

学校的理想装备

电子图书·学校专集

校园网上的最佳资源

世界科技全景百卷书 (87)

地理学家



地理学家

酈道元

严官被害

当你在电视屏幕上看到夏威夷火山喷发的壮观景象：那高达数百米似喷泉喷射而出的岩浆，使晴朗的天空为之变色；那由岩浆汇聚而成的赤热的河流，所到之处，土壤、岩石为之熔化，花草树木顷刻间化为灰烬……你可曾想到，在 1500 年前，我国山西省大同市的西南也有火山，火山口深不见底，热气上冲，常常发出像细微的雷鸣般的声响。现在大同附近的火山早已停止喷发了。关于大同火山当对喷发的情况，是在我国古代地理学名著《水经注》中看到的，这部书的作者是我国古代杰出的地理学家酈道元。

酈道元，字善长，范阳涿鹿（今河北省涿县）人，大约出生在公元 465 年或公元 472 年。他和他的父亲都在南北朝时期的北魏政权中做过官。他的父亲做过山东青州刺史，他自己也先后在北魏首都平城（今山西大同）和洛阳（公元 493 年北魏迁都洛阳）做过中央官吏，在冀州（今河北冀县）、鲁阳（今河南鲁山县）、东荆州（今河南唐河县）做过地方官。据史书记载，酈道元为官素以严猛著称。他在地方做官时，对于地方的治安和文教事业做了许多好事，很有成绩。他执法很严，官吏都怕他，不敢为非作歹，盗贼也都逃到其他地方去了。在中央政府做官时，他不畏避权势人物，敢于揭露他们干的坏事，因而不少权势人物都憎恨他。公元 527 年，雍州（今陕西西安一带）刺史肖宝夤企图反对北魏政权，憎恨酈道元的人为了达到除掉他的目的，玩弄了借刀杀人的阴谋，故意怂恿北魏政权派酈道元去西安一带任关右大使。肖宝夤果然怀疑酈道元是要去与他作对，于是派部下半路劫杀。当酈道元赴任行至阴盘驿亭（今陕西临潼县东）时，受到肖部的围困。建在山冈上，而食用的水井在山冈下，被围困后吃水断绝。酈道元一行虽然在山冈上打井，寻找水源，但打井十几丈深，仍然没有水，最后水尽力穷，酈道元和他的一个弟弟、两个儿子同时被杀害。临死的时候，酈道元还怒目厉声呵斥叛贼，表现了至死不屈的精神。

考察地理写《水经注》

酈道元在少年时代，就对地理考察有浓厚的兴趣。十几岁时，他随父亲到山东，经常与朋友一起到有山水的地方游览，观察水流的情景。当时，他们游历过临朐县的熏冶泉水，又观看了石井的瀑布。瀑布奔泻而下的水流，激起了滚滚波浪和飞溅的水花，那铿锵有力的巨大音响，在川谷间回荡。这美丽壮观的景色，使酈道元大为陶醉。后来，他在山西、河南、河北做官，经常乘工作之便和公余之暇，留意进行实地的地理考察和调查。凡是走到过的地方，他都尽力搜集当地有关的地理著作和地图，并根据图籍提供的情况，考查各地河流干道和支流的分布，以及河流流经地区的地理风貌。他或跋涉郊野，寻访古迹，追溯河流的源头；或走访乡老，采集民间歌谣、谚语、方言和传说，然后把自己的见闻，详细地记录下来。日积月累，他掌握了许多有关各地地理情况的原始资料。

同时，酈道元爱好读书，并以此闻名于世。在日常生活中，书籍是他不可分离的伴侣。他一生中读过许多书，尤其是有关地理记述的书籍，他几乎

都读遍。他读书非常严肃、认真，对书中的记载力求弄懂、弄通，对各书中记述同一地方而有出入的问题，更是着意探究其原因。大量地读书，使他具有渊博的学识，成为当时有名的学者。他写了不少著作，都流行于世，可惜后来大都佚失了。

通过实地的考察和对地理书籍的研究，郦道元深切感到前人的地理著作，包括《山海经》、《禹贡》、《汉书·地理志》以及大量的地方性著作，所记载的地理情况都过于简略。三国时有人写了《水经》一书，虽然略具纲领，但却只记河流，不记河流流经地区的地理情况，而且河流的记述也过于简单，并有许多遗漏。更何况地理情况不是固定不变的，随着时间的推移，地理情况也不断发生变化。例如，河流会改道，地名有变更、城镇村落有兴衰等等，特别是人们的劳动会不断改变地面的风貌。因此历史上的地理著作，已经不能满足人们的需要了。郦道元决心动手写一部书，以反映当时的地理面貌和历史变迁的情况。

在著书的过程中，郦道元选取了《水经》一书作为蓝本，采取了为《水经》作注的形式，因此取书名为《水经注》。但是，他并不是图省力，走捷径，简单地为《水经》作注释，跟着《水经》一书的记述走，《水经》记什么，他就注什么，而是很花了一番功夫和气力。《水经》一书记载的河流仅137条，文字总共只有一万多字。郦道元在《水经注》中补充了许多河流，数量比《水经》增加了近10倍，达1252条，其中有些还是独立流入大海的重要河流。《水经注》共计40卷，约30万字。仅从这些就可以看到，郦道元的《水经注》是一部内容远远超过《水经》一书的再创作，书中凝聚着郦道元大量的辛勤劳动，是他多年心血的结晶。

郦道元生活的年代，正值我国南北分立对峙的南北朝时期，北方为北魏政权，南方先后为宋、齐、梁政权。郦道元虽然只是活动在北魏政权统治的地区之内，其范围大约相当于现在的秦岭和淮河以北的地区，但他的著作并没有受政权和地域的限制，他的视野远远地超出了北魏政权统治的范围，反映了他盼望祖国早日实现统一的心情。在《水经注》中，郦道元所记述的内容包括了全国各地的地理情况，还记述了一些国外的地理情况，其涉及地域东北至朝鲜的坝水（今大同江），南到扶南（今越南和柬埔寨），西南到印度新头河（今印度河），西至安息（今伊朗）、西海（今苏联咸海），北到流沙（今蒙古沙漠）。可以说，《水经注》是北魏以前中国及其周围地区的地理学的总结。

郦道元在写《水经注》时，突破了《水经》只记河流的局限。他以河流为纲，详细地记述了河流流经区域的地理情况，包括山脉、土地、物产、城市的位置和沿革、村落的兴衰、水利工程、历史遗迹等古今情况，并且具有明确的地理方位和距离的观念。像这样写作严谨、内容丰富的地理著作，在当时的中国，以至世界上都是无与伦比的。

从《水经注》中我们可以看到，郦道元以其饱满的笔触，为我们展现了一千四五百年前中国的地理面貌，使人们读后可以对各地的地理状态及其历史变迁有较清晰的了解。例如从关于北京地区的描述中，我们可以知道当时北京城的城址、近郊的历史遗迹、河流以及湖泊的分布等，还可以了解到北京地区人们早期进行的一些大规模改变自然环境的活动，像拦河堰的修筑、天然河流的导引和人工渠道的开凿等。这是我们现在所能得到的关于北京地区最早的地理资料，也是我们研究北京地区历史地理变迁的一个重要地点。

这些资料对于我们今天仍然是非常有用的。科学和经验告诉我们，地理情况是随着自然条件的变化和人类活动的加强而不断发生变化的。我们要真正了解和深刻认识今天的地理情况，单靠对现在的地理状态的研究是不够的，还必须深入了解地理情况的变化过程及其原因，以认识和掌握它的发展规律，为今天的建设事业服务。从这个意义上说，《水经注》在今天仍然具有生命力，是我们不可多得的珍贵的历史地理文献。

《水经注》中的内容，除郦道元亲身考察所得到的资料外，还引用了大量的历史文献和资料，其中引用前人的著作达 437 种之多，还有不少汉、魏时代的碑刻材料。这些书籍和碑刻，后来在历史的变迁中大都已经散佚了，幸而有郦道元的引用转录，才尚存一斑，使我们能够知道这些书籍和碑刻的部分内容。这又是我们研究我国文明发展历史的极其宝贵的资料。

郦道元对地理学的贡献和历史功绩，是值得人们尊崇的。

马可·波罗

父亲的诱惑

公元 1260 年。

意大利威尼斯的一个口岸，海上停泊着一艘准备远航的商船。

船上站着一位中年人，他的名字叫尼哥拉。尼哥拉身旁站着他的弟弟马
窦。尼哥拉望着岸上来为他送行的妻子和儿子，招手大声喊道：

“放心吧，我们会一路小心的。用不了多久，我们就会回来了。”

六岁的马可·波罗抬头望望妈妈，妈妈正擦着泪。

“孩子，快跟爸爸、叔叔再见。”

马可·波罗抬起胳膊挥动着。

“再见——爸爸——叔叔——再见——早些回来啊——”

一年过去了，两年过去了。

四年过去了，五年过去了。

可爸爸、叔叔仍然杳无音讯。妈妈常常流泪，向上帝祈祷，盼望亲人早
日平安归来。

一年又一年，盼来的总是失望。

妈妈终于在孤独与悲哀中病倒了。她躺在床上喘息着。马可·波罗端了
一杯水，轻轻呼唤道：

“妈妈，喝点儿水吧。您已经三天没有吃饭喝水了。”

妈妈慢慢睁开眼，望了望心爱的儿子，但她没有讲出话。她去了，永远
离开了人间。

马可·波罗的父亲是威尼斯比较有名的商人。他的生意做得大，航海走
得远，资金十分雄厚。他们到遥远的东方去采购丝绸、珠宝、瓷器、首饰以
及药材，运到欧洲，售出之后，再把欧洲的手工业品输往东方。

威尼斯成了当时东西方贸易的枢纽。

1269 年夏日的一天，天出奇地热。马可·波罗正拿着一本书坐在树荫下
静静地读着。忽然，门外一阵喧哗，他刚要站起身去看个究竟，大门忽地被
推开了。

正在大门外整治花草的婶婶飞快地跑进来，大声呼喊：

“马可·波罗，快，快，他们回来了！”

马可·波罗一时愣住，忙问：

“谁回来了？”

“傻孩子！还能有谁！是你父亲和叔叔回来啦！”

真的吗？马可·波罗双腿一跳，向大门外冲去。他看到了，那群风尘仆
仆的人中走在最前边的就是爸爸，爸爸身后的是叔叔。

他们苍老了，但模样马可·波罗不会忘记的。

“爸爸——叔叔——”

他扑到爸爸的怀里……

尼哥拉拥抱着儿子，喃喃说：

“孩子，你长大了！”

“是的，我都 15 岁啦！”马可·波罗说。

“妈妈可好？”尼哥拉问。

马可·波罗顿时伤心地哭起来。他哽咽着向父亲讲述了母亲不幸去世的经过。

父子抱头痛哭了一场，好久才平静下来。十年的离别，十年的相思，十年的话语……

几天以后，马可·波罗看到父亲精神渐渐恢复，就总缠着父亲，求他讲外面的见闻。

“好，好，我讲我讲。这次，我和你叔叔马窦一起前往君士坦丁堡。孩子，你听说过东方的蒙古人吗？”

马可·波罗摇摇头。

“蒙古人？不知道。难道蒙古人与我们威尼斯人不同？”

“是的，不同。他们是黄皮肤，一个很善于打仗的民族，征服了好大好大一片土地。他们也很有钱。我和你叔叔商议决定和他们做生意，争取赚一大笔钱。于是，我们带了许多珍宝，渡过黑海，在克里米亚半岛的南部登陆，前往金帐汗国的王都萨拉。”

“金帐汗国也是蒙古人统治？”马可·波罗问道。

“是。蒙古人的首领，是成吉思汗，又叫铁木真。他的部队向北，占领了一片叫俄罗斯的地方，建立起金帐汗国。后来又攻占了波斯、叙利亚等地，建立了伊儿汗国。成吉思汗还有一个孙子叫忽必烈，他征服了遥远的一个名叫中国的地方。”

马可·波罗眨眨明亮的眼睛，说：

“这些汗国都是成吉思汗的子孙在当王啦。”

父亲笑了。

“你说得很对。我们在萨拉见到了别儿哥汗，将带的珍宝献给他，他十分高兴。回赠给我们许多珍贵的礼物。正当我们准备返回故乡时，不料，蒙古人为了争夺权位互相打了起来。这样，我们无法原路返回，经过长途跋涉，到了金帐汗国南部的布哈拉城。因为战事，在那里困了三年。有一天，一个路过布哈拉城的伊儿汗国的使臣见到了我们。他感到惊讶。他从没见过我们这样的白种人。从谈话中知道，这个使臣是奉伊儿汗国的旭烈兀汗之命前去朝见蒙古大汗忽必烈的。他对我们说，忽必烈大汗很愿意了解各国情况，如果我们随他前去晋謁大汗，必定会受到隆重的欢迎，得到丰厚的赏赐。我们接受了邀请，随他前去。他有大汗赐给的金牌，一路上畅通无阻。只是道路艰难，整整走了一年，于1266年到了那东方的中国。”

“中国？”每当父亲提到这个既遥远又神秘的国家时，马可·波罗总会引起心灵上的一阵震颤。

父亲又接着说：

“中国很大，是个十分美丽的国家。那里的人们勤劳友好，使我们留连忘返。我们在中国，见到了无数奇妙的事情……”

父亲对中国的描述，犹如在马可·波罗的心田上播下了一颗种子，一颗充满了梦幻的种子。那种子在孕育着一股巨大的力量，积蓄着一个伟大的理想……

种子会萌芽，梦幻也会成为现实。

艰难的旅程

1271年。在尼哥拉回到威尼斯的两年以后，他与弟弟马窦商议，决定再度出海，到中国去。

这不仅仅是他们身为商人，要外出经商赚钱，还有一个十分重要的原因。几年前在中国拜见大汗忽必烈的时候，忽必烈曾问他们：

“你们威尼斯人心目中最高贵的是什么？”

尼哥拉想了想，说：

“是上帝。在我们那里有罗马教皇。”

忽必烈说：

“请你将我的问候带给教皇，还有一些礼品，也烦请转交。”

尼哥拉回到威尼斯后，很快参拜了罗马教皇，并转达了忽必烈的问候，教皇听了尼哥拉的讲述，十分感谢忽必烈，他对尼哥拉说：

“我给忽必烈大汗写了一封信，还有回赠的花瓶，请你呈交。如果可能，我再派两名教士，随同你们一起前往。”

马可·波罗早就听说父亲将再赴中国。他看父亲和叔叔开始准备行装，憋在心的话终于说出来了：

“请求您答应我，让我也去吧！”

“去中国？”父亲惊异地问。

“是的，去中国。我十分想去，我听了您讲过的事情，我常常梦见那奇妙的地方。”

父亲打量着已经17岁的儿子，他仿佛第一次发现，自己的儿子已经长大成人，仪表堂堂，十分英俊。

瞧，他那修长但却结实的身躯，他那有力的臂膀，他那敏锐机智的双眼，特别是他脸上坚毅的神情，不能不让父亲认真地考虑儿子的意见……

好一会儿，尼哥拉终于说：

“好吧，孩子，跟我们一起去吧！你也该出去闯荡闯荡，将来好继承我的事业。”

听了父亲的话，马可·波罗高兴地跳起来。此时，他看到父亲脸上流露出一丝忧虑。

1271年11月。冬天渐渐降临到地中海，天虽不冷，却阴雨连日，使人心烦意乱。马可·波罗的心情更是难以平静。美丽的东方，神奇的中国。憧憬与幻想时刻冲撞着他的心扉，他盼望着那一天。

出发的日子终于到了。他们登上即将驶向远方的大船，在碧波万里的地中海，开始了人类历史上又一次壮举。强劲的西风将风帆鼓起，推动着那载着不平凡人们的大船，疾速向前。

他们顺利到了小亚细亚半岛，然后将船卖掉，舍弃了一些无用的杂物，踏上了一条漫长而艰苦的旅程。

一天天过去了，虽然劳累，但却平安。前边又是一个市镇。马可·波罗看到一种尾巴很大很大的羊。真好玩！他蹲下身子，将羊尾巴捧在双手，掂了又掂，嘿，这羊尾巴足有十几公斤重！卖羊人专门做了一辆小车，让羊自己拉着，那重重的可以拖地的尾巴就搭在车上。

马可·波罗祈求父亲：

“这羊真好玩，给我买一只吧。”

尼哥拉望了望带着稚气的马可·波罗，点头同意了。

“下不为例啰！不可见什么就买什么。你挑只小的，我来取钱。”

说着，尼哥拉打开包裹，取出钱袋付款。

这可糟了！他们的钱被强盗的耳目发现了。

这天晚上，马可·波罗一行人在一片树林边缘支起帐篷露宿。马可·波罗无意中看到，有个人在灌木丛后边鬼鬼祟祟，转眼便骑上马跑了。他把情况告诉了父亲。

这一夜他们没敢安稳睡觉。第二天一早，他们打点行装又出发了。走了半里多路，忽然天色昏暗下来，周围笼罩着白茫茫的浓雾。尼哥拉预感情况不妙，忙招呼大家靠拢从原路返回。

忽然，一阵急促的马蹄声由远而近。一群面带杀气的强盗挡在路当中。

强盗中一个为首的，举着闪着寒光的刀，大声吼叫着。

马可·波罗虽然听不懂，但明白那话的意思，大概是说，老老实实地跟他们走。

强盗们把马可·波罗和其他人赶到一个山坡下，那里有几间像是专门关押人犯的房子。

夜深了。一片寂静。马可·波罗微微闭着眼睛，他并没有睡。门外的哨兵一开始还不时地推开门看一眼，到了半夜，不再有什么动静。

马可·波罗猜想，那哨兵准是找个舒适的地方睡觉去了。

他开始扭动着身子，一点一点移动到了父亲身旁。父亲没有说话，示意他背靠背。马可·波罗用被捆绑的双手去解父亲背后捆着的双手，虽然十分困难，但终于解开了。

尼哥拉取出腰带上的一把小刀，割开了马可·波罗手腕、身上、双腿上的绳子。

两个人蹑手蹑脚走出房门，在黑暗中看到不远处的树上拴着几匹马。他们各自解下一匹，翻身上马，飞快地逃去。

直到第二天中午，他们才找到一个市镇，向官府报告遇到强盗的经过。当地官府的骑兵跟随他们去营救其他人。当赶到强盗关押他们的那个地方时，强盗早已离去。除了叔父外，其他旅伴也不知去向。

他们三个人找不到同行的旅伴，只好继续南行，走了两天，到了波斯湾的出海港口霍尔木兹。

在霍尔木兹，他们原打算找一只去中国的海船。可是足足等了两个多月，也没找到。最后，他们决定走陆路前往中国。穿过叙利亚和伊拉克，再跨越伊朗高原，走过中亚沙漠，进入帕米尔高原，从天山南路或昆仑山北麓，出河西走廊，进入中国的长安。

这就是闻名于世的“丝绸之路”。

这条路联系着世界的东西方。早在公元前一世纪，就由古代中国人民和西南亚人民发现和开辟出来了。中国古代著名的大旅行家、探险家张骞、法显、玄奘都曾在这条路上留下光辉的足迹。

他们越过伊朗高原时，踏进了一片茫茫沙海中。狂风呼啸，飞沙走石，不要说眼睛难睁，就是沙石打在身上，也使人痛苦不堪。如果说热浪风沙还可以忍受，那干旱缺水则是生命悠关的大事了。

水很快就喝光了。口渴得使人发疯，胸中像火烧一样，烧着咽喉，烧着头颅，仿佛人掉进了火坑。

马可·波罗的叔叔忽然叫起来：

“我看到水啦！”

顺着马窦手指的方向看去，果然有一片泽地，不深的一洼洼水呈青绿色。他们三个人跑上去。尼哥拉伸手捧起一些水放在唇边尝了尝，紧皱着眉头说：

“水是咸的。我想，这水不能喝。”

他们正说着，随他们一起走的几匹马却咕嘟咕嘟地喝起来了。

马窦高兴地说：

“马能喝，我们一定也能喝。”

说着，他喝了几口。

马可·波罗实在渴极了，也喝了几口。可那水又咸又涩，实在不好喝。尼哥拉叹了一口气，为今后的旅途耽心。没有水喝，那就等于死路一条。他凭借自己的经验，想出一个方法。他找出一只皮袋，将沙子装进去。然后在下边扎了几个洞。做好后，将沙袋吊在马肚子的后部，接住马尿。原来这是一只简易的过滤器。

马喝了那些色绿味咸的水，开始接稀，也有尿流出。从沙袋下滤过的马尿，味儿虽不好，却对人体没有损害。

自从喝了那水洼中的水，马可·波罗也开始腹痛泻肚了。

后来的几天，他们完全靠马尿度日。一天天走在沙漠上，马可·波罗终于病倒了。在阿富汗东北端的巴拉香省，他们不得不停下来休整。

巴拉香地区山峦起伏，有茂密的森林，有清澈见底的溪流，还出产鲟鱼，味美可口。当地好客的主人看到马可·波罗病重，就劝他们住下。

经过一年休养，马可·波罗恢复了健康。他们决定继续向东方进发。

前面就是海拔五千米的“世界之顶”了。白雪皑皑，荒无人烟。看不到路，找不到向导，只好沿着偶尔露出雪面的山羊头角向前走。

大山，大雪，严寒，一天只能走很短的路。他们忍受着极大的苦痛，以极大的毅力，一步一步向前走着，向靠近梦想的那神圣的土地移动。

几十天，他们没有吃上一顿熟饭。偶尔找到一个山凹，燃起篝火，水虽沸腾，饭却煮不熟。

路，越走越险；山，越登越高。

这一天，他们终于登上了一座大山的顶巅，极目远眺，山连山，山连天，云接云，云压山。那巍峨群山都在脚下，那如海的白云绕在山腰。马可·波罗禁不住心旷神怡，霎时，一股如那漫天白雪般的纯洁崇高的情感油然而生……

40天过去了，马可·波罗和父亲叔叔终于越过了莽莽高山，来到了新疆西部的喀什。

在喀什不远的地方有个和田。那里产美玉。马可·波罗在山下随手拾了几块，留作纪念。在市镇上还买了两头骆驼，做好了穿越新疆境内塔克拉玛干沙漠的准备。

上路了。一天傍晚，他们借宿在一个牧马人的帐篷里，马可·波罗忽然发现，他拾的和田美玉丢失了。他觉得可惜，就独自骑马去寻找。

找了一阵，天益发黑了，他竟辨不清方向。夜幕下伸手不见五指，上下左右一团漆黑。马可·波罗紧张起来。他知道沙漠的夜晚，不仅要抵御寒夜的侵袭，还要防犯饿狼的偷袭。

尼哥拉在帐篷里发现马可·波罗不见了，一问，才知道他去寻找玉石。可等了几个时辰尚不见儿子归来，担心起来。他急忙骑上马去找。临行时，牧马人牵过一匹正在哺乳的母马，将母马的缰绳系在尼哥拉骑的马鞍上。

“这是干什么？”尼哥拉疑惑地问。

“一旦你迷了路，就放开它。”牧马人说。

尼哥拉也顾不上问为什么，道了声谢，策马而去。

他一面赶马，一面呼喊。

不知跑了多少路，绕了多少弯，总算找到了马可·波罗。可怎么回去？什么方向？他与儿子一样，也迷路了。

尼哥拉想起牧人的嘱咐便放开身后的母马。

马可·波罗好生奇怪：

“为什么放了它？”

尼哥拉想了想，说：

“也许老马识途，也许它会急着回去给幼马喂奶。”

