国占领,为英国流放罪犯的殖民地(1856 年废止)。1913 年由澳大利亚接管。火山岛,四周为珊瑚礁环绕。亚热带海洋性气候,年平均气温 15℃,年降水量在 1,300 毫米左右。地形陡峭,土壤侵蚀严重。主产蔬菜、水果和鱼类。有诺福克松和其他硬木种植。首府金斯顿(Kingston),位于岛南部的悉尼湾北岸,是自由港。附近有飞机场。著名游览地。

**诺德霍恩** (Nordhorn) 德国西北部城市,离荷兰边境仅 6 公里。在费希特河(Vechte)畔、几条运河的交汇点上。人口 4.8 万(1984)。公元 900 年首见记载,1379 年建市。河港。传统的纺织工业中心,还有造纸、房屋预制件、电机等工厂。

**诺夫哥罗德** 俄罗斯西北部历史名城,诺夫哥罗德州首府。跨沃尔霍夫河两岸,南距伊尔门湖 6 公里。水陆交通要道。人口 22 万(1985)。公元 859 年见于史籍。十二至十五世纪为诺夫哥罗德公国都城。第二次世界大战中被摧毁殆尽,战后重建。工业以电器仪表制造、化肥、玻璃纤维、木材加工为主,次为食品加工。有十一至十五世纪著名建筑古迹,如索非亚教堂、安东尼耶夫教堂和古城塔楼等。设有 2 所高等学校。

**诺伊施塔特** (Neustadt) 全称“魏因施特拉瑟地区诺伊施塔特”(Neustadt an der Weinstrasse)。德国西南部城市。在哈尔特山(Haardt)东麓。人口 4.9 万(1984)。建于 1220 年。1275 年设市。铁路枢纽。地处风景如画的山麓,为旅游胜地。工业以食品加工、金属品制造、纺织、造纸和水泥为主。设有葡萄栽培和园艺研究所。是酒贸易中心,每年在此举行酒节。

**诺里尔斯克** 俄罗斯东部地区北极圈内最大工矿业城市。在克拉斯诺亚尔斯克边疆区西北部、叶尼塞河下游东侧。人口 18 万(1985)。建于 1935 年。附近的塔尔纳赫及“十月”矿等铜、镍矿藏丰富。有铁路同叶尼塞河港杜金卡相通。俄罗斯主要有色金属工业基地之一。生产镍、铜、铂族、金、银、硒、碲等 10 多种有色金属,尤以镍、铜和铂族金属最为重要。在纳杰日达建有大型铜、镍冶炼厂。还开采煤炭,并建有火电站。从秋明州有复线输气管通达。

**诺曼韦尔斯** (Norman Wells) 加拿大西北部城镇。在马更些河畔,有丰富石油矿。第二次世界大战时美国和加拿大计划在其东南诺曼堡(Fort Norman)附近开辟油田,诺曼韦尔斯作为供给阿拉斯加公路及空运用油的基地,此计划后被取消。现仅是西北地区交通和采矿中心。

**诺曼底群岛** (Normandes Islands) 即“海峡群岛”。

**诺森伯兰郡** (Northumberland) 英国英格兰最北部的郡。东临北海,北与苏格兰接壤,面积 5,229 平方公里。人口 30 万(1983)。首府纽卡斯尔。山地和高沼地占面积的一半以上,东部有较开旷的低地,气候凉温。南部煤产区人口稠密。泰恩河为主要河流。农业以畜牧业为主,西、北部多绵羊,东南部河谷地多乳牛;作物有燕麦、大麦和小麦。泰恩河和特威德河



(Tweed)有渔业。采煤业历史悠久,从罗马时代起已有煤炭开采。十三世纪后,煤炭贸易兴盛。十九世纪发展了船舶、炼铁、制盐和玻璃等工业。现代工业有化学、电机制造等部门。北部和东部开发较迟,为英国人口稀少地区之一。城市和工业区主要分布在南部。重要城市还有莫尔佩思(Morpeth)、布莱斯(Blyth)等。

**诺沃西比尔斯克** 即“新西伯利亚”。

**浩罕** (Khokand)古国名。十五世纪后期,蒙古帖木儿帝国瓦解。游牧部落乌兹别克人从北方进入中亚,于十八世纪初,在佛尔哈拉河流域建立的封建汗国。定都浩罕城。实行贵族专政的封建统治,发展农牧经济,和中国新疆喀什噶尔等地通商。十九世纪中叶中亚各汗国互相战争,浩罕征服了中亚重要商业和军事中心塔什干。十九世纪三十年代国势最为强盛。十九世纪中叶帝俄侵略中亚各地,1876年吞并浩罕。乌兹别克\*斯坦东部城市。在费尔干纳盆地西部,索赫河(Cox)下游河畔。人口16.6万(1985)。古城之一。1740—1876年为浩罕汗国都城。曾为土耳其斯坦的最大商业中心。塔什干通往费尔干纳盆地的交通枢纽。工业以轧棉、织袜、纺纱和食品加工为主,还有化工(生产化肥等)、金属加工和电机工业。设有师范学院。有十八至十九世纪的建筑古迹。

**流山** 日本关东地方中部城市。在千叶县西部,西为江户川沿岸低地,东为下总台地。面积35.3平方公里。人口12.1万(1985)。1952年设市。原为农业集散地。附近有硅石、钨、铜矿,为著名矿城。工业以金属加工、食品为主。东京都居住卫星城市。中心街建于江户川堤上,形成独特景观。

**酒田** 日本本州北部的港市。属山形县。在最上川河口。面积175平方公里。人口10.2万(1985)。1933年设市。最上川流域稻米等农产品集散地。第二次世界大战后工业迅速发展,以化学工业为主,还有食品工业和机械制造业。东北地方重要贸易港,可停泊万吨海轮。

**浮罗交怡** 即“凌家卫岛”。

**浦那** (Poona)印度西部城市,在孟买东南140公里。马哈拉施特拉邦第二大城。人口连郊区168.5万(1981)。交通枢纽。孟买—马德拉斯铁路与公路经此。另有铁路干线由此越过德干高原通向海德拉巴。工业有冶金、制药、机器制造、橡胶、汽车、玻璃器皿和制糖等,塑料、合成纤维、纺织与化学工业发展很快。附近郊区平普里有车辆、制糖与制药厂。基尔基有内燃机车厂。是文教中心。

**浦和** 日本关东地方中部城市。埼玉县首府。面积71平方公里。人口37.2万(1985)。1871年定为县府后发展,1934年设市。原为中山道宿驿。农产品集散中心。第二次世界大战后工业迅速发展,以机械、食品、精密机械、化工为主。东部蔬菜、花卉、树苗园艺发达,是东京都的卫星住宅区。有埼玉大学等高等学校。

**浦项** 韩国东南岸港市。属庆尚北道。东临迎日湾,近兄山江入口处,西距大丘82公里。面积68.4平方公里。人口28.7万(1987)。附近土地肥沃,鱼类丰富。原为一渔村,现已建立钢铁联合企业,为韩国最大的钢铁城。与釜山等港有定期航线。有海水浴场、宝镜寺旅游胜地。

**浦贺** 日本东京湾口的门户。属神奈川县横须贺市。位于横须贺市东端,三浦半岛东岸,临浦贺水道。港口自古有名。1720年江户幕府置浦贺奉行所,控制出入船只。造船业发展早,为重要中心之一。1943年划入横须贺

市。观音崎有日本最古的洋式灯塔。湾北为渔业区。

**涅里** (Nyeri) 肯尼亚西南部城镇，中央省首府。在肯尼亚山与阿伯德尔山脉间，南距内罗毕 96 公里。海拔 1,800 米。人口 3.5 万 (1979)。咖啡、茶叶、剑麻、谷物、畜产品集散地。有乳品加工、制茶、制革等工业。铁路通内罗毕。

**涅瓦河** (HeBa) 芬兰语意为“沼泽河”。俄罗斯西北部重要河流。源出拉多加湖，自东向西流，注入波罗的海芬兰湾。长 74 公里。流域面积 28.1 万平方公里 (包括拉多加湖、奥涅加湖和伊尔门湖的集水面积)。河口年平均流量 2,530 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 80 立方公里。是白海—波罗的海和伏尔加河—波罗的海两水系的重要航道。结冰期长约 5 个月 (12 月至次年 4 月末、5 月初)。圣彼得堡 (列宁格勒) 在河口三角洲诸岛上。西南风和西风强劲时河水倒灌。

**涅曼河** 的立陶宛语称“尼亚穆纳斯河”。东欧平原西部河流。源于白俄罗斯明斯克西南 50 公里处，曲折流经立陶宛及俄罗斯加里宁格勒州的北部，注入波罗的海库尔斯基湾。全长 937 公里。流域面积 9.82 万平方公里。河口年平均流量为 678 米<sup>3</sup>/秒。河道多浅滩、沙洲。支流有基利亚、鲁斯涅、别列津纳河、米亚尔基斯河、尼亚里斯河等。结冰期 4 个月。3 月中至 5 月末有春汛。可流放木材。自考纳斯以下可定期通航。上游有考纳斯水电站。有运河与第聂伯河、维斯瓦河相通。

**涅比特达格** 土库曼斯坦西南部直辖市。在克拉斯诺沃茨克州境内，大巴尔汉山南麓。人口 8.1 万 (1985)。二十世纪三十年代因开采石油而兴起，1946 年建市。铁路要站。土库曼斯坦石油、天然气开采中心。有输油管通克拉斯诺沃茨克。有机械修配厂、碘厂、肉类加工厂、地毯厂等。设有土库曼斯坦石油科研设计院和历史方志博物馆。

**涅尔琴斯克** 中国传统名称为“尼布楚”。曾为中国蒙古族茂名安部游牧地。俄罗斯东西伯利亚赤塔州中部城市。在涅尔恰河左岸。人口 1.4 万。有铁路支线同西伯利亚大铁道相接。有电机、酿酒厂、肉类联合企业及机械化养禽厂。1689 年中俄在此签订《尼布楚条约》。

**涅温诺梅斯克** 俄罗斯所属斯塔夫罗波尔边疆区城市。在大高加索山北麓、库班河畔，北距斯塔夫罗波尔 54 公里。人口 11.4 万 (1985)。建于 1825 年。1939 年设市。北高加索铁路枢纽。有高加索地区最大的羊毛加工厂、大型火电站 (装机容量 137 万千瓦) 和氮肥厂等。

**海牙** ('sGravenhage, The Hague) 位于荷兰西海岸。距北海约 3 公里。人口 45.4 万 (1983)。是全国最大城市之一。王宫和政府所在地，议会及外国使团亦设于此。十三世纪开始发展，十八世纪晚期，银制品和瓷器已负盛名，印刷和出版业发达。法国统治时期 (1795 - 1813) 城市衰落。法国占领结束后，重又成为荷兰君主的驻地和行政中心。1870 年以后经济发展迅速，兴建港口。第二次世界大战期间遭严重破坏，战后重建和扩大。为商业金融中心。印刷、造纸、食品加工与紫檀器具制造等工业均具较大规模。国内和国际的重要交通枢纽。文化名城和旅游胜地。有 14 个博物馆，藏有品种繁多的现代艺术品，古老的手工艺品、乐器和印刷品等。1899 年和 1907 年两次在此举行国际和平会议。国际法院设此。

**海布** (Cheb) 一译“赫布”。捷克西端城市。在拉贝河支流奥赫热河畔，邻近德国边境。人口 2.8 万。建于十三世纪。铁路枢纽。工业有自行车

和摩托车制造、农业机械、纺织、陶器、光学仪器等，还有钟表、皮革、地毯、啤酒等部门。

**海宁** (Herning) 一译“海尔宁”。丹麦城市。在日德兰半岛中西部。原为小村，十九世纪七十年代发展为商业城市。人口 5.5 万(1977)。铁路和公路枢纽。有机器制造和纺织工业。海宁博物馆内的露天部分，有古代农舍样式陈列。

**海地** (Haiti) 西印度群岛中岛国。位于海地岛西部，东邻多米尼加共和国，西隔向风海峡与古巴相望。面积 2.7 万平方公里。人口 626 万(1989)。黑种人占 90% 以上，多信天主教。法语为官方用语，居民多通行克里奥尔语(非洲语和法语的混合语)。首都太子港。全境四分之三为山地，北部有北部山脉，南部有奥特山、塞勒山，最高峰塞勒峰海拔 2,680 米。山间多肥沃谷地，沿海有狭窄的平原。热带海洋性气候。各月平均气温在 22—28 间。年降水量约 1,000 毫米，4—6 月、8—10 月为雨季。多飓风。矿藏以铝土矿为主。1502 年沦为西班牙殖民地。十六世纪起，殖民者从非洲贩运大量黑人，种植热带作物。1697 年法国占领该岛西部，命名“圣多明各”。1804 年独立，为世界上第一个取得独立的黑人国家。经济以农业为主，农业人口占全国就业人口的 80%。主产咖啡以及甘蔗、剑麻、玉米、可可、棉花等。工业主要有制糖、水泥、纺织、制皂、卷烟等小型工厂。70 年代以来发展了来料加工出口工业。输出以咖啡(占 30%—40%)、铝土、香料、糖、剑麻为主；输入粮食、纺织品、燃料、机器和车辆等。交通以公路为主。旅游业在发展中。

**海州** 朝鲜西岸港市，黄海南道首府。临黄海海州湾。人口约 11.5 万。原称孤竹，940 年改今名。1954 年新设黄海南道定为首府。历史上中朝文化交流地和贸易港。谷物、水产集散地。有冶炼厂、水泥厂等。特产墨和砚台。有芙蓉堂、百济清风楼等名胜古迹。设有医科、师范大学等高等学校。

**海法** (Haifa) 以色列北部工业、交通中心和主要海港。人口 22.5 万(1984)。港区位于海法湾(又称阿库湾)南岸，背靠卡尔梅勒山。工业有炼油、化学药剂、化肥、铸造、军火、造船、汽车装配、电气设备、纺织等。内地有许多工人每日来海法做工。

**海南** 日本本州南部纪伊半岛上的城市。属和歌山县。北与和歌山市相接，临和歌浦湾。人口 5.1 万(1986)。1934 年设市。漆器、伞传统工业著名。还有纺织以及人造珍珠、木器家具等家庭手工业。1961 年以来，在填海新陆上建立石油、钢铁等工业。北与和歌山、南与下津町连成临海工业地带。

**海云台** 韩国南部旅游胜地。在东南沿海的水营湾内，釜山东北约 18 公里处。原为突出海中的丘陵，新罗时代未建台，沙丘发达。水清澈，浴场与附近东莞温泉驰名全国。沿岸建有旅游设施。

**海乌姆** (Chelm) 波兰东南部城市，海乌姆省首府。在卢布林东 65 公里，近乌克兰边境。人口 1.7 万(1981)。建于 1233 年，十八世纪末起先后为奥、俄占领。1944 年 7 月 22 日，波兰共和国在此宣告成立。附近产石英砂、石灰石和白垩。工业以建筑材料最著，尤以水泥工业居首(产量约占全国的四分之一)，尚有玻璃厂和砖瓦窑等；还发展起木材、食品加工和纺织等工业。波兰通往乌克兰铁路的要站。

**海尔伦** (Heerlen) 荷兰东南部城市。人口 7.1 万(1981)。产煤。有煤砖、石油制品、铁器和水泥等工业。有十二世纪的教堂、地质和考古博物馆，还有矿业学校。

**海尔季** (Al Kharj) 一译“哈尔季”。沙特阿拉伯内志高原东南部的地区，属于利雅得埃米尔区，靠近首都利雅得。海拔一般约 410 米，长 130 公里，宽 80 公里。为沙特阿拉伯主要农业区之一，依靠井水灌溉，种植椰枣、小麦、小米、水果、蔬菜等。设有示范农场、乳畜场、农业学校与军火工厂、空军学校、空军基地。

**海地角** 海地第二大城和重要海港，北部省首府。位于北格朗德河 (Grande du Nord) 河口，南距太子港 130 公里。人口 6.4 万 (1982)。始建于 1670 年。1770 年前曾是法属圣多明各殖民地的首府。1842 年遭地震破坏后重建。北部农业区的商业中心。市郊有剑麻种植园，畜牧业发达。港湾优良，主要输出咖啡、剑麻、硬木等。工业以制糖为主。背山临海，风景秀丽，多殖民时期建筑和古城堡。旅游业甚盛。公路通太子港，有飞机场。

**海地岛** (Haiti) 又名“伊斯帕尼奥拉岛”，意即“小西班牙岛”。西印度群岛中仅次于古巴岛的第二大岛。位于古巴岛和波多黎各岛之间。长约 650 公里，宽约 240 公里，面积 7.6 万平方公里。人口 1,142 万 (1984，包括沿岸小岛)，大部分为黑种人和黑白混血种人。地势崎岖，系北美洲科迪勒拉山系的延伸，自北向南分别为北科迪勒拉山脉、中科迪勒拉山脉和南部山地，间隔肥沃的平原、低地。地震频繁。热带海洋性气候，但由于受地形影响，地区差异显著。年平均气温 22—30℃。年降水量 1,000—2,000 毫米，自东北向西南递减。富铝土和金属矿藏。东部森林茂密。1492 年哥伦布抵达，随后沦为西班牙殖民地，十七世纪起被法国占领，1804 年西部的海地、1844 年东部的多米尼加先后宣告独立。经济以农业为主，主产咖啡和甘蔗。工业有制糖、卷烟、食品加工等。近年来旅游业发展迅速。

**海伦娜** (Helena) 美国蒙大拿州首府。位于州西部落基山脉的山间盆地。海拔 1,200 米。人口 2.3 万。1864 年采金热时始建。1889 年成为州首府。本州最大商业和运输中心。周围采矿业 (金、银、锌等) 和农、牧、林业的贸易中心。工业以水泥、金属板、化学、活动房屋等部门为主。市东密苏里河的水库和附近山地为旅游疗养地区。

**海防市** 越南第二大港口城市。在红河三角洲东北端，京泰河下游，临北部湾。面积 1,515 平方公里。人口连郊区 130 万 (1984)。原为小渔村，十九世纪中叶，封建王朝在此设立“海进防守”边防站。城市沿京泰河右岸向两头伸展。形势险要，为越南军事要地和海上门户。新填海造地面积约 1 万公顷。海产加工基地。工业有水泥、机械、造船、化工、搪瓷、碾米、罐头、玻璃等。铁路和公路直通河内。港口水深 3—15 米，可泊万吨海轮。市郊东南和东北的涂山、吉婆岛、下龙湾为游览胜地。

**海岸角** (Cape Coast) 加纳南部城市，中部区首府。濒几内亚湾，西南距塔科拉迪 50 公里。人口 7.2 万 (1982)。加纳最古老通商口岸之一。1652 年始建，曾为重要港口和行政中心。有城堡、要塞和教堂等古迹。现为重要教育中心，有海岸角大学和医院。附近产椰干，开采石灰。沿海多盐田，渔业颇盛。1976 年建立工业区，生产砖瓦、烟草制品、棉织品、可可制品、饮料、化工品等。公路四通八达。

**海拜尔** (Khaibar) 沙特阿拉伯中西部的一个绿洲，属中央省。位于古尔涸河一条支流的谷地中，海拔约 850 米。绿洲产椰枣、小麦、大麦，涸河中产鱼。绿洲居民数千人，共有 7 个村落，华什尔村为行政中心。在采摘椰枣的季节，还有数万游牧民来到此地。

**海于格松** (Haugesund) 一译“豪格松”。挪威西南部城市，北海沿岸港口。人口 2.7 万 (1980)。航运中心。盛产并输出鲱鱼 (咸鲱鱼、罐头和冷冻鲱鱼)。有鱼类加工、造船、毛纺和炼铝工业。附近有许多斯堪的纳维亚名人墓碑，其中国王哈罗德一世 (Harold) 的墓碑高 16.8 米，尤为著名。

**海门林纳** 芬兰南部城市。在首都赫尔辛基西北 97 公里。人口 4.2 万 (1981)。原名哈梅城堡，兴建于 1308 年。1779 年移至今址。是芬兰第一条铁路 (赫尔辛基—海门林纳) 的终点。有纺织、胶合板、皮革、橡胶等工业。有师范学院。奥兰科公园是著名的旅游地。

**海尔布尔** (Khairpur) 一译“凯浦尔”。巴基斯坦中南部城市。位于印度河南岸 18 公里的米尔瓦赫运河 (Mirwah) 畔，苏库尔的西南。工商业城市。有纺织、制糖、皮革、毛毡等工厂。铁路、公路通苏库尔、纳瓦布沙阿等地。市郊南面 24 公里有古城堡遗址。

**海尔布隆** (Heilbronn) 德国西南部城市。在内卡河谷地。人口 11.1 万 (1984)。公元 741 年见于史籍。曾为加洛林王子的王宫所在地，称“圣泉”，1281 年改现名。第二次世界大战时遭破坏，战后重建。西南部工商业、交通中心。河港。工业有食品 (尤其是酿酒)、机械制造、化学、造纸、皮革等部门。周围为葡萄园及林地。

**海尔半岛** (Mierzeja Helska) 又名“普茨克半岛” (Mierzeja Pucka)。在波兰北部，介于普茨克湾和波罗的海之间。西北向东南延伸 35 公里，最宽 3 公里。十七世纪前为一簇小岛，后受近岸潮水作用，泥沙堆积，逐渐连接成半岛。是格但斯克湾特别是格丁尼亚港天然防波堤。多沙丘，间有树木。有良好的海滩，著名的游览区和休养地。有铁路和公路直通最东端的海尔 (Hel) 镇。

**海尔蒙德** (Helmond) 荷兰南部城市。在阿河 (Aa) 和威廉运河交汇处。人口 5.9 万 (1981)。纺织工业中心，还有冶金等工业。有十三世纪的城堡、古老的市政厅。

**海讷桑德** 瑞典东北部港市。滨波的尼亚湾，翁厄曼河口。人口 1.6 万 (1979)。城市一部分建于近海的海讷岛上。港口冬季冰封。产胶木板、墙板、机器、烟草制品等。是木材和纸浆的输出港。有建于十八世纪的城墙、大露天博物馆。

**海岸山脉** (Coast Ranges) 北美洲太平洋岸的山脉。狭义的海岸山脉从美国加利福尼亚南部洛杉矶附近，向北经加利福尼亚、俄勒冈、华盛顿各州海岸，到奥林匹克山地为止。但在地质构造上，则更向北延伸，经温哥华岛、亚历山大群岛、圣厄来阿斯山脉 (St. Elias)，到科迪亚克岛。山脉以东为沉降带 (港口、谷地、海湾)，山脉本身又为许多横谷隔断，多峡江。降水丰富，森林茂密，以加利福尼亚州北部的红杉、俄勒冈州到阿拉斯加的道格拉斯冷杉、铁杉等为有名。

**海波因特** (High Point) 美国北卡罗来纳州北部的城市。人口 6.3 万。原是一个疗养城市，逐渐发展成为一个轻工业城市。家具工业于 1880 年已开始，现在每年举行四次家具展览。还生产针织品。

**海峡群岛** (Channel Islands) 法语称“诺曼底群岛”。为英皇领地。在法国科唐坦半岛西北、圣马洛湾入口处的英吉利海峡中，北距大不列颠岛 130 公里。面积 194 平方公里。由泽西 (Jersey, 116 平方公里)、根西

(Guernsey, 65 平方公里)、奥尔德尼 (Alderney) 和萨克 (sark) 等岛屿组成。人口 12.8 万。使用英、法两种语言。有养牛和园艺业。产水果、花卉和早鲜蔬菜, 主要输往英国。泽西岛上的圣赫利尔和根西岛上的圣彼得港 (St. Peter Port) 是主要城镇。

**海得拉巴 (Hyderabad)** 印度南部城市, 安得拉邦首府。临基斯特纳河支流穆西河 (Musī)。人口连郊区 252.8 万 (1981)。建于 1591 年。1765 年成为海得拉巴士邦首府。铁路与公路网的中心, 有航空站。谷物、棉花、花生、烟草等农产品集散地。河北岸为双联市锡康德阿巴德 (Secunderabad)。工业有食品、棉纺织、制烟、榨油和丝织等, 还有机械和机床、农具、钢铁制品、化肥、制药、玻璃等工业。有十六世纪末宗教艺术建筑, 著名的有查米纳尔塔楼和麦加大清真寺。大学设在东北郊区。巴基斯坦南部城市。位于印度河东岸, 卡拉奇的东北部。人口 79.5 万 (1981)。1843 年前曾为信德省首府。建于甘乔塔卡尔山 (Ganjo Takkar) 最北部的丘陵上。普莱利 (Phuleli) 运河通过市中心。工商业发达。有棉纺、水泥、玻璃、制革、榨油等厂。手工业以金银饰品、编织和刺绣著名。交通枢纽, 铁路、公路通卡拉奇、苏库尔、米尔普尔哈斯 (Mirpur Khas) 等地。

**海湾群岛** 音译“巴伊亚群岛”。位于洪都拉斯北岸近海, 南离拉塞瓦约 30 公里。由主岛罗阿坦 (Roatán)、瓜纳哈 (Guanaja) 以及附近小岛组成。为洪都拉斯一省。面积 261 平方公里。人口 2.4 万 (1991)。多为英国人和黑人、加勒比人。首府罗阿坦。1502 年哥伦布首次抵达。1859 年归属洪都拉斯。气候温和湿润。经济以农业和渔业为主, 出产香蕉、木薯、椰子、牲畜等。瓜纳哈岛建有冷藏设施和电子仪器厂, 近年旅游业有所发展。

**海德公园 (Hyde Park)** 英国伦敦最大的皇家公园, 位于城西威斯敏斯特区。连同邻近的肯辛顿公园共占地 249 公顷, 内有湖泊。原属海德采邑, 为威斯敏斯特教堂的产业。1851 年第一次伦敦国际博览会在此举行。此后, 人们常在这里举行集会和其他群众性活动。公园东北角有一个著名的讲坛, 专供人们公开演讲和宣传之用, 被称为“讲演者之角”。

**海德堡 (Heidelberg)** 一译“海德堡”、“海得尔贝格”。德国西南部城市。在莱茵河右支流内卡河畔。人口 13.4 万 (1984)。1196 年首见记载。老城在河南, 十七世纪时曾遭毁, 现为文教、旅游、商业中心。新建车站、办公楼多向西发展。工业有机械、印刷、电器设备、精密仪器、水泥等部门。有海德堡大学 (建于 1386 年)、科学院、医学研究所及天文台等。附近盛产果类、蔬菜。

**海克拉火山 (Hekla)** 一译“赫克拉火山”。冰岛西南部活火山。海拔 1,491 米。在雷克雅未克东约 113 公里。其火山喷出物主要出现于东北—西南走向的大裂隙上, 长达 5—6 公里。有记录以来, 火山爆发超过 1,104 次, 近 90 年来, 共爆发了 15 次。1947 年 3 月 29 日开始的一次爆发持续 13 个月, 火山灰飘达芬兰, 熔岩面积达 40 平方公里。1970 年 5 月 5 日, 火山再次爆发, 持续 2 个月, 成千只羊死亡。最大的火山口, 周长 400 多米。深度多在 61—91 米之间, 最深的一个为 122 米。

**海格特墓地 (Highgate Cemetery)** 英国大伦敦北郊的一个墓地。内有伟大的无产阶级革命导师马克思及其家人的坟墓。英国著名物理学家和化学家法拉第 (Michael Faraday) 也葬于此。

**海什姆吉尔拜水库 (Khazzan Khashm el Girba)** 在苏丹卡萨拉省

东南部阿特巴拉河上。1961 年建成海什姆吉尔拜水坝后形成的平原型水库。坝高 50 米，长 80 公里，蓄水能力 13 亿立方米。主要为下游农田提供灌溉用水，还用于发电和城镇供水。

**展玉** (Cianjur) 印度尼西亚爪哇岛西部城市。位于万隆以西。铁路通万隆、茂物、雅加达等城市。稻、棉花、茶、果品的集散地。

**姬路** 日本本州中西部工商业城市。属兵库县。在市川下游姬路平原中部。人口 44.9 万 (1986)。旧播磨国政治中心。1346 年筑城, 1601—1609 年改建。交通要地, 商业发达。1888 年后各铁路线相继通达。1889 年设市。第二次世界大战前有纺织、皮革、化学等工业, 战时遭破坏。战后 (1960 年) 新兴临海工业区, 为播磨工业地域之一部。工业以钢铁 (广畑钢铁厂)、石油、电机、化学、机械、食品为主。古名城, 战后重新修建, 1964 年完成, 定为特级古迹, 游览胜地。

**骏河湾** 日本本州岛东南岸海湾。湾口东西约 50 公里 (静冈县西的御前崎与伊豆半岛南端的石廊崎之间)。湾内海底地形复杂, 骏豆海沟最深处达 2,000 米以上, 其附近的石花海不到 100 米。东西湾岸附近都在 100 米以下。富鱼产, 且有深海性鱼类。湾岸有天然良港清水、烧津。

**能代** 日本本州西北部城市。属秋田县。在米代川河口。面积 245.3 平方公里。人口 6 万 (1985)。1940 年设市。传统工业为木材和酿酒。木材输往全国各地。米代川为农产品集散中心。郊区为水田和秋田梨产地。

**能登半岛** 日本本州中北部向日本海突出的大半岛。大部属石川县, 一部分属富山县。浅丘起伏, 间有谷地。气候温和。旧能登国。以农林渔业为主。有制盐、轻纺以及电子部件等小规模工业。海岸为游览地。

**难府** (Nan) 旧称“网难”。泰国北部城市, 难府首府。在难河右岸。人口 2 万 (1980)。历史古城, 1377 年曾建为网难 (或称网南) 国都城。柚木和农产品的贸易中心。有卷烟和木材加工等厂。公路通登猜 (Den Chai) 与北线铁路连接。

**难河** (Nan) 泰国北部河流, 湄南河上游的大支流。源于难府北部的泰国、老挝边境峦山山脉, 由北向南流, 在春盛 (Chum Saeng) 附近接纳永河, 在那空沙旺又与宾河汇流, 形成湄南河干流。长 627 公里, 流域面积 3.3 万平方公里。彭世洛府以下进入平原, 全年可通航。

**难近地极** (Pole of Inaccessibility) 位于东南极洲的内陆高原中, 约以东经 55° 和南纬 82° 为中心的高地。海拔达 4,000 米。由于地势高峻, 成为大陆冰外流的一大分冰线, 是难于接近和到达的地区。

**通哈** (Tunja) 哥伦比亚中部城市, 博亚卡省首府。位于东科迪勒拉山脉的山谷内, 海拔 2,820 米, 西南距圣菲波哥大 136 公里。人口 10.2 万 (1981)。原为印第安村镇温萨 (Hunza), 1539 年被西班牙占领后重建。1819 年 8 月 7 日, 西蒙·博利瓦尔在城南 8 公里处击败西班牙军队, 奠定了新格拉纳达独立的基础。省内商业、交通中心。集散周围地区农产品和东部的牲畜 (牛)。郊区有金、煤、矿泉水、祖母绿等资源。工业以木材加工、建筑材料、食品为主。有大学和十六世纪教堂等古老建筑。泛美公路经过, 铁路通圣菲波哥大。

**通萨** (Tongsa) 不丹中部城镇。位于通萨河畔。相传为不丹王族的居住地。1909 年以来, 成为不丹第一任世袭土邦所在地。现为通萨地区总督的驻地。横贯不丹中部的公路通过。居民至今仍保持古老的风俗习惯。

**通贝斯** (Tumbes) 秘鲁北部城市, 通贝斯省首府。处通贝斯河陡岸上,



北距厄瓜多尔边界 30 公里。人口 4.8 万 (1981)。原为印加帝国要塞；城北 19 公里的外港皮萨罗港 (Pizarro)，是 1532 年西班牙殖民者入侵秘鲁的登陆地。1942 年随边界问题的解决而发展成边境贸易城市。周围地区盛产烟草及棉花、稻米、玉米、香蕉。近海有石油。有烧炭、碾米和捕鱼等生产活动。旅游业亦重要。泛美公路经过，设有飞机场。

**通巴湖** (Lac Tumba) 扎伊尔湖泊。在国境西部。海拔 350 米。面积 720 平方公里。湖浅，深度不超过 5 米。水质优良。湖岸曲折。沿岸地区沼泽化，热带植物生长茂密。湖水通刚果河 (扎伊尔河)。

**通布图** (Tombouctou) 亦称“廷巴克图”。马里历史名城。在撒哈拉沙漠南缘，尼日尔河中游北岸。人口 2 万 (1976)。1087 年图阿雷格人所建。中世纪是伊斯兰教学术和文化中心。十四世纪中叶后为马里和桑海王国著名城市及商业中心。1591 年曾毁于战火。1893 年法国占领后衰落。现为队商贸易要站。盐、椰枣、阿拉伯树胶、可拉果和畜产品集散中心。有肉类加工厂等。多阿拉伯式建筑，有古碉堡、古清真寺等。有航空站。附近有锰矿藏。

**通古斯煤田** 俄罗斯最大煤田之一。位于中西伯利亚高原。主要在石泉、下通古斯卡河流域，北起哈坦加河，南至西伯利亚大铁道。长约 1,800 公里，宽约 1,150 公里，面积约 104.5 万平方公里。600 米深度内地质储量 17,450 亿吨 (1968 年)。含煤层总厚最大 1,500 米，南部 100—300 米，以无烟煤为主，还有褐煤、硬煤。十九世纪后半期发现，现仅在诺里尔斯克附近开采。

**陶代尼** (Taoudéni) 马里北部沙漠区城镇。位处陶代尼绿洲。岩盐加工中心。西非至北非商路中间站。公路南达通布图。

**陶卡尔** (Tokar) 一译“图凯尔”。苏丹东北部城镇。在巴尔卡干河三角洲上，北距苏丹港 64 公里，有公路相通。巴尔卡干河灌区中心，棉花、谷物、水果、牲畜贸易颇盛。红海西岸特林基塔特 (Trinkitat) 是其外港。

**陶波湖** (Lake Taupo) 新西兰最大湖泊。位于北岛中部山区，海拔 357 米。湖长 40 公里，宽 27 公里，最大深度 159 米，面积 606 平方公里。湖四周多火山作用形成的山地和温泉。怀托卡河发源于湖南部山地，注入湖中后，再从湖东北端河道流出。盛产虹鳟。湖东北岸有陶波镇 (Taupo)。

**陶朗阿** (Tauranga) 一译“陶朗加”。新西兰北岛北部港市。位于普伦蒂湾西南陶朗阿港南岸，奥克兰东南 150 公里。港区长 32 公里。人口 5.9 万 (1986)。工业有木材加工、乳品加工等。输出以纸浆、纸张、松木以及肉乳产品为主。

**陶里亚蒂** 1964 年前称“斯塔夫罗波尔”。俄罗斯著名汽车城。在伏尔加河中游古比雪夫水库东岸。人口 59.4 万 (1985)。始建于 1738 年，五十年代中期因修建古比雪夫水库被水淹没，后在原址北重建。河港。以汽车工业为主，还有合成橡胶、氮肥、食品加工、水泥机械和电机制造业。有工学院和地志陈列馆。

**陶努斯山** (Taunus) 莱茵片岩山脉的东南部分。在德国中部莱茵河右岸、美因河和兰河之间。东西长约 80 公里，南北宽约 40 公里。一般海拔 400—500 米，最高峰大费尔德山 (GroBer Feldberg)，海拔 880 米。顶部高原状较平坦，北坡缓，南坡陡。森林茂密。南坡葡萄园遍布。山麓多矿泉、疗养所。辟有自然公园。

**陶陶巴尼奥** (Tatabánya) 一译“托托巴尼约”。匈牙利北部最大的

矿业城市，科马罗姆州(Komárom)首府。在多瑙河右支流阿尔陶尔河(Altaier)畔。东距布达佩斯56公里。人口7.6万(1984)。铁路、公路枢纽。褐煤田中心。工业有炼铝、矿冶机器制造、水泥、化学等。有两座大热电站。设有矿业学校。

**陶格夫匹尔斯** 一译“道加夫皮尔斯”。原名“德文斯克”。拉脱维亚第二大城。在道加瓦河畔。人口12.4万(1985)。建于1275年。铁路和公路枢纽。有汽车、机车修理、电动工具和摩托车链制造、化工、建材、木材加工、轻工业及食品工业。设有地志和艺术博物馆。

**桑托** (Santo)旧称“卢甘维尔”。西南太平洋瓦努阿图(新赫布里底)第二大城镇，北区行政中心。人口约5,000。位于圣埃斯皮里图岛东南端。有肉类罐头厂，附近有飞机场。

**桑名** 日本本州中南部城市。属三重县。人口9.4万(1986)。古交通要地。十八世纪八十年代稻米集散中心，商业发达。1937年设市。工业以钢铁、机械、金属制品、电机等为主，特产铸造物品。盛产贝类，渔业和海苔类养殖业发达。郊区有果树和桑园。

**桑河** (San)欧洲维斯瓦河右岸支流。发源于贝斯基德山中(上源50公里一段，构成波兰和乌克兰界河)，先西北流，然后东流，过普热梅希尔后又折向西北，在桑多梅日东北注入维斯瓦河。全长444公里，流域面积1.7万平方公里，绝大部分在波兰境内，小部分在乌克兰境内。河口上溯90公里间可通航。上游索利纳(Solina)附近筑有波兰最高水坝(72米)和水坝壅成的索利纳水库(21平方公里)。沿河主要城市有普热米什尔、雅罗斯瓦夫、斯塔洛瓦-沃利亚。

**桑怒** (Sam Neua)老挝会芬高原北部山间小镇，东北边境重要山城。海拔944米，周围群峰环抱。位于朱江上游，滨桑河(Nam Sam)西岸。桑怒省省会。人口3,000。安息香树种植中心，附近产稻米、玉米、棉花。6号公路东北通越南木州，西南接7号、13号公路。

**桑切斯** (Sánchez)多米尼加共和国东北部港市。在大西洋萨马纳湾西北岸，东距萨马纳38公里。人口约3万。附近可可、咖啡、稻和椰子等农产品集散地。输出以椰子为大宗。渔业基地。有食品、锯木等工业。铁路终点站，公路通萨马纳。

**桑加尔** (Sanghar)巴基斯坦东南部城镇。位于海得拉巴的东北部。附近产稻、小麦、棉花。农产品贸易中心。公路连接海得拉巴、卡拉奇和苏库尔等地。

**桑加河** (Sangha)刚果河(扎伊尔河)右岸重要支流。由源出中非共和国的曼贝雷河(Membéré)与卡代河汇成。自北向南流，接纳来自喀麦隆的贾河(Dja)，在刚果莫萨卡附近注入刚果河。长680公里，流域面积13.5万平方公里。下游流经地区地势低平，河曲发育，两岸沼泽广布。大部分河段可通航。中非共和国部分进出口物资经此河输送。

**桑托斯** (Santos)巴西重要海港，圣保罗的外港。位于东南部圣维森特岛内侧冲积平原上，有铁路和公路通圣保罗。人口41.1万(1980)。建于1543年。港口平均水深11.5米，码头长约6公里，可同时停泊50艘轮船，为巴西第二大海港和世界最大的咖啡输出港。吞吐量2,350万吨，占全国出口总值的三分之一和进口总值的五分之二；输出咖啡、棉花、蔗糖、肉类和工业品。有炼油、化学、水泥、食品、机械、冶金、锯木等工业。郊区风景

优美，为海滨旅游地。玻利维亚和巴拉圭出口商品也以此为自由港。

**桑坦德**（Santander）西班牙北部的省。临比斯开湾。面积 5,289 平方公里，人口 51 万（1982）。首府桑坦德。主要是南高北低的高原。农业产小麦、玉米、水果。矿产富铁、铅、锌矿。桑坦德为主要海港和制造业中心，托雷拉韦加（Torrelavega）为工矿业中心，雷诺萨（Reynosa）为钢铁业中心，桑托尼亚为渔港。西班牙北部港市，桑坦德省首府。临比斯开湾，位于马约尔岬（Mayor）之南。人口连郊区 18.4 万（1982）。港口外有半岛屏障。经济以炼铁、造船和渔业为主。1941 年大火焚毁很多古迹，现剩马格达莱纳宫等，博物馆大量收藏史前期人的器具。

**桑祖尔**（Zanzur）利比亚西北部城镇。东北距的黎波里 16 公里，有公路相通。原为地中海沿岸绿洲中的小镇，有渔业和橄榄油、面粉等小型工业。七十年代陆续新建乳品加工、沙丁鱼罐头、石棉、棉纺织等工厂，成为新兴工业城镇。

**桑格利**（Sngli）印度马哈拉施特拉邦南部城市。在浦那以南 200 公里。人口 16.4 万（1981）。附近盛产甘蔗、花生，有制糖、榨油与纺织工业。有铁路支线与干线相通。

**桑德兰**（Sunderland）英国英格兰东北部港市。濒北海，位于威尔河（Wear）口。人口 29.9 万（1983）。中世纪早期是盐和鱼的贸易港。十七世纪后期是重要的煤输出港，主要输往斯堪的纳维亚半岛。十八世纪发展为重要的造船工业中心。船舶制造与修理和海上工程规模很大，能建造 3.5 万吨级远洋轮船和大型船锚。还建立了通讯设备、缆绳、飞机发动机、家具、服装、陶瓷、玻璃、造纸等工业。河口海滨为旅游地。有工艺、艺术等高等院校，还有博物馆和美术馆。

**桑托林岛**（Santorin）“锡拉岛”的旧称。

**桑多梅日**（Sandomierz）波兰东南部城市。属塔尔诺布热格省。临维斯瓦河左岸，下距桑河口 10 公里。人口 2.1 万（1982）。十一世纪就形成聚落，为波兰最古城市之一，有古建筑及许多名胜古迹。设有波兰最大的玻璃厂，还有硫黄、金属加工和食品加工等工厂。

**桑给巴尔**（Zanzibar）坦桑尼亚的一部分。由桑给巴尔和奔巴两岛及附近小岛组成。与大陆相隔桑给巴尔海峡和奔巴海峡。总面积 2,642 平方公里。人口 57 万（1984）。主要是班图语系的斯瓦希里人，余为阿拉伯人、印度人、巴基斯坦人等。首府桑给巴尔。各岛均由珊瑚礁组成，部分地区被砂、粘土覆盖。气候湿热，年降水量 1,500—2,000 毫米。1503 年被葡萄牙占领。十七世纪初属马斯喀特苏丹国。1856 年成为独立的桑给巴尔苏丹国。1890 年沦为英国保护国。1963 年宣告独立，1964 年 1 月成立桑给巴尔人民共和国，同年同坦噶尼喀组成坦桑尼亚联合共和国。盛产丁香，占世界供应量的 50%，还产椰子、稻米、木薯、水果等。工业以丁香和椰子加工为主，还有农机具修配、制糖、卷烟、制革、皮鞋等工厂。坦桑尼亚桑给巴尔地区主岛之一。隔桑给巴尔海峡与非洲大陆相望，最近处 36 公里。面积 1,673 平方公里。人口 27.3 万（1978）。中部是海拔 60 米以上的丘陵，四周多平原，东部与东南部珊瑚石灰岩广泛出露地表。气候湿热，年雨量 1,500 毫米。丁香、椰子重要产区，有椰子树 400 万株、丁香树 100 万株以上。桑给巴尔市是主要城市和港口。坦桑尼亚城市，桑给巴尔地区的行政中心。在桑给巴尔岛西岸。人口 11.1 万（1978）。建于十六世纪。曾是马斯喀特苏

丹国和桑给巴尔苏丹国都城。十六世纪起，是殖民者在东非贩卖奴隶的转运中心，东非最大的奴隶贸易市场之一，市郊留有多处贩奴遗址。东非重要驳运港，世界最大丁香和丁香油输出港。有丁香油提炼、椰子加工、农机具修理、卷烟、制革、制鞋等工业。定期班轮联系坦桑尼亚大陆部分与奔巴岛；多条国际航线经此。有航空站。游览胜地。以古老苏丹宫殿、清真寺等出名。

**桑格豪森** (Sangerhausen) 德国东部城市。在哈茨山东南面、哈雷以西 48 公里处。人口 3.3 万 (1984)。公元 991 年见于记载。1260 年建市。铁路要站。著名的玫瑰花和果树种植中心。工业有机械制造 (制糖、化工设备)、化学、服装、制革、家具、钢琴制造等。有中世纪教堂、城堡等建筑古迹。

**桑海帝国** 即“加奥王国”。

**桑德贝城** (Thunder Bay City) 加拿大安大略省苏必利尔湖畔的湖港。在多伦多西北 1,400 公里。1970 年由威廉堡 (Fort William)、阿瑟港 (Port Arthur) 两市组成。人口 11.2 万 (1981)。春小麦区主要转运港，临湖港滨设有许多巨大小麦仓库。附近有铁、金、铜、锌、镍、铅等矿开采。工业主要有木材加工、枕木、纸浆、载重拖车、火车车厢及飞机部件等。旅游业颇盛。

**桑德曼堡** (Fort Sandeman) 巴基斯坦中西部城镇。位于奎达的东北部。地处河谷平原，四周山丘环抱。建有古碉堡。为俾路支省和西北边境省间的门户。建有铁路和公路，西南通奎达，东北达白沙瓦。

**桑德维肯** (Sandviken) 瑞典东部城市。在斯图尔湖北岸。人口 2.7 万 (1979)。十九世纪末随钢铁工业的兴起而发展，1927 年成商业市场，1943 年设城镇。有机器制造和采石工业。市南有古教堂，内有中世纪圣坛和十五世纪的壁画。

**桑义赫群岛** (Kepulauan Sangihe) 印度尼西亚东北部火山岛群。属北苏拉威西省。位于苏拉威西的米纳哈沙 (Minahasa) 半岛与菲律宾的棉兰老岛之间，共有十几个小岛，有四座火山。地震频繁。桑义赫岛最大，长 45 公里，宽 13 公里，山地纵贯，北头阿勿 (Awu) 火山海拔 1,860 米。海滨有狭窄平地。行政中心塔胡纳 (Tahuna) 位于西海岸，有公路联系各村镇。**桑珀尔盐湖** (Sambhar Salt Lake) 印度西部的内陆湖。在拉贾斯坦邦首府斋浦尔以西 65 公里。面积约 175 平方公里。雨季时，湖面东西长约 25 公里，宽度为 4.5—16 公里，面积 233 平方公里。干季则涸缩成泥塘。为印度最大的内陆盐湖。沉淀有盐和碳酸钠。1956 年起，对湖盐加碘，供印度西北部居民食用。

**桑桑内芒戈** (Sansanné-Mango) 亦称“芒戈” (Mango)。多哥北部城市。在奥蒂河 (Oti) 右岸，近加纳边界。人口 1.1 万 (1975)。北部地区商业中心，花生、牲畜集散地。重要公路枢纽，国际干线连接贝宁、加纳与布基纳法索。有航空站。

**桑多梅日盆地** (Kotlina Sandomierska) 波兰最大盆地。在东南部，喀尔巴阡山低山、小波兰高地和卢布林高地之间。北半部另称桑多梅希平原。维斯瓦河、桑河及其众多支流流贯。土质好，雨量足，生长期长，盛产小麦、马铃薯、甜菜以及牛、猪等牲畜。有硫磺和天然气等矿藏，还有煤和石油。主要城市有桑多梅日、塔尔诺布热格等。

**桑法尔什卡维尔** (Sangfarsh Kavir) 伊朗卡维尔沙漠的一部分。位

于卡维尔沙漠的西北部，塞姆南以南。沙漠内有一条人工铺筑的石路，宽 45—120 米，长 24—30 公里，是古代穿行卡维尔通往克尔曼的通道。“桑法尔什”意即“石毯”。

**桑给巴尔苏丹国**（Zanzibar Sultanate）十九世纪东非的城邦国。十七世纪桑给巴尔岛为阿拉伯人马斯喀特—阿曼国领地。1861 年成为独立国家，后控制范围包括坦噶尼喀、肯尼亚、索马里南部等沿海地带及附近岛屿统治中心在桑给巴尔。十九世纪八十年代，其大陆部分被英、德、意等国瓜分。余下桑给巴尔岛与奔巴岛亦于 1890 年沦为英保护国。今为坦桑尼亚的一部分。

## 十一画 [一]

**盛冈** 日本本州北部城市，岩手县首府。位于北上川、霞石川、中津川的汇合处。面积 398.7 平方公里。人口 23.3 万（1985）。1889 年设市。工业有食品加工、印刷、木材加工、机械修理等。印染、铁器等传统工业发达。铁路枢纽。有岩手大学等高等学校。

**戛纳**（Cannes）法国东南部城市，位于尼斯西南约 26 公里。人口 7.1 万（1975）。濒地中海，气候温和，海滩阳光充足，海滨建有游泳场。棕榈树海滨大道沿海岸伸展，道旁多豪华旅馆。戛纳国际电影节所在地。为旅游地。

**梵蒂冈**（Vaticano）全称“梵蒂冈城国”（Stato della Città del Vaticano）。以教皇为首的罗马教廷的所在地，是世界天主教的中心。在意大利首都罗马西北角的梵蒂冈高地上。除东边的圣彼得广场外，三面都有城墙环绕。面积 0.44 平方公里。人口约 1 万（1987）。官方语言为意大利语和拉丁语。梵蒂冈原为中世纪教皇国的中心。1870 年教皇国的领地统一于意大利王国后，教皇退居梵蒂冈。1929 年意大利政府同教皇签订《拉特兰条约》，承认梵蒂冈主权属教皇。有自己的货币、邮政、电讯、民政机构。在许多国家有大量的土地和投资，又有大量黄金和外汇储备，是一个庞大的国际金融托拉斯。境内有圣彼得大教堂、梵蒂冈宫等宫廷建筑，内有米开朗琪罗的壁画；梵蒂冈博物馆、图书馆与美术馆藏有中世纪和文艺复兴时期以来的珍贵文物和艺术作品。

**球场** 朝鲜北部球场郡首府。属平安北道。在妙香山西北麓，清川江中游左岸。东部出产无烟煤，为平安南道煤田的一部分。东南 3 公里处有著名的“龙窟”，1928 年发现，洞顶钟乳石琳琅满目，洞底石笋林立，洞长 1,463 米，最宽 150 米，最高达 60 米，有可泛舟的水流。1954 年在溯清川江而上的 20 公里处（大丰里），发现万年大窟，是世界闻名的最大洞窟之一，全长 1,900 米，分为迷路窟、山海窟等 14 个小窟，钟乳石、石笋、石柱，形状奇特，甚为壮观，有“神秘的地下宫殿”之称。为清川江流域交通中心。

**琉球群岛** 亦称“西南诸岛”。日本西南部群岛。在九州岛与中国台湾岛之间。呈东北—西南向。从北向南，包括大隅诸岛、吐噶喇列岛、奄美诸岛（统称“萨南诸岛”，属鹿儿岛县），冲绳诸岛和先岛诸岛（统称“琉球诸岛”，属冲绳县）。面积共 4,600 多平方公里。人口 140 多万（1985）。多低山，最高点宫之浦岳海拔 1,935 米（在大隅诸岛的屋久岛）。亚热带气候，为常夏岛，年降水量 2,000—3,000 毫米，多台风。中国明朝时曾封琉球岛统治者为琉球王。1609 年遭日本侵略。1879 年日本灭琉球，同年设冲绳县。第二次世界大战后为美国占领。1953 年美国将萨南诸岛归还日本，1972 年亦将琉球诸岛归还。甘蔗和菠萝是两大特产，还产甘薯。猪、牛亦多。近海渔业发达。主要城市有那霸、名濑等。旅游业甚盛。

**琅勃拉邦**（Luang Prabang）亦名“銻佛邦”。老挝上寮重镇，琅勃拉邦省首府。面积不到 10 平方公里。人口 3 万（1985）。城市沿湄公河左岸延伸，依山傍水，气候凉爽。十四世纪澜沧王国在此建都，1975 年前曾为国王驻地。老挝佛教胜地，有 50 多座庙宇，旧王宫 1976 年改成国家博物馆。金银饰品镶嵌、象牙雕刻、丝绸、制陶等传统手工艺著名。有水产养殖。附近有铜、锑、铅、锌和煤矿。上寮地区的水陆交通要冲和木材、柴炭、粮食、

安息香与药材的集散中心。

**埼玉** 日本关东地方中西部内陆县。一级行政区。面积 3,799 平方公里。人口 640.5 万 (1990)。大部为关东平原,仅西部为秩父山地。河流众多,从西北流向东南。平原地区年平均气温 13℃。年降水量 1,300 毫米左右。首府浦和市。旧武藏国一部分。包括 39 市。原为农业县,战后工业发展迅速。南部距东京仅 50 公里,形成东京都的居住地区。工业以运输机械、电机、食品、钢铁、纺织等为主。川口、浦和、大宫等为重要工业城市。耕地比重占全国第一位。东部平原为主要农业区,除水田、旱田外,蔬菜占重要地位,为京滨地区蔬菜供应基地。游览地有秩父多摩国立公园和 8 个县立自然公园等。

**培拉特** (Berati) 阿尔巴尼亚南部古城,培拉特区首府。在托莫尔山西麓,奥苏姆河 (Osum) 畔。人口 3.7 万 (1983)。初建于公元前四世纪。古代战略要地。公路枢纽。城北 11 公里处有飞机场。烟草、葡萄、果品、甜菜等农产品的集散地。工业有纺织、木材加工、玻璃、制烟等。多中世纪文物,有古城堡、教堂、清真寺等,有“博物馆城”之称。

**培雷火山** (Montagne Pelée) 西印度群岛中马提尼克岛的活火山。位于岛北部。海拔 1,397 米。因顶部为光秃熔岩而得名 (法语 pelée,意为“秃头”)。东加勒比海诸岛中活动最频繁的火山之一。1792 年、1851 年曾有小规模喷发。1902 年 5 月 8 日猛烈喷发,其南 6 公里的圣皮埃尔全城被毁,喷发物覆盖了全岛六分之一的土地,全城 3 万居民几全部丧生。同年 8 月 30 日继续喷发,又毁灭两个村镇。1929—1932 年期间仍有轻微活动。山坡平缓,覆有茂密森林,山麓土壤肥沃。

**推罗** (Tyr) 一译“提尔”。古国名。古代腓尼基南部奴隶制城邦,即今黎巴嫩之苏尔 (Sur)。约建于公元前二千年初。位于地中海东岸,由大陆沿岸地带和一个小岛组成,为腓尼基的良港和工商业中心。居民长期从事航海活动。公元前九世纪,从东地中海向西地中海发展,还越过直布罗陀海峡,在海峡以西建卡迭尔城 (Cader,今西班牙加的斯)。领土北及不列颠岛,南至亚速尔群岛,并在北非突尼斯建立迦太基城邦。公元前 332 年被马其顿亚历山大大帝率军占领。公元前 64 年并入罗马版图。

**推卜角** (Ra's at Tib) 旧称“邦角” (Cap Bon)。突尼斯东北部半岛。在突尼斯湾和哈马马特湾之间。平均宽 32 公里,长 80 公里。顶端推卜角隔突尼斯海峡与意大利西西里岛相望,距离仅 144 公里,形势险要。大部为砂岩、石灰岩组成的丘陵。多肥沃平原,盛产蔬菜、柑橘、油橄榄、葡萄。有天然气开采。渔业重要。以海滨疗养地著称。

**掸邦** (Shan State) 缅甸面积最大、人口最多的自治邦。位于缅甸中部的掸邦高原上。东北、东、东南分别与中国、老挝、泰国相邻。面积 15.58 万平方公里。人口 371.9 万 (1983),大部分为掸人。首府东枝。原为数十个小土邦,英国殖民统治时期并为南北两掸邦,缅甸独立后又合为一邦。多柚木林。以种植水稻为主,还有玉米、小麦、烟草、茶等。北部南渡附近有银、铅、锌、铜等矿。内外交通不便,仅北部和西部有铁路,分别由腊戍和东枝通向缅甸中部。中国畹町到腊戍公路是中缅陆上交通的重要通道。东枝是避暑胜地,其西南的茵莱湖为著名风景区。

**掸国** 古国名。一般认为在今缅甸东北一带。公元一世纪初掸族部落所建。公元 97 年 (东汉永元九年) 与中国友好往来。公元 120 年 (东汉永宁

元年)遣使至中国访问时,有乐队和幻术队随同前来表演。十三世纪末期,蒲甘王朝衰落后,掸族向南推移,占据上缅甸,统治 250 年之久,史称掸族统治时期(1287—1531)。

**掸邦高原** (Shan Highland) 中南半岛最大高原(其北端一部分已不属中南半岛范围)。在缅甸东部,几乎包括掸邦和克耶邦全境,一部分在曼德勒等省。东与中、老、泰等国的山地相接。面积 17 万平方公里。居民多掸人。地势起伏,地面侵蚀剧烈,脊岭和沟谷交错。岩溶地形分布广泛。一般海拔 900—1,100 米,最高点琳峰(Loi Lin,在腊戍东南)海拔 2,675 米。中部有萨尔温江南北纵贯,东西两侧有伊洛瓦底江和湄公河的众多支流,富水力资源。最大湖泊因莱湖。有山地森林,以柚木和橡树、松树为主。重要矿产有铅、锌、银、锑、钨、锡等。北部的包德温矿区是全国最大的铅、银、锌产区,并产宝石。西半部开发较早,城镇较多。东部交通不便,人口稀少。

**雪山** (Snowy Mountains) 澳大利亚新南威尔士州东南部山脉,为澳大利亚山脉最高部分。自首都直辖区西侧向南至维多利亚州界,绵延约 96 公里。最高峰科西阿斯科山。墨累河、图穆特河(Tumut)、雪河(Snowy)在此发源。雪山水利工程使流向东南海岸的雪河、尤坎本河(Eucumbene)河水折向西流,供大陆东南部地区电力和灌溉用。

**雪兰莪** (Selangor) 马来西亚的一州。位于半岛马来西亚西部中段,面积 7,956 平方公里。人口 197.8 万(1990)。首府沙阿兰(Shah Alam)。东部为吉保山脉,多森林;中部为低丘浅谷,有锡、铁和煤矿;西北部沿海沼泽平原垦殖为稻田,多椰林。河流大致自东往西流,注入马六甲海峡,富灌溉之利。有乌鲁冷岳(Ulu Langat)水电站。沿河多橡胶园,其他农产品有油棕、咖啡、菠萝、茶叶等。工业有炼锡、锡器、橡胶制造、机械、油脂、电力等。干线铁路和公路南北纵贯全境,联系半岛马来西亚各地。西南有全国最大港口巴生港。南部有全国经济人文荟萃之区的巴生谷。

**雪岳山** 朝鲜半岛东部太白山脉最高峰。在韩国境内。海拔 1,708 米。主峰白青峰。一年有 5—6 个月积雪。森林、高山植物的集中地,登山者多。是金刚山的延续,有“南金刚”之称。

**雪山山脉** (Snow Range) 印度尼西亚伊里安查亚省山脉。横贯中部,南北宽 200 多公里,包括约 20 条长短不一的并行的褶皱山脉,总称为中央山系。多石壁危崖和梯级瀑布,山间谷地宽广。有许多海拔 4,000 米以上的高峰,最高的查亚峰海拔 5,030 米。有 4 处冰川。北坡和缓,南坡陡峻。山麓是热带雨林,峰顶覆盖冰雪,垂直景观瑰丽。矿藏丰富。

**黄海** 太平洋的边缘海。在中国与朝鲜半岛之间。南以长江口北岸到朝鲜济州岛一线同东海分界,西以渤海海峡与渤海相连。面积约 38 万平方公里。流入的各河携带泥沙过多,近岸海水呈黄色,故名。全部为大陆架,平均深度 44 米,中央部分深 60—80 米,最大深度 140 米。盐度平均为 31—32‰。表水温度夏季为 25℃,冬季为 2—8℃。透明度南部 15 米左右,沿岸 3—5 米。辽东半岛、山东半岛和朝鲜半岛西海岸曲折,多港湾岛屿。著名渔场,盛产黄鱼、刀鱼等。制盐业发达。

**黄石河** (Yellowstone River) 美国西北部河流。源出怀俄明州北部落基山区阿布萨罗卡岭(Absaroka),北流经黄石公园至蒙大拿州南部,折向东北到北达科他州西部汇入密苏里河。长约 1,080 公里,流域面积 18.2 万平方公里。在黄石公园地区形成黄石湖,湖北面峡谷景色极佳。靠雪、雨



水补给，春夏之交涨水。在蒙大拿州境内广泛用于灌溉。

**黄连山省** 越南西北边境省份。北界中国云南省。面积 14, 125 平方公里。人口 103.2 万 (1989)。首府老街。地处山区，黄连山峰峦起伏，西北部番西邦峰，海拔 3, 142 米，为全国最高点。森林占全省面积 81%。红河与斋江平行，由西北向东南流经本省。主要物产为木材和药用植物，还有棉花、茶叶等。河内—老街铁路直通首都，13 号干线公路通邻近各省。

**黄金海岸** (Gold Coast) 历史地名。指加纳境内的几内亚湾沿岸，东起沃尔特河口，西至塔诺河 (Tano) 口地区。因十五世纪葡萄牙人在此发现金矿而得名。加纳共和国的旧称。

**黄海北道** 朝鲜北部的行政区。在半岛中西部。面积约 8, 007 平方公里 (1987)。辖 2 市 14 郡。首府沙里院。1954 年由原黄海道分成南、北两道。东北部为阿虎飞岭盘踞，西南为丘陵性山地，其间有礼成江冲积平原。大陆性气候，年平均气温 10 左右。年降水量 800—1, 400 毫米。矿产有钨、金、铅、锌、铝等。朝鲜北部钢铁工业基地之一，有黄海钢铁联合企业 (在松林)，还有建筑材料工业。开采钨 (在万年)、金、银、铜 (在笏洞、遂安)、萤石 (在平山)、铅、锌 (在觅美) 等矿。农业以生产稻、麦、玉米为主，还有棉花、烟叶等。

**黄海南道** 朝鲜北部的行政区。在半岛中西部，西、南临黄海。面积 8, 002 平方公里。人口 191.4 万 (1987)。辖 1 市 18 郡。首府海州。1954 年由原黄海道分为南、北两道。东西走向的灭恶山脉横亘中央。沿海北为载宁平原，南为延白平原，是朝鲜北部最大的平原地区。气候温暖，年平均气温 10，年降水量 800—1, 000 毫米。开采铁、铅、锌。有农机 (拖拉机)、化学和建筑材料工业。主要农业基地，水稻产量占北部的四分之一，还有玉米、棉花、烟叶。鱼获量大。经济中心海州和载宁。

**黄金海岸城** (City of Gold Coast) 澳大利亚昆士兰州东南海岸城市。位于布里斯班与新南威尔士州之间。人口 18.9 万 (1983，包括特威德赫德斯)。有库伦加塔 (Coolangatta)、绍斯波特 (South Port) 等美丽海滩，为著名海滨休养地。附近为农业和奶牛业地区。

**黄石国家公园** (Yellowstone National Park) 美国国家公园。位于西部北落基山和中落基山之间的熔岩高原上，绝大部分在怀俄明州的西北部。海拔 2, 134—2, 438 米，面积 8, 956 平方公里。黄石河、黄石湖纵贯其中，有峡谷、瀑布、温泉以及间歇喷泉等，景色秀丽，引人入胜。其中尤以每小时喷水一次的“老实泉”最著名。园内森林茂密，还牧养了一些残存的野生动物如美洲野牛等，供人观赏。园内没有历史古迹博物馆。

**捷克** 历史上原指捷克和斯洛伐克西半部 (包括波希米亚，摩拉维亚和西里西亚)。中世纪时捷克人在此建立国家，又因古代有凯尔特部族的波伊人居住，故又名“波希米亚”。全称“捷克共和国”。欧洲中部内陆国。同德国、波兰、斯洛伐克、奥地利相邻。面积约 7.89 万平方公里。人口 1, 030 万 (1991)。94% 是捷克人。官方语言为捷克语。首都布拉格。境内高地、丘陵和盆地相间。边境多山，最高峰苏台德山的斯涅日卡山，海拔 1, 602 米。气候温和，年降水量平原 450—600 毫米，山区 1, 200—1, 600 毫米，坡地有混交林和针叶林。矿产有煤、铁、铅、锌、银、铀等。在伏尔塔瓦河上建有大型水电站。原为\* 捷克和斯洛伐克联邦共和国一部分。1993 年 1 月 1 日独立。工业以燃料动力、冶金、化工机械制造、轻工、食品、纺织、

啤酒酿造、制鞋、玻璃、陶瓷为主。农产品有麦类、甜菜、马铃薯、啤酒花、水果等。乳肉畜牧业和养禽业比较发达。公路网稠密。文教事业发达，古迹众多。主要城市还有比尔森、布尔诺、俄斯特拉发等。

**捷斯** (Thiès) 亦译“蒂埃斯”。塞内加尔西部城市。西距达喀尔 64 公里。扼佛得角半岛进入内地通道，地位重要。人口约 12.7 万 (1979)。新兴工业中心。有铁路车辆厂、磷灰石选矿场和纺织、制鞋，食品等工业。商业发达，花生贸易甚盛。交通枢纽，全国铁路总调度中心设此。

**捷列克河** (Tepek) 俄罗斯北高加索东部河流。源出大高加索山，注入里海。长 623 公里，流域面积 4.32 万平方公里。三角洲面积约 4,000 平方公里。河口年平均流量 305 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 11 立方公里，主要供灌溉。凿有捷列克—库马河灌溉渠。有水电站两座。沿河大城有弗拉季高加索、莫兹多克等。

**捷克林山** 捷克同德国边境北段山脉。由西北向东南延伸 80 公里。主要由片麻岩、花岗岩和结晶页岩组成，顶部平缓。最高点切尔霍夫山，海拔 1,042 米。森林面积大，以松、杉居多。有泥炭地和牧场。山区有森林采伐和花岗岩加工工业。

**捷尔任斯克** 1929 年前称“拉斯佳皮诺”。俄罗斯下诺夫哥罗德州城市、奥卡河左岸河港。在莫斯科至下诺夫哥罗德的铁路线上，东距下诺夫哥罗德市 32 公里。人口 27.4 万 (1985)。1930 年建市。全国重要化学工业中心，生产磷肥、氮肥、酸类、化工设备、人造纤维原料、化学产品、多种焦油、有机玻璃等。尚有建筑材料和面粉工业。有地志陈列馆。

**捷尔诺波尔** 1944 年前称“塔尔诺波尔”。乌克兰西部城市，捷尔诺波尔州首府。在德涅斯特河左岸支流谢列特河 (Сепет) 畔。人口 18.2 万 (1985)。1540 年建为要塞。1920—1939 年属波兰，1939 年划归苏联。铁路枢纽。工业以肉类加工、制糖、棉纺织、人造革、电气设备制造、汽车修理为主。有十六世纪和十八世纪的建筑古迹。设有 3 所高校。

**捷克和斯洛伐克** 旧国名。由捷克和斯洛伐克两个联邦共和国组成。在欧洲中部内陆。同波兰、乌克兰、匈牙利、奥地利、德国相邻。东西长 770 公里，南北最宽 275 公里，面积 12.79 万平方公里。人口 1,544 万 (1984)，捷克人约占 64%，斯洛伐克人占 31%，余为匈牙利人、波兰人和乌克兰人等。通用捷克语和斯洛伐克语。首都布拉格。境内地势较高，多高地和中山，大部在海拔 200—750 米。西半部为捷克高地和盆地。边境有克鲁什内、苏台德、捷克林、舒马瓦等山脉。东半部主要为西喀尔巴阡山区，最高峰为塔特拉山的格拉霍夫峰，海拔 2,655 米。南部有小块多瑙河中游平原。全境属海洋性向大陆性过渡的温带气候。平原 1 月平均气温 -1—4℃，7 月 19—21℃；喀尔巴阡山区冬季达 -10℃，夏季 4—8℃。年降水量平原 450—700 毫米，山区 1,600—2,100 毫米。河网较稠密，但多水河流少，分属多瑙河 (在捷境内长 172 公里)、易北河流域；主要河流有多瑙河及其支流摩拉瓦河和瓦赫河，拉贝河及其支流伏尔塔瓦河以及奥得河。森林占国土面积的 35%。矿产主要有硬煤、褐煤、铁、铅、锌、铀等。煤产量居欧洲前列。公元九世纪建大摩拉维亚王国。以后，捷克地区形成捷克王国，斯洛伐克地区隶属匈牙利王国。十六世纪初叶起先后隶属神圣罗马帝国和奥匈帝国。第一次世界大战末期奥匈帝国瓦解，1918 年由捷克和斯洛伐克两个地区组成捷克斯洛伐克共和国。1939 年被法西斯德国占领。1945 年获得解放。1960 年改称捷克斯洛伐克社

会主义共和国。1990年又改为捷克和斯洛伐克联邦共和国。1993年1月1日分解为捷克共和国、斯洛伐克共和国。工业发达，以重工业为主，主要有冶金、机械制造和金属加工等部门。生产机床、动力设备、汽车、船舶、电力机车、冶金和化工设备及农业机械等，还有钢铁、纺织、毛织、化工、木材加工等产品，制鞋、啤酒酿造著名。农地（含耕地、草地、牧场等）占总面积的58%，农业机械化、化学化程度较高。种植麦类、玉米、甜菜、马铃薯、亚麻、葡萄等。畜牧业以养猪、牛为主。进口铁矿石、石油、棉花等工业原料和燃料。出口机械产品、车辆、钢材、铀及轻工产品等，机械及设备占出口额的60%，轻工产品和食品约占25%。铁路长1.32万公里（电气化铁路占20%以上）。水运以多瑙河、拉贝河和伏尔塔瓦河为主。旅游业较发达。

**捷列克—库马运河** 俄罗斯北高加索东部灌溉渠。长150.3公里。建于1952—1960年。每年将捷列克河的27亿立方米水（占该河年径流量的三分之一以上）引入库马河，其中12亿立方米供库马—马内奇运河，主要灌溉库马河下游干旱区。1981年灌溉面积约10万公顷，蓄灌面积100万公顷。

**捷克布杰约维采** 捷克中南部城市，南捷克州首府。在南捷克盆地的中心，伏尔塔瓦河和马尔谢河汇流处。人口9.3万（1984）。建于1265年。重要运输枢纽。机械制造中心（电动机等）。还有铅笔、火柴、造纸、器皿、家具、服装、食品（啤酒酿造）等工业。有十三和十七世纪建筑古迹以及十六世纪的黑塔。

**勒芒**（Le Mans）法国西北部城市，萨尔特省（Sarthe）首府。位于萨尔特河畔。人口约14.8万，包括郊区19.1万（1982）。工业以冶金、汽车、机械、化学、电子为主。重要的农产品市场。铁路中心。有一年一次的博览会。设有文理和法律等专门学校。有建于中世纪的教堂、古老的修道院等建筑物。

**勒辛**（Rossing）纳米比亚西部铀矿区。在斯瓦科普蒙德东北39公里。铁路通沃尔维斯港。矿区长8公里、宽1.6公里。1976年投产。矿石品位低，但开采条件好。英、法等国在此兴建大型露天铀矿，年产5,000吨。

**勒当山**（Gunog Ledang）一译“丽娘山”，又名“奥斐山”（Mountain Ophir）。相传因丽娘公主而得名。马来西亚柔佛州最高峰，海拔1,295米，接近马六甲与森美兰州边境，武弄山脉余脉。角闪花岗岩残丘，有第四纪冰期海浸遗迹，风化强烈。群峰环抱，峭壁巉崖，气势雄伟。地貌发育及生物分布方面均有科学研究意义。

**勒克瑙**（Lucknow）印度北部城市，北方邦首府。居恒河平原中心、临戈默蒂河（Gomati）中游右岸。人口连郊区100.6万（1981）。经济、文化中心。向以金银象牙细工、铁钢器皿、陶瓷和印花布等工艺品驰名。铁路和公路枢纽。农产品集散地。有食品加工、锯木、造纸、纺织、农机设备、化学药品等工业和飞机、车辆修理厂，铁路机车修配厂及精密仪器厂。市内多花园和公园，还有动物园，旅游业重要。

**勒罗斯** 挪威中部的村镇。在格洛马河畔，特隆赫姆东南105公里，距瑞典边境仅56公里。人口5,200。有铁路同其他城镇相通。附近为挪威最重要的黄铁矿中心。有冶炼厂，所炼的铜和铁，大都经特隆赫姆港转运。

**勒波尔**（Le Port）印度洋西部法属留尼汪岛海港。在西北部加莱角（Pointe des Galets），东北距圣但尼16公里。人口2.5万（1982）。

人工港，建于 1886 年，可停泊大型海轮。全岛进出口物资大部经此，输出蔗糖、糖蜜、香精等。公路通圣但尼和岛上主要城镇。

**勒威克** (Lerwick) 英国最北部的城镇。在设得兰群岛的梅恩兰岛东部。人口 7,901 (1981)。设得兰郡的首府。经济以渔业为主，盛产鲑鱼、龙虾等。有发达的冷藏及食品加工工业。二十世纪七十年代开采北海石油以来，服务业和船舶修理业发展很快。城内多十七世纪的建筑。

**勒拿河** 俄罗斯大河之一。在中西伯利亚高原东侧。源出贝加尔山西坡，向北曲折纵贯伊尔库茨克州和雅库特自治共和国的森林与苔原带，注入北冰洋拉普捷夫海。长 4,400 公里，流域面积 249 万平方公里。上游(维季姆河汇合处以上)谷深流急，多险滩；中游大部河段河谷展宽，水流减缓；下游河谷宽达 30 公里，水流平缓。河口形成宽广的三角洲(面积约 3 万平方公里)。主要支流有维季姆河、奥廖克马河、维柳伊河及阿尔丹河等。河口处年平均流量 1.7 万米<sup>3</sup>/秒(最大为 20 万米<sup>3</sup>/秒，最小 366 米<sup>3</sup>/秒)，年径流量 488 立方公里。春汛水位较高，夏季多洪水。每年入海的泥沙约 1,200 万吨。支流上建有多处水电站。涨水时卡丘格镇以下可通航，乌斯季一库特以下可定期通航。上游 10 月末到次年 5 月中，下游 9 月末到 6 月初封冻。航期约 4—5 个月。主要河港有雅库茨克、基连斯克及奥谢特罗沃。产马克寻鱼、西伯利亚白鱼、聂利玛鱼、白鲑。

**勒德兰** (Ratlam) 一译“拉特兰”。印度中央邦西部城市。人口连郊区 15.6 万(1981)。附近盛产棉花、小麦和油菜籽、甘蔗等。新兴工业城市，有纺织、制糖、酿造、陶瓷和纺织机械等工业。阿格拉—孟买铁路经过。

**勒克勒佐** (Le Creusot) 法国东部城市。位于索恩河和卢瓦尔河之间的凹地中。人口连郊区 4.4 万(1982)。十八世纪开始采煤后迅速兴起。有机械、冶金工业等。钢铁工业以生产特种钢为主。

**勒阿弗尔** (Le Havre) 法国第二大海港。在西北部塞纳河口。人口 19.9 万，包括郊区约 38 万(1982)。巴黎工业区的吞吐口，年进口量的五分之四为石油与天然气。有长 240 公里的输油管通巴黎。还转运法国同南北美洲之间的货物。工业有造船、机械、石油化工、木材加工、电工器材、食品等。市西北有机场。第二次世界大战中港口被毁，城市破坏严重，后重建。

**勒拉芒坦** (Le Lamentin) 西印度群岛东南部马提尼克岛的城市和航空港。位于法兰西堡湾东北岸莱扎尔德河(Lézarde)口，西北距法兰西堡 5 公里。人口约 7,000。农业区的贸易中心。内地为岛上最大的平原，土壤肥沃，盛产甘蔗、香蕉、可可等。工业有制糖、酿酒等，还有石灰厂。设有全岛最大的国际机场。

**勒格默特** (Lekemt) 亦称“内格默特”(Nekemte)。埃塞俄比亚城市，沃莱加省(Wollega)首府。在西部高原上，东距亚的斯亚贝巴 230 公里，有公路相通。海拔 2,100 米。人口 2.2 万(1978)。咖啡、牲畜、皮革、谷物集散地。附近河谷中有淘金业。

**勒蒂群岛** (Kepulauan Leti) 印度尼西亚班达海南部的岛群。位于马鲁古群岛的南端，帝汶岛东部。由莫阿(Moa)、拉科尔(Lakor)、勒蒂和其他小岛组成。各岛多山丘，热带森林茂密。产稻、烟草、椰子和鱼类。饲养黄牛。

**勒德贝格** 一译“勒贝克”。挪威南部村庄。在洛根河畔，努梅达尔谷地顶部，赫讷福斯西 72 公里。人口 2,253。铁路终点。村南洛根河自海拔

350 米处泻入诺尔菲约尔特湖。建有大水电站，电力供应首都奥斯陆和滕斯贝克市。

**勒德乌茨** (R d uti) 罗马尼亚东北边境城镇。在苏恰瓦西北约 32 公里。人口 2.7 万 (1983)。建于 1415 年。铁路要站。有食品、木材加工 (家具等)、农业机械制造等工业。有博物馆和建于十四世纪的教堂等。

**勒奇山隧道** 世界著名隧道之一。在瑞士南部伯尔尼阿尔卑斯山，辛普朗隧道的西北。海拔 2,690 米，长 14 公里，建于 1907—1913 年。从坎德施泰格 (Kandersteg) 到戈彭施泰因 (Goppenstein)，筑有铁路，通达伯尔尼和意大利的米兰。

**勒谢什群岛** (Archipelago of Recherche) 澳大利亚岛屿。在西澳大利亚州南海岸外印度洋上。东西向伸延 193 公里。岩岛。最大岛蒙德雷恩 (Mondrain)。地势低平，多沙土，生长灌木丛。无定居居民。勒德纳吉里 (Ratnagiri) 一译“拉特纳吉里”。印度马哈拉施特拉邦西部濒阿拉伯海的港口。介于孟买与果阿之间。人口 3.8 万。有渔业与盐场。工业有小型制纸和食品加工厂。附近还有炼铝厂。

**勒姆尼库沃尔恰** 罗马尼亚城市。沃尔恰县首府。在南喀尔巴阡山脉南坡的奥尔特河右岸。人口 8.6 万 (1983)。十四世纪时为城镇。铁路、公路枢纽。有化学、木材加工、皮革等工业。有建于十六世纪的教堂等。附近有奥勒内什蒂 (Ol nesti) 矿泉疗养地。

**梳帮** (Subang) 亦译“首邦”。马来西亚城镇。位于巴生河谷中段，雪兰莪州新首府沙阿兰东侧。七十年代新建。地理位置适中，为巴生谷地居住、商业及文娱中心。人口 3 万。有公寓综合大厦、多层停车场和梳邦国际机场，建筑结构具有马来西亚各民族的特色。

**彬马那** (Pyinmana) 缅甸南部城市。在曼德勒南 250 公里，锡当河上游右岸。人口 2 万余。周围产甘蔗、芝麻等。有制糖厂。仰光—密支那铁路通过，另有铁路支线西北通向石油开采中心稍埠。

**梭罗河** (Bengawan Solo) 印度尼西亚爪哇岛最大河流。发源于中爪哇省印度洋岸的塞武山脉 (Sewu)，经梭罗往东北切穿肯登山 (Kendeng) 流入爪哇海。全长 560 公里。肯登山脉以上段流经火山盆地，水势湍急泥沙量大；山脉以下曲流紊乱，多小湖沼，流域内林、农、牧业综合经营，人口稠密。通航约 200 公里，流送木材。中游南岸牙威 (Ngawi) 县特里尼 (Trinil) 村曾发现爪哇猿人化石。

**梭桃邑** (Sattahip) 亦译“萨塔希普”。泰国新建的深水港，海军基地。在曼谷湾东南，春武里的南端。人口 1.38 万 (1980)。原为渔村。岸外有普拉岛 (Phra) 屏障。1967 年建成现代化港口，可停靠 2.5 万吨海轮。公路通春武里、罗勇和曼谷等地。

**梅肯** (Macon) 美国乔治亚州中部城市。跨奥克姆尔吉河 (Ocmulgee) 两岸，在亚特兰大东南 125 公里。人口 12 万 (1984)，黑人占三分之一以上。建于 1823 年。早期棉织业已发达，现除发达的纺织工业外，还有农机具、汽车和飞机零件、肥料、面粉、食品加工、陶器 (附近产优质陶土) 等多种工业。

**梅洛** (Melo) 乌拉圭东北部城市，塞罗拉尔戈省 (Cerro Largo) 首府。位于塔夸里河 (Tacuarí) 的支流孔本托斯河 (Conventos) 畔，靠近巴西边界。人口 3.8 万。建于 1795 年，初为西班牙殖民者建的军站。现为重要

牧区的商业中心，与巴西南部有过境贸易。工业有制革、制酪、纺织、肉类加工和酿酒等。铁路、公路通蒙得维的亚；有航空站。

**梅塔** (Meta) 哥伦比亚中东部一省。面积 8.56 万平方公里。人口 47.4 万 (1985)，多为印第安人，聚居于河流沿岸。首府比亚维森西奥。除西部为东科迪勒拉山和马卡雷纳 (Macarena) 山地外，多为平坦的热带草原和森林。气候炎热、多雨。北有梅塔河、南有瓜维亚雷河流经。1959 年设省。农牧业经济。农业集中于山麓地带，主产稻、咖啡、甘蔗、玉米、烟草、油料、薯类等；草地粗放牛、羊。林产品有木材、树胶、香草和松脂等。有金、煤、石油、盐等矿产。工业以面粉、罐头食品、制革、锯木、制皂为主，多集中于首府及其郊区。交通依靠河运和空运。

**梅斯** (Metz) 一译“麦茨”。法国东北部城市。近卢森堡边界，在洛林高原摩泽尔河和塞耶河 (Seille) 的交汇口。人口 11.4 万，包括郊区 18.5 万 (1982)。城市主要部分沿摩泽尔河伸展。罗马帝国时代建立城堡。中世纪为神圣罗马帝国治下的自由城，经济繁荣。法国东部的铁路枢纽，公路和空运中心。重要的工业中心，有钢铁、汽车、电工器材、机械、食品等部门。有大学、博物馆和中世纪教堂。

**梅尔辛** (Mersin) 又称“伊切尔”。土耳其南部最大港口，伊切尔省省会。人口 21.6 万 (1980)。位于阿达纳平原最西端，港口优良。为阿达纳平原农产品 (谷物、豆类、柑橘等) 与土耳其东南部矿产品 (铬、铜) 的出口港。有纺织、食品、磷肥、玻璃等工厂，以及年炼油能力为 450 万吨的炼油厂。原油来自巴特曼油田与中东其他国家。

**梅农盖** (Menongue) 旧称“塞尔帕平托” (SerpaPinto)。安哥拉西南部城镇。在库邦戈河 (Cubango) 支流奎贝河 (Cuebe) 左岸。宽多—库邦戈省 (Cuando-Cu-bango) 首府和贸易、交通中心。牲畜、皮毛、谷物集散地。铁路通大西洋港口木萨米迪什。有航空站。

**梅坎博** (Mékambo) 在加蓬东北部，为附近大型铁矿区行政和贸易中心。近刚果边境。西南至马科库 (Ma-kokou) 间 160 公里的山地丘陵带蕴藏大量富铁矿，储量 10 亿吨，平均含铁量 64%。附近盛产咖啡、可可，还有橡胶市场。为开发上述资源，正在修建通往奥文多的横贯加蓬铁路。

**梅杜尔** (Mettur) 印度南部泰米尔纳德邦西北部新兴城镇。梅杜尔水坝于附近截断科弗里河，瀦成斯坦利水库 (Stanley)。水电除供当地发展炼铝、纺织、化学工业，还供应塞勒姆，并逐渐把两地联成一工业区。

**梅里达** (Mérida) 委内瑞拉西部一州。面积 1.13 万平方公里。人口 61.6 万 (1990)。首府梅里达。除西北部一狭长地带为马拉开波冲积平原外，全处于梅里达山区，其中玻利瓦尔峰海拔 5,007 米，为委内瑞拉的最高峰。热带山地气候，查马河 (Chama) 自东北流向西南。有石油、云母、黄金、绿宝石、铅等矿藏。农牧业经济。河谷和西北部的狭长平原主要种植咖啡、甘蔗、热带水果、谷物等；北部饲养牛羊。有制乳、面粉、制革、制鞋、纺织等工业。泛美公路通过全州。委内瑞拉西部城市，梅里达州首府。位于梅里达山脉北坡查马河畔，海拔 1,641 米，为委内瑞拉最高的城市。人口 9.9 万 (1981)。建于 1558 年，1812 年和 1894 年遭地震破坏。向为宗教和教育中心，有古老的大教堂、修道院和安第斯大学 (1785 年建)。西部地区的公路交通枢纽和工商业中心。有纺织、制糖、榨油、烟草、家具等工业，并以出产蜜汁水果、印第安斗篷著称。城市风景优美，附近有 5 座海拔 4,

600 米以上的雪峰，一条长 12 公里的世界最高的悬空缆车通往其中的埃斯佩霍峰 (Espejo, 4, 836 米)，为滑雪、登山运动和旅游胜地。墨西哥东南尤卡坦半岛最大城市，尤卡坦州首府。位于半岛石灰岩平原北端，海拔 9 米。人口 34.4 万 (1980)。以印第安玛雅人为主。1542 年建于古玛雅的蒂奥 (Tihoo) 城原址。世界最大的剑麻产区中心之一。周围有大片剑麻种植园。工业以制缆绳、麻袋为主，并有食品、水泥、家具等部门。手工业发达。通过其北部的外港普罗格雷索输出农牧产品。交通枢纽。附近玛雅古迹甚多，为旅游基地。

**梅里登** (Meriden) 美国康涅狄格州南部城市，在纽黑文东北 27 公里处。人口 5.7 万 (1980)。1867 年建市。主要有滚珠轴承、宝石类、电话机、信号设备、塑料等工业生产。银的精细加工业很盛。有世界最大的国际银器公司。

**梅季希** 俄罗斯首都莫斯科卫星城之一。在亚乌扎河畔，西南距莫斯科 19 公里。人口 15.1 万 (1985)。建于十五世纪。十九世纪末建车辆厂。1925 年设市。工业以运输机械制造、光学仪器、电子计算机制造及人造纤维为主。美术工艺品著名。郊区农业发达。有人造纤维和蔬菜等研究所。设有 2 所高校。

**梅泽堡** (Merseburg) 一译“梅尔瑟堡”。德国东部城市。在萨勒河左岸，东距莱比锡 29 公里。人口 4.8 万 (1984)。公元九世纪时为要塞。1188 年建市。1656—1738 年为萨克森—梅泽堡公国首府。铁路枢纽；河港。褐煤产区中心。工业有机械制造、炼铝、造纸、建筑材料等。附近的施科保 (Schkopau) 有大型化工厂和火电站。设有化工学院。有教堂、宫殿、城堡等古迹。

**梅漳河** 俄罗斯北部河流。源出提曼岭西坡，曲折北流，经科米自治共和国和阿尔汉格尔斯克州，注入白海梅津湾。长 966 公里，流域面积 7.8 万平方公里。河口年平均流量 886 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 26 立方公里。雪水补给为主。主要支流有瓦什卡河、彼扎河。中游多险滩，河口多沙洲和岛屿。潮汐高达 7—12 米。潮水上溯 64 公里。通航里程 371 公里 (春汛时 650 公里)。结冰期长达半年。

**梅特兰** (Maitland) 澳大利亚新南威尔士州东部城市。位于纽卡斯尔西北 27 公里的亨特河 (Hunter) 岸。人口 3.6 万。附近有煤矿开采。市内有牛、羊、马市场以及烟草厂、毛纺厂等。铁路交叉点。澳大利亚南澳大利亚州约克半岛小城镇。在皮里港西南 137 公里。人口 1,000。小麦、羊毛集散地。

**梅塔河** (Río Meta) 哥伦比亚东部河流，奥里诺科河左岸重要支流。由发源于东科迪勒拉山脉东坡的乌皮亚河 (Upía) 和瓜尤里瓦河 (Guayuriba) 在梅塔省汇合而成。向东北流经东部热带草原，自新安蒂奥基亚 (Nueva Antioquia) 折向东流，成为哥伦比亚和委内瑞拉的界河，在卡雷尼奥港和委内瑞拉的帕埃斯港之间注入奥里诺科河。全长 1,046 公里。河道自洛佩斯港 (Lopez) 以下可通航，但沿岸人口稀少，航运价值不大。

**梅鲁山** (Mount Meru) 坦桑尼亚东北高地带活火山。在乞力马扎罗山西南 70 公里。海拔 4,567 米。火山口东壁被一次巨大的山崩和泥石流破坏。最后一次喷发在 1910 年，硫质喷气孔活动延续至今。有火山口湖与冰川遗迹。重要农业区。海拔 1,100—1,800 米处种植咖啡、香蕉、玉米、豆类

等作物。

**梅赫伦** (Mechelen) 比利时城市。在布鲁塞尔东北约 22 公里，迪勒河 (Dyle) 畔。都市区人口 7.7 万 (1983)。十七、十八世纪起以花边和家具制作闻名，还有啤酒等制造业。种植时鲜菜果。大主教驻地。有十三世纪的大教堂、十四世纪的市政厅等著名建筑物。

**梅德福** (Medford) 在美国马萨诸塞州东部，波士顿西北 8 公里，是波士顿的住宅、工业卫星城市，人口约 5.8 万 (1980)。美国最古老的聚落之一，1630 年建，1892 年成为市。从十七世纪到十九世纪曾以造船业著名，现工业有机械、拖拉机车体、化学药品、容器、家具、玩具、印刷等多种部门。

**梅尔尼克** (M Inik) 捷克西部城市。在拉贝河与伏尔塔瓦河汇流处。人口 1.8 万。河港。有机械制造、制糖和化工等工业。

**梅尔维尔** (Melville) 加拿大萨斯喀彻温省东南部城市。人口 5,000 多。为附近乳牛业和小麦生产地区的供应中心。位于铁路干线和支线交叉点。有面粉、乳制品和铁路车辆装配等工业。

**梅吉迪亚** (Medgidia) 罗马尼亚东南部城镇。在康斯坦察港以西 29 公里处。人口 4.6 万 (1983)。铁路枢纽。多瑙河—黑海运河的河港。建筑材料工业发达，有水泥、耐火材料、砖瓦等厂；另有农机厂、食品厂等。有十九世纪的清真寺。

**梅克内斯** (Meknès) 摩洛哥北部古城。在中阿特拉斯山北坡，东北距非斯 53 公里。人口 38.6 万 (1982)。建于十一世纪，十七到十八世纪曾为都城。伊斯兰教圣地；工商业中心。油橄榄、柑橘、葡萄重要集散地。有榨油、食品罐头、水泥、木材加工、纺织等工业。以织造精美地毯著名。皮革、制陶、阿尔法草编织等手工业亦盛。交通枢纽，铁路通拉巴特、丹吉尔、非斯。多古罗马时代的文物古迹和中世纪清真寺、伊斯兰教学院等。

**梅克纳河** (Meghn) 孟加拉国主要河流。源于印度的阿萨姆山区。上游有苏尔马 (Surma) 和库西亚拉 (Kusiyara) 两大支流，于马尔库利 (Markuli) 汇合后，称加尔尼 (K Ini) 河，在巴吉特普尔 (Bajitpur) 附近再汇入两条支流后称梅克纳河。东北—西南流，最后汇入帕德马河，注入孟加拉湾。长 264 公里。下游河道分叉，河口总宽度 152 公里。水量充沛。

**梅利利亚** (Melilla) 城市名。在摩洛哥北部，濒地中海，西距直布罗陀海峡 240 公里。面积 12.3 平方公里。人口 5.8 万 (1985)。古城堡建于出露海中的巨大岩块上，新市区分布于古城西面与南面的陆地上。1470 年起被西班牙占领至今。有纺织、食品、鱼类罐头、船舶修理、建筑材料等工业。自由港；重要渔港。输出鱼类和铁矿石等。有轮渡每日来往于西班牙马拉加港之间。

**梅拉伦湖** 一译“迈拉伦湖”。瑞典东南部的湖泊。从斯德哥尔摩向西延伸。东西长 120 公里，宽 1.6—40 公里，面积 1,140 平方公里，最深 64 米。湖水向东通过狭窄的海峡，于斯德哥尔摩注入波罗的海。湖内有岛屿 1,260 个，面积 488 平方公里。是疗养区。沿岸有斯德哥尔摩、南泰利耶等大城市。湖东南有南泰利耶运河 (长 1.6 公里)，通波罗的海。

**梅迪亚什** (Medias) 罗马尼亚中部城市。在穆列什河支流大特尔纳瓦河畔。人口 7.1 万 (1983)。建于十三世纪。铁路、公路枢纽。特兰西瓦尼亚高原天然气产区和工业中心，有机械、玻璃、搪瓷、纺织、食品加工等工



业。有十四至十七世纪的城堡遗址、教堂和著名的“号手之塔”斜塔。

**梅恩兰岛** (Mainland) 又称“波莫纳岛”(Pomona)。英国苏格兰以北, 奥克尼群岛中最大的岛屿。人口 1.4 万(1981)。海岸曲折, 柯克沃尔湾(Kirkwall)深入北岸, 将岛屿分为东、西两部分, 最窄部分不超过 3 公里。湖泊养鲑鱼。农业发达, 以养牛和家禽为主; 饲料作物也重要。柯克沃尔是奥克尼群岛的首府。市内有圣·马格努斯大教堂和古宫殿建筑。西海岸的斯特罗姆斯(Str-omness)是另一重要城镇。斯卡帕湾是英国重要的海军基地。

**梅诺卡岛** (Menorca) 西班牙巴利阿里群岛中的岛屿。在地中海西部。面积 668 平方公里。人口 5.8 万(1981)。主要为桌伏地和起伏山地, 中北部有托罗峰(Toro), 海拔 358 米。海岸北部呈锯齿状, 多港湾; 南岸较平直, 有悬崖。主要城市马翁(Mahon)为天然良港。种植谷物、马铃薯、瓜类、石榴、无花果等。养殖牛羊; 出口乳酪。鱼及龙虾捕捞业甚盛。有旅游业。

**梅塞德斯** (Mercedes) 乌拉圭西南部城市, 索里亚诺省(Soriano)首府。位于内格罗河南岸, 距河口约 50 公里。人口 3.5 万。建于 1781 年, 市内多殖民时期建筑。弗赖本托斯以东农牧区产品的集散中心。工业有纺织、造纸等。铁路、公路连接首都和西部的主要城镇, 中小型船只可经内格罗河通往乌拉圭河与拉普拉塔河各港口。城内多殖民时期建筑, 并以夏季赛艇、网球比赛著称。风景优美, 游览业构成收入主要来源。

**梅尔维尔岛** (Melville Island) 澳大利亚岛屿。位于北部地方西北海岸外帝汶海上, 中隔克拉伦斯海峡(Clarence)。西隔阿帕斯利海峡(Apsley)与巴瑟斯特岛相邻。面积 5, 800 平方公里。人口 542(1976)。地势低平, 有林木覆盖的山丘与红树林沼泽地相间。产珍珠贝、海参和木材。是土著居民保留地。北冰洋上帕里群岛中面积最大的岛。长 321 公里, 宽 48—219 公里, 面积 4.2 万平方公里。属加拿大西北地区富兰克林小区。多丘陵。部分地区被冰覆盖。产麝香牛。有天然气田。

**梅加拉亚邦** (Meghalaya) 印度东北部的邦, 于 1972 年从阿萨姆邦分出建立。西、南邻孟加拉国。面积 22, 429 平方公里。人口 176 万(1991)。首府西隆。全境为东西横亘的卡西丘陵, 平均海拔 610 米至 1, 830 米。南坡正当西南季风之冲, 为世界降水量最多的地区之一, 平均年降水量 7, 196 毫米。河流短促。林木有婆罗双、松、柳、白桦、竹子和藤属。矿藏有铝硅酸盐(占印度总产量 90%以上)、石灰石、煤、刚玉、瓷土、铜、金、玻璃砂等。野生动物有象、虎、豹、野牛、熊、野猪和鹿。农业粗放, 有水稻、马铃薯、玉米等。水果有香蕉、槟榔、橘子等。牲畜有牛和山羊。有织布、藤制品等家庭手工业, 还建有水电站和水泥厂。

**梅克伦堡湾** (Mecklenburger Bucht) 欧洲波罗的海西南部的海湾。位于德国的费马恩岛、瓦格林半岛(Wagrien)同梅克伦堡海岸之间。深入陆地 80 公里, 出口处宽约 50 公里, 最深处 27 米。严冬时结冰。渔业繁盛。沿岸港口有罗斯托克、维斯马和吕贝克等。海滨浴场著名。

**梅里尼亚克** (Mérignac) 法国西南部城市。在波尔多市之西。人口 5.1 万(1975)。有航空工业、钢板制造、玻璃业等。

**梅里达山脉** (Cordillera de Mérida) 又名“委内瑞拉安第斯山脉”。委内瑞拉西部最高大的山脉。哥伦比亚东科迪勒拉山脉的分支, 由平行的梅里达山脉和库拉塔山脉(Culata)组成, 中间为一深谷。西起塔奇拉低地,

大致向东北延伸至拉腊低地。长 450 公里，宽约 80—145 公里，海拔一般在 3,000 米以上，多横谷和山间盆地。山顶终年积雪，有冰川，博利瓦尔峰海拔 5,007 米，为委内瑞拉最高峰。奥里诺科水系和加勒比海水系的分水岭。有金、铜、云母、石油和煤等矿藏。

**梅利托波尔** 1841 年前称“新亚历山德罗夫镇”。乌克兰南部城市。在莫洛奇纳亚河右岸。1841 年设市。人口 17 万（1985）。铁路要站。工业以机械制造（机床、发动机、冷藏机械、压榨机等）为主，次为食品加工。近郊农业发达，盛产樱桃。设有 2 所综合大学。

**梅迪辛哈特**（Medicine Hat）加拿大艾伯塔省东南部工商业城市，河港。跨南萨斯喀彻温河两岸，在累斯布里季东北 150 公里。人口 3.2 万。原系修建加拿大太平洋铁路的工作区。1883 年始有人定居。1902 年发现大量天然气后，工业迅速发展。1907 年建市。有面粉、橡胶、陶器、玻璃等制造业。附近有煤和天然气开采。在天然气温室内培植大量蔬菜和花卉。

**梅格列利亚** 一译“明格列里亚”。旧地区名。位于高加索黑海东岸。今属格鲁吉亚共和国。原为独立公国。十七世纪末期，属奥斯曼帝国。1803 年时被俄罗斯控制。1829 年根据亚得利亚堡条约，整个地区和黑海沿岸割让给帝俄。

**梅斯沃维采**（Mysłowice）波兰南部卡托维兹省城市。在普热姆沙河（Przemsza）畔，卡托维兹东 10 公里。人口 5.9 万（1982）。有采煤、有色金属（锌）冶炼、机械制造（矿山机械等）、耐火材料、工业陶瓷以及食品加工工业等。第一次世界大战前是德、奥、俄三国疆界衔接地。

**梅塞塔高原**（Meseta）也叫“中央卡斯蒂利亚高原”。占伊比利亚半岛的主要部分。分布于西班牙、葡萄牙两国境内。面积约 21 万平方公里。海拔 600—800 米。最高点穆拉森山，海拔 3,478 米。高原地形向西南倾斜，有杜罗河、塔霍河和瓜迪亚纳河等流贯并注入大西洋。中央科迪勒拉山地分高原为南北两半，北梅塞塔海拔约 800 米；南梅塞塔海拔约 600—700 米。由于北、东、南缘高山环绕，内陆较早燥，西缘降水较多。

**梅尔维尔半岛**（Melville Peninsula）加拿大西北地区富兰克林小区向东北突出的半岛。介于福克斯湾和布西亚湾之间。长 402 公里，宽约 160 公里。半岛中部和北部多丘陵地，南部则有一系列连贯的湖沼。南海岸里帕尔斯贝（Repulse Bay）有皮毛贸易站。

**基尔**（xiel）德国北部港市，石勒苏益格—荷尔斯泰因州首府。在基尔运河东口。距海口 11 公里。人口 24.8 万（1983）。1242 年建市，1284 年加入汉萨同盟。十九世纪后半叶成为军港。重要的海军基地。随基尔运河的开凿，经济迅速发展。铁路枢纽。渔业基地。工业以造船和机械制造为主，造船业仅次于汉堡。此外有水产加工、化学、冶金、酿酒等部门。

**基西**（Kisii）肯尼亚西南部城镇。北距基苏木 64 公里。农牧产品集散地。周围养牛业发达，并为全国除虫菊集中产区，还产谷物、咖啡、茶叶、金合欢等。有乳品和咖啡加工等工业。附近有皂石矿。公路通往纳库鲁—布泰雷（Butere）铁路支线的隆布瓦（Lumbwa）。

**基华**（Khiva）一译“希瓦”。十六世纪游牧部落乌兹别克人在中亚阿姆河下游花刺子模建立的封建汗国。定都基华城。实行贵族专政的封建统治，发展农牧经济，和中国、印度以及俄罗斯建立队商贸易。1740 年波斯侵入。1873 年成为俄国的保护国。1920 年 3 月建立花刺子模苏维埃人民共和国，

1924年并入苏联乌兹别克和土库曼两加盟共和国。

**基多** (Quito) 厄瓜多尔的首都和皮钦查省首府，全国经济、文化中心。在赤道以南安第斯山区皮钦查火山(Pichincha)东南麓的谷地中。人口155万(1988)。海拔2,850米。气候温和，年平均气温13—14℃，为世界上温度年较差最小(仅0.6℃)的地点之一。原为古老的印第安人城市。1533年为西班牙殖民者侵占。1830年厄瓜多尔独立后，成为首都。曾多次遭地震破坏和重建。全国重要工业中心，有纺织、食品、石油提炼和石油化学、金属加工、制药、制革、木材加工等工业，并以金银工艺品、象牙和木器雕刻著名。交通中心，铁路通瓜亚基尔和东北岸的圣洛伦索，附近有苏克雷国际机场。旅游业甚盛，市内多教堂、广场、纪念碑、博物馆、天文台、大学等著名建筑，反映出南美洲不同历史时期的艺术，城北24公里处建有赤道纪念碑。

**基纳** (Qena) 埃及城市，基纳省首府。在上埃及中部，尼罗河右岸。人口8万(1976)。谷物、甘蔗、椰枣集散地。以陶器制造业著称。重要交通枢纽；开罗—阿斯旺铁路干线在此与通往红海岸塞法杰港的铁路交会；公路通东部沙漠主要居民点。

**基辅** 州名。在乌克兰北部第聂伯河中游。面积2.89万平方公里。人口193.3万(不包括基辅市,1985)。乌克兰人占十分之九以上，余为俄罗斯人、白俄罗斯人、犹太人。1932年设州，首府基辅。大部是平原，西南为第聂伯河沿岸丘陵。矿藏有泥炭、煤和钛。温带大陆性气候，1月平均气温-7—-5℃，7月17—18℃。年降水量500—600毫米。第聂伯河及其支流音里皮亚特河、杰斯纳河流经。建有基辅水库水电站。工业以运输设备和农业机械制造为主，还有甜菜制糖厂。农业主产甜菜、小麦；乳肉畜牧业发达。主要城市白采尔科维、瓦西利科夫等。

**基辅** 市名。乌克兰的首都和经济、文化中心。在北部第聂伯河中游。人口260万(1988)。公元六至七世纪见于史籍。曾为基辅罗斯的都城。重要水、陆、空交通枢纽和商业中心。市内有地下铁道。工业以机械制造(精密机床、飞机、计量仪表、电子计算机和医疗器械)著称。乌克兰最大轻工业中心，以丝纺织、针织、服装、制鞋等为主。化学工业亦发达。有18所高等学校、乌克兰科学院、乌克兰艺术博物馆以及建于1037年的索非亚大教堂等古迹。

**基塔** (Kita) 马里南部城镇。在巴马科西北160公里。人口1万多。农产品集散中心。周围地区产花生、牛油果、稻谷、玉米、薯类等。附近有铝土矿藏。铁路通巴马科、库利科罗和塞内加尔的达喀尔。

**基戈马** (Kigoma) 坦桑尼亚西部城市和湖港，基戈马区首府。在坦噶尼喀湖东北岸。人口6万(1978)。历史上曾是贩卖奴隶的据点。现为渔港和稻谷、植物油、鱼品集散地。水陆交通枢纽，中央铁路终点，湖运联系布琼布拉(布隆迪)和卡莱米(扎伊尔)，布隆迪大部和扎伊尔一部进出口物资经此转运。

**基本古** (Kibungo) 卢旺达东南部城镇，基本古省首府。地方性农产品贸易市场。附近是新发展的花生产区。有小型榨油(花生)厂。公路通基加利和邻国坦桑尼亚。基布多(Quibdo) 哥伦比亚中西部城市，乔科省首府。位于太平洋沿海平原阿特拉托河两岸。气候炎热，尤以多雨著名，年降水量达12,450毫米。人口5.7万(1981)，多为黑人。始建于1654年。1948年起为首府。淘金区的贸易中心，周围富产铂、金和银，有木材加工、食品、

制药、金属加工、服装等工业。附近建有水电站，河港，输出木材、农产品和贵金属。公路枢纽，有飞机场。

**基布耶**（Kibuye）卢旺达城镇，基布耶省首府。在西部，濒基伍湖。地方性农产品贸易市场。有印刷厂等。公路通基加利，湖运联系吉塞尼、尚古古。

**基尔瓦**（Kilwa）又称“基尔瓦基温杰”（Kilwa Ki-vinje）。坦桑尼亚南部港口。在马坦杜河（Matandu）口。附近所产椰干、咖啡、剑麻、棉花等经此运出。东南 26 公里处基尔瓦岛上的基尔瓦基西瓦尼（Kilwa Kisiwani）是东非著名古城，建于公元 975 年，曾是僧祇帝国的统治中心，以后又曾是象牙贸易和奴隶买卖的市场。

**基尔湾**（Kieler Bucht）欧洲波罗的海西南部海湾。在日德兰半岛南部的德国海岸同丹麦的兰格兰岛、洛兰岛之间。水深 10—20 米。水位变化较大，达 3.2 米。以基尔港为起点的基尔运河通北海。1895 年起每年 6 月下旬在此举行“基尔周”，进行国际快艇比赛。

**基加利**（Kigali）卢旺达首都。在中部高原上，居民散居在十多个山头上。人口 20 万（1987）。全国政治、经济、交通中心和避暑游览胜地。咖啡、牲畜、皮革的重要集散地。有制革、制鞋、金属加工、食品、收音机装配等小型工厂。附近多锡、钨矿开采。公路中心，通国内主要城镇和各邻国。有国际航空站。

**基达尔**（Kidal）马里东部城镇。在伊福拉斯高原南缘。地处牧区中心，周围多牛、羊、马等牲畜。北部沙漠地区运输中转站，公路北通阿尔及利亚，南达尼日尔河沿岸城镇。附近蕴藏锰矿。有航空站。

**基伍湖**（Lake Kivu）非洲淡水湖。在扎伊尔、卢旺达交界处。由断层陷落而成。湖面海拔 1,460 米。南北长 96 公里，东西宽 48 公里，面积 2,816 平方公里。平均深度 240 米，最深 488 米。湖水南流经鲁齐齐河注入坦噶尼喀湖。多鱼类和水鸟。湖底富藏沼气。群山环抱，湖岸陡峻曲折，湖中岛屿众多，为著名疗养地。重要湖港有布卡武和基塞尼。

**基伦贝**（Kilembe）乌干达铜矿区。在西南部鲁文佐里山东南麓。矿石含铜 3—5%。1956 年起开采。建有选矿厂，矿石精选后经卡塞塞运金贾炼铜厂。

**基安布**（Kiambu）肯尼亚中南部城镇。南距内罗毕 8 公里。周围地区盛产的咖啡及茶叶、金合欢、玉米等在此集散。有咖啡加工、制茶、食品等小型工业。

**基苏木**（Kisumu）旧名“佛罗伦萨港”（Florence）。肯尼亚西南部城市 and 湖港，尼安萨省（Nyanza）首府。在维多利亚湖卡维龙多湾（Kavirondo）北岸。人口 16.7 万（1983）。咖啡、玉米、花生集散市场和渔业中心。有鱼类加工、棉纺织、制糖、酿酒等工业。铁路通内罗毕和蒙巴萨。湖运联系乌干达、坦桑尼亚濒维多利亚湖诸港。有航空站。

**基里瓜**（Quirigua）玛雅古城遗迹。在危地马拉东部伊萨巴尔湖和莫塔瓜河之间。根据现有碑文资料，估计该古城建于公元 195 年，十四世纪被遗弃。建筑群以建有宏伟庄严的金字塔和庙宇的大广场为中心，周围以宫殿等建筑物以及刻有象形文字的石碑、方柱等，有的石碑高达 11 米，其中有公元 771 年雕刻成的六石柱重达 65 吨。1975 年发掘出一座太阳神的石像，并在进一步发掘中。

**基林迪** (Kilindi) 肯尼亚蒙巴萨的属港。见“蒙巴萨”。

**基奇纳** (Kitchener) 加拿大安大略省城市。在省会多伦多以西 96 公里。人口连郊区 29.4 万 (1983)。来自美国宾夕法尼亚州的德国人于 1800 年到此，至今仍保留不少德国的风习。1912 年建市。位于铁路沿线上，安大略省主要公路经此，并有国际机场，交通便利。是最早使用尼亚加拉瀑布水力发电的城市，与附近的滑铁卢 (Waterloo) 合为工业中心。工业以家具、服装、食品加工、合成橡胶、汽车部件为主。加拿大最大的汽车企业布德汽车公司设此。

**基拉尼** (Killarney) 爱尔兰西南部城市。人口 7,963 (1981)。五十年代初在此建起重机厂。市镇区传统产品有鞋、矿泉饮料、花边等。冶炼业历史悠久，产品有铁门、钢轨和装饰铁器。并有毛织和印刷业。市西南 2.4 公里有基拉尼湖，景色优美，旅游业发达。

**基金达** (Kikinda) 南斯拉夫东北部边境城市，邻近罗马尼亚。属伏伊伏丁那自治省。在诺维萨特东北约 80 公里处。人口 3.7 万。曾属奥匈帝国，1918 年归南斯拉夫。铁路要站。位处天然气田中心，有天然气管通达潘切沃。工业有农产品加工、铸造和陶瓷等。小麦等农产品集散地。

**基姆湖** (Chiemsee) 德国东南部湖泊。在国境东南端特劳恩施泰因 (Traunstein) 以西 10 公里处。地处阿尔卑斯山前地带，湖面海拔 518 米。长 8 公里，宽 14.5 公里，面积 80 平方公里。水深 29—73.6 米。冰蚀湖。北、南岸平坦，东、西侧岗陵起伏。湖水北流经阿尔茨河 (Alz) 注入多瑙河右支流因河。盛产鲑、鲤等鱼类。湖中 3 个小岛上建有修道院等古迹。可通航。设有汽艇，为旅游服务。

**基姆雷** 俄罗斯特维尔州城市 (西距特维尔市 133 公里)，在伏尔加河上游左岸。1917 年设市。人口 6 万 (1985)。河港，铁路要站。从十七世纪起即以制鞋业著称，是全国重要的制鞋业中心。尚有金属加工厂、针织厂和木材加工机械厂。

**基奎特** (Kikwit) 扎伊尔西南部城市，在奎卢河 (Kwilu) 中游左岸。人口 17.2 万 (1976)。班顿社区经济中心。工业以木材加工、建筑材料为主。商业发达，有具典型非洲风格的大市场。奎卢河航运终点。公路通金沙萨和卡南加。有航空站。有恩博多学院等高等学校。

**基律纳** (Kiruna) 一译“基吕纳”。瑞典北部城市。位于北极圈以北、罗萨湖东岸。人口 3 万 (1982)。建于 1900 年。铁矿石外运始于 1902 年。1948 年四周的矿村并入城市。世界大铁矿中心之一，以产高品位铁矿石 (含铁率超过 70%) 著名。有铁路通波罗的海吕勒奥港和挪威的纳尔维克港。

**基洛夫** 古称“赫雷诺夫”。1780—1934 年名“维亚特卡”。1990 年复称“维亚特卡”。俄罗斯基洛夫州首府。在维亚特卡河左岸。人口 41.1 万 (1985)。建于 1374 年。十四世纪为军事要塞。河港。铁路枢纽。工业以机械制造 (铁路运输装备、机床、洗衣机、仪器、农机) 为主，次为有色冶金、木材加工和化学工业。有 3 所高等学校和十七至十九世纪古迹。

**基洛纳** (Kelowna) 加拿大不列颠哥伦比亚省城市。在奥坎纳干湖 (Okanagan) 东岸，距美国边境 130 公里。人口 5.9 万。建于 1905 年。附近是水果、蔬菜、乳制品主要产地，工业以生产水果、蔬菜罐头为主，还有锯木、编织等。亦为旅游城市。

**基特韦** (Kitwe) 赞比亚第二大城市。在中北部，铜带中部，东距恩

多拉 48 公里，有铁路相通。人口连郊区 31.5 万（1980）。1937 年建。铜带最大的中心城市和技术服务中心，也是重要铜矿采炼基地。有采矿、选矿、冶炼、精炼等成套厂、场，还有炼钻、机修、锯木、电焊等厂。矿用铁路联系各厂、矿。公路四达。有航空站。

**基特加**（Kitega）布隆迪城市，基特加省首府。在中部，西距布琼布拉 61 公里。人口 3.5 万（1982）。皮革、棕仁、咖啡的贸易中心。附近有金鸡纳种植园。有屠宰场、小型砖瓦厂和咖啡加工厂等。全国公路中心。

**基桑图**（Kisantu）亦名“基桑图因基西”（KisantuInkisi）。扎伊尔西部城镇。在因基西河（Inkisi）右岸，东北距金沙萨 120 公里，有铁路相通。人口 2 万。全国最古老城市之一。有重要的农业和医疗训练中心、实验农场和各类学校。建于十九世纪末的植物园，栽培有热带植物并热带果木。

**基塔莱**（Kitale）肯尼亚西南部城镇。在埃尔贡火山东麓，海拔 1,900 米。人口 2.8 万（1979）。外恩佐亚（Trans Nzoia）农业区贸易中心。咖啡、除虫菊、剑麻、谷物集散地。有面粉、乳品和木材加工等工业。铁路通埃尔多雷特与内罗毕。攀登埃尔贡火山的出发地。有航空站。

**基韦斯特**（Key West）美国本土最南端的城市。位于佛罗里达半岛南端以南约 96 公里的基韦斯特岛上。人口 2.4 万（1980）。公路通达迈阿密。有雪茄烟制造和海产加工工业。著名休养地和重要的海军基地。旅游业和渔业甚盛。

**基尔运河**（Kieler Kanal）也叫“北海—波罗的海运河”（Nord-Ostsee Kanal）。在德国北部，横贯日德兰半岛。从易北河口的布伦斯比特尔科格到基尔湾的霍尔特瑙（Holtenau）。沟通波罗的海和北海，是波罗的海通往大西洋的捷径，航程比绕道卡特加特、斯卡格拉克等海峡缩短 685 公里，为著名的国际通航运河。于 1887—1895 年开凿，1907—1914 年扩建。长 98.7 公里，河面宽 103 米，航道深 11.3 米，有船闸 6 座，可容吃水 9 米、宽 40 米的海轮日夜通航，近年年均通过商船 6.5 万余艘，其中 60% 属德国。运送货物以煤、钢铁、石油、矿石为大宗。

**基尔库克**（Kirk k）旧省名。在伊拉克东北部。面积 19,543 平方公里，人口 53.5 万（1977）。东部为扎格罗斯山麓地区，西部属美索不达米亚平原。石油业为主要经济部门。农业主产小麦、大麦、柑橘、苹果，饲养绵羊。附近的基尔库克油田，是伊拉克最大油田之一。1929 年发现，藏量 22 亿吨，到 1975 年底已开采 44%。原油大部通过油管在土耳其、叙利亚和黎巴嫩的地中海港口输出。伊拉克东北部城市，塔米姆省（At-Ta'm m）省会，人口约 20 万。为石油业中心与农、牧产品市场。有炼油厂与纺织工业。有 5 条输油管从此分别通向地中海的黎波里和巴尼亚斯。

**基尔肯尼**（Kilkenny）爱尔兰东南部城市，基尔肯尼郡首府。临诺尔河（Nore）。人口 1 万（1979）。为附近农区商业中心和铁路终端。城市主要部分以小河为界，分为英吉利人居住区和爱尔兰人居住区。有采煤、毛纺织、啤酒酿造、制靴、家具等工业。爱尔兰人居住区内有古教堂多座，古迹颇多。剧作家斯威夫特、康格里夫和哲学家贝克莱等人曾在该市的圣约翰学院（成立于十六世纪）攻读。附近产黑色大理石。

**基里巴斯**（Kiribati）前称“吉尔伯特群岛”。太平洋中西部岛国。由吉尔伯特群岛、大洋岛、菲尼克斯群岛中原英属部分和莱恩群岛中原英属部分组成。陆地总面积 684 平方公里。人口 7 万（1987）。首都塔拉瓦（Tara-

wa)。曾为英国殖民地，1977年1月实行内部自治。1979年7月12日独立，称基里巴斯共和国。全国分塔拉瓦及北、南、中、大洋岛和莱恩群岛6个行政区。属热带海洋气候，年平均气温27℃。有椰子种植园并开采磷灰石矿。输出椰干、磷灰石、水果、鱼翅等。

**基利马努** (Gilimanuk)原名“尼格洛波利斯”(Necropolis)。印度尼西亚巴厘岛西北端海滨城镇。隔巴厘海峡与爪哇岛东岸的外南梦(Ketapang)有轮渡相连。1979年考古发现二千年前的墓葬，文物表明当时岛上曾有冶铜技术，先民捕鱼和养牛有一定生产水平。

**基希讷乌** 见“基什尼奥夫”。

**基拉尼湖** (Killarney Lakes)位于爱尔兰西南部基拉尼附近。由3个相连的湖泊组成。上湖(面积174公顷)周围密林浓荫，东岸多石灰岩洞穴。有宽阔河道连通中湖(面积275公顷)，内有30余小岛，因尼什福伦岛(Inisfallen)上有九世纪修道院。有水道连通下湖(2,024公顷，即莱恩湖[Leane])。下湖面积最大，内有许多岛屿，并有古城堡遗迹。最后有水道注入劳恩河(Laune)以通大西洋。湖周群山环绕，是著名风景点，为旅游胜地。

**基洛瓦坎** 1935年前称“卡拉克利斯”。亚美尼亚古城。地处高山谷地，帕姆巴克河、坦德祖特河和瓦纳德佐里格特河交汇处，海拔1,350米。人口16.5万(1985)。铜器时代即建居民点。十九世纪末铁路通达后发展为亚美尼亚重要工业中心。以化学(化肥、化纤)、机械(气焊机、精密机床)、食品加工(肉类、油脂)为主。有公元前二千年的建筑古迹，设有地志陈列馆。为旅游疗养胜地之一。有师范学院。

**基涅什马** 俄罗斯欧洲地区中部伊万诺夫州城市。在伏尔加河上游右岸。建于十五世纪。人口10.4万(1985)。河港。纺织工业中心之一。以棉、亚麻纺织为主，次为木材加工、电器、造纸和林产化工，并有造纸机械厂。

**基涅提山** (Jebel Kinyeti)苏丹最高峰。在南部边境山地中部，西北距朱巴约160公里，海拔3,187米。由火山作用形成。附近有温泉出露。地震活动频繁。

**基桑加尼** (Xisangani)旧称“斯坦利维尔”(Stanleyville)。扎伊尔城市，上扎伊尔区首府。在刚果河(扎伊尔河)中游、博约马瀑布群下端。人口约50万(1983)。始建于1882年。布区跨河两岸，以浮桥和轮渡联系。有纺织、水泥、食品、饮料、化工染料等工业。渔业颇重要。水陆联运枢纽。公路网中心。铁路绕过瀑布群通乌本杜(Ubondou)，连接刚果河中、下游通航河段。旅游胜地。有国际航空站。有国立大学分校及农业、医学、师范等院校。

**基辅罗斯** 古国名。公元882年诺夫哥罗德王公奥列格征服基辅及其附近地区后建成。疆域包括第聂伯河到伊尔门湖之间的土地。是东斯拉夫文化的发源地。十世纪初，不断扩张。版图东至伏尔加河口，经克里米亚半岛迄多瑙河口，北起拉多加湖，循波罗的海沿岸，南临黑海。初步奠定俄罗斯国家的领土规模。从十一世纪起，陷于封建混战，分裂为十八个公国。十三世纪二十年代，为蒙古金帐汗国征服。此后罗斯人的发展中心转移至东北部莫斯科一带。

**基斯马尤** (Kismayu)索马里南部港市。临印度洋，近朱巴河口。人口7万(1984)。建于1872年。南部地区商业中心。重要香蕉市场。有现代

化屠宰场和较大肉、鱼类罐头厂及制革等小型工业。深水港，1968 年完成扩建工程，可泊海轮。主要输出香蕉，还有牲畜、皮革、罐头食品等。公路通摩加迪沙。有航空站。

**基奥加湖** (Kyoga Lake) 乌干达湖泊。在中部。湖面海拔 1,036 米。面积 2,590 平方公里 (一作 1,216 平方公里)。由维多利亚尼罗河流贯洼地形成，水深仅 3—5 米。岸线曲折，沼泽广布。湖中丛生纸莎草、芦苇与漂浮植物。主要鱼产地。可通行中型汽船，唯航道需经常清除杂草。

**基督堂市** 即“克赖斯特彻奇”。

**基什尼奥夫** 1991 年改名“基希讷乌”(Chisinau)。摩尔多瓦的首都和经济、文化中心。在德涅斯特河支流贝克河畔。人口 62.4 万 (1985)。1466 年见于史籍。1812 年并入帝俄。1818 年设市。1918 年划入罗马尼亚。1940 年随比萨拉比亚再划入苏联摩尔达维亚。郊区园艺业发达，盛产葡萄。葡萄酒和罐头驰名。园艺拖拉机和精密仪器制造、电动测量仪、计算机、冷藏机、合成橡胶及人造革生产亦重要。有土壤、葡萄酒酿造及园艺等研究所。有建于十九世纪的钟楼、教堂等古迹。设有综合大学等数所高校和普希金故居博物馆等多所博物馆。

**基纳巴卢山** (Gunong Kinabalu) 东南亚最高峰，海拔 4,102 米。位于马来西亚沙巴州首府以东 52 公里，克罗克山脉北头。岩石裸露，土层瘠薄，年雨量 3,000—5,000 毫米。多矮树、灌丛、草被，有南北两半球及亚澳两大陆在此过渡的植物种，有猪笼草、杜鹃、越橘、菅草、兰、苔藓，还有东南亚特产蔓草花 (Rafflesia, 亦译大王花)，峰顶有更新世冰川遗迹。从古打毛律 (Kota Belud, 或译“哥打贝卢”) 起有登山公路，由赤道雨林带进入高山温带，景观垂直递变显明。辟有国家公园，范围达 776 平方公里。

**基罗基蒂亚** (Khirokitia) 塞浦路斯保存得最好的新石器时代遗址。位于东南部，利马索尔东北 30 余公里。遗址包括公元前六千年的若干居民点，房屋呈蜂窝状，地面以下有墓穴。

**基洛瓦巴德** 1804—1918 年名“伊丽莎白波尔”。1918—1935 年称“甘贾”。1990 年复称“甘贾”。阿塞拜疆城市。在小高加索山东北麓、库拉河支流甘贾恰伊河畔。人口 26.1 万 (1985)。建于七世纪。十二至十三世纪为重要商业和手工业中心。十八世纪为甘贾汗国都城。1804 年并入帝俄。巴库至第比利斯铁路有支线抵达。以纺织工业 (棉、丝、针织) 为主，次为石油加工、仪器制造、化工及葡萄酒酿造业。市东 45 公里处有著名的“黑石脑油田”，所产石油有消炎、杀虫作用，可药用。有十四至十七世纪建筑古迹。设有数所高等学校。

**基洛沃格勒** 1924 年前称“伊丽莎白格勒”。乌克兰中部城市，基洛沃格勒州首府。在南布格河左岸支流因古尔河畔。人口 26.3 万 (1985)。1754 年建为要塞，1775 年设市。全国机引犁生产中心，还有拖拉机配件、无线电器材、木材加工、建筑材料、食品加工工业。有农机学院及地志陈列馆。设有数所高等院校。

**基菲索斯河** (Kifissos) 希腊阿提卡区的河流。从彭特丽孔 (Pentelikon) 向西南流，经雅典到法勒洛湾 (Phaleron)，长仅 32 公里。沿河有希腊历史古迹。希腊古史上亦多记载。

**基什孔豪洛什** (Kiskunhalas) 匈牙利南部城市。东北距凯奇凯梅特 54 公里。人口 3.1 万 (1984)。在布达佩斯至贝尔格莱德铁路干线上。有制



砖、食品加工（面粉、家禽）等工业，有传统家庭手工业——花边织造。西南的霍洛什湖，风景秀丽，为旅游地。

**基纳巴唐岸河**（Sungei Kinabatangan）马来西亚沙巴州最大河流。源于西部威提岭（Witti），横贯州的中部，东流注入苏禄海。长 560 公里，流域面积 10,400 平方公里，河口宽 960 米，深 6—10 米，口外有 5.6 公里长的沙洲横亘。全河通航 320 公里，其中小汽艇通航 192 公里，基纳巴唐岸县城拉马格（Lamag）以下可通吃水 2.4 米的大汽艇。南岸支流瓜穆河（Kuamut）瓦塞马约（Wasai Mayo）瀑布，高 6 米，宽 60 米，是沙巴水量最大的瀑布。

**基特曼斯胡普**（Keetmanshoop）纳米比亚南部城镇。人口 1.3 万（1983）。建于 1898 年。重要的畜产品贸易和皮毛加工中心，附近是卡拉库尔羊羔皮的集中产区。铁路通温得和克和南非。有铁路工场。有航空站。

**基桑加尼瀑布**（Kisangani Falls）即“博约马瀑布”。

**基隆贝罗谷地**（Kilombero Valley）坦桑尼亚南部巨大盆地。在鲁菲吉河支流基隆贝罗河中游。由断层陷落形成。海拔 150—300 米。地形平坦，水土资源丰富。每年汛期，基隆贝罗河及其支流同时涨水，泛滥严重。现有耕地分布于谷地边缘冲积扇上，是甘蔗和水稻重要产区。坦赞铁路穿过北部。

**基斯洛沃茨克** 俄语意即“碳酸水城”。俄罗斯北高加索矿泉疗养区著名旅游、疗养城。人口 10.8 万（1985）。1830 年设市。地处大高加索山北坡谷地，群山环抱，气候温润，1 月平均气温—3.9℃，7 月 19℃。年降水量 600 毫米，冬季晴朗、少风。建有人工湖、矿泉疗养所、浴室和造形别致的建筑群。主要是心血管病患者疗养地。设有山地气象站。有电气化铁路通矿水城。工业以食品、轻工为主。

**基谢廖夫斯克** 俄罗斯西西伯利亚南部城市。在库兹涅茨克盆地中部的阿巴河上游，东南距新库兹涅茨克 58 公里。人口 12.6 万（1985）。十月革命后由切尔卡索沃和阿弗尼诺两村合并成市。附近有丰富煤藏。三十年代初随库兹巴斯煤田的开发而兴起。主要采煤中心，还有采煤机械厂、洗煤厂及砖厂等。

**基克拉泽斯群岛**（Kikládhes, Cyclades）希腊的岛群，在爱琴海西南。由 24 个岛组成为一个州。面积 2,572 平方公里。人口 8.8 万（1981）。首府埃尔穆波利斯在锡罗斯岛（Siros）上。其中最大最肥沃的是纳克索斯岛（Ná-xos），产水果、硬果和小麦，出口金刚砂。其他岛屿产鞣料、大理石、铁矿石、锰、硫和浮石等。许多岛屿，特别是季洛斯岛多古文物，富考古学价值。

**基什孔费莱吉哈佐**（Kiskunfélegyháza）匈牙利南部城市。位于多瑙河与蒂萨河之间，西北距凯奇凯梅特 23 公里。人口 3.5 万（1984）。铁路和公路枢纽。地处大平原农业生产中心，产小麦、玉米、烟草、水果等。工业以农产品加工为主，还有轻金属结构和地质勘探设备、制砖、食品工业设备制造、制鞋等工业。

**菩萨**（Pursat）柬埔寨西部的省。西邻泰国。面积 1.3 万平方公里。人口 22 万。省会菩萨。西部的豆蔻山，占全省三分之一，森林茂密，拥有全国最大的天然保护林。北部和东部高度稍降。西部潮湿，东部稍干。产稻、豆蔻，有捕鱼、养蚕、酿酒等业。盛产大理石。丹永河（Stung Tamyong）横贯，6—11 月高水位时，可以通航。金边至曼谷的公路和铁路通过东部地

区。柬埔寨菩萨省会。位于丹永河下游北岸，在磅清扬的西北方。人口 1.4 万。公路和铁路连接金边和马德望。有航空站。雨季时，吃水 4 米的船只，可自金边起航，经洞里萨湖至此。农、林产品和矿石的集散地。城南的丹永河是豆蔻山木材的流放渠道。

**菲尔特** (Fürth) 德国南部城市。在佩格尼茨河 (Pegnitz) 和雷德尼茨河汇流处，市郊东南同纽伦堡西北郊相连 (两市中心相距仅 7 公里)。人口 9.9 万 (1984)。1007 年见于记载。交通枢纽。曾是金箔业中心。工业主要有电机、精密仪器和光学器械、玻璃、家具、印刷等部门，还生产玩具、啤酒等。

**菲安登** (Vianden) 卢森堡东部城镇。在厄特尔布鲁克东北约 13 公里的乌尔河 (Our) 畔。近德国边界。人口 1,500 (1981)。建有水电站。有皮革制造业。地区农产品集散市场。有九世纪的城堡。法国著名文学家维克多·雨果 1863、1865 和 1870 年曾流放于此。

**菲英岛** (Fyn) 丹麦第二大岛。介于日德兰半岛南部和西兰岛之间。面积 2,984 平方公里。人口 45.2 万 (1979)。主要城市为欧登塞。岛上多数低地土壤肥沃。以粮食、水果和肉用畜牧业为主，并有渔业。有铁路桥连接日德兰半岛。也有火车轮渡与西兰岛相通。

**菲林盖** (Filingué) 尼日尔西部城镇。位于博博伊河 (Boboye) 干河床中。西南距尼亚美约 150 公里，有公路相通。人口 6,000。有打制铁器、地毯织造等手工业。养牛业亦盛。

**菲奇堡** (Fitchburg) 美国马萨诸塞州城市。在波士顿西北 72 公里处。人口 3.9 万，大市区 10.0 万 (1980)。1740 年开始垦殖，1764 年建镇，1872 年设市。早期利用水力建立造纸、纺织、机械工业。现最大的部门是造纸，其次是纺织、涡轮机、军火、金属玩具、皮革制品等。有菲奇堡州立大学 (1894 年建)。

**菲拉赫** (Villach) 奥地利南部城市。人口 5.2 万 (1981)。位于与意大利接壤的卡林西亚阿尔卑斯山麓，滨德劳河 (Drau)。当维也纳—威尼斯、贝尔格莱德—萨尔斯堡铁路的交叉点，是奥地利南部交通枢纽。木材工业中心，中南欧水果、纺织品集散地。城南有温泉 (水温 26—30)，是著名疗养区。

**菲律宾** (Philippines) 东南亚岛国。北隔巴士海峡与中国台湾省相望，西临南海，东滨太平洋，南与印度尼西亚和马来西亚的沙巴州隔海相望。面积 29.97 万平方公里。人口 6,068 万 (1989)，有他加禄、米沙鄢、怡罗干诺、邦板牙、比科尔人，还有华人和华侨等。居民 90% 信天主教，少数信伊斯兰教。通用他加禄语和英语。首都马尼拉。全国有 7,107 个岛屿，其中 2,400 个岛有名称，1,000 多个岛有居民。大于 1,000 平方公里的岛屿 13 个，共占全国土地面积的 95.3%，其中吕宋和棉兰老岛共占三分之二。岛上山峦重叠，三分之二以上岛屿是丘陵、山地及高原。多火山，全国有 52 座火山，其中活火山 11 座；地震频繁。除吕宋岛中西部和东南部外，平原均狭小。海岸线曲折，总长 1.8 万余公里，多优良港湾。热带季风气候。月平均气温 24—28，年雨量 2,000—3,500 毫米。米沙鄢群岛以北多台风。森林茂密，占全国土地面积的 40% 以上。主要矿藏有铁、铬、锰、金和铜等。公元三世纪左右，同中国友好往来。1565 年起，被西班牙殖民者侵占。1896 年爆发革命。1898 年 6 月 12 日宣告独立，成立共和国。同年美西战争后，又被美国

占领。第二次世界大战中为日本侵占。战后美国重占。1946年7月4日菲律宾共和国独立（1962年独立日改为6月12日）。农业人口占总人口的三分之二以上。主要作物有椰子、甘蔗、蕉麻、烟草、香蕉、菠萝、芒果、稻、玉米等。稻田三分之一以上集中在吕宋中央平原。工业有食品、采矿、纺织、冶炼、汽车装配和化学等。刺绣工艺著名。椰干和椰油输出占世界首位，香蕉、芒果、木材、铁、铬等在世界市场上也较重要。进口粮食、石油制品、机器、纺织、金属制品等。

**菲尼克斯**（Phoenix）美国亚利桑纳州城市、首府。位于州中南部盐河（Salt）北岸，在古印第安人城镇废墟上兴建。人口85.3万（1984）。1881年建城，1912年定为州首府。周围有发达的灌溉农业。盛产棉花、蔬菜、柑橘类水果等。第二次世界大战后工业发展很快，有电子、飞机、炼铝等工业。干燥温暖的气候和周围美丽的山景，使本城发展成著名的旅游疗养地和国际会议的场所。市内多饭店、别墅和娱乐场，多大学和文化机构。