果不其然，放开那母马后，它一溜小跑，朝一个方向奔去。一个小时后，他们回到了住地。

穿过大沙漠的西部边缘，从叶尔羌到达莎车，继而到达且末。然后再穿过大沙漠的东部，来到罗布镇。从罗布镇出发，又走了一个多月，来到甘肃敦煌。

几天后，他们来到张掖，在这里住了一年，做了些生意。之后，他们取道宁夏，终于到达了这次探险的终点——位于今日的内蒙古境内多伦县城西北的元朝“上都”。

这时是1275年的夏天。

从出发到达上都，历时三年半。艰难的旅行。

来到中国

马可·波罗一行来元朝的消息，很快传到元朝宫内。忽必烈十分高兴，亲自派员前往迎接。并通知沿途官府，妥善接待。

忽必烈为什么对这几个欧洲人如此器重呢？一是，他作为蒙古大汗，想了解更多世界各国各地的情况；二是他想利用和了解如何用宗教来巩固自己的统治。这也就是他委托尼哥拉与罗马教皇取得联系，并希望派一百名传教士来的原因。事隔多年，传教士虽未派来，这几个威尼斯人却不辱使命，长途跋涉回到上都，忽必烈感动而且兴奋。

马可·波罗和父亲、叔叔休息了两天。第三天，皇宫传来圣旨，皇上忽必烈要在皇宫大殿上接见他们。

大殿金碧辉煌，威武的忽必烈坐在皇帝宝座上，对毕恭毕敬地站在殿中央的马可·波罗等人说：

“欢迎你们！你们恪守信义，实在令人欣喜。”

尼哥拉深深鞠了一躬，说：

“感谢大汗的恩德。上次我们前来，大汗让我们去与罗马教皇接洽，我们办到了。现在，我们带来了罗马教皇给大汗的信，还有礼品。请大汗陛下过目。”

说罢，双手捧起精美的水晶花瓶和信件，呈给忽必烈。

忽必烈读了信，观看了水晶花瓶，满面笑容。

“很好！谢谢罗马教皇的情义，也感谢你们千里迢迢，不畏险难，为朕带来了信函与礼品。尼哥拉，你的儿子很英俊啊！”

尼哥拉连忙对马可·波罗说：

“快，向大汗施礼！”

马可·波罗向前迈了一步，鞠了一躬，说：

“向大汗致敬！”

忽必烈点头问：

“叫什么名字？”

马可·波罗答：

“禀报大汗，我叫马可·波罗。”

忽必烈笑了，招了招手，说：

“你很有礼貌。年岁不大，毅力可嘉！”忽必烈说到这儿，转头问尼哥拉，“尼哥拉，把你的儿子留在我的身边，好不？”

尼哥拉连忙点头答：

“承蒙大汗垂爱。”

忽必烈捋了捋胡子，哈哈一笑，大声说：

“将马可·波罗列入宫廷荣誉侍从名册！”

马可·波罗聪明好学，勤奋努力，很快掌握了四种文字，还可以用蒙文、汉文从事写作。对于宫廷中的礼仪，他也熟悉了。特别是他做事认真，处世谨慎，更使忽必烈十分赞赏。

不久，马可·波罗随忽必烈从上都返回京城大都，也就是今日的北京。

两年以后的1277年春天，百花齐放，阳光明媚。一天，忽必烈召见马可·波罗，十分认真地说：

“马可·波罗，我想派你到云南去，一路看看地方风光，了解民情风俗，有什么奇闻或风吹草动，就立即向我报告。”

马可·波罗接旨以后，准备好行装。第二天一早，他就出发了。

走出大都城，经过永定河上的卢沟桥。在卢沟桥头，他站立了良久。他赞叹道：

“啊，多美的石桥！它简直是世界上最好的石桥。那么宽，可以容下十个人骑马并肩前行。它是那么长，足有三百多步！二十四个桥拱，二十五座桥墩。造桥的技术真是无与伦比！”

离开涿州，他进入山西大同、临汾、吉州，然后渡过黄河。站在渡河的渡船上，他感叹说：

“一条伟大的河！河水这么深，河面这么宽，实在难以架桥！”

他问船工这滚滚河流流向何方。

船工大声告诉他：

“向东，流进了大海！”

马可·波罗在中原大地上向西进发，来到名城西安，然后穿过秦岭，进入汉中。这里原始森林密布，野兽出没。在群山上，道路上上下下，左左右右，时而蜿蜒时而陡峭。马可·波罗穿行在森林和峡谷中，沿途城镇都款待他，为他提供了方便。经过二十多个驿站，来到了肥沃美丽的四川成都平原。

他这样记述道：

“这座城市有许许多多大小河流，它们发源于远处的高山。河水从不同的方向围绕和穿过这座大城，供给城市所必须的用水。有些河床宽八百多米，有些宽二百多米，一般都是流急水深。……大川细流，以及地下支流最终汇成了一条大江。中国人叫它长江。这条江浩浩荡荡流入大海，全线有一

百多天的航路。沿河两岸和邻近的地方，有许多市镇和要塞，河中船舶舟楫如蚁，运载着大宗商品，来往于这个城市……”

四个月以后，马可·波罗离开成都，经四川的德州，浚川进入了此次出使的目的地——云南。

在云南，他考察了少数民族地区的风土人情，参观了名寺古刹。在著名的大理，他记述了他看到的美丽的洱海：

“这里有一个湖，方圆近一百六十公里，在湖中可以大量捕捞各种鱼类。”

他还写道：

“云南西南，深山密林中常有瘴气。特别是夏季，尤为严重。那瘴气郁闷而不洁。所以，人们都被迫远远离去，以避免造成无谓的死亡。……云南资源极为丰富，仅动物就有麝、虎、熊、鹿、羚羊、蛇、鳄鱼等。除此之外，这里还有金矿，有香料植物丁香、肉桂、生姜……”

到云南巡视考察之后，回到大都，他详尽地向忽必烈做了禀报。忽必烈对他的见识、博学、分析大加赞赏。

后来，忽必烈又让马可·波罗去了临安城。

临安就是当今的杭州。马可·波罗沿着古老的南北大运河向南进发。他看到了中国的秀美江南。特别临安一带，那一百六十万所的城内房屋，那好客的当地主人，那优美的被誉为天堂的美景，那丰富的物产与四通八达的交通，都使马可·波罗惊叹不已。他说：

“啊！不愧为人间天堂，美极了！这里是东方世界众口公论的最宏大、最令人留恋的、最富饶的地方！”

在临安，他泛舟西湖。在波光粼粼，春风拂面的西湖，马可·波罗忘情地挥舞双臂赞叹道：

“太美了！小舟荡漾，心情舒畅，我简直成了神仙！”

此后，他曾多次受命南巡，到达过临清、济南、东平、淮安、宝应、高邮、泰州、扬州、南京、九江、苏州、福州、泉州等地。

对沟通南北的京杭大运河，他也给予了极高的评价。他说：

“这条航运线，是由无数湖泊、河流，以及一条又深又宽的运河组成的。这条运河，是根据大汗的旨意开掘的。开掘疏通的目的是，能够使船只从这条大河驶入另一条大河，以便从南方直通京城。这样，就省去了许多路程和时间。”

不久，大汗忽必烈又派马可·波罗到东南亚的印度尼西亚、越南、菲律宾和缅甸去，一是了解情况，二是友好睦邻，三是查巡这些地区的经济军事情形。

每次出访，马可·波罗都不辱使命，深得忽必烈的青睐。一次忽必烈提出要马可·波罗去当一名地方长官。马可·波罗有些犹豫。

忽必烈却十分放心地说：

“对，去扬州！你能行！”

啊，扬州。那是鱼米之乡。马可·波罗曾经去过那里，那小桥流水，那婀娜多姿的瘦西湖，那蓝瓦白墙……

马可·波罗同意了。

就这样，他在扬州当了三年地方官。

任满返京，他向大汗忽必烈说：

“ 卑臣有一建议，现在大元天下国泰民安。臣以为可以组成商队与周围诸国发展贸易，互惠有无，既可增强国力，又扩大国威。 ”

忽必烈点头称是：

“ 你的建议甚好，就由你来组织商队，或海或陆，与各国交往。 ”

马可·波罗犹豫了一下又满怀深情地说：

“ 卑臣自离开家乡，至今已近二十年。很想回去看看。望大汗能够恩准。 ”

忽必烈想了一想，摇摇头说：

“ 不。你远离家乡，思念故土，朕能理解。但是，自你来到朕的身旁，朕十分喜欢你的聪颖、机敏、博学、勤奋。这里不就是你的家吗？不要回去了，还是留在这里，好不好？ ”

忽必烈这番情谊深厚信任的话，使马可·波罗不好再说什么。他只好暂时打消了返回威尼斯的念头。

以后，马可·波罗曾多次向忽必烈提起，思念故乡，希望返回的念头。但忽必烈总是百般挽留。

终于有了一次机会。

1286 年，波斯汗国王阿鲁浑的宠妃去世，她临死之前留下遗言：

“ 我的王妃之位，必须由我本族的蒙古贵族之女来继承。 ”

阿鲁浑遵从宠妃遗愿，派了三名使臣来到大都，朝觐忽必烈，请求大汗赐婚。

忽必烈接受了阿鲁浑的请求，挑选了年满 17 岁的科克清公主作为阿鲁浑的王妃。

忽必烈派了卫队及许多侍女随从，与科克清公主一起，走陆路前往波斯。不料，由于蒙古诸王内部发生了战争，前往波斯的陆路被阻塞，走了八个月后，没有结果，只好返回了大都。

忽必烈十分生气，但一时又束手无策。

此时，恰巧马可·波罗出使印度归来，看到波斯汗的三名使臣焦躁不安，心中暗想，自己返回故乡的机会来了。

波斯汗的特使请教马可·波罗，“ 陆路不通，可走海路。 ”

“ 我们没有航海经验，亦不知如何走。您有丰富的海路知识，我们邀请您随行，不知可不可以？ ”

马可·波罗将此事禀报了忽必烈。

忽必烈左思右想，拿不定主意。一方面他仍想留住马可·波罗，可另一方面，科克清公主滞留大都，迟迟不能前赴波斯，又使他万分为难。

最后，他狠了狠心做出决定，让马可·波罗护送科克清公主前往波斯。

1292 年冬天。马可·波罗在泉州，组建了一支上千人的远航船队，装载了足够的粮食饮水，还有忽必烈赏赐的大批珍宝，与公主、波斯汗特使上船，浩浩荡荡出发了。

这支护送公主的船队共有 14 艘远海航船。经过三个月的风风雨雨，先到了爪哇国。在苏门答腊整修船只，又耽搁了五个月之久。

转眼到了秋季，但海上仍然十分炎热。船队从苏门答腊出发后，航行到马六甲海峡，遇到一场特大风暴。这次风暴使船队损失了一半。不仅船毁，而且人亡。幸好科克清公主及波斯汗特使都安然无恙。

马可·波罗消瘦了。他对神情有些沮丧的波斯汗特使说：

“ 天有不测风云，人有旦夕祸福。我们还算幸运，公主平安无事。后边

路途尚远，困难还多。我们务必协力齐心，完成大汗圣旨。”

一天，船队走到印度西北的阿拉伯海面上。马可·波罗正计算着里程，查看海图，忽然他高兴地喊：

“我们已经走了一大半路程了。”

船上的人听了都高兴得欢呼起来。

笑声中，有人喊：

“看呀，前边有一条船！”

大家有日子没有看到人烟了。兴奋的心情不言而喻。

“是商船！”

“不，我敢打赌，那是条渔船！”

马可·波罗没有说话。他只是目不转睛地盯着那船。那船正向这边驶来，而且速度很快。突然，那船上冒起烟来。

一缕很浓的黑烟袅袅升起。

马可·波罗惊叫一声：

“不好！是海盗船！”

“快，给我找一只酒坛来！”

倒去坛中的酒，将公主价值连城的珠宝放进酒坛。然后，他脱下一件上衣蒙在坛口，牢牢地扎好，用长绳系住坛口，慢慢放进海水中，再把绳子的一头系在船舵上。

不大功夫，将近 50 条大小海盗船只包围过来。

最大的一条海盗船上，有人高喊：

“停船！”

马可·波罗示意船长停船。

船停了下来。上百人的武装海盗，个个虎视眈眈，怒目而视，他们跳到船上，东寻西找，翻箱倒柜，将船上所有东西都翻了个底朝天。

一个身材高大的海盗，冲进科克清公主的卧舱，大声问：

“你是什么人？”

公主吓坏了，浑身哆嗦，说不成话，只是结结巴巴说：

“我……我……”

马可·波罗急忙用波斯语说：

“她是东方大国忽必烈大汗的公主。”

强盗见此船上的人不是经商的，又有政治背景，不敢过于造次，抢掠一些财物，唿哨一声走了。

科克清公主吓得哭泣不止。

马可·波罗劝公主说：

“公主不必伤心，失去些财物，无关紧要。公主未遭伤害，全船人也都安全，这就算万幸。”

说罢，马可·波罗从海中捞动酒坛，取出公主的珍宝，交给了公主。

从泉州出发，到马可·波罗护送公主来到波斯，历时两年半时间。出发时浩浩荡荡的船队此时只剩下了几只船，路途中死去了六百多人，三名波斯汗的使臣也只剩下了一位。

马可·波罗及父亲、叔叔以及仅存的一名使臣共十余人护送公主到了波斯都城时，波斯汗阿鲁浑已经故去了，科克清公主便成为阿鲁浑之子合赞的王妃。

伟大的作品

马可·波罗完成了忽必烈交给他的护送科克清公主的使命，写了报告，请人带回大都。

在小波住了几个月后，他们决定西行，返回阔别已久的家乡。

1295年末，马可·波罗与父亲、叔父一同回到了威尼斯。26年的离乡背井啊！

当年还是英俊少年的马可·波罗，此时已是满面霜尘的中年人了。父亲和叔叔更是老态龙钟，白发苍苍。

他们的归来，成了威尼斯城头等新闻。许多人来拜访他们，想看看他们从东方带回来的珍宝异物，听听他们讲的海外奇闻。

就在他们返回家园的第三年，威尼斯城与热那亚城发生了战争。战争的起因是，两个敌对的城市各自为了争夺地中海的贸易控制权。

这次战争发生于1298年9月8日。作为威尼斯有名人物马可·波罗，也投入了为捍卫威尼斯而战。他出钱装备了一艘命名“东方”的舰船，并且，由他自己亲自出任舰长。

马可·波罗指挥自己的战舰加入了威尼斯舰队。在海上，与敌舰展开了一场激烈的海战。

由于威尼斯舰队指挥失误，实力又弱于热那亚，遭到惨败。威尼斯这方近七千人被热那亚军队抓获。

马可·波罗也是这众多战俘中的一个。

他被关押在热那亚的一座监狱。由于他的名声影响大，社会地位也高，热那亚人对他比较宽容。

马可·波罗的父亲尼哥拉十分着急，他携带着重金来到热那亚，请求热那亚当局能宽恕儿子，放他回家。

热那亚当局没有答应尼哥拉的请求。

监狱里光线不好，只有几个不大的通气孔。窗洞外清新的空气，蔚蓝的天空，飞翔的海鸥，鲜艳的花朵，勾起马可·波罗对往事的回忆。

他想起了那往日沙漠上的跋涉；他想起了那大海上汹涌的波涛；他想起了那陡峭的崖壁；他想起了那高耸入云的山峰；还有那白茫茫的纯洁如玉的冰雪，那遥远的东方大国的风光、友好的情谊、奇特的见闻……

最使他留恋的是在东方那神秘的中国的17年的日日夜夜。

他一会儿笑出声。

一会儿又悄悄热泪流淌。

与他同在一个牢房的几位难友不解地望着他，终于忍不住问道：

“马可·波罗先生，我们都知道，您是一位不平凡的人。给我们讲讲您的过去好吗？”

“对，讲一讲，你那神秘的中国之行。”

这话是一位年近三十叫鲁斯梯谦的比萨人说的。

他是一位精通法文的作家。他早就想去访问马可·波罗，一直没有机会，现在，真是天意，把他们俩关在一间牢房里！

鲁斯梯谦接着说：

“马可·波罗先生，您回到威尼斯后，多数人相信您讲的是真话。可也

有一些人，认为您是在骗人。他们说，您根本没去过东方，您描述的中国的景物、人情、繁荣，是虚构的，不可能的。我相信您的话，相信您的经历，我是作家，我愿意为您记录，把您的奇遇见闻，公诸于世。”

马可·波罗想了想，答应了鲁斯梯谦。

“那一年我 17 岁，跟随父亲踏上了去东方的遥远的路……”

他不紧不慢地讲述着他的经历与见闻。所有一切他都记得那么清晰。

鲁斯梯谦认真地记录着，唯恐丢掉一个细节，漏掉一个故事。他预感到，他正做着一件伟大的事情。

马可·波罗在热那亚的监狱中讲述他的东方之行，一直讲到次年的夏天来临。

鲁斯梯谦不愧为有名的作家，他绘声绘色地记下了马可·波罗记述的一切。

最后，他为这本书取名为《马可·波罗游记》。

1299 年夏末，马可·波罗获释返回威尼斯。他将鲁斯梯谦为他记录的《马可·波罗游记》整理了一遍。很快被人们广泛传抄。以致后来各种手抄本有数十种之多。

直到 15 世纪，这部名著才正式刊印成书，在全世界流传。当时的欧洲地理学家，正是根据这本书中的记叙和提供的丰富的资料，绘制出了早期的世界地图。

当时尽管多数人相信马可·波罗的见闻，但因 13 世纪时，西方文化远远落后于东方，他们想象不到东方，特别是中国，有那样繁荣的经济、高度的文明。因此，马可·波罗遭到一些人的诽谤和攻击。

1324 年，马可·波罗弥留之际，替他祈祷上帝的神父对他说：

“有人说你生前撒过弥天大谎，死后是升不了天堂的。趁弥留之际，忏悔吧，上帝会原谅你的。忏悔吧。拯救你的灵魂！”

马可·波罗虽然生命垂危，但脑子十分清醒。他摇摇头说：

“不！我不用忏悔！我是真实地记述了我的见闻，没有任何夸大。遗憾地说，记述得太少了，只有我所见的一半……”

他说完，闭上了眼睛，永远睡去了。带着他的梦，他的英俊，他的坚毅，他的胆识，他的执著……

七百多年来，《马可·波罗游记》被译成各国文字、一百多种译本，在全世界广泛流行。

无数学者专家对这部伟大的著作进行了考证、研究，一致认为，这是真实可信的。

马可·波罗逝世后的一百年，欧洲的经济文化有了巨大的突破，进入了欧洲历史上地理大发现的时代，许多探险家、科学家都是在马可·波罗的精神鼓舞下，去从事探险事业的。《马可·波罗游记》成了他们必读的教科书。

迪亚士

老师的启示

15 世纪的欧洲有两个最发达的航海国家，一个是葡萄牙，一个是西班牙。意大利虽也有较强实力，但总不如前者。

葡萄牙的一所简陋小学校的教室里，学生们正在聚精会神地听老师讲课。教师齐美南斯五十多岁，已是满头白发。他从小喜欢读马可·波罗的著作，羡慕远航探险的英雄。他常常向学生讲述探险故事，讲述马可·波罗著作中所描写的美丽富饶的东方。

学生中有一个聪明活泼的小男孩听得入迷，举起手问：“齐美南斯先生，请允许我提个问题。天地有多大？我奶奶告诉我，天圆地方对吗？”

齐美南斯想了想，说：“这是一个很难回答的问题。先哲们都是这样讲的。”

那男孩子望了望老师，用两只胳膊围拢成一个圆圈，然后放在四方的桌子上，一边比划一边说：

“先生，您看。如果我的胳膊围成的圆形好比天，那下面的桌子就是地——天圆地方。这圆和方扣不到一起，那四个角又是什么呢？”

老师望着桌子的四个角，说：“是呀，是呀，这四个角怎么解释？它上边不是天，是什么呢？”

那男孩子似乎还有问题要问，可下课铃声响了。老师鼓励他说：“你提的问题，我无法回答，别人可能也无法回答。还是你自己好好想想，自己回答吧。我老了，不然我会走到那角上去看一看的！”

这个男孩子名字叫巴塞罗缪·迪亚士。

齐美南斯又说：“你若有志于此，就去学习自然知识，学习船舰制造，学习航海知识，亲身去实践吧。”

迪亚士点点头，问：“先生，航海与探险最主要靠什么？是金钱吗？”

老师摇头说：“不！”

“靠体力好？”

“不！”

“靠聪明？”

“不！”

“那么，是靠运气？”

“更不！”

迪亚士不知道再说什么好了。他想了又想，无可奈何地问：“那，靠什么呢？”

齐美南斯一挥拳头，说：“靠勇敢！第一是勇敢！”

为了将来去航海，迪亚士学会了游泳。有一次，他和伙伴们去海边玩，正巧这一天风狂浪大，一个叫托斯里的同学提议：“谁敢游到远处的红标杆！”

许多人响应，迪亚士没有说话。托斯里讽刺说：“怎么样？迪亚士，害怕了？”

迪亚士当然不会。只是最近几天他有些感冒。

他不愿受托斯里嘲讽，一个猛子跳进了大海。

十几个人劈水斩浪，个个奋力，都希望游在前边。迪亚士开始时觉得浑

身无力，头有些疼，但他强忍着，努力向前游去。一个大浪扑来，一下子把迪亚士打进浪里，他屏住呼吸，挥动双臂，控制住身体，随浪一滚，跃出了浪尖。迪亚士转头一看，伙伴们已经游远了。

“不能落后！”迪亚士鼓起勇气，迅速划水，向前赶去。

托斯里游泳技术的确身手不凡。已游出好远了。

迪亚士奋力追赶。不一会儿，他追上了伙伴，而且渐渐靠近了托斯里。

冲刺了，迪亚士使出全身力气，到达终点。擦去脸上的海水，一看自己是第三名。

等到大家到齐以后，托斯里又怪里怪气地说：“我第一，这很正常。拉维仑第二，这也正常。只是迪亚士第三，这不正常。”

“为什么？”迪亚士问。

“因为你游得比蜗牛还慢，不是赶上大浪推着你，你怎么能游到第三，所以不算！”

迪亚士受到了极大的侮辱，他没有争辩，扭头走了。

半个月以后，托斯里收到迪亚士写的一封挑战书：约托斯里下午五点钟在魔鬼崖的海滩重新较量，比一比到底谁第一。

托斯里当然不甘示弱，接受了迪亚士的挑战。五点钟，他们准时到了魔鬼崖。这崖的下边海水很深。崖下二百多米处有一座突出于海面的巨石小山。山石犹如魔鬼的牙齿，奇形怪状。小山东侧风平浪静，不仅水下没有礁石，而且还是沙底。西侧就不同了，风大浪大，水下布满了礁石。

托斯里望了望来看热闹的同学，然后问迪亚士：

“迪亚士，怎么赛？”

迪亚士一指崖的东侧，说：

“从这儿往东游一公里，然后摸一下远处那座灯塔，返回来。怎么样？”

托斯里摇了摇头，说：

“不。我看，我们还是往西侧游，游到西侧远处那像鹰的礁石旁折返回来，怎么样？”

“好，就这样说定！谁是英雄，谁是懦夫，游下来看！”迪亚士答应着。

他们一起跳下大海，在风浪中游去，时而在浪尖上，时而又落入了谷底。大约过了15分钟，他们已经穿过了八块礁石，向远处的巨型礁石靠近了。

那巨型礁石，远看像一只老鹰蹲在大海上，大浪一次又一次地拍击着礁石的下侧，发出轰隆轰隆的震耳声响。

有一度迪亚士领先，他绕过一块礁石的时候，又对托斯里喊道：“小心点！这个地方我来过。”