**菲茨罗伊**（Fitzroy）澳大利亚西澳大利亚州东北部市镇。位于金伯利高原南缘菲茨罗伊河畔，为肉牛饲养地区的商业中心。铁路通金湾畔的德比港。

**菲尼克斯岛**（Phoenix Island）太平洋中西部菲尼克斯群岛东部岛屿。位于坎顿岛东南128公里处。陆地面积仅0.5平方公里。海拔仅6米，有浅礁湖。无常住居民。有野兔，产鸟粪。

**菲利普维尔**（Philippeville）“斯基克达”的旧称。

**菲罗扎巴德**（Ferozabad）印度北方邦城市。在阿格拉以东30公里，亚穆纳河北面，阿格拉至坎普尔的铁路、公路上。人口20.2万（1981）。以家庭手工业著名，有纺织和制糖等。印度主要玻璃和玻璃制品工业的中心之一。

**菲罗兹布尔**（Ferozepore）印度旁遮普邦西部城市。近巴基斯坦边境，萨特莱杰河左岸，铁路通德里和拉合尔。人口连郊区9.3万。小麦与棉花产区，有黄铜器皿制造业。

**菲茨罗伊河**（Fitzroy River）澳大利亚昆士兰州东部河流。从上游道森河（Dawson）、马更些河（MacKenzie）汇流处向东经罗克汉普顿至阿尔马港（Alma）注入太平洋，长约500公里，连同支流流域面积14万平方公里。自罗克汉普顿以下约50公里可通航深水船只。沿河为重要肉牛饲养地区，奶品业发达。有芒特摩根（Mount Morgan）、斯普林休尔（Springsure）、埃默拉尔德等内地城镇。为运输羊毛、肉类、煤、铜等物资的重要水道。澳大利亚西澳大利亚州东北部河流。发源于利奥波德王山脉（King Leopold）东坡，西流约500公里在德比附近注入印度洋的金湾。沿河为肉牛饲养地区。河口宽约10公里，以涨潮时高达数米的激浪著称。

**菲律宾海沟**（Philippine Trench）或称“棉兰老海渊”。位于菲律宾群岛东侧，棉兰老岛东北部。太平洋海底盆地，世界著名海底深渊。一般深度超过7,000米，最深处10,497米。南北延伸达1,200公里。西侧为深源地震带。

**菲尼克斯群岛**（Phoenix Islands）又译“凤凰群岛”。太平洋中西部岛群。在南纬2°31′—4°30′、西经70°30′—174°30′之间。由坎顿、菲尼克斯等8个岛礁组成，陆地总面积28平方公里。由于连续干旱，1963年居民移居所罗门群岛，无常住居民。各岛均系低平珊瑚环礁。坎顿和恩德

伯里岛自 1939 年起为英、美共管五十年外，余为英国占领。现为基里巴斯共和国领土的一部分。产椰子、油棕等。

**菲亚纳兰楚阿** (Fianarantsoa) 马达加斯加城市，菲亚纳兰楚阿省首府。在中央高原南部。人口 12 万 (1982)。工商业中心。稻谷、咖啡、牲畜重要集散地。有肉类罐头、碾米、榨油、木材加工等工业。附近开采石墨和云母。铁路通印度洋岸马纳卡拉港。有航空站。

**菲耶特吕姆河** 冰岛东北部的河流。源出瓦特纳冰原北缘，向北流约 206 公里，注入格陵兰海的阿赫萨湾 (Axar)。是冰岛第二条长河。沿河口上溯约 48 公里有代蒂 (Dettifoss) 瀑布，落差 44 米，为岛上最大水电资源。

**菲盖拉达福什** (Figueira da Foz) 葡萄牙西北部城镇与海港。在蒙德古河口，临大西洋，东距科英布拉 39 公里。人口约 1 万。重要渔港。谷物、水果、葡萄酒、橄榄油、软木与煤等的沿海贸易中心。工业以榨油、葡萄酒酿造、制盐、造船为主。输出盐等。旅游业是经济主要来源。港湾入口处有古堡；海滨风景优美，有延伸 1,800 米的浴场。博物馆藏有古代文物。

**菲尔希纳陆缘冰** (Filchner Ice Shelf) 南大西洋威德尔海深入南极洲南部的陆缘冰。北起南纬 70°—77°，最南达南纬 83°。东为科茨海岸，骤向南折，切入内陆高原。沿岸为由砂岩构成的平顶断块山地，东为新时期褶皱的高原山地，冰川发育。面积 48.3 万平方公里，规模仅次于罗斯陆缘冰。每年平均流速为 1,260 米，通行困难。

**菲尔斯滕瓦尔德** (Fürstenwalde) 德国东北部城市。在施普雷河畔，西北距柏林 38 公里。人口 3.5 万 (1984)。1252—1253 年建市。铁路枢纽；河港。工业有化学、橡胶 (轮胎)、金属加工、车辆、纺织、木材加工等。设有化工和橡胶技术学校。有建于十五世纪的教堂，十六世纪的市政厅。

**菲克斯堡布里奇** (Ficksburg Bridge) 莱索托西北部新建城镇。在卡利登河 (Caledon) 左岸。对岸是南非境内开普敦—德班铁路线上的菲克斯堡镇，有公路相连。1971 年起，陆续兴建一些工厂，形成小型工业区。

**萨韦** (Savé) 贝宁中南部城镇。在帕拉库—帕胡 (Pa-hou) 铁路线上。贝宁—尼日尔公路起点。地方性商业中心。烟草、木薯、玉米、稻谷集散地。

**萨瓦** (Savoie) 法国旧区名。在东南部，相当于今萨瓦省和上萨瓦省 (Haute-Savoie)。法国东南部省名。东与意大利接壤。面积 6,028 平方公里。人口 34.8 万 (1990)。首府尚贝里。地处阿尔卑斯山区，地势东高西低。东部的一些山峰海拔超过 3,800 米。山区峡谷成为天然的通道。大阿尔卑斯公路经过，但冬季多处不能通行。伊泽尔河谷地以西是全省经济中心。东部山区以畜牧业为主，有煤矿。

**萨尔** (Sarh) 旧名“阿尚博堡”。乍得第二大城，中沙里省 (Moyen-Chari) 首府。在沙里河上游左岸，近中非共和国边界。人口 6.5 万 (1979)。南部地区经济、交通中心。周围是全国最重要的农业区。棉花、花生、柑橘、谷物和畜产品的贸易甚盛。有纺织、食品、轧棉、榨油、肉类加工等工业。沙里河涨水期航运起点。干线公路通恩贾梅纳与中非共和国。有航空站。附近多野生动物，有象、河马、长颈鹿、羚羊、狮、豹等。是著名狩猎区和旅游地。  
**(Saarland)** 德国西南部的州。面积 2,571 平方公里。人口 106.5 万 (1991)。首府萨尔布吕肯。多丘陵。萨尔河流经西部。夏温冬寒，雨量充足。富煤藏。有采煤、钢铁、金属加工、机械、化学等工业，

陶瓷业发达。林地占三分之一。谷地多栽培葡萄，其次为谷物、马铃薯、蔬菜、水果等。曾长期为德、法两国的争夺目标。第一次世界大战后，《凡尔赛和约》规定由国际联盟委托法国代管 15 年。1935 年以全民投票方式为德国收回，第二次世界大战后被划入法占领区。1956 年联邦德国同法国签订《萨尔条约》，规定萨尔在政治上（1957 年起）、经济上（1959 年底起）均并入联邦德国。法国则在 25 年内从萨尔获得 9,000 万吨煤，并由联邦德国替法国修建摩泽尔运河。

**萨伊**（Say）尼日尔西南部城镇，近布基纳法索边境。临尼日尔河右岸。西北距尼亚美约 50 公里，是首都通往布基纳法索、贝宁、多哥和加纳等国公路上的要站。地方性农产品贸易市场。周围产阿拉伯树胶、稻米、木薯，有养牛业。附近发现富铁矿藏（品位 45%）。八十年代初建起西非第一座伊斯兰大学。

**萨那**（Sana）也门共和国的首都。位于中部山区中，海拔 2,350 米。人口 42.7 万（1986）。从四世纪以来就是政治、经济、宗教中心。1918 年也门独立后成为首都。1948 年首都迁往塔伊兹。1962 年阿拉伯也门共和国成立后再成为首都。1990 年阿拉伯也门与民主也门合并后仍为首都。位于群山环抱的肥沃平地上，气候温和，周围出产水果、蔬菜、鲜花。城区东部为行政与商业区，西部为住宅花园区。手工业有鼻烟场与织布作坊。新建有棉纺织厂。从萨那到荷台达港有现代化公路。

**萨里**（Sri）伊朗北部城市，马赞德兰省省会。位于里海南岸平原上的塔兼河（Tajan）畔，临德黑兰—土耳其曼港铁路。人口 12.5 万（1982）。附近有稻米、柑橘、甘蔗等农产品以及森林资源。建有木材厂。

**萨莱** 中亚古地名。金帐汗国的首都。位于今俄罗斯伏尔加河下游三角洲上。1243 年蒙古人建立。1393 年被帖木儿军破坏。

**萨菲**（Safi）约旦西部城市。位于死海以南，哈萨河河畔，靠近该河注入死海的河口，海拔 - 277 米。附近藏有煤和岩盐。近年在该城与马兹腊（Mazraa）之间建立钾碱场，并修筑萨菲—亚喀巴公路（长 187 公里）以输出钾碱。摩洛哥港市。在西海岸中部，濒大西洋。人口 26.7 万（1982）。国内主要渔港和世界最大的沙丁鱼罐头工业中心之一，还有 3 个生产磷酸盐、化肥的大型化工联合企业以及纺织、修船、建材等工业。铁路通马拉喀什与磷灰石开采中心尤素菲耶。输出磷灰石、沙丁鱼及其制品等。

**萨凡纳**（Savannah）美国乔治亚州大西洋岸港口城市。位于州东南部，萨凡纳河口。人口 14.5 万（1984），大都市区 23 万（1980）。是乔治亚州东南部和南卡罗来纳州南部的经济中心。1733 年始建。美国著名的棉花、烟草输出港。有棉纺、制糖、纸浆、造纸、食品、造船等工业。留有殖民时代古建筑。

**萨马岛**（Samar Island）又译“三描岛”。菲律宾第三大岛（仅次于吕宋、棉兰老岛）。位于米沙鄢群岛东部，萨马海和菲律宾海之间。南北长 160 公里，东西宽 40—96 公里，面积 13,271 平方公里。人口 120 万（1980，包括沿岸小岛）。多为萨马人和米沙鄢人。多山地丘陵，中部为海拔 800 米左右的山地。河流向四周辐射。海滨有狭窄平原。多港湾。年平均气温 26 以上，年雨量 2,000—3,500 毫米。夏秋多台风。森林茂密。盛行游耕农业。产稻、椰子、甘蔗、蕉麻、烟草、咖啡等。有铬、铁、煤、金、铜、磷等矿。工业以制药、制糖、木材加工为主。主要城市有卡巴浴甘、甲描育等。

**萨马纳** (Samana) 多米尼加共和国东北部城市，萨马纳省首府。位于大西洋萨马纳湾北岸，西距桑切斯 38 公里。人口 5,023 (1981)。始建于 1756 年。附近盛产稻米、可可、椰子和木材，沿海富鱼产。工业以制革为主。有海滨休养地。公路通桑切斯。

**萨马拉** (CaMapa) 见“古比雪夫”。

**萨马海** (Samar Sea) 菲律宾萨马岛西部的海。北接吕宋岛东南的圣贝纳迪诺海峡 (San Bernardino)，南连莱特岛，西邻马斯巴特岛。周围多港湾，有甲描育、卡巴洛甘和马斯巴特等港。菲律宾海和米沙鄢海间的主要通道。

**萨马赖** (Samarai) 巴布亚新几内亚最东南角米尔恩湾 (Milne) 以南小型港市，位于距巴布亚陆地海岸约 5 公里的萨马赖岛上。人口 1,740。是重要的种植园和矿业中心。在商业上和沿海航运上都有一定重要性。出口椰干、咖啡、可可、珍珠贝等。

**萨戈达** (Sargodha) 巴基斯坦旁遮普省中部专区。面积 44,276 平方公里。行政中心萨戈达。地处旁遮普冲积平原，灌溉渠系发达。小麦、棉花、水稻主要产区。工业有纺织、化肥、罐头、皮革等。巴基斯坦东北部城市，萨戈达专区、县行政中心。在拉合尔西北 170 公里。人口 29.4 万 (1981)。工业有纺织、化工、肥皂、榨油、面粉等。农产品贸易中心。交通枢纽。铁路、公路连接费萨拉巴德和拉合尔及其他重要城镇。

**萨比河** (Sabi) 非洲东南部河流。发源于津巴布韦哈拉雷南 80 公里高地，先东南流，至莫桑比克境称萨韦河 (Save)，折向东，在新曼博内附近注入莫桑比克海峡。全长 640 公里，其中莫桑比克境段约 300 公里。上游穿越高原山地，多险滩瀑布，富水力。中下游流经平原低地，建有多处灌溉工程；浅水轮船可自河口上溯 160 公里。

**萨瓦卢** (Savalou) 贝宁中南部城镇。在波多诺伏西北约 160 公里。棉花、烟草、花生、蓖麻等农产品集散地。有轧棉工业。公路通全国主要城镇和邻国多哥。

**萨瓦金** (Suakin) 苏丹海港。濒红海，北距苏丹港 64 公里，有公路相通。人口 4,000。1906 年建设苏丹港前，曾是苏丹主要通商口岸。水浅多珊瑚礁，只能接纳小船。主要输出棉花、牲畜和皮革制品。内地去麦加朝圣者常取道于此。附近发现天然气矿。

**萨瓦河** (Sava) 多瑙河右岸最大支流。源出斯洛文尼亚西北端的特里格拉夫峰 (Triglav) 北坡，东南流经克罗地亚、波斯尼亚-黑塞哥维那，至南斯拉夫贝尔格莱德汇入多瑙河。长 940 公里，流域面积约 9.5 万平方公里。年平均流量 1,690 米<sup>3</sup>/秒，为多瑙河各支流之冠。支流有库帕河、乌纳河、佛尔巴斯河、德里纳河等。上游多峡谷，水力资源丰富。自克罗地亚锡萨克以下 592 公里可通航。谷地人口密集，经济发达。

**萨巴岛** (Saba) 西印度群岛中荷属安的列斯群岛的岛屿。位于小安的列斯群岛北部，西南距瓜德罗普岛 210 公里。面积 13 平方公里。人口 1,000 (1981)，半数为白人。火山岛。最高点海拔 860 米。海岸为悬崖峭壁，无港湾。雨量丰沛。风景优美。主要城市博坦 (Bottom) 位于火山口。1632 年被荷兰占领。居民多往阿鲁巴岛石油企业工作，部分从事自足农业和畜牧业。

**萨卡帕** (Zacapa) 危地马拉东南部城市，萨卡帕省首府。位于圣何塞

河畔，海拔 225 米。人口 3.6 万（1983）。该城因修建巴里奥斯港至危地马拉城铁路而迅速发展。内地农牧业（甘蔗、烟草、玉米、豆类和家禽）和商业中心。有烟草、乳品、草帽编织、酿酒等工业，尤以乳酪和雪茄闻名。温泉疗养地。铁路枢纽。

**萨尔托**（Salto）乌拉圭西北部边境城市，萨尔托省首府，全国第二大城。位于乌拉圭河左岸，同阿根廷城市孔科尔迪亚隔河相望，有渡轮往来。人口 7.2 万。全省农牧产品集散地和工业中心。腹地是饲养牛、羊的重要畜牧区，城郊环绕 32 公里长的柑橘林和葡萄园。工业以肉类加工、葡萄酒、橘汁饮料、制革为主。北郊新普韦布洛（Pueblo Nuevo）有大型造船厂。铁路、公路、航空连接首都和西部主要城镇；河运终点，为乌拉圭西北部和巴西部分地区物资供应港。城北 20 公里的乌拉圭河上有瀑布，于 1983 年建成装机容量 189 万千瓦的大型水电站。城北 6 公里有矿泉，为旅游、疗养地。

**萨尔河**（Saar, Sarre）欧洲河流，摩泽尔河右岸支流。上源白萨尔河和红萨尔河（Rote Saar）出自法国孚日山脉北段山麓，北流入德国境，在孔茨（Konz）汇入摩泽尔河。长 246 公里。流域面积约 7,400 平方公里。支流尼德河（Nied）、布利斯河（Blies）和普里姆斯河（Prims）。弗尔克林根以上河道经整治成运河，有萨尔运河沟通莱茵—马恩运河。迪林根以下可通航。河谷地带葡萄园遍布。中游是萨尔工业区中心。河港有萨尔格米纳（Sarreguemines）（法）和萨尔布吕肯（德国）等。

**萨尔塔**（Salta）阿根廷西北部边境省。西邻智利，北同玻利维亚、巴拉圭接壤。面积 15.47 万平方公里。人口 86.4 万（1991）。首府萨尔塔。西部为高大的安第斯山区和阿塔卡马荒漠高原，东部是大查科平原。山区气候寒冷干燥，平原炎热，年降水量约 70 毫米。主要河流有贝尔梅霍河和萨拉多河。经济以农业和采矿业为主。农业主产甘蔗、烟草、葡萄、棉花、谷物等。有石油、天然气、铅、银、铜、铀等矿产，以石油开采最重要，输油管从杜兰（Durán）油田敷设至圣洛伦索和罗萨里奥，输气管通至首都布宜诺斯艾利斯；还有制糖、酿酒、锯木等工业。铁路通往智利和玻利维亚。旅游业甚盛。阿根廷西北部城市，萨尔塔省首府。在安第斯山东麓莱尔马（Lerma）谷地内。人口 26 万（1980）。始建于 1582 年。周围灌溉农牧区的贸易和工业中心。有肉类加工、制乳、卷烟、制糖、葡萄酒酿造等工业；部分产品经铁路输往智利和玻利维亚。海拔 1,187 米，风景秀丽，气候宜人。市内多殖民时期宏伟建筑，附近有温泉和印加文化古迹，为西北部著名的旅游中心。

**萨尼亚**（Sarnia）加拿大安大略省西南、休伦湖畔的重要工业城市和湖港。与美国密歇根州的休伦港隔圣克莱尔河（St. Clair）相望，有桥梁和铁路隧道相连。人口约 5 万（1981）。建于 1833 年，原名拉皮德（Rapids），1836 年改今名。交通便利，最繁忙的湖港之一，有许多船坞、谷物仓库和面粉厂。加拿大石油化工业最集中的城市，有许多炼油厂，还有纤维玻璃、合成橡胶、乙二醇的生产。汽车零件也是重要工业产品之一。

**萨吉诺**（Saginaw）美国密歇根州中东部工业城市。萨吉诺河河港。人口 7.7 万，大市区 22.8 万（1980）。十九世纪初以木材加工业而发展。现属底特律工业圈，有以汽车部件为主的机器制造业和食品加工业。附近岩盐、石油、煤蕴藏丰富，化学工业也有发展。

**萨地亚**（Sadiya）印度阿萨姆邦东北部城市。人口 6.4 万。地当迪汉河（Dihang）、迪班河（Dibang）、卢希特河（Luhit）的汇合处。邻近中、

缅甸两国。第二次世界大战中，是中印公路的起点。工业有制茶与锯木业。萨迈拉（Samarra）伊拉克中部城市。位于底格里斯河东岸，筑有萨迈拉堰，为伊拉克最重要灌溉设施之一。人口6.2万。城址已有数千年历史，公元九世纪曾为伊拉克都城。为伊斯兰教什叶派圣地。筑有铜穹窿顶的清真寺。

萨贡托（Sagunto）西班牙东部城市。在帕兰西亚河（Palancia）西岸，背负帕哈里托山（Pajarito），面临地中海；介于全国主要港口巴伦西亚和卡斯特利翁之间。人口5.4万（1981）。铁路从港口穿山隘通达萨拉戈萨等地。轻工业发达。出口矿产和水果。公元前二世纪时迦太基名将汉尼拔同罗马人屡战争夺之地。存有罗马卫城、月神狄安娜和女神维纳斯的庙宇。

萨克森（Sachsen）德国州名。在易北河上游流域。1952年民主德国将萨克森分为莱比锡、德累斯顿和卡尔·马克思城3个专区。德国统一后恢复萨克森州。面积1.8万平方公里。人口490.1万（1991）。首府德累斯顿。萨杜河（Kio Sado）葡萄牙南部河流。源出于贝雅区丘陵地，自南向北，再折向西北形成宽阔的河口湾，经塞图巴尔注入大西洋。全长175公里。下游平原富灌溉之利。

萨利马（Salima）马拉维城镇。在中东部，利隆圭河北岸。农产品集散地和交通枢纽。烟叶、花生、谷物、牲畜等贸易颇盛。纵贯铁路始点，南通莫桑比克贝拉港；铁路支线和公路通利隆圭和赞比亚；还有航空站。中、北部地区和赞比亚部分物资经此转运。东面马拉维湖沿岸，岗丘起伏，湖光山色，风景甚美。是游览地。

萨沃纳（Savona）意大利西北部港市。濒利古里亚海的热那亚湾，东北距热那亚40公里。处在盛栽葡萄的山冈与沿海橘林之中。人口7.5万（1981）。全国主要钢铁工业中心之一，还有造船、机械、电机、化学、铁路器材与纺织等工业。铁路、公路枢纽。有高速公路通热那亚与都灵。皮埃蒙特和中欧地区通海口岸。1887年遭地震破坏。有罗马式大教堂与文艺复兴时期巴罗克式建筑。

萨武海（Laut Sawu）马来群岛东南部海域。位于努沙登加拉内外岛弧之间，北有弗洛勒斯、阿洛（Alor）诸岛，南为印度洋，有松巴、萨武、罗地、帝汶等岛，西有松巴海峡，东为翁贝海峡。面积10.5万平方公里，平均深1,700米左右，东北最深3,475米。

萨佩莱（Sapele）尼日利亚南部港市。在尼日尔河三角洲西部，贝宁河（Benin）东岸，距河口158公里。人口10万（1983）。橡胶、油棕产品和木材集散地。有大型锯木—胶合板联合企业及棕油厂，产品多直接输出。还有制鞋、陶瓷、塑料、化工等厂。近郊多橡胶种植园。公路通瓦里、乌盖利和阿萨巴。轮渡至对岸公路通贝宁城。

萨姆松（Samsun）土耳其黑海沿岸最大港市与铁路终点站。萨姆松省省会。人口14.5万（1984）。处在克孜勒河三角洲与耶席尔河三角洲之间。港口良好并有天然屏障。是当地烟草、羊毛等农产品与内陆铁矿的出口港和转运港。有卷烟、磷肥与纺织等工业。出口优质烟草，因此萨姆松烟草已成为土耳其型烟草的代号。

萨莱纳（Salina）美国堪萨斯州中部的城市。在维奇托以北，托皮卡以西。人口4.1万。建于1858年。1870年发展成市。位处农牧业地区。有面粉、肉类加工以及电梯、面粉机、农业机械、飞机等制造工厂。并有谷仓设备。



**萨莱诺** (Salerno) 意大利南部港市。滨第勒尼安海的萨莱诺湾，西北距那不勒斯 48 公里。人口 15.7 万 (1982)。城建于公元前 197 年。工业以金属加工、纺织、造船、化学、食品和陶瓷为主。重要海港，有铁路通那不勒斯。有建于十一世纪的大教堂。第二次世界大战中盟军与德军在此激战。

**萨莫拉** (Zamora) 西班牙西部城市，萨莫拉省首府。在杜罗河北岸，近葡萄牙，有河运相通。人口 5.4 万 (1982)。八至十一世纪时为战略和交通要地。有十七世纪所建的 16 孔跨河桥，还有八世纪的萨莫拉宫、十一世纪的罗马式教堂等名胜。是农产品贸易中心。

**萨格尔** (Sgar) 印度中央邦中部城市。人口连郊区 20.7 万 (1981)。公路交通中心，并有铁路站。市内有萨格尔湖，风景优美。工业以锯木与榨油为主。设有大学。

**萨勒河** (Saale) 易北河左岸支流。在德国东部。源出菲希特尔山 (Fichtelberg)，流经图林根盆地，在马格德堡东南 29 公里处汇入易北河。长 427 公里，流域面积 2.37 万平方公里。河口年平均流量 100 米<sup>3</sup>/秒。瑙姆堡以下 175 公里可通航。沿河主要城市有耶拿、哈雷等。

**萨勒特** (As Salt) 约旦西北部城市，拜勒加省省会。人口 3.3 万 (1979)。位于安曼—耶路撒冷公路线上，为农产品贸易中心。建有制药厂和服装厂。附近产鞣料、葡萄干、酒、高岭土。

**萨萨里** (Sassari) 意大利城市。位于撒丁岛西北岸，石灰岩丘陵的边缘。人口 12 万 (1982)。农产品集散地。工矿业以机械、铸铁、食品与采石为主。有铁路、公路连接托雷斯港 (Torres)、奥尔比亚与卡利阿里。有大学 (建于 1562 年)、巴洛克式大教堂等。

**萨赫勒** (Sahel) 阿拉伯语意为“沙漠之边”。指非洲苏丹草原带北部一条宽 320—480 公里的地带，是由典型的热带草原向撒哈拉沙漠过度的地带。跨毛里塔尼亚、马里、尼日尔、塞内加尔、冈比亚、乍得、苏丹、布基纳法索等国境。年降水量自南向北由 700 毫米递减至 250 毫米。植被上，南部是荒漠化热带草原，北部是半荒漠。当地居民主要从事农牧业，种植稻谷、高粱等谷类作物，经济作物中花生最重要，还是世界阿拉伯树胶主要产区。牲畜有牛、绵羊。由于降水变率大，经常出现持久干旱，给生产生活带来严重威胁。不适当的砍伐树林和过度放牧导致撒哈拉沙漠南移，吞没大面积农田和牧场。1973 年后，有关国家和国际组织先后成立抗旱委员会和萨赫勒之友俱乐部，协同开发水利，克服旱灾带来的困难，恢复生产。突尼斯东部沿海平原。在加贝斯湾与哈马马特湾之间。长 128 公里，宽 16—40 公里。广阔平坦的沙质低地，多湖泊。农业集约化，是全国油橄榄集中产区，以质地优良著称，还种植棉花、高粱等。有斯法克斯、苏塞等重要港市。

**萨凡纳河** (Savannah River) 美国东南部河流。由源出阿巴拉契亚山脉的塔加卢河 (Tugaloo) 和塞尼卡河 (Seneca) 汇合而成。长 505 公里。自西北向东南流，构成乔治亚州和南卡罗来纳州的州界，经萨凡纳市注入大西洋。靠地下水和雨水补给。春季水量最大，夏季最小。平均流量 336 米<sup>3</sup>/秒。自河口可溯航至奥古斯塔。

**萨瓦兰山** (Mount Savalan) 伊朗西北部扎格罗斯山的最高峰，海拔 4,821 米。为一火山锥，顶部终年积雪。山区有温泉。

**萨瓦伊岛** (Savai'i Island) 太平洋中南部西萨摩亚最大岛屿。在南纬 13°35'、西经 172°25'。陆地面积 1,820 平方公里。人口 4.2 万。

岛上多火山，中部的毛加西利西利山 (Maungasilisili) 海拔 1,858 米，为西萨摩亚最高峰。西北部为平原。西北端的阿绍 (Asau) 于 1966 年建有深水码头。产椰子、香蕉、可可、咖啡等。

**萨瓦德尔** (Sabadell) 西班牙东北部城市。位于巴塞罗那正北。人口 18.4 万 (1981)。原为伊比利人和罗马人居民点，称阿拉贡纳 (Aragona)，后为阿拉贡王国领土，十二世纪改称今名。1373 年合并附近村落，扩大范围。十九世纪起成为纺织工业中心，还有冶金、化学、电器、皮革等工业。

**萨巴里湖** (Sabari Lake) 阿富汗同伊朗交界处的湖泊。与伊朗境内的赫尔曼德湖、阿富汗境内的普扎克湖一同分布于锡斯坦低地的底部，三湖水源主要依靠阿富汗的赫尔曼德河、法拉河等河流。湖区每年春季涨水，3 个湖泊连成一片，5 月水面最大，达 1,000 平方公里，并通过沙拉克河向阿富汗境内的济里盐沼排水。5 月以后水位下降，3 个湖泊逐渐分离，向盐沼的排水也逐渐终止。向盐沼的短期排水使 3 个湖泊都保持为淡水湖。湖区每年浸水的陆面于湖水退落后一部分成为沼泽，一部分成为牧场。已有计划恢复与改造古代的灌溉设施使该湖区重新成为农耕区。

**萨巴津比** (Thabazimbi) 南非最大铁矿区之一。亦名铁山 (Iron)。在德兰士瓦省西部。开采条件好，接近威特沃特斯兰德工矿业区。铁路通比勒陀利亚和吕斯滕堡。

**萨尔瓦多** (El Salvador) 中美洲国家。北邻洪都拉斯，南濒太平洋，西接危地马拉，东临太平洋丰塞卡湾。面积 2.12 万平方公里。人口 539 万 (1988)，印欧混血种人占 92%。中美洲面积最小，人口最密的国家。西班牙语为国语，多信天主教。首都圣萨尔瓦多。地形以山地、高原为主，多火山，圣安娜活火山海拔 2,385 米，为全国最高峰；北部为伦帕河谷地；南部为狭长的沿海平原。热带草原气候。年平均气温 25—28℃，山区年降水量 1,800 毫米以上，沿海地带约为 1,000 毫米，5 月—10 月为雨季。河流短小湍急，多火山湖。矿藏有石灰石、石膏、金、银等，地热和水力资源丰富。1524 年沦为西班牙殖民地。1821 年 9 月 15 日独立。1823—1838 年参加中美洲联邦。1841 年成立萨尔瓦多共和国。经济以农业为主，咖啡、棉花、甘蔗为三大经济支柱，次为稻、玉米、可可、剑麻以及牛、猪等。工业较发达，有制糖、纺织、肉类加工、酿酒、水泥、卷烟、制革、炼油、机械等工业。输出以咖啡为主 (占外汇收入一半以上)，次为棉花、糖和木材；输入石油、机械与车辆、化学品、粮食等。重要港口有阿卡胡特拉、拉利伯塔德、拉乌尼翁。 (Salvador) 旧称“圣萨尔瓦多”、“巴伊亚” (Bahía)。巴西大西洋岸重要的天然深水港，巴伊亚州首府。位于托多斯 (桑托斯) 湾 (Todos os Santos) 东岸。人口 149.1 万，连郊区 177.2 万 (1980)。巴西最古老城市之一，始建于 1549 年。1763 年以前曾是葡萄牙美洲领地的首府。为综合性工商业城市。附近坎德亚斯油田生产石油。工业有石油提炼和石油化学、汽车、食品、烟草、纺织、造船等。海陆交通发达，市郊有飞机场。港口开阔水深，能停泊远洋巨轮和超级油轮，出口纺织品、烟草、咖啡、石油等。市区建在伸入大西洋的半岛上，分高低城，有升降机和索车联系。多殖民时期建筑和教堂，并有大学和博物馆。海滨风景优美，为旅游胜地。

**萨尔茨堡** (Salzburg) 奥地利西北部的州。面积 7,154 平方公里。人口 48.4 万 (1991)。境内大多为山地及丘陵，多瑙河支流萨尔察赫河 (Salzach) 流贯。首府萨尔茨堡市。中世纪属萨尔茨堡大主教管辖，十九世

纪初归奥地利。旅游及冬季运动胜地。工业中心为萨尔茨堡及哈莱恩（Hallein），有化工、冶金、食品等部门。耕地占全州一半，种黑麦、小麦、水果。林地占三分之一，木材及纸张供出口。奥地利西北部城市，萨尔茨堡州首府。滨萨尔察赫河。人口 13.8 万（1981）。史前时代已产食盐，1077 年建城堡，长期为天主教大主教驻地。现为奥地利北部工业中心。工业有冶金、纺织、化工等。音乐家莫扎特的诞生地，有其故居及纪念碑，每年举行国际音乐节活动。老城在萨尔察赫河左岸，建有许多意大利式建筑，有“北方罗马”之称。铁路、公路枢纽，有国际机场。全国重要的旅游胜地及国际会议中心。

**萨尔蒂约**（saltillo）墨西哥北部城市，科阿韦拉州首府。位于中央高原北缘佩斯克纳河（Pesquená）畔，海拔 1,609 米，气候冬干夏凉，为避暑胜地。人口 28.5 万（1980）。始建于 1575 年。商业和工矿业中心。工业以毛纺织、针织品、面粉、农业机械为主，并以编织毛围巾著名。附近有金、银、铅、锌、铁、煤等矿产。铁路枢纽。

**萨尔温江**（Salween River）中南半岛的大河。发源于中国西藏唐古拉山南麓，上源称桑曲，继称那曲，自比如县以下称怒江。先东南流，转而南流，经中国云南，流入缅甸境，称萨尔温江。穿过掸、克耶、克伦和孟等邦，在毛淡棉附近注入安达曼海的莫塔马湾。缅甸境起算，长 1,660 公里，流域面积约 19 万平方公里（极小部分在泰国境内）。下游长约 128 公里的河段构成缅甸和泰国的天然国界线。交流较少，大部河段奔流在深邃的峡谷中，落差大，流势急，多瀑布、险滩，仅中游部分河段和下游不足 160 公里的河道可通航。为缅甸东西交通的重大障碍，富水力资源。浮运柚木的重要水道。

**萨兰斯克**（Саранск）俄罗斯莫尔多瓦自治共和国首府和经济、文化中心。在伏尔加河中游支流因萨尔河畔。人口 30.7 万（1985）。1641 年建为要塞，1780 年设市，1928 年为莫尔多瓦民族边区首府，1930 年改为自治州首府，1934 年为自治共和国首府。铁路和公路枢纽。工业以照明电器和汽车制造、仪器、电缆、食品和大麻加工为主，还有合成橡胶、制药和建筑材料业。有光源研究所，莫尔多瓦语言、文学、历史、经济研究所和大学。

**萨尼科莱**（Sanikole）利比里亚东北部城镇，宁巴州（Nimba）首府。近几内亚边界。北部地区棕油、棕仁、可拉果、牲畜的贸易中心。附近宁巴山为富铁矿及金刚石、高岭土开采区。公路通甘塔。铁路连接宁巴铁矿山和布坎南港。

**萨列马岛**（CapeMa）波罗的海东南部莫昂宗德群岛中最大的岛。属爱沙尼亚。面积 2,714 平方公里。主要由石灰岩组成，局部有冰碛。地势低平，最高点海拔 54 米，北、西部多丘陵。以天然牧场为主。也经营农、渔业。有堤坝与木胡岛（Myxy）相连。沿岸常栖息众多的海鸟。最大居民点金吉谢普为疗养地。西部设有维杜米亚埃自然保护区。

**萨坎沙漠** 在马里北部，南靠尼日尔河，属撒哈拉沙漠的一部分。平均海拔 300 米左右。主要由一系列东北—西南向半固定和流动沙丘组成。气候干燥，年降水量 50—250 毫米，多干谷，少植物。游牧区。有井泉处产椰枣。西有公路和商路北通陶代尼，南达通布图。

**萨利纳斯**（Salinas）厄瓜多尔西岸港口。在圣埃伦纳半岛彭蒂亚角（Puntilla）附近，东距瓜亚基尔 125 公里。人口 7,100。远洋捕鱼基地，附近产盐、石油和硫黄，敷有输油管。有石油提炼、制盐、鱼类加工等工业。

海滩优美，为游览地。铁路、公路通瓜亚基尔。

**萨希瓦尔** (Sahiwal) 旧名“蒙哥马利”(Montgomery)。巴基斯坦东部城市。位于木尔坦的东北部。人口 15.2 万(1981)。工商业繁盛。有棉纺、毛毡等工厂。郊区盛产棉花。铁路、公路通拉合尔、木尔坦等地。西南郊哈拉帕(Harappa)村，1920 年发掘出体现印度河谷文明的古城遗址。

**萨纳加河** (Sanaga River) 喀麦隆主要河流。由源出阿达马瓦高原东南部的杰雷姆河(Djerem)与洛姆河(Lom)汇合而成。流向西南，在杜阿拉以南注入几内亚湾。全长 918 公里(以杰雷姆河上源起算)，流域面积 13.5 万平方公里。河口平均流量 2,156 米<sup>3</sup>/秒，是非洲水量丰富的河流之一，富水力。在埃代阿建有大型水电站。河口至埃代阿瀑布 60 公里及瀑布上游 85 公里河段可通航。

**萨武萨武** (Savusavu) 南太平洋斐济瓦努阿岛东南岸城镇和港口。位于萨武萨武湾东岸。人口 2,300。椰干生产中心，附近盛产铝矾土。有飞机场。

**萨武群岛** (Kepulauan Sawu) 印度尼西亚努沙登加拉群岛的南支。位于松巴和罗地岛之间，包括萨武、赖朱阿(Raijua)、达纳(Dana)等岛。萨武岛最大，长约 40 公里，宽 20 公里，海拔 400 米以下。东西两岸有萨武及塞巴(seba)等村镇。有环岛公路。牧牛业为主。

**萨拉韦里** (Salaverry) 秘鲁西北部太平洋岸港口。位于特鲁希略以南 14 公里。人口约 6,000。港湾优良，可停靠 2 万吨以上海轮。特鲁希略外港。主要输出糖和矿石。公路通内地 120 公里处的基鲁维尔卡(Quiruvilca)铜矿。

**萨拉戈萨** (Zaragoza) 西班牙东北部的省。面积 17.252 平方公里。人口 82.8 万(1982)。北为比利牛斯山脉，地势由北向南和缓倾斜。埃布罗河自西北向东南穿越中部，与其支流哈隆河，灌溉本省。年降水量约 380—460 毫米。居民点都在灌溉河谷。产小麦、大麦、阿尔法草、甜菜等。工业集中于首府萨拉戈萨。西班牙东北部城市，萨拉戈萨省首府。在埃布罗河南岸。人口连郊区 60.8 万(1982)。公元前一世纪末，罗马人建工商业及军事要站。公元五世纪后，先后为斯维比人、西哥特人、摩尔人等夺取。十二至十五世纪前期为阿拉贡王国都城。铁路枢纽，周围农产品的集散中心。每年 10 月开始，全国贸易博览会在此举行。西北的阿拉贡水坝供应电力。是从罗塔港(Rota)开始的输油管线的终点。有中世纪哥特式和文艺复兴时期古教堂多所。

**萨拉瓦特** 俄罗斯巴什基尔自治共和国南部城市。在卡马河支流别拉亚河中游左岸。人口 14.9 万(1985)。1954 年建市。附近开采石油、天然气。有输油管同伏尔加—乌拉尔石油区相连。邻近的伊希姆拜是重要炼油及石油化工中心，生产各类油品、硫酸、氮肥、石蜡、塑料、合成橡胶及洗涤剂等多种化工产品。还有建筑机械、石油设备、玻璃及建筑材料厂。

**萨拉托夫** 州名。在俄罗斯伏尔加河下游。面积 10.02 万平方公里。人口 264.6 万(1987)，俄罗斯人约占十分之九，余为乌克兰人、楚瓦什人、莫尔多瓦人和鞑靼人。1934 年设州，首府萨拉托夫。伏尔加河右岸是丘陵，左岸为平原。矿藏有石油、天然气、油页岩、钾盐等。温带大陆性气候，1 月平均气温 -12℃，7 月 22℃。年降水量 250—450 毫米。大部属森林草原和草原带，东南为半荒漠。工业以石油加工和石油化工、机械制造(飞机、机

床、电车、农机、柴油机、冷冻机)为主。农业盛产小麦、黑麦、玉米、向日葵和烟草。伏尔加河上建有水库和水电站。主要城市有巴拉绍夫、沃利斯克、恩格斯城等。市名(СараТОВ)。鞑靼语意为“黄色山城”。俄罗斯伏尔加河下游右岸城市,萨拉托夫州首府。人口89.9万(1985)。建于1590年。帝俄时代为著名的粮食贸易及锯木工业中心。河港。铁路枢纽。机械制造(机床、柴油机、飞机、石油化工设备等)及食品加工工业发达。附近开采石油和天然气,有年加工能力800万吨的炼油厂以及大型石油化工联合企业。有谷物研究所、车尔尼雪夫斯基故居博物馆。

**萨拉多河** (Río Salado) 阿根廷布宜诺斯艾利斯省重要河流。发源于圣菲省界附近的查尼亚尔湖,大致向东南流,经布宜诺斯艾利斯省北部,在彼德拉斯角(Piedras)西南处注入大西洋的萨姆博龙冯湾(Samborombón)。长约650公里。河床曲折,洪水期经常泛滥,经整治,水患有所缓解。下游地区有灌溉农业。

**萨拉热窝** (Sarajevo) 波斯尼亚—黑塞哥维那的首都和经济、文化中心。在中部萨瓦河支流波斯纳河上游附近。群山环抱,风景秀丽的古城。人口37.5万,连郊区44.9万(1981)。建于1263年。1914年6月28日奥国王储在此被塞尔维亚爱国者刺死,这个事件成为第一次世界大战的导火线。陆运交通枢纽。工业有动力设备、汽车制造、金属加工、化学、纺织、陶瓷、食品加工等。旧市区中心以产东方特色的铜、银手工艺品著名。设有大学、科学院、博物馆等。市中心保存土耳其时代的旧建筑。城郊有帕莱(Pale)、伊利扎(Ilidza)疗养地。

**萨拉曼卡** (Salamanca) 西班牙中西部城市。人口连郊区16.7万(1981)。位于托尔梅斯河(Tormes)北岸。著名的历史古城,原为伊比利亚人聚落,迦太基和罗马时代经济发达。八至十一世纪时为基督教徒和摩尔人的战场。1087—1102年间,基督教徒重新聚集。1253年至十六世纪末,一直为文化中心。多宏丽建筑、历史文物,有建于1140年的罗马式旧教堂、1513年的罗马式新教堂,新古典主义的阿纳亚学院、丁香塔、贝壳宫等。是旅游胜地。

**萨拉普尔** 俄罗斯乌德穆尔特自治共和国城市。在乌拉尔以西、卡马河下游右岸。人口11万(1985)。建于十六世纪末。1780年设市。铁路要站,河港。十月革命前是皮革、制靴中心。现以机械制造(石油及天然气钻机)为主,还有木材加工、建筑材料和农产品加工厂。

**萨图马雷** (Satu-Mare) 罗马尼亚西北部边境城市。萨图马雷县首府。在索梅什河畔,距匈牙利边境13公里。人口12.4万(1983)。十三世纪见于史籍。铁路、公路枢纽。有矿山机械、纺织、食品加工等工业。

**萨姆斯岛** 一译“萨姆索岛”。丹麦日德兰半岛和西兰岛之间的岛屿。位于卡特加特海峡中,东近西兰岛。长24公里,面积114平方公里。人口5,000。主要城镇特兰纳布亚埃尔格(Tranebjerg),有人造奶油和机器制造业。

**萨南达季** (Sanandaj) 伊朗西北部城市,库尔德斯坦省省会。人口17.2万(1982)。公路交通中心,北通雷扎耶,南通克尔曼沙赫,东通哈马丹。有织毯与细木工等手工业。附近地区产小麦与烟草,饲养羊、牛。

**萨哈林岛** 中国传统名称为“库页岛”。太平洋沿岸俄罗斯最大岛屿。西隔鞑靼海峡同大陆相望,南隔宗谷海峡(即拉彼鲁兹海峡)同日本北海道相对。南北长948公里,东西宽6—160公里,面积约7.64万平方公里。人

口 69.3 万 (1985)。北部地势低平, 沿岸多潟湖。中、南部绵亘着东、西萨哈林山脉, 最高峰洛帕季纳山海拔 1,600 米。温和的季风气候。冬季寒冷, 1 月平均气温南部为 -6℃, 北部为 -24℃; 夏季凉爽多雾, 8 月平均气温相应为 19℃ 和 10℃。降水较丰富, 平原地区约 600 毫米, 山地可达 1,200 毫米。特米河及波罗奈河纵贯该岛中部。多森林资源及石油、天然气、煤等矿藏。工业以煤、石油、天然气开采、伐木与木材加工、制浆-造纸及鱼类加工为主。水产业发达。主要城市有南萨哈林斯克、霍尔姆斯克及奥哈等。原属中国, 十八世纪中叶后, 俄日相继侵入, 俄占北部, 日占南部, 俄称萨哈林, 日称桦太。1875 年俄日签订条约, 俄以千岛群岛 18 岛交换日占南部, 全岛遂归俄。1905 年日俄战争后, 俄将南部 (北纬 50° 以南) 割让于日本。1945 年苏联根据《波茨坦协定》又将南部收回。

**萨洛尼卡** 即“塞萨洛尼基”。

**萨莱尔岭** 一译“萨拉伊尔山”。俄罗斯西西伯利亚南部山脉。在库兹涅茨克盆地以西。长约 300 公里。海拔一般 200—500 米, 最高点基夫达山海拔 621 米。西北—东南走向, 南部近于南北走向。主要由石灰岩、砂岩、凝灰岩、花岗岩组成。西南坡平缓, 为白杨-冷杉和白桦-白杨与高草组成的森林草原带。东北坡较陡, 属以白桦-白杨、落叶松及松林为主的森林带。矿藏有铜、铅、锌等。

**萨莫科夫** 保加利亚西部城镇。位于里拉山北麓伊斯克尔河畔, 西北距索菲亚 45 公里。人口 2.6 万。古代即为亚得里亚海到色雷斯的重要通道。十八世纪为发达的手工业和商业中心, 以炼铁业和绘画著称。后衰落。有毛纺织、棉纺织、麻纺织、木材加工、电机等工业。农业中心, 产麻、麦类、马铃薯。饲养奶牛。

**萨格勒布** (Zagreb) 克罗地亚共和国首都。在西北部, 跨萨瓦河两岸。人口 76.9 万, 连郊区 117.5 万 (1981)。1093 年见于史籍。十九世纪建城。重要交通枢纽, 航空港。全国最大工业中心, 有动力设备、机床制造、冶金、纺织、化学、印刷、制革等工业。设有萨格勒布大学 (1669 年创办)、科学艺术院、艺术宫、现代艺术陈列馆、原子能研究所、图书馆、考古博物馆等。每年 4 月和 9 月在此举行国际博览会。

**萨索尔堡** (Sasolburg) 南非工业城市。在奥兰治自由邦北部、约翰内斯堡西南。人口 7.5 万 (1977)。周围煤矿资源丰富。有世界最大的从煤中炼取燃料油的工厂, 并用副产品生产化肥、乙烯、合成橡胶等, 形成大型化工联合企业。

**萨索斯岛** (Thásos) 希腊北部岛屿。在爱琴海北端。面积 378.8 平方公里。人口 13 万 (1981)。主要为结晶岩块, 最高峰伊普里翁 (Iparion) 海拔 1,203 米, 在东北海岸。主要城市萨索斯在北岸。古腓尼基人即在此采铜、锌、银、金。公元前 681—前 628 年希腊人移入, 建有堡垒, 文化发达, 1862—1863 年曾发掘古迹。1981 年起在岛北海岸外开发普林诺斯 (Prinos) 油田, 为全国最重要的石油产地。利曼内里奥 (Limenaria) 有锌矿。工业还有造船、食品加工等。博物馆多公元前遗物。旅游业发达。

**萨朗山口** (Salang Pass) 阿富汗中部, 兴都库什山主脉上的山口, 海拔 3,660 米。1964 年开凿一隧道, 缩短了喀布尔通向阿富汗北部地区的路程。

**萨桑德拉** (Sassandra) 科特迪瓦西南部港市, 萨桑德拉省首府。濒

几内亚湾，在萨桑德拉河口。人口1万余（1980）。建于1951年。稻米、椰子、棕仁集散中心。有锯木、榨油、水果加工、香料等工业。渔业较盛。1971年西南面的圣佩德罗建为深水港后，地位相对下降。公路通国内主要城镇。有航空站。

**萨菲德河**（Safid Rud）伊朗北部最大河流。由注入里海的萨菲德河溯源侵蚀，切穿厄尔布尔士山，袭夺克孜勒乌赞河（Qzil Uzan）与沙赫河（Shah Rud）作为上游而形成。从克孜勒乌赞河源头算起，总长785公里。流域面积5.8万平方公里。萨菲德河峡谷为德黑兰到吉兰平原的主要通道。

**萨斯卡通**（Saskatoon）加拿大萨斯喀彻温省中南部城市。跨萨斯喀彻温河两岸，里贾纳西北约240公里。人口15.4万（1981）。居民原聚居于河东岸，1890年第一条铁路建于河西岸，东西两区于1906年合并为萨斯卡通城。谷物和畜牧业生产区、贸易中心。公路、铁路、空运集中点。工业以面粉和肉类加工为主。在其东南113公里的拉尼根（Lanighan）有钾碱厂。

**萨斯尼茨**（Sassnitz）德国东北部港市。属梅克伦堡-福尔波门州。在吕根岛亚斯蒙德半岛（Jasmund）东岸，临波罗的海。人口1.4万。1896年建港。1945年后发展为渔业中心。水陆交通枢纽。同瑞典的特雷勒堡（Trelleborg）之间有铁路轮渡相通。有鱼类联合企业。城郊有白垩开采。海滨疗养地。

**萨德伯里**（Sudbury）加拿大安大略省东南部矿业城市。在休伦湖乔治亚湾（Georgian Bay）北岸，多伦多西北约370公里。人口9.1万（1981）。1930年建市。1883年发现大镍矿，并有铜、金、银、铅、锌、白金等矿藏。工业以金属冶炼为主，西南6公里的科珀克利夫（Copper-cliff）有大型熔炼厂。还有木材加工、纸浆以及矿山机械制造等工业。

**萨摩斯岛**（Sámos）希腊岛屿。在爱琴海东部，和小亚细亚只隔窄狭的萨摩斯海峡。面积476平方公里。人口4.1万（1981）。主要城市瓦锡，位于岛北的深水湾岸。有蒂加尼港（Tigani），附近发现早铜器时代遗物。并有公元前五世纪的赫拉神庙和殿堂遗址。哲学和数学家毕达哥拉斯在此出生。多森林。最高峰克尔克托斯（Kerketeus），海拔1,433米。土地肥沃，产葡萄、油橄榄、棉花、烟草、生丝等。

**萨默维尔**（Somerville）美国马萨诸塞州东部古老的工业城市。在波士顿正北。人口7.7万。建于塞文山（Seven）上。火药厂和磨房在1703年已建成。工业有汽车零件、纸盒和多种食品加工。碉堡上有纪念1776年1月1日首次升起的美国国旗的石碑。

**萨默塞特**（Somerset）一译“萨默西特”。英国英格兰西南部的郡。北临布里斯托尔湾。面积3,451平方公里。人口45.9万（1991）。首府汤顿（Taunton）。东、南、西三面为丘陵所环绕，中部为开阔的平原。有大面积的森林和草地。西萨默塞特区有国家公园。乳用畜牧业和乳酪业发达，猪、禽蛋的产量大，高地有养羊业。园艺业亦很重要。工业以传统的手套、针织与丝麻纺织等著名。1965年在海滨建成一座核电站。旅游业发达。主要城市还有韦尔斯（Wells）、布鲁顿（Bruton）等。

**萨默塞德**（Summerside）加拿大东南部城镇。位于爱德华王子岛南岸，夏洛特敦以西约64公里。人口7,800。贵格会教徒丹尼尔·格林（Daniel Green）于1780年首先来此定居，故曾称作格林海岸。1840年后改今名。农业地带的中心。养狐业发达。

**萨卡里亚河**（Sakarya）土耳其小亚细亚西北部河流。发源于安纳托利亚高原中部，曲折西北流，下注黑海，长约600公里。上游盆地和下游平原都是重要的农业区。中游流经几个峡谷，为安纳托利亚高原西北部东西往来的主要通道。

**萨卡特卡斯**（Zacatecas）墨西哥中北部一州。面积7.5万平方公里。人口127.8万（1990）。首府萨卡特卡斯。西部和南部为西马德雷山及其支脉，海拔约3,000米；东北部为平坦高原，海拔约2,000米。地处背风内陆，气候温和干燥，年降水量仅300毫米。无较大河流。墨西哥重要矿业州之一，主要开采银、铅、锌、铜、金等，也产铁、锰和汞。畜牧业有牛、羊和猪。农作物以玉米、甘蔗、龙舌兰、苜蓿为主。养牛也占重要地位。工业有小型金属冶炼、制糖、酿酒、纺织等。有铁路纵贯南北。墨西哥中北部矿业城市和商业中心。萨卡特卡斯州首府。位于狭长的深谷内，海拔2,495米，气候温和干燥。人口8.01万（1980）。始建于1548年，1585年设城。附近开采金、银、铅、锌、硫磺等矿。有金属冶炼和食品等工业。手工业以编结花围巾著名。交通枢纽。城西南45公里处奇科莫斯托克有古印第安人遗迹。

**萨尔布吕肯**（Saarbrücken）德国西南部边境城市，萨尔州首府。在萨尔河畔。人口19万（1983）。建于古罗马时代。全州工业、文化、商业中心。铁路要站；河港。以钢铁工业为主，并有酿酒、制鞋、印刷、机械、光学仪器、服装、水泥等部门。附近采煤业重要。

**萨尔达尼亚**（Saldanha）南非港口。在开普省西南部，濒大西洋，南距开普敦88公里。港湾优良，长期因缺乏淡水影响发展。原为渔村，第二次世界大战中曾用作护航舰基地和海军训练场地。本世纪七十年代以来，为出口赛申的铁矿石和内地所产的煤，扩建为现代化大型海港，可接纳25万吨级货轮。新建钢铁、炼铝等厂。

**萨尔达运河**（Sarda Canal）在印度北方邦萨尔达河右岸。1928年开通的灌溉渠。萨尔达河于亲尼塔尔县（Naini Tal）出喜马拉雅山区，在班巴萨（Banbasa）引灌溉渠东南行，支渠众多，灌溉戈格拉河与恒河之间土地79.5万公顷以及包括皮利比塔（Pilibhit）地区的土地20万公顷。

**萨尔茨吉特**（Salzgitter）德国北部下萨克森州城市。位于哈茨山麓，汉诺威市东南。人口10.8万（1984）。原名萨尔茨吉特—巴登。中世纪时为一商业中心。周围蕴藏着全国最大的铁矿。1937年起，在此建立铸铁、炼钢工业。以后将附近城镇连接成市。面积200余平方公里，其中五分之三为农田和矿区。炼焦、化学、纺织、机械、无线电、电子、交通车辆制造业亦发达。是著名矿泉疗养地。

**萨尔费尔德**（Saalfeld）德国中东部城市。在图林根林山东北麓、萨勒河畔。人口3.3万（1984）。公元1200年始建。1680—1735年为萨克森—萨尔费尔德公国（Sachsen-Saalfeld）都城。铁路要站。工业有钢铁、机械制造（精密机械、光学器械、电气器材）、纺织、颜料、造纸、印刷等。有建于十三世纪的修道院（今为博物馆）、十四世纪的教堂、十六世纪的市政厅、十七世纪的城堡。

**萨尔普斯堡**（Sarpsborg）挪威东南部城市。在格洛马河畔，奥斯陆东南72公里。人口1.3万。铁路枢纽。造纸中心。有水力发电站和纸浆、纤维、木材加工、电器、化工等厂；其西部的桑松村是格洛马河海运起点，也



是海港所在地。

**萨尼亚蒂河** (Sanyati River) 津巴布韦北部河流。由乌姆尼亚蒂河 (Umnyati, 长 360 公里) 和乌姆富利河 (Umfuli, 长 240 公里) 在奇诺伊以西汇流形成。主流长 160 公里, 流向西北, 注入赞比西河上的卡里巴水库。流域内奎奎附近是新的冬小麦产区。

**萨列哈尔德** 旧名“奥布多尔斯克”(1933 年前)。俄罗斯西西伯利亚北部城市, 秋明州亚马尔—涅涅茨自治区首府。在鄂毕河口附近右岸。人口 2.6 万。建于 1595 年。河港, 木材转运基地。夏季同对岸的拉贝特南吉火车站有小火轮、冬季有公共汽车相通。有鱼罐头厂、木材加工厂及建筑零件厂等。

**萨伏依公国** (Duchy of Savoia) 古国名。在今法国东南部地区。中世纪意大利封建割据时期的一个小公国。十一世纪起, 由萨伏依伯爵统治。1416 年阿玛都斯八世执政时成为公国。疆土一度扩展到法国、瑞士境内。后渐衰。1815 年维也纳会议后, 为撒丁王国所领有。1858 年, 撒丁和法国缔结反奥军事同盟, 约定法国出兵协助撒丁把奥国势力逐出伦巴第和威尼斯, 撒丁则将萨伏依和尼斯割让给法国。1859 年, 撒、法对奥战争胜利, 萨、尼两地并入法国。

**萨克拉门托** (Sacramento) 美国加利福尼亚州城市、首府。位于州中北部萨克拉门托河上。人口 30.4 万 (1984), 大市区 101.4 万 (1980)。建于 1839 年, 1848 年因采金热而迅速发展。1854 年成为首府。萨克拉门托河航运起点, 铁路、公路交通枢纽。水果、蔬菜等农产品的大集散地。有食品、金属加工、印刷等工业。生产火箭发动机和燃料。近郊有三大空军基地。有加利福尼亚州立大学。

**萨拉马蒂峰** (Saramati) 缅语称“内毛峰”(Nwemau-taung)。那加山脉的最高峰。耸立在印度和缅甸边境上, 海拔 3,826 米。山体呈对称的圆锥形, 常绿林满山覆盖, 景色秀美、壮观。

**萨哈兰普尔** (Sahranpur) 印度北方邦西北部城市。在上亚穆纳河与恒河之间的河间冲积地北端。人口 29.6 万 (1981)。附近产稻米、甘蔗等农产品。工业有制糖、纸浆、造纸、锯木、碾米、制烟和机械等。木雕工艺驰名。东朱木拿运河的起点。

**萨莫特洛尔** 俄罗斯最大油田。在西西伯利亚秋明州东南部、鄂毕河右岸的萨莫特洛尔湖附近。油田的四分之三处于沼泽和深达 6 米的湖泊区。1965 年发现。探明储量 16.6 亿吨 (1977)。原油埋藏深度 900—2,600 米, 油质佳, 含硫率低, 单井日产量高。1969 年开始采油, 八十年代初最多年产原油 1.55 亿吨。是世界仅次于沙特阿拉伯加瓦尔的第二大油田。经萨莫特洛尔至阿利梅季耶夫斯克和安热罗苏任斯克的两条大口径输油管通伏尔加—乌拉尔石油区、鄂木斯克、安加尔斯克等地。

**萨特莱杰河** (Sutlej River) 印度河主要支流。发源于中国西藏高原的兰戛错湖, 在中国境内称象泉河。进入印度喜马偕尔邦, 称萨特莱杰河。入巴基斯坦后, 在潘季纳德 (Panjnad) 与杰纳布河汇成潘季纳德河, 注入印度河。长 1,450 公里, 流域面积 39.5 万平方公里。水力资源丰富。上游出喜马拉雅山口在巴克拉建大型水坝, 用以发电。中游哈里克建拦河坝, 引水渠灌溉旁遮普平原与拉贾斯坦平原。

**萨桑德拉河** (Sassandra) 科特迪瓦主要河流之一。发源于几内亚高

原东部，上游称坚巴河(Tiénba)。从北向南流，在萨桑德拉注入几内亚湾。全长 650 公里，流域面积 7.5 万平方公里。河口平均流量 425 米<sup>3</sup>/秒。大部分河段水势湍急，多滩险。小船可自河口上溯航行约 80 公里。

**萨摩亚群岛** (Samoa Islands) 太平洋中南部岛群。在南纬 13°—15°、西经 168°—173°。由萨瓦伊、乌波卢和图图伊拉等 16 个大小岛屿组成。陆地总面积 3,147 平方公里。人口 18.5 万，主要是波利尼西亚人。以西经 171° 线为界，西为已独立的西萨摩亚，东为美国占领的东萨摩亚。

**萨巴拉纳群岛** (Kepulauan Sabalana) 印度尼西亚弗洛勒斯海中的岛群。位于苏拉威西和松巴哇岛之间。由许多礁岛和珊瑚礁组成，其中最大的是萨巴拉纳岛，长 3.2 公里。种植椰子。

**萨卡特科卢卡** (Zacatecoluca) 萨尔瓦多南部城市，拉巴斯省首府。位于海岸平原北缘，西北距圣萨尔瓦多 40 公里。海拔 230 米。人口 7.9 万 (1980)。1932 年遭地震严重破坏。周围农业区的商业中心。附近产甘蔗、棉花、咖啡、谷物、豆类和牲畜等。有纺织、卷烟、制革、水泥等工业。公路枢纽，圣萨尔瓦多—拉乌尼翁铁路线中转站。

**萨兰加尼群岛** (Sarangani Islands) 菲律宾棉兰老岛南端的岛屿。位于苏拉威西海东北。面积 93.6 平方公里，包括萨兰加尼、巴卢特(Balut) 和其他小岛。以火山岩为主。多草原及野生鹿。产蕉麻及椰子。有硫磺矿。主要城镇有图曼瑙(Tumanao)。

**萨克拉门托河** (Sacramento River) 美国加利福尼亚州中部河流。源出该州北部沙斯塔山(Shasta) 附近。向南流与南来的圣华金河汇合后注入圣弗朗西斯科湾。长约 640 公里，流域面积约 7 万平方公里。冬季和春夏之交涨水。在萨克拉门托的平均流量约 650 米<sup>3</sup>/秒。自河口以上 288 公里可通航。为防洪、灌溉、发电和城市用水，沿河修建了“中央谷地工程”。重要的水坝有沙斯塔水坝和凯齐克水坝(Keswick Dam)。河流所在的中央谷地是美国最著名的农业区之一。

**萨利纳克鲁斯** (Salina Cruz) 墨西哥南部自由港。临太平洋特万特佩克湾。位于特万特佩克河畔，纵贯地峡铁路和输油管终点。人口约 4 万。石油转运港和渔港。转运地峡北端米纳蒂特兰的石油产品到墨西哥太平洋沿岸各港。有石油提炼和鱼罐头工业。

**萨莫色雷斯岛** (Samothráki) 希腊岛屿。在爱琴海北部。面积 178 平方公里。人口 2,871 (1981)。由花岗岩、粘土和火山物质软土构成，土地肥沃。北部有热泉。中部芬加里峰，海拔 1,600 米，是爱琴海最高峰。约公元前 700 年希腊人在此建有万神殿，并有公元前四至前二世纪古希腊建筑遗址多处，还发掘出有翼胜利女神像。为旅游胜地。

**萨特普拉山脉** (S tपुरा Range) 印度德干半岛西北部的山脉，东西长约 950 公里。大体蜿蜒于中央邦之间。有 900 米以上的山峰多座，杜普加尔峰海拔 1,350 米。森林茂密。为纳尔马达河与塔普蒂河的分水岭。东段延伸为卡利比蒂(Kalibhithi) 丘陵、马哈德奥(Maha-deo) 丘陵和贝图尔(Betul) 高原，雨量较多，垦殖面积也广。山间的布尔汉普尔山口有铁路通南印度。

**萨基亚阿姆拉** (Saguia el Hamra) 西撒哈拉境内最大河流。当地语意为“红色水道”。间歇河。源出东北部法尔西亚(El Farsia)，自东向西穿过北部，在阿尤恩西注入大西洋。长 450 公里，流域面积 6.5 万平方

公里。平时干涸，雨后水流迅猛，下游河床宽达 4 公里。常因流沙吹入造成河道壅塞。两侧是主要耕作区，在小片绿洲中种植大麦、小麦、蔬菜、油橄榄等。

**萨斯奎汉纳河**（Susquehanna River）美国东海岸最长的河流。源于纽约州南部的奥齐戈湖（Otsego），穿过阿巴拉契亚山脉和皮德蒙特高原，注入大西洋切萨皮克湾。长 990 公里，流域面积 7.2 万平方公里。春季涨水，9—11 月为平水位，12 月末结冰，3 月末到 4 月初解冻。在哈里斯堡市的年平均流量为 963 米<sup>3</sup>/秒。河水用于发电。下游可通航。

**萨斯喀彻温河**（Saskatchewan River）加拿大中南部河流。源出落基山东麓，主要上源有二，即北萨斯喀彻温河和南萨斯喀彻温河。两河均向东流，经艾伯塔省，在萨斯喀彻温省艾伯特王子城（Prince Albert）以东 40 公里处相会后，向东北流，又转向东南流，在马尼托巴省注入温尼伯湖。从南萨斯喀彻温河主源起算，全长 1,930 公里。流域面积 38.3 万平方公里，是加拿大主要农业地带。河水多用于灌溉。1960 年在埃尔博（Elbow）地方，南萨斯喀彻温河上建成一大型水电站。

**萨斯喀彻温省**（Saskatchewan）加拿大西部的一省。介于艾伯塔省和马尼托巴省之间，面积 65.2 万平方公里。人口 100 万（1990）。省会里贾纳。1905 年设省。南部是波状起伏平原，北部三分之一的地区属于加拿大地盾。主要河流有丘吉尔河（Churchill），南、北萨斯喀彻温河等。农业高度机械化，产小麦、大麦、亚麻等。矿藏丰富，铜、锌、煤、金、石油、天然气等开采业很发达。工业以屠宰、肉类加工、炼油、乳制品、面粉和制作麦片等工业为主。主要城市有里贾纳、萨斯卡通、穆斯乔等。

**萨隆加国家公园**（Parc National de la Salonga）扎伊尔自然保护区。地处中部平原，面积广达 3.6 万平方公里。海拔 200—500 米。属热带雨林区。1970 年为保护赤道森林环境建立，是世界最大的森林公园之一。分南、北两大片，管理处设在蒙科托（Mokoto）。境内动植物种类繁多，特产矮黑猩猩。

**虚川江** 朝鲜北部的河流。源于赴战岭山脉，北流穿过盖马高原中部，在惠山西南4公里处注入鸭绿江。长210.7公里，流域面积4,948平方公里。上游有黄水院、乃中里等水库，用于发电和灌溉。沿岸产麦、薯、杂粮等。通航里程20公里。

**累西腓** (Recife) 巴西东北部大西洋岸重要港市，伯南布哥州首府。位于南美大陆的最东点布拉塔角附近，由一半岛和附近岛屿组成。市区水道纵横，有铁桥和石桥相连。人口118.3万，大累西腓的人口234.8万(1980)。始建于1548年。1823年成为首府。港湾优良，有珊瑚礁屏障，能停泊远洋巨轮，输出糖、棉花、咖啡等。有纺织、制糖、食品、修船、冶金、玻璃、烟草、化学等多种工业。巴西东北部铁路和公路枢纽，有国际机场；横贯大西洋的海底电缆终点站。

**野田** 日本关东地方中部的工业城市。位于叶县西北端，利根川与江户川形成的锐角三角地带。面积73.9平方公里。人口10.4万(1985)。1950年设市。自古为酱油制造中心，产量占全国的四分之一，部分远销欧美。建有新工业区。近年郊区农业发展迅速，为东京都蔬菜供应地。清水公园的樱花颇有名。

**野新** (Jasin) 马来西亚马六甲州南县(Melaka Selatan)县城。位于州的东部，基生河(Sungei Kessang)南岸。周围盛产橡胶和锡矿，有公路通柔佛州麻坡及本州首府马六甲。

**鄂木河** 额尔齐斯河右支流。在俄罗斯新西伯利亚和鄂木斯克州境。源自西西伯利亚平原南部，向西流经巴拉宾草原，在鄂木斯克附近注入干流。长1,091公里，流域面积5.26万平方公里。下游年平均流量约60米<sup>3</sup>/秒。中游从古比雪夫镇到乌斯季—塔尔卡港(YCTb-Tapka, 长368公里)可通小船。10月下旬—11月上旬到翌年4月—5月初封冻，结冰期约6个月。鄂毕河俄罗斯大河之一。由源出阿尔泰山的比亚河与卡通河汇成。自东南向西北纵贯西西伯利亚境，注入北冰洋喀拉海的鄂毕湾。汇合点以下长3,650公里(自支流额尔齐斯河源算起，长达5,410公里，连同鄂毕湾为6,370公里)。流域面积297.5万平方公里，包括内流区面积为299万平方公里。主要支流有额尔齐斯河、楚雷姆河、克特河、托米河及瓦休甘河等。中、下游进入平原，河谷展宽，排水不畅，有大片沼泽、湖泊。河口处年平均流量1.27万米<sup>3</sup>/秒(最大4.28万米<sup>3</sup>/秒，最小1,650米<sup>3</sup>/秒)，年径流量约400立方公里。干、支流上游有多处水电站。流域内石油、天然气、煤、铁、有色金属、森林及水力资源丰富。汇合点以下均可通航。冰期长(上游11月到翌年4月末，下游11月到翌年6月初)，航期5—6个月。重要河港有巴尔瑙尔、新西伯利亚等。

**鄂毕湾** 在北冰洋喀拉海南岸俄罗斯亚马尔半岛和格达半岛间，长800公里，宽30—90公里，深10—12米。东侧分出支湾塔兹湾。鄂毕湾口有白岛及绍卡利斯基岛。有鄂毕河及塔兹河注入。年内大部时间覆盖浮冰。西岸有新港。

**鄂嫩河** 又名“斡难河”。发源于蒙古东北部肯特山东麓，北流经俄罗斯的石勒喀河后，流入黑龙江。全长808公里(蒙境内298公里)，流域面积9万平方公里(蒙境内约3万平方公里)。洪水期水深218厘米，枯水期

114 厘米。11 月至次年 4 月末结冰。流经草原地带，不通航，用于灌溉和工业用水。

**鄂木斯克** 州名。属俄罗斯。在西西伯利亚平原南部。面积 13.97 万平方公里。人口 208.8 万（1987），俄罗斯人占 80%，次为乌克兰人、哈萨克人、鞑靼人。鄂毕河支流额尔齐斯河纵贯全境，大部地势低平，南部较高，呈波状起伏；北部低，多沼泽、湖泊。温带大陆性气候。1 月平均气温 -20，7 月 20。年降水量 300—400 毫米。北部为森林带，南部属森林草原和草原带。1934 年建州。人口、居民点及经济集中在南部。工业以炼油和石油化工、机械制造、轻工、食品工业为主。盛产小麦、黑麦和大麦。畜牧业以乳肉用为主。西伯利亚大铁道横贯南部，还有水运及管道运输。主要城市有首府鄂木斯克等。（Омск）俄罗斯西伯利亚第二大城，鄂木斯克州首府。在鄂木河注入额尔齐斯河处。人口 110.8 万（1985）。1716 年建为要塞。曾为沙俄“草原边疆公署”和西伯利亚哥萨克司令部驻地。1895 年西伯利亚大铁道通此后成为农、畜产品集散地。铁路枢纽，河港。秋明油田有输油管通达。俄罗斯东部地区最大的炼油和石油化工中心之一，年加工原油能力 1800 万吨（1983）。机械制造（农机、汽车及拖拉机零部件、仪表等）、轻工（纺织、皮革）及食品工业也很发达。有多所高等学校及西伯利亚农科所。

**鄂尔浑河** 蒙古北部河流，色楞格河最大支流。源于杭爱山南麓，流向东北，在接近国境处与色楞格河汇合，注入俄罗斯境内的贝加尔湖。全长 1,124 公里，流域面积 13.8 万平方公里。支流众多，较大者有土拉河。水浅，且涨落变化大，有 4 个月结冻期，夏季可通小船。流送木材作用大。

**鄂霍次克海**（Охотское Море）太平洋西北部边海。在千岛群岛同亚洲大陆之间。经宗谷海峡（拉彼鲁兹海峡）通日本海，经千岛群岛各海峡连接太平洋。南北长 2,445 公里，东西最宽 1,407 公里，面积 158.3 万平方公里。平均深 777 米，北浅南深，最深 3,521 米（千岛海盆）。盐度 32.8—33.8‰。东、南部有暖流，北、西部有寒流。大部海面 10 月至次年 6 月结冰。多浓雾。主要海湾有舍利霍夫、阿尼瓦、捷尔佩尼耶及萨哈林湾。东部堪察加附近有世界上最大的捕蟹场。盛产大马哈鱼、鳟、鲱、鳕和毛鳞鱼等。沿岸港口有俄罗斯的马加丹、鄂霍次克、科尔萨科夫和日本的网走等。

**鄂特冈腾格里山** 蒙古中部杭爱山脉最高峰。在扎布汗省，海拔 4,031 米。花岗岩裸露，顶部终年积雪，冰川地形显著。

**曼戎**（Manjung）马来西亚霹雳州一县，旧名“天定”（Dindings）。位于州的西南部，马六甲海峡东岸，有天定河注入海峡，昔日县治在天定河口红土坎（Lumut）。历史上曾为半岛马来西亚重要地区。十五至十六世纪，县境东北部的木威（Bruas）为马来酋长驻地，十八至十九世纪升为州的首府，当时名曼戎；内地天定河边实吊远（Siti-wan）商业兴旺，以出口犀牛而闻名。十九世纪下半叶红土坎辟为自由港，为海峡殖民地重要港口，沿海邦咯（Pangkor）岛为半岛最大渔业基地。七十年代相继在红土坎附近辟建全国最大的直落摩洛（Teluk Murok）海军基地，在红土坎与实吊远之间建斯里曼戎（SriManjung）新镇，还有甘榜亚齐（Kampung Acheh）新港。海军基地与新镇人口分别为 3 万（1982）及 5 万（1987），后者取代红土坎为新县治。新镇及新港附近有工业区，建化工、面粉等工厂。新港进出口煤、水泥与棕油等原料。红土坎与邦咯着重发展旅游。

**曼西**（Muncie）美国印第安纳州中部城市。临怀特河。人口 7.7 万，

大市区 12.9 万 (1980)。 1847 年建镇, 1865 年建市。贸易和交通中心。有大型玻璃工厂、各种金属加工、汽车零件、电气设备、罐头等工业。设有州立师范大学。

**曼谷** (Bangkok) 泰国首都。全国政治、经济、文化中心, 最大港口城市。位于湄南河三角洲, 离曼谷湾 40 公里。面积 1,568 平方公里。人口连郊区 555 万 (1989)。原为村镇。1767 年起吞武里王朝于河西吞武里(Thonburi)建都, 1782 年曼谷王朝迁至东岸现址。1971 年 12 月京畿曼谷府和吞武里府合并, 组成曼谷吞武里京都。市区河道纵横交错, 水上贸易甚盛。工商业发达, 世界著名米市。有碾米、纺织、制糖、建筑材料等厂。交通枢纽, 北、东、南线铁路皆以此为起点。北郊廊曼机场, 距市区 24 公里, 为东南亚运量最大的现代化国际航空港。全国最大海港, 码头沿湄南河两岸分布, 年吞吐量约 1,500 万吨, 全国 95% 进口货和 75% 的出口货由此出入。市内名胜以大皇宫、玉佛寺、云石寺、郑王寺等著名。有国家博物馆、国家图书馆以及朱拉隆功、政法、农业、艺术、医科等大专院校。东南亚经济活动中心, 联合国在此设有经济、粮食、农业、卫生、银行等机构。

**曼岛** 即“马恩岛”。

**曼迪** (Mandi) 印度西北部喜马偕尔邦中部城市。临比阿斯河上游南岸, 海拔 755 米。人口 1.9 万 (1981)。产小麦、玉米、水稻和苹果、柑橘及其他水果。手工业有披肩、围巾和毯子, 还有汽车、武器和水果包装等工厂。附近开采的岩盐与石板是重要出口品。旅游业中心, 有喜马拉雅登山研究所。

**曼萨** (Mansa) 旧名“罗斯贝里堡”(Fort Rosebery)。赞比亚城镇。在东北部高原上, 东距班韦乌卢湖 50 公里。人口 3.5 万 (1980)。卢阿普拉省(Luapula)首府和贸易中心。烟叶、谷物、牲畜集散地。公路通铜带与卡萨马。有航空站。

**曼塔** (Manta) 厄瓜多尔西岸港市。在太平洋曼塔湾南岸查拉波托河(Charapoto)畔, 东南距瓜亚基尔 160 公里。人口 10.3 万 (1983)。1200 年已为印第安人曼塔部落的首府。现为波托维耶霍、希皮哈帕(Jipijapa)和蒙特克里斯蒂(Montecristi)的商业中心和输出港。有大型鱼罐头厂, 还有纺织、化学、制药、制皂、制革、造船、咖啡加工、轧棉、榨油等工业。远洋捕鱼基地。海滩优美, 为游览地。

**曼戈切** (Mangoche) 旧称“约翰斯敦港”(Johnston)。马拉维湖港。介于马拉维湖与马隆贝湖之间。十九世纪中叶建。曾为英国统治据点, 附近留有城堡遗址。渔港。烟叶、棉花、稻谷、鱼类集散地。有鱼类加工工业。湖运联系马拉维湖沿岸诸港。公路通布兰太尔。

**曼巴豪** (Mambajao) 菲律宾港市。位于保和海中海米银岛北部, 甘米银省首府。人口 2 万。城南为曼巴豪火山(Mambajao), 海拔 1,873 米, 1948 年喷发, 有火山堆积物。交通以沿海航运为主。玉米、椰干的集散地。

**曼布劳** (Mamburao) 菲律宾港市, 西民都洛省(Mindoro Occidental)首府。位于民都洛岛西北部, 曼布劳河(Mamburao)口。人口约 1 万。古代摩洛人买卖奴隶的场所。沿岸航运发达。农产品集散地。

**曼托瓦** (Mantova) 一称“曼图亚”。意大利北部城市。位于波河中游平原, 三面为波河支流明乔河(Mincio)形成的几个湖泊所环绕, 西北距米兰 113 公里。人口 6.1 万 (1983)。农产品集散地与商业中心。工业以食

品、纺织、化学、造纸为主。铁路、公路与水运枢纽。有教堂等建筑艺术。

**曼齐尼** (Manzini) 斯威士兰中部城市。在姆巴巴内东南 30 公里。人口 1.9 万 (1983)。建于 1890 年, 原名布雷默斯多普 (Bremersdorp), 曾是殖民统治据点。1962 年改今名。连同西面 6 公里处的卫星城镇马察帕 (Matsapa), 构成斯威士兰工业中心。有小型食品加工、轧棉、化肥、屠宰、服装、塑料制品、制药、收音机电视机装配等工厂。公路、铁路通姆巴巴内及邻国莫桑比克。有航空站。

**曼苏拉** (El Mansura) 埃及城市, 代盖赫利耶省首府。在尼罗河三角洲东部, 杜姆亚特河东岸。人口 25.9 万 (1976)。建于 1221 年。重要棉花贸易中心。有棉毛纺织、金属加工、制革等工业。铁路通开罗。有开罗大学分校和工学院。

**曼凯托** (Mankato) 美国明尼苏达州南部城市, 在圣保罗西南。人口 2.8 万 (1980)。1865 年始建, 1868 年设市。地处矿区和农业区, 又有丰富水力, 工业发展迅速, 有建筑材料、农业机械、石油炼制、服装、皮货、面粉、奶制品等。

**曼图亚** (Mantua) 即“曼托瓦”。

**曼海姆** (Mannheim) 德国西南部、莱茵河右岸城市。在内卡河注入莱茵河处。人口 29.97 万 (1983)。公元八世纪起是渔港。十七世纪初建成要塞。后为文化中心, 以选帝侯宫廷乐队闻名全欧。1834 年起, 随河道开拓, 贸易发展, 迅速成为工商业城市。铁路、公路枢纽; 同对岸的路德维希港组成联合港, 有现代化设备。德国南部的煤、木材、谷物、蛇麻草、葡萄等产品多在此集散。工业有机械 (电机、农机、汽车、机床等制造)、电器设备、精密仪器、化工、橡胶、合成纤维、纺织、食品加工等部门。第二次世界大战时曾遭严重破坏, 后修复。

**曼德勒** (Mandalay) 缅甸的省。包括掸邦高原西缘和勃固山地北部, 伊洛瓦底江从西北侧流过。大部分河段构成与实皆、马圭两省的分界。面积 3.7 万平方公里, 人口 458 万 (1983)。首府曼德勒。平原地区部分是缅甸的干燥带。有历史悠久的设施良好的灌溉系统。盛产稻米、芝麻、棉花、甘蔗等, 丘陵地有柚木林。工业主要集中在曼德勒。仰光—曼德勒铁路南北纵贯, 并有线路东入掸邦。主要城市有敏建、塔泽、彬马那等。又名“瓦城”。缅甸古都。全国第二大城, 曼德勒省首府。位于伊洛瓦底江中游东岸。人口 53.3 万 (1983)。雍笈牙王朝于 1857 年兴建的新首都。缅甸中部物资的集散地。传统手工业尤以丝织品、金银饰品制造和玉器雕琢著称。现代工业有农具制造、船舶修造、锯木、化学、碾米和纺织等部门。缅甸内地最大交通运输中心, 除为伊洛瓦底江重要河港外, 有铁路南通仰光, 北达密支那, 东北到腊戍; 多条公路交会于此; 还有大型飞机场。文化教育中心, 设有多所高等院校。有故宫、佛寺、佛塔等古建筑遗迹, 连同附近几个古都并为旅游胜地。北郊的曼德勒山是佛教圣地, 山下广场, 竖立数百座大理石碑, 满刻佛经, 具有很高的文物价值。

**曼丁哥山** (Mandingues) 西非西部山脉。由几内亚西北边境向东北延伸至马里库利科罗, 长约 400 公里, 平均海拔 500 米, 最高峰法曼萨山 (Famansa) 海拔 794 米。南缘为最大相对高度达 350 米的大悬崖, 东北部临尼日河左岸, 形成巴马科—库利科罗险滩急流。蕴藏铝土、铁矿。

**曼加利亚** (Mangalia) 罗马尼亚黑海沿岸港口。在康斯坦察南 40 公

里。人口 3.7 万（1983）。建于公元前六世纪的卡拉蒂斯（Callatis）古城遗址上。铁路终点。有造船、纺织、食品加工等工业。旅游和疗养中心，有疗养浴场、儿童疗养院和为旅游服务的建筑群，可以接纳数以万计的旅游者和疗养者。

**曼达拉山**（Monts Mandara）尼日利亚与喀麦隆边界的山脉。南起贝努埃河，北迄莫科洛（Mokolo）附近，绵亘 193 公里。最高峰 1,442 米。为牧牛区。恩加达河（N'gada）、耶德塞拉姆河（Yedseram）源出西坡，流注乍得湖。

**曼彻斯特**（Manchester）英国棉纺织业中心，重要的交通枢纽与商业、金融、文化中心。位于英格兰西北部都市群的中心。人口 45.8 万（1983）。大曼彻斯特包括索尔福德（Salford）、斯托克波特、奥德姆（Oldham）、罗奇代尔（Rochdale）、伯里（Bury）、博尔顿（Bolton）、威根（Wigan）与沃林顿（Warrington），面积 1,287 平方公里，人口 259.8 万（1983）。十三世纪兴起，产业革命后发展迅速。十六世纪中叶发展成为一个繁荣的纺织工业城市，自 1780 年后的四十年中，拥有全国棉纺织工业的四分之一；也是原棉和棉纱的贸易中心。东部以纺织、服装、印染为主；西部以电机与通用机械为主。食品加工、化学和炼油也很重要。1830 年建利物浦—曼彻斯特铁路。海轮经曼彻斯特运河（1894 年通航）可抵本市，是仅次于伦敦和利物浦的重要港口。曼彻斯特机场是仅次于伦敦的全国第二大国际航空港。曼彻斯特大学（1851 年建）是英国著名大学之一，还有科技、理工、艺术、音乐、商业、医学等高等院校。美国新罕布什尔州的最大工商业城市。在州的南部，临梅里马克河（Merrimac）。人口 9.1 万（1980）。1846 年建市。铁路、公路交通枢纽。早期利用梅里马克河阿摩斯开格（Amoskeag）急流的水力，发展为棉纺织业的重要中心之一。现工业有纺织、皮革、制鞋、橡胶、金属加工、电子、印刷等部门。

**曼谷平原**（Bangkok Plain）又名“湄南河平原”。在泰国中部。北起那空沙旺，南至曼谷湾，东起巴塞河，西至他依通猜山麓。长 320 公里，平均宽 120 公里，面积 5 万平方公里。地表为深厚的冲积层，由北向南倾斜。由于湄南河携带大量泥沙，三角洲每年向海伸展约 1 米。土壤肥沃，灌溉便利。全国经济最发达、人口最集中地区，农业主要生产基地。稻米著名产区，水稻田占全国 50%。交通发达。重要城市有曼谷、大城、北榄、素攀、猜纳等。

**曼哈顿岛**（Manhattan Island）美国纽约市中心部位的岛。介于哈得孙河和东河之间，为纽约市五个区中最大的曼哈顿区。长 20 公里，宽 4 公里，面积 57.7 平方公里。前寒武纪古老坚硬的片岩出露地表，为高层建筑提供了基础。纽约市金融、商业中心地。南端的华尔街是许多大银行、大交易所和大垄断组织聚集中心。联合国总部设于东河西岸。沿东西河岸有无数码头。同市区其他部分有地下铁道、桥梁、轮渡相通。

**曼宰莱湖**（Bahra el Manzala）埃及最大湖泊。在尼罗河三角洲东北部，杜姆亚特河和苏伊士运河之间。属海滨潟湖。长 56 公里，宽 22 公里。通过东端塞得港附近一条狭窄水道与地中海相通。湖中有通航水道连接杜姆亚特与迈泰里耶。重要渔场。南部是围湖造田区。

**曼萨尼约**（Manzanillo）墨西哥西南太平洋沿岸科利马州港口。土特产集散地。人口约 3 万。原为印第安人村镇，1533 年成为西班牙殖民者据



点。港湾优良，铁路经瓜达拉哈拉通墨西哥城。有罐头、植物油、油漆等工业。热带气候，海滩风景优美，附近有库尤特兰（Cuyut-lán）潟湖，为游览疗养胜地。古巴东部港市。位于加勒比海瓜卡纳亚沃湾（Guacanayabo）畔，东南距圣地亚哥 140 公里。人口 9.5 万（1981）。始建于 1784 年。周围富饶农业区的工商业中心。有制糖、木材加工、烟草、鱼罐头、制革等工业。附近开采锌和铜矿。输出以糖、烟草和硬木为大宗。古巴新兴的渔港。有铁路、公路通圣地亚哥。

**曼德海峡**（Babel Mandeb）红海的南口。宽 32 公里。由丕林岛分隔为两条水道：非洲一侧的西水道称大峡，宽约 25.8 公里，深 311 米；亚洲一侧的东水道称小峡，宽约 3.2 公里，深 29 米。大峡内有一些小火山岛，故航行多通过小峡。曼德海峡阿拉伯语意为“泪之门”，因古代船只通过时危险而得名。

**曼德维尔**（Mandeville）牙买加中西部城镇。处中部高原山地，东距首都金斯敦 72 公里，海拔 628 米。人口 3 万（1982）。周围多石墙圈筑的牧场，富英国山村特色。山区风光，空气清新，曾是疗养地。金斯敦—蒙特哥贝铁路在此通过。

**曼贝拉莫河**（Sungai Memberamo）印度尼西亚伊里安查亚的大河。源于中央山脉北坡，有东西两大支流流经山间平原，于达布拉（Dabra）附近汇合后，切穿北部山脉，形成峡谷，往北注入太平洋。河口上溯 160 公里通行吃水 4 米的大轮，小轮通航 240 公里。

**曼尼普尔邦**（Manipur）印度东北部的邦，于 1972 年从阿萨姆邦分出建立。东与缅甸交界。面积 2.2 万平方公里。人口 182.7 万（1991），主要是那加人和库基人。首府英帕尔。周围为海拔 900—2,100 米的丘陵和山地，中部为英帕尔河谷平原，曼尼普尔河流贯中部。年降水量约 1,500 毫米。山区多林木，竹子分布普遍。有铁、铜和岩盐矿。河谷平原为集约农业，山区耕作极粗放。农产品以水稻为主，次为小麦、芥子、豆类。工业有手工棉纺织、手工艺品以及砖瓦、肥皂、针织等小型工厂。交通不便，靠公路与阿萨姆邦相来往。

**曼达尔戈壁** 蒙古中部城市，中戈壁省首府。地势平坦，是草原带向戈壁带过渡区。人口 1.02 万（1979）。有食品加工厂等。

**曼斯菲尔德**（Mansfield）美国俄亥俄州中北部城市。在阿克伦西南 88 公里处。人口约 5.4 万，大市区 13.1 万（1980）。建于 1808 年，1857 年成为市。铁路、公路交通枢纽。主要工业有电气器具、钢铁制品、黄铜制品、橡胶、塑料、汽车零件、机械等。附近开采煤和天然气。

**曼塞尔凯丘陵** 芬兰北部的丘陵，其东部一直延伸到俄罗斯卡累利阿。是波罗的海、白海同巴伦支海水系的分水岭。长 750 公里，宽 75 公里，海拔平均 718 米。地表有古结晶岩出露并有冰川沉积。针叶林遍布，高处和北部地区，有山地冻原和冻原植物。多湖沼。

**曼彻斯特通海运河**（Manchester Ship Canal）英国英格兰西北部的运河。从东哈姆（Eastham）到曼彻斯特，长 58 公里，宽 14—24 米，深约 9 米，有 5 个船闸，可通海轮。1887 年开始修凿，1894 年通航。由默西河（Mersey）和伊尔韦尔河（Irwell）供水。

**铫子** 日本关东地方东部城市。位千叶县东北部铫子半岛，利根川河口，鹿岛滩与九十九里滨的会合点。面积 85.1 平方公里。人口 9 万（1985）。1933 年设市。自古以渔业和酿造业（酱油）著名，今为远洋渔业基地。有水产加工、造船、渔船发动机、制网等工业。铫子半岛南岸的犬吠埼与屏风浦为著名风景区。

**银座** 日本东京都的商业中心，日本有代表性的最大最繁华的街。位于中央区西南部，在新桥与京桥两桥间，从第一号街到第八号街及其周围闹市区，长约 1 公里。古为造银币厂，今为中心商店街。有全国著名大百货商店、特种工艺品的小商店，以及一些高级小吃店。也是文化娱乐中心。银座两侧人行道宽阔，周日又禁机动车通行，故有“步行者的天堂”之称。

**铜带省** (Copperbelt Province) 赞比亚中北部的省。邻扎伊尔沙巴区。面积 3.13 万平方公里。人口 194.6 万（1989）。首府恩多拉。大部属非洲中部加丹加高原东段，海拔 1,000 米以上。地表经长期侵蚀割切，形成一系列兀立的山脊和条状凹槽，古老岩层广泛出露。在古砂岩中富藏以铜为主的多金属矿物。热带草原气候，年降水量 1,200—1,300 毫米。卡富埃河及其支流流贯全境。世界闻名的铜带的一部分，矿区自西北向东南断续延伸，长 220 余公里，宽 65 公里。除铜外，伴生有丰富的钴、硒、铀、金、银等。有恩昌加、穆富利拉、恩卡纳（Nkana）等大矿和恩多拉、基特韦、钦戈拉、卢安夏等冶炼中心和工业城市。有炼油、机械、水泥、食品等工业。城郊农业发达，有玉米和肉用牛生产。省内有大型商品性农场。铁路通卢萨卡和邻国诸海港。

**馆林** 日本关东地方西北部城市。位群马县东南部，利根川与渡良濑川之间。面积 60.8 平方公里。人口 7.5 万（1985）。古城下町。1954 年设市。丝织业发展较早，现代工业有食品加工、运输机械、电机等。有城沼、馆林城址等名胜。

**船桥** 日本东京湾北岸港市。在千叶县西部。面积 85.1 平方公里。人口 49.8 万（1985）。1937 年设市。京叶工业地带重要中心，以钢铁、食品、金属加工、机械等工业为主。是东京都住宅卫星城市。下总台地建有各类住宅群。

**敏拉** (Minhla) 缅甸城镇。在马圭省，伊洛瓦底江右岸河港，马圭东南 23 公里。附近的耶南马（Yenanma）油田，有油管通至港区。在勃固省，礼勃坦西北 25 公里，仰光—卑谬铁路和公路由此通过。

**敏建** (Mingyan) 缅甸中部城市。位于伊洛瓦底江中游左岸，西南不远处为亲敦江汇入处，东北距曼德勒约 100 公里。人口 22 万。河港。棉花贸易中心，有棉纺、食品、炼锌和化学工业（制造硫酸和化肥）等。以生产漆器闻名。附近有石油。有铁路东南通塔泽，与仰光—密支那铁路干线相会。

**皎漂** (Kyaukpadaung) 缅甸西部兰里岛（Ramree）北端城镇。东临天然港湾，背倚西北—东南向的砂岩丘陵。十九世纪初英国占领后，利用该地作为由沿海走廊侵入伊洛瓦底江三角洲的基地。现为重要渔港，与实兑、马楠都有汽轮联系。

**皎勃东** (Kyaukpadaung) 缅甸中部城镇。位于勃固山脉北部的丘陵地带内，勃固山脉最高峰波帕山的西南麓。佛教胜地，有香客常年朝拜的佛

塔。稍埠—彬马那铁路经此。

**盘城** 日本本州北部的港市。在福岛县东南端。面积 1,230 平方公里。人口 35.4 万（1985）。1966 年设市，由原盘城、内乡、常盘、平、勿来五市等组成。原盘城（一名滨港）为著名港市，万吨以上船舶可靠岸。福岛县的重要渔港。工业以化学、金属加工、食品、木材加工为主。原内乡、常盘曾是日本著名煤矿，现已衰落。

**盘盘国** 一译“槃槃”。古国名。一般认为在今泰国南部万伦湾沿岸一带。《旧唐书》、《新唐书》均有专条记述。也见于《梁书·海南诸国列传》和《通典》。地当古代横越马来半岛克拉地峡路线要冲。自公元五世纪中期（南朝宋元嘉中）至七世纪中（唐贞观中）同中国保持友好关系。

**悉尼**（Sydney）一译“锡德尼”。加拿大新斯科舍省东北部工业城市 and 煤港。在布雷顿角岛上，濒大西洋，哈利法克斯东北 304 公里。人口约 10 万（1980）。1886 年始建。1904 年建市。位于煤田区中心，邻近贝尔岛有铁矿。工业以钢铁和炼焦为主，是加拿大钢铁工业中心之一，也是沿岸煤矿区的商业中心。澳大利亚新南威尔士州首府，澳大利亚最大城市和港口。在塔斯曼海伸入大陆 20 公里的杰克逊港（Jackson）两岸，有长达 1,150 米的铁桥跨连港湾。面积 1,735 平方公里。人口连郊区 320 万（1981）。1788 年英国流放罪犯于此，是英国在澳大利亚最早建立的殖民地点。全国最大经济中心。居民大多从事服务业，工业有石油炼制、化工、纺织、服装、食品加工、飞机、汽车和船舶制造业等。有铁路和公路网连系广大内地。港湾水深，设备良好。主要输出羊毛、小麦、面粉、肉类、纺织品等。有定期海、空航线通达英、美、新西兰等国。有全国创办最早的悉尼大学（1852 年建）和澳大利亚博物馆（1836 年建）。市东有海滨浴场。园林众多，绿化面积广阔。

**悉尼矿区**（Sydney Mines）加拿大新斯科舍省东北部城镇。在悉尼以北 16 公里。人口 8,500。建于 1889 年。从 1830 年起即成为重要煤矿中心，开采的煤由悉尼港输出。

**猪苗代湖** 日本的大湖。在本州东北部福岛县，猪苗代盆地内。由地层陷落而成。面积约 103.9 平方公里。略呈卵形，南北长 14 公里，东西宽 9.8 公里。水面海拔 514 米。湖水最深 93.5 米，平均深 51.5 米。长濑川、舟津川、常夏川等河注入。湖水自古有灌溉之利。今建有疏水工程与电站多处，供电范围远及京滨工业地带。湖滨有休养地。

**猜纳**（Chai Nat）旧名“万果”。泰国中南部城镇，猜纳府首府。位于湄南河左岸，那空沙旺南面。人口 6,169（1980）。农产品贸易中心。有碾米厂。铁路、公路、水路通曼谷和那空沙旺等地。城郊 7 公里的猜纳水坝，是泰国大型水利工程之一，灌田 88 万公顷，发电量 25 万千瓦小时。

**猜也蓬**（Chaiyaphum）泰国中部城市，猜也蓬府首府。在那空叻差是玛北面。人口 1.25 万（1980）。农、林产品集散地。有碾米、锯木等厂。公路通那空叻差是玛及曼谷。市郊有名胜石塔，工艺精湛。

**象山山脉** 柬埔寨西南部豆蔻山支脉。主峰波哥山（Bokor），海拔 1,081 米。从泰国湾向北延伸 110 公里左右。西坡雨量丰沛，约 3,800—5,000 毫米，多森林；东坡稀少，仅 1,000—1,500 毫米。胡椒的重要产地。

**象牙海岸** 即“科特迪瓦”。

**得土安**（Tétouan）摩洛哥西北部城市。在丹吉尔东南 46 公里，距地

中海岸 10 公里。有窄轨铁路通外港里奥马丁 (Rio Martin) 和塞卜泰。人口 36.5 万 (1982)。历史古城。十五世纪末在古要塞基础上重建。是北部地区工商业和文化中心。谷物、蔬菜、牲畜、柑橘集散地。有水泥、纺织、食品等工业。以精制手工艺品出名。市内多园林、喷泉和清真寺。有工艺美术学院、历史与文化研究所、博物馆等。

**得梅因** (Des Moines) 美国艾奥瓦州城市、首府。位于州西南部得梅因河和雷科恩河 (Recoon) 汇合点。人口 19.1 万 (1984)。建于 1843 年, 1857 年成为首府。铁路交通枢纽。贸易和金融中心。地处玉米带和煤田地带的中心。工业以农畜产品加工 (肉类、面粉、乳制品等) 和农机制造为主, 此外有印刷出版、服装、飞机引擎、机械等工业、企业。有多所大学、图书馆、博物馆等。

**得克萨斯** (Texas) 美国南部的州。东南临墨西哥湾, 南邻墨西哥。面积 69.1 万平方公里, 次于阿拉斯加, 为美国第二大州。人口 1, 734.9 万 (1991)。首府奥斯汀。最大城市休斯顿。原属墨西哥, 1836 年脱离墨西哥独立, 建得克萨斯共和国。1845 年并入美国, 成为美国的一州。地形开阔平坦, 自东南部墨西哥湾海岸平原向内陆逐渐升高, 依次为大草原和高平原 (海拔 900 米左右), 仅西南部有海拔 2, 000 多米的山地。主要河流均向东南流, 以格兰德河最大。气候较干燥。经济长期以农牧业为主。大型牧场和牧童是该州代表性特征之一。牛 (多为肉牛) 约 1, 700 万头, 居全国第一位, 沃思堡和阿马利略是著名的家畜市场, 多运往玉米带。羊、火鸡、鸡等饲养极盛。耕作主要靠灌溉, 主产棉花, 次为稻米、花生、水果、蔬菜等。1901 年在东南部博蒙特附近发现石油以来, 成为全美第一位的石油产地, 从沿岸到墨西哥湾海面油井林立, 发展了以炼油和石油化工为中心的各种工业。近年开发了旅游点, 并发展了尖端产业, 休斯顿以航空宇宙局进行的宇宙开发事业有名。

**得克萨斯共和国** (The Republic of Texas) 旧国名。原墨西哥北部的一省。东以沙宾河与美国为界。石油等资源丰富。十九世纪初, 美国向西扩张, 1836 年策动得克萨斯独立, 成立得克萨斯共和国。1845 年合并为美国的第二十八州。

**笨珍** (Pontian) 马来西亚柔佛州的县。位于州的西南部, 西滨马六甲海峡, 东南临柔佛海峡与新加坡海峡西口。地势低平, 为马来西亚最大的菠萝产区。县城小笨珍 (Pontian Kechil) 位于西海岸中段。县境南端皮艾角为亚洲大陆部分的最南点, 附近龟咯 (Kukup, 或译“库库普”) 为渔场。

**符拉迪沃斯托克** 中国传统名为“海参崴”。俄罗斯远东区太平洋沿岸最大港市, 西伯利亚大铁道的终点, 滨海边疆区首府。临日本海, 在穆拉维耶夫—阿穆尔半岛南端的金角湾沿岸。城市依山建筑。人口 60 万 (1985)。港区结冰期约 4 个月, 借助破冰船可全年通航。夏、秋两季多雾。北海航线的终点, 远东区近海运输的中心。1979 年港口吞吐量约 900 万吨, 其中近海运输占三分之二。工业以修船、造船、鱼类加工和木材加工为主。俄罗斯太平洋舰队驻地和远东区的海洋渔业基地。原属中国。清朝为吉林珲春协领所辖。因盛产海参而得名。1860 年《中俄北京条约》签订后被帝俄割占, 改今名, 意即“控制东方”。远东区主要文教科研中心之一, 有俄罗斯科学院西伯利亚分院远东分部、太平洋渔业与海洋学研究所及多所高等学校。

**第乌** (Diu) 在印度西部卡提阿瓦半岛南端, 包括第乌岛及邻近的果

果拉 (Gogolá)、辛博尔 (Simbor) 两小区, 果阿—达曼—第乌中央直属区的一部分。面积 40 平方公里。人口 2.4 万。有渔业和制盐业。主要城市第乌港, 人口 6, 000 余。1535 年被葡萄牙占领, 1961 年由印度收回。

**第戎 (Dijon)** 法国东部城市, 勃艮第运河河港。在巴黎东南 270 公里。人口 14.1 万, 包括郊区 20.9 万 (1982)。城建于罗马时代。工业有机械、铁路器材、化学、食品、皮革、塑料等。重要铁路枢纽。设有大学。有十三世纪兴建的大教堂, 还有美术博物馆等。

**第波罗 (Dipolog)** 菲律宾港市, 北三宝颜省 (Zamboanga del Norte) 首府。位于保和海西南岸。人口 6.2 万 (1980)。优良避风港, 水深约 9 米。公路可通往三宝颜市。岛际航运发达, 苏禄海和保和海间的重要航运中心。蕉麻、椰子、稻米、黄牛及林产品的集散地。

**第二巴库** 即“伏尔加—乌拉尔油气区”。

**第比利斯** 1936 年前名“季夫利斯”。格鲁吉亚首都和经济、文化中心。在库拉河畔。人口 115.8 万 (1985)。公元四世纪建为城堡。十九世纪起成为俄国通土耳其的交通要冲。铁路枢纽。格鲁吉亚军事公路的终点。市内有地下铁道、架空索道和缆索铁道。格鲁吉亚机械制造业多集中于此, 电力机车的主要产地, 还生产飞机、金属切削机床、农机、电机、精密仪器。食品加工 (葡萄酒、卷烟等)、丝纺织和制鞋业亦盛。有格鲁吉亚科学院、11 所高校、山区农业和亚热带作物种植机械研究所、农业机械化与电气化研究所及植物园。有建于中世纪的城堡、教堂和钟楼。

**第聂伯河** 一译“德涅伯河”。欧洲第三大河 (次于伏尔加河及多瑙河)。源出俄罗斯西北部瓦尔代丘陵南麓, 流经白俄罗斯东部及乌克兰中部, 注入黑海。长 2, 200 公里, 流域面积 50.4 万平方公里。河口处年平均流量 1, 700 米<sup>3</sup>/秒, 年径流量 54 立方公里。主要支流有杰斯纳河、索日河、普里皮亚季河等。上游有运河同涅曼河、西布格河及西德维纳河相通。建有基辅、卡涅夫、克列缅丘格、第聂伯罗捷尔任斯克、第聂伯、卡霍夫卡等 6 座水电站, 总装机容量 387.3 万千瓦。多罗哥布日以下可通航 1, 990 公里。结冰期 3—4 个月。主要河港有基辅、第聂伯罗彼得罗夫斯克、扎波罗热和赫尔松。

**第聂伯水库** 亦称“列宁湖”。在乌克兰第聂伯河中、下游, 因建第聂伯水电站 (148 万千瓦) 而形成。1933 年蓄水, 第二次世界大战中被破坏, 1943 年重建。长 129 公里, 最宽处 3.5 公里, 面积 410 平方公里, 库容 33 亿立方米。平均深 8.2 米, 水位变幅 2.9 米。水库改善了第聂伯河通航条件, 使基辅以下可通航。尚有城市供水、灌溉、渔业之利。

**第勒尼安海** 地中海中部的一个海域。在亚平宁半岛、西西里岛、撒丁岛和科西嘉岛之间。大部分深度超过 1, 000 米, 中部最深处 3, 785 米。盐度 38‰。产沙丁鱼、鲭、鳗、旗鱼等。沿岸重要港口有意大利的那不勒斯和巴勒莫等。

**第一乌拉尔斯克** 旧译“彼尔沃乌拉尔斯克”。俄罗斯乌拉尔城市。在中乌拉尔山东坡、卡马河支流楚索瓦亚河上游, 东距叶卡捷琳堡 45 公里。人口 13.6 万 (1985)。1732 年因建炼铁厂兴起。铁路要站。全国主要的钢管生产中心。建有大型钢管厂、硅砖厂、重铬酸盐厂等。

**第聂伯罗捷尔任斯克** 1936 年前称“卡姆斯科耶” (Кам'янське)。乌克兰第聂伯罗彼得罗夫斯克州城市。在第聂伯河中游。人口 27.1 万 (1985)。1750 年见于史籍。河港。铁路要站。乌克兰重要钢铁工业基地之

一。冶金、焦炭化学、氮肥及车厢制造业重要。有钢铁学院。邻近水电站(装机容量 35.2 万千瓦)。有城市历史博物馆。

**第聂伯罗彼得罗夫斯克** 州名。在乌克兰中部。面积 3.19 万平方公里。人口 379.8 万(1985)，主要为乌克兰人，次为俄罗斯人。1932 年设州，首府第聂伯罗彼得罗夫斯克。大部为平原，西部有丘陵。第聂伯河流过。富铁、锰、煤等矿藏。温带大陆性气候，1 月平均气温 -7—-5℃，7 月 22℃。年降水量 400—450 毫米。重工业发达，有著名的克里沃罗格铁矿和尼科波尔锰矿。钢铁产量居乌克兰各州第二位(次于顿涅茨克州)。机械制造(冶金矿山设备、机床等)和电力工业均发达。农业以粮食和肉乳畜牧业为主。重要城市尚有第聂伯罗捷尔任斯克、新莫斯科斯克等。市名。1926 年前称“叶卡捷琳诺斯拉夫”。乌克兰中南部城市，第聂伯罗彼得罗夫斯克州首府。在第聂伯河下游两岸。人口 115.3 万(1985)。建于 1783 年。十九世纪末顿巴斯至克里沃罗格铁路建成后，成为重要水陆交通枢纽。冶金等工业迅速兴起，机械制造(冶金设备、农机、重型锻压设备等)、钢铁、焦煤化学发达。有多所高等学校。

**梁赞** 一译“里亚赞”。俄罗斯中部城市，梁赞州首府。在奥卡河右岸。人口 49.4 万（1985）。1095 年见于史籍。十四世纪初为梁赞公国都城。1521 年并入帝俄。河港。铁路枢纽。机械制造业工人占工人总数一半以上，以生产重型机床、锻压设备、计算机、精密仪表、电机、马铃薯收获机为主，炼油（年加工能力 800 万吨）和石油化工重要。设有多所高等学校和科研机构，还以十四至十五世纪建筑古迹著名。是俄国生理学家巴甫洛夫的故乡，有其故居博物馆。

**章马吉亚纳**（Jhang Maghiana）巴基斯坦东北部城市。位于杰纳布河东岸。由章和马吉亚纳两城合并成为双联市，有公路相连。人口 19.5 万（1981）。建于十五世纪。周围产棉花、小麦。羊毛集散中心。工业有肥皂、皮革、黄铜制品等。铁路、公路北连萨戈达，南通木尔坦等地。

**望加锡** “乌戎潘当”的旧名。

**望加锡海峡**（Selat Makassar）印度尼西亚群岛中段的海峡。位于加里曼丹与苏拉威西两岛之间，北通苏拉威西海，南接爪哇海与弗洛勒斯海。长约 800 公里，一般宽 250 公里，平均水深 967 米。峡中多珊瑚礁。东岸乌戎潘当是优良的商港和军港。沿岸渔业发达。海峡是太平洋西部和印度洋东北部之间的重要通道，为东南亚区际间近海航线的捷径。

**谏早** 日本九州西部城市，临有明海。属长崎县。人口 8.6 万（1985）。面积 146.8 平方公里。1940 年设市。古城下町。自古为重要交通和货物集散中心，现为铁路、公路交叉点。田园城市。周围农业发达，多种植水稻，并有柑橘、蔬菜、畜牧业等。农产品加工业著名。重要农业研究中心，有农业试验场和农业学校多所。旧城址为游览地。

**谏义里**（Kediri）印度尼西亚城市。位于爪哇岛东部、布兰塔斯河中游，泗水西南 104 公里。人口 22.2 万（1980）。十至十一世纪曾是独立王国的都城，有许多印度教寺庙废墟。交通便利，有公路和铁路连接其他城市。糖业中心。有纺织和木材厂等。糖、咖啡、烟草、橡胶、稻米的集散地。

**婆罗** 乃“文莱”的旧译。

**婆罗洲**（Borneo）即“加里曼丹岛”。世界第三大岛。面积 73.6 万平方公里。人口 907 万（1980）。北部为马来西亚的沙捞越和沙巴两州，两州之间为文莱。南部为印度尼西亚的东、南、中、西加里曼丹四省。历史悠久，中国史籍称为“婆利”、“勃泥”、“渤泥”、“婆罗”等。山脉从内地向四外伸展，东北部较高，有东南亚最高峰基纳巴卢山，海拔 4,102 米。地形起伏和缓，雨量丰沛，多分头入海的大河。森林覆被率 80%。经济开发限于河流下游及海滨地带，主要城镇多在河口内侧。地下矿藏有石油、天然气、煤、金刚石、铜、金等。农产有稻米、橡胶、胡椒、西谷、椰子等。陆上交通以公路为主。大河多能通航。石油及铜矿开采和伐木业重要。

**婆罗浮屠**（Borobudur）佛教著名建筑。在印度尼西亚爪哇岛日惹市西北 30 公里。八至九世纪建成。曾被火山灰及丛莽淹没，十七世纪发掘。有 7 层平台，下 4 层方形，共有 432 个神龛，神龛内有一莲座与佛像；上三层圆形，共有 72 个钟形塔，塔内有座成人大小的佛像；最上层一座钟形大塔，塔顶高出地面 30 余米。全部建筑约用 30 万块石头砌成，底层石头每块重约 1 吨。婆罗浮屠是南半球最大的古迹，同中国长城、柬埔寨吴哥窟、埃及金

字塔合称“东方四大古迹”。

**鸿基** 越南北部港口城市，广宁省首府。在海防东北 50 公里，临下龙湾。人口 11.5 万（1979）。产优质无烟煤。煤层厚，表土薄，利于露天开采。矿区长 100 余公里，宽 15—20 公里，煤藏量 22.5 亿吨。是越南最主要的煤炭基地，产量占全国 90%。1888 年开始生产，煤炭运销亚洲各国。又是渔业基地。有 18 号公路通锦普和芒街等地。西侧为军港；东侧为商港，有煤矿专用码头。

**淡路岛** 日本濑户内海中最大岛屿。北为明石海峡，东为纪淡海峡，西南为鸣门海峡，南为纪伊水道，西临播磨滩。面积 593 平方公里，包括所属小岛共 596.4 平方公里。人口 17 万。自 1876 年归兵库县管辖。包括一市十町。行政中心为洲本。原为与四国岛、本州岛相连续的西南日本山地，由周围地层陷落而残留成岛。大部为山地，仅中部有淡路平原。气候温暖。耕地约 130 平方公里。除稻、麦外，蔬菜、果树、花卉综合发展。盛产元葱。乳用农业发达。西南为日本乳用子牛供应地。有电机、食品、金属制品、纺织工业等。

**淡布伦县**（Temburong District）文莱东部一县。北临文莱湾，东、南、西三面均与马来西亚的沙捞越为邻。面积 1,303 平方公里。人口 9.3 万（1990）。地势较高，多山，南部海拔 150 米以上。东南边境的帕贡山，海拔 1,808 米，为全国最高峰。淡布伦河由东南向西北流过县境。主产稻米，还有硕莪、椰子等。1981 年兴建大型养虾场。公路通斯里巴加湾市。

**淡美兰群岛**（Kepulauan Tambelan）印度尼西亚北部岛群。位于加里曼丹岛之西的达都角（Datu）西南 240 公里，廖内群岛之东部。由 17 个小岛组成。多丘陵。富热带森林。东北一组最大岛是淡美兰岛，西南一组为皮努阿岛（Benua）。产椰子、海参。

**清化** 越南北部工业城市，清化省首府。在朱江下游南部。人口约 10.4 万（1979）。郊区盛产稻、棉花。采矿业有铁、铬、磷灰石等。市西 18 公里为著名铬铁矿产区，还有建筑材料工业和发电厂。交通枢纽，铁路和公路北通宁平、南定、河内，南达荣市、洞海等地。

**清水** 日本本州中南部港市。属静冈县。骏河湾西北岸贸易港和工业中心。人口 24.2 万（1986）。1899 年开港，1924 年设市。邻近水电站。重要炼铝业中心，食品、化学、机械、石油加工、造船工业亦较重要。远洋渔业基地。农业特产柑橘。特定重要港湾之一。出口汽车、乐器、船舶、茶、柑橘等。风光明媚，附近多游览地。

**清迈**（Chiang Mai）泰国北部的府。北邻缅甸。全国最大的行政区。面积 2.3 万平方公里。人口 128.6 万（1986）。首府清迈。多山。东部为坤丹山脉，西部为英坦昂山脉，山峰多在 2,000 米以上，主峰英坦昂峰是全国最高峰，海拔 2,576 米。中部为宾河流域。森林面积 16,700 平方公里，占全府土地 73%。十三世纪时，建有兰那（或称“南掌”）王国，多历史文物。产烟叶著名，产量居全国第一。其他有柚木、稻米等。有纺织、碾米、卷烟等厂。矿产有石油、钨、银、锡等。泰国北部第一大城，清迈府首府。泰北政治、经济、文化中心。位于宾河两岸。人口 10.2 万（1980）。市郊土地肥沃，农产富饶。1296 年起曾为兰那王朝（或称“南掌”）都城。旧城在河西，新城在河东，有两座桥梁相连。以手工艺著名，有珠宝首饰、银器、陶器、木雕、丝绸等。工业有柚木初步加工和锯木等。交通发达，为北线铁



路终点站，距曼谷 752 公里。设有机场。有清迈大学、工艺学院、农学院等大专院校。市内寺庙约百座，有建于十三世纪的清门寺。市郊素贴山，有建于十六世纪的佛寺，为各地佛教徒朝拜圣地。旅游业发达。

**清州** 韩国中部城市，忠清北道首府，经济、文化中心。在锦江上游美湖川支流无心川沿岸。面积 119 平方公里。人口 40.28 万（1987）。古为上堂县，曾称西原小京（新罗），公元 940 年改今名。主要农产品为稻、麦、薯类和水果等。高速公路开通后，建乳用农业基地。形成以纺织、碾米为中心的的内陆工业区。

**清津** 朝鲜东北部工业城市，咸镜北道首府。临日本海，不冻港。1960 年将富宁、罗南划入，定为直辖市。人口约 49 万（1981）。原为小渔村，1908 年辟为商港，朝鲜北部最重要的工业基地之一。钢产量占北部四分之一以上，有“钢城”之称。化学纤维厂著名。还有造船、矿山机械、铁道、纺织、橡胶工业等。渔业发达。电气化铁路北通罗津，南达首都平壤。与国外有海运联系。设有工业、矿冶等大学和师范大学，另有水产研究所。

**清莱**（Chiang Rai）泰国北部城市，清莱府首府。位于科克河（Kok）南岸。人口 3.3 万（1980）。地处清莱盆地中心，稻米、茶叶、水果、木材集散地。公路枢纽，北通夜庄、昌盛（Chiang Saen），南达南邦（Lampang）。空运达清迈、南邦及曼谷等地。

**清川江** 朝鲜西北部河流。源于狼林山西南麓，向南偏西流，下游为平安南、北道的分界线。全长 212.8 公里，流域面积 9,778 平方公里。与九龙江等汇合后流入西朝鲜湾。上游地形陡峭，下游为博川平原。水量大，利于灌溉农田。朝鲜主要工、农业地带之一。从河口向上溯可通航 152 公里。

**廊开**（Nong Khai）泰国东北部城市，廊开府首府。在湄公河南岸，隔河与老挝首都万象相望。人口 2.08 万（1980）。原为村落，1827 年建市。自古为泰、老两国贸易口岸。农产品贸易中心。有纺织、碾米、木材加工等厂。交通枢纽。以曼谷为起点的东北铁路北支线的终点站。过河有公路通万象，老挝的许多物资经此运至曼谷出口。向南有公路通乌隆、那空拍依、坤敬等地。

**麻拉埃宁**（Muaraenim）一译“穆阿拉芸林”。印度尼西亚苏门答腊西南部城镇。位于穆西河的支流埃宁河（Enim）右岸，巨港西南 128 公里。交通便捷，铁路连接巨港及直落勿洞。石油和煤的贸易中心。

**鹿岛** 日本关东地方东部以鹿岛港为中心形成的新兴工业城市。在茨城县东南端，东临近鹿岛滩。西南距东京 100 公里左右。原为万人小镇，1963 年定为工业发展地域，1985 年人口已超过 10 万。为重要的临海重工业、化学工业地带。以钢铁联合企业为核心（年产钢能力 1,150 万吨），还有石油、石油化工、电力等工业。鹿岛港深水泊位为 19 米，15 万吨级以上的巨轮可直接靠岸。

**鹿沼** 日本关东地方中部城市。位栃木县中部。面积 311 平方公里。人口 8.9 万（1985）。1948 年设市。大麻集散地。传统工业有麻制品、木制品等。新发展的有合成纤维、电机、化学等工业，战后创建国内最大的房屋装修设备工业区。

**鹿儿岛** 日本九州最南端的县。一级行政区。西南以奄美群岛与冲绳相对。面积 9,165 平方公里。人口 179.8 万（1990）。中央有南北走向的雾岛火山带，火山活动旺盛，温泉颇多。其西为萨摩地块，多旧火山和温泉。

其东为日隅地块，大部为台地，沿岸有零星平原。全境半数以上地区为白色火山灰覆盖，形成大片台地（白沙台地），土壤贫瘠。气候高温多雨，南部平原终年无霜。年降水量约2,400毫米。多台风灾害。日本古代文化发源地之一。旧萨摩国和大隅国。1872年废藩置县。现包括14市。县首府鹿儿岛市。为农业县，农业产值在九州各县中居首位。旱田占65%。多种植甘薯、烟草、甘蔗和茶等，还有果树与蔬菜。肉牛、猪、鸡在全国占重要地位。工业以食品、木材、纸浆、造纸为主。鹿儿岛湾西岸建世界最大贮油基地（喜久）。产金较驰名。多游览地。富亚热带植物。日本九州南部的港市。鹿儿岛县首府。临鹿儿岛湾，萨摩半岛东岸。面积288.3平方公里。人口52.2万（1985）。1889年设市。南九州重要商业中心。近海远洋渔业基地。工业以食品、木材、丝织为主。重要港市。港湾优良，口窄内宽。1905—1906年筑港。1952—1965年在新川尻筑南港（工业港）。1959年在原港口的东南筑新港，深9.9米，万吨轮可以靠岸。有雾岛、城山等游览胜地，多历史遗迹和温泉，风景幽美，游览业甚盛。

**鹿特丹**（Rotterdam）荷兰第二大城市。在莱茵河下游，距北海18公里。人口55.9万，包括郊区102.5万（1983）。原为鹿特河口的一块围垦地，1328年成为城镇。1600年后，成为荷兰第二大商港。1870年港口直接通北海后发展迅速，成为世界性港口。莱茵河流域的吞吐口，世界第一大港，历史最高货运量3亿吨（1973）。可泊54.5万吨的特大油轮，码头总长37公里，设有许多专用码头。以转口货物居多。进口原油、金属矿石和农产品等；出口以工业品为主。陆空交通枢纽，商业和金融中心。工业有炼油、石油化工、造船和钢铁等。有输油管通德国西南部等地。设有大学、研究所和博物馆等。

**康开**（Khang Khai）老挝上寮地区山镇。在查尔平原东北约20公里，7号公路经此。周围群山环抱，镇东有一清澈小湖。

**康边** 即“贡比涅”。

**康迪**（Kandi）贝宁北部城镇。人口5.3万（1982）。北部农牧产品集散和加工中心。周围产棉花、木棉、牛油果、花生、玉米、粟，并有优质铁矿床。有轧棉厂。公路通国内主要城镇和邻国尼日利亚、尼日尔。有航空站。

**康康**（Kankan）几内亚东部大城市，康康省首府。在尼日尔河支流米洛河（Milo）左岸。东北距马里的巴马科282公里。人口22.9万（1983）。几内亚东部地区经济中心。稻、咖啡、水果、香料和牲畜集散地。有果汁、陶器、砖瓦、家具、粮食加工等小型工业。附近产金刚石。水陆交通枢纽。科纳克里铁路终点，米洛河航运起点，公路网中心。

**康提**（Kandy）僧伽罗语“山”的意思。斯里兰卡中部城市。在马哈韦利河支流安班河（Amban）上游。海拔500米。全国第二大城。人口12万（1984）。建于十五世纪末，古康提王朝所在地。有王宫和佛牙寺、神庙及收藏僧伽罗艺术的博物馆，为著名的佛教圣地。十六至十八世纪曾是抗击葡、荷、英殖民者的英雄城市，被称为“马哈隆瓦尔”（即“伟大的城市”）。公路和铁路连接全国大部分地区。周围产茶、稻。有砖瓦厂。文化名城，斯里兰卡大学本部所在地。西南5公里的贝拉德尼亚是著名的植物园，栽培亚、非、拉美各国的热带和亚热带植物极多。周围群山环抱，气候宜人，植物茂密，风光绮丽，著名的游览和疗养地。

**康沃尔** (Cornwall) 英国西南部的半岛。北、西濒大西洋,南临英吉利海峡。长约 120 公里,宽 72 公里。中部高,最高点海拔 425 米。海洋性气候,多大风和雾,雨量充沛。有锡矿。经济以农业为主,有养牛和果树、花卉、蔬菜栽培。工业有采矿和造船。旅游业颇盛。英国英格兰西南端的郡。北和西濒大西洋,南临英吉利海峡。范围大致同康沃尔半岛(包括锡利群岛),面积 3,547 平方公里。人口 46.9 万(1991)。首府特鲁罗(Truro)。境内多丘陵。地角(Land's End)与利泽德角(Lizard Head)为英格兰的最西点与最南点。主要河流有塔玛河(Tamar)、卡梅尔河(Camel)。气候湿润。农业以畜牧业为主,西部奶牛、猪、家禽与绵羊占优势;东部菜牛与乳肉两用牛较重要。南部海岸与锡利群岛,花卉与蔬菜栽培规模很大。有采矿(磁土、锡、锌)、造船等工业。旅游业发达。重要城市还有坎伯恩(Camborne)与圣奥斯特尔(St. Austell)等。加拿大安大略省东南部城市。位于渥太华东南 80 公里,在圣劳伦斯河北岸、大湖航道及康沃尔运河航线上。有国际桥和美国纽约州相连。人口 4.6 万(1981)。1784 年始建。1945 年设市。附近农牧区的贸易中心。工业发达,以棉织品、人造丝织品、化学制品、机器、纸浆、家具等为主。附近有大发电站和采石场。美国纽约州东南部城镇。靠近哈得孙河西岸。人口约 3,000 (1980)。为哈得孙河沿岸著名的夏季疗养地。

**康科德** (Concord) 美国新罕布什尔州东南部城市,州首府。位于梅里马克河(Merrimack)岸。人口 3 万(1980)。1727 年始建,1808 年成为首府,1853 年设市。交通和商业中心。有电器、皮革等工业,以印刷工业最盛。城北有著名的康科德花岗岩采石厂,美国许多著名建筑物采用该处石料(如首都华盛顿的国会图书馆)。美国马萨诸塞州东北部古老小城市。距波士顿西北 31 公里,为波士顿的住宅卫星城。人口 6,000 (1980)。有果品、家禽生产。1635 年始建,独立战争爆发地,史迹很多。又以曾为霍桑(Nathaniel Hawthorne, 1804—1864)、奥尔科特(Amos Bronson Alcott, 1799—1888)等著名文化人士住地闻名。

**康涅狄格** (Connecticut) 美国东北部新英格兰的州。独立\*十三州之一。南临长岛海峡。面积 1.3 万平方公里。人口 29.1 万(1991)。首府和最大城市哈特福德。大部为丘陵,中部为南北纵贯的康涅狄格河谷地,两岸土壤肥沃,水运方便,是经济最发达地带。气候温和湿润,年降水量 1,100—1,300 毫米。林地占州面积的三分之二,有栎、桦、山毛榉、枫等树木。面积虽小,工业产量在各州中占相当重要地位。是美国毛织、金属制品、机械工业的创建地。飞机制造、电气机器、钟表等精密工业很盛。农业以乳用畜牧和家禽饲养为主。水产、海洋运输在历史上相当发展,近年已渐衰退,但与海洋运输有关的保险业很发达。旅游资源丰富,多殖民时代遗迹,城市、村落的文化景观以古典的英国式为最突出。有著名的耶鲁大学艺术画廊、新不列颠美洲艺术博物馆等。主要城市还有布里奇波特、纽黑文。格罗顿是原子能潜艇的基地。

**康斯坦茨** (Konstanz) 德国南部边境城市。在博登湖南岸莱茵河流出处,与瑞士的克罗伊茨林根(Kreuzlingen)仅一街之隔。人口 6.8 万(1984)。公元三世纪时建为要塞。铁路要站、河港、航空港。工业以纺织、机械、化学、食品和木材加工为主。有大学、博登湖研究所、博物馆和中世纪古迹等。疗养和旅游胜地。

**康斯坦察** (Constanta) 罗马尼亚东南部的县。位于多布罗加中部，东临黑海。面积 7,055 平方公里。人口 73.5 万 (1990)。首府康斯坦察。以种植玉米为主，并产大麦、小麦。绵羊和猪的饲养较发达。渔业基地。有造船、食品加工、建筑材料和纺织等工业。海滨有康斯坦察、马马亚、曼加利亚和埃福列等旅游、疗养胜地。罗马尼亚最大海港，康斯坦察县首府。在黑海西岸，港湾开阔。人口 28.4 万，包括郊区 31.5 万 (1983)。公元前六世纪为商埠，称托米 (Tomis)。公元四世纪用今名。有铁路、航空线通内地。海港年吞吐量 5,000 多万吨。全国对外贸易约一半经此，输出石油产品、粮食、木材、机械设备等；输入铁矿砂、焦煤等。输油管自普洛耶什蒂通此。有造船、食品加工、石油加工等工业。渔业基地。有海运学院、考古博物馆等。海滨疗养与旅游中心。

**康厄安群岛** (Kepulauan Kangean) 一译“甘尼安群岛”。印度尼西亚爪哇海中的小岛。位于巴厘海的北部。由康厄安 (487 平方公里)、帕利特 (Paliat)、塞潘姜 (Sepandjang) 3 个主岛以及 60 多个小岛组成，总面积 668 平方公里。主岛多火山活动，有好几座石灰岩钟乳石洞。各岛林木繁茂。产椰子、茶、鱼、盐等。饲养家畜。主要居民点在康厄安岛的帕贝安 (Pabean)。

**康涅狄格河** (Connecticut River) 美国东北部河流。源出新罕布什尔州北部康涅狄格湖，向南沿佛蒙特、新罕布什尔州界，经马萨诸塞州、康涅狄格州，注入长岛海峡。长 655 公里，流域面积 2.9 万平方公里。补给靠雪、雨。汛期 4—5 月。河口平均流量 606 米<sup>3</sup>/秒。急流和瀑布用于发电。借助潮汐和运河，小海轮可达哈特福德，河船可达霍利奥克。

**康斯坦茨湖** (Constance) 又名“博登湖”。西欧最大边境湖之一。在瑞士东北、奥地利西北和德国西南之间。冰蚀湖。湖面海拔 396 米，最深处 252 米。长 66 公里，宽 14 公里，面积 541 平方公里。沿岸平坦，多小山，东南高峻陡峭。为莱茵河上游的天然滞水库，水呈蓝绿色，清澈，冬季少冻结，有淡水鲑、鳟等鱼类。航运沟通瑞士、奥地利和德国。沿岸阳光明媚，气候宜人，是游览和疗养胜地。

**康塞普西翁** (Concepción) 智利中部城市，比奥比奥区首府。位于比奥比奥河畔，西距河口 10 公里。人口 26.6 万 (1982)。始建于 1550 年，因遭地震、海啸破坏，屡迁城址，1754 年迁现址。周围农产丰富，水力资源充足，煤矿占全国的 90% 以上，为国家重要工商业中心之一。有纺织、食品、木材加工和酿酒等工业，钢铁、石油提炼等重工业发展迅速。有大学 (1919 年创建)。西北 13 公里的外港塔尔卡瓦诺 (Talcahuano)，港湾优良，有铁路通连。巴拉圭中部城市，康塞普西翁省首府。位于巴拉圭河东岸。人口 13.5 万 (1982)。始建于 1773 年。巴拉圭北部查科地区农牧产品的集散中心和重要河港，亦为同巴西进行贸易的自由港，有锯木、面粉、轧棉、制糖、制革等工业。交通枢纽。有铁路通奥克塔 (Horqueta)；公路、内河船、飞机通亚松森及巴西邻近城市。地区宗教中心，为查科大主教驻地，有宗教学校和教堂。全称“乌拉圭河畔康塞普西翁”(Concepción del Uruguay)。阿根廷东北部城市。在乌拉圭河畔。人口 4.6 万 (1980)。始建于 1778 年。1813—1821 年和 1860—1883 年曾为恩特雷奥斯省首府。周围农牧区的工商业中心。有肉类加工和冷藏、制乳、酿酒、制茶、面粉、锯木、采石等工业。港口可停泊海轮，与邻国乌拉圭贸易甚盛，主要输出谷物、绵羊和牛肉。

有公路、铁路、汽轮通布宜诺斯艾利斯。

**康斯坦丁诺夫卡** 乌克兰顿巴斯城市。在北顿涅茨河支流克里沃伊托列茨河畔。人口 11.4 万 (1985)。建于 1870 年。1932 年设市。铁路枢纽。工业以钢铁、炼锌及玻璃制造为主，还有磷肥和耐火材料工业。有历史地志陈列馆。

**康瑟尔布拉夫斯** (Council Bluffs) 美国艾奥瓦州西南部城市。在密苏里河左岸，对岸为内布拉斯加州的奥马哈。人口 5.6 万 (1980)。1846 年为摩门教徒所建，1853 年建立城市。过去是向大陆西部移民的前哨，工商业较发达。有食品加工、农业机械、塑料、车辆部件等工业。

**宿务** (Cebu) 菲律宾港市，宿务省首府。位于宿务岛东岸中部。东南临保和海峡。人口 55.2 万 (1984)。建于 1565 年。1860 年起辟为外贸商港。菲律宾南部海、空航运中心。环岛公路通过此地。和对面的马克坦岛 (Mactan) 有铁桥连接。全国重要港口，船舶密集，椰干、蕉麻、芒果、烟草及木材的集散地。工商业繁荣，有全国最大的椰油厂，还有糖、烟、陶瓷、啤酒等工厂。制盐及渔业也很重要。旅游胜地。有西班牙殖民时期的教堂、炮台及三角形的圣彼得罗古堡。市郊有花果园瓜达卢佩村。

**宿务岛** (Cebu Island) 菲律宾米沙鄢群岛中部岛屿。位于保和岛和内格罗斯岛之间。南北长 216 公里，东西最宽仅 41 公里，面积 4,697 平方公里。人口 209 万 (1980，包括附近小岛)。地形起伏，中部多山地，由石灰岩、页岩、砂岩组成。有茂密的热带森林。四周为狭窄的海滨平原。气候湿热，无显著雨季，但受台风影响。农田约占全岛面积的一半。主产玉米，次为甘蔗、椰子、稻米、芒果和烟草。饲养家禽、家畜。渔业甚盛。全国铜矿区之一，可露天开采。还产煤、金和石油。

**密支那** (Myitkyina) 缅甸北部城市，克钦邦首府。临伊洛瓦底江上游左岸，东距中国边境约 50 公里。以产砂金著名。柚木采伐和加工中心。有缫丝厂和食品工业。贸易中心。仰光—密支那铁路的终点；又是伊洛瓦底江航运的起点；公路南经八莫至中国云南边境城市畹町，西北与印度边境相通，向北沿迈立开江可通向中国西藏边境。有机场。

**密苏里** (Missouri) 美国中部密西西比河西岸平原上的州。面积 18 万平方公里。人口 515.8 万 (1991)。首府杰弗逊城。最大城市圣路易斯最初为法国领地路易斯安那的一部分，1803 年美国购入路易斯安那而成为美国领地。1821 年建州。东部为密西西比河河谷低地，向西逐渐升高，北半部成波状平原，南部为石灰岩构成的欧扎克高原 (Ozark)。温带大陆性气候，年降水量约 1,000 毫米，常有旱灾，沿河低地又易受洪水泛滥。陆龙卷风的多发地之一。大部地区属农业区，主产玉米、大豆、小麦，东部河谷平原主产棉花。家畜收入占农业收入三分之二，以猪、牛为主。矿物资源丰富，平原上煤田广布，欧扎克高原西部以乔普林 (Joplin) 为中心的铅矿，产量居美国第一位，美国的重晶石几乎全产于本州。工业以农产品加工、农机、电气机械、车辆及飞机制造等为主。位于东西两端的圣路易斯和堪萨斯城是铁路、公路、航空的集结点，重要的物资集散地。