托斯里吐了一口含在嘴里的海水，说：“不用你啰嗦！我也来过。”

他追上了迪亚士，渐渐将迪亚士甩在了后边。就在快到老鹰礁石跟前的时候，托斯里突然大叫了一声：“啊——我的腿——”

刹时，托斯里在浪中消失了。

“托斯里——”迪亚士喊着，向出事地点扑过去。那里水下的礁石像一把尖刀插在海底，稍一疏忽，轻的割破皮肉，重的穿透内脏，不是死，就是残。迪亚士十分着急。忽然，迪亚士一只胳膊被划破，鲜血直流。咸咸的海水浸着伤口火烧火燎，钻心地疼。

他忍痛抬起头，猛然看到在浪谷里，托斯里的一只臂膀在晃动，迪亚士一下子冲过去拽住了托斯里的胳膊往前一背，把托斯里浮出水面。惭愧地说：

“对不起！我认输了。”

迪亚士摇着头：“别说了，都是我不好，要和你比赛！”

在场的同学们都笑了。他们喊着：“迪亚士最勇敢，大风浪里救同学，是真正的第一！”

勇敢的水手

迪亚士航海的愿望在 20 岁的时候实现了。他当了一名水手。跟随一艘商船航行在地中海到里斯本之间。

有一次，商船来到地中海外的海湾，碰上暴风雨，海上狂风大作、浪涛汹涌。猛然间，咔嚓一声响，船上的一支桅杆折断了。风帆半挂在折断的桅杆上，使船的方向失控，随时都有被狂风大浪掀翻的危险。

船长大惊失色，却又束手无策。

有人给船长出主意：“先生，你出钱作为奖赏，必会有人出来解除危难。”

船长听了，觉得有理。他想了想，说：“注意，谁能除去挂在桅杆上残破的帆，我船上货物的五分之一归他。”

这是一笔不小的财产。

没有人说话，没有人响应。船长有些急了。眼看船已经倾斜。

他咬了咬牙，又喊：“给船上货物的五分之二！”

这时，一个名叫恩里梯米的中年水手站了出来。“船长你的话算数？”

船长指了指天空：“上帝作证。我说话算数。”

这时风更大了。那狂风撕扯着断桅杆上挂着的破船帆，发出噼噼啪啪的声响，嘶地一声，两片变成了四片……

恩里梯米是个老实人。他父亲早死，寡母拉扯着他和三个幼年弟妹，不幸的是，母亲不久前又瘫痪在床，全家靠恩里梯米一人养活，十分艰难。

迪亚士十分同情恩里梯米，他知道恩里梯米需要钱，为母亲治病，养活弟弟妹妹。

恩里梯米将一把锋利的砍刀插在腰上，对前来帮助他上桅杆的迪亚士点了点头。

随后双手一抱桅杆，向上爬去。那杆在风中摇来摇去，仿佛随时都会倒下来。那被风撕扯的帆布像一面面招展的旗帜，在空中不规则地翻飞。

恩里梯米越往上爬，越困难。他牢牢地抱住桅杆喘息了一下，接着继续爬下去，约爬到 18 米处，那里扯挂着一片约有十几平方米的帆布。他掏出砍刀砍去，几十刀下去，帆布被砍碎了，一片片随风吹到空中，有的落入大海，有的飘向天际。

除掉这片帆布后，他歇息了一会儿，继续往上爬，上边是桅杆折断之处，大小好几片帆布，纠缠在一起，兜着风，旋转着。

恩里梯米抱住桅杆，用右手去撕扯缠在一起的帆布。

有一块帆布松动了，渐渐从一大堆帆布的绞裹中分离出来。那布边已撕得粉碎，一条一条地在风中舞动。

突然，啪地一下，那块帆布脱开了桅杆，从正面扑向伸着胳膊探着身子的恩里梯米。

多大的力量啊！那布一下子将恩里梯米打晕了过去，然后，裹着他一起投向远处的大海。

“啊！”一声惊呼。什么也没有了。人们望着大海，大海上只有巨浪。

迪亚士心里像燃了一团火，他恨这风这浪。他抄起一把利斧，向桅杆上爬去。他爬到了恩里梯米跌入大海的地方，那已有了刀痕的桅杆断处，随时会劈开，撕成两半。他伸手取下利斧，朝着缠在一起的帆布砍去，一下，两下，三下……，那些帆布一片一片散开了，然后互相脱落，飘向远处，飘下大海……

“得救了！”

船上的人欢呼起来。

危险解除了。

三天以后，商船回到了港湾。船长找到了迪亚士说：

“迪亚士，你为船只的安全立了功。我要按约付你报酬。我已算好了，有150匹纺织品，100件皮货，12吨食物归你所有。”

迪亚士摇摇头。

船长纳闷，问：“怎么，嫌少？”

迪亚士仍摇头。

船长想了想问：“哦，明白了。你不想要货物，想要现款？”

迪亚士仍然摇头。船长望望在旁观看的船员，耸了耸肩头，说：“难道你不要这份奖赏？”

迪亚士点点头，说：“是，是的。”

嘿——在场的人都惊呼起来，这样一大笔钱财，他竟拒不接受。

迪亚士双眉紧皱：

“这么多钱，我怎么不想要呢！可你们看看已经死了的恩里梯米，他有重病的老母，有处于死亡线上的弟妹，我怎么忍心接受这些钱财呢！如果说这钱财属于我，那么，我将这些钱财全部送给恩里梯米家。”

1476年，迪亚士26岁。他又随一南下船队来到非洲。船队由两艘大船、两艘小船组成。船长叫习必来尔，是亨利亲王的崇拜者，年轻时曾多次聆听过亨利的教诲。他常常对迪亚士讲起亨利，就像当年学校那位难忘的齐美南斯老师一样。

“地球难道真的是方的？真有个可怕边缘？边缘外是无底深渊？”习必来尔也疑虑重重。

迪亚士犹豫了一下，说：“我不太相信，可又没有足够的证据。”

船长捋了捋胡子，说：“这次我们一定越过北非西岸，往南，再往南，看看到底有没有深渊？”

半个月后，他们到了塞内加尔一带。这里风浪很大，船上的给养也渐渐短缺。长期的海上航行使人们沉默寡言。这孤独的情绪蔓延整条船，习必来尔生怕船员们丧失信心，失去生活的欲望。他想尽快找到个鼓舞人心的消息。于是，他派出一只小船，由七个人去一个似海口的海湾探路。半天过后，小船归来了。带回了一个令人高兴的消息：“有一个开阔的河口，可能通往遥远的地方。”

习必来尔听了喜出望外，竟错误地判断，这样顺水而东行，可以穿越非洲大陆，到达东方。

迪亚士听后，根据他多年的航海经历，认为走这条路，不可能穿越非洲，到达东方。

迪亚士提出了议异。

习必来尔有些生气：“你的判断就准确无误？我干航海比你年龄都大。”说罢扭头走了。

第二天清晨，天刚蒙蒙亮，习必来尔下达了起航进入河口的命令。船队沿河道依次前行。河水湍急，河道宽阔。天大亮后，河岸茂密的丛林中有点点茅屋，偶尔可见一些黑皮肤色的人。

逆河而上，走了五天，没有发现什么惊人的消息。第六天，停航在一处河湾时，一位水手高声喊：“嗨，我嗅到一股香味！在南边！”

大家都学他的样子，朝南边闻着。果然，一股香味扑鼻而来。

他们兴奋起来，像是发现了只有在亚洲才盛产的桂皮、花椒、桂花或别的什么。

习必来尔马上派人上岸勘查。

天黑了，夜幕降临。习必来尔开始清点人数。糟糕，有三个船员没回来。是死是活，难以预测，唯一的方法只有去找。

每10人组成一组。分几路向岸上走去。水手们一边搜索，一边呼唤着丢失人员的姓名。漆黑夜幕里，丛林中发出各种奇怪的声响，使人毛骨悚然。

大约走了两里路，有人大声惊叫起来，其他人急忙聚拢过来，眼前的情景惨不忍睹。

在火把的映照下，人们看到三个水手摔进了陷阱。长长的尖桩，如同一把把长剑，密密地刺穿了他们的身躯。别说是人，就是一头野牛，也得当场毙命。

船员的伤亡与失踪，更使大家丧失了信心。习必来尔这时才信了迪亚士说过的话——绝对不可能穿越非洲。

几天以后，他与迪亚士商量一番，决定补充食物与淡水返航。在一个宁静的清晨，他们启锚了，顺河而下，又回到了汹涌波涛的大西洋。

接近好望角

经过多次的航海实践，迪亚士积累了丰富的航海经验，再加上他刻苦好学，渐渐对地方天圆的错误说法有了较清醒的认识。

他常常与持这种奇谈怪论观点的人争辩得面红耳赤。

“跌下去，跌到哪儿？”

“无底洞呗！谁知道到哪儿！”

“如果是无底那好啊！总往下落，永远落下去。我倒很愿意落进无底洞。”

他的话让人听了哭笑不得，常常不欢而散。

他决心推翻这个错误结论，实现自己的理想绕过非洲大陆，到东方去。

据他推算，非洲南端，那加那利群岛……那还在北部啊！塞内加尔……那仍在北方。是的，再往南，再往南，再往南……一直走下去，到哪里，才是非洲的尽头呢？时至今日，谁也没能回答这个问题。

迪亚士向国王提出了自己的计划，希望得到国王的支持。

葡萄牙政府一直希望打通这条通道，因为当时随着资本主义因素的增长，这些早期的资本主义势力扩张野心日益强烈。迪亚士的计划附合当权者的利益，很快得到了批准。

1486年，迪亚士修造了三艘舰船。试航时，船体设计合理，行驶平稳，速度也快，但不能经受太大的风浪。

在此前后，他听到了一个消息，意大利热那亚的一位青年哥伦布，三年前向葡萄牙国王提出向西航行的报告。报告中讲，他将穿过大西洋，一直往西，到达遥远的亚洲东方中国、印度、日本……

迪亚士十分佩服哥伦布。他详细研究了哥伦布的理论。从西方，横渡大西洋也会与绕过非洲一样，到达同一目的地。

天啊！真是不可思议！

后来，迪亚士听说，葡萄牙国王并没有接受哥伦布的计划。葡萄牙国王似乎只对绕道非洲到达东方有兴趣。

迪亚士一方面佩服哥伦布的胆略，一方面也还持疑问态度。因为当时从非洲南行再东行已有了许多进展。东方的中国与印度的方位是清清楚楚的，有马可·波罗的游记，又有丝绸之路的开通。唯一的难处是从哪里穿过非洲。再说，横渡大西洋，前边是哪里？谁也不知道。

迪亚士的船队终于启锚了。

从葡萄牙出发，一直沿着欧洲西海岸往南，这一带对迪亚士来说，是轻车熟路。没有遇到什么麻烦。一个星期后到了直布罗陀与亚速尔群岛之间，再往南，沿着非洲西海岸向前。迪亚士指着前方的加那利群岛说：

“从前有人说，这一带就是大地的边缘了。再往前走，人和船都会掉到无底深渊中去。可是，这些年来，一些探险家越过了这里，平安地归来了。”

在迪亚士的率领下，他的船队冲过了风浪区，驶入非洲大陆的西边突出处。这里又是大风大浪。风浪中一只船漏水了，十分危急。迪亚士命令船员抛掉船内的一些物品，组织抢救，补好了漏洞，转危为安。

两个月过去了。按照纬度看，已经到了北纬5度附近。这里接近赤道，天气炎热。淡水已经短缺了。迪亚士发现非洲大陆在这里突然有一个拐角，形成了一个大大弯度。可能是由于大陆的遮挡，赤道附近的海域比较平静。

在拉各斯附近，迪亚士给船上补充了淡水，又用铜铃铛、玻璃珠项链向当地土著黑人换了些食物，休整了几天，继续南行。

越向前航行，气温越高。迪亚士从地理学知识中早就知道，地球上有一条最热的条带，太阳总在当头。现年，看样子已经到了这一条带。

穿过赤道的第九天，在迪亚士所在那条船上有一名船员病倒了。夜里，这个名叫坦丹加斯的青年狂叫不止：“救救我吧……救救我吧！”

迪亚士和他的部下都被这凄惨的叫声惊醒了。“怎么啦？病了，哪儿不舒服？”

坦丹加斯指指头部。迪亚士伸手摸了摸他的前额，哦，好烫啊，他的体温不会低于摄氏39度。医生来了，他看了病人，皱起眉头半天说不出话来。

迪亚士问：“他得了什么病？”

医生摇了摇头，说：“怪呀！像热病，也像热带人常害的疟疾。我担心……”

迪亚士连忙问：“担心什么？”

医生站起身，走到船舱门口，悄声对迪亚士说道：“我担心，他会是伤寒。”

迪亚士头上像挨了一棒，脑子里嗡地一声，愣在那里好久。他摇摇头说：“不会吧。上船前我们是严格检查了的。远航船上最可怕的是流行传染病。那太可怕了！那不是我们被大自然打败了，而是我们自己打败了自己啊！”

几天过去后，坦丹加斯的热度不仅没有下降，而且比前数日还要高，身上还发现有红红点点的斑疹。他的头发也脱了个精光，真是可怕。

医生慌慌张张跑到迪亚士身旁，哆哩哆嗦地告诉迪亚士，坦丹加斯患的是伤寒病。

听了医生的话，迪亚士也有点惊慌失措了。他知道航船一旦有了传染病将意味着什么。何况是可怕的伤寒。

“医生，你是知道的，俗话讲，得了伤寒病，十人九个没了命。一旦传开，那我们可就全部完蛋了。你想想看，怎么办？”

医生立即说：“隔离，马上隔离！”

“我们的船舱很小，人又密集，怎么隔离？”迪亚士停了一会儿小声说着。“我看，只有一个办法，明天我们靠岸——不知那将是什么地方——将坦丹加斯留在岸上，就地治疗。我还建议，您留下陪他。”

医生听了迪亚士的话，有些惊慌，说：“道理我懂。可是把一个病人放在一个人生地不熟的地方，无依无靠，那太残酷了。”

迪亚士一摆手，说：“您说错了。我的处理办法够仁慈了。要是在别的船上，就会毫不犹豫地抛进大海。”

“那你为什么不决定将他抛入大海？”

迪亚士双手一摊，说：“如果我们是在远离海岸的大洋上，我也会这样决定的。只因为我们目前还有可能靠岸，所以我不想那样做。”

医生停了一会儿，问：“我可以留下陪他。但，他可能死，可能活。我们将来怎么办？”

迪亚士说：“这个，你放心。我们返航时，一定会来接你们的。”

次日因为风浪很大，船未能靠岸。第三日，他们靠了岸。在岸上看到的是荒凉的沙滩，没有村庄，没有人影。船员们帮助医生和坦丹加斯塔了一个窝棚，安置好了，留下了足够的食物之后，迪亚士和大伙才依依离去。

船队又往南不停地前进。穿过了安哥拉和圣赫拿岛的海域。整个大海的颜色仿佛加深了。每日都是风雨。有时大风狂吼，掀起海浪，大浪几丈高，一浪接一浪，小船仿佛是一只蚂蚁游动在无际的水域。

天空是灰暗的，大海是铁青的。巨浪好似无数恶魔疯狂地扑向一切，撕碎一切，吞没一切。船上的人，包括经过大风大浪的迪亚士，无不胆颤心惊。

有人小声说：“看到这种景象，我真有些相信，我们接近了大地边缘，接近了那无底深渊，接近了死亡。”

迪亚士怀着忐忑不安的心情，望着大海，祈祷说：“我相信上帝，上帝保佑我和我的船，顺利通过这海浪区。”

他们已接近南纬30度与40度之间了。这里是非洲的最南端。再往前走，就几乎没有陆地了，因而，海水构成了一连续不断的水带环绕地球。同时，这里又是盛行西风的区域。强大的西风不断地吹向辽阔的海洋上，风力常常达到八级九级。海水受到如此强大的风持续不断地吹，又没有陆地阻挡，充分发挥了风给予海水的能量，因而使这一带水域终年不断地保持着大浪。那大浪像脱缰的野马，象决坝的洪水，奔腾咆哮，掀起的巨浪足有15米高。在这样的海域，不要说几世纪前的小小的帆船了，就是现代的万吨巨轮，照样都是小心翼翼地通过这一地区的。稍有不慎，就会人舰俱毁。

迪亚士的三只帆船在风浪中行进着，冒着随时都有可能被大海吞没葬身大海的危险，一点儿一点儿地向前航行。

他们在风浪中仔细观察着前方，观察着四周。忽然，迪亚士看到一个黑乎乎的东西，挡住了左侧的海域。

那是什么？

难道是地的边缘？

难道是大海里的怪物？

难道是海市蜃楼？

迪亚士震惊了。他叫来了别人帮助自己观看，他们也个个瞠目结舌，说不清那是什么……

迪亚士命令：“靠近那个角！”

船上所有人都紧张得很，祈祷上帝保佑，祈祷上帝不要把他们送入那无底深渊。

水手们没有执行迪亚士的命令，他们在犹豫，在担心着前往之后的后果……

迪亚士生气了，大声命令：“前进——靠近那个角——”

他看水手们已经在执行他的命令后，又自言自语说：“必须靠近它，也许绕过它，就可以绕过非洲，到达东方去了！”

船，应该向前。

所有的人，从迪亚士到所有的船员水手，都全力以赴，让船向前。

向前——向着那个神秘的角！

但是，三只小船不仅没有能向前，没有靠近那个角，而且还在向后，向后退，越退越远。

迪亚士亲自动手，时而帆，时而舵，进而指挥，时而喊叫，时而发怒……

失败了。啊，他不甘心，再试一次。再试，又失败了。再试，再失败……

多次失败以后，迪亚士终于觉得没有希望靠近这个“风暴角”啦！

“风暴角！”

这就是迪亚士为那个角——非洲南端的角，即后来称作“好望角”的一起的最早的名字。

他们怀着喜与怨复杂的心情返航了。喜的是终于走到了非洲的南端，没有掉进无底洞，没有被恶魔吞食。怨的是始终没有能接近那风暴角，没有能绕过那个角去。

他们回到留下坦丹加斯和医生的陆上，找到那窝棚。但，那里空空的，没有人，没有留下任何可疑的痕迹。

仍然是三个月，他们返回了葡萄牙。

迪亚士的返航和他的发现震动了全国。他写了报告并绘制了海图，呈送给了国王。

国王听了迪亚士的报告，说：“很好。你们立了功。虽然没有绕过那个角，唔，你叫它风暴角，是吧？但是，希望是有了。就是到东方的希望有了！”

说到这儿，他提起笔将迪亚士画的海图上标的“风暴角”三个字抹掉，改成为“好望角”。

从此，迪亚士与闻名世界的好望角同时留在了人类文明史上，留在人类的探验史上，留在了人们的心里……

是的，希望就在前头！

5年以后，与迪亚士同时代的另一个伟大的探险家哥伦布从西班牙出发了。他曾从迪亚士的发现中得到了重大的启发……

不久，哥伦布发现了美洲大陆。

10年以后，葡萄牙的又一位探险家以迪亚士同样的勇气，终于穿过了好

望角，到达了东方。

是的，希望的确在前头……

听到船队到达了印度的消息，迪亚士兴奋得彻夜不眠。

1500年，仅有50岁的迪亚士离开了人世。

库克

寻找南方大陆

库克于 1728 年在英国诞生。青年时期曾在运煤船上工作，后来在英国皇家海军服役（1756—1763）；在海军服役期间，他曾奉命对北美的圣劳伦斯河，纽芬兰的一部分等地进行过很多沿岸勘测工作，并在这些艰苦的工作中铸造了他顽强的意志和坚韧的秉性。他绘制了很多地区的海岸线图，并对北美大陆东海岸很多地区作了精细的考察，这些出色的成绩使他获得了卓越的海图绘制家的声誉。

库克成长的年代，正是西方探险高潮迭起的时期。1767 年发现了塔希提岛的沃利斯探险队宣称，他们曾在太平洋上的落日余晖中瞥见过南边大陆的群山；接着英国极负盛名的空想探险家亚历山大·达尔林普尔又很快计算出这个大陆的人口为五千万。这一发现震动了整个欧洲。因为很早以来，甚至远古希腊，所谓南方大陆问题便一直是学者们长期讨论的焦点。有一种理论认为：北半球大陆较多，由此从平衡地球重量的角度来看，南半球也应有一块大的陆地。否则地球由于失去均衡，自转便必然出现左右摇晃的现象，而事实上地球自转一直很稳定，由此可以猜想：一定存在一块南方大陆。另一种理论则更进一步地发挥了这个猜想，认为在以南极为中心的地区，还有一块更大的土地。而当时一些人则认为：所谓的南方大陆就是当时已经发现的澳大利亚，塔斯马尼亚与新西兰的综合体。英国政府对沃利斯探险队的这一发现表示了极大的兴趣，为了赶在别国之前抢先发现和占领这块大陆，扩大英帝国之版图，英国政府选派库克出海远航，寻找这个带有神奇色彩的南方大陆。

1768 年 8 月 25 日，库克乘坐远航船努力号从英国起航。这艘船重达 386 吨，是曾经在北海上使用过 4 年的运煤船。因而，努力号稍显陈旧，装备也不令人满意，库克没有计较这些，仍对此次远航充满了信心。努力号通过普利茅斯海湾和英吉利海峡驶向大西洋。他们在马德拉群岛稍作停泊后，随即驶向南美洲，穿过合恩角，最后抵达塔希提岛。但这已经是他们从英国出发后 11 个月的事情了。

他们抵达塔希提岛时，正是 1769 年的夏季。这里阳光强烈，万里晴空，马塔维海湾水平如镜，这正是进行科学勘测的黄金时节。一天，天空中出现了极为难得的金星凌日，整个探险队都沸腾起来，队员们都竞相去观看这一稀罕的天象；岸上一群英国科学家正簇拥着两台临时天文望远镜进行天文观测，以计算日地距离；而一些海军官员也上来凑热闹，七手八脚地帮着移动望远镜。而此时的船长库克关心的却是另一件事。临行前，海军部曾给他指示，要他完成这次天文观测后，不失时机地起航去执行一项密封下达给他的更为重要的使命。他望了一眼沸腾的人群，默默地走进船舱，打开了密封文件，一行清晰的文字便立即进入了他的眼睛：“鉴于在沃利斯上校最近发现的一块土地以南还可能存在一个大陆……你应一直向南航行到南纬 40°，以找到这块大陆……如在此次航行中未能发现该大陆，你应继续向西搜索。”库克看完后，陷入了久久的沉思之中。

1769 年 7 月 13 日，科学家们终于结束了对金星的观测，库克便立即下令起航向南驶去。他们花了一个月时间通过了一群岛屿，这些岛屿间水面很

窄，努力号不得不绕来绕去，费了一个多月时间。库克把这一群岛命名为社会群岛。尽管绕过了社会群岛，然而南方大陆依然踪影全无，库克不禁暗暗着急起来。努力号船上有个僧侣对这一带海域很熟悉，但问起南方大陆时，他依然是一无所知。8月上旬一过，天气开始变冷了，努力号继续向南航行。到了11月初，努力号已通过了南纬40°，然而南方大陆仍然是毫无踪影。这时天气越来越坏，海上风浪也愈来愈大，这对努力号造成了很大的威胁，库克心里很清楚：如果继续南行，后果不堪设想。于是他下令改为向西航行。又过了一个月，他们看到洋面上漂浮着海草和木头，海鸟也成群地在天空中飞翔，显然他们前面即将出现一片陆地。库克根据地理位置很快判断出，这就是荷兰探险家在一个世纪前发现的新西兰。

发现大岛

10月7日，他们终于看到了被森林覆盖的群山，这里显然是个很大的岛。是否这里便是所谓南方大陆的边缘部分，库克自己也弄不清，他决定先到岛上去看看再说。

努力号围着海岸绕了很大一阵子，最后才在一个深水湾中下了锚。他们很快发现，这里有几处烟火，在寂静的山林中显得格外引人注目，这里有人居住，并且很可能是土著。库克命令探险队员们不要开枪，以免惊动了这些土著。他们把自己的皮带、白兰地酒等作为礼物送给这些土著；僧侣向导图派埃能听懂一些土著的话，并向土著们解释了探险队的意图。土著们也很高兴地送给了他们一些新鲜水果和蔬菜。但第二天，糟糕事情发生了。一个队员看见一只野兔踞伏在草丛中，举枪便打，却误伤了一个土著。这一下几十个土著纷纷拿着石块、棍棒向探险队员们扑来。图派埃见势不好，连忙拖着几个队员上了小舟，回到了大船上。显然，这个地方是无法登岸了，于是库克带着几个队员划着小船另寻登陆点，这时又有两只土著的独木舟向他们划来。图派埃向他们喊话，要他们靠过来，并保证不伤害他们，可是几个土著还是害怕了，掉转船头便逃。库克急了，命令开枪，最后打死了几个土著，可他们也不敢贸然登岸。10月11日，库克和船员们几经周折，终于设法上了岸。

但上岸之后，他们却大失所望，这里没有供应任何一样他们所需要的东西，更没有什么新鲜蔬菜。因此库克把这次登陆的地方叫做“贫穷湾”。

岛上有一种土著叫毛利人。他们都身材高大、体格结实、头发卷曲、肤色红棕。跳舞时，毛利人挥舞着手中的武器，歪扭着嘴巴，伸出舌头，翻着白眼，有规律地从左边跳到右边。有时用粗哑的声音伴唱，意在相互打气，并恐吓敌人。毛利人这种坚韧、勇敢和率直的性格吸引了库克，他注意到这种毛利人与塔希提人有很多文化和体型上的相似性。他们甚至许多观念和风俗都相同，而且最令人吃惊的是：他们语言也有诸多类似之处。因此库克确信：毛利人和塔希提人都属于同一民族。

直至今日，毛利人的真正源地仍然是个谜。大多数考古学家认为毛利人真正源地在于塔希提北面的马克萨斯群岛。他们很早就在那里生存繁衍，后来乘坐独木舟来到了新西兰。而人种学家则认为这种土著来自于东南亚，或印度。还有些考古学家提出了一个更为大胆的设想：这种毛利人真正祖先在亚洲，他们在几千年前由亚洲通过白令陆桥到达美洲，再从南美的西北海岸

来到了新西兰。

库克在岸上只作了短暂的停留，并作了几天的考察。他发现这里不大可能是南方大陆的延伸部分，于是决定继续南行。这样努力号又一次驶过了南纬 40°；然而仍未发现这里有什么南方大陆。于是库克下令改为向北航行，最后驶到了新西兰的北角。在新西兰北角，探险队稍作休整和补足淡水后继续前进，并于 12 月下旬绕过了北角。

海上天气开始变坏了，海上狂风大作，巨浪滔天，船行十分困难。努力号在波浪中不断地剧烈抖动着前进，终于抵达了新西兰的西海岸。为了绘制好这一地区的海岸线图，库克不管风浪如何险恶，仍然迎着风浪向南探索。他坚持按自己测量的结果来绘制每一英里的海岸线。随着努力号的前进，渐渐地，地图上的新西兰外形越来越不像是一片大陆，而更像是一个弯刀状的岛屿。而努力号则按逆时针方向围绕着这个岛屿航行。

夏洛特皇后湾

1770 年 1 月 14 日，努力号掉头向东，完成了一个圆形航线。库克忽然发现了一个很宽很深的海峡，并有一片碧绿的多山的陆地向南边延伸。他感到很惊讶，这显然表明新西兰不是单一的岛，而是两个岛。但不久努力号就遇到了一个小障碍，船上的帆具坏了些，船速也慢了下来。库克下令把努力号开进一个被他命名为夏洛特皇后湾的小港内停泊整修。这个避风港内到处鸟语花香，清泉淙淙，遍地长满了野芹和抗坏血病的药草。库克见了，满心欢喜，他立即把夏洛特皇后湾宣布为英国所有。

在夏洛特皇后湾修整了几天后，努力号又扬帆向东，紧接着又穿过了一个狭长的大海峡，这个海峡就是现在的库克海峡。努力号朝南按顺时针方向绕新西兰的其余部分继续航行。库克想弄清楚新西兰的确切形状到底是什么样，结果他完成了一个 8 字形的海岸航行线。1770 年 3 月底，库克再次回到了夏洛特皇后湾，他画出了第一张清晰的新西兰群岛图。这张图线条明朗，极为准确，为后来许多航海家所称道。

库克对他所发现的新西兰进行宣传，希望英国尽快实现对此的殖民占领。他在日记中说：“如果有一个勤劳的民族在此定居，他们不仅很快就能有生活必需品，而且还能拥有大量的奢侈品。”这实际上是在替殖民活动作宣传，也反映了当时英国隐在探险和开发新大陆背后的殖民扩张的真正目的。尽管库克作了大量鼓吹，但当时的英国仍然没有力量来新西兰进行殖民扩张。直至 18 世纪 60 年代，真正的殖民活动才开始；1840 年，新西兰为英国所有，成为英国很重要的一个殖民地。

返航途中

库克感到极为失望的是：整个航行过程中，始终未找到南方大陆。他自己也开始渐渐怀疑起这个南方大陆的存在性了。库克不像哥伦布那样爱好想象，他更多地相信探险的起初结果。他想向东航行，从南太平洋回英国，以证实这个长期纷争不休的南方大陆纯属乌有；而且他自己也这么看。但当时南半球冬季即将降临，手下的海员也希望返航回家，库克权衡再三，还是决定返航。在返航中，库克又有了个新的想法，他知道他们将很快遇到澳大利

亚这个未经绘制的大陆。他很想先去澳大利亚看看这块陆地的情况，因为当时还没有一个欧洲人看到过澳大利亚的东海岸。

19天之后，海平线上隐约露出了陆地的阴影。船员们顿时激动起来，因为他们又来到了一块新的大陆。为了找到一个好的海湾停泊努力号船，库克下令继续沿澳大利亚海岸向北航行。他们欣喜地看到陆上翠色喜人，显然这个新大陆是一块富饶的土地，而并不像荷兰人所说的那样荒凉。1770年4月28日，探险队终于找见了一个风平浪静的海湾，努力号便在这里停泊下来。他们在这里发现了许多鲷鱼，库克于是给它取名为鲷鱼湾；后来又更名为植物湾，因为在这里他们采集了大量的植物标本。

在植物湾，库克每天在海岸上升起英国国旗，以此表明这个地区归于英国所有，后来他又宣布整个澳大利亚东海岸为英国所有。为了纪念努力号第一次抵达澳大利亚大陆，他把这天的日期刻在了一棵橡胶树上。在沿澳大利亚东海岸的航行中，库克认真地描绘了海岸线图。在海岸线图中，很明显他已经注意到了悉尼这个优良港湾，可是由于时间太紧，他来不及仔细考察，便匆匆而过了。

到了5月下旬，努力号进入了太平洋上最大的暗礁区——大堡礁。这里的暗礁星罗棋布，随处可见浅滩和刀山似的珊瑚群；这个暗礁区沿着澳大利亚东北部的昆士兰热带海岸延伸了1000多英里。努力号进入这片暗礁区后，其厄运就在所难免了。不久以后，努力号终于在一个巨大的珊瑚礁上搁浅了。库克想尽了一切办法，避开这个暗礁，然而由于周围暗礁分布太多，根本无法回旋，故只好眼睁睁地看着努力号撞在了暗礁上。在无可奈何的情况下，库克下令扔掉船上的一些不很必要的物件：大量的陈旧枪炮、压舱的铁块、石头和腐败食物被抛进了海里，然而却是无济于事。接着更麻烦的事情接踵而至，海水开始退潮，船更重重地压在危险的珊瑚礁上，如果再这样下去，船很可能破裂。等到海水涨潮时，海潮一股股地冲击着船的左舷，整个船身开始倾斜起来。忽然船舱裂开了一个口子，海水从口子里钻了进来，情况十分危急，库克下令开始两部抽水机来抽水，可很快漏进船舱的水便开始漫过抽水机。就在这紧急关头，库克孤注一掷，命令船员合力起锚，摆脱困境。过了一个多小时，船体终于浮了起来，水也不再漏进船舱里了，这使库克和其他船员既感兴奋又感意外。原来起锚时因为用力过猛，锚索竟勾起了一块珊瑚石，它像一个塞子堵住了船上的破洞。库克长长地舒了口气，他赶紧下令让努力号靠岸。在一个河口，船员们对努力号进行了修理。库克见这个河口条件很好，绿草成茵，野兽成群，河中游鱼历历可观，于是下令就地休整。他们在这里过得很愉快，白天上岸打猎，下海捕鱼；晚上便享受这山珍海味。这里的植物种类繁多，他们采集了很多标本；而且也发现了许多珍奇的动物，如大海蛎、袋鼠等。

在这个河口，探险队整整度过了7个星期。8月6日，努力号整修完毕，又开始出海航行了。这次库克吸取了教训，小心谨慎地避开了道道暗礁；终于在1770年8月21日，他们抵达了澳大利亚的北端约克角。库克高超的航海技术在这里得到了出色的发挥。约克角已很接近东南亚了，库克决定由这里通过托里斯海峡到东印度群岛去。很快他们便抵达了荷属港口巴塔维亚（即今之雅加达）。库克下令再次整修努力号，努力号经过两年多的远航，损坏很多。然而船员们很不适应这里潮热的气候，一场瘟疫在船员中流行起来，一下子便死去了73人。库克悲痛不已，赶快返航回国。1771年7月13日，

努力号经过了3年的远航终于回到了英国。这次航海，他们给世界地图增加了5000余英里的海岸线，这个成绩是辉煌的。

此后，为了完成环航南极区的计划，库克又曾多次闯进南极区。

西北航道

后来，库克以海军上校军衔领取年金，退居格林尼治医院。他就这样一边闲居，一边着手写他的回忆录。但这种幽居生活并不符合他作为一个伟大探险家的秉性，很快地库克就感到了这种生活的单调和郁闷。库克曾经凄然地说：“我的命运总是把我由一个极端推向另一个极端。几个月来我觉得整个南半球都显得太小了。”1776年2月，库克被选为英国皇家学会会员，参加了一些科学讨论会，但他始终为这种风平浪静的生活感到厌倦。海军部的一些官员了解到这一情况，又派给他一项任务，让他领导一次寻觅西北航道的探险。所谓西北航道，就是指北大西洋和太平洋之间的神秘航道，它同所谓南方大陆一样，长期以来一直也是个未解之谜。库克欣然接受了这一任务，并很快作了周密细致的准备工作。他准备了通常的航海仪器，还带了一本爱斯基摩语词典；他乘坐的船仍然是那艘为他屡建奇功的旧船决心号；此外另一艘重298吨的探险号船则由查尔斯·克拉克船长指挥。7月12日，库克乘坐决心号从英国启航出发了。

1776年12月，决心号和探险号先后抵达了开普敦；在这里作了短时间休整后，两只船折向东南方向横越印度洋，驶向夏洛特皇后湾。中间，经过了塔斯曼尼亚岛，库克在那里留下了一批猪饲养繁殖；很快使这个地方的猪饲养业发展起来。在夏洛特皇后湾库克对这次探险作了周密的计划和大量的准备工作后，于1775年2月25日离开夏洛特皇后湾，穿过库克海峡，向东北方向驶去，经过友谊群岛抵达塔希提岛。在这里库克作了短暂停留后，又继续北上，寻找美国西北海岸的新阿尔比恩。

1778年1月18日，决心号和探险号抵达了美丽的夏威夷群岛。这里离北美大陆较远，白人还未曾问津于此，库克和他的探险队成了到达这里的第一批白人。在夏威夷停留几天后，决心号与探险号继续北上，并很快接近了阿拉斯加。当时正值北半球冬季，寒风凛冽刺骨，海上也时时出现风暴，有时也大雾漫天，这给航海造成了很多困难。尽管如此，库克仍坚持北上，穿白令海峡，进入北极区，但天气愈来愈恶劣，最后两只探险船为北冰洋上的巨大浮冰所阻，继续北上根本就不太可能。这种情况下，库克下令返航回夏威夷，以待明年夏天再去寻找这条西北航道。

这样在1779年1月17日，决心号和探险号又回到了夏威夷的基拉凯卡湾。库克再一次登上了夏威夷的土地，这时意想不到的事情发生了。他们受到了夏威夷人的狂热欢迎，夏威夷人把红布披在库克胸上，把椰子汁涂满了他的全身，并在他的周围载歌载舞。同时，夏威夷还把大量的猪肉和蔬菜送给了探险队。原来他们把库克看作一个归来的天神——马卡希基节的主宰神罗诺。

这之后，戏剧性的事情接二连三地发生了。当库克他们在这里修理船只期间，岛民的礼物源源不断地送来，根本无法阻止。因语言不通，阻止很可能导致冲突。显然这里不能久呆，于是库克匆忙下令离开此地，否则岛民将变得异常贫困，他们把仅有的一点东西都送给了探险队。

可是刚启航不久，海上便起了大风，船帆让风撕开了好几个口子，一根桅杆也给吹折了，这样库克又只好下令重回基拉凯卡湾进行修理。可一回到岛上，他们便发现情况有了很大变化。岛上的土著再也不来欢迎他们，而且用敌意的眼光看着他们，为了安全起见，库克没有让船员们马上登陆。可土著们居然开始偷他们的东西，这令库克很头疼；13日夜间，探险号上唯一的一只小艇也让土著给偷走了。库克大怒，第二天便带领一批海员冲上岸去，想抓夏威夷王为人质，换回小艇。这一下激怒了土著，他们在河滩上集结起来，以石块和棍棒作为武器向库克他们扑来。情况十分危急，库克开枪打死了一个土著，试图压住土著的攻击。但双方仍然是杀气腾腾。船上的探险队员也拿出枪来助战，为了不扩大事态，库克回头向船员喊话，命令停止射击。正在这时，一个土著忽然冲到他的背后，用长刀深深地戳进了他的背部，库克顿时落到水里，鲜血染红了他身边的海水。夏威夷人和探险队员们都为这突如其来的变化惊呆了！

库克牺牲后，船员们继续了他的未竟之业。再次北上白令海峡，进入北冰洋；后来取道好望角回到了英国。库克的死讯传到英国时，举国上下沉浸在一片悲痛之中；英王乔治三世失声恸哭，为失去这样一位曾为大英帝国立下汗马功劳的伟大探险家而悲痛不已。库克，这位杰出的探险家以他辉煌的业绩永垂青史。

徐霞客

志在四方

一个雨后放晴的夜晚，停泊在湘水之中的一艘客船上，乘客们在连绵好些日子的阻雨之后，看到了皎洁的明月，观赏月光下的山形水色，精神顿觉爽朗异常。正当乘客们尽兴之后上床休息时，忽然喊杀声骤起，一群强盗窜上船来，一时火炬乱晃，刀光剑影交错，大难降临船上。这时，只见一个人飞身跳入水中，逆流而行，躲进了别的船里。

这个跳水的人，年约五十开外，身材修长，看上去精力旺盛，行动敏捷。他就是我国历史上著名的地理学家徐霞客。

徐霞客名弘祖，字振声，霞客是他的号，明万历十四年（公元1586年）出生在江苏省江阴县。他的祖上曾经做过官。在明代，知识分子要做官，就要按照政府的规定读儒家经典四书五经，并参加考试，即所谓“科举”，考试所作的文章也得遵循政府规定的八股形式，超出规定的范围就不会被选取，也就是“落第”。因此，大多数知识分子都走上了死读经书，硬作八股文的道路。知识分子的思想被紧紧地束缚住，学术风气死气沉沉。徐霞客也曾参加过八股考试，但失败了。此后，他便决定不再走考试做官的道路，决心进行自己感兴趣的地理考察事业。这一抉择在当时是很了不起的，它意味着与当时流行的社会风习的决裂，是要有勇气和胆识的，而且还要承受一些守旧的人的讥笑和指责。徐霞客坚定地这样做了，他的家庭，特别是他的母亲有力地支持了他，她说：“志在四方，男子事也”，“哪能让儿子像篱笆中的鸡，车辕下马，被困着呢？”

徐霞客从小就对四书五经不感兴趣，他喜欢读地理、历史和游历探险方面的书，向往着“问奇于名山大川”的生活。徐霞客在参加科举考试失败后，便埋头专心攻读和研究前人的地理学著作。但是，他并不是把前人的著述当作一成不变的经典盲目地相信，而是在吸取前人知识的同时，进行独立思考。在攻读中，他发现前人著述的内容，很多是历代沿袭，转抄自较早的地理学著作，很少有人进行实地的考察。因而，有的地理著作记述错了，也被照抄照搬，以讹传讹。前代的人错了，后代的人也跟着错。他对前人著作中的不少问题，提出了大胆的怀疑。例如关于长江的源头问题，在被认为是经典地理著作的《禹贡》中，说是“岷山导江”，后来不少人都沿袭这一说法，徐霞客提出了为什么长江比黄河长，而长江之源那么短，黄河之源却那么长的疑问，认为《禹贡》上的说法是解释不通的。为了搞清祖国河山的真实面貌，徐霞客决定亲身进行实地考察。

游历生活

从22岁起，徐霞客开始了游历考察生涯。三十多年间，他先后四次进行了长距离的跋涉，足迹遍及相当于现在的江苏、浙江、山东、河北、山西、陕西、河南、安徽、江西、福建、广东、湖南、湖北、广西、贵州、云南和北京、天津、上海等19个省、市、自治区。在三四百年前，交通是很不发达的，徐霞客游历了如此广阔的地区，靠的完全是自己的两条腿。单凭这一点，就足以令人赞叹不已了，更何况他所考察的主要是陡峭的山峰和急流险滩

呵。不难想象，他要经历多少艰难险阻，甚至随时有丧生的危险。这从中也可以看到，徐霞客献身大自然的决心是如何大，意志是如何坚强。徐霞客的考察探险活动，持续进行到公元 1640 年他 55 岁的时候。当时，他正在云南，不幸身患重病，被人送回江阴老家，第二年就去世了。可以说，徐霞客把自己的毕生精力献给了祖国的地理考察事业。

徐霞客在游历考察过程中，曾经三次遭遇强盗，四次绝粮。上面说的湘江遇盗，跳水脱险的事，便是发生在公元 1636 年他 51 岁时的第四次出游中。这次出游，他计划考察湖南、湖北、广西、贵州、云南等地。出游不久，就在湘江遇到强盗，他的一个同伴受伤，他的行李、旅费被洗劫一空，他自己也险些丧命。当时，有人劝他不如回去，并要资助他回乡的路费，但他却坚定地说：“我带着一把铁锹来，什么地方不可以埋我的尸骨呀！”徐霞客继续顽强地向前走去。没有粮食了，他就用身上带的绸巾去换几竹筒米；没有旅费了，就用身上穿的夹衣、袜子、裤子去换几个钱，……重重的困难被他踩在脚下，他终于达到了自己的目的。

更为可贵的是，徐霞客在野外考察生活中，每天不管多么劳累，都要把当天的经历和观察记录下来。有时跋涉百余里，晚上寄居在荒村野寺之中，或露宿在残垣老树之下，他也要点起油灯，燃起篝火，坚持写游历日记。他先后写了 2000 多万字的游记，为后人留下了珍贵的地理考察记录。可惜的是，他的日记大部分已经散佚，现存的《徐霞客游记》，仅是其中的一小部分。但这仅存的 40 万字的《徐霞客游记》，仍然向我们展现了他广阔范围的考察记实，特别是边远地区的地理风貌。

获得的成果

在世界上，从来没有不劳而获的东西，付出的代价愈多，收获也就愈大。徐霞客艰苦卓绝的地理考察活动，终于结出了丰硕的科学成果。

徐霞客通过亲身的考察，以无可辩驳的事实材料，论证了金沙江是长江的正源，否定了被人们奉为经典的《禹贡》中关于“岷山导江”的说法。同时，他还辨明了左江、右江、大盈江、澜沧江等许多水道的源流，纠正了《大明一统志》中有关这些水道记载的混乱和错误。他认真地观察河水流经地带的地形情况，看到了水流对所经地带的侵蚀作用，并认识到在河岸凹处的侵蚀作用特别厉害。他还注意到植物与环境的关系，观察在不同的地形、气温、风速条件下，植物生态和种属的不同情况，认识到地面高度和地球纬度对气候和生态的影响。对温泉、地下水等，徐霞客也都有一定的科学认识。

在徐霞客对地理学的一系列贡献中，最突出的是他对石灰岩地貌的考察。他是我国，也是世界上最早对石灰岩地貌进行系统考察的地理学家。欧洲人中，最早对石灰岩地貌进行广泛考察和描述的是爱士培尔，时间是公元 1774 年；最早对石灰岩地貌进行系统分类的是罗曼，时间是公元 1858 年，都比徐霞客晚了一二百年以上。

我国的湖南、广西、贵州、云南一带，是世界上石灰岩地貌分布面积最广阔、发育最完整的区域之一。公元 1630 ~ 1640 年，徐霞客在这一带游历考察了 3 年时间，并做了详细的日记，对西南地区石灰岩地貌的分布、各地区间石灰岩地貌的差异、各种石灰岩地貌的类型及其成因，都有详细科学的记述，因而他的游记成了世界上最早对石灰岩地貌进行考察的文献。从他的游

记中可以看到，他已经明确地认识到形成石灰岩奇异地貌的重要原因。由于发育的时期不同，而形成不同的地区差异，如桂林、阳朔一带，因为缺乏风化物质，无土壤覆盖，形成的是石峰峻峭，各自矗立，争奇斗胜的地貌；而柳州西北一带则不同，它是土石间出，土山迤迤（音 y l，意思是曲折连绵），忽石峰数十，似锥处囊中一般。用现代地质学的术语说，桂林、阳朔一带体现的是石灰岩地貌发育最盛时期的特征，柳州西北一带体现的则是处于石灰岩地貌发育晚期的情况。可见，徐霞客的观察是很准确精细的，他的分类与现代地质学的分类基本一致。

石灰岩地貌还有一大特点，就是有众多的岩洞。徐霞客亲身探查过的岩洞达 100 多个，足迹所到之处，他总要想方设法探究其中的奥秘。对岩洞、石钟乳的结构和成因，他都有真切的描述和深刻的见解。他指出，岩洞是由于流水的侵蚀造成的，石钟乳则是由于石灰岩溶于水，从石灰岩中滴下的水蒸发后，石灰岩凝聚而成钟乳石，呈现出各种奇妙的形状。这些见解，大部分符合现代科学的原理。

徐霞客不仅对地理学有重大贡献，而且在文学领域中也很有深的造诣。他写的游记，既是地理学上珍贵的文献，又是笔法精湛的游记文学。他的游记，与他描绘的大自然一样质朴而绮丽，有人称赞它是“世间真文字，大文字，奇文字”，这一点也不过分。读他的游记，使人感到是一真与美的享受。大自然雨、雾、晴、晦的千变万化，山、水、树、岩的千姿百态，再现在徐霞客的笔端，仿佛使我们也随着徐霞客的足迹，跋涉奇峰峻岩、急流险滩，置身于祖国的秀丽山河之中，为之陶醉，为之骄傲，心中油然升起对祖国的无限深情。