**密苏拉** (Missoula) 美国蒙大拿州西部城市。在落基山西麓，跨哥伦比亚河支流克拉克河 (Clark) 两岸。人口 3.3 万。1860 年始建居民点，1889 年建市。铁路、公路交通中心。工业主要有木材、面粉、制糖、酿酒、肉类加工等。附近有金、铅、铜等矿区。蒙大拿州立大学所在地。户外运动

和旅游地。

**密拉特** (Meerut) 印度北方邦西部城市。位于上亚穆纳河与恒河河间地区，德里东北 65 公里。人口连郊区 53.8 万 (1981)。铁路与公路交通中心。地区性零售与批发市场。工业有粮食加工、制糖、毛纺、造纸、纸板、自行车、机械和橡胶制品等。手工毛纺织与地毯出名。也是教育中心。

**密铁拉** (Meiktila) 缅甸中南部曼德勒省城市。在曼德勒西南 135 公里。人口约 3 万。塔泽到敏建的铁路和曼德勒到仰光的公路均由此经过，并有机场。地居勃固山脉东北坡的干燥地带中，灌溉事业自古发达。附近有面积 10 平方公里的密铁拉湖，是古代 (建于十一世纪) 以灌溉用的人工水库，周围盛产棉花，新建有大型棉纺织厂。还产竹器和木器等。为佛教中心，市东有全缅四大佛塔之一的瑞印妙佛塔。

**密歇根** (Michigan) 一译“密执安”。美国北部大湖区的州。北邻加拿大。面积 15 万平方公里。人口 936.8 万 (1991)。首府兰辛。最大城市底特律。十七世纪初属法国，后归英国，独立战争后成为美国领地。1837 年建州。州名印第安语意为“大湖”。全州由介于密歇根湖和休伦湖间的下部半岛和介于密歇根湖和苏必利尔湖间的上部半岛所组成。地形为波状和丘陵性平原。受第四纪冰川强烈作用，有大小冰川湖 1 万多个，多冰碛丘陵，水系流路多变，多急流瀑布。气候温凉，年降水量 750—850 毫米。上部半岛矿物资源丰富，有从明尼苏达州延伸的铁矿带，苏必利尔湖岸基韦诺半岛 (Keweenaw) 上有著名的铜矿。工业发达。东南部以底特律为中心的地区是美国最大的汽车生产地。造纸、食品加工、机械制造、冶金、水泥、化学、木材加工等均发达。农业以乳用畜牧为主。农作物有玉米、马铃薯、小麦、甜菜等。密歇根湖东岸，樱桃、苹果等果树栽培很盛。

**密尔沃基** (Milwaukee) 美国密歇根湖西岸港口城市。威斯康星州工商业大城。人口 62.1 万 (1984)，大市区 139.7 万 (1980)。“密尔沃基”印第安语意为“美丽的土地”。最初是法国人同印第安人进行皮毛交易场所，1818 年白人开始定居，1846 年建市。重要的谷物、乳畜产品和木材市场。全国重型机械制造中心，还有电气机械、汽车零件、食品、印刷等工业。酿酒业闻名全国。港口设备完善，货运以煤、石油、钢铁、木材、谷物为主。市区街道清洁，最大的现代化垃圾处理厂每天能处理 1,200 吨垃圾。有威斯康星大学 (1956 年创建) 和马奎特大学 (1881 年创建) 等高等学校及图书馆、博物馆等。

**密西西比** (Mississippi) 美国南部的州。位于密西西比河东岸，南临墨西哥湾。面积 12.35 万平方公里。人口 259.2 万 (1991)，在全国各州中黑人占人口比例最大 (1980 年 88.7 万，占州人口的 35%)。首府和最大城市杰克逊。1540 年西班牙人首先至此，1699 年法国建为殖民地，1763 年为英国领地，1798 年归美国，1817 年建州。大部为低平原，仅东北部为丘陵区。潮湿的亚热带气候，年降水量 1,250—1,500 毫米。森林面积占 54%，以松、栎为多。经济以农业为主，主要作物棉花，产量居全国前列。还有大豆、玉米、水稻、甘蔗、甘薯等。矿产以石油、天然气为主，多运往州外精炼。工业以纤维、机械、木材、家具等为主。州民人均收入在各州中仍属最低。

**密克隆岛** (Miquelon) 见“圣皮埃尔岛及密克隆岛”。

**密苏里河** (Missouri River) 美国密西西比河最长支流。源出落基

山区的黄石公园附近，流经大平原，于圣路易斯北面注入密西西比河。长约4,125公里，流域面积约137万平方公里。水量小而变化大，洪水期流量2.2万米<sup>3</sup>/秒，枯水期仅360米<sup>3</sup>/秒。夏季泛滥时下游常有水灾。大平原的重要灌溉水源。运输意义不大。

**密契尔山** 即“米切尔山”。

**密歇根城** (Michigan City) 美国印第安纳州西北部城市。密歇根湖南岸湖港。在芝加哥东南88公里。人口3.6万。1832年始有人定居，1836年建市。铁路枢纽。工业主要有机车车辆、机械制造、家具、建筑材料、服装等。有国际友谊公园等著名旅游、疗养地。

**密歇根湖** (Lake Michigan) 一译“密执安湖”。北美五大湖之一，在美国东北部。面积5.8万平方公里。最深282米，深度由北向南渐减。湖面海拔177米，与休伦湖相当，借麦基纳克水道(Mackinac)相连。与密西西比河则借伊利诺伊—密歇根运河相通。北岸弯曲，良港众多，主要湖港有芝加哥、密尔沃基等。南岸平直，且多沙丘，无天然港口。东岸受湖水调剂，晚春早秋亦不冰冻，沿岸盛产苹果、桃、李等水果。

**密西西比河** (Mississippi River) 美国和世界著名大河。“密西西比”印第安语意即“大河”。发源于北部靠近加拿大国境的伊塔斯卡湖(Itaska)，南流过中部平原，注入墨西哥湾。长3,779公里，以最大支流密苏里河河源计为6,020公里。干支流遍及从阿巴拉契亚山脉到落基山脉之间的广阔地区，包括美国的31个州和加拿大的部分地区，流域面积约322万平方公里。东岸主要支流有俄亥俄河、田纳西河；西岸有密苏里河、红河。河口平均流量18,100米<sup>3</sup>/秒，春涨秋落。东岸支流水量大，季节变化缓和；西岸支流水量小，季节变化大。每当春夏，河水暴涨，中游以下沿河低地常泛滥成灾。密西西比河干支流40多条，可航水路总长达25,000公里(水深2.5米的水路长1万公里)，通过运河与五大湖相通，是美国内陆水路的大动脉，货运量很大，在美国早期开发西部进程中起很大作用。下游河道蜿蜒，河口处三角洲每年向海伸展约100米。

**密克罗尼西亚** (Micronesia) 西太平洋的岛群，意即“小岛群岛”。位于南纬2°-北纬22°、东经130°-177°。有2,500多个岛屿，绝大部分在赤道以北，东西延伸约4,600公里，南北距离约1610公里。主要包括马利亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛等。为太平洋岛屿托管地，又称“密克罗尼西亚美国托管地”。现已分为3个独立国家：密克罗尼西亚联邦、马绍尔群岛共和国、贝劳共和国及1个政治实体北马利亚纳群岛自由联邦。陆地总面积2,732平方公里。人口约30万，主要为密克罗尼西亚人。以珊瑚岛为主，有很多大环礁和礁湖，也有火山岛。属热带雨林气候。加罗林群岛附近是台风源地之一。主产椰子、香蕉、甘蔗、磷灰石等。西太平洋的国际航线和海底电缆从这里经过，国际交通上占有重要地位。

**密克罗尼西亚联邦** (The Federated States of Micronesia) 在太平洋西部加罗林群岛中。由原加罗林群岛的雅浦、波纳佩、特鲁克和科斯雷4个区组成，共有岛屿600余个，面积772平方公里。人口10.1万(1990)。首都设波纳佩岛的科洛尼亚(Kolonia)。原为美国托管地，1979年5月11日成立联邦，1982年同美国签订《自由联系条约》，1986年11月成为美国自由联系国。

**盖塔** (Geita) 坦桑尼亚金矿区。在西北部，东距姆万扎88公里，有

公路相通。第二次世界大战后曾一度是东非最大黄金开采场。由于矿床规模小，生产成本低，产量下降。

**盖尔扬** (Gharyn) 一译“加里延”。利比亚城市，盖尔扬区首府。在西北部奈富塞山北麓，海拔 717 米。人口 11.7 万 (1984)。有发电厂和橄榄油、面粉、地毯织造、陶瓷等工业。公路通的黎波里。有十八世纪修建的城堡和清真寺。

**盖西姆** (Qasim) 沙特阿拉伯内志高原东北部的绿洲群，属盖西姆埃米尔区。南北长约 145 公里，东西宽约 95 公里，鲁马涸河中段流贯其中。本区为沙特阿拉伯井灌最发达的地区，有许多绿洲，出产椰枣、葡萄、石榴、杏子、桃子和西瓜等。畜牧业发达，以骆驼与骏马著称。首府布赖代与主要城市乌奈扎均位于鲁马涸河谷地中。

**盖提夫** (Al Qatif) 沙特阿拉伯东部城市。人口 1.8 万。位于赛弗瓦绿洲内。曾为海港，后因水浅而衰退，由达曼取代。1946 年绿洲开采石油后，成为油田中心，建立了油井与油气分离站。1964 年灌溉工程完工，绿洲重新发展农业，出产椰枣、稻、水果与蔬菜，部分运销利雅得与邻国巴林。

**盖马高原** 朝鲜东北部玄武岩台地。北以鸭绿江与中国吉林省为邻，东、西、南三面为摩天岭、狼林山、赴战岭山脉环绕。平均海拔约 1,200 米，称朝鲜“屋顶”。东高西低，北水白山最高 (2,522 米)。气候寒冷，年平均气温 1 - 2℃；一月平均最低 -25℃。年降水量 580—750 毫米。水力、森林资源丰富。有铜、硫化铁、煤等矿藏。种植麦类、玉米、马铃薯、亚麻和甜菜等。

**盖尔达耶** 阿尔及利亚中北部城市。西北距哈西鲁迈勒气田约 50 公里。人口 5.7 万 (1977)。姆扎卜 (M'zab) 绿洲的贸易和宗教中心。椰枣、谷物、蔬菜集散地。羊毛编织、制毯、珠宝饰物等手工业颇盛。公路通阿尔及尔和尼日尔。市内多清真寺，有高 100 米的尖塔。

**盖尼特拉** (Kénitra) 旧称“利奥特港” (Lyoutey)。摩洛哥西北部港市。在塞布河口上游 20 公里。人口 29.4 万 (1982)。腊尔卜平原农业区通海门户。渔港。有造纸、化工、胶合板、棉纺织、鱼类加工企业。输出鱼品、木材、谷物、橄榄油、葡萄酒。铁路通拉巴特和梅克内斯。

**盖拉夫河** (Shatt al Gharrif) 伊拉克东部河流。该河在库特城附近从底格里斯河分出，向南流约 113 公里，在纳西里亚附近注入幼发拉底河。起灌溉作用，在库特筑有水坝控制其流量。

**盖莱蒙山** (Qalamun Mountains) 一译“卡拉门山”。叙利亚中西部的破碎山地，从大马士革以北向东北伸展，走向与前黎巴嫩山的北段平行，为叙利亚中央山地的一部分。山顶部高度一般在海拔 1,000 米以上，最高峰海拔 1,830 米。农产品主要有谷物与葡萄。从大马士革到霍姆斯的公路穿过该山中、南段。

**盖茨黑德** (Gateshead) 英国中北部港市。在英格兰东北部，泰恩河 (Tyne) 下游南岸，与北岸的纽卡斯尔有长 6.4 公里的大桥相通。人口 8.1 万 (1981)。面积 142 平方公里。港口作用略逊于纽卡斯尔。主要工业有采煤、冶金、机械、化学等。南北公路与铁路的交点。有工学院。

**盖尔森基兴** (Gelsenkirchen) 德国中西部鲁尔区城市。位于莱茵河—黑尔讷运河上。人口 29.5 万 (1983)。十九世纪中叶随采煤业兴起而发展。河港。德国最大采煤及炼焦业中心之一，并有钢铁、化学、炼油、机械、玻



璃、服装等工业。

**盖尔塞盐沼** (Chott Rharsa) 突尼斯内陆盐沼。在中西部，东南距杰里德盐沼仅 10 余公里。长 48 公里，宽 16 公里。低于海面 4—5 米。原为加贝斯湾一部分，因海水退出而成。地表为坚硬盐层覆盖。仅最低处冬季雨后有积水。

**盖尔德纳湖** (Lake Gairdner) 澳大利亚南澳大利亚州南部盐湖，位于林肯港以北 257 公里。长 154 公里，宽 48 公里。经常干涸。

**盖恩斯维尔** (Gainesville) 美国东南部佛罗里达州中北部的城市。在杰克逊维尔 (Jacksonville) 西南 116 公里处。人口 8.1 万。1869 年建市。周围地区盛产水果、蔬菜和烟草，是个贸易中心。工业也发达，有柳条箱、电子零件、木材、肉类包装以及食品加工等。

**盖塔拉洼地** 埃及西北部干旱盆地。在西部沙漠北部，阿莱曼南 56 公里。长 272 公里，平均宽 102 公里，面积 1.8 万平方公里。最低点在海平面以下 133 米。多沼泽、盐滩，仅东北部和西南部有两处小绿洲。东部有阿布盖拉迪格油气田。

**盖尔甘奈群岛** (Iles Kerkenna) 地中海加贝斯湾北部岛群。属突尼斯。在斯法克斯东 32 公里。由 7 个小岛组成，总面积 154 平方公里。东岛 (Chergui) 与西岛 (Rharbi) 为两主岛，居民多以捕鱼和采捞海绵为生，种植少量椰枣树，有晒盐场、采石场及阿尔法草编织业。其余各岛无常住居民。

**盖利博卢半岛** (Gelibolu Yarimadası) 达达尼尔海峡西侧 (即欧洲一侧) 的半岛。属土耳其。从东北向西南延伸，长 56 公里，最宽 21 公里。以宽 5 公里的布莱尔 (Bulair) 地峡与大陆相接。有公路纵贯半岛，北连埃迪尔内到伊斯坦布尔的公路干线。半岛多低矮丘陵。主要城市盖利博卢，在达达尼尔海峡北口西岸，人口 1.5 万。

**盖拉—索马里高原** (Galla-Somali Plateau) 在非洲东部索马里半岛上。由砂岩和石灰岩组成。海拔 500—1,000 米，自西北向东南呈阶梯状下降；北缘隆起于亚丁湾低地，海拔 1,500 米以上。高原面起伏微缓。气候炎热干旱，年雨量 250—500 毫米。属荒漠化热带草原与半荒漠。除朱巴河、谢贝利河外，其余河流短小，均为间歇河，旱季露出砾石河床。居民从事游牧或半游牧，牲畜多骆驼和羊。

**隅田川** 亦称“大川”。日本东京都的河流，荒川的下游。在千住以南东京都内称隅田川。长 25 公里。为了防止洪水泛滥，开凿荒川、中川等溢洪道，形成纵横交错的运河，水运较便利。江东地区工业发达，沿岸多仓库和工厂。有风景秀丽的隅田、滨町等公园。

**隐岐诸岛** 日本岛根县东北部日本海中的岛群。由岛后、岛前诸岛（知夫里、西岛、中岛）和约 180 个小岛组成。面积 348 平方公里。人口约 3.7 万。多火山岛。气候温暖，年平均气温 13.7℃。年降水量 1,912 毫米。旧山阴道的一国。现属岛根县。行政中心为西乡町。居民多半农半渔，有林业和饲养牛、马等畜牧业。有航空线与本土联系。全岛划为大山隐岐国家公园。

**隆德**（Lund）瑞典南部城市。距海港马尔默仅 16 公里。人口 8 万（1982）。铁路枢纽。工业发达，有纺织（棉、毛）、造纸、印刷、包装箱原料等。是文化中心，有大学、历史和动物博物馆、气象台。

**隆格伊**（Longueuil）加拿大魁北克省南部城市。在圣劳伦斯河东岸，与蒙特利尔省卡提尔桥相连，实际上是蒙特利尔的住宅卫星城市。人口 12.4 万（1981）。建于 1657 年。1874 年设市。工业以制造军械、金属制品、纺织品、服装为主。

**隆达帝国**（Lunda）或称“姆瓦塔亚姆夫国”（Mwa-ta Yamuv）。中世纪中非洲西班牙图人所建。国土在宽果河上游和赞比西、刚果两河河源之间。全国分两部分：一部分归国王统治，另一部分由卢科克（意即“众人之母”）的一个女王掌权，形成双重政权，反映母权制的残余。

**隆达高原**（Lunda Plateau）在非洲安哥拉东北部。海拔 1,300—1,600 米。北面呈阶梯状降落刚果盆地，南面向卡拉哈里沙漠平缓倾斜。刚果河（扎伊尔河）与赞比西河分水岭。非洲古地块的一部分。古老的结晶岩受南北向河流切割，形成一系列孤丘和条形岗地。属热带草原区。富金刚石和铜等矿。河谷南北高差大，多急流和瀑布，富水力。

**隆德里纳**（Londrina）巴西南部新兴城市。位于巴拉那州西北部，海拔 600 米。人口 25.8 万（1980）。始建于 1930 年。巴拉那州北部的贸易和加工中心。有大型速溶咖啡厂以及纺织、食品、造纸等多种工业。铁路通圣保罗和库里蒂巴，有专运咖啡的复线公路通巴拉那瓜港。设有大学。

**绿山**（Zielona Góra）波兰西部城市，绿山省首府。在波兹南西南 110 公里，奥得河左岸低缓的丘陵地中。人口 10.9 万（1984）。十五世纪起即以盛产葡萄、葡萄酒闻名。现为机械工业中心（电气机械、计量仪器、铁路车辆和梳棉机械等），并有纺织、化肥和食品等工业。附近有褐煤和石油矿。  
**（Jabal al Akhdar）**利比亚东北部沿海地区。长 160 公里，宽 32 公里。人口约 12 万（1984）。为平均海拔 600 米的山地。属地中海式气候，年降水量 600 毫米以上。因亚热带植被茂密而与周围沙漠景观呈明显对照。农业发达，向为小麦、大麦、油橄榄、葡萄、柑橘类水果的重要产区。是全国农业重点发展地区之一。

**维丁**保加利亚西北部、多瑙河右岸古城、河港。与罗马尼亚卡拉法特（Calafat）隔河对望，有轮渡相通。维丁州首府。人口 5.9 万（1980）。公元前三世纪为凯尔特人殖民点，后曾为罗马军事要塞。重要交通枢纽。工业有化工、机器制造、汽车轮胎、合成纤维、卷烟、葡萄酒酿造和食品加工等。

位处农业区中心，盛产葡萄、油橄榄、谷物。有十二世纪城堡等古迹。

**维甘** (Vigan) 一译“美岸”。菲律宾港市。南依罗戈省(Ilocos Sur) 首府。位于吕宋岛西北部，阿布拉河(Abra) 口的北端，西临南海。人口 3.5 万。1572 年建城。公路通马尼拉及其他城镇。沿岸航运的港口。周围盛产稻、甘蔗。稻米集散地。

**维达** (Ouidah) 贝宁南部港市。在几内亚湾沿岸，东距科托努 40 公里。人口 3 万(1979)。历史上是维达王国的首邑。十六到十八世纪 200 余年间欧洲殖民者在此贩运奴隶，每年移出黑人曾达 2 万人以上，是几内亚湾沿岸最大的奴隶出口港。留有葡、荷、英、法、丹麦五国所修筑的堡垒和要塞。现为油棕产品集散和加工中心。铁路东通科托努。四周多橘林、花木，海滨景色优美，有“贝宁花园”之称，旅游业颇盛。

**维哥** (Vigo) 西班牙港市和军港。在西北部、维哥河注入维哥湾处。人口连郊区 25.8 万(1981)。城市多现代化建筑。渔业重要，工业有皮革、木材加工、机器制造、面粉、造纸、制糖、白兰地酒等部门。

**维堡** (Viborg) 丹麦日德兰半岛中北部的城市。在奥胡斯西北 70 公里，人口 3.6 万。是丹麦最古老的城市之一。曾为日德兰早期的王城。十一世纪时丹麦硬币首先在此铸造。十二世纪到十七世纪曾为半岛最大城市。后遭火灾而衰落。1866 年后开垦周围土地，城市又趋繁荣。今为商业中心，并有啤酒、烟草、纺织和机器制造业。有建于十二世纪的大教堂和十八世纪的主教宫等。旧称“维伊普里”。俄罗斯西北部列宁格勒州重要港市。在波罗的海芬兰湾东北岸，东南距圣彼得堡 129 公里。邻近芬兰。人口 8 万(1985)。1293 年瑞典人建为城堡。1712 年并入帝俄。1918—1940 年属芬兰，1940 年划入苏联。水陆交通枢纽。为重要外贸港。工业以电机及船舶修造为主，次为轻工和食品加工。海边辟有旅游地、疗养区。

**维滕** (Witten) 德国中西部鲁尔区城市。在鲁尔河畔。人口 10.3 万(1984)。十八世纪时为威斯特法伦地区谷物市场，发展炼铁业，供当地造船工业之需。第二次世界大战时曾遭严重破坏，战后重建为现代化城市。为鲁尔区东部钢铁工业基地之一，并有机械、玻璃、化学、煤焦油提炼等部门。周围多林地，城南是著名鲁尔区休养地。

**维也纳** (Wien) 奥地利首都，政治、经济、文化中心，下奥地利州首府。西欧至巴尔干半岛的铁路枢纽，多瑙河港。面积 414.5 平方公里。人口 150.8 万(1990)，占全国人口五分之一以上。公元前是凯尔特人居民点，一世纪是罗马要塞，公元 881 年以“维尼亚”首见记载，十二世纪成为手工业和商业中心，十三世纪末至 1918 年是哈布斯堡王朝的首都，以后是奥地利首都。1945 年起曾由苏、美、英、法分区管理。1955 年对奥和约签订后四国军队撤退。市区海拔 203 米。冬温和夏凉爽。东阿尔卑斯山支脉维也纳林山伸展于西郊，绿林成片。山之西是华丽住宅区，花园及葡萄园围绕。多瑙河流贯市内，水碧山秀，风景如画。街道呈辐射环状。1137 年建成的圣斯梯芬大教堂，为哥特式建筑，有高 137 米的尖塔，可俯瞰全市。香布伦宫为哈布斯堡王朝的夏宫，有希腊式建筑、雕像及喷泉。多瑙河及多瑙运河间的岛上有大公园。1869 年建成的国立歌剧院，被称为世界歌剧中心。是著名的音乐城，舒伯特、勃拉姆斯在此诞生，贝多芬、海顿、莫扎特、施特劳斯都曾长期在这里生活和创作。每年有盛大的国际音乐比赛会。东北郊和南郊是工业区，有冶金、机械、汽车、铁路车辆、化工等部门，服装及印刷产量占全国一半

以上。旅游业发达。1857年建的57米宽、4公里长的环城大道两侧，分布着公园、大学、博物馆、议会大厦和许多尖塔、廊柱、雕塑，成为欧洲最优美的城市通道之一。

**维尔茨** (Wiltz) 卢森堡西北部城市。地处阿登高原。西南与厄特尔布鲁克相距18公里。在维尔茨河畔。人口3,800(1981)。有食品工业。农产品集散中心。市内有十二世纪的教堂、十七世纪的城堡。

**维约堡** (Vieux Fort) 一译“旧堡”。西印度群岛中圣卢西亚的港市。位于圣卢西亚岛南端。人口9,500(1978)。始建于十七世纪。曾为圣卢西亚的首府。附近农牧区(香蕉、椰子、牛等)集散中心。有牲畜屠宰、肉类冷藏、制乳及香蕉包装纸箱等工业。港口水深、优良，输出以香蕉为主。城郊有黑伏诺拉(Hewanorra)国际机场。旅游业甚盛。

**维克克** (Viqueque) 东帝汶城镇。在帝汶岛东南部维克克地区。位于库克河(Kuak)中游海拔300米的谷地中。海岸公路通过。有航空站。附近产稻米、椰干、棉花、棕油、木材等。饲养黄牛。农林产品集散地。

**维拉港** (Port-Vila) 西南太平洋瓦努阿图(新赫布里底)的首都和主要港口,也是中央第一区的行政中心。位于埃法特岛西南岸美莱湾(Mele)。人口1.5万。出口椰干、木材等。博物馆藏有当地艺术品和鸟类标本等。附近有国际机场。

**维罗纳** (Verona) 意大利东北部城市。位于阿尔卑斯山南麓,临阿迪杰河,东距威尼斯114公里。人口26.4万(1982)。建于公元前四世纪。葡萄酒、水果和大理石集散地。工业以纺织、机械、铁路器材、食品为主。是连接意大利北部和中欧的交通枢纽。有古代罗马的圆形露天剧场(公元一世纪末建),教堂亦多。附近有大理石采石场。

**维勒班** (Villeurbanne) 法国东南部城市。位于罗讷河畔,里昂市东。人口11.5万(1982)。主要工业有钢铁、纺织、化学和人造纤维等。有全国第一座摩天大楼。

**维琴察** (Vicenza) 意大利北部城市。在威尼斯以西61公里的山谷低地处,巴基廖内河(Bacchiglione)流贯市区。人口11.4万(1982)。建于公元前49年。工业中心,以飞机、钢铁、农产品加工与纺织机械等为主。铁路、公路枢纽。建筑风格多样,有十三世纪大教堂与众多帕拉第奥建筑艺术。

**维斯马** (Wismar) 德国北部港市。在波罗的海维斯马湾南岸。人口5.7万(1984)。1167年见于史籍。1229年建市。1266年加入“汉萨同盟”。全国最大的货运港和重要的渔港。工业有造船、冶金、制糖、木材加工、鱼类加工等。有中世纪建筑古迹。

**维斯比** (Visby) 瑞典东南哥得兰岛的首府。临波罗的海。人口2万(1979)。公元二千年前,即为石器时代捕捉海豹和鱼类的居民点。十二世纪海上贸易发达,为欧洲主要商业中心之一。十四世纪起经济衰落。十九世纪末因商业发展再度兴起。有制糖、冶金、锯木、水泥等工业。游览胜地。有十三世纪角塔、考古博物馆、植物园和古代商人住宅。

**维提岛** (Viti Levu) 南太平洋岛国斐济最大及最重要岛屿。在南纬18°、东经178°。面积10,429平方公里。人口约37万。首都苏瓦在岛的东南。火山岛,有29座高出1,000米的山峰。北部维多利亚山托马尼维峰(To-manivi)海拔1,424米,为斐济最高峰,全国最大的雷瓦河发源于附近。中北部山区蕴藏丰富的金、银、锰等矿。斐济最主要的甘蔗种植和糖产

地。有环岛公路。西部有国际机场。

**维塞乌** (Viseu) 葡萄牙北部城镇，维塞乌区首府。位于波尔图东南山地。人口 2.1 万 (1981)。始建于公元前二世纪。农产品集散地，产葡萄酒。工业以皮革、黄油、面粉为主，近处有钨、锡矿。有中世纪教堂。附近有古城瓦卡 (Vaca)。

**维尔纽斯** 立陶宛首都和经济、文化中心。在维利亚河和尼亚里斯河汇流处附近。人口 54.4 万 (1985)。十四世纪为立陶宛大公国都城。有 5 条铁路分别直达莫斯科、圣彼得堡以及波兰华沙等地。工业以精密机械制造 (电机、机床和仪表等)、纺织、食品加工为主，次为木材加工、建筑材料、电力等。设有立陶宛科学院以及不少科研机构。

**维尔茨堡** 德国中南部城市。濒美因河。人口 13 万 (1984)。公元 704 年首见史籍。建于 1582 年。工商业城市，文教中心。水路和铁路交通枢纽。工业有机械 (尤以印刷机为主)、酿酒、皮革、化学、家具等。市内多古迹，有中世纪建造的美因河桥等。有维尔茨堡大学，德国物理学家伦琴 1895 年在此发现 X 射线。

**维尔赖克** (Wilrijk) 一译“维尔里日克”。比利时北部城市。在安特卫普以南 5 公里。人口 4.3 万 (1981)。安特卫普工业区的一部分，有食品、纺织、铸造、油漆和颜料等工业。

**维尔福德** (Vilvoorde, Vilvorde) 比利时中部城市。位于首都布鲁塞尔市的东北。人口 3.3 万 (1981)。有运河与首都相通。有食品加工、钢铁、化学等工业。有园艺学校。

**维亚特卡** “基洛夫”的现名。

**维多利亚** (Victoria) 塞舌尔首都和港口。在马埃岛东北岸。人口 2.5 万 (1987)。椰子、肉桂、香草的集散地。有椰子油、香料加工、制茶、碾米等小型工厂。港湾优良，有 2.5 平方公里的深水区可停泊大型舰船。输出椰干、肉桂皮、肉桂油、香草、腌鱼等。是印度洋海运的重要停泊港和中继站，也是重要渔港。海底电缆联系桑给巴尔、亚丁、科伦坡等地。有国际航空站，是印度洋上的空运枢纽。市内植物园以珍奇的观赏植物和稀有动物吸引游客。

(Vitória) 巴西东部城市，圣埃斯皮里图州首府。位于圣埃斯皮里图湾维多利亚岛西南部，有两座大桥与大陆相连。人口 14.4 万 (1980)。建于 1535 年。1823 年设市并成为首府。巴西最大的铁矿石输出港，有铁路通内地伊塔比拉铁矿区；其北新建的现代化港口图巴朗可泊 25 万吨级海轮。还输出咖啡、木材等。有纺织、制糖、水泥、木材加工、钢铁等工业。风景秀丽，气候宜人，建有大学和殖民时期的教堂。

(Victoria) 西班牙北部城市，阿拉瓦省首府。在萨杜那河 (Zadona) 畔。人口 22.6 万 (1982)。旧区位于山丘，中心为建于 1180 年的圣玛丽亚天主堂。新区位于低地。工业有家具、自行车、农机、甜菜糖和纸牌等制造业。1813 年的维多利亚盆地大战，由英国威灵顿统率的英、西、葡联军在此战败法军，结束了拿破仑在西班牙的统治。

(Victoria) 加拿大不列颠哥伦比亚省省会。太平洋岸温哥华岛东南端不冻港。人口 6.1 万，大市区 24 万 (1983)。1858 年弗雷赛河 (Fraser) 淘金热后迅速发展。1862 年建市。1868 年省会迁此。通过胡安·德富卡海峡与太平洋相连。有两个深水港：一在市区，作为商港；一在西郊，为加拿大太平洋岸主要海军基地。工业以造船、船舶修理、木材加工为主。木材和鱼产品为主要输出口。气候温和，风景美丽，市内和近郊多公园，为

深海渔船基地和著名游览地。林贝的旧称。

**维约瑟河** 欧洲巴尔干半岛西部河流。源出希腊品都斯山脉西坡，自东南向西北流经阿尔巴尼亚西南部，注入亚得里亚海。全长 272 公里，流域面积 6,706 平方公里。上游谷窄、水急，下游流经平原，河床加宽，多曲流。水力丰富。大部供灌溉之用。

**维克斯堡** (Vicksburg) 美国密西西比州西部城市、河港。临密西西比河，在杰克逊西约 64 公里。人口 2.54 万 (1980)。十八世纪法国和西班牙先后在此建要塞，1879 年为美国领有，1819 年建镇，1825 年建市。南北战争时为南军战略要地，现辟有国立维克斯堡战绩纪念公园。为附近棉花和肉牛贸易中心，木材市场。生产棉籽油、硬质木材、活动房屋、服装、机械零件等。市南有美国密西西比河水运试验研究所。

**维纳什堡** 一译“韦纳什堡”。瑞典西南维纳恩湖南岸城市，位于约塔运河出口。人口 2 万。1642 年建市。十九世纪自约塔运河开成后，发展迅速。铁路枢纽，内陆湖港。有服装、电气设备、墙砖、火柴、制鞋和机器制造业。设有鸟禽博物馆。

**维纳恩湖** 北欧最大的湖泊。位于瑞典南部，维纳什堡和卡尔斯塔德之间。呈东北—西南向延伸，长 145 公里，宽 80 公里，最深 97 米，面积约 5,550 平方公里。湖水经约塔河向西南泄出。湖的南部也叫“达尔勃申湖”(Dalbosjön)。是约塔运河的组成部分。

**维季姆河** 俄罗斯东西伯利亚勒拿河上游右支流。源自贝加尔湖以东的伊卡特山东坡。由维季姆坎河与奇纳河汇合而成。曲折向北流，在彼列杜伊注入干流。大部河段为高山深谷。汇合点以下长 1,837 公里，流域面积 22.5 万平方公里。主要支流有马马河 (MaMa)、卡拉尔河及齐帕河等。河口附近年平均流量 2,200 米<sup>3</sup>/秒。5—10 月为汛期。干、支流上有水电站。博代博以下可通航 300 公里，高水位时可达中游的卡拉坎。11 月初至翌年 5 月中旬封冻，冰期长达 6 个多月。流域内金、云母、有色金属、森林及水力资源丰富。

**维柳伊河** 俄罗斯东西伯利亚勒拿河最大左支流。在雅库特自治共和国境内。源自中西伯利亚维柳伊高原，曲折东流经中西伯利亚高原和中雅库特平原，在乌斯季维柳伊斯科耶附近注入干流。长 2,650 公里，流域面积 45.4 万平方公里。主要支流有马尔卡、琼格及乔纳等河。河口处年平均流量 1,480 米<sup>3</sup>/秒。干流上在切尔内舍夫斯基镇建有维柳伊水电站和水库。河口以下可通航 1,317 公里。10 月中到翌年 5 月中封冻。主要河港有维柳伊斯克及纽尔巴等。有鳊、细鳞鱼、聂利玛鱼及淡水鲑等。流域内金刚石、煤、天然气、岩盐、森林和水力资源丰富。

**维埃纳河** (Vienne) 法国中西部河流。发源于中央高地西北部的米勒瓦什 (Millevaches) 高原，向西北流，在希农 (Chinon) 西北汇入卢瓦尔河。全长 372 公里。沿岸重要城市有里摩日、沙泰勒罗、希农等。

**维斯瓦河** (Wisła) 中欧和波罗的海水系第一大河，波兰最大河流。源自波兰南部西里西亚贝斯基德山中，呈东北—西北向的巨大弧形，到比得哥什附近折而北流，注入格但斯克湾。全长 1,068 公里，流域面积 19.5 万平方公里。流域 87% 在波兰境内。右岸支流众多，有桑河、布格河、维普日河等，左岸支流较小，主要有普热姆沙汉和皮利察河等。下游距海 50 公里附近形成三角洲，称“维斯瓦河口沼泽区”。水力资源丰富，已建水电站多座。

奥斯威辛以下可通航 941 公里。重要河港有华沙、克拉科夫、格但斯克等。有多条运河同奥得河、第聂伯河、涅曼河相通。

**维斯瓦湾** 波罗的海南岸的潟湖，分属波兰和俄罗斯（俄语称为“维斯拉湾”）。长 90 公里，宽 2—25 公里，深 3—5 米，面积 330 平方公里。以维斯瓦半岛与格但斯克湾相隔，只有宽不足 1 公里的水道相通。有维斯瓦河东支流诺加特河和普列戈里亚河等注入。盛产鱼类。主要港口加里宁格勒（俄罗斯）。

**维奥蒂亚**（Voiotia）希腊历史地理区。位于希腊中部。北界弗西奥里斯区（Fthiolis），南临科林斯湾，西为福基斯区（Phocis），东滨埃维亚湾。面积 3,211 平方公里。人口 11.5 万。埃利孔山（Helicon，海拔 1,748 米）分本区为两部分，北部平原有基菲索斯河（Kifisos）灌溉。南部平原受阿索普斯河（Asopós）灌溉。产小麦、玉米、烟草、油橄榄等。主要城市莱瓦贾（Levadhia），在希腊军事、艺术、政治历史上颇有名。

**维普日河**（Wieprz）波兰东部河流。发源于扎莫希奇省中部，东南—西北流，切过卢布林台地，在卢布林省西北部注入维斯瓦河。全长 328 公里，流域面积约 1 万平方公里。不能通航。河右岸直迄边境是大片沼泽地，其间修有南北向的维普日—克日纳运河（wieprz-Krzna）与布格河相通，以便排水。

**维滕贝格**（Wittenberg）德国东部城市。属萨克森-安哈特州。在易北河畔。人口 5.7 万（1984）。1180 年见于史籍。1293 年建市。十五世纪在此建造跨易北河的第一座桥梁。铁路枢纽；河港。工业有化学、机械制造、玻璃、橡胶、家具、食品加工等。十六世纪为宗教改革运动中心之一。有宗教改革家马丁·路德墓及马丁·路德教堂、博物馆以及建于十五世纪的城堡和十六世纪的市政厅。

**维也纳新城**（Wiener Neustadt）一译“新维也纳”。奥地利下奥地利州城市。在首都维也纳之南。人口 3.5 万（1981）。1194 年建城堡，1277 年为自治市。十五世纪在此建皇宫，经济繁荣。第二次世界大战中受严重破坏，后渐修复。工业及铁路中心。有铁路车辆制造、水泥、纺织等工业。高速公路连接维也纳。有十三世纪古堡塔楼、大教堂、马克西米连一世墓地等古迹。

**维尔切斯港**（Puerto Wilches）哥伦比亚中部桑坦德省城市。在马格达莱纳河右岸，东距布卡拉曼加约 88 公里。人口 5,902（1981）。省内最大河港和重要铁路枢纽。周围地区盛产薯类、香蕉、稻米、玉米、木材等农林产品。附近有油田。铁路、公路通布卡拉曼加。有飞机场。

**维尔京群岛**（Virgin Islands）西印度群岛中的岛群。位于小安的列斯群岛最北部，西距波多黎各岛 64 公里。由 100 多个小岛和珊瑚礁组成，面积 497 平方公里。人口约 11 万（1981）。由石灰岩、火山岩组成。大部分岛屿多山丘。热带气候，受东北信风影响，年平均气温约 25℃，年降水量约 1,200 毫米，主要集中在夏季。十六世纪起先后沦为西、荷、英、法、丹麦殖民地，后归属美、英两国。参见“美属维尔京群岛”、“英属维尔京群岛”。

**维亚特卡河** 俄罗斯卡马河右岸最长支流。在俄罗斯平原东部。源出维亚特卡垄岗，曲折西南流，折向东南，同卡马河汇合后注入伏尔加河。长 1,314 公里，流域面积 12.9 万平方公里。河口年平均流量 890 米<sup>3</sup>/秒。为典型平原河流，河谷宽广、比降小、水流缓。结冰期长约 6 个月（11 月至次年

4月)。基洛夫市以下可定期通航700公里，春汛时可通至基尔斯港，（距河口993公里）。主要河港有维亚特卡、科杰利尼奇、斯洛博茨科伊、基洛沃一切佩茨克和苏维埃斯克。

**维多利亚地**（Victoria Land）位于东南极洲，罗斯海与罗斯陆缘冰的西侧，约在东经150°—170°、南纬70°—78°。东部有与经线相平行的大地垒带和与其相垂直的东西向横断层，多断块山地与地垒。地垒带东缘下接罗斯海，陡坡明显。沿岸和沿海岛屿上有世界最大的火山群之一。山地冰川发育于交错的地堑内，向外流，往往形成冰川，泻落入罗斯海或罗斯陆缘冰上。西部和南面与南极高原连成一片，并为冰雪所覆盖。煤矿极为丰富，还有铀、钍等，南部有金、银和石墨矿。南部山脉中的麦克默多绿洲，无冰雪覆盖，是南极大陆最大的绿洲，有生物存在。1841年英国人罗斯首先到达。

**维多利亚州**（Victoria）澳大利亚联邦的一州。位于大陆东南部。东濒太平洋的塔斯曼海，西南临印度洋。面积22.8万平方公里。人口40.7万（1991）。首府墨尔本。原为人口稀少的畜牧地区，自1851年发现金矿后，人口激增，工业发展。澳大利亚山脉横亘中东部地区，余大部为平原。气候温和，多雨。墨累河蜿蜒北部州界，农牧业、工业、服务业均很发达。河流灌溉面积占总耕地的四分之三，盛产小麦、燕麦、马铃薯、葡萄等。羊毛、牛羊肉、奶制品等产量丰富，并有优良木材。工业以冶金、机器制造、电力设备、汽车、化肥、毛纺织、石油炼制为主，飞机制造工业也很重要。主要城市有墨尔本、吉朗、巴拉腊特、本迪戈等。

**维多利亚岛**（Victoria Island）北美大陆北部北冰洋群岛中三大岛屿之一。属加拿大西北地区。面积13万平方公里。地面低平，上覆冰积物。岛上只有3个小居民点，最大的在坎布里奇湾（Cambridge Bay），约有500人，主要是因纽特（爱斯基摩）人。捕猎稀少的野生动物，为居民的主要经济来源。

**维多利亚城**（Ciudad Victoria）墨西哥东北部城市，塔毛利帕斯州首府。在东马德雷山东麓，维多利亚河左岸，海拔336米。人口15.3万（1980）。始建于1750年。重要的商业和交通中心。附近盛产甘蔗和柑橘类水果。工业有农畜产品加工、木材、采矿（银、金、铅、铜）等。有铁路、泛美公路以及坦皮科—蒙特雷输油管通过。

**维多利亚湖**（Lake Victoria）非洲最大淡水湖，也是仅次于北美苏必利尔湖的世界第二大淡水湖。在肯尼亚、乌干达和坦桑尼亚交界处。赤道横贯北部。由凹陷盆地形成。湖面海拔1,134米。面积6.9万平方公里。平均水深40米，最深80米。集水面积约20万平方公里。有卡盖拉河、马拉河（Mara）等注入。湖水从北口流出处形成里本（Rippon）瀑布，排水量600米<sup>3</sup>/秒，为白尼罗河水源。湖岸曲折，岸线逾7,000公里，多优良港湾。湖内多岛屿，总面积近6,000平方公里。是非洲最大淡水鱼产区，年渔获量约12万吨。巨大的水体对沿湖地区的气候起显著调节作用，湖区多雷雨，并在大气下层盛行偏东气流的推动下影响湖西岸，使之成为东非著名多雨区。沿岸恩德培、基苏木、布科巴、姆万扎等湖港有航线联系。

**维苏威火山**（Vesuvio）欧洲大陆著名的活火山。在意大利南部，那不勒斯东南11公里处。海拔1,280米。原是海湾中一岛屿，因火山爆发与喷发物质的堆积和陆地连成一片。公元79年的一次大喷发，把附近的庞贝、赫库兰尼姆与斯塔比亚（Stabia）等城全部湮没。以后仍不断喷发。本世纪



的几次喷发是在 1906、1929、1944 年。低山坡和山麓平原土地肥沃，多种植水果及葡萄。

**维耶利奇卡** (Wieliczka) 波兰南部克拉科夫省城市。在克拉科夫东南 15 公里。人口 2 万 (1982)。公元八世纪时发现岩盐矿，十一世纪时开采。地下盐矿共九层，第一层距地面 65 米，第九层深达 327 米。矿区内有一座教堂，风格独特，用石板、水晶石和壁画装饰。在离地面 211 米处设有疗养院，矿内空气对呼吸道患者很有疗效。距地面 135 米的深处，设有著名的地下岩盐博物馆，藏有许多古代采盐设施和盐雕艺术品。是盐疗中心和旅游胜地。每年游客近百万。近年联合国教科文组织决定作为重点保护的世界名胜之一。

**维杰亚瓦达** (Vijayawada) 印度安得拉邦东部平原上城市。在克里希纳河三角洲顶端北侧。人口 45.3 万 (1981)。铁路、公路与河运枢纽。附近盛产稻谷、烟草、蔬菜等。主要的稻米出口中心。商业繁盛，城市沿公路向东和东北方向发展。有碾米、轧棉、水泥工业。文教中心。

**维洛里奥萨** (Villoriosa) 马耳他城镇。在马耳他岛东部。人口 2 万 (1981)。原名比尔古 (Birgu)。中世纪时马耳他最重要城镇之一。1565 年因筑堡抵御土耳其人的围攻，得胜后改今名。1570 年前曾为马耳他首府，后为瓦莱塔代替。有公元 870 年的武士古堡，还有许多十六世纪的古旅社。旅游业发达。

**维捷布斯克** 白俄罗斯东北部城市，维捷布斯克州首府。西德维纳河河港。人口 33.5 万 (1985)。1021 年见于史籍。1796 年曾为白俄罗斯首府。铁路枢纽。工业以机械制造 (机床、无线器材、钟表) 和轻工业 (纺织、针织、缝纫、皮革) 为主。有十二世纪建筑古迹、历史博物馆和数所高等学校。

**维斯普雷姆** (Veszprém) 匈牙利中西部的州。面积 4,689 平方公里。人口 38.2 万 (1990)。首府维斯普雷姆。包科尼山斜贯境内，富森林，蕴藏锰、褐煤和铝土矿。属温和大陆性气候，年降水量 600—800 毫米，山区可达 800 毫米以上。有大型火力发电站。以炼铝、化学、氮肥等工业为主。山区主要种植黑麦、燕麦、大麦；西北小平原地区种植马铃薯、小麦、玉米、亚麻等。南临巴拉顿湖，湖岸丘陵多葡萄园，酿造葡萄酒。有瓦尔保洛陶、帕波等城市。湖滨半岛蒂豪尼 (Tihany) 为游览胜地。匈牙利西部城市，维斯普雷姆州首府。在谢德河 (Séd) 畔，南距巴拉顿湖岸 13 公里。人口 6.3 万 (1984)。始建于 1009 年。铁路、公路枢纽。采矿业和化学工业中心，还有纺织、食品 (面粉、葡萄酒、植物油)、木材加工等工业。设有化工学院，石油、天然气、化工研究所。市中心有十三世纪古城堡。

**维廉斯波特** (Williamsport) 美国宾夕法尼亚州的城市。位于阿勒格尼山 (Allegheny) 麓。海拔 161 米。人口 3.3 万。公路、铁路枢纽，附近有有机场。早期是木材加工中心，现有纺织、家具、飞机零件、电子仪器等工业。维滕贝尔格 (Wittenberge) 德国东北部城市。属勃兰登堡州。在易北河右岸，靠近施泰珀尼茨河 (Ste-penitz) 口。人口 3 万 (1984)。建于 1136 年。铁路枢纽；河港。工业以机械制造业 (缝纫机等)、石油加工、纺织、食品加工为主，还有铁路机械修配、人造纤维、纸浆等工厂。有建于十三世纪的城门。

**维龙加火山群** (Virunga Mountains) 东非著名火山群。在基伍湖北，扎伊尔、卢旺达、乌干达三国接壤地区。位于东非裂谷带西支，由 8 座巨大

的火山和几百座小火山组成，其中扎伊尔境内的尼拉贡戈和尼亚姆拉吉拉（Nyamlagira）是活火山。最高峰卡里辛比山（Kari-simbi）是熄火山，在卢旺达和扎伊尔边界上，海拔4,507米。地震频繁。山麓熔岩平原面积广大。植被和动物随地貌类型而异。迎风坡热带森林一直分布到海拔2,500米处；背风坡为干旱森林和灌丛、草原。有黑猩猩、大猩猩、象、野牛、羚羊等野生动物和多种鸟类。扎伊尔在此设维龙加国家公园，卢旺达和乌干达分别设火山公园和鲁文佐里国家公园。

**维尔霍扬斯克** 即“上扬斯克”。

**维多利亚瀑布** “莫西奥图尼亚瀑布”的旧称。

**维沙卡帕特南**（Vishakhapatnam）一名“维扎加帕特南”（Vizagapatnam）。印度安得拉邦濒孟加拉湾城市，加尔各答与马德拉斯间唯一的天然港口。口外可停靠10—15万吨油轮。人口连郊区59.4万（1981）。始建于1608年。商业区沿公路两侧分布，工业区集中在港口附近，造船与炼油工业最重要，有国内大型的造船厂。还有化肥、炼铝、碾米、黄麻等工业。输出以铁锰矿石为大宗。港口易淤，须经常疏浚。有铁路支线连接干线，公路枢纽。有航空站。大学设于郊区小山上。

**维查耶纳伽尔**（Vijayanagar）古国名。十四世纪中叶印度教徒在南印度建立的封建国家。最盛时，领有克里希纳河、通加巴德腊河以南广大土地。建都维查耶纳伽尔（今贝拉里[Bellary]附近）。工商业发达，纺织、冶金及香料制造有名。与东西方贸易甚盛。有很多城市和港口，卡利卡特是当时贸易中心。中国航海家郑和曾多次到此。在伊斯兰教势力扩张下独自保持印度教传统文化。国家存在二百余年（1336—1565年），后被德干地方几个伊斯兰国家的联军战败，都城被毁。从此渐趋衰落。

**维霍尔拉特山**（Vihorlat）斯洛伐克山脉，东喀尔巴阡山的北火山带部分。在国境东端和乌克兰边境。主要为安山岩所组成。最高点海拔1,076米。山脊陡峭。有阔叶林。博德罗格河（Bodrog）的一些支流发源于此。

**维多利亚大沙漠**（Great Victoria Desert）在澳大利亚内陆西部。自西澳大利亚州巴利湖（Barlee）以东，至南澳大利亚州西部；北接吉布森沙漠，南邻纳拉伯平原。东西长1,200公里，最大宽度550公里，面积约30万平方公里。平均海拔150—300米。多沙丘和盐沼。植物稀少。

**维多利亚尼罗河**（Victoria Nile）尼罗河干流在乌干达境内的南段。南起维多利亚湖北口（金贾附近），西北流，经基奥加湖，至蒙博托湖北口。全长416公里。因受湖泊调节，年内流量变化小，在602—741米<sup>3</sup>/秒之间。上游段流经高原，下游段陡落断裂谷地，多瀑布、急流，建有欧文瀑布水电站。纳马萨加利（Namasagali）至马辛迪间可通航。河口有喇叭状沼泽三角洲，多喜湿植物和水禽。

**维多利亚瀑布城**（Victoria Falls City）津巴布韦西北边境城镇。在赞比西河南岸，紧靠莫西奥图尼亚瀑布（旧名维多利亚瀑布）。周围是国家公园。旅游业发达。铁路通布拉瓦约和邻国赞比亚。

**维利基茨基海峡** 北冰洋南部连接喀拉海同拉普捷夫海的海峡。在俄罗斯泰梅尔半岛北端同北地群岛中的布尔什维克岛之间。长约104公里，最狭处55公里，深32—210米，全年覆盖浮冰。夏季多浓雾。是北海航线上最危险区段。为纪念1914年发现此海峡的俄国水文地理考察队长维利基茨基而得名。

**维灵厄梅尔圩地** (Wieringermeer Polder)旧译“维林格梅尔低地”。荷兰西北部的围垦区。也叫西北低地。南距阿姆斯特丹 48 公里。长 19 公里，宽 13 公里，面积 208 平方公里。原为须德海中一岛，名维灵根(Wieringen)，二十世纪二十年代末开始围垦，于 1932 年完成。是须德海中最早围成的低地。1945 年曾受淹，后又围垦成陆。

**维尔霍扬斯克山脉** 即“上扬斯克山脉”。

## 十二画

### [一]

**雄基** 朝鲜东北隅临日本海的港市。属咸镜北道。临造山湾。人口约 2 万。近海水产丰富。水产加工业发达，还有化学和建筑材料工业等。西部龙水湖畔的贝冢，东郊 20 公里屈浦里有旧石器时代的遗迹。

**壹岐岛** 日本九州岛与对马岛间的岛屿。属长崎县。面积 133.8 平方公里。东西宽 13.4 公里，南北长 16.5 公里。人口约 5 万。为第三纪玄武岩台地，最高点不超过 200 米。三分之一为耕地，多旱田。稻米、烟草、日本牛（和牛）为三大物产。渔业、养殖业亦盛。有水产加工业。乡浦为全岛经济、文化、政治中心，与博多、佐世保、长崎间有定期航船和班机。自然景色优美，又多古迹，沿岸一带属壹岐对马国定公园。为游览胜地。

**韩国** 朝鲜半岛南部国家。首都汉城。见 \* 南朝鲜。

**琼格拉德** (Csongrád) 匈牙利中南部城市。属琼格拉德州。在蒂萨河及其支流克勒什河汇流处。西北距克奇克梅特 40 公里。人口 2 万。铁路和公路要站。位居大平原农业区中心，为农产品集散地。部分居民从事农业生产。有食品加工、制砖、锯木、家具等工业。

**联合王国** “大不列颠及北爱尔兰联合王国”的简称，即“英国”。

**硫黄列岛** 又名“火山列岛”。在日本小笠原群岛的西南部海上，距东京都 1,250 公里。由硫黄岛（中）和南、北硫黄岛组成。面积 31.2 平方公里。属富士火山带，近年有喷发现象。亚热带气候，植物贫乏。有甘蔗、蔬菜种植。沿岸不易停泊，有定期空运。第二次世界大战后被美国占领，1968 年归还日本。

**琵琶湖** 日本最大淡水湖。在本州岛滋贺县中部。地层陷落湖。形似琵琶，故名。面积 673.9 平方公里，长 63.5 公里，最宽处约 22 公里，最狭处 1.3 公里，附近架有大桥。湖面海拔 85 米。湖水平均深 41.2 米，最深点 103.4 米。湖面水温最低 6℃。受水区域广，有野洲川、日野川等河注入，蓄水量 275 亿吨。湖水由南端濑田川—宇治川—淀川流入大阪湾，流域面积 3,848 平方公里。湖北岸、西岸临近山地，东南岸平原广。湖中多岛屿。水产丰富，盛产鲫鱼，珍珠养殖业发达。航运、灌溉、发电和工业用水综合利用。沿岸有大津、长滨、彦根等城市。是国定公园。琵琶湖八景为著名的游览胜地。

**琴斯托霍瓦** (Czestochowa) 波兰南部城市，琴斯托霍瓦省首府。在瓦尔塔河上游，卡托维兹北 60 公里。人口 24.7 万（1984）。交通枢纽。有多种工业，最重要为黑色冶金业。附近有铁矿，产量占全国的 90%；设有大型选矿厂和大钢铁厂。又是全国纺织工业中心之一和最大的大麻—黄麻纺织工业中心。次为化学、造纸工业。以当地石灰岩和泥灰岩为原料的建材工业也很发达。有中世纪古迹。亚斯诺古拉的天主教隐修院，是宗教中心。

**越池** 越南北部工业城市，永富省首府。在红河三角洲顶点，黑水河、泸江与红河汇流处，东南距河内 70 公里。有化肥、农药、制糖、造纸、尼龙、食品、发电等工业。交通枢纽。铁路和公路东南通河内，西北达老街。水路可上溯至安沛、宣光、和平等城市。

**越南** 国名。在中南半岛东部，东濒南海，北与中国，西与老挝、柬埔寨接壤。面积 329,556 平方公里。人口 6,440 万（1989），有 60 多个民

族，京人占 89%，还有岱、傣、芒、侬、苗等少数民族。越语为国语。首都河内。地形狭长，南北达 1,650 公里，东西最窄处仅 50 公里。山地占全国面积的四分之三，平原占四分之一。北部山区多石灰岩。山峰多在 2,000 米以上，最高峰黄连山的番西邦峰，海拔 3,142 米。中部长山山脉纵贯南北。北部有红河三角洲平原，南部有湄公河三角洲平原，为全国农业基地。红河与湄公河为北、南两大水系。属热带季风气候，高温多雨。全年各月平均气温 23—28℃，年雨量 1,500—3,000 毫米。干、湿季明显，5 至 10 月为雨季，11 月至次年 4 月为干季。森林占全国面积 40%。矿产有煤、铁、铬、锡、钨、锌等。历史悠久，古代曾建立“瓯雒”等国。十九世纪中叶法国殖民者侵入，1884 年沦为法国保护国。被分成东京（北圻）、安南（中圻）、交趾支那（南圻）三部分。第二次世界大战时被日本占领。1945 年 9 月 2 日成立越南民主共和国，但法国对越南进行武装干涉，1954 年 5 月取得抗法战争胜利，以北纬 17° 为界，分成南、北两方。规定法国部队集结在南方。以后美国取代法国势力，阻挠南北统一。经过长期的武装斗争，1975 年南方全部解放。1976 年 7 月，越南国会宣告北方和南方统一，并改名为越南社会主义共和国。经济以农业为主，稻米是主要农产品，其他作物有玉米、棉花、甘蔗、茶叶、橡胶、咖啡、椰子、胡椒等。沿海渔、盐业发达。工业有钢铁、水泥、机械、采矿、纺织、制糖、食品、化工和农产品加工。水陆交通便利，铁路干线纵贯南北，长 1,700 多公里，河内另有支线至老街和同登，分别与中国云南、广西铁路衔接。重要海港有鸿基、海防、岘港、金兰、胡志明市等。

**越后山脉** 在日本本州北部，出羽山脉以南。东与奥羽山脉平行，纵贯山形、福岛与新潟三县，东北部止于群馬县境。为日本东北地方与中部地方的界山。东北—西南延伸，长约 170 公里。包括朝日等许多山地，海拔 1,500—2,000 米，南端的帝释山海拔 2,060 米，与其相接处燧岳（海拔 2,346 米）为日本东北地方最高峰。山地河流阿贺野川等水力蕴藏量大。富原始林。有金、银等矿。

**朝鲜** 国名。位于亚洲大陆东北部朝鲜半岛的北部，包括附近一些岛屿。南北长，东西窄。北以鸭绿江、图们江与中国为邻，西临黄海，东滨日本海，东北与俄罗斯接壤，南与韩国相连。面积 12.3 万平方公里，人口 2,300 多万（1987）。单一朝鲜族。国语为朝鲜语。首都平壤境内以山地、高原为主。地势北和东部高，西南沿海低。北部盖马高原为主干，由结晶岩和片麻岩组成。海拔约 1,000—1,500 米，北部边境的将军峰海拔 2,749 米，为全国第一高峰。东南沿海有太白山脉。西南部多丘陵，沿海平原为主要的农业地带。温带季风气候，夏湿热，冬干冷。年降水量 1,500 毫米，内陆高原在 500 毫米以下，60% 集中 6—8 月。河网稠密，多数流程较短，水力资源丰富。植物种类繁多，森林面积占 73%。特产人参。矿产有煤、铁、铜、钨、铅、锌、金、石墨等。沿海盛产鱼、盐。历史悠久的文明古国。七世纪新罗统一朝鲜半岛后，建中央集权封建国家。十世纪建立高丽王朝。十四世纪末李氏王朝取代，改称朝鲜。1910 年沦为日本殖民地。朝鲜人民不断开展抗日游击战争。1945 年 8 月北部获得解放。1948 年 9 月 9 日成立朝鲜民主主义人民共和国。北纬 38 度临时军事分界线以南在美军占领下，1948 年 8 月成立大韩民国。1950 年美国发动侵朝战争，朝、中人民并肩作战，经过三年抗美援朝战争，于 1953 年签订停战协定。战后工业发展迅速，已占国民生产总值的四分之三。主要有机械、钢铁、煤炭、电力、纺织、化学等部门。多集中

在大同江中上游和东北沿海地区。1958年实行农业合作化。农作物以稻和玉米为主，还有棉花、烟草和特产高丽人参等。养蚕业、水产业也居重要地位。以铁路运输为主。主要港口元山、清津、南浦，兼为渔港。输出金属矿产、化工产品、水产品和丝织品等，输入钢材、机器、工业装备和建筑材料等。

**朝霞** 日本本州中部城市。位于老埼玉县东南部，武藏野台地的东北缘，跨荒川右岸低地。人口9.1万（1985）。面积17.8平方公里。1967年设市。江户末期以水车为动力发展铜加工业。后转用煤炭，工厂渐增，形成工业中心。现以电机、机械和金属加工、出版印刷为主。市郊建大量住宅区。第二次世界大战时有陆军学校，今为陆军基地。东京都卫星城市。

**朝鲜半岛** 亚洲大陆东北岸向南突出半岛。北界图们江和鸭绿江，东滨日本海，西临黄海，东南临朝鲜海峡。介于北纬34°—43°之间。南北长825公里，东西距离354公里，面积21.4万多平方公里。海岸线长达8,700公里。东海岸较平直，西和南海岸曲折。古老山地，久经侵蚀，平均高度480米。山地占半岛的四分之三。山脉主干在北部和东部，向南和西海岸延伸，高度渐次递减。楸哥岭地沟带以北为高山区，以南为低山、丘陵、平原区。位于北部中央的狼林山是东西的分水岭，东侧的盖马高原、白茂高原称为朝鲜的“屋顶”，有咸镜山脉、摩天岭、赴战岭、将军岭（海拔2,749米）。西侧有东北—西南走向的江南山脉、狄逾岭、妙香山脉。地沟带以南，东侧太白山脉是半岛脊梁，有广州、车岭、芦岭、小白山等支脉。西和南海岸多在500米以下，较大平原有载宁、平壤、湖南等，都是产粮地带。温带季风气候，南部具海洋性气候特征。北部夏湿热、冬干冷，年平均气温北部4℃，中部11℃，南部14℃。1月北部可达-40℃，南海岸在0℃以上。年降水量北部内陆在500毫米以下，南部沿海近1,500毫米。60%集中夏季。河网稠密，多数短小湍急，以黄海水系为主，有鸭绿江（中、朝界河）、清川江、大同江、汉江、锦江等。另有图们江（中、朝和朝、俄界河）注入日本海；洛东江南流入朝鲜海峡。植物种类繁多，北部多松、杉，南部有亚热带植物。特产高丽人参。矿藏较丰富，有煤、铁、钨、镁、钼、铜、铅、锌、金、石墨等。沿海盛产鱼、盐。北部是朝鲜民主主义人民共和国，南部是大韩民国。

**朝鲜海峡** 朝鲜半岛东南部与日本九州岛北库之间的水域。东北通日本海，西南接东海。长约300公里，宽180公里左右。水深80—230米。海底地形朝鲜侧倾斜较缓。两岸为沉降式海岸，多良港、小湾。暖流通过，渔业、养殖业发达。韩国釜山、马山、丽水等港与日本下关、博多港有定期航线。战略地位重要。狭义的朝鲜海峡，指朝鲜半岛和对马岛之间的海峡，宽50公里。

**惠山** 朝鲜东北部两江道首府。在鸭绿江上游。同中国吉林省长白朝鲜族自治县隔江相望。与中江同为朝鲜最冷地区，绝对最低气温曾达-42℃（1915）。原为小山村，解放后成为朝鲜北部林业基地。建有造纸、木材加工和亚麻纺织工业等。鸭绿江水运的起点。名胜有白头山的登山口、革命烈士墓。

**惠灵**（Wheeling）美国西弗吉尼亚州北部城市。临俄亥俄河。人口4.3万，大市区18.5万（1980）。1769年英国向该处移民，1774年建为英军要塞。以美国独立战争的最后战场而闻名。1806年命名惠灵。附近有丰富的煤、天然气，很早便是西弗吉尼亚州重要的工商业中心。主要工业有钢铁、炼锡、食品、人造纤维等。

**惠灵顿** (Wellington) 新西兰首都, 全国第二大港口, 主要工业、文化中心。位于北岛南端, 适居南、北两岛联系要冲。人口 32.8 万 (1990)。始建于 1840 年, 当时称“不列颠尼亚” (Britannia)。1865 年自奥克兰迁都于此。城市背山面海, 濒临库克海峡, 环抱天然良港——尼科尔森港。是本国沿海和岛际航运中心, 与国外有密切的海、空联系。除有冻肉、炼乳等畜产加工传统工业外, 还有新兴的汽车装配、橡胶制品及电子工业等。输出以肉类、乳制品、羊毛为主。输入石油制品、汽车、煤等。有维多利亚大学及其他高等院校多所, 并有富藏特产生物标本的博物馆和全国最完备的图书馆。

**惠特尼山** (Mount Whitney) 美国加利福尼亚州内华达山脉最高峰, 也是美国本土 (不包括阿拉斯加州) 的最高峰, 海拔 4,418 米。尖峰高耸于山脉主脊之上, 由结晶岩组成。终年积雪。1864 年为美国地质学家惠特尼 (J.D. Whitney) 所发现, 故用其名。1873 年被首次登顶。

**植物学湾** (Botany Bay) 音译“博特尼湾”。澳大利亚东南部太平洋岸小海湾。在新南威尔士州东部, 班克斯角 (Banks) 与索兰德角 (Solander) 之间, 约成圆周形, 湾口宽 1.61 公里, 直径 8 公里。英国船长库克 1770 年在此登陆并宣布澳大利亚东海岸为英国所有。海湾北岸距悉尼市中心约 16 公里, 已成为该市的南部重工业区。

**棕榈泉** (Palm Springs) 美国加利福尼亚州南部的游览城市。在洛杉矶以东 160 公里、被雪覆盖的圣哈辛托 (San Jacinto) 山麓, 借高架有轨电车 (是美国最长和最高的高架有轨电车) 可登攀。人口 3.2 万。向有“美国第一流沙漠游览地”之称。有著名的高尔夫球场。按人口比例计算, 本市的游泳池数量居世界首位。有 1,500—2,000 年古老的棕榈树及矿温泉, 还有许多美术陈列馆。

**棕榈滩** (Palm Beach) 美国东南部佛罗里达州的著名游览城镇。位于沃尔斯湖 (Worth) 和大西洋之间的一个细长沙洲的北端。有 3 座桥和西棕榈滩相连。人口 9,700。1871 年以后开始有人定居。1887 年命名。游览业发达。

**棉兰** (Medan) 印度尼西亚城市, 北苏门答腊省首府。位于苏门答腊岛北部德利河 (Deli) 畔, 接近马六甲海峡北口。面积 26 平方公里, 人口 160 万 (1985)。古代已是地区经济中心。附近有肥沃火山土, 开辟为全国最大的种植园区。开采石油和天然气, 还有农产品加工、炼油、化工、纺织、机器制造等工业。日里河水浅, 航运困难, 市北 23 公里河口的勿老湾岛 (Belawan) 建有现代化港口, 作为棉兰的外港。公路、铁路通岛内各地。有苏丹王宫及清真寺等古典建筑, 郊外鳄鱼园饲养一千多条鳄鱼, 吸引游人。

**棉兰老岛** (Mindanao Island) 在菲律宾群岛南部, 全国第二大岛。东临菲律宾海, 西接苏禄海, 南连苏拉威西海, 北邻保和海。南北长 471 公里, 东西宽 528 公里, 面积 9.46 万平方公里。人口 1,097 万 (1980), 主要居民为摩洛人 (中部和西部)、米沙鄢人 (北部)。南北纵列的山地和平原交错。有全国最高峰阿波山和最长的河流棉兰老河。西南和东北部分别为由棉兰老与阿古桑两河形成的宽阔谷地和沼泽。海岸线曲折, 多半岛和港湾。气候炎热潮湿, 大部分地区雨量在 2,000 毫米以上。植被以热带雨林为主。产蕉麻、椰子、稻、玉米、烟草、咖啡、菠萝和木材等。工业有化肥、钢铁、木材和食品加工。有铁、金、铬、铜、煤等矿。主要城镇为达沃、三宝颜等。

**棉兰老河** (Mindanao River) 菲律宾大河之一。位于棉兰老岛中部。源自布基农省 (Bukidnon) 东北部山区。上游为普兰吉河 (Pulangi)，向南流，汇入卡拜坎河 (Kabacan) 后称棉兰老河，最后注入莫罗湾中的伊拉纳湾 (Illana)，全长约 300 公里。水系处于广阔肥沃的盆地内，是重要的农业区。通航里程有限。河道曲折，多沼泽。

**森塔** (Senta) 南斯拉夫东北部城市。属塞尔维亚的伏伊伏丁那自治省。在蒂萨河畔。人口 2.5 万。1218 年首见于史籍。铁路要站。工业有棉纺织、麻纺织、食品、木材加工和建筑材料等。市郊有天然气矿。

**森美兰** (Negri Sembilan) 马来西亚一州。位于马来半岛西海岸中段。面积 6,646 平方公里。人口 72.4 万 (1990)。首府芙蓉。北部有吉保和武弄两山脉低丘，森林茂密，有锡矿，多沼泽。山间谷地及南部沿海平原橡胶林绵延。内地河谷多稻田。海滨有椰子林。交通发达，半岛马来西亚东西线铁路分别纵贯州内东西两地区，在东南边境金马士 (Gemas) 相会。公路网通达州内各城镇。马六甲海峡东岸的波德申是本州海上门户，又为马来西亚石油化工基地。沿岸海底有锡矿。

**森特什** (Szentcs) 匈牙利东南部城市。在蒂萨河左岸支流韦凯尔河 (Veker) 畔。南距霍德梅泽瓦沙海伊 25.6 公里。人口 3.5 万 (1984)。铁路枢纽。有纺织、面粉、酿酒、陶器、制砖等工业，还有精密机械制造厂、饲料联合企业。附近产小麦、玉米，有奶牛场。

**森纳尔坝** (Sennar Dam) 苏丹重要水坝。在青尼罗河中游森纳尔附近。1925 年建成。坝高 36 米，长 3,018 米。坝后水库蓄水能力 9.3 亿立方米。主要为杰济拉平原提供灌溉用水。

**森莫诺隆** (Senmonorom) 柬埔寨东部城市，蒙多基里省 (Mondul Kiri) 省会。位于该省东南部的丘陵区，在桔井的东部。人口 1.8 万。气候温和。公路通金边和邻国越南。有飞机场。农产品贸易中心。

**森伯尔布尔** (Sambalpur) 一译“桑巴尔普尔”。印度奥里萨邦西部城市。人口 11 万 (1981)。西临希拉库德水库。南有默哈讷迪河中游平原，利用希拉库德水库灌溉，种植水稻、小麦、甘蔗、香蕉等。工业有碾米、制糖、造纸、锯木和水泥、炼铝与铬铁厂。

**森林几内亚** 几内亚的自然、行政区。辖东南部七省，面积 4.9 万平方公里。首府恩泽雷科雷。大部为山地、丘陵，海拔一般 600—1,000 米。热带季风气候，湿润多雨，年雨量 1,500—3,000 毫米。森林资源丰富。产稻、薯类、咖啡、茶叶、金鸡纳树及各种名贵木材。工业以木材加工为主，还有茶厂和奎宁厂。有富铁矿和金刚石矿。巴南科罗金刚石露天矿，年产 17.5 万克拉，70% 为宝石金刚石。公路北通康康，西北抵马木，南通邻国塞拉利昂、利比里亚和科特迪瓦。主要城市有恩泽雷科雷和马森塔。

**森蒂纳尔山脉** (Sentinel Range) 意译“哨兵山脉”。在西南极洲埃尔斯沃斯高地上，即南纬 77°—78°，西经 86°—92°30' 之间。主脉东北—西南走向。北端的乌尔默山 (Ulmer) 海拔 3,810 米。有许多石山高峰突兀于冰原之上，形似哨兵。

**彭巴** (Pemba) 旧名“阿梅利亚港” (Porto Amélia)。莫桑比克东北部港口。在莫桑比克海峡彭巴湾顶端。德尔加杜角省 (Cabo Delgado) 首府和农产品集散中心。渔港。新建较大毛毯厂，还有榨油、腰果和鱼类加工等小型工业。输出棉花、剑麻、腰果、花生、椰干。有航空站。



**彭亨** (Pahang) 马来西亚一州。在半岛马来西亚中部偏东。面积 35,960 平方公里。人口 105.5 万 (1990)。首府关丹。北有大汉山脉、丁加奴高地和金马仑高原,西为吉保与武弄两山脉的宽广山体,东为南海沿岸广阔平原,东南为浪平沼泽洼地。彭亨河流贯,水力丰富,有比勒与珍妮两个天然湖泊。内地为宽广肥沃的山间盆地,有两个国家重点垦殖区,将近全州面积的 40%。山区有金矿及世界著名的林明脉锡矿,还有铜、铁和锰矿。森林广布,产木材、藤条与树脂。稻田、橡胶园面积广大。海岸边多椰林。半岛马来西亚干线公路与铁路穿过本州联系首都及东西海岸重要城镇。

**彭世洛** (Phitsanulok) 又译“披萨努洛”。泰国中北部城市,彭世洛府首府。在难河右岸。人口 7.3 万 (1979)。历史古城,旧称“二河城”,大城王朝时改今名,曾建为陪都。农林产品贸易中心。有碾米厂等企业。交通中心,铁路、公路、水路的交会点。郊区大佛寺的铁佛像,铸于 1364 年,为泰国名胜之一。

**彭达拉** (Bhand ra) 一译“班德拉”。印度马哈拉施特拉邦东部城市。在韦恩甘加河上游右岸。人口 3.9 万。附近盛产棉花。锰矿开采重要。工业有棉纺织、炼油和机器制造业。

**彭里斯** (Penrith) 澳大利亚新南威尔士州东部城市。位于霍克斯伯里河 (Hawkesbury) 畔,悉尼以西 48 公里。人口 10.9 万 (1981)。生产奶制品,水果种植发达。工业有铝箔、水泥、建筑材料、纺织、电器等。附近有蓝山游览地。

**彭亨河** (Sungai Pahang) 半岛马来西亚最大河流。源于金马仑高原,汇集吉保山脉以东、大汉山以南、东海岸山脉以西诸水。注入南海。长 434 公里,流域面积 29,137 平方公里,约占半岛马来西亚面积的四分之一。上游地势陡峻,穿行在山崖中。支流切穿山脉,多险滩与瀑布。中下游河水含沙量大,经常改道。东北季风期间,多山洪,三角洲上常泛滥成灾。下游两岸沼泽广布。瓜拉立卑以下 320 公里可通小船,淡马鲁以下可通较大木船。河口南岸有城镇北干 (Pekan)。中下游沿岸是全国重点垦殖区。

**彭登布** (Pendembu) 塞拉利昂东部城市,近利比里亚边界。可可、可拉果和咖啡集散地。与几内亚的过境贸易甚盛。有棕油、棕仁加工厂。公路通弗里敦和邻国几内亚。

**彭特兰湾** (Pentland Firth) 位于英国大不列颠岛之北,是苏格兰与奥克尼群岛之间的水道。沟通大西洋与北海。长 23 公里,宽 10—13 公里。水域波涛起伏,流速急,不利于航运。

**彭萨科拉** (Pensacola) 美国佛罗里达州西北部城市、军港。临墨西哥湾。人口 5.7 万,大市区 28.9 万 (1980)。1559 年起为西班牙殖民地。自十八世纪初到十九世纪,归属权转换于西、法、英三国之间,1821 年为美国所有,并成为重要的海军基地和海军航空基地。保留着浓厚的西班牙时代的风俗文化。主要工业有合成纤维、化学药品、造船、食品、木材加工等。渔业很盛。

**彭特科斯特岛** (Pentecost Island) 西南太平洋瓦努阿图 (新赫布里底) 中部岛屿。在南纬 15°42'、东经 168°10',圣埃斯皮里图岛东南 96 公里处。陆地面积 438 平方公里。人口约 7,300。火山岛。中部是山地,东部有肥沃谷地。产椰子、咖啡。岛的南部和北部各有一飞机场。

**彭贾里国家公园** (Parc National de la Pendjari) 在贝宁西北

部，彭贾里河左岸。建于1952年，面积5,000平方公里。境内山丘起伏，是热带稀树草原带的天然动物保护区。生长牛油果、木棉、猴面包树和相思树等植物，动物有狮、豹、斑纹鬣狗、薮猫、胡狼、疣猪、髯猿、狒狒、象、河马、鳄鱼等。1954年与毗邻的尼日尔和布基纳法索自然保护区共同组成西非国家公园。

**提尔** 又名“苏尔”(Sur)。即\*推罗。

**提尼斯** (Thinis) 古城名。在埃及尼罗河中游西岸，今纳贾哈马迪附近。约公元前三千年，南部的上埃及王国并吞北部的下埃及王国，埃及初步统一，成立早期王国。国王美尼斯(Menes)定都提尼斯。

**提奈斯** (Ténès) 阿尔及利亚北部港口。濒地中海，南距阿斯南38公里，有公路相通。人口1.8万。腓尼基人建立的古城，原名卡尔坦纳(Cartenna)。有罗马时代古迹和九世纪清真寺。港口运出谢利夫河谷及附近所产农产品。有鱼类罐头和饮料厂。附近开采铁、铜矿。

**提洛岛** (Nisís Dhílos) 一译“季洛斯岛”。希腊基克拉泽斯群岛中的岛屿。西为大提洛岛(Megáli Dhílos)，东为小提洛岛(Lesser Dhílos)，其中小提洛岛面积3.43平方公里。历史上素负盛名。公元三千年前已有居民，公元前九至前十世纪爱奥尼亚人在岛上设庙膜拜。公元前478年建立以雅典为首的提洛同盟，该岛曾为希腊各城邦同盟的总部和财库所在地。古代爱琴海的宗教、政治及商业中心。曾长期为独立的岛屿。公元前166年以后在罗马统治时期为自由港。公元一世纪后海上贸易路线改变，商业衰落，祭祀亦废，渐成无人居住的荒岛。经1873年起考古发掘，成为世界考古学研究的中心之一。已发现的古迹有：巨大的阿波罗神像残骸、9尊大理石狮、月神庙、酒神庙、爱神庙、阿波罗宗教城、圆形剧场、古体育场等。

**提格雷** (Tigre) 埃塞俄比亚北部的省。面积6.57万平方公里。人口294.6万(1991)。首府默克莱。西部为高原，海拔1,500—2,000米，有特克泽河和加什河(Gash)流经，属热带草原气候；东部为达纳基勒低地，气候炎热干燥，属荒漠半荒漠。西部主要是农业区，产小麦、苔麸、油料作物、棉花等；东部为游牧区，并产食盐与钾盐。

**提尼安岛** (Tinian Island) 太平洋西部马里亚纳群岛的大岛。在北纬15°、东经145°38'，塞班岛西南5公里处。陆地面积101平方公里。人口710。火山岛。南岸有提尼安港。美国军事基地。第二次世界大战时日、美曾在此激战。产甘蔗、菠萝等。

**提亚雷特** (Tialet) 阿尔及利亚西北部城市。西北距瓦赫兰176公里。人口5.3万(1977)。地处上高原边缘，扼泰勒阿特拉斯山脉西段隘口。公元前二至公元一世纪罗马人建为军事要塞。现为提亚雷特省省会和贸易中心，谷物、牲畜、羊毛重要集散地。铁路通瓦赫兰，公路四通。

**提济乌祖** (Tizi-Ouzou) 阿尔及利亚北部城市，提济乌祖省省会。西距阿尔及尔88公里，有铁路相通。人口10.1万(1983)。大卡比利亚山区农产品贸易中心。有橄榄油、无花果加工、酿酒等工业。

**提斯浦尔** (Tezpur) 印度阿萨姆邦北部、布拉马普特拉河畔城市。人口约4万。茶叶、大米及其他谷物的贸易中心。工业有制茶和锯木。有航空站。

**提斯塔河** (Tista River) 孟加拉国西北部河流。源于喜马拉雅山干城章嘉峰的泽母(Zemu)冰川，流经锡金、印度，进入孟加拉国后于奇尔马

里 (Chilmari) 附近汇入贾木纳河。长约 400 公里。下游河床宽 270—550 米, 洪水位高 2—2.5 米, 最大流量 35,000 米<sup>3</sup>/秒, 最小流量 4,000 米<sup>3</sup>/秒。在巴林德 (Barind) 地区修建的提斯塔河水坝工程, 可灌溉土地 12,000 公顷。

**提赫高原** 在埃及的西奈半岛北部和中部。海拔 500—1,600 米, 自北向南升高。由石灰岩和泥岩构成, 地表平坦, 间有流沙。气候干旱, 常终年无雨。植被稀疏, 仅散生一些多刺灌木。人烟稀少。

**提贝斯提高原** (Tibesti) 北非撒哈拉沙漠中部的熔岩高原, 在乍得西北部。长约 480 公里, 宽约 280 公里。5 座火山海拔在 3,000 米上下; 图西德火山 (Toussidé) 为休眠活火山; 最高峰库西山 (Emi Koussi) 海拔 3,415 米, 是死火山。年降水量不足 100 毫米, 多呈暴雨降于夏季。地势崎岖, 风蚀、季节性水流侵蚀强烈。居民多从事半游牧, 以饲养骆驼、驴、绵羊为主。局部种植椰枣、大麦、粟、西瓜、烟叶等。产阿拉伯树胶。野生动物有北非小羚羊、狷羚、野牛、扁角鹿、鬣狗、胡狼、沙漠狐、野猫、狮等。为旅游、狩猎区。有钨、锡和石油矿藏。奥祖 (Aozon) 以北有大铀矿。公路沿西部山麓南通拉若。在恩德拉利 (N' Drali) 有飞机场。设有沙漠研究站。

**提迪凯勒特绿洲** (Tidikelt) 阿尔及利亚中部撒哈拉沙漠中的一组小绿洲。在塔代迈特高原南缘, 东西向伸延 150 公里。主要绿洲和居民点有艾因萨拉赫、提特 (Tit)、奥莱夫阿拉伯 (Aoulef el Arab) 等。由自流井和地下水灌溉。主产椰枣, 还种植谷物。

**雅西** (Iasi) 罗马尼亚东北部的县。面积 5,469 平方公里。人口 81.6 万 (1990)。首府雅西。北部为摩尔多瓦丘陵, 南部属伯尔拉德高原。普鲁特河流经东部边境。山丘多森林, 河谷和坡地为农牧业区。有机械、化学、纺织、食品加工等工业, 主要集中在雅西。城镇还有帕希卡尼 (Pascani) 等。罗马尼亚东北部城市, 雅西县首府。在普鲁特河支流巴赫卢伊河 (Bahlui) 畔的阶地上, 东距摩尔多瓦边界 13 公里。人口 26.5 万, 包括郊区为 30.5 万 (1983)。十五世纪初为繁华的市镇和关卡, 十六世纪中叶至十九世纪中叶曾为摩尔多瓦公国都城。铁路要站。工业有机械、电子、化学、纺织、食品加工、制药等。有国家科学院分院、大学、工学院、文化宫及建于十五世纪的教堂等。

**雅典** (Athenae) 古希腊爱奥尼亚人建立的奴隶制城邦。即今希腊首都雅典。位于巴尔干半岛东部阿蒂卡半岛西侧。附近有良港, 便于航海和经商。公元前六世纪后逐渐繁荣, 建立奴隶主的民主政治。公元前五世纪初, 发展对外贸易和移民, 进行扩张。曾以盟主地位联合希腊各城邦组成提洛同盟, 与波斯争夺爱琴海霸权, 爆发希波战争 (公元前 500—前 449 年)。公元前五世纪六十年代, 成为雅典帝国, 称霸爱琴海。势力扩展至意大利南部、黑海沿岸、东地中海以至埃及。雅典的扩张引起和其他希腊城邦特别是斯巴达的冲突, 爆发了伯罗奔尼撒战争 (公元前 431—前 404 年)。战争使雅典城邦趋于衰落。公元前四世纪三十年代, 被马其顿征服。公元前二世纪中叶并入罗马版图。雅典人民创造的古典文化, 在文学、艺术、哲学、史学、科学等方面都取得卓越成就, 为欧洲文明发源地之一。 (Athinaí) 希腊首都。在国境东南部的阿蒂卡半岛。人口 88.5 万, 大雅典市包括比雷埃夫斯港和若干郊区居民区, 人口 309.6 万 (1991)。三面环绕石灰岩山地。是古希腊文明的发源地之一。公元前四世纪为地中海区域的文化中心, 艺术、文学、哲

学已很发达。古城最早建于阿克罗波利斯山 (Acropolis)，以后逐步扩展。大雅典为希腊政治、经济、交通中心，外港比雷埃夫斯海轮辐集，有多条铁路、公路、航空线通国内外重要城市。大雅典市工业产值占全国 57%。有造船、机器制造、冶金、纺织、食品、化学等工业。马拉松水库供全市用水，有世界少见的大理石水坝 (1931 年建)。多古希腊、罗马和拜占庭时代的古迹，如雅典娜寺和卫城等，建筑壮丽，吸引游客。有国家图书馆、卫城博物馆、国家美术馆、雅典大学，美术、戏剧、音乐等高等院校和许多科研机构。是世界最著名的古典文化旅游城市之一。(Athens) 美国俄亥俄州东南部的城市。在哥伦布东南 120 公里处。人口 1.9 万。建于 1800 年。1912 年设市。周围是肥沃的农业地区。有机器、小型汽车、卡车、建筑材料等工业。1804 年建立的俄亥俄大学是西北地方第一所高等学府。

**雅法** 见“特拉维夫—雅法”。

**雅尔塔** 乌克兰著名疗养城市。在克里米亚半岛南岸，黑海港口，北距辛菲罗波尔 79 公里。人口 8.9 万 (1985)。背山面海，气候宜人，年平均气温 13。盛产葡萄和亚热带水果。工业以食品加工 (葡萄酒等) 为主。设有葡萄研究所和乌克兰气候疗养研究所。1145 年见于史籍 (称贾利塔)。第二次世界大战期间 (1945 年 2 月 4—11 日) 美、苏、英三国首脑曾在此举行会议。

**雅加达** (Jakarta) 当地华人通称“椰加达”。东南亚最大城市，印度尼西亚首都、特区。位于爪哇岛西部北岸，临雅加达湾，跨芝利翁河 (Ciliwung) 东西两岸。面积 590 平方公里，人口 847 万 (1989)。十四世纪为东方有名的胡椒出口港，名“巽他噶喇吧” (Sunda Kelapa)，1527 年改名“查雅加达” (Djakarta)，1618 年荷兰侵占，改称“巴达维亚” (Batavia)，印尼独立后，恢复原名并简化为雅加达。工业有造船、汽车装配、机械、建筑材料、纺织、轮胎、化工、肥料和食品加工等。国内海陆空交通枢纽，东南亚与澳大利亚之间航线中心。输出橡胶、咖啡和茶叶。市内有许多博物馆，其中雅加达博物馆为东南亚最大的博物馆，藏有爪哇猿人头骨化石，中国青铜时代的鼎和鬲以及历代文物。有许多高等院校以及科研机构、文化中心、水族馆、体育场、动物园和兰圃等。西郊和西北郊八十年代初建立普西毕特科学城与太阳能发电站。离城 10 公里的印尼缩影城集中表现全国各地的风物和文化。外港丹戎不碌在城东 10 公里，有运河和铁路相通。东郊 13 公里的珍卡兰新国际机场于 1985 年启用。

**雅各布** (Jacob) “恩卡伊”的旧名。

**雅茅斯** (Yarmouth) 一译“亚茅斯”。加拿大新斯科舍省西南部的海港。滨芬迪湾，隔大西洋与美国缅因州相望，有轮渡相连。主要商业和航运中心。水、陆、空交通畅达。人口 7,000 多。1785 年美国独立战争结束后，许多反对独立者从纽约等城市迁居于此。建于 1890 年。气候凉爽宜人，为良好休养地。以渔业和木材工业为主。草莓和鹿角菜很负盛名。

**雅浦区** (Yap District) 西太平洋加罗林群岛西北岛群。位北纬 6°40'—10°06'、东经 137°33'—147°13' 之间。由雅浦、鲁蒙、马普、加吉尔等 15 个岛和附近小岛组成，陆地面积 216 平方公里。人口 9,320 (1980)，主要是密克罗尼西亚人。行政中心在雅浦岛科洛尼亚 (Colonia)。多山地。属热带雨林气候。森林茂密。1898 年德国从西班牙手中夺占。第一次世界大战后被日本占领。第二次世界大战后为美国托管地。1979 年 5 月 11

日成为密克罗尼西亚联邦组成部分。重要的海底电缆站。低地多椰子树、槟榔树和竹林，产椰子、菠萝、甘蔗和草裙等。渔业发达。有磷灰石矿和镍矿。雅浦岛上曾发现有大量圆形石币等文物，别称“石币岛”。

**雅温得** (Yaoundé) 喀麦隆首都，中南省首府。在国境中南部。人口70万(1987)。建于1888年，曾先后为德、法殖民统治据点。全国政治、经济、文化、交通中心。有木材、可可加工、制糖、榨油、烟草、饮料、制革、机械等工业。木材、可可等贸易甚盛。铁路西通杜阿拉，东北通恩冈代雷。有国际航空站。有1962年创办的雅温得大学，还有国立图书馆、研究院。周围丘陵起伏，森林茂密，有瀑布，多岩洞。旅游业发达。

**雅库茨克** 俄罗斯雅库特自治共和国的首府和经济、文化中心。在勒拿河中游左岸。人口18万(1985)。1632年在勒拿河右岸建城堡，1642—1643年迁现址。为帝俄向亚洲东北部、向南及向太平洋沿岸扩张的重要据点。河港，航空要港及公路运输中心。勒拿—维柳伊气田有输气管通达。轻工、食品、建材工业较发达，并有船舶及汽车修理厂和发电厂。有数所高校及科学院西伯利亚分院的分部。

**雅洛米察河** (Ialomita) 多瑙河下游左岸支流。在罗马尼亚东南部。源出南喀尔巴阡山脉的布切吉山(Bucegi)，从山地流到特尔戈维什泰后进入多瑙河下游平原，在久尔杰尼汇入多瑙河。长410公里，流域面积1万平方公里。下游多曲流和沼泽地。3—4月为汛期。不能通航。上游建有小水电站。主要支流为普拉霍瓦河。

**雅各布阿巴德** (Jacobabad) 巴基斯坦中部城市。位于苏库尔西北部。周围产粟、小麦、水稻等。工商业中心。有棉毡、刺绣、漆木玩具等厂。交通枢纽，铁路、公路西北通锡比，东南至苏库尔、拉尔卡纳等地。

**雅罗斯拉夫尔** 州名。俄罗斯行政区。在伏尔加河上游。面积3.64万平方公里。人口145.8万(1987)，主要是俄罗斯人，城市人口占80%。1936年设州，首府雅罗斯拉夫尔。地势平坦，仅南部有丘陵。温带大陆性气候，1月平均气温-10℃，7月18℃。年降水量500—600毫米。属针叶林和混交林带。工业以机械制造(汽车、柴油机、电机)、石油炼制和化工(合成橡胶、染料)为主，还有亚麻纺织和电力工业。伏尔加河上建有雷宾斯克水库和水电站。盛产亚麻和马铃薯。乳用畜牧业及养猪业发达。水陆交通便利。重要城市有雷宾斯克、图塔耶夫等。市名。俄罗斯伏尔加河上游右岸港口，雅罗斯拉夫尔州首府。在雷宾斯克水库东南约80公里。人口62.6万(1985)。建于1010年。十七世纪为重要商港。河港，铁路枢纽。工业以机械制造(汽车和电机)、化工(合成橡胶和染料)为主，次为石油加工和纺织工业。有6所高等学校及十七至十九世纪初的古迹。

**雅布洛诺夫山脉** 在俄罗斯东西伯利亚南部贝加尔湖东侧。东北—西南走向。长约650公里，宽20—120公里。大多海拔1,000—1,500米，最高点1,680米。主要由花岗岩、结晶片岩和砂岩组成。有古冰川的遗迹。海拔1,200—1,400米以下山坡覆盖森林，主要树种为落叶松，次为云杉及雪松等。山顶为山地苔原带。南段是太平洋、北冰洋水系的分水岭。

**雅库特自治共和国** 俄罗斯面积最大的行政区。在东北部，北临北冰洋的拉普捷夫海和东西伯利亚海。面积310,32万平方公里。人口103.4万(1987)，以雅库特人和俄罗斯人为主。山地占总面积的三分之二。西为中西伯利亚高原，东为上扬斯克和切尔斯基山脉(最高点3,147米)，南为斯

塔诺大山脉（外兴安岭）。中部的勒拿河中下游沿岸及北冰洋沿岸为平原和低地，主要河流有奥列尼奥克河、勒拿河、因迪吉尔卡河等。40%以上面积在北极圈内。气候寒冷，大陆性显著。1月平均气温-50—-28，上扬斯克和奥伊米亚康为北半球“寒极”。7月平均气温2—19。年降水140—280毫米。永冻土和冻土广布。森林占全境面积的一半以上。金刚石、金、云母、铁、煤、天然气、锡、钨等矿藏丰富。1922年设自治共和国。工业以采矿（金刚石、金、锡、云母、锑、煤、天然气等）为主，金刚石产量居全国首位。还有森林采伐和木材加工、鱼类加工及建筑材料工业等。农业以畜牧业为主，主要饲养驯鹿及牛。狩猎业甚盛。区内交通不便，以公路和水运为主。主要城市有首府雅库次克、米尔内和阿尔丹等。

**惹班** 即“莫佐克托”。

**董里**（Trang）又名“什田”。泰国西南部城市，董里府首府。位于董里河左岸。人口1.71万（1980）。椰子和橡胶的贸易中心。有机修、化工、碾米和木材加工等厂。泰南铁路在董颂有支线经本市至于东港，公路通洛坤、博他伦等地。有飞机场。

**落基山脉**（Rocky Mountains）北美洲科迪勒拉山系东部的山脉。北连阿拉斯加北部的布鲁克斯山脉，南隔格兰德河谷与墨西哥的东马德雷山脉相接。全长4,800公里。多为平行的狭长山脉，并夹有山间盆地和高原。美国境内的一段，许多山体巍然隆起，成为落基山脉最高部分。埃尔伯特山海拔4,399米，是落基山脉的最高峰。此外，布兰卡峰（Blanca）、朗斯峰（Longs）等也都海拔4,300米以上。美国境内因气候干燥，没有较大冰川；加拿大境内，山地冰川很发育，形成阿尔卑斯式的尖峰。落基山区开发较晚，十九世纪中叶以后，因修建了横贯大陆的铁路，矿山大量开发，才逐渐发展。采矿业占重要地位，如比尤特的铜，利得维尔（Leadville）的铅、银，科莱马克斯（Climax）的钼等都很著名。

**葛鲁**（Ka1aw）一译“格劳”。缅甸掸邦西南部的城镇和山区休养地。在掸邦首府东枝西南56公里，从仰光—密支那铁路的塔泽通往东枝的铁路和公路从这里通过。

**葛底斯堡**（Gettysburg）美国宾夕法尼亚州南部的一个自治村镇。位于阿勒格尼山东麓。人口7,200。水果产地中心和加工地。美国南北战争中葛底斯堡战役（1863年7月1—3日）的战场，林肯总统曾在此发表具有历史意义的演说，提出“民有、民治、民享”口号。国家军事公园中保留有许多战场和国家公墓。

**葛林芝火山**（Gunung Kerinci）印度尼西亚西苏门答腊巴里桑山脉的活火山。位于巴东城东南。苏门答腊的最高峰，海拔3,805米。有一个很大的破火山口。1838年以来曾多次喷发，最近一次在1938年。

**葡萄牙**（Portugal）国名。位于欧洲西南伊比利亚半岛的西部，东、北邻西班牙，西、南滨大西洋。面积9.2万平方公里。人口1,030.5万（1989），99%以上为葡萄牙人，余为西班牙人等。通用葡萄牙语，多信天主教。首都里斯本。地势东北高西南低。多山地，埃什特雷拉山脉横贯北部，最高点埃什特雷拉峰（Estrela），海拔1,991米；南部多丘陵。平原主要分布在沿海。海岸间有石质岬角与沙质海湾。北部属温带阔叶林气候，南部属地中海式气候。月平均气温：1月2—11；7月20—26。年降水量一般500—1,000毫米，西北部有超过1,500毫米处。主要河流有特茹河、杜罗

河、瓜的亚纳河、萨杜河。富水力资源，中上游多建有水电站。特茹河与萨杜河有宽阔的河口湾。有钨、锡、铀、铁、锰，铜等矿藏。中世纪时受摩尔人统治，后属西班牙，1143年成为独立王国。十五到十六世纪在海外占有许多殖民地。1581—1640年复受西班牙统治。1910年成立葡萄牙共和国。农业人口占全国人口的五分之二。耕地占土地面积的三分之一；林地亦占三分之一，其中三分之一为栓皮栎林，软木产量占世界总产量的一半以上。粮食作物以小麦、玉米和马铃薯为主。盛产葡萄、油橄榄与无花果等，葡萄酒、橄榄油产量居世界前列。畜牧业以养羊为主。海洋渔业发达，富沙丁鱼、金枪鱼等。工业以纺织、炼油、造船、电器、化学、造纸、软木加工、食品为主。出口以纺织品、软木与软木制品、沙丁鱼罐头、葡萄酒、橄榄油为大宗，进口粮食、肉类、原油、机器、化学品、金属、羊毛与棉花等。旅游业颇盛，游客年达800万以上（1983）。

**葡萄牙萨** “波图格萨”的旧译。

**葡属几内亚** “几内亚比绍”的旧称。

**葡属东非洲** 见“莫桑比克”。

**葡属西非洲** 见“安哥拉”。

**蒂科** (Tiko) 喀麦隆西南部港口。临几内亚湾。人口1.3万（1976）。输出香蕉、可可、咖啡、棕仁、棕油、木材、橡胶产品。附近多种植园。有橡胶加工、铸铁、动力机械等工厂。公路通维多利亚、杜阿拉。有航空站。

**蒂黑** (Tychy) 波兰南部城市。北距卡托维兹15公里。人口18.2万（1984）。1629年首建啤酒厂，以产啤酒著名。还有造纸厂，附近有煤矿。

**蒂奥** (Thio) 西南太平洋新喀里多尼亚岛东部城镇。向西南经山地和努美阿有公路相连，人口约3,000。主要镍矿产地。

**蒂马鲁** (Timaru) 新西兰南岛东岸港市。位于克赖斯特彻奇西南约150公里，濒临坎特伯雷湾。市区人口2.9万（1986）。农畜产品集散中心和铁路枢纽。有毛纺织厂。出口以冻肉、羊毛、面粉为主。海滨旅游胜地。

**蒂卡尔** (Tikal) 玛雅古城遗迹。在危地马拉北部佩腾省(El Petén)东北部丛林中，东北距弗洛雷斯约35公里。约在1696年发现，1848年发掘，1955年起对外开放。古代玛雅最大城市之一，建在沼泽环绕的丘陵上，由九组建筑群和大广场组成，以桥梁和堤道相连。占地面积约2.6平方公里。城市在公元800—900年间被遗弃。1963年起进行大规模发掘。考古、游览胜地。可乘飞机抵达，并有公路通危地马拉城。

**蒂尔堡** (Tilburg) 荷兰南部城市。在威廉米娜运河畔。人口15.4万（1982）。毛纺织工业中心，还有机械、电器、皮革等部门。有大学。

**蒂华纳** (Tijuana) 墨西哥西北边境自由市。位于北下加利福尼亚州的西北端，特卡特河(Tecate)畔，临近太平洋，北距美国圣迭戈19公里。海拔1,450米，交通方便。人口46.1万（1980）。1862年为一大牧场的村落，以后成为边境娱乐地；1900年只有242人；第二次世界大战中发展为新兴的旅游城市，以美国游客为多。工业以装饰品、食品、轻工业为主。周围灌溉农业区出产小麦、棉花、蔬菜、葡萄等。

**蒂米什** (Timiș) 罗马尼亚西部的县。面积8,692平方公里，居全国之首。人口71.5万（1990）。首府蒂米什瓦拉。属蒂米什河与贝加河流域，西部为大平原，东北部为丘陵高地。农业生产在全国占重要地位，小麦、玉米、向日葵、甜菜产量较大。畜牧业、园艺业甚盛。工业比较发达，主要有

机械制造、化学、食品加工、纺织、皮革等。

**蒂沃利** (Tivoli) 意大利中部城市。位于萨比尼山 (Sabini) 西坡，临特韦雷河支流阿尼埃内河 (Aniene)，西距罗马 29 公里。人口 4.6 万 (1980)。以食品、皮革与橄榄油等工业部门为主。为罗马至佩斯卡拉横贯亚平宁山脉的铁路、公路枢纽。阿尼埃内河上的瀑布，高 108 米，十分壮观。有中世纪城堡、文艺复兴式建筑的公园与罗马时代的建筑遗迹。有温泉浴场。

**蒂罗尔** (Tirol) 奥地利西南的州，分为北蒂罗尔及东蒂罗尔两部分，面积合计 12,647 平方公里。人口 63 万 (1991)。首府因斯布鲁克。大部为阿尔卑斯山地，因河及德拉瓦河河谷有平原。历史上曾建蒂罗尔公国，1363 年后为哈布斯堡王朝所有。1919 年南部平原划归意大利，北部山区成立蒂罗尔州。有铜、菱镁矿、盐等矿藏。工业有钢铁、电子、化学、人造宝石等，彩色家具、木雕、羚羊皮包别具风格。林牧业发达，产乳肉。耕地少，产土豆、黑麦。本州以国际滑雪场及避暑胜地著称。

**蒂哈马** (Tihama, Tebama) 一译“帖哈麦”。指阿拉伯半岛的全部沿海地带，主要指阿拉伯半岛西岸、南岸与东南岸的狭窄平原。终年高温，空气潮湿，“蒂哈马”一词意即“闷热的低地”。蒂哈马常冠以所在地区的名称，如汉志蒂哈马、阿西尔蒂哈马、阿曼蒂哈马等。

**蒂宾根** (Tübingen) 德国西南部城市。在内卡河、阿默河和施泰因拉克河交汇处。人口 7.5 万 (1984)。1078 年始见记载，1231 年建市。出版业中心。工业有金属加工及木材加工、机械制造、纺织、造纸等部门。多中世纪建筑古迹。设有大学 (1477 年创办)、天文台，还有多所科研机构。

**蒂朗岛** (Tiran Island) 红海北部亚喀巴湾南口蒂朗海峡中的小岛。长约 16 公里，宽约 8 公里。属沙特阿拉伯。由于亚喀巴湾是约旦的唯一出口和巴勒斯坦南部的唯一出海口，故蒂朗岛地理位置很重要。

**蒂萨河** (Tisza, Tisza) 多瑙河中游左岸支流。源出乌克兰西南部东喀尔巴阡山，纵贯匈牙利东部，在南斯拉夫首都贝尔格莱德西北约 42 公里处汇入多瑙河。流域平均海拔仅 85 米，是典型的平原河流，河道弯曲，原长 1,400 多公里，经截弯取直后缩短为 980 公里。流域面积 15.7 万平方公里。下游南斯拉夫森塔附近年平均流量 810 米<sup>3</sup>/秒，流量变化大。沿河两岸筑堤防洪，并建有许多运河和渠道，利于灌溉和航运。索尔诺克 (匈) 以下可通航。上游蒂萨勒克附近建有水坝和电站。

**蒂斯河** (Tees River) 英国英格兰东北部河流。发源于奔宁山脉西北部的克罗斯山 (Cross)，东流注入北海。长 110 公里。流域面积 1,834 平方公里。中游多瀑布，下游流经平原。河口段经整治可通 15 万吨级的大型油船与矿石船。下游地区炼油、石油化工与钢铁工业发达。

**蒂伦豪特** (Turnhout) 一译“蒂尔努”。比利时北部城市。在蒂尔努运河上，离荷兰边界仅 8 公里。人口 3.8 万 (1981)。罐头食品、印刷等工业重要，还有纺织 (花边)、化学工业。有许多封建时代的住宅。

**蒂米什河** (Timis) 多瑙河中游左岸支流。源出罗马尼亚西南部南喀尔巴阡山脉西端的切尔纳山 (Cerna)，先向北，经卢戈日折向西，再向南成弧形，入南斯拉夫境内，在潘切沃附近注入多瑙河。全长 340 公里。主要支流伯尔扎瓦河。中下游可通航小船。

**蒂库伊蒂** (Te Kuiti) 新西兰北岛西部城镇。位于怀托卡河支流怀巴河 (Waipa) 畔，奥克兰以南 168 公里。人口 4,840。附近有世界闻名的怀



托莫溶洞，为游览胜地。是周围山区木材集散中心。

**蒂阿瑙湖** (Te Anau Lake) 一译“特阿瑙湖”。新西兰第二大湖。位于南岛西南部山区，因弗卡吉尔西北120公里。湖长61公里，最宽处9.7公里，面积344平方公里。湖水深276米。怀奥河(Waiou)发源于此。湖四周多小港汊。出产鲑鱼、鲟鱼。

**蒂拉贝里** (Tillabéri) 尼日尔西南部城镇。临尼日尔河左岸，东南距首都尼亚美110公里。稻谷贸易和加工中心。附近利用尼日尔河水灌溉，发展水稻种植，还产粟和牛。公路南通尼亚美、北通邻国马里。

**蒂鲁布尔** (Tiruppur) 印度泰米尔纳德邦西部城市。在诺伊尔河畔。介于埃罗德与哥因拜陀之间。公路交通中心。人口16.5万(1981)。附近产棉花、油料作物、茶、甘蔗、咖啡。工业中心，有较大的纺织工业，还有炼油和农产品加工工业。

**蒂米什瓦拉** (Timișoara) 罗马尼亚西部城市，蒂米什县首府。西部平原最大城市和经济、文化中心。城跨贝加河两岸。人口30.3万(1983)。原为古罗马居民点，十三世纪时为要塞，曾称泰梅什堡(Temesvar)。交通枢纽。有机械(电机、电子仪器、农机)、纺织、制鞋、化学和食品等工业。有大学、工学院、医学院、农学院和研究机构以及历史博物馆等。还有十五世纪城堡、十八世纪市政厅和大教堂等古建筑。

**蒂拉斯波尔** 摩尔多瓦城市。德涅斯特河左岸港口。人口16.2万(1985)。1792年建为要塞，1795年设市。1929—1940年为摩尔达维亚自治共和国首府。河港。铁路枢纽。工业以罐头食品为主，葡萄酒和白兰地酒以优质著称。还生产电气设备、铸造机械、玻璃器皿和棉纺织品。有历史地志博物馆。

**蒂科皮亚岛** (Tikopia Island) 西南太平洋岛国所罗门群岛最南岛屿。位南纬12°10′、东经168°50′。岛长5公里、宽3公里。人口1,040。是古老火山岛，森林茂密。

**蒂里奇米尔峰** (Tirich Mir Pk) 世界著名雪峰。在巴基斯坦吉德拉尔以北55公里，邻近阿富汗边界。兴都库什山脉最高峰，也是巴基斯坦最高峰。海拔7,690米。

**蒂鲁内尔维利** (Tirunelveli) 印度泰米尔纳德邦南部城市。公路与铁路交通枢纽。人口12.9万(1981)。附近产棉花、水稻与豆类。工业有纺织(包括手工纺织)和制造手摇纺织机，还有水泥、火柴等厂。

**蒂鲁吉拉伯利** (Tiruchirappalli) 印度南部城市，属泰米尔纳德邦。人口连郊区60.8万(1981)。位于高韦里河中、下游之交，有航空站及通往马德拉斯、埃罗德和马杜赖的铁路、公路。重要的商业中心。有纺织、水泥和机械工业，并生产高压锅炉。

**博川** 朝鲜北部城市，博川郡首府。在平安北道西南部，大宁江左岸博川平原中心。附近盛产稻、麦、大豆等，养蚕业发达。有丝织工厂，是朝鲜北部主要丝织品产地。

**博马** (Boma) 扎伊尔历史名城。在刚果河(扎伊尔河)下游右岸，离河口80公里。人口约9.4万(1975)。曾是松戈(Songo)王国和刚果自由邦首邑。多古迹，有全国最老的教堂、旧政府官邸、群众起义纪念碑等。亦是重要港口。有榨油、食品、啤酒、化学等工业。铁路通切拉(Tshe-1a)铝土矿区。

**博韦** (Beauvais) 法国北部城市，瓦兹(Oise)省首府。在泰兰河(Thérain)畔。人口连郊区 5.6 万(1982)。有纺织、化学、冶金、家具制造等工业。重要的交通中心。建于十三至十四世纪的圣皮埃尔大教堂、圣安蒂教堂及古老的主教宫都很著名。第二次世界大战中城市遭受严重破坏，后重建。

**(Booué)** 加蓬中北部城镇。在奥果韦河北岸。人口约 8 千。农林产品集散地。河港。附近奥堪美木、桃花心木、乌木等资源丰富，产咖啡、玉米等。河运上通拉斯图维尔，下达河口。公路通利伯维尔。修建中的横贯加蓬铁路经此。西南有动物保护区和国家公园。

**博卢** (Bolu) 土耳其西北部城市，博卢省省会。人口 3.8 万(1980)。位于博卢山南麓，海拔 742 米。有皮革工业。设有师范学院与林业学校。附近有古代卑斯尼亚王国著名城市厄斯基希萨尔(Eskihisar)的遗址，旅游业重要。

**博尔** (Bo1) 乍得西部城镇，湖省(Lac)首府。在乍得湖东北岸一个半岛上。渔业和湖盐开采颇盛。公路通马奥和恩贾梅纳。附近还产硫黄。

**(Bor)** 南斯拉夫东部山城。属塞尔维亚。在尼什以北 90 公里处。人口 5.3 万。铁路要站。1904 年随铜矿开采而兴起，建有全国最大铜矿冶炼中心，生产粗铜、电解铜、多种金属和硫酸等。设有矿业学院、矿物陈列馆。市郊有中世纪古迹。

**博凯** (Boké) 几内亚西北部新兴矿业城市，博凯省首府。在廷吉林塔河(Tinguilinta)左岸，东南距科纳克里 160 公里。人口 22.5 万(1983)。附近铝土矿储量 20 亿吨，品位 58—62%。矿山始建于 1969 年，设计年产矿石 900 万吨。1973 年投产，有专用铁路通康姆萨尔港(Kam-sar)输出。有航空站。

**博城** (Bo) 塞拉利昂第二大城，南方省首府。西北距弗里敦 176 公里。人口 3.94 万(1974)。曾为塞拉利昂保护国首府。南部地区行政、商业、教育中心。棕油、棕仁、生姜、可可、咖啡、稻米重要集散地。有金刚石开采和金刚石研磨、食品加工工业。公路枢纽。有航空站。有师范学院及图书馆。

**博埃** (Boe) 几内亚比绍城镇。在东南边境。原为丛林中的小村庄，几内亚比绍人民武装斗争根据地之一。1973 年 9 月 24 日，几内亚比绍共和国在此宣告成立，曾为临时首都。

**博德** 挪威北部港市。位于挪威海中部的半岛上，索尔特峡湾口，北极圈之北。人口 3.3 万(1980)。渔业中心。水上飞机的基地。有修船厂、啤酒厂。是铜矿的转运港。旅游地。每年 6 月初至 7 月初出现极昼现象。

**博巴森** (Beau Bassin) 旧称“博巴森—罗斯希尔”(Beau Bassin-Rose Hill)。毛里求斯第二大城。在毛里求斯岛西部。由博巴森、罗斯希尔两城不断扩大连接而成。人口 9.4 万(1985)。蔗糖加工中心。住宅城市，商业发达。公路通路易港、卡特勒博纳、居尔皮普等地。

**博龙岸** (Borongon) 菲律宾港市，东萨马省(Eastern Samar)首府。位于萨马岛中东部。人口 3.3 万。东部沿海公路通过此地。有椰子种植园，稻米、玉米、甘蔗的集散地。椰干输出港。

**博他仑** (Phatthalung) 又称“高头廊”。泰国西南部城市，博他仑府首府。在宋卡的西北部。历史古城，位于马来半岛北部，奎湖(Thale Luang)附近。古城距新城 8 公里。橡胶、椰子、锡的集散地。有皮革、碾米等厂。泰南铁路干线经本市；公路西通董里，南达合艾。市郊的名胜地，丘

哈沙江山洞，有佛像多尊。

**博尔马** (El Borma) 突尼斯最大油气开采区。在南部沙漠中，近阿尔及利亚边境。1964 年发现，1966 年起开采。估计石油储量约 7,400 万吨，有 185 公里的输油管通地中海加贝斯湾岸的苏海赖。全国天然气开采几乎全部集中于此，供国内消费。

**博尔顿** (Bolton) 英国中部城市。在英格兰西北部，克罗阿尔河 (Croal) 畔，东南距曼彻斯特 18 公里。面积 140 平方公里。人口 26.2 万 (1983)。中世纪时已是重要毛纺织业中心，十八世纪棉纺织取代毛纺。十九世纪中叶成为纺织、采煤工业中心。现代工业还有机械、造纸、化工等。有美术馆、博物馆和纺织机械陈列馆。陆路交通枢纽。

**博尔德** (Boulder) 美国科罗拉多州中北部城市。在丹佛西北 35 公里。人口 7.6 万 (1980)。1858 年始建。1871 年设市。工业有飞机制造、电子仪器、化学、体育用品等。为重要的科学研究中心，国家大气研究中心和科罗拉多大学所在地。附近有原子能工厂。为前往落基山国家公园出入口，旅游业发达。

**博亚卡** (Boyaca) 哥伦比亚中部一省。面积 2.32 万平方公里。人口 121 万 (1985)。首府通哈。东部为奥里诺科河支流冲积平原和低山坡，占全省面积 70%，西部为海拔 3,500 米的东科迪勒拉山地。热带气候。东部年降水量 1,000 毫米以上；西部 750 毫米。经济以农牧业为主。耕地中有三分之二为牧场，以饲养牛、羊为主，牲畜头数居各省前列。主要农产品有谷物、咖啡、烟草、甘蔗、水果等。富森林资源。有石油、铁、煤、金、铜等矿产，绿宝石产量居世界首位。在帕斯德里奥 (Paz de Río) 建有全国最大的钢铁厂。巴塔河上建有奇沃尔水电站。有铁路、公路和航空线通省内外城市。

**博伦厄** 一译“博兰格”。瑞典中部的城市。在达尔河畔。人口 2.9 万 (1979)。1875 年铁路开通后，发展迅速。以后成为周围地区的商业中心，重要陆运枢纽。钢铁工业中心之一。有造纸、锯木、铸铁、皮革等厂。

**博伊西** (Boise) 美国爱达荷州最大城市、首府。在州西南部斯内克河支流博伊西河畔。海拔 835 米。人口 10.7 万 (1984)。1863 年附近发现大金矿而始建居民点，1864 年为州首府。早期因采金，后期因林业和灌溉农业扩大而发展，现为农畜产品贸易中心。以食品加工、家具、电机等工业为发达。有博伊西州立大学。

**博克拉** (Pokhara) 尼泊尔中西部城市。位于塞蒂河 (Seti) 宽广平坦的河谷里。海拔 888 米。人口约 5 万。公路交通中心。加德满都至博克拉公路的终点站。· 飞机场。四周环山，风景秀丽，周围被芳草繁花环绕，犹如公园；附近的培瓦湖，湖水清澈，为游览胜地。商业较发达，大麦、大米、粟、蔬菜的集散地。附近有铜、盐等矿。

**博希孔** (Bohicon) 贝宁南部城镇。在波多诺伏西北 96 公里。农产品集散、加工中心，附近产油棕、棉花、咖啡、玉米、木薯等。有榨油、轧棉、麻袋等工业和棉花研究机构。铁路南通帕胡 (Pahou)，北达帕拉库。公路通阿波美。

**博阿利** (Boali) 中非共和国中南部城市，翁贝拉—姆波科 (Ombella-Mpoko) 省首府。在班吉西北 65 公里，姆巴利河 (Mba li) 左岸。人口 2.5 万 (1975)。棕油、棕仁、橡胶、棉花集散地。有纺织、轧棉工业。

附近有铜矿。在西北面博阿利瀑布处建有水电站，装机容量5,200千瓦，向首都输送电力。

**博阿科** (Boaco) 尼加拉瓜中部城市，博阿科省首府。位于中央高原西侧，南距尼加拉瓜湖40公里。海拔388米。人口2.2万(1978)。内地农牧区的贸易和加工中心。工业以乳制品和畜产品加工为主，另有锯木业，并生产肥皂、砖瓦、矿泉水、巴拿马草帽等。有公路通马那瓜。

**博拉马** (Bolama) 几内亚比绍西部城镇和港口。在博拉马岛上，北距比绍30公里。1941年前是葡属几内亚首府。地方性工商业中心，有榨油等农产品加工工业。沿海航运及渔业较重要。

**博罗莫** (Boromo) 布基纳法索中西部城镇。当瓦加杜古—博博迪乌拉索公路中点。农畜产品集散和加工中心。附近盛产花生、棉花、粟、稻，多牲畜。有榨油等工业。

**博帕山** (Popa) 一译“波帕山”。缅甸著名的火山。勃固山脉的最高点，位北纬20°55′，东经95°15′处，海拔1,518米。在仁安羌东北65公里，蒲甘东南60公里。历史时期有喷发，火山口直径超过1.5公里。一向为缅甸佛教徒朝拜的地方。

**博帕尔** (Bhopal) 印度中部城市，中央邦首府。人口67.2万(1981)。重要的小麦产区，新兴工业城市。有面粉、造纸、制革、纺织、化学、制糖和五金工具等工业。郊区戈温德布拉(Govindpura)有全国规模的重型电机厂。德里—马德拉斯铁路经过。东北的桑奇(Sanchi)，有著名的乌代吉里(Udaigiri)佛窟和斯图帕(Stupa)佛窟。1984年12月，市内一美国农药厂毒气泄漏，导致死亡数千人，致残10万人，是世界最严重的毒气泄漏事故。

**博祖姆** (Bozoum) 中非共和国西北部城市，瓦姆—彭代省(Ouhampendé)首府。在瓦姆河右岸。棉花、木薯、粟等集散地。有轧棉工业和金矿开采。公路枢纽。

**博萨索** (Boosaso) 旧称“卡西姆港”(Bender Cassim)。索马里北部港口，濒亚丁湾。地方性贸易市场。渔港。主要接纳非机动的阿拉伯独桅船，输出周围地区所产乳香、没药等。每年6月中旬至9月中旬，因风浪过大，停止开放。公路通加罗韦。有航空站。

**博登湖** (Bodensee) 即“康斯坦茨湖”。

**博蒙特** (Beaumont) 美国得克萨斯州东南部的河港城市。在休斯敦东137公里处，临内奇斯河(Neches)。有萨宾—内奇斯运河(Sabine-Neches)与墨西哥湾相通。1901年附近发现石油后，成为该州最早繁荣起来的石油城。人口12.3万(1984)。铁路、公路、石油和天然气管道的枢纽；大型河港。石油加工、石油化工和合成橡胶的重要中心，还有石油工业设备、造船、食品等工业。

**博尔扎诺** (Bolzano) 一译“波尔萨诺”。意大利东北部城市，在阿迪杰河支流伊萨尔科河(Isarco)北岸。人口10.4万(1982)。重要工商业中心。有炼铝、铁锰冶金、机械、汽车、军械、纺织与食品等工业部门。交通枢纽。有铁路北通意、奥边境的布伦纳、雷西亚(Rezia)山口，南接米兰—的里雅斯特铁道干线。旅游业亦较重要。有中世纪教堂建筑艺术与博物馆。

**博兰山口** (Boln Pass) 巴基斯坦西部著名山口。位于博兰河上游，奎达的东南部。几世纪来是巴基斯坦至阿富汗的重要通道。由一系列长而窄

的狭谷和峡口组成。沿通道筑有铁路和公路，连接锡比和奎达。

**博托沙尼** 罗马尼亚东北部城市，博托沙尼县首府。在雅西西北约 100 公里。人口 9.4 万（1983）。1439 年见于记载。有铁路通此。地处农业区中心，为农产品集散地。工业以纺织为主，还有服装、食品、家具、玩具、农业机械等工厂。有建于十五至十八世纪的教堂。

**博克龙省**（Boquerbón）巴拉圭西北部边境省。西北界玻利维亚，西南邻阿根廷。1941 年建省。面积原达 16.8 万平方公里，1973 年缩小至 4.7 万平方公里。人口 1.7 万（1990）。首府佩德罗·佩克尼奥·培尼亚博士镇。地处北部查科平原腹地，气候干燥，丛林灌木及草原为其自然景观。种植大豆、棉花、高粱、花生等。采伐破斧树（可提取单宁酸）为重要生产活动，产品经窄轨铁路运往巴拉圭河的港口输出。有公路通行。

**博克斯堡**（Boksburg）南非城市。在德兰士瓦省南部，海拔 1,665 米。人口 15 万（1980）。建于 1887 年。南非金矿开采中心之一，附近还采煤。有耐火材料厂。铁路通约翰内斯堡。

**博纳贝里**（Bonabéri）喀麦隆西南部港口。在武里河（Wouri）口右岸，与杜阿拉隔河相望，有桥梁相连。杜阿拉港区的一部分。通恩康桑巴铁路的起点。有肥皂厂。

**博奈尔岛**（Bonaire）西印度群岛中荷属安的列斯群岛的岛屿。在小安的列斯群岛西部，南距委内瑞拉北岸 80 公里。长 35 公里，宽 10 公里，面积 288 平方公里。人口 9,500（1981）。首府克拉伦代克。北部为低矮的山丘，最高点仅 240 米，南部地势平坦。气候炎热干燥，年平均温度 28℃，年降水量 440 毫米。岛上多鸟类，尤以红鹤著名，有“红鹤岛”之称。1520 年为西班牙所占。1634 年沦为荷兰殖民地。以晒盐工业为主。农业主产剑麻、药用芦荟等，有养羊业。游览业较盛。

**博罗季诺** 一译“波罗季诺”。俄罗斯莫斯科州村庄。东距莫斯科 124 公里，在莫斯科河支流科洛恰河畔。著名古战场。1812 年 8 月 26 日，库图佐夫率领俄国军队在此击溃拿破仑的法国军队。1941 年苏联红军在此同德国军队激战。设有军事历史陈列馆与古迹保护区、战斗英雄纪念碑。

**博季努德**（Bojnurd）伊朗东北部城市。人口 10 万（1976）。位于科彼特山以南的阿特拉克河谷地中的交通要道上。为小麦、核桃、羊毛等农牧产品的市场。有地毯业。

**博茨瓦纳**（Botswana）国名。旧名“贝专纳”。在非洲南部内陆，邻纳米比亚、赞比亚、津巴布韦和南非。面积 58.2 万平方公里。人口 121 万（1988），绝大部分是贝专纳人。居民 85% 信拜物教，余信基督教。通行茨瓦纳语，官方语言为英语。首都哈博罗内。大部属卡拉哈里盆地，东高西低，海拔 800—1,000 米，地表覆盖粗细砂砾，地形微缓起伏，有孤丘和岛山散布其间；东和东南部为盆地边缘的丘陵区，平均海拔 1,220 米；北部低洼，有大片沼泽和盐沼。亚热带干燥气候，年降水量 700—250 毫米以下，自东北向西南递减。全年有水的河流很少。十九世纪初英国势力侵入，1885 年沦为英国保护国。1966 年 9 月 30 日宣告独立，改名博茨瓦纳共和国，仍留在英联邦内。农业以畜牧业为主。养牛业尤为发达，平均每人有牛 3 头余，活牛和牛肉每年有大量出口。少量种植高粱、玉米、花生、豆类等作物，粮食不敷自给。采矿业发展迅速。是世界主要金刚石开采国之一，金刚石占全国出口总值的 60% 和政府总收入的三分之一。铜、镍、煤的开采和出口量亦居非

洲前列。加工工业以屠宰和肉类加工较发达。铁路南通南非、北通津巴布韦。

**博洛尼亚** (Bologna) 一译“波伦亚”。意大利北部城市，艾米利亚—罗马涅区首府。位于波河平原南缘、亚平宁山脉北麓。人口 45.5 万(1982)。农产品集散地，商业中心。工业以食品、纺织、农业机械、汽车、铁路器材和化学为主。铁路枢纽。多城墙、塔、文艺复兴时期的宫殿、哥特式教堂等古代建筑。有欧洲最古老的波伦亚大学，建于十二世纪初。

**博泰夫峰** 一译“博特夫峰”。曾名“尤姆鲁克恰尔峰”(1950年前)。巴尔干山脉最高峰。在保加利亚中部。西南距卡尔洛沃 11 公里。海拔 2,376 米。顶部宽广平缓，多草地。登萨河源出其东麓。上有保加利亚最高的普雷斯卡瀑布。建有气象站、电台和电视台。

**博特尼湾** 即“植物学湾”。

**博特罗普** (Bottrop) 德国鲁尔区北缘工业城市。在埃森西北 8 公里、莱茵河—黑尔讷运河畔。人口 11.3 万(1984)。1092 年始见记载，十九世纪下半叶因发现和开采煤矿而兴起。铁路枢纽：河港。工业以采煤、焦炭化学、机械制造为主导部门。北部有广阔的林地和公园。

**博朗吉尔** (Bolangir) 印度奥里萨邦西部城市，马哈纳迪河中游平原西南境的公路中心。人口 3.6 万。西南山区的木材、平原上的稻谷和甘蔗的集散地。工业有棉纺织、碾米、制糖、锯木和家具制造业。

**博桑戈阿** (Bossangoa) 中非共和国中西部城市，瓦姆省(Ouham)首府。在沙里河支流瓦姆河左岸。人口 3.5 万(1982)。轧棉工业中心。交通枢纽。干线公路南通班吉，北通邻国乍得。

**博尔本德尔** (Porbandar) 一译“波尔班达尔”。印度古吉拉特邦卡提阿瓦半岛的海港城市。临阿拉伯海。人口 11.5 万(1981)。有铁路和公路线与内地相连。化学工业(苛性钠)重要，还有水泥工业、钢铁器皿制造业。

**博尔加坦加** (Bolgatanga) 加纳北部边境城市，上部区(Upper Region)首府。在沃尔特盆地北缘。人口 1.89 万。农畜产品集散中心，牛油果、玉米、牲畜、皮革的贸易甚盛。以篮篓编织手工业闻名。有肉类加工厂。公路中心。有航空站。

**博尔赫霍特** (Borgerhout) 在比利时北部，是安特卫普市的东郊。人口 4.4 万(1981)。原为村庄，1836 年曾成独立城市。金刚石琢磨业颇负盛名。印染、服装、化学、卷烟等工业发达。建于十九世纪的教堂是比利时第一个新哥特式建筑物。

**博约马瀑布** (Boyoma Falls) 亦称“基桑加尼瀑布”，旧称“斯坦利瀑布”。在刚果河(扎伊尔河)上、中游交界处，扎伊尔乌本杜和基桑加尼两河港间长约 100 公里的河段上，是世界最长的瀑布群。共有 7 个瀑布，落差合计约 70 米，其中第七级瀑布最大，宽约 800 米，六、七两级落差共达 50 米。沿岸筑有窄轨铁路连接航运。

**博里霍尔姆** (Borgholm) 瑞典东南部城镇。位于厄兰岛西岸，临卡尔马海峡。人口约 7,000。建于 1816 年。是谷物、牲畜和白垩土的转运地。有十六世纪城堡残垣。是海滨游览地。

**博阿维斯塔** (Boa Vista) 全称“布朗库河畔博阿维斯塔”(Boa Vista do Rio Branco)。巴西北部城市，罗赖马地区首府。位于内格罗河支流布朗库河右岸，南距马瑙斯 640 公里，有公路相通。人口 4.3 万(1980)。1926 年设城。1943 年定为首府。畜牧区的中心。上游地区开采黄金、金刚石、铝

土矿和锡石。有冶金、建筑材料、酒精等工业。输出畜产品、烟草、橡胶、巴巴苏坚果、木材等。公路通委内瑞拉和圭亚那。有飞机场。1975 年建有卫星电话联络站。

**博纳维斯塔** (Bonavista) 加拿大纽芬兰岛东部的城镇。位于博纳维斯塔角正南面，省会圣约翰斯北 120 公里。人口 4,000 多。有冷藏鳕、鲑、鲭等各种鱼的工厂，是纽芬兰岛上最早的捕鱼基地之一。

**博拉博拉岛** (Bora Bora) 太平洋东南部社会群岛岛屿。在南纬 16° 30'、西经 151° 45'，塔希提岛西北 270 公里。属法属波利尼西亚。陆地面积 38 平方公里。人口 2,580。由中部主要岛和周围一系列小岛组成。第二次世界大战期间曾是美国海空军基地。是社会群岛最美的岛屿之一。岛西岸的瓦伊塔佩 (Vaitape) 是主要居民点和港口。北端小岛上有飞机场。产椰子、柑橘、香草等。旅游业重要。

**博特朗日山** (Botrange) 比利时最高峰。位于阿登高原北部。海拔 694 米。

**博德罗格河** (Bodrog) 蒂萨河右岸支流。由发源于喀尔巴阡山的拉托里察河 (Latorica) 与拉博雷茨河 (La-borec) 汇流而成。先南流经斯洛伐克东端，后入匈牙利西南流，在托考伊 (Tokaj) 注入蒂萨河。是大平原中曲流发育比较典型的河流。长 267 公里。流域面积 1.36 万平方公里。年平均流量 117 米<sup>3</sup>/秒。有春汛，夏季有洪水。可流送木材。

**博布鲁伊斯克** 白俄罗斯中南部城市、河港。在第聂伯河支流别列津纳河右岸。人口 22.3 万 (1985)。十四世纪见于史籍。1793 年并入帝俄。1795 年建市。有铁路通连明斯克和乌克兰。工业以锯木、胶合板、家具等木材加工为主，次为修船、轮胎、农机和拖拉机配件生产。有地志陈列馆。

**博恩霍尔姆岛** (Bornholm) 旧译“博恩岛”、“波恩荷尔姆岛”。波罗的海中丹麦的岛屿。北距瑞典仅 40 多公里。长 36 公里，宽 28 公里，面积 588 平方公里。人口 4.7 万。全岛丘陵起伏，中央最高，海拔 162 米。北部和中部由花岗岩构成。北岸和西岸为陡峭的岩岸。农业、渔业和航海业发达。有花岗岩采石场。陶瓷制品著名。伦讷为主要港市。是游览胜地。

**博博迪乌拉索** (Bobo Dioulasso) 布基纳法索第二大城市，上盆地省 (Hauts Bassins) 首府。在国境西部。人口 16.5 万 (1982)。建于十五世纪。南部地区工商业中心。棉花、花生、牲畜重要集散地。有机械修配、碾米、卷烟、榨油 (花生)、轧棉、饮料等小型工业，珠宝、雕刻、铜铁器等手工业著名。近郊有剑麻种植园。交通枢纽。铁路通瓦加杜古和科特迪瓦首都阿比让。公路四达，有国际航空站。有清真寺和地质、纺织、社会经济等研究机构。

**博普塔茨瓦纳** (Bophuthatswana) 在南非开普省东北部和德兰士瓦省西部，由 6 片互不连接的地区组成。面积 3.2 万平方公里。人口 103.6 万 (1980)，主要为班图语系的茨瓦纳人。地处内陆，气候干旱，土地贫瘠。属粗放畜牧业地区。南非白人政权推行“黑人家园”政策，强行规定这里是 240 万茨瓦纳人的“家园”，受到当地居民坚决抵制。

**博德瓦尔高原** (Potwar Plateau) 一译“波托瓦尔高原”。巴基斯坦旁遮普省北部高原。在杰赫勒姆河与印度河之间，北起卡拉奇塔 (Kala Chitta) 丘陵，南至盐岭山脉。东西长 240 公里，南北宽 96 公里，面积 18,200 平方公里。高原呈波状起伏，海拔 300—600 米，地面由东北向西南缓倾，

生长稀树灌丛。重要河流有索安(So-an)、哈罗(Haro)等,还有几个湖泊。气候干旱,年雨量380—510毫米。农作物有小麦、大麦、高粱、烟草。矿产有岩盐、煤、石膏等。重要城市有伊斯兰堡和拉瓦尔品第。

**博卡斯德尔托罗** (Bocas del Toro) 巴拿马西部加勒比海海港,博卡斯德尔托罗省首府。位于阿尔米兰特湾(Almirante)科隆岛(Colón)南端。人口约2,515(1980)。十九世纪初由黑人移民兴建,曾两次焚毁。热带种植园作物区的贸易中心和港口。本世纪三十年代前曾是重要的香蕉出口港,现输出以可可、椰子、马尼拉麻为主。有飞机场。

**博斯普鲁斯海峡** (Strait of Bosphorus)\*黑海海峡的北段。长30公里。北口最宽3.6公里,鲁梅利堡(Ru-meli Hisari)附近最窄,仅720米。形成于结晶岩区,两岸平原极窄,丘陵陡立。水深28—80米。峡道弯曲,水流急。同马尔马拉海、达达尼尔海峡连接,成为黑海沿岸国家出外海的唯一通道。土耳其最大城市伊斯坦布尔位于海峡中南段两岸,1973年筑成跨越海峡的博斯普鲁斯公路大桥,长1,560米。

**喜马偕尔邦** (Him chal Pradesh) 印度西北部的邦。面积5.57万平方公里。人口511.1万(1991)。首府西姆拉。南面一小部分为旁遮普平原与西瓦利克山脉,北为大喜马拉雅山。印度河、恒河上源及其支流水力丰富。湖泊众多。富森林和岩盐等资源。环境幽美,旅游业为经济收入的主要来源。有马铃薯、小麦、玉米、水稻和水果、生姜、茶等农产品。畜牧业有牛、绵羊、山羊。

**喜马拉雅山脉** 世界最高大的山系。分布在中国、巴基斯坦、印度、尼泊尔、锡金、不丹境内。长2,450公里。由北向南分为柴斯克和拉达克山、大喜马拉雅山、小喜马拉雅山、西瓦利克山四带。平均海拔6,000米。最高峰珠穆朗玛峰海拔8,848.13米,在中尼边界上。北坡主要为高山草甸,南坡多森林。

**堺** 日本本州岛大阪湾岸工业城市。属大阪府。在大和川下游左岸,北与大阪市毗邻。人口80.9万(1986)。古城镇。中世纪兴起,为贸易港。十六世纪极盛,十七世纪实行锁国政策后衰退。1868年后再次兴起。1889年设市。主要工业为石油加工和石油化学、钢铁、机械、造船、自行车、有色金属等,纺织、刃具等传统工业亦发达。与泉北形成堺、泉北临海工业地带,并建新港。