魏格纳

病中的灵感

1910年的某一天，青年魏格纳身体欠佳，虽然人躺在床上，但勤于思考的脑子却一刻也不肯闲下来。偶然，他的目光落到墙上的一幅世界地图上，他意外地发现大西洋两岸的轮廓竟是如此的相对应，特别是巴西东端的直角突出部分，与非洲西岸呈直角凹进的几内亚湾非常的吻合，自此以南，巴西海岸的每一个突出部分，都恰好与非洲西岸同样形状的海湾相对应，而相反的是巴西海岸每有一个海湾，非洲方面就有一个相应的突出部分。这难道是偶然的巧合？魏格纳的脑海里闪过这样一个念头：非洲大陆与南美洲大陆是否曾经贴合在一起，也就是说，从前它们之间并没有大西洋，而是到后来才破裂、漂移而分开的。

第二年秋天，魏格纳在翻阅文献时，读到一篇论文，其中提到根据古生物证据证实，巴西和非洲之间曾有过陆地相联系。他由此而联想到病中的发现，更觉得大西洋两岸轮廓的相似事出有因，恐怕并非偶然。他还想到，这或许是一个涉及大陆形成或地球深化的大问题，值得认真研究探讨。然而，大陆漂移问题远远超出了学科的界限，它牵涉到地质、古生物、动物地理和植物地理、古气候以及大地测量等一系列学科。俗话说，隔行如隔山，涉及的学科知识如此的广泛，因而论证起来，难免力不从心。但是，勇于探索的魏格纳执意要把这个问题追究到底。他努力学习吸收离他专业较远的地质学和古生物学知识，从多方面收集大陆曾经连接和漂移的证据。

魏格纳经过多年的考查博览，精心研究，终于把简朴粗略的大陆漂移设想发展成为一项完整而系统的理论。魏格纳以三幅海陆复原图为我们展示出大陆漂移的一般图像，他的第一幅图描绘二三亿年前，地球上4块现有大陆都连接成一个统一的巨大陆块，叫做联合古陆或泛大陆。中生代以来，联合古陆发生分裂，它的碎块——也就是目前各个大陆，最后就漂移到其目前所在的位置。第二、第三幅图分别描绘了大陆漂移的经过。由于大陆原来是一大块，因此，从前根本不存在大西洋和印度洋。而只有一个围绕泛大陆的广阔海洋，称为泛大洋。以后，由于各大陆漂移分开，才在其间形成了大西洋和印度洋；同时泛大洋便缩小而成为现今的太平洋。

魏格纳所勾画出的这样一幅大陆漂移的轮廓，在当时引起了轰动。许多人都流露出震惊、激动，同时也夹杂着难以置信。在人们心目中一向是安如磐石的大陆，居然像船一样，可以漂浮活动，这实在是不可思议，有人甚至说，这是“一位大诗人的梦”。大陆漂移学说虽然曾一度遭到粗野的指责和嘲讽，然而过了半个世纪以后，由于20世纪60年代对深海大洋的钻探研究，它终于被证实，并获得了广泛的承认。

个性鲜明的科学家

魏格纳1880年11月1日生于德国柏林。在大学里他曾经攻读过天文学和气象学，25岁时获得了博士学位。他26岁时曾深入冰天雪地的格陵兰，渡过了两年艰辛的北极探险生活。回国后，他在大学里讲授天文学和气象学。他一生的活动范围异常广阔，他是一位气象学家、极地探险家和飞行家。他

曾参加过自由气球续航飞行，连续飞行了 52 小时，在当时（1906 年）还打破了世界纪录。在惊心动魄的气球飞行中，他和他的兄弟随风飘过德国，飞越丹麦，掠过丹麦与瑞典间的卡特加特海峡，最后又返回德国。而他在地球物理学上创立和发展了大陆漂移学说。魏格纳有一个独到之处，就是学识渊博，并且特别擅长于综合和概括，他那思想的骏马在众多的学科园地上纵横驰骋。

一个有作为的地球科学工作者，一般需要具备三方面的条件：毅力、智力和体力。顽强的毅力，非凡的智力以及健壮的体魄，这些魏格纳恰恰都具备了。他有一股坚韧不拔、百折不挠的精神，直到年近半百的时候，科学考察和研究的激情还总是缠绕在他的心头，并促使他采取行动。1930 年，他第三次深入位于北极圈内的格陵兰考察。他和学生们试图重新测量格陵兰的经度，以便从大地测量方面进一步论证大陆漂移。在严酷的条件下，魏格纳从事气象观测，还利用地震勘探法对格陵兰冰盖的厚度作了细致的探测。当时，冰雪和风暴给考察带来了极大的困难，在极端险恶的环境里，大多数人失去了勇气，然而魏格纳决不回头。也就是这次考察中，魏格纳不幸于 11 月去世于冰天雪地中。

魏格纳遗留给后人的著述有许多，他所创立的大陆漂移说几乎人所共知，虽然经历了艰难的曲折过程，地球科学的发展却有越来越多的证据说明他的学说是正确的。

洪堡

广博的知识面

1799年6月5日，“毕扎罗”号巡洋舰载着两位年轻的学者，由西班牙缓缓驶向大西洋对岸的新大陆。其中为首的就是后来名噪世界的近代地学开山祖洪堡，另一位则是法国植物学家邦普朗。他们俩携带了各种刚发明不久的科学仪器，在委内瑞拉的库马纳港登陆，便开始了长达5年之久的科学考察旅行。正是这次不同寻常的远航旅行，因而奠定了洪堡在地学界前无古人后无来者的地位，同时也掀起了一场革命，开创了近代地学特别是自然地理学的新纪元。

然而令人难以置信的是，洪堡小时候对科学不感兴趣，他宁愿在军队里干一番事业，这可能是受了他的父亲的影响。亚历山大·冯·洪堡（1769～1859年）出生于德国首都柏林的一个地主贵族家庭。他的父亲是普鲁士军队的一名军官，在洪堡10岁时就死去了。洪堡和他的哥哥是由其母亲带大的，母亲为他们请了最好的家庭教师，这一切为他们奠定了古典文学和数学的良好基础。这位母亲并不赞成洪堡参军，而坚持要他学习经济，希望将来做个政府文职人员。幸亏洪堡的家庭数学教师把他介绍给聚集在柏林的一个知识分子沙龙，这个经常有一些著名的学者在那里进行科学演讲，还包括一些示范实验；加上洪堡与生俱有的一种几乎对各种新鲜事物“贪得无厌”和漫无限制的好奇心，便把他引向了科学的道路。当洪堡进入法兰克福一所大学读书时，他已经对物质世界各个方面很感兴趣了。可是他只读了一个非常短的时期，在他的母亲的坚持下，他又回到柏林大学学习工厂管理；然而他利用这段时间增加了希腊文的知识，甚至开始学习植物学。

1798年，洪堡进入格丁根大学，学习物理学、语言学和考古学。在这所大学里，洪堡遇到了刚参加库克船长南洋远航归来的植物学家乔治·福斯特。交谈之后，洪堡对植物学的研究也发生了浓厚兴趣。1790年，他们俩出发循莱茵河岸徒步旅行到荷兰，然后乘船去英国考察。洪堡后来说过，他对地学发生兴趣正是在他和福斯特相识之后才开始的。1790年～1792年，洪堡转入萨克森的弗赖堡矿业学院，师从水成派鼻祖维尔纳教授学习地质和采矿等课程。毕业后进普鲁士矿产部供职，并周游巴伐利亚、奥地利、瑞士和意大利等地，从事植物学、地质学和气象学研究。

美洲考察

1796年，洪堡母亲去世，他继承了一笔小小的遗产，足以应付生活所需。于是他在次年便辞去政府官职，毅然决定离开舒适的生活环境，筹划去美洲进行长途科学考察旅行。虽然美洲早在200年前就被哥伦布所发现，但它的自然面貌对欧洲科学家来说仍然是陌生的。

洪堡初次来到这新发现的南美洲大陆，大自然的一切他都感到很好奇。高山大川都留下了他攀登的足迹，奇花异草也采集了许多；从野兽隐没的原始密林，人迹罕见的热带草原，到藏匿于河床下、洞穴里的未开化的原始部落，他都进行了造访；从一只小小的飞虫，到巨大岩洞中那些灭了种的部族人的尸骨，他都收藏起来。他用探索的眼光来看这奇异世界，同时用科学的

头脑思索着这一切的根源。1800年，他与邦普朗坐小船和独木舟，沿着委内瑞拉最大的河流奥里诺科河划行了2760千米，对大部分无人居住的森林区进行了测量制图，证实该河通过一条支流与南美第一大河亚马逊河相通。途中遇到的艰辛是难以言喻的，他们不得不以香蕉和鱼为主食，而且还经常遭到成群蚊虫、蚂蚁和其他昆虫的叮咬，以及毒蛇、食人鱼和鳄鱼的侵袭。几乎每个人都患了热病，然而洪堡似乎有免疫力，他坚持观察并记录下各种自然现象，用仪器测定经纬度。他还收集了数以千计的植物和岩石标本，并把它们全部运往古巴。

1801年，洪堡和邦普朗又开始了对哥伦比亚、厄瓜多尔和秘鲁的安第斯山脉的探险。洪堡攀登和考察了厄瓜多尔境内的许多火山，为了收集从地球内部释放出来的气体，他一再走下活火山口中的深处。在仔细观察了安第斯山的岩石以后，他认为他的老师维尔纳关于岩石皆由水成的说法是错误的，并断言花岗岩、片麻岩和其他结晶岩都是火成岩。他和邦普朗还攀登了钦博拉索山（当时人们认为它是世界最高峰），爬到海拔5878米处，这是当时人类所到过的最高点，这一记录一直维持了29年之久。在高山峻岭之中，洪堡忙着用空盒气压表测定高度，用温度表测定气温，用磁力仪测定地球磁场，观察热带山区的气温、气压、植物和农业随高度不同而明显变化的有趣现象，他还记载了因缺氧而导致的高山疾病的征象。

两人后来到达秘鲁。洪堡在沿海还测量了海水的温度，他发现这里有一股从海底向上翻腾的强大的冷水流，即秘鲁寒流，后来人们也把它称为洪堡寒流。然后洪堡和邦普朗渡海到墨西哥，又到古巴。他们把积累下来的大量考察记录、图表和日记，以及约6万件无价之宝的植物与岩石标本，集装成箱全部运往欧洲。1804年洪堡两人又到美国去旅行。最后他们从费城乘船离开新大陆，于该年6月30日返回欧洲。

他们这次在中、南美洲的旅行考察，其总行程达6.5万千米，相当于绕行地球一圈半，它成了洪堡开创一生伟大事业的转折点。返归欧洲后不久，洪堡和邦普朗便留居在巴黎，埋头分析整理带回来的35箱科学资料，先后达20年之久，最后写成30卷本的《新大陆热带地区旅行记》。对一个刚刚从地理大发现所带来的震惊中恢复平静的世界来说，洪堡的著作就像吹来了一缕清风，它不仅充满了异乡奇域的旅游趣闻，还提供了详细的科学调查的报导。它的影响是如此之大，以至于进化论的创始者达尔文说他当年曾反复阅读了洪堡的科学旅行记录，正是它们改变了他一生的整个过程。

来到俄国

1827年，洪堡回到柏林，他的私人财产由于他的旅行和印刷发行他的科学论著而耗尽了。因此，他后来接受了普鲁士王宫一个宫廷大臣的职位。两年以后，他又应俄国沙皇的邀请，去了圣彼得堡。这时他已年过花甲，但仍壮心不已，骑马乘车跨越险峻的乌拉尔山脉，考察了广袤的西伯利亚，从叶尼塞河直到中国边界处的阿尔泰山脉，并在归途中考察里海。此次北亚之行，为期半年，行程15480千米。洪堡在途中十分注意温度的观察，他清楚地看到在同一纬度上气温因为离海洋的远近而不同。回到圣彼得堡以后，他力劝沙皇建立起一个气象站网来定期记录天气情报，沙皇答应照办。到1835年，俄国气象站网已从圣彼得堡往东一直设立到北美洲阿拉斯加沿海的一个岛屿

上。洪堡后来根据这些观测站资料，在 1845 年制成第一幅世界年平均等温线图。

洪堡从俄国回到柏林后，每天伏案十几个小时，致力于他一生艰苦跋涉和辛勤研究的结晶——《宇宙》一书的著述。该书共 5 卷，第 1 卷于 1845 年出版，当时他已 76 岁了；第 5 卷则是在他死后根据他遗下的大量笔记于 1862 年付印的。该书将洪堡一生所有的钻研和发现都汇集在一起，其内容像书名一样广泛而丰富。

南森

勇敢的尝试

1861年南森生于挪威的奥斯陆附近，他年轻时勤奋好学，成绩优异，1888年在他27岁时，获哲学博士学位，同时兼任卑尔根博物院动物学馆长。

1888年，为了对尚未为人知的格陵兰岛的内陆进行勘查，他建议滑雪横越格陵兰。然而他这一提议不为世人所理解，很多人认为这是沽名钓誉的鲁莽举动。卑尔根的一份幽默报纸还极尽调侃之能事对他进行讽刺：“好一场表演！博物馆长南森要去格陵兰做一次滑雪表演，冰缝里有的是好座位，用不着买来回票。”世人的轻视更坚定了他的信心，挪威政府拒绝资助他，他就去丹麦募集资金。这年5月，他同5位助手乘坐一只海豹捕猎船登上了荒凉的格陵兰的东海岸。这一年7月他们到达了格陵兰岛西海岸的戈德霍普港，一路上他们战胜了种种意想不到的困难，翻越了一个又一个覆盖着格陵兰大部分内陆的光秃秃的冰帽，在这个“绿色之地”（“格陵兰”意即“绿色之地”）中寻找每一片新奇神秘的地方。经过400多英里的长途跋涉，他们最后终于精疲力竭地抵达了目的地，第二年春，他回到挪威，国人的态度一下子就改变了，因为他做到了前人从未过分的事，他是一个英雄。

南森的这次探险不仅改变了国人对他的态度，赢得支持和信赖，更重要的这是一次绝好的实习锻炼。早在1884年11月的某一天，当他还是一位年轻科学家时，他在当天的报纸上读到一篇有趣的文章；文章报道说：最近在格陵兰的西南沿海发现了一艘三年前沉没在西伯利亚近海中的北极探险船“珍妮号”的残骸。是什么力量使这些残骸从远在2000英里以外的北极的那一头漂到这里来的呢？当时文章的作者作了这样一个大胆的设想，认为这是由一种尚未查明的洋流造成的，南森对这个假设很感兴趣，对此找了大量的资料来加以证明，其中一个比较有说服力的是在格陵兰近海也曾发现过从西伯利亚森林中漂过来的木头和阿拉斯加北部爱斯基摩人制造的一种木兵器，为了实地证明，于是他决定到北极进行一次探险，决定利用洋流来自行漂流，以验证是否会出现和“珍妮号”一样的结果。

“前进号”驶向北极

在探险格陵兰取得成功之后，他得到了充分的在极地附近生活的经验，同时也赢得了上至国王下至普通百姓的支持，趁此时机，南森在1890年2月向克里斯蒂安娜地理学会提出了自己的建议——专门建造一只船，让其在西伯利亚的海面上封冻，然后向北漂移越过北极，并用这个机会探清广大北极地区的奥秘，这个航程约需2~5年，起初，这一建议同样遭到一些怀疑家们的讥讽。但由于南森在上一次探险中的神奇经历，广大公众对他寄予厚望，他这个新颖独特的方案可能会使挪威人成为第一个到达北极的人，那将不仅仅是南森个人的事，而将是整个挪威人的骄傲，于是他们纷纷解囊资助这次探险。当时挪威政府提供了大部分资金，公众捐助占三分之一多，甚至国王奥斯陆也为此捐献了20000克朗，这样一来资金问题很容易就解决了。

下一步便开始着手具体的措施，首先得有一艘特别的船，这种船必须经得起流水的碰撞，为此，南森与著名的苏格兰造船家科林·阿切尔共同设计

一只粗短而坚固的船，这只船的船头，船尾和龙骨都做成流线型，使冰块无法抓住船的任何一部分，按照南森的说法，整条船应像鳗鱼一样能挣脱冰块的怀抱，当冰块一向它压过来，船将被冰的压力抬起来，而不是被压碎，因为在北冰洋上航行，怕的不是夏季冰雪消融时的散缀在北冰洋外缘的流冰，而是杂陈在北极附近的巨大的浮冰块。它们顺流漂移随潮上下，时而冻结，时而分离，互相挤压，不经特殊设计的船只是经不起这种冰的压力的。

这只新设计的船长 128 英尺，三桅帆，能容纳 13 个人和够 5 年用的燃料和食物，随船还配备了一台蒸汽机做为辅助动力，船上还装有一台可由轮机、手摇或风车带动的发电机，供在北极圈内过冬时使用，这艘命名为“前进号”的探险船于 1892 年 10 月 26 日下水，当时前往观礼的人成千上万，人们都把发现北极的希望寄托在它的身上。

第二步工作就是选择合适的探险成员，这些成员应该是高级的海员和科学家，当时报名者有上百人，最后确定了 13 人，准备好了供应品和设备；征求专家们的意见，制定出详尽的探险计划；在西伯利亚的一些海岛上设立应急的食物供应站，在一个集合点准备好 34 头拉雪橇的狗，以备不测，9 个月后，这些准备活动才完全就绪，因为这是一个万人瞩目的大事情，准备工作越充分越好。

1893 年 6 月 24 日，“前进号”正式开始向北极区航行，当他们的船沿挪威海岸北上时，受到过往船只和岸上的人民的热烈欢迎，从他们身边过的船只都鸣炮或升旗向其致意。轮船载着满甲板的乘客，向其高歌欢迎，岸上的农民和海上的渔民向其欢呼，挥手送行，“前进号”是载着挪威人民的希望驶向北极的。

花了差不多一个月，前进号已从挪威的最北端驶过，驶上北极海域，一路上战逆风，劈恶浪，不停地向东驶去，在浮冰群中迂回了几个星期后，驶完了俄国北部海岸 3/4 的路程，这时按计划掉头向北，勇猛地向北极驶去。不久后，在远处海平线上透过海雾隐约地显出一条细长而致密的冰缘。南森从浮冰群中找到一个缺口，命令把船头朝向冰堆驶去，关掉发动机，似观动静，这就是考验“前进号”的时刻。

9 月 24 日，前进号已被厚厚的冰块围住了，浮冰之间夹有能迅速冰冻的融冰浆，南森曾在日记中写道：“我们越来越快地被封冻在中间了，现在冬天就要来了。”言辞之中透露着一种喜悦，可这也是关键时刻了，四面看不到海水，只见一望无际，高低不平的冰原。这都是些缓慢漂移的巨大的浮冰块，但它们说不定什么时候便会发生碰撞，一块滑到另一块上面，堆积成高达了 15~25 尺的压力巨大的冰脊。处在其间的“前进号”随时都有被挤破的危险。10 月 9 日，这种情况果然发生了，南森日记中这么记载着：“……一声震耳欲聋的巨响，船体摇晃，像是发生了一场地震，冰堆上下起伏着，向前进号挤压过来。……但是船没有被压垮，冰只是把船抬起来；……当压力缓解时船又慢慢地降落下去。”浮冰块几乎每天都来以这种方式拜访前进号。船边垒积的冰堆几乎触及了桅顶，前进号就像是行进在一个冰的峡谷之中。

“前进号”在缓慢而艰难地行进，有时候甚至不知道它究竟有没有移动，探险队员们只有耐心等待洋流把他们漂送到北极，他们也只得安下心来读书，唱歌、打牌；天气晴好时则到冰上打猎，捕捉北极熊。他们根本不像是探险，而更像旅游，路上的每一个美丽的去处都让他们惊叹不已，尤其是美丽壮观的北极光，更令他们神往不已，现在，科学家们已经弄清楚，北极光

是高层大气受到来自太阳的带电粒子轰击而产生的，极光几乎每天晚上都可以看到，但在春秋两季最为美丽，其呈现的色彩决定于大气中受轰击分子不同。比如，最常见的黄绿色光是太阳粒子与氧气作用的结果，红光则见于磁暴期间。极光变化多姿，有弧形，光束形，面纱状和片状等，但最常见的是一系列多褶的波状长带子，在天幕上由 70 英里高度一直向上延伸到 500 英里的高度，极光的神奇美丽令南森心折，他曾雕了一帧木刻来描绘它。

在船被封冻期间，船员们的主要工作还是认真地进行各项考察项目。每 4 小时就记录一次天气数据，隔一天进行一次天文观测。他们还测量海洋的温度，盐度、深度和洋流，从海底挖取样品，仔细测绘前进号航线。

地面前进

随着前进号缓慢地移动，日子一天一天地过去，冬去夏来，已过了一年多了，在第二个冬天到来时，南森向船员们提出这样一个想法，由他带一个助手离开前进号，用冰屐、滑雪鞋、狗拉雪橇和兽皮船从冰上直奔北极，然后再从北极向南走，那样也和前进号的目的——一样，只不过不再是被动地靠洋流，而是主动地靠自己，他还向船员们说明了原因：他曾放下长达 1000 英尺的测深线，然而未能触到北冰洋的海底，这样的话，北冰洋就要比估计的深多了，那实际洋流也要比原先指望的弱得多，而风的影响则较大，并且他更为前进号的速度纳闷，虽然船的航向一直朝着西北，但船的移动时快时慢，时停时续，甚至倒退向南走，这样一来，原来估计的 2~5 年很有可能拖长到 7 年或者 8 年，而且船最后还可能偏离北极。南森为此忐忑不安，曾在日记中流露：“这样无忧无虑地生活，消极被动的生存，使我感到气憋，唉！边灵魂也会冻结，我宁愿选择去拼搏，去冒险，即使只给我一天片刻。”于是他有了这么一个大胆的计划。

他的计划得到大家的赞同，好几个人自愿要求陪同南森前进，南森最后只选定了——一个预备役海军军官约翰逊做助手。南森决定在 2、3 月份出发，因为上一年他曾观察过，这时冰面最平坦，最适于狗拉雪橇行走，而到了 5 月，冰原将开始融化为一块块浮冰，前进将会受阻。

1895 年 3 月 14 日，南森和约翰逊离开前进号，踏上征程，在临行前，南森作了认真细致的准备，他们先到冰上试着生活一阵，试用了各种鞋具、衣服、食物、帐篷和睡袋，检查了雪橇和拉雪橇的狗，尽量做到万无一失。在他们离开前进号时，距离北极只有 350 英里，这在历史上还是一个记录，以前从未有一只船这样靠近过北极呢。

南森和约翰逊在一望无际、似乎可以一直通到北极的平坦的冰原上疾驰。最初几天，他们往往每天可以前进 14 多英里，如果能保持这个速度，不久即可大功告成。然而好景不长，他们很快就陷入了由无数冰脊组成的迷宫：一堆堆冰砾布满了冰脊之间的通道，雪橇经常翻车，因而不得不花大力气把它们扶起来，甚至有时还要抬着它们翻越冰包，狗有时拉着沉重的雪橇翻越高耸的冰脊显得特别吃力，他们只得从雪橇上下来帮狗一起拉，在这连绵不断的冰石流中前进，连神话中的巨人也会被累垮，他们经常在滑行中睡着，脑袋一沉，猛地撞在自己的滑雪鞋上才被惊醒，他们根本都没时间去欣赏这白色大理石的星球呈现的难以言状的诡异的美了。

他们汗湿的衣服在晚上便被冻凝成铁衣甲冑，举手挪步，毕剥作声；南

森说如果能把衣服脱下来放在冰上，一定也能笔挺挺地站着不倒。他的腕部甚至被冻硬的袖口磨出了深深的血口子。

这段时间里，白天融化成一潭潭冰水一到夜间便结成冰，并且冰情还有越来越坏的趋势，南森又开始疑惑了，他们似乎没有向北极靠近，而只是在原地打转，虽然他们每天都向前跑了几英里，但到晚上对照星座一测量，发现仍停留在昨晚的位置，原来他们像是在踩踏一只巨大的转磨，他们拚命向北跑，而浮冰却向南移，两者一抵消，他们便只得在原地不动了，这个一向善于利用自然力的科学家，终于发现了自然力的伟大和人类的渺小了。

于是他们再度改变自己的计划，决定掉头向南退却而放弃了向北极挺进的想法，这个时候，他们已在北纬 $86^{\circ}14'$ ，从离开“前进号”起的 26 天内，他们一共走了 124 英里，离北极只差 224 英里了，这也是前人从未达到过的一个记录，带着遗憾，他们于 4 月 9 日掉头朝南面大约 400 英里的法兰士——约瑟夫地群岛出发，南森回头向北极方向深情地看了一眼，嘴里喃喃地自言自语：“不知什么时候还能再来一趟。”他的愿望被后来美国一个探险家皮尔里实现了，但那已经是十几年后的事了。

在回去的路途上，他们仍得与同样的冰原打交道了，每当他们看到面前的冰原是一个杂陈着无数冰脊、冰巷、冰砾和巨冰块的走不通的迷宫时，他们的心都凉了，认为看到的是无数突然冻了的巨浪，看起来除非是插上翅膀才可以前进，值得庆幸的是最后总还是能找到一条路。

时间进入 5、6 月，北极区短暂的春天开始了，随着午夜的太阳在天上越升越高，气温也越来越高，可是麻烦却越来越多，覆盖在冰上的新雪由于气温升高都化为深可及膝的雪浆，使行进更加艰难。在缓慢移动的冰块之间，有时会出现数英里长的裂缝，继之又冻结成冰，它的厚度不足以支持雪橇的重量，却能把兽皮船割成碎片，他们只有望之兴叹，无可奈何地绕道而行。

食物逐渐缺乏了，饿狗开始啃吃所有能吃的东西，南森只好把一些弱狗杀掉，给其余的狗充饥，直到只剩最后 3 头，不久出现了一些好的征兆，有时可以在冰上发现北极熊的足迹，甚至还可以打死一头北极熊来补充食物储备。

人夏以后，海鸥和其他水禽更是经常地在头顶翱翔，这给南森和约翰逊带来了福音——陆地就在不远了。

但由于他们两人在行进时忘了给手表上发条，又没有其他掌握正确时间的方法，也无法计算出自己的位置，再加上他们的位置又很接近磁北极，指南针的偏差很大，以至于他们不知道自己的位置，也找不到本来只有 400 英里距离的目的地，直到 7 月 24 日，即在他们向南走了 3 个半月后，才在远处地平线上看到一个海岛。这就是他们所要寻找的法兰士——约瑟夫地群岛，到 8 月 7 日，他们才从冰原上到达海边，他们改乘兽皮船驶向这个海岛，9 月登上这个海岛。他们在各个海岛上进行勘测，收集地质标本；当他们踩着坚实的岩石，看到岩缝中盛开着罌粟花，心里不知有多高兴，他们忽然觉得，大地是那么的宝贵，在再坚实的冰块上，也会感到不踏实，他们不禁暗暗替前进号上的伙伴们担心。

他们不得不在这个荒无人烟的岛上度过他们在北极区的第三个冬天。他们两个在岛上避风的地方盖了一座石砌的小房子，用苔藓堵塞壁缝，用不透水的厚海豹皮做屋顶。他们又去捕猎海豹，用海豹皮做遮风御寒的衣料，用海豹的膏油做燃料，他们还去捕猎北极熊，解决了一冬的食物和用作垫褥的

熊皮，他们就在这里安心地度过了好几个月，没有风时，他们就出去打猎，在雪地上散步，或者欣赏北极光和流星的精彩表演，而当狂风怒号，大雪纷飞时，他们就呆在小房里，偎着油炉而睡，由于整日无所事事，而吃的尽是营养丰富的熊肉汤和煎熊排，结果他们都长胖了，南森发现自己的体重增加了 23 磅，而约翰逊则增加了 13 磅多，慢慢地冬尽春来，1896 年的 2 月 25 日，他们看到了第一批候鸟从南边飞来，都欣喜若狂，在经过漫长的寂寞的等待之后，终于迎来了“生活的第一声问候”。他们高呼：“吉祥的鸟儿啊，欢迎你们！”

殊途同归

5 月 19 日，他们又开始了新的航行，他们把用品装在兽皮船上，再把兽皮船绑在雪橇上既可在冰上行走，又可在水面上行走，然而不幸有一天船被海生动物撕开了侧板，他们不得不登上附近的一个小岛，在小岛上露宿后，南森在海岛上散步，这时鸟儿成群在头顶回旋，啁啾鸟语不绝于耳，真是太美了，突然，远处传来几声狗吠声，那里一定有人！南森一下子激动起来，这一年来，除了约翰逊，还根本没有见过另外的人，又重回到了人间了！这时迎面走过来一个陌生人，他还向南森打招呼哩，南森一下子愣住了，天下竟有这么巧的事吗？走过来的正是他认识的英国北极探险家弗雷德里克·杰中逊，他冲上前去，紧紧地拥抱了杰中逊，激动的泪花在他眼中闪烁，杰中逊经过这里是准备去探索一条抵达北极的陆上通道的。能在这里遇上南森他也觉得特别的惊奇，于是南森和约翰逊就搬进了杰中逊的讲究的营地，在他这里舒舒服服地过了几个星期，最后搭一艘来自挪威的货船回国，国内人们原以为他们早就死在北冰洋上了。

南森回国一个星期后，前进号也安全返回，正如南森预料的那样，前进号后来继续随着洋流漂移，尽管最后偏离了北极，但还是安全地通过了北极海区。

整个挪威都被南森和前进号的成功轰动了。到处都有热烈的庆祝活动。但南森对这一切并不感兴趣，他回到了自己家乡，一天傍晚，南森独自站在家乡的海滩上，一边听着脚下海涛的拍击声，一边回顾自己这一段经历。他回忆说：“那冰原和极地上漫漫的月夜多么令人神往，但如今已像一个来自另一世界的遥远的梦——一个转瞬即逝的梦。但是，生活中要是没有梦，那生活又有什么价值呢？”

麦哲伦

从侍童做起

濒临大西洋的葡萄牙北部，山陵起伏，百姓生活艰难。一座座石头房子里的村民们以种植葡萄和农田耕作为生。

1480年。隐居在萨布罗萨村的一个没落骑士家庭里，费尔南多·麦哲伦出生了。

他的父亲喜欢喝酒，而且过多地保留着贵族的奢侈与傲慢，但却没有能力去发家致富。他的日子越过越穷，最后到了刚刚凑合吃饱肚子的地步。因而，麦哲伦在这个家庭没有得到真正的骑士后裔应有的荣华富贵。给他留下的最深的印象是老费尔南多那喃喃的自语：“孩子，没有钱财，就没有好日子！去当你的骑士吧，去寻求那人人都去争夺的人间财宝吧！”

10岁那一年，麦哲伦离别父母亲朋，进入了葡萄牙王宫，在宫廷里当一名侍童。

这个看来有些卑下的职位，却不是任何人都能得到的。这要归功于他的骑士家庭了。这10岁孩童的差事，不但减轻了费尔南多家庭的开支，而且还为以后的升迁创造了条件。

麦哲伦长得俊俏，聪明伶俐，因此，在宫中很受宠幸。

葡萄牙国王和王后很少在一个地方长住，他们的行宫遍布全国各地，常常这里住几天，那里住几月。麦哲伦跟随皇室几乎走遍了全国。在迁移过程中，他不仅领略了大自然的风光，而且还了解了各地的风土人情，开阔了眼界，增长了知识。

他常常听到宫廷里的人们议论世界的变幻，科学家的发明，探险家和航海家的发现。1486年他的同胞、大航海家迪亚士远征非洲南部，发现了非洲的顶端好望角；1492年西班牙另一位大航海家哥伦布经过艰苦的奋斗，发现了新大陆……

他常常在闲暇的时候，望着星空畅想。他希望自己也能像那些大航海家一样，到人们从未去过的远方探险。当他看到那些远征归来的勇士，带回了黄金、象牙、香料、绸缎、瓷器等稀世珍宝时，去干一番轰轰烈烈事业的决心，越来越强烈。

由于资本主义势力的增强，葡萄牙和欧洲其他新兴的资产阶级国家都争相扩充自己的势力范围，去开辟贸易市场，去掠夺原料，去占领殖民地。葡萄牙的亨利亲王为了满足资本主义的发展需要，大力提倡航海探险，他创办了一所航海学校，有计划地培养航海人才。麦哲伦十分渴望就读于航海学校，但因年龄太小被拒绝了。

1496年，麦哲伦16岁了。皇室出于需要和麦哲伦的兴趣，派他到葡萄牙航海事务厅工作。在事务厅，他接触了大量航海知识和世界地理资料。原来，他以为航海只需要胆量，此时他才懂得，航海探险，需要懂得天文地理等知识。还需要有一个好体魄……

第二年，也就是1497年，一天中午，事务厅长官气喘吁吁地跑来，告诉大家一个惊人的消息。探险家达·伽马绕过好望角去了印度。听到这个好消息，大家兴奋极了。有人赞扬达·伽马的胆略，有人佩服达·伽马的勇气，也有人关心达·伽马是否获得了财宝。

长官哈哈笑着说：“那还用说。他是满载而归啊！香料、宝石、丝绸、金银统统都有。”

麦哲伦听罢，心头热血沸腾。他问自己：“他能做的，我为什么不能做！”

他终于下了决心，要求离开航海事务厅，到远航船队去。但是，麦哲伦的申请均被驳回。长官告诫他安心工作，耐心等待。

麦哲伦知道，只要自己态度坚决，理想一定可以实现。在实现自己的愿望之前，自己应该更好地武装自己。于是，他利用所有的闲暇时间读书，学习航海技术，练习绘图，学会使用仪器，积攒资料，熟悉航线，锻炼身体。

命运的凄凉

1505年，麦哲伦25岁。

这一年，葡萄牙决定派亚尔美达去印度，任第一届总督。同时还决定，亚尔美达到印席去上任的时候，要率领一支庞大的船队，一是显示葡萄牙的国威，二是去镇压当地人民的反抗，三是掠回当地的财富及生产原料。

麦哲伦再次请求参加这支远航船队。这次他如愿以偿。开始了他的航海生涯。

这支船队到达了印度，途经非洲东海岸与西海岸，目睹了白浪滔天的好望角。后来，他又随船队到过南洋群岛的马六甲、苏门答腊、爪哇、马都拉、西里伯斯、布鲁、安汶、班达等大小岛屿。然而这次远航，是一次侵略与掠夺的航行，一路上船队烧杀抢掠，暴露了一个新兴资本主义国家凶残的本质。

随队远征的麦哲伦自然也不例外，充当了侵略者。因为他不可能超越他的阶级局限，他一心想的是获得荣誉与金钱，振兴他的骑士家族。

从1505年到1513年，将近8年的时间，他东闯西荡，在非洲、亚洲为葡萄牙卖命。在战争中，他多次负伤，有几次险些送命。最后，命虽保住了，他的一条腿却留下了残疾。

渐渐地他对这种掠夺的远征航行失去了兴趣。数年的奔波与冒险，虽然锻炼了体魄与性格，积累了丰富的航行与作战经验，但财宝却一无所获，到头来仍然两手空空。他曾对人说：“我为国王效劳，遍体鳞伤，立下了不小的功劳。国王和王后应该记得我，给我应有的荣誉与奖赏。”

但是，他的希望落空了。在他进入中年的时候，他开始考虑他以后的生活道路。他痛恨里斯本当权者的无情无义，他厌恶官场的唯利是图。想来想去，他决心回到家乡去，也许那里会给他带来希望，带来温暖，带来成功。

在返回故乡的途中，他想起了少年时代的理想。他虽然对世态炎凉的生活感到厌恶，可对航海仍然满怀激情。闲暇的时间，使他冷静下来思索着探险史上的一次次壮举，思索着他到过的南洋群岛，思索着从那里再往东去将会是什么地方？他想到了哥伦布，他发现的新大陆决不是尽头。不是地球的尽头，再往前去，会是哪里呢？

他心头萌动着许多念头：那大海是否相通？那地球是否是个圆球？谁会去大胆地探索一下，用事实证明这些想法？

他总想到自己。他觉得自己有这样的条件，有这样的毅力。

麦哲伦的想法不是没有根据的。哥伦布是1492年发现新大陆的。继哥伦布之后，意大利热那亚的另一位航海家卡伯特在1498年也到达了那新大陆（北美洲和南美洲）。后来，佛罗伦萨的探险家亚美利加于1499到1504年

也来到了美洲。美洲就是用他的名字命名的。更重要的是西班牙探险家巴尔波亚于 1513 年在南美洲登陆以后，穿过巴拿马狭窄的地峡，竟然到了南美洲的西岸，看到了一望无边的汪洋大海。那是什么海？什么洋？当时，巴尔波亚不知道，其实那就是太平洋。巴尔波亚给那片汪洋大海起了个名字，叫“大南海”。

麦哲伦想了许许多多。他的雄心壮志与返回故乡的幸福回忆交织在一起。

他已经离开家乡 23 年了。人们以为麦哲伦衣锦还乡，纷纷祝贺。但当他们看到麦哲伦一贫如洗时，顿时恶语相伤。

世态的炎凉，使他走投无路，只好再次背井离乡，参加了葡萄牙军队对非洲摩洛哥的战事。

为了博得上级的青睐，获得奖赏，他作战勇敢，因而又一次负伤。

他的勇敢却遭到了别人的非议。有人向上级诬告他：“麦哲伦曾将在战场上俘获的战利品卖给了我们的敌人。”

麦哲伦悲愤交集，决定回里斯本为自己申辩。他请假，上级不准，于是他在获得口头上的暂时离开的公假后回到了里斯本。谁知麦哲伦刚回到里斯本，控告他擅离战场，是可耻逃兵的公函也到了。于是，他被逮捕，接受审判。后来，经核实证明麦哲伦虽有许多错误，但都事出有因，又释放了他。

西班牙的支持

麦哲伦受到的一系列挫折与打击，使他对葡萄牙政府失去信任，1517 年 10 月，麦哲伦来到了西班牙的塞维利亚。一路上，他仍然思考着这些年来到过的海洋岛屿，思考着地球不仅是圆的，而且穿过“大南海”必定会进入东方。

东方，多么迷人的地方！

从好望角，越过印度洋到达东方，这条航路已被数人走过。可通过大西洋，越过美洲，然后到达东方的航路却至今没有人去过。

麦哲伦有一位当水手的朋友谢兰。谢兰在远航南洋群岛时，见到马鲁克群岛的甘那底岛十分美丽富饶，就留在那里定居了。前不久，谢兰给麦哲伦来信。说林那底岛所属的马鲁古群岛盛产香料与各种水果，是个优美的地方。在群岛的东边有一片浩瀚的大洋。信中还欢迎麦哲伦到群岛上来看看。

麦哲伦仔细阅读了谢兰的来信，得出一个清晰的结论，即南美洲的南部可能会有海峡，穿过海峡，再向西横渡“大南海”，会到达马鲁古群岛。

麦哲伦大胆的推断，除了对太平洋（大南海）的宽度估计不足之外，其他基本上都是正确的。有了这一推断，去证明自己推断的念头越来越强烈了。

他提笔满怀激情地给好友谢兰写信说：“……不久，我想，我又可以和你会面了。我如果不去走葡萄牙人所探得的道路，便当取道西班牙人探得的道路。我的事业必须向着环绕地球的方向走……决不改变……”

麦哲伦决心将自己的想法付诸实施。他写了一份详细的远航计划，即从西路横过美洲与“大南海”到达亚洲东部。

这个计划先送到葡萄牙国王处。麦哲伦附了一封致国王的信，希望国家能支持他的计划，为他创造条件，而航海也会为葡萄牙带来巨大的利益。

报告呈上以后，葡萄牙国王并不热心。其原因是达·伽马发现的从非洲

南端好望角到达东方的航线，已经给葡萄牙带来好处。他们通过这条路扩张自己，推行殖民主义，掠夺东方财富，已是轻车熟路，十拿九稳的。另外，早在几年前，为了避免葡萄牙和西班牙两国争夺殖民地发生纠纷，教皇亚历山大六世曾在1494年划了一条“教皇子午线”。即在西经46度处划一条分界线，线的西侧属于西班牙的势力范围，线的东侧属于葡萄牙的势力范围。麦哲伦的向西航行，必然进入西班牙的势力范围。也许这就是葡萄牙国王不热心的原因。

麦哲伦终于明白了葡萄牙国王的看法，于是，他将计划送给了西班牙国王。果然受到重视。王宫大臣都认为，它若能实现，可打破葡萄牙利用好望角航线对东方的垄断。东方的珍宝、香料、丝绸也就可以源源不断流到西班牙来。

西班牙的塞维利亚城是个繁华的地方，航海事业也十分发达。麦哲伦的到来受到了塞维利亚要塞司令迪奥古·巴尔波查一家的热烈欢迎。

老巴尔波查拉着麦哲伦的手，说：“欢迎你到我家来。你的计划我看到过，我赞扬你的勇气，赞赏你的论点。”

老巴尔波查让麦哲伦坐下，叫出女儿彼脱利兹，招待客人。

彼脱利兹是个文静漂亮的姑娘。她脸上微微泛起了一层羞涩的红晕。

老巴尔波查询问起了航海的事：“你觉得你的计划有多大把握？”

麦哲伦望着要塞司令那诚恳的目光，毫无拘束发自内心地说：“我心里的回答是：百分之百！”

巴尔波查听后，点点头，说：“我相信你。你是一个有作为的年轻人。唔，你今年有多大岁数啦？”

麦哲伦微微笑着答道：“37岁啦！”

“有没有女友？妻子？”“没有。”

“光杆司令？”“是——不，不久的将来，我会有一支雄伟的远航舰队。我不会永远是光杆司令的！”

“说得好极了。来，孩子，我还有一句知心话问你。”

麦哲伦将座位向司令移了移，洗耳恭听。巴尔波查压低声音说：“喂，光杆司令，你看我的女儿怎样？你想不想娶她为妻？做你的部下？”

这娶妻之事，提得太突然了。麦哲伦一点儿思想准备也没有，一时口讷，不知说什么好。

巴尔波查看到麦哲伦的窘态，哈哈大笑。

老巴尔波查的话似在麦哲伦的内心深处投下了一块激荡心扉的石头。

半年后，两位有情人终成眷属。

在老巴尔波查的推荐下，西班牙国王查理一世接见了麦哲伦。

麦哲伦详细地陈述了自己的见解和将来会给西班牙带来的好处。查理一世点点头，说：“嗯。我听明白了。是个了不起的计划，对我国的好处显而易见。不过，困难重重，可能还有生命危险。”

麦哲伦坚定地答：“至死也不后退！为了完成陛下的使命，我可以献出一切，包括生命！”

作为军人的巴尔波查也毫不含糊地说：“事业就是生命，我不但支持麦哲伦，我还要派出我的儿子与他一起前往，去完成这项伟大的事业。”

要塞司令的精神感染了国王，他点点头，说：“好吧！我决定了，接受这个伟大的计划。我将给你拨出资金、船只、给养。准备去吧！祝你成功！”

麦哲伦兴奋极了！他赶回家，将喜讯告知妻子。彼脱利兹听后紧紧拥抱了丈夫，向他祝贺。

麦哲伦知道，探险从来都是希望伴着失望，胜利伴着失败，幸福伴着死亡……

这一别，也许是久别重逢的序曲。

这一别，也可能一生永不得见……

麦哲伦的航海计划得到西班牙支持的消息引起了葡萄牙的恐慌。葡萄牙国王伊曼纽尔十分生气，他一不满意麦哲伦的背叛；二不满意西班牙可能受益，伊曼纽尔决定采取各种手段破坏麦哲伦的计划。

他在盘算着下一步恶毒的破坏计划。

葡萄牙国王的態度使麦哲伦心头压上了一块石头。他隐隐感到前途充满了艰险与危难……

环球航行

1519年。麦哲伦的环球远航计划就绪了。

远航前的一个晚上，麦哲伦携妻子来到塞维利亚城外的海港巴拉麦达港。

麦哲伦指着港上停泊着的远航船队让妻子看。只见五条大船并列排在港口外，其中有两艘船载重量分别在100吨以上。另外三只船都不超过一百吨。

这时妻子脸上呈现出某种不安：“费尔南多，我总感到有人要为你设置障碍，企图使你失败。”

彼脱利兹以一个女人的敏感提醒着丈夫。而事实正如她说的，葡萄牙国王和手下大臣阿尔瓦利什买通商人，让他们将发霉的食物装上船；他们派了奸细打入海员中；实施挑拨离间、制造混乱和暗杀麦哲伦的计划……

1519年9月20日，是这次远航起程的日子。这一天，海港上十分热闹。麦哲伦辞别了国王告别了亲人，雄赳赳地登上了旗舰。在军号鼓乐声中，船队出发了。

起航十分顺利，航行6天以后，到达了位于北大西洋东部的加那利群岛。就在船队在这里补充淡水和食品的时候，一艘小船飞也似地从大船方向驶来。

来船是塞维利亚城要塞司令、麦哲伦的岳父巴尔波查专门派来的。来人要亲自见麦哲伦，将一封十分秘密信件交给了麦哲伦。

麦哲伦连忙拆开密信，上面说据可靠消息，远航船员中隐藏着阴谋分子。务必注意个别官员，他们上船前曾扬言一有机会就会中止远航，或杀掉麦哲伦。

岳父的信中还特别提醒说：“……注意圣安东尼奥号的船长卡尔塔海纳，此人自以为是西班牙国王委任的与你有同等权力的负责人之一，是国王的亲信，因而骄横狂妄，心怀叵测，要特别提防……”

麦哲伦看罢密信，心中暗暗吃惊。但他仍很镇定，不慌不忙烧了密信，指挥船队起航继续前进，一边留心观察周围，防止事变。

海上航行十分顺利，没有狂风暴雨，没有巨浪危险。半个月后，麦哲伦发现，一些西班牙官员在暗中活动，时而制造谣言，时而散布不满。

在麦哲伦根据洋流和风向，提出船队到佛得角群岛以后，横渡大西洋驶

向南美洲的时候。卡尔塔海纳站出来反对：“我不同意。不仅这次不同意，今后有关改航向的一切决定，都必须征求我的同意。”

麦哲伦反驳卡尔塔海纳：“我是船队的总指挥，你的职责是白天按照我的旗帜，晚上按照我的航灯行驶。”

卡尔塔海纳说：“不。指挥船队是我和你！”

麦哲伦无法说服卡尔塔海纳，就采取了果断措施，逮捕了他，让麦斯基塔担任船长。

两个月以后的11月底，麦哲伦率领的船队顺利地横渡了大西洋，来到南美洲巴西海岸，并花费了两个多月时间寻找通向大南海的海峡。

尽管他们耐心地寻找，仍然是一无所获。海峡在哪里呢？他们找不到。此时，南半球的冬天来临了，气候变得不宜于航行了。麦哲伦思考再三，决定在当地停船休整，度过寒冷的冬天。

他们找到了位于南纬40度附近的一个平静的名为胡利安的港湾，麦哲伦指挥船队进港，四艘均停泊在湾内，唯有他的旗舰停泊在湾口，占据了有利的地位。麦哲伦心里明白，不防一万，要防万一。