**堤岸** 越南胡志明市组成部分。在西南部。人口45.8万。1778年建市。1932年与西贡合并为双联市,称“西堤联区”,简称“西堤”,两市相距5公里,有运河、铁路、电车连接。现同西贡、嘉定合称为胡志明市。工商业发达。碾米业集中区和大米的集散地。

**堪培拉** (Canberra) 澳大利亚联邦首都。在首都直辖区东北部。东北距悉尼240公里,西南距墨尔本500公里。人口29.73万(1989)。城市位于澳大利亚山脉区的开阔谷地上。海拔760米。莫朗格洛河(Molonglo)横贯市区,西流入马兰比吉河。原为牧羊地,1913年按规划始建,1927年联邦政府从墨尔本迁此。全国政治中心。银行、饭店和公共服务业为主要经济部门。有铁路连接各大城市。有国立堪培拉大学和国立图书馆。市区西南有宇宙航行跟踪站。旅游业甚盛。

**堪萨斯** (Kansas) 美国中部的农业州。面积21.3万平方公里。人口249.5万(1991)。首府托皮卡。最大城市维奇托。系1803年自法国购入的



土地的一部分。1861年建州。概为平地，偏东属中央低地范围，海拔300—400米，中、西部是太平原一部分，西边最高达1,200多米。温带大陆性气候，年降水量从东部的1,000毫米，向西递减至400毫米左右。常有旱灾和沙暴。农牧业极盛，多大农场。小麦约占耕地面积的三分之二，产量居全国首位（1980）。其次有玉米、高粱、燕麦等。畜牧业以饲养肉牛为主，次为乳牛、猪、羊等。采矿业以石油、天然气重要。工业有食品加工（主要是面粉）、石油加工等。维奇托是全国著名的飞机工业中心。深受清教徒主义影响，从1880到1948年施行禁酒法，现每逢星期日和节日仍不能购买酒类。

**堪萨斯城**（Kansas City）美国密苏里州西部主要工商业城市。位于密苏里河岸。人口44.8万；和河西堪萨斯州的堪萨斯城以及东边的一些城市合称大堪萨斯城，人口132.7万（1980）。1821年法国人在此设交易站。现为美国高速公路、铁路、航空线和水路的交叉点。农牧产品大集散地，有巨大的谷物仓库和特有的天然冷藏仓库（地下石灰洞）。有石油加工、炼铁、面粉、罐头、农业机械、宇航设备、飞机部件等工业。纳尔逊美术馆是美国最大美术馆之一，以收藏东方艺术品和法国近代绘画著称。美国堪萨斯州东北部工商业城市。位于堪萨斯河与密苏里河汇合点。有高架桥和对岸密苏里州的堪萨斯城相连。是以后者为中心的大堪萨斯城的一部分。人口16.1万，大堪萨斯城人口132.7万（1980）。水陆交通要地，向为大平原、得克萨斯州、俄克拉何马州重要的货物集散中心。工业以农畜产品加工、汽车制造、石油精炼、造纸等为主。

**堪察加河** 在俄罗斯堪察加半岛。源出斯列金内山脉的马尔金山北坡，北流经半岛中部，在乌斯季—堪察加斯克注入太平洋的堪察加湾。长758公里，流域面积5.59万平方公里。支流密集短促，较大的有卡拉科瓦亚、叶洛夫卡河。河口附近的年平均流量1,030米<sup>3</sup>/秒。米利科沃村以下可通航小船486公里，11月到翌年4—5月结冰，航期约6个多月。为鲑鱼的产卵场，6—9月捕捞鲑鱼业盛。

**堪察加半岛** 俄罗斯最大的半岛。在亚洲东北部，西临鄂霍次克海，东濒太平洋和白令海。从东北向西南延伸达1,200公里，宽约100—450公里。面积37万平方公里。斯列金内山脉纵贯南北，西岸及中部有狭长平原。半岛最大的堪察加河纵贯中部。有火山160多座，其中活火山28座，东部的克柳奇索普卡火山海拔4,750米，为半岛最高峰。大部地区为温和的季风气候，中、北部为温和的大陆性气候。冬寒夏凉，年降水量600—1,000毫米。高山有现代冰川（面积866平方公里）。森林占半岛面积的40%。有煤、浮石、金、云母、铜、汞、钼、钨等矿藏。人烟稀少。经济以海洋渔业及捕猎海兽、鱼类加工、木材加工为主。建有地热发电站。主要城市有彼得罗巴甫洛夫斯克及乌斯季—堪察加斯克。

**塔扎**（Taza）摩洛哥中北部城市。人口14.7万（1981）。地处里夫山和中阿特拉斯山交接处的隘口，是东西交通必经之地，有“塔扎走廊”之称。历史上是重要兵站，现摩洛哥—阿尔及利亚国际铁路干线经此。皮毛、木材、谷物集散中心。有木材加工、纺织、皮革、面粉厂和地毯织造等手工业。有古城堡、清真寺。气候凉爽，为夏季游览地。附近开采铅、锌矿。

**塔瓦**（Tahoua）尼日尔中西部城市，塔瓦省首府。人口3.8万（1981）。近农、牧区的交错地带，是游牧民和定居农民农畜产品交易的重要市场。公路通尼亚美、阿加德兹，并有全天候公路通东北的阿尔利特—阿库塔矿区。

有航空站。

**塔布** (Tarbes) 法国西南部城市，上比利牛斯省(Hautes-pyrénées)首府。在阿杜尔河(Adour)畔。人口连郊区 7.9 万(1982)。曾是古代比戈尔(Bigorre)区的首府。十四世纪末为英国占领。十七世纪初归还法国。有传统的皮革工业，还有电机、电子、机械、化学等部门。(Tabou)科特迪瓦西南部港口。濒几内亚湾，近利比里亚边界。咖啡、可可、棕仁、棕油、橡胶、木材转运点。渔港。公路通国内主要城镇。有航空站。

**塔夸** (Tarkwa) 一译“塔库瓦”。加纳西南部城市。在塔科拉迪西北 48 公里。人口 1.1 万。重要金矿开采中心。与普雷斯特阿、胡尼瓦利构成加纳的“金三角”，并与科农戈、奥布阿西、比比亚尼同列为加纳四大金矿开采中心。有黄金提炼厂。库马西—塔科拉迪铁路要站，有支线通普雷斯特阿。

**塔纳** (Thana) 印度马哈拉施特拉邦西北部城市。在孟买西北。人口连郊区 38.9 万(1981)。孟买的卫星城镇。铁路与公路枢纽。水果、蔬菜作物和槟榔种植面积广。有纺织、火柴和金属制造工业。

**塔林** 古称“科累万”，后称“烈韦里”。爱沙尼亚首都、最大城市和经济、文化中心。在波罗的海芬兰湾南岸。人口 46.4 万(1985)。大型海港。有铁路通莫斯科、圣彼得堡和里加等地。工业以机械制造(电动机、挖土机、工业设备、无线电测定仪表等)、化肥、纺织为主，还有造纸、建材、鱼类加工等食品工业。没有爱沙尼亚科学院和大学多所。有建于十三至十四世纪的城堡、教堂等古迹。

**塔琅** (That Luang) 一译“塔銮”。老挝佛教圣地。位于万象市东北 5 公里。由 30 多个群塔组成，建筑造型、结构和布局享有艺术盛誉。澜沧文化的杰作，建于 1566 年，几次遭受破坏，现塔琅系 1930 年重修。老挝佛历 12 月 13—15 日(10 或 11 月间)，在此举行塔琅盛会，是老挝民间规模最大的庙会。1957 年在此举行盛大的 2,500 年佛诞祭礼。七十年代利用塔琅庙会举行“塔琅国际博览会”。

**塔銮** 即“塔琅”。

**塔马利** (Tamale) 加纳中北部城市，北部区首府。在沃尔特盆地中部。人口 21.9 万(1982)。北部工商业重镇和交通枢纽。棉花、谷物、畜产品贸易中心。工业以轧棉、纺织、食品加工、运输机械制造为主。公路四达。有航空站。西南 43 公里处有沃尔特水库顶端的港口亚佩伊(Yapei，亦称塔马利港)。

**塔什干** 州名。乌兹别克斯坦东北部行政区。在奇尔奇克绿洲上。面积 1.56 万平方公里。人口 422.6 万(1987)。首府塔什干。东、东北部为山区，南、西南大部为山前平原。地震活动频繁。大陆性气候。年降水量 300—500 毫米。主要河流有锡尔河及其支流奇尔奇克河等，用于灌溉和发电。有铜、铅、锌、钼、煤等矿藏。1938 年建州。乌兹别克斯坦最发达的工业区和重要的农业区。工业以机械制造(农机、纺织机械等)、冶金(铜、锌、炼钢)、电力、轧棉、纺织、食品加工为主，化肥、建筑材料工业也较重要。开采煤。建有大型电站。农作物主要种植棉花，还产大麦、小麦、水稻和槿麻。果园业较发达。肉-乳用畜牧业、养蚕业重要。有塔什干矿泉水疗养区及恰特卡利自然保护区。主要工业中心有塔什干、奇尔奇克、阿尔马雷克、安格连等。乌兹别克斯坦首都和经济、文化、交通中心，塔什干州首府。在东北部锡尔河支流奇尔奇克河谷地。人口 203 万(1985)。中亚古城之一。

公元前二世纪末已是城镇。公元六世纪起即以商业、手工业著称。为古代东西方贸易的重要中心和交通要冲。屡遭地震灾害。1966年被大地震破坏后重建。重要的铁路及公路枢纽。国际航空站。市内有地下铁道。工业以机械制造（农业机械、纺织、运输机械等）、棉纺织和食品加工为主。附近建有奇尔奇克—博兹苏梯级水电站。设有乌兹别克斯坦科学院和多所高等院校。有建于十二至十六世纪的建筑古迹。

**塔尔卡**（Talca）智利中部城市，马乌莱区和塔尔卡省首府。地处中央谷地马乌莱河支流克拉罗河（Claro）畔。人口12.6万（1983）。始建于1692年，1928年遭地震破坏后重建。周围是全国最大的葡萄酒产区。重要的制造业中心。有国内最大的火柴厂以及食品、面粉、制鞋、铸造、制革、酿酒和造纸等工业。有大学、艺术宫和博物馆（国家独立声明在此签署）。交通枢纽，泛美公路和南北铁路干线通过；有横向铁路和公路通阿根廷。

**塔尔图**（Tartu）曾称“尤里耶夫”。爱沙尼亚城市。临埃迈厄吉河。人口11.1万（1985）。五世纪建要塞。十三至十六世纪曾加入汉萨同盟。河港。铁路枢纽。主要有仪器制造和农业机器制造、钢筋混凝土构件、食品加工、皮革、纺织和印刷等厂。系古老的文化城。设有大学、爱沙尼亚农业科学院以及艺术、动物、地质博物馆等。

**塔尔萨**（Tulsa）美国俄克拉河马州第二大城。临阿肯色河，在首府俄克拉何马东北190公里。人口36万，大市区人口68.9万。1901年附近发现丰富的石油。现为全国性石油工业主要中心。有大型炼油厂、采油设备工厂和800家以上与石油有关的公司、机构。有“世界油都”之称。其他有机械、农畜产品加工、建筑钢材、科学仪器等工业部门。

**塔兰托**（Taranto）意大利东南部城市，爱奥尼亚海塔兰托湾的港口。城筑于萨伦蒂纳半岛（Salentina）和一个小岛上。人口24.3万（1982）。建于公元前八世纪。农产品集散地。渔港。产牡蛎与贻贝。有大型钢铁企业与军械厂，还有造船、机械、食品与家具等工业。与布林迪西、巴里等有铁路相通。海、空军基地。国立博物馆收藏有古代雕刻艺术品；多圆形露天剧场等罗马时代遗迹。

**塔朱拉**（Tadjoura）亚丁湾西端海湾。在吉布提东岸，东西长80公里，最宽处56公里。最深1,082米。湾中有穆沙群岛（Moucha）。沿岸人烟稀少，有吉布提、奥博克、塔朱拉等港口。向西又深嵌入至吉布提中部，其顶端又形成一个小海湾，称古巴特—哈拉卜港（Ghoubet-Kharab）。吉布提港口。在塔朱拉湾北岸。原为当地贸易口岸，有多条商路联系内陆，码头只能停靠小船。现为吉布提港取代。渔港，鱼、牧产品和盐（产自阿萨勒湖）的贸易市场。附近有森林，所产木材、木炭经此运往吉布提港。有矿泉水厂，供出口和本地市场。有小型飞机场。

**塔伊夫**（At T'if）沙特阿拉伯的夏都。位于西部赛拉特山地的中段。人口20.5万（1983）。该城建在盖兹旺山上，海拔约1,500米，为避暑胜地。建有豪华的住宅和别墅，王宫与机场建在该城以北约30公里的哈维雅（Al Hawiyah）。未得最高政权许可，非穆斯林不得进入此城。塔伊夫及附近水源丰富，土地肥沃，为重要农耕区。所产水果、小麦、大麦、蔬菜等，除自给外，还供应麦加等城市。蔷薇水供朝圣者使用。

**塔伊兹**（Ta'izz）也门西南部城市。位于苏卜尔山（Subr）的山谷中，海拔1,372米。人口12万（1981）。历史上几次成为也门首府，长期

为伊斯兰学术中心，设有伊斯兰教大学。周围为也门南部主要咖啡产区，并出产亚热带水果、卡特、鲜花、谷物和马铃薯。建有铝制品厂。手工业有制革、棉织与珠宝等行业。该城为南部交通枢纽，有公路向北通往萨那，向西通往木哈港，向南通往亚丁港。

**塔克纳** (Tacna) 秘鲁南部城市，塔克纳省首府。位于安第斯山麓、卡普利纳河(Caplina)畔。人口9.7万(1981)。建于1615年，1883—1929年曾为智利所占。烟草、葡萄、棉花、甘蔗、蔬菜等农产品贸易中心。有制革、水果罐头、葡萄酒酿造、饮料等工业。城北80公里的阿尔科塔湖(Arcota)为工业和灌溉提供用水。距智利阿里卡港64公里，铁路、泛美公路直通。有飞机场。

**塔杜阿** (Thadeua) 即“班讯村”。老挝万象市与泰国之间的渡口，在万象东南29公里，滨湄公河左岸。对岸是泰国廊开，有铁路通曼谷。为老挝经曼谷出海的重要口岸。附近有铜矿。

**塔里哈** (Tarija) 玻利维亚南部边境省。东界巴拉圭，南邻阿根廷。面积3.76万平方公里。人口31.5万(1990)。首府塔里哈。西部为安第斯山东坡，东部属格兰查科平原。有皮科马约河和贝尔梅霍河流经。1832年设省。农牧业经济。西部主要放牧牲畜，种植玉米、小麦、马铃薯、水果和蔬菜，东部产甘蔗、香蕉、稻米、烟草、棉花和柑橘等。有铁、银矿产，塔里哈附近有油田，凯瓜地区有全国最大的油田之一，萨南迪塔(Sanandita)是重要的石油开采和提炼中心。有食品、制革、石油提炼等工业。铁路穿越东部平原，主要城镇间有公路联系。玻利维亚南部城市，塔里哈省首府。位于东科迪勒拉山脉东坡瓜达尔基维尔河(Guadaluquivir)谷地内，海拔1,950米。人口5.4万(1982)。始建于1574年。1807年曾在此爆发反西班牙的起义。周围农业区的贸易中心。有食品、制革等工业。公路通省内主要城镇，有飞机场。设有大学。

**塔努特** (Tanout) 尼日尔中南部城镇。阿尔及利亚南通津德尔的纵贯撒哈拉公路要站。周围是牧区，部分地区也产粟和豆类等。附近发现褐煤矿(煤层厚达20米)。有航空站。

**塔纳岛** (Tanna Island) 西南太平洋瓦努阿图(新赫布里底)南部岛屿。位于南纬19°29'、东经169°20'。陆地面积556平方公里。人口约1.2万。东北部雷索卢申(Resolution)港4公里处，有亚瑟火山(Yasur)，海拔1,084米，是世界上容易接近的活火山之一。火山口有平台可供观察。是瓦努阿图最著名的游览地。西南端的莱纳克尔(Lenakel)是南部区的行政中心。产椰子、甘蔗、棉花和檀香木等。岛上两个飞机场。

**塔纳河** (Tana) 肯尼亚东部河流。发源于阿伯德尔山东坡，绕过肯尼亚山南、东侧，向东、南流，在基皮尼(Kipini)注入印度洋。长800公里。上游流经高地，谷深流急；中游穿过干旱的尼卡高原；下游段水势平稳，可通航。流域内有两处灌溉工程。上游建有金达鲁马(Kindaruma)水电站。

挪威北部与芬兰北部之间的界河。发源于北纬68°45'的山地。向东北流入巴伦支海的塔纳峡湾。全长320公里。以产鲑鱼著称。

**塔纳湖** (Lake Tana) 埃塞俄比亚最大湖泊，阿巴伊河(青尼罗河)源地。在中西部。由熔岩阻塞河谷形成。湖面海拔1,830米。长75公里，宽70公里，面积依季节变化于3,100—3,600平方公里之间。5—6月水位最低，9月最高。平均水深14米，最深72米。有许多山溪注入，以小阿

巴伊河 (Litile Abbai) 最大。湖中有德克 (Dek) 等岛屿。有渔业、航运之利。出口处年径流量 40 亿立方米，建有水电站。

**塔奇拉** (Táchira) 委内瑞拉西部边境州。西界哥伦比亚。面积 1.11 万平方公里。人口 86 万 (1990)。首府圣克里斯托瓦尔。除北部低地外，大部分为梅里达山地。热带山地气候。有石灰石、煤、石油、金、银、铜等矿藏。全国咖啡主要产地，还产甘蔗、可可、马铃薯、小麦以及水果等。畜牧业以牛为主。有水泥、制糖、陶器、锯木、皮革等工业，主要集中在圣克里斯托瓦尔。公路交通便利。

**塔拉拉** (Talara) 秘鲁西北部太平洋岸港口城市。人口 5.5 万 (1981)。位于沿海沙漠—绿洲内，用水经 40 公里长的水管从奇拉河输入。是石油产区及重要的炼油中心，并没有化肥厂。公路同附近的油田及其他城市相连。主要出口石油产品和鱼。在城西南面的阿莫塔佩山 (Amotape) 麓，有秘鲁 1850 年开凿的第一口油井。

**塔波拉** (Tabora) 坦桑尼亚西部城市，塔波拉区首府。人口 6.7 万 (1978)。建于 1802 年，曾是殖民者掠夺奴隶和象牙的据点。现为全国最大的烟叶贸易市场和谷物、棉花、花生集散地。铁路枢纽，中央铁路及姆万扎支线在此交会。有航空站。

**塔科马** (Tacoma) 美国华盛顿州西部港口城市。位于普吉特湾南端。人口 15.9 万 (1984)，大市区 48.5 万 (1980)。海陆空交通要地。农林产品集散地和加工中心，有“美国木材业首都”之称。主要工业有木材加工、机器制造、食品加工以及有色金属冶炼、造船等。是前往雷尼尔山和奥林匹克山的旅游基地。有普吉特湾大学 (1888 年建)、太平洋路德大学 (1890 年建)。

**塔博尔** (Tábor) 捷克西部城市。在卢日尼采河畔，北距布拉格 88 公里。人口 3.3 万 (1983)。建于 1420 年。曾是胡斯运动政治和军事中心。铁路枢纽。有电力、机床、化工、纺织、食品、造纸等工业。有晚期哥特式建筑，胡斯纪念馆和十五至十六世纪古城堡遗迹。

**塔霍河** (Tajo) 欧洲伊比利亚半岛最长的河流，发源于西班牙东部的阿尔瓦拉辛山 (Albarracín)，向西流入葡萄牙；称特茹河 (Tejo)，在里斯本附近注入大西洋。全长约 1,100 公里。多支流，在西境有蒂埃塔尔河、阿拉贡河等；在葡境有泽济里河等。流域面积 8.1 万平方公里。多急流，富灌溉和水电之利。仅下游 200 公里可通航。

**塔霍湖** (Lake Tahoe) 美国西部加利福尼亚州和内华达州交界处的湖泊。位于内华达山区，海拔 1,897 米。三分之二在加利福尼亚境内。南北长 35 公里，最宽 20 公里，面积 502 平方公里，最深 490 米。冬季水温保持 0 以上。湖水注入特拉基河 (Truckee)。高山积雪，风景秀丽。冬夏游览和休养胜地。附近国立塔霍森林是 1960 年冬季奥林匹克运动会的比赛场地。

**塔马塔夫** (Tamatave) 马达加斯加最大海港，塔马塔夫省首府。在东北部一个小半岛上，濒印度洋。人口 10 万 (1982)。始建于十九世纪初，1927 年遭飓风破坏后重建。有较大炼油、水泥和纸浆厂以及肉类加工、汽车装配、制糖等工业。现代化港口，可停泊 2 万吨级海轮。全国一半以上外贸物资经此，输出咖啡、蔗糖、稻米、香精、丁香油、木材等。铁路通首都塔那那利佛。有航空站。

**塔比拉兰** (Tagbilaran) 菲律宾港市。保和省 (Bohol) 首府。位

于保和岛的西南端，临保和海峡。人口 4.3 万（1980）。沿岸航运发达，连接棉兰老岛和宿务岛，客运繁忙。环岛公路的中心。有航空站。城市具有农村的特点，种稻和椰子。贸易发达，输出椰干。

**塔瓦斯科**（Tabasco）一译“塔巴斯科”。墨西哥东南部一州。北临坎佩切湾。面积 2.46 万平方公里。人口 150.1 万（1990）。首府比亚埃尔莫萨。地势低平，海拔在 200 米以下，为格里哈尔瓦河和乌苏马辛塔河的冲积平原，多沼泽、潟湖和热带森林。气候闷热，雨量丰富，年降水量 2,000 毫米以上。1824 年设州。经济原以香蕉、可可、甘蔗、玉米、硬木、牲畜和鱼虾为主，二十世纪七十年代开发陆上和近海丰富的石油和天然气。共有 30 余个油田，佩梅克斯城和拉文塔有大型石油化工厂，石油为经济主要来源，主要出口港弗龙特拉。

**塔甘罗格**（Тараггор）俄罗斯西南部重工业城市，亚速海塔甘罗格湾东北岸港口。有铁路通罗斯托夫和乌克兰顿巴斯。人口 28.9 万（1985）。海港，铁路要站。1698 年辟为军港，1775 年建市。十八世纪八十年代起为俄国重要商港。机械制造和金属加工产值占该市工业总产值的 60%。锅炉生产居全国首位，联合收割机、火车轮箍和石油天然气工业用钢管、船舶修造等重要。鱼类加工发达。俄国作家契诃夫的故乡，设有故居纪念馆。

**塔尔苏斯**（Tarsus）土耳其南部城市。人口 12.1 万（1980）。阿达纳平原古代的政治中心，扼托罗斯山重要山口吉里吉亚门南口。中世纪由于港口淤塞，进出口贸易已转到西南面 26 公里的梅尔辛。现为阿达纳平原农产品的集散地，有食品工业与轧棉厂。

**塔尔沙漠**（Thar Desert）巴基斯坦东南部沙漠。在印度河与萨特莱杰河以东，为印度大沙漠的延伸部分。面积约 20 万平方公里。沙丘一般高 30—90 米，最高达 150 米。气候干热，夏季最热月 48—51℃，年雨量 150—250 毫米。5—6 月有强烈尘暴。有季节性盐湖及干涸的河床，只有深层水可供利用。居民多从事牧业。产小麦、粟、棉花等。

**塔尔努夫**（Tarnów）波兰东南部城市，塔尔努夫省首府。临皮亚瓦河，下经杜纳耶茨河与维斯瓦河相通。西距克拉科夫 75 公里。人口 11.3 万（1984）。中世纪时已为重要城市，文艺复兴时代的文化教育中心。煤炭化学和机械制造业发达，生产人造纤维和氮肥等各种化工产品。另有电机、农机、纸浆—造纸、玻璃、食品（肉乳）工业。交通枢纽，铁路西达克拉科夫，北至华沙，东通乌克兰，南通斯洛伐克及匈牙利。

**塔尔图斯**（Tartus）叙利亚西岸港市，塔尔图斯省省会。人口 5.2 万（1981）。为全国第二大商港与渔港。附近平原产葡萄、柑橘、油橄榄、棉花、谷物、烟草、甘蔗。

**塔兰托湾**（Golfo di Taranto）意大利南部海湾。在圣玛丽亚迪莱乌卡角（Capo Santa Maria di Leuca）与科隆内角（Capo Colonne）之间，长、宽各约 140 公里。有众多小川注入湾内。产牡蛎与贻贝。沿岸主要港口有塔兰托与加利波利（Gallipoli）等。

**塔夸伦博**（Tacuarembó）旧称“圣弗鲁克图奥索”（San Fructuoso）。乌拉圭中北部城市，塔夸伦博省首府。位于小塔夸伦博河畔。人口 3.4 万。始建于 1831 年。农牧区产品的贸易和工业中心。有肉类、羊毛、皮革等工业。交通枢纽，有铁路、公路和航空站。市内有著名的介绍印第安人和游牧民族高乔人历史的博物馆；市中心广场有建于 1834 年的大教堂。游

览业渐盛。

**塔伊塔山** (Taita Hills) 肯尼亚东南部尼卡高原上的孤立山群。由坚硬的古老变质岩和混合岩构成。最高峰 2,149 米。降雨较多, 土壤肥沃。人烟稠密。种植玉米、烟草、薯类、香蕉、菠萝等作物。西南面的塔韦塔(Taveta) 地区, 有许多小型灌溉工程。

**塔劳群岛** (Kepulauan Talaud) 印度尼西亚东北部的岛群。位于菲律宾棉兰老岛之南。由主岛卡拉开隆(Karakelong)及萨勒巴布(Salebabu)、卡巴朗(Kabu - ruang) 等许多小岛组成。面积 1,281 平方公里。人口约 19.4 万。主岛除南岸外, 均较陡峭。东北方的小岛, 热带森林茂密, 盛产黑檀木、铁木。有椰子、西谷、豆蔻。沿岸渔业甚盛。

**塔克西拉** (Taxila) 巴基斯坦重工业城市。在北部, 东南距拉瓦尔品第 30 公里。人口 20 万 (1981)。历史古城。有公元前五世纪的古城遗址, 为古犍陀罗印度佛教美术中心, 中国唐代玄奘曾于公元七世纪来此取经。有重型机器、重型铸锻件等工厂。铁路、公路通拉瓦尔品第、白沙瓦、哈里普尔等地。有博物馆。

**塔克洛班** (Tacloban) 菲律宾港市。莱特省 (Leyte) 首府。位于莱特岛的东北端。人口 11.7 万 (1984)。曾为西班牙殖民时的首府。1874 年起成为重要的贸易港。锚地水深 7—12 米。1952 年设市。有油库和飞机场。环岛公路的中心。商业发达。出口蕉麻、椰干、木材和鱼类。有大学和技术研究所。市南红滩为游览胜地。

**塔希提岛** (Taiti) 太平洋东南部法属波利尼西亚最大岛屿。在南纬 17°32'、西经 149°34'。陆地面积 1,042 平方公里。人口 9.6 万, 主要为波利尼西亚人, 还有华侨、华人。主要城市帕皮提, 是法属波利尼西亚的首府。属热带海洋气候。是个“8”字形火山岛。中部为山地, 沿海为平原。原为王国, 1842 年沦为法国保护国。1880 年改称殖民地。1958 年成为法国的海外领地。主产椰油、蔗糖、香草、磷灰石、水果、珍珠贝等。旅游业发达。

**塔沙乌兹** 土库曼斯坦北部城市, 塔沙乌兹州首府。在阿姆河下游塔沙乌兹绿洲, 中亚地区通往俄罗斯的铁路干线上。有沙瓦特运河流经。人口 10.3 万 (1985)。十九世纪初建为要塞。1924 年建市。建有轧棉、榨油、制毯、农机修配厂和食品加工厂等。设有地志博物馆、师范学院。

**塔阿尔湖** (Taal Lake) 菲律宾吕宋岛西南部的湖泊, 实际是火山口。长 24 公里, 宽 14 公里, 面积 244 平方公里, 海拔 10 米。水深 170 米。鱼产丰富。风景秀丽, 为游览胜地。

**塔努拉角** (Ra's Tann rah) 一译“坦努拉角”。沙特阿拉伯的最大油港, 波斯湾的主要油港之一。建在一个小半岛的顶端, 位于达曼港以北 64 公里。始建于二十世纪三十年代, 后经过扩建并成为石油加工中心。码头可供最大油轮停靠。有炼油厂、石油化工厂与沥青厂。还设有石油工业技术学校。附近海洋有著名采珠场。

**塔拉戈纳** (Tarragona) 西班牙东北部城市。滨地中海, 在弗兰科利河 (Franco li) 口。人口连郊区 13.8 万 (1982)。建于海滨的高岗上。原为伊比利人居民点, 公元前 218 年罗马人在此筑城, 改建港口, 成为要塞。十二世纪为阿拉贡王国重镇, 商业繁盛。有奥古斯都大帝庙、罗马型墙垣及圆形剧场等古迹, 旅游业发达。重要农业市场。

**塔拉瓦岛** (Tarawa Island) 太平洋中西部吉尔伯特群岛主岛,也是基里巴斯共和国最主要的岛屿。在北纬  $1^{\circ}30'$ 、东经  $173^{\circ}$ 。陆地面积 20 平方公里。人口 2.2 万 (1980)。略呈三角形珊瑚岛,中为礁湖,西部是暗礁,南部、东部有拜里基 (Bairiki) 等 11 个礁岛。南部的拜里基镇是共和国首都。东南角的邦里基 (Bonriki) 有国际机场。从拜里基到邦里基有堤道和公路相通。西南端的比休岛 (Betio), 1942 年前曾是殖民地行政中心,现为主要港口。输出椰干和珍珠。

**塔拉帕卡** (Tarapacá) 智利最北的区 (一区)。北界秘鲁,东邻玻利维亚,西濒太平洋。面积 5.8 万平方公里。人口 35.8 万 (1990), 90% 集中在阿里卡及区首府伊基克两城。1974 年建区,由阿里卡、伊基克两省组成。地处阿塔卡马沙漠,东为安第斯山地,西有海岸山脉。沙漠气候。年平均气温  $16-18^{\circ}\text{C}$ , 年降水量仅 10 毫米,为世界最干燥地区之一。绿洲农业靠灌溉,种植甘蔗、橄榄、柑橘等。矿藏丰富,有硫黄、硝石、铜等。渔业和鱼类加工业 (鱼粉、鱼油) 在国内居重要地位。区内有电子、罐头食品、汽车装配等工业。泛美公路纵贯全区,并有国际铁路通邻国。

**塔拉哈西** (Tallahassee) 美国佛罗里达州首府。位于阿巴拉契湾 (Apalachee) 北岸约 40 公里处。人口约 11.2 万 (1984), 大市区 15.9 万 (1980)。十六世纪以后在印第安人村落基础上兴建,随大规模种植园业的发展而繁荣,现仍残留有南北战争以前种植园主的豪华宅邸。有木材、木器制造、食品加工等工业。佛罗里达州立大学、佛罗里达农工大学设此。

**塔拉莫尔** (Tullamore) 爱尔兰中部城市,培拉莫尔郡首府。位于中央低地,塔拉莫尔河畔。人口 1.8 万 (1982)。以生产烈性酒“爱尔兰雾”闻名。有食品加工厂。附近有铜器时代和基督教早期历史的纪念馆。

**塔姆沃思** (Tamworth) 澳大利亚新南威尔士州东部城市。位于皮尔河 (Pee1) 畔,悉尼西北约 450 公里。人口 3.3 万 (1982)。附近为羊毛、小麦、奶制品产区。有面粉厂、酿酒厂、奶品厂、电缆厂、木材厂等。

**塔特拉山** (Tatry, Tatra) 一译“塔特里山”。喀尔巴阡山脉最高部分。主要由花岗岩和石灰岩等组成。已测出高度并定名的山峰超过 300 座。通常分为:高塔特拉山(波兰语 Tatry Wysokie,斯洛伐克语 Vysoké Tatry),在波兰、斯洛伐克边境,东西长约 94 公里,宽 24 公里,最高点格尔拉赫峰(在斯境内),海拔 2,655 米;低塔特拉山(斯洛伐克语 Nízke Tatry),全在斯洛伐克境,东西长约 104 公里,宽 30 公里,最高峰琼别尔山,海拔 2,043 米。山地具有阿尔卑斯式地形,多冰斗、溶洞、山岳湖泊和悬谷等。在海拔 1,500 米以下覆盖有云杉林,间长山毛榉、冷杉、落叶松林等;往上达海拔 1,900 米处为高山矮曲林;再往上为山地草甸和灌丛。有矿泉。有山地索道穿越。辟有国家公园(分别在波、斯境内)。登山运动和冬季体育运动中心、山地气候疗养地和旅游胜地。山麓北坡波兰的扎科帕内附近的波罗宁 (Poronin) 有列宁旧居博物馆。

**塔斯曼海** (Tasman Sea) 西南太平洋属海。在澳大利亚和新西兰之间。北连珊瑚海,西南经巴斯海峡与印度洋相通。东西最宽 2,250 公里。面积约 230 万平方公里。最深处 5,943 米。表层水温冬季 (8 月) 北部  $22^{\circ}\text{C}$ , 南部  $9^{\circ}\text{C}$ ;夏季 (2 月) 相应为  $25^{\circ}\text{C}$  和  $15^{\circ}\text{C}$ 。盐度约 35‰。产鲭、鲱、旗鱼、飞鱼等。沿岸主要港口有悉尼 (澳)、奥克兰 (新) 等。

**塔斯曼湾** (Tasman Bay) 塔斯曼海的海湾。位于新西兰南岛北部,



库克海峡西南。东西宽 72 公里，南北长 48 公里。海湾东端入口处有迪维尔岛，东南岸为纳尔森港，西岸有莫图伊卡港（Motueka）。

**塔韦乌尼岛**（Taveuni Island）南太平洋斐济第三大岛。在南纬 16°51′、东经 179°58′。陆地面积 470 平方公里。和瓦努阿岛仅隔一索莫索莫海峡（Somo Somo）。火山岛。180°子午线经过岛中部。斐济最美的岛屿。盛产椰干、咖啡等。主要居民点在北岸瓦伊耶沃（Waiyevo）。北端和南端各有一飞机场。

**塔毛利帕斯**（Tamaulipas）墨西哥东北部边境州。北界美国，东临墨西哥湾。面积 7.98 万平方公里。人口 224.4 万（1990）。首府维多利亚城。除中西部和西南部为东马德雷山地外，大部分是向墨西哥湾倾斜的平原，沿海低平，多潟湖和红树林。气候山地温和，平原炎热，年降水量 400—1,000 毫米，由南向北递减。1824 年设州。经济以农业为主。布拉沃河南岸是主要灌溉农牧区，出产棉花、甘蔗、烟草、水果（柑橘）和牲畜。有石油、天然气、锰、金等矿产；工业以农产品加工为主。主要城市有坦皮科、马塔莫罗斯等。

**塔布拉斯岛**（Tablas Island）菲律宾中部锡布延海的小岛。位于班乃岛的北部。长 64 公里，宽 18 公里，面积 686 平方公里。多山，中部是低山区。气候湿热，森林茂密。产稻米、椰子。主要城镇洛克（Looc）和巴达霍斯（Badajoz），均为贸易中心。

**塔尔卡瓦诺**（Talcahuano）智利中部太平洋岸重要港口。位于康塞普西翁湾西南岸的小半岛上。人口 21.7 万（1984）。1730 年地震后成为东南 15 公里的康塞普西翁的外港。输出木材、皮革、羊毛；进口以机械设备为主。重要的商业中心和渔业、制造业中心。有鱼类加工、造船、面粉、石油提炼、玻璃等工业；附近有瓦奇帕托现代化钢铁厂和圣维森特化学联合企业。智利的主要海军基地，铁路、公路直通康塞普西翁。

**塔吉克斯坦** 国名。在亚洲的西南部。西、北同乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦接壤，东邻中国新疆，南界阿富汗。面积约 12 万平方公里。人口 551.2 万（1990），城市人口占 33.6%。塔吉克人占 58.8%，余为乌兹别克人、俄罗斯人、鞑靼人等。首都杜尚别。全境十分之九以上为山地，约二分之一的地区海拔在 3,000 米以上。北为费尔干纳盆地的西缘，中为吉萨尔—阿赖山系，西南有吉萨尔和瓦赫什谷地，东为帕米尔高原的一部分。高山常年积雪，多冰川。大陆性气候。年降水量 150—700 毫米。主要河流有锡尔河、喷赤河、瓦赫什河等。水力资源丰富。有煤、石油、天然气、铅、锌、钨、锑、汞等矿藏。大部原属布哈拉汗国，十九世纪六十年代并入帝俄；东南部原为中国领土，十九世纪末被帝俄武力侵占，至今成为悬案。1924 年成立自治共和国，属乌兹别克。1929 年成为塔吉克苏维埃社会主义共和国，为苏联加盟共和国之一。1991 年 9 月 9 日宣布独立，成立塔吉克斯坦共和国。植棉业重要，是中亚长绒棉的主要产区。还种植小麦、大麦、水稻。果园业、养蚕业也较重要，畜牧业以养羊为主。工业多属轻工（纺织、制毯）和食品加工（榨油、罐头、酿酒），还有机械制造、炼铝和化工等。开采煤、石油、天然气和有色金属。建有努列克水电站（270 万千瓦）。

**塔那那利佛**（Tananarive）马达加斯加首都和最大城市。旧称“阿纳拉曼加”（Analamanga）。在中部高原东一处海拔 1,470 米的山脊上。人口 125 万（1988）。建于十七世纪。市区依地势起伏，山顶有伊麦利王国时期

的宫殿，政府和金融机构分布在稍低处，再往下是商业区。全国政治、经济、文化和交通中心。有较大棉纺织厂、水泥厂，还有食品、木材加工、车辆装配、皮革、化工等工业。铁路通塔马塔夫、安齐拉贝，公路西北通马任加。郊外有国际航空站。有天文台、动物园、植物园、艺术和考古博物馆。

**塔阿尔火山** (Taal Volcano) 菲律宾吕宋岛塔阿尔湖中的活火山，本身还包含一个小火山口，叫黄湖。高 300 米。火山口常移动，1794—1911 年间多次在岛的中部喷发。1965 年 9 月改在西南部喷发，出现长约 1.5 公里、宽 0.3 公里的新火山口，火山喷出的烟云高达 300 多米，80 公里以外的地方有火山灰落下；在 60 平方公里内，火山碎屑物堆积 25 厘米，喷出和移动的物质多达 7,000 万立方米。1966、1967、1969 年仍有喷发活动。

**增姆舍凯特** 毛里塔尼亚南部城镇。在奥卡尔沙漠 (Aouker) 西南，阿富莱山 (Affollé) 西北 30 多公里。人口约 650。出产牲畜和阿拉伯树胶。重要的考古发掘地区。在北面 40 公里的泰格达乌斯特 (Tegdao-ust) 发掘出公元八世纪的奥达哥斯特 (Aoudaghost) 古城遗址。

**塔斯卡卢萨** (Tuscaloosa) 美国亚拉巴马州西部城市。位于汤比格比河 (Tombigbee) 支流布莱克沃里尔河 (Black Warrior) 左岸。人口 7.5 万 (1980)。始建于 1816 年。1826—1846 年间曾为州首府。“塔斯卡卢萨”印第安语意为“黑色战士”，以纪念同白人战死的该地酋长。附近棉花、木材、煤的贸易中心。主要工业有纸浆、造纸、纺织、化学、木材加工等。有亚拉巴马大学 (建于 1831 年) 和专收黑人的大学。

**塔普尔群岛** (Tapul Islands) 菲律宾苏禄群岛中部岛屿。位于和乐岛和塔威塔威群岛之间。包括锡亚西 (Siasi)、塔普尔、拉帕克 (Lapac) 等 70 个小岛。面积 259 平方公里。有活火山。全年湿热。植被主要为海滨森林和热带森林，多已砍伐。居民从事渔业。主要城市塔普尔。

**塔比特韦亚岛** (Tabiteuea Island) 太平洋中西部吉尔伯特群岛最大岛屿，属基里巴斯共和国。位于南纬  $1^{\circ}23'$ 、东经  $174^{\circ}51'$ 。陆地面积 38 平方公里。人口 4,290。由一系列小礁屿组成环礁，主要陆地是在东南和东北部。尤蒂罗亚 (Utiroa) 是主要居民点。

**塔代迈特高原** 在阿尔及利亚中部，介于东部大沙漠和西部大沙漠之间。石灰岩构成的桌状高原，平均海拔 500 米，最高点 818 米。四周陡崖环绕。北部和东北部受间歇河流切割，形成岛山地形。年降水量约 100 毫米，多降于冬季。属石质荒漠，植物稀少。

**塔尔迪库尔干** 一译“塔尔德—库尔干”。哈萨克斯坦东南部城市，塔尔迪库尔干州首府。在卡拉塔尔河左岸，准噶尔阿拉套山麓。人口 10.6 万 (1985)。1944 年建市。铁路要站，有支线与土西铁路相连。建有水果罐头、电池、缝纫、制鞋厂和建筑材料及纸浆硬纸板联合企业等。郊区种植水稻。设有师范学院、历史地志博物馆。附近的捷克利镇开采多种金属矿，并建有铅锌联合企业。

**塔尔诺布热格** (Tarnobrzeg) 波兰东南部城市，塔尔诺布热格省首府。临维斯瓦河右岸。人口 3.9 万 (1982)。初建于 1593 年。原为小镇，二十世纪五十年代因在附近的维斯瓦河两岸发现大型天然硫磺矿 (蕴藏量居世界前列)，遂迅速发展为重要的采矿和化学工业中心，还有机床制造、纺织和食品等工业。

**塔宁巴尔群岛** (Tanimbar) 印度尼西亚东南部岛群。位于阿鲁群岛西

南，帝汶岛东北。由扬德纳(Jamdena)、拉拉特(Larat)、塞拉鲁(Selaru)等岛以及30多个珊瑚礁和岩岛组成。面积5,625平方公里。人口约5万。居民为大洋洲矮黑人，男子以纹身出名。多低矮丘陵，富热带森林。产玉米、稻米、椰子、西谷、芋头、果类等。居民用弓箭狩猎，捕捉海龟、鱼、海参。

**塔拉韦拉火山** (Mount Tarawera) 新西兰北岛中北部火山。位于罗托鲁瓦以东20多公里。火山高峰海拔1,111米，附近有塔拉韦拉湖和许多温泉。1886年6月10日曾喷发。

**塔威塔威群岛** (Tawitawi Islands) 菲律宾苏禄群岛西南岛群。介于塔普尔群岛和加里曼丹岛之间，包括150多个岛屿。面积1,087平方公里，以塔威塔威岛最大(面积593平方公里)。人口19.5万(1980)。古代奴隶贸易场所，曾为美国海军基地。多火山，气候湿热，土壤肥沃。热带森林茂密，海岸地区有繁茂的红树林。产椰子、杧果、贝壳。渔业甚盛。有铁矿。主要城镇巴林宾(Balimbing)。

**塔斯马尼亚州** (Tasmania) 澳大利亚联邦最小的一州。在南部塔斯马尼亚岛上，中隔巴斯海峡，西岸濒印度洋，东岸为太平洋的塔斯曼海。面积(连同邻近小岛)6.8万平方公里。人口45.9万(1991)。首府霍巴特。在地质上为澳大利亚大陆的延续部分。境内多山，为大分水岭的余脉。中央高原海拔600—1,200米。最高峰奥萨山(Ossa)海拔1,617米。西部山林茂密。北部塔马尔河(Tamar)和东南部德文特河(Derwent)流域为农业地区。气候湿润。河流水力资源丰富。有锡、钨、铜、铅、锌、铁、煤等矿物开采。乳用畜牧业和果园业发达。工业有有色金属冶炼、造纸、化工、毛纺织、水果和肉奶加工等。1642年，荷兰航海家塔斯曼到达此岛，命名为“范迪门地区”(VanDiemen's Land)。主要城市有霍巴特、朗塞斯顿、伯尼(Burnie)、德文波特(Devonport)等。

**塔尔巴哈台山脉** 在中国新疆西部和哈萨克斯坦东部边境上，阿拉湖和斋桑泊之间。长约300公里。最高峰塔斯套山(Tactay)海拔2,992米。由页岩、石灰岩、砂岩和花岗岩组成。北坡平缓，南坡较陡。喀斯特地貌发育。坡地为峡谷切割。南坡草原中有灌木。

**塔胡穆尔科火山** (Volcán de Tajumulco) 危地马拉西南部死火山。位于圣马科斯省中部，西距墨西哥边界20公里。海拔4,220米，为中美洲最高峰。主要由安山岩、玄武岩构成。周围覆盖有硫磺堆积物。

**斯韦格** (Sveg) 瑞典中部城镇，位于于斯南河(Ljusnan)畔。人口1.3万。铁路枢纽。商业中心。有民间艺术博物馆。

**斯巴达** (Spárti) 希腊南部城市。在伯罗奔尼撒半岛，埃夫罗塔斯河(Evrota)右岸。人口1.4万(1981)。是尤罗莱姆平原(Eurolean)的工农业中心，水果、谷物、橄榄油、葡萄酒等贸易甚盛。公元前六世纪为以军事称雄的奴隶制城邦国家，建立伯罗奔尼撒同盟。公元前405年战败雅典，为希腊最强城邦。后受罗马统治。公元396年为西哥特人所毁，拜占庭帝国时重建。今城建于1834年。1906—1910年，1924—1929年两次发掘遗址。为旅游胜地。

**斯卡恩** (Skagen) 一译“斯卡曼”。丹麦日德兰半岛东北的城镇和港口，位于半岛北端的海岬上，临卡特加特海峡。人口1.2万。建于1413年。是全国主要渔业中心之一。亦为夏季疗养地。有造船厂。南有拉比杰格米尔(Rabjerg Mile)沙丘，1775年大风暴时曾将一古教堂全部埋入沙内，

仅露其顶，至今保留作为游览古迹。向北 3 公里为丹麦最北点格雷嫩角（Grenen）。

**斯托克** 全称“特伦特河畔斯托克”（Stoke-on-Trent）。英国英格兰中部城市。位于特伦特河上游源地，东南距伯明翰 61 公里。人口 25 万（1983）。建于 1910 年，由 6 个城镇合并而成。英国陶瓷工业中心，细瓷工艺品行销国内外。还以生产耐火砖瓦、各种管道著称。市内有十八世纪英国陶瓷工乔赛亚·韦奇伍德（Josiah Wedgwood）的塑像。

**斯利马**（Sliema）马耳他的城镇。在马耳他岛东海岸，滨地中海的马耳他海峡。人口 2.1 万（1984）。是首都瓦莱塔的卫星城镇，现代化建筑、住宅和旅社集中。海口有中世纪钟楼，曾用于监望海盗入侵。现为旅游地。斯利文保加利亚东部工业城市，斯利文州首府。位于巴尔干山脉南麓。自古为战略要地。1153 年建市。人口 10.2 万（1983）。主要纺织工业中心之一，1834 年全国第一家呢制工厂建立。有毛纺织、丝纺织、纺织机械、机床制造、食品、木材加工和玻璃、陶瓷工业。设有图书馆、博物馆。市郊产玫瑰油尤著名。

**斯希丹**（Schiedam）荷兰西部城市和港口。离鹿特丹约 5 公里。在新马斯河畔。人口 7.4 万（1981）。铁路中心。有造船、玻璃、化学、机械等工业。酿酒中心。周围谷物种植业发达。有十五世纪的教堂、十七世纪的市政厅。

**斯库台** 阿尔巴尼亚西北部城市，斯库台区首府。在斯库台湖东南岸。人口 7.1 万（1983）。曾为伊里尔人古都。中世纪是重要商业与手工业中心。西北部公路枢纽。工业有炼铜、木材加工、造纸、水泥、纺织等，附近有水电站。银丝镶嵌、木刻、刺绣等手工业著名。设有高等学校。布郊山丘最高点上有罗扎法特城堡。还有博物馆等。

**斯坦福**（Stamford）美国康涅狄格州西南部的城市。在长岛海峡上，纽约市东北 58 公里处。是纽约的卫星城市。人口 10.2 万。1840 年铁路修建后开始发展。有化学、电子、化妆品、橡胶、药品等多种工业。为研究化工、电子、医药、光学等方面的实验室设备完善，颇负盛名。

**斯旺西**（Swansea）英国威尔士南岸重要港市。西格拉摩根郡首府。临布里斯托尔湾。人口 16.8 万（1981）。附近为产煤区。十八世纪早期是著名的煤港。十九世纪中期曾为英国以铜为主的有色冶炼中心与世界铜贸易市场。以铜、铅、锌、镍冶炼业为主，还有炼钢、炼油、化学和造船等工业。港口贸易以输出煤、焦煤、石油制品、马口铁为主，输入以原油、铜、镍矿石、铁矿石、木材、谷物与橡胶为大宗。斯旺西大学（建于 1920 年）以冶金和机械专业著称。斯旺西湾海滩宽阔，旅游业兴盛。

**斯凯岛**（Skye Island）英国内赫布里底群岛中最大最北的岛屿。位于苏格兰西北近海处。长 77 公里，面积 1,735 平方公里。人口 8,139（1981）。多山地与高沼地，最高点海拔 1,009 米。海岸线切割破碎，海湾深入内陆达 8 公里左右。牧场广大，以饲养牛、羊为主。作物有马铃薯等。沿海有渔业。还有硅藻土开采加工、威士忌酒酿造、毛纺业等。旅游业亦较重要。主要城镇波特里（Portree）。

**斯波坎**（Spokane）美国华盛顿州东部工商业城市。位于斯波坎河上源。人口 17.3 万（1984），大市区 31.4 万（1980）。横越北落基山脉铁路的交通要地和农、林、矿产品的集散地。始建于 1871 年。曾利用斯波坎河急

流的水力发展了木材加工业。第二次世界大战中，在其西面 150 公里处处建成大古力水坝，借水电发展了多种工业。主要有有色金属冶炼、化学、纺织、木材加工、食品等。旅游业很盛。

**斯科讷** 瑞典南部的农业区。临波罗的海和厄勒海峡。面积 1.1 万平方公里。人口 100 万，占全国人口 10% 以上。曾是古代许多战争的战场。

**斯莫梁** 保加利亚南部城市，斯莫梁州首府。位于罗多彼山脉东南部阿尔达河支流切尔纳河沿岸，海拔 1,000 米。近保、希国境。人口 3 万。位处农业区中心，工业有木材加工、烟草、制呢和电机、陶瓷等。附近有丘陵、森林、湖泊，是休养和旅游胜地。

**斯大林城** (Oyteti Stalin) 原名“库索沃”。1991 年复名“库索沃”。阿尔巴尼亚中南部城市。在塞曼河 (Seman) 支流德沃尔河 (DcvoII) 左岸。人口 1.9 万 (1983)。石油工业中心，有输油管通发罗拉港和策里克。还有机械制造、炼油、石油化学等工业。

**斯大林诺** “顿涅茨克”的旧称。

**斯韦德鲁** (Swedru) 加纳南部城市。南距温尼巴 24 公里。人口 2.4 万。重要可可市场，棕油、棕仁等集散地。可可等多经温尼巴输出。

**斯瓦特河** (Sw t River) 巴基斯坦西北边省河流。源于兴都库什山南坡、海拔 5,625 米的舒希山口 (shohi)，在马拉坎德 (Malakand) 以西与班杰戈拉河相汇，在阿托克注入印度河。长 320 公里。下游灌溉渠道发达，可灌田 6.5 万公顷。以种植甘蔗和小麦为主。

**斯内克河** (Snake River) 美国西北部哥伦比亚河左岸支流。源于落基山黄石公园地区，流经怀俄明、爱达荷、俄勒冈和华盛顿 4 个州，在帕斯科 (Pasco) 附近注入哥伦比亚河。长 1,670 公里，流域面积 28.2 万平方公里。靠雪、雨补给，4—6 月涨水。河口附近平均流量 1,390 米<sup>3</sup>/秒。在爱达荷州南部有许多瀑布、急流和陡峭的峡谷。峡谷总长度约 400 公里，深达 800 米。其中以肖肖尼瀑布和海尔斯峡谷 (Hell's) 最险峻。沿岸风景美丽。水产丰富，鲑鱼特多。河水主要用于发电和灌溉，建有许多水坝。

**斯卡伯勒** (Scarborough) 原名“路易斯港” (LouisPort)。特立尼达和多巴哥的主要城镇和深水港。位于多巴哥岛西南端、斯卡巴勒湾畔。人口 6,057 (1980)。1796 年取代乔治敦成为多巴哥的首府。周围为椰子种植区。工业有锯木和生产酸橙。城内有十八世纪的古堡、兵营遗址、教堂。游览业甚盛。公路通全岛，轮渡通西班牙港，并有有机场。

**斯卡帕湾** (Scapa Flow) 英国苏格兰以北、奥克尼群岛南部的海湾。北为梅恩兰岛，东为南罗纳尔德萨岛 (South Ronaldsay)，西为霍伊岛 (Hoy)。长约 24 公里，宽 13 公里，面积 130 平方公里。为一封闭型海湾。有 3 条航道通大西洋和北海。曾为英国重要海军基地 (已于 1956 年关闭)。在第一次和第二次世界大战中，英国据此控制北海，起了重要作用。

**斯托克劳** (Stockerau) 奥地利东北部城市。位于维也纳的西北，多瑙河的支流畔。人口 1.27 万 (1981)。1012 年经济已颇繁荣，1893 年建市。铁路枢纽。有冶金、机器制造、化学和玻璃等工业。

**斯托克顿** (Stockton) 美国加利福尼亚州中部的城市。在圣弗朗西斯科以东 132 公里处。人口 14.9 万，大市区人口 34.7 万 (1980)。是商业和装运中心。借斯托克顿水道把圣华金河和圣弗朗西斯科湾连接。第二次世界大战后工业发展迅速。以轻工业为主，蔬菜、水果罐头 (番茄、菠菜) 和酿

酒颇负盛名。

**斯克兰顿** (Scranton) 美国宾夕法尼亚州东北部工矿业城市。人口 8.9 万, 大市区 64 万 (1980)。著名无烟煤产地。因重油、天然气、电气取暖的发展, 无烟煤被排挤, 人口自 1930 年以来减少 4 万多。除采煤业外, 还有纺织、服装、电子设备、机器制造、化学等工业。

**斯里兰卡** (Sri Lanka) 旧名“锡兰”。国名。在南亚次大陆东南的印度洋北部, 隔保克海峡与印度半岛相望, 扼西太平洋地区与西亚、欧洲、非洲间的海上交通要冲。岛南北长 434 公里, 东西宽 225 公里, 面积 65,610 平方公里。人口 1,636 万 (1987), 主要是僧伽罗人和泰米尔人, 合占总人口的 90% 以上, 余为摩尔人、伯格人和马来人等。大部分信佛教。主要语言为僧伽罗语和泰米尔语, 前者为官方用语。首都科伦坡。中部偏南的中央山区最高, 约占全国面积的五分之一。沿海平原在全岛作环状分布。北部属热带草原气候, 南部属热带雨林气候。11 月至次年 3 月为东北季风期, 5 至 9 月为西南季风期。西南属潮湿区, 平均年雨量 2,000—3,000 毫米, 东北属于燥区, 年雨量 1,000 毫米。矿藏有钛、石墨、锆石、宝石、磷灰石等。水力资源丰富, 估计蕴藏量达 140 万千瓦。森林面积占全国面积 45%。历史悠久。公元前五世纪已建立维阁那王朝。公元前三世纪曾为佛教文化中心之一。公元四世纪末起, 与中国进行文化交流。十六至十八世纪先后被葡萄牙、荷兰殖民者侵入, 1795 年英国侵入, 至 1815 年占领全岛。1948 年 2 月锡兰自治领获得独立, 为英联邦成员。1972 年 5 月 22 日改称斯里兰卡共和国, 1978 年改为斯里兰卡民主社会主义共和国。种植园经济为主的农业国, 农业人口占 85%。茶、橡胶、椰子三大作物的出口收入占全部外贸收入的 80% 以上。还生产粮食等。工业以农产品加工和采矿工业为主。出口茶、橡胶、椰子及石墨等; 进口粮食、糖、机器和石油等。

**斯利那加** (Srinagar) 南亚克什米尔的城市。位于杰卢姆河右岸的河谷平原中, 海拔 1,586 米。人口 52 万 (1981)。有公路通向查谟, 河运也方便。工业以毛毡、地毯、丝织、制革和造纸等为主。木、金、银、铜雕刻和绣花围巾著名。有博物馆和考古研究所、大学和医学院, 还有莫卧儿时代建的花园和八世纪的清真寺。以风景优美著称, 旅游业甚盛。夏季气候宜人, 为旅游旺季。有航空、公路通德里。

**斯库台湖** 巴尔干半岛最大湖泊。在南斯拉夫与阿尔巴尼亚边境。原为海边潟湖, 后因地壳轻微下沉而加深。离亚得里亚海 12 公里, 湖面海拔 12 米。长 40 公里, 宽 6.4—12 公里, 面积 370 平方公里 (其中 222 平方公里属南斯拉夫)。最大深度 44 米。由河水及少量地下水补给。冬季水量增多, 湖面可扩大三分之一。湖水经布埃纳河注入亚得里亚海。盛产鱼类。可通航。湖岸城市有斯库台 (阿)、维尔帕扎尔 (南) 等。

**斯坦利港** (Stanley) 即“阿根廷港”。

**斯拉蒂纳** (Slatina) 罗马尼亚南部城市。奥尔特县首府。在奥尔特河畔, 东距布加勒斯特约 128 公里。人口 6.8 万 (1983)。铁路、公路枢纽。有大型的炼铝和铝制品厂, 还有机械、食品加工工业和大电站。有建于十七世纪的教堂等。

**斯帕坦堡** (Spartanburg) 美国南卡罗来纳州皮德蒙特高原上的城市。在哥伦比亚西北 150 公里处。人口 4.39 万 (1980)。纺织工业及纺织机械中心, 还有服装、电机、化学、食品等多种工业。附近有许多独立战争时代的

遗迹。

**斯图尔湖** 瑞典中部的湖泊。南北长 72 公里，宽 1.6—16 公里，深约 86 米。面积 456 平方公里。西岸为厄斯特松市。湖水由因达尔河北泄。湖内有福洛色岛，面积 41 平方公里。

**斯图加特** (Stuttgart) 德国西南部城市，经济、文化中心，巴登—符腾堡州首府。位于莱茵河支流内卡河谷地中部。人口 57.1 万 (1983)。十三世纪时为城防要塞，曾是符腾堡新公国的首府。铁路枢纽，河港，国际航空站。德国南部仅次于慕尼黑的工业城市。有电子、汽车、机械、精密仪器、纺织、食品等工业。世界著名汽车城，奔驰汽车公司所在地。也是出版业中心。多高等院校、博物馆等。附近有大矿泉，多葡萄园。是重要矿泉水、葡萄酒产地。哲学家黑格尔诞生于此。

**斯法克斯** (Sfax) 突尼斯第二大城和港口。在地中海加贝斯湾北岸。人口 23.2 万 (1984)。建于公元九世纪，古代是著名商港。现为农、矿产品输出港，主要输出磷灰石和橄榄油。有大型磷肥厂和榨油、纺织等工业。地毯织造、皮革加工等手工业颇盛。全国最大渔港。东面 80 公里处的阿希塔尔特 (Ashtart) 近海油田是突尼斯主要油田之一。

**斯威士兰** (Swaziland) 国名。当地非洲人称“恩格瓦尼”。在非洲东南部内陆，邻莫桑比克和南非。面积约 1.74 万平方公里。人口 72 万 (1987)，约 90% 是斯威士人，余为祖鲁人等。居民多信基督教，通用锡斯威蒂语，官方语言为英语。首都姆巴巴内。全境大部属三级南北向延伸的高原，自西向东从海拔 1,500 米降至 300 米，东部边境为山地。河流多石滩。气候依地势变化，西部凉爽湿润，东部炎热干旱；年降水量 500—1,400 毫米。十九世纪中叶起，成为英、荷殖民者争夺对象。1906 年沦为英国保护地，1968 年 9 月 6 日宣告独立，名斯威士兰王国。仍留在英联邦内。多数居民务农为生。农、矿业占国民生产总值的一半。玉米为主要粮食作物，其次为高粱、甘薯等。沿河灌溉区出产稻米、甘蔗、水果、棉花等出口作物。草原占国土的四分之三，牲畜多牛和山羊。有大片人工育松树和桉树林。开采石棉、铁、煤等矿。有食品加工、制糖、纸浆等工业。出口中糖、铁矿石、纸浆、石棉、柑橘合占 80% 以上，进口大宗是机器装备、车辆、日用品、食品。铁路通莫桑比克的马普托，是对外联系的主要通道。

**斯科舍海** (Scotia Sea) 南大西洋的一部分。位于南乔治亚岛与南桑德韦奇群息、南奥克尼群岛之间。深 6,468 米。水温  $-1^{\circ}$ — $2^{\circ}$ 。含盐度小于 34‰。多鲸和鳍脚目。1819—1821 年俄国人别林斯高晋和拉扎列夫曾在此考察。

**斯科普里** (Skopje) 马其顿共和国首都和经济、文化中心。在西北部瓦达河上游。人口 40.6 万，连郊区 50.7 万 (1981)。公元六世纪始建。曾数度被战争和地震所毁。1963 年 7 月 26 日发生 8.2 级强烈地震，破坏甚重，已重建成现代化工业城市。巴尔干半岛通爱琴海和亚得里亚海的重要交通枢纽。全国最大烟草加工中心，还有冶金、机械制造 (汽车、农业机械等)、化学、电气器材、水泥、玻璃等工业。金银饰品等手工艺品著名。设有大学、马其顿科学艺术院、图书馆、博物馆等。市郊有古城斯科比 (Scupi) 废墟。

**斯洛伐克** (Slovensko) 欧洲中部内陆国。周围与捷克、波兰、乌克兰、匈牙利、奥地利相邻。面积 4.9 万平方公里。人口 527 万 (1991)，86% 为斯洛伐克人，12% 为匈牙利人，余为捷克人和乌克兰人；城市居民约占

40%。首都布拉迪斯拉发。境内主要为西喀尔巴阡山脉所盘踞，西南和东南有小片平原。温和大陆性气候。年降水量 500—700 毫米，山区 1,000 毫米以上。主要河流有瓦赫河、赫朗河等，属多瑙河流域。森林面积占全境三分之一。山地南坡为阔叶林，北坡为混交林和针叶林。矿产主要有铁、锰、锑、菱镁矿等。电力发展较快，瓦赫河上建有梯级水电站。还建有核电站。原为\*捷克和斯洛伐克两个共和国之一。1993 年 1 月 1 日宣布成立独立的斯洛伐克共和国。工业部门主要有黑色和有色冶金、机械(货车、船舶、电器设备等)、石油化工、森林采伐和木材加工、纺织、食品等。主要工业中心有布拉迪斯拉发、科希策及其周围地区。农产品有小麦、大麦、玉米、油料、烟叶、甜菜等。还有园艺和葡萄栽培。畜牧业较发达。

**斯特雷萨 (Stresa)** 意大利西北部城镇。在马焦雷湖西岸。人口 6,416 (1981)。环境幽美，气候宜人，著名的旅游与疗养胜地。

**斯诺登山 (Snowdon Mount)** 英国坎布里亚山脉的最高峰，海拔 1,085 米。位于威尔士西北部。大部由火山岩、板岩与灰岩组成。北坡陡峭，南坡较缓。降水丰沛，山顶年雨量达 5,000 毫米，为不列颠群岛最湿润的地区之一。山上树林茂密，风景优美，是斯诺多尼亚国家公园著名的游览区。有齿轨铁路(建于 1896 年)通顶峰。

**斯基克达 (skikda)** 旧名“菲利普维尔”。阿尔及利亚东北部港市，新兴工业中心和重要石油、天然气输出港。在地中海斯托拉湾(Stora)南岸。人口 14.1 万(1983)。罗马时代古城鲁西喀达(Rusicada)的旧址，留有该时代的剧场遗迹。现城建于 1838 年左右。羊毛、皮革和牲畜的贸易甚盛，有酿酒、制革等工业。二十世纪七十年代陆续建成现代化炼油厂、天然气液化厂和石油化工联合企业。炼油厂年加工能力 1,615 万吨。有输油管与输气管分别通迈斯达尔(Messdar)和哈西鲁迈勒。港区可停泊 5 万吨级海轮。输出石油制品、液化天然气、铁矿石、畜产品等。

**斯塔万格 (Stavanger)** 挪威西海岸博肯(Bokn-afjord)峡湾中的商港和渔港。人口 9.2 万(1983)。建于八世纪，为挪威古城之一。奥斯陆和克里斯蒂安松到斯塔万格铁路终点。有飞机场。鱼罐头业中心。有钢铁、机械、冶金、纺织和木材加工等厂。自北海发现并开采石油后，成为新兴石油城市。有博物馆和美术馆。

**斯普利特 (split)** 克罗地亚东南部重要港市。临亚得里亚海。人口 19.4 万，连郊区 23.6 万(1981)。公元七世纪建市。铁路终点。工业有冶金、造船、水泥、化学、纺织、食品加工等。设有海洋生物研究所、大学、博物馆及艺术画廊。有罗马帝国时的皇宫和其他古迹多处，多教堂。疗养和游览胜地。

**斯普林斯 (Springs)** 南非城市。在德兰士瓦省南部。海拔 1,627 米。人口 15.4 万(1980)。南非金矿开采中心之一，附近还采煤。有铀矿提炼、矿山机械、印刷机械、电机制造等工业。铁路通约翰内斯堡。有工学院。

**斯温斯岛 (Swains Island)** 太平洋中部岛屿。位于南纬 11°3'、西经 171°5'，图图伊拉岛以北 320 公里处。陆地面积 4 平方公里。人口 40。1925 年美国占领，行政由东萨摩亚管理。四周珊瑚礁环绕，中有礁湖。沿海种植椰子、油棕等。

**斯潘塞湾 (Spencer Gulf)** 澳大利亚南澳大利亚州大海湾。介于艾尔半岛与约克半岛之间，通连印度洋。南北纵深 322 公里，最宽 128 公里。



入口处有很多岛屿。北端有奥古斯塔港，东北岸有皮里港，西北岸有怀阿拉港，东岸有沃拉鲁港，西南岸有林肯港。

**斯大林格勒** “伏尔加格勒”的旧称。

**斯达汉诺夫** (CTaxaHoB) 旧译“斯塔哈诺夫”。1937—1943年称“谢尔哥”(Cepro)，1943—1978年称“卡季耶夫卡”。为纪念社会主义劳动英雄斯达汉诺夫而更名。乌克兰顿巴斯城市。在北顿涅茨河支流卡梅舍瓦哈河畔，东距卢甘斯克(伏罗希洛夫格勒)53公里。人口11万(1985)。建于十九世纪四十年代。工业以采煤、选煤为主，铁、合金、焦炭化学、机械制造(车厢、桥式起重机)亦重要。有矿冶学院。

**斯托本维尔** (Steubenville) 美国俄亥俄州东部城市，滨俄亥俄河。人口2.6万，大市区人口16.5万。1851年建市。盛产煤，是重要工业中心，也是交通枢纽。有钢铁、金属加工、钛铁合金、造纸等工业。

**斯托克波特** (Stockport) 英国英格兰中部城市。位于大曼彻斯特都市区的东南。人口28.9万(1983)。面积126平方公里。1220年建市。十九世纪纺织工人经济斗争活动中心之一。纺织业历史悠久，为英国重要的棉纺织业中心，还有机器、电器、化学、制帽等工业。有战争纪念馆等。

**斯希普霍尔** (Schiphol) 荷兰西部城市。在阿姆斯特丹西南约10公里，环形运河(Ringvaart)畔。航空运输中心(有斯希普霍尔机场)。王国航运总部设此。第二次世界大战中被毁，战后重建并扩大。

**斯武普斯克** (Slupsk) 波兰北部城市，斯武普斯克省首府。临斯武皮亚河(Slupia)下游，北距波罗的海岸18公里。为滨海铁路上的大站，东通格但斯克、西达什切青。人口8.8万(1982)。城东北波罗的海岸建有国立公园。西北18公里有渔港乌斯特卡(Ustka)。

**斯坦利维尔** “基桑加尼”的旧称。

**斯坦利瀑布** (Stanley Falls) “博约马瀑布”的旧称。

**斯帕罗斯角** (Sparrows Point) 美国马里兰州切萨皮克湾沿岸的海港，巴尔的摩的卫星工业城市。人口约1.1万。全国最大的钢铁工业基地之一，伯利恒钢铁公司工厂所在地。有矿石船专用的深水码头，并有造船、化学和建筑材料等工业。

**斯图尔特岛** (Stewart Island) 新西兰第三大岛。位于南岛以南32公里的南太平洋中，隔福沃海峡同南岛相望。长63公里，宽32公里，面积约1,746平方公里。1864年英国人占领前，毛利人称“拉基尤拉”(Rakiura)。火山岛。全境多山，森林茂密，为国家风景保护区。常年受西风影响。居民稀少(1986年仅有542人)，多从事渔业。主要城镇有奥班(Oban)，在东北岸；佩格瑟斯港(Pegasus)，在西南角。

**斯哈尔贝克** (Schaerbeek) 在比利时中部。是大布鲁塞尔市北郊城镇。人口11.1万(1978)。1795年成为城镇。有大电力站，是布鲁塞尔重要的工业点。冶金、机器制造、纺织、化学等工业发达。

**斯洛文尼亚** (Slovenija) 国名。在南欧巴尔干半岛西北部。西邻意大利，北界奥地利与匈牙利，东、南邻克罗地亚。面积2.03万平方公里。人口194.8万(1989)，90%为斯洛文尼亚人。首都卢布尔雅那。西北部为斯洛文尼亚阿尔卑斯山地，南部为石灰岩高原。德拉瓦河与萨瓦河上游流经，河谷平原占全国总面积五分之一。原为南斯拉夫联邦成员共和国之一。1991年6月25日宣告独立，名斯洛文尼亚共和国。农业以畜牧为主。农作物有小

麦、玉米、马铃薯、黑麦等。有煤、铁、汞、铅、锌矿开采。工业以冶金、机械、木材加工、纺织为主。重要城市还有马里博尔、采列、科佩尔等。

**斯洛博齐亚** (Slobozia) 罗马尼亚东南部城市，雅洛米察县首府。在雅洛米察河畔，西距布加勒斯特 90 多公里。人口 4.2 万(1983)。铁路、公路枢纽。有化肥、食品加工、纺织等工业。有建于十七世纪的教堂。城北是阿马拉(Amara)疗养地。

**斯莫尔尼宫** 俄罗斯圣彼得堡重要古建筑物之一。建于 1806—1808 年。原为贵族女子学院。1917 年 11 月 6 日列宁曾在此领导十月社会主义革命。曾在此举行全俄苏维埃第二次代表大会，宣告苏维埃政权成立。建有马克思、恩格斯及列宁的纪念碑。

**斯特拉特福** (Stratford) 美国康涅狄格州西南部城市。位于豪萨唐尼克河口，临长岛海峡。人口约 5 万(1980)。疗养地和渔港。生产飞机、药品、金属器具、机械等。过去以生产牡蛎和造船业有名。地名引自莎士比亚在英国的出生地。现以演出莎士比亚戏剧著名。

**斯特拉斯堡** (Strasbourg) 法国东北部阿尔萨斯地区的重要城市。近德国边界。人口约 24.9 万，包括郊区 37.3 万(1982)。东北边境的水、陆、空交通枢纽。莱茵—马恩运河和莱茵—罗讷运河的起点。重要河港。第二次世界大战后，在炼油、金属和食品加工基础上，发展了机械、电机、石油化工、合成橡胶等工业，成为全国大工业中心之一。历史悠久的文化城，以音乐、戏剧著称。设有斯特拉斯堡大学。老城多名胜古迹。旅游业颇盛。欧洲议会与国际博览会所在地。

**斯特鲁马河** (Струма, Struma) 在保加利亚西南部和希腊东北部。源出索非亚西南部维托沙山西南坡，东南流经希腊阿希努湖(Akhinou)入爱琴海。长 408 公里。流域面积约 1.7 万平方公里。保、希边境河段年平均流量 80 米<sup>3</sup>/秒。下游(在希腊境)经疏浚整治成运河，为索非亚通爱琴海的航道。河水用于灌溉。保境内建有水库。流域内产褐煤。下游为农业区。

**斯涅日卡山** 捷克与波兰边境克尔科诺谢山脉的最高峰，也是苏台德山脉的最高点，海拔 1,602 米。由页岩构成。山坡广布石质碎屑。有山地牧场。年约 7 个月有雪覆盖。建有气象站、公园和铁索道。为游览和冬季滑雪运动中心。

**斯海尔德河** (Schelde) 一译“些耳德河”。欧洲西部河流。发源于法国北部圣康坦以北，在法国境内叫埃斯考河(Escaut)，经比利时，在荷兰注入北海。长 435 公里。支流众多，水量充沛。有运河通马斯河和莱茵河。沿岸地区经济繁荣。通航里程达 333 公里(其中法国段 63 公里，比利时段 185 公里)。安特卫普和根特间航运最繁忙，两岸多工业企业。

**斯海弗宁恩** (Scheveningen) 一译“斯赫维宁根”。在荷兰西部，临北海。是海牙市的组成部分。十四世纪渔业发达，1818 年起建立许多海滨浴场，发展旅游业。后又建立现代化捕鱼船队，有鱼品冰冻厂和罐头厂。每年举行音乐联欢节。

**斯梅代雷沃** (Smederevo) 南斯拉夫东部城市。在摩拉瓦河同多瑙河汇流处。人口连郊区 10.7 万(1981)。十五世纪中叶曾为塞尔维亚首府。河港。工业有冶金、机械制造、炼油和食品加工等。产白葡萄酒著名。有厚 5.2 米城墙、塔和城堡等建筑古迹。

**斯维什托夫** 一称“西斯托瓦”(Sistova)。保加利亚北部城镇。位

于多瑙河下游右岸阶地上。同罗马尼亚济姆尼恰隔河相对。人口3万。1791年8月在此签订划分奥、土边界的西斯托瓦和约。保加利亚在多瑙河上的大河港，航运贸易中心。有罐头、面粉、酿酒为主的食品加工、人造纤维等工业。附近为农业区。设有财经学院。有古老教堂、钟楼等古迹。

**斯塔福德郡** (Staffordshire) 英国英格兰西部的郡。位于西米德兰地区。面积2,716平方公里。人口102万(1991)。首府斯塔福德。东北部为海拔240—460米的石灰岩高台地，是特伦特河的发源地。南部是奔宁山脉山麓高地，东部有宽广低地。乳用畜牧业发达。作物有小麦、马铃薯、甜菜与蔬菜，园艺业也较重要。有煤与铁。十三世纪已兴起采矿业，现代工业有机械、陶瓷、制鞋、化学和酿酒等。1951年在南部佩奈恩山麓建立了国家公园，为西米德兰的主要游览地。主要城市还有伍尔弗汉普敦、斯托克等。

**斯德哥尔摩** (Stockholm) 瑞典首都，全国政治、经济、文化中心。在波罗的海西岸、梅拉伦湖入海处。由12个大小岛屿和斯堪的纳维亚半岛部分陆地组成。市内水道纵横，由70座桥梁相连。有“北方威尼斯”之称。面积142.5平方公里。人口65万，包括郊区154万(1982)。是现代化城市。建筑物排列整齐，有宽敞的林荫道和许多公园。钢铁、机器制造(电机、造船、机车)、化学、炼油、纺织等工业发达。设有科学院、大学和原子能研究中心。有宫殿、教堂，斯坎森大露天博物馆保存着十二、三世纪的文物。市内有音乐厅，诺贝尔奖金授奖仪式在此举行。

**斯摩棱斯克** 俄罗斯古城，斯摩棱斯克州首府。在第聂伯河上游。河港。铁路枢纽。人口33.1万(1985)。建于863年。十九世纪中叶兴建公路、铁路后，发展成工商业城市。军事战略要地。1812年俄军同拿破仑一世指挥的法军在此激战。1941、1943年苏军同德国军队亦在此大战。工业以亚麻纺织、机械制造(飞机、仪表、计算机、农机、纺织机械等)为主。有十二世纪以来的建筑古迹。

**斯大林纳巴德** “杜尚别”的旧称。

**斯韦托扎雷沃** (Svetozarevo) 1946年前名“亚哥迪纳”(Yagodina)。南斯拉夫东部城市。属塞尔维亚。在摩拉瓦河左岸支流莱别里察河(Lepenica)畔。人口2.9万。铁路要站。为谷物和牲畜的重要集散地。工业以食品加工为主，还有电缆、陶瓷、啤酒酿造等。

**斯瓦尔巴群岛** (Svalbard) 见“斯匹次卑尔根群岛”。

**斯瓦科普蒙德** (Swakopmund) 纳米比亚城市。在中部沿海，南距沃尔维斯港32公里。人口约1.7万(1983)。建于1892年，在德国占领期间曾是西南非洲主要港口，因不断淤塞而为沃尔维斯港取代。附近有晒盐场。铁路通温得和克和沃尔维斯港。有1951年建立的博物馆。是海滨疗养地。

**斯巴斯基钟塔** 俄罗斯首都莫斯科克里姆林宫的主塔和通连红场的正门。位于列宁陵墓后侧、红场南端。高67.3米。平面呈方形，系石砌，原作防御之用。1491年建为炮楼。十六世纪安装第一个时钟。1628年上部改建为多层天幕式结构，安装新时钟。每15分钟鸣钟一次。莫斯科广播电台以该钟报时。常被认作莫斯科城的标志。

**斯列金内山脉** 一译“中部山脉”。在俄罗斯堪察加半岛。东北—西南走向。长约1,200公里，宽达120公里。大部山峰海拔1,500—2,500米。最高峰伊钦斯卡亚火山，海拔3,621米。主要由结晶片岩、片麻岩、砂岩和火山岩组成。有大量死火山。冰川地形(冰斗、冰川)发育。现代冰川面

积 866 平方公里。高山为山地苔原，下部有岳桦、偃松、赤杨等森林，山谷为高山草甸。

**斯克内克塔迪** (Schenectady) 美国纽约州东部城市。在奥尔巴尼西北 20 公里，莫霍克河 (Mohawk) 畔。人口 6.8 万 (1980)。建于十七世纪六十年代。河港和铁路交通中心。以电气机械、电子机械、化学等工业为著名。有联合大学 (创于 1795 年)、杰克逊植物园、斯克内克塔迪博物馆等。

**斯里巴加湾市** (Bandar. Seri Begawan) 原名“文莱”，1970 年 10 月改现名。文莱首都。全国政治、经济、文化中心。位于文莱湾西南，离文莱河口 14.5 公里。市区人口 5.2 万 (1989)。原为沿河分布的几十座水上聚落，现为现代化城市，有豪华宫殿、体育馆、博物馆和巨大清真寺等。港区涨潮可进入吃水 5—7 米轮船。公路通都东 (Tutong)、诗里亚、白拉奕、穆阿拉、万加等城市。1973 年建成国际机场。航线通东南亚各国首都和香港等地。历史古迹多，风景秀丽，为东南亚游览胜地。

**斯奈尔斯群岛** (Snares Islands) 新西兰西南部群岛。位于南太平洋上，南纬 48°、东经 166°30'，斯图尔特岛西南 105 公里。包括 6 个小岛，陆地面积仅 2 平方公里。无定居人口。岛上多鸟类。

**斯拉维扬斯克** 乌克兰顿巴斯西北部城市。在卡焦内托列茨河畔。人口 14.3 万 (1985)。1676 年建为要塞。铁路枢纽。有钾盐矿。岩盐生产中心。工业以电力、制碱为主，还有建筑机械制造、绝缘器材厂。附近有以泥疗为主的疗养所。

**斯凯尔涅维采** (Skierniewice) 波兰中部城市，斯凯尔涅维采省首府。在罗兹东北 50 公里，华沙西南 70 公里。人口 3.3 万 (1982)。1360 年始见记载。地居要冲，十八世纪末起先后受普鲁士、帝俄和奥地利统治，1918 年复归波兰。多条电气化铁路的交叉点。蔬菜生产中心，没有蔬菜研究所。工业有金属加工、纺织和电力等。

**斯洛伐克矿山** (Slovenské Rudohorie) 西喀尔巴阡山的组成部分。在斯洛伐克东部。长 140 公里。主要由花岗岩和结晶片岩构成。山势以中等高度居多。最高点斯托利采山 (Stolice) 科胡特峰 (Kohút) 海拔 1,481 米。南坡栎树和山毛榉居多，北坡为松、杉等。蕴藏有铁、铜、锑、金、菱镁矿等。在鲁德内、多布希纳和盖尔尼察等地有采矿企业。

**斯特龙博利岛** (Isola Stromboli) 第勒尼安海中火山岛。属意大利。位于西西里岛近海的利帕里群岛东北端。面积 13 平方公里。人口 300 多。从火山口直至海中均分布有喷出岩，最近一次大喷发在 1921 年。现火山活动处于平静期。夜晚火山口发出火光，成为地中海的天然灯塔。岛上栽有油橄榄与多种水果。壮观的火山、宜人的气候与海滨浴场，每年吸引许多游客。

**斯特拉科尼采** (Strakonice) 捷克南部城市。属南捷克州。在伏尔塔瓦河支流奥塔瓦河畔。人口 1.9 万。工业以运输机械 (汽车、摩托车)、纺织、服装和奶制品罐头、啤酒等食品加工为主。

**斯捷潘纳克特** 1923 年前称“汉肯德”。阿塞拜疆所辖纳戈尔诺—卡拉巴赫自治州首府。在卡拉巴赫山东麓。人口 3.3 万。工业产值占该自治州一半以上，以丝织、地毯、家具、制鞋和食品加工为主，还有照明电器制造业。有师范学院和地志陈列馆。

**斯塔夫罗波尔** 边疆区名。俄罗斯行政区。辖卡拉恰耶夫—切尔克斯自治州。位于北高加索中部。面积 8.06 万平方公里。人口 271.5 万 (1985)。

首府斯塔夫罗波尔。大部为丘陵、低山，一般海拔 300—600 米；南部属大高加索山地，海拔 3,000 米以上；西北、北、东北边缘为平原和低地。矿藏有天然气、石油、煤、铜、铅、锌。温带大陆性气候，1 月平均气温 -10—-4，7 月 22—25。年降水量从西南向东北递减（2,000—300 毫米）。主要河流有库班河及库马河。1924 年设区。工业以天然气、石油开采及其化工、采矿机械制造为主，次为农产品加工（肉类、面粉、葡萄酒等）。北高加索冬小麦和细毛羊重要产区。罗斯托夫至巴库的铁路横贯南境。南部有矿泉疗养地。主要城市切尔克斯克、涅文诺梅斯克、皮亚季哥尔斯克等。市名。1935—1943 年曾名“伏罗希洛夫斯克”。俄罗斯北高加索城市，斯塔夫罗波尔边疆区首府和经济、文化中心。在斯塔夫罗波尔丘陵西北部。人口 28.1 万（1983）。1777 年建为要塞。十九世纪是北高加索商业中心。公路枢纽。附近细毛羊养殖业发达。工业以食品加工、机床、汽车拖车和家用电器制造为主。有研究所和高等学校数所。

**斯塔比亚海堡**（Castellammare di Stabia）意大利南部古城。位于那不勒斯湾的东南角，西北距那不勒斯 26 公里。人口 7 万（1981）。工业以通心粉、水泥、机械、肥皂、纺织为主。海滨景色优美，罗马时代以来为著名的温泉疗养地与游览地。有中世纪大教堂与城堡。

**斯塔拉霍维采**（Starachowice）波兰东南部城市。位于维斯瓦河中游左岸支流卡米恩纳河（Kamienna）上游。人口 5 万（1982）。附近有铁矿，工业以黑色冶金、汽车工业最著。罗兹通向东南地区的铁路干线经此。

**斯塔诺夫山脉** 外兴安岭的一部分。在俄罗斯东西伯利亚南部。近于东西走向的弧形山地。西起奥廖克马河中游，东至阿尔丹河支流乌丘尔河源。长约 700 公里，宽 100—180 公里。大部海拔 1,500—2,000 米，最高点 2,412 米。为北冰洋同太平洋水系的分水岭。主要由结晶片岩、片麻岩和花岗岩组成。海拔 1,200 米以下山坡多落叶松林和云杉，以上为偃松。山顶属山地苔原。有金、稀有金属、铁矿及云母等矿藏。1689 年中俄《尼布楚条约》规定以外兴安岭和格尔必齐河、额尔古纳河作为中俄东段边界，1858 年《中俄璦琿条约》签订后被帝俄割占。

**斯普林菲尔德**（Springfield）美国马萨诸塞州南部工业城市。临康涅狄格河。人口 15 万（1984），大市区 51 万（1980），创建于 1636 年。1794 年建国家兵工厂，制造步枪闻名于世。机械、电气、塑料等工业很盛。多古老的街道和教堂。篮球运动发祥地，在斯普林菲尔德大学内建有高大的篮球馆。有博物馆、美术馆、天象馆、图书馆等构成的文化区建筑群。

美国伊利诺伊州首府。在州中部桑加蒙河（Sangamon）畔。人口 10.2 万（1984），大市区 18.7 万（1980）。1818 年始建居民点，1837 年成州首府。铁路、公路交通枢纽。农畜产品集散中心。周围煤藏丰富，工业以金属加工、电子仪器、汽车零件、机器制造、食品加工等为主。美国总统林肯的居住地，有林肯墓地、旧居和收藏在建州百年纪念馆中的遗物、资料。美国俄亥俄州中西部城市。在哥伦布以西 72 公里处。大市区人口 18.3 万（1980）。1799 年开始定居。1850 年发展为城市。是农业地区的贸易中心。工业有通风设备、发电机、起重机、内燃机、飞机元件、压气机以及塑料制品等。美国密苏里州西南部的城市。在欧扎克山附近，堪萨斯城东南 298 公里处。人口 13.7 万（1984）。1861 年 10 月南北战役曾在市西南 16 公里的威尔逊河（Wilson's Creek）进行，有埋葬南北两军战死者墓地。是

食品加工地区的运输、批发中心，通往欧扎克山区的白河（White）风景区的要道。工业有汽车拖车、卡车垫、钢铁产品、金属加工、化学制品、纺织品、家具、服装等。

**斯卡格拉克海峡**（Skagerrak）欧洲北海东部的海峡。在日德兰半岛和挪威南部之间。西通北海，东经卡特加特海峡、厄勒海峡通波罗的海。长225公里，宽110—150公里。南浅北深，平均深度200米，东部最深处达809米。是波罗的海诸国通在大西洋的要道。主要海港有挪威的奥斯陆。

**斯拉沃尼亚丘陵**（Slavonija）在斯洛文尼亚东北部和克罗地亚西北部，当德拉瓦河与萨瓦河之间，阿尔卑斯山余脉东延的低山丘陵。受河流侵蚀切割，多缓坡低谷，除个别高地可达海拔900米以上，一般海拔300—500米，沿河谷地海拔300米以下。产小米、玉米、黑麦、马铃薯等。山麓有葡萄园、果园。山区伐木业、乳牛饲养业兴盛。

**斯帕斯克—达利尼** 简称“斯帕斯克”。俄罗斯远东区滨海边疆区南部城市。在兴凯湖的东南，西南距符拉迪沃斯托克（海参崴）243公里。人口5.8万（1985）。二十世纪初随西伯利亚大铁道的通车而兴起。1926年设市。建有大型水泥厂、钢筋混凝土构件、拖拉机及汽车修配、肉类加工、蔬菜与水果罐头及卫生设施配件厂等。

**斯波拉泽斯群岛**（Sporádhēs）希腊爱琴海中的群岛。分南北两组。北斯波拉泽斯群岛在埃维亚岛东的海域中，包括斯基罗斯（Skyros）、斯基罗波拉（Skyropoula）、斯基亚索斯（Skiathos）等岛屿。南斯波拉泽斯群岛在小亚细亚西海岸附近，包括伊卡里亚岛（Icaria）、萨摩斯岛（Samos）和多德卡尼索斯（Dodecanesos）群岛。主要种植油橄榄、水果；养殖山羊、绵羊；还有酿酒业和渔业等。

**斯威夫特卡伦特**（Swift Current）加拿大萨斯喀彻温省西南部城市。省会里贾纳以西205公里，位于斯威夫特卡伦特河畔。人口1.4万。1914年建市。铁路交叉点。附近有石油生产。有农业机械、塑料等工业。是广大小麦产区贸易和物资供应中心。

**斯海尔托亨博斯**（'s Hertogenbosch）荷兰南部城市。位于马斯河左岸支流阿河（Aa）和多梅尔河（Dom-mel）的汇合处，有运河经过。人口8.9万（1981）。有纺织、化学和食品工业。

**斯捷尔利塔马克** 俄罗斯巴什基尔自治共和国城市。在卡马河支流别拉亚河中游左岸，北距乌法约130公里。人口24万（1985）。建于1766年。当时为食盐的转运点。铁路要站。第二巴库油田有输油管通达。附近蕴有丰富的盐矿、石灰石及褐煤。著名化工中心之一，纯碱产量尤多，并有大型石油化工厂、合成橡胶厂和烧碱厂。石油及化工机械、建筑机械、轻工及食品工业亦较发达。

**斯蒂基斯霍尔米**（Stykkishólmur）一译“斯蒂基斯候尔默尔”。冰岛西部城镇。滨瓦姆（Hvamm）峡湾湾口，布雷迪（Breidi）峡湾东南，近挪威海。人口1,100。渔港。是斯奈山半岛的贸易中心。

**斯匹次卑尔根群岛**（Spitsbergen）北冰洋上岛群。在北欧巴伦支海和格陵兰海之间。由西斯匹次卑尔根岛（Vest Spitsbergen）、东北地岛（Nordaustlandet）、埃季岛、巴伦支岛等组成。总面积约6.1万平方公里。1194年由挪威人最早到达。居民约4,500人。以西斯匹次卑尔根岛为最大，约占总面积的一半，首府朗伊尔城在该岛的西岸。多山地，最高点海拔1,100米。

712 米。沿岸多峡湾。地处北极圈内，气候寒冷。冬夏各有 100 多天的极夜、极昼。冰盖遍布。矿藏有煤、磷灰石、铁、石油和天然气等。沿海盛产海象、海豹、北极狐、鲸等。1920 年巴黎条约规定，挪威对该群岛“拥有完全和绝对的主权”。1925 年正式归属挪威，与南面的熊岛合为斯瓦尔巴群岛行政区。

**斯特罗斯纳总统港**（Puerto Presidente Stroessner）巴拉圭东部城市，上巴拉那省首府。位于巴拉那河右岸，隔河与巴西为邻。人口 4.9 万（1982）。城名取自巴拉圭斯特罗斯纳总统之名。边境贸易中心，建有连接巴西的友谊大桥（1964 年）。因世界最大的伊泰普水电站兴建而迅速发展，为仅次于亚松森的全国第二大城。伊泰普大坝巴拉圭境内工程建设中心。有陶瓷、食品加工等工业。旅游业兴盛。

**斯维尔德洛夫斯克** 俄罗斯旧州名。1991 年改称“叶卡捷琳堡州”。在乌拉尔山中、北段东坡。面积 19.48 万平方公里。人口 470.3 万（1987）。首府叶卡捷琳堡。全境三分之二属西西伯利亚平原。余为山地、丘陵，一般海拔 500—1,000 米。温带大陆性气候。年降水量 350—500 毫米。有铁、铜、煤、铝土、石棉、滑石、金、铂族等矿藏。森林资源丰富。1934 年建州。工业以钢铁、炼铝和炼铜、重型机械制造为主，煤炭化工、森林采伐、木材加工及造纸业、电力、轻工和食品工业也较发达。城郊型农业为主。饲养乳肉用牛、猪及家禽。农作物以麦类及饲料作物为主。铁路网稠密，公路、管道运输发达。主要城市还有下塔吉尔、卡姆斯克（乌拉尔）、第一乌拉尔斯克及谢罗夫等。旧市名。原名“叶卡捷琳堡”（1924 年前）。1991 年复称“叶卡捷琳堡”。俄罗斯乌拉尔最大城市和工业、交通、文化中心，叶卡捷琳堡州首府。在中乌拉尔山东坡伊谢特河畔。市区面积 400 平方公里。人口 130 万（1985）。1723 年建冶金厂而兴起，并成为要塞。十九世纪末、二十世纪初已是乌拉尔的经济和革命运动中心之一。重要交通枢纽。俄罗斯东部地区最大的铁路枢纽及航空要站。重要的机械制造中心之一，以重型机械制造（采矿、冶金及化工设备等）为主，其次是电机和动力机械制造。化工、食品、轻工及冶金业也较发达。有多所高等院校和俄罗斯科学院乌拉尔中心等 50 多个科研机构。

**斯堪的纳维亚山脉**（Scandinavian Mountains）也叫“舍伦山脉”，旧译“基阿连山脉”。纵贯北欧斯堪的纳维亚半岛。长约 1,700 公里，宽约 200—600 公里。中等高度的古老台状山地。西坡陡，东坡缓。一般海拔约 1,000 米，最高峰加尔赫皮根海拔 2,468 米。个别地区有冰川覆盖。从山麓向上分布着阔叶林、针叶林、高山草地。矿藏有铁、铜、钛、黄铁矿等。

**斯堪的纳维亚半岛**（Scandinavian Peninsula）欧洲最大的半岛。在北欧巴伦支海、挪威海、北海和波罗的海之间。长 1,800 公里，宽 300—700 公里，面积约 75 万平方公里。包括挪威、瑞典和芬兰的西北部。人口 1,200 余万。西部属斯堪的纳维亚山地，东部、南部较低平。挪威海岸曲折陡峭，多岛屿和峡湾。沿岸属温带海洋性气候，受暖流影响，冬季温和；瑞典北部，冬季严寒。多湖泊，河流短急，富水力。大部分生长针叶林，仅南部有混交林。富铁矿，还有铜、铅、钛等矿藏。经济以林业、渔业、水电、采铁和造船业为主；南部农业较盛。西部沿海是世界三大渔场之一。

**斯塔夫罗波尔丘陵** 在俄罗斯北高加索中部库班河、库马河及库马—马内奇低地间，南接大高加索山。长 300 公里，宽 170 公里。为穹状隆起。由页岩、砂岩和石灰岩组成。一般海拔 350—600 米，最高峰斯特里扎缅特山高

831 米。温带大陆性气候，年降水量 400 毫米左右，西南山区 600—800 毫米。植被以草原为主，大部分已开垦，靠库班—叶戈尔雷克水系和大斯塔夫罗波尔水渠灌溉。富天然气。南部多矿泉。东北部细毛羊养殖业发达。

**斯科普里—佛莱斯盆地**（Skopje-Veles）在南欧马其顿共和国境内的瓦达河流域，属断层盆地。地势低平，微有起伏。瓦达河上游与摩拉瓦河接近，形成北起南斯拉夫的贝尔格莱德，南至希腊的萨洛尼卡的河谷。自古为中欧与爱琴海间的交通孔道。夏季炎热干燥，冬季寒冷。灌溉面积较大，作物有烟草、水稻、棉花、花生、芝麻、蔬菜、甜菜等，还有果树和葡萄。



**斐济** (Fiji) 太平洋西南部斐济群岛上的岛国。在南纬 15°—22°、东经 175°—西经 177° 之间, 美拉尼西亚岛群的最南端。由维提、瓦努阿、塔韦乌尼、坎达武、洛迈维蒂、劳、亚萨瓦群岛等共 330 多个岛屿组成, 仅 106 个岛有常住居民。陆地总面积 18, 333 平方公里。人口 72 万 (1987), 其中斐济人占 46.2%, 印度人占 48.6%。首都苏瓦。岛屿分成两大类型。经度 180° 以东多为珊瑚岛, 地势低平, 其余多属火山岛, 地势较高。最高峰维多利亚山托马尼维峰 (Tomanivi) 海拔 1, 424 米。属热带海洋性气候。年平均气温在 26—27 °C; 岛屿东南迎风面, 年雨量可达 3, 500 毫米以上, 森林茂密。西北背风面, 年雨量在 1, 800 毫米以下, 呈现热带草原景象。常有飓风袭击。矿产资源丰富, 以金为主。原为斐济人居住地, 已有二千多年历史。1874 年沦为英国殖民地, 1879 年英国从印度招募大批劳工定居斐济。1970 年 10 月 10 日宣布独立。1987 年改称斐济共和国。为英联邦成员国。经济以甘蔗种植和制糖为主, 还产椰油、香蕉等。畜牧业也有较大发展。出口糖、椰油、金、木材, 进口机器、运输设备、工业制品、食品和燃料等。旅游业亦盛。

**景栋** (Kengtung) 缅甸掸邦东部城市。接近中国、老挝、泰国边境。人口近万。有公路西经东枝通内地城镇, 南入泰国。附近多林木, 产稻、甘蔗、烟草等。边境贸易中心。过去为一土邦首府, 有城墙和濠沟, 城内有故宫、宝塔和寺庙等。

**喀山** 俄罗斯鞑靼自治共和国首府、经济和文化中心。在伏尔加河中游、古比雪夫水库西北岸。大型河港。人口 104.7 万 (1985)。建于十三世纪下半叶, 十五至十六世纪为喀山汗国的都城。水陆交通枢纽。工业以机械制造 (飞机, 空气压缩机、机床、电机、仪表等)、化学为主。喀山大学建于 1804 年, 托尔斯泰和列宁曾先后在此学习, 设有列宁故居博物馆。有俄罗斯科学院分院及医疗器械研究所。还有建于十六至十八世纪的古塔、教堂等古迹。

**喀土穆** (Al-Khartoum, Khartoum) 苏丹首都和最大城市。在青尼罗河口左岸同白尼罗河汇合处。人口 47.6 万 (1983)。有桥连接青尼罗河右岸的北喀土穆与白尼罗河左岸的恩图曼, 三者合称“三镇”, 总人口 134.4 万 (1983)。气候酷热, 干燥少雨, 夏季气温在 40 °C 以上, 有世界“火炉”之称。1822 年始建, 早期象牙贸易甚盛; 1884—1885 年被毁于英国侵略战争; 1898 年重建。全国政治、经济、文化中心和交通枢纽。棉、粮重要集散市场。有纺织、食品、制糖、水泥、金属工具、化工日用品等中小型工业。铁路、公路通各主要城镇; 尼罗河航运直达朱巴; 输油管连苏丹港; 有国际航空站。有 1956 年创办的大学、工学院、师范学院以及苏丹博物馆, 还多伊斯兰教寺院和基督教堂。

**喀布尔** (Kabul) 阿富汗首都与最大城市, 喀布尔省首府。在东部谷地中。人口约 140 万 (1989)。傍喀布尔河, 海拔 1, 800 米。已有 3, 000 多年历史。十六世纪初成为广大地区的政治中心, 1773 年成为阿富汗首都。现为阿富汗最大工业中心, 有兵工、铸造、人造纤维、塑料、棉毛纺织、家具、甜菜糖、食品、机械、汽车修配、玻璃、大理石与水泥等多种工业企业。阿富汗最大的文化中心, 有喀布尔大学等高等院校多所。 阿富汗东部的省。

面积 4,583 平方公里。人口 151.8 万 (1982), 阿富汗面积最小、人口最密的省份。几全部位于山区, 赫尔曼德河、赫里河与喀布尔河都发源于此。人口与城市大都集中在河谷中。喀布尔及其以北长约 80 公里的谷地为历史悠久的文化中心。

**喀麦隆** (Cameroun) 国名。在非洲中西部几内亚湾东北岸。陆疆与尼日利亚、乍得、中非、刚果、加蓬、赤道几内亚相邻。面积 47.5 万平方公里。人口 1,150 万 (1990), 有 100 多个部族: 北部属苏丹语系, 以富尔贝人为主; 中部和南部属班图语系, 有马尔卡人、芳人、杜阿拉人等。居民原多信奉原始宗教或伊斯兰教, 二十世纪后基督教信奉者增多。法语和英语同为官方语言。首都雅温得。西南沿海和北部边境为平原, 占国土面积的 12%; 余为海拔 1,000—2,000 米的高原, 西部自东北向西南矗立着一系列锥形火山。喀麦隆火山海拔 4,070 米, 是撒哈拉以南中西非最高峰。自北而南分属热带干草原、热带草原和热带雨林气候。大部分地区年降水量 1,000—4,000 毫米, 喀麦隆火山西南麓达 10,000 毫米以上, 是世界著名多雨区。森林面积约占国土二分之一, 盛产桃花心木、铁木、非洲楝、非洲梧桐等名贵木材。高原山地为十余条河流发源地, 富水力。五世纪初起, 境内先后形成部落王国。十五世纪起葡、英、荷等殖民者相继入侵。1884 年德国侵入沿海, 1902 年占据全境。第一次世界大战后东、西部分别成为法、英委任统治地, 第二次世界大战后改为托管地。1960 年 1 月 1 日法托管地宣告独立, 成立喀麦隆共和国, 1961 年英托管地北部并入尼日利亚, 南部与喀麦隆共和国合并组成喀麦隆联邦共和国。1972 年 6 月 2 日改称喀麦隆联合共和国。80% 人口从事农业, 粮食主产粟类、高粱、木薯、玉米等。有锡、金、铝土、钛、铁、铀、钨、钼和石油等矿藏。工业以炼铝 (利用进口原料)、木材加工、食品、纺织、制革为主。纯铝产量居世界前列。石油开采、水电发展迅速。还有大型锯木、胶合板企业。经济作物有可可、咖啡、棉花、橡胶、棕仁、香蕉、花生等, 为出口大宗, 还出口铝和木材; 进口机械、车辆、燃料、铝土、粮食。

**喀拉海** (Kapckoe Mope) 北冰洋边海。在俄罗斯新地岛、瓦加奇岛、法兰士约瑟夫地群岛同北地群岛之间。东、西经维利基茨基和喀拉海峡分别同拉普捷夫海和巴伦支海相连。面积 88.3 万平方公里, 平均深 111 米, 最深处 600 米。鄂毕河、叶尼塞河等注入。盐度 20—34‰, 沿岸 10—12‰。气候严寒, 冬有极夜, 多风、雪暴; 夏有极昼, 多雾。有岸冰和浮冰。7 至 10 月在破冰船领航下可通航。产鳕、北海豹、白鲸和北极熊等。主要港口为迪克森。

**喀斯特** (Kras) 迪纳拉山脉中的喀斯特高原。在克罗地亚伊斯的利亚半岛北部, 由意大利边境向东南延伸约 80 公里, 直抵克万尼亚湾 (Kvarner)。海拔 900 米左右, 主要由石灰岩组成。受地中海式气候影响, 石灰岩地形发育典型, 有地下水系、盲谷、溶蚀洼地、溶洞、石林、石芽、溶斗、落水洞等主要类型。十九世纪末, 西方学者鉴于喀斯特高原上石灰岩侵蚀地貌最为典型, 遂以“喀斯特”命名这种地貌, 并得到国际上通用。有著名的波斯托依那溶洞。

**喀山汗国** 1445 年建立的鞑靼封建汗国。原属金帐汗国, 1438 年脱离。领土包括今俄罗斯东部环绕卡马河、伏尔加河以喀山为中心的地区。首都喀山为贸易要地。1470 年被莫斯科公国占领, 1552 年并入俄罗斯。

**喀布尔河** (Kabul River) 亚洲南部河流。长 700 公里, 其中约 560

公里在阿富汗境内，其余在巴基斯坦境内。发源于兴都库什山中部，流经阿富汗的喀布尔、贾拉拉巴德，在开伯尔山口以北的谷地中进入巴基斯坦，流经白沙瓦，在伊斯兰堡之西注入印度河。河水在贾拉拉巴德与白沙瓦等地用于灌溉，河谷为重要通道，喀布尔以下可通平底船。主要支流有劳加尔（Lowgar）、潘吉舍尔（Panjsher）河等。

**喀拉拉邦**（Kerala）印度西南部的邦。面积3.89万平方公里。人口2,903.3万（1991），印度人口最稠密的邦。首府特里凡特琅。西临阿拉伯海，东靠西高止山，南北狭长，中段较宽。中部为马拉巴尔平原，间有起伏，南部几全为丘陵，北部沿海地带多沙丘。城市多沿海分布。热带森林气候，炎热多雨，年降水量平均为2,400毫米。森林约占总面积的三分之一。多热带种植园，产椰子、槟榔、胡椒、小豆蔻、橡胶、咖啡、腰果、茶叶、甘蔗等，均为重要的出口品。水稻年二、三熟，还有木薯、豆类和芝麻等。沿海有渔业。矿产有独居石、钛铁矿、金红石和锆石，尤以钛的输出重要。有农产品加工、食品、化工、化肥、采矿、冶炼、锯木、造纸、砖瓦等工业。造船和石油加工业发展迅速。

**喀麦隆火山**（Mont Cameroun）非洲著名活火山。在喀麦隆西部几内亚湾沿岸。底部长50公里，宽30公里。海拔4,070米，是非洲中西部最高峰。二十世纪喷发4次，最近一次喷发在1959年，造成4个火山口。西南麓是世界最湿润地区之一。林木苍翠，景色清幽，是旅游胜地。周围缓坡遍布肥沃火山土。人口稠密，经济发达，多香蕉、橡胶、油棕、茶树种植园。

**喀拉喀托岛**（Pulau Krakatau）亦称“拉卡塔岛”（Rakata）。印度尼西亚活火山岛。位于苏门答腊与爪哇两岛之间的巽他海峡中，属楠榜省。面积10.5平方公里，海拔818米。1883年猛烈爆发，释出100亿吨能量，毁去原有岛屿的三分之二，火山灰散布77万平方公里范围。爆炸声远达5,000公里，被认为是有史以来地球上最大的响声。引起高达30—40米的海啸和强烈地震，海水淹没附近村庄，死亡3—5万人。剩余的火山口，分为喀拉喀托、小拉卡塔（高132米）、塞洞（Sertung，高190米）鼎足而立的岛屿。环抱的火山湖深达200米以上。1928年火山湖中冒出一座新山峰，命名阿纳克拉卡托（Anak Krakatau），至1938年已升高至88米。火山活动仍在继续，平时多冒蒸汽，现供旅游、体育及科研工作者登山观察。

**喀琅施塔得** 1723年前称“喀琅施洛特”。俄罗斯重要军港。在芬兰湾东端科特林岛，东距圣彼得堡（即列宁格勒）29公里。人口3.9万。1703年彼得一世时辟为要塞。从十八世纪二十年代起为帝俄波罗的海舰队重要基地。卫国战争中，对保卫列宁格勒（今圣彼得堡）起过重要作用。有大型舰船修理厂。设有海军博物馆、海上教堂。

**喀喇昆仑山** 中国史籍中葱岭的一部分。中国与克什米尔间的山脉，西北—东南走向，长约400公里，东延入中国西藏。平均海拔6,000米以上，8个山峰超过7,500米，其中4个超过8,000米，乔戈里峰海拔8,611米，为世界第二高峰。多雪峰与巨大冰川。山口的高程最高可达海拔5,300—5,700米。山间河谷海拔均在3,000米以上。

**喀尔巴阡山脉**（Carpathian Mountains）欧洲中南部的山脉，是阿尔卑斯山脉主干东伸部分。在多瑙河中游以北。从斯洛伐克的布拉迪斯拉发起，经波兰、乌克兰边境，到罗马尼亚西南的铁门，绕成半环形。长约1,500公里，宽50—150公里。分为西喀尔巴阡山、东喀尔巴阡山、南喀尔巴

阡山。西喀尔巴阡山的格尔拉赫峰海拔 2,655 米,为喀尔巴阡山脉的最高峰。奥得河、维斯瓦河等发源于此。森林茂密。多矿泉。矿藏有石油和天然气、煤、岩盐、钾盐、汞等。

**喀斯喀特山脉** (Cascade Range) 美国西北部的山脉。从加利福尼亚州北部拉森峰 (Lassen) 向北经俄勒冈州、华盛顿州,到加拿大的不列颠哥伦比亚省南部,全长约 1,100 公里。海拔 1,500—2,600 米。多圆锥形火山,其中雷尼尔山 (Rainier) 海拔 4,391 米。中段的圣海伦斯山 1980 年、1982 年和 1986 年曾几次大喷发。西坡湿润,森林茂密,北段峰顶有现代冰川。

**喀喇昆仑山口** 中国新疆与克什米尔东北部之间的山口,海拔 5,575 米。自古为中国与南亚贸易、文化交流的重要途径之一。

**喀里多尼亚运河** (Caledonian Canal) 英国苏格兰北部的运河。从苏格兰西岸的洛恩湾到东岸的马里湾 (Moray),全长 100 公里。1773 年动工,1822 年通航,1847 年完成全部工程。包括人工运河 35 公里,水闸 29 个。因不能接纳远洋轮船,其经济意义已远非昔比。

**黑山** (Crnagora) 音译“察尔纳果拉”。也叫“门的内哥罗”。南斯拉夫的成员共和国。在南部。邻阿尔巴尼亚和波斯尼亚—黑塞哥维那,南滨亚得里亚海。面积 1.38 万平方公里。人口 58.4 万 (1981),主要为黑山人。首府波德戈里察 (铁托格勒)。地处迪纳拉山脉南端,境内多山。多喀斯特地貌。经济以畜牧业为主,养羊业居重要地位。南部泽塔低地 (Zeta) 和滨海平原种植麦类、烟草和果树。工业以钢铁、有色冶金和手工业为主。贝尔格莱德—巴尔电气化铁路线纵贯南北。重要城市还有尼克希奇、巴尔等。

**黑角** (Pointe-Noire) 刚果第二大城市和最大海港。中央直辖市,奎卢区 (Kouilou) 首府。在国境西南端,濒大西洋。人口 18.5 万 (1980)。十九世纪末被欧洲人辟为居民点。通往布拉柴维尔的刚果河—大西洋铁路建成 (1922—1934) 后兴起。人工港建于 1934—1943 年,是全国对外联系的门户,国际贸易几乎全部经由此港,乍得、中非共和国和加蓬等邻国部分进出口物资的转运港,输出锰、钾肥、原木与木材、蔗糖、咖啡、可可、棕仁等。有炼油、水泥、船舶修造、制糖、木材加工、食品、金属工具等工业。附近开采钾盐,有石油蕴藏。有国际航空站。

**黑海** (Black Sea) 欧洲东南部和小亚细亚之间的内海。东北以刻赤海峡通亚速海,西南经黑海海峡通地中海。北岸、东岸属乌克兰、俄罗斯、格鲁吉亚,西岸属罗马尼亚和保加利亚,南岸属土耳其。面积 42 万平方公里。海水总体积 54.7 万立方公里。平均深 1,270 米,南部最深处 2,212 米。有多瑙河、第聂伯河等流入。表层水温冬季 0—8℃,夏季 22—24℃。盐度 17—22‰。冬季北岸结冰。主要港口有塞瓦斯托波尔、敖德萨 (乌),康斯坦察 (罗),瓦尔纳 (保),特拉布松 (土) 等。

**黑森** (Hessen) 德国中部一州。面积 21,114 平方公里,人口 566.1 万 (1991)。首府威斯巴登。东北为威悉河上游谷地,西南系中莱茵河谷地。富尔达河、兰河和美因河流贯境内。中部是多矿泉的陶努斯山和福格尔斯山;南面是奥登林山的一部分。有茂密的森林和大面积的草地。农产品以谷物、马铃薯和甜菜为主。葡萄分布在谷地缓坡。有铁、褐煤和钾盐等资源。电器、化学、汽车和机械制造为主要工业部门。工业多集中在莱茵河和美因河沿岸,法兰克福是本州最大城市。

**黑水河** 越南红河右岸最大支流。发源于中国云南省景东彝族自治县，中国境内称把边江。在孟得附近流入越境，呈西北—东南流向，在越池附近汇入红河，流量占红河48%。越南境内长543公里。两岸一般高出河面200—300米，局部可达700米以上，河谷狭窄幽深，水呈现黑色，故名。落差大的瀑布有数十个。富森林资源。1979年在河山平省和平市附近兴建沱江综合水利工程及和平水电站。

**黑龙江** 亚洲大河之一。南源额尔古纳河出中国黑龙江省西部大兴安岭西坡，北源石勒喀河（上源鄂嫩河）出蒙古北部肯特山东麓，在中国漠河以西的恩和哈达附近汇合后称黑龙江。沿途接纳结雅河、布列亚河、松花江、乌苏里江等大支流，注入鞑靼海峡。从中国满洲里附近的额尔古纳河起，到俄罗斯哈巴罗夫斯克（伯力）的黑龙江与乌苏里江主航道汇合处止，为中俄界江。中国黑河市以上为上游，黑河市至乌苏里江口段为中游，以下至河口段为下游。以额尔古纳河为河源全长4,440公里。流域面积185.5万平方公里。河口处年平均流量12,500米<sup>3</sup>/秒（哈巴罗夫斯克附近最大流量40,000米<sup>3</sup>/秒），年径流量343立方公里。水力资源丰富，支流上建有结雅、布列亚等大水电站。江宽水深，干流自漠河以下可通轮船2,824公里。结冰期长达6个月（上游从11月初—5月初，下游从11月末—4月末）。流域内森林、金、多种有色金属及煤藏丰富。农业亦盛。鱼产以大马哈鱼和鱈、鲟鱼著名。沿河主要城市有：俄罗斯的布拉戈维申斯克（海兰泡）、哈巴罗夫斯克（伯力）、共青城、尼古拉耶夫斯克（庙街），中国的黑河等。

**黑尔讷**（Herne）德国西部鲁尔区的城市。居莱茵河—黑尔讷运河与多特蒙德—埃姆斯运河汇合处之西。人口17.5万（1984）。十世纪时为一小村庄，十九世纪采煤业兴起后发展。以采煤业为主，有炼焦、铸造、机械、纺织等工业部门。

**黑里绍**（Herisau）瑞士东北部城市，外阿彭策尔（Appenzell Ausser Rhoden）半州首府。位于格拉特河（Glatt）畔，圣加仑西南。人口1.4万（1980），讲德语。工业有棉纺织、造纸、木材、玻璃和金属器皿。是养牛业中心。铁路枢纽。地区旅游业中心，疗养地。有历史上著名的圣劳伦斯教堂（建于十四世纪，十六世纪重建）和废堡等。

**黑林山**（Schwarzwald）在德国西南端。东北—西南走向，长160公里，宽20—60公里。主要由古老结晶岩组成。西麓与莱茵河谷地相连，山势陡峻；东坡较缓。一般海拔500—1,000米，最高峰费尔德山（Feldberg），海拔1,493米。西、南坡多葡萄园；东、北坡富云杉、冷杉、松林。有铅、锌等矿藏。多瑙河、内卡河发源于此。多峡谷、盆地、湍流、瀑布和矿泉，气候温和湿润，是旅游和疗养胜地。冬季体育运动中心。

**黑非洲** 即“撒哈拉以南非洲”。

**黑尔福德**（Herford）德国西北部城市。在韦勒河（Werre）和阿河（Aa）汇流处。人口6万（1984）。建于公元823年。曾加入过汉萨同盟。铁路枢纽。全国家具制造业中心，金属加工、机械制造、纺织工业重要，还有地毯、卷烟厂及糖果等食品加工厂。古城多中世纪半木结构建筑以及公园和花园。

**黑弗里尔**（Haverhill）美国马萨诸塞州东北部工业城市。溯梅里马克河（Merrimac）航运终点。人口约4.7万（1980）。1640年开始垦殖，1869年设市。是周围乳用畜牧与园艺农业的商业中心。工业向以制鞋及皮革业有名，还有缝纫机、电子器材、化学工业等。

**黑海山脉** 又称“北安纳托利亚山”，西方称为“庞廷山脉”。指土耳其沿黑海南岸伸展的整个山系，长约1,000公里，宽150—200公里。有时专指其耶席尔河谷以东的东半段，即庞廷山主体。整个山系西低东高，最高峰为东部的卡奇卡尔山，海拔3,937米。有铬、锰、铜、铅、汞、煤、砷等矿藏。南坡较干燥，多草地；北坡雨量丰富，遍布森林。为黑海与内陆间高大障壁，交通线主要凭借河谷。

**黑海海峡** 又称“土耳其海峡”。欧、亚两洲之间的海峡，位于土耳其西北部，为黑海唯一出口，西端通地中海的爱琴海。包括北部的\*博斯普鲁斯海峡、中部的\*马尔马拉海、西南部的\*达达尼尔海峡，全长约300公里。黑海有许多大河注入淡水，水位较高，含盐较少；地中海位置偏南蒸发强烈，水位较低，含盐较多。故峡内表层10—20米的水自北向南急流，底层水则自南向北流。为地中海与黑海海上交通线必经之处，地理位置十分重要。长期为帝国主义国家争夺目标。1936年有土耳其参加订立的《蒙特勒公约》规定：各国商船在平时与战时均可通行海峡；在平时，黑海国家舰只可通行（航空母舰与潜艇除外），非黑海国家只能通行较小的、数目有限的舰只，其航期亦受限制；在战时，如土耳其守中立，则海峡对所有参战国的舰只关闭。

**黑斯廷斯** (Hastings) 英国英格兰东南部的港市。滨多佛尔海峡。城建于海滨有起伏的林地上。东海岸有海拔122米的悬崖。人口7.4万(1981)。面积30平方公里。从十九世纪起发展为著名的游览城市。是夏季避暑胜地。新西兰北岛东部城市。位于内皮尔以南20公里。市区人口5.5万(1986)。是附近地区农畜产品集散中心。有肉乳加工、水果罐头等工业。1931年2月曾遭强烈地震的严重损毁，震后重建。

**黑德兰港** (Port Hedland) 澳大利亚西澳大利亚州西北部印度洋岸港口。在杰拉尔顿东北约1,000公里。人口1.3万(1981)。有铁路通马布尔巴(Marble Bar)，连接穿越皮尔巴拉地区公路，并有铁路专线运载纽曼山铁矿石在此出口。为附近畜产品和矿物出口港及商业中心。

**黑尔戈兰岛** (Helgoland) 欧洲北海东南部德国岛屿，属石勒苏益格—荷尔斯泰因州。在威悉河和易北河口湾西北，东南距库克斯港65公里。面积2.09平方公里。人口2,300(1980)。地势低平，最高点海拔56米，东南部为沙地。1402年属石勒苏益格公国。1714年归丹麦。1807年被英国海军占领，1814年割让给英国。1890年归还德国后成为海军基地。1914年8月28日英、德海军在附近海战。1945年5月被英军占领，后作为英国空军投弹瞄准实验靶场。1952年3月划归德国。是航海基地。海洋性气候，有海滨浴场，旅游疗养地。岛上辟有鸟兽自然保护区。

**黑拉克列欧波里斯** (Heracléopolis) 古城名。位于埃及尼罗河三角洲法雍(al Fayoum)。埃及古王国(约公元前2700—前2200年)末期，处于分裂状态，形成南北两个中心，黑拉克列欧是北方中心。在此建立了第九王朝(约公元前二十二世纪中叶)和第十王朝(约公元前二十二世纪末叶)。到公元前二十一世纪，南方中心底比斯日益强盛，建立第十一王朝，征服北部，完成国家的统一。为埃及中王国时期之始。

**稍埠** (Chauk) 缅甸中西部城市。在伊洛瓦底江中游左岸，曼德勒西南约 190 公里。人口约 2.4 万。与北面的仁安吉、南面的仁安羌并为缅甸的著名石油产地，又是辛古—稍埠油田的油港。十九世纪末即着手开采，仁安羌—沙廉油管从此经过。设有炼油厂，并为缅甸天然气的最大产地。有铁路东南通彬马那 (Pyinmana)，与仰光—曼德勒—密支那铁路干线相接。是缅甸西部的重要水路运输枢纽。

**程逸** (Uttaradit) 音译“乌达腊迪”。旧称“挽坡”。泰国北部城镇，程逸府首府。位于难河右岸。人口 9, 109 (1980)。农产品贸易中心。有制糖、锯木、碾米、纺织等厂。铁路通南邦、彭世洛。公路通宋加洛、帕府等地。市郊的佛台寺和旷佛寺均为著名寺庙。

**番西邦峰** 中南半岛最高峰，黄连山主峰。位于越南西北部黄连山省，海拔 3, 142 米。

**智利** (Chile) 国名。位于南美洲西南部。西临太平洋，北同秘鲁、玻利维亚，东同阿根廷为邻。是世界上领土最狭长的国家，南北长达 4, 330 公里，东西宽仅 90—401 公里。面积 74.18 万平方公里。人口 1, 274.8 万 (1988)，白种人占 20%，印欧混血种人占 75%，印第安人占 5%。西班牙语为国语，多信天主教。首都圣地亚哥。地形大体分成三条南北纵贯的并列带：东为安第斯山脉，中为宽仅 30—50 公里的陷落谷地，西为海岸山脉和岛屿带。位居安第斯山火山带上，境内有活火山 20 多座，火山活动强烈，地震频繁。地跨热、温两带。北部属热带和亚热带沙漠气候，降水极其稀少，形成阿塔卡马沙漠，是世界上最干燥地区之一；中部冬季温和多雨，夏季凉爽干燥，属地中海式气候，是工农业中心和主要城市所在地，集中全国近 80% 的人口；南部温凉湿润，属温带海洋性气候；最南端是世界多雨区之一，向风坡年降水量达 3, 000 毫米以上；多原始森林、高山湖与海峡。富硝石、铜、钼、铁及石油等矿藏，油田偏居南端，其他多分布于北部地区。1541 年起沦为西班牙殖民地。1810 年 9 月 18 日获得自治 (该日定为智利国庆日)，1818 年 2 月 12 日宣布独立，成立智利共和国。工业以采矿、冶金、化工、木材加工、造纸、纺织、食品为主。矿业仍为经济主体：北部是世界上天然硝石的唯一产地；铜矿储量占世界四分之一以上，开采量和出口量居第一位；铁矿石亦重要。农业产值低于工业，主要分布在中部各地，出产小麦、玉米、烟草、甜菜、水果和畜产品。海洋资源丰富，年捕获量超过 400 万吨 (1983 年)，居世界第三位。铁路总长 8, 850 公里，与邻国相连接。出口总值中，矿产品占 70%，其中铜约占 50%，次为钼、铁、硝石及木材、纸浆、水果、鱼产品。输入石油、机械设备、工业原料与粮食等。

**智异山** 韩国南部小白山脉智异山的主峰。位于庆尚南道、全罗南道、全罗北道的边境上。海拔 1, 915 米。深山幽谷，呈晚壮年期地貌。1, 000 米以上山峰众多，有细石 (1, 662 米)、般若峰 (1, 751 米)、环峰 (1, 904 米) 等。主要由前寒武纪片麻岩组成。居多雨地带，系南江和蟾津江水源。有华严寺、双溪寺、七佛庵、泉隐寺等古刹。旅游者甚多。

**筑波** 日本关东地方东部科学城 (日本称研究学园城市)。在茨城县西南部，距东京 60 公里的筑波山麓。1961 年后建立起全新的科学文化中心。人口 14.4 万 (1985)。面积 27 平方公里，其中 15 平方公里为科研、文教机

构用地，12平方公里为住宅建设用地。1980年底东京及其他地方的46个科研单位已陆续迁入，有高能物理研究所、筑波宇宙中心、筑波大学、国立公害研究所等。世界最大的高技术研究基地之一。科研人员、教职工、研究生、大学生占总人口的40%以上。

**策马**（Zemah）巴勒斯坦地区东北部城市。位于太巴列湖南岸。农产品加工中心，有鱼罐头、水果和蔬菜加工厂，香蕉、椰枣与葡萄催熟包装厂。部分居民在附近阿非奇姆的木材厂就业。

**策勒**（Celle）德国北部城市。在威悉河支流阿勒尔河畔。人口7.1万（1984）。公元990年首见记载。旧城建于1249年。1292年设市。铁路枢纽。附近有石油和钾盐矿。工业以石油、机械制造、纺织、造纸为主，还有蜂蜡加工、钾碱等工厂。设有工学院；农、林、蜜蜂和病毒研究所等。市内多十六至十七世纪精美艺术结构建筑，保存有德国最古老的剧院。

**策维埃** 多哥南部城市。在南北铁路线上，洛美北32公里。人口1.6万（1977）。棉花、棕仁、可可贸易中心。公路枢纽。

**舒门** 1950年前名“科拉罗夫格勒”。保加利亚东北部城市，舒门州首府。位于巴尔干山北坡舒门高原的东部低地，东距瓦尔纳市80公里。人口10.4万（1983）。历史上曾为与俄、土历次战争的军事要镇。公路和铁路中心。工业主要有汽车制造、农机修配、食品加工和卷烟等。谷物和酒类贸易中心。

**舒鲁圭**（Shurugwi）旧称“塞卢奎”（Selukwe）。津巴布韦城镇。在中部高原上。人口约1万。建于1899年。原为金矿区，现为重要采铬中心（占全境产量三分之二以上）。也是牲畜、玉米、烟叶集散地。铁路支线通圭鲁。附近气候温和，风景优美。旅游业颇盛。

**舒马瓦山**（Sumava）捷克与德国及奥地利边境的山脉。由两列平行的块状山脉构成，西南部入捷克山汇。西北—东南走向，长140公里。由花岗岩、片麻岩和其他结晶岩构成。最高点海拔1,457米。顶平缓，有古冰川遗迹。伏尔塔瓦河和奥塔瓦河发源于此。河谷多泥炭沼泽地。森林广布。

**舒瓦瑟尔岛**（Choiseul Island）一译“舒瓦泽勒岛”。西南太平洋岛国所罗门群岛西北部岛屿。位于南纬7°、东经157°。陆地面积2,590平方公里。人口8,020。狭长火山岛。中部迈塔博峰（Maitabo）海拔1,067米。内地几无人迹，居民主要在沿海。西北岸有一系列椰子种植园。附近有飞机场。

**焦夫**（Al Jauf）沙特阿拉伯北方边区的绿洲。位于锡尔汉涸河谷地的末端，长约5公里，宽约1公里，包括几个村庄。人口共约1.5万，其中以焦夫村为最大。农产品有谷物、水果、蔬菜与椰枣，以饲养阿拉伯马著称。手工业有制革、羊毛纺织等。地理位置重要，为商路的交叉点。

**焦尔哈德** 一译“焦哈特”。印度阿萨姆邦东北部城市。在布拉马普特拉河南岸，公路与铁路交会处，有航空站。人口3万。附近有大型茶叶种植园，制茶业中心。有小型钢铁厂，制造制茶工具和农具。炭黑业发展迅速。

**焦利斯坦**（Cholistan）一译“乔利斯坦”。巴基斯坦东部沙漠和半沙漠地区，是印度塔尔沙漠的延伸部分。面积33,700平方公里。除北面萨特莱杰河谷为狭长冲积地带外，大部分为沙漠和半沙漠。气候炎热干旱，最高气温可达51℃，年雨量150毫米。并有强烈风暴。雨水聚集的低洼处，形成季节性盐湖。居民主要从事牧业。农产有小麦、粟、棉花等。



**焦特布尔** (Jodhpur) 一译“佐德普尔”。印度拉贾斯坦邦西部城市，在塔尔沙漠东南缘。人口 49.4 万(1981)。附近产小米、油菜籽及绵羊、牛、骆驼等牲畜。矿藏有石膏(具有全国重要意义)和食盐，工业有棉纺织、毛纺织、化学和日用品工业，钻石琢磨中心。交通中心，并有航空站。

**焦达讷格布尔高原** (Chota Nagpur Plateau) 一译“乔塔纳格普尔高原”。在印度半岛东北部，分属比哈尔邦、中央邦和西孟加拉邦的普鲁利亚地区。海拔 600—1,100 米。为恒河和孟加拉湾其他若干河流如达莫德河和苏巴纳雷卡河(Subarnarekha)的分水界。年降水量 1,000—1,500 毫米以上。红壤与砖红壤为主。森林以婆罗双、柚木和竹子重要，产虫胶，年产量占印度的 41%。印度最重要的矿区和金属冶炼基地，焦煤、铜、磷灰石约占印度 100%，蓝晶石占 95%，煤占 80%，云母、铝土和瓷土占 50% 以上，铁矿石占 40%。石棉、石灰石、铬铁、铀、金刚石等也都很重要。有工矿城镇多座。塔塔钢铁公司即设于南部的贾姆谢德布尔。

**腊戍** (Lashio) 缅甸北部城市。在曼德勒东北约 230 公里。人口约 4 万，华人和华侨较多。在中缅陆上交通和贸易中地位重要。附近产茶、多种有色金属矿及红玉等。铁路通曼德勒；公路南通东枝，北通中国云南，与畹町相距约 130 公里。

**腓尼基** (Phoenicia) 希腊语意为“紫红之国”。古国名。位于地中海东岸北部狭长地带，疆域大体相当于今黎巴嫩。地处西亚和地中海海陆交通要冲，有利于发展商业和航海业。约公元前三千年代，闪米特人的一支和原居民结合成为腓尼基人。约公元前二千年代初，开始出现奴隶制城邦，统称腓尼基。公元前一千年代前半期，南部以推罗、北部以西顿为最强。腓尼基人以航海、贸易、殖民著称。殖民地遍布于地中海沿岸和各岛，势力越过直布罗陀海峡，北及不列颠，南至亚速尔群岛。公元前八世纪后，亚述和新巴比伦相继入侵。公元前六世纪中，被波斯吞并。腓尼基人创造了由二十二个辅音符组成的字母文字，成为希腊字母和阿拉伯字母的起源，现代西方文字都受其影响。

**腓特烈松** (Frederikssund) 丹麦西兰岛北部的城市 and 港口。临罗斯基勒海峡，在哥本哈根西北 35 公里。人口 1.2 万。曾是斯兰格鲁普(Slangerup)的一个港口。1809 年后因斯兰格鲁普衰落而发展成商业中心。有食品、机器制造和造船工业。

**腓特烈港** (Frederikshavn) 丹麦日德兰半岛东北的海港和城市。滨卡特加特海峡。人口 3.3 万。是渔业、商业和航海业中心。有造船和机器制造工业。输出肉类和鱼类产品。有火车轮渡连系挪威的拉尔维克。

**腓特烈西亚** (Fredericia) 丹麦日德兰半岛东南的海港和城市。在瓦埃勒东南 21 公里，临小贝尔特海峡。人口 4.5 万。铁路枢纽。有纺织、制药、机器制造和炼油等工厂。

**腓特烈斯贝** (Frederiksberg) 一译“腓特烈堡”。丹麦大哥本哈根的城市。位于西兰岛上。面积 7.8 平方公里。人口 8.8 万(1984)。腓特烈三世时为赴阿迈厄岛(Amager)的农民暂居而建。二十世纪初划入大哥本哈根市。有陶瓷厂、电缆厂、酿酒厂等。有兽医和农业大学，是国家广播业中心。有建于十七世纪的皇宫。

**腓特烈斯塔** (Fredrikstad) 挪威东南部海港。入口处有小岛屏障。在奥斯陆峡湾东岸、格洛马河口。北距首都奥斯陆仅 80 公里。人口 2.8 万

(1980)。木材工业中心，渔港。有鱼品加工、鱼肝油、水果、蔬菜罐头和造船厂等。附近有花岗岩采石场。

**腓特烈斯韦克** 丹麦西兰岛北部城市 and 港口。近罗斯基勒海峡口，临峡湾到阿雷索湖之间的运河上，在首都哥本哈根西北 47 公里。城建于 1917—1919 年开凿运河的期间。人口 1.4 万。有钢铁厂，还有渔业。

**鲁贝** (Roubaix) 法国北部城市。在里尔东北约 10 公里，近法、比边界。人口 10.1 万 (1982)。里尔工业区的中心之一。纺织工业发达，也是法国最重要的制造业中心之一，还有化学工业。设有国立纺织学校。

**鲁尔** (Ruhr) 地区名。在德国中西部。主要部分在莱茵河右岸支流鲁尔河下游和利珀河中下游之间。面积 4,900 多平方公里。是德国最重要的工业区。全国硬煤、焦炭、钢铁最重要的生产地，并集中了很大一部分机械制造、电力、化学、石油提炼、车辆、军火等工业，新兴的电子、精密机械以及食品、轻纺工业亦有一定规模。境内煤矿林立，工厂密集，城市栉比，为欧洲第二大城市集聚区。水陆交通便捷。主要城市有埃森、多特蒙德、波鸿、杜伊斯堡等。

**鲁昂** (Rouen) 法国西北部重要港口城市。在塞纳河下游，为巴黎的外港。人口约 10.2 万，包括郊区 38 万 (1982)。河右岸为旧城，低山环绕，多古建筑，有“博物馆镇”之称，藏有许多世界美术珍品。左岸区第二次世界大战中几全毁于战火，后重建并向北延伸。市虽距海 120 公里，海轮仍可直达。码头沿河长达 18 公里，为法国的大港口之一。传统的棉花贸易中心，亦为重要的工业区。服装业著名，造纸供全国许多地区，并有化学、炼油、冶金、汽车和飞机部件制造业等。

**鲁塞** (Plyce) 保加利亚北部城市，鲁塞州首府。在多瑙河右岸，北距罗马尼亚布加勒斯特 64 公里。人口 18.1 万 (1983)。罗马时代为要塞和码头。土耳其统治时期称“鲁斯丘克”。1878 年俄土战争时曾激战于此。水陆交通枢纽。有与罗马尼亚合办的鲁塞—久尔久重型机械厂，全国最大的农机厂以及石油加工、纺织、造船、电力设备、烟草、制革、食品加工等工业。建有新港区，重要对外贸易中心之一。有著名的中世纪堡垒遗迹。同罗马尼亚久尔久有铁路、公路大桥相通。

**鲁韦斯** (Ruweis) 阿拉伯联合酋长国西部海岸的小村庄。距阿布扎比城约 160 公里。正在建立石油化工综合体，包括炼油厂、天然气净化厂、化肥厂、其他石油化工设施以及海绵铁厂、发电厂、海水淡化厂。港口设在凯白西毛勒姆 (Al-Qebeisi-Mowlem)。所需石油和天然气从木尔班油田输入。

**鲁尔河** (Ruhr) 莱茵河右岸支流。在德国中西部。源出温特贝格山 (Winterberg) 东北坡，曲折向西，下游流经哈根、埃森，在杜伊斯堡注入莱茵河。长 235 公里。流域面积 4,489 平方公里。河口附近年平均流量约 70 米<sup>3</sup>/秒。维滕以下通行 2,000 吨货轮。下游附近煤产丰富。沿河建成多处蓄水库，为两岸密集的城市、工厂供水。有运河沟通埃姆斯河。

**鲁夸湖** (Lake Rukwa) 坦桑尼亚西部湖泊，在马拉维湖与坦噶尼喀湖之间。由断层陷落形成。湖面海拔 794 米。为内陆咸水湖，有伦瓜河 (Rungwa) 等注入。湖水浅。面积随季节显著变化，雨季时长 150 公里、宽 25—30 公里，旱季有时全部干涸。富鱼类，鱼捕获量年际变化很大。

**鲁伏河** (Ruvu) 坦桑尼亚东部河流。发源于乌卢古鲁山区，向东转东北流，在巴加莫约以北注入印度洋桑给巴尔海峡。长约 200 公里，流域面积

1.77 万平方公里。流域内大部为丘陵山区，中下游有小片河谷平原，气候湿热，盛产剑麻及棉花、水稻、玉米、薯类等。

**鲁伊吉** (Ruyigi) 布隆迪东部城镇，鲁伊吉省首府。西距基特加 35 公里，有公路相通。人口 3.4 万 (1979)。地方性牛和咖啡贸易市场。

**鲁塞法** (Er Ruseifa) 约旦西北部城市。在安曼东北 11 公里。位于约旦磷矿带的北端，有约旦最大的磷矿，所产主要供出口，为约旦外汇收入主要来源。

**鲁德内** 哈萨克斯坦北部新兴矿业城。在托博尔河左岸，东北距库斯塔奈 50 公里。人口 11.6 万 (1985)。建于 1957 年。铁路要站。附近铁矿资源丰富，五十年代后期随铁矿的开发和索科洛夫—萨尔拜采选公司的建立而兴起。有食品加工厂。

**鲁尔克拉** (Rourkela) 印度奥里萨邦北部城市。在贾尔谢普尔西南 150 公里。人口 32.1 万 (1981)。原系一偏僻山区。1955 年于此建鲁尔克拉钢铁联合企业，利用就近的博奈 (Bonai) 和凯翁贾尔 (Keonjhar) 的铁矿及贾里亚 (Jharia) 煤田的炼焦煤。还有化学与氮肥工业。与加尔各答有铁路相连。

**鲁伍马河** (Ruvuma) 非洲坦桑尼亚与莫桑比克间边境河流。源出马拉维湖东面山地，先南流，继折东，在姆特瓦拉与德尔加杜角 (Cabo Delgado) 之间注入印度洋。长 800 公里，流域面积 15 万平方公里。大部河段流经花岗岩、片麻岩组成的高原，具山地河流特征。仅在最大支流卢任达河汇流处以下 300 公里段，河道展宽，水势较平稳，可通行小船。

**鲁齐齐河** (Ruzizi) 非洲东部河流。自基伍湖南端流出，向南转东南流，先后构成卢旺达和扎伊尔、布隆迪和扎伊尔边界，在布琼布拉西北注入坦噶尼喀湖。长 160 公里。上游多急流浅滩，富水力，建有布卡武水电站。下游多沼泽，沿岸平原是重要棉粮产区。流域内发现有石油蕴藏。

**鲁米利亚** 见“色雷斯”。

**鲁亨盖里** (Ruhengeri) 卢旺达城市，鲁亨盖里省首府。在西北部山区，海拔 1,860 米。人口 1.6 万 (1978)。农产品贸易中心。周围土地肥沃，是除虫菊、烟叶的集中产区，还产咖啡等。有除虫菊加工、面粉、卷烟等小型工厂。公路通基加利和邻国马干达。

**鲁菲吉河** (Rufiji River) 坦桑尼亚最大河流。主流由卢韦古河 (Luwegu) 和基隆贝罗河 (Kilombero) 汇流而成，东北流 348 公里，至马菲亚岛对岸注入印度洋。最大支流大鲁阿哈河 (Great Ruaha)。干支流流经中南部广大地区。流域总面积 17.7 万平方公里，占全国总面积五分之一左右。流域内建有装机容量 10 万千瓦的基达图 (Kidatu) 水电站；有灌溉工程。

**鲁斯塔维** 格鲁吉亚的钢铁工业中心。在库拉河畔，西北距第比利斯 27 公里。人口 14.3 万 (1985)。1948 年建市，随鲁斯塔维钢铁厂的发展而兴起。为无缝钢管重要产地之一。工业还有机械制造、氮肥、化学纤维、木材加工和建筑材料业。邻近有大型火电厂。

**鲁鲁土岛** (Rurutu) 太平洋东南部土布艾群岛主要岛屿。位于南纬 22°30'、西经 151°20'。岛长 8 公里、宽 5 公里。人口 1,560。西部的默里亚 (Moeria) 是主要居民点。火山岛。中部为山地。1889 年沦为法国保护地，1900 年被法国占领。现属法属波利尼西亚。产椰子、香草等。

**鲁道夫岛** 北冰洋上俄罗斯法兰士约瑟夫地群岛中最北岛屿。面积 297

平方公里。最高点海拔 461 米。气候寒冷，几乎全为冰层覆盖。最北点距北极约 915 公里。俄罗斯北极考察队的基地。建有北极观测站及气象站。由奥地利探险家派耶尔以奥国王太子的名字而命名。

**鲁瑟拉勒** (Roeselare) 法语称“鲁莱斯”(Roulers)。比利时西部城市。在曼德尔河(Mandel)畔。人口 5.2 万(1982)。从中世纪起，即为重要的亚麻市场。法国大革命时期，1794 年法军于此击败奥地利军队。1872 年通达莱厄河的运河凿通，工业迅速发展。第一次世界大战期间遭重创，战后重建为纺织工业中心，并有冶金和化学工业。

**鲁文佐里山** (Ruwenzori) 扎伊尔与乌干达国界上的高山群。在蒙博托湖与爱德华湖之间，从赤道线起，西南—东北绵延 96 公里。西部地势高峻，向东渐趋低下。由古老结晶岩块隆起形成，平均海拔 3,000—4,000 米，有 6 座带冰川的山峰，近 40 条冰川。最高点斯坦利山(Stanley)的玛格丽塔峰(Margherita)，海拔 5,109 米，是次于乞力马扎罗山和肯尼亚山的非洲第三高峰。经常云雾缭绕。断层湖依山成串排列，大山间多隘口和河流峡谷，湖光山色，风景秀丽。山坡多被覆森林。建有鲁文佐里国家公园。山麓有全国采铜中心—基伦贝。

**鲁容贝罗克** 斯洛伐克北部城市。在多瑙河支流瓦赫河畔。人口 2.2 万。附近有石灰华瀑布，为自然保护区。有棉纺织、造纸和食品工业。

**鲁赛里斯坝** (Roseiries Dam) 苏丹重要水坝。在青尼罗河上游达马津(Ed Damazin)附近。1966 年建成。坝高 68 米，长约 1,000 米。水库面积 290 平方公里，蓄水 30 亿立方米。主要为杰济拉平原提供农业用水。1973 年起开展的拉海德灌溉工程，将自此引水，灌溉拉海德河与青尼罗河之间的农田。

**鲁卜哈利沙漠** 又称“阿拉伯大沙漠”。位于阿拉伯半岛南部，东西长约 1,200 公里，南北宽约 640 公里，面积 65 万平方公里，约占半岛总面积的四分之一。“鲁卜哈利”意即“空旷的四分一”。沙地富含氧化铁，多呈红色。大体以东经 50° 线为界，东半部多互相平行的大沙丘带，有些高达 300 米，长达 20 公里，但地下水位较高，有较良好牧场；西部多卵石覆盖的平地。降水量极少，两次降雨之间常相隔数年。由于地质年代曾遭海浸，至今仍存有沼泽和咸水湖。沙漠内部居民稀少，通过困难。

**鲁布佐夫斯克** 俄罗斯西两伯利亚南部城市。在鄂毕河支流阿列伊河畔。人口 16.5 万(1985)。1915 年随土西铁路建设而兴起。1927 年建市。第二次世界大战期间，哈尔科夫拖拉机厂迁此后迅速发展。西伯利亚最大的拖拉机、农机制造和修配中心，并有农畜产品加工工业。

**鲁达希隆斯卡** (RudaSlaska) 波兰南部卡托维兹省城市。在卡托维兹西北 14 公里。人口 16.5 万(1984)。上西里西亚工业区重要工业中心之一，采煤工业尤其重要。1741 年在此建成波兰第一座煤矿。黑色冶金业发达，有炼铁、炼钢、轧钢和炼焦等厂。

**鲁多尔施塔特** (Rudolstadt) 德国中部城市。在图林根山北麓、萨勒河左岸。人口 3.2 万(1984)。公元九世纪见于史籍。1326 年建市。铁路要站。工业有大型化学纤维联合企业，还有电机、瓷器、玻璃、药品、乐器制造等部门。有建于十七世纪的教堂，十八世纪的宫殿、城堡(今为博物馆)。

**鲁阿佩胡火山** (Mount Ruapehu) 新西兰北岛中南部间歇火山。海拔 2,797 米，是北岛最高峰。为圆锥型成层火山，顶部有直径 1.5 公里的暂熄

火口湖；1945 年的一次喷发持续了近一年，最近的一次喷发是 1975 年。附近多温泉、间歇泉，有著名的陶波湖，风景优美，建有汤加里罗 (Tongoriro) 国家公园，为冬季疗养和旅游胜地。

**鲁珀特王子港** (Prince Rupert) 加拿大不列颠哥伦比亚省西北海岸城市。位于凯恩 (Kaie) 岛上。人口 1.6 万 (1981)。1910 年始建。加拿大太平洋沿岸重要港口，港宽水深，冬季不冻。为水、陆、空交通枢纽。森林茂密，水产丰富，远洋和沿海渔业均发达，盛产大扁鱼和鲑鱼。有纸浆、纤维、锯木、水产加工等工业。输出鱼品、谷物、木材等。旅游胜地。

**奥厄** (Aue) 德国中东部城市。在厄尔士山西北侧、茨维考穆尔德河 (Zwickauer Mulde) 和施瓦察河 (Schwarza) 汇流处。人口 2.8 万 (1984)。十五世纪为农村集镇。1629 年建市。年代悠久的采矿工业中心。原有铁、钴、铋、镍、锡矿开采，第二次世界大战后又成为铀矿开采中心。还有机械制造、冶金、纺织等工业，有建于十二世纪的罗马式教堂。游览地。

**奥什** 吉尔吉斯斯坦第二大城，奥什州首府。在费尔干纳盆地东南端，阿克布拉河出山口附近。人口 19.9 万 (1985)。中亚古城之一。铁路要站，公路枢纽。工业以纺织、轧棉等轻工业为主，食品加工也较发达，建有纺织联合企业等。有师范学院、伏龙芝工学院分院、历史地志博物馆。即“欧什”。

**奥龙** (Oron) 以色列主要矿业城镇。位于南部内盖夫地区北部。为磷矿区，矿石含磷率低，为 23—27%，在当地筛选、煅烧后提高到 33—35%。矿山铁路由比尔谢巴伸展到此，为铁路网的最南段。

**奥卢** (Oulu) 芬兰西部的港市。临波的尼亚湾、奥卢河口。人口 9.5 万 (1981)。铁路枢纽。有木材、面粉、纸浆、造船、食品加工等工业。输出木材、纤维、沥青和鱼。有博物馆。奥卢河口的急流为游览胜地。

**奥兰** (Oran) 即“瓦赫兰”。

**奥达** (Oda) 加纳中南部城市。人口 4 万。金刚石开采中心。附近比里姆河 (Birim) 冲积层富金刚石砂矿。东北 30 公里的阿夸蒂亚 (Akwatia) 是非洲著名冲积型金刚石开采地，有矿山公路直达阿克拉。有木材加工业。

**奥约** (Oyo) 尼日利亚西南部城市。南距伊巴丹 50 公里，有公路相通。人口 18.1 万 (1982)。十七世纪时约鲁巴人奥约王国首邑在今城以北，十八世纪南迁现址。西南部地区工商业重镇。素以精美的皮革工艺品和葫芦雕刻、木刻闻名。烟叶、棉花、稻等贸易甚盛。有纺织、烟草、可可与油棕加工等工业。公路枢纽，干线公路通拉各斯。有 1897 年创建的圣安德鲁学院 (全国最早的师范学院之一)。

**奥哈** (Oxa) 俄罗斯远东区矿业城市。在萨哈林岛 (库页岛) 的东北部。人口 3.1 万。附近及近海大陆架油藏丰富，为石油开采中心。有复线输油管通往共青城。铁路车站。有炼油、机械、木材加工、钢筋混凝土制品厂等。外港莫斯卡利沃为石油出口港。

**奥博** (Obo) 中非共和国东南部城市，上姆博穆省 (Haut Mbomou) 首府。在姆博穆河支流姆博库河 (Mbokou) 左岸，近扎伊尔、苏丹边界。干线公路西通班吉，东至国境线。附近农牧区所产粟、木薯、牲畜、皮毛的贸易中心。

**奥马哈** (Omaha) 美国内布拉斯加州最大的工商业城市。临密苏里河岸。人口 33.4 万 (1984)，大市区 57 万 (1980)。始建于 1854 年。铁路、

公路交通枢纽。向为小麦、家畜的大集散地。食品加工有名，还有肉类加工、黄油、农机制造、铁路装备、电气、石油加工、铅锌冶炼等工业。南郊有空军基地，战略空军司令部所在地。

**奥马鲁** (Oamaru) 新西兰南岛东南部城镇和港口。位于达尼丁东北 88 公里。人口 1.4 万 (1986)。附近地区有大量石灰岩 (名奥马鲁岩)。出口以石灰岩为主。

**奥韦里** (Owerri) 尼日利亚南部城市，伊莫州 (Imo) 首府。东南距阿巴 56 公里，有公路相通。人口 5.3 万 (1982)。周围是重要油棕产区，棕油、棕仁、可拉果等农产品的贸易、加工甚盛。著名手工艺中心。设有伊莫大学。公路还通奥尼查、哈科特港。

**奥瓦耶** (Ovalle) 智利中部科金博省城市。位于安第斯山西麓利马里河 (Limari) 右岸，西距太平洋岸约 50 公里。人口 5.1 万 (1982)。水果、蔬菜、羊毛产区的贸易中心。附近有矿山。工业以炼铜、制革、制鞋为主。城东南的帕洛马大坝，为全国最大的水坝。铁路、公路通科金博港，有飞机场。

**奥文多** (Owendo) 加蓬西北部海港。在大西洋加蓬湾北岸，西北距利伯维尔 16 公里。原为利伯维尔的木材输出码头，1974 年建为全国最大深水港。港口水深 11.5 米，可泊 2 万吨海轮。有水泥、锯木、胶合板等工业和畜牧实验站、技术学校。修建中的横贯加蓬铁路 (东北通梅坎博) 起点站。

**奥巴岛** (Aoba Island) 西南太平洋瓦努阿图 (新赫布里底) 北部岛屿。位于圣埃斯皮里图岛东 50 公里处。陆地面积 246 平方公里。人口 6,500。火山岛。东岸洛洛威 (Lolowai) 是良港。产椰子。有飞机场。

**奥卡河** (Oka) 俄罗斯伏尔加河右岸最大支流。源出中俄罗斯丘陵中部，曲折东流，折向东北，在下诺夫哥罗德附近注入伏尔加河。长 1,500 公里，流域面积 24.5 万平方公里，河口年平均流量 1,300 米<sup>3</sup>/秒。春汛上游从 4 月至 5 月，下游 4 月至 6 月初。主要支流有日兹德拉河、莫斯科河、乌帕河。结冰期 11 月末至次年 4 月初。多河曲、浅滩。切卡林以下可通航 1,200 公里。重要河港有下诺夫哥罗德、捷尔任斯克、梁赞、谢尔普霍夫等。

**奥卡港** (Okha Port) 印度古吉拉特邦西南的海港。在卡提阿瓦半岛向西突出的阿姆雷利 (Amreli) 小半岛上，当卡奇湾的出口。人口 1.2 万 (1981)。有铁路和公路线与内地相联。建有干船坞。附近盐场和制盐工业重要，还有化学工业。

**奥卢河** (Oulujoki) 芬兰中部的河流。源出于奥卢湖，西北流入波的尼亚湾。长 105 公里。是重要的木材流放水道。河口北岸有奥卢市。

**奥卢湖** 芬兰中部的湖泊。在奥卢市东南 80.5 公里。东南—西北走向，长 64.4 公里，宽 3.3—29.8 公里，面积 1,002 平方公里。湖内有一些小岛 (面积计 114 平方公里)。奥卢河发源于此。同奥卢湖相通的一串小湖，向东伸入俄罗斯境内。

**奥尔杜** (Ordu) 土耳其东北部黑海港市，奥尔杜省省会。人口 5.2 万 (1980)。位于特拉布宗之西、麦勒特河 (Melet) 口。始建于公元前五世纪。为榛子加工中心与出口港，也是其他农产品的转运港。

**奥尔沙** 白俄罗斯东北部城市。在第聂伯河上游河畔。人口 11.9 万 (1985)。1067 年见于史籍。1772 年建市。十九世纪为重要粮食贸易中心。铁路枢纽。河港。工业以亚麻纺织和肉类加工为主，还有机械制造业 (机床、

缝纫机)。有十七至十八世纪建筑古迹。

**奥尔良** 法国中部城市，卢瓦雷省省会。在巴黎西南 124 公里，卢瓦尔河畔。人口约 10.3 万，包括郊区 22 万（1982）。十至十一世纪时，曾是法国首都。百年战争期间，1429 年法国女英雄圣女贞德领导人民在此打败英国占领军。卢瓦尔河北岸为城市主要区域，其中古城部分于第二次世界大战时受严重破坏，重建时仍保存了十八世纪的风格；南岸有花卉、园艺产品市场，以产奥尔良玫瑰著名。水陆交通枢纽。工业中心，有汽车、电工器材、拖拉机、炼铝、纺织、食品加工、电机等部门。重要的科学研究和高等教育中心之一。

**奥尔金** 古巴东部城市，奥尔金省省会。位于肥沃平原，东南距圣地亚哥 100 公里。人口 19 万（1981）。始建于十六世纪初。周围地区盛产甘蔗、烟草和牛。古巴东南部的交通和贸易中心。工业以制糖和烟草为主，还有制乳、纺织、酿酒、制皂等。铁路通输出港希瓦拉（Gibara），有飞机场。

**奥尔特**（Olt）罗马尼亚南部的县。面积 5,507 平方公里。人口 53.6 万（1990）。首府斯拉蒂纳。北部是南喀尔巴阡山南坡的丘陵地带，中部和南部属瓦拉几亚平原。奥尔特河下游自北向南流贯境内。平原以生产小麦、玉米为主，丘陵以园艺业、畜牧业为主。六十年代以来工业迅速发展，炼铝工业在全国占重要地位，还有食品加工、机械和服装等。

**奥尔堡**（Aalborg）一译“阿尔堡城”。丹麦日德兰半岛北部的港口。临利姆水道。人口 15.5 万（1983）。是丹麦最古老城市之一。建于 1342 年。有钢铁、造船、水泥、化学、纺织和食品等工业。有克里斯蒂安九世浮桥（长 580 米）跨狭窄水道同诺尔松比市（Norre Sundby）相连。

**奥尔滕**（Olten）瑞士北部城市。在阿勒河畔、巴塞尔东南。人口 2.1 万。有桥梁横跨阿勒河（1805 年修建）。重要铁路枢纽，可直接通达圣哥达山口、卢塞恩、日内瓦、苏黎世、伯尔尼等地。工业中心，有大型铁路设备制造厂，还有铝制品、机器、电力设备、汽车零件、金属制品、制鞋、纺织等工业。瑞士古代天主教中心。有建于 1806 年的宏丽主教教堂。

**奥兰多**（Orlando）美国佛罗里达州中部城市。人口 13.7 万（1984），大都市区 70 万（1980）。柑橘类水果大集散中心。有食品加工、电子部件、火箭发动机等工业。冬季避寒地。西南 25 公里有著名的迪斯尼游乐园。

**奥兰治**（Orange）澳大利亚新南威尔士州中部城市。位于大分水岭蓝山山脉，海拔 867 米，悉尼西北约 300 公里。人口 3.2 万（1982）。附近土壤肥沃，农牧业发达。小麦、大麦、草莓及牛、羊、猪贸易中心。有毛纺织、面粉、水果和肉类加工、酿酒、电工器材等工业。市内公园美丽，西南有海拔 1,400 米的卡诺博拉斯（Canobolas）死火山，为旅游胜地。

**奥尼查**（Onitcha）尼日利亚南部城市。在尼日尔河与其支流阿南布拉河（Anambra）汇合处左岸，距河口约 220 公里。人口 26.2 万（1982）。建于十六世纪。向为东南部地区重要商业中心和尼日尔河上的渡口，水陆转运繁忙。1965 年尼日尔河上奥尼查—阿萨巴公路桥（长 1,404 米）建成后，成为沟通东西部的门户。纺织、印染和服装工业发达，还有锯木和家具厂。也是粮食作物、油棕产品、水产、畜产（牛）的重要集散市场。公路枢纽，通埃努古、奥韦里。以每年举行奥法拉节闻名。

**奥地利** 国名。在欧洲中部内陆，同德国、捷克、斯洛伐克、匈牙利、斯洛文尼亚、意大利、瑞士、列支敦士登相邻。面积 83,853 平方公里。人

口 759.5 万（1988），98% 是奥地利人，少数民族有斯洛文尼亚人、克罗地亚人、马扎尔人等。居民中 88% 信天主教。讲德语。首都维也纳。东阿尔卑斯山地东西横贯，占全国面积的 70%，最高峰大格罗克纳山（Gross-Glockner），海拔 3,797 米，高处峰岭险峻，有冰川地形。山地中有布伦纳等山口。东北部是维也纳盆地及多瑙河谷地。北部和东南部是山前丘陵。除最西部为莱茵河流域外，全境 96% 的面积属多瑙河流域。湖泊众多，最大的是与德国、瑞士共有的博登湖及与匈牙利共有的奈齐特尔湖。温带气候，冬温和夏凉爽，1 月平均气温 -5—-1，7 月 17—19；年降水量 700—900 毫米，夏季多雨。海拔 3,000 米以上山区气温在 -11.3（1 月）和 20.3（7 月）之间，并有积雪，年降水量可达 1,000 毫米以上。水力资源丰富，水力发电量居欧洲前列。森林茂密，以云杉为主，是中欧森林密度最高的国家。矿藏有菱镁矿和石墨、铁和褐煤等，是世界主要菱镁矿生产国。公元前 15 年为罗马占领，八世纪法兰西王国在此设东部边境堡垒，公元 1156 年成为公国，十三至十九世纪为哈布斯堡王朝统治，1815 年维也纳会议后成为欧洲列强之一。1867 年同匈牙利组成奥匈帝国。第一次世界大战后奥匈帝国瓦解。1920 年成立奥地利共和国。1938 年被德国吞并，第二次世界大战后曾由苏、美、英、法四国占领。1955 年四国同奥地利签订和约后恢复独立，同年 10 月宣布永久中立。工业发达，主要有钢铁、炼铝、精密机械、化工、造纸等。林牧业和种植业也占重要地位，畜产品及木材均有出口。奥地利是有名的“中欧花园”和“世界音乐之邦”，旅游业甚盛。

**奥伦堡** 州名。属俄罗斯。在南乌拉尔山南端的东、西坡。面积 12.4 万平方公里。人口 216.5 万（1987），俄罗斯人约占 72%，余为鞑靼人、乌克兰人、哈萨克人等。首府奥伦堡。东部地势较高，西部属草原，间有低山、丘陵。大陆性气候显著，东和东南部干旱。1 月平均气温 -14—-18，7 月 19—22。年降水量 300—450 毫米。乌拉尔河流经全境，富灌溉之利。天然气、石油、岩盐及油页岩丰富。1934 年建州。工业以钢铁、炼铜、炼镍、重型机械、农机制造、天然气和石油开采、食品加工为主。俄罗斯重要的谷物产区。畜牧业发达。陆上交通方便，多条输油、输气管经此。主要城市还有奥尔斯克和新特罗伊茨克等。市名。曾名契卡洛夫（1938—1957）。俄罗斯南乌拉尔城市，奥伦堡州首府。在萨克马拉河注入乌拉尔河处附近。人口 51.9 万（1985）。1735 年建为要塞。铁路枢纽。附近天然气、石油、煤炭、岩盐丰富。工业以食品和轻工为主。拖拉机与农机修造、食品机械也较发达，建有 3 座大型天然气加工厂，年加工天然气能力 450 亿立方米。有工、农、医、师范学院。

**奥伦塞**（Orense）西班牙西部城市，奥伦塞省首府。在米尼奥河东岸。人口 9.4 万（1981）。罗马时已为大城，公元 716 年为摩尔人所毁，877 年重建。有 1230 年所建的跨河大桥，具 7 拱，全长 45 米，闻名全国。城市分中世纪区、十九世纪扩建区和新建郊区三部分。有面粉、木材加工、机器制造和纺织等工业。有热泉。

**奥克兰**（Oakland）美国加利福尼亚州的港口工业城市。在圣弗朗西斯科湾东岸，圣弗朗西斯科的卫星城市，两市隔湾相望，有长 13 公里的桥相连接。人口 35.2 万（1984）。1854 年建市。贸易、交通中心。有国际机场和以集装箱基地为中心的海港。有汽车、计算机、电气设备、造船、金属加工、化学、制药、石油炼制等工业。（Auckland）新西兰最大城市



和首要港口。位于北岛北部奥克兰半岛南端宽仅 26 公里的奥克兰地峡上。东岸濒太平洋的豪拉基湾。市中心区人口 28.5 万，连同郊区及工业卫星城镇计 82.07 万（1986）。始建于 1840 年。1841—1865 年间曾为新西兰首都。城四周丘陵起伏，市区有许多火山锥。地峡两侧均为良港，海运便利。是全国工业、贸易最大中心和交通枢纽，北部地区的畜产品集散地。重要海军基地。主要工业有机械、造船、肉乳加工、制糖、造纸、化肥等；附近有钢铁厂。有定期航线联系澳、英、美等国。主要输出乳制品、肉类、皮革、羊毛和木材。设有奥克兰大学，博物馆富藏毛利人文物。

**奥沙瓦**（Oshawa）安大略湖北岸的湖港。在加拿大安大略省省会多伦多以东 53 公里。人口 11.7 万（1981）。建于 1795 年，1924 年成为城市。向为附近农业地区的贸易中心，铁路、公路交通畅达。由生产发动机逐渐发展成为重要汽车制造业中心，还生产汽车配件、金属板、玻璃板以及皮革、纺织品等。

**奥耶姆**（Oyem）加蓬城镇。沃勒-恩特姆区（Woleu-Ntem）首府。在北部，近赤道几内亚边界。人口 7,000 多。农林产品集散中心。附近有可可、咖啡、橡胶种植园，产木薯、马铃薯。有航空站。公路通利伯维尔。有农业学校。

**奥林达**（Olinda）巴西东北部伯南布哥州城市。在大西洋岸边小山丘上，南距累西腓 16 公里。人口 26.6 万（1980）。始建于 1537 年，曾作为葡萄牙美洲伯南布哥辖区首府。现为累西腓北郊的海滨娱乐地，市内有十六、十七世纪教堂等著名建筑。有制糖、纺织、烟草、榨油、化肥等工业。以木雕和陶器手工艺著名。

**奥拉帕**（Orapa）博茨瓦纳新兴矿业城镇。在中北部，马卡迪卡迪盐沼南。东距弗朗西斯敦 230 公里，有公路相通。人口 5,000（1976）。世界大型金伯利式管状金刚石矿之一，1971 年起露天开采，大部供工业用。

**奥罗拉**（Aurora）美国伊利诺伊州东北部城市。在福克斯河（Fox）畔，芝加哥以西 61 公里。人口 8.1 万（1980）。工业较盛，生产钢柜、办公室器具、电动和气动工具、服装、塑料玩具、打字机等。奥罗拉历史博物馆保存有世界著名的天文钟、柱牙象骨骼和印第安人手工制品等。世界上最早在街道使用电灯照明的城市之一（1881 年）。美国科罗拉多州东部城市，是丹佛的卫星城市。人口 7.5 万。1953 年建市。主要是个住宅城市，但航空工业、电子工业及钓鱼用具的制造也很重要。城西是美国空军基地。

**奥帕瓦**（Opava）捷克东北部城市。邻近波兰边境。在奥得河支流奥帕瓦河畔。人口 5.9 万（1981）。有以矿山设备为主的重型机械制造、造纸、纺织、制药和食品等工业。有十五世纪古迹。游览地。设有师范学院。

**奥迭内**科特迪瓦西北部城镇，奥迭内省首府。人口 1.3 万（1975）。西北部牧区交通和商业中心，谷物、牛油果、烟草、棉花、牲畜集散地。附近蕴藏锰、铁矿。公路通国内主要城镇和邻国马里、几内亚。有航空站。

**奥波莱**（Opole）波兰南部城市，奥波莱省首府。临奥得河上游。人口 12.4 万（1984）。公元八世纪时即为重要据点，十三至十六世纪时为一公国都城，嗣后被奥地利统治，继而转入普鲁士手中，成为德意志的一部分。1945 年归还波兰。交通枢纽，重要河港。现为全国最大水泥工业中心，另有化学、机械制造、食品加工等工业。

**奥绍博**（Oshogbo）尼日利亚西部城市。在伊巴丹东北 80 公里，奥雄

河(Oshun)左岸。人口34.4万(1983)。可可、棕油、棕仁、棉花、烟草集散中心。工业有食品、轧棉、烟草加工等。铁路通卡杜纳、拉各斯。公路经奥博莫绍与干线公路相连。有飞机场。

**奥胡斯** (Arhus) 一译“奥尔胡斯”。在丹麦日德兰半岛东岸,滨奥胡斯湾。人口24.9万(1983)。公元948年为天主教主教驻地,中世纪一度繁荣,后又渐衰。十九世纪城市工业化并建港,经济迅速发展,成为全国第二大城。主要港口。有冶金、化学、机械、烟草等工业。是谷物、家畜集散地。有奥胡斯大学、音乐学院和露天博物馆等,是全国文化中心之一。

**奥莫河** (Omo River) 埃塞俄比亚河流。源出西南部戈罗肯山(Goroken)南麓,南流注入图尔卡纳湖。长约1,000公里,流域面积7.3万平方公里。上游流经多雨高原,水量丰富,河身紧束,坡大流急,建有小型水电站。下游河道宽达150—200米,河谷阶地上发现古人类遗迹。河口有小型三角洲。

**奥格登** (Ogden) 美国犹他州北部城市。在首府盐湖城北53公里,距大盐湖16公里。与美国太平洋岸各大城市距离几相等。人口6.4万。1847年由摩门教徒创建。1951年建市。铁路枢纽。灌溉农业地区的物资集散地。工业以面粉、罐头(水果、蔬菜)、针织品、服装、电子部件、喷气发动机等为主。有兵工厂。空军基地。犹他拓荒者博物馆藏有本州早期文物多件。游览地。

**奥基普** (Okiep) 南非城镇。在开普省西北部。是南非境内最早开采的铜矿之一,附近还产钨。矿石通过大西洋岸的诺洛思港(Nolloth)出口。公路通开普敦。

**奥勒松** (Alesund) 挪威西部港市。位于斯图尔峡湾(Storfjorden)口、大陆岸外的3个岛上。人口3.5万(1980)。为捕鱼、鲸和海豹的基地。有鱼冷冻熏烤厂、鱼肝油提炼厂;并有造船,纺织、服装和捕鱼设备等工业。港市曾毁于大火,后以石料重建。

**奥得河** (Odra, Oder) 欧洲中部河流。源自捷克奥得山脉,流经波兰西南部,接纳左岸支流尼斯河后北流,构成波兰和德国界河,注入什切青湾,经沃林岛两侧海峡,通波罗的海。长903公里,流域面积12.5万平方公里。90%在波兰境内。主要支流有瓦塔河、尼斯河、尼斯·克沃兹卡河等。河港有俄斯特拉发(捷),奥波莱、弗罗茨瓦夫、什切青(波)和法兰克福(德国)。航运发达,波兰科日莱以下可通行内河轮船。

**奥博克** (Obok) 吉布提港口。在塔朱拉湾东北岸。渔港。1862年被法国占领,为红海亚丁湾地区的据点和船舶加煤站。1872年前是法属索马里的行政中心。后因吉布提港兴起而衰退。有小型飞机场。

**奥斯汀** (Austin) 美国得克萨斯州首府。临科罗拉多河。人口39.7万(1984),大市区53.6万(1980)。1838年始建,1839年为当时得克萨斯共和国首都,1845年随得克萨斯合并为美国的州而成为州首府。重要的文化、贸易和工业中心。有电子仪器、科学研究设备、化学、食品、家具、建筑材料等工业。设有得克萨斯大学、图书馆、剧场等。城东南有空军基地。

**奥斯陆** (Oslo) 旧称“克里斯蒂安尼亚”(Kristiania)。挪威首都,全国政治、经济、交通、文化中心。仅次于卑尔根,为全国第二大港,主要军港。在国境南部奥斯陆峡湾北端山丘上。人口45万(1988)。建于十一世纪,1814年成为首都。四周有山有水,大部分地区仍保持着天然状态,风景

优美。有火车轮渡同德国和丹麦的海港联系。是全国最大的工业城市，有造船、机械、电子、木材加工、造纸、纺织、食品等工业。工业产值占全国总产值四分之一以上。进口商品半数以上经此转运。有大学、研究院。西郊有露天博物馆，保存有挪威古代的风物。市内马里达尔湖（Maridalsvatn），是城市用水的重要水源。

**奥斯塔**（Aosta）意大利西北部城市，瓦莱达奥斯塔区（Valle d'Aosta）首府。在都灵西北 80 公里处的阿尔卑斯山谷地中，临多拉巴尔泰阿河（Dora Baltea）。人口 3.7 万（1982）。城建于公元前 24 年。工业以钢铁为主，附近有水电站。是控制大圣伯纳德、勃朗峰隧道与小圣伯纳德山口的要塞，通往瑞士与法国的交通枢纽。阿尔卑斯山区的旅游中心。有十二世纪教堂建筑艺术与古罗马城墙、城门、街道、凯旋门等遗迹。

**奥鲁罗**（Oruro）玻利维亚西部一省。西邻智利。面积 5.36 万平方公里。人口 46.1 万（1990）。首府奥鲁罗。地处西、东科迪勒拉山脉之间的普纳高原，平均海拔 4,000 米以上，东部有波波湖和德萨瓜德罗河，西南为科伊帕萨盐沼。气候干冷，年平均气温 10℃，年降水量不足 500 毫米。1826 年设省。矿业为经济基础，有锡、锌、钨、银、铋、金、盐等矿产。农业种植马铃薯、玉米、大麦、酢浆草、苜蓿等，放牧绵羊、羊驼和马。铁路和公路通智利阿里卡港和安托法加斯塔，输出矿产品。玻利维亚西部矿业城市，奥鲁罗省首府。位于波波湖以北 48 公里、奥鲁罗山麓，北距拉巴斯 209 公里。海拔 3,706 米，气候夏凉冬寒。人口 13.2 万（1982），多为印第安人。建于 1595—1606 年。原为银矿开采中心。十九世纪末以后，锡、钨、铜的开采成为城市经济基础。城南利亚利瓜的“二十世纪”矿，为全国最大的锡矿。有炼锡、纺织、制革、食品、木材加工等工业。全国铁路网中心，有机场。设有大学。

**奥廖尔**俄罗斯中部城市，奥廖尔州首府。在奥卡河畔。人口 32.8 万（1985）。1566 年建为要塞。河港。铁路枢纽。工业以纺织和食品加工、机械制造（钟表、仪器和计算机）为主。俄罗斯著名作家屠格涅夫的故乡，设有屠格涅夫纪念馆。

**奥德河**（Ord River）澳大利亚西澳大利亚州金伯利高原地区河流。发源于迪尤拉克山脉东坡。上游为崎岖峡谷地区，中游为热带草原丘陵，宜于牧牛业，下游为宽阔的冲积平原，土壤肥沃。全长 483 公里。在温德姆附近注入帝汶海的剑桥湾（Cambridge）。中下游有水利灌溉工程，为棉花、稻米垦区。

**奥万博兰**（Ovamboland）在纳米比亚北部。面积 5.6 万平方公里，人口约 70 万（1984）。是奥万博人集中居住区。行政中心翁丹瓜。属内陆低高原，海拔 600—900 米。年降水量 500 毫米。是纳米比亚主要耕作区，种植粟、高粱、薯类等自给性粮食作物。过去南非当局曾在此地推行“黑人家园”政策。

**奥比群岛**（Kepulauan Obi）印度尼西亚东部马鲁古群岛中的岛群。位于斯兰海中的哈马赫拉岛和斯兰岛之间。由主岛奥比岛及其他岛屿组成。面积 2,463 平方公里。人口约 6,000。多山，周围有狭窄的海岸平原，富热带森林。产西谷、树脂、林产品及珍珠等。

**奥什科什**（Oshkosh）美国威斯康星州东部城市。在温尼贝戈湖（Winnebago）西岸，密尔沃基西北 128 公里。人口 4.9 万（1980）。1846

年建村，1853 年建市。原是大湖区和密西西比河间的贸易点。农、林、牧地区的重要集散中心。有木材加工、汽车零件、油漆颜料、服装、羊毛地毯、啤酒和奶制品等工业。夏季休养地。

**奥古斯塔 (Augusta)** 意大利西西里岛东岸港市。南距锡拉库萨 19 公里。城筑于爱奥尼亚海奥古斯塔湾中的条形沙岛上，有两座桥梁同主岛相连。人口 3.6 万。建于 1232 年，1693 年地震后重建。粮食、橄榄油、葡萄等农产品加工为其传统工业，还有鲱鱼罐头厂。有采盐业、渔业。重要的炼油与石油化工中心。海军基地。 美国东北部城市，缅因州首府。人口 2.2 万 (1980)。位于肯尼贝克河 (Kennebec) 溯航终点。1621 年始建，1831 年成为州首府。木材、纸浆、造纸、纤维、制鞋等工业发达。附近为典型的新英格兰景观，多森林覆盖的丘陵和美丽的冰川湖。夏季疗养地。 美国乔治亚州东部工商业城市。临萨凡纳河。人口 4.7 万，大市区 32.7 万 (1980)。1510 年西班牙人侵入，1735 年英国移民始建居民点，1786—1795 年为州首府。周围棉花、烟草集散地。纺织工业城市，还有造纸、化学制品、制砖等。

**奥布阿西 (Obuasi)** 加纳中南部城市。在阿散蒂高原 (Ashanti) 南缘，北距库马西 53 公里。人口 4.7 万 (1982)。1897 年发现大型金矿，1902 年与塞康第通铁路后得以发展，现为加纳主要金矿开采中心之一。库马西—培科拉迪铁路要站。地处可可产区，可可加工与贸易甚盛。

**奥尔比亚 (Olbia)** 意大利港市。位于撒丁岛东北岸，濒第勒尼安海的奥尔比亚湾。人口 2.6 万。商业中心与渔港。工业以软木加工为主。撒丁岛主要客运港，同亚平宁半岛的奇维塔韦基亚等地有船只往来。有罗马式教堂、罗马时代古墓与腓尼基人的遗迹。

**奥尔什丁 (Olsztyn)** 波兰北部城市，奥尔什丁省首府。在马祖里湖区韦纳河畔。人口 14.7 万 (1984)。交通枢纽，湖区最大城市和商业中心。有机制造 (重型机器和农业机械等)、轮胎、家具和皮革等工业。

**奥尔巴尼 (Albany)** 美国纽约州首府。位于州的东南部，莫霍克河与哈得孙河汇合点附近。河港。外洋航船上溯终点。人口 10.2 万，大市区 (包括斯克内克塔迪、特洛伊等) 79.5 万 (1980)。十七世纪初荷兰人建皮毛交易所，1797 年成为州首府。1825 年伊利运河开通后成为东西、南北的交通要地，工商业迅速发展。工业有酿酒、制药、钢铁、造纸、机床装备等部门。是美国第四大邮递调动站。 美国乔治亚州西南部工商业城市。临弗林特河 (Flint)。人口 7.4 万 (1980)。建于 1836 年。铁路枢纽。有纺织、肉类罐头、制药、糖果等工业。附近有含镭温泉 (水温 20℃，每分钟有 7 万加仑水)。州立大学所在地。空军基地。

**奥尔伯里 (Albury)** 一译“阿尔伯里”。澳大利亚新南威尔士州南部城市。地处新南威尔士和维多利亚两州交界处，墨累河通航起点，悉尼至墨尔本铁路线上重要的物资中转站。人口 3.8 万 (1982)。为东南部里弗里纳农牧业区所产羊毛、小麦、乳制品和葡萄等水果的集散地。工业有毛纺织、服装、面粉、罐头、电器用具等。葡萄酒有国际声誉。为墨累河谷著名游览地。

**奥尔良岛 (Isle of Orleans)** 加拿大圣劳伦斯河中的岛屿。在河口湾头，魁北克东北。长 32 公里，宽 8 公里，面积 115 平方公里。人口约 5,300。岛上多葡萄树。原名巴克斯岛 (Bacchus)，意即“酒岛”。土壤肥沃，森林茂密。水果种植、奶制品、家禽饲养是主要经营部门。有公路桥与大陆

相通。沿岸村舍是避暑胜地。

**奥尔莫克** (Ormoc) 菲律宾莱特岛西北部港口，临奥尔莫克湾。人口 11.6 万 (1984)。重要避风港。沿岸航运便捷，环岛公路通过。有航空站。工业以粮食加工为主。米沙鄢群岛东部的商业中心，出口大米、椰干和糖。

**奥尔特河** (Olt) 罗马尼亚境内多瑙河下游左支流。源出东喀尔巴阡山脉西部海拔 1,800 米的丘库尔洼地 (Ci-cul)。向南、向西再向南流，切穿南喀尔巴阡山，经瓦拉几亚平原，在伊斯拉兹 (Islaz) 附近注入多瑙河。全长约 700 公里。流域面积约 2.5 万平方公里。流量丰富。建有多座水电站。自河口上溯 50 公里可通航小船。主要支流有奥尔泰茨河 (Oltet) 和洛特鲁河 (Lotru) 等。

**奥尔塔湖** (Lago d'Orta) 意大利西北部湖泊。在阿尔卑斯山南麓，马焦雷湖西面。长 13 公里，宽 1.9 公里，面积 18.3 平方公里。最深 143 米。湖面海拔 290 米。北端有托塞河 (Toce) 注入。东岸有铁路与公路通诺瓦拉。奥梅尼亚 (Omegna)、奥尔塔圣朱利奥 (Orta SanGiulio) 与圣朱利奥岛是湖滨与湖中主要游览地。奥尔斯克 (Opck) 俄罗斯南乌拉尔奥伦堡州城市。在奥里河注入乌拉尔河处。人口 26.6 万 (1985)。1735 年建为要塞。十月革命前为农、畜产品贸易中心。二十世纪三十年代后期随铁路建设及附近镍、铁矿的开发兴起。铁路枢纽。有输油管通第二巴库及里海沿岸油田。工业以有色冶金 (镍、钴)、重型机械制造、石油加工和食品工业为主。

**奥尔登堡** (Oldenburg) 德国西北部城市。位于威悉河支流洪特河 (Hunte) 和屈斯滕运河汇合处。人口 13.9 万 (1984)。1108 年首见于史籍。1345 年建市。河港。工业有造船、纺织、玻璃、肉品加工、皮革、陶器、化学药品、乐器等制造业。有建于 1607—1615 年的大公爵宫，已辟为博物馆和画廊。有植物园、机械学研究所等。

**奥尔德姆** (Oldham) 英国英格兰大曼彻斯特的城市。位于曼彻斯特的东北。面积 141 平方公里。人口 22.1 万 (1983)。十七世纪中叶以亚麻纺织著称。十八至十九世纪在进口棉花的基础上成为世界主要的棉纺织城市之一，纺织机械制造也较重要。新兴工业有汽车和电子等。有 1833 年建的大教堂、城墙。有占地 24 公顷的亚历山德拉大公园。

**奥兰治河** (Oranjerivier) 非洲南部河流。发源于莱索托境内马洛蒂山脉，西流经南非中部，往西构成南非同纳米比亚界河，注入大西洋。长 1,860 公里。流域面积 102 万平方公里。接纳瓦尔河等支流。上游水量丰富；中下游流经干旱地区，除间歇河外无支流汇入，大量河水耗于蒸发、渗漏，水量季节变化大，旱季水浅，雨季水位上涨 10—20 米。瓦尔河汇合处以下流经卡普高原，峡谷深切，多急流瀑布，富水力资源，其中奥赫拉比斯瀑布落差达 146 米。河口有沙洲拦阻，沙洲以上许多河段可通行小船。流域内建有多处水利工程，以干流中游的亨德里克·弗武尔水坝 (Hendrik Verwoerddam) 和支流瓦尔河水坝较著名。

**奥兰群岛** 即“阿赫韦南马群岛”。

**奥西耶克** (Osijek) 克罗地亚共和国东部城市。在德拉瓦河畔。人口 10.4 万，连郊区 15.9 万 (1981)。十二世纪见于史籍。铁路枢纽、河港。工业有棉纺织、制革、农业机械和纺织机械制造、石油加工、木材加工、食品、橡胶等。农、畜产品集散地。附近博罗沃 (Borovo) 有全国最大制鞋厂。

**奥匈帝国** 1866 年普奥战争后，奥地利被排挤出德意志国家，与匈牙利

结成联盟。1867年两国组成二元制的奥匈帝国，奥皇兼匈牙利国王和帝国元首。其版图北自北欧平原，南达地中海的亚得里亚海，西自阿尔卑斯山中心瑞士边境，东自维斯瓦河流域，以至极东的喀尔巴阡山，形成一个极为庞杂的多民族国家。第一次世界大战中奥匈帝国失败，1918年帝国瓦解，分别建立奥地利、匈牙利和捷克斯洛伐克三国。一部分领土则归还波兰和塞尔维亚—克罗地亚—斯洛文尼亚王国。

**奥多尔黑** (Odorhei) 即“奥多尔黑—塞库耶斯克”(Odorhei Secuiesc)。罗马尼亚中部城市。在穆列什河支流大特尔纳瓦河左岸。人口3.8万(1983)。铁路要站。有纺织、服装、木材加工和机械等工业。有古罗马和中世纪的城堡及十七世纪教堂等建筑古迹。附近有矿泉。

**奥羽山脉** 日本最长山脉。纵贯本州北部中央，呈南北走向脊梁山脉。在岩手、秋田、宫城、山形县境。长约500公里。为太平洋与日本海水系的分水岭。一般海拔1,000米左右，最高峰岩手山为火山，高2,041米。那须火山带与之相重，故多火山、温泉和湖泊。森林、水力资源丰富。有铜、铅、锌、金、银等矿藏。十和田八幡平国立公园、栗驹国定公园等为游览胜地。

**奥羽地方** 即“东北地方”。

**奥芬巴赫** (Offenbach) 全称“美因河畔奥芬巴赫”(Offenbach am Main)。德国中部城市。位于美因河左岸。人口10.8万(1984)。公元977年首见记载。河港，以煤和石油运输为主。工业以皮革制造著称，有皮革制品博物馆及两年举行一次的皮革贸易展览会。还有炼钢、机械、纺织、电器、化学等工业部门。

**奥克维尔** (Oakville) 加拿大安大略省的城镇。在安大略湖畔，多伦多和哈密尔顿两城之间。地处茂密的白橡树林区，因而得名(英文oak，即“橡树”)。人口7.5万(1981)。1962年和邻镇特拉法加尔(Trafalgar)合并。是住宅区和工业区。以汽车、电气器材、炼油等工业为主。湖港。大量输出木材。

**奥里利亚** (Orillia) 加拿大安大略省的城镇。距离多伦多135公里。人口2.4万。在铁路沿线，交通便利。有两个水力发电站为工业提供动力。工业中心。以生产木制品、采矿机器、搪瓷品、汽艇等为主。也是一个游览胜地。

**奥里萨巴** (Orizaba) 墨西哥中东部韦拉克鲁斯州城市。位于奥里萨巴火山东南坡山谷中，海拔1,284米，气候湿润，土壤肥沃。人口11.5万(1980)。原为阿兹特克人的要塞，1774年设城。全国重要纺织中心和农产品集散地。有棉毛纺织、卷烟、水泥、啤酒等工业。背靠火山，多矿泉，花园精致，为旅游胜地。1973年8月曾遭地震破坏。

**奥里萨邦** (Orissa) 印度的邦。在德干半岛东北部，濒孟加拉湾。面积15.6万平方公里。人口3,151.2万(1991)。首府布巴内斯瓦尔。东部为奥里萨平原与默哈讷迪河口三角洲，西部被默哈讷迪河切成两部分：北为奥里萨高原，海拔300—1,200米，铁、锰、铬铁和白云石占全国重要地位；南为东高止山的北段，海拔450—900米。默哈讷迪河谷平原较广，灌溉方便，是重要农业地区。年降水量1,300—1,650毫米。高原山地中森林较茂密，占其面积44.6%，产木材、竹、藤、虫胶、柞蚕等。农产有水稻、小麦、黄麻、棉花和甘蔗。沿海和内河渔业也重要。工业以纺织、钢铁、采矿、炼铝、

玻璃、水电及制糖、榨油为主。手工纺织业重要。沿海有沙丘。沙坝与海岸平行。有铁路线通至矿区。

**奥伯豪森** (Oberhausen) 德国中西部鲁尔区城市位于鲁尔河与埃姆施尔河 (Emscher) 之间, 濒莱茵河—黑尔讷运河。人口 22.6 万 (1983)。附近有煤和褐铁矿 工业有铸造、冶炼、化学、玻璃、酿造等部门。是铁路枢纽。

**奥林匹亚** (Olympia) 希腊伯罗奔尼撒半岛西部的古迹。在皮尔戈斯城之东。公元前 2000—公元前 1600 年已有文化活动。古希腊著名宗教圣地, 有希腊宙斯庙 (公元前 460 年) 和希拉庙, 内有名雕塑家菲迪亚斯 (Phidias) 的杰作。公元前 776 年首次奥林匹亚竞技会在此举行, 以后每四年召开一次。直到公元 393 年才被罗马帝国废止。近代奥林匹克运动会 (1896 年开始) 即起源于此。

**奥林波堡** (Fuerte Olimpo) 巴拉圭北部边境城镇, 上巴拉圭省首府。位于巴拉圭河西岸, 与巴西隔河相望。人口约 3, 000。始建于 1792 年, 原址为一城堡。畜牧区和林区的贸易中心和河港。有制革、制砖等工业。

**奥拉宁堡** (Oranienburg) 德国东北部城市。在哈弗尔河和哈弗尔—奥得运河畔, 南距柏林 10 公里。人口 2.8 万 (1984)。十二世纪见于史籍。工业有化学 (硫酸、炭黑、药品、颜料)、机械制造、冶金、食品加工等。城北为第二次世界大战时期德国法西斯集中营旧址, 现建有牺牲者的纪念碑。

**奥拉迪亚** (Oradea) 罗马尼亚西北部城市, 比霍尔县 (Bihor) 首府。在蒂萨河支流湍克里什河 (Crisul Repe- de) 畔, 西距匈牙利边境 14 公里。人口 20.6 万 (1983)。原为古罗马居民点, 十二世纪时建为城堡。交通枢纽。有机械、纺织、化学、木材加工和炼铝等工业。有建于十二世纪的教堂、十八世纪的天文钟等。东南部有温泉疗养地。

**奥果韦河** 中非河流。发源于刚果中部莱凯蒂山西北麓, 西北流经加蓬中部低地, 在让蒂尔港南注入大西洋。长 850 公里, 流域面积 20.5 万平方公里 (不包括下游沼泽地区)。平均流量达 4, 746 米<sup>3</sup>/秒, 是非洲水量丰富的河流之一。河谷多石滩, 雨季下游 376 公里段通航。主要支流有伊温多河 (Ivindo) 等。

**奥金佐沃** 俄罗斯莫斯科州城市。在莫斯科市西 24 公里处。人口 11.6 万 (1985)。1957 年由镇改为市。有建筑预构件和家具联合企业、耐火材料厂和日用化工厂。

**奥科塔尔** (Ocotal) 尼加拉瓜西北部城镇, 新塞哥维亚省 (Nueva Segovia) 首府。位于西北山地洛科河 (Lo - co) 谷地。海拔 611 米。人口 1.3 万 (1979)。附近甘蔗、咖啡、烟草等农产品及牧牛区的贸易中心。有制鞋、家具以及农产品加工等工业。公路南接泛美公路, 北通洪都拉斯边界。

**奥洛穆茨** (Olomouc) 一译“奥洛莫乌茨”。捷克东部城市。在摩拉瓦河畔。人口 10.4 万 (1984)。九世纪左右为要塞。交通运输枢纽。旧手工业中心。现有铸铁、机械 (农机和食品工业设备)、化工、食品加工和建筑材料等工业。有古老的大学 (1569 年创办), 十一至十八世纪的建筑古迹。

**奥莱龙岛** 法国岛名。位于滨海夏朗德省 (Charente-Maritime) 夏朗德河出口处的大西洋中。东南隔莫米松 (Mumusson) 海峡与大陆相望。岛呈东南—西北走向, 长 30 公里, 宽 11 公里, 面积 175 平方公里, 为法国第二大

岛。人口约 1.5 万。有一长 3,000 米、用桥墩高架起来的道路与大陆相通。经济以渔业为主。旅游地。

**奥格斯堡** (Augsburg) 德国南部城市。位于莱希河与韦尔塔赫河 (Wertach) 汇合处。人口 24.7 万 (1983)。德国南部纺织业中心, 并有机械制造 (内燃机、印刷机械尤为重要)、冶金、化学、精密仪器、电机、飞机制造以及造纸、皮革等部门。交通枢纽, 阿尔卑斯山北部商业要道。市内多中世纪及文艺复兴时期的建筑。

**奥索尔诺** (Osorno) 智利中南部城市, 湖区奥索尔诺省首府。位于蒂迈河 (Timay) 两上源汇合处, 西距太平洋 64 公里。人口 9.3 万 (1982)。始建于 1553 年, 十九世纪随德国移民的大批进入而迅速发展。农牧区的商业中心。有木材加工、农牧产品加工、制鞋等工业。居南北铁路干线上; 公路通阿根廷。有文化博物馆、广场; 附近为风景秀丽的湖区, 有温泉及高山滑雪场, 旅游业甚盛。

**奥特拉河** (Otra) 挪威南部河流。源出比克山 (Bykle) 中的湖泊, 南流经塞泰斯达尔 (Setesdal) 和比格兰斯菲约特 (Byglandsfjord), 在克里斯蒂安桑流入斯卡格拉克海峡。全长约 241 公里。在比格兰斯菲约特以南又称“托里达尔河” (Torridal)。

**奥涅加河** 俄罗斯北部河流。源出拉恰湖, 曲折北流, 注入白海奥涅加湾。长 416 公里, 流域面积 5.69 万平方公里。河口年平均流量 505 米<sup>3</sup>/秒, 年径流量 18 立方公里。雪水补给为主, 春汛时水位升高 7 米, 常泛滥。海潮可上溯 30 公里。河床多石滩, 仅局部通航, 以木材流送为主。12 月初至次年 5 月结冰。河口有奥涅加市。

**奥涅加湖** 欧洲第二大湖 (次于拉多加湖)。在俄罗斯欧洲部分西北部。湖面海拔 33 米。由西北向东南延伸 245 公里, 最宽 91.6 公里, 面积 9,720 平方公里。蓄水 285 立方公里。冰川—构造湖。南浅北深, 最深处 127 米。北部多狭长湖湾。湖中有 1,360 多个小岛 (总面积 250 平方公里), 多暗礁。结冰期长 5 个月 (11 月到翌年 5 月)。有维捷格拉等 58 条河流注入; 斯维里河流出, 通拉多加湖。南岸凿有通航运河, 沟通白海—波罗的海和伏尔加河—波罗的海两水道。航运价值大。盛产多种鱼类。基日岛上有木制建筑艺术古迹博物馆和卡累利民族博物馆。沿岸主要城市有彼得罗扎沃茨克和孔多波达等。

**奥萨斯库** (Osasco) 巴西东南部城市, 大圣保罗的西部工业区。在蒂埃特河畔, 东南距圣保罗市 11 公里。人口 47.3 万 (1980)。建于 1908 年。工业以食品、纺织、金属加工、冶金、肉类罐头和机车制造为主。铁路和公路通圣保罗和索罗卡巴。

**奥维耶多** (Oviedo) 西班牙北部的省。临比斯开湾。面积 10,565 平方公里。人口 112.7 万 (1981)。首府奥维耶多, 主要海港希洪。里亚斯型海岸。境内多山, 主要河流有纳隆、塞利亚和纳维亚 (Navia) 等。有煤、铁矿。农业产苹果、玉米、黑麦等, 是全国最大的马铃薯产区, 养殖乳牛。阿维莱斯为大型综合工业区, 米耶雷斯 (Mieres) 选矿及冶金业发达。西班牙北部城市, 奥维耶多省首府。人口连郊区 19 万 (1981)。位于山脉环抱的肥沃平原。公元 757 年创建, 810 年为阿斯图里亚斯王朝都城。经济主要依靠周围的煤、铁矿资源, 有食品加工、轻工业和冶金工业。博物馆内多古物收藏。



**奥塔瓦洛** (Otavalo) 厄瓜多尔北部城市。位于因巴布拉省伊瓦拉西南圣帕布洛湖(San Pablo)畔的盆地上,海拔2,573米。人口1.8万(1982)。昔为印第安奥塔瓦洛部落聚居地。1868年遭地震毁坏后重建。周围印第安人手工编织品的重要集市。附近出产咖啡、甘蔗、棉花、谷物、马铃薯、水果和牛。有棉纺、毛纺、编篮等手工业。附近有温泉疗养地。有斗鸡、斗牛、赛艇等活动,吸引游客。泛美公路和铁路通基多。

**奥博莫绍** (Ogbomosho) 尼日利亚西南部城市。在伊巴丹东北80公里。人口52.7万(1983)。十七世纪中叶建城,现为西南部工商业中心。有较大纺织厂,还有轧棉、榨油(花生)、肉乳加工等工业。制鞋、纺织、生铁冶炼等传统手工业重要。粮食作物、棕油、可拉果、烟草、花生、棉花的集散地。地处约鲁巴高原的热带草原区,为牲畜转运点和市场。公路通伊巴丹和卡诺。

**奥斯卡港** (Oskarshamn) 一译“沃斯卡斯港”。瑞典东南部港口。位于波罗的海的卡尔马海峡西北端,南距重要港口卡尔马64公里。人口2.8万。工业有造船、炼铜、机器制造和造纸等。商业发达。

**奥斯坦德** (Oostende) 比利时西部城市。在北海沿岸中部。人口6.9万(1981)。北海岸主要客运港,吃水4米船低潮时可进港,高潮时吃水7米船可进港。全国渔业中心,最重要的渔港。工业有造船、制缆、服装、鱼类加工、化学等。著名旅游城市,海滨疗养地。每年3月5日为狂欢节。

**奥斯威辛** 波兰南部城市。在维斯瓦河上游,与右岸支流索瓦河汇流处,东距克拉科夫50公里。人口4.6万(1982)。波兰最大的化学工业中心之一,生产合成橡胶、聚氯乙烯、聚苯乙烯等多种化工产品。又有炼锌工业。第二次世界大战期间,法西斯德国在此设立大规模集中营,惨遭杀害的各国公民达400万之多。集中营原址已辟为纪念馆。

**奥雷斯山** 阿尔及利亚东北部阿特拉斯山脉的一部分。由石灰岩和泥灰岩构成。海拔大都在2,000米以上,最高峰谢利亚山高2,328米。受河流强烈切割,地势崎岖,山峦起伏。年雨量800—1,000毫米。多雪松、栓皮栎。曾是阿尔及利亚人民反法武装斗争时期(1954—1962)民族解放军的根据地。

**奥赫达城** (Ciudad Ojeda) 委内瑞拉西北部城市。位于马拉开波湖东北岸,北距卡比马斯32公里。人口12.9万(1981)。南美洲最大的拉古尼亚斯油田的中心,有输油管通卡维马斯和帕拉瓜纳半岛。有公路通马拉开波及巴基西梅托。

**奥赫里德** (Ohrid) 马其顿共和国西南部城市。在奥赫里德湖东北岸。是景色秀丽、气候宜人的古城。人口2.6万。建于公元九世纪。有铁路、公路、航空线与斯科普里相联系。有中世纪教堂、修道院、壁画、城堡与塔等古迹。设有艺术学校、历史博物馆和艺术陈列馆等。国际疗养、游览胜地。

**奥赫热河** 捷克西北部拉贝河左岸支流。源自德国巴伐利亚东北,东流入捷境内,流经起伏的平原,在利托姆涅日采注入拉贝河。长256公里。流域面积5,681平方公里。河口年平均流量38米<sup>3</sup>/秒。有水电站,供灌溉。沿河城市有海布、索科洛夫、日阿特次和疗养城卡罗维发利等。

**奥古斯图夫** 波兰东北部城市。人口2万余。初建于1650年。十九世纪上半期,连接维斯瓦河和涅曼河的奥古斯图夫运河开凿(长101公里)后,地位渐趋重要。河港。有木材工业、渔业和酿造业。附近有波兰最大的奥古

斯特森林（面积 1,070 平方公里）和众多的冰碛湖，景色优美，已发展为旅游中心，原有的运河主要供游览。

**奥古斯塔港**（Port Augusta）澳大利亚南澳大利亚州港口城市。在斯潘塞湾北端，皮里港西北 80 公里。人口 1.3 万。东西铁路干线和中央铁路干线会合点，沿海贸易港口。出口羊毛、小麦。二十世纪五十年代新建巨大火力发电站，供应全州所需大部电力。

**奥布宁斯克** 俄罗斯著名科学城之一。在奥卡河支流普罗特瓦河畔，北距莫斯科 106 公里。人口 9.1 万（1985）。建于 1950 年。1956 年设市。1954 年 6 月世界上第一个原子能电站（5,000 千瓦）在此建成。建有原子能电站设计院、高能物理研究所、天文台、气象观测站（观测塔高 315 米）、放射医疗研究所和原子能学院。

**奥夫雷贡城** 墨西哥西北部索诺拉州城市。位于亚基河附近、太平洋沿海平原上，海拔 100 米。人口 19 万（1980）。亚基河灌溉农业区的商业中心，集散棉花、小麦、稻米、玉米、芝麻等。市内多粮仓，有轧棉、打包等工业。狩猎中心。交通枢纽，有飞机场。

**奥龙特斯河**（Orontes River）一译“欧朗提斯河”。西亚地中海东岸河流。发源于黎巴嫩贝卡谷地中的巴勒贝克附近。长 396 公里。向北流入叙利亚称为阿西河（Asi），灌溉霍姆斯与哈马之间的农业区以及哈马以北的加布农业区。霍姆斯以南的河段上筑有水库霍姆斯湖。下游进入土耳其境内，流经安塔基亚，在该城西南 21 公里的苏维迪耶（Suveydiye）注入地中海。大部不能通航，但古代以该河谷地为陆上通道。

**奥卡万戈河**（Okavango River）非洲西南部河流。源出安哥拉中部比耶高原，上游段称库邦戈河（Cuban-go）。流向东南，经纳米比亚境，流入博茨瓦纳北部卡拉哈里盆地，形成面积达 16,835 平方公里的奥卡万戈三角洲（沼泽）及恩加米湖。再通过季节性的博泰蒂河（Boteti）继续东流，最后潴于马卡迪卡迪盐沼。全长 1,600 公里，流域面积约 80 万平方公里。水量丰富，尚少开发利用。奥兰加巴德印度马哈拉施特拉邦中部的城市。人口 31.6 万（1981）。始建于十七世纪，城内多伊斯兰教遗迹。距埃洛拉（Ellora）洞和历史名城道拉塔巴德（Daulatabad）很近，旅游业发达。有马拉特瓦拉大学。

**奥兰治沃克**（Orange Walk）中美洲伯利兹北部的城镇，奥兰治沃克区首府。在新河（New R.）西岸，东南距伯利兹 70 公里。人口 8,439（1980）。建于殖民时代初期。十九世纪末红木贸易兴盛。现经济以甘蔗制糖和酿酒为主。公路通伯利兹；有飞机场。

**奥兰治蒙德**（Oranjemund）纳米比亚城镇。在南部沿海，近奥兰治河口。人口约 7,000。附近海岸砂地是重要金刚石产区，受美、英和南非资本垄断。因掠夺式开采，资源逐渐耗竭。六十年代起，在近海大陆架上钻探，寻找新的矿床。

**奥亚波克河** 南美洲东北部河流，法属圭亚那与巴西的界河。源出图穆库马克山脉，向东北流，在奥兰治角（Orange）附近注入大西洋奥亚波克湾。长约 500 公里。多瀑布、急流，仅下游 50 公里可通航。河口有港口圣乔治（Saint Georges）和奥亚波克。

**奥乔里奥斯**（Ocho Rios）牙买加北部港口。位于加勒比海岸，圣安斯贝以东约 11 公里。人口 7,000。国内最重要的铝土输出港之一。著名的

游览胜地。港湾为椰子林和甘蔗林、水果种植园所环绕，热带风光媚丽，海水温和，海滨浴场全年可开放。城西邓恩河瀑布（Dunn's River Falls），落差 180 米，直泻入海，蔚为壮观。有班机、铁路同国内其他城市相连。

**奥伊米亚康** 俄罗斯东西伯利亚奥伊米亚康盆地村庄。在因迪吉尔卡河上游、松塔尔—哈亚塔山同塔斯—克斯塔贝特山之间。12 月至次年 1 月，昼夜气温均低于 -45℃，绝对最低温曾达 -70℃，为北半球寒极之一。

**奥克兰群岛**（Auckland Islands）新西兰的岛群。位于南太平洋上南纬 50°32′、东经 166°13′，南岛以南 467 公里。由 6 个火山岛及其他小岛组成，面积 612 平方公里，其中以奥克兰岛最大（面积 464 平方公里）。各岛山岭重重，无常住居民，为捕猎海豹基地。

**奥克尼群岛**（Orkney Islands）英国大不列颠群岛北部岛群。南距苏格兰约 32 公里，中隔彭特兰湾（Pentland）。由梅恩兰，霍伊（Hoy），南、北罗纳德赛（Ronaldsay）和巴雷（Burray）等 70 多个岛屿组成，其中 20 个岛有居民。面积 971 平方公里。人口 1.92 万（1983）。首府柯克沃尔。多山地、峭壁与古代冰川堆积物。农牧业以产肉牛、禽蛋为主，还产燕麦、芜菁、马铃薯与大麦。有渔业。与苏格兰之间有定期的航空和海上交通线。斯卡帕湾为英国重要的海军基地。北海油田开发后，海上服务业兴盛。南部的弗洛塔岛（Flotta）已建成为英国北海重要的石油港。多史前遗迹。

**奥里诺科河** 南美洲北部河流。主源南出委内瑞拉同巴西接界的帕里马山脉（Parima）。上游湍急，呈东南—西北流向，至圣费尔南多折向北流，形成 420 公里长的哥伦比亚同委内瑞拉的界河，在汇集梅塔河后折向东北，流经地势低平的奥里诺科平原，河面展宽，水流平缓。从巴兰卡斯（Barrancas）起主流分成多股水道注入大西洋，形成面积 2.6 万平方公里的三角洲。全长 2,730 公里，流域面积 94.4 万平方公里（一说全长 2,063 公里，流域面积 88 万平方公里）。主要支流有梅塔河、阿劳卡河、阿普雷河、考拉河和卡罗尼河等。上游通过卡西基亚雷河与亚马孙河水系相通。流经广袤的热带雨林区和热带草原区，水量丰富，洪水期（4 月—10 月）常淹没沿岸大片土地。干、支流多急流、瀑布，富水力资源，建有水电站。大部分可以通航，阿亚库乔港以下可通大型河轮，博利瓦尔城以下通海轮。

**奥里萨高原**（Orissa Highland）位于印度德干半岛东北部，是乔塔纳格普尔高原向南的延伸。大体上南以默哈讷迪河为界，地势北高南低。婆罗门河与拜托拉尼河（Baitarani）流贯，将高原切割成三部分，中部最高，平均海拔 900 米，马拉亚吉里山（Malayagiri）海拔 1,169 米，气候湿热，年降水量 1,300—1,650 毫米。森林占总面积 45—55%。矿藏丰富，有铁、铬铁、锰、煤、白云石等。有不少新兴工业城市，包括印度重要的钢铁工业基地鲁尔克拉。铁锰矿石是重要对外输出物资。

**奥里斯塔诺**（Oristano）意大利城市。位于撒丁岛西岸，卡利亚里西北，近蒂尔索河（Tirso）口。人口 2.8 万。城建于一十一世纪。农产品集散地。渔港与鱼类罐头生产中心。柑橘加工、陶器、葡萄酒酿制、结网与刺绣亦较重要。有中世纪教堂建筑。

**奥林匹斯山**（Olimbos, Olympus）又称“上奥林匹斯山”，一译“奥林波斯山”。在希腊北部，是奥林匹斯块状山地的组成部分。全国最高峰，海拔 2,917 米。近萨洛尼卡湾，其南为下奥林匹斯山（海拔 1,588 米）。山顶终年积雪，云雾弥漫，荷马的名著《奥德赛》曾有描述。古代传说为希

宙斯王座的所在地。

**奥罗基耶塔** (Oroquieta) 菲律宾港市，西米萨米斯省 (Misamis Occidental) 首府。位于棉兰老岛伊利甘湾西北岸，奥罗基耶塔河口。人口 4.7 万 (1980)。有定期班船通宿务。公路连接棉兰老岛各地。玉米、椰子的集散地。

**奥特沃茨克** (Otwock) 波兰中部城市。在维斯瓦河右岸，华沙东南 23 公里。人口 4.6 万 (1980)。华沙最大卫星城市之一，首都通向卢布林铁路的要站。有纺织、皮革和食品等企业。主要为休养和旅游地；附近有大片松林，建有肺病疗养所。

**奥基乔比湖** (Lake Okechobee) 美国境内仅次于密歇根湖的第二大淡水湖。在佛罗里达州东南部，大沼泽地以北。长约 64 公里，宽约 48 公里，面积约 2,600 平方公里。深仅 4.5—6 米。水位年变幅 1 米。北来的基西米河 (Kissimmee) 是主要水源。通过卡卢萨哈奇河 (Caloosahatchee) 同墨西哥湾相连，通过圣卢西亚运河 (St. Lucie) 和大西洋相通。湖南岸筑长堤以阻止湖水溢进大沼泽地，湖周围是机耕农田。渔业、旅游业较重要。

**奥梅特佩岛** (Isla de Ometepe) 一译“欧梅特佩岛”。又称“阿尔塔格拉西亚岛” (Alta Gracia)。中美洲尼加拉瓜湖中最大岛屿。位于西部，距岸仅 8 公里。面积 400 平方公里。人口 0.9 万。由两个火山岛组成，两岛有长约 3 公里的狭窄地峡相连。北岛较大，东西长 19 公里，南北宽 16 公里，岛上有康塞普西翁火山，海拔 1,610 米，1958 年和 1977 年曾猛烈喷发；南岛较小，几乎为圆形，直径约 11 公里，岛上有马德拉火山，海拔 1,224 米。土地肥沃，森林遍布，出产咖啡、可可、玉米、棉花、烟草、香蕉及其他热带水果。岛上有大量印第安古文物出土。主要城镇有阿尔塔格拉西亚 (Alta Gracia) 和莫约加尔帕 (Moyogalpa)。

**奥斯陆峡湾** (Oslofjorden) 挪威东南部的峡湾。是北海的斯卡格拉克海峡向内陆伸入的水体。长度约 130 公里。首都奥斯陆即位于峡湾湾顶。

**奥斯曼帝国** (Ottoman Empire) 中世纪奥斯曼土耳其人建立的军事封建国家 (1290—1922)。信奉伊斯兰教。因创建者奥斯曼一世 (Osman I, 1259—1326) 得名。奥斯曼土耳其人原为西突厥部落的一支。十三世纪初蒙古西侵时，开始西徙。十三世纪三十年代，从罗姆苏丹手中得到位于小亚细亚半岛西北角的一小块封邑。1290 年奥斯曼一世趁罗姆苏丹国瓦解之际，宣布为独立公国。从十四世纪三十年代起，逐步侵占拜占庭在小亚细亚属地。1354 年渡黑海海峡，占领东色雷斯。1371 年和 1389 年先后打败巴尔干半岛各国和中欧国家联军，1453 年，攻克君士坦丁堡，灭拜占庭帝国。十六世纪后，向东对伊朗进行长期战争，占领南高加索和库尔德斯坦；向南占领埃及、巴勒斯坦和叙利亚。1520 年又西进多瑙河流域，1529 年进攻维也纳，并侵入匈牙利。在非洲，1535 年占领的黎波里 (今利比亚) 和阿尔及利亚。到十六世纪中叶，版图东起伊朗高原，西至多瑙河中游和亚得里亚海，北起黑海北岸和南高加索，南至撒哈拉，形成横跨亚、非、欧三洲封建大帝国。统治者自称苏丹。1571 年在海上为西班牙、威尼斯联合舰队击败。进入十七世纪，帝国势力转衰。1683 年第二次围攻维也纳失败，丧失大片土地。1774 年大败于俄。十八世纪末欧洲列强侵入。十九世纪初，被统治的民族纷纷争取独立。1853—1856 年克里米亚战争与 1877 年俄土战争后国势更衰，沦为半封建半殖民地国家。第一次世界大战参加同盟国作战，失败，又遭列强宰割。1920

年国内发生资产阶级革命，在安卡拉成立了以基马尔为首的新政府。1922年奥斯曼帝国被推翻，1923年建立土耳其共和国。

**奥赫里德湖** (Ohridsko Jezero) 巴尔干半岛第二大湖。在马其顿共和国西南和阿尔巴尼亚边境上。构造湖。长30公里，平均宽12公里，最宽15公里，面积365平方公里。湖面海拔695米。湖水较深，最深处286米。主要由地下水及山溪补给，水位变化不大。群山环抱，湖岸陡峻，以景色幽美驰名。湖岸城市有奥赫里德(马)和波格拉德茨(阿)等。

**奥廖克马河** 俄罗斯勒拿河右支流。源自赤塔州东北部的奥廖克马斯塔诺维克山，向东北和北流，在奥廖克明斯克注入干流。长1,436公里，流域面积21万平方公里。河口处年平均流量1,950米<sup>3</sup>/秒。支流有通吉尔河、纽克扎河、恰拉河等。夏季多山洪。10月至翌年5月封冻，结冰期约7个月。河口以上可通航406公里，支流通吉尔河汇合处起可流放木材。

**奥卡万戈沼泽** (Okavango Swamp) 在博茨瓦纳西北部。面积16,835平方公里。属卡拉哈里沙漠北缘的凹陷低地。奥卡万戈河自西北分岔注入，大量水分损耗于蒸发、渗漏，仅雨季有部分水流经间歇性的博泰蒂河(Boteti)继续向东注入马卡迪卡迪盐沼，或向南注入恩加米湖。西北部为经常性沼泽，盛长纸莎草；其余每年雨季遭水淹没。有渔业。

**奥尔忠尼启则** 1931年前称“弗拉季高加索”。1944—1954年称“藻吉考”。1990年复称“弗拉季高加索”。俄罗斯所属北奥塞梯自治共和国的首府。在北高加索捷列克河畔。人口30.3万(1985)。1784年建为要塞。1860年建市。北高加索同外高加索交通要冲之一。工业以电冶铅锌、仪器制造和车厢修理为主。有矿冶学院等高校和北奥塞梯自治共和国科学院。

**奥兰治自由邦** (Orange Free State) 在南非中部。面积13万平方公里。人口193万(1980)，班图语系部族占83%。首府布隆方丹。十九世纪三十年代布尔人开始侵入，1854年成立奥兰治自由邦。经英布战争，1900年沦为英国殖民地。1910年成为南非联邦的一个省。地处内陆高原，属亚热带气候，年降水量约900毫米。大部属农牧区。小麦、玉米为主要农作物。矿产有金、金刚石、煤等。有采矿、炼油、皮革、畜产品加工等工业。有布隆方丹、韦尔科姆、萨索尔堡等工矿业城市。

**奥列尼奥克河** 俄罗斯东西伯利亚北部河流。源自中西伯利亚高原北部的维柳伊高原的北缘，北流注入北冰洋拉普捷夫海的奥列尼奥克湾。长2,292公里，流域面积21.9万平方公里。河口处年平均流量1,210米<sup>3</sup>/秒。6—9月为汛期。中游苏哈纳村以下可通航小船。9月末—10月到翌年5月末—6月上旬封冻，结冰期长约8个月。富鱼类资源(白鱼、白鲑、马克寻鱼、聂利玛鱼)。

**奥里萨巴火山** (Pico de Orizaba) 又名“锡特拉尔特佩特尔火山”。墨西哥最高峰。在墨西哥高原东南缘。海拔5,700米。山体呈圆锥形，峰顶有3个火口。4,500米以上常年积雪，以下多乔木林。1545—1566年曾多次喷发，最后一次喷发为1687年，至1878年几乎完全熄灭，但在1941年又有微弱活动。

**奥林匹克山地** (Olympic Mountains) 在美国华盛顿州奥林匹克半岛上。属美国海岸山脉北端的孤立山块。主要由泥质页岩构成。奥林匹克峰海拔2,424米，为海岸山脉最高点。还有多座山峰超过2,000米。高山上有冰川地形和现代冰川。山地西坡年降水量达3,500毫米，除夏威夷外，是美

国最多雨的地方。山坡上生长树干高大的针叶树，顶部为高山草甸。山地的主要部分辟为奥林匹克国家公园。

**奥特朗托海峡** (Strait of Otranto) 地中海中的一个海峡。位于意大利南部与阿尔巴尼亚西部之间。是连接亚得里亚海与爱奥尼亚海的重要通道。最窄处 75 公里，最深 978 米。

**奥维多上校镇** (Coronel Oviedo) 巴拉圭中南部城镇，卡瓜苏省首府。位于卡瓜苏山脉西坡。人口 1.7 万 (1980)。始建于 1758 年。周围农牧业区 (产甘蔗、烟草、柑橘、牲畜及木材等) 的贸易中心。有肉类加工、锯木、果油提炼等工业。公路通亚松森。

**奥斯皮塔莱特** (Hospitalet) 位于西班牙东北，大工业城市巴塞罗那西南的卫星城镇。人口 29 万 (1981)。城镇从马里纳山地 (Marina) 延伸到略夫雷加特河 (Llobregat) 三角洲。以钢铁工业为主，并有化肥、颜料、造纸、制药和冶金等部门。

**奥斯纳布吕克** 德国西北部下萨克森州城市。位于哈瑟河 (Hase) 畔，往北可通埃姆斯—威悉运河。人口 15.7 万 (1982)。八世纪末为一教区；1171 年设市，旋为汉萨同盟成员。重要铁路枢纽。工业有钢铁、纺织、机械、汽车车厢、造纸及化学等部门。纺织以粗棉织品为主，钢丝生产也较著名。

**奥斯特罗文卡** (Ostroleka) 波兰东北部城市，奥斯特罗文卡省首府。临纳雷夫河东岸，西南距华沙 100 公里。人口 3.6 万 (1980)。素以手工艺品闻名，十六和十七世纪时已成为手工艺品贸易中心。现为铁路、公路运输要站。有电力、纸浆—造纸和食品 (肉乳) 等工业。

**奥斯特罗维茨** 全称“圣十字山麓奥斯特罗维茨”。波兰东南部城市。位于圣十字山东北坡，维斯瓦河左支流卡缅纳河 (Kamienna) 北岸。人口 5.9 万 (1982)。波兰的老工业城市之一，有炼铁、车辆制造、建筑材料和食品加工 (面粉和制糖) 等工业。罗兹通向东南地区的铁路干线经此。

**奥列霍沃—祖耶沃** 俄罗斯莫斯科州城市。在奥卡河支流克里亚齐马河畔，西距莫斯科 89 公里。人口 13.6 万 (1985)。1917 年由奥列霍夫、祖耶沃等村合并建市。是俄罗斯重要棉、丝纺织中心之一，纺织机械制造和塑料工业重要。

**奥伊金斯将军区** (Libertador General Bernardo O'Higgins) 智利中部的一区 (六区)。东界安第斯山，西临太平洋。面积 1.6 万平方公里。人口 65 万 (1990)，多分布于中央谷地北部。首府兰卡瓜。1974 年建区，由卡查波阿尔 (Cachapoal)、科尔查瓜 (Colchagua) 两省组成。地中海式气候。年平均气温 14℃，年降水量约 700 毫米，夏干冬雨。灌溉农业主产葡萄、谷物、蔬菜、饲料等，山地饲养牛、羊。工业有冶铜、面粉、食品、制革、制鞋、玻璃等。采矿业重要，有世界最大的埃尔特尼恩特地下铜矿，亦产石灰石和矿泉水。交通发达。

**奥得—施普雷运河** (Oder-Spree Kanal) 德国东部通航运河。从奥得河畔艾森许滕施塔特至柏林东南面的塞丁湖 (Seddin See)，沟通奥得河和施普雷河。长 84 公里，宽 33 米，深 1.15 米。建于 1887—1891 年。设有 7 座水闸。可通航 1,000 吨轮船。对德国和波兰之间的贸易有重要作用。

**奥赫拉比斯瀑布** (Aughrabies Falls) 世界大瀑布之一。在南非开普省西北部奥兰治河上、阿平顿 (Upington) 西 96 公里。落差高达 146 米。

**奥霍斯—德尔萨拉多山** (Ojos del Salado) 阿根廷北部安第斯山

的最高峰之一。位于图库曼以西 300 公里、阿根廷与智利交界处。海拔 6 , 885 米。1956 年智利探险队测得其海拔高度约 7 ,087 米 ,为西半球的最高峰 , 但有争议。

**裕廊港** (Jurong Harbour) 新加坡港区之一。1965 年启用, 1973 年扩建。位于新加坡岛西部、裕廊工业区南岸, 亚洲最大的散装货运港。码头总长 2, 000 多米, 共有 10 个深水泊位, 可泊 4 万吨巨轮。码头有成套输送带装卸系统, 仓库及露天货场面积 30 余万平方米。造船厂在施木仑岛(Pulau Samulum), 有 3 个干坞, 各为 9 万、30 万、40 万吨级, 能修造远洋轮船、海上钻井台及勘探船, 生产能力居世界前列。

**裕廊镇** (Jurong Town) 新加坡的一个新镇, 最大工业示范区。1961 年起在主岛西南部建成。面积 58.6 平方公里。二十世纪八十年代初有大小工厂 1, 400 多家, 工人 11.3 万多名。有钢铁、重型运输设备、炼油、石油化工、船舶、钻井台建造、医药、纺织、印刷、橡胶、电子电器、航空引擎等工业。有海域探油中心, 是东南亚海上钻探石油与物资供应基地。裕廊河西岸是渔港, 有水产加工厂及冷藏库。肯特岗有新加坡大学。裕廊河上游沼泽经整治后建成裕廊湖, 湖中有中国及日本式的园林裕华园及星和园; 裕廊山顶有裕廊公园, 山麓有飞禽公园, 皆为度假及旅游胜地。

**敦夸** (Dunkwa) 加纳中南部城市。在塔科拉迪以北 120 公里。人口近 1 万。塔科拉迪—库马西铁路要站。有支线通阿瓦索铝土矿区。附近开采黄金。有锯木厂。橡胶、可可贸易也盛。

**敦多** (Dundo) 安哥拉东北边境城镇, 在开赛河支流隆奇莫河(Longtshimo)左岸。近扎伊尔边界。全国主要金刚石开采和加工中心, 以产工业用金刚石闻名。公路通马兰热和扎伊尔的卡南加。

**敦贺** 日本本州中西部日本海岸港市。属福井县。临敦贺湾。人口 6.3 万(1986)。自古即为交通要地。海陆运输的连接点。农渔产品转运中心, 商业发达。1899 年开为通商口岸。1937 年设市。工业以化学、电机、水泥、纺织(化纤)、木材加工等为主。西北部敦贺半岛有原子能发电站。

**敦刻尔克** (Dunkerque) 法国北部港市。滨加来海峡(多佛尔海峡), 有铁路轮渡同英国多佛尔港相连。人口 7.3 万, 包括郊区 19.6 万(1982)。铁路和运河联系比利时, 为渔港、军港和商港。进口铁矿石、石油、化肥、羊毛、棉花等; 出口工业品与石油制品。工业中心。法国重要的钢铁基地之一, 还有造船、炼油、纺织等工业。1940 年 5 月, 英国军队和部分法军被德军击败后, 退到敦刻尔克撤至英国, 史称“敦刻尔克撤退”。1944 年 9 月为盟军攻克, 四分之三房屋毁于战火。战后重建, 为法国重要港口之一。

**道森** (Dawson) 加拿大育空地区城市。位于育空河中游右岸, 距阿拉斯加边境 530 公里。人口约 700。1896 年在邦纳扎河(Bonanza)发现砂金, 很快成为一个有 1.5 万居民的边疆城市。1898 年成为育空地区首府, 后随金矿枯竭而迅速衰弱, 人口遽减。1953 年育空地区首府迁到怀特霍斯, 现仍为采矿和旅游地。

**道奇堡** (Fort Dodge) 美国艾奥瓦州城市。在得梅因市西北 144 公里处, 临得梅因河。人口 2.9 万(1980)。1850 年建要塞, 1869 年成市。铁路枢纽。周围多农产品, 市东南的石膏矿床广达 78 平方公里。主要工业有农机厂、化肥厂、肉类加工厂、鱼孵化厂、制砖厂、乳制品厂、石膏粉厂等。

**道瓦尔村** 埃及北部城市。在亚历山大东南 24 公里。人口 16 万(1976)。棉花、谷物集散地。有大型棉纺织厂和轧棉、卷烟等工业。铁路通亚历山大



和达曼胡尔。

**道加瓦河** 亦称“西德维纳河”。波罗的海沿岸第一大河。源自俄罗斯西部瓦尔代丘陵，流经白俄罗斯、拉脱维亚，注入波罗的海里加湾。全长 1,020 公里，流域面积 8.8 万平方公里，年平均流量约 700 米<sup>3</sup>/秒。主要支流有麦扎河、卡斯普利亚河等。干流上已建 3 座水电站。结冰期 4 个月。个别河段通航。河口有里加港。有别列津纳运河同第聂伯水系相通。

**道森克里克** (Dawson Creek) 加拿大不列颠哥伦比亚省东部城市。在温哥华东北 1,255 公里，靠近阿尔伯达省省界。人口 1.1 万。1919 年始有人定居，1958 年建市。位于铁路交点，阿拉斯加公路起点，有多条公路由此经过。附近有石油和天然气蕴藏。有石油炼制和农畜产品加工工业。旅游业亦盛。

**道拉吉里山脉** (Dhaulagiri) 梵文意为“白山”。尼泊尔中部山脉。位于甘达基河 (Gandaki) 的西面，东南距加德满都 200 公里。有 8 座 7,000 米以上的雪峰，主峰道拉吉里峰，海拔 8,172 米，为世界第六高峰。其西面有 6 座 7,500 米以上的山峰。气候多变，峰顶浑圆。1960 年 5 月 13 日被首次登上顶峰，是世界十大高峰中最后被登上的一座。

**富士** 日本本州中南部城市。属静冈县。人口 21.6 万 (1986)。1966 年以原富士市 (1954 年设置)、吉原市 (1948 年设置) 与鹰冈町合并而成。市域从富士山顶到骏河湾岸，南北约 25 公里，东西约 12 公里。日本造纸工业城市之一。早期即制造“日本纸” (传统工业)，1890 年设造纸厂。1909 年铁路通达后工业逐渐发展。现以纸浆、造纸和纸制品、运输机械、化学、电机工业为主。

**富山** 日本本州中北部的县。一级行政区。北濒富山湾。面积 4,252 平方公里，人口 112 万 (1990)。全境三面环山：东为飞驒山脉，南为飞驒高原山地，西侧为丘陵；仅北部为冲积平原。气候温和，年降水量 2,340 毫米。山地有深雪地带。黑部川、神通川等 50 条河流贯，富水力资源。旧越中国。今包括 9 市，首府富山市。早以电力丰富著称，有水电站 100 多座，供电范围远及阪神地带。以新产业城市富山—高冈地区为中心的炼铝、炼钢、金属加工、化学工业发达，还有机械、纺织 (棉、化纤)、电机和木材加工等。形成临海工业地域，并建成富山新港 (在新湊市)。盛产稻米。富山湾有鱼产。中部山岳国家公园的高山景观、火山、温泉、黑部大峡谷、瀑布等为登山游览胜地。主要城市为富山与高冈。日本本州中北部港市，富山县首府。临日本海富山湾，神通川下游、富山平原中部。人口 31.2 万 (1986)。1532 年建城堡，后因火灾废置，1640 年筑城后兴起。1889 年设市。水电丰富。工业主要为炼油、化学、机械、炼钢 (特种钢)、造船、纺织等，制药业自古著名。有富山大学和旧城址等古迹。

**富士山** 日本第一高峰，著名火山。在本州中南部静冈、山梨两县交界处。富士火山带的主峰。山顶火口湖直径 800 米，最高点为剑峰，海拔 3,776 米。山体呈典型的圆锥形。山顶终年积雪，年平均气温 -6.5。有温泉、瀑布，北麓有富士五湖 (堰塞湖)。风景秀丽，日本人奉为“圣山”。自公元 781 年有文字记录以来共喷发了十几次，其中公元 800 年、864 年、1707 年三次为大喷发。现仍有喷气现象。已划入富士箱根伊豆国家公园，游览胜地。山顶 3,773 米处设有气象观测站。

**富士宫** 日本本州中南部城市。属静冈县。在富士山西南麓。人口 11.4

万(1986)。1942年设市。原为丝、茶、纸集散中心。现以化学、造纸、纸浆、机械、食品工业为主。

**富田林** 日本本州中西部城市。属大阪府。人口10.2万(1986)。1950年设市。工业有机械、纺织、染色、电机、金属加工等。近郊农业发达，山麓地带盛产柑橘。

**富国岛** 越南西南部泰国湾上岛屿。位于北纬 $10^{\circ}13'$ 、东经 $104^{\circ}$ ，距越南西岸69公里。南北长48公里，东西最宽27公里，面积568平方公里。人口2.3万(1974)。南端有东兄弟、西兄弟等小岛。东部高，西部低，海拔400—600米。海军和空军基地。有胡椒、咖啡、椰子等作物。海产有螺、玳瑁、海鳖。城镇有阳东、咸宁、安泰等。

**富尔达河** (Fulda) 威悉河左上源。在德国中部。发源于伦山西坡海拔855米处，向北流经富尔达，在明登附近汇合韦拉河注入威悉河。长218公里。流域面积6,947平方公里。河口年平均流量约53米<sup>3</sup>/秒。河道经整治，有船闸。由河口上溯可通航109公里。

**富兰克林** (Franklin) 加拿大西北地区的一个分区。在加拿大最北部，包括布西亚半岛、梅尔维尔半岛以及加拿大本土以北北冰洋上的一些岛屿。建于1895年。面积142.2万平方公里。人口稀少，仅约7,000人，主要是因纽特(爱斯基摩)人，以捕鱼、狩猎、出售手工艺品为生。石油蕴藏量较丰富，已进行勘探、开采。

**富良山脉** 老挝对“长山山脉”的名称，见“长山山脉”。

**富查伊拉** (Al Fujayrah) 阿拉伯联合酋长国中的酋长国。面积约1,200平方公里，全部位于阿曼湾沿岸，分为南、北两块。人口3.8万(1982)。多山地，居民多在沿海从事农业和渔业。主要产椰枣、热带水果、谷物、马铃薯、蔬菜和烟草。北部地区有坎儿井灌溉。出口少量烟草和柠檬。正在沿岸勘探石油。富查伊拉酋长国的首府。距海岸约3.5公里。附近出产椰枣、水果、烟草。以古尔法村为港口。

**富纳富提岛** (Funafuti Island) 太平洋中西部岛国图瓦卢首都和主要岛屿。位于南纬 $8^{\circ}3'$ 、东经 $179^{\circ}13'$ 。由30多个礁屿组成环礁，陆地面积2.8平方公里。人口3,000(1988)。岛屿略呈瓢形，东部各礁屿大部相连成串，西部许多礁屿孤立存在。有图瓦卢唯一的机场和港口。主产并输出椰子、香蕉等。

**富图纳群岛** (Iles Futuna) 亦称“霍恩群岛”(Hoorn)。太平洋中南部岛群，瓦利斯群岛和富图纳群岛的一部分。位于南纬 $14^{\circ}15'$ — $14^{\circ}21'$ 、西经 $177^{\circ}55'$ — $178^{\circ}10'$ 。由富图纳和阿洛菲(Alofi)岛组成，陆地面积115平方公里。人口3,180。火山岛。西南岸有停泊点。1888年被法国占领。1959年改为法国海外领地。主要村镇为富图纳岛的锡加维(Sigave)和阿洛菲岛的穆阿(Mua)。产椰子和木材。

**富塔贾隆高原** (Les Plateaux du Fouta Djallon) 在西非几内亚中西部，约占全国面积的三分之一。海拔一般500—1,000米，最高峰卢拉山(Loura)1,537米。系断层发育、侵蚀强烈的砂岩高原。高原面破碎，桌状地形发育。气候温和，年雨量1,500—2,000毫米。是西非各主要河流的发源地，素有“西非水塔”之称。水系密集，瀑布众多，富水力，自然蕴藏量983万千瓦。铁壳土分布广泛，形成铁质石漠景观，当地称“博瓦尔”(Bowal)。草原广阔，是几内亚主要牧区。农作物以福尼奥(饿稻)、薯类、

柑橘为主。图盖、达博拉一带蕴藏丰富铝土矿。

**富埃特文图拉岛** (Fuerteventura) 北大西洋加那利群岛主岛之一，属西班牙拉斯帕尔马斯省。位于北纬  $28^{\circ}3' - 28^{\circ}45'$ 、西经  $13^{\circ}55' - 14^{\circ}30'$ 。面积 1,730 平方公里。人口 2.3 万 (1981)。大部为波状平原，有火山峰兀立其间，最高点海拔 808 米。气候温和干旱，农业依靠少数承压井灌溉，种植苜蓿、谷物、番茄、马铃薯、水果等。饲养骆驼和羊。沿海有渔业。开采石灰石、石膏。主要城镇有罗萨里奥港等。

**湘南** 日本关东地方神奈川县南部海岸。即从镰仓至小田原的相模湾沿岸一带，为弧状砂质海岸。暖流经过，冬季温暖，2 月平均温度在  $4^{\circ}\text{C}$  以上。交通便利，风景幽美，有逗子、七里滨、由比滨、片濑等著名海水浴场，自古为疗养胜地。农业以旱田为主，近年园艺发达。有机械、化学等工业，为京滨工业地带的延续部分。主要城市有镰仓、藤泽等，多为疗养中心和东京都居住卫星城市。

**滋贺** 日本本州中部的内陆县。一级行政区。面积 4,016 平方公里。人口 122.2 万 (1990)。四周为山地，中为琵琶湖岸的近江盆地。历史悠久，多史前遗迹。旧近江国。今包括 7 市。首府大津。电机、机械、纺织、陶瓷等工业发达，形成湖南工业地域。有名的“江州米”产地。桑园、茶园、果树园艺业和乳肉用牛、肉用鸡饲养业发达。琵琶湖水产丰富。自古水陆运输便利，为连接京都与中部的通路。

**渤泥国** 古国名。也称“勃泥”或“浡尼”。东南亚加里曼丹北部文莱地区古国。十世纪起与中国建立友好关系，使节、商人往来不绝。明永乐三年 (1405)，中国封其国王麻那惹加乃为渤泥国王。1408 年，国王率其妻子抵中国南京，随即病逝，从其遗命，葬于南京安德门外。

**滑铁卢** (Waterloo) 比利时城镇。位于布鲁塞尔以南 18 公里。1815 年 6 月 18 日著名的滑铁卢战役 (拿破仑一世在此战役中失败) 的战场在此以南 5 公里。离城数公里有一高 45 米的人造小丘，其顶有纪念滑铁卢战役的狮子和大炮青铜像。山丘旁是滑铁卢纪念馆。市内有威灵顿陈列馆。美国艾奥瓦州东北部的城市。临锡达河 (Cedar)。人口 7.59 万，大都市区约 13.79 万 (1980)。农业、畜牧地带的贸易中心。有肉罐头、乳油分离器、拖拉机、农机具等工业。

**渥太华** (Ottawa) 加拿大首都。位于安大略省东南部，圣劳伦斯河支流渥太华河南岸与里多运河 (Rideau) 汇流处。人口 29.5 万，大都市区 73.7 万 (1983)。河港。原是皮毛贸易通衢，1826 年连接安大略湖的里多运河建成，又成为军事要冲。1854 年建市。1867 年定为首都。交通运输中心，位于横贯大陆铁路线的交叉点上。水力资源丰富。工业较发达，以木材加工、纸浆、造纸、印刷等为主，还有食品加工、电讯器材、机械制造、服装等。文化、科学中心。重要建筑物有国会、总督府、科学院、博物馆等。加拿大国家画廊收藏丰富。宏伟的教堂遍布全城。

**湖区** (Los Lagos) 智利南部一区 (十区)。东接阿根廷，西临太平洋。面积 6.7 万平方公里。人口 92.3 万 (1990)。1974 年建区，由瓦尔迪维亚、奥索尔诺、延基韦 (Llanquihue) 和奇洛埃省组成。首府蒙特港。安第斯山脉纵贯东部，西部海岸山脉和中部谷地在南纬  $42^{\circ}$  下沉入海，形成南部众多海湾、岛屿。温带海洋性气候，凉爽多雨。谷物、甜菜主要产区，牧业 (牛、猪) 和林业亦重要。工业有制糖、面粉、木材、乳品、皮革、铸造、

鱼罐头等。海岸多峡湾，山地多冰川湖；旅游业发达。公路、铁路干线中止于蒙特港，南部靠水运。

**湖南平原** 又名“全州平原”。韩国南部锦江、万顷江和东津江流域平原。面积 8,050.6 平方公里。人口约 250 万。东西长约 50 公里，南北宽 80 公里。东南背依芦岭山脉，西临黄海。大部为花岗岩侵蚀的剥蚀平原，河口处为冲积平原。开发利用较早，多辟为耕地，灌溉发达，近年把蟾津江水引入东津江，发电、灌溉、防洪、排干等综合利用。南部最大粮食产区。面粉、酿造、造纸、木材等工业发达。有群山、里里、全州等经济中心。

**湖滨—尼亚加拉** (Niagara-on the Lake) 加拿大安大略省的城镇。座落在安大略湖畔，尼亚加拉河西岸，圣凯瑟琳斯东北。1792—1796 年曾为上加拿大首府，名纽瓦克 (Newark)，后改名尼亚加拉。为避免与尼亚加拉瀑布城混淆，又改今名。著名的夏季休养地。有水果罐头、蔬菜罐头、果酱以及编篮等工业。

**湄公河** (Mekong River) 东南亚重要国际河流。上源为中国的澜沧江，流入中南半岛称湄公河，经缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南，注入南海。总长 4,688 公里，流域总面积 79.5 万平方公里；其中湄公河长 2,668 公里，流域面积 63 万平方公里。河长、流域面积、年径流量居东南亚诸河首位。上中游多急湾、峡谷与险滩，河谷宽窄反复交替；下游河谷展宽，多汊流。金边附近分成前江与后江，三角洲上再分六支，经九个河口入海，故入海河段又名“九龙江”。大部分河槽深切，多峡谷，适宜建坝。于流有 1,000 余万千瓦水力，金边以下通 3,000 吨海轮。流程近一半为缅老、老泰界河，两岸多成对渡口城镇。二十世纪五十年代起，泰国与老挝境内几条支流建有水库与发电站。

**湄南河** (Menam River) 又名“昭披耶河” (Chao Phraya)。泰国最大河流。湄南，泰文意为“河流之母”。上游有宾河、汪河、永河、难河四大支流，均源于缅甸掸邦高原，在那空沙旺汇成湄南河主流。在瓦信附近，湄南河分出右岸最大支流素攀武里河，与主流平行注入曼谷湾。长 1,352 公里，流域面积 17 万平方公里。中、下游形成广阔平原和三角洲，是著名稻米产区。河渠纵横交错，灌溉、航行便利，航程约 400 公里，海轮可达曼谷。由于湄南河携带大量泥沙，河口每年向外伸展 4.5—6 米。水量变化大，曼谷附近洪水期平均流量 3,500 米<sup>3</sup>/秒，易泛滥。

**湄公河三角洲** 东南亚最大三角洲。临南海和泰国湾，以柬埔寨的金边为顶点，北起越南的巴地，南至金瓯角的海岸线为底边构成三角形地区。总面积 44,000 平方公里 (越南境内 36,000 平方公里，柬埔寨境内 8,000 平方公里)。地面平坦低洼，平均海拔 2 米以下，有大片沼泽。由于湄公河携带大量泥沙，每年仍向海外伸展 60—80 米。水网稠密，渠道纵横，土壤肥沃，为越南和柬埔寨农业生产基地，著名水稻产区。重要的城市和港口有柬埔寨的金边、柴桢、茶胶，越南的胡志明市、芹苴、美萩、头顿等。铁路、公路、水路交通发达。

**温莎** (Windsor) 一译“温泽”。加拿大安大略省东南部重要河港和最大的商业中心，被称为“南方门户”。在加拿大、美国边境上。人口连郊区 24.6 万 (1983)，25% 是法国人的后裔。十八世纪初法国人在此定居。1857 年与桑德韦奇 (Sandwich) 合并，1892 年设市。1935 年又并入附近一些城市。和美国底特律城隔底特律河相望，借助隧道和轮渡相连，汽车还可由大桥通

过。水陆空交通都很便利。以汽车工业为中心，还有药品、啤酒、电气器材、玻璃、食品加工以及纺织等工业。附近有大规模的盐矿，故化学工业也很盛。农业也较发达，大量生产早熟蔬菜。

**温尼巴**（Winneba）加纳南部港市。濒几内亚湾，东北距阿克拉 56 公里，有公路相通。人口 3.6 万。原为斯韦德鲁地区所产可可、木材的输出港，随特马港的兴起而衰落。现为渔港和地方性商业中心。

**温尼伯**（Winnipeg）加拿大马尼托巴省省会，加拿大中南部最大的工商业城市。在红河与阿西尼博因河（Assiniboine）汇流处。大西洋岸与太平洋岸的中点。大市区人口 60 万（1983）。原是皮毛贸易中心。1885 年铁路建成后，迅速发展。交通畅达，有国际机场。世界最大谷物市场之一，加拿大西部地区金融中心、重要的牲畜贸易中心。有屠宰、肉类加工、面粉、服装、家具、皮毛等工业。有马尼托巴大学和温尼伯大学。

**温泉关**（Thermopylae）音译“德摩比勒”。古地名。在希腊东部爱琴海沿岸。公元前 480 年希波战争中波斯国王薛西斯（Xerxes）率海陆军侵入中希腊，斯巴达王列奥尼达（Leonidas）率军扼守温泉关抵抗。因内奸出卖，波斯人从小路包围袭击，守军三百人均战死。

**温哥华**（Vancouver）加拿大不列颠哥伦比亚省西南部城市，加拿大第三大城，世界著名良港。濒太平洋岸之伯拉德湾（Burrard Inlet）。位于加、美边界北侧。人口 42.8 万，大市区人口 131 万（1983）。原名格兰维尔（Granville），为渔业和锯木业小镇。1886 年建市。1887 年横贯大陆铁路修建后发展迅速。气候良好，四季花草茂盛。港口水深，冬不封冻。北美太平洋海岸最大商港，位于通向亚洲最短距离的航线上，交通畅达。水力资源丰富。加拿大西部运输贸易和工业中心。有造船、鱼类加工、造纸、汽车、飞机制造、石油加工、纺织等工业。著名旅游城市。美国华盛顿州西南部城市。在哥伦比亚河畔，有桥和俄勒冈州的波特兰相连。人口 4.2 万。工业以木材加工、家具、造纸、水果罐头、酿酒等为主。渔业也很发达。有州立盲哑学校。

**温尼伯湖**（Winnipeg Lake）加拿大湖泊。位于马尼托巴省中南部。面积 2.45 万平方公里，湖面海拔 223 米。古冰堰湖的残留。温尼伯河、多芬河（Dauphin）、萨斯喀彻温河以及雷德河从东、西、南三面注入，北经纳尔逊河东北流注哈得孙湾。富鱼产，南岸多休养地。

**温科夫齐**（Vinkovci）克罗地亚东部城市。在萨瓦河左岸支流博苏特河（Bosut）畔。人口 2.9 万。铁路枢纽。工业有纺织、制革、木材加工、建筑材料等。有新石器时期文化遗迹。

**温都尔汗** 蒙古东部城市，肯特省首府。在克鲁伦河上游，西距乌兰巴托 338 公里。人口约 1.1 万（1979）。东部畜牧业中心，有面粉厂和食品加工厂。附近开采萤石和铅。

**温索基特**（Woonsocket）美国罗得岛州历史悠久的工业城市。在普罗维登斯以北 21 公里处。人口 4.5 万。早在 1666 年即建有锯木厂，以后又建了锻造车间和棉纺织厂。1840 年毛纺织业开始发展。现工业以毛织品、毛线为主，还有电子、造纸、化学制品等。市内公园和教堂很多。

**温哥华岛**（Vancouver Island）加拿大西南部、太平洋岸最大岛屿。面积 3.4 万平方公里。人口 42.6 万。岛上无可供航运的河流，但多深入内陆的峡湾，诺特卡湾（Nootka Sound）深入内陆约 16 公里。气候温和、湿润。

多山，森林茂密。有金、铜、铁等多种矿藏。工业以木材加工、造纸等为主。沿海渔业甚盛。不列颠哥伦比亚省省会维多利亚位于岛东南端，有铁路和南岸良港埃斯奎莫尔特 (Esquimalt) 相通，并与纳奈莫 (Nanaimo) 港相连。

**温特图尔** (Winterthur) 瑞士东北部城市。在苏黎世东北、特斯河盆地东部。人口 10.7 万 (1982)。1175 年建城。运输枢纽。工业中心，以重型机器制造、棉纺织、食品、印刷等为主。有全国最大的技术学校；美术展览馆和交响乐队名闻全国。有圣劳伦斯教堂 (建于 1264—1515 年)、市政厅 (1781—1783 年) 和议会大厦 (1865—1869 年) 等建筑。

**温得和克** (Windhoek) 纳米比亚首都。在中部高原上，海拔 1,645 米。气候温和宜人，附近有温泉。人口 11 万 (1987)。1892 年成为德国殖民者的统治据点，1915 年后改为南非种族主义者的统治中心。畜产品贸易甚盛，是世界最大的紫羔皮集散市场。羔皮加工工业发达，还有织布、服装、食品加工、化工日用品、车辆和机器修配等工业。铁路西通沃尔维斯港，南通南非。有国际航空站。

**温迪亚山脉** (Vindhya Range) 印度中部的山脉。东西横亘于马尔瓦高原的南缘和纳巴达河与宋河北岸之间，并以陡崖临河岸，成为南北交通的障碍，也是习惯上划分南北印度的分界线。长约 1,100 公里，高 450—600 米，辛加乔里峰 (Singarchori) 海拔 884 米。森林以麻栗树为主。南北两侧的河流，分别注入纳巴达河和恒河。矿产有重晶石、粘土和锰等。

**温德华群岛** 即“向风群岛”。

**温斯顿塞勒姆** (Winston-Salem) 美国北卡罗来纳州中部工业城市。人口 14.3 万 (1984)，大都市人口 82.7 万 (1980)。1913 年由温斯顿和塞勒姆两市合并而成。著名的烟叶市场，生产各种香烟，尤以雪茄烟著称。其他纺织、针织、电气设备、家具等工业也发达。工厂集中在温斯顿。塞勒姆原为基督教摩拉维亚教派的殖民地，现仍残留古老的摩拉维亚特点的建筑物。

**温尼伯戈西斯湖** 加拿大马尼托巴省大湖之一。在温尼伯湖之西，马尼托巴湖西北数公里。南北长约 185 公里，面积 5,403 平方公里。海拔 253 米。由沃特亨河 (Waterhen) 连接马尼托巴湖并从而通连温尼伯湖。捕捞渔业重要。

**谦比西** (Chambeshi) 赞比亚中北部城镇。在基特韦西北，有铁路相通。铜矿开采中心。矿场在东部，属露天矿。1931 年前曾开采，后中断，1965 年恢复。矿石经选矿场洗选后运卢安夏冶炼。

**谦比西河** (Chambeshi River) 赞比亚东北部河流。源出坦噶尼喀湖东南高地，自东北流向西南，长约 480 公里。流经多雨高原，水量丰富。上游坡平流缓，两岸多沼泽、湖泊；下游滩浅流急。注入班韦乌卢沼泽处，分多支散流，部分泄入班韦乌卢湖，多数直接流入卢阿普拉河。往往被认作是刚果河 (扎伊尔河) 的正源。

**谢万湖** 一译“塞凡湖”。亚美尼亚著名高山湖泊。湖面海拔 1,900 米。由构造陷落而成。最深处 83 米。面积 1,200 平方公里，蓄水 58.5 立方公里，为高加索最大湖泊。有 28 条小河注入。拉兹丹河从西北岸流出 (年平均流量 16 米<sup>3</sup>/秒)，河岸建有 6 个梯级水电站 (共 55.6 万千瓦)。六十年代中期起严格控制电站用水，以保持湖面水位。个别年份冬季湖岸附近结冰。

**谢尔河** (Cher) 法国中部河流。发源于中央高原北部的孔布雷伊山 (Combrailles), 经阿列 (Allier)、谢尔、卢瓦尔—谢尔 (Loire-et-Cher) 和安德尔—卢瓦尔 (Indre-et-Loire) 诸省, 在图尔以下约 18 公里注入卢瓦尔河。长 320 公里。左岸支流有阿尔代河 (Aardes)、阿尔农河 (Arnon), 右岸支流有耶弗河、索尔德河 (Sau-Idre) 等。

**谢里夫** (Cheliff) 旧国名。十六世纪中叶, 北非摩洛哥建有两个阿拉伯人的政权: 萨阿德王朝和阿拉维王朝, 统称为谢里夫帝国。是西马格里布—摩洛哥地区最后两个王朝。约在十五世纪时, 萨阿德人定居苏斯地区, 夺取西部以至大西洋沿岸地区, 建立以马拉喀什为都城的萨阿德王朝。到十六世纪中叶, 由于内讧而分裂。阿拉维人从十三世纪起定居塔菲拉勒 (Tafilelt) 地区, 建立阿拉维王朝。十七世纪中叶, 部落首领在非斯宣布为苏丹, 成立谢里夫帝国。他的继承者曾占领马拉喀什, 攻下英国占领下的丹吉尔, 以及大西洋沿岸一些被欧洲人侵占的地方。十九世纪中叶, 在内乱和欧洲列强争夺下衰亡。

**谢里登** (Sheridan) 美国怀俄明州北部的城市。位于大平原的西缘。人口 1.5 万 (1980)。铁路枢纽。农矿地区的交易中心。以面粉工业为主, 还有其他农畜产品加工工业。每年 8 月的第一周, 在此举办全美印第安日的祭祀活动, 约有 40 个印第安部族汇集于此, 举行各种仪式。7 月的第三周在其附近的牧场召开谢里登牧童乘马大会。

**谢纳加** 西班牙语意为“沼泽”。哥伦比亚加勒比海岸马格达莱纳省港市。位于圣玛尔塔山麓, 因西邻圣玛尔塔大沼泽而得名。人口 5.2 万 (1981)。始建于 1518 年。商港。腹地盛产香蕉、咖啡、烟草、甘蔗、棉花、可可、棕榈等。输出以香蕉为大宗。有食品、造船等工业, 并有渔业和大理石采矿业。铁路和公路通圣玛尔塔, 与巴兰基亚有运河相通。

**谢拉山** (Serra de Chela) 安哥拉西南部山地。东北—西南向延伸 160 公里。主要由花岗岩构成。北部海拔 1,500—2,000 米, 南部降至 1,000 米左右。属威拉高原的边缘山地。西坡陡峻, 断崖高达 1,000 米, 气势雄伟; 东坡平缓。众多小河穿流而过, 多峡谷、瀑布和急流, 富水力。

**谢拉兹** (Sieradz) 波兰中部城市, 谢拉兹省首府。临瓦尔塔河, 东北距罗兹 55 公里。人口 3.2 万 (1982)。波兰最古老城市之一 (建于 1025 年)。以民间艺术和手工艺品 (挂毯和剪纸) 闻名, 有纺织机械、农机和食品工业。瓦尔塔河上游地区旅游中心。

**谢罗夫** (CepoB) 旧名“纳杰日金斯克” (1935 年前和 1938—1939), 卡巴科夫斯克 (1935—1938)。俄罗斯乌拉尔斯维尔德洛夫斯克州城市。在北乌拉尔山南端东侧、卡克瓦河左岸。人口 10.2 万 (1985)。邻近铁矿。1894 年因兴建冶金厂形成。铁路枢纽。有天然气管道经此。以钢铁工业为主, 生产合金钢、铁合金等, 还有火电厂、钢筋混凝土制品厂、木材加工厂等。

**谢珀顿** (Shepparton) 澳大利亚维多利亚州北部城市, 在古尔本河上, 墨尔本东北 160 公里。人口 2.8 万 (1981)。为古尔本河谷灌溉系统总部所在地。附近为重要农牧业地区。有水果加工、奶制品、毛纺织、酿酒等工业。艺术馆藏有名画。

**谢赫山** (Jabal ash Shaykh) 见“赫尔蒙山”。

**谢赫村** (Kafr-el-Sheikh) 埃及城市, 谢赫村省首府。在尼罗河三角洲北部, 南距坦塔 35 公里。人口 6.4 万。棉花、稻谷、水果集散地。有轧棉、

烟草、化学等工业。铁路通坦塔与达曼胡尔。

**谢贝利河** (Shebelle) 亦称“豹河”(Leopard)。非洲东部河流。源出埃塞俄比亚南部的古兰巴山(Guram-ba)，东南流，入索马里境，折向南，至摩加迪沙附近，转西南，与海岸线相距 20—25 公里平行流过，最后消失在吉利卜(Gelib)一带沼泽中。特大洪水年份可与朱巴河汇流，注入印度洋。全长约 2,000 公里，流域面积约 30 万平方公里。索马里境内干流上有灌溉工程。

**谢利夫河** (Oued Cheliff) 阿尔及利亚最大河流。上源为源出阿姆山(Amour)的图维勒河(Touil)和源出提亚雷特山南麓的瓦塞勒河(Nahar Ouassel)。北流穿切泰勒阿特拉斯山，折向西，在穆斯塔加奈姆北 11 公里注入地中海。长 700 公里，流域面积 3.5 万平方公里。流量季节变化大，夏末成涓涓细流，秋冬雨期超过 1,000 米<sup>3</sup>/秒。两岸冲积平原宽广，农业发达，盛产谷物、棉花、水果等。干支流上建有多处水利工程。

**谢胡布尔** 巴基斯坦东北部城市。在拉合尔的北面。人口 14.1 万(1981)。附近的阿萨鲁尔(Asarur)，有公元前一世纪的古城遗址。周围产稻、小麦、棉花、玉米等。工商业中心。有化肥厂。铁路、公路连接萨戈达和拉合尔等地。

**谢德尔采** (Siedlce) 波兰东部城市，谢德尔采省首府。西距华沙 90 公里。人口 5.8 万(1982)。首建于 1448 年。华沙通向东方的铁路和公路线上的要站。有金属加工、纺织和食品等工业，还有玩具工厂。

**谢尔普霍夫** 俄罗斯中部城市。奥卡河左岸港口，北距莫斯科 99 公里。人口 14.2 万(1985)。1339 年见于史籍。十八世纪末建棉纺织工业。铁路要站。河港。以棉纺织及其机械制造为主，还生产摩托车和人造纤维。有国家科学院生物研究中心、天文台、高能物理实验基地以及纺织品、摩托车工业研究所。设有历史艺术博物馆以及建于十六至十九世纪的修道院、教堂等古迹。

**谢莱夫特河** 瑞典北部的河流。源于近挪威边界的苏立泰尔马峰西南侧，向东南流，经霍尔纳文、乌德与斯图尔文等湖泊及谢莱夫特奥市，于隆斯卡尔注入波的尼亚湾。全长 410 公里。重要的木材集运水道。水力资源丰富，总能量计 80 万千瓦，至 1974 年已开发了 76 万千瓦。

**谢莱夫特奥** 瑞典北部谢莱夫特河畔的港市。距波的尼亚湾很近。人口 7.4 万(1982)。周围为金属矿区(铜、砷、锑、锌、铅、银和金)。海港输出以矿石为大宗，余为木材和沥青。

**谢戈德阿维拉** (Ciego de Avila) 古巴中部城市。谢戈德阿维拉省省会。东南距卡马圭 100 公里。人口 8 万(1981)。始建于 1840 年。周围甘蔗、热带水果、稻米和牛的重要集散地。工商业和交通中心。有制糖、酿酒、牛肉腌制、罐头等工业。铁路通卡马圭、莫龙、哈瓦那。

**奠边府** 越南西北部城镇。在莱州省西南部，邻近老挝边境。周围高山，海拔 2,000 米左右。1954 年 5 月越南军队曾在此大败法军，现建有战争纪念馆博物馆。附近盛产稻，农产品集散地。42 号公路向东北通巡教，西南抵老挝上寮地区。郊区有空军机场和奠边府水电站。有国营农场、工厂和学校多所。

**普尔** (Poole) 英国英格兰南部港市。在朴次茅斯以西 64 公里，濒英吉利海峡。人口 11.9 万(1981)。面积 64 平方公里。工业有造船、化学、



机械和陶器等。著名游览地，是英国划艇运动中心之一。东部建有现代化住宅区。普尔港外的布朗西岛（Brownsea），为英国鸟类保护区。

**普吉**（Phuket）泰国最大岛屿。在马来半岛北部西海岸，为普吉山脉向南伸入安达曼海中的部分。长 45 公里，宽 20 公里，面积 801 平方公里。呈北南走向，最高峰 529 米。人口 13 万（1980）。采锡业历史悠久。锡矿产量占全国三分之一，有“金银岛”之称。旧名“童卡”。泰国西南部港口、城市，普吉府首府。在马来半岛北部、普吉岛东南。港湾深阔。人口 4.5 万（1980）。因开采锡矿而繁荣。锡、橡胶、木炭、木材和鱼产品均由此输往马来西亚和缅甸。有炼锡、椰油、铸造、酿酒等厂。海湾景色秀丽，著名旅游休闲地。有普吉海岸研究中心和鳄鱼养殖场。越海峡由公路可至攀牙、甲米等地。

**普杰**（Bhuj）一译“布杰”。印度西部古吉拉特邦城市。人口 5.3 万。巴伦布尔（Palanpur）—普杰铁路终点，公路中心，有航空站及机动车辆修配厂。

**普拉**（Pula）克罗地亚西部重要港市。在伊斯的利亚半岛西南，临亚得里亚海。人口 7.7 万（1981）。始建于公元前二世纪。十九世纪时曾是奥匈帝国军港。1918 年后属意大利。1947 年划归南斯拉夫的克罗地亚。有铁路通的里雅斯特和卢布尔雅那。全国最大造船工业中心，还有木材加工、玻璃、水泥、纺织等工业。有博物馆，古罗马和拜占庭的角斗场、拱门、庙宇、教堂等古代建筑遗迹。海滨游览地。

**普诺**（Puno）秘鲁南部边境省。东邻玻利维亚。面积 72,012 平方公里。人口 102.4 万（1990），多为印第安人。首府普诺。1822 年建省。地处荒漠高原，海拔在 3,800 米以上；东南部为的的喀喀湖盆地。典型的高原气候，气温变化较大，降水稀少，多强风；北部安第斯山东坡森林区气温较高，降水较多。河流大都注入的的喀喀湖。经济以农牧业为主，牲畜（绵羊、羊驼、牛等）头数居各省首位。输出羊毛和羊驼毛。农业主产马铃薯、大麦、金鸡纳皮等。多有色金属矿藏（银、锑、钨、金、铜、铀），省内有泛美公路和铁路通过。的的喀喀湖地区多古文化遗迹。胡利亚卡（Juliaca）是重要的交通枢纽。秘鲁南部的的喀喀湖西北岸湖港，普诺省首府。海拔 3,826 米。人口 6.6 万（1981）。建于 1668 年。秘鲁南部安第斯山区的贸易中心。班轮经的的喀喀湖通玻利维亚的瓜基；铁路和公路连库斯科和阿雷基帕、莫延多。有捕鱼及手工毛纺织、食品、鱼罐头等工业。城市具浓郁印第安色彩，有考古文物，旅游业兴盛。设有大学。

**普瓦捷**（Poitiers）法国西部城市，维埃纳省（Vienne）首府。位于维埃纳河支流克兰河（Clain）畔。人口包括郊区约 10 万（1982）。有冶金、机械、造纸等工业。旧城有许多建于中世纪的教堂。

**普列文**保加利亚北部城市，普列文州首府。位于多瑙河平原图切尼什卡河畔。人口 14 万（1983）。铁路和公路枢纽。富饶的农业中心。有较发达的机器制造、纺织、陶瓷、水泥、橡胶、烟草、罐头等工业和农机厂。还有大型石油化工厂，有输油管通往储藏基地。1877—1878 年俄罗斯与土耳其战争时在此激战。市内有“1877 年普列文解放”历史博物馆。

**普那卡**（Punakha）又译“巴那克”。不丹中北部城镇，国内的文化中心。位于桑科希河（Sankosh）上游。海拔 1,381 米。气候温和，曾为不丹冬都。建于 1577 年，不丹土邦所在地。横贯不丹的公路可达，另有公路通

印度。农产品集散地。有制药厂和学校。喇嘛教圣地。宫殿建筑宏伟，有许多王族陵墓和寺院。

**普劳恩** (Plauen) 德国东部城市。属萨克森州。在埃尔斯特河(Elster)畔。人口7.7万(1984)。1122年见于史籍。十五世纪发展为纺织工业中心。铁路要站。工业以机械制造(汽车、机床、纺织和印刷机械等)、纺织、食品加工为主。设有纺织工业学校。有建于中世纪的教堂、城堡等古迹。

**普利亚** (Puglia) 意大利东南部区名。古称“阿普利亚”(Apulia)。濒亚得里亚海，北起加尔加诺岬(Gargano)南至圣玛丽亚迪莱乌卡角(Santa Mariadi Leuca)，包括巴里、布林迪西、福贾、塔兰托(Taranto)与莱切(Lecce)等省。面积1.93万平方公里。人口390.8万(1982)。首府塔兰托。以石灰岩台地为主。最高点科尔纳基亚山(Cornacchia)，海拔1,151米。沿海平原狭窄，唯南北两端稍宽。气候干燥，主要靠灌溉。奥凡托为本区重要河流。农业居重要地位，主产小麦、燕麦、油橄榄、葡萄与烟草；有养羊业。有铝土矿，沿海湖泊产盐与硝石。主要城市为巴里、塔兰托和福贾。

**普杰洪** (Pujehun) 塞拉利昂南部城镇。在博城南64公里、万杰河(Waahje)畔。棕油、棕仁、棕榈纤维贸易中心。公路通博城、凯内马等地。

**普拉亚** (Praia) 西非岛国佛得角的首都和港口。在圣地亚哥岛东南岸。东距塞内加尔的达喀尔640公里。人口4.9万(1985)。1770年沦为葡萄牙殖民据点。现为全国政治和经济中心。有榨油、卷烟、水泥、鱼类加工等小型工业。是欧洲、南美和西非间的海底电缆站和来往船只的燃料、给养补给站。输出咖啡、香蕉、活牲畜等。也是渔港。有航空站。

**普拉托** (Prato) 意大利中北部城市。位于亚平宁山脉西南麓，临比森齐奥河(Bisenzio)，东南距佛罗伦萨16公里。人口16.1万(1982)。重要的毛纺织中心，还有水泥、纺织机械与化学等工业。附近有大理石开采。有铁路与佛罗伦萨、博洛尼亚相接。有中世纪融合罗马和哥特式两种建筑风格的大教堂。

**普罗沃** (Provo) 美国犹他州城市。近犹他湖(Utah)东岸，临普罗沃河，北去盐湖城约60公里。海拔1,365米。人口7.39万(1980)。1825年法国人最先开拓，1849年摩门教徒移入。农产品集散地。1873年铁路建成后，成为银、铅、铜等矿产输出地。工业有黑色冶金、水泥、制砖等。附近借普罗沃河灌溉(1841年建成水坝)，农业较盛，以出产水果著称。旅游地。

**普图伊** (Ptuj) 斯洛文尼亚东北部城市。在德拉瓦河畔，西北距马里博尔约22公里。人口9,000。原属奥地利施蒂里亚自治省，1918年划归南斯拉夫的斯洛文尼亚。铁路要站。地处葡萄种植区中心。有皮革与制鞋工业。有希腊神话中著名歌手俄耳甫斯(Orpheus)纪念碑及城堡、中世纪教堂等。

**普鲁士** (Prussia) 十七世纪初期德意志诸邦中的新兴封建王国。原为古普鲁士人居地。1525年成为公国，臣属波兰。1618年由德意志霍亨索伦家族的勃兰登堡选帝侯兼领。1660年打败波兰。1701年成立普鲁士王国。1740年从奥地利夺得西里西亚。三次参与瓜分波兰，获得波兰西部和中部广大土地。经1864年对丹麦战争，1866年普奥战争和1871年普法战争，逐步完成德意志国家的统一。

**普韦布洛** (Pueblo) 美国科罗拉多州中南部工商业城市。位于落基山东麓，海拔1,430米，临阿肯色河。人口10.16万，大市区12.59万(1980)。

1846 年摩门教徒居此附近，1859 年成为交易场所，1873 年设市。附近有发达的灌溉农业和大煤田。农畜产品的贸易中心。有钢铁、有色金属冶炼、汽车部件、石油加工、肉类加工等工业。附近有美国运输部高速行车地面试验中心。夏季休养地。旅游业很盛。

**普比亚山** (Phou Bia) 老挝最高峰，海拔 2,817 米。位于上寮川圹高原南边，北距查尔平原 32 公里。

**普卡尔帕** (Pucallpa) 秘鲁东部城市，乌卡亚利省(1980 年 6 月建省)首府。位于乌卡亚利河畔。人口 9 万(1981)。建于 1534 年。农林产品的贸易中心。七十年代以来成为秘鲁亚马孙地区主要石油勘探基地之一，与甘索阿苏尔油田(Ganso Azul)有长 76 公里输油管相连。工业以锯木为主，还有花梨木油提制、石油提炼等工厂。地处内陆，长期闭塞，1945 年公路始通利马。河运重要，可通航 3,000 吨级船只。有飞机场。多传教团，附近的亚里纳科查湖地区(Yarinacocha)为南美传教团最大的活动中心。

**普禾加多** (Purwokerto) 印度尼西亚爪哇岛中部城市。位于井里汶东南，土拉末火山南麓。人口约 2.2 万。有机器和铁路工厂。稻、橡胶、咖啡、糖、金鸡纳皮等贸易中心。

**普吉山脉** (Phuket Range) 泰国西南部山脉。在马来半岛北部西海岸。长 400 公里，宽 25—75 公里，海拔 600—900 米，少数山峰超过 1,000 米。向南延伸至安达曼海中，形成许多岛屿，最大为普吉岛。西坡陡峭，东坡较平缓。有丰富锡矿，为泰国主要锡矿带。

**普伦蒂湾** (Bay of Plenty) 新西兰北岛东北岸海湾。东西宽 160 公里。怀特岛(White)为湾内最大岛。海湾西南岸有陶朗加港。

**普里兹伦** (Prizren) 南斯拉夫东南部城市。属塞尔维亚的科索沃自治省。在沙尔山(Sar)北麓、白德林河支流普里兹伦·比斯特雷察河(Prizren Bistrica)畔。人口连郊区 13.5 万(1981)。手工业中心，以金、银工艺品、地毯、木刻、版画等驰名。还有纺织、木材加工、食品加工等工业。有中世纪教堂、清真寺等古迹。

**普里莱普** (Prilep) 马其顿共和国中南部城市。在斯科普里南约 72 公里处。人口 10 万(1981)。工业有机床制造、烟草加工、皮革、电气材料等，还有织地毯等手工业。设有烟草研究所。有中世纪城堡、壁画等古迹。市郊有云母矿开采。

**普利茅斯** (Plymouth) 英国海军基地和港市。在英格兰西南普利茅斯湾的中心部位、普利姆河(Plym)与泰马河(Tamar)之间，临英吉利海峡。人口 25.5 万(1983)。1690 年建海军造船厂。1928 年建市。南端的德文港(Devonport)是英国重要的海军基地，有工程学院、医院等。工业有机床、精密仪器、收音机、电视机、化学和制鞋等。第二次世界大战中遭受严重轰炸破坏，战后重建。西印度群岛中背风群岛南部蒙特塞拉特岛的首府和港口。位于蒙特塞拉特岛西南岸高特河(Ghaut)河口。人口 3,500(1981)。有小型农产品加工(轧棉、果汁和水果罐头)、水泥板等厂。全岛所有对外贸易均经此，输出以棉花、水果为大宗。北部海滩有温泉。内地有石膏、硫磺矿。游览业正在发展中。

**普希金市** 1818 年前称“沙皇村”，1918—1937 年名“儿童村”。为纪念俄罗斯著名诗人普希金而改今名。俄罗斯历史名城。在圣彼得堡南 24 公里处。人口 9.1 万(1985)。建于 1708 年，1808 年设市。1917 年前为

历代沙皇的离宫。沙皇村公园有十八至十九世纪的壮丽建筑群。1811年设高等政治学校，普希金曾在此学习。1837年从圣彼得堡至沙皇村敷设俄罗斯第一条铁路（1953年已电气化）。有道路建筑机械厂、水泥厂和家用电器厂。为俄罗斯重要农业科学研究中心之一，有农学院和全国作物栽培学院试验场。

**普沃茨克**（Plock）波兰中部城市，普沃茨克省首府。临维斯瓦河中游右岸，东南距华沙100公里。人口11.5万（1984）。十世纪见于记载。河港。石油工业中心。大型的东行输油管在此横过维斯瓦河，建有全国最大的炼油厂、石油化学联合企业。另有内河船舶制造、电力、服装和农产品加工（肉类联合企业、罐头、面粉、制糖）等多种工业。

**普拉卡约**（Pulacayo）玻利维亚西南部波托西省的矿业城。位于奇查斯山（Chichas）西坡，海拔4,000多米。西南距乌尤尼16公里，有铁路相通。人口7,850。玻利维亚最大的银矿产地。

**普拉兰岛**（Praslin Island）塞舌尔第二大岛。在印度洋中西部，位于南纬4°20′、东经55°45′，西南距维多利亚48公里。岛长11公里、宽8公里，面积40.4平方公里。人口4,600（1985）。为花岗岩岛，地势崎岖，最高峰海拔427米。居民从事农、渔业，产椰干、香草等。以特有的海椰树著称。中部山谷风景优美，富珍奇动、植物，是游览胜地。

**普拉特河**（Platte River）美国内布拉斯加州主要河流。由发源于科罗拉多州的北普拉特河和南普拉特河汇合而成。东流注入密苏里河。长约500公里，如从北普拉特河源头算为1,415公里。流域面积24.1万平方公里。河宽而浅，不宜航行。其平展的河谷早期为西去移民和第一条横贯大陆的铁路提供天然路线。因融雪有春汛，夏季水多，河口处的年平均流量150米<sup>3</sup>/秒。用于灌溉。在北普拉特河上建有几个大水库，南普拉特河上的丹佛市有水电站。

**普拉塔港**（Puerto Plata）多米尼加共和国北岸港市，普拉塔港省首府。南距圣地亚哥40公里。人口4.5万（1981）。1503年为哥伦布所建。全国第二大港，集中全国出口贸易的四分之一。输出烟草、咖啡、可可和糖等。重要渔业中心。有制糖、咖啡加工、巧克力、鱼罐头、酿酒等工业。公路枢纽，铁路通圣地亚哥。

**普拉霍瓦**（Prahova）罗马尼亚南部的县。面积4,694平方公里。人口88万（1990），是全国人口最多、密度最高的县。首府普洛耶什蒂。北部为喀尔巴阡山地，南部属瓦拉几亚平原。普拉霍瓦河上游自北向南流贯西部边境。全国工业最发达的地区之一，以石油、化学及其装备工业最突出，还有纺织、造纸、木材加工等。丘陵山地有大面积的果园和葡萄园，畜牧业亦较重要。南部种植谷物、向日葵、甜菜和蔬菜。普拉霍瓦河谷是风景秀丽、空气清新的疗养和旅游区。