天气越来越冷，港湾附近又十分荒凉。麦哲伦要求全体船员一律按计划进食进水，从而缩减口粮，以度过冬天。

天降大雪，寒风呼啸，再加上缩减了口粮，这给混进船员中的葡萄牙奸细制造了闹事的借口。他们暗中鼓动，要求麦哲伦返航。

麦哲伦态度坚决，对大家说：“情况虽然艰苦，但并不很坏。我们还有足够的食物，除此之外，还可以捉些禽鸟，打些鱼虾补充食物。我们不能半途而废！在没有找到海峡，到达大南海之前，我是决不后退一步的！”

麦哲伦讲的道理以及他的坚定态度起了很大作用。那些被奸细怂恿闹事的人不再闹了。但西班牙的某些官员仍在策划反对麦哲伦的行动。

在基督教复活节前的礼拜日，维多利亚号的船长缅多萨、康塞普逊号的船长凯萨达以及被免职囚禁在维多利亚号的卡尔塔海纳联合发动一场哗变。

他们使用武力登上了圣安东尼奥号船，扣押了麦哲伦任命的船长麦斯基塔。

这样，圣安东尼奥号、维多利亚号、康塞普逊号三艘船一起宣布不再接受麦哲伦的指挥。

叛乱分子正式通知麦哲伦：“我们不再听从你的指挥。我们要求你亲自到圣安东尼奥号来，商议关于国王命令所规定的事项。”

麦哲伦对叛乱早有准备。局势虽然极其严重，但他镇定自如，毫不慌乱。他不会把自己送上门束手就擒。他知道自己的旗舰把在港湾口上，叛乱分子一个也逃不走。特别使他镇定的是，他了解大多数船员是通情达理的。

麦哲伦与来旗舰送最后通牒的人说：“好，让我考虑一下。你们等一等。”

麦哲伦使用缓兵之计稳住送信人，与此同时，他对保安官埃斯比诺沙说：“你迅速带领六名武装水手，乘坐小船到维多利亚号。把我致船长缅多萨的信交给他。在他看信的时候，除掉他。要干得干脆利落！”

“是。”埃斯比诺沙按麦哲伦的吩咐迅速乘船登上了维多利亚号。他对船长缅多萨说：“总领队麦哲伦先生有信给您，请看。”

缅多萨不知是计，接过信阅读，说时迟，那时快，埃斯比诺沙乘其不备，抽出短剑，一剑刺死了缅多萨。

与此同时，麦哲伦又对他的内弟杜亚脱·巴尔波查说：“你率领15名武

装弟兄，迅速乘小船前往维多利亚号，在缅甸萨被处决之后，立即将船开到旗舰旁边。”

功夫不大，小巴尔波查果真将船开了过来。这样，在港湾口上一列排开了三艘船：旗舰特里尼达号、圣地亚哥号、维多利亚号。

他们封锁了出海口。

第二天凌晨，圣安东尼奥号和康塞普逊号企图逃走，被麦哲伦发觉了。他命令三艘船舰向叛乱分子开炮。

轰隆——轰隆——一颗颗炮弹飞向叛变的两艘船舰。在猛烈的炮火下，两艘船上的多数海员表示拥护麦哲伦，扣押了卡尔塔海纳和凯萨达。

叛乱被平定了。麦哲伦处死了凯萨达。之后，将卡尔塔海纳与一个心怀不满的神父流放到一个名叫巴塔哥尼亚的地方。

战胜了叛乱，战胜了寒冬，人们越来越佩服麦哲伦的英勇和坚强。

春回大地，万物更新，草绿了，花开了，船队海员们个个心花怒放。

人们掐指一算，在这南半球度过了5个月的冬季。

1520年8月24日，船队重整旗鼓，从圣胡利安港湾出发，继续向南航行。又走了将近两个月，在南纬52度的海岸，发现一个海口。派去勘察的人，带回一个让人惊讶的消息。他们说进入海口，水一直是咸的，没有遇到淡水（从陆地流入海洋的水是淡水），而且水流很急。麦哲伦听后立即拍手，大声说：“太好了！我们找到海峡了。通过海峡，我们就可以进入大南海！”

他的判断并不错。这是一条海峡，东边通南大西洋，西边通南太平洋，长约580公里。后来命名它为麦哲伦海峡。

就在麦哲伦兴奋地率船队在海峡中摸索前进时，被派去探航的圣安东尼奥号上的主舵手哥米什看到海峡浪高风大，加之对前途信心不足的仇恨麦哲伦，纠集了一些人扣押了船长麦斯基塔，掉转船头返回了西班牙。

来时的五只船，圣地亚哥号遇难沉没，现在又走了一只，剩下三艘船，在麦哲伦的指挥下继续前进。28天以后，也就是1520年11月28日，在他们面前突然出现了一片浩瀚的海面，他们真的来到了大南海！

驶出麦哲伦海峡，舰队向西北方向行进。一个奇迹出现了，3个多月的航行，竟然没有遇到一次大风浪，海面平静极了。所有的人都说：“这真是一个太平的海洋！”

从此，太平洋，这个名称就沿袭使用下来，成了这个大洋的名称。其实，太平洋也并不都太平，只不过麦哲伦船队航行的三、四月里风浪很少。其他时候的风浪一点也不比大西洋小。

正当他们欢欣鼓舞的时候，麦哲伦料想不到的是圣安东尼奥号返回西班牙之后，哥米什对麦哲伦极尽诬蔑之能事，致使西班牙国王查理一世逮捕了他的岳父和妻子，严加审问。妻子彼脱利兹身受摧残不久就病死了。

漫长的横渡太平洋开始了，可是船上的饮水变质发臭了。即使这样，每人每天也只能分上一小杯。储存的饼干因是奸商卖的，掺了很多土和老鼠屎。加上长期缺乏蔬菜，许多人牙龈化脓，全身浮肿，得了坏血病。还有的船员因病死去。

在这生死关头，1521年3月6日，船队抵达北太平洋的关岛。补充了水果、鱼、猪肉，渐渐地船员们身体康复了。至此，麦哲伦已经在太平洋上航行了三个月零二十天，漂泊了9000海里。

他们继续向西航行，一周后，他们来到了菲律宾群岛。岛上树木茂盛，

许多土人乘独木舟在水上驶来驶去。麦哲伦便带着贴身奴仆亨利和史学家比加费德迎着土人走过去。

麦哲伦对亨利说：“你去问问那些土人，这岛叫什么名字？”

亨利原是苏门答腊的马来人。他在几年前成为麦哲伦的奴仆，麦哲伦待他很好，在遗嘱中写明，他死后，亨利即可获得自由，同时给他留下一笔生活费。

亨利走上前去用马来语问：“请问，你们这个岛叫什么名字？”

土人们大吃一惊，亨利也大吃一惊，麦哲伦更是惊讶，他们的语言竟能相通，互相都能听懂！这是个了不起的事情啊！它证明，麦哲伦的船队已经来到了真正的东方！

土人们得到了麦哲伦的礼物以后，给了麦哲伦一大筐鱼。次日，这个名叫马萨瓦岛的首领卡兰布，召见了麦哲伦。

几天后，在卡兰布的带领下，麦哲伦的船队去了宿务岛拜会总督。这是一个很大的港口，港口停着许多外国船只。总督胡马波那接见了麦哲伦的代表亨利和比加费德。

当地铁比黄金贵，许多船员用铁去换黄金，14斤铁可以换15斤黄金。

1521年4月14日，麦哲伦正式在宿务岛登陆，并举行了隆重的仪式。前边有40名武装水手开道，后边有军官护送，船上也鸣炮助威，结果炮声吓得前来观看热闹的土著人东奔西逃。麦哲伦与胡马波那签订了友好协约，协约规定，西班牙人在宿务岛及该地区享有贸易专利权，西班牙还有义务保护受洗礼的教徒。麦哲伦一心想扩大西班牙的势力，其本质无疑是资本主义扩张与侵略；胡马波那的意愿则是想利用白人的枪炮打击自己的政敌与反叛者，以巩固自己的势力。

签约后约7天左右，胡马波那写信给麦哲伦说：“麦哲伦先生，有一事相告，马克坦岛上的头目西拉布拉布叛变了！他拒不服从我的命令，甚至阻止岛上各头目向我交纳赠给西班牙的礼物。”

麦哲伦十分生气，特别是看到拒不交纳礼物之处，说：“不能容忍！我要让他们晓得我们枪炮的厉害！”

1521年4月27日，麦哲伦亲自指挥着一支60人组成的武装登陆队，乘船向马克坦岛进发。

马克坦岛首领西拉布拉布集合了他的部下一千多人，大声宣布：“我们有长矛，我们可以打胜仗！”

应该承认，西拉布拉布确是一位了不起的民族英雄。在白人与先进的枪炮面前，他毫不惧怕。

麦哲伦率领着武装水手冲上岸去。他们身穿护胸甲，手持枪支与矛剑。土人拼命的反击，特别是他们发现白种人胸前穿有护甲，就专门放箭瞄准白人的腿脚。麦哲伦正要举枪，被一只毒箭射中腿部。几个土人大概从麦哲伦的服装上辨认出，他是白人士兵的首领，迅猛地扑过来。麦哲伦拼死反抗，长矛刺中其中一个土人的胸部，就在麦哲伦想抽回长矛的瞬间，一块巨石飞了过来，正好击中他的胳膊。麦哲伦再次负伤了，麦哲伦终于支持不住，倒在了海滩上。十几个土人冲上前，用长矛刺他，用刀砍他。麦哲伦当场毙命。

麦哲伦死后，西班牙士兵群龙无首，乱作一团。他们惊慌失措地逃回船上。两天以后，他们派人与马克坦岛的首领西拉布拉布商议，希望归还麦哲伦的尸体，或者用玻璃珠项链换回尸体。

西拉布拉布不答应：“敌人的尸体是不能卖的！”

从此以后，就再也没有人知道麦哲伦的下落了。麦哲伦以他超越前人的远航为人类作出了不朽的贡献，但是，他又是罪恶的资本主义扩张侵略的帮凶。因此，他没能逃脱历史与人民的惩罚。

麦哲伦死后，酋长胡马波那看到西班牙人大势已去，自己征服马克坦岛的希望落了空，就对西班牙人极其冷淡。为了能从西班牙人手中夺得武器，他们设了圈套，捉住了西班牙人选出的临时指挥、麦哲伦的妻弟巴尔波查。留在船上的西班牙人不同意交武器，胡马波那杀死了巴尔波查。

此时，麦哲伦的原有船队康塞普逊号已经破烂不堪。仅有特里尼达号与维多利亚号在这一年的11月到达了马鲁克群岛中的地多雷岛。他们在那里采购了许多香料。

在准备起程时，发现特里尼达号严重漏水，只好留下修理。维多利亚号在新选出的船长埃里卡诺指挥下，于1521年12月21日踏上了归国的航程。

因为惧怕船只被葡萄牙人扣下，所以一路上不敢停留，不敢靠岸。吃的食物和淡水越来越少，许多船员死亡了。在到达好望角的时候，船上的主桅杆折断了。几经修理，勉强越过了风浪区，驶入了大西洋。

在到达佛得角群岛时，上岸购买食物的水手，带回一个他们百思不得其解的问题。

他们告诉船上的史学家比加费德：

“岛上葡萄牙人说，今天是星期四。”

比加费德始终在记航海日记，他很奇怪，查看了一下记录，说：

“怎么会是星期四？今天明明是星期五啊！难道是我记错了吗？”

当时，他们还不知道他们发现了一件极不平常的事。这就是：以一定航向绕地球一周，要么多一天，要么少一天。后来，他们返回西班牙之后，天文学家解开了这个谜。原来，地球不仅是圆的，而且还在自转。如果总是向着日落方向航行，绕地球一周之后，就会少一次日出与日落。

最后，维多利亚号于1522年9月6日，载着幸存的远航者，历时1080天，航行46280海里返回了西班牙巴拉麦拉港。

最后的结局

那艘留在香料岛修理的特里尼达号，后来在东印度洋被葡萄牙人俘虏。大部分船员被关进黑牢，折磨而死。直到1527年，也就是维多利亚号返回祖国5年以后，才有4人辗转回到了西班牙。

国王查理一世召见了埃里卡诺，倾听了他的报告。并晋封他为贵族。所有活着归来的人都获得了奖赏。根据麦哲伦与国王的协议，麦哲伦死后，他的继承人可以获得远征所得的利润的1/5、并承袭新发现岛屿的总督职务。但是，已经没有这个可能了。因为麦哲伦的妻子和两个儿子（一个是在他走后出生的）都和他一样离开了人世。

麦哲伦的功绩远远超过了他同时代的一切人。他在地理学上与探险史上的伟大贡献，不仅为后人树立了一个不惧困难勇往直前的卓越形象，而且从根本上改变了人类长久以来对地球的认识。

哥伦布

时代的影响

1451年哥伦布生于意大利的热那亚。哥伦布在青年时代没有受到过多少正规教育。虽然他的父亲是一个著名的纺织匠，但哥伦布对航海和来往于地中海之上的商船发生了浓厚的兴趣。

在哥伦布25岁那年，也就是1476年，满头红发，身材高大的他随着一艘沉船的残骸安全地游到了葡萄牙。以后的几年，他就住在葡萄牙并且结了婚，有了孩子。可是不幸的是，他的年轻的妻子不久就死了。本可以在葡萄牙近海的商船上继续稳稳当地做水手度日的哥伦布却总是梦想得到财富和荣誉，憧憬着西边的神秘的地方。

《马可·波罗游记》一书是哥伦布少年时代就喜欢读的，后来他不仅精读了此书，并且还做了研究。一部拉丁文的《马可·波罗游记》至今还保存在座落于西班牙塞维尔的哥伦布纪念馆中，书上还保存着许多哥伦布的眉批。哥伦布喜欢读这本书的缘故不仅是此书像《天方夜谭》一样有趣，更是由于这本书合乎他的做为一个拜金狂的理想。他对书中描写的地方非常仰慕，他仰慕中国和印度的珠宝金银，但使他最欣慕不已的是其中对日本的描述。

没有到达日本的马可·波罗是根据传闻写了关于日本的几章。根据他的记述，日本位于距中国海岸2400公里的海上，国内有取之不尽的黄金。但是，因为国王不允许输出黄金，所以到那里做生意的商人很少。在那个充满黄金的日本国里，用黄金盖成了国王的宫殿，在宫中用4厘米厚的金砖铺起了道路以及房间的地板，甚至用金子做窗户框。并且在那里还到处都能采集到玫瑰色的珍珠，人们要把一颗珍珠放在土葬时死人的嘴里。书中记叙了元帝国皇帝发动对日本的战争是由于听信了传闻所致。

哥伦布处心积虑地要闯出一条抢先到达东方的航路，梦想达到忽必烈没有达到的目的。他曾在一封信中说自己日夜祈求从上帝那里得到产金的土地，在信中他写道：“黄金是一切商品中最宝贵的，黄金是财富，谁占有黄金，就能获得他在世上所需要的一切，同时也就取得了把灵魂从炼狱中拯救出来并使灵魂重享天堂之乐的手段。”

另外，哥伦布的好奇心也被他博览群书和长期的航海实践所搏动着。在他的日记中有这样一段话：“我自年轻的时候出海以来，至今还不曾离开海上的生活。这种职业，似乎使所有干这一行的人，都产生了一种想知道世界奥秘的心情。”

1476年，哥伦布加入了一只法国的海盗船队。在一次攻打意大利船只的战斗中，他所乘的船火下沉，他跳海逃生，在海中他游了很长时间到达了葡萄牙。哥伦布认为他能大难不死并且到达了葡萄牙都是上帝对他做的安排。

在葡萄牙这一“探险者”的国度里，哥伦布学到了很多航海知识，知道了怎样使用罗盘、海图和各种新航海仪器，获得了怎样利用太阳、星星的位置来确定船的位置的方法，并且随船参加了多次的远洋航行。有一次，他获得了一个航行到冰岛的机会，他到达冰岛后又继续航行了160公里，这很大程度地影响了哥伦布后来西航的志向。但对他有更大感召力的可能是关于北欧海盗的故事。

北欧海盗原意是“居住在海湾的人”，由于北欧海盗的原字是 Vikings，所以许多书上也译作“维京人”。公元 800~1500 年间，由于人口增长很快再加上内部政治动乱，北欧地区一些善于航海的瑞典人、丹麦人、挪威人，往往结队出海去寻求新的生路。他们在海上横行一时，拦截来往商船，袭击别国海岸进行掠夺，有的人也经商和探险。所谓“海盗时代”就是欧洲中世纪史学家对这一时期的称呼。

公元 900 年左右挪威的维京人到达格陵兰并且把居民点建在了西海岸，这是他们的许多探险活动的一次。公元 1000 年前后，由冰岛人莱夫·艾列克逊带领的一批人乘船从格陵兰出海，到达了北美海岸。由于他们在那里发现一种很像葡萄样的藤科植物，就把这儿称为“酒的土地”音译就是“汶兰”，现在的圣劳伦斯河的河口一带可能就是那时“汶兰”一带。由于遭到当地土著人的袭击使他们要在那里建立居民点的打算没能实现。

对于许多人只当故事听的艾列克逊探险到汶兰一事，哥伦布却深信不疑。他坚信横跨大西洋可以到达陆地，并且认为“汶兰”就是东亚的某一国家。从一些传闻中，哥伦布更坚定了他的想法。那就是在连续强西风的时候，海上有时飘来一些尸体，这些尸体既非欧洲人也不是非洲人的尸体。对此，哥伦布认为那就是居住在大洋对面亚洲人的尸体。

除了哥伦布认为自己是上帝选定的神舟——载运基督者，要去完成一项发现“新天新地”的使命这些神秘的，妄自尊大的灵感之外，更重要的是古希腊学者波昔多尼指出的大地的球形说以及中世纪思想家培根关于地球概念的影响，这一切都促使他去冒险。

在 1474 年哥伦布从故乡意大利写给著名的天文学家、兼地理学家托斯康内利的信中，他就曾询问过从海上到达印度的最短航线。这位学者指出：“通过大西洋到达黄金和香料的王国是一条比葡萄牙人所发现的沿非洲西海岸的道路更短的途径。”随信还给他寄来了一幅示意图，并且对路程进行了推算。哥伦布根据《旧约》经外书中记载的：“到了第三天，你应将水集合于大地的第七个部分，使其余的六个部分干涸。”对地球的大小做了比托斯康内利的估计小得多的判断。哥伦布认为欧亚非三个大陆的面积占地球总面积的 $\frac{6}{7}$ ，而海洋只有 $\frac{1}{7}$ 。在把托勒密、马可·波罗和达伊（1350~1420）的著作作了研究后，哥伦布得出结论：整个地球经度为 360 度，从西非往东到达广阔的亚洲陆地占 280 度（按托勒密的设想，非洲南端和亚洲大陆相连），从西非向西到东亚岸边的海洋占不到 80 度。

由于托勒密的《地理学》译文中的“海里”阿拉伯的计量单位，而哥伦布未经换算成欧洲的“海里”就进行了计算，所以哥伦布又犯了错误。假使从加纳利群岛出发朝正西航行，由于该地的经度比赤道经度距离短，这样每个经度的距离将减至 50 海里（合 80 公里）。这样，由加纳利群岛向正西航行 6400 公里，那么中国、日本和印度就到了。

寻求支持

哥伦布经过以上推想，认为亨利王子和他的后继者采取沿非洲海岸南航的计划是不足取的。可是，由于哥伦布自己没有亨利王子那样的条件来实施自己的计划，所以，他只有把希望寄托于裘安王子身上，当时葡萄牙的航海事业是由裘安王子掌管的。但是，哥伦布出身低微，没有求见王子的机会。

哥伦布却凭自己英俊潇洒，在里斯本常到贵族女儿们住的修道院做礼拜，获得了一位大家小姐的垂青，不久他们就结婚了。凭着这一婚姻才使哥伦布得以同王室接近。1478年，他向裘安王子兜售自己的计划时，也许是害怕他的计划被别人窃取而隐瞒了关键部分，加上他平时爱说大话无人信任和要价太高：除了一年用的粮食、三艘船、船员外，他要求封他为骑士，并且担任新发现地方的总督和分得该地一切财富的1/10，所以没人相信。

1482年，裘安王子当上国王后曾召开学者评价会来审查哥伦布的计划，最后还是被否决了。3年后，哥伦布的妻子死去，他就带着独生子离开葡萄牙来到了建立不久的西班牙王国。由于害怕哥伦布的计划被别国采纳抢先到达印度，裘安二世曾下令召回哥伦布，但遭到拒绝。

哥伦布到西班牙后就开始活动，想从西班牙国王菲迪南德和皇后伊丽贝拉那里得到支持，1486年5月，国王和皇后终于召见了。由于他的忠厚、自信及丰富的地理知识，哥伦布给国王和皇后留下了很好的印象。西班牙很想在开辟东印度群岛航路的竞争中击败葡萄牙，所以对哥伦布的计划很支持，并责成一个由海员和学者组成的委员会进行研究。遗憾的是委员会办事拖拉，到1488年还未做出任何决定，等得不耐烦的哥伦布又回到了里斯本，试图从国王约翰那里得到支持。可是，当时葡萄牙航海家巴托洛门·迪亚斯绕过非洲南端的好望角后胜利归来。这样国王约翰认为，东行到达亚洲的航路已通，于是对哥伦布的计划就失去了兴趣。

尽管哥伦布又向英国和法国国王提出了建议，但都失败了。毫无办法的他，只好等待西班牙的那个委员会的决定了。1490年，哥伦布的计划不切实际的断言终于被西班牙皇家顾问们宣布，但皇后仍然对此抱有信心。1491年一年新任命的委员会终于通过了哥伦布的东印度群岛探险计划。

多年的冷遇非但没使他妄自菲薄，相反竟使他自信到了狂妄的程度。他提出在试航成功后任命他为海洋将军和新领地的总督，并且要把将来全部殖民地收入的10%归他所有。

这一要求遭到国王和皇后的断然拒绝。幸亏一个替皇后管理个人财务的宠臣向皇后说明这次探险的代价比获得的利益来说是微不足道的。1492年，同意哥伦布所提各项条件的正式文件终于签定了。经过8年的挫折，哥伦布的计划终于被采纳了。

成功的首航

8月初，出海的一切已准备就绪。一支将在大洋上航行的最赫赫有名的船队停泊在西班牙西南的一个小海港帕洛斯港中。它包括哥伦布的旗舰圣玛利亚号和两艘轻快帆船平塔号和尼娜号。三艘船大小各不相同，在船上装有大炮，与当地土著居民做交易的物品以及6个月粮食和其他食品。旗舰“圣玛利亚号”，重130吨，长约35米，甲板长18米，有3根桅杆，并备有角帆，由哥伦布任船长。第二艘是平塔号，船长是马丁·宾森，重90吨，速度快，船体长度只有旗舰长度的一半。第三艘尼娜号，重约60吨左右，船长是马丁的兄弟维森特·宾森。宾森兄弟也是做为投资者参加这次探险的，是否成功也与他们的切身利益紧相关联。

最困难的工作是招募水手，队员中有相当一部分是哥伦布的朋友，佣人，也有好奇的官员们。相当一部分是以这次航行为条件特赦的犯人。这样凑成

了 88 人，其中包括一名懂阿拉伯语的语言学家。这是因为在那时人们认为所有语言的母语是阿拉伯语，所以这位语言学家是打算在会见中国大汗时充当翻译的。

1492 年 8 月 3 日，哥伦布率领船队起锚出海了。那时没有一点风，船帆无力地悬垂着，船队缓缓地趁着落潮沿着廷托河驶出。

8 月 12 日，船队驶到了位于非洲近海的加那利群岛。补充了木柴和供应品之后，9 月 6 日，船队离开加那利群岛，由于所有的船员情绪都很好，所以没有一个逃亡的。船队乘着加那利群岛附近常起的东北风朝正西方航行，根据哥伦布几年前在这一带航海的经验，这种东北风是越洋驶向日本国最好的风向。