**普罗旺斯**（Provence）法国古省名。范围西起罗讷河，东至瓦尔河（Var），南至地中海。辖区大致包括今罗讷河口省、沃克吕兹省（Vaucluse）、上普罗旺斯阿尔卑斯省（Alpes de Haute Provence）、瓦尔省和滨海阿尔卑斯省（Alpes-Maritimes）。公元前六世纪，建立了马萨里亚港（Massalia，即今马赛）和商行。公元二世纪，基督教已传入本地区，至四世纪大部分城市都有主教。十九世纪中叶起，沿海地区已有相当发展，工业和航海业日趋繁荣。

**普洛格山** (Pulog Mount) 菲律宾吕宋岛最高峰, 海拔 2,928 米。位于中科迪勒拉山 (Cordillera Central) 南端, 伊富高省 (Ifugao) 的西南, 阿格诺河 (Agno) 和 马特诺特河 (Matnot) 分别源于南北麓。气候凉爽, 风景优美, 避暑胜地。

**普埃布拉** (Puebla) 墨西哥中东部的州。面积 3.39 万平方公里。人口 411.8 万 (1990)。首府普埃布拉。西北为东马德雷山, 中部为火山带, 海拔 1,500—2,400 米, 只有南部巴尔萨斯谷地和东北部比较平坦。山脉东坡和巴尔萨斯谷地气候湿热, 内地气候干燥温凉。农业盛产甘蔗、咖啡、玉米、苜蓿等。工业以纺织、汽车制造、制糖、水泥等为主, 并有金、铅、锌、银等矿产。铁路和公路交通发达。 全称“普埃布拉-德萨拉戈萨” (Puebla de Zaragoza)。墨西哥中部著名古城, 普埃布拉州首府。位于马林切火山 (Malinche) 西南, 阿托亚克河和圣弗朗西斯科河汇流处, 海拔 2,162 米。人口 83.57 万 (1980)。 1532 年作为“天使城”而建立; 历史上的战略重镇。工业中心。有纺织、汽车、食品、建材等工业, 并以玛瑙、陶器、玻璃、首饰等手工艺品驰名。市内多殖民时期建筑, 有教堂约 60 座。1973 年曾遭强烈地震破坏。

**普热罗夫** 捷克西部城市。在摩拉瓦河支流贝奇瓦河畔。建于十一世纪。人口 5.1 万 (1983)。铁路枢纽。有机械制造 (冶金工业设备等)、光学仪器、食品加工和化肥等工业。

**普萨沃尔** (Bhuswal) 一译“布萨瓦尔”。印度马哈拉施特拉邦北部城市, 在塔普提河左岸。人口 12.3 万 (1981)。临孟买—加尔各答铁路。重要的棉花集散地和贸易中心。工业有轧棉与棉纺织业。

**普塔勒姆** (Puttalam) 斯里兰卡西北部港市。位于普塔勒姆潟湖畔, 奇洛之北。人口约 2 万。十三至十四世纪时, 穆斯林商人曾作为重要港口。马塔勒—普塔勒姆铁路的终点站。公路连接东北及东南各主要城镇。渔业甚盛。有盐场。

**普斯科夫** 俄罗斯欧洲部分西北部城市, 普斯科夫州首府。在维利卡亚河畔。人口 19.4 万 (1985)。公元 903 年见于记载。十三世纪为普斯科夫公国都城。1510 年并入俄国。河港。铁路枢纽。工业以电器设备 (电话机、无线电器材、家用电器等)、化纤和亚麻纺织、机械制造为主。有建于十一世纪的教堂等古迹。1900 年列宁在此居住过, 有列宁故居博物馆。为旅游胜地。

**普鲁特河** 多瑙河下游左支流。源出乌克兰西南部东喀尔巴阡山东北坡, 向东南流成摩尔多瓦和罗马尼亚界河, 在烈尼附近注入多瑙河。全长 950 公里。流域面积 2.7 万平方公里。列奥沃以下可通航。中游建有水电站、灌溉工程。主要支流有日亚河 (Jijia)、巴赫卢伊河 (Bahlui) 等。

**普鲁斯河** (Río Purus) 亚马孙河右岸重要支流。源出秘鲁洛雷托省东南部的高地, 向东北流经巴西阿克里州、亚马孙州的热带雨林区, 在玛瑙斯以西 160 公里处注入主流。长 3,148 公里, 大部分可通航。河口段多沙洲及河汊, 宽达 1,200 米。世界上河道最曲折的河流之一, 直线距离不及其全长的一半。河岸附近多湖泊。

**普雷韦扎** (Préveza) 希腊西部港口。在阿姆夫拉基科斯湾 (Amvrakikos) 口北侧。普雷韦扎州首府。人口 1.4 万 (1981)。出口腹地所产的橄榄油、乳品、皮毛和木材等。有公路联系阿尔塔和约阿尼纳

(Ioánnina)。建于公元前 290 年。公元前 31 年，屋大维曾在湾外击败安东尼。1499 年被威尼斯人所占，1699 年属土耳其，1913 年归属希腊。

**普雷绍夫** 斯洛伐克东部城市。在托里萨河(Torysa)畔。人口 7.6 万(1983)。建于十二世纪。铁路和公路枢纽。有机械(电力仪表)、纺织、食品、木材加工、缝纫等工业。是境内乌克兰人文化的中心。设有师范学院。有十二至十八世纪的建筑艺术古迹。

**普雷斯顿** (Preston) 英国英格兰西部港市，兰开夏郡首府。在利物浦东北 48 公里的里布尔河(Ribble)畔。人口 12.5 万(1983)。面积 144 平方公里。都铎王朝时代是内地驿道要站，贸易发达。十八世纪后期为兰开夏郡煤、棉织品和原料贸易中心。农产品集散地。传统工业以毛、麻、棉纺织为主，现代工业有飞机、汽车、化学、合成纤维、印刷机械、电器等，有英国最大的人造丝厂。交通枢纽。有圣约翰教堂和罗马时代城堡等古代建筑。**普日布拉姆** 捷克西部城市。在布拉格西南 59 公里处。人口 3.9 万(1983)。十四世纪随金、银、铅矿的开采兴起。工业以铅、锌、锑、铀矿的开采冶炼和金属加工为主。附近有十四世纪的古城堡。为休养胜地，旅游业发达。

**普兰菲尔德** (Plainfield) 美国新泽西州东北部城市。距纽约市仅 38 公里。人口 4.5 万(1980)。1684 年始建。1869 年设市。主要工业产品有汽车零件、电子零件、印刷机、五金用品、化学制品、胶合剂、油漆颜料、服装等。美国独立日游行在此举行，多纪念性建筑物。

**普里什蒂纳** 南斯拉夫塞尔维亚科索沃自治省首府。在西摩拉瓦河(Zapadna Morava)支流伊巴尔河(Ibar)上游。人口 9.6 万，连郊区 21.6 万(1981)。十二世纪见于史籍。1389 年前曾为塞尔维亚王国都城。铁路要站，航空港。工业有木材加工、纺织、食品和玻璃等；有色金属手工艺制品和地毯著名。设有大学。有钟楼、清真寺等土耳其式旧建筑，中世纪修道院、博物馆。近郊有褐煤、镍、铁、铅、锌矿开采。

**普里耶多尔** (Prijeđor) 波斯尼亚—黑塞哥维那共和国西北部城市。在班亚—卢卡西北 41 公里，科扎拉(Kozara)山西麓、乌纳河畔。人口 10.9 万(1981)。有造船、纸浆工业。在柳比亚(Ljubija)地区有铁矿开采，附近蕴藏有煤。

**普林西比岛** (Ilha Principe) 非洲几内亚湾东南部火山岛，圣多美和普林西比的两主岛之一。东距大陆约 200 公里，西南距圣多美岛 128 公里。面积 128 平方公里。人口约 1 万余。地势崎岖多山，最高点普林西比峰海拔 948 米。终年高温多雨，南部年降水量高达 4,000 毫米以上。森林茂密。主要种植可可、咖啡、甘蔗、油棕、椰子等热带作物。首要城镇圣安东尼奥(Santo Antonio)在东北岸，是全岛对外联系的唯一港口。

**普林塞萨港** (Puerto Princesa) 菲律宾港市，巴拉望省首府。位于巴拉望岛东岸中部，洪达湾(Hunda)南岸。人口 6 万(1980)。西班牙殖民统治时期罪犯流放地。苏禄海沿岸的优良避风港，沿岸航运停泊港。纵贯东岸的公路通过。贸易中心，出口椰干、木材、藤条。渔业及锯木业中心。附近产铬。有国家农学院。市郊有猎物保护区和鸟类禁猎区。

**普拉姆特里** (Plumtree) 津巴布韦西部边境城镇。近博茨瓦纳边界。玉米、牲畜集散地。有食品、砖瓦等小型工业。公路通布拉瓦约和邻国博茨瓦纳。铁路边境站。有飞机场。

**普罗夫迪夫** 古名“菲利波波尔”。保加利亚第二大城，经济和文化中

心，普罗夫迪夫州首府。位于马里查河上游，罗多彼山北侧。人口 37.3 万（1983）。公元前四世纪曾为马其顿王国都城。十四世纪为重要行政和军事中心。1878 年俄土战争后为东鲁米利亚首都。十九世纪八十年代，连接埃迪尔内—伊斯坦布尔铁路线建成后，为中欧到小亚细亚的通道和重要贸易中心。第二次世界大战后工业兴起，有有色冶金、汽车制造、化学、烟草、纺织和以罐头、制糖、酿酒为主的食品加工等。城郊农业发达。1933 年起每年在此举行国际博览会。有博泰夫博物馆和罗马城堡遗迹。

**普罗维登斯**（Providence）美国罗得岛州首府。位于普罗维登斯河口，大西洋岸纳拉甘西特湾（Narragansett）重要海港。人口 15.4 万（1984），大都市（包括波图凯特[Pawtucket]等）91.9 万（1980）。建于 1636 年，实际发展开始于十八世纪对外通商以后。以机器制造、纺织、石油加工、化学、橡胶等工业为主。珠宝制品、餐具用银器、服饰用品有名。有布劳恩大学和藏有大量古书和绘画的普罗维登斯图书馆。

**普罗博林戈**（Probolingo）又译“庞越”。印度尼西亚爪哇岛东部北岸海港。位于马都拉海峡南岸泗水东南 80 公里。人口 10 万（1980）。铁路和公路要冲，定期班船停靠港。渔业盛行。有纺织、铁路设备工厂，也有制陶、编织围裙等手工业。附近所产芒果较著名。玉米、橡胶和咖啡的集散地。

**普罗彭提斯**（Propontis）或称“普罗海”。古希腊人对今马尔马拉海的称谓。连接达达尼尔海峡和博斯普鲁斯海峡，为古希腊从爱琴海来往黑海沿岸的交通要冲。

**普图马约河**（Río Putumayo）又称“伊卡河”（Ica）。在巴西叫“伊萨河”。亚马孙河的主要支流之一。发源于哥伦比亚西南部安第斯山地的科查湖，向东南流经热带雨林区，至巴西的圣安东尼奥注入亚马孙河。长约 1,800 公里。部分为哥伦比亚、厄瓜多尔界河，大部分为哥伦比亚、秘鲁界河。支流众多，多河港。从河口至阿西斯港（Asís）可通航。沿岸居住印第安部落。

**普洛耶什蒂** 罗马尼亚南部城市，普拉霍瓦县首府。南距首都布加勒斯特约 55 公里。人口 22.9 万（1983）。建于十六世纪。1857 年建立第一座炼油厂，以后成为著名的石油城，炼油、石油化学、石油设备工业发达。还有电力、纺织、食品等工业。交通枢纽。有输油管分别通首都、康斯坦察、布勒伊拉、克拉约瓦和久尔久。有石油学院、师范学院、石油化学研究所、石油博物馆和文化宫等文化机构。

**普热梅希尔** 波兰东南部边境城市，普热梅希尔省首府。临桑河畔。人口 6.2 万（1982）。有汽车、农机、造纸、家具、纺织、木纤维板等工业；附近农产品的加工中心。近郊有天然气田。波兰与乌克兰间铁路交通要站。市区有多处精美历史建筑。

**普鲁什库夫**（Pruszków）在波兰中部，华沙西南约 20 公里，为华沙最大的卫星城市。人口 5 万（1982）。多冶金、机械制造（运输机械）和化学等重工业企业，另有陶瓷工业。波兰重要铁路干线华沙—卡托维兹线经此。

**普雷斯帕湖**（Prespansko Jezero）巴尔干半岛的湖泊。在马其顿、阿尔巴尼亚和希腊交界处。构造湖。长 23.8 公里，宽 12.8 公里，面积 285 平方公里。湖面海拔 853 米。平均深度 20 米，最深处在湖西岸，达 54 米。主要由地下水和山溪补给。沿岸多山，湖边有半岛和深而窄的小港湾，风景

优美。

**普雷斯特阿** (Prestea) 加纳西南部城市。塔夸西北 24 公里的铁路支线终点站。重要金矿开采中心，与胡尼瓦利、塔夸构成加纳“金三角”。

**普里皮亚季河** 第聂伯河右岸最大支流。源自乌克兰西部沃伦州的科韦利附近沼泽区，北流经白俄罗斯南部，东南注入乌克兰第聂伯河上的基辅水库。长 761 公里。流域面积 11.43 万平方公里。河口年平均流量 448 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 14.5 立方公里。干流经波列西耶沼泽地，无明显河岸，春汛期（4—5 月）常泛滥。结冰期 12 月中至次年 3 月末。有运河同涅曼河和布格河相通。大吉科维奇以下可通航 591 公里。盛产多种鱼类。沿河主要城市有莫齐尔和切尔诺贝利等。

**普罗斯捷约夫** (Prostějov) 捷克中东部城市。在瓦洛瓦河 (Valovà) 畔，西南距布尔诺 48 公里。建于十二世纪。十六世纪成为捷克语和希伯来语书籍出版中心。人口 5.1 万 (1983)。谷物等农产品集散地。工业有纺织、皮革、食品和农业机械等。

**普福尔茨海姆** (Pforzheim) 德国西南部城市。地处黑林山北缘，恩茨河 (Enz)、纳戈尔德河 (Nagold) 和维尔姆河 (Würm) 交汇处。人口 10.5 万 (1984)。建于 1195 年。屡遭战争破坏，第二次世界大战后重建。十八世纪起一直是珠宝饰物和钟表业中心，还有机械、电机、造纸、化学、纺织等工业。有历史和珠宝博物馆以及十三至十五世纪教堂等古迹。

**普尔热瓦利斯克** 旧称“卡拉科尔” (1889 年前及 1921—1939 年间)。吉尔吉斯斯坦东北部城市，伊塞克湖州首府。在伊塞克湖东岸。人口 6 万 (1985)。公路枢纽。建有果品、啤酒、奶制品、面包、服装、制鞋和电机厂。设有师范学院、地志博物馆。附近建有俄国旅行家恩·姆·普尔热瓦利斯基博物馆。

**普里比洛夫群岛** (Pribilof Islands) 白令海中的群岛。在阿留申群岛北方 360 公里处。属美国阿拉斯加州。由圣保罗岛 (St. Paul)、圣乔治岛 (St. George) 及其他小岛组成。总面积约 466 平方公里。人口约 600。全属火山岛。1786 年俄国人普里比洛夫首先到此，故名。1867 年与阿拉斯加一起为美国向帝俄购得。海豹、海狗、北极熊、水獭、蓝狐等繁殖场所，尤以产海豹皮毛著名。过去海豹来此产仔者年达 200 万头以上，后因滥捕而大为减少。

**普罗科皮耶夫斯克** 俄罗斯西西伯利亚克麦罗沃州城市。在阿巴河畔。人口 27.4 万 (1985)。三十年代初随库兹巴斯煤田的大规模开发兴起。主要炼焦煤开采中心，还有机械制造 (电机、轴承、矿井自动装置)、煤炭化工和轻工业等。



**巽他海峡** (Selat Sunda) 印度尼西亚爪哇岛和苏门答腊岛之间的海峡, 爪哇海和印度洋的通道。宽 25—110 公里, 长 110 公里。西南深 1, 400 米, 中部骤减为 200 米, 东北仅 28—80 米。北部入口处多浅滩、暗礁。有几座火山岛, 最著名的是南端入口处的喀拉喀托火山。

**巽他群岛** (Kepulauan Sunda) 马来群岛的主要部分。位于太平洋和印度洋之间, 由大小巽他群岛组成, 面积 140 多万平方公里, 分别属于印度尼西亚、马来西亚、文莱的领域。包括介于安达曼海、南海、苏禄海、马鲁古海峡、马鲁古海、班达海、帝汶海与印度洋之间的全部岛屿。参见大巽他群岛、小巽他群岛。

**缅因** (Maine) 美国东北角上的州。北和东邻加拿大, 南临大西洋。面积 8.6 万平方公里。人口 123.5 万 (1991)。首府奥古斯塔。最大城市波特兰。1820 年建州。大部为丘陵性山地, 多冰川湖, 南部多冰碛丘陵, 峡湾式海岸。冬长寒多雪, 夏凉爽, 年降水量约 1, 000 毫米。农、林、渔为主要经济部门。马铃薯产量居全国前列, 乳肉用牛和家禽饲养、蔬菜、果树栽培等均较发达。森林资源丰富, 森林覆盖面积近 90%。近海渔业很盛。工业以农产品加工、水产品加工、伐木、木材加工、纸浆、造纸等为主, 制鞋、纺织、缝纫等也较发达。多风景优美区, 并多古迹和传统的村落景观, 是著名疗养和旅游地。

**缅甸** (Burma, Myanmar) 国名。位于东南亚中南半岛西部, 同中国、老挝、泰国、印度、孟加拉国相邻, 西南临安达曼海和孟加拉湾。面积 67.66 万平方公里, 为中南半岛面积最大的国家。人口 3, 859 万 (1988), 缅人约占总人口 71.3% (1982), 大部分居住在中部平原和沿海地带; 余为克伦以及掸、孟、钦、克钦等族, 多分布于四周山区; 另有华人、华裔和南亚国家侨民。居民 87.2% 信佛教。缅语为国语。首都仰光。东部有掸邦高原, 西部边境为那加山脉和若开山脉, 南有比劳山脉, 中部是伊洛瓦底江平原。沿海岸线曲折, 多湾汊、岛屿和岬角。热带季风气候, 3—5 月是夏季 (或称热干季), 6—10 月是雨季, 11 月—次年 2 月是凉季 (或称冷干季)。大部分地区雨量在 1, 000 毫米以上, 沿海和北部山区尤丰, 均在 2, 000—5, 000 毫米; 伊洛瓦底江中游仅 500—1, 000 毫米。受地形影响, 河流大多北南流向或近乎北南流向。主要有伊洛瓦底江、萨尔温江和锡当河等, 水量丰富。森林约占全国总面积 48.9% (1980), 以柚木著名。矿藏有钨、锡、铅、石油等。公元前已有国家出现。公元一世纪缅甸境内的古国 (掸国) 同中国有友好往来。元、明、清以来, 关系更为密切。十九世纪经三次英缅战争, 被英国占领。1897 年成为英属印度的一省。1937 年自印度分出, 由英国直接统治。第二次世界大战中一度被日本占领 (1942—1945)。1948 年 1 月 4 日独立, 成立缅甸联邦。1974 年改称缅甸联邦社会主义共和国。1988 年 9 月复称缅甸联邦。1975 年 6 月, 缅甸政府宣布国名的拼写改为 Myanmar。经济以农业为主, 约 67.2% 的职业人口从事农林牧渔业。盛产稻, 稻田占总播种面积的 70%。还产花生、芝麻、甘蔗、棉花、豆类等。工业以碾米、木材加工为主, 还有纺织、化肥、轧钢、制糖等工业。开采石油、锡、煤、钨、铅、宝石等。输出大米、柚木、矿产品 (三者合占出口总值 88%); 进口机器设备、钢铁、纺织品等。南北向的铁路、公路、水路较为发达。主要城市曼德勒、勃生、

毛淡棉、密支那、勃固等。

**登巴萨** (Denpasar) 又称“巴塘”。印度尼西亚巴厘岛南部海港。人口约 5.2 万。环岛公路经此。附近有航空站。椰干贸易中心。有珍藏艺术珍品的博物馆以及许多印度教寺院。为旅游胜地。

**登达斯** (Dundas) 一译“邓达斯”。加拿大东南部城镇。建于 1847 年。人口约 2 万。是其东 3.2 公里处哈密尔顿的住宅区。主要工业有机械、家具和纺织品等。原名“图勒”。格陵兰岛西北部居留地。在巴芬湾东北岸的阿托尔角 (Cape Athol) 地区。人口 288 (1976)，大部为空军基地人员。约翰·罗斯 (John Ross) 于 1818 年发现这块不结冰的土地，1912 年丹麦人类学家克努德·拉穆森 (Knud Ramussen) 在此开辟了与因纽特 (爱斯基摩) 人的贸易点。1952 年美国在此建立空军基地，作为自北美洲经北极至北欧航空线的中途停降站，并对格陵兰北部冰帽的考察提供了方便。建有远程无线电、雷达设备和弹道导弹早期监视站。部分居民已往北迁移至新建的图勒村。

**登萨河** 马里查河左岸最大支流。在巴尔干半岛东南部。源出巴尔干山南侧。大部分河段经保加利亚，在土耳其埃迪尔内注入马里查河。长 405 公里，流域面积 7,884 平方公里。利于灌溉，不宜通航。3—5 月间洪水泛滥。保加利亚境内建有水库、水电站。下游富铁矿。

**登海尔德** (Den Helder) 一称“海尔德” (Helder)。荷兰西北部港市。在北运河的北端，隔马尔斯海峡 (Marsdiep) 与泰瑟尔 (Texel) 岛相望。人口 6.3 万 (1981)。十八世纪时为一渔村。十九世纪起发展。现为军港。筑有长 10 公里、高 77 米的坝，防止海水侵袭。有冶金、食品、造船等工业。渔业中心。皇家海军学院设此。设有渔业、动物和气象研究所。

**登博维察** 罗马尼亚南部的县。面积 4,036 平方公里。人口 57.1 万 (1990)。首府特尔戈维什泰。北部为南喀尔巴阡山地，南部属瓦拉几亚平原。雅洛米察河与登博维察河的上游自北向南流贯境内。山地、丘陵为林业、畜牧业和水果种植区，平原种植小麦、玉米和甜菜。开采石油、褐煤。有机械、特种钢、纺织和木材加工等工业。

**登博维察河** 罗马尼亚南部河流。阿尔杰什河左岸支流。源出南喀尔巴阡山脉的弗格拉什山，南流经多瑙河下游平原，穿过布加勒斯特市区，在布代什蒂 (Budești) 附近汇入阿尔杰什河。长 250 公里。下游夏季为枯水期，上游建有水电站。

## 十三画 [一]

**楠迪** (Nadi) 南太平洋斐济群岛维提岛西岸城镇。位于楠迪湾东岸。斐济主要的国际机场所在地。公路可通各主要城镇。人口 0.9 万 (1982)。

**楠泰尔** (Nanterre) 法国巴黎市西郊工业区。位于巴黎盆地, 塞纳河西曲中。面积 12.2 平方公里。人口 8.9 万 (1982)。是精密机械和汽车制造中心, 并有电气设备、香水等制造业。巴黎大学分校等设此, 被称为大学城。

**楠普拉** (Nampula) 莫桑比克东北部城市。东距莫桑比克港 154 公里。人口 10.4 万。楠普拉省首府和经济中心。棉花、花生、豆类、谷物集散地。有榨油、腰果加工、纺织等工业。附近开采稀有和放射性矿物。地处铁路和公路干线上, 铁路通纳卡拉及邻国马拉维。有航空站。

**楠榜省** (Lampung) 印度尼西亚一级行政区。位于苏门答腊岛南端, 西临印度洋, 东滨爪哇海, 东南隔巽他海峡与爪哇岛相望。包括近岸岛屿塞贝西 (Sebesi)、塞尔通 (Sertung) 以及著名的喀拉喀托火山残体拉卡塔 (Rakata) 岛, 面积 33, 307 平方公里。人口 600.6 万 (1990)。省会丹戎加兰一直落勿洞。西部是明古鲁山脉尾端, 最高峰特巴克山 (Tebak) 海拔 2, 115 米。东部是平原, 南部三条半岛夹着两个海湾。热带雨林茂密, 农产有橡胶、茶叶、咖啡、胡椒、大豆、椰干等。工业有食品加工、织布、造纸和炼油。铁路与公路沿山麓南北行, 连接直落勿洞与巨港, 平原地区东西向交通赖河运。

**楠德尔** (Nander) 印度马哈拉施特拉邦西部城市。人口 12.7 万。在戈达瓦里河畔, 上游水利工程形成大面积灌区, 主要种植棉花。棉花交易中心, 有棉纺织工业。

**楠达德维山** (Nanda Devi) 喜马拉雅山中段的山峰。印度北方邦北境的最高峰, 海拔 7, 817 米。冰川地形发育。

**瑟兰** (Seraing) 一译“塞兰”。比利时东北部城市。在马斯河畔、列日市上游约 10 公里。人口 6.4 万 (1981)。1817 年建立, 是全国钢铁和机器制造业中心之一。欧洲大陆的第一辆火车机车, 于 1835 年在此建造。建有欧洲最大的玻璃厂之一。附近开采煤矿。

**瑟堡** (Cherbourg) 法国西北部重要军港和商港。在科唐坦半岛北端, 临拉芒什海峡 (英吉利海峡)。人口包括郊区 8.5 万 (1982)。有长达 3, 700 米的防波堤。军事要塞。有军用船舰制造、造船、机械、冶金、电子等工业。从南北美洲到欧洲大陆的邮船大都在此停泊。

**瑟罗克** (Thurrock) 英国英格兰东南部埃塞克斯郡的城市。位于泰晤士河北岸, 西距伦敦约 37 公里。人口 12.7 万 (1981)。面积 163 平方公里。原为渔村, 以后发展为工业城市与港口。工业区沿泰晤士河延伸约 32 公里, 有水泥、肥皂、人造黄油、木材、炼油等工业。

**瑟德纳** (Satna) 一译“萨特纳”。印度中央邦北部城市。在瑟德纳河东岸, 阿拉哈巴德—贾巴尔普尔铁路线上。人口 5.8 万 (1971)。是一个发展中的商业与行政中心, 农产品谷物与棉花的集散地。有电缆和电容器工业。

**瑟德港** 一译“塞德港”。瑞典东部港市。滨波的尼亚湾内伸的小海湾, 耶夫勒北 64 公里。人口 3.2 万。铁路枢纽。有木材、冶金等工厂。输出木材、纸浆、铁矿石和鱼。

**瑟克特夫卡尔** 一译“塞克特夫卡尔”。1930年前称“乌斯季—瑟索利斯克”。俄罗斯科米自治共和国首府和经济、文化中心。在北德维纳河支流维切格达河(B)畔。人口21.3万(1985)。1586年建居民点。1780年设市。河港。铁路要站。工业以锯木、造纸、家具为主,还有船舶、汽车和拖拉机修造业。设有国家科学院科米分院、综合大学及艺术与地志博物馆。

**瑟伊藻克罗屈尔** (Saudhárkrókur) 冰岛北部城镇,渔港。在阿克雷里西北72公里。滨斯卡加湾(Skagaf-jardar)顶端。人口2,188(1980)。是周围的市集中心。有航空和公路同其他地区相连。

**瑞士** (Schweiz) 国名。在欧洲中部内陆,同法国、意大利、奥地利、列支敦士登、德国接壤。面积4.13万平方公里。人口652.3万(1987),日耳曼人占72%,余为法兰西人、意大利人。德、法、意、拉丁罗马语均为正式语言。居民多数信基督教新教或天主教。首都伯尔尼。全境为山地和高原,西北有侏罗山脉,中部、南部、东南部有阿尔卑斯山脉,山脉之间是不高的波状起伏的高原带。有50多个湖泊,如日内瓦湖、博登湖、纳沙泰尔湖、苏黎世湖等。河流众多,莱茵河、罗讷河、波河支流提契诺河以及多瑙河支流因河都发源于瑞士,从不同方向流往国外。境内有140条现代冰川,面积达1,951平方公里。山间谷地气候温和,高山较寒冷。月平均气温15—17,年降水量约800—1,000毫米;山地有超过2,000毫米处。矿藏有少量煤、铁、石油和铀矿。水力资源丰富。森林和牧场各占全国面积四分之一弱。十一世纪起,为神圣罗马帝国一部分。1291年几个州结成反哈布斯堡王朝的永久同盟,是瑞士建国的开始。1648年宣布独立。自十六世纪起即执行中立政策。1815年维也纳会议承认瑞士为永久中立国。此后在历次国际战争和两次世界大战中都保持中立。行联邦制,称瑞士联邦,由23个自治州组成,其中三个州是各由两个具有同等权利的半州组成。工业在国民经济中占重要地位,资本高度集中。机械和仪器制造、化学最为重要,钟表制造业发达,还有冶金、纺织及水力发电等。原料供应和成品销售大多依靠国外。农业以乳用畜牧业较发达,生产牛乳、奶油和干酪等,其次是肉类和肉制品。作物有小麦、马铃薯、甜菜、葡萄等。粮食不能自足。输出90%是工业产品,主要为钟表、机械、仪器、化学品、药品、纺织品等。输入原料、燃料和谷物。湖光山色,风景优美,游览业甚盛,从业人员及收入均占全国相当比重。人均国民收入居世界前列。境内并设有许多国际组织的总部。

**瑞典** (Sverige) 国名。位于北欧斯堪的纳维亚半岛东部。西界挪威,东北同芬兰接壤;东滨波的尼亚湾,东南濒波罗的海,西南隔卡特加特和厄勒海峡同丹麦相望。南北最长距离1,573.6公里,最大宽度499.9公里,面积44.99万平方公里。人口846.2万(1988),瑞典人占99.7%,余为芬兰人、拉普人等。居民大多信基督教的路德宗。瑞典语为国语。首都斯德哥尔摩。地势由西北斯堪的纳维亚山脉东坡,向东南波的尼亚湾倾斜。南部是丘陵,最南端是斯科纳平原。从高山到沿海森林密布。最高峰凯布讷山,海拔2,123米。河流多西北—东南流向,多瀑布。山地冰川约200条。主要河流为托尔讷—木奥尼欧、律勒、安格曼和达尔河等。大湖有维纳恩、韦特恩、梅拉伦和耶尔马伦等湖泊。森林面积占全国总面积50%。大部分属温带针叶林气候,最南部属温带阔叶林气候。因受北大西洋暖流影响,并不太冷。从北到南的月平均气温:1月-16—-1,7月12—16。冬天气温约比其他同纬度地区高10—13。年降水量450—1,000毫米,山地可达1,500毫米。

冬天多雪。木材和水力资源丰富，75%在北部地区。富高品位铁矿（品位60—65%），还有钛、铋、铜、铅、锌等矿产。十四世纪前已是独立王国，1397年起受丹麦控制，1523年独立为瑞典王国。在两次世界大战中都保持中立。工业较发达，以特种钢为主，大多集中在贝里斯拉根矿区。中部是小型制造工业中心。农业以乳用畜牧业为主，耕地占全国总面积10%，种植大麦、小麦、燕麦、马铃薯和甜菜等。沿海有渔业。输出铁砂、木材、纸张、纸浆、船舶和小麦。输入石油、机械、煤、焦炭、化学品、纺织品、水果、咖啡。海运发达，主要海港有斯德哥尔摩、哥德堡和马尔默等。公路、河运网发达。

**瑞保**（Shwebo）旧译“瑞冒”。缅甸中北部城市。在曼德勒西北90公里。人口约1.8万。有灌渠引穆河（Mu）水灌溉，为稻米种植和集散中心。有发电厂。曼德勒—密支那铁路由此通过。十八世纪中叶一度为雍笈牙王朝早期（1752—1765）都城，有古城墙和佛塔遗址。

**瑙贡**（Nowgong）一译“瑙冈”。一名“森乔亚”（Sen-choa）。印度阿萨姆邦南部城市。人口5.3万（1981）。在铁路与公路的交点上，是行政与商业中心。农产品集散地。有小规模的碾米、黄麻加工和制茶业。

**瑙拉**（Nowra）澳大利亚新南威尔士州伊拉瓦拉地区城市。位于肖尔黑文河（Shoalhaven）南岸，距河流入海口约12公里，在悉尼以南120公里。人口3.4万。铁路终点站。有奶制品、肉类加工、造纸等工业。市西北山区为著名游览地。

**瑙鲁**（Nauru）太平洋中西部赤道附近的岛国。在南纬 $0^{\circ}31'$ 、东经 $166^{\circ}56'$ 。全国为一椭圆形珊瑚礁，面积22平方公里。人口9,000（1987），一半以上为瑙鲁人，余为吉尔伯特—埃利斯人、华人和欧洲人。行政中心亚伦（Yaren），在岛的西南岸。四周为珊瑚礁环绕，海岸陡峭，中部为高地。热带雨林气候，年降水量2,000毫米，11月至次年2月为雨季。1888年沦为德国属地。1914年为澳大利亚占领。1920年成为英、澳、新西兰三国委任统治地。第二次世界大战期间为日军占领。1947年后为英、澳、新托管地。1968年1月31日瑙鲁共和国宣布独立。英联邦特殊成员国，不参加英联邦国家首脑会议，只参加部长级和其他官方会议。磷灰石矿藏量丰富，主要产区在中部高地，是世界主要产区之一。主要出口磷灰石。进口淡水、食品和工业用品等。旅游业亦盛。

**瑙姆堡**（Naumburg）全称“萨勒河畔瑙姆堡”（Naumburg an der Saale）。德国东部城市。在温斯特鲁特河（Unstrut）和萨勒河汇流处。人口3.2万（1984）。1142年建市。十五世纪为“汉萨同盟”成员。铁路枢纽；河港。工业有机床制造、制革、化学、木材和食品加工等。多宗教古迹，有“教堂城”之称。

**瑙索里**（Nausori）南太平洋斐济中央区的行政中心。位于维提岛东南端，首都苏瓦东北20公里处。构成“大苏瓦”的一部分。人口0.6万（1982）。是斐济主要工业中心，有糖厂等。建有飞机场。

**瑙吉考尼饶**（Nagykanizsa）匈牙利西南部城市。在连接佐洛河与穆尔河（Mura）的运河畔，西南距克罗地亚边境约15公里。人口5.5万（1984）。建于1300年。公路、铁路枢纽。附近有油田。工业以石油、天然气设备的制造和修理及食品加工为主，还有石油、机械、设备、玻璃、白兰地酒酿造等。有十八世纪教堂和古城堡遗迹。

**瑙克拉提斯**（Naucratis）古希腊殖民城市。在今埃及尼罗河三角洲

西部,罗塞塔河 (Rosetta)西岸。公元前 570—前 520 年阿玛西尔(Amazir)王朝时期,经济繁荣,为希腊商业中心之一。托勒密王朝统治时期,是有一定自治权的希腊式城市。后被毁。

**赖讷** (Rheine)德国西北部城市。在埃姆斯河畔。人口 7.1 万(1984)。公元 833 年见于记载,1327 年建市。铁路枢纽;航空站。纺织和机械制造业重要。有盐泉,具医疗作用。

**赖久尔** (R ich r)印度卡纳塔克邦东部城市。人口 12.5 万(1981)。在克里希纳河谷盆地内。附近盛产甘蔗、棉花。临浦那一马德拉斯铁路线上。棉花与甘蔗集散地。有纺织、化工、制糖与水泥等工业。也是轧棉业中心。**赖布尔** (Raipur)印度中央邦东南部城市,临加尔各答—孟买铁路线上。人口连郊区 33.9 万(1981)。始建于公元十世纪初。位于盛产稻米的平原中,碾米业特别重要,还有锯木、柞蚕丝等。在比莱加纳尔的东面,接近煤、铁产区,交通方便,成为新兴的重工业城市。发展迅速,有水泥、轧钢、铸造、机械制造和化学等工业。

**赖格尔** (Raigarh)一译“赖加”。印度中央邦东部城市。在加尔各答—孟买铁路线上。人口 4.8 万。周围农业发达,产稻谷与油料作物。工业有碾米、榨油和铁、钢、铜等金属工具与器皿制造业。

**赖兴巴赫** (Reichenbach)德国东部城市。属萨克森州。在厄尔士山北麓。人口 2.5 万(1984)。1140 年始建, 1274 年建市。纺织工业中心,还有机械制造、造纸、印刷业等。设有纺织工业学校。

**赖斯韦克** (Rijswijk)旧译“吕日斯维克”,一译“利斯维克”。在荷兰西部。是海牙市的东南郊区。人口 5.1 万(1983)。主要是住宅区,但有石油井。有繁荣的鲜果市场。设科学实验室。1697 年以法国为一方,英国、西班牙、荷兰和神圣罗马帝国的联军为另一方在此签订《利斯维克和约》,结束了历时九年的奥格斯堡同盟战争。1792 年建立一高 21 米的方尖塔以示纪念。

**赖阿特阿岛** (Raiatea)太平洋东南部社会群岛中第二大岛。位于南纬 16° 50'、西经 151° 24'。陆地面积 238.3 平方公里。人口 6,410。火山岛。中部为山地,最高峰托马罗(Toomaru)海拔 1,032 米。北部为低地。东北端的乌图罗阿(Uturoa)是主要港口和行政中心,人口 2,500。附近有飞机场。1857 年为法国占领。现属法属波利尼西亚。产椰子等。

**楚河** 吉尔吉斯斯坦和哈萨克斯坦境内河流。源出泰尔斯凯山和吉尔吉斯山,由朱瓦纳雷克和科奇科尔河汇合而成。长 1,067 公里。流域面积 6.25 万平方公里。上游谷深流急,入伊塞克湖盆地后河谷展宽。出博阿姆峡谷折向西北流,经楚河盆地和穆云库姆沙漠,逐渐消失于阿希科利洼地中。出山口处年平均流量 130 米<sup>3</sup>/秒。建有奥尔托托科伊水库。用于灌溉,不能通航。下游结冰期 4 个月。

**楚格** (Zug)瑞士中北部城市,楚格州首府。在楚格湖东北岸、苏黎世—米兰铁路线上。人口 2.1 万(1980),主要讲德语。1242 年兴起。附近的畜产品和木材集散中心。有冶金、电器设备、纺织、木材加工等工业。有建于 1480 年的古钟楼和建于 1505 年的市政厅等。

**楚梅布** (Tsumeb)纳米比亚矿业城市。在北部。人口 1.6 万(1983)。1903 年起开采。1946 年美国资本购买矿权后,开采规模不断扩大。主产铜、铅、锌,还产银、镉、钒、锡等伴生矿。有矿石粗炼厂。产品经铁路运沃尔

维斯港出口。有航空站。

**楚科奇海** 北冰洋的边海。在俄罗斯东北端弗兰格尔岛同美国阿拉斯加西北岸巴罗角之间。南以白令海峡同白令海相通，西经隆加海峡通东西伯利亚海，东连波弗特海。面积 59.5 万平方公里。平均深 71 米，北较南深，最深 1,256 米。大陆架宽 400—600 公里。盐度 24—32%。结冰期长达 8 个月，通航期约 4 个月。捕猎北极鳕、海象及海豹等。主要港口有威廉港（俄）及巴罗（美）。

**楚科奇山脉** 在俄罗斯东北部，临北冰洋。西西北—东东南走向。西起查翁湾，东迄楚科奇半岛东端，长约 450 公里。西部山势较高，海拔大多在 1,000 米以上。受河流切割成穹形山。最高峰伊斯霍特纳亚山，海拔 1,843 米。北坡主要由砂岩、页岩及花岗岩组成，南坡以火山沉积物为主。山坡为山地苔原带，顶部属北极荒漠带。矿藏有锡、汞、煤等。

**楚科奇半岛** 俄罗斯东北部半岛。北濒楚科奇海，南临白令海阿纳德尔湾，东隔白令海峡与阿拉斯加相对。面积 4.9 万平方公里。属远东区马加丹州的楚科奇自治区。海岸曲折，北有科柳钦湾，东南有梅奇格缅湾，西南有克列斯特湾。地势起伏较大，大部属楚科奇山的东部，最高点海拔 1,158 米。北部和沿海有狭长平原。东北端的杰日尼奥夫角是俄罗斯亚欧大陆的最东点。矿产有锡、钨、金等。属苔原带。

**楚德—普斯科夫湖** 俄罗斯与爱沙尼亚之间的湖泊。曾先后称“格多夫”、“佩普西”和“楚德”湖。在俄罗斯西北部和爱沙尼亚东部交界处。湖面海拔 30 米。由互相连通的楚德湖（面积 2,670 平方公里）、普斯科夫湖（710 平方公里）和乔普洛耶湖（170 平方公里）组成，总面积 3,550 平方公里。平均水深 7.1 米，最深达 15 米。春汛时沿岸大部分低地淹没。结冰期 5 个月。约有 30 条支流注入，经纳尔瓦河（Нарва）外流。产鳊、鲈等鱼类。解冻后可通航。

**楚瓦什自治共和国** 俄罗斯行政区。在俄罗斯欧洲部分伏尔加河中游。面积 1.83 万平方公里。人口 133 万（1987），大部为楚瓦什人，还有俄罗斯人、鞑靼人、摩尔多瓦人等。1920 年 6 月设自治州，1925 年 4 月 21 日改为自治共和国。首府切博克萨雷。大部为岗丘起伏的平原，东部有伏尔加河沿岸丘陵。矿藏有泥炭、油页岩和磷灰石。温带大陆性气候，1 月平均气温 -12℃，7 月 19℃。年降水量 450 毫米。大部为森林草原带。工业以机械制造（拖拉机、电机等）、化学、木材加工为主。伏尔加河畔有切博克萨雷水电站。农业主产小麦、黑麦和大麻。畜牧业发达。莫斯科至乌拉尔的铁路干线横贯全境，公路运输繁盛。主要城市尚有新切博克萨雷、卡纳什等。

**雷丁**（Reading）—译“里丁”。英国英格兰南部城市，伯克郡（Berkshire）首府。位于肯尼特河（Kennet）与泰晤士河交汇处。人口 13.9 万（1981）。面积 41 平方公里。早期的商业城镇。农产品集散地。工业有飞机发动机、农业机械、面粉、服装、家具、医药、印刷和酿造等。伦敦至米德兰工业区的公路枢纽。有大学（始建于 1892 年）。以农业、园艺和乳品业研究闻名。雷丁博物馆陈列有罗马时代的出土文物。美国宾夕法尼亚州东南部工商业城市。在费城西北 75 公里处。临斯库尔基尔河。人口 7.8 万（1980）。1783 年建镇，1847 年建市。美国独立战争和南北战争时的大炮供给地。铁路、公路、航空交通要地。钢铁工业中心，还有金属加工、针织、针织机械、食品、涂料等工业。

**雷岛** (Ile de Ré) 法国西部比斯开湾中的岛屿。属滨海夏朗德省 (Charente-Maritime)。与拉罗谢尔隔海相对。呈西北—东南向延伸, 长约 26 公里, 最宽约 5 公里, 面积 85 平方公里。地势低平, 土地肥沃。种植葡萄、蔬菜、马铃薯。有制盐、捕鱼、养殖牡蛎业。旅游业亦盛。

**雷京** (Reghin) 罗马尼亚中北部城镇。在穆列什河上游右岸, 西距克卢日—纳波卡约 80 公里。人口 3.4 万 (1983)。始建于十二世纪。铁路、公路枢纽。有木材加工联合企业 (制造乐器和体育用品等) 和皮鞋、食品加工、木工机械等工厂。有十四世纪哥特式教堂。

**雷恩** (Rennes) 法国西北部城市, 伊勒—维莱讷省 (Ile-et-Vilaine) 首府。位于伊勒河 (Ile) 和维莱讷河 (Vilaine) 汇合处的雷恩盆地内。人口约 19.5 万, 包括郊区 23.4 万 (1982)。1720 年城市曾被火灾所毁, 以后重建, 现保留有建于十四至十九世纪的教堂、陈列馆和古老的别墅等。法国西部重要商业和农业中心。建筑、汽车、机械、印刷等工业重要, 还有家具、服装、砖瓦、石油提炼等。交通枢纽。有雷恩大学等高等学校。

**雷瓦河** (Rewa River) 南太平洋岛国斐济最大和最重要的河流。位于维提岛东部。源于中北部维多利亚山附近, 向东南流至苏瓦附近劳瑟拉湾 (Lauthala) 入海, 全长 144 公里, 占维提岛径流量三分之一。河谷和三角洲一带土壤肥沃, 产稻、可可。河口上溯 80 公里可通汽轮。

**雷扎耶** (Rezaiyeh) 今名“乌尔米耶” (Urmieh)。伊朗西北部城市, 西阿塞拜疆省省会。人口 16.4 万 (1976), 多土耳其人, 还有库尔德人、亚美尼亚人等。位于雷扎耶湖西岸, 海拔约 1,340 米。为谷物、水果、棉花、烟草等农产品的市场, 有地毯织造等手工业。

**雷希察** 罗马尼亚西南部城市, 卡拉什—塞维林县 (Car) 首府。在巴纳特丘陵地区, 蒂米什瓦拉东南约 40 公里。人口 10.2 万 (1983)。建于 1768 年。铁路要站。附近有煤、铁、锰矿。钢铁和重型机械工业中心, 生产钢、钢材和内燃机车、电机、冶金装备等。还有化学和缝纫工业。

**雷诺萨** (Reynosa) 墨西哥东北边境城市。在布拉沃河右岸, 海拔 90 米。人口 21.1 万 (1980)。始建于 1749 年, 1926 年设城。附近灌溉农牧区盛产棉花、甘蔗、玉米和牲畜 (牛)。有石油、天然气开采和炼油、石油化学工业, 还有棉纺织、食品、锯木、建材等部门。交通中心和对外贸易港。有天然气管道通蒙特雷和美国。

**雷扎耶湖** (Lake Rezaiyeh) 伊朗西北部的内陆咸水湖。今名“乌尔米耶湖” (Urmieh)。西南亚最大湖。位于陷落盆地内, 湖中有 50 多个小岛。南北长 140 公里, 东西宽 40—56 公里, 面积变动于 5,200—6,000 平方公里之间。湖面平均海拔 1,276 米, 水深春季为 4—6 米, 夏季仅 1—2 米。盐度春季为 8—11‰, 晚秋为 26—28‰。塔勒赫河 (Talkheh) 与扎林内河 (Zarineh) 分别自东与南注入。湖岸大部为含盐过多的荒地, 部分地方有集约化农业。西岸平原上有雷扎耶城。

**雷布尼克** (Rybnik) 波兰南部城市。在卡托维兹西南 35 公里, 属卡托维兹省。人口 13.6 万 (1984)。上西里西亚雷布尼克煤田和雷布尼克工业区的中心。除采煤、炼焦外, 尚有机机械 (矿山机械)、金属加工和搪瓷等工业。

**雷尼尔山** (Mount Rainier) 美国喀斯喀特山脉的高峰。位于华盛顿州西部, 海拔 4,391 米。圆锥型火山。基盘为花岗岩, 火山体为安山岩。最



近一次喷发在 1870 年，现仅喷少量蒸汽。附近有温泉。山麓和低坡生长着针叶林（冷杉、松等），海拔 2,600—2,800 米为高山草甸，更高为永久积雪和冰川。1899 年辟为雷尼尔国家公园。

**雷吉斯坦**（Registan）阿富汗南部的荒漠地区。北起阿尔干达布河下游，西至赫尔曼德河，东、南至巴基斯坦边境，面积 6 万余平方公里。基本上是沙漠，杂有亚沙土、粘土与砾石。居民点多分布在边缘地区的沿河地带。

**雷西姆农**（Réthimnon）希腊克里特岛北部城市。濒爱琴海，是阿尔米罗湾（Almiroú）的港口。人口 1.7 万（1981）。中世纪时为海上要塞。小麦、杏、橄榄油等的贸易集散地。所产浓烈白葡萄酒著名。有迈锡尼时代的文化遗迹。为疗养地。

**雷阿尔城**（Vila Real）葡萄牙北部城镇。在科尔果（Corgo）与卡布里尔河（Cabril）汇合处，西南距波尔图 80 公里。人口 1.4 万（1981）。建于十三世纪。葡萄酒酿造业中心，还有面粉、纺织与陶瓷等工业。有罗马、哥特式教堂。

**雷根斯堡**（Regensburg）德国东南部城市，重要的文化、工商业中心。位于多瑙河畔，其北岸正当雷根河入多瑙河处。人口 13.2 万（1980）。为古罗马要塞和军营。河港，铁路、公路枢纽。工业以机械、皮革、电器、化学制造为主。是前往拜恩林地等处旅游的基地。市内多古建筑。

**雷宾斯克** 1945—1957 年称“谢尔巴科夫”。俄罗斯欧洲部分中部城市，伏尔加河上游雷宾斯克水库东南岸港口、大型水利枢纽。人口 24.5 万（1982）。十二世纪为渔村。1777 年建市。十九世纪初伏尔加河—波罗的海水道沟通后，成为伏尔加河至圣彼得堡、波罗的海及白海的最大内河航运枢纽。所产印刷机驰名全国，柴油机、船舶、机床、道路机械、起重机、木材加工机械制造业亦重要。有水电站和历史艺术博物馆。

**雷德迪尔**（Red Deer）加拿大艾伯塔省雷德迪尔地区商业和司法中心。位于南萨斯喀彻温河支流雷德迪尔河可涉水而过的地方，是原始埃德蒙顿和卡尔加里两城之间通行小道必经之地。1913 年建市。人口 4.6 万。周围是农业地区，多谷仓贮存谷物。有煤、石油和森林。工业以乳制品、木材加工以及炼油为主。

**雷霍沃特**（Rehovot）以色列西岸城市，位于特拉维夫—雅法城镇群的最南部。人口 6.7 万（1982）。原为犹太人于 1890 年建立的农业居民点，以种植柑橘与饲养乳畜为主。现为工业中心，有柑橘加工、塑料、制药和金属制品等工厂。为一科研中心，设有理论科学研究所、农业研究站，还有农学院等。

**雷东多比奇**（Redondo Beach）美国加利福尼亚州西南部城市。临太平洋岸，位于洛杉矶西南 13 公里。人口 5.7 万（1980）。为洛杉矶市的郊外住宅和海滨疗养地。以航空、航天、炼油工业为主。

**雷克灵豪森**（Recklinghausen）德国中西部鲁尔区城市。临莱茵河—黑尔讷运河。人口 11.95 万（1982）。建于十二世纪，后为汉萨同盟成员之一。十九世纪随煤矿开采而发展成工矿业城市。工业有炼焦、化学、机械、冶金、纺织、服装（以产衬衣、帽子著称）、食品等部门。商业亦盛。老城中心多公园。鲁尔区的音乐、艺术、戏剧节每年在此举行。郊外有石油化工联合企业。

**雷克雅未克**（Reykjavík）冰岛首都，海港。在冰岛西南部法赫萨湾内。

人口 9.1 万 (1986)，包括郊区 12.3 万，占全国居民三分之一以上。全国政治、经济、文化和交通中心。建于公元 874 年，1944 年成为首都。市内住宅和公共建筑由四周温泉通过管道供应暖水。市中心有风景美丽的特约宁湖 (Tjrnin)。有鱼类加工、炼铝、造船、化工、水泥、纺织、印刷等工业，并有大学、图书馆、爱纳尔·约恩逊雕塑博物馆等文化机构。

**雷姆沙伊德** (Remscheid) 德国中西部鲁尔区城市。位于伍珀河畔。人口 12.9 万 (1980)。十一世纪见于记载。工业以机械、金属工具制造为主，并有钢铁、纺织、服装、冰鞋制造等部门。附近多山丘林地。德国物理学家伦琴的诞生地。

**雷索卢申岛** (Resolution Island) 加拿大西北地区岛屿。在巴芬岛东南、哈得孙海峡进口处。长 64 公里，宽 16—64 公里。岛南端的阿卡迪亚科夫 (Acadia Cove) 是加拿大国家无线电测向及气象站所在地。

**雷塔卢莱乌** (Retalhuleu) 危地马拉西南部城市，商业和工业中心，雷塔卢莱乌省首府。位于马德雷山脉山麓。海拔 239 米。人口 4.6 万 (1981)。咖啡、甘蔗产区的贸易中心。有酿酒、咖啡加工、纺织、水泥、家具等工业。太平洋沿岸海关钱佩里科为其外港，有铁路相连。有机场。

**雷德克利夫** (Redcliff) 津巴布韦城市。在中部高原上。人口 2.2 万 (1982)。开采优质赤铁矿和石灰石，建有钢铁厂和煤炭化学工业。铁路通哈拉雷和布拉瓦约。

**雷西斯滕西亚** (Resistencia) 阿根廷东北部城市，查科省首府。位于巴拉那河畔，同科连特斯有大桥相通。人口 17.3 万 (1980)。始建于十七世纪中叶。1885 年成为查科省首府。南查科的工商业中心，有制糖、冶金 (铅)、轧棉、榨油、肉类加工、锯木、制革等工业。交通中心，有国际机场。设有大学和民间创作研究所。

**雷宾斯克水库** 俄罗斯最大水库之一。在伏尔加河上游，沿河延伸 204 公里，最宽 60 公里，面积 4,580 平方公里。库容 254 亿立方米，有效库容 167 亿立方米。平均水深 5.6 米，水位变幅 4—5 米。1935 年建大坝，1941 年起发电。装机容量 33 万千瓦，年平均发电 11.6 亿度，向莫斯科、雅罗斯拉夫尔和特维尔供电。并有航运、渔业之利。

**雷维亚希赫多群岛** (Islas Revillagigedo) 太平洋中属墨西哥科利马州的群岛。东距大陆科连特斯角 (Corrientes) 595 公里。由索科罗岛 (Socorro)、圣贝内迪克托岛 (S. Benedicto)、罗卡帕蒂达岛 (Roca Partida)、克拉里翁岛 (Clarion) 等火山岛组成，总面积 830 平方公里。其中以索科罗岛 (长 38.5 公里，宽 14.5 公里) 最大，最高点海拔 1,130 米，1957 年在岛上建气象站，并栽植用材林、果树和放牧绵羊。富硫磺、鱼类及鸟粪。

**雷焦内尔艾米利亚** (Reggio nell' Emilia) 一译“艾米利亚雷焦”。意大利北部城市。位于波河平原南缘，帕尔马东南，临克罗斯托洛河 (Crostolo)。人口 13.1 万 (1982)。建于公元前二世纪。重要的农产品集散地。工业以电气器材、机车、车厢与食品为主。经水运输出牛、猪、乳肉制品与葡萄酒等。铁路、公路枢纽。有建于十五世纪的大教堂与历史博物馆。美术馆藏有国内外艺术家的著名绘画。

**雷焦迪卡拉布里亚** (Reggio di Calabria) 一译“卡拉布里亚雷焦”。意大利南部港市，卡拉布里亚区 (Calabria) 首府。滨墨西拿海峡，

与西西里岛的墨西拿隔海相望。人口 17.4 万（1982）。城建于公元前 720 年。有电气器材、医药、丝织与化妆品等工业。重要海港。输出水果罐头、橄榄油、葡萄酒和生丝。有轮渡和墨西拿相连，有铁路和航空同那不勒斯、罗马与巴勒莫相通。旅游胜地。有罗马—拜占庭式大教堂与古希腊、罗马时期的遗迹。1908 年的地震全城几夷为平地，后重建。

**蒲甘**（Pagan）缅甸古都，佛教文化遗址。位于伊洛瓦底江中游左岸，东北距曼德勒约 150 公里。初建于公元 847 年，十一至十三世纪为蒲甘王朝的都城。几百年间广筑寺庙，大建佛塔，最多时达一万三千余座。号称“四百万宝塔城”。现仅存五千余。佛塔来历不同，形制各异，以阿难陀塔最为著名，具有很大的历史和考古价值（1975 年佛塔又遭地震破坏）。还保存九至十三世纪大量精美砖结构建筑物。

**蒲郡** 日本本州中南部城市。属爱知县。临渥美湾。人口 8.6 万（1986）。1889 年铁路通达后兴起。1954 年设市。纺织工业为主。麻绳生产占全国 80%，向东南亚输出。还有化学、精密机械、木材等工业。产柑橘有名。蒲郡港为国际贸易港。有海岸美景、温泉等游览休养地。

**蓝江** 越南中部河流。发源于老挝桑怒省夫雷山，由西北向东南流，在荣市附近注入北部湾。长 612 公里。有子河、江河、罗河三大支流。南坛至边水段通行吃水 1.2 米以下的小船。边水至河口段涨潮时通行 1,000 吨以下船只。

**蓝岭**（Blue Ridge）美国阿巴拉契亚山系的东部山脉，是阿巴拉契亚山系最高峻部分。从宾夕法尼亚州南部，向南延伸到乔治亚州北部。大致以罗阿诺克河（Ro-anoke）为界分南北两段，北段山脉狭窄低缓，宽约 15—25 公里；南段宽厚高峻，密契尔山海拔 2,037 米，是美国东半部最高峰。森林密布。山间居民还残留有移民时代的古老风俗习惯，以工艺品生产著名。

**蓝山山脉**（Blue Mountains）澳大利亚山脉。位于新南威尔士州东部，悉尼以西 65 公里，为大分水岭的分支。海拔在 1,100 米以上，有科克斯河（Cox）、尼平河（Nepean）等流过，峰高谷深，早期曾为向西部移民的障碍。现有铁路、公路横越山区。有耶诺兰石灰岩溶洞（Jenolan）等著名游览地。西印度群岛中牙买加岛东部的山脉。西起斯托尼山（Stony），东至加勒比海岸，长约 50 公里，为牙买加东部山地的主体。拥有许多海拔 1,500 米以上山峰，其中位于中段的蓝山峰，海拔 2,256 米，为全国最高峰。山地雨量充沛，热带森林茂密。山坡种植咖啡，以“蓝山咖啡”闻名。气候凉爽，自然景色秀丽，为旅游胜地。

**蓬塞**（Ponce）西印度群岛波多黎各南岸最大城市。在圣胡安西南 70 公里。城北 18 公里有全岛最高峰蓬塔山。人口 16.2 万（1980）。建于 1692 年，1877 年设市。有制糖、酿酒、水泥、纺织、罐头食品、铸铁、电气装置等工业。附近有炼油厂和全岛最大的制糖厂。城南 6.4 公里有外港，可容停靠吃水 8.5 米的海轮。城内花园众多，保存有古老西班牙住宅和教堂，有天主教大学和艺术博物馆。旅游业渐盛。

**蓬圭河**（Rio Púnguè）莫桑比克中部河流。源出西部边境伊尼扬加山地，东南流，在贝拉附近注入莫桑比克海峡。长 320 公里。流域内雨量丰富，水量较多。上游流经高原山地，坡大流急。下游平原宽广，有灌溉之利。沿岸是重要蔗糖产区。河口有全国第二大港贝拉港。

**蓬托菲霍**（Punto Fijo）委内瑞拉西北部城市。位于帕拉瓜纳半岛

(Paraguaná) 西南部委内瑞拉湾畔。人口 12.3 万 (1981)。半岛的商业中心。有石油提炼、机器制造和食品等工业。六十年代炼油业的发展,蓬托菲霍同油港阿穆艾、卡尔东角 (P.Cardon)、拉斯彼德拉斯 (LasPiedras) 组成为以炼油业为主的综合城市。输油管通马拉开波湖油田。公路通科罗,有班机联系马拉开波和迈克蒂亚。

**蓬特韦德拉** (Pontevedra) 西班牙西北城市,蓬特韦德拉省首府。滨大西洋,位于莱雷斯河 (Lerez) 注入莱雷斯湾处。人口 7.1 万 (1982)。中世纪时航海和造船业即已著名。哥伦布的诞生地,他航行美洲的圣玛利亚号船即建造于此。古罗马时代的 11 孔拱桥横跨河上。工业有服装、制帽、皮革、陶瓷、化肥、木材加工等。附近产谷物和水果,贸易甚盛。

**蓬塔戈尔达** (Punta Gorda) 中美洲伯利兹东南岸港口,托莱多区首府。在阿马蒂克湾畔 (Amatique), 北距斯坦克里克 130 公里。人口 2,396 (1980), 多为加勒比印第安人。近海航运港。附近生产香蕉、稻米、椰子、猪、牛等,有碾米厂。公路通斯坦克里克和危地马拉。

**蓬塔阿尔塔** (Punta Alta) 阿根廷大西洋岸城市。位于布兰卡湾北岸,西北距布兰卡港 24 公里。人口 3.5 万。农牧区的贸易和加工工业中心。有制鞋、制乳、建筑材料、石油提炼等工业。内乌肯省普拉萨乌因库尔油田 (Plaza Huincul) 输油管的终点。铁路通阿根廷军港贝尔格拉诺港 (Puerto Belgrano); 有飞机场。

**蓬塔格罗萨** (Ponta Grossa) 巴西南部城市。在巴拉那州中部高原上,海拔 975 米,东距库里蒂巴约 100 公里。人口 17.1 万 (1980)。内地农业区的贸易中心,集散马黛茶、木材、烟草、大豆、谷物、香蕉和牲畜,并通过巴拉那瓜港和安托尼纳港输出。有肉类、咖啡、马黛茶、木材等加工业。全州的铁路和公路枢纽。设有农业试验站和大学。

**蓬塔雷纳斯** (Puntarenas) 哥斯达黎加太平洋岸最大港口,蓬塔雷纳斯省首府。位于尼科亚湾东岸,西距圣何塞 80 公里。人口 3.5 万 (1983)。近海富金枪鱼和鲨鱼。有食品、锯木等工业。对美国西海岸商品贸易的主要港口。海滨有优良沙滩和浴场,为旅游地。同阿拉胡埃拉、圣何塞有铁路、公路相连,有飞机场。

**蓬塔阿雷纳斯** (Punta Arenas) 世界最南城市 (南纬 53° 10') 之一,智利麦哲伦—智利南极区和麦哲伦省首府。位于麦哲伦海峡西岸。人口 9.9 万 (1982)。始建于 1849 年,1868 年起成为自由港。巴拿马运河修筑前,为大西洋与太平洋间过往船只的加煤站。牧羊区的商业和工业中心。工业以加工羊毛、羊肉、皮革为主。附近有石油开采。输出羊毛、皮毛、冻羊肉、皮革、木材、石油和天然气。市内多纪念碑、广场。水、陆交通方便。建有国际机场。

**蒙扎** (Monza) 意大利北部城市。临兰布罗河 (Lambro), 西南距米兰 15 公里。人口 12.3 万 (1982)。工业中心,有纺织 (棉、毛)、机械、食品、家具、玻璃、皮革、毡帽等部门。还以产比赛用的摩托车与汽车著名。建有高速赛车道。铁路枢纽。有建于六世纪的大教堂。

**蒙戈** (Mongo) 乍得中南部城镇,盖拉省 (Guéra) 首府。北距阿提 120 公里。中部地区贸易交通要地。公路通国内主要城镇。有航空站。

**蒙古** 国名。在亚洲东北部,东、南、西与中国接壤,北邻俄罗斯。东西长 2,568 公里,南北距离 1,260 公里,面积 156.65 万平方公里。人口

201.5万（1987），90%为蒙古人，其中喀尔喀人占80%；余为哈萨克人、俄罗斯人等。有华侨7万多人。讲喀尔喀蒙古语。首都乌兰巴托。地处蒙古高原北部，平均海拔1,580米，1,000米以上地区占全国的82%。西北部山区一般在4,000米以上，最高点乃拉姆达勒山位中、蒙边界上，海拔4,653米。中、东部丘陵起伏，南部戈壁沙漠高度降到1,000米左右。戈壁约占国土面积的三分之一。典型大陆性气候，冬季严寒漫长，1月平均气温北方-35℃，最低-50℃，南方-10℃；7月平均气温25℃，最高40℃。日温差在20—30℃之间。年降水量200毫米，西北山区400毫米左右，南部戈壁区仅超过20毫米。色楞格水系北流入俄罗斯贝加尔湖；克鲁伦河、鄂嫩河东流入黑龙江。北部森林草原带产松木与毛皮兽。中部草原带多啮齿类动物。南部戈壁带有羚羊、野骆驼等。原称“外蒙古”，是中国领土的一部分。1921年7月11日宣布独立，成立君主立宪政府，1924年11月26日废除君主立宪制，成立蒙古人民共和国。1991年11月改称蒙古共和国。1992年2月又改为蒙古国。传统的畜牧业国家，约半数以上人口从事农牧业。牧场占总面积89%，牲畜产品产值占农牧业产值的75%，出口值的80%以上。牲畜总头数2,200—2,300万头，以放牧绵羊为主（占60%），次为山羊、牛、马、骆驼等。播种面积70多万公顷，80%种植春小麦，自给略余。另有燕麦、甜菜和饲料作物。六十年代以来，工业发展较迅速。工业品产值1985年占社会总产值的47.6%。以畜产品加工最重要，还有燃料动力、建筑材料、木材加工和采矿（煤、萤石、钨）等。工业集中在首都和达尔汗等地。出口牲畜、肉、乳、皮毛和少量萤石与钨。消费品占进口的二分之一。

**蒙杜**（Moundou）乍得西南部城市，西洛贡省（Lo-gone Occidental）首府。在西洛贡河左岸；北距恩贾梅纳416公里，有公路相通。人口6.6万（1979）。气候温暖、多雨，为全国棉花生产与集散中心。有啤酒、屠宰、食品加工、轧棉和机械制造等工业。渔业亦盛。设有棉花研究所。附近有铝土矿。有航空站。

**蒙河**（Maenam Mun）泰国东北部呵叻高原上最大河流。上游源于桑坎彭山脉，大致由西向东流，在泰、老边境的挽兰注入湄公河。长673公里，流域面积8.2万平方公里。北岸最大支流栖河，南岸有许多小支流。雨季下游易泛滥。丰水期船只由河口可上溯至乌汶府。

**蒙斯**（Mons）比利时西南部城市。邻近法国边界。都市区人口9.7万（1982）。公元前642年建立城堡。历史上多次为法国等占领。有运河通斯海尔德河和桑布尔河。附近是比利时的重要煤区。采煤业同与煤有关的工业发达，并有机械、钢铁和水泥工业。为一大学城，有采矿学院、综合科技大学和原子能研究中心。

**蒙大拿**（Montana）美国北部的州。北接加拿大。面积38.1万平方公里。人口80.8万（1991）。首府和最大城市海伦娜。1803年自法国购入土地的一部分。1889年建州。州名拉丁语意为“多山”。西部属落基山地，占州面积40%，大部海拔2,000米以上，靠近加拿大边境上有著名的冰川公园。降水丰富，多森林。矿产也很丰富，有铜、铅、锌、银、金、锰、石油、煤等。铜矿尤著，是世界著名铜产地之一。东部属大平原，为海拔750—1,000米的波状台地。降水较少，冬季寒风凛冽，多暴风雪，夏季炎热。农牧业发达，以春小麦和牛、羊为主，多大农场和牧场。东北部密苏里河上建有巨大的佩克堡水库（1940年完成），用于灌溉。工业以木材、造纸、采矿、

金属冶炼、食品加工等较发达。主要城市还有大瀑布城等。

**蒙巴萨** (Mombasa) 肯尼亚第二大城市，滨海省首府，东非第一大港。在东南端印度洋近岸的蒙巴萨岛上，有堤道和铁路桥连接大陆。人口 41 万 (1983)。古代重要通商口岸，阿拉伯人多来此贸易。现为重要工商业中心，有炼油、化肥、水泥、车辆和船舶修理、轧钢等工业。蒙巴萨—乌干达国际铁路干线的起点，港口腹地宽广，包括本国大部分地区和周围邻国。优良深水港，港区包括西南面的属岛基林迪，有深水泊位十余处。肯尼亚、乌干达和卢旺达大部及坦桑尼亚一部外贸物资经此出入，主要输出咖啡、剑麻等。市区及周围多名胜古迹，海滨旅游业兴盛。有国际航空站。

**蒙吉尔** (Monghyr) 印度比哈尔邦中部城市。在恒河南岸。人口 12.9 万 (1981)。通比哈尔北部平原的河港，有卷烟业与金属品制造业。

**蒙托邦** (Montauban) 法国中南部城市，塔恩—加龙省 (Tarn-et-Garonne) 首府。地处阿基坦盆地东南部、加龙河支流塔恩河畔。铁路交会点。人口连郊区 5.1 万 (1982)。有纺织、机械、食品、航空等工业。

**蒙吕松** (Montluçon) 法国中部城市。位于谢尔河上游、贝利 (Berry) 运河的南端。人口连郊区 6.8 万 (1982)。有纺织、橡胶、化学和机械等工业。老城有许多建于十五至十六世纪的建筑物。

**蒙克顿** (Moncton) 加拿大新不伦瑞克省的城市。在圣约翰城东北，珀蒂克的克河 (Petitcodiac) 畔。人口 5.4 万 (1981)。1763 年来自美国宾夕法尼亚州的德国人在此建立居民点，取名本德 (Bend)，1930 年改今名。铁路、公路、航空运输业都很发达。有屠宰场和肉罐头厂以及炼钢、化学、毛纺织等工业。

**蒙茅斯** (Monmouth) 英国威尔士南部城镇。位于曼诺河 (Monnow) 与怀河汇合处。人口 7,509 (1981)。十三世纪建曼诺桥，十七世纪建怀河桥。农产品集散地。市内有英国海军统帅纳尔逊博物馆。旅游业发达。

**蒙特勒** (Montreux) 瑞士西部城市。在日内瓦湖东岸。人口 1.9 万 (1983)。位于日内瓦到辛普朗隧道通达法国和意大利的铁路线上，也是山地铁路的终点站。农业、园艺业发达。工业有木材、冶金、印刷、食品加工 (巧克力糖) 等。是疗养地。旅游业重要。1936 年在此签订关于黑海海峡通航的《蒙特勒公约》。附近有著名建筑希隆城堡 (建于十三世纪)。

**蒙特港** (Puerto Montt) 智利中南部港市，湖区和延基韦省首府。位于太平洋雷隆卡维湾 (Reloncavi) 湾顶。人口 8.1 万 (1982)。建于 1853 年。1960 年遭地震破坏。农、牧、林、渔业区的商业中心。有鱼罐头、制革、锯木、制糖、纺织机械等工业。泛美公路、南北铁路干线的端点；有国际机场；港口深奥宽敞，是连接南部峡湾、岛屿区的重要交通站。景色秀丽，著名游览胜地。

**蒙特雷** (Monterrey) 墨西哥东南部城市，新莱昂州首府。人口连郊区 191.6 万 (1980)。位于肥沃的圣卡塔琳娜 (Santa Catarina) 谷地，海拔 538 米，气候干燥，冬凉夏热。原为印第安人的重要居民点，1579 年建城。1882 年通向美国拉雷多的铁路建成后，逐渐形成以大型冶金业为主的工业中心。生产全国半数以上的钢铁、极大部分的铅以及铜、银、铋、锑等金属，并有玻璃、水泥、化学、纺织、烟草、食品等工业。附近开采铅、金、银等矿。北郊和东郊是灌溉农业区，盛产棉花和柑橘。北部地区陆空交通中心。有蒙特雷理工学院等高等院校多所。郊区有温泉和岩洞，为旅游胜地。

**蒙克洛瓦** (Monclova) 墨西哥东北部科阿韦拉州城市。位于东马德雷山东侧萨拉多河 (Salado) 畔, 海拔 586 米, 气候干燥, 温差大。人口 12 万 (1980)。1944 年起利用萨比纳斯的煤、杜兰戈的铁矿石和当地的石灰石, 发展成为墨西哥最大的钢铁基地之一。有钢铁、有色冶金、铁路器材、酿酒、制乳、陶器等工业。附近有银、铅、锌、铜等矿产。周围地区产小麦、玉米、棉花和牲畜。

**蒙罗维亚** (Monrovia) 利比里亚首都和港口, 蒙特塞拉多州 (Montserrado) 首府。在圣保罗河 (St. Paul) 口的梅苏拉多角 (Mesurado Cape) 和布什罗德岛 (Bush-rod) 上, 濒大西洋。人口 46.5 万 (1986)。1822 年由美国殖民协会把在美国南方的失业黑人移居于此而建立。全国政治、经济、文化、交通中心。工业企业数占全国的 70%, 有炼油、橡胶、水泥、锯木、食品、服装等中、小型工厂。布什罗德岛有人工港和蒙罗维亚自由港。港口水域 300 公顷、水深 14 米, 可同时停泊 9 万吨级货轮 9 艘。输出橡胶、铁矿石及棕油、棕仁、金、林产品等。渔业发达。铁路通博米 (Bomi) 和邦山 (Bong) 铁矿。公路网中心。努瓦克肖特—拉格斯国际公路中蒙罗维亚至弗里敦段 (长 220 公里) 已建成。有国际航空站。有利比里亚大学、国立图书馆、博物馆等。

**蒙彼利埃** (Montpellier) 法国中南部城市, 埃罗省首府。临地中海, 经莱兹河 (Lez) 与海相通。人口连郊区 22.1 万 (1982)。早期为东方香料的重要市场, 十七世纪时繁荣。现为重要的农产品贸易中心, 尤以葡萄贸易为盛。有纺织、机械、医药、食品及电子等工业。城西北有法国最古老的植物园 (1593 年建)。有历史悠久的医学院、法学院。沿海地带经整治, 已成为旅游区。美国佛蒙特州首府。位于柏林顿东南 60 公里威努斯基河 (Winoos-ki) 畔。人口 0.8 万 (1980)。1780 年建村落。1805 年成为州首府。附近有著名的花岗岩产地。是石材、木材的交易中心。工业以花岗岩加工业著名。市内多保险企业。木刻展览馆著名。群山环抱, 为冬季休养地。

**蒙哥马利** (Montgomery) 美国亚拉巴马州首府。临亚拉巴马河。人口 18.5 万 (1984), 大市区 27.2 万 (1980), 黑人占三分之一以上。建于 1814 年, 1846 年成为首府。南北战争时为南军根据地。沿亚拉巴马河通航墨西哥湾, 铁路交通枢纽, 航空中心。棉花、木材、家畜的重要市场。有纤维、食品、化学等工业。

**蒙特卡洛** (Monte Carlo) 一译“蒙的卡罗”。欧洲地中海沿岸摩纳哥的城市。城筑于滨海阿尔卑斯山脉 (Maritime Alps) 突向海中的悬崖上, 由此可俯瞰地中海。人口 1.3 万 (1982)。景色优美。世界著名大赌场 (建于 1856 年) 所在地, 建有豪华的旅馆、俱乐部、餐馆、体育场和美丽的公园。为欧洲游客出入频繁的旅游中心之一。

**蒙特里亚** (Montería) 哥伦比亚西北部科尔多瓦省首府。位于加勒比海沿海平原锡努河 (Sinú) 东岸, 海拔 20 米。人口 22.6 万 (1981)。原为印第安人村落, 1744 年改名为“圣赫罗尼莫—德蒙特里亚” (San Jerónimo deMontería)。周围地区农牧产品的贸易中心。附近有金、银、石油等矿产。有食品、制糖、烟草、锯木等工业。公路通麦德林和卡塔赫纳。有飞机场。设有大学。

**蒙特利尔** (Montreal) 加拿大魁北克省西南部城市。在圣劳伦斯河下游左岸, 包括蒙特利尔岛、耶稣岛等, 总面积 500 平方公里 (市区 128 平方

公里)。人口大都市区 286.2 万 (1983)，约三分之二是法国人后代，通行法语。原为印第安人村落。1642 年法国移民开始定居。1760 年被英国占有。1832 年建市，1825—1849 年曾为加拿大政府所在地。主要工商业和金融中心，加拿大第二大城。交通枢纽，世界最大河港之一，著名小麦出口港。工业以钢铁、电子仪器、飞机、造船、石油加工、纺织等为主。进入市区铁路及火车站均建在地下，还有横贯市区的地下公路。

**蒙特哥贝 (Montego Bay)** 牙买加西北岸城市。位于蒙特哥湾畔。人口 5.96 万 (1982)。原是印第安人村庄，1494 年哥伦布曾在此登陆。全国第二大城。市区沿海滨延伸 32 公里，是重要的商业中心和港口。输出糖、咖啡和热带水果。倚山傍水，日照充足，气候宜人，为著名旅游城市。沿海白色沙滩设有海滨浴场，岸上多豪华旅馆、别墅，有“水下珊瑚公园”，游客可乘玻璃为底的游艇观赏。有教堂、城市大厦、城堡等古老建筑。铁路通首都金斯頓，城北有国际机场。

**蒙特勒伊 (Montreuil)** 在巴黎市东郊，距巴黎市 1.6 公里，有地铁相通。人口 9.3 万 (1982)。种植蔬菜、水果。为皮革加工中心，也有食品、纺织、瓷器等工业。

**蒙博托湖 (Lake Mobutu Sese Seko)** 非洲淡水湖。在赤道北侧扎伊尔和乌干达交界处。旧名艾伯特湖，1972 年改今名。由断层陷落而成。湖面海拔 619 米。西南—东北长 180 公里，平均宽约 45 公里，面积 5,350 平方公里。最深 48 米。西南面有源出爱德华湖的塞姆利基河注入，湖滨冲积平原较广；东北面有维多利亚尼罗河注入，形成沼泽密布的三角洲。湖水北流经艾伯特尼罗河供给白尼罗河。东西两侧悬崖壁立，多深沟。富鱼类、河马、鳄鱼和水鸟；湖滨多象、野牛、羚羊等野生动物。

**蒙德古河 (Rio Mondego)** 葡萄牙北部河流。源出于埃什特雷拉山脉北坡 (海拔 1,425 米)，由东北向西南注入大西洋。全长 225 公里。流域面积 6,772 平方公里。潮汐可至河口以上 19 公里的旧蒙特莫尔 (Montemor-Velho)。因受沙洲阻碍，小船仅能上溯到 85 公里的福兹当。中上游建有多处水电站。有灌溉之利，流域内广种水稻。

**蒙特卡西诺 (Monte Cassino)** 意大利中部著名的修道院。位于罗马与那不勒斯间，在卡西诺 (Cassino) 附近海拔 502 米的丘陵地。建于公元六世纪。有许多关于基督的遗迹，是基督教徒的朝圣地。1349 年曾遭受强地震破坏，后修复。1866 年意大利政府将修道院改为国立纪念馆。以建筑艺术著称，其中图书馆收藏古书甚多。

**蒙得维的亚 (Montevideo)** 乌拉圭首都和蒙得维的亚省首府，全国政治、经济、文化、交通中心。位于拉普拉塔河口北岸，距对岸阿根廷首都布宜诺斯艾利斯 190 公里。面积 400 平方公里。人口 124.8 万 (1986)，几占全国人口一半。1717 年葡萄牙殖民者在此建立要塞，1726 年成为西班牙的殖民中心。1828 年定为首都。集中全国工业的四分之三，主要有肉类加工、纺织、服装、卷烟、化肥、石油提炼、水泥等。南美洲主要港口之一，全国对外贸易的 90% 经此。城市建设现代化，多广场、历史纪念地和各种公园。设有大学 (1849 年)、喜剧院 (1795 年)、自然历史博物馆 (1837 年)、索里斯剧场 (1856 年) 等文化机构。铁路、公路向全国辐射，并通阿根廷、巴西等国。城东 21 公里的卡拉斯科 (Garrasco) 有大型国际机场。沿海地带多海滨浴场和疗养地。旅游业发达。



**蒙特塞拉特岛** (Montserrat Island) 西印度群岛中背风群岛南部的英属岛屿。东北距安提瓜岛 43 公里。面积 102 平方公里。人口 1.2 万(1986), 主要为黑种人。信奉基督教和天主教。官方语言为英语。首府普利茅斯。火山岛, 由北、中、南 3 座火山构成。最高点钱斯峰 (Chance), 海拔 915 米。地势崎岖, 仅东、西海岸有狭窄平原。地震频繁。热带海洋性气候, 年平均气温 21—32℃, 年降水量 1,700 毫米。1632 年英国侵入, 1783 年沦为英国殖民地。经济以农业为基础, 主产棉花、水果(香蕉、柠檬、芒果、鳄梨、椰子)和蔬菜, 大部分输出。有畜牧业和渔业。有小型的农产品加工、建筑材料、木船建造等工厂。旅游业为外汇收入的主要来源之一。

**蒙古阿尔泰山脉** 亚洲阿尔泰山脉的中段, 位于蒙古的西部。自塔本博格多山向东南延伸 900 公里, 平均海拔 3,000—3,500 米。在格奇格奈山脉与戈壁阿尔泰山脉相接, 西段为中、蒙界山。西北部山势高峻, 主峰乃拉姆达勒山 (即“友谊峰”) 海拔 4,653 米, 在中、蒙边界上。顶部典型冰川地貌。主要由古老的片麻岩组成。鄂毕河与中亚一些内陆河发源地, 年降水量为 100 毫米。植物随高度而异。北坡较缓, 多森林, 与唐努山、杭爱山之间形成大湖盆地, 山间盆地水草丰茂, 畜牧业发达。有金、银、铜、煤等矿藏。

**蒙蒂斯科拉鲁斯** (Montes Claros) 巴西东南部米纳斯吉拉斯州城市。在埃斯皮尼亚索山脉西坡大韦尔迪河 (Verde Grande) 附近, 南距贝洛奥里藏特 352 公里, 海拔 638 米。人口 15.2 万 (1980)。1857 年成为城市。周围农牧区贸易和工业中心。城郊以养牛为主, 还产木薯、玉米、豆类、棉花、甘蔗等。有纺织、家具和农牧产品加工业。铁路枢纽。有飞机场。设有师范大学。

**暖武里** (Nonthaburi) 又称“挽权”。泰国南部城市。暖武里府首府。在湄南河左岸，南距曼谷 13 公里。人口 3.24 万 (1980)。农产品贸易中心。有制糖、砖瓦等厂。公路、河道通曼谷等地。设有邮电学院。

**路易港** (Port Louis) 毛里求斯首都和最大港市。在毛里求斯岛西北岸。人口 14.8 万 (1990)。优良深水港，可停泊远洋巨轮。建于 1735 年。苏伊士运河通航前，曾是来往欧亚间船只必经之地。现仍为印度洋西南部重要海底电缆站和国际航运停泊站。全国政治、经济、商业、文化中心。工业以制糖和出口加工业为主，还有机修、卷烟、食品等工厂。芦苇纤维编织(包装用)手工业亦盛。渔业重要。公路通全岛主要城镇。全国进出口贸易绝大部分经此，输出服装、纺织品、蔗糖及其副产品、茶叶等。有自然历史博物馆、艺术馆。有国际航空站。

**路得尼亚** 旧地区名。即“外喀尔巴阡乌克兰”。面积 12,900 平方公里，居民属路得尼亚人。行政中心乌日哥罗德。第一次世界大战前，是奥匈帝国的属领，战后归捷克斯洛伐克。第二次世界大战中，被苏联占领。战后根据和约，割给苏联。该地区现属乌克兰，称“外喀尔巴阡州”。

**路易斯安那** (Louisiana) 美国南部的州。临墨西哥湾。面积 12.36 万平方公里。人口 425.2 万 (1991)，黑人约占三分之一。首府巴吞鲁日。十七世纪末是法领路易斯安那(范围广及密西西比河流域)的中心地带，1763 年转让给西班牙，1800 年再归法国，1803 年为美国购入。1812 年建州。留有很多西班牙、法国殖民地时代的遗迹和传统。三分之二面积属墨西哥湾沿岸平原，其中密西西比河两岸为宽广的冲积平原，巴吞鲁日以南为广大的密西西比河三角洲，多湖泊沼泽。湿润的亚热带气候，夏季酷热，冬季也相当寒冷，内陆有时降雪；年降水量 1,400 毫米左右。农业占重要地位。中、北部的棉花，西南部的稻米，三角洲的甘蔗为本州三大经济作物。玉米、豆类、番茄、柑、橘、油桐等广为种植。工矿业发展很快，石油产量居全国前列，天然气、硫黄、岩盐产量亦多。工业以石油化工为中心，食品、汽车、电子等也很发达。最大城市和港口新奥尔良。

**路易斯维尔** (Louisville) 美国肯塔基州北部城市。临俄亥俄河。人口 29 万 (1984)。州内最大城市和工商业、金融中心。除传统的威士忌酒酿造外，农业机械、电气器具、汽车、石油化工、家具、塑料、玻璃等工业也很发达。每年 5 月举行肯塔基州赛马会。

**路德维希堡** (Ludwigsburg) 德国西南部城市。在内卡河畔，南距斯图加特 10 公里。人口 7.8 万 (1984)。1718 年建市。铁路枢纽。工业以机械制造、化学、纺织等为主，钢琴和风琴等乐器制造重要。有路德维希公爵官邸，是德国最大的巴洛克式城堡。城堡和公园内每月举行音乐会，每年举行露天文艺演出。

**路德维希港** (Ludwigshafen) 德国西南部城市。在莱茵河左岸，是德国莱茵河上第二大港。人口 16 万 (1980)。建于 1606 年。十九世纪因发展化学工业而兴起。同对岸的曼海姆组成联合港。法本化学工业公司所属许多工厂的所在地，主产炸药、染料、塑料、氮肥、磷肥、药品等，还有冶金、玻璃、机械、纺织等部门。铁路枢纽。商业中心。第二次世界大战时遭严重破坏，战后重建为现代化城市。

**路易西亚德群岛** (Louisiade Archipelago) 西太平洋上由若干个小火山岛和珊瑚礁组成的小岛群。是巴布亚新几内亚的属岛。位于新几内亚岛东南部的珊瑚海北部海面。主要包括塔古拉 (Tagula)、米西玛 (Misima)、罗塞尔 (Rossel) 等岛, 陆地总面积约 1,560 平方公里。人口共约 1.7 万。火山岛多山。经济以农业和捕捞水产为主, 还产黄金。行政中心设在米西玛岛东部的布瓦高阿 (Bwagaoia)。

**稚内** 日本北海道北端的城市。在连接日本海与鄂霍次克海的宗谷海峡宗谷湾西岸。不冻港。人口 5.1 万（1986）。作为渔业中心兴起，二十年代开港与铁路开通成为交通要地。1948 年成为重要港湾。1949 年设市。工业以水产加工为主。渔业基地。

**猿涧湖** 日本北海道鄂霍次克海岸一系列潟湖之一。宽 150—500 米，延长 20 公里，面积 151.6 平方公里。湖岸线长 72 公里。最深处 19.6 米。注入河流众多，排水口与鄂霍次克海相通。7 月表面水温 21℃，湖底 13℃；冬季结冰，表面 -1.4℃，湖底 -0.6℃。鱼产量不多，湖水多利用运送木材。

**魁北克** (Québec) 加拿大东部的一省。在哈得孙湾东南，南接美国。面积 154 万平方公里。人口 677.1 万（1990），80% 是法国人后裔。通行法语。省会魁北克。1608 年法国人尚普兰 (Samuel de Champlain) 在魁北克城建立居民点，魁北克成为法国殖民地。此后英法长期在此争夺，1763 年转归英国。1867 年设省。五分之四属加拿大地盾，大部为低高原。圣劳伦斯河以南包括加斯佩半岛在内为阿巴拉契亚山地。(寒)温带针叶林气候。农业和人口高度集中在圣劳伦斯河沿岸肥沃低地上。有石棉、铜、铁、铅、锌、银、钼等矿藏。石棉开采居世界前列。在圣劳伦斯河及其支流上建成的巨大水电站，促进工业发展。重工业以有色金属冶炼、钢铁、化学、飞机制造、造船、电工器材为主。轻工业有食品、纸浆、造纸、木材加工、服装等。夏季游览业很盛。主要城市有蒙特利尔、魁北克等。(Québec City) 加拿大魁北克省省会，重要海港。在圣劳伦斯河与圣查尔斯河 (St. Charles) 汇流处。海轮可直达市区。人口连郊区 58 万（1983），94% 是法国人后代。原为印第安人村落，1608 年法国人尚普兰来此建立第一个白人殖民地。1759 年被英军攻占。1832 年建市。交通便利。主要有造船、造纸、机器制造、食品、木材加工、制鞋等工业。多古老的天主教堂，为北美洲最古老的罗马天主教城市。有魁北克城堡等古迹名胜。

**简斯维尔** (Janesville) 美国威斯康星州南部古老城市之一。在麦迪逊东南 51 公里处。人口 5.1 万。是谷物、乳制品、烟草产地的贸易中心，也是一个工业中心。工业有汽车、钢笔、棉纺织、毛纺织、风琴、电子仪器、绝缘材料等。

**鲍恩** (Bowen) 一译“博恩”。澳大利亚昆士兰州海港小城。位于大陆东北部太平洋岸丹尼森港 (Denison) 上，汤斯维尔东南 177 公里。人口 6,700。采煤业中心。为煤和附近农牧业区产品出口港。有牛肉加工、炼焦等工业。

**鲍里索夫** 一译“博里索夫”。白俄罗斯中部城市。在第聂伯河右岸支流别列津纳河畔。人口 13.2 万（1985）。1127 年见于史籍。1793 年并入帝俄。1795 年建市。铁路要站。工业以机械制造（汽车、拖拉机、电器等）、金属加工和木材加工为主，还生产水晶玻璃。

**鲍灵格林** (Bowling Green) 一译“博灵格林”。美国肯塔基州西南部工业城市。在路易斯维尔西南 153 公里、巴伦河 (Barren) 畔。人口 4 万（1980）。1789 年始建。1812 年设市。农牧区的商业中心。烟草集散地。工业有纺织、服装、汽车零件、水泥、烟草、肉类加工等。西肯塔基大学所在地。

**鲍曼维尔** (Bowmanville) 加拿大安大略省西部的工业城市和湖港。在安大略湖北岸、多伦多以东 68 公里。人口约 8,900。主要生产汽车零件、橡胶制品、面粉以及水果罐头等。风景秀丽,是夏季避暑胜地。

**詹内岭** (Gunong China) 马来西亚玻璃市州西北边境最高山峰,海拔 713 米。山下有大型石灰岩陷穴梯子洞 (Wang Tangga, 亦名金钱洞),四周峭壁耸峙,底部有稻田和村落。洞内锡矿脉长达 1,829 米。

**詹姆斯河** (James River) 美国弗吉尼亚州河流。源于阿巴拉契亚山脉,东流注入切萨皮克湾,长约 550 公里。上游流经蓝山山脉地区,多美丽的急流陡谷。里士满以下至河口 160 公里长的河段适于航行。河口附近的城市诺福克、朴次茅斯和纽波特纽斯都是海运和造船中心。诺福克有海军基地。美国中北部河流。源于北达科他州中部,在南达科他州的扬克顿 (Yankton) 汇入密苏里河。长 1,140 公里。水量变化大,不适于航行。春汛和夏季暴雨后常发生洪水。在上游的詹姆斯敦筑有防洪、灌溉用水坝。沿河两岸尚保留有史前印第安人的住房。

**詹姆斯敦** (Jamestown) 在美国弗吉尼亚州东南部,詹姆斯河口附近的半岛 (现成为詹姆斯敦岛) 上,临切萨皮克湾。是英国殖民者伦敦公司于 1607 年在北美洲建立的第一个居民点,以当时英王詹姆斯一世命名。1624 年改为英国的直辖省,委派总督统治。直至十七世纪末,它一直是英国在美洲经济、政治和社会活动中心和港口城市。因遭受大火灾和行政机关移至威廉斯堡而渐形衰落。保存有许多古老文物,其中一座教堂上的钟楼是十七世纪的建筑形式。现为美国独立前国立历史公园的一部分,有复原的史迹。南太平洋英属圣赫勒拿岛的首府和港口。在西北岸,濒圣詹姆斯湾。人口 1,862 (1978)。渔港。有锯木场和屠宰场。有海底电缆站。

**詹姆斯湾** (James Bay) 加拿大哈得孙湾向大陆延伸的部分。介于魁北克省和安大略省之间。长约 440 公里,宽约 215 公里。1610 年为亨利·哈得孙 (Henry Hudson) 首先到达。湾内岛屿众多。湾岸有许多贸易点,以安大略省的穆索尼 (Moosonee) 最重要。

**锦石** (Gresik) 一译“格雷西”。印度尼西亚东爪哇省马都拉海峡西岸城镇。东南离泗水约 20 公里。十五世纪曾为黄金、宝石等贸易市场。沿海有大片鱼塘,养殖水产。附近产燕窝。有水泥厂,本世纪七十年代建立磷肥厂及钢铁厂。

**锦江** 韩国西南部河流。源于小白山西坡的六十岭和俗离山,北流折向西南,在群山附近注入黄海。长 401 公里,流域面积 9,886 平方公里。上游经大田等山间盆地,中游是内浦平原,下游流经湖南平原北部。灌溉价值大,是沿岸农田的重要水源。航程 130 公里,河口宽 1.3 公里,可停泊 2,000 吨轮船。越南北部河流,沱江支流。发源于中国云南省砚山县,中国境内称普梅河。在木杠附近流入越境,大致呈北—南流向,在宣光以上 13 公里处汇合明江注入沱江。两岸高山密林,河谷狭窄。

**锦普** 越南北部港口城市。在鸿基东北部,南临下龙湾。煤矿区与鸿基连成一片,多露天开采。锦普港位于市东,水深 9—14 米,可泊万吨海轮。主要输出煤炭。港口至矿区有轻便铁路,长 12 公里。公路西南通鸿基,东北达芒街。

**锦马叻长滩** (Kemmarat Rapids) 湄公河最大险滩。在老挝与泰国边界上,上游离沙湾拿吉,下游距巴色各约 48 公里,总长 129 公里。有大险滩

4处，小险滩数处，最重要的为上、下两滩。河水在岩礁中切成50—70米宽的曲折细流，5—10月份汛期水深，可通吃水1.8米小轮，枯水期仅通小木船。

**锡比** (Sibi) 巴基斯坦中西部城市。在纳里河(Nari)东岸，奎达东南。人口2.3万(1981)。附近产高粱、小麦、油菜籽、稻，饲养骆驼和羊等。农牧产品贸易中心。由雅各布阿巴德进入博兰山口的要道。铁路、公路通奎达、苏库尔等地。

**锡布** (Sibut) 中非共和国中部城市，凯莫格里宾吉省(Kemo-Gribingui)首府。在托米河(Tomi)畔。水陆交通枢纽。棉花、橡胶、咖啡的贸易甚盛。有轧棉工业。

**锡卡** (Thika) 肯尼亚南部城市。滨塔纳河支流锡卡河，西南距内罗毕40公里，有铁路相通。人口4.1万(1979)。水果、咖啡、剑麻集散地。有较大水果、蔬菜罐头与纺织厂及面粉、制糖、造纸、制革、木材加工等工业。有剑麻试验站。

**锡兰** (Ceylon) “斯里兰卡”的旧称。

**锡永** (Sion, Sitten) 一译“西昂”。瑞士西南部城市，瓦莱州(Valais)首府。位于罗讷河北岸，日内瓦湖东南。人口2.2万(1983)，主要讲法语。公元六世纪兴起，999年成西昂主教驻地，十八世纪末经济迅速发展。是蔬菜、水果、酒的重要市场。公路可通达附近的冬季、夏季疗养地。城中两座小山顶有十三世纪的城堡(现为历史博物馆)，还有教堂、市政厅等古建筑。

**锡金** (Sikkim) 中国史称“哲孟雄”。在亚洲南部，喜马拉雅山脉南坡内陆。东、南、西、北分别和不丹、印度、尼泊尔、中国接壤。面积7,100平方公里。人口31.6万(1981)，居民多为尼泊尔人，余为雷布查人和菩提亚人等。多信喇嘛教。首都甘托克。大部分在海拔1,500米以上的山区。西北高，东南低。亚热带山地季风气候，雨量丰沛。森林占全国面积的三分之一，植物繁茂，多兰花。蝴蝶种类繁多。哺乳动物有雪豹、鹿和羚羊等。世袭君主国。十九世纪起，英国殖民者侵入锡金，1890年锡金受英国保护监理。1950年成为印度的保护国。1973年4月印度接管锡金政府一切权力。1974年9月成为印度的联系邦。1975年4月被并入印度。居民从事农牧业。种植玉米、粟、豆类、稻、柑橘、豆蔻、苹果等，还有茶园。盛产牦牛和羊。有铜、铅、锌、石墨、宝石等矿。主要工业有水果加工、酿酒、服装等。手工业以地毯编织、造纸、木雕、银镂等著名。

**锡根** (Siegen) 德国中部城市。位于锡格河(Sieg)畔。人口10.9万(1984)。建于1303年。附近有较丰富的铁矿。有钢铁、机械制造、光学仪器、电子、制革、造纸及采矿等工业。

**锡比乌** (Sibiu) 罗马尼亚中部的县。位处特兰西瓦尼亚高原南部和南喀尔巴阡山脉北坡。摩尔多韦亚努峰位于东南边。面积5,422平方公里。人口50.9万(1990)。首府锡比乌。奥尔特河流经东南部，大特尔纳瓦河流经北部。南部为林区，中部为农牧业区，北部葡萄和园艺业较重要。工业比较发达，有机械、纺织、化学、食品等。北部为天然气产区。有梅迪亚什等城镇。罗马尼亚中部城市，锡比乌县首府。在南喀尔巴阡山脉北麓。人口17.2万(1983)。建于十二世纪，称“奇比努姆”(Cibinum)。交通枢纽。工业有机械(工业装备、测量仪器等)、纺织、食品和印刷等。有法学院等

高等学校。有许多十三至十五世纪的教堂、城堡等建筑古迹及著名的布鲁肯撒尔博物馆。旅游业颇盛。

**锡瓦斯** (Sivas) 一译“瑟瓦斯”。土耳其中部城市，锡瓦斯省省会。人口 19.3 万 (1984)。位于克孜勒尔河畔，海拔 1,275 米。为重要的交通中心，有铁路与公路通往土耳其中部、东南部、东部与黑海沿岸。有食品、棉纺织、地毯、制瓦、水泥等工业与铁路工厂。

**锡卡索** (Sikasso) 马里东南部城市，锡卡索区首府。人口 4.7 万 (1976)。花生、棉花和畜产品集散地。有电力、轧棉、纺织、碾米等小型工业。城东 25 公里有 1972 年建成的法拉科茶叶农场和加工厂。公路网中心，西北通巴马科，南通科特迪瓦阿比让，东达布基纳法索的博博迪乌拉索。

**锡尔河** 中亚的大河。流经吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦。源出天山中部。在费尔干纳盆地东部，由纳伦河与卡拉河汇合而成。沿费尔干纳盆地北部向西流，在塔什干西南与奇尔奇克河汇合后，经克孜勒库姆沙漠的东缘，注入咸海。河口有三角洲。汇合点以下长 2,212 公里 (以纳伦河源起算，长 3,019 公里)。流域面积 21.9 万平方公里。在三角洲的卡扎林斯克年平均流量 446 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 14.1 立方公里。结冰期长约 4 个月。从河口至别卡巴德市之间有部分河段通航。干支流上建有凯拉克库姆、恰尔达拉等水电站和水库。灌溉面积约 220 万公顷。

**锡尔特** (Siirt) 土耳其东南部城市，锡尔特省省会。人口 4.2 万 (1980)。位于托罗斯山南麓，布坦 (Bühtan) 河畔。为地方性农产品市场。以产山羊毛毯著称。

**锡吉里** (Siguiriri) 几内亚东北部城市，锡吉里省首府。在尼日尔河左岸，南距康康约 120 公里。人口 1.2 万。粟、稻、兽皮和羊集散地。附近是几内亚主要金矿产区，还有铝土和锰矿藏。公路和河运通康康、库鲁萨和邻国马里。有航空站。

**锡达湖** (Cedar Lake) 一译“塞达湖”。意译“雪松湖”。加拿大马尼托巴省西部湖泊。位于温尼伯湖西北，靠近萨斯喀彻温省。长 64 公里，最宽处 51 公里，面积 738 平方公里。萨斯喀彻温河由湖的西岸流入，从东岸流出，注入温尼伯湖。湖的四周满布茂密的雪松，从而得名。附近还生长长冷杉、云杉、白桦、白杨等。

**锡当河** (Sittoung) 缅甸主要河流之一。发源于掸邦高原西南部，南流注入安达曼海莫塔马湾。全长 420 公里，流域面积 5.6 万平方公里。河谷宽阔，流速缓慢，多曲流，下游改道频繁，且易泛滥。东吁以下可通航，河口段不便航行。靠运河通勃固河，并与伊洛瓦底江沟通。河谷地势平坦，纵贯缅甸南北的铁路、公路干线即由此经过。

**锡安山** (Mount Zion) “锡安”原为巴勒斯坦古代那布土人一个堡垒的名字。堡垒建在耶路撒冷城西南面的山丘上，山丘遂称为锡安山。犹太教奉为圣地，并把锡安山作为耶路撒冷甚至天国的同义语。锡安主义 (即犹太复国主义) 一词即源于此。

**锡纳亚** (Sinaia) 罗马尼亚城镇。在普拉霍瓦河上游谷地、海拔 844 米的布切吉 (Bucegi) 山坡上。冬温夏凉，风景优美。人口 1.5 万 (1983)。电气化铁路要站。有精密机械和食品加工等工业。南喀尔巴阡山区的疗养和旅游中心，有许多现代化的旅馆、疗养院、野营地、运动设备及古老的城堡、修道院等。北郊有布什泰尼 (Busteni) 等山地疗养区。每年有旅客 50 多

万。

**锡耶纳** (Siena) 意大利中部城市。城建于一个为葡萄园与油橄榄树丛覆盖的丘陵高地上，北距佛罗伦萨 48 公里。人口 6.1 万 (1983)。农产品集散地，商业中心。近处有大理石与汞等矿。工业以化学、食品、陶瓷、纺织为主。多中世纪、文艺复兴时期的古老建筑与艺术作品。有建于 1247 年的大学，著名的十二世纪大教堂内有米开朗琪罗等的艺术作品。

**锡拉岛** (Thira) 旧称“桑托林岛”。希腊基克拉泽斯群岛中最南的岛屿。在爱琴海西南部。面积 75.8 平方公里。人口 1.1 万 (1981)。主要城市锡拉。岛上东半部有喷发火山的遗迹，并有周围 60 公里的潟湖，湖中心有活火山。最高峰普罗菲蒂斯 (Profitus) 海拔 556 米。全岛多熔岩和浮石。所产红葡萄酒著名。多地震，1956 年大震损失颇重。经考古发掘，该岛在青铜器时代已与克里特岛有密切联系。多古废墟。

**锡格尔** (Sikar) 印度拉贾斯坦邦北部的城市，在阿拉瓦利山脉以西。人口 10.3 万 (1981)。农业引盐湖水灌溉，种小米和其他谷类。牲畜有水牛、山羊和骆驼。工业有毛织和机械修配等。

**锡特卡** (Sitka) 美国阿拉斯加州东南部城市。位于亚历山大群岛中巴拉诺夫 (Baranof) 岛的西岸。人口 7,800。1799 年由俄国人创建。古寨遗址现为国立历史公园。1804—1867 年为俄国人在阿拉斯加统治的首府，1867 年为美国领有。气候良好。渔业、林业、罐头食品、造纸为主要经济部门。旅游地。

**锡诺帕** (Sinope) 古希腊殖民城邦。在今土耳其锡诺普 (Sinop)。位于小亚细亚黑海沿岸，是博斯普鲁斯海峡与巴统之间航路的要冲。公元前八世纪米利都人所建，后成为该地区的工商业中心之一。公元前五世纪受雅典统治。公元前三世纪本都王国兴起，于公元前 220 年占领其地，定为都城。公元前五十年代为罗马征服。继受拜占庭统治。公元十一世纪被塞尔柱突厥占领，1461 年后属奥斯曼帝国。建有古希腊、罗马时代的堡垒和建筑。但在 1853 年俄土战争中，大部分被毁。

**锡诺普** (Sinop) 土耳其北岸中部港市，锡诺普省省会。人口 1.8 万 (1980)。有博兹特培 (Boztepe) 半岛屏障，为黑海南岸唯一天然良港，但与内地的交通受高山阻挡，以致被萨姆松港与伊内博卢港超过。现为一次要港口，转运辰砂、烟草、水果、木材。有小规模造船业。

**锡萨克** (Sisak) 克罗地亚中部城市。在萨瓦河右岸，库帕河注入处附近。人口 3.8 万。河港。铁路要站。工业有冶金、金属加工、石油加工、纺织、木材加工等。有中世纪城堡遗迹。附近有石油、天然气开采。

**锡盖特** (Sighet) 即“锡盖图—马尔马切伊” (Sighetu Marmatiei)。罗马尼亚北部城市。在罗马尼亚与乌克兰边境的蒂萨河畔。人口 4.2 万 (1983)。十六世纪设市。铁路、公路枢纽。有木材加工和纺织等工业。周围盛产水果。果品集散地。

**锡斯坦** (Sistan) 西亚赫尔曼德河下游盆地。在阿富汗与伊朗之间。每年春季，赫尔曼德河经过下游分流，即锡斯坦河与比亚班河 (Biyaban) 在盆地西部泛滥 (5 月泛区最大可达 3,000 平方公里)，部分河水又从泛区经过沙拉格河 (Shalaq Rud) 注入南面的高德济里洼地。此后，泛区水位下降，留下几个淡水湖 (赫尔曼德湖、萨巴里湖等)、沼泽与作为牧场使用的陆地。曾为发达的灌溉农业区，十四世纪灌溉设施遭破坏。现以冬作为主，种植小



麦、大麦、豆类、饲料。为恢复与发展锡斯坦经济，伊朗与阿富汗近年已就赫尔曼德河水分配问题达成协议。

**锡德尔** (As Sidr) 亦称“锡德拉”。利比亚的油港。在利比亚北部，地中海锡德拉湾(Gulf of sidra, 一作苏尔特湾[Surt Khalij])南岸。有3座码头，可接纳20万吨级的大油轮停泊装卸。有532公里长的输油管道通连贾卢油田和瓦哈(Waha)等油田，另有321公里长的输油管道通连塞马赫等油田。年输油能力均在3,000万吨左右。

**锡德拉** (Sidra) 即“锡德尔”。

**锡瓦绿洲** (Siwa Oasis) 埃及西部沙漠中的绿洲。位于西北部一片低于海面20—30米的洼地中。长10公里，宽6.5—8公里，有2,000余处泉眼。主要种植油橄榄与椰枣树，还产小麦、豆类。有几处盐湖产食盐。有篮篓编织业。公路通马特鲁，多条商路联系地中海沿岸城镇。有托勒密王朝和罗马时代的庙宇和石墓遗址。

**锡布延海** (Sibuyan Sea) 菲律宾中部的海。介于吕宋、民都洛、班乃和马斯巴特岛之间。有锡布延、塔布拉斯和朗布隆等岛。西北通南海，西连苏禄海，东连太平洋。南海和太平洋间的重要通路。

**锡尔杰尔** (Silchar) 印度阿萨姆邦南部的城市。临梅格纳河(Meghna)，是南到米佐拉姆直辖区的公路必经之地。人口5.3万(1981)。平原上河网密布，湖泊众多。农产品有水稻、黄麻、油菜籽和棉花等。公路交通中心，有铁路通格里姆根杰(Karimganj)。有纺织、制茶、榨油和碾米等小型工厂。有航空站。

**锡尔赫特** (Sylhet) 孟加拉国东北部城市。在苏尔马河右岸。人口16.7万(1981)。郊区多丘陵和小丛林。工商业城市。有制茶、火柴、榨油等工厂。铁路通吉大港和印度的锡尔恰尔。公路通毛尔维—巴扎尔(Maulvi-Bazar)、库米拉和印度的西隆。

**锡亚高岛** (Siargao Island) 一译“夏尔高岛”。菲律宾棉兰老岛东北沿岸小岛。东临太平洋。面积438平方公里。人口约2.2万。多为米沙鄢人。东南有高200余米的低丘。海岸平原狭窄。终年湿热。产椰子。有小煤矿。主要港口有西岸的努曼西亚港(Numancia)，东岸的皮拉尔港(Pilar)。

**锡那罗亚** (Sinaloa) 墨西哥西部太平洋沿岸一州。面积5.8万平方公里。人口221.1万(1991)。首府库利亚坎。大部分为西马德雷山脉西麓狭长的沿海平原，沿海多湖泊，南部多沼泽。气候炎热，月平均气温20—25℃，年降水量700毫米左右。原属索诺拉州，1830年单独设州。墨西哥新兴灌溉农业区，水稻产量占全国半数以上，还产小麦、玉米、棉花、甘蔗和蔬菜；畜牧业以牛、猪为主。有铜、铅、锌、金、银、铁、石墨等矿产；工业以食品、纺织为主。渔业和旅游业亦颇发达。铁路纵贯全州，公路通杜兰戈等内地城市。马萨特兰为主要港口。

**锡利扬湖** (Siljan) 瑞典中南部的湖泊。由东达尔河扩展而成。位于法伦市西北40公里。南北长40公里，宽1.6—11公里，面积354平方公里。著名旅游中心。正北为奥萨湖，长11公里，宽1.6—6.4公里。

**锡利群岛** (Scilly Islands) 在英国西南部康沃尔半岛以西58公里的海面上。由50多个小岛和许多岛礁组成，面积16—18平方公里。人口2,000(1982)，仅3个岛有居民。首府休城(Hugh)。气候温暖，副热带植物生长茂盛。十九世纪后期花卉栽培业兴盛，收入仅次于旅游业。多海鸟，燕

鸥为其特有品种。有海船和直升飞机与英国本土联系。

**锡拉丘兹** (Syracuse) 美国纽约州中部工商业城市。人口 16.4 万 (1984)，大市区 64.2 万 (1980)。1620 年法国人最先来此，继为英国人。1654 年发现盐泉，随即成为盐的贸易地。1825 年伊利运河开通后成为河港。铁路、高速公路交通枢纽。工业发达，有电子仪器、制药、机器制造、化学、电气、金属加工等工业。锡拉丘兹大学 (1870 年建) 所在地。

**锡拉库萨** (Siracusa) 意大利城市。位于西西里岛东南，濒爱奥尼亚海。人口 11.8 万 (1982)。城建于近岸小岛上，有堤道与主岛相连，堤道西南与东面有大、小两个优良港湾。重要渔业中心，盛产牡蛎与贻贝。有盐场。工业有榨油、葡萄酒酿造、水泥与制皂等。有七世纪大教堂和保存完好的中世纪建筑物。

**锡罗斯岛** (Syros) 希腊基克拉泽斯群岛中部的岛屿。在爱琴海西南。面积 83.6 平方公里。人口 1.9 万 (1981)，主要城港埃尔穆波利斯。多山，最高点海拔 442 米，但少树木。主港设备现代化，是希腊重要的海上贸易据点之一。工业有造船、鞣革、纺织和糖果等。

**锡特拉岛** (Sitra Island) 巴林国的岛屿。位于主岛巴林岛以东，隔有狭窄海峡，有长 90 米的桥梁相通。长约 7 公里，宽约 2.4 公里。中部有贮油区，经过油管与巴林岛上的油田、炼油厂相通。

**锡雷特河** (Siret, Ceușeț) 多瑙河下游左岸支流。源出乌克兰和罗马尼亚边界附近、东喀尔巴阡山脉中段，流经罗马尼亚东北部注入多瑙河。长 726 公里。流域面积 4.4 万平方公里。主要支流有比斯特里察河、布泽乌河 (Buzău)、伯尔拉德河等。水量丰富，春夏为汛期。可流放木材。巴拉德河口以下通航。

**锡默卢岛** (Pulau Simeulue) 一译“雪马路岛”。印度尼西亚苏门答腊岛西海岸外岛屿。长 100 公里，宽 15—25 公里。山丘纵贯，最高点 567 米。海岸曲折，多珊瑚礁环绕。北岸有 3 个深海湾，村落沿海滨分布，有环岛公路联系。有煤矿。

**锡尤尔骚河** (Thjórsá) 冰岛中南部河流。源出霍夫斯冰原东北部，向西南流 230 公里后，于斯托克塞里 (Stokkseyri) 东南 13 公里处注入大西洋。流域面积 7,530 平方公里。下游是全岛最重要的农业区。1965 年在河上建有水电站。

**锡卢埃特岛** (Silhouette Island) 塞舌尔的岛屿。在印度洋中西部，位于南纬 4°30′、东经 55°15′，东南距维多利亚 24 公里。岛长 6.4 公里，宽 4.8 公里，面积 16 平方公里。为花岗岩岛，地势崎岖，最高峰 867 米。居民从事农、渔业，产椰干、香草等。以稀有的残遗植物吸引游客。

**锡尔切斯特** (Silchester) 一译“西尔切斯特”。英国英格兰南部的村庄。在伦敦西南、汉普郡北部边境。人口 766。有罗马时代的城墙、圆形剧场、浴室等遗址。雷丁的博物馆陈列在此出土的罗马时代的文物。

**锡尔汉谷地** (Wadi Sirhan) 沙特阿拉伯北部的涸河谷地，位于叙利亚荒漠中。从安曼东南方的约旦—沙特阿拉伯交界处向东南伸展到大内夫得沙漠北缘，长约 320 公里，宽约 30—50 公里，谷底比周围高原面约低 300 米。谷地中的农耕区有以卡夫为中心的库莱雅特—米勒赫绿洲，以及以焦夫为中心的焦夫绿洲等。

**锡吉什瓦拉** (Sighisoara) 罗马尼亚中部城市。在穆列什河支流大特

尔纳瓦河畔。人口 3.6 万 (1983)。十二世纪为特兰西瓦尼亚城镇，十四世纪为著名的手工业城市。铁路枢纽。有纺织和服装、玻璃、瓷器、食品加工、机械等工业。有建于十三至十五世纪的城堡、钟楼和教堂等古迹。旅游和避暑胜地。

**锡亚尔科特** (si lkot) 巴基斯坦东北部城市。在艾克纳拉河 (Aik Nala) 之北，古季兰伐拉的东北部。人口 29.6 万 (1981)。工商业城市。有棉纺、医疗器械、体育器材、面粉等工厂。交通中心，铁路、公路通拉合尔、拉瓦尔品第、费萨拉巴德和克什米尔的查谟等地。

**锡达拉皮兹** (Cedar Rapids) 美国艾奥瓦州东部城市。美国重要的出口城市之一。在锡达河两岸，得梅因东北 164 公里。人口 11 万 (1980)。1830 年前是印第安人住地，1838 年白人开始定居，1849 年设镇，1856 年建市。是周围地区农畜产品集散地和加工中心。工业有公路建筑机械、矿山机械、奶制品加工机械、无线电发射和接收机等。

**锡利斯特拉** 保加利亚东北部城市，锡利斯特拉州首府。位于多瑙河下游右岸，与罗马尼亚隔河相望。人口 5.5 万 (1980)。历史名城。建于公元一世纪，为罗马军营。1913—1940 年曾属罗马尼亚。交通枢纽。有食品加工、纺织、家具、建筑材料等工业；还有电子计算机、机床制造、大型林业综合企业等。

**锡霍特山脉** 又称“希霍特—阿林山脉”。中国称“老爷岭”，满语意为“牲畜稀少的地方”。在俄罗斯远东区南部，临鞑靼海峡和日本海。长 1,200 公里，宽 200—250 公里。平均海拔 800—1,000 米。最高峰托尔多基—亚尼山海拔 2,077 米。大部由砂质页岩及砂岩组成。一般山前地带为玄武岩高原，南及东部为陡峭的中山，西部有宽广的纵谷及盆地。多森林，南及中部海拔 500 米以下为针阔叶混交林，北部是以云杉、冷杉为主的针叶林。海拔 900—1,700 米森林稀少，山顶为山地苔原。以云杉、冷杉、银松等为主要树种。矿藏有煤、锡、铅、锌、金等。原属中国。1860 年《中俄北京条约》签订后被帝俄割占。

**锡格吕菲厄泽** 冰岛北部的城市。临格陵兰海伸入内陆的海湾。人口 2,003 (1980)。渔业中心。有冷冻、腌熏和罐头厂。海湾从北向南切入本地，形成许多左右不对称的谷地。

**谬杭** (Myohaung) 一译“谬洪”。缅甸西部若开邦城镇。在莱姆罗河 (Lemro) 右岸, 实兑东北约 65 公里。十五至十八世纪间为一地方王朝的都城, 有独具风格的古建筑遗址多处。有沿海公路南经洞鸽与内地相通。

**廓尔喀** (Gurkha) 尼泊尔中部城市, 廓尔喀王朝发祥地。位于加德满都西北 80 公里, 海拔 1,500 米。县的行政和商业中心。居民多为古隆人和马嘉人。十八世纪曾为尼泊尔王朝的首都。加德满都至博克拉的公路通过此地。产稻、玉米、小麦、粟、蔬菜等。有印度教女神庙。

**慈城** 朝鲜北部鸭绿江畔的边境城镇, 慈城郡首府。在慈江高原中部。农产以大豆、粟为主。亦产人参。

**慈江道** 朝鲜北部的内陆道。北以鸭绿江与中国相邻。面积 1.69 万平方公里。辖 3 市 15 郡。人口 115.6 万 (1987)。首府江界。1949 年设道。东部为狼林山, 西为其支脉形成的低山区。秃鲁江、忠满江自东向西北流, 注入鸭绿江。大陆性气候。原为狩猎、采伐区, 解放后经济发展迅速。工业以水电、机械加工、采矿、森林采伐为主。开采铅、锌 (在和丰、东方) 和石墨 (在和平) 等。耕地占总面积的 7%, 多种植玉米、大麦、粟、烟叶、亚麻等。沿山地南坡有果园, 山区牧业发达。

**意大利** (Italia) 国名。位于欧洲南部, 西临利古里亚海与第勒尼安海, 东滨亚得里亚海, 北接法国、瑞士、奥地利和斯洛文尼亚, 南隔地中海同北非突尼斯相望。领土由大陆部分、亚平宁半岛、西西里岛、撒丁岛和沿海诸小岛组成, 面积 30.1 万平方公里。人口 5,744 万 (1988), 约 98% 为意大利人, 余为法兰西人、加泰隆人和弗留里人等。绝大多数信天主教。意大利语为国语。首都罗马。北边有阿尔卑斯山脉, 边境多 4,000 米左右山峰, 意法边界上的勃朗峰, 海拔 4,807 米, 为欧洲第一高峰。阿尔卑斯山是意大利与西欧、中欧间的巨大屏障, 但多山隘可资交通, 如布伦纳、辛普朗等山口。其南是以波河为主的冲积平原。亚平宁山脉纵贯半岛, 两侧有小块沿海平原。南部多火山, 维苏威与埃特纳为欧洲最著名的活火山。地震频繁。海岸线曲折多良港。大部分属地中海式气候, 冬季温湿, 夏季干热。平原地区月平均气温, 从北至南 1 月 0—10 ; 7 月 23—26 。山地气温较低, 属温带大陆性气候。年降水量北部平原与沿海平原 600—750 毫米, 但西北部沿海及山地有超过 3,000 毫米处。河、湖众多, 北部有波河、阿迪杰河等河流与加尔达、马乔列、科莫等湖泊; 半岛部分有阿诺河、特韦雷河等。水力资源丰富。全国约有四分之一的电力靠水力提供, 阿尔卑斯山区的水力又供应全国水电约 70%。矿藏数量不多, 天然气、地热资源尚称丰富, 其他矿物有石油、汞、硫黄、铝土、大理石等。山区覆盖有较多的森林资源。古代为罗马帝国核心部分。十至十一世纪北部和中部形成许多城市共和国。文艺复兴的发源地。1870 年意大利王国统一全境后, 资本主义迅速发展。1922 年墨索里尼上台, 建立法西斯统治。1935—1936 年侵入埃塞俄比亚, 1939 年侵占阿尔巴尼亚, 1940 年同法西斯德国和日本签订三国轴心协定, 发动第二次世界大战。1943 年战败被迫投降。1946 年废除君主制, 成立意大利共和国。工业发达, 以机器制造 (主要为汽车、造船、飞机、机床、电子电器等)、钢铁、炼油、化学、合成纤维、纺织和食品等为主, 多集中于北部热那亚—米兰—都灵三角区。农业主产小麦、玉米、稻米、马铃薯、甜菜、烟草、蔬菜与葡

萄、油橄榄、柑橘、柠檬等。世界最大的葡萄酒生产国之一。家畜饲养以牛、猪为主。欧洲共同体成员国。输出机器与精密仪器、化学品、汽车、纺织品、水果等，输入原油、煤、铁、羊毛、棉花、粮食等。重要海港有热那亚、那不勒斯、威尼斯和巴勒莫等。欧洲旅游业最发达的国家之一，1982年接待外国游客达4,800万人以上。

**意大利半岛** 即“亚平宁半岛”。

**意属索马里兰** (Italian Somaliland) 历史地名。指过去曾被意大利侵占的今索马里南部地区。面积46.35万平方公里。1885年意大利开始入侵，1925年占领全境。1941年落入英国之手。1949年成为意大利托管地。1960年7月1日宣布独立，同时与索马里北部地区(原英属索马里兰)合并组成索马里共和国(1969年改名索马里民主共和国)。

**滔江** 即“红河”。

**满蒲** 朝鲜北部边境城市。在慈江道西北部，临鸭绿江。对岸为中国的集安，有铁路相通。有木材厂，还有纺织、日用品等地方工业。满蒲铁路线的终点。江岸有古迹洗剑亭。

**满者伯夷** (Madjapahit) 也译“麻喏巴歇”。1293—1451年印度尼西亚的古国。位于今爪哇岛东部。新柯沙里故王女婿罗登维阁(Raden Widjaja)所建。以满者伯夷(今泗水附近)为都城。十四世纪后期，征服室利佛逝，领有今印度尼西亚大部分领土，为印尼历史上最强大的封建国家。经济发达，对外贸易兴盛，香料畅销欧洲市场。沿海出现繁荣海港。十三世纪末，伊斯兰教由阿拉伯传入。十五世纪后，陷于分裂瓦解。1478年为淡目国所代替。

**满刺加国** (Malacca) 十四至十六世纪马来亚封建王国。在今马六甲州。十五世纪初，与中国建立友好关系，其国王曾数度来访。明代郑和也屡至其国。十五世纪末、十六世纪初，击败暹罗，控制海上贸易，扩张势力。1511年葡萄牙殖民者侵入后衰亡。其港口马六甲，在新加坡开埠前为东方船舶在马六甲海峡中的主要泊所。

**滨北** 日本本州中南部城市。属静冈县。在滨松市东北。人口7.8万(1986)。1963年设市。工业以摩托车和汽车部件、纺织、电机、木材加工为主。养猪有名，盛产柑橘。

**滨松** 日本本州中南部城市。属静冈县。在滨名湖与天龙川之间。人口51.4万(1986)。早期即为交通要地，处于大阪与东京间铁道线上。1911年设市。主要工业有摩托车、汽车部件、乐器、纺织、机械等。有滨松城旧址(1568年引马城改筑称滨松)等游览地。

**滨海城** (Marina) 新加坡市中央区的延伸部分。由新加坡河口东北方及南侧的两片填海形成的新土地组成，前者名滨海城中区(Marina Centre)，面积6.9平方公里，后者名滨海城南区(Marina South)，面积2.55平方公里。中区位于莱佛士镇东南方，贯穿新加坡岛东西海岸的高速公路经此，建有百货大楼、酒店、露天商场、高级公寓、海洋公园、体育中心等。南区建有贯穿全岛的地下铁道南线端点站。

**滨海福斯** (Fos-sur-Mer) 法国地中海沿岸的市镇和港口。位于罗纳河三角洲东部的福斯湾，东南距马赛不到50公里。福斯—贝尔湖(Fos-Etang-de-Berre)工业区的中心，有钢铁、冶金和炼油等工业。港口有石油、矿石专用码头和集装箱码头。

**滨海布洛涅** (Boulogne-sur-Mer) 简称“布洛涅”。法国西北部城市，临加来海峡(多佛尔海峡)。人口约4.8万(1982)。法国最大的渔港，有现代化的海港设施；亦为法、英两国间的汽车轮渡港。有色冶金、造船、机械、纺织和鱼品罐头等工业发达。军事要塞。城内多古建筑，如建于十三世纪的城堡、十八世纪的市政厅和十六到十八世纪的教堂等。海滨浴场吸引不少游客。

**滨海边疆区** 在俄罗斯东南部太平洋沿岸，濒日本海。西和西南同中国、朝鲜相邻。面积16.59万平方公里。人口218.9万(1987)，俄罗斯人占85.5%，还有乌克兰、白俄罗斯、鞑靼、楚瓦什、朝鲜人等。首府符拉迪沃斯托克(海参崴)。大部为山地。锡霍特山脉纵贯全境，最高峰1,855米。西部乌苏里江及兴凯湖沿岸为平原和低地。温带季风气候。1月平均气温沿岸-14—-12，内陆-45—-20；7月14—21。年降水量600—900毫米。煤、锡、铅、锌、金、森林和海洋渔业资源丰富。1938年建立。工业以鱼类加工、采矿(煤、铅、锌、锡等)和有色冶金、森林采伐为主，次为机械修造及农畜产品加工工业。农牧业在远东区最发达，以肉乳畜牧业为主，养兽业发达。种植业集中在西和西南部，主产小麦、水稻、大豆和燕麦。海洋渔业和海运业发达。主要城市还有纳霍德卡及乌苏里斯克等。原属中国，1860年《中俄北京条约》签订后被帝俄割占。

**滨海萨凡纳** (Savanna la Mar) 一译“萨万纳马尔”。牙买加西南岸港口。位于卡巴里塔河(Cabarita)河口。人口1.4万(1982)。周围是重要的甘蔗产区；城北约7公里的弗罗姆(Frome)，有牙买加最现代化的制糖厂。港口主要输出糖。常遭暴风袭击。

**滨海阿尔卑斯** (Alpes-Maritimes) 法国东南部沿海省名。面积4,299平方公里。人口97.2万(1990)。首府尼斯。1860年由尼斯伯爵领地和普罗旺斯的一部分合并组成。北部和中部为阿尔卑斯山地，受河流切割的谷地常出现崩塌和滑坡。建有滑雪场和滑雪营地数处。种植麦类；有养羊、乳牛、果园、花卉等业。南部人口集中于滨海工业区，工业以造船、炼油、机器制造和化学为主。旅游业发达。

**福山** 日本本州西南岸港市，临濑户内海。属广岛县。人口36万(1986)。中世纪作为港市兴起。十七世纪二十年筑城后逐渐发展。十九世纪末二十世纪初铁路通达后工商业发达。1916年设市。工业以钢铁为主，占市工业产值一半以上，有世界最大的钢铁厂之一。还有机械、电机等。福山城旧址公园等为游览地。

**福井** 日本本州中西部的县。一级行政区。临日本海和若狭湾。面积4,191平方公里。人口82.4万(1990)。木芽峠以南为高原性山地，海拔800米左右。北为海岸、平原与山地。南部气候温暖湿润，北部冬季降雪量大，日照少。森林面积占74%。旧若狭、越前两国，今包括7市。首府福井市。有铅、锌等矿。纺织工业发展最早，三十年代转向人造丝生产，五十年代合成纤维兴起，成为主要工业部门，产量占全国43%。此外有电机、化学、机械、木材等工业。敦贺半岛有原子能发电站。各种纸类、漆器、刃具金属品等传统工业有名。特产眼镜架，产量占全国70—80%，行销国内外。农业盛产水稻。若狭湾中富水产。交通较便利。主要城市有福井、敦贺、武生等。

日本本州中西部城市，福井县首府。位于福井平原中央。人口24.7万(1986)。纺织工业城市。市街形成于中世纪末，十七世纪初筑城，1889年

设市。原纺织与纺织机械制造工业发达，今以人造丝、合成纤维织品为主，还有机械、金属制品、电机等工业。铁路北连金泽，南通大阪。有福井城旧址等名胜古迹。

**福岡** 日本九州北部的县。一级行政区。北临博多湾。面积 4,958 平方公里。人口 481.1 万（1990）。东、南为熔岩台地，有英彦山（1,200 米）、释迦岳（1,231 米）等高山。北部为平缓的筑紫山地，在北部和南部山地间形成筑紫平原，是福岡县的农业中心区，有久留米、筑后等城市。北部山地北侧，河流冲积形成一些局部平原，有福岡、北九州等大城市。主要河流有筑后川、远贺川、矢部川。平原地区气候温和，年平均气温在 14 以上，降水量北部平原为 1,500—1,600 毫米，内陆山地为 2,500—3,000 毫米。属旧筑前国和筑后国。现包括 22 市。首府福岡市。九州地区工业最发达的县，产值占全国的 2.6%（1982）。以重工业、化学工业为主。有筑丰、三池煤矿以及八幡和小仓两大钢铁联合企业。近年电子工业发展迅速。农业、水产业较发达。筑后平原为九州重要产粮区，产稻米，还产柑橘、蔬菜。北九州市为重要工业城市。日本九州北部港市，福岡县首府。位博多湾沿岸。面积 335.9 平方公里。人口 111.2 万（1985）。九州第一大城和最大商业中心。1889 年设市。港口历史悠久，博多地区为古代著名港口和商业贸易中心，与中国贸易的重要口岸。除南部为山地外，市域沿博多湾延伸。工业发达，以食品、金属加工、机械制造为主。多中小企业。重要文化中心，有九州大学等高等学校。多历史古迹，福岡城迹、和平球场、大濠公园等为名胜地。

**福岛** 日本本州东北部的县。一级行政区。东临太平洋。面积 13,784 平方公里。人口 210.4 万（1990）。东部有阿武隈山地，中部为奥羽山地纵贯，西部为会津盆地、猪苗代盆地，沿海为滨通低地。两山地间为阿武隈川谷地。沿海夏凉爽，冬温暖。中部、西部冬寒夏凉。旧为盘城国、岩代国。今包括 10 市，首府福岛市。工业产值仅占全国 1.1%（1982）。以化学、机械、金属加工为主，设有原子能发电站。农业发达，以水稻为主，主要分布于会津、猪苗代、郡山等盆地。麦类主产于中通。山麓地区盛产烟草。福岛盆地果树业（苹果、梨、桃）发达。主要经济中心除福岛外，还有盘城、郡山等。日本本州北部城市，福岛县首府。在阿武隈川与须川汇合处。面积 745.9 平方公里。人口 26.8 万（1985）。原为城下町和奥州街道宿驿。1907 年设市。商业发达。工业多地方性中小企业，以食品、纺织、机械制造、金属加工等为主。交通枢纽。多温泉。吾妻山、安达太郎山等为盘梯朝日国立公园的中心，旅游胜地。

**福贾**（Foggia）意大利东南部城市。位于普利亚平原的中心。人口 15.7 万（1982）。长期来一直是重要的羊毛市场。小麦、蔬菜、油橄榄、葡萄、水果、烟草与乳酪等农产品集散地。工业以食品（乳酪、面粉、榨油）、造纸、纺织为主。铁路枢纽。有军用机场。在 1741 年的地震中部分遭受破坏；在第二次世界大战中遭受严重破坏，后修复。有巴洛克式教堂与博物馆、美术馆等。

**福古岛**（Ilha Fogo）西非佛得角共和国岛屿。在北大西洋东南部，背风群岛的圣地亚哥岛和布拉瓦岛（Brava）之间。面积 477 平方公里。人口 3.1 万（1980）。火山岛。大部为山地。福古火山（活火山）海拔 2,829 米，是全国最高峰。耕地分布在西、北岸，产蓖麻、咖啡、柑橘、烟叶等。西岸的圣菲利普为主要城镇。

**福知山** 日本本州中西部城市。属京都府。人口 6.4 万（1986）。中心市街在由良川与土师川的汇合点。十六世纪中筑城。后改修，名“福智山城”，1728 年改今名。水陆交通发达。十九世纪末到二十世纪初铁路相继通达，成为物资集散中心。丹波牛市场。1937 年设市。工业有化学、精密机械、钢铁、有色金属等。

**福莫萨**（Formosa）阿根廷北部边境省。在皮科马约河、贝尔梅霍河和巴拉圭河之间，邻接巴拉圭。面积 7.2 万平方公里。人口 36.3 万（1991）。首府福莫萨。属查科冲积平原，地势自西向东平缓倾斜，森林茂密，多湖泊、沼泽。气候炎热，年平均气温在 20 以上。东部年降水量在 1,000 毫米以上；西部雨量较少，5—10 月为干季。农牧业经济，主产棉花、烟草和甘蔗，饲养牛、羊。林木采伐和加工占有重要地位。有制茶、制革等工业。阿根廷北部城市，福莫萨省首府。在巴拉那河西岸，对岸为巴拉圭的阿尔韦迪（Alberdi）。人口 9.5 万（1980）。建于 1879 年。附近盛产甘蔗、烟草、棉花、牛等，农牧区的商业和工业中心。重要的河港，输出以鞣酸、坚木树皮等为大宗。有家具、制革、肉类加工、肥皂、酿酒等工业。

**福基斯**（Phocis, Fokis）希腊中部的历史地理区。西界奥索比恩（Ozobian）和杜里斯（Doris），东滨爱琴海，北接奥普蒂恩（Opuntian），南临科林斯湾。包括现福基斯州和弗西奥蒂斯州（Fthiotis）的东南部。是重要的小麦、油橄榄、葡萄产区。畜牧业发达。

**福斯特**（Forst）德国东部边境城市。在尼斯河左岸。人口 2.6 万（1984）。1428 年建市。铁路要站。毛纺织工业重要，还有机械制造（纺织机械）、化学、玻璃等工业。附近有褐煤开采和火电站。

**福斯湾**（Firth of Forth）在英国苏格兰东岸，福斯河的入海口。河口湾从金卡丁到梅岛长 77 公里，最宽 28 公里。昆斯费里（Queensferry）附近架有一座公路与铁路桥。沿岸主要港口有利斯（Leith）、柯科迪（Kirk-caldy）、巴克哈文（Buckhaven）、北伯威克（North Berwick）。

**福尔里弗**（Fall River）美国马萨诸塞州东南部，临蒙特哈普湾（Mount Hope）的工业、海港城市。人口 9.2 万，大市区 17.7 万（1980）。附近福尔河有急流、瀑布，自十九世纪利用其水力发展成为国内最大的纺织工业中心。现在棉纺工业仍是重要部门之一，其他有橡胶、造纸等。