船队顺着偏东风日夜不停地航行着，有时一昼夜可以向西航行 150 多英里。可是日复一日，总是那空无一物的海面展现在人们面前。船员们过着单调的海上生活。从早到晚，船童每隔 30 分钟报告一次根据沙漏得到的时间。船员每隔 4 小时换一次班，由于在 15 世纪后期的小船上，只有船长和一两名高级官员才有享受舒适的船舱和卧铺的权力，所以不当班的船员只有懒洋洋地躺在甲板上闲聊，或缩在阴凉处好好地睡上一觉。

远航开始的日子里，哥伦布过得非常愉快，空气清新的早晨，煦暖的午后和宁静的大海给他带来了巨大的喜悦。唯一使他焦虑不安的是海员们焦虑的心情。哥伦布在开始的时候就准备了两本航海日志。一本记录他估计的每天驶过的实际距离，是秘密的；另一本记载的航程比实际航程小得多，是公开的，这样是为了在航期拖长时，使船员们不致感到惊恐而失去信心。但是由于哥伦布总是把航速估计过高，所以他这本假日志倒更接近于实际的情况。

虽然，两个星期后，由于风向改变，航队开始逆风而行，可这却使哥伦布感到宽慰。在他的日记中这样写道：“我正需要这逆风，因为船员们很担心这一带海上以后永远不会有适当的风向来送他们返回西班牙。”

不久，他们发现一簇簇碧绿的海草飘浮在海面上，这时他们已经航行到了大西洋中部由大量漂浮的马尾藻覆盖的马尾藻海。当他们顺利通过之后，他们才意识到起初担心船会触上暗礁或被四周的海草缠住是没有必要的。后来，一个海员找到了一只附在海草上的海蟹，哥伦布认为这迹象表明陆地即将临近了，因为在他看来，蟹是不可能在离陆地 80 里以外被发现的。其实，这只是一种在马尾藻海里到处繁生的小蟹。

9 月 25 日傍晚，平塔号的船只高喊在前面到了陆地，另外船上的船员也跟着爬上了桅杆，一个海岛在海天相接之处隐约可见。哥伦布激动不已，跪在地上感谢上帝，并且命令全体船员唱起了对上帝的颂歌。可是他们发现的海岛在第二天却无影无踪了。这种事在过去和以后都发生过，他们是把低垂着的雷雨云误认为是陆地了。

10 月份，船队已与世隔绝地在大洋上漂泊了 3 个星期了，可是陆地的影子还是看不见。满面胡茬，衣服也由于汗浸海水淋而成板块的海员开始公开抱怨，他们说这次远航是一种愚蠢的航行，有几个海员要把哥伦布扔到大海里后再返航回去。

可是毫不动摇的哥伦布还是要继续一直向西航行。10 月 7 日，他们看到一种肯定不是海鸟的小鸟越过头顶向西南方飞去。这时正值大批候鸟从北美飞向加勒比海岛群和南美过冬的转徙高潮。因此哥伦布就率领整个船队朝西

偏西南方航进，这是以候鸟为航标的。

10月11日，海浪送来了一根有树叶的枝条，一根开满花朵的树枝和一块好像人工砍凿过的木头……这些迹象表明陆地已临近了。哥伦布在日落时带着船员唱起了祝福歌。他提醒大家，国王曾许诺以巨额年金做报酬给第一个发现陆地的人，并且哥伦布还以一件丝绸紧身上衣为奖励。晚上，船上点起了明火，把灯笼悬挂在船尾，这样可以保证各船互相不失散。晚上7点，船员开始值第一个夜班。

在海浪汹涌的夜间，船队颠簸在月光闪烁下的浪头上。各船船长都凝神搜索着西边远处的洋面上，或在甲板上紧张地来回踱着。10点钟，哥伦布终于发现了远处的一点微弱的火光。好像有人拿着一只蜡烛举起后又放下，过了一段时间以后就永远消失了。据后人分析，哥伦布看到的火光可能是印第安人在一个海岛的东海岸燃起的野火，以用来驱赶室内的蚊蚋。

使大家空欢喜一场的误报过去了，大家又都恢复了平静，在静谧的星光下，船队继续向前航行。第二天上午两点钟，平塔号的一个船员又高呼道：“陆地！陆地！”这次他们确实发现了陆地，那些在月光中闪现出灰白色调的砂石构成了崖岸。这只是在佛罗里达外缘成弧形展开的巴哈马群岛中的一个海岛，却不是东印度群岛的一部分。

这时哥伦布已不是一个探险家，而是一个新大陆的发现者，这可以说是哥伦布一生中最伟大的日子。一条项链似的珊瑚礁和光闪闪的沙滩环绕着的一个微微起伏的海岛耸立在前方6英里处。这个被哥伦布命名为圣萨尔瓦多的岛上到处生长着绿油油的热带森林。圣萨尔瓦多西班牙语的意思是“神圣的救主”，实际上这只是一个长13英里，宽5英里的小海岛。

哥伦布从船上看到有几个裸体的人从树林中出来，于是他把各船船长召集起来，“总督”哥伦布把石榴红的服装穿上，绿色的代表国王和女王的“F”和“Y”字旗也分别由另外两名船长扛着，举行仪式，然后在刚刚竖立的木杆上升起了那两面旗子。哥伦布宣布这里已成为西班牙的国土。随后他率众踏上大地，匍伏在地上，以感谢上帝给他们带来的好运。红棕色皮肤的居民，看着这群白皮肤不速之客的“表演”感到十分好奇和困惑。

不久，居民们好奇地开始围观哥伦布，他们全是裸体，体态十分健美，自以为是到了东印度群岛的哥伦布，把这些土著居民称做印第安人。这样，从那时起所有的美洲土著也都被这样称呼了。实际上，他们当时见到的这些人是散居于南美北岸诸海岛上的阿拉瓦克人。

哥伦布同这些土著居民做了交易，以铜铃、红帽子、玻璃珠之类的小物品换得了黄金制成的小饰物、棉纱和鹦鹉等等。这项贸易是绝对不平等的交换，一枚普通的西班牙钱币就可以换25磅棉纱。后来哥伦布描写这些居民时说道：“我所见到的所有的人都很年轻……，他们没携带也不懂得铁的武器可以伤人，当我把剑拿给他们看时，他们抓住了剑刃，因无知而伤了手指。他们没有任何铁器……”

船员们在圣萨尔瓦多停留了两天，也用一些廉价的装饰品从印第安人那里换来了食物、淡水。

那位带来的阿拉伯语言学家在这里是毫无用武之地的。哥伦布他们只是依靠手势和符号从阿拉瓦克人那里得知，南边有一个拥有大量黄金的国王，且在南边和西边还有许多这样的海岛。

这个消息是振奋人心的。在当时那带有许多想象成份的地图上，确实有

许多海岛散缀在亚洲东部的海上，包括那个所谓的日本国。根据《马可·波罗游记》的记载，那里黄金丰富到这样的程度，连宫殿的屋顶和地板都是用黄金制成的。于是哥伦布下定决心要向西南方寻找这块宝地。抓了6个阿拉瓦克人当翻译和向导之后，船队又朝西南方行进了约两个多星期。在途中，他们又发现了一些新的海岛，并且在这一带首次尝到了白薯、玉米和木薯，令他们赞赏不已的还有印第安人奇特的睡铺——网络状吊床。这以后不久，欧洲的海员就采用了这种吊床。

然而，寻遍了巴哈马群岛，他们也没有找到很多黄金，因而根据印第安人的传闻他们又继续向南方去寻找一个更大的叫古巴的海岛。这里向东风景十分秀美，到处可见巍峨的青山，因而，哥伦布说古巴是他听见到的最美丽的海岛。可是，在那里，他们同样没有找到什么商船和黄金屋顶的宫殿，他们所见的只是一些独木舟和一些由圆形小屋组成的村落。

哥伦布拿着一块黄金指给当地土著人看时，他们指了指内陆的一个地方说：“古巴纳坎。”“古巴纳坎？”“……坎？”“……可汗？”就是它，哥伦布认为他们一定是说：“中国的大汗”。因此他认为自己现在到了中国，而不是什么日本国。

一个外交使团很快被哥伦布派出了，携带着菲迪南德和伊莎贝拉的公函去见大汗。显然在这里不可能见到中国的大汗也不可能找到什么黄金的宝藏，可是却发现了当地居民的一个奇特的习惯——就是把一种称做托巴科斯的叶子卷起来塞进鼻孔，吸入点燃时冒出的烟。他们没有料到这野草有一天会变得像黄金似的贵重，这就是烟草。

沿古巴北岸航行了5个星期，船队仍旧没有找到黄金。由于听信了阿拉瓦克人的意见，有一天，平塔号船长自做主张起锚向东航行，去一个叫巴比克的海岛上寻找黄金，自此一去6个星期不见归来。

12月5日，哥伦布只率领着尼娜号和圣玛丽号到达了古巴的最东端，在继续东行中，又一个人口众多，风景优美的海岸出现了。全体人员都认为这是一个和西班牙同样美丽的海岛，西班牙岛就这样被哥伦布命名为这个海岛的名称，这就是现在的伊斯帕尼奥拉岛，属于海地和多米尼加共和国。

又过了两个星期，哥伦布他们勘查了伊斯帕尼奥拉岛北部海岸的大约1/3的地方，并且绘制了一幅相当准确的这一带的地图。有时他们去参观阿瓦克人的大部落并一同去寻找黄金。他们发现越是向东走，就越有找到黄金的苗头。

12月20日，船队在四周环山的阿库尔湾下锚。友好的当地居民将一些黄金饰物献给了他们。一件嵌金的精绣棉布做为礼物送给了哥伦布，这是在东边几英里外的一个部落酋长特意送来的，因此哥伦布决定马上回访。途中，圣玛丽号不幸触礁。哥伦布从这位酋长那里得知在内地有一个黄金十分丰富的叫锡瓦奥的地方。锡瓦奥又被哥伦布误解为可能是日本国的误读，因此他更认为无尽的宝藏已终于在这个西班牙岛上被发现了，也更相信西班牙岛就是位于中国东边海上的日本国。他们在岸上修了一个寨堡，木料来自于圣玛丽亚号船的残骸，命名为纳维达德，西班牙语的意思就是“圣诞节”。作为在这新大陆上的第一次殖民活动，哥伦布留下40人开采伊斯帕尼奥拉的金矿。随后，他们带着从岛上弄到的各种特产，大量的黄金以及那6个印第安人作为这次发现的证物，于1493年1月4日起锚开始了返回西班牙的漫长航程。

两天后，哥伦布的尼娜号又和正贴岸向西航行的平塔号重新会合。两只探险船无畏地驶向茫茫大西洋。两星期后，伊斯帕尼奥拉的群山就再也看不到了。归航的旅途也是惊涛骇浪的，同样经历了惊涛骇浪和狂猛的风暴，在亚速尔群岛附近，两艘船又被巨大的风浪所冲散。3月4日，历尽坎坷的尼娜号终于到达了里斯本，3月15日，船又驶进了出发时的帕洛斯港。平塔号在几个小时后也进了港口。经过7个月零12天，这些疲倦的探险者终于又回来了。

哥伦布一生中最愉悦的日子要算他回来后的几个月，4月中旬他被召进宫，并且得到了将军的封号，隆重的招待也大出哥伦布意料之外。哥伦布也因此成了风云一时的英雄。

二次远征

急于想占有所发现的土地和财富的国王和皇后命令哥伦布马上返航回伊斯帕尼奥拉。一支包括17艘船和1200船员的巨大船队，在不到5个月的时间内就组建完成了。这次殖民远征在当地欧洲派出去的远征中要算是规模最大的一次。哥伦布把自己的弟弟迪戈也带上做他的助手。本次远征的目的是要哥伦布在那里建一个永久殖民地，使当地土著人归顺，还要搞明白古巴是否真的是亚洲的一部分。

这次远航出发时与首次时不同，船队是在喇叭伴奏下，堂皇地从良港加的斯出发的。而第一次是从沿河的一个小镇出发的。其时正是1493年9月25日。为了找到印第安人提示的位于伊斯帕尼奥拉东南方的一些大岛，船队从加那利群岛出发以后，航向定得比上次更靠南了一些。11月3日，正是礼拜天，礼拜天在西班牙语就是迪斯多米尼（意为主日），由于在当天他们发现了一个风景秀美的海岛，哥伦布就把多米尼加作为这个海岛的名字。这个标志哥伦布在加勒比海巡航开端的海岛位于小安的列斯群岛的中部。

在一个以哥伦布的旗舰命名的叫马里加朗特岛的海岛上稍事停留以后，船队又继续向北驶进，不久就靠岸在草木茂盛的火山岛瓜德罗普。在这里，船员们发现当地的加勒布人有吃人的习性，美味的菠萝他们也是在这里首次尝到的。

在继续向北的航行中，船队又经过了一系列海岛——圣基茨、雷东达、安提瓜、蒙特塞拉特、尼维斯，这些海岛的许多名字都是哥伦布起的。11月13日，船队停在圣克罗伊岛，14日，第一次武装冲突在他们与加勒布人之间发生了。船队通过长长的维尔京群岛，沿着波多黎各南岸行进。11月22日，船队通过了莫纳海峡，他们前次登陆的地方——伊斯帕尼奥拉出现在眼前。

11月28日，船队到达达纳维达德，他们发现寨堡已经被烧毁，在这里留守的人也无影无踪了。原来哥伦布派驻在这里开掘金矿的人没有去采金却到处掠夺、抢劫、霸占妇女，这惹怒了岛上的土著人，把他们全部杀死了。于是哥伦布不敢在这里驻扎，而是率领船队到东边估计100英里外的伊萨贝拉，并且在那里又建立了一个新殖民地。而后他们对这个海岛的内陆进行了几个月的考察，最后确认这里并不是日本国。4月底，哥伦布的弟弟留下来驻守，而哥伦布自己率3艘帆船到古巴南岸去勘察。在那里还是没有找到黄金，于是他们决定于5月5日出发到热带海岛牙买加去寻找。约1个星期之后，他们又失望地从牙买加回到了古巴。在这以后的1个月中，在哥伦布的

带领下，船队谨慎地，缓缓穿过了布满暗礁和小岛的位于古巴南岸的弯曲狭长的海湾。

在航行中，哥伦布做为一个航海家的高超技术显露无遗。当时哥伦布只有一个罗盘，各种海图，一副两脚规，一个直尺和一个计时的沙漏这些最基本的航海仪器。由于船一直在运动，所以他的一个星盘和四分仪也毫无用武之地。哥伦布只有用航位推测法来航行，这是一种当时有经验的航海家常采用的方法。他们每隔一段时间根据估计得来的船速、航向和航行的时间来估算船的大体位置。在那时只有简陋仪器的情况下，这样的结果是很不精确的。在16世纪海员是用一定距离打有一个结的绳子来计算船速的，每隔约半个小时计算一下节的数目，从而得知船速。把“节”做为航速的单位一直延用到现在。可是，在哥伦布那个时代，由于人们根本不知这种方法，所以计算航速有很大的误差。由于计时沙漏也必须根据地区的变换而定期进行调整，或依据当地正午的太阳高度角进行调校。海员们常根据小北斗七星像时针一样每一天绕北极星旋转一周做为在夜间报时的方法。这种方法具体是把人体假设在北极星的中心，周围的辐射线用来表示日期，这样一个测星时钟就形成了。例如4月15日，当时间是半夜的时候，会有一颗最亮的星星出现在头顶。哥伦布就是采用的这种定时方法。海员本身的经验是掌握好航位推测法的重要因素。在经验方面，据当时的海员说，没有人能在观测海浪和天空的经验上比哥伦布强。他往往根据天上的星星和云就可以对未来的天气进行预测。在第一次航行时发现的在当时尚没被人们所知的辽阔的加勒比海面上的稀疏分布的岛屿，哥伦布能很容易地在后来的航行中找到它们。这都是说明哥伦布是一个伟大航海天才的事实。

由于哥伦布的计算错误，到6月12日，船队已经沿古巴南岸行进了约650英里，所有的海员都说海岛不可能有这么长，因此哥伦布又把古巴错误地看成是他们这次西行的目的地——亚洲的延伸部分。

在9月29日回到伊萨贝拉之前，哥伦布又考察和绘制了牙买加和伊斯帕尼奥拉南海岸的地图。回到伊萨贝拉后，哥伦布发现在他们出海的5个月里，刚建立不久的新殖民地又是一片混乱。成帮结队的西班牙人在岛上来回游逛，不时地吓唬当地土著人，偷窃他们的黄金，抓人做苦役，因此一场公开的战争不久就爆发了，由于情势所逼，哥伦布也不得不率军队参战，对土著人进行屠杀。从1492年开始的50年中，伊斯帕尼奥拉岛上的几十万阿拉瓦克人几乎遭到了灭绝。

由于有人控告哥伦布管理不力，刚愎自用，一个西班牙检察官于1495年10月来视察了这个殖民地。1496年3月，哥伦布不得不离开伊萨贝拉回到西班牙替自己辩白。30个印第安人及250个感到失望的殖民者也随着哥伦布的两只小船回西班牙，因为船小人多，再加上一路上的饥饿，当6月11日他们到达加的斯踏着艰难的步履走下舷梯时，这些面黄肌瘦的人都已几乎成为骷髅了。

第三次探索

两年后，重振旗鼓的哥伦布才又一次出海到新世界探险。其时，由于国王和皇后有别的事缠身，所以以前对探险表示出的热心在这次已荡然无存了。探险队带着一批包括一些妇女和一批以劳役折罪的囚徒的移民乘着只有

6 艘船组成的船队出洋了。虽然这次航行的主要目的只是给伊斯帕尼奥拉岛输送供应品和人员，哥伦布还是打算去发现新土地，上次已发现的诸海岛更是他的目标。

哥伦布的船队于 1498 年 5 月 3 日开出，到达加那利群岛后，只有 3 只船仍向伊斯帕尼奥拉开进，另外的船在哥伦布的带领下改向西南方向朝佛得角开进，这是比历次航行都更为偏南的方向。

7 月 31 日，哥伦布发现了陆地，3 个底部相连的山峰奇迹般地出现了。哥伦布把这个海岛叫做特立尼达，这是感恩于神圣的三位体。第二天，在海天相接的南边，另一个海岛模糊的影子又显现了出来。其实哥伦布看到的陆地就是南美洲，那个只看到模糊侧影的海岛就是桑克塔岛。

在特立尼达和南美洲之间的帕里亚湾，也就是现在的委内瑞拉，哥伦布进行了两周的考察。在考察中，哥伦布发现居住在委内瑞拉的印第安人佩带着一串串珍珠和很大的金铜合金的饰物，而且个个都是棉纺织的能工巧匠。于是十分有利可图的珍珠养殖业在之后不到 1 年的时间里就被开发起来了。

由于担心船上所带的酒和食物会在高温下变质，哥伦布决定于 8 月 15 日回航到伊斯帕尼奥拉去。根据帕里亚湾里的水是淡水这一迹象哥伦布推知桑克塔岛远比一个海岛大得多。派上岸去的一支考察队还发现了 4 条大河，这实际是现在的奥里诺科河注入大洋的一些支流。想入非非的哥伦布竟把这里当成了伊甸园，而发现的河也成了天堂的 4 条河。在那个对代这也不足为怪，当时的许多学者都认为在亚洲东南的某个地方座落着地上的天堂。

1498 年 8 月 31 日，哥伦布的船队回到了在伊斯帕尼奥拉岛上由他的另一个兄弟建立的首府圣多明各。到达时，这里的情况也是一团糟。虽然哥伦布想在之后的两年中整顿这个殖民城市的秩序，可是，西班牙国王却把他当做一个无能的总督、尽管另一方面他是一个优秀的将军。因此派来了一个钦定的专员顶替了他的总督职务。这个刚刚到任的专员在没收了他的黄金、房产和文件之后，就把哥伦布戴上锁链押回西班牙问罪了。一回到里斯本，国王菲迪南德和皇后就马上释放了他，并且把他召入宫中，解释说拘禁他并不是出于他

第四次无功而返

在几个月后恢复了尊严的哥伦布已是一个 50 多岁的老人了，而且视力减退，身患关节炎，虽然这样，1502 年初，他又一次请求国王让他去探险，得到国王的一口应承。

5 月 1 日，一只由 4 艘轻快帆船组成的船队在哥伦布率领下又从加的斯港出发了。这次哥伦布计划从中国（其实是古巴）南部海岸和他所发现的地上天堂（其实是南美洲）中间穿过，目的地是印度，再从世界的另一边回西班牙。

6 月 29 日，船队在经过马提尼克岛之后，临时在圣多明各靠岸。而哥伦布把在前面阻路的地方看成是印度支那，在之后的几个月中，哥伦布一直企图闯过这一关。船队顶着强劲的逆向风，迎着滔天的巨浪从洪都拉斯开始，依次经过了尼加拉瓜、哥斯达黎加和现在的巴拿巴。12 月 6 日，海面上刮起了持续一个月之久的大风暴，雷电交加，暴风雨倾盆而下。大海像疯了一样翻腾着，这是哥伦布有生以来从未经历过的最大风浪。船队除了任凭自然摆

布外，根本毫无办法，船队没法前进，又找不到避风港，随时都有全军覆没的危险。湿热的天气又助长了蛆虫的生长，船上带的糕饼中生的满是蛆虫，人们只有等到天黑连蛆一起吃下；有些人吃习惯了也就懒得剔除蛆虫了。在这种情况下，如果挑食就很有可能被饿死，这是每个人都懂得的。

即使在这种艰难的逆境中，哥伦布依旧保持着乐观的情绪。为了找到一个能通过去到另一个大洋的海峡，他一个个海湾、一条条河流地探查，可是终未能如愿。也许是因为从巴拿马附近的印第安人那里得知根本没有水道或海峡连通两大洋的缘故，哥伦布放弃了继续寻找通路的探索，又开始寻找起黄金来了。

可是船队的情况变得越来越糟，开始是4月中旬，一只轻快帆船在沙洲上搁浅。接着，另一只船又被船蛆蛀漏，而且在如此的热带高温下，另两只船也都面临着虫蛀的危险。在这种迫不得已的情况下，哥伦布命令把船靠在一个避风的海滩上，全体船员勉强度日，因为乘这样的船想回到伊斯帕尼奥拉岛也是完全不可能的。之后，哥伦布也曾派过两个人划独木舟回圣多明各求援，可是他们却是一去无音讯。哥伦布关节炎发作卧床不起，耐不住苦苦等待的船员约有一半起来闹事，1504年1月初，他们没经哥伦布允许擅自离开，想回到伊斯帕尼奥拉岛去。可是他们的独木舟又怎经得起海上的大风浪，不久就又都被狂风吹回到牙买加。

1504年6月29日，盼了1年多的船终于来到了这里，哥伦布和船员们回到了伊斯帕尼奥拉岛。死里逃生的哥伦布带着自己的儿子、弟弟和其他22名成员乘一只租来的船回到了西班牙。到达西班牙的日期是1504年11月。

1506年5月20日，哥伦布与世长辞。直到死他还一直认为自己到过的地方就是亚洲。后来另一位探险家、意大利人阿美利加证实了哥伦布所到过的地方不是亚洲，而是一块新大陆。这块大陆也因此以阿美利加的名字而命名，而哥伦布西行到亚洲的目标也只有留给别人去完成了。