**福尔肯岛**（Folcon Island）太平洋南部汤加王国哈派群岛西部岛屿。位于诺木卡岛西北 30 多公里。十九世纪火山喷发露出海面，1894 年调查时岛长 2 公里，高 50 米。1927 年 10 月又一次火山猛烈喷发，岛屿升高至 118 米，长 2.4 公里。以后地壳下沉，海水侵蚀，岛屿又几乎没入水中。这种地壳短期内发生升降的现象，已引起科学界注意。

**福克沙尼**（Focsani）罗马尼亚东部城市。弗朗恰（Vrancea）县首府。在锡雷特河支流普特纳河（Putna）畔。人口 8 万（1984）。建于十五世纪初。长期为葡萄产区酿酒业中心。罗马尼亚统一前该城分属摩尔多瓦和瓦拉几亚。铁路、公路枢纽。有食品、家具、农机修造和服装等工厂。有十七世纪教堂等建筑古迹。

**福利尼奥**（Foligno）意大利中部城市。在佩鲁贾东南，临特韦雷河上游支流托皮诺河（Topino），是翁布里亚（Umbria）平原通向亚得里亚海的要塞。人口 5.1 万。商业与工业中心。有制糖、金属加工、纺织、造纸与出版印刷等工业。1832 年遭强地震破坏，第二次世界大战中又遭轰炸，战后



重建。有十二世纪罗马式教堂与博物馆、美术馆等。

**福沃海峡** (Foveaux Strait) 新西兰南岛南端与斯图尔特岛之间的海峡。宽约 30 公里。已发展成为大牡蛎养殖场。南岛城市布拉夫在海峡北岸。

**福塔莱萨** (Fortaleza) 巴西东北部大西洋岸海港，塞阿拉州首府。横跨帕热乌河 (Paieú) 河口两岸。人口 64.8 万，连郊区 130.8 万 (1980)。始建于 1609 年，1823 年设市。十九世纪起因公路和铁路通达内地而逐渐发展为现代化港市。港口建有防波堤，海轮可直泊码头。输出蔗糖、咖啡等。有石油化工、钢铁、船舶修造、纺织、制革、制糖、面粉等工业，以吊床和花边编织等手工业品著名。设有大学。

**福克兰群岛** 即“马尔维纳斯群岛”。

**福里德布尔** (Faridpur) 一译“法里德普尔”。孟加拉国南部城镇。在马拉帕德马河 (Mara Padma) 畔。人口 7 万 (1981)。商业中心。铁路、公路通库什提亚、杰索尔、库尔纳等地。

**福拉尔贝格** (Vorarlberg) 奥地利最西部的州。面积 2,601 平方公里，人口 33.3 万。首府布雷根茨。北部为莱茵河平原，东北部是丘陵，南部是山地。1918 年设州。工业仅次于维也纳州，居全国各州第二位。主要有纺织、服装、钟表、化工、制药等。畜牧业以牧牛为主，盛产乳制品。旅游业日益兴盛。

**福格尔斯山** (Vogelsberg) 德国中部莱茵片岩山脉东缘的穹窿山。由砂岩和石灰岩组成，上覆玄武岩。最高点陶夫施泰因山 (Taufstein)，海拔 774 米。顶部平坦，呈桌状；坡缓，被放射状河流切割。有褐煤、铝土矿及玄武岩采石场。

**寝屋川** 日本本州中西部城市。属大阪府。大阪市东北卫星城。人口 25.6 万 (1986)。1951 年设市。市区西部为低地，东部丘陵起伏。与大阪市工业地带有生产联系有电机、金属加工、机械、自行车制造等。

**塞古** (Ségou) 马里第二大城市，塞古区首府。在西部，尼日尔河右岸，市区沿河东西延伸约 7 公里。人口 6.5 万 (1976)。1660—1861 年曾为班巴拉部族国家的都城。1890 年法国入侵后建为殖民据点。附近有 1947 年建成的著名水利工程桑桑丁水坝 (Sansanding)。尼日尔河流域稻谷、棉花、牲畜、皮革等农畜产品的重要集散和加工中心。有纺织漂染厂及轧棉、碾米等工业。公路西南通巴马科，东南通邻国布基纳法索、科特迪瓦。有航空站。

**塞拉** (Salé) 摩洛哥西北部城市。临大西洋，与首都拉巴特隔布赖格赖格河 (Bou Regreg) 相望。人口 15.6 万。建于十一世纪。曾是重要商港。现为首都的卫星城。有鱼类罐头、面粉、榨油、栓皮栎和阿尔法草加工厂等，以精制“摩洛哥地毯”和陶器等手工艺品著称。

**塞特** (Sète) 法国南部城市，地中海的港口。地处孤立的圣克莱尔山 (Saint-Clair) 山麓，介于托湖 (Thau) 和利翁湾之间。人口 3.9 万 (1982)。城建于 1666 年。中运河和塞特—罗讷运河通过。法国南部第二大港，进口肉类、谷物、水果、原油；出口石油制品、葡萄酒、酒精、铁矾土、水泥和化工产品。炼油工业重要。托湖边有盐田、渔港。海滨有浴场。有水文地理学校、蒙彼利埃大学的动物学研究所。

**塞雷** (Sére) 希腊东北部城市，塞雷斯州首府。在斯当马河谷 (Stauma) 东部。人口 4.6 万 (1981)。土地肥沃，位置险要。拜占庭帝国时曾在此筑堡俯瞰附近的鲁比尔隘道 (Rupel)，是希土两国交通孔道。历史上希腊、土

耳其和保加利亚等兵家常争之地。二十世纪七十年代起制造业和服务业发展较迅速。

**塞卜哈** (Sabh) 利比亚中西部城市, 塞卜哈区首府。在奥巴里沙漠 (Awbar) 东缘奥巴里绿洲中。人口约 7.6 万 (1984)。从公元十一世纪起是队商贸易要站。重要椰枣、谷物、水果、蔬菜集散地。有汽车修理、面粉加工厂等。公路通的黎波里, 有航空站。有师范学校、农业学院和博物馆。

**塞卜泰** (Sebta) 一译“休达”。摩洛哥北部港市。位于直布罗陀海峡东端南岸, 濒地中海, 战略地位重要。面积 19 平方公里。人口 7.1 万 (1985)。古代腓尼基人建为通商口岸, 公元 771 年起成为阿拉伯的港口而兴起。1580 年起被西班牙占领迄今。自由港、渔港和燃料供应站。军港。有鱼类加工、纺织和船舶工业。距欧洲最近的非洲港口, 轮渡来往于西班牙阿尔赫西拉斯之间。西班牙、摩洛哥两国物资交流大部经此。输出矿产品、鱼类及其制品、软木塞等。铁路、公路分别通得土安与丹吉尔。

**塞马拉** (Semara) 西撒哈拉北部城镇。西距阿尤恩 160 公里, 有公路相通。人口约 2, 000。位处萨基耶阿姆拉流域一片绿洲中。牲畜市场。是撒哈拉沙漠中历史悠久的商旅要站, 多条商路通周围邻国。

**塞马湖** (Saimaa) 芬兰东南部湖泊。面积 800 平方公里。湖水通过武克希河 (Vuoksi) 向东注入俄罗斯境内的拉多加湖。参见“大塞马湖”。

**塞文河** (Severn) 一译“塞汶河”。英国最长的河流。发源于威尔士坎布里亚山脉普林利蒙山 (Plynlimon) 的东北坡, 流经英格兰西南部, 注入布里斯托尔湾。全长 338 公里, 流域面积 11, 267 平方公里。主要支流埃文河 (Avon)。有运河与泰晤士、乌斯、特兰特等河流相连, 由河口上溯可通航 280 公里。下游有长约 80 公里的三角湾。塞文河口湾底有长 7.2 公里的铁路隧道 (1873—1886 年建), 沟通威尔士南部与英格兰西部; 在格洛斯特建立了公路桥 (1962—1966 年建), 全长 988 米, 连接伦敦至威尔士南部的高速公路, 为欧洲著名的大桥。

**塞布河** (Oued Sebou) 摩洛哥北部河流。源出中阿特拉斯山北坡, 流向西北, 在盖尼特拉附近注入大西洋。长 448 公里。有沃尔哈河 (Ouerrha) 拜赫特河 (Beht) 等支流。上游流经山地, 干支流上筑有多处水坝, 有灌溉发电之利。下游河道宽 150—200 米, 水深 8—10 米。两岸平原宽阔。河口以上有面积约 300 平方公里的沼泽湿地。

**塞卢姆** 埃及西北部港口。近利比亚边界, 濒塞卢姆湾。铁路通亚历山大。第二次世界大战期间, 是英、德军队反复争夺的战略目标。

**塞兰岛** (Pulau Seram) 亦称“伊纳岛” (Nusa Ina)。印度尼西亚亚马鲁古群岛第二大岛。北滨塞兰海, 南临班达海。面积 1.7 万平方公里。人口约 10 万。山脉绵亘, 有几座千米以上的山峰, 最高峰比奈亚山 (Binaija) 海拔 3, 055 米, 在岛的中部。沿海有狭窄低地和几个海湾, 有珊瑚礁。炎热多雨, 富热带森林。海岸西谷生长茂盛。产稻、玉米、甘蔗、椰子, 输出椰干、香料、金鸡纳皮、硬木和西谷。海上捕捞鱼虾、玳瑁、海参和海菜, 山中制取鹿皮和鹿茸。东北岸布拉 (Bula) 油田开采石油。行政中心马索依 (Masohi) 在西南岸, 外港安马海 (Amahai) 滨埃巴普提湾 (Elpaputih)。海边有公路联系各村镇。

**塞兰海** (Laut Seram) 马来群岛海域。在印度尼西亚东部, 属太平洋。北界苏拉 (Sula) 等岛, 南迄布鲁、塞兰等岛。面积 18.7 万平方公里。

东部深 1,000—2,000 米,西部深 2,000—4,000 米,最深处 5,319 米。

**塞舌尔** (Seychelles) 印度洋中西部的岛国。位于南纬 4°—5°、东经 55°—56° 之间,距非洲东海岸 1,500 多公里。由 40 个花岗岩岛和 45 个珊瑚岛以及许多岩礁、沙洲组成,总面积 444 平方公里。人口 6.7 万(1990),主要是班图语系黑人,其次是克里奥尔人。通行克里奥尔语,法语和英语为官方语言。居民 90% 信奉天主教。首都维多利亚(在马埃岛上)。花岗岩岛崎岖多山,最高点海拔 915 米。珊瑚岛地势低平,仅高出海面约 1 米。气候温暖多雨,年降水量 2,000—4,000 毫米。1505 年葡萄牙人曾到达。1756 年被法国占领后,运入黑人种植香料作物。1794 年英国取代法国。1814 年并入英属毛里求斯岛,1903 年改为英国直辖殖民地。1976 年 6 月 28 日宣告独立,定名塞舌尔共和国,仍留在英联邦内。经济以商业、交通运输、旅游业等为主,其次为农业、渔业和小型制造工业。种植椰子、肉桂、香草、薄荷等作物。有 12% 居民从事渔业。有一些小型农产品加工厂。出口以椰干、鱼和肉桂为主,合占总值的 90% 以上,其次是香草、海鸟粪等。进口食品、燃料、制造工业品、机械和车辆。

**塞多姆** (Sedom) 镇名。西亚死海西南岸古代原有一居民点称为塞多姆,其遗址不详。1934 年在该地区建立了生产钾碱、溴、镁等矿产的工厂,又名死海工厂,厂址定名为塞多姆。低于海平面 394 米。其原料取自死海西南部浅水地区的盐滩。由于气候炎热,工人多在内盖夫较高地区的迪莫纳或阿腊德休息或居住。

**山名**。死海西北部的荒山,长约 11 公里,宽约 1 公里,陡立于湖岸上高达 240 米。为一盐丘,是厚度至少达 3,000 米的盐层的顶部。

**塞里尔** (Sar r) 利比亚最大油田,也是非洲最大油田之一。在东部卡兰舒 (Kalanshiy) 沙漠中。储量 10 亿吨以上(1980)。1961 年发现,1967 年起开采,一般年产油 1,000 万吨以上。有 512 公里长的输油管通地中海的哈里盖油港。

**塞阿拉** (Ceará) 巴西东北部一州。北临大西洋。面积 14.6 万平方公里。人口 647.1 万(1990)。首府福塔莱萨。北部是沙质沿海平原,南部是巴西高原东北坡的山地。气候干热。年降水量自北部的 1,500 毫米递减至内地的 400 毫米,并集中于 3 月至 5 月。1799 年分自伯南布哥。1884 年首先废除奴隶制。1889 年设州。巴西东北部主要灌溉农业州。棉花产量居全国第二位,腰果产量居第一位,牛总头数居东北部各州的前列,还产甘蔗、咖啡、豆类、稻、香蕉等。有渔业和伐木业。工业以纺织、制革、榨油、面粉、板材、塑料为主,有铁、铜、锰和石膏等矿产。境内铁路、公路纵横。

**塞纳河** (Seine) 法国的大河。发源于东部海拔 471 米的朗格勒高原,流经巴黎盆地,在勒阿弗尔附近注入拉芒什海峡(英吉利海峡)。长 776 公里。流域面积 7.86 万平方公里。通航里程约 540 公里。涨潮时海轮可达鲁昂港。货运量全国第一。主要港口有勒阿弗尔、鲁昂和巴黎。上游建有水电站。沿岸地区为法国经济中枢,炼油业与石油化工业发达。有运河同莱茵河、索恩河、卢瓦尔等河相通。

**塞纳镇** (Vila de Sena) 莫桑比克中部城镇。在赞比西河右岸。农产品集散地。地处国内主要甘蔗产区,有较大糖厂。交通枢纽。贝拉—马拉维铁路要站,有支线通太特。赞比西河下游段重要河港。城北有铁路大桥,建于 1935 年,长 3,680 米,是非洲著名长桥。

**塞拉亚** (Zelaya) 原尼加拉瓜东部边境省。北界洪都拉斯,东濒加勒比

比海。包括科恩群岛面积为 5.9 万平方公里，几占全国领土的一半。地广人稀，人口仅 20.2 万（1981），多居住在河流沿岸。首府布卢菲尔兹。绝大部分为莫斯基托斯海岸平原，土壤贫瘠；内地有伊萨贝利亚山脉的支脉伸入；沿岸多沼泽和潟湖。气候湿热。河流众多，水量充沛。富森林资源，多松、棕、桐等树木。有金、银和铜矿。农业主要种植香蕉、椰子。工业以木材加工为主。交通主要靠河运。

**塞拉莱**（Sal lah）阿曼南部佐法尔地区的首府与主要海港。位于阿拉伯半岛南岸。人口 1 万。出口内地山区所产乳香。附近产椰枣、棉花、烟草、小麦、甘蔗、香瓜与无花果等。设有空军机场。阿曼苏丹常驻此。

**塞迪卡** 见“索非亚”。

**塞罗韦**（Serowe）博茨瓦纳城镇。在东部高地上，东距帕拉佩 48 公里。人口约 2 万（1981）。中部区首府和贸易中心。牲畜、谷物、棉花集散地。有肉乳加工、制革等小型工业。有航空站。

**塞法杜**（Sefadu）塞拉利昂东部城镇。为附近地区棕油、棕仁、可可贸易中心。重要金刚石产地。公路通凯内马、博城。

**塞法杰** 埃及港口。在红海西岸。重要磷灰石输出港，转运乌姆侯韦塔特所产矿石。铁路通基纳。去卢克索的旅游者多途经此地。

**塞姆南**（Semnan）伊朗北部城市，塞姆南行政区首府。人口 4 万。位于厄尔布尔士山南麓，德黑兰—马什哈德铁路线上，海拔 1,138 米。为附近平原地区的谷物、棉花、烟草、阿月浑子等农产品的市场，有棉纺织、针织、地毯等厂。附近有铁矿与天然硫等矿藏。

**塞兹兰** 俄罗斯古比雪夫州城市。在伏尔加河中游右岸。铁路枢纽。河港。人口 17.3 万（1985）。建于 1683 年。1896 年设市。重型机械和农业机械制造中心，生产石油开采设备和石油化工设备、水轮机、播种机等。炼油厂原油年加工能力 600 万吨。有地志陈列馆。

**塞班岛**（Saipan Island）太平洋西部马里亚纳群岛主要岛屿和行政中心所在地。在北纬 15°12′、东经 145°43′。陆地面积 122 平方公里。人口 1.5 万（1980）。珊瑚岛。沿西海岸有潟湖。山脉南北延伸，占全岛三分之二，最高峰塔格波查（Tagpochau）海拔 479 米。1565—1899 年隶属西班牙。1899 年被德国占领。第一次世界大战后成为日本委任统治地。第二次世界大战期间，日、美两军曾在此激战，战后为美国托管地。南端有飞机场。产甘蔗、椰子、香蕉、木薯、磷灰石等。

**塞格德**（Szeged）匈牙利东南部城市，琼格拉德州首府。在穆列什河和蒂萨河汇流处附近，人口 17.6 万（1984）。1879 年遭洪水泛滥破坏，后重建。铁路枢纽，河港。南部经济、文化中心。轻工业发达，以棉纺织、食品（罐头腊肠）为主；还有玻璃、橡胶、服装、家具、金属加工、造船等工业。近郊有石油、天然气，并发展了相应的加工工业。有大学、博物馆、剧院，存有十五至十八世纪建筑古迹。

**塞勒姆**（Salem）美国俄勒冈州首府。在州西北部哥伦比亚河支流威拉米特河上。人口 8.9 万，大市区 24.9 万（1980）。始建于 1840 年，1864 年成为州首府。为附近农牧区产品（水果、蔬菜、酒花、牲畜）的重要集散地及加工中心。工业有罐头食品、造纸、毛纺织等。有西部最古老的威拉米特大学（创于 1842 年）。美国马萨诸塞州塞勒姆湾上的工业城市，也是新英格兰最古老的海港之一。距离波士顿仅 24 公里。人口 3.8 万（1980）。1630

年初建，1836 年建市。工业以电气器材、皮革和化学制品为主。有关海军历史文物的展出以及许多十七世纪古老建筑物吸引大量游客。马萨诸塞州立大学所在地。一译“撒冷”。印度南部城市。属泰米尔纳德邦。多条铁路和公路交叉处。人口连郊区 51.5 万（1981）。附近农、矿产品（菱镁、铬、铁等）的集散地。已发展成南印度的钢铁工业中心。还有棉纺织、炼油、机械和手摇织布机制造和食品加工（制茶、咖啡）等工业。与梅杜尔已结合成一工业地带。

**塞勒峰** (Pic la Selle) 旧译“拉塞勒山”。海地共和国最高峰。位于海地南部提布龙半岛东端。亦为塞勒山脉最高峰，海拔 2,680 米。

**塞得港** 埃及港市，塞得港省首府。在苏伊士运河北端，地中海与曼宰莱湖之间人工填成的狭长条形地上。人口 36.4 万（1983）。1859 年随苏伊士运河的开凿而兴建。1956 年在英、法侵略埃及战争中被严重破坏，战后重建。良好的人工港，由总长 4.6 公里的 3 条防波堤防护，港池面积超过 300 公顷，有完善的装卸、仓储、修船设备。世界最大的煤炭、石油贮藏港之一，澳洲、南亚与地中海各港间商货的转口港，尼罗河三角洲东部所产棉花、稻谷的出口港。有造船、化工、鱼类冷冻与加工等工业。铁路、公路通开罗。

**塞盖拉** (Séguéla) 科特迪瓦城镇，塞盖拉省首府。位于中西部南北与东西公路交叉点。人口 1.2 万（1975）。热带草原地区农畜产品集散和加工中心，附近有金刚石矿。

**塞提夫** (Sétif) 阿尔及利亚北部城市，塞提夫省省会。在泰勒阿特拉斯山区，海拔 1,096 米。人口 18.7 万（1983）。建于公元前一世纪。曾是法军要塞。谷物、牲畜集散地。有较大机械配件厂及食品、建筑材料、塑料制品、电池等工业。有地毯织造业。铁路通阿尔及尔与君士坦丁。

**塞谢凯** (Sesheke) 赞比亚西南边境重镇。在赞比西河北岸，隔河与纳米比亚卡普里维狭长地带的卡蒂马穆利洛 (Katima Mulilo) 相望。牲畜、谷物集散地。公路通马兰巴和芒古。有航空站。

**塞内加尔** (Sénégal) 国名。在非洲西部，西临大西洋，陆疆环抱冈比亚，并同毛里塔尼亚、马里、几内亚与几内亚比绍为邻。面积 19.62 万平方公里。人口 711.3 万（1989），主要是沃洛夫人、富尔贝人、谢列尔人、迪奥拉人、曼丁哥人和杜库勒人。居民 80% 信伊斯兰教。通行沃洛夫语和谢列尔语，官方语言为法语。首都达喀尔。大部为平原，东南部有丘陵，海拔 100—200 米，最高 419 米。热带草原气候为主。自东北向西南，年降水量从不足 400 毫米递增至 1,600 毫米以上，雨季亦由 3 个月增至 5 个月。西南端有季雨林，余为热带稀树草原和热带干草原。主要河流有塞内加尔河和冈比亚河。历史上先后属于加纳王国、马里王国和桑海王国。十五世纪起葡萄牙、法国相继侵入。1895 年沦为法国殖民地，1909 年并入法属西非洲。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国。1959 年与法属苏丹（今马里）组成马里联邦。1960 年 8 月 20 日退出联邦，成立塞内加尔共和国。四分之三以上职业人口从事农牧业。近半数耕地种植花生，产量居非洲第二位；其他作物有粟、高粱、稻、木薯、棉花等。渔业较发达。牲畜多羊、牛。工业以榨油、水产加工为主，还有纺织、化工、食品、建材、造船等。重要磷灰石生产国之一，还有钛、铁、铜、金、石油等矿藏。交通较发达。自达喀尔通马里的铁路是西非内陆重要出海通道。出口以花生及其制品和磷灰石为大宗，次为皮革、鱼等。进口机器设备、燃料、粮食等。

**塞文山脉**（Cévennes）法国中央高原东南部的山脉。东北—西南向延伸。最高峰梅藏克山（Mézenec）海拔1,754米。古老结晶岩出露最广，也有中生代沉积岩。海拔400米以下遍植果类，如油橄榄、葡萄等。400米以上阔叶林密布。有煤矿、温泉。

**塞布尔岛**（Sable Island）在北大西洋上，是加拿大新斯科舍省省会哈利法克斯以东288公里外的一个孤岛，位于欧洲通向美国和加拿大的重要航线附近。是由海流和海浪不断冲积砂质沉积物而成。法语“塞布尔”意即沙岛。长约40公里，宽1.6公里。岛上仅有矮小的灌木。人烟稀少，只有气象站和雷达站的工作人员。附近即著名的“百慕大三角”地带，常发生船只失事事件，有“大西洋墓地”之称。

**塞尔扣克**（Selkirk）加拿大马尼托巴省东南部城镇、湖港。濒雷德河岸，省会温尼伯东北37公里。人口约1万。1767年建碉堡。为本省北部物资转运中心。有钢铁、造船等工业。

**塞尔希培**（Sergipe）一译“塞尔日皮”。巴西东北部一州。东临大西洋。面积2.19万平方公里。人口126万（1984），城市人口占55%。首府阿拉卡茹。东部为沿海低地，气候湿热；西部为崎岖的高原，炎热干燥。年平均气温26℃。1889年设州。农牧业为经济基础。沿海盛产甘蔗、棉花、稻、椰子、烟草、玉米等；内地主要饲养牲畜。工业以石油、制糖、纺织、食品、制革为主，还有钾、优质石灰石、岩盐等矿产。铁路通阿拉瓜斯州和巴伊亚州。

**塞尔维亚**（Srbija）南斯拉夫最大的成员共和国。包括伏伊伏丁那和科索沃两个自治省。面积8.84万平方公里。人口931.4万（1981）。主要是塞尔维亚人。首府贝尔格莱德（也是南斯拉夫首都）。西、南为丘陵和山地，东为巴尔干山地，北为肥沃的多瑙河中游平原。温带大陆性气候，年降水量550—750毫米。南斯拉夫经济最集中的地区。工农业总产值占全国的绝大部分。小麦、玉米、甜菜、葡萄、麻类和牲畜的重要产地。矿产有铜、铅、锌、褐煤和石油等。工业以有色金属开采和冶炼、机械、化学、纺织和食品加工等为主。重要城市还有尼什、苏博蒂察、克拉古耶瓦茨等。

**塞尔福斯**（Selfoss）冰岛西南部近海岸的村镇。距大西洋仅8公里，在首都雷克雅未克东南56公里，有公路直达。人口3,409（1980）。位居全国最主要农业区的西缘，是农产品集散市场、畜牧业中心。旅游业甚盛。

**塞尼山口**（Col du Mont-Cenis）法国和意大利交界处阿尔卑斯山中塞尼峰附近的山口。海拔2,083米。山口南面有塞尼山隧道，长13,668米，里昂至都灵的公路在此经过。严寒时山口关闭。

**塞皮克河**（Sepik River）巴布亚新几内亚西北部主要河流。源于巴布亚新几内亚与伊里安查亚接壤的中央山脉北坡，向东北蜿蜒曲折流经山区后注入俾斯麦海。全长1,100公里，小船上溯可达480公里。最大支流为波特河（Potter）。

**塞伊汉河**（Seyhan River）土耳其中南部河流。发源于马拉提亚以西，穿越托罗斯山，南注地中海梅尔辛湾。全长约560公里。流出山区的一段建有水库，灌溉下游的重要农业区阿达纳平原。阿达纳位于下游右岸。

**塞克萨德**（Szekszárd）匈牙利南部城市，托尔瑙州（Tolna）首府。位于欧里阿什山（Oriás）东北麓山丘上，近希欧河畔。东北距布达佩斯128公里。人口3.8万（1984）。地当葡萄种植区中心，产葡萄酒和干红椒著名。

工业有食品加工、农业机械、测量仪器制造、皮革等。

**塞拉利昂** (Sierra Leone) 旧译“塞拉勒窝内”。国名。在西非西岸，濒大西洋，陆疆邻几内亚、利比里亚两国。面积 7.2 万余平方公里。人口 382.2 万 (1987)，曼迪人、泰姆奈人占五分之三，余为林巴人、西伦卡人、卡诺人、歇尔布罗人等。居民多信原始宗教，少数信伊斯兰教和基督教。讲本民族语言。英语为官方语言。首都弗里敦。地势自东北向西南倾斜。内陆为几内亚高原的延续，平均海拔 450 米，最高点洛马山 (Loma) 1,948 米。沿海为宽约 160 公里的冲积平原，河网密布，多沼泽。海滨多沙洲、潟湖。西端塞拉利昂半岛为海拔 900 米的丘陵，岩岸曲折，多良港。沿岸大陆架宽阔，富渔业资源。热带季风气候，年平均气温 26℃。5—11 月为雨季，多雷暴雨。年降水量内陆在 1,000 毫米以上，沿海可达 3,000—4,000 毫米。大部为次生灌木林和热带草原，留存的热带森林仅占全国面积的 4%，主要在东南部。1462 年起葡、法、荷、英殖民者相继入侵，贩运奴隶。1787 年英国在弗里敦建立殖民地，1896 年侵占全境，并划为塞拉利昂保护国和殖民地。1961 年 4 月 27 日独立，1971 年 4 月 19 日改为塞拉利昂共和国。英联邦成员国。经济以农、矿业为主。农业人口占三分之二，农业占国民生产总值的三分之一。主产棕仁、咖啡、可可、稻、玉米、花生等。采矿业重要。主要开采金刚石 (占出口收入二分之一)、铁、铝土矿、金红石、铬等。工业以食品加工和农产品加工为主，还有木材加工、炼油、化工等企业。出口矿产品 (占出口总值的 80%) 及咖啡、可可、油棕产品等，进口车辆、机器、燃料、纺织品、粮食等。

**塞图巴尔** (Setúbal) 葡萄牙西南部港市。位于萨杜河口湾北岸、里斯本东南 32 公里。人口 7.8 万 (1981)。主要渔港。工业以陶瓷、制盐、沙丁鱼罐头、葡萄酒、软木加工为主。输出麝香、葡萄酒、橘和盐。古老建筑几乎全毁于 1755 年地震。但附近尚有罗马时代古城遗迹。

**塞哥维亚** (Segovia) 西班牙中部城市，塞哥维亚省首府。人口 5.5 万 (1982)。建于石灰岩山脉的谷地，河道迂回。公元前七世纪即为伊比利亚人居民点。公元前 80 年属罗马。公元八世纪属摩尔人王国，1079 年属卡斯蒂利亚王国，曾建有国王行宫。十六世纪末遭瘟疫而衰落。十九世纪因建铁路经济又繁荣。四周农业发达，现有橡胶、面粉、化学、纺织、水泥等工业。多古迹，为旅游地。

**塞浦路斯** (Cyprus) 国名。位于亚洲西部、东地中海中的塞浦路斯岛上，在国际交通与战略上具重要地理位置。面积 9,251 平方公里。人口 68.4 万 (1987)，其中 74% 为希腊族，说希腊语，信东正教；21% 为土耳其族，说土耳其语，信伊斯兰教；其余多为亚美尼亚人和阿拉伯人。首都尼科西亚。山地横亘北部和西南部，北部有基里尼亚山，其东延部分成为狭长的卡帕斯半岛；西南部有特罗多斯山；山区有森林、果园与游览区。年降水量最多处达 1,000 毫米。两山之间是平原，为主要农耕区，年降水量 400—600 毫米，其东部较宽广。地中海式气候，夏干热，冬温湿。沿海除港口外开发较少。本岛与西亚、北非、南欧交往已有数千年历史，公元前十二世纪希腊人开始移居；1571—1874 年受奥斯曼帝国统治；1878 年被英国占领，1925 年沦为英国殖民地。1960 年 8 月 16 日宣布独立为塞浦路斯共和国。经济以农业为主，耕地占全国面积 50—60%。柑橘、葡萄酒、橄榄油等为主要农产品与出口货物；小麦、大麦等次之。古代以产铜著称，出口少量石棉、铬、铜、黄

铁矿石等。工业有水泥、砖瓦、纺织、卷烟、制鞋、酿酒等部门。

**塞琉西亚** (Seleukia) 古港市。位于地中海伊斯肯德仑湾。公元前四世纪初，马其顿亚历山大帝国分裂后，其部将塞琉西建立以叙利亚为中心的塞琉西王国(中国史书称条支)，建都安条克，塞琉西亚是其外港。

**塞萨利亚** (Thessalia) 希腊中部地区。包括拉里萨(Larissa)、肯迪察(Kendhitsu)、马格尼锡亚(Magnisia)和特里卡拉4州。面积1.4万平方公里。主要城市特里卡拉、拉里萨。四周为山地；中央有特里卡拉低地和拉里萨低地，土壤肥沃，产谷物、葡萄、油橄榄、蔬菜等农产。东南滨爱琴海，交通便利。有新石器时代的遗物。

**塞维利亚** (Sevilla) 西班牙西南部省名。位于瓜达尔基维尔河下游。面积1.4万平方公里。人口147.7万(1981)。首府塞维利亚。西北界摩勒纳山脉，南和东南为外拜梯克(Sub-Baetic)山脉。多产油橄榄、葡萄、谷物、棉花的种植。富铜、铁和煤等矿藏。西班牙西南部城市，塞维利亚省首府。在瓜达尔基维尔河左岸，距河口120公里，为内陆河港。人口65.3万(1982)。工商业和文化中心。水陆交通枢纽。港口于涨潮时可通海轮。有飞机制造、纺织、造船和拖拉机厂。公元711年后，由阿拉伯人控制，十二世纪是摩尔人所建王国的都城。1212年为西班牙王统治。1503年在此建立了西班牙和美洲间往来的贸易所。1519年麦哲伦从此出发作环球航行。有希拉尔达阿拉伯城堡、大清真寺、大教堂等古迹，旅游业发达。

**塞斯诺克** (Cessnock) 澳大利亚新南威尔士州城市。位于纽卡斯尔以西37公里。人口3.6万。附近为重要采煤区。有奶制品工业和葡萄种植。

**塞塞群岛** (Sese Islands) 非洲维多利亚湖西北部岛群，属乌干达。包括大小15个岛屿，西起卡通加河口，向湖延伸80余公里。附近水域富鱼类资源，是全国捕捞基地之一。

**塞夫利耶沃** 保加利亚中北部城镇。在巴尔干山脉北麓，罗西察河左岸，西北距普列文56公里。人口约2.5万。早期为一重要手工业城镇。铁路修筑后又为园艺中心。有棉纺织、制革、面粉等工厂。水果集散中心。

**塞内加尔河** (Senegal River) 西非河流。上源巴芬河(Bafing)出自几内亚富塔贾隆高原，北流至马里东部与巴科伊河(Bakoy)相会，转向西北，沿塞内加尔与毛里塔尼亚边界，至圣路易注入大西洋。全长1,430公里。流域面积44.1万平方公里。上中游流经山区，多急流瀑布；下游经干旱平原，成为重要的灌溉水源。河口处形成面积1,500平方公里的三角洲。河口平均流量760米<sup>3</sup>/秒，但季节变化大。波多尔(Podor)以下终年通行小船，雨季可上溯至马里的卡伊。流域内有关各国成立塞内加尔河国家组织，研究河流的开发利用。

**塞巴蒂克岛** (Pulau Sebatik) 婆罗洲(加里曼丹岛)东北部沿海岛屿。位于科威湾(Cowie)，滨苏拉威西海。岛上有低丘，周围有冲积层阶地和沼泽。西北半部属马来西亚沙巴州，东南半部属印度尼西亚东加里曼丹省。马来西亚境内的华莱士港(Wallace)有木材加工业，与对岸斗湖港遥望。岛上有煤藏。

**塞尔柱突厥** (Seljuk Turks) 古国名。公元一千年左右，突厥人的一支——塞尔柱突厥人在酋长塞尔柱率领下从中亚迁到锡尔河下游，并南下据有伊朗大部分。1055年西进占领巴格达，迫使阿拉伯哈里发授予苏丹称号。继向小亚细亚、叙利亚、巴勒斯坦、埃及、红海东岸扩张。到十一世纪



未达于极盛。疆域东起印度库什山，西达地中海，成为当时西亚一大帝国。到十一、十二世纪之交，开始瓦解。十三世纪初，花刺子模征服中亚和伊朗大部，帝国解体。

**塞尔萨尔湖** (Bahr ath Tharth r) 伊拉克西北部的涸河与湖泊。塞尔萨尔涸河发源于摩苏尔以西的辛贾尔山 (Sinjar)，向南流 200 多公里，注入长约 100 公里的塞尔萨尔湖。该湖南口有一长 50 余公里的水道向东通往底格里斯河的萨迈拉坝，常年有水，使该湖成为灌溉区的蓄水库。

**塞克什白堡** (Székesfehérvár) 匈牙利中西部城市，费耶尔州 (Fejér) 首府。东北距首都布达佩斯约 60 公里。人口 11 万 (1984)。古罗马时即为村镇，后被毁；十八世纪重建。铁路和公路枢纽。炼铝工业中心，还有机械制造 (汽车等)、化学、制革、食品等工业。蔬菜、葡萄、马匹交易中心。有中世纪古迹。

**塞姆利基河** (Semliki River) 非洲中东部河流。自爱德华湖北端流出，先向北，再东北折，绕过鲁文佐里山西麓，注入蒙博托湖。下游构成扎伊尔与乌干达边界。长约 210 公里，落差近 300 米。水势湍急，多瀑布。河口形成宽广而多沼泽的三角洲。

**塞莱比—皮奎** (Selebi-phikwe) 博茨瓦纳东部城市。西北距弗朗西斯敦 88 公里。人口 3.3 万 (1984)。1973 年起因铜镍矿开采、冶炼而兴起，居民大多为矿工及其家属。有金属加工、机修、车辆修配等小型工业。支线铁路连接哈博罗内—弗朗西斯敦铁路。有航空站。塞琉西王国 (Seleucid Kingdom) 古国名。一译“塞琉古”。公元前四世纪初，马其顿亚历山大帝国分裂，部将塞琉古一世 (Seleukos) 在西亚建立独立王朝，以叙利亚为统治中心，故又称叙利亚王国 (公元前 312 年建立)。中国古籍称条支。先占有巴比伦地区，后夺取叙利亚。定都安条克。建国后不断扩张，囊括亚历山大在亚洲的领土，东侵印度河流域，西占小亚细亚，与埃及争夺巴勒斯坦和东地中海霸权。承袭波斯帝国的专制政体，发展城市经济，控制从小亚细亚横贯两河流域进入伊朗中亚的贸易通道。公元前三世纪中叶巴克特里亚和帕提亚相继独立，版图缩小。公元前 223—前 187 年，再度扩张。后国势转衰，仅占有叙利亚一带。公元前 64 年亡于罗马。

**塞萨洛尼基** (Thessaloniki) 一译“萨洛尼卡”。希腊北部城市。位哈尔基迪斯半岛 (Chalcidice) 西侧，萨洛尼卡湾端。人口 40.6 万 (1981)。建于公元前 315 年，以亚历山大帝的姊妹命名。公元 146 年后为罗马马其顿省首府。拜占庭帝国时商业繁盛。现为希腊仅次于雅典的大城市。1901 年建筑新港。铁路通马其顿共和国和南斯拉夫。有机器制造、冶金、酿酒、皮革、纺织、食品等工业。出口铬、锰和农产品。有大量古希腊遗迹。

**塞瓦斯托波尔** 乌克兰港市。在克里米亚半岛西南岸，临黑海。港湾优良，占地 770 平方公里。人口 34.1 万 (1985)。1783 年建为要塞。1854—1855 年在此发生克里米亚战争。乌克兰南部铁路终点。工业以舰船修造、仪器制造及食品 (鱼、肉、乳) 加工为主。黑海舰队驻地。东南 16 公里处为鱼雷快艇及潜艇基地。设有仪器制造学院、军事博物馆及历史博物馆。

**塞日—蓬图瓦斯** (Cergy-pontoise) 法国巴黎附近的新城镇。在巴黎西北约 25 公里，是 1965 年以来巴黎外围新建的城镇之一，属瓦尔德瓦兹省。人口 11.3 万 (1981)。有电子工业及服务业。与巴黎有铁路、公路相通。

**塞卢斯禁猎区** (Selous Game Reserve) 世界最大野生动物保护地。

在坦桑尼亚东南部鲁菲吉河流域内，面积约 5.6 万平方公里。属稀疏林地，多河、湖、沼泽，有峡谷、瀑布等景色。象群多达 3.5 万头，还有大量犀牛、河马、鳄鱼、狮等兽类。狩猎需申请执照并支付狩猎费。

**塞尔维亚王国** (Kingdom of Serbia) 欧洲古国名。十三世纪初塞尔维亚人在巴尔干半岛建立的封建王国。六世纪初，南部斯拉夫人的一支塞尔维亚人越多瑙河进入萨瓦河中下游以南山区定居。后被保加利亚征服。1058 年又成为拜占庭的附庸。1190 年获得独立。1217 年大公斯提芬·尼曼雅二世 (Stevan Nemanja) 加冕称王，成为封建王国。十四世纪五十年代，国势强盛，陆续占领拜占庭统治下的马其顿、帖撒利、伊比鲁斯和阿尔巴尼亚等地，定都斯科普里。以后分裂为许多公国，国势衰弱。十四世纪七十年代后，先后遭到匈牙利和土耳其入侵，1459 年成为奥斯曼帝国的一个行省。1877 年俄土战争“柏林会议”后获得独立。1882 年建立王国。1914 年奥匈帝国进犯塞尔维亚，成为第一次世界大战的导火线。战后，奥匈帝国瓦解，以塞尔维亚为中心形成塞尔维亚—克罗地亚—斯洛文尼亚王国。1929 年改称南斯拉夫王国，现为南斯拉夫主要部分塞尔维亚共和国。

**塞伦盖蒂高原** (Serengeti Plateau) 在坦桑尼亚北部、维多利亚湖东南。属熔岩流覆盖的广阔高原，平均海拔 1,500 米。地表平坦。经济以牧业为主。著名的塞伦盖蒂野生动物园面积 1.45 万平方公里，1921 年起开放。以角马、斑马著称，还有大量狮、长颈鹿、羚羊、象、野牛等兽类共 300 多万头，其中角马 150 万头，鸟类有 1,500 多种。每年 5—6 月间，大群角马逐水草迁移，马群有时绵延十几公里，异常壮观。

**塞米拉拉群岛** (Semirara Islands) 在菲律宾民都洛岛南部，东南近班乃岛。面积 130 平方公里。由 3 个大岛和其他小岛组成，以塞米拉拉岛最大 (面积 57 平方公里)。多丘陵。气候炎热，年平均气温 27℃，年雨量 1,500—2,000 毫米。产椰子。渔业甚盛。有小煤矿。

**塞罗德帕斯科** (Cerro de Pasco) 秘鲁中部的矿业城市，帕斯科省首府。位于中部高原，海拔 4,338 米，为世界最高的城市之一。人口 7.2 万 (1981)。1630 年随银矿的发现而兴建。十七至十八世纪时曾为世界重要的银产地，现是秘鲁铜、金、铅、锌、铋等多种金属矿和煤矿的开采中心，附近有水电站。二十世纪七十年代初，部分居民迁至离城 1.5 公里处新建的圣胡安—德潘帕城 (San Juan de Pampa)。铁路和公路经拉奥罗亚通首都利马。

**塞济斯菲厄泽** 冰岛东北部的城镇。临大西洋伸入内陆的塞济斯峡湾湾顶。人口 998 (1980)。有海底电缆通往丹麦。渔港和小集市中心。

**塞泰达尔谷地** (Setedal) 挪威南部的谷地，陡窄狭长。人口 3,400。由于谷地同外界很少往来，居民仍保持古代服饰、语言、建筑和习俗，经营农林牧业，有捕鱼和手工业。

**塞特福德曼斯** (Thetford Mines) 原名“金斯维尔” (Kingsville)。加拿大魁北克省东南部矿业城市。在魁北克南 120 公里。人口约 2 万。建于 1892 年。1912 年设市。1876 年发现大型石棉矿。工业以开采石棉为主。还有钴、长石等矿藏。

**塞米巴拉金斯克** 哈萨克斯坦东北部城市，塞米巴拉金斯克州首府。在额尔齐斯河畔。人口 31.7 万 (1985)。1718 年建为要塞。因河水泛滥，城址于 1778 年向上游迁移 18 公里。铁路枢纽；河港。重要的肉类加工中心，

并有制鞋、精梳毛呢、羊毛加工、针织等轻工业及水泥、电缆、船舶修造厂等。设有高等学校和博物馆等。

**塞纳河畔伊夫里** (Ivry-sur-Seine) 简称“伊夫里”。法国巴黎东南郊工业区。位于塞纳河畔。人口 5.6 万 (1982)。工业有冶金、化学、电子、汽车、食品等。商业中心。著名的葡萄酒市场。为塞纳河河港，粮食、燃料和木材集散地。

**塞纳河畔维特里** (Vitry-sur-Seine) 简称“维特里”。法国巴黎市东南郊工业区和住宅区。位于塞纳河左岸。面积 11.6 平方公里。人口 8.4 万 (1982)。有铁路连接巴黎市中心。工业以化学、机器制造、冶金、电子等较重要。传统的花卉种植和园艺市场仍繁盛。有建于十三、十四世纪的圣日耳曼教堂。

**塞康第一塔科拉迪** (Sekondi-Takoradi) 加纳西南部港市，西部地区首府。濒几内亚湾。人口 12.3 万 (1982)。1963 年由塔科拉迪与其东北 6.5 公里的塞康第二港市合并而成。塔科拉迪为几内亚湾岸著名深水人工港。塞康第旧港区供渔业、游览用，并设有海军基地。有榨油 (棕油)、锯木与胶合板、金属工具、修船、水泥、卷烟、纺织等工业。加纳数条铁路终点，有航空站。

**塞普丁修拉共和国** (Septinsular Republic) 旧国名。也称“七岛共和国”。1798—1804 年间，俄国和土耳其联合，对抗拿破仑法国。1798—1799 年，俄、土联合舰队占领在法国统治下的爱奥尼亚群岛，组成此国。形式上宗主权属土耳其，实际上为俄国所控制。1807 年拿破仑击败俄国，签订《提尔西特和约》，俄国退出反法联盟，所占岛屿重归法国，这个国家随之消亡。

**新山** (Johore Bahru) 音译“柔佛巴鲁”。马来西亚柔佛州首府。人口连郊区 14.5 万 (1985)。位于本州南端，柔佛海峡北岸，以新柔长堤联系新加坡，为半岛马来西亚的南方门户。交通枢纽，有干线铁路和公路由此北上，分别通往半岛马来西亚东西海岸及内地各城镇。新建士乃机场，为联系东、西马的空中门户，新加坡与东、西马之间的一部分空运也取道于此。橡胶集散中心。郊区 淡杯、惹兰拉庆工业区，建有菠萝罐头、染织、玻璃、电池、石油化工等工厂。名胜有苏丹王宫、苏丹花园 (植物园)、海滨大道、独立公园等。

**新当** (Sintang) 印度尼西亚北部城市。位于加里曼丹岛的坤甸东面，卡普阿斯河左岸。人口约 2.5 万。公路接西岸各港。木材贸易中心。橡胶、椰子的集散地。

**新罗** 朝鲜古国名。初称徐罗伐，后称斯罗、斯卢或鸡林。公元三至四世纪时朝鲜半岛东南部辰韩部落联盟中斯卢部落建立的奴隶制国家。都庆州。四世纪后，征服周围部落，成为半岛东南部的强国。继与百济、高句丽形成鼎足，互相争霸。六世纪初，领土扩大到半岛中部汉城一带，北至今咸镜南道。660 年灭百济，668 年灭高句丽，为新罗最盛时期。九世纪起开始衰落。十世纪初陷于分裂。935 年为王氏高丽 (王建) 所灭。

**新津** 日本本州中北部城市。属新潟县。人口 6.4 万 (1986)。原作为农村市场兴起。铁路通达和二十世纪初期油田开发后迅速发展。1951 年设市。以电机、陶瓷、纺织工业为主。

**新座** 日本本州中部城市。位于埼玉县东南部武藏野台地上。人口 12.5

万（1985）。面积 22.9 平方公里。1970 年设市。古为宿场町和农业聚落，现为东京住宅卫星城市。近年工业迅速发展，以出版印刷、电机、有色金属加工和食品工业为主。

**新浦** 朝鲜东北岸咸镜南道港市。临日本海东朝鲜湾。重要渔业基地，有几千吨级渔轮队。以大型鱼类罐头厂著名。有冷藏、鱼加工、渔业机械和汽船修造厂。鱼产品运销国内外。设有中央水产研究所和水产专科学校。

**新潟** 日本本州中北部日本海沿岸的县。一级行政区。包括日本海中的粟岛和佐渡岛，面积 1.26 万平方公里。人口 247.5 万（1990）。三面环山，间有盆地。东部为越后和三国山脉，南境为妙高等火山群。西面飞驒山脉伸入日本海，形成断崖。沿海有新潟等平原。较大河流有信浓川与阿贺野川。冬季湿冷多雪，春夏有干热风（焚风）。旧越后、佐渡两国，今包括 20 市。首府新潟市。原油产量占全国首位。工业以食品、机械、电机、化学、合成纤维等为主。特产金属制品、西餐食具和高级丝织品。重要稻米产区。果树园艺业发达。海中多渔产。全境有多处公园，为旅游胜地。苗场山东南麓笋山为国际大滑雪场。主要城市有新潟、长冈、柏崎。日本本州中北部日本海沿岸最大港市。新潟县首府。在信浓川河口一带。人口 46.4 万（1986）。十七世纪初叶作为滨海城镇兴起。1868 年定为通商口岸。1889 年设市。1955 年大火，1964 年遭地震破坏，后重建为现代化城市。石油、天然气主要产区。因地面下沉，60% 气井已封闭。炼油、化学、金属加工、机械为主要工业部门，还有纸浆、造纸、炼铝、纺织等。新潟市周围指定为新产业城市。1963 年始建东工业港，临海为重工业和化学工业基地。

**新义州** 朝鲜西北部边境城市和工商业中心。平安北道首府。在鸭绿江下游南岸冲积平原上，距河口 40 公里。隔江与中国丹东相望，有长 944 米的大铁桥连接中朝铁路干线，北京—平壤国际列车的重点站。人口 30.5 万（1980）。1910 年辟为河港。1924 年定为首府后发展迅速。朝鲜北部的轻工业基地、纺织工业（化学纤维、棉纺、毛纺）中心之一。还有机械厂、纺织机械厂、橡胶厂和造纸厂等。外港龙岩浦并有造船厂。新义州—平壤—咸兴—罗津电气化铁路的起点站。

**新布萨**（New Bussa）尼日利亚西部城市，卡因吉大坝所在地。在尼日尔河西岸。1966 年建城。随大坝建筑而兴起。现为金矿开采中心。有纺织、牛油果加工等工业。卡因吉水电站 1969 年投产，总装机容量 98 万千瓦，有电网连接首都及国内主要城市。

**新加坡**（Singapore）东南亚岛国。位于马来半岛南端，马六甲海峡之东。北以柔佛海峡与马来西亚柔佛州相邻，有新柔长堤连接；南隔新加坡海峡与印度尼西亚廖内群岛相望。东南亚海空交通枢纽。面积 618 平方公里。人口 261.6 万（1987），华人占 76.4%，马来人占 15.6%，印度人占 6.5%。全部为城市人口。人口密度每平方公里 4,138 人。马来语为国语，华语、泰米尔语及英语为公用语。行政中枢设在新加坡市。地形略有起伏。赤道雨林气候，月平均气温 24—27℃，年雨量 2,400 毫米。两千多年以来，新加坡地区几次成为国际性海港（如单马锡等）。1819 年被英国占领，1959 年成立新加坡自治邦，1963 年参加马来西亚联邦，1965 年 8 月 9 日退出，成立新加坡共和国。土地利用（1980）：农地 13%、森林 4.9%、城镇建筑 44.5%。六十年代起，吸收国外资金和技术，发展贸易、金融、航运和工业，发展旅游和各类服务。主要工业有炼油、石油化工、电子电器、船舶修造、

冶金、机械、木材加工、仪表仪器等，产品 75% 外销。石油提炼、海上钻井台建造、港口吞吐量、金融业均居世界重要地位。拥有苏伊士运河以东、日本以西最大造船基地，世界海上钻油服务中心之一。陆上交通发达，高速公路横贯东西，新建有地铁及东南亚最大的樟宜航空港。农业主要饲养食用畜禽和观赏用热带鱼，培植兰花大量出口。

**新发田** 日本本州中北部城市。属新潟县。在新潟平原北部。人口 7.8 万（1986）。旧城镇。1947 年设市。农产集散中心。食品、服装、电机、机械等工业发达，还有炼镍厂。有新发田城旧址和磐梯朝日国家公园等游览地。

**新地岛** 北冰洋俄罗斯沿岸岛群。属阿尔汉格尔斯克州。在巴伦支海同喀拉海之间。南隔喀拉海峡同瓦加奇岛相对。长约 1,000 公里，宽 40—110 公里，面积 8.26 万平方公里。以马托奇金沙尔海峡分成南、北两岛（面积分别为 3.33 万和 4.89 万平方公里）。多山，北高南低。最高点在北岛西岸，海拔 1,547 米。气候严寒。全岛约四分之一面积覆盖冰盖，冰层最厚 300 多米，其中北岛有全国面积最大的冰盖（面积 2 万平方公里）。余为北极荒漠。南岛多北极苔原。永冻层遍布。居民稀少，以猎取北极狐、海豹、海象和捕鱼为生。沿岸栖息有大量海鸟。在小卡尔马库雷、俄罗斯港和希望角建有北极观测站。

**新西兰** (New Zealand) 太平洋西南部岛国。隔塔斯曼海同澳大利亚相望。由南岛、北岛及附近一些小岛组成。面积 26.8 万平方公里。人口 337.4 万（1990），其中北岛约占人口总数 74%，南岛约占 26%。大部分是英国移民后裔，当地原居民毛利人约 29.4 万（1985）。通用英语，毛利人用本民族语言。首都惠灵顿。山地约占总面积的一半，余为丘陵和平原。南岛西部有高大的南阿尔卑斯山脉，最高峰库克山，海拔 3,764 米；并多冰川和湖泊。山脉东部是广阔的坎特伯里平原。北岛东、中部多山地、高原，中西部有广大火山区，多湖泊、温泉、矿泉、地热区等，沿海有狭长平原。全境河流短小湍急，富水力。气候除北岛北部为亚热带气候外，其余均属温带气候。年降水量北岛 700—1,500 毫米，南岛 600—1,000 毫米，但南阿尔卑斯山西南部则多达 8,000 毫米以上，季节分配均匀。森林面积占总面积的四分之一，草原占 47%。矿藏资源不多，以煤、铁、天然气比较重要。1350 年毛利人已定居新西兰。1777 年后英国开始向新西兰移民，1840 年起沦为英国殖民地。1907 年独立，成为英国的自治领，英联邦成员国。经济以农牧业为主，耕地和牧场合占总面积的二分之一以上。畜牧业在国民经济中占重要地位，有乳牛、肉牛 792 万头，绵羊 678 万只，年产肉 121 万吨（1985）。农业以种植小麦、大麦为主。第二次世界大战期间及战后，工业发展迅速。以食品加工工业占最大比重，其次有木材加工、纺织、造纸、钢铁、机械、炼油、水电等。还有少量煤、铁、天然气的开采。是世界重要的肉类、羊毛、乳制品出口国。进口石油和石油产品、机器设备、金属制品、汽车、轻工业产品等。旅游业发达，每年游客达 50 万人以上。

**新松奇** (Nowy Sacz) 波兰东南部城市，新松奇省首府。在贝斯基德山北麓、维斯瓦河支流杜纳耶茨河 (Dunajec) 上游的山间盆地 (松台奇卡谷地) 中。人口 6.6 万（1982）。有运输机械、农机、化学、纺织、皮革、食品等工业。东 30 公里的戈尔利采 (Gorlice)，从十九世纪前半期起开采石油，产量不大。市区多历史建筑，周围地区自然景色秀丽，北郊有水库。交通便利，为旅游胜地。有铁路北通塔尔努夫，南入斯洛伐克东部。

**新罗斯** (New Ross) 亦称“罗斯”。爱尔兰东南部城镇。在巴罗河及其支流诺尔河(Nore)交汇处。人口5,386(1981)。公元六世纪建隐修院,后发展为城市。内河航运可达首都都柏林。有纺织、酿酒、制革、化肥、驳船等工业。

**新河谷** (New Valley) 指埃及西部沙漠中一系列洼地。总面积约320万公顷,四分之一可以垦殖。埃及政府在此实施开垦计划,命名新河谷工程。包括建设一批深300—600米的承压井,以利用深层地下水,还从纳赛尔湖引来尼罗河水,扩大灌溉面积。

**新泽西** (New Jersey) 美国东岸的州。\*十三州之一。面积2万平方公里。人口776万(1991)。城市人口占88.9%(1971),人口密度极高。首府特伦顿。最大城市纽瓦克。西北部属阿巴拉契亚山脉的山前丘陵,大部分是大西洋海岸平原。多三角湾海岸。气候温暖湿润,年降水量1,000—1,200毫米。本州介于纽约与费城之间,属美国城市带的一部分,大小城市相互连接,主要有纽瓦克、泽西城、帕特森、特伦顿、卡姆登等。工业以化学、服装、机械、电气机械、食品、纺织、印刷等部门为主,尤以药品为主的化学工业为重要。农业以供应城市为方向,产蔬菜、水果、家禽、蛋品、牛奶等。滨海多疗养地。本州最初为荷兰殖民地,1664年被英国占领,美国独立战争时为主要战场,史迹很多。

**新居滨** 日本四国岛北岸重工业城市。属爱媛县。临濑户内海的燧滩,国领川等河下游沿岸平原。人口13.4万(1986)。原为半农半渔村落。十七世纪末别子铜矿开发后逐渐兴起。初为粗铜输出港。1877年建冶炼厂,现铜矿已关闭。二十世纪初建港。1937年设市。1948年定为商港。工业以化学(石油化学、化肥)、有色金属冶炼为主,两者产值占市工业产值近70%(1983)。还有机械、金属制品等。东予新产业城市的中心。

**新胡塔** (Nowa Huta) 一译“诺瓦胡塔”,意为“新建的工厂”。波兰钢铁工业基地之一,克拉科夫市东郊的工业区和卫星城镇。临维斯瓦河上游北岸。人口22万(1982)。1949年随大型钢铁厂的建立而兴起。还有焦化、建筑材料工业等。

**新莱昂** (Nuevo León) 墨西哥东北部边境州。北邻美国。面积6.46万平方公里。人口308.6万(1990)。首府蒙特雷。东马德雷山自西北向东南流贯全州,平均海拔1,500米以上,地势向墨西哥湾倾斜,东北部为海拔1,000米以下的高平原和谷地,有萨拉多河和圣胡安河的水库灌溉。山地气候多样,年降水量在1,000—2,500毫米之间。1824年设州,1846—1848年曾为美国占领。盛产棉花、柑橘、甘蔗、蔬菜及牛、羊。全国第二大工业区,有采矿(银、铅、铁、磷灰石等)、钢铁、有色冶金、纺织、造纸、啤酒、水泥等工业。主要城市有利纳雷斯、蒙特莫雷洛斯。

**新维德** (Neuwied) 德国西部莱茵兰—普法尔茨州城市。在莱茵河右岸、维德河(Wied)注入处。人口5.9万(1984)。1162年首见史籍。1662年建市。河港;铁路要站。工业以钢铁、机械制造、造纸和木材加工、浮石和水泥等建筑材料为主。曾设有许多摩拉维亚学校(1756—1910年)。是该城众多专业化学校的先导。市内有动物园。

**新街坊** (Sungei Besi) 马来西亚雪兰莪州东南部城镇。位于吉隆坡以南10公里。西干线铁路要站。马来西亚重要锡矿区之一。第二次世界大战前,曾以鸿发公司的手掘露天大矿坑闻名于世,该坑长1,000米,宽400

米，深 103 米，掘出土方总计 3,060 万立方米，为当时世界最大的人工手掘矿坑。

**新鲁平** (Neuruppin) 德国东北部城市。在鲁平湖 (Ruppiner See) 西岸，东南距柏林 64 公里。人口 2.6 万 (1984)。1256 年建市。铁路枢纽；经鲁平运河同哈弗尔河运河系统相通。工业有机械制造、消防器材、染料、印刷、食品和木材加工等。有建于十三世纪的教堂，1356 年创办的中学和古城墙。

**新路头** (Prai) 一译“布莱”。马来西亚槟榔屿州威斯利区城镇。位于槟榔屿海峡东岸、新路头河口南岸。辟有出口加工区及巴眼色海 (Bagan Serai) 综合工业区，有全国最大炼糖厂以及纺织、电缆、饲料加工等厂。另有油库、电力站等。西干线铁路经新路头河大桥延伸至北海，再由海上轮渡与檳城联系。与北海及檳城组成檳城港区。进口石油、煤炭、原材料及大米，出口工业品。新德里 (New Delhi) 印度首都。人口 271.9 万 (1981)。1911—1929 年新建于德里西南，1931 年迁都于此，成为全国行政中心。由圆形广场成放射状大道通向四方。绿化良好。东西大道西侧，是政府机关与科研单位。西端为总统府。参见“德里”。

**新不列颠** (New Britain) 美国东北部康涅狄格州中部的大工业城市。在哈特福德西南 14 公里处。人口 7.3 万。1686 年柏林移民首先定居于此。1850 年建城镇。1870 年设市。除生产全州一半以上建筑用金属器材外，还生产锁、滚珠轴承、电气器材以及金属加工等产品。美术馆展出有由殖民时代以至当代的美术作品。新扎戈拉保加利亚中东部城镇。在旧扎戈拉州。西距旧扎戈拉市 32 公里。人口约 1.4 万。农业中心 (谷物、棉花)；饲养家畜。有纺织、烟草工厂。北郊登萨河畔有疗养所。

**新扎姆基** (Nové Zámky) 斯洛伐克西南部城市。在尼特拉河畔。铁路枢纽。人口 2.6 万。1938—1945 年属匈牙利，1945 年归捷克斯洛伐克。有机制造 (冷藏设备) 和食品工业等。

**新贝切伊** 旧称“贝切伊”。南斯拉夫东北部城市。属塞尔维亚伏伊伏丁那自治省。在蒂萨河畔，西南距诺维萨特 40 公里。人口 4.5 万。多瑙—蒂萨—多瑙运河东端起点，河港。有粮食加工等工业。附近有天然气开采和矿泉。

**新尼克里** (Nieuw Nickerie) 苏里南第二大城和重要港口，尼克里区 (Nickerie) 首府。位于尼克里河下游南岸，距河口 5 公里，近科兰太恩河口。人口 8,000 (1980)。附近为全国主要的水稻产区，也产香蕉、可可、木材、巴拉塔胶。有小型农产品加工业。港口能停泊中型海船，输出稻米、木材、香蕉和巴拉塔胶。

**新尼德兰** (New Netherland) 美洲旧地区名。1613—1664 年荷兰在北美东岸的殖民地。位于哈得孙河和下特拉华河流域。行政中心新阿姆斯特丹。1664 年为英国所占，更名纽约。1788 年建纽约州。

**新加坡市** (Singapore City) 新加坡共和国行政中枢所在地与商业中心。位于新加坡岛南岸。十三世纪东南亚国际贸易港单马锡的所在地。十九世纪起，从新加坡河口开始逐渐形成现在的新加坡港埠。市区范围包括新加坡、梧槽、加冷、加东及芽笼五小河流域，东西最长将近 12 公里，南北最宽约 9 公里，面积 98 平方公里。人口 105 万 (1982)，占全国总人口的 43.5%。市中心区在新加坡河口南北两岸总长 5 公里、东西宽 1.5 公里的地带，

全市主要的商业、金融、通讯、船务、轻型工业等机构集中于此。是世界第四位国际金融中心。巴诗班让与新加坡河口之间一带海岸建有仓库、出口加工区、电站等。市区与全岛各地有干线公路联系；与沿海岛屿有轮渡或空中缆车相通。六十年代起，进行市区重建，填海造陆产生滨海城（新加坡河口两岸），建立莱佛士镇，为新加坡市的延伸，拥有东南亚最高的72层大楼等宏伟建筑。注意绿化，市容清洁。

**新加坡岛**（Singapore Island）新加坡共和国的最大岛屿。位于马来半岛南端，北滨柔佛海峡，南临新加坡海峡。东西最长41.84公里，南北最宽22.53公里，面积570多平方公里，占全国土地面积的92%左右。海岸线约长195公里。地势和缓，最高点武吉知马（Bukit Timah）海拔166米。沿岸多入海的短小河流，河口红树林沼泽已次第垦殖。1980年市镇建筑占全岛面积44.5%，农地13%，森林不及5%。有31公里铁路，从岌巴港及裕廊镇通马来半岛；公路有2,590公里，其中高速公路100公里（1984）。新加坡市位于岛的南岸中段。海港码头分布在南岸西段及北岸中段；国际机场在岛东端樟宜（Changi），与南北岸岛屿有轮渡联系。

**新加坡港**（Singapore Harbour）新加坡最重要的地区，海港。面积583平方公里，包括柔佛海峡与新加坡海峡的部分水域。码头总长13余公里，集中在主岛沿岸的6个港区和南部岛屿。6个港区是北岸的三巴旺，南岸的直落亚逸、东礁湖、岌巴港、巴诗班让和裕廊港。除直落亚逸与巴诗班让外，皆为深水港，建有集装箱码头。主岛有130多泊位，其中有40多个可泊各种巨轮，南部岛屿有70多个油槽船泊位。有11个干坞，最大40万吨级。辟有出口加工区和海事工程服务中心。每天有200多艘船只进出。有250条国际航线，连接世界370多个港口。港口吞吐量的70%以上为石油，次为机械及运输设备，东南亚是大的石油与橡胶集散中心。吞吐量9,249万吨（1982）。

**新加拉惹**（Singaraja）印度尼西亚中部港口。位于巴厘岛的北岸，临巴厘海。人口约3.3万。有金属加工、编织等手工业。稻米、咖啡、烟草的集散地。有许多印度教寺庙。

**新西班牙** 旧地区名。前西班牙在美洲的殖民地总督辖区之一。1521年设立。其最大范围包括现在的美国西南部和佛罗里达、墨西哥、巴拿马以北的中美洲、西印度群岛的西属殖民地，委内瑞拉和菲律宾群岛也一度属这个辖区。行政中心墨西哥城。1821年墨西哥脱离西班牙独立。辖区解体。

**新伊瓜苏**（Nova Iguacu）巴西东南部城市，里约热内卢市西北郊工业区。处在通往圣保罗的铁路和公路干线上，离市中心约30公里。海拔26米。人口49.2万（1980）。始建于1567年。周围盛产柑橘。工业以橘子汁和蔬菜罐头为主，还有化学、制药、金属制品、造纸、橡胶等。

**新英格兰**（New England）美国最东北部地区名。包括缅因、佛蒙特、新罕布什尔、马萨诸塞、罗德岛、康涅狄格6州。面积17.25万平方公里。人口1,257.7万（1984）。1614年为英国船长史密斯（John Smith）所命名。其居民被称为“新英格兰人”。十七世纪时英国清教徒大批移入。1773年爆发“波士顿茶党案”，为英国和北美殖民地间公开冲突之始。美国独立后，新英格兰在美国政治、经济、文化生活中有重要影响。大部分属阿巴拉契亚山脉，山地、丘陵、台地连续分布，平原小而分散。遍布第四纪冰川形成的大小湖泊。气候湿凉。河流多小型瀑布。林地约占全境五分之三。美国最早的发达地区。十九世纪开始用水力发电。自1814年在沃尔瑟姆（波士顿



西 16 公里) 开设美国最早的纺织业以来, 该区成为以纤维工业及钟表、制革等著名的地区。现以精密机械、电子、军事、高级纺织品等工业为重要。农业主要是乳用畜牧业和果树栽培。沿海渔业发达。夏季旅游业甚盛。波士顿为主要城市和最大海港。

**新拉雷多** (Nuevo Laredo) 墨西哥东北边境城市。位于布拉沃河右岸, 与美国边境城市拉雷多隔岸相望。人口 20.1 万 (1980)。始建于 1755 年。原为内地牧牛区中心, 二十世纪五十年代起灌溉事业发展, 成为牲畜和天然气生产中心。还有纺织、食品、制鞋等工业。对外贸易港和国际铁路枢纽。市内的斗牛场吸引旅游者。

**新肯辛顿** (New Kensington) 美国宾夕法尼亚州西南部的城市。在阿勒格尼河上, 匹兹堡东北 26 公里处。人口 1.7 万。1934 年建市。从 1892 年起就以产铝著称。有铝片、烹饪用具和铝合金器皿生产。还有电气器材、铸钢、镁片、玻璃以及各种棉织品等产品。

**新明斯特** 德国北部城市。东北距基尔市仅 50 公里。人口 7.9 万 (1984)。建于 1127 年。铁路和公路枢纽。工业以纺织、机械制造、化学和造纸等为主。设有纺织博物馆、动物园等。

**新罗谢尔** (New Rochelle) 美国纽约州东南部的城市。临长岛海峡。在纽约城东北 26 公里处。人口约 7 万。是纽约郊外住宅城市。以轻工业为主, 有食品加工、印刷、服装、化学制品以及金属加工等。

**新帕扎尔** (Novi Pazar) 南斯拉夫东南部城市。属塞尔维亚。在摩拉瓦河左支流拉什卡河谷盆地中。人口 2.9 万。1346 年起作为商业中心闻名。1945 年始建纺织工业。有罗马浴室、九世纪教堂、中世纪城堡和壁画等古迹。

**新柯沙里** (Singasari) 古国名。继马打蓝国分立后在东南亚东爪哇兴起的国家。1222 年, 马打蓝爆发农民和奴隶起义, 地方长官庚·安洛 (Ken Angrok) 乘机自立, 定都新柯沙里 (今爪哇东部玛琅北方)。十三世纪后期, 征服整个爪哇和马来半岛。先后臣服苏门答腊中部和南部、加里曼丹西南部、巴厘岛、马都拉岛、松巴哇岛以及摩鹿加群岛一部分地区。1292 年谏义国王一度复国和 1293 年元军入侵之后, 为满者伯夷国所代替。

**新柔长堤** (Singapore-Johore Causeway) 横断柔佛海峡, 连接新加坡与马来西亚的陆上通道。1919—1923 年建。长 1, 056 米, 宽 25.3 米, 全部用花岗石建成。南段 608 米属新加坡, 北段 448 米属马来西亚。堤面中间是铁路, 西侧是公路, 东侧是自来水管, 由柔佛州引水供应新加坡。

**新曼博内** (Nova Mambone) 莫桑比克中东部沿海城镇。在萨韦河口南岸, 北距贝拉 120 公里。玉米、豆类、鱼类集散地。渔港。小汽轮可沿萨韦河上溯 160 公里。

**新塔尔格** (Nowy Targ) 波兰南部新松奇省城市。在维斯瓦河支流杜纳耶茨河 (Dunajec) 上游河畔, 克拉科夫南 63 公里。地居喀尔巴阡山区前缘, 海拔 590 米, 为波兰少数地势较高的城市之一。人口 3 万 (1981)。有皮革工业。滑雪运动中心。旅游点。1914 年列宁曾被奥地利政府囚禁于此, 原监禁处已保留为历史性建筑。克拉科夫有公路通此。

**新斯科舍** (Nova Scotia) 拉丁语意为“新苏格兰”。加拿大东南部的一省, 由新斯科舍半岛和布雷顿角岛组成。面积 5.6 万平方公里。人口 89.2 万 (1990), 英国人后裔占 77%, 其次是法国和德国人后裔。省会哈利法克斯。1497 年约翰·卡博特 (John Cabot) 来到布雷顿角岛后, 即被英国占

领。1867年设省。除低山地外，有分散肥沃的小平原和河谷低地。布雷顿角岛主要是崎岖的高地。港口终年不冻，是加拿大大西洋岸主要冬季港口。经济以渔业、采矿（煤、石膏）和木材加工为主，还有造船、修船、纸浆、造纸、轮胎、鱼产加工等。主要城市有哈利法克斯、悉尼（Sydney）等。

**新奥尔良**（New Orleans）美国路易斯安那州东南部大港口城市。位于密西西比河畔，距河口175公里，北临旁札特兰湖（Pontchartrain）。人口55.9万（1984），大市区118.6万（1980）。1718年法国人始建，1722年成为法国殖民地首府。1764—1803年属西班牙，1812年归美国。南北战争之前，以贩卖黑人和输出棉花著名。现为世界大贸易港，主要输出石油、棉花、硫黄；输入甘蔗、香蕉、铝土矿。因附近有大油田，发展了石油加工业。其他有造船、宇航、纤维、食品等工业。城市受法国、西班牙文化影响大，旧市区多法、西式建筑。著名旅游地。

**新墨西哥**（New Mexico）美国西南部的州。在落基山脉南端，南接墨西哥。面积31.5万平方公里。人口154.8万（1991）。首府圣菲。最大城市阿尔布开克。十六世纪末成为西班牙殖民地，后为墨西哥领土，经美墨战争割让予美国。1912年建州。至今许多地名用西班牙语，多西班牙时代史迹。居民中印第安人及印第安人与西班牙人的混血种人颇多。各地除印第安保留地外，还多古代印第安遗迹。北部、西部主要属落基山地，东部和南部台地广布，多方山地貌，85%的土地海拔1,200米以上。以沙漠和草原气候为主。格兰德河纵贯中部，建有许多水坝，用于灌溉和发电。农牧业历来兴盛，多肉牛和羊。主要作物有小麦、棉花、牧草和玉米。除石油、天然气为重要矿产外，铀、钾的产量也居全国首位（1978），次为铜、金、银等。圣菲西北的洛斯阿拉莫斯有原子能实验站，1945年7月16日最初的原子弹爆炸试验场所在州南部阿拉莫戈多（Alamogordo）附近。东南部卡尔斯巴德洞窟是世界最大的钟乳洞之一。

**新几内亚岛**（New Guinea）亦称“伊里安岛”（Irian）或“巴布亚岛”（Papua）。太平洋最大岛和世界第二大岛（仅次于格陵兰）。在澳大利亚北面，中隔阿拉弗拉海和珊瑚海。东西长约2,400公里，中部最宽处640公里，面积78.5万平方公里（连属岛在内约80万平方公里）。人口约410万。主要为美拉尼西亚人和巴布亚人。东部居民讲美拉尼西亚语或皮钦语，西部居民通用马来语，但不同地区部落居民语言差异很大。全岛多山，雪山山脉和弥勒山脉横贯全岛，大部分山地、高原海拔在4,000米以上。最高峰查亚峰（又称卡斯滕士峰[Carstensz]）高达5,030米。南部的里古—弗莱平原为最大平原，沿海多沼泽和红树林。海岸曲折，多海湾。较大的河流有弗莱河、塞皮克河和曼伯拉莫河等。地处赤道南侧，气候湿热，大部分地区属热带雨林气候，海拔1,000米以上山区属山地气候。年降水量北部为2,500—3,000毫米，南部为1,000—2,000毫米。3—10月盛行东南信风，11月至次年2月受西北风控制。1—4月常受热带飓风袭击。矿藏以金、石油较重要。水力资源丰富。森林占全岛面积的70%。沿海有少数中小城市和港口，广大内地及山区很少开发。全岛在政治上分为两部分：以东经141°为界，东半部为巴布亚新几内亚，西半部称伊里安查亚，是印度尼西亚的领土。

**新不列颠岛**（New Britain Island）西南太平洋俾斯麦群岛中最大岛。东北—西南狭长，长约480公里，宽约80公里，面积3.7万平方公里。人口22.2万（1980）。地形崎岖多山，有多处活火山，最高峰乌拉万峰（Ula-

wan)，海拔2,300米。海岸曲折，多良港。气候湿热。1884年沦为德国属地。1944年为澳大利亚托管地新几内亚的一部分。现为巴布亚新几内亚的属岛。盛产椰子、可可、咖啡、木材等。输出以椰干为主。主要城市拉包尔。

**新不伦瑞克** (New Brunswick) 加拿大大西洋沿海的一省。面积7.34万平方公里。人口72.4万(1990)。省会弗雷德里克顿。大部位于圣约翰河(St. John)流域，土壤瘠薄，不适于农业，但雨量丰沛，森林生长茂盛，85%的土地为森林所覆盖。960公里长的海岸线以及硬木林促使伐木、造船和渔业的发展。主要工业有造纸、纸浆、木材和食品加工。有锌、铅、铜、煤等矿藏。加拿大唯一的铋产区在本省南部。英法殖民时期人口稀少，主要是皮毛商人。1783年由新斯科舍分出建省。主要城市有圣约翰、蒙克顿等。美国新泽西州东北部工业城市。在拉里坦河(Raritan)南岸，纽瓦克东南35公里处。人口4.1万。为美国最大的药品和医疗用品中心之一，还有服装和电气器材等部门。美国独立战争时期曾数次是英军或美军的指挥部所在地。

**新贝德福德** (New Bedford) 美国马萨诸塞州东南部港口城市。在波士顿南80公里，布扎德湾(Buzzards Bay)西岸。人口9.8万(1980)。原是捕鲸港口，现仍为重要渔港。是周围农牧地区的商业中心。工业以纺织、服装、电力机械、电子部件、橡胶制品、玻璃、染料、罐头食品等为主。公立图书馆富藏捕鲸资料。

**新汉诺威岛** (New Hanover Island) 又名“拉冯盖”(Lavongai)。西太平洋俾斯麦群岛中的小岛。位于新爱尔兰岛西北，中隔宽约32公里的海峡。人口约5,000。多山，沿海一带以种植椰子为主。

**新加坡海峡** (Strait of Singapore) 位于马来半岛南头，新加坡岛和廖内群岛之间。西连马六甲海峡，东接南海，沟通太平洋与印度洋，扼亚、澳和欧、非间海洋航线的要冲。长111公里，西口宽18公里，东口宽37公里。有许多岛屿和浅滩，通航水道一般宽13.5公里，最浅水深22米，可容四、五艘轮船对开通过。是世界上航运量最大的水道之一，二十世纪七十年代中期每年来往船只5万多艘。

**新西伯利亚** 州名。在俄罗斯西西伯利亚南部。面积17.82万平方公里。人口277万(1987)，俄罗斯人占十分之九以上，还有乌克兰、白俄罗斯、哈萨克及鞑靼人。首府新西伯利亚。大部位于西西伯利亚平原，多沼泽、湖泊。东部为萨莱尔山脉，最高点海拔498米。温带大陆性气候，年降水量300—500毫米。鄂毕河流经东部。有煤、泥炭、石油及天然气等矿藏。1937年建州。工业以机械制造(重型电机、机床、仪表、农机等)为主，还有食品加工、冶金(炼钢、锡、金)、轻工和木材加工。农业主要集中于中、南部的巴拉宾草原。作物以春小麦为主。乳肉畜牧业发达。西伯利亚大铁道横贯全境。主要城市有首府新西伯利亚和巴拉宾斯克、别尔德斯克等。市名。一译“诺沃西比尔斯克”。旧名“新尼古拉耶夫斯克”(1925年前)。俄罗斯西伯利亚最大城市和经济、文化中心。新西伯利亚州首府。在西西伯利亚平原东南部、鄂毕河上游两岸。人口139.3万(1985)。1893年随西伯利亚大铁道的修筑兴起。大型铁路枢纽、河港及航空要站。工业以机械制造(重型机床及水压机、重型电机、农机、矿山机械、飞机、无线电及仪表等)为主，冶金(炼钢及炼锡)、化工、轻工及食品工业也较发达。南郊在鄂毕河上建有40万千瓦的水电站。文教科研发达，有多所高等学校和农业科学院。

东南郊的科学城建于 1957—1966 年，为科学院所在地。

**新乔治亚岛** (New Georgia Island) 西南太平洋岛国所罗门群岛的大岛。在南纬  $8^{\circ}20'$ 、东经  $157^{\circ}30'$ 。陆地面积约 3,380 平方公里。西南面由珊瑚礁环绕成罗瓦纳礁湖 (Rovana)，长 40 公里，宽 6.5 公里，是世界大礁湖之一。西部有椰子种植园。西端的蒙达 (Munda) 有飞机场。第二次世界大战期间，日、美两国曾在此岛激战。主产并输出椰干。

**新罕布什尔** (New Hampshire) 美国东北部的州。十三州之一。北邻加拿大。面积 2.4 万平方公里。人口 110.5 万 (1991)。首府康科德。最大城市曼彻斯特。大部为山地，北部华盛顿峰海拔 1,916 米，自此往南高度渐降，过渡到大西洋海岸平原。气候温凉，年降水量 1,000 毫米左右，冬多风雪，夏季凉爽。多森林和冰川湖。农业以乳用畜牧和家禽饲养为主。工业发展历史较久，有机器制造、电子、电气、制鞋、纺织、纸浆、造纸等。风景优美，典型的新英格兰农村景观和美国独立战争时的史迹，吸引大量旅游者。主要城市还有纳舒厄。

**新罗西斯克** 一译“新俄罗斯斯克”。俄罗斯黑海东北岸重要港市。属克拉斯诺达尔边疆区。人口 17.5 万 (1985)。1838 年建为要塞。1882 年建水泥厂。为俄罗斯重要水泥生产中心。农机配件制造和车辆、船舶修理业亦重要。是全国最大石油输出港，可泊 8.5 万吨级油轮。附近有黑海舰队轻型舰艇基地。设有高等海洋工程学校。

**新波洛茨克** 白俄罗斯北部城市。在西德维纳河左岸。人口 8.4 万 (1985)。1963 年建市。白俄罗斯重要石油加工 (年加工能力 800 万吨) 和石油化工中心。秋明油田有输油管通此。有工业学院。

**新勃兰登堡** (Neubrandenburg) 原民主德国东北部的专区。东邻波兰，东北临什切青湾。面积 10,948 平方公里。人口 62.1 万 (1983)。地处北德平原东北部、梅克伦堡高地东部。多冰碛垄和丘陵。一般海拔在 125 米以下。多湖泊。气候温和湿润，年降水量约 600 毫米。农业具有重要地位，商品率较高。农作物有黑麦、燕麦、大麦、小麦、马铃薯、甜菜、水果等。畜牧业饲养乳牛、猪和羊。工业以食品加工为主，还有运输机械制造、木材加工、建筑材料等。西南部湖区是休养区。德国统一后成为梅克伦堡—前波莫瑞州的一部分。重要城市有新勃兰登堡。德国东北部城市。在托伦瑟湖 (Tollense-See) 北岸、托伦瑟河 (Tollense) 流出处。人口 8.3 万 (1984)。1248 年建市。1352—1471 年为梅克伦堡—斯塔加德公国 (Mecklenburg-Stargard) 都城。水陆交通枢纽。工业以机械制造、食品加工、化学、制革、造纸等为主。有农业科学研究所、农业经济研究所 (属格赖夫斯瓦尔德大学)。有建于十四世纪的城墙。

**新格兰纳达** (Nueva Granada) 旧地区名。西班牙在拉丁美洲的四个殖民地总督辖区之一。行政中心波哥大。建于 1718 年。辖区包括今南美北部哥伦比亚、委内瑞拉、厄瓜多尔和巴拿马。1723 年被废。1739 年再建时，厄瓜多尔划归秘鲁总督辖区。1819 年脱离西班牙独立，成立\*大哥伦比亚共和国。

**新格拉斯哥** (New Glasgow) 加拿大新斯科舍省省会哈利法克斯东北、东河畔的城镇。人口约 1 万。苏格兰人首先在此定居。建于 1875 年。附近生产煤和铁。有钢铁厂、板材厂、造船厂及修配厂等。

**新爱尔兰岛** (New Ireland Island) 西南太平洋俾斯麦群岛的第二

大岛。在南纬 3°20′、东经 152°00′。属巴布亚新几内亚。岛形狭长，长约 322 公里，面积约 8,650 平方公里。人口 6 万（1980）。全岛大部为山岭，森林茂密；东部沿海土地肥沃，以种植椰子、可可为主。行政中心卡维恩位于岛的西北端，也是主要港口。

**新奥尔巴尼**（New Albany）美国印第安纳州南部的城市。在俄亥俄河畔，和肯塔基州的路易斯维尔相望，两城之间借桥梁相连。人口约 3.7 万。1839 年建市。周围以生产草莓著称，是草莓的集散中心。有胶合板、服装、肥料、家具等工业。

**新普利茅斯**（New Plymouth）旧地名。即今美国马萨诸塞州。英国在北美最早殖民地区之一。1620 年伦敦商人取得伦敦公司特许状后开始移民于此。以后殖民区扩大为新英格兰。**新西兰北岛西岸港市**。濒临塔斯曼海的北塔拉纳基湾（North Taranaki Bight）。位于埃格蒙特火山北麓沿海平原。市区人口 4.7 万（1986）。工业有肉类加工、乳制品、铸铁、电力等。输出肉乳产品。每年定期举行一次全国性音乐戏剧盛会。

**新锡德尔湖**（Neusiedler See）匈牙利名“费尔特湖”。多瑙河中游平原西部湖泊。在奥地利和匈牙利边境。湖面海拔 113 米，面积 323 平方公里，平均深 1.5 米。面积及深度随季节变化而变动。本属匈牙利，1922 年将三分之二的湖区划归奥地利。有运河与匈境内多瑙河支流雷普采河（Repce）相通。夏季供游泳及游艇活动，冬季开展溜冰及冰上滑艇运动。湖岸芦苇茂密，栖有珍贵水禽，为国际禁猎地。湖畔主要城镇有新锡德尔、波德斯多夫（避暑胜地）和鲁斯特（葡萄酒集散地）。

**新赫布里底** “瓦努阿图”的旧称。

**新切尔卡斯克** 旧称“科敏捷尔”。俄罗斯欧洲部分南部城市。在图兹洛夫河和阿克赛河交汇处附近。人口 18.6 万（1985）。1805 年建为顿河哥萨克人的行政中心。铁路和公路要站。工业以机械制造（电力机车、石油机械、矿山设备和机床）为主，还有电力（240 万千瓦的火电厂）和化工。有科学院水化学等多所科研机构、高等学校及顿河哥萨克历史博物馆。

**新卡斯蒂利亚**（Castilla Nueva）西班牙历史地理区。位于中央高地，包括今瓜达拉哈拉、马德里、托莱多、昆卡和雷阿尔城 5 省。面积 72,263 平方公里。人口 580.5 万（1981）。

**新圣萨尔瓦多**（Nueva San Salvador）又名“圣特克拉”（Santa Tecla）。萨尔瓦多中西部城市，拉利伯塔德省（La Libertad）首府。在圣萨尔瓦多火山南麓，海拔 240 米，东距首都圣萨尔瓦多 11 公里。人口 6.9 万（1980）。始建于 1854 年。1855—1859 年取代遭地震破坏的圣萨尔瓦多成为首都。1865 年改为省首府。1917 年曾遭地震严重毁坏，后重建。重要咖啡产区的商业中心，建有全国咖啡研究所。有制皂、制革、酿酒、火柴等工业。泛美公路通首都。

**新西伯利亚岛** 北冰洋沿岸俄罗斯新西伯利亚群岛中的一岛。西隔布拉戈维申斯基海峡与法捷耶夫岛相对。面积约 6,200 平方公里。地势低平，最高点海拔 76 米。大部属北极苔原带。居民稀少。有狩猎业及渔业。

**新库兹涅茨克** 原名“库兹涅茨克”，1932—1961 年曾名“斯大林斯克”。俄罗斯库兹巴斯的工业中心。在西西伯利亚库兹涅茨克盆地南部、托姆河同其支流阿巴河和康多马河汇流处。人口 57.7 万（1985）。1617 年建为要塞。周围煤藏丰富。1929 年随大型钢铁厂的兴建和煤田的开发发展成东

部地区最大的重工业城市之一。工业以钢铁、煤炭、机械制造（矿山机械和铁路车辆等）、焦炭化工为主。建有库兹涅茨克钢铁公司和西西伯利亚钢铁厂。八十年代初年产生铁 1,050 万吨，钢 1,300 万吨。还有炼铝、建筑材料工业等。市东的梅斯基建有大型火电站。俄罗斯东部的冶金科研、设计中心。

**新沙赫京斯克** 俄语意即“新煤矿城”。顿巴斯东部城市。在俄罗斯欧洲部分的罗斯托夫州。人口 10.6 万（1985）。1939 年由几个煤矿镇合并建市。工业以采煤为主，还有焦炭化工、轻工、食品及建筑材料等。

**新阿姆斯特丹** (New Amsterdam) 旧地名。1625 年荷兰在北美东岸哈得孙河口曼哈顿岛上建立的殖民城市，新尼德兰殖民区的行政中心。1664 年为英国所占，更名纽约（旧译新约克）。（New Amsterdam）圭亚那东北部城市 and 河港，东伯比斯区首府。在伯比斯河口东岸，西北距乔治敦 90 公里。人口 1.9 万。始建于 1740 年，1790 年为荷属殖民地首府。沿海低地农牧区的工商业中心，随伯比斯河上游地区铝土矿的开采，迅速发展为矿业中心。有食品、服装、家具、铝土加工等工业。铁路、公路通乔治敦，有飞机场。（Nieuw Amsterdam）苏里南北部城市，科默韦讷区首府。位于科默韦讷河与苏里南河的汇流处，西南离帕拉马里博约 10 公里。人口 2,014。始为荷兰殖民者建立的要塞。附近为富饶的农业区，有小型农产品加工工业。河港。公路通帕拉马里博。有古堡改建的露天博物馆。

**新英格兰山脉** (New England Range) 亦称“新英格兰高原”。澳大利亚东南山脉。位于新南威尔士州东北，大分水岭的一部分。自昆士兰州界向南至亨特河 (Hunter) 谷，大致与海岸平行，绵延 200 公里。东沿为狭窄的海岸平原。最高峰木洛蒙德峰 (Ben Lomond)，海拔 1,520 米。铁路干线纵贯全山区，本洛蒙德为全国海拔最高的铁路车站。

**新南威尔士州** (New South Wales) 澳大利亚联邦的一州。在大陆东南部，濒临塔斯曼海。面积 80.2 万平方公里。人口 586.2 万 (1991)。首府和主要港口悉尼。大分水岭与东部海岸平行延伸，构成州内重要的地理分界线。全国最高的科西阿斯科山在东南角上。达令河、马兰比吉河流贯全境，墨累河自东而西构成南部州界的一段。工农业生产历来居全国首位。小麦产量占全国 50% 以上，羊毛生产占全国的 40%，木材和鱼类产量均占全国三分之一，还产玉米、燕麦、稻、葡萄、棉花和牛等。东北海岸有甘蔗种植和发达的乳制品业。东海岸亨特河谷地和伊拉瓦拉区域，有全国最丰富的煤区。西端布罗肯希尔附近的巴里尔山区 (Barrier) 有大量铅、锌、银矿开采。工业大部集中在纽卡斯尔—悉尼—伍伦贡海岸地区。钢铁、有色金属冶炼、机械、金属制品、造船、纺织、农畜产品加工等都很发达。主要城市有悉尼、纽卡斯尔、伍伦贡、彭里思、布罗肯希尔等。

**新施特雷利茨** (Neustrelitz) 德国东北部城市。在齐尔克尔湖 (Zierker See) 畔，东北距新勃兰登堡 23 公里。人口 2.7 万 (1984)。1733 年建市。铁路要站。工业有食品加工、木材加工、机械制造、印刷等。有建于十八世纪的宫殿。

**新莫斯科斯克** 1934 年前名“博布里基”，1934—1961 年曾称“斯大林诺哥尔斯克”。俄罗斯图拉州新兴城市（1930 年建市）。在俄罗斯平原中部顿河上游附近，北距莫斯科 231 公里，有铁路、公路相通。人口 14.7 万 (1985)。1929 年因建化学工厂和发电站 (43.5 万千瓦) 而兴起。全国化

学工业中心。有采煤、化肥、建筑材料和食品加工等工业。设有煤炭、氮肥工业等研究所。乌克兰东南部城市。在第聂伯河左岸支流萨马尔河畔。人口 7.4 万（1985）。1784 年建市。铁路枢纽。以钢铁工业为主，生产大口径钢管。还有钢筋混凝土、枕木防腐、服装、家具、食品加工厂等。有建于十八世纪的耶稣教教堂。

**新特罗伊茨克** 俄罗斯南乌拉尔奥伦堡州城市。在乌拉尔山南端东坡、乌拉尔河右岸，东距奥尔斯克 13 公里，有铁路支线通达。人口 10.3 万（1985）。建于二十世纪三十年代末。附近有含镍、铬的铁矿。南乌拉尔钢铁中心之一，还有焦炭化工和建筑材料工业。新斯科舍半岛（Nova Scotia Peninsula）加拿大东南部半岛。以宽仅 20.9 公里的低平地峡和新不伦瑞克省相连。面积 5.5 万平方公里。海岸线长 1 万多公里。沿岸多良港，且终年不冻。以哈利法克斯港最重要。有煤、石膏等矿藏。

**新喀里多尼亚**（Nouvelle Calédonie）西南太平洋的岛群。在南纬  $19^{\circ}41'$ — $22^{\circ}31'$ 、东经  $163^{\circ}19'$ — $168^{\circ}41'$  之间。由新喀里多尼亚岛及附近的洛亚蒂群岛、贝莱普群岛、派恩岛等组成。陆地面积 1.9 万平方公里（其中新喀里多尼亚岛 16,750 平方公里）。人口 14 万（1987），以美拉尼西亚人最多，法国人约 3 万。讲本民族语言和法语。首府努美阿。主要为大陆岛，岛上多山，山势较高，周围有珊瑚礁环绕。属热带气候，东岸年降水量 2,000 毫米以上，西岸只 1,000 毫米。富镍、铬、铜、钴、铁等矿藏。1853 年沦为法国殖民地，1885 年起改为法属海外领地。经济以采矿和冶炼为主，其中镍矿藏量、开采和出口均居世界前列。并有电力、塑料、造船、建筑材料和农产品加工等。种植椰子、咖啡等。肉类和木材加工重要。交通方便，有海、空航线通各国及太平洋各岛屿。

**新古比雪夫斯克** 俄罗斯萨马拉州城市。在伏尔加河中游左岸 6 公里，东北距萨马拉 24 公里。人口 11 万（1985）。1948 年因开采石油而设居民点，1952 年建市。工业以石油加工（年加工能力在 1,000 万吨以上）和石油化工为主，还有建筑材料、食品加工等。

**新西伯利亚水库** 在俄罗斯新西伯利亚州东南部及阿尔泰边疆区西北部鄂毕河上游。1957—1959 年因建成水电站而形成。坝长 198.5 米，高 33 米。库区长 200 公里，最宽处 17 公里，面积 1,070 平方公里。平均水深 8.3 米，总库容 88 亿立方米。水位变幅可达 5 米。用于调节水量、发电，并可航运、供水和养鱼。水库大坝在新西伯利亚科学城附近。水电站装机容量 42.4 万千瓦。

**新西伯利亚群岛** 北冰洋俄罗斯沿岸岛群。在拉普捷夫海同东西伯利亚海之间。属雅库特自治共和国。由安茹、利亚霍夫及德隆加组 3 岛屿组成，面积 3.84 万平方公里。其中以科捷利内、新西伯利亚及大利亚霍夫 3 岛面积较大。最高点海拔 374 米。气候严寒，主要分布多年永冻层及地下化石冰。大部属北极荒漠和北极苔原带。多湖泊及沼泽。居民稀少，以狩猎和渔业为生。

**新普罗维登斯岛**（New Providence）巴哈马的主要岛屿。位于西印度群岛中巴哈马群岛北部安德罗斯岛和伊柳塞拉岛之间。长约 34 公里，宽约 7 公里，面积 207 平方公里。人口 13.5 万（1980）。地势低平，多沼泽、浅水湖和森林。气候温和，海滩优美。十七世纪为英国所占。经济以旅游业为主，次为农业和渔业。建有小型现代化蔬菜农场、家禽场和奶牛场，还出产

椰子、菠萝、甘蔗、香蕉、柑橘、剑麻、龙虾等。东北岸有优良港湾，为首都拿骚所在地，其东端辟有海上公园，旅客可乘玻璃底游艇，欣赏海中的珊瑚和鱼类。有国际机场。

**新切博克萨尔斯克** 俄罗斯新兴化工城。在伏尔加河中游右岸，西距切博克萨尔 20 公里。人口 10.3 万（1985）。建于 1965 年。河港。邻近切博克萨尔水电站和热电站。主要生产建筑材料、合成橡胶和染料。



## [ 7 ]

**群山** 韩国西南部港市。属全罗北道。临黄海，在锦江河口。面积 54 平方公里。人口 19.5 万（1987）。1899 年开港。1949 年设市。附近为产粮地带。沿岸渔产丰富。有食品、造纸、橡胶、胶合板等工业。水陆交通要冲。

**群马** 日本关东地方西北部内陆县。一级行政区。面积 6,356 平方公里。人口 196.6 万（1990）。500 米以上山地占全境三分之二多，东北部为 1,000 米以上的足尾山地，西北部为三国山脉，关东地方的北方障壁，多 2,000 米以上高峰。日光白根山（2,578 米）为县内最高峰。中部山区为利根川的源地。东南隅为关东平原的一部分。内陆型气候，气温较低，山地垂直变化明显。年降水量在 1,200 毫米左右。旧上野国。今辖 11 市。首府前桥市。原为农业县，传统的制丝、丝绸、木制品发达。有机械、化学、钢铁、金属加工业等。耕地以旱田为主，多集中于低地。山麓地带养蚕和果园发达。有山、川、温泉美景和日光、上信越高原两国立公园，为游览胜地。

**群岛湾** (Bay of Islands) 新西兰北岛东北岸小海湾。湾岸长 800 公里，包括 150 多个小岛。拉塞尔位于南岸。沿湾海域旅游业很盛。1978 年建立群岛湾沿岸历史公园。附近的南太平洋海域有深海渔业。

## 十四画 [一]

**静岡** 日本本州中南部太平洋沿岸的县。一级行政区。南为骏河湾，伊豆半岛东侧为相模湾。面积7,773平方公里。人口370万（1990）。东为富士山等火山地，西为赤石山脉。骏河湾、远州滩沿岸地势低平。大部分地区温暖多雨。有少量金矿和丰富的森林资源。旧伊豆、骏河、远江三国。今包括21市，首府静岡市。为太平洋带状工业地带的一环。工业运输机械、食品、电机、炼铝、化学、纸浆、造纸为主，还有纺织、乐器、木器等。茶和柑橘的重要产区，茶产量占全国一半以上。盛产蔬菜和花卉。远洋、近海渔业和水产养殖业均发达。陆运频繁。富士箱根伊豆和南阿尔卑斯两国家公园为游览胜地。主要城市有静岡、滨松、清水、沼津、富士等。日本本州中南部城市。静岡县首府。南临骏河湾西岸，北抵赤石山脉东坡。人口46.6万（1986）。原为物资集散地，商业发达。1889年设市。特产茶和柑橘。传统工业以木制家具、漆器等有名。现以电机、食品、化学、造纸等工业为主。市南郊的登吕，有弥生时代的遗迹；还有骏府城（1638年建）旧址等古迹。

**熙川** 朝鲜北部清川江上游盆地上的山间城市。在慈江道南部。农业以旱田为主，还有养蚕业。有机床、精密机械工业。纺织、食品、日用品等地方工业发达。

**嘉定** 越南胡志明市组成部分。在东北部。第二次世界大战后，与西贡、堤岸联合组成“西贡—嘉定市”，简称“大西贡”，1975年改名为胡志明市。

**嘉赫尔河**（Giahel）现称“达罗尔干河”（Waadi Dha-roor）。索马里北部河流。属间歇河。发源于萨纳格州（Sanag）北部，东流至阿希拉（Ascira）分两岔入印度洋。长360公里，流域面积3.1万平方公里。干流上游河床宽500余米，多为卵石覆盖。中游分三岔，形成洪泛区。下游深切基岩，谷地深陷，两侧支流洪水在干流沿岸扩散漫流，形成丰盛的草原，是良好的季节牧场。

**慕尼黑** 一译“明兴”。德国南部城市，拜恩州首府。人口128.4万（1983），连同郊区则达230万。地处阿尔卑斯山北麓，滨多瑙河支流伊萨尔河，历来为南欧通向中欧、北欧的要冲之一。建于十二世纪，逐渐发展为南部政治、文化、交通中心。老城在伊萨尔河西岸，现为主要商业区；新城在东岸，为行政办公、银行和住宅区。工业主要分布在城郊和伊萨尔河沿岸。河上架有16座大桥。工业以电子、电机、光学仪器、军工等制造业为主。所产啤酒著名，有啤酒城之称。西门子公司（以电机、电子制造著名）总部设此。商业、金融业兴盛。环境优美，市内多古教堂、宫殿、博物馆，旅游业发达。有研究机构及慕尼黑大学等高校。曾是希特勒国社党发迹据点。1938年9月英、法政府与德、意法西斯首领在此签订了绥靖主义的《慕尼黑协定》。第二次世界大战时曾遭严重破坏，战后重建。

**蔡茨**（Zeitz）德国东部城市。在埃尔斯特河（Elster）畔，东北距莱比锡约34公里。人口4.3万（1984）。公元967年见于史籍。1563—1718年为萨克森—蔡茨公国（Sachsen-Zeitz）都城。铁路枢纽。工业以重型机械制造业（开采煤和加工设备）为主，还有纺织、制革、化学和食品加工等。城郊有褐煤开采。有中世纪教堂、市政厅、城堡等古迹。

**蔴坡**（Muar）亦名“马哈拉尼港”（Bandar Mahara-ni）。马来西亚柔佛州工商业城市。位于蔴坡河口东岸，滨马六甲海峡。人口6.1万。海

滨平原，种植橡胶和椰子。橡胶、椰干和鱼产品集散地。市郊丹戎海岬，三面临水，草木葱茏，旅游胜地。

**蔚山** 韩国东南部港市。临蔚山湾。面积 180 平方公里。人口 59 万（1987）。附近水域是朝鲜重要渔场。湾口西部长生浦为渔业基地，东部方鱼津为东海岸避风港。1966 年辟为开放港，始建重工业，造船和炼油、化学工业发达。与釜山有铁路、高速公路相通。

**蔚山湾** 韩国东南部日本海的海湾。东部为太白山脉余脉，西部是兄山江地沟带，形成溺谷，太和江注入，沿岸为蔚山平原。水深，波平浪静，潮差小。有蔚山天然良港，十万吨级油轮可以停泊，新建造船和化学工业。湾外长生浦为渔业基地，方鱼津为东海岸良好的避风港。

**碧南** 日本本州中南部城市。属爱知县。在矢作川河口附近。面临衣浦湾，水陆交通便利。人口 6.4 万（1986）。1948 年设市。衣浦临海工业地带东部的中心。重工业、化学工业占全市工业产值 60% 以上。有钢铁、金属加工、机械，还有食品（造酒等）、陶瓷等。与衣浦湾西岸半田市间建有海底隧道。

**碧瑶**（Baguio）菲律宾吕宋岛西部山城。位于马尼拉北部。海拔 1,524 米。人口 13.4 万（1984）。公路通马尼拉。有飞机场。北面的拉特立尼达（La Trinidad）谷地生产水果和蔬菜。重要的采金业中心。附近的曼卡扬（Mankayan）有炼铜厂。地势高耸，气候凉爽，风景秀丽，曾作为菲律宾的夏都。著名的休养地。因附近松林茂密，有“松城”之称。

**碧武里**（Phetchaburi）也叫“佛丕”。泰国南部城市，碧武里府首府。在碧武里河的左岸，东距曼谷湾不远。人口 1.16 万（1980）。稻米、玉米、糖棕、木材、鱼等贸易中心。有碾米、锯木等厂。泰南铁路和公路通过本市。

**碧差汶**（Phetchabun）泰国中北部城镇，碧差汶府首府。在巴塞河左岸。人口 6,277（1980）。烟叶、稻米、玉米、棉花、柚木的集散地。公路连接北线铁路通曼谷和清迈；巴塞河可通行小木船。

**碧差汶山脉**（Phetchabun Range）又名“栋帕耶费山脉”。在泰国中北部，北南走向，为呵叻高原和曼谷平原的分界线。北起泰、老边境的湄公河畔，南至沙拉武里府的兰达孔（Lam Takhong）河谷。长 350 公里。北高南低。北部的仑沙峰（Lom Sak）海拔 1,746 米，普龙峰（Phu Luang）海拔 1,571 米，南部下降至海拔 300 米左右。西坡陡峭，东坡平缓。

**檳城**（Pinang）旧称“乔治市”（George Town）。马来西亚重要海港与第二大城，檳榔屿州首府。位于檳榔屿东北角砂嘴上，当马六甲海峡北口，扼檳榔屿海峡西岸。城市面积 23 平方公里，人口 30 多万（1980）。1785 年起逐渐发展为马来亚最大的工商业城市和转口港。港口水深，可泊巨轮。工业居半岛马来西亚北部地区首位，有炼锡、造船、机械、建筑材料、橡胶、油脂、制革、印刷、罐头、纺织、电子等。半岛马来西亚北部地区与缅甸、泰国及印度尼西亚苏门答腊岛等邻近地区的农林矿产品在此加工转口。与大陆对岸的新路头、北海有轮渡联系，组成檳城港区。建有 65 层塔楼，蔚为壮观。

**檳城港**（Port of Pinang）马来西亚第二大港。位于马六甲海峡北口东侧，当缅甸与泰国南部和印度尼西亚苏门答腊岛北部之间的航线要冲，交通位置重要。港区包括檳榔屿海峡西岸的檳城及东岸的北海与新路头。海

峡北航道水深 9 米以上，南航道水深 8 米，最窄处 3 公里，可容纳万吨级轮船 15 艘。马来半岛铁路直接伸进码头，海峡中深水锚地由轻型船只对槟城或北海转驳。腹地包括马来半岛北部，南至锡与铁矿产区近打谷地，二十世纪七十年代末北马东西大道建成后，向东扩展到吉兰丹与丁加奴两州沿海地带。

**槟榔屿** (Pulau Pinang) 马来西亚的一州。在半岛马来西亚北部，包括槟榔屿全岛及对岸马来半岛的威斯利区。面积 1,031 平方公里。人口 114.2 万 (1990)。首府槟城。地形上为马来半岛山脉的残余，大陆部分有宽广的冲积平原。经济地位重要。产稻米、椰子、橡胶、菠萝、丁香、槟榔，豆蔻和海鱼。工业有钢铁、纺织、电子、化肥、机器、炼锡、船舶修造、橡胶加工、食品加工等。海运和贸易历史悠久。建立出口加工区，并开辟大陆深水港。岛屿部分以轻工业为主，大陆部分以重工业为主。大陆与岛屿之间的槟榔屿海峡，宽 3.2—16 公里，原有轮渡联系。1979—1985 年兴建连接海峡两岸的槟威大桥，方便了交通，促进工商业联系，发展了旅游。岛名。马来西亚槟榔屿州的组成部分，位于马六甲海峡北口东岸，位置重要。南北长 24 公里，东西宽 15 公里，面积 285 平方公里。人口 47.6 万 (1980)，华人占 68%。为马来半岛吉打—宋卡山脉的延伸，中部丘陵纵贯，最高点西山 (West Hill) 海拔 830 米。内地有橡胶园、椰林、香料园和稻田。东北角的砂嘴为重要海港槟城所在。东南部的巴六拜 (Bayan Lepas) 和木蔻山 (Jerejak) 辟为出口加工区，有国际机场及深水码头。巴六拜还有农畜园艺综合站，南岸有渔业生产与科研基地。岛上森林覆被率 30%，山色秀丽，多庙宇和名胜。旅游业历史悠久，有“东方花园”之称。

**槟榔寨** 越南北部重要铁矿产地。在太原附近。铁矿带为太原铁矿的延续，包括近路、托落、光山、含乌、金钢 5 个矿区。接近地表，一般不超过 5 米，易于开采。连太原地区工业储量约 4,100 万吨。

**槟威大桥** (Pinang Bridge) 亦称“槟榔屿大桥”。连接马来半岛与槟榔屿的跨海公路桥。1979 年兴建，1985 年通车。由马来西亚威斯利区的新路头，过槟榔屿海峡，经木蔻山 (Pulau Jerejak, 接叻牙岛)，抵槟榔屿东南岸巴株曼 (Batu Maung)。全长 13 公里多，其中海上桥身 8,320 米，引桥 1,600 米，公路桥 3,520 米，可并行 4—6 辆汽车，为东南亚第一、世界第三跨海长桥。大桥促进了槟榔屿的发展，方便旅游。

**赫尔** (Hull) 全称“赫尔河畔金斯顿” (Kingston-upon-Hull)。英国英格兰东部城市 and 港口。在亨伯河口北岸，东距北海 35 公里。人口 26.9 万 (1983)。面积 71 平方公里。1897 年设市。有铁路、公路和内河与英格兰中部工业区联系。1980 年城西建成亨伯大桥。英国大海港之一，沿亨伯河口湾有 11 公里长的现代化船坞。是同北欧国家贸易的中心。英国最大渔港，全国捕鱼量的四分之一在此上岸。进口木材、谷物和羊毛。在进口贸易的基础上发展了化学、造船、鱼类罐头、木材加工等多种工业。城市中心在第二次世界大战中几乎全毁，仅剩有少数古老建筑。有多所博物馆和高等学校。

加拿大魁北克省西南部的城市。隔渥太华河与首都渥太华相望，两城由 5 座桥相连。建于 1800 年。人口 5.6 万，法裔占 90%。北美著名木材工业城市。有世界最大造纸工厂，还有钢铁厂、肉罐头厂、水泥厂以及联邦政府印刷厂。

**赫梯** (Hittites) 一译“喜太”。位于小亚细亚中部卡帕多西亚

(Cappadocia)，即今土耳其中部克泽尔河流域。地当黑海、地中海和两河流域的通道上。最早居民属“原始赫梯人”(哈梯人)。公元前二千年初，称赫梯人。公元前十九、前十八世纪之交，形成部落联盟，约公元前十七世纪建成统一的奴隶制王国，定都哈图萨斯(Hattushash)，向外扩张，征服小亚细亚东部，侵入两河流域，灭古巴比伦(约公元前1595年)。公元前十五世纪末至前十四世纪前期与亚述、埃及争夺叙利亚和腓尼基，成为西亚一大强国。公元前十三世纪末，海上外族入侵，原臣服各国纷起反抗，赫梯归于瓦解。公元前八世纪并入亚述版图。赫梯文化发达，对古代东方和爱琴海及希腊文化起着桥梁作用。

**赫龙河** (Hron) 斯洛伐克中部河流，多瑙河左岸支流。源自捷克东部低塔特里山南坡，上、中游在西喀尔巴阡山峡谷和山间盆地之间，下游南流经多瑙河中游平原，在斯、匈边境埃斯泰尔戈姆(Esztergom)(匈)附近汇入干流。全长289公里。流域面积5,465平方公里。河口年平均流量约54米<sup>3</sup>/秒。春、夏季有汛期。可流放木材。在班斯卡—比斯特里察和兹沃伦建有水电站。

**赫尔松** (Херсон) 一译“刻松”。乌克兰南部港市，赫尔松州首府。在第聂伯河下游右岸，距黑海25公里，万吨轮可达。有铁路通克里沃罗格、顿巴斯和克里米亚半岛。人口34.6万(1985)。建于1778年。十九世纪末成为农副产品出口港。纺织工业居乌克兰首位。机械制造(农机、电动机、船舶)、石油加工(年加工能力600万吨)和食品加工(鱼、肉罐头和葡萄酒等)亦重要。有农学院等高校及农业科研机构。

**赫里河** 即“哈里河”，见“哈里河”。

**赫拉特** (Herat) 阿富汗西北部最大城市，赫拉特省首府和文化中心。人口15.6万(1982)。位于哈里河谷地的绿洲中，海拔922米。始建于公元前6世纪，历史上为中亚、南亚同西南亚各地区交通的十字路口，具有重要的战略意义。为阿富汗与土库曼斯坦、伊朗之间的贸易中心，距两国边境各约120公里。有纺织、轧棉、碾米、面粉、榨油与汽车修配等工业，以及丝织、毛纺织(特别是驼毛纺织)、地毯等手工业。主要古迹有公元1200年修建的礼拜五清真寺。为伊斯兰教的圣地，特别是什叶派的圣地。阿富汗西北部的一省。面积51,711平方公里，人口70.2万(1979)。东部与南部为山地，西部与北部边境为低地。有绿洲农业，产小麦、大麦、玉米、豆类、棉花、水果等。矿产有石油、煤、铅、铁等。居民以塔吉克人与阿富汗人为主。

**赫勒万** 埃及城市。在尼罗河下游东岸，开罗南24公里。人口20.3万。著名温泉疗养地。1958年起成为全国主要钢铁工业基地。还有机器制造、水泥、化工、印染、汽车修配等工业。铁路通开罗。输气管通阿布盖拉迪格油气田。

**赫雷斯** (Jerez de la Frontera) 西班牙西南部城市。全称“赫雷斯—德拉弗龙特拉”。近瓜达莱特河(Guadalete)北岸。人口17.6万(1981)。古曾属罗马帝国，从八世纪起为摩尔人所占，1264年起成为西班牙卡斯蒂利亚王国的城市。古迹有十一世纪的摩尔堡垒宫，十七世纪巴洛克式的联合教会堂等。特产雪利酒年有出口。赫雷斯马(阿拉伯种、西班牙种和英国种马的混血良种马)和所产樱桃酒均闻名于世。

**赫瓦尔岛** (Otok Hvar) 克罗地亚沿海达尔马提亚群岛中岛屿。古名

“费拉斯岛”(Pharos)。在斯普利特南面。长69公里，为沿岸最长岛屿。面积289平方公里。最高点海拔625米。居民1.1万。开采大理石。产蜂蜜、葡萄，栽种薰衣草。岛西北端的赫瓦尔镇有威尼斯风格的钟楼和窗饰。旅游地。

**赫尔辛格** 又称“埃尔西诺”。丹麦西兰岛东北岸的城市和海港。滨临厄勒海峡，南距哥本哈根约39公里。人口4.4万(1982)。商业和造船中心。有纺织机制造和酿酒业。有渡船通往瑞典的赫尔辛堡。是克龙堡(Kronborg)的旧址。莎士比亚戏剧《哈姆雷特》中的埃尔西诺城堡即以此为背景。是旅游中心。

**赫尔辛基** (Helsinki) 也叫“赫尔幸福”(Helsingfors)。芬兰首都和主要海港。位于芬兰湾北部维隆奈米半岛(Vironniemi)上。人口48.4万，包括郊区116.5万(1984)。1550年建城于今址之北，1640年迁至现址。原为商业中心，1812年成为首都。良港，被突出的岬角分成两部分，入口处有小岛群作为屏障，可泊靠多艘大船。除破冰船开辟的水道外，每年1—5月皆结冰。是芬兰政治、经济、文化、交通中心和海军基地。国际航空中心。有造船、冶金、机械、化学、食品、纺织等工业。全国对外贸易的半数经此。有科学院、大学和博物馆等。

**赫尔辛堡** 瑞典西南沿海的港市，临厄勒海峡最窄处，近丹麦的西兰岛。水陆交通要冲。人口10.3万(1982)。有铁道轮渡同丹麦的赫尔辛格相通。工商业中心。有全国最大的橡胶厂，还有造船、电工器材、机械、化学、冶金和造纸等工业。附近有煤矿。有十二世纪的古城堡塔楼遗迹。

**赫尔蒙山** (Mount Hermon) 西亚前黎巴嫩山的南延部分，中隔扎布丹山凹(Zhabudan Saddle)。阿拉伯语称之为谢赫山。海拔2,814米，为前黎巴嫩山的最高点，顶部常有雪盖。位于黎巴嫩—叙利亚国界线上，靠近巴勒斯坦，约旦河发源于该山麓。

**赫尔瓦次卡** (Hrvatska) 即“克罗地亚”。

**赫尔曼德河** (Helmand) 阿富汗河流。长约1,050公里。发源于阿富汗中部，西南流出兴都库什山进入锡斯坦盆地，最后分为数支入萨巴里湖。上游筑有水坝，蓄水供下游灌溉。

**赫尔曼德湖** (Helmand Lake) 见“萨巴里湖”。

**赫尔德瓦尔** (Hardwar) 一译“哈尔德瓦”。印度北方邦西北部城市。在恒河上游右岸。人口11.6万(1981)。上恒河运河的起点，恒河于此开始有航运之利。对山区交通和贸易起着重要作用。重型电机厂著名。

**赫库兰尼姆** (Herculaneum) 意大利古城。位于维苏威火山麓，临那不勒斯湾，西北距那不勒斯10公里。公元79年与庞贝、斯塔比亚两城一起为维苏威火山大喷发所湮没。古城发现于1709年，1738年起采用井巷式挖掘，1828年开始进行水平挖掘。城筑于高地上，四周有城墙环绕，侧面有两条溪流。面积11.84公顷。当时人口估计有5,000。重要的游览地。现废墟上重建了城市雷西纳(Resina)。

**赫斯特蒙苏** (Hurstmonceaux, Herstmonceaux) 英国英格兰东南部的城镇。位于伦敦以南，距英吉利海峡13公里。人口1,532。第二次世界大战以后，皇家格林尼治天文台迁此，设在一座十五世纪的赫斯特蒙苏古堡中，有护城河和城墙，占地15公顷。山上的铝屋和砖造建筑，有各种计时仪器和天文照相机等设备。

**赫布里底群岛** (Hebrides) 在英国苏格兰西岸近海。由 500 多个岛屿组成,其中大岛 10 个;约 100 个岛上有居民。群岛区西部岛屿大多无人定居。总面积 7,510 平方公里。人口约 8 万。以小明奇和北明奇海峡为界又可分为内、外赫布里底群岛。各岛多丘陵,气候湿润。饲养肉牛与绵羊是主要农业活动。作物有燕麦、芜菁、马铃薯。附近产鲑鱼。斯托诺威(Stornoway)为最大城镇,游览业中心。有鲑鱼捕捞业。参见“外赫布里底群岛”、“内赫布里底群岛”。

**赫勒斯滂海峡** (Hellespontos) 古希腊人对今达达尼尔海峡的称谓。连接爱琴海和普罗彭提斯海(或译普罗海,今马尔马拉海),为古希腊与黑海沿岸交通要冲。

**赫梅利尼茨基** 1954 年前称“普罗斯库罗夫”。乌克兰西部城市,赫梅利尼茨基州首府。在南布格河上游右岸。人口 21.7 万(1985)。铁路枢纽。工业以机械制造(锻压设备、电机、拖拉机配件)及食品加工(油脂、糖,肉类)为主,另有钢筋混凝土制品和呢绒工厂。有地志陈列馆。

**赫里福德—伍斯特** (Hereford and Worcester) 英国英格兰西南部的郡。位于西米德兰(West Midlands)都市区与威尔士之间。1974 年由赫里福德和伍斯特两郡合并而成。面积 3,927 平方公里。人口 66.8 万(1991)。首府伍斯特。地势西北高,东南低。多丘陵,最高点海拔 702 米。东部有较开阔的河谷平原。主要有塞文河、埃文河与怀河。高地牧牛与绵羊,低地有小麦、燕麦、马铃薯、大麦等农作物,谷地有苹果、梨等果园和蔬菜。工业原以毛纺织与瓷器等轻工业为主,第二次世界大战后,重工业发展很快。有冶金、化学、机械等部门。重要城市还有赫勒福德、基德明斯特(Kidderminster)、布罗姆斯格罗夫(Bromsgrove)等。

**赫拉德茨—克拉洛韦** (Hradec Králové) 捷克北部城市,东捷克州首府。在拉贝河上游。人口 9.7 万(1983)。建于十世纪。中世纪波希米亚主要城镇。运输枢纽。机械制造业中心,以食品工业设备制造为主,化学、照相器材工业重要。还有钢琴等乐器制造和食品加工业。设有医学院和师范学院。

[ J ]

**舞鹤** 日本本州中西部日本海沿岸重要港市。属京都府。临若狭湾西部舞鹤湾。人口 9.7 万（1986）。天然良港。湾内分东西中三部分：西舞鹤 1580 年筑城，1904 年铁路通达后工业发展；东、中舞鹤为旧军港。1938 年分设两市。1943 年合为一市。以东舞鹤为中心，造船、玻璃、木材和纺织、机械等工业发达。鱼产品集散地。

**僧伽罗国**（Simhale）古国名。即今斯里兰卡。旧称“锡兰”。玄奘在《大唐西域记》中音译为“僧迦罗”。义静《求法高僧传》音译为“僧诃罗”。中国史籍称“狮子国”，是僧迦罗的意译。公元前六世纪，属于印度雅利安语系的部落，由其首领僧诃罗率领移殖斯岛，故其部落也称僧诃罗人，今仍占斯里兰卡人口的大部分。公元前五世纪建立维阇耶王朝。公元前三世纪末曾是佛教文化中心之一。公元四世纪末，即同中国有文化交流。412 年，晋代高僧法显曾住此二年。

**僧祇帝国**（Zenj Empire）波斯语“僧祇”意指黑人。非洲东部历史地名。公元 975 年，波斯人在莫桑比克北部至索马里南部间的沿海地带与附近岛屿建立一系列居民点，并以今坦桑尼亚境内的基卢瓦基西瓦尼（KilwaKisiwani，在基卢瓦基温杰附近的基卢瓦岛上）为中心建立“僧祇帝国”。后波斯人的统治地位被阿拉伯人取代。曾进行频繁的国际贸易。唐宋时代，中国所需的香料、象牙主要来自东非。中国的瓷器、丝绸、钱币也不断运进东非。1503 年被葡萄牙殖民者占领。



**銻佛邦** 即“琅勃拉邦”。

**端迪运河** (Twante Canal) 缅甸南部的人工河道。是沟通仰光河和伊洛瓦底江的水道，以途经端迪镇而得名。全长 35 公里，可通汽轮。初建于 1883 年，后经多次浚深、展宽。

**廖内省** (Riau) 印度尼西亚一级行政区。位于苏门答腊岛东部中段，东滨马六甲海峡，包括近海鲁帕 (Ru-pat)、望加丽 (Bengalis)、巴东 (Padang)、兰散 (Ran-sang)、直名丁宜 (Tebingtinggi) 等岛，还包括廖内、林加两群岛及纳土纳、淡美兰群岛。面积 94,562 平方公里 (其中岛屿 12,000 平方公里)，人口 330.6 万 (1990)。首府北干巴鲁。西部边缘为山前地带，其余大部分地区是宽阔的沼泽平原。赤道横贯中部，高温多雨，河流、沼泽与潮流构成大片水乡泽国。经济以石油为主，有米纳斯 (Minas) 油田，为东南亚最大油田。宾坦岛有全国唯一开采的铝土矿，新及岛 (Singkep) 采锡。农产品以橡胶为主，其他有椰子、胡椒和槟榔；稻米、玉米和木薯为主要粮食。

**廖内群岛** (Kepulauan Riau) 印度尼西亚岛群。位于新加坡海峡之南，马六甲海峡东口，东临南海，交通位置重要。由宾坦、巴淡和加里梦等大小数百个岛屿组成，总面积 3,835 平方公里。人口约 8 万。地面崎岖，多山地；海岸线曲折，海峡交错，多港湾；岛外多珊瑚礁。产橡胶、木麻黄、胡椒、稻米。铝土矿采掘及提炼居全国首位。二十世纪七十年代兴建大型炼油厂、油港和出口加工区。旅游和渔业发达。

**察邦** (Tshabong) 博茨瓦纳城镇。在南部近莫洛波河 (Molopo) 的一片绿洲中，近南非边界。人口约 0.2 万 (1981)。向为边境商站。现为卡拉哈迪区 (Kgalagadi) 首府和地方性农畜产品贸易市场。公路通洛巴策与弗朗西斯敦。

**察沃** (Tsavo) 肯尼亚南部城镇。南距沃伊 43 公里，在加拉纳河及其支流察沃河汇合处。铁路通内罗毕与蒙巴萨。著名游览地。周围面积广达 2 万平方公里的察沃国家公园，是非洲最大野生动物园之一，多象、羚羊、斑马、长颈鹿等，国内有多处旅馆并辟有专门狩猎场。

**察里津** “伏尔加格勒”的旧称，1925—1961 年曾名“斯大林格勒”。

**察科韦茨** (Cakovec) 克罗地亚共和国西北部边境城市。位于瓦拉丁西北 11 公里处。人口 11.7 万 (1981)。1267 年见于记载。葡萄种植区商业和铁路中心。附近有油田。

**察拉塔纳纳山** (Massif du Tsaratanana) 马达加斯加北部山地。介于迭戈—苏瓦雷斯省和马任加省之间。属中部高原最北段，由巨大火山岩体构成，长 80 公里，宽 176 公里，海拔大部 1,500 米以上。马鲁穆库特鲁山 (Maromokotro) 海拔 2,876 米，是全国最高峰。众多河流源出此地，形成放射状水系。

**豪达** (Gouda) 荷兰西部城市。在鹿特丹东北 20 公里，艾瑟尔河和豪沃河 (Gouwe) 汇合处。人口 5.9 万 (1981)。1272 年设市。铁路中心。多条运河在此交会。有食品、陶器等工业。中世纪的呢绒制造中心。重要的干酪市场。有十五世纪的教堂、十七世纪的市政厅。

**豪岛** (Hao) 太平洋东南部土阿莫土群岛中部岛屿。位于南纬 18° 13

、西经 140°54'。岛长 50 公里。法国核试验供应基地。居民增长很快，1962 年只 194 人，1971 年达 1,268 人。建有大型飞机场。

**豪拉** (Howrah) 印度西孟加拉邦的城市。在胡格利河右岸，有恒河大桥与东岸的加尔各答相通。人口 74.2 万 (1981)。有黄麻加工、造纸、化学、电器、玻璃、棉织、陶瓷、橡胶、机械制造等工业。铁路枢纽。胡格利河右岸工业区的中心。

**豪兰岛** (Howland Island) 太平洋中部岛屿。位于北纬 0°48'、西经 176°38'。陆地面积 2.6 平方公里。1937 年美国建为夏威夷到澳大利亚的航空中继站。多鸟粪。

**豪尔法坎** (Khawr Fakkan) 阿曼湾西岸最优良的天然港湾。人口 1,500。周围高山环抱，沿岸平地为农业区，有豪尔法坎村，属于阿拉伯联合酋长国的沙加酋长国。古代为重要港口，后遭破坏。已建为渔业中心与新海港。有油港、渔站、修船台和渔业研究站。通往波斯湾沿岸的油管与公路在修筑中。输出少量农产品。

**豪拉基湾** (Hauraki Gulf) 新西兰北岛东北部海湾。湾入口处有大巴里尔岛，形成天然的屏障。湾内为重要渔场。湾西南端有怀特马塔港湾 (Waitemata)，是奥克兰港市的所在地。

**豪伊杜伯瑟尔梅尼** 匈牙利东北部城市。东南距德布勒森 19.2 公里。人口 3.1 万 (1984)。公路中心。原为大平原中传统的村镇，因蒂萨河灌溉工程凯莱泰大运河的修建和附近天然气的发现而兴起。有面粉、砖瓦、织袜等工业。居民部分从事农业。

**赛申** (Sishen) 南非大型铁矿。在开普省北部。储量大，可露天开采。1963 年起大量矿石出口。有铁路支线通金伯利，还有新修铁路直通大西洋岸萨尔达尼亚湾。

**赛达** (Saida) 又名“西顿”。黎巴嫩南部港市，南黎巴嫩省首府。人口 2.47 万 (1980)。为古代腓尼基最早建立的城市，曾以所产紫色染料与玻璃器皿著称。现为阿拉伯半岛横贯油管的出海港，有炼油厂。并为渔港与商港。附近产水果、坚果、谷物、棉花、甘蔗。

**赛杜** (Saidu) 巴基斯坦北部城市，马拉坎德专区 (Malakand) 行政中心。位于斯瓦特河东部，马尔丹东北。附近产玉米、小麦、木材、牛、羊等。农畜产品贸易中心。公路连接马拉坎德和马尔丹。有医院、考古博物馆和大学。名胜有建于 1835—1877 年的阿昆德庙。附近还发掘出公元前五世纪的文物。

**赛赛** (Xaixai) 旧称“若昂贝卢”。莫桑比克南部城镇。在林波波河下游右岸。西南距马普托 154 公里。加扎省 (Gaza) 首府和农产品集散中心。有制糖、粮食加工等厂。短程铁路通马朗、希科莫 (Chicomo)，公路通马普托。附近沿海沼泽地是农垦区。

**赛夫勒** 一译“塞夫勒”。瑞典西部城镇，近维纳恩湖的比河 (By) 口。人口 2 万。有造纸、纸浆、人造丝和冶金厂。

**赛伊达** 阿尔及利亚西北部城市，赛伊达省省会。在泰勒阿特拉斯山南麓，北距穆阿斯凯尔 64 公里。人口 5.6 万 (1977)。罗马时代的军事要塞。十九世纪中叶阿尔及利亚人民反法武装斗争的堡垒。1844 年毁于战火，1854 年重建。重要绵羊市场，谷物等贸易亦盛。周围多葡萄园和果园。有酿酒、面粉、水泥等工厂。铁路通瓦赫兰和贝沙尔。

**赛拉特山** (Sirat Mountains) 沿阿拉伯半岛整个西岸伸延的山地。其西坡陡临红海沿岸狭窄平原，东坡平缓下降转为高原。从北到南分为三段：北纬 23° 以北段称汉志山地，海拔 1,000—2,000 米，气候干旱；北纬 21°—23° 一段地势较低，是从西岸进入内地的天然通道；北纬 21° 至也门一段称阿西尔山地，海拔 2,000—3,000 米，雨量较多，土地肥沃。也门境内山势再度升高，是阿拉伯半岛最高处，其中舒艾卜峰海拔 3,760 米，为阿拉伯半岛最高峰。许多涸河发源于此。沿河多绿洲，是阿拉伯半岛重要经济区。

**赛音山达** 蒙古东南部城市，东戈壁省首府。距乌兰巴托 456 公里。北京—乌兰巴托铁路线上要站。人口 1.1 万 (1979)。建有食品加工联合企业。南部 50 公里处东巴彦有石油蕴藏。

**赛梅鲁火山** (Gunung Semeru) 印度尼西亚东爪哇的活火山。位于玛琅东南 32 公里。北部与滕格尔山脉连接。爪哇岛最高峰，海拔 3,676 米。1963、1975 年曾先后喷发。1977 年 3 月，仍有大量岩浆沿山坡南流 15 公里左右。

**骠国** 古国名。即今缅甸。公元六世纪中，缅甸藏缅人骠族所建。以卑谬为都城，自号突罗成阁婆，国人称徒里拙。国势称盛。《新唐书》、《旧唐书》谓其所属有二百九十八个部落，九个城镇和十八个属国。唐贞观年间，曾与中国往来。九世纪初转衰。十一世纪中叶蒲甘王朝统一上、下缅甸大部分，成为缅甸史上第一个统一王朝。

**熊本** 日本九州中部的县。一级行政区。面积 7,408 平方公里。人口 184 万（1990）。东、北、南三面为山地所包围，西临八代海和有明海。北部有筑肥山地东西横亘，东部有世界规模的阿苏火山，东南部为九州山地。菊池川、白川、绿川、球磨川等流贯，形成菊池、熊本、八代等平原。气候温暖，年降雨量约 2,000 毫米，梅雨时北部多，台风时南部多。海岸地区有洪水泛滥。旧肥后国。现包括 11 市。首府熊本市。为农业县，农业产值居全国前列。平原地区盛产水稻，蔬菜种植业发达，柑橘著名。有食品、酿造、造纸、纸浆、水泥等工业。近年电子工业发展迅速。水俣湾岸有化工厂，排放有机汞，造成严重公害，为水俣病源地。有阿苏国立公园和天草国立公园等名胜。 日本九州中西部城市，熊本县首府。位于熊本平原中部，近岛原湾。面积 171.7 平方公里。人口 53.3 万（1985）。历史古城。1877 年大部烧毁。1889 年设市。九州政治中心。以商业、服务业为主。工业有电子、食品、酿造等。有旧城、水前寺公园等古迹和游览地。

**熊谷** 日本关东地方中部城市。位于埼玉县北部，荒川扇状地东端，荒川从市内流过。面积 86 平方公里。人口 14 万（1985）。古为交通中心，中山道的宿驿，制丝业发达。1933 年设市。现为东京都卫星城市。工业以钢铁、机械、食品加工等为主。

## 十五画 [一]

**鞑靼海峡** 在俄罗斯萨哈林岛(库页岛)同亚洲大陆间,连接鄂霍次克海和日本海。长 533 公里。南部宽 324 公里,北部 40 公里,最狭处涅韦利斯基海峡仅 7.3 公里。航道最浅处 8 米,最深 230 米。北部称阿穆尔河湾。冬季结冰。从鄂霍次克海和日本海到黑龙江河口及大陆同萨哈林岛(库页岛)间航线经此。产鲱、鲽、那瓦格鱼等。重要港口有苏维埃港、瓦尼诺、亚历山德罗夫斯克及霍尔姆斯克等。

**鞑靼自治共和国** 俄罗斯行政区。在伏尔加河中游及卡马河下游。面积 6.8 万平方公里。人口 356.8 万 (1987),鞑靼人约占半数,余为俄罗斯人、楚瓦什人、莫尔多瓦人等。1920 年设自治共和国,首府喀山。平原约占 90%,东南部有低丘。为“第二巴库”最主要石油区。有油页岩、泥炭、石膏和磷矿等。温带大陆性气候,1 月平均气温 -18—-13,7 月 19—20。年降水量 500 毫米。水陆交通便利。以石油与天然气开采、化工、石油化工为主,有输油管道通向莫斯科、下诺夫哥罗德及东欧国家。石油化工、石油机械制造和皮毛加工业亦著名。农业主产小麦、黑麦、马铃薯和甜菜。肉乳畜牧业和养兽业(银狐、黑狸、狸等)发达。有伏尔加—卡马自然保护区。重要城市有阿利米季耶夫斯克、布古利马、下卡马斯克等。

**樟宜** (Changi) 新加坡岛东北端村镇。西南与新加坡市区有高速公路联系,北面与乌敏岛及大德光岛通轮渡,是新加坡岛扼柔佛海峡东口的重要渡口。原有英国军用机场,二十世纪八十年代初扩建为东南亚最大的现代化国际民航机场。有樟宜渔业中心,从事海洋调查研究。镇西洛阳(Loyang)工业区为东南亚海上钻油设备工业基地之一,有飞机检修工业。附近郊区有虾池、菜圃、椰林和橡胶园。东北有海滨浴场。

**橡树岭** (Oak Ridge) 一译“奥克里季”。美国田纳西州东部坎伯兰山区新兴城市。人口 2.8 万(1980)。第二次世界大战中在此修建了最早的铀分离工厂及有关科研、实验机构。美国投到日本广岛、长崎的原子弹即在此研制。现以橡树岭研究所为中心进行核能、核物理的研究。还有 45 所大学共同合作的原子能研究设施和美国原子能博物馆。

**橄榄山** (Mount of Olives) 巴勒斯坦耶路撒冷城东的石灰岩山脊,基督教与犹太教均奉为圣地。主要山峰自北而南是:(1) 圣墓山,海拔 826 米,建有希伯来大学;(2) 获罪山,海拔 734 米,建有奥古斯塔维多利亚慈惠院;(3) 橄榄山峰,海拔 805 米,橄榄山一般指这个山峰。

**横滨** 日本大港市和重工业中心。神奈川县首府。位东京湾西岸中部。市区位多摩丘陵南部,在本牧岬和大冈川冲积地之间填海造陆形成新市区。人口 295.9 万(1985),次于东京,超过大阪,为全国第二大城市。面积 439.2 平方公里。1859 年开港,1889 年设市。京滨工业区的核心,汽车、造船、炼油、电机、钢铁、石油化学等工业全国著名。为东京的外港,相距 30 公里。世界最大港口之一,日本第一大港,贸易额占全国港口的 15%(1983)。进口以石油、煤炭原料为主,出口以船舶、汽车较多。东北、南部临海为工业区,商业区集中低地,住宅区多在台地。市内山下町有中华街,是华侨聚居区。

**横须贺** 日本本州中南部港市。属神奈川县。扼东京湾口,北邻横滨。面积 99.5 平方公里。人口 42.8 万 (1985)。1884 年设军港,1907 年设市,

1948年定为贸易港。现为日本海上自卫队舰队司令部所在地。有防卫大学等军事院校、军事研究机构和原子能研究所等。北部的横须贺湾、长浦湾为天然良港，建有造船、钢铁等工业。塚山公园、猿岛、衣笠城迹、观音灯塔等为旅游胜地。

**磅同** (Kompong Thom) 柬埔寨中部的省。位于金边湖及其支流的泛滥平原上。面积2.8万平方公里。人口37.9万(1981)。省会磅同。土壤肥沃，河流纵横。气候干热。森林茂密，低地有大片竹林。矿藏有黄铁矿、锰、铜、钨和煤等。产稻、橡胶和糖棕。西部地区渔业甚盛。北部产优质陶土。公路和水路交通便捷。有小型农机制造厂。柬埔寨中部城市，磅同省省会。位于森河(StungSen)下游，磅湛的西北方。人口2万。公路东北通老挝的孔埠，西北抵泰国，南达金边。高水位时，船只可通洞里萨湖。周围产稻和糖棕。农产品集散中心。还有较多的低级赤铁矿、煤和宝石。东北24公里有古代的寺庙遗迹。

**磅逊** (Kompong Son) 曾名“西哈努克港”。在柬埔寨南部，临磅逊湾。深水良港。人口约1万。从热带丛林中开发出来的新城，1966年建市。有学校、公园、医院等。北部和东北部的工业区有炼油、拖拉机、卡车装配和啤酒厂等。公路和铁路直通金边。港口外有一小岛，为天然防波堤。水深10米，可同时停泊多艘万吨轮船。在最西面的悬崖上可俯瞰海面，风景优美，为游览胜地。

**磅湛** (Kompong Cham) 柬埔寨东南部的省。东与越南接壤。面积9,799平方公里。人口107万(1981)。省会磅湛。湄公河纵贯中部，地势平坦，气候较干热。有排水良好的红色火山土，土层深厚，有利橡胶生长。湄公河东岸有全国最大的橡胶园。还产稻、玉米、香蕉、烟草、黄麻、甘蔗和槐兰等。高地盛产木材，湄公河沿岸的渔业占重要地位。有橡胶、织布、榨油等工厂。柬埔寨东南部城市，磅湛省省会。位于磅湛省中部，湄公河西岸，西南距金边72公里。人口3.5万。公元十世纪，周围曾建有婆罗门教的诺考尔庙。水陆交通枢纽。橡胶栽培中心。有橡胶、织布、酿酒、榨油、碾米和农机等工厂。稻米、玉米、烟草的集散地。城郊有养蚕业。

**磅士卑** (Kompong Speu) 柬埔寨中南部的省。面积7,017平方公里。人口34万(1981)。省会磅士卑。大部分是平原区，西部为象山山脉。东部为湄公河和洞里萨河流域的一部分。气候干热，焚风影响明显。土壤肥沃，西部富林、畜产品；东部产糖棕。种稻、甘蔗、棉花和黄麻。养蚕业遍布各地。工业有锯木、制糖等。中部的特诺河(Tnaot)建有小型水电站。公路交通发达。柬埔寨中南部城市，磅士卑省省会。位于克拉文山(Kravanh)麓，横跨特诺河(Tnaot)，东北距金边40公里。人口约1万。金边到磅逊港的公路经过。周围产稻、糖棕、蚕丝、甘蔗等。有丝纺、制糖等工业。木材、甘蔗的集散地。

**磅清扬** (Kompong Chhnang) 柬埔寨中部城市，磅清扬省省会。位于洞里萨湖出口处附近。人口1.6万。金边至泰国的公路通过，枯水期洞里萨河上溯的终点站。有航空站。农畜产品贸易中心，有较大的家畜市场。附近的优质粘土，可发展砖瓦和陶瓷工业。

**播磨** 亦称“播州”。日本本州岛兵库县南部旧国名。属山阳道。首府在今姬路市。滩名。日本濑户内海的一部。淡路岛、播磨平原、小豆岛、四国间的海域。指日本兵库县播磨滩沿岸发展的工业区(东起明石，西

至赤穗)。

**撒冷** 见“塞勒姆”。

**撒丁岛** (Isola di Sardegna) 地中海中仅次于西西里的第二大岛。属意大利。在第勒尼安海之西，北隔博尼法乔海峡与科西嘉岛相望，东距亚平宁半岛 200 公里。面积 2.4 万平方公里。人口 160.5 万 (1982)。首府卡利阿里。1713—1720 年被奥地利占领。1720 年萨伏依公国以西西里岛换取撒丁岛，建立撒丁王国。1861 年撒丁国王统一意大利后，撒丁岛并入意大利王国。全岛多山。岩层古老，由片岩、结晶灰岩与结晶花岗岩构成。最高峰真纳尔真图 (Gennargentu) 海拔 1,834 米。西部有过火山活动，西南部有较大的坎比达诺平原 (Campidano)。地中海式气候。面积的三分之一覆盖有灌丛，五分之二为牧场。重要的牧羊区，饲养数约占全国三分之一。农作物以小麦、大麦、蔬菜、葡萄、栓皮栎、油橄榄、烟草和柑橘等为主。有大理石、铁、铅、锌、银、铜等矿藏。

**撒马尔罕** 乌兹别克斯坦第二大城，撒马尔罕州首府。在国境东南部泽拉夫尚河谷地。人口 37.1 万 (1985)。中亚古城之一，有 2,500 年的历史。为古代索格德、帖木儿帝国的古都。1868 年并入帝俄。1924—1930 年曾为乌兹别克行政中心。铁路和公路枢纽。工业以轧棉、丝织和食品加工为主，还有机械制造和化学工业。建有电梯和电影机制造、家用冰箱制造、化肥、罐头厂等。乌兹别克斯坦的文化中心，设有高等院校多所和考古研究所及中亚著名的卡拉库尔绵羊养殖研究所。附近有建于十四至十七世纪的清真寺、陵墓等许多历史古迹。

**撒马利亚** (Samaría) 巴勒斯坦中北部山区，又称“纳布卢斯山地”。面积近 2,500 平方公里。地形较平缓，山块与盆地相间，最高峰萨利米山 (厄瓦勒山) 海拔 941 米。雨量较多，并多水泉。为巴勒斯坦连续开垦历史最长的地区。农产品有小麦、葡萄、油橄榄、无花果等。最大城市纳布卢斯位于本区中心的交叉路口。

**撒哈拉沙漠** (Sahara) 阿拉伯语意为“大荒漠”。世界最大荒漠。介于非洲北部阿特拉斯山脉同苏丹草原带以及大西洋同红海沿岸之间。跨埃及、苏丹、利比亚、乍得、突尼斯、阿尔及利亚、尼日尔、马里、毛里塔尼亚等国境。大致以 250 毫米等雨量线为界，东西长 4,800 公里，南北宽 1,300—2,200 公里，面积约 860 万平方公里。北非台地的主体，地表起伏平缓，海拔一般 200—500 米，中部隆起许多高地和熄火山，最高峰提贝斯高地上的库西山 (Koussi)，海拔 3,415 米。气候极端干燥，年降水量大部不足 100 毫米，温差大，多强风和沙暴。多干谷，少植物。地面主要是石漠、砾漠、沙丘。潜藏丰富地下水，经人工开发处形成散布沙漠中的绿洲，构成当地经济生活的中心。椰枣树是绿洲农业的代表性作物，椰枣是当地居民的重要食物。约三分之一人口以游牧为生，骆驼是重要的牲畜和交通工具。第二次世界大战后发现并开采多种矿产，成为世界重要的石油、天然气、铀、铁、磷灰石产区。随着采矿业和公路建设的发展，地区经济面貌不断变化。

**撒哈拉以南非洲** 即“黑非洲”。泛指撒哈拉沙漠中部以南的非洲。尼格罗人种的故乡，至今居民中仍以黑种人占绝大部分。其历史文化发展同沙漠以北的阿拉伯人和柏柏尔人不同。古代曾先后形成加纳、博尔努、贝宁、马里、加奥、阿克苏姆等国。

**撒哈拉摩洛哥高原** (Maroc et Sahara) 摩洛哥南部高原。包括小

阿特拉斯山和大阿特拉斯山以南和以东的地区，平均海拔 1,100 米左右。属撒哈拉地块的一部分，地表覆盖着厚层砾石。气候干旱，景色单调。源出山区的间歇河流切割地面，造成多条狭窄谷地，其间散布着一些绿洲，多种植椰枣树。

**撒哈拉阿特拉斯山脉** (Atlas Saharien) 阿尔及利亚境内阿特拉斯山脉南支。西南—东北向延伸，构成北部山地同中、南部沙漠之间的分界。平均海拔 1,500 米以下。多单面山和桌状山。石膏和含盐岩层广泛出露。大部属半荒漠。



**噶伦堡** (K limpong) 印度西孟加拉邦北境城市, 紧邻锡金。海拔 1, 200 米。人口 2.86 万 (1981)。交通位置重要, 以往是印度去锡金、不丹西部和中国西藏的货物交流、民间来往要站。以茶叶生产为主, 并有金鸡纳树种植园。山区羊毛的集中地。也是著名的旅游和避暑胜地。

**暹罗** 即今泰国。初属扶南国(柬埔寨)。六世纪中叶后, 又转归真腊。1238 年, 泰族部落首领打败高棉, 在暹罗北部建国。定都速古台(Sukhotai, 约在今宋加洛), 称速古台王朝, 《元史》称立为暹国。十四世纪初, 征服邻近小邦, 版图东北扩大至今老挝琅勃拉邦省, 南至马来半岛北部的六坤。后国势渐衰。1350 年, 被南方的罗斛国(即今罗富里)征服, 建立统一政权, 称阿瑜陀耶王朝。中国史书称之为暹罗。国土扩展到湄公河中上游和马来半岛大部分。1431 年攻陷真腊吴哥。十五世纪后, 国势衰落。十六世纪中叶, 缅甸入侵, 成为附庸(1564—1584 年)。到十九世纪末成为英法殖民地之间的“缓冲国”。1939 年改名泰国。

**暹粒** 柬埔寨西北的省。南临洞里萨湖。面积 1.6 万平方公里。人口 47.7 万 (1981)。省会暹粒。基本上为平原区, 中部有残丘。斯楞河流经西北部, 东面为芝灵河。最热月与最冷月的平均温差 5.4 。年雨量 2, 000 毫米左右。森林茂密, 有天然保护林。洞里萨湖每年泛滥。以种水稻为主。湖区渔业发达。金边通曼谷的公路横贯南部。有著名的吴哥古迹。柬埔寨西北部城市, 暹粒省省会。位于洞里萨湖北部, 暹粒河西岸。人口 1.3 万。6 号公路通过。高水位时, 暹粒河可通航。有航空站。近郊的巴莱杜拉水库, 相传是九至十世纪的人工湖, 现经整修, 修挖 3 条干渠, 蓄水 1.3 亿立方米, 灌溉农田 3, 000 余公顷。重要的水稻产区。西部的交通中心和农产品集散地。

**暹罗湾** (Gulf of Siam) 泰国湾的旧称。

**墨吉** 即“丹老”。

**墨湖** 韩国东北海岸要港。属江原道(南)。人口约 5.6 万。临近北坪、三陟工业区。无烟煤的输出港。

**墨尔本** (Melbourne) 华侨称“新金山”。澳大利亚仅次于悉尼的第二大城。维多利亚州首府。位于菲利普湾港的亚拉河(Yarra)口。市区面积 800 多平方公里。人口 286.4 万 (1983)。1835 年始建。十九世纪五十年代由于附近地区发现金矿后日趋繁荣。1901—1927 年澳大利亚联邦成立初期曾为首都。工业、贸易、金融和交通中心。工业以重型机械、汽车、飞机、石油提炼、橡胶、化工、纺织等为主。墨尔本港有约 20 公里长的泊位区, 为重要的国际贸易港, 并为澳洲东南部地区所产羊毛、肉类、水果、面粉和乳品的输出港。有 1853 年创办的墨尔本大学和著名的皇家植物园。附近海滨游览地有航海、捕鱼和冲浪活动。

**墨西哥** 国名。在北美洲南部, 北邻美国, 东南接危地马拉和英属伯利兹, 东濒墨西哥湾和加勒比海, 西、南临太平洋。面积 197.25 万平方公里。人口 8, 300 万 (1987), 其中印欧混血种人占 91.7%, 印第安人占 7.8%。城市人口占 53% 以上。居民的 95% 信天主教。西班牙语为国语。首都墨西哥城。面积的六分之五为高原和山地, 平均海拔约 1, 800 米, 统称墨西哥高原, 东、西、南三面为马德雷山脉所环绕, 南部火山横列, 地震频繁。东、西两岸有沿海平原。北部和西北部气候干燥, 年平均降水量在 250—750 毫米之

间，生长仙人掌等耐旱植物。中央高原降水量 750—1,000 毫米，气候温和，垂直气候带显著。东南和西南沿海降水丰富，年平均为 1,500—2,500 毫米，多热带森林。东南的尤卡坦半岛比较干旱，属热带草原。境内河流大部短小，高原北部内流区面积广大。矿物资源丰富，主要有石油、天然气、银、铅、锌、汞、铜、锑、铋、铁、硫磺等。金属矿主要分布在马德雷山脉；石油、天然气和硫磺分布于墨西哥湾沿海和近海地带。美洲著名的文明古国，印第安人古代玛雅文化中心之一。1521 年沦为西班牙殖民地。1810 年 9 月 16 日墨西哥人民掀起独立斗争，1821 年获得独立，全称墨西哥合众国。十九世纪中叶原有一半以上的领土被美国兼并。拉丁美洲经济较发达的国家之一，国民生产总值仅次于巴西，工业产值远超过农业。石油工业为重要经济支柱之一，此外还有采矿、冶金、汽车制造、纺织、食品等。白银和硫磺产量均居世界前列。农业发展依靠灌溉。主要农产品有玉米、小麦、豆类、稻、棉花、甘蔗、咖啡等，剑麻产量居世界前列。粮食不能自给。畜牧业以养牛为主。铁路长 2.5 万公里，公路总长 17 万公里，泛美公路在境内长达 6,000 多公里。输出以石油、矿产、棉花、糖、咖啡、可可、蔬菜、水果、牲畜为主；输入以机器设备和工业原料为主。

**墨西哥中部一州。**处墨西哥城周围。面积 2.1 万平方公里。人口 981.6 万（1990），为全国人口最密的一州。首府托卢卡。横断火山带横贯中部，最高峰波波卡特佩特尔火山海拔 5,452 米，山坡气候寒冷，4,200 米以上终年积雪；北部墨西哥谷地为平原和盆地，多湖泊、沼泽；南部为托卢卡谷地，海拔 2,600 米，气候温和湿润，土壤肥沃。经济以农业为主，出产玉米、龙舌兰、咖啡、甘蔗、水果等；乳用畜牧业发达，多为首都区服务。工业有汽车、钢铁、炼铝、化工、纺织、电力等。古代阿兹特克人生息之地，多古迹名胜。

**墨西拿**（Messina）意大利港市。位于西西里岛东北岸，临墨西拿海峡。人口 26.2 万（1982）。公元前六世纪为西西里岛最繁荣的城市之一。工业以食品、化学与医药为主。地中海中部重要的军港和商港。与海峡彼岸有轮渡往来。1908 年的大地震在数分钟内把全城夷为平地，有 3 万人丧生。后重建。有大教堂与建于 1548 年的大学。

**南非城镇。**在德兰士瓦省北部，近津巴布韦边境。人口 1.3 万。国内最大的铜矿开采中心。有炼铜厂，1904 年起生产。铁路通约翰内斯堡与邻国津巴布韦。

**墨累河**（Murray River）澳大利亚最长和流域面积最大的河流。发源于新南威尔士州境内的科西阿斯科山。上游和中游为新南威尔士州和维多利亚州界河，至南澳大利亚州折向西南，注入印度洋的因康特湾（Encounter）。长 2,575 公里。如以达令河为源，全长 3,719 公里。流域面积约 100 万平方公里。流量不大而季节涨落变化很大。重要支流有达令河、马兰比吉河等。上游及左岸山地支流有许多水利设施，以奥尔伯里附近的休姆水库最大。河谷地区盛产小麦和葡萄，并为重要牛、羊牧区。从河口到奥尔伯里 300 公里间可通航。

**澳大利亚西澳大利亚州西南部河流。**发源于达令山区纳罗金（Narrogin）东北丘陵。长 112 公里。在珀斯以南的曼哲拉（Mandurah）注入印度洋。

**墨西卡利**（Mexicali）墨西哥西北边境城市，北下加利福尼亚州首府。位于科罗拉多河以西的墨西卡利谷地，与美国加利福尼亚州的边境城市卡莱克西科（Calexico）相邻。人口 49.5 万（1930）。其名取自墨西哥和美国加利福尼亚州的字首。气候干燥，原为旅游城市。二十世纪三十年代莫雷洛

斯水坝建成后，成为周围灌溉农业区的长绒棉、水果、蔬菜、粮食的加工和商业中心。工业以棉花加工、运输设备、食品为主。国际铁路和公路枢纽。有大学。

**墨西哥城** 墨西哥合众国的首都和经济、文化、交通中心。在墨西哥高原南缘的湖积平原上，海拔 2,240 米。范围包括联邦区所属的 16 个周边行政区，面积 1,477.15 平方公里，人口 937 万（1980）。连北郊 12 个城市管辖区（Municipio），总称为大都市区，面积 2,286 平方公里，人口 1,498.7 万（1990）。十六世纪西班牙入侵前曾为阿兹特克帝国聚落和都城，名特诺奇蒂特兰。1821 年墨西哥独立时成为首都。集中全国工业的 40%，有机器制造、电子设备、冶金、纺织、水泥、橡胶、皮革、造纸、食品等。城郊有炼油厂和原子核研究中心。4 条铁路干线和 15 条公路的交会点，国内外航空中心，韦拉克鲁斯为其通海外港。市区有 3 条地下铁道。有美洲最古老的医院、大学（分别建于 1527、1551 年）以及教堂（建于 1563 年）等许多古迹，还建有大学城和体育城。著名的林荫大道上有圆场和各种纪念碑塔，表示六百年来从阿兹特克帝国至现代各个时期的重要史迹，市区多壁画，被称为“壁画之都”。气候温和，四季如春，南北近郊火山雪峰列峙，为著名的游览中心。

**墨西哥湾**（Gulf of Mexico）北美洲东南部海湾。介于美国佛罗里达半岛、墨西哥尤卡坦半岛以及古巴岛之间，成椭圆形。东西长 1,609 公里，南北宽 1,287 公里，面积 130 万平方公里。平均深度 1,432 米，最深点锡格斯比海渊（Sigsbee Deep）3,789 米。盐度 33—36.5‰。经佛罗里达海峡与大西洋相通，通过尤卡坦海峡和加勒比海相连。潮汐小。主要洋流有由尤卡坦海峡进入的赤道海流分支，绕经海湾后，自佛罗里达海峡流出，与安的列斯海流汇合，成为佛罗里达海流，即墨西哥湾流的开始。冬季有强风，夏末初秋多飓风。西北与西部沿岸和附近大陆架富石油、天然气和天然硫磺。距岸较远处还有锰矿瘤（铁锰结核）。主要港口：美国有加尔沃斯顿、新奥尔良、坦帕等，古巴有哈瓦那，墨西哥有韦拉克鲁斯、坦皮科等。

**墨西哥高原**（Altiplanicie Mexicana）北美大陆南部墨西哥境内高原。北起墨、美边界，东、西、南三面为马德雷山脉所环绕，面积 120 万平方公里。高原边缘山脉的外侧陡峭，内侧平缓宽广，使高原在地貌形态上似一方桌隆起在两侧海岸平原之上，故称“梅萨”（Mesa，意为桌状高原）。地势由北向南逐渐抬升，大致以北纬 22° 为界分成南北两部。北部高原海拔约 1,000 米，内有许多被山岭隔开的内陆沉积盆地，地势平坦，故又称“北部盆地”，当地人叫“博尔松”（Bolson），气候温热干燥，农业需靠灌溉；南部称“中央高原”，地势高峻，平均海拔 2,000—2,500 米，多宽广平坦的山间谷地和火山锥，土地肥沃，气候温和，年降水量 700—1,000 毫米，是墨西哥主要农业区。矿物资源丰富，多铅、锑、锌、汞、银、铜、铁、锰等矿藏。

**墨西拿海峡**（Stretto di Messina）地中海中沟通第勒尼安海与爱奥尼亚海的海上通道。位于意大利半岛与西西里岛之间。从北到南长 39 公里，北宽 3.2 公里，南宽 16 公里，深 274—1,100 米。有希拉（Scylla）岩礁与卡里布迪斯（Charybdis）大旋涡，加以水流湍急，航运有一定困难。主要港口有西岸的墨西拿与东岸的雷焦卡拉布里亚。

**镇海** 韩国东南部渔港、军港、游览港市。临镇海湾。面积 110.5 平方公里。人口 12.2 万（1987）。新建化学工厂。受济州暖流影响，为避寒胜地。

**稻泽** 日本本州中南部城市。属爱知县。人口 9.4 万（1986）。在浓尾平原的中部，名古屋西北。古代为地方政治、文化中心。交通便利。名古屋郊区蔬菜、树苗产地。后工业兴起。1958 年设市。有机械、电机、化学等工业，为名古屋内陆工业地带之一部。

**箱根** 日本本州中南部相模湾西北的町。属神奈川县足柄下郡。有名的国际旅游地。面积 94 平方公里。人口 1.9 万（1985）。境内有箱根火山（最高峰海拔 1,438 米）和芦湖等名胜地。多温泉。古代曾为交通要塞。现有许多旅游设施，如高尔夫球场和滑雪场等。在业人口中 88% 从事第三产业（1985）。

**磐田** 日本本州中南部城市。属静冈县。在天龙川下游左岸。人口 8.1 万（1986）。早期作为交通中心市镇兴起。1889 年铁路通达后工业发展。1948 年设市。以机械、食品、化学、纺织等工业为主。

**磐梯朝日** 日本国立公园。在东北地方山形、福岛、新潟县境。面积 1,896.6 平方公里。呈南北向。群山汇集，如磐梯山、吾妻火山群、安达太良山、饭丰山、朝日岳、月山等。有密林、猪苗代湖等美景。多野生动物羚羊、熊、猴、鼯鼠等。建有滑雪场。

**滕科多戈**（Tenkodogo）布基纳法索南部城镇，中东省首府。在瓦加杜古东南 136 公里，有公路相通。白沃尔特河（Volta Blanche）流域农产品集散地，附近产粟、玉米、薯类、稻等。有榨油厂。

**滕斯贝格** 挪威东南部的城镇。位于滕斯贝格湾顶，挪威最古老的城镇之一。其兴起与十九世纪中捕鲸业发达有关。人口 1 万。工业和造船中心。有造船、造纸、皮革加工和啤酒等厂。以银器著称。旅游地区。郊外有古代王室陵墓。东北 5 公里处曾出土有古代北欧海盗船只。

**滕南特克星克**（Tennant Creek）一译“特南特克里克”。澳大利亚北部地方矿业小城市。位于艾丽斯斯普林斯北 450 公里，有公路相通。人口 2,240。位于重要的金和铜矿区中心。有炼铜厂。

**滕格尔—布罗莫火山**（Tengger-Bromo）印度尼西亚东爪哇省复式火山。在普罗博林戈与玛琅之间。外火山口直径 5.5 公里，火口墙形成滕格尔山脉，火山口的西南部是一片火山灰，称“沙海”。沙海中部耸起一座较小的火山口，火口墙上有四座火山峰，其中一座名布罗莫火山，火山口中也是沙海。为旅游胜地。山地居民滕格尔人约有 5 万，迄今保留印度教文化。

**黎**（Loei）旧称“挽黎”。泰国北部城镇，黎府的首府。位于黎河（Loei）右岸，距河口 45 公里，坤敬西北部。谷物和木材的贸易中心。有碾米、纺织、锯木等厂。公路通坤敬和边境城镇昌坎（Chiang Khan）。

**黎逸**（Roi Et）泰国东北部城市，黎逸府首府。在坤敬东南部，距栖河右岸 16 公里。人口 2.92 万（1980）。农产品贸易中心。有碾米、纺织、锯木等厂。公路通马哈沙拉堪、乌汶、素攀等地。有著名游览地拍兰猜湖，风景优美。

**黎凡特**（Levant）一译“利凡特”。指地中海东部沿海地区。源于拉

丁语，意即“东方”。广义则包括从希腊经土耳其、叙利亚、黎巴嫩、巴勒斯坦到埃及的地中海沿岸地区。狭义只包括上述地区中的亚洲地区。第一次世界大战后，由法国委任统治的叙利亚与黎巴嫩曾称为黎凡特国家。黎巴嫩（Lebanon）西亚国家。位于地中海东岸，东面、北面与叙利亚交界，南面与巴勒斯坦为邻。面积 10,400 平方公里。人口 315 万（1987），绝大多数是阿拉伯人，还有土耳其人、亚美尼亚人和希腊人等。阿拉伯语为国语。居民信伊斯兰教与天主教各约一半。首都贝鲁特。国土狭长，位于西亚裂谷带上。地形自西而东分为沿海平原、黎巴嫩山、贝卡谷地与前黎巴嫩山等 4 条南北纵列地带。利塔尼河与欧朗提斯河流贯于贝卡谷地中。属地中海式气候，沿海平原与黎巴嫩山西坡多雨，内地干燥。历史悠久。古代为腓尼基的一部分，后相继被埃及、亚述、巴比伦、波斯帝国、罗马帝国、阿拉伯帝国、奥斯曼帝国统治。第一次世界大战后成为法国委任统治地，1943 年独立，名黎巴嫩共和国。经济以商业、轻工业与农业为主。首都贝鲁特为自由港，集中了全国大部分商业与工业，也是西亚中部地区的交通、商业与金融的主要中心。农业主要生产水果与蔬菜，其中很大一部分供出口，现主要输往阿拉伯国家。贝卡谷地生产小麦、大麦等谷物。粮食不能自给。主要海港还有的黎波里、赛达等。

**黎牙实比**（Legaspi）菲律宾城市，阿尔拜省（Albay）首府。位于吕宋岛东南。人口 10.9 万（1984）。建于 1636 年。1815 年附近的马荣火山爆发，毁坏部分城区。1907 年阿尔拜市并入，1940 年又并入达拉加城（Dara-ga）。马尼拉至黎牙实比铁路的终点站，空运便捷。椰干、蕉麻的重要输出港。有蕉麻加工、纸浆和机器厂等。

**黎巴嫩山**（Lebanon Mountains）地中海东岸山脉，与海岸平行。为一灰岩背斜，长 240 公里，绝大部分在黎巴嫩境内，最北端进入叙利亚，南部与巴勒斯坦的加利利高地相连。宽 10—56 公里。平均海拔 2,100 米，其中绍达峰（Qurnet es-Sauda）海拔 3,088 米，为地中海东岸山区的最高点。风景优美，为夏季游览、冬季滑雪胜地。卡迪布峰（Dahr el Qadib）山麓有古代残留下来的黎巴嫩杉树，为一名胜。

**德山** 日本本州西部城市。属山口县。临周防滩。背负周防山地，前控德山湾天然良港。人口 11.1 万（1986）。原为小村落。作为物资集散地兴起。1897 年山阳铁路通达，其后与下关航路开辟，工业逐渐发展。1935 年设市。石油、石油化学基地之一，制碱工业发达。化学工业共占市工业产值 44%（1983）。还有机械、食品、金属制品、水泥等工业。

**德川** 朝鲜北部德川郡首府。在大同江中游南岸。附近农产品集散中心。西北部产无烟煤，为平安南道北部煤田的一部分。汽车工业中心。

**德比**（Derby）英国英格兰中部城市。位于特兰特谷地、德文特河畔。人口 21.5 万（1983）。面积 78 平方公里。十七世纪为著名的酿酒业中心。十八世纪后期发展了丝织工业。1750 年开始生产瓷器。十九世纪随着铁路与机械工业的建立，城市发展迅速，为铁路枢纽。主要工业有机车、车厢、汽车与飞机发动机、人造纤维、塑料、电器设备、油漆、涂料、皮革、木材与丝绸等。设有大型牲畜市场。

**德瓦**（Deva）罗马尼亚西部城市。胡内多阿拉县首府。在穆列什河左岸，西距蒂米什瓦拉 120 多公里。人口 7.5 万（1983）。原为古罗马居民点，十三世纪设市。铁路枢纽。有食品加工、机械工业和铜矿选矿厂等。有建于

十三世纪的城堡、十七世纪的碉堡及达基亚国王德切巴尔的纪念像。设有考古博物馆。

**德日** (Dej) 罗马尼亚北部城市。在索梅什河畔，西南距克卢日—纳波卡约 45 公里。人口 3.8 万 (1983)。铁路、公路枢纽。有纤维纸浆—造纸联合企业和家具、食品加工等工厂。有博物馆和建于十五世纪的教堂。南郊出产岩盐。

**德里** (Delhi) 德里中央直辖区。印度的行政区。在北方邦、哈里亚纳邦和拉贾斯坦邦之间。面积 1,483 平方公里。人口 937 万 (1991)。包括印度首都新德里 (新城) 与沙贾汉纳巴德 (Shahjahanabad, 旧城)。铁路、公路与航空枢纽。印度德里直辖区的城市。在亚穆纳河西岸。习惯上常把新德里和军营包括在内。人口 571.3 万 (1981)，其中新德里 271.9 万。约公元前 100 年，拉贾迪里 (Rajadilla) 重建此地，因而得名。1648 年沙贾汉 (Shahjahan) 命名为沙贾汉纳巴德 (Shahjahanabad)，即现在的旧城。1912—1931 年为英属印度首府，1931 年起首府迁至新德里。工商业中心。工业有棉纺织、毛纺织、化学、木材加工、炼铁、印刷和食品加工等，电子产品居全国重要地位。手工艺品有宝石、金银细工和象牙雕刻等。铁路、公路与航空交通枢纽。多寺院与古代建筑，尤以库特高塔与红堡最著名。有德里大学。

**德岛** 日本四国岛东部的县。一级行政区。东临纪伊水道。面积 4,145 平方公里。人口 83.1 万 (1990)。境内山地占 80%，中部剑山，最高点海拔 1,955 米。北为吉野川低地，南部为起伏低山与各河下游平原。北部温暖少雨，年降水量 1,500 毫米上下；南部气温高，降水量达 3,000 毫米。富水力和森林资源。林野面积占 80%。旧阿波国。1871 年设县，同年 11 月改称名东县，1876 年并入高知，1880 年再设县。现包括 4 市。首府德岛市。化学工业重要，次为食品、纸浆、造纸、木材加工、家具、电机、纺织 (棉、化纤) 等。以德岛为中心，从鸣门到阿南一带地域于 1964 年指定为德岛新产业城市。农业有水稻、果树、蔬菜、花卉。渔业和水产业较发达。自古与大阪、神户联系密切，德岛、小松岛、鸣门三港与大阪、神户、和歌山间有定期航线。日本四国岛东岸港市，德岛县首府。在吉野川河口南岸，新町川等小溪流贯。人口 25.4 万 (1986)。1586 年筑城，1652 年一度改称渭津，1678 年又称德岛。1889 年设市。有化学、食品、造纸、木材加工和纺织 (化纤) 等工业。德岛港为贸易基地。

**德拉** (Dera 'a) 叙利亚西南边境城市，德拉省省会。人口 5 万 (1981)。为一交通枢纽、商业中心与边防重镇。经由铁路或公路，向北可到大马士革，向南可达约旦首都安曼及耶路撒冷，向西可达地中海沿岸的海法港。

**德绍** (Dessau) 德国东部城市。在穆尔德河汇入易北河处附近，莱比锡以北 56 公里。人口 10.3 万 (1984)。1213 年首见于史籍。十五世纪末至 1945 年为安哈尔特邦 (Anhalt) 首府。铁路枢纽；河港。工业有机械制造 (采矿设备、车辆、电动机)、化学、造纸、木材和食品加工等。附近易北河有水电站。设有国家美术陈列馆。有建于十六世纪的宫殿、市政厅、教堂和十八世纪莫西格坎宫。

**德班** (Durban) 南非港市。在东部，濒印度洋纳塔尔湾 (Natal)。人口 75.3 万 (1984)，亚洲移民及其后裔占 36%。始建于 1824 年，原名纳塔尔港，1835 年改今名。造船中心。有大型炼油、制糖、汽车装配厂，还有

机械、化工、纺织、食品等工业。天然良港，货物吞吐量居南非诸港首位，是威特沃特斯兰德工矿区通海的主要口岸。输出以煤、锰、铬、糖、谷物为主。海洋渔业、旅游业发达。铁路枢纽。有国际航空站。

**德塞** (Dese) 一称“德西埃”(Dessie)。埃塞俄比亚城市，沃洛省(Wollo)首府。在中部高原东断崖—狭窄河谷中，海拔2,470米。人口7.6万(1980)。亚的斯亚贝巴至阿斯马拉公路的主要中途站，并连接通往阿萨布的干线。谷物、咖啡、皮张、蜂蜜等农牧产品集散地。有榨油、食品等工业。

**德之岛** 日本九州南部奄美诸岛的第二大岛。属鹿儿岛县。面积247.9平方公里。人口约4.6万。多山，南部有井之川岳(645米)，北部有天城岳(532米)，中部有三方通岳(496米)。西南部隆起的珊瑚礁台地发达。气候高温多雨，年平均气温21℃，年降水量2,000毫米左右。多亚热带植物。产剧毒的饭匙倩蛇。农业多旱田，以生产甘蔗、香蕉、菠萝为主。产糖。龟津为岛的政治、经济、文化中心。

**德比郡** (Derbyshire) 英国英格兰中部的郡。面积2,631平方公里。人口91.5万(1991)。首府马特洛克。北部为高原，最高点海拔636米。大部分高沼地为国家公园。中部为丘陵，多石灰岩溶洞。南部有较开阔的河谷平原。主要河流多韦(Dove)、德文特河(Derwent)，南流汇入特伦河。有铅、锌、煤、铁等矿，石灰石开采量占全国的四分之一。北部土壤贫瘠区以养羊业为主。特伦特河谷地带乳用畜牧业发达。主要作物为小麦、燕麦和块根植物。工业主要有纺织、合成纤维、机械、采煤、车厢、瓷器等。重要城市还有艾尔弗雷顿(Alfreton)等。布克斯顿(Buxton)有著名的温泉。

**德卢斯** (Duluth) 美国明尼苏达州东北部工业城市，苏必利尔湖西端重要港口。人口9.3万，大市区26.7万(1980)。1852年开始迁入移民。早期以木材输出地得到发展。1890年因附近米萨比等铁矿山的开发成为世界著名的铁矿石输出港。圣劳伦斯航道的最西点。港口的规模和货物转运量都很大。输出铁矿石、木材、小麦。工业有钢铁、水泥、食品、造船、木材加工等。重要的旅游基地。

**德尔纳** (Derna) 利比亚东北部港市，德尔纳区首府。濒地中海。人口约10.5万(1984)。位于一片富庶的绿洲中，有“昔兰尼加宝石”之誉。农产品和队商贸易中心。有较大水泥、服装厂以及酿酒、面粉、肥皂等小型工业。沿海公路干线经此。港口输出羊毛、皮革等。冬季游览、疗养地，有十六到十七世纪清真寺。

**德耶谬** (Thayetmyo) 一译“第一谬”。缅甸西南部城市。临伊洛瓦底江下游右岸，隔江与亚兰谬相望。人口约7万。是建于1304年的古城之一。附近产石油，还产石灰石。有水泥工业。

**德林河** (Drin) 欧洲巴尔干半岛西部河流。由发源于南斯拉夫南部莫克尔—戈尔山脉的白德林河和出自马其顿西南奥赫里德湖的黑德林河在库克斯汇合而成。西流经阿尔巴尼亚北部，注入亚得里亚海。长285公里。流域面积14,173平方公里。河床比降大。水力资源丰富，建有水电站。不通航，可灌溉。

**德林湾** (Gjiri i Drinit) 地中海亚得里亚海东南部的海湾。介于南斯拉夫乌尔齐尼(Ulcinj)和阿尔巴尼亚罗东角(Rodoni)之间。长16公里，宽32公里。东岸有申普港。阿尔巴尼亚境内的德林河与马蒂河汇入。

**德拉门** (Drammen) 挪威东南部港市。位于德拉门峡湾顶、德拉门口。东北距首都奥斯陆仅 32 公里。人口 5.1 万 (1983)。铁路枢纽。造纸中心。有纸浆、纤维、塑料、食品、电气设备制造等工业。附近有花岗岩采石场。

**德拉河** (Oued Draa) 北非西部河流。由源出摩洛哥境内大阿特拉斯山南坡的达代斯河 (Dadès) 和伊米尼河 (Imini) 在瓦尔扎扎特 (Ouarzazate) 以东汇流而成。先东南流，过扎古拉绿洲 (Zagora) 至塔古尼特 (Tagounite)；急转向西南，构成摩洛哥与阿尔及利亚边界；再折向西，至西经 117°、北纬 28°40' 处注入大西洋。长 1,150 公里。上游 200 公里段常年有水；往下平时干涸，仅春季山区融雪期间，有少量水流抵达河口。1971 年上游建成曼苏尔·宰赫比水库 (Mansour Dahbi)，有灌溉、发电之利。

**德格湖** (Lough Derg) 在爱尔兰中部香农河畔，提珀雷里、戈尔韦和克莱尔三郡之间。面积 96 平方公里。最深处 36 米，湖中多岛。水力资源丰富，建有水电站。爱尔兰北部小湖。在多尼戈尔 (Donegal) 东南，德格河边。是罗马天主教徒每年朝圣中心之一。

**德朗西** (Drancy) 在法国巴黎市东北郊，距市中心约 5 公里。人口 6.4 万 (1975)。1941 年法西斯德国占领后曾在此建立集中营，从 1941 年到 1944 年有 12 万法国人和犹太人囚禁后被杀。

**德黑兰** (Tehran, Teheran) 伊朗首都，中央省省会，全国最大城市。位于厄尔布尔士山南麓，海拔 844 米。人口 604 万 (1989)。为伊朗北部东西向大道与通往伊朗南部大道的交叉点。公元九世纪时为列伊 (Rey) 城郊。1788 年卡贾尔王朝在此建都称德黑兰，意即“暖地”。存有卡贾尔王朝先后建立的两道城墙。近年正向厄尔布尔士山南坡扩展。为全国铁路与公路干线的中心。制造业产值约占全国一半，有纺织、榨糖、卷烟、皮革制品、食品罐头、玻璃、电气设施、机械、汽车装配与炼油、炼铜以及军火等工厂。地毯、丝织品和刺绣等手工业素负盛名。有德黑兰大学、伊朗国家大学与伊朗工业大学。

**德意志** (Deutschland) 通常称为德国。在欧洲中部。十八世纪时，德意志为诸侯割据，全德共有三百多个独立的诸侯领地和一千多处骑士领地。1815 年组成德意志邦联，其中以普鲁士和奥地利两国最强大，邦联会议主席由奥地利担任，但仍保持封建割据局面。1866 年普奥战争，奥地利退出邦联。1871 年普法战争 (普鲁士获胜) 后，以普鲁士为中心建立了德意志帝国，并走上军国主义道路。1914 年发动第一次世界大战，结果失败，改为共和国。1933 年希特勒上台，实行法西斯专政，1939 年发动第二次世界大战，又以失败告终。1945 年 5 月德国投降，英、美、苏、法根据《波茨坦协定》将德国分区占领，首都柏林亦由四国管制。1949 年英、美、法的西占区内成立德意志联邦共和国，苏占区内成立德意志民主共和国。1990 年 10 月两国合并，全称德意志联邦共和国。

**德干高原** (Deccan Plateau) 印度半岛的主体。为波状起伏的广大高原，平均海拔 450—900 米。西高东低，发源于高原上的各大河流，东流入孟加拉湾，把高原切割破碎，形成大小不一的东西走向的丘陵山地、河谷平原和盆地。高原西部被覆大面积的厚层玄武岩层，风化层保水性能良好，宜于植棉、粟等作物。东高止山与西高止山分列高原两侧，在尼尔吉里丘陵会合南下。年降水量 600—900 毫米，西高止山西侧及迎风山区可达 2,000—3,



000 毫米以上。印度重要的矿业区及棉、茶、甘蔗和其他重要热带经济作物产地。

**德文波特** (Devonport) 澳大利亚塔斯马尼亚州北部海港城市。位于默西河 (Mersey) 口, 濒巴斯海峡的德文波特湾, 隆塞斯顿西北 72 公里。人口 2.4 万 (1981)。有脱水蔬菜厂、奶制品厂、木材厂、纺织厂。出口农产品、水泥、石灰。海滨游览地。

**德布勒森** (Debrecen) 匈牙利东部城市, 重要经济和文化中心, 豪伊杜—比豪尔州首府。人口 20.4 万 (1983)。公元十世纪前已形成居民点。十九世纪末开始发展工业。有铁路分别通布达佩斯及乌克兰、罗马尼亚。工业以机械制造、制药、食品加工为主, 还有家具、陶器、制鞋等工业。有医科及农业大学。

**德里久尔** 一译“特里丘尔”。印度喀拉拉邦中部城市。人口 17 万 (1981)。公路交通中心, 铁路线上的要站。以运输工具、金属制品、腰果加工及饮料工业为主, 附近还有砖瓦与陶瓷厂。

**德里纳河** (Drina) 巴尔干半岛萨瓦河右岸最长支流。由源自迪纳拉山区的利姆河和塔拉河汇合而成, 向北流, 构成波斯尼亚—黑塞哥维那与南斯拉夫的塞尔维亚界河, 注入萨瓦河, 全长 346 公里。流域面积 1.96 万平方公里。下游年平均流量 341 米<sup>3</sup>/秒。流域平均海拔 900 多米, 流量和比降大, 水力蕴藏量甚为丰富。已建有兹沃尔尼克 (Zvornik)、巴伊纳巴什塔等水电站。

**德伯尔恩** 德国东部城市。在弗赖贝格穆尔德河 (Freiberger Mulde) 畔、德累斯顿以西 48 公里。人口 2.6 万 (1984)。公元 981 年时为要塞。1307 年建市。铁路要站。工业有炼钢、金属加工、农机制造、汽车零件、乐器、食品和木材加工等。有建于十五世纪的教堂和宗教改革家马丁·路德纪念碑。

**德林达依** (Tenasserim) 又译“丹那沙林”。缅甸最南部的省。东与泰国为界, 西临安达曼海, 北接孟邦。面积 4.3 万平方公里, 人口 91.8 万 (1983)。首府土瓦。德林达依山脉 (即比劳山脉) 在省东境作纵向延伸, 另有支脉与海岸平行。大德林达依河在二者之间自北而南流, 下注安达曼海。山地面积较大, 山间盆地和谷地交错, 沿海有沼泽, 南部平原稍宽广。农业以种稻为主, 还产椰子、橡胶、柚木。开采钨、锡、铁。沿海渔业亦盛, 还产海盐, 丹老群岛有采珠业。八十年代初, 浅海开始采油。

**德拉瓦河** (Drau, Drava) 多瑙河中游右岸主要支流之一。源于卡尔尼克阿尔卑斯山 (Carnic Alps), 东流经奥地利南缘, 入斯洛文尼亚、克罗地亚后成克、匈界河, 在奥西耶克 (克) 东 17 公里汇入多瑙河。长 749 公里。流域面积 4 万余平方公里。河口附近年平均流量 610 米<sup>3</sup>/秒。中上游富水力, 已建有多座水电站。主要由高山雪水补给。下游具有平原河流特点, 自河口上溯可通航 151 公里。沿岸主要城市有克拉根福 (奥)、马里博尔 (斯)、奥西耶克 (克) 等。

**德旺吉里** (Dewangiri) 不丹东南边境村庄。邻近印度。1866 年英国对不丹战争后, 占领部分地区, 1949 年由印度归还不丹。公路通印度。农产品集散地。

**德罗赫达** (Drogheda) 爱尔兰东部港市。临爱尔兰海, 南距首都都柏林 40 公里。人口 2.3 万 (1981)。位于博伊恩河口 6.5 公里处, 是该河鲑鱼捕捞中心。有棉纺、制革、酿酒、造船和水泥等工业。出口牛和牛肉。有圣

劳伦斯门、古城墙、大教堂等遗迹。

**德累斯顿 (Dresden)** 原民主德国东南部的专区。东邻波兰，南界捷克。面积 6,738 平方公里。人口 179.6 万 (1983)。位于厄尔士山北麓，地势南高北低，中部沿易北河有德累斯顿盆地。气候温和，年降水量 600—1,000 毫米。易北河由东南向西北流贯全境。工业发达。机械制造和纺织业重要，还有钢铁、陶器、造纸等工业。开采褐煤、硬煤、铜、锡、钨等矿。农作物主要有小麦、大麦、甜菜、马铃薯等。城郊园艺、蔬菜种植业颇盛。畜牧业以乳牛饲养为主。有稠密的铁路和公路网。德国统一后成为萨克森州的一部分。德国东部城市，重要的经济和文化中心，萨克森州首府。跨易北河两岸。人口 52 万 (1984)。初为斯拉夫人村落。1216 年见于记载。1403 年建市。1485—1918 年为萨克森王国首都。水陆交通枢纽。原子研究中心。工业以光学机械 (照相机、摄影机和放映机)、精密机械著名，还有化学、印刷、纺织、玻璃、瓷器、食品加工等部门。以市容美丽著称，旧城 (易北河左岸) 多十八世纪建筑古迹，有造型精美的茨温格尔宫和霍弗基尔赫教堂。设有德累斯顿工学院，音乐、美术学院等高等学校和动物园、植物园。还有世界著名的绘画陈列馆 (建于十六世纪)。

**德鲁兹山 (Jebel ed Druz)** 叙利亚西南境山地。其南部边缘伸入约旦境内。南北长 100 公里，东西宽 90 公里。是由一系列圆锥形山峰组成的高地，最高峰德鲁兹峰海拔 1,840 米。为德鲁兹教的发源地。降水稀少。居民点分布在中部与南部的谷地中。种植谷物与葡萄。居民主要为德鲁兹教徒，主要城市为萨勒哈德 (Salkhad)。有许多罗马帝国时代的古迹。

**德雷达瓦 (Dire Dawa)** 埃塞俄比亚城市。在东部盖拉高原北麓，跨达恰塔河 (Dachata) 两岸，海拔 1,207 米。人口 9.8 万 (1984)。原为队商要站，随吉布提—亚的斯亚贝巴铁路的兴建发展成东部地区的工、商和交通中心。重要咖啡市场，皮毛贸易亦盛。有纺织、水泥、肉类加工、机车修理等工厂。公路通哈拉尔和索马里北部的哈尔格萨。有国际航空站。

**德布拉比汉 (Debra Birhan)** 埃塞俄比亚城镇。在中部高原上，西南距亚的斯亚贝巴 110 公里，有公路相通。有较大毛纺织厂，生产毛料、毛毯、地毯等。

**德兰士瓦省 (Transvaal Province)** 南非东北部省份。面积 28.4 万平方公里。人口 1,144 万 (1980)，班图语系部族占 78%。首府比勒陀利亚。1831 年布尔人开始侵入，1852 年成立德兰士瓦共和国 (又名南非共和国)，经英布战争，1902 年沦为英国殖民地，1910 年成为南非联邦的一个省。地处内陆高原，属亚热带气候，年降水量 350—700 毫米。大部属牧区。农作物有小麦、玉米、棉花、烟叶、果树等。矿产丰富，有金、金刚石、铀、煤、铂、铬、铁、铜等。南非政治、经济核心地区。工业部门众多，以采矿、冶金、机器制造、化工、纺织等最重要。有比勒陀利亚和以约翰内斯堡为中心的工矿业城市群。

**德林达依河 (Tenassarim)** 旧名“丹那沙林河”。缅甸南部德林达依省河流。源于该省北部比劳山脉—海拔 1,325 米峰峦的西坡，南流至德林达依城附近折转而西，注入安达曼海。全长 500 公里。落差大、流势急，不宜航行，可漂运木材。

**德拉加济汗** 一译“代拉加济汗”。巴基斯坦中部城市。位于印度河沿岸，德拉伊斯梅尔汗南部。人口 10.3 万 (1981)。有地毯、毛毯编织和木制

玩具等工厂。1908—1909年旧城因印度河泛滥部分被毁。新城有公路经当萨（Taunsa）水坝与木尔坦相接。低水位时有渡桥连接印度河到穆扎法加尔（Muzaffargarh）等地。

**德罗戈贝奇** 乌克兰西部利沃夫州古城。在东喀尔巴阡山西北麓、德涅斯特河支流德斯麦尼察河畔。人口7.4万（1985）。1238年见于史籍。十九世纪末发现石油和天然气，1900—1910年建石油加工厂。工业以石油开采、炼油（年加工能力200万吨）、钾盐开采为主。还生产起重机、天然气装备。有建于十三至十七世纪的教堂等古迹。

**德涅斯特河** 乌克兰西南部河流。源出东喀尔巴阡山北坡海拔900米处，流经乌克兰和摩尔多瓦边境，注入黑海。长1,352公里，流域面积7.21万平方公里。宾杰里附近年平均流量310米<sup>3</sup>/秒。结冰期一般12月至次年3月。建有杜博萨雷水库和水电站。加利奇以下水流平缓，可不定期通航（1,047公里）。上游流送木材，下游灌溉。主要河港有莫吉廖夫—波多利斯基、索罗基、宾杰里等。

**德梅拉拉河**（Rin Demerara）圭亚那东部河流。发源于圭亚那高原中部热带雨林区，向北流，在乔治敦以西注入大西洋。长346公里。河道狭窄、水流湍急，多激流。小型海船可从河口上溯105公里至马更些，小船可上行240公里到马拉利（Malali）。

**德属东非洲** 历史地名。包括过去曾被德国侵占的非洲东部卢安达（今卢旺达）、乌隆迪（今布隆迪）和坦噶尼喀3个地区。

**德雷克海峡**（Drake Passage）南美洲南端火地岛同南设德兰群岛之间的海峡，连接大西洋和太平洋。东西长约300公里，南北宽达970公里。最深处5,248米。以多大风暴著名。

**德塞塔群岛**（Desertas）北大西洋马德拉群岛的一部分。在北纬32°30′、西经16°30′，西北距马德拉岛32公里。由3个无人居住的长条形荒岛组成，自北而南是尚岛（长1.5公里）、大德塞塔岛（Deserta Grande，长11公里）、布日乌岛（Bugio，长8公里）。

**德卜勒马科斯**（DebraMarkos）埃塞俄比亚城市，戈贾姆省（Gojjam）首府。在中西部高原上，乔克山（Choke）南坡，海拔2,516米。人口4万（1984）。咖啡、谷物、皮张、蜂蜜集散地。有榨油厂等。公路通亚的斯亚贝巴。有航空站。

**德克哈托格岛**（Dirk Hartog Island）澳大利亚岛屿。在西澳大利亚州西海岸外印度洋上。构成沙克湾（Shark）的西南岸。面积619平方公里，海拔185米。有牧羊业。岛上的西角为澳大利亚大陆最西点。

**德拉肯斯山脉**（Drakensberg）非洲南部高原东南边沿的高崖。又称“夸特兰巴山”（Quathlamba）。从南非德兰士瓦省东部南回归线附近起，略呈弧形，伸延到开普省东南部，构成斯威士兰西界和莱索托东界，长约1,600公里。为注入印度洋诸河与奥兰治河流域的分水岭。新生代抬升的古地块边缘，大部海拔1,000—2,000米，最高峰塔巴纳恩特莱尼亚纳山（Thabana Ntlenyana），海拔3,482米。两侧呈阶梯状低降。东坡（临海）陡峻，深受河流切割；雨量充沛，达1,000—1,500毫米，1,800米以下亚热带山地常绿林生长茂密。西坡平缓，气候较干旱，年雨量均在750毫米以下，多草原和灌丛。

**德拉蒙德维尔**（Drummondville）加拿大魁北克省东南部工业城市。

位于圣弗朗西斯河 (St. Francis) 畔, 蒙特利尔东北 100 公里。人口 2.7 万 (1981)。建于 1815 年。轻工业发达, 有人造丝、纺织品、服装、铅笔等。设有国际通讯站。

**德拉伊斯梅尔汗** (Dera Ismailkhan) 一译“代拉伊斯梅尔汗”。巴基斯坦中部城镇。德拉伊斯梅尔汗专区、县行政中心。在印度河右岸, 拉瓦尔品第西南部。1823 年旧城因印度河泛滥被毁。商业和著名手工业中心, 有象牙雕刻、玻璃、漆木等产品。公路通班努、代拉加济汗等地。低水位时, 经渡桥越印度河至达里亚汗 (DaryaKhan)。

**德罗贝塔—塞维林堡** (Drobeta-Turnu-Severin) 罗马尼亚西南部边境城市、河港。梅赫丁茨县 (Mehedinti) 首府。在多瑙河铁门峡谷出口附近。人口 9.2 万 (1983)。建于公元二世纪。交通枢纽。工业有车厢制造、造船、木材和食品加工等。有古罗马桥墩遗迹、建于十三世纪的教堂及铁门博物院等。旅游中心。

**德意志民主共和国** (Deutsche Demokratische Republik) 旧国名, 即原民主德国。位于欧洲中部。北濒波罗的海, 陆疆同波兰、捷克和原德意志联邦共和国接壤。面积 10.83 万平方公里。人口 1,664 万 (1985)。主要是德意志人, 余为索布人 (属斯拉夫语族)。通用德语。首都柏林。北部为北德平原的一部分, 平均海拔约 50 米, 有冰碛物分布; 南部为山区, 边境有厄尔士山、哈茨山、图林根山。温带海洋性向大陆性过渡的气候。1 月平均气温 -5—0, 7 月 16—19; 年降水量 500—700 毫米。易北河从东南向西北斜贯全境, 奥得河、尼斯河下游是德、波界河。主要矿藏有褐煤、铀、钾盐、石灰石等。原为\* 德意志一部分。1949 年 10 月 7 日在德意志东北部地区成立德意志民主共和国。1990 年 10 月与联邦德国合并为统一的德意志联邦共和国。工业较发达, 有机械制造、钢铁、褐煤及钾盐开采、化学、光学机械、精密仪器制造、纺织等。褐煤产量居世界首位 (1984 年产 2.96 亿吨)。农业机械化程度较高。耕作业和畜牧业均占重要地位, 主要农作物有马铃薯、小麦、黑麦、大麦、甜菜、豆类、饲料等。畜牧业近年发展较快, 以饲养乳牛和猪为主。铁路线长 1.42 万公里 (1984); 公路总长为 4.74 万公里 (1983); 内河航道主要有易北河及其通航运河。进口石油、铁砂、硬煤、有色金属、钢材、棉花、粮食、木材等, 出口各种机器、船舶和成套设备等。

**德意志联邦共和国** (Bundesrepublik Deutschland) 1990 年 10 月原德意志民主共和国与德意志联邦共和国合并, 仍以德意志联邦共和国为全称, 简称德国。旧国名, 即原“联邦德国”。在中欧。北临北海和波罗的海, 陆疆同原民主德国、捷克、奥地利、瑞士、法国、卢森堡、比利时、荷兰、丹麦接壤。面积 24.82 万平方公里。人口 6,142 万 (1983), 绝大部分为德意志人, 少数为丹麦人和犹太人, 并有 200 多万外籍工人。居民多信基督教或天主教。通用德语。首都波恩。北部为平原, 占总面积三分之一, 平均海拔约 50 米, 主要由内陆冰川、冰川周围的冰溶水和地表水作用形成; 间有因冰碛组成的东西向脊地, 南北向的河谷; 沿海多沼泽; 平原南缘为肥沃的黄土带, 是联邦德国主要农耕区。中央高地有块状断山、侵蚀高地及西南部莱茵谷地。南部由阿尔卑斯山地及其山前高原组成, 有全国最高的祖格峰 (Zugspitze), 海拔 2,960 米; 也有冰川造成的湖泊、谷地; 是联邦德国著名风景旅游区。温带气候, 西北部海洋性较显著, 往东往南逐步向大陆

性气候过渡。1月平均气温-4—1℃，7月14—19℃以上；年降水量600—1,000毫米，山地有1,000毫米以上。西部有莱茵河纵贯，其余地区分属易北河、威悉河和多瑙河流域。矿藏主要有硬煤、褐煤、钾盐、石油、铁、铀、天然气等。原为德意志西部和南部地区，1945年德国投降后，由美、英、法三国分区占领。1948年三国将占领区合并，1949年5月23日颁布根本法，同年9月21日成立德意志联邦共和国。1990年10月与\*德意志民主共和国合并。国民生产总值仅次于美国、原苏联和日本。重工业发达，化学、电子和电器工业为最大工业部门，轻工业有食品、纺织等。重工业大多集中在鲁尔区，但南部地区的工业比重逐渐增加。近年来重视微电子学、光学、通讯技术发展和技术园地建设。肉、乳用畜牧业在农业生产中占重要地位。作物有马铃薯、黑麦、小麦、甜菜等。莱茵河谷地盛产葡萄。西欧共同市场成员国。对外贸易额在资本主义各国中名列前茅。出口化学产品、运输装备、电子仪器、纺织品、石油产品等，进口能源、工业基本原料与半成品、食品等。

**鹤冈** 日本本州北部城市。位庄内平原南部，属山形县。面积 234.8 平方公里。人口 10 万（1985）。古城下町。1924 年设市。十九世纪末绸缎产量曾居全国首位。现仍有小量生产，多远销国外。农机具、木制家具、酿造业较重要。附近盛产水稻。金锋山、马场町的旧致道馆为名胜地。

**寮保山口** (Lao-bao) 亦名“哀牢峡”。越南与老挝边境通道，长山脉低矮的山口，海拔 203 米。位于宾汉河上源支流宽达 2 公里的河谷中，南北两岸有海拔 300—500 米的几座山头，9 号公路沿着河的北岸，东抵越南广治，西通老挝车邦、塞诺，直达沙湾拿吉，是湄公河中游地带东去南海沿岸的重要路线。

**额尔登特** 蒙古北部城市。位于杭爱山北麓。人口 4.5 万（1986）。1965 年为开发铜、钼等矿藏而建市，1975 年定为直辖市。架设了高压输电线和专用铁路、公路线。

**额伦寮布** 蒙古东北隅的边境城镇。位于低湿的哈拉哈草原带。1939 年与乔巴山窄轨铁路开通，全长 230 公里。延伸到俄罗斯的博尔集亚，是对俄贸易的中转站。

**额尔古纳河** 黑龙江上源之一。源出中国境内大兴安岭西坡，上游称海拉尔河，西流到新巴尔虎左旗阿巴该图附近称额尔古纳河。在满洲里以东折向东北，成为中俄界河。流至漠河以西的恩和哈达附近同石勒喀河汇合后称黑龙江。长 1,520 公里，流域面积 16.4 万平方公里。主要支流有：加齐木尔河、激流河、根河。河口处年平均流量 340 米<sup>3</sup>/秒，年径流量 13 立方公里。奥洛奇以下有 428 公里可不定期通航。11 月末到 5 月初封冻，结冰期长达 5 个多月。

**额尔齐斯河** 鄂毕河左岸大支流。源出中国境内阿尔泰山南坡。上源由卡拉额尔齐斯河、布尔津河及哈巴河等一系列近于平行的支流汇合而成，注入哈萨克斯坦斋桑泊前又称黑额尔齐斯河，向西北流经荒漠、草原、森林带，在汉特—曼西斯克附近注入干流。长 4,248 公里。流域面积 164.3 万平方公里。主要支流有伊希姆河、托博尔河、孔达河、奥米河。河口处年平均流量 2,830 米<sup>3</sup>/秒（最大 12,100 米<sup>3</sup>/秒，最小 297 米<sup>3</sup>/秒）。年径流量约 95 立方公里。水力资源丰富，上游干支流上建有布赫塔尔马、舒利宾斯克及乌斯季卡缅诺戈尔斯克等梯级水电站。结冰期从 11 月至翌年 4 月。自河口以下至中国新疆的布尔津均可通航。巴甫洛达尔以南的耶尔马克建有额尔齐斯—卡拉干达运河。沿河主要城市有：乌斯季卡缅诺戈尔斯克、塞米巴拉金斯克、巴甫洛达尔、鄂木斯克及托博尔斯克等。

**额尔齐斯—卡拉干达运河** 在哈萨克斯坦中部。渠道引水枢纽位于额尔齐斯河左岸分叉白河上，在耶尔马克市南 5 公里处，向西经过埃基巴斯图兹煤区，然后折向西南，通过希杰尔特河与努拉河的分水岭后，在卡拉干达市北入努拉河，并借助于输水管道将水引至卡拉干达市。运河全长 458 公里，水面宽约 20—40 米，深 5—7 米。运河于 1962 年动工，1971 年竣工，1974 年正式使用。运河的修建缓解了哈萨克斯坦中部地区工农业缺水矛盾。年设计引水量约 20 亿立方米，有效供水量 17.2 亿立方米。1975—1983 年间，年实际引水量不足 10 亿立方米。八十年代中期运河进行第二期工程（总长 865 公里，其中运河 125 公里，管道长 540 公里）。最终目的把这条运河向

西南延展到杰兹卡兹甘铜矿区。

**澳洲** “澳大利亚洲”的简称。一般指澳大利亚大陆及其附近的塔斯马尼亚等岛屿，是世界上最小的陆地。现通常把大陆和新西兰以及太平洋岛屿合称为大洋洲。

**澳大利亚** (Australia) 位于南半球东部、西南太平洋的整个澳大利亚大陆上，并包括其邻近的塔斯马尼亚等岛屿。四周海洋环绕，北有帝汶海和阿拉弗拉海，东临太平洋，西和南为印度洋。大陆领土东西长 4,000 公里，南北距离 3,150 公里，包括邻近岛屿面积为 768.2 万平方公里。人口 1,625 万 (1987)，白种人占 99%，其中绝大多数是英国移民的后裔，余为欧洲其他地区的近期移民。通行英语。居民多信基督教和天主教。土著居民 (澳大利亚人) 在殖民者初来时约有 30 万，现仅残存约 14 万人。城市人口占总人口五分之四以上，大部分布在东部沿海。首都堪培拉。全大陆有一半以上面积低于海拔 300 米，只有 5% 面积高于 600 米，为世界上地形最低平的大陆。西部较高地区占全国面积三分之二，海拔 200—500 米，多沙漠和半沙漠，仅有几条海拔 1,000—1,200 米的横断山脉。中部低地区海拔 200 米以下，最低处为艾尔湖，低于海平面 12 米；周围广大平原为大自流盆地，低地南部为墨累河流域。东部高地区自北向南伸延 3,000 公里，大部分海拔 800—1,000 米，即“大分水岭”。东南部的科西阿斯科山海拔 2,230 米，是全国最高点。大陆周边沿海有狭窄的海岸平原；东北部海岸外有世界最大的珊瑚礁，名大堡礁。有三分之一以上面积位于热带。最热月在 12 月至次年 2 月，月平均气温高者达 32℃ 以上，最冷月在 6—8 月，大部在 10℃ 以上。仅东南沿海山地有时降雪。三分之二以上地区平均年降雨量不足 500 毫米，其中三分之一地区不足 250 毫米，内陆的艾尔湖地区在 125 毫米以下。唯北部和东部沿海地区分别受季风和信风影响，降水较多。主要河流有墨累河及其支流达令河、马兰比吉河等，水量少，季节变化大。土壤较贫瘠。森林稀少。植物主要有桉树属和金合欢属。特有动物有袋鼠、考拉熊、负鼠等有袋类，还有针鼹、鸭嘴兽、鸸鹋、琴鸟等种属。矿藏十分丰富，主要有煤、铁、铝土、铜、铅、锌、镍、铀、金红石等。1788 年英国在悉尼始建殖民据点，作为罪犯流放地。十九世纪初发展了养羊业，1851 年又发现金矿，移民剧增。1901 年组成澳大利亚联邦，成为英国的自治领。英联邦成员国。经济原以农牧业为主，二十世纪六十年代起成为主要矿产国。羊毛、肉类、奶制品和小麦生产发达。铝土、铁、镍、铅、锌、铀、金红石、锆、独居石等产量居世界前列。制造业发达。主要经济部门有汽车、钢铁、冶金、机械制造、炼油、化工、纺织、乳品加工、家用电器等工业。为世界上最大的小麦、羊毛和矿物输出国之一。海运业重要，港口大部在东海岸，主要有悉尼、墨尔本、纽卡斯尔、布里斯班等。

**澳大利亚洲** 即“澳洲”。

**澳大拉西亚** (Australasia) 西方国家在十六、十七世纪向西南太平洋航海探险时期开始用的地理区域名称。原指亚洲以南可能存在的全部陆地，其后专指澳大利亚大陆、新西兰、巴布亚新几内亚及邻近岛屿。广义说法与大洋洲范围一致。

**澳大利亚山脉** (Australian Alps) 澳大利亚东南部山脉，构成大分水岭南段。由雪山山脉 (Snowy)、鲍恩山脉 (Bowen)、巴里山脉 (Barry) 等组成。平均宽约 150 公里。有科西阿斯科 (2,230 米)、汤森 (Townsend)

2,210 米) 等全国最高峰。墨累河、马兰比吉河和一些海岸河流的发源地。有雪山水电工程。森林茂密。冬季高峰积雪。为优良的夏季牧场和著名的滑雪运动场地。

**澳大利亚首都地区** (Australian Capital Territory) 位于澳大利亚新南威尔士州境内, 首都堪培拉所在地。面积 2,400 平方公里。人口 28.9 万 (1991)。南部多山, 马兰比吉河从东南向西北流贯本区。平地养牧牛、羊, 并种植小麦、玉米、水果、蔬菜, 但农业在本区经济中所占比重很小。原属亚斯堪培拉地区 (Yass-Canberra), 1911 年由新南威尔士州移交联邦政府管辖, 称联邦首都区, 1938 年起改今名。参见“堪培拉”。

**潘多** (Pando) 玻利维亚北部边境省。北界巴西, 西邻秘鲁。面积 6.38 万平方公里。人口 5.9 万 (1990)。人口密度每平方公里不足 1 人。首府科比哈。地处亚马孙平原, 气候炎热多雨, 年平均气温 25℃, 年降水量 1,500 毫米, 7—9 月为干季。河流众多, 主要有贝尼河、马德雷德迪奥斯河等。富森林资源。1938 年设省。经济以林业为基础。主产橡胶、金鸡纳皮、巴西坚果和硬木; 农作物有稻米、木薯、甘蔗、香蕉、土豆、花生和玉米等。交通主要靠河运。

**潘切沃** 南斯拉夫东北部城市。在多瑙河左岸, 西北距贝尔格莱德约 16 公里。人口 6.1 万, 连郊区 12.4 万 (1981)。十二世纪见于史籍。铁路要站, 河港。工业有炼油、石油加工、飞机、汽车和电机制造、木材加工、纺织、玻璃等。

**潘古纳** (Panguna) 西太平洋上布干维尔岛东南部铜矿产区的重要新兴城镇。人口 6,600, 其中外来侨民约 3,000。山区有巨大的铜矿蕴藏, 有大型露天采矿场。居民大部从事铜矿生产。所产矿石经初步加工后, 由长约 26 公里的公路及一条输送精铜矿砂浆的管道, 直达东岸港口输出。

**潘吉姆** (Panjim) 旧名“帕纳吉”。印度西海岸海港城市, 果阿中央直辖区首府。人口 7.7 万 (1981)。十六世纪初葡萄牙占领后作为葡属印度首府, 1961 年由印度收回。有铁路、公路通内地, 西南季风季节港口关闭。有造纸、木材加工、冶炼、皮革和酿造等小型工业。旅游城市。

**潘加尼河** (Pangani River) 坦桑尼亚东北部河流。发源于乞力马扎罗山南坡, 东南流约 400 公里, 在潘加尼注入印度洋奔巴海峡。干流与主要支流皆源出多雨山区, 并有融雪水补给, 富水力及灌溉之利。流域面积约 3 万平方公里, 是坦桑尼亚人烟稠密、经济发达地区之一; 盛产剑麻、咖啡、甘蔗、小麦、木材。上中游建有 4 处水电站。潘塔尔岛 (Pulau Pantar) 印度尼西亚中部阿洛群岛中的小岛。位于龙布陵岛东面, 阿洛岛西面, 帝汶岛以北。长 48 公里, 宽 21 公里, 面积 703 平方公里。东北部为山地丘陵, 余均较平坦。沿海居民经营商业、渔业, 内地居民从事农牧及狩猎。产玉米、棉花、稻、椰子等。南北岸均有港口。

**潘普洛纳** (Pamplona) 西班牙东北部城市, 纳瓦拉省 (Navarra) 首府。位于阿尔加河 (Arga) 西岸肥沃的农业区中。人口连郊区 18.6 万 (1982)。周围盛产小麦、葡萄、蔬菜等。有食品、陶瓷、机器、造纸等工业。手工制造酒囊和凉鞋著名。公元前 75 年创建。公元 1000 年为纳瓦拉王国都城。1841 年卡尔里斯特战争后, 改为纳瓦拉省首府。市中心有十四至十五世纪的哥特式教堂, 并多罗马帝国遗址遗物。旅游业很发达。

**潘加兰运河** (Canal des Pangalanes) 马达加斯加人工水道。在东



部沿海低地，近海岸平行伸延。北起富尔潘特（Foulpointe），南迄法拉凡加纳，全长 640 公里。利用一系列长条形潟湖，经疏通连接而成。塔马塔夫以南 500 余公里段可拖驳运输，对南北间物资交流有较大意义。

**潘帕斯草原**（Pampas）南美洲南部大草原。一般指阿根廷中、东部的大平原。东起大西洋沿岸，西至安第斯山麓，北连大查科，南接巴塔哥尼亚高原。面积约 76 万平方公里。大部分为自西向东缓斜的平坦草原，仅西北部和南部有少数山脉和低丘。气候冬温夏热，年降水量约为 250—1,000 毫米，自东北向西南递减。西部为干旱潘帕，分布着栗钙土、棕钙土，多盐沼、咸水河和大片荒漠；东部为湿润潘帕，分布着肥沃的黑土。植被几乎为单一的多年生禾本科植物，西南一带生长着稀疏的旱生灌木。大部分已开垦为农田和牧场，集中全国小麦和玉米播种面积的 85%，牲畜的 60%，为阿根廷最重要的农牧区。集中有全国人口的 67%，工业的 80% 以上，铁路的 70%，成为阿根廷政治、经济、交通和文化的核心地区。

**潘特马卡萨**（Pante Macassar）东帝汶海港。在帝汶岛西北岸。属欧库西地区。位于帝力西南 152 公里，临翁贝海峡。附近有航空站。椰干、檀香的出口港。潘古塔兰群岛（Pangutaran Group）菲律宾西南部苏禄群岛中的珊瑚群岛。东南距霍洛岛 40 公里。面积约 250 平方公里，包括 12 个小岛。林木繁茂，居民从事渔业。潘泰莱里亚岛（Isola di Pantelleria）地中海中岛屿。属意大利。位于西西里岛与突尼斯之间。面积 83 平方公里。人口 7,860（1981）。原为火山，最后一次喷发在 1891 年。有若干温泉与喷气孔。土地肥沃，产棉花、无花果、谷物和葡萄。输出无花果干、甜葡萄酒与葡萄干。西北岸的潘泰莱里亚是主要城镇。西岸有新石器时代的遗迹。

**摩城**（Mo i Rana）挪威中部偏北的城镇。位于兰河口、兰湾顶，博德南约 113 公里。人口 2.6 万。有铁路和其他城镇相通。炼钢中心。四周为矿区，开采锌、铜、铅等。有木材加工和家具制造等工业。

**摩苏尔**（Mosul）伊拉克北部城市和交通中心，尼尼微省省会。位于底格里斯河右岸，对岸有历史名城尼尼微的遗址。人口 90 万（1979）。附近有艾因扎拉油田，是石油工业的中心。有炼油、水泥、棉纺织、榨糖、罐头等工业。为周围农产品如大麦、小麦、芝麻、小米、苹果、柑橘等以及牲畜与畜产品的贸易中心。

**摩纳哥**（Monaco）摩纳哥公国。在欧洲西部，法国东南地中海岸。国土北、东、西三面为法国所环绕。长约 3.5 公里，最窄处不足 200 米，面积 1.9 平方公里。人口 2.8 万（1989），主要为原籍法国和意大利的居民，摩纳哥人仅 3,000 左右。官方语言是法语，亦通行英语、意大利语和摩纳哥语。天主教为国教。首都摩纳哥。曾为法国保护国，1911 年宣布为独立的君主立宪国。地中海式气候。月平均气温，1 月 10℃；8 月 24℃。背山面海，风景优美，港湾内游艇密集，为欧洲著名游览胜地。有著名的海洋博物馆（建于 1910 年）与赌场。房地产、旅游业、邮票业和赌场收入为经济的主要来源。轻工业较发达，有药品、塑料、微型电子、食品、化妆品与印刷等。摩纳哥公国首都。城筑于滨海阿尔卑斯山脉（Maritime Alps）伸入海中的崖顶。人口 2,000（1989）。始建于中世纪。旅游中心。有王宫与著名的海洋博物馆。

**摩洛哥**（Morocco）国名。在非洲西北端，北濒地中海，西临大西洋，东邻阿尔及利亚，南界西撒哈拉。面积约 45.9 万平方公里。人口 2,400 万

(1988)，主要是阿拉伯人和柏柏尔人，多信伊斯兰教。阿拉伯语为国语，法语也通行。首都拉巴特。地形以山地、高原为主，中、北部为阿特拉斯山地，共分4支，多呈西南—东北走向，最高峰图卜卡勒山海拔4,165米；山地两侧为广阔的高原，其间有肥沃谷地；沿海有平原。西北部属地中海式气候；山区属亚热带山地气候，垂直地带性明显；东南部属热带沙漠气候。主要河流有乌姆赖比阿河、塞布河、穆卢耶河等。公元前十五世纪，腓尼基人来此。公元前二世纪受罗马帝国统治。六世纪被拜占庭帝国占领。七世纪阿拉伯人迁入后，境内先后多次建立封建王国。十五世纪起，葡、西、法等相继入侵。1912年沦为法国的保护国；北部和南部的部分地区被划为西班牙保护地。1923年丹吉尔被划为国际共管区。1956年获得独立。1957年8月14日定名为摩洛哥王国。此后陆续收回大部被西班牙占领的土地并恢复对丹吉尔的主权，还有地中海沿岸几片地区仍为西班牙占据。全国半数人口从事农业，农业占出口总值的20—30%。主要农作物有小麦、大麦、柑橘、葡萄、油橄榄。特产栓皮栎和阿尔法草。工业有采矿、发电、炼油、化肥、水泥、汽车装配、金属加工、食品、纺织等部门。世界主要磷灰石生产国之一，开采量和出口量分别居非洲和世界首位。还开采铁、锰、铅、锌、钴、石油和天然气等。沿海渔业较盛，主要捕捞沙丁鱼。磷灰石、柑橘、蔬菜、鱼类罐头、服装、地毯、针织品为主要出口品，进口机器装备、车辆、石油、糖、粮食、奶制品、钢材、化工产品等。

**摩德纳** (Modena) 意大利北部城市。位于近亚平宁山脉东北麓的波河平原，博洛尼亚西北的塞基亚河 (Secchia) 与帕纳罗河 (Panaro) 间。人口18万 (1982)。城建于公元前183年。农产品集散地。有汽车、金属加工、机械、纺织、食品与皮革等工业。有大学 (建于1175年) 与十一世纪的罗马式大教堂。

**摩尔多瓦** 国名。在欧洲东南隅，介于德涅斯特河同普鲁特河之间，北、东、南三面邻乌克兰，西与罗马尼亚接壤。面积3.37万平方公里。人口411.1万 (1985)，摩尔多瓦人占三分之二，余为乌克兰人、俄罗斯人和犹太人等。首都基希纳乌。丘陵与河谷平原相间，海拔一般在300米以下。大部属温带草原气候。1月平均气温-5—3℃，7月19—22℃。年降水量300—560毫米。矿产有褐煤、磷灰石。十四世纪是摩尔多瓦公国的一部分。1812年并入帝俄。1918年属罗马尼亚，1940年又并入苏联，成立摩尔达维亚苏维埃社会主义共和国，为苏联加盟共和国之一。1991年8月27日宣布独立，成立摩尔多瓦共和国。60%的土地已垦作耕地。农业中葡萄种植和果园业占重要地位。葡萄、烟草和玫瑰油产量突出，甜菜和向日葵亦重要。工业以农产品加工为主，产葡萄酒、果品和蔬菜罐头、砂糖等。电力工业发展快。园艺、拖拉机和食品机械制造亦重要。主要城市有蒂拉斯波尔、别利齐、宾杰里等。

**摩加迪沙** (Mogadiscio) 索马里首都和最大港市。在国境东南部，临印度洋。人口150万 (1986)。九至十世纪建立的古城，曾是西亚和东非间重要通商口岸。全国政治、经济和宗教中心。有较大肉类加工、炼油、卷烟、火柴等企业和织布、皮革、机修、木材等小型工业。市西有巨大铀矿藏。港口水浅，属驳运港。输出牲畜、皮革、乳香、没药、阿拉伯树胶等。公路通埃塞俄比亚和肯尼亚。有国际航空站。市内多名胜古迹，约有150座清真寺。中国明代航海家郑和两次远航到木骨都束，即此。

**摩拉瓦河** (Morava) 多瑙河右岸支流。由源于马其顿共和国马其顿

山地北坡南摩拉瓦河与源于南斯拉夫南部的西摩拉瓦河在南斯拉夫斯塔拉奇汇合而成，长 221 公里。以南摩拉瓦河为河源算起，长 568 公里。流域面积 3.7 万平方公里。河口年平均流量约 260 米<sup>3</sup>/秒。北流在索迈底热伏（Smederevo）以东汇入多瑙河。山地性河流，暴涨暴落。河谷深陷，为南北交通孔道。建有水电站。可流放木材，用于灌溉。尼什以下河谷开阔，水势平缓，可通航小船。多瑙河左岸支流。源出捷、波边境苏台德山，曲折南流，大部流经摩拉维亚平原，下游成捷克与斯洛伐克、斯洛伐克与奥地利界河，在杰温附近汇入多瑙河。长 388 公里。流域面积 2.66 万平方公里。河口处年平均流量 115 米<sup>3</sup>/秒。春季流量大，夏季小。霍多宁（Hodonin）以下通航。可供灌溉。建有水电站。沿岸主要城市奥洛穆茨。

**摩拉维亚**（Moravia）欧洲中部旧地区名。在波希米亚、西里西亚和下奥地利之间。中世纪大摩拉维亚王国的中心。1848 年为奥地利王室领地。二十世纪初是奥匈帝国经济最发达地区之一。1918 年归捷克斯洛伐克。1949 年大部划入捷南、北摩拉维亚两州。

**摩泽尔河**（Mosell）莱茵河中游左岸的支流。源出法国东北部孚日山脉西坡（海拔 725 米），西北流经卢森堡，在德国的科布伦茨汇入莱茵河。流经法国的洛林，德国的萨尔和鲁尔等大工业区。长 550 公里（法国境内 200 公里）。从法国的梅斯到德国的科布伦茨于 1964 年筑成摩泽尔运河，并通过其上游的运河可同索恩河、莱茵河（上游段）、马恩河、马斯河等相通。

**摩天岭山脉** 朝鲜北部的山脉。盖马高原的东缘，呈西北—东南走向。从白头山附近直抵海滨。为第三纪（上部）与第四纪（下部）的流纹岩组成。有剑德山（2,151 米）、南胞胎山（2,433 米）、头流山（2,309 米）等高峰。有古冰川遗迹。

**摩尔达维亚** 见“摩尔多瓦”。

**摩尔曼斯克** 俄罗斯北冰洋岸最大不冻港，俄罗斯摩尔曼斯克州首府。在科拉半岛东北、北极圈内（北纬 68°58'），临巴伦支海科拉湾东岸。人口 41.9 万（1985）。1916 年建市。为俄罗斯北方舰队重要基地、北海航线的起点之一。商港兼渔港。八十年代初年货物吞吐量约 1,000 万吨。工业以舰船修造、鱼类加工、木材加工及建材工业为主。俄罗斯北极地区重要科研中心，有极地研究所、海洋渔业及海洋学等科研机构。

**摩里亚半岛**（Morea）即“伯罗奔尼撒半岛”。

**摩洛哥高原**（Maroc Meseta）又称“梯状高原”。在摩洛哥西北部沿海平原与阿特拉斯山脉之间。东西长约 450 公里，南北宽 96—120 公里。由近似水平的古老岩层组成，上覆浅层现代沉积物。平均海拔 300 米。多喀斯特洞穴。气候干旱，年雨量 300—500 毫米。大部为半游牧区；耕作业限于地形雨较多或有水源可资灌溉处，主产小麦、大麦。

**摩尔多瓦公国**（Duchy of Moldova）古国名。位于巴尔干半岛东北部，多瑙河下游，东临黑海。公元 106 年为罗马帝国的达基亚省（Dacia）。九世纪末起，先后受到保加利亚人、俄罗斯人、蒙古人和匈牙利人的入侵。十四世纪中叶，建立摩尔多瓦公国，领土包括今罗马尼亚的摩尔多瓦和比萨拉比亚地区。十五世纪中叶起，臣服于奥斯曼帝国。1859 年，与瓦拉几亚合并为多瑙公国。1861 年称罗马尼亚公国，但宗主权仍属土耳其。1877 年，俄土战争后根据柏林条约取得独立，成为罗马尼亚王国。今分属罗马尼亚和摩尔多瓦共和国。

**摩尔多瓦丘陵** (Moldova) 在罗马尼亚东北部锡雷特河与普鲁特河之间。地表深受河流切割。北部为丘陵，中部为丘陵起伏的低高原，南部为低丘散布的平原。温和大陆性气候。农业相当发达，种植小麦、玉米、甜菜、大麻和葡萄等。畜牧业以养猪为主。西部山麓有石油开采。重要城市有雅西和加拉茨等。

**摩拉维亚通道** 捷克东部山口。在苏台德山支脉同喀尔巴阡山西支脉之间，海拔 310 米。有布尔诺至俄斯特拉发公路和铁路经过。古代为多瑙河流域至波罗的海流域的重要商道。

**摩尔多韦亚努峰** (Moldoveanu) 罗马尼亚最高峰。

位于南喀尔巴阡山脉弗格拉什山中部。海拔 2,543 米。由古老结晶岩组成。第四纪冰川地形发育。山顶几乎终年积雪，下为高山草地，再下为针叶林地带。

## 十六画以上 [一]

**燕** 日本本州中北部城市。属新潟县。在信浓川三角洲的顶端。人口 4.4 万（1986）。1954 年设市。西餐食具工业发达，输出额占全国的绝大部分，主要输向北美、西欧和东南亚各地。近年转向轻金属制品出口。还有钢铁、机械工业等。

**橿原** 日本本州中西部城市。属奈良县。在奈良盆地南部。人口 11.2 万（1986）。1956 年设市。飞鸟川等河流贯，土地肥沃，农业较发达。工业以食品、运输机械、纺织为主，还有木制品、服装等。交通方便，同大阪联系密切。古代文化发达。有橿原神宫（1889 年建）、藤原京遗迹等名胜古迹。

**檀香山** 即“火奴鲁鲁”。

**覆舟山** (Tangkuban Perahu) 一译“唐库班珀拉胡火山”。印度尼西亚西爪哇省活火山。位于万隆以北 20 公里，海拔 2,076 米。有两个火山口，名为“皇后洞”和“毒气洞”，终年冒蒸汽，利用热矿泉建有浴池、旅店，发展旅游业。有陡峭蜿蜒的公路通万隆。

**薄寮** 越南南部城市，明海省首府。在金瓯半岛东部，东北距胡志明市 195 公里。人口 6.6 万。原为渔村。郊区多水稻田和盐田。有鱼产加工厂及手工编席等。郊区有航空站。

**藻德济** (Dzaoudzi) 印度洋西部岛国科摩罗的港口。在马约特岛东侧 3.2 公里的属岛帕曼济 (Pamanzi) 岛上。人口约 1 万。马约特岛行政中心。输出香精、椰干等。为印度洋至欧洲、南美航线上的燃料、食品补给站。有航空站。

**藤枝** 日本本州中南部城市。属静冈县。人口 11.3 万（1986）。旧市镇。农产品集散加工中心。1954 年设市。工业有化学、食品、电机、运输、机械、纺织等。郊区产茶。

**藤泽** 日本本州东南部城市。在神奈川县南部。面积 69.6 平方公里。人口 32.4 万（1985）。1940 年设市。自古即为交通、商业中心。铁路开通后为京滨区卫星城市。工业以电机和运输机械为主。南郊温室园艺发达，京滨地区蔬菜、花卉供应地。多高级住宅和疗养别墅。海水浴场颇为著名，有东方迈阿密的别称。古迹较多，为游览胜地。

**霞浦** 亦称“西浦”。日本本州东南部利根川下游的大湖。次于琵琶湖，为日本第二大湖。面积 167.7 平方公里，湖岸线 142 公里。平均深 3.8 米，最深 7.3 米，湖面海拔 0 米，湖底平坦。水温最低 3—4℃，最高 30—31℃。湖内鱼种多，湖岸有珍珠养殖场。贮水量达 8 亿吨，供工业和生活用水。为水乡筑波国定公园的一部。

**霹雳** (Perak) 亦作“吡叻”。马来西亚经济发达的一州。西滨马六甲海峡，东倚吉保山脉。面积 21,005 平方公里，人口 222.2 万（1990）。首府怡保。内地有克列丹、宾丹山脉，山区森林资源丰富，多伐木场。霹雳河及支流流贯，有珍德罗、巴登巴当、天孟莪等水库与电站。沿岸矿场和种植园密集成带。产锡、铁、锰、金、钨等矿与橡胶、稻米、椰子、棕油、菠萝、咖啡、榴梿、红毛丹及山竹果等农产品。沿海有全国最大的邦咯渔场。西干线铁路和公路由西北往东南斜贯境内。多数城镇皆由开采锡矿而兴起，如太平、瓜拉江沙、和丰、怡保等。原有工业也与锡矿有联系，如铸造、五

金、机械等；新工业有食品加工、电子电器、化工、纺织、塑料、木材加工、橡胶等。霹雳河下游有重要河港安顺。七十年代起，辟建斯里曼戎（SriManjung）、斯里伊斯坎达（SriIskandar）、塞伯南吡叻（Seberang Perak）等新镇，发展了工商业及服务业。

**霹雳河**（Sungai Perak）马来西亚霹雳州重要河流。源于泰国边境，自北而南纵贯全州，注入马六甲海峡。长 350 公里，流域面积 15,151 平方公里。较大支流多在左岸。由吉保山脉北段西坡诸水汇成。上游切割在山地中，多峭壁、峡谷与急流，富水力，建有珍德罗、巴登巴当、天孟莪、肯尼宁等几座水库与电站，水力资源的开发居全国各河之首。下游曲折，多沙洲，水浅，雨季常泛滥。沿岸多矿场、种植园和稻田，物产富饶，人烟稠密。流域为马来西亚重要的经济开发地区。河口巴眼拿督（BaganDatoh）至安顺 45 公里通沿海轮船，安顺以上 160 公里通驳船。

**戴维**（David）巴拿马西部城市，奇里基省首府。位于奇里基湾沿海平原戴维河畔。人口 5.1 万（1980）。始建于 1738 年，时为金矿探采营地。富饶农牧区（产咖啡、甘蔗、可可、稻米、香蕉及牛）的商业和工业中心。有肉类罐头、食品加工、制糖、酿酒、制革等工业，并以生产马具闻名。产品经外港帕德雷加尔（Padregal）和阿穆埃耶斯港输出；有铁路相连。城内有古老的圣何塞教堂及钟楼。泛美公路通巴拿马城。

**戴利城**（Daly City）美国加利福尼亚州西部、太平洋沿岸的城市。在圣弗朗西斯科西南 10 公里处。是个住宅卫星城市。人口 7.8 万。有卡车、铁饰品以及活动铝制建筑物等工业。

**戴维营**（David Camp）美国总统的别墅。在首都华盛顿西北 100 多公里。原是美国马里兰州卡托克廷山地三大公共游乐园之一。1939 年作为罗斯福总统的避暑别墅，改名“香格里拉”（Shangri-la），意为世外桃源。1953 年艾森豪威尔总统又改名为戴维营。它包括十多幢乡村式平房，散落在 143 英亩丛林中。主要设施有直升飞机场、会议室、游泳池、音乐厅、球场等。

**霍夫**（Hof）德国东部城市。在萨勒河（Saale）上游河畔，邻近捷克边境。人口 5.2 万（1984）。1214 年见于记载，1319 年建市。交通枢纽。纺织工业古老中心。工业以棉纺织、毛纺织、机械制造、化学等为主，还有啤酒酿造、玻璃、造纸等厂。交响乐团著名，还有地志博物馆等。

**霍城**（Ho）加纳东南部城市，沃尔特区首府。近多哥边界。人口 4.6 万。阿夸平—多哥山区商业和公路中心。可及棕油、棕仁、棉花的重要集散地。设有霍城技术学院。公路东北通多哥。有航空站。

**霍隆**（Holon）以色列西部海岸城市。为特拉维夫—雅法城镇群的一部分，在雅法以南。人口 13.8 万（1984）。工业中心，有电力装备、纺织、银器、铜器、皮革制品、食品等工厂。并设有技术学院。

**霍马林**（Homalin）缅甸西北部城镇。在亲敦江左岸，西距印度边境约 50 公里。亲敦江航运起点（汛期船只可上溯至辛嘎伦坎迪），船只可由此顺流而下，转入伊洛瓦底江。附近产茶和木材。是缅甸通向印度的陆上要站之一。

**霍比亚**（Hobiya）一称“奥比亚”（Obbia）。索马里东部港口。临印度洋。历史上是中部地区通海口岸，迄今古要塞保存良好。港口设备简单，只能接纳小船。有近海捕捞和编织等手工业。公路通摩加迪沙和加勒卡约（Gallaciao）。有飞机场。

**霍巴特** (Hobart) 澳大利亚塔斯马尼亚州首府和主要海港。位于该州东南部德文特河 (Derwent) 三角洲, 通连斯托姆湾 (Storm)。人口 17.4 万 (1983)。1804 年始建。州的经济、文化、交通中心。有全国最大的电解锌厂和炼铜、毛纺、化肥、印染、木材、造纸、肉类和水果加工等工业。输出肉类、羊毛、苹果等。博物馆和美术馆保存有英国流放犯人及殖民地时期文物。市西有海拔 1, 270 米的威灵顿峰 (Wellington)。为旅游胜地。

**霍多宁** (Hodonín) 捷克东南部城市。在摩拉瓦河畔, 南距布拉迪斯拉发 80 公里。人口 2.1 万。1228 年建市。运输枢纽。产褐煤。建有大型水电站。有机械制造、食品加工、建筑材料等工业。设有民族博物馆。

**霍约山** (MontHoyo) 扎伊尔东北部著名游览区。地处鲁文佐里山西北的伊图里 (Ituri) 密林中, 海拔 1, 450 米。喀斯特地貌发育, 多岩洞。洞中有古代文字、壁画、贝壳、陶器残片等文物。一些岩洞已经整修, 供参观。公路通戈马、基桑加尼。有航空站。

**霍克湾** (Hawke Bay) 新西兰北岛东岸中部海湾。位于马希亚半岛 (Mahia) 与基德纳珀角 (Kidnappers) 之间。湾长 80 公里, 宽 56 公里。有 5 条河流注入。湾北岸有怀罗阿港 (Wairoa), 西南岸有内皮尔港。

**霍拉桑** 伊朗呼罗珊省的旧译。

**霍姆斯** (Homs) 一译“胡姆斯”。叙利亚西部城市, 霍姆斯省省会。人口 40.9 万 (1985)。位于阿西河畔, 海拔约 500 米。为一重要农业区的中心和交通中心。铁路北通阿勒颇, 西通黎巴嫩首都贝鲁特, 并转入本国首都大马士革。来自本国卡拉丘克油田的油管与来自伊拉克基尔库克油田的油管也通过该城近郊通往地中海沿岸各油港。有炼油、化肥、榨油、制糖等厂, 手工业有珠宝、毛纺织、丝织等部门。

**霍茹夫** 波兰南部城市。在卡托维兹西北 7 公里。人口 14.4 万 (1984)。初建于 1136 年。十八世纪末成为西里西亚最早的采煤中心之一。又以此为基础, 逐渐发展为上西里西亚最大工业中心之一, 以采煤、炼焦和钢铁工业为主, 设有大型钢铁厂; 机械制造 (机车车辆) 和化学工业 (氮肥最著) 等发达; 另有建筑材料 (玻璃等) 和食品工业。建有历史与人种志博物馆。

**霍洛岛** (Jolo Island) 一译“和乐岛”。菲律宾西部主要岛屿。位于苏禄海和苏拉威西海之间。东西长 59 公里, 南北最宽处仅 19 公里, 面积 894 平方公里。人口 20.8 万 (1980, 包括附近小岛), 居民多摩洛人。3 条山脉平行, 有几座死火山。地表有凝灰岩、火山灰等喷出物。多短促河流。四周有岸礁、小岛、海湾及潟湖。气候湿热, 森林茂密, 以热带雨林为主。土壤肥沃, 多可耕地。产稻、椰子、木薯、水果等。主要居民点有霍洛、帕朗 (Pa-rang) 等。

**霍博肯** (Hoboken) 美国新泽西州的城市, 临哈得孙河, 对岸为纽约市的曼哈顿岛。人口 4.2 万。十七世纪为荷兰殖民地, 1855 年成为市。3 条铁路干线的终点站, 与纽约间有轮渡和铁路隧道相连接。市区面积仅 2.6 平方公里, 是美国最小而人口密集的城市之一。向南美航路的出入港。主要工业有造船、制图器具、食品加工等。在比利时北部。是安特卫普市西南的郊区, 距市中心约 6 公里, 斯海尔德运河旁。人口 3.4 万 (1981)。原为农村, 十二世纪初经济繁荣, 是安特卫普市的重要工业点。造船业中心, 还有有色冶金业和电话机制造厂等。

**霍森斯** (Horsens) 一译“霍尔森斯”。丹麦日德兰半岛东部的城市

和港口。临霍森斯湾顶。人口 4.7 万（1982）。是工商业中心。铁路枢纽。有造船、机器制造、橡胶、烟草、纺织等厂，食品加工（肉和乳制品罐头）等工业重要。渔业发达。

**霍尔木兹**（Hormuz）海峡名。波斯湾的东口，宽 55—95 公里，位于阿曼半岛与伊朗之间。北侧分布着伊朗的格什姆、罕甘姆（Hangan）与霍尔木兹等岛。为波斯湾唯一出口，中东石油外运的最重要通道。岛名。霍尔木兹海峡北侧的岛屿。属伊朗。位于格什姆岛以东，伊朗阿巴斯港东南 16 公里。长 8 公里，宽 5.6 公里，大部荒芜，起伏不平。有渔业，开采岩盐与赭石。北岸的霍尔木兹村为唯一居民点。十四至十六世纪为控制波斯湾贸易的中心。十七世纪大陆上的阿巴斯港建立后，霍尔木兹岛的重要性逐渐下降。

**霍尔拜克** 一译“霍尔贝克”。丹麦西兰岛北部的城市 and 港口。临霍尔拜克海峡。人口 2.6 万。铁路枢纽。有铸铁、造船、机器、纸张、五金制造等工业，渔业发达。有建于十三世纪的博物馆。

**霍尼亚拉**（Honiara）西南太平洋岛国所罗门群岛首都和最主要港口。在瓜达尔卡纳尔岛的北岸，克鲁斯岬角（Point Cruz）的西边。港口有深水码头。人口 3 万（1987）。以东 16 公里处有国际机场。附近有大椰子种植园。

**霍克斯堡**（Hawkesbury）加拿大安大略省东部的城镇。在渥太华河南岸，首都渥太华以东 88 公里。和魁北克省的格林维尔（Greenville）相望，有公路桥和铁路桥相连。人口 9,800，90% 是法国人后代。建于 1798 年。位于农林区。工业以造纸、纸浆、木材加工、门窗、家具等为主。

**霍利奥克**（Holyoke）美国马萨诸塞州西部城市。在康涅狄格河西岸。人口 4.5 万（1980）。十八世纪初期爱尔兰移民来此，后又有法国人自加拿大移入。1850 年成为镇，1873 年设市。康涅狄格河在此处形成落差 18 米的瀑布，构成初期工业发展的动力基础。造纸和纸浆工业占重要地位，多为信封、信纸、卡片等高级纸，并生产造纸机械。还有纤维、蒸汽涡轮、电气机械、皮革、化学等工业。有优美的天然风光和历史古迹。

**霍梅尼港**（Bandar-e-Khomeini）旧称“沙赫普尔港”。伊朗西南部的城市 and 港口，伊朗纵贯铁路的南方终点站。石油化工中心。位于波斯湾北端穆萨湾（KhurMusa）岸。近年在穆萨湾建立马舒尔港作为石油制品出口港后，货运量已超过本港。

**霍穆托夫**（Chomutov）捷克西部城市。在克鲁什内山脉东麓，东南距布拉格 84 公里。人口 5.2 万（1981）。建于十四世纪。铁路枢纽。地处波希米亚褐煤田西端，采煤、钢铁工业发达。产钢管、钢缆、钢丝等，还有机床、汽轮机、刀具、纺织、陶瓷和钟表等工业。

**霍夫斯冰原** 冰岛中部的大冰原。面积约 994 平方公里，中央高约 1,765 米。冰川融水汇为多条河流，为周围地区提供生产和生活用水。

**霍申加巴德** 一译“霍尚加巴达”。印度中央邦南部的城市。在纳巴达河中游左岸。人口 2.9 万。铁路与公路运输的交接点。重要的木材中心，有麻栗树与竹子。造纸业重要，还有锯木和拖拉机制造业。霍尔迪亚港（Haldia Harbour）一译“哈尔迪亚港”。印度加尔各答的辅助港。在胡格利河右岸，距加尔各答 87 公里。深水河港。有各种港口设施。工业有炼油、石油化工和化肥联合企业。

**霍尔姆斯克** 日文名“真冈”（1946 年前）。俄罗斯东南部太平洋沿岸港口。在萨哈林岛（库页岛）西南岸，濒鞑靼海峡。人口 5 万（1985）。



受暖流影响，港湾终年不冻。商港、渔港。同对岸的瓦尼诺港间有长 150 海里的复线火车轮渡相通。港区拥有 8 个水深 8.5 米泊位。1979 年货物吞吐量 450 万吨。工业有修船、纸浆—造纸及罐头厂等。

**霍尔博林岛** (Haulbowline) 爱尔兰南端，大西洋科克湾内岛屿。扼湾北咽喉，形势险要。港口水深。曾为不列颠海军基地。1938 年爱尔兰发展钢铁业，在此设厂。

**霍希亚布尔** 印度旁遮普邦北部的城市。在贾朗达尔的东北。有松香、松节油、油漆和机械工具、农具、造纸等工业。公路交通中心。

**霍耶斯韦达** (Hoyerswerda) 德国东部城市。在施瓦第一埃尔斯斯特河 (Schwarze Elster) 畔，科特布斯以南 40 公里。人口 7 万 (1984)。公元 1268 年见于史籍。1371 年建市。铁路要站。建有大型化学动力联合企业，综合利用当地褐煤，生产褐煤砖、焦炭、煤气、电力、化工原料等。

**霍尔门科伦峰** (Holmenkollen) 挪威首都奥斯陆郊区的山峰，海拔 371 米。东北距市中心约 13 公里，有电气铁路相通。滑雪运动胜地，有 5 公里长灯光照明的滑雪道，并有滑雪博物馆。

**霍尔斯科里克** (Halls Creek) 澳大利亚西澳大利亚州东北部市镇。位于温德姆以南 305 公里，有公路相通。人口 770。金伯利金矿区采矿中心。

**霍拉姆沙赫尔** (Khorramshahr) 伊朗西南部的城市，最大的干货港。原名木哈马拉 (Muhammareh)。人口 14.7 万 (1976)。位于卡仑河汇入阿拉伯河处，阿巴丹西北 5 公里，东距波斯湾 105 公里。过去利用卡仑河与内陆交通，第二次世界大战期间从伊朗纵贯铁路上的阿瓦士修支线通此。出口椰枣、大米、棉花、皮张等货物。

**霍德梅泽瓦沙海伊** 匈牙利东南部城市。在蒂萨河左岸支流霍德陶维乔特河畔。人口 5.4 万 (1984)。铁路枢纽。附近平原盛产谷物、甜菜、家禽、蛋品等，为农产品集散中心。有机械、木器、纺织、皮鞋、食品加工等工业。传统手工艺品陶器和刺绣 (毛绒) 尤为著名。市内多教堂等建筑古迹。

**罽宾** (Kasmira) 古国名。位于印度河上游, 即今克什米尔一带。公元前二世纪末建国。都循鲜城(今克什米尔斯利那加附近)。是佛教大乘派的发源地。曾与中国汉王朝通使。汉以后有许多僧人来中国传教译经。后为巴克特利亚所灭。

**蟾津江** 韩国南部河流。源于小白山西南端。有廖川、宝城江支流汇合, 南流注入光阳湾。全长 212 公里, 流域面积 4, 896 平方公里。沿岸多盆地性平原, 有发电、灌溉之利。建有云岩水坝。

**默尔斯** (Moers) 德国西部鲁尔区城市。东紧邻杜伊斯堡。人口 9.8 万(1984)。公元九世纪见于记载, 1300 年建市。1900 年后发展为重要的采煤和采盐中心。有机械制造、化学、建筑材料等工业, 还有毛毯、帐篷等工厂。设有矿业、工艺、农学院等。

**默麦尔** (Memel) 一译“梅梅尔”。旧地名。即今立陶宛的克莱佩达。濒波罗的海, 当涅曼河口, 港口优良。十二世纪时, 主要居民是立陶宛人和日耳曼人。十三世纪末, 被条顿骑士团占据。1525 年后属普鲁士公国。十八世纪后期归属普鲁士王国, 1871 年德国统一后, 成为德意志帝国在东波罗的海的重要军港。第一次世界大战后的《凡尔赛和约》规定, 包括涅曼河下游两岸暂由国际共管。1923 年国际联盟决定归属立陶宛。1940 年立陶宛成为苏联加盟共和国后改为克莱佩达。

**默克莱** 埃塞俄比亚城市, 提格雷省首府。在北部高原上, 西北距阿杜瓦 96 公里。海拔 2, 044 米。人口 4.7 万(1980)。谷物、棉花、蜂蜜、蜂蜡和食盐的贸易中心。公路通亚的斯亚贝巴和阿斯马拉。

**默拉克** (Merak) 一译“孔雀港”。印度尼西亚爪哇岛西北头避暑胜地。滨巽他海峡东岸, 有公路东通首都雅加达, 班轮西航至苏门答腊岛南部港口直落勿洞(Te-lukbetung)。近年在西北方海中钻探石油。

**默兹河** 见“马斯河”。

**默恩岛** 丹麦波罗的海中的岛屿。西北隔海峡同西兰岛相望; 西南由格隆松海峡与法尔斯特岛分隔。面积约 237 平方公里。人口 1.2 万。东岸为默恩石灰岩峭壁, 突起于岸边, 上有山毛榉林。最高点 137 米。甜菜加工业发达。

**默里迪恩** (Meridian) 美国密西西比州中东部城市。位于杰克逊以东 154 公里, 靠近亚拉巴马州界。人口 4.7 万(1980)。1854 年修建铁路后迅速发展。铁路、高速公路、航空等交通中心。周围农畜产品(棉花、蔬菜、水果、肉牛、牛奶、家禽、猪等)和木材的贸易和加工中心。有纺织、化工、机械等工业。海军航空训练基地。

**默伦比奇河** 即“马兰比吉河”。

**默奇森瀑布** (Murchison Falls) 亦称“利文斯通瀑布”(Livingstone)。马拉维南部瀑布群。在希雷河中游。北起马托佩(Matope), 南迄汉密尔顿瀑布(Hamilton), 在 80 公里距离内, 有 6 处瀑布、急流, 落差 384 米。水力资源丰富, 建有 3 处水电站。

**默拉皮火山** (Gunung Merapi) 印度尼西亚中爪哇的活火山。位于日惹东北 32 公里。火口直径 600 米, 海拔 2, 911 米。1867 年喷发时破坏很大。近几十年内, 平均每十年有一次规模较大的喷发。1978 年 8 月有多次小规模

喷发，火山灰落在马格朗及其周围地区。

**默哈讷迪河** 一译“马哈纳迪河”。印度德干半岛东北部的河流。源于锡瓦山脉(Sihwa)，东注孟加拉湾。全长约 900 公里。流域面积 12,320 平方公里。由源头东北流，接纳西来的最长支流塞奥纳特河(Seonath)后，转折东行，流入希拉库德水库，是为上游。以后流入平原地区，有昂格(Ong)、特勒(Tel)等支流，灌溉农业发达。特勒平原以下，穿过东高止山地，进入下游的海岸平原，克塔克以下为水道纷歧的河口三角洲，水稻与黄麻重要。全流域降水量集中且变率大，严重影响河流水量和农作物生长。

**默尔特—摩泽尔** (Meurthe-et-Moselle) 法国东部的省。北与比利时和卢森堡接壤。面积 5,241 平方公里。人口 71.2 万(1990)。首府南锡。有摩泽尔河、默尔特河及其支流流经。地处洛林高原，西南有低地，东南多湖泊。富铁矿资源。洛林钢铁工业区的重要组成部分，中部和北部有重要的钢铁厂，还有采矿、金属制造和化学等工业部门。农业地位次要，有谷物种植、畜牧业等。

**默苏利珀德姆** (Masulipatam) 一译“马苏利帕特南”。印度安得拉邦克里希纳河三角洲东部的一小海港城市。港口水浅，船舶停泊于 8 公里外的海上。人口 13.9 万(1981)。有碾米、棉织和印染工厂。输出花生、蓖麻籽和油饼。过去曾以产印有各色花纹的有光棉布即擦光印花布而驰名，后渐衰落，近年又渐发展。

**攀牙** (Phangnga) 泰国南部城市, 攀牙府首府。在马来半岛北部攀牙河右岸, 西距安达曼海约 50 公里。人口 6, 761 (1980)。采锡业中心。附近盛产橡胶、椰子。有机修、碾米和木材加工等厂。公路通甲米、普吉等地。攀牙湾景色宜人, 石灰岩地形秀丽, 为著名旅游休闲地。

**雕门岛** (Pulau Tioman) 一译“潮满岛”或“刁曼岛”。半岛马来西亚南海中最大岛屿。作葫芦形, 南北长 20 公里, 东西宽 10 公里, 最高点 1, 133 米。聚落较多。山丘起伏, 风景幽美。产燕窝、柴薪和椰干。周围珊瑚礁美丽, 供游人作潜水或在水上欣赏, 有木造别墅和餐馆, 旅游度假胜地。

**鲸湾港** (Walvisbaai) 一译“沃尔维斯港”。纳米比亚主要港市。在中西部, 濒大西洋鲸湾。人口 2.7 万。天然良港。主要输出楚梅布的铅、锌、铜等精矿。重要渔港, 鱼类加工工业发达。铁路通楚梅布、温得和克及南非。有国际航空站。1977 年南非曾将之划归南非开普省。1978 年联合国安理会通过决议, 申明它属于纳米比亚。

**镰仓** 日本关东地方的历史古城。在神奈川县相模湾东北部。三面环山, 一面临相模湾。面积 39.5 平方公里。人口 17.6 万 (1985)。1939 年设市。旧镰仓幕府所在地, 著名古文化中心。铁路开通后工业增长较快, 以化学、电机工业为主。多避寒、避暑高级住宅区。有镰仓宫等史迹, 周围山地多社寺, 为游览胜地。

**镭铀山** (Radium Hill) 澳大利亚南澳大利亚州东部矿业城镇。位于阿德莱德东北 467 公里。1909 年发现镭矿, 五十年代在同一矿区开采铀矿。有铁路支线连接自阿德莱德至布罗肯希尔的铁路。

**镭铀港** (Port Radium) 加拿大西北地区大熊湖东岸矿业村镇。1900 年在大熊湖附近发现沥青铀矿, 1930 年开始在此地开采, 从中提炼镭铀。第二次世界大战时埃尔多拉多矿山 (Eldorado) 曾被视为制造原子弹的主要铀矿来源地。1963 年采完。近年仅开采银矿。

**魏玛** (Weimar) 德国东部城市。在爱尔福特以东、伊尔姆河 (Ilm) 畔。人口 6.3 万 (1984)。公元 975 年见于史籍。1348 年建市。1547—1918 年为萨克森—魏玛—爱森纳赫公国首府。十八世纪后半叶起以文学艺术中心著称。1919 年德国资产阶级和容克地主在此制订共和国宪法, 通称《魏玛宪法》。陆路交通枢纽。工业以机械制造 (农机、车厢、电机)、化学、建筑材料、食品加工为主。城市景观具有中世纪建筑特色, 多花园和十六至十八世纪建筑古迹。设有国家歌德博物馆 (原为歌德故居)、席勒故居博物馆, 美术、音乐等高等院校及德国古典文学研究所。西北郊有布痕瓦尔德法西斯集中营遗址 (现为民族纪念馆)。

**魏森费尔斯** (Weissenfels) 德国东部城市。在萨勒河畔。人口 3.8 万 (1984)。初为斯拉夫人村落。1185 年建市。铁路要站。著名的制鞋工业中心, 还有造纸、制鞋机械、食品加工等工业。有靴鞋陈列馆。有十二世纪教堂和十七世纪城堡等建筑古迹。

**儒城** 韩国南部温泉城市。在大田市西北 11 公里处。人口约 2 万。碱性泉, 水温 40 。为一休养地。有旅游设施, 交通方便。郊区产水果和人参等。附近鸡龙山著名。

**儒昂湾** (Juan) 法国东南部海湾。在滨海阿尔卑斯省的昂蒂布 (Antibes) 和戛纳之间。1815 年 2 月, 拿破仑企图再次夺取政权, 从流放地厄尔巴岛出发的进军中, 曾于此登陆。在昂蒂布角和勒兰 (Lerins) 群岛间有海水浴场。

**赞丹** (Zaandam) 荷兰西部城市。东南距阿姆斯特丹 13 公里。人口 13 万 (1981)。有木材加工、塑料等工业。铁路枢纽。

**赞詹** (Zanjan) 伊朗西北部城市, 赞詹省省会。人口 17.6 万 (1982)。有地毯、火柴等厂。产手工棉织品与刀具。附近河谷中产小麦、葡萄、水果, 并有小型铁矿与铜矿。

**赞比亚** (Zambia) 国名。在非洲中南部内陆, 邻安哥拉、扎伊尔、坦桑尼亚、马拉维、莫桑比克、津巴布韦、博茨瓦纳、纳米比亚。面积 75.26 万平方公里。人口 753.1 万 (1989), 98% 属班图语系各族, 以奔巴人、洛兹人、通加人、马拉维人较多。居民多信拜物教。官方语言为英语。首都卢萨卡。大部为海拔 1,000—1,500 米的高原, 地势起伏和缓, 有孤丘散布其间; 东部有断裂谷地, 西侧断块上升山地穆钦加山, 呈东北—西南走向, 构成全境最高地区。属热带草原气候, 各月平均气温 16—24℃, 年降水量自南向北从 600 毫米递增至 1,500 毫米。河网稠密, 多湖泊、沼泽。赞比西河流贯南部边境, 有著名的莫西奥图尼亚瀑布 (维多利亚瀑布)。中北部有世界闻名的铜矿带。十六世纪到十九世纪, 一些部族曾先后建立国家。十八世纪末叶起, 葡、英殖民者相继侵入。1911 年英国将其改称北罗得西亚, 由英国南非公司管辖。1924 年英国派驻总督进行直接统治。1953 年成为中非联邦的一部分。1964 年 10 月 24 日宣告独立, 改名赞比亚共和国, 仍留在英联邦内。世界重要产铜国之一, 铜矿采炼业占国内生产总值的 30% 左右。还开采钴、煤、铅、锌、金刚石、锰等。农业人口约占 60%。主产玉米、木薯、棉花、甘蔗、花生、烟叶等。粮食可以自给。工业有纺织、食品、化学、炼油、电线、电缆、轮胎等部门。有装机容量 60 万千瓦的卡里巴水库北岸水电站和 90 万千瓦的卡富埃水电站。出口中铜及其制品占 90% 左右, 进口大宗是矿冶设备、消费品、运输设备、燃料、化学制品等。对外联系需借道邻国, 1976 年建成通坦桑尼亚港口的坦赞铁路。

**赞比西河** (Zambezi River) 旧译“桑比西河”或“三比西河”, 亦称“里巴河” (Liba)。非洲南部大河。流经安哥拉、赞比亚、纳米比亚、博茨瓦纳、津巴布韦、莫桑比克 6 国。源出安哥拉中东部与赞比亚西北部高地, 先南流, 继东北折, 再转向东南, 注入莫桑比克海峡, 长 2,660 公里。流域面积 135 万平方公里。重要支流有卡富埃河、卢安瓜河、希雷河等。水量丰富, 河口年平均流量 1.6 万米<sup>3</sup>/秒, 在非洲仅次于刚果河。流域处于旱、雨季分明的热带草原带, 径流季节变化大, 最大、最小流量相差 11—14 倍。上、中游流经海拔 500—1,500 米的高原, 多峡谷、急流, 瀑布有 72 处, 以上、中游之间的莫西奥图尼亚瀑布最著名。富水力。建有卡里巴和卡布拉巴萨两处大坝。下游流经平原, 河谷展宽, 近海形成面积 8,000 平方公里的河口三角洲。从莫桑比克太特至河口 460 公里以及上、中游一些河段、水库可通航。

**穆兰** (Moulins) 法语意为“水车”。法国中部城市, 阿列省 (Allier) 首府。在中央高原北侧的卢瓦尔河支流阿列河畔。由于在这里的阿列河上首先建造水车而得名。人口包括郊区 4.3 万 (1982)。有皮革加工、机械制造

等工业。重要的农产品市场。

**穆里** (Murree) 巴基斯坦东北部城镇，西南距拉瓦尔品第 58 公里。位于穆里山区，海拔 2,291 米。气候温和，6 月份平均气温 21.2℃，最高 27.1℃，年雨量 1,618 毫米。松柏葱郁，风景绮丽。建于 1850 年，为避暑胜地。公路通伊斯兰堡、拉瓦尔品第和克什米尔。

**穆拉** (Mora) 一译“莫拉”。瑞典中部城镇。位于锡利扬湖西北端，东达尔河口。人口 1.4 万。背山面水，风光绮丽。铁路、公路和水运方便。有建于十三世纪的教堂和十七世纪古塔遗址，为旅游胜地。并有冶金和锯木业。土耳其西部城市，穆拉省省会。人口 2.7 万 (1980)。为地方性农产品市场。

**穆欣** (Mushin) 尼日利亚首都拉各斯卫星城。东濒拉各斯潟湖，南距拉各斯约 10 公里。人口 24.1 万 (1983)。工业有纺织、金属加工、汽车装配、制鞋等部门。拉各斯铁路及公路干线通此。

**穆哈** 旧译“莫查”。也门西南部港口。建在一个小海湾的湾头。人口 2.5 万。始建于十四世纪，曾为也门优质咖啡的主要出口港 (在国际市场上把优质阿拉伯种咖啡称为莫查咖啡)，当时为繁荣的著名港口。十九世纪由于亚丁与荷台达港的发展而衰落。近年重建穆哈港，以适应国家南部出口货物的需要。

**穆卡拉** 也门东部哈德拉毛地区的首府与最大港口。人口 4.5 万。该港兼作渔港，出口鱼制品、烟草与蜂蜜，有鱼罐头、制革、木船、榨油等厂与灰窑。饮用水来自西面不远的绿洲。每年 6—10 月西南季风时期船舶难以停泊，船只即改靠穆卡拉湾西南侧的布鲁姆 (Borum) 港。

**穆尔甘** (El Morgan) 埃及最大的海上油田。在苏伊士湾南部水域。1965 年勘探完成，1967 年开采。1985 年产量达 846 万吨。

**穆尔河** (Mur) 西欧中南部河流。发源于奥地利西南的阿尔卑斯山地，向东流经穆尔河畔布鲁克后，转而南流，在莱布尼茨以南进入斯洛文尼亚境内，折向东南流，其中一小段构成克罗地亚同匈牙利的界河，最后注入德拉瓦河。全长 300 余公里。格拉茨 (奥地利) 以下可通航。上中游水流湍急，建有水电站多处。

**穆西河** (Sungai Musi) 印度尼西亚苏门答腊岛南部河流。源于巴里桑山脉，大致由西往东，流经巨港后折而往北，注入南海，全长 520 公里。上游多峡谷、瀑布；中游泻入宽广的平原，河床宽而浅；巨港以下两岸全是沼泽；三角洲宽达 390 公里左右。流域内为丰富的油田区，多森林，产木材、橡胶、茶叶、咖啡和煤炭，万吨海轮可随潮上溯 90 公里到巨港，小轮可上驶往沿岸各主要城镇。

**穆达汉** (Mukdahan) 泰国 1982 年 8 月新成立的穆达汉府首府。位于东部湄公河西岸，与老挝沙湾拿吉镇隔河相望。原属那空拍依府一县城。重要通商口岸。郊区盛产稻米、烟叶、蚕丝、水果和煤炭等。

**穆因加** (Muhinga) 布隆迪东北部城镇，穆因加省首府。地方性咖啡、牛的贸易市场。公路通基特加和坦桑尼亚的布科巴。

**穆纳纳** (Mounana) 加蓬东南部矿业城镇。在拉斯图维尔—弗朗斯维尔公路上。非洲大型铀矿区之一，1961 年起开采。设浓缩铀厂。附近开采锰矿。公路通利伯维尔。

**穆拉雅** (Murang' a) 旧名“霍尔堡” (Hall Fort)。肯尼亚中南

部城镇。在内罗毕东北，有公路相通。农产品集散地。周围人烟稠密，盛产谷物、咖啡、茶叶、金合欢等。有咖啡加工、汽车修理等工业。附近塔纳河及其支流马拉瓜河（Maragua）上建有多处水电站。

**穆罗姆** 俄罗斯中部城市。在奥卡河下游左岸。人口12.1万（1985）。公元862年见于史籍。十二世纪中叶为穆罗姆公国都城。十四世纪末并入莫斯科公国。河港，铁路枢纽。工业以机械制造（内燃机车、电力机车、冷冻设备、机床）、无线电器材和亚麻纺织为主，还有棉纺织、木材加工业。有建于十六至十七世纪的教堂。

**穆索马**（Musoma）坦桑尼亚北部城镇和湖港，马拉区（Mara）首府。在维多利亚湖东南岸。人口3.2万（1978）。渔港，以捕捞非洲鲫鱼为主。周围地区所产棉花、花生等农产品的集散地。湖运联系姆万扎，公路通布亨巴（Buhemba）等小金矿。

**穆塔雷**（Mutare）前称“乌姆塔利”（Umtali）。津巴布韦城市。在东部边境。人口7万（1982）。旧城在北面14.5公里处，现城建于1896年。东部地区工商业重镇。有炼油、汽车装配、木材加工、造纸等工业。哈拉雷—贝拉铁路要站，设有铁路工场。输油管通莫桑比克贝拉港。旅游业甚盛，附近风光优美，有国家公园。有航空站。

**穆斯乔**（MooseJaw）加拿大萨斯喀彻温省南部城市。在穆斯乔河与桑德克雷克河（Thunder Creek）汇流处，里贾纳以西72公里。人口3.9万。1882年开始有人定居，1903年建市。位于辽阔的农业地区。工业有肉类加工、谷物加工、炼油、电气器材、奶制品、毛纺织等。历史博物馆著名。

**穆嘉关**（Col de Mu Gia）老挝与越南边境通道，富良山脉重要山口。海拔418米。贴近甘蒙高原的崖壁，有12号公路盘旋上下，西去老挝他曲，东往越南福泽，是湄公河中游通往南海之滨的重要通道。

**穆龙达瓦**（Morondava）马达加斯加港口。在穆龙达瓦河口，濒莫桑比克海峡。穆龙达瓦河谷地农产品集散地。有碾米、锯木等小型工业。输出稻谷、豆类、拉菲尔麻等。有航空站。

**穆卡切沃** 乌克兰西南边境重要城市。在东喀尔巴阡山西南麓，邻近斯洛伐克。人口8.4万（1985）。建于十世纪。1945年从捷克斯洛伐克划入苏联的乌克兰。1946年建市。有铁路通东欧，公路枢纽。工业以木器家具著称，设有家具研究所。还生产机床和仪器。有建于十四至十五世纪的城堡和十八世纪的教堂等古迹。

**穆卢耶河**（Oued Moulouya）摩洛哥东北部河流。源出中阿特拉斯山与大阿特拉斯山之间山地，受融雪水与冬春降水补给。东北流510公里，在梅利利亚东南56公里处注入地中海。年内流量极不稳定，春季超过1,000米<sup>3</sup>/秒，夏季成涓涓细流。干支流上建有多处水坝，有防洪、灌溉之利。

**穆尔瓦拉** 又名“卡特尼”（Katni）。印度中央邦北部城市。在卡特尼河和松拉尔河（Sumrar）之间的高地上。人口连郊区12.3万（1981）。阿拉哈巴德—贾巴尔普尔铁路和比拉斯布尔—比纳（Bina）铁路的交点与公路中心。石灰工厂有名，还有大型水泥厂和陶器与砖瓦厂。

**穆尔西亚**（Murcia）西班牙东南部省名。包括佩尼韦蒂科山地的大部分，东滨地中海。面积11,317平方公里。人口103.2万（1991）。首府穆尔西亚。有塞古拉河（Segura）等灌溉平原，农业发达，主产柠檬、柑橘、棉花、番红花和油橄榄等。富锌、铅、硫、铜、锡等矿藏。在埃斯康勃里拉

斯(Escombreras)有大炼油厂。化工、机器、纺织和蔬菜罐头等工业亦发达。主要海港为卡塔赫纳。在阿尔坎塔里拉(Alcantarilla)有伞兵训练基地。

西班牙东南城市，穆尔西亚省首府。在塞古拉河(Segura)和瓜达伦廷河(Guadalen)的交汇口。人口28.8万(1981)。建于公元825年。曾为科尔多瓦王国都城。塞古拉河分城为北部老城和南部新城。是交通及贸易中心。产水果、谷物。工业有橄榄油、丝毛棉纺织品和硝石等。有建于1507年的教堂，内有名雕塑家弗朗西斯哥·萨尔西洛(Francisco Salcillo)所塑的耶稣像，每当圣诞节前后参观者甚多。

**穆尔德河** (Mulde) 易北河左岸支流。在德国东部。由发源于厄尔士山北麓的弗赖贝格穆尔德河(Freiberger Mulde)和茨维考穆尔德河(Zwickauer Mulde)汇合而成，向北流经岗峦起伏的平原，在德绍附近汇入易北河。长124公里。以茨维考穆尔德河为河源起算，全长252公里。流域面积7,200平方公里。冬春为洪水期。河口年平均流量67米<sup>3</sup>/秒。上游有水库、水电站。可浮运木材。沿河城市有茨维考、德绍。

**穆列什河** (Mures, Maros) 蒂萨河左岸大支流。大部分在罗马尼亚境内。源出东喀尔巴阡山脉西坡，格奥尔基尼(Gheorgheni)东南11公里处，自东北向西南流经特兰西瓦尼亚高原，经蒂萨平原，在匈牙利境内塞格德附近注入蒂萨河。全长800多公里。流域面积约3万平方公里。重要支流有大特尔纳瓦、阿列什河(Aries)等。自河口上溯到德瓦可通航小船。沿河城乡繁盛。

**穆拉特河** (Murat River) 幼发拉底河的最上源。在土耳其东部。发源于大阿勒山西南约64公里，向西流约610公里，在克班以北8公里与幼发拉底河正源卡拉苏河汇合。河谷为土耳其东部山区的重要通道。从马拉提亚到凡湖以及伊朗的铁路即沿此河谷修筑。

**穆拉曼加** (Moramanga) 马达加斯加城镇。在中东部曼古鲁河(Mangoro)中游谷地，西距塔那那利佛160公里。咖啡、木材、天竺葵集散地。附近有世界著名石墨矿，还有淘金业。有锯木、榨油、面粉等小型工业。塔那那利佛—塔马塔夫铁路要站，支线铁路通阿劳特拉湖区。

**穆哈拉格** (Muharraq) 巴林的第二大城，位于穆哈拉格岛西南角。人口4.6万(1981)。为一商港、渔港和采珠业中心。附近产椰枣、蔬菜、水果。与首都麦纳麦有大桥相通，部分居民在麦纳麦就业。

**穆莱蒂武** (Mullaitivu) 斯里兰卡东北部渔港。附近有稻和烟草种植园。稻米和蔬菜集散地。沿岸有灯塔导航。有十八世纪荷兰殖民者修筑的城堡。

**穆萨拉峰** 曾名“斯大林峰”。在保加利亚西南部。里拉山最高峰，也是巴尔干半岛最高点，海拔2,925米。由花岗岩构成。顶峰建有巴尔干半岛第一个高山气象观测站。多冰川地形。旅游和登山运动中心。

**穆斯克龙** (Mouscron) 比利时西部城市。近法国边界。人口5.5万(1982)。纺织业中心，毛纺和棉纺织业重要。所制地毯著名。

**穆富利拉** (Mufulira) 赞比亚中北部城市。近扎伊尔边界，东南距恩多拉64公里，有铁路相通。人口15万(1980)。重要铜矿采炼中心。矿区规模巨大，是世界典型的含铜砂岩型矿床。1933年起开采，产量仅次于恩昌加，居全国第二位。设有洗矿场、初炼和精炼厂，还有金属加工、食品等小型工业。



**穆赛义德** (Msayid) 又称“乌姆赛义德” (Ummsaid)。卡塔尔东岸港口。人口 4 万 (1983)。始建于 1949 年，作为西岸杜汉油田的油港与管理中心，两地之间油管长 117 公里。设有油库、炼油厂、天然气液化厂、化肥厂、石油化工厂、钢铁厂与面粉厂。

**穆罕默迪耶** (Mohammedia) 摩洛哥西北部港市。临大西洋，西南距达尔贝达 30 公里。人口 7 万。油港和工业城市，有炼油厂和石油化工厂，原油靠进口，油品和石油化工产品主要供国内需用。还有较大纺织厂和罐头食品、金属加工等工业。铁路通达达尔贝达与拉巴特。夏季游览地。

**穆阿斯凯尔** (Mascara) 阿尔及利亚西北部城市。西北距瓦赫兰 80 公里，有铁路相通。人口 4.9 万 (1977)。1701 年始建。曾是土耳其的军事哨所。十九世纪中叶是阿尔及利亚人民反法武装起义的堡垒。葡萄酒生产中心，谷物、油橄榄、蔬菜、烟草和绵羊的集散地。有水泥、制鞋、面粉、榨油厂和地毯织造业。公路枢纽。

**穆拉姆维亚** (Muramvya) 布隆迪西北部城镇，穆拉姆维亚省首府。人口约 1 万。地方性农产品贸易市场，附近产茶叶、咖啡，有金鸡纳树种植园。公路枢纽，通布琼布拉、基特加和邻国卢旺达。

**穆哈拉格岛** (Muharraq Island) 巴林国的第二大岛。位于主岛巴林岛东北，隔有宽 2,500 米的海峡，有堤道相通。面积约 13 平方公里。产椰枣、蔬菜、水果，饮用水主要依靠海底淡水泉。南部有穆哈拉格城以及大型干船坞。岛上有飞机场。

**穆钦加山脉** (Muchinga Mountains) 赞比亚东部山地。东北—西南向延伸 480 公里，构成卢安瓜河与谦比西河分水岭。断块上升山地由古老结晶岩组成，平均海拔 1,600 米，东北边境与马拉维接壤处的马芬加山高 2,164 米，是全国最高峰。顶部为古侵蚀面，地表起伏和缓；东南坡陡峻，以悬崖俯视卢安瓜谷地；西北坡较平缓。

**穆云库姆沙漠** 哈萨克斯坦南部沙漠。在别特帕克达拉草原与卡拉套山、吉尔吉斯山之间。面积约 3.7 万平方公里。北部海拔 300 米，东南部达 700 米。以半生草沙地地形为主。局部有裸露新月形沙丘。大陆性气候。年降水量 150—200 毫米。坡地有白梭梭、黄芪，低洼处长沙枣和蒿。冬季可放牧。

**穆扎法尔布尔** (Muzaffarpur) 印度比哈尔邦西北部城市，在布里根德格河 (Burhi Gandak) 右岸。人口 19 万 (1981)。铁路与公路的交通枢纽。通往尼泊尔的交通中心之一。有锯木、造纸、胶合板、制革与金属品制造业。柞蚕丝业驰名。渔业也重要。

**穆斯塔加奈姆** (Mostaganem) 阿尔及利亚西北部港市，穆斯塔加奈姆省省会。在地中海阿尔泽湾东岸；西距瓦赫兰 72 公里，有铁路相通。人口 8.5 万 (1977)。建于十一世纪。港口输出葡萄酒、蔬菜、谷物、皮毛、阿尔法草。有酿酒、金属加工、电器器材、烟草、水泥等工厂。输气管自哈鲁迈勒通此。附近开采铅、银矿。

**穆鲁罗瓦环礁** (Mururuva) 太平洋东南部法属波利尼西亚南部岛屿。在南纬 21° 52'、西经 138° 55'，塔希提岛东南 1,300 公里。岛长 27 公里，宽 13 公里。自 1963 年作为法国核武器试验基地而闻名。无常住居民。

**穆扎法尔纳格尔** (Muzaffarnagar) 印度北方邦西部城市。在德里以北 100 公里。人口 17.2 万 (1981)。在东亚穆纳运河、上恒河运河之间，盛

产小麦、甘蔗。制糖业中心，还有饮料工业、人工毛纺织和地毯制造业著名。铁路与公路的交会处。

**穆尔河畔布鲁克** (Bruck an der Mur) 简称“布鲁克”。奥地利东南部城市。位于穆尔河和米尔兹河 (Mürz) 的交汇处。人口 1.6 万。公元 860 年属萨尔斯堡大主教领地。1263 年建市。铁路枢纽。有钢铁、炼铜、造纸和木材加工等工业。市内有罗马时代的布鲁克桥、哥特式教区教堂和可以俯视全城的古堡。

**穆鲁山国家公园** (Gunung Mulu National Park) 马来西亚沙捞越州自然保护区，位于州的东北隅第四省巴兰 (Baram) 县，毗连文莱。面积 544 平方公里。穆鲁山海拔 2,377 米，为东马来西亚第二高峰。1975 年定为国家公园。拥有 344 平方公里的原始热带雨林。石灰岩山脉斜贯，河溪切割，峡谷、峰林与悬崖景观瑰丽，有世界最大的溶洞群，包括 20 多个洞穴，最大洞口宽 2,000 米，长 1,000 米，高 250 米，容积 1,000—1,300 万立方米。洞中石灰质沉积物姿态万千。园中已鉴定有 2,000 多种植物、60 种哺乳类、200 多种鸟类、20 余种蜥蜴、5,000 多种甲虫、600 种蛾类，是东南亚自然生物种比较丰富的地区。二十世纪七十年代开始对公园的自然环境和土著民族的社会经济形态等进行调查研究。

**濑户** 日本本州中南部陶瓷工业城市。属爱知县。西南距名古屋约 15 公里。人口 12.2 万（1986）。1929 年设市。接近陶土产地，自古以产陶瓷器著名，产品三分之二出口。还有电机等工业。

**濑户内海** 日本本州西部、四国、九州之间的内海。东经纪淡、鸣门，西经关门、丰豫等海峡与太平洋和对马海峡相通。濑户，意即狭窄的海峡。因在诸海峡之内，故名。为地层陷落而成。东西长 440 公里，南北宽 5—55 公里，周围 1,300 公里，面积 9,500 平方公里。多港湾。海中有淡路、小豆、江田等 525 个大小岛屿。一般水深 20—40 米，鸣门海峡深达 217 米。气候温暖少雨，较干燥。自古航运发达。第二次世界大战后沿岸新兴的濑户内海工业地域，钢铁、化学、汽车、造船、石油和石油化学大型联合企业发达，有“产业运河”之称。主要城市有广岛、吴、下关、冈山、松山、高松等。风景秀丽，鸣门海峡潮流时速 12 海里，发生大涡流时尤为壮观。沿岸主要部分已划为濑户内海国立公园。

**濑户内海国立公园** 日本海上国立公园。位日本濑户内海沿岸，东起纪淡海峡，西至周防滩。经和歌山、兵库、冈山、广岛、山口、德岛、香川、爱媛、大分、福冈 10 县。面积 631.2 平方公里（不包括海面区域）。1934 年设立。以多海峡、滩、湾、岛等自然风光著称。海水明静，大小岛屿星罗棋布，白沙青松，气候宜人。海陆交通发达，旅游者多。近些年，因沿岸建重化工业，污染严重，正在整治中。

